NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment
ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA

Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla[a] ☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky[b]

Roky: _____ nebo km: _____

resp.

míle: _____

[a] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

[b] Podle toho, co nastane dříve.

5E0012715AN

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou (vyplní prodávající) patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

5E0012715AN

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km

Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu

Popis služby
ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla** » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI6, resp. QI4 (platí pouze pro vozidla G-TEC) včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozidla (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz dále). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- ✓ motor a systém vstřikování
- ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo
- ✓ turbodmychadlo
- ✓ startér
- ✓ alternátor
- ✓ akumulátor
- ✓ převodovka
- ✓ elektrická a elektronická výbava
- ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty
- ✓ výfukový systém
- ✓ podvozek včetně brzdového systému

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

Pokud bude u vozidla změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a nebo s vědomím oprávněného uživatele vozidla, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✕ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✕ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✕ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✕ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✕ náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem;

- ✕ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- ✕ náklady na opravu vozidla, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla;
- ✕ náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účastí vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- ✕ náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- ✕ prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- ✕ náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- ✕ náklady na odstranění škod na vozidle způsobených zvířaty;
- ✕ náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- ✕ náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility);
- ✕ mytí, voskování a úklid interiéru;
- ✕ náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- ✕ náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- ✕ náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- ✕ náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- ✕ náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- ✕ náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik;
- ✕ náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- ✕ náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- ✕ náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

Užitečné odkazy

Před jízdou

Nastavení sedadla	» strana 83
Nastavení volantu	» strana 21
Vnější zrcátka	» strana 81
Světla	» strana 71
Stěrače a ostřikovače	» strana 79
Topení a větrání	» strana 111
Vyhřívání skel	» strana 78

Panel přístrojů

Kontrolní světla	» strana 41
Ovládání displeje	» strana 52
Nastavení času	» strana 51

Odemykání a otevírání

Bezklíčové odemykání (KESSY)	» strana 61
Víko zavazadlového prostoru	» strana 64
Ovládání oken	» strana 67
Víko motorového prostoru	» strana 267

Konektivita

Online služby - ŠKODA Connect	» strana 15
SmartLink+	» strana 167
Připojení infotainmentu k internetu	» strana 164
Hotspot (WLAN)	» strana 165
Telefonování	» strana 154
Konfigurační asistent	» strana 126

Jízda

Automatická převodovka	» strana 201
Brzdové a stabilizační systémy	» strana 206
Systém START-STOP	» strana 197
Adaptivní tempomat	» strana 230
Udržování jízdního pruhu	» strana 240
Režim Offroad	» strana 209

Parkování

Zaparkování	» strana 200
Pomoc při parkování	» strana 211
Zpětná kamera	» strana 217

Péče a údržba

Servisní prohlídky	» strana 57
Tlak v pneumatikách	» strana 274
Mytí vozidla	» strana 258
Bezpečné odklopení stěračů	» strana 290

Kontrola a doplňování

Čerpání pohonných hmot	» strana 261
Motorový olej	» strana 268
Kapalina do ostřikovačů	» strana 268

Nouzové situace

Tísňové volání	» strana 17
Nářadí ve vozidle	» strana 279
Výměna žárovky	» strana 295
Výměna pojistky	» strana 291
Výměna kola	» strana 279
Pomoc při startování	» strana 284
Vlečení vozidla	» strana 285

Zajímavé tipy

Elektronická verze Návodu k obsluze	» strana 12
Videonávody	» strana 13
Digitální panel přístrojů	» strana 39

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla 8

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder) 10

Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU 11

O Návodu k obsluze

Úvodní informace 12
- Všeobecně 12
- Tištěný Návod k obsluze 12
- Elektronická verze Návodu k obsluze 12
- Videonávody 13
- Aplikace MyŠKODA App 13
- Vysvětlivky 14

Online služby

ŠKODA Connect 15
- Balíček služeb ŠKODA Connect 15
- Internetová stránka ŠKODA Connect 15
- Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb 15
- Správa online služeb 16
- Tísňové volání 17
- Služby Care Connect 18
- Služby Infotainment Online 19

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost 20
- Všeobecné pokyny 20
- Správné a bezpečné sezení 20

Bezpečnostní pásy 23
- Použití bezpečnostních pásů 23
- Navíječe a předepínače pásů 25

Systém airbag 25
- Popis systému airbag 25
- Vypínání airbagů 28

Bezpečná přeprava dětí 29
- Dětská autosedačka 29
- Upevňovací systémy 32

Obsluha

Interiér 37
- Přehled 36

Přístroje a kontrolní světla 38
- Panel přístrojů 38
- Digitální panel přístrojů 39
- Kontrolní světla 41

Informační systém 50
- Informační systém řidiče 50
- Ovládání informačního systému 52
- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) 53
- Displej MAXI DOT 55
- Servisní prohlídky 57
- Personalizace 58

Odemykání a otevírání 59
- Odemknutí a zamknutí 59
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla 64
- Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním 64
- Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 65
- Ovládání oken 67
- Panoramatické střešní okno 69

Světla a výhled 71
- Světla 71
- Vnitřní osvětlení vozidla 76
- Výhled 78
- Stěrače a ostřikovače 79
- Zpětná zrcátka 80

Sedadla a hlavové opěrky 83
- Přední sedadla 83
- Zadní sedadla 85
- Hlavové opěrky 86
- Vyhřívání sedadel 87
- Vyhřívání volantu 88

Praktická výbava 89
- Výbava interiéru 89
- Elektrické zásuvky 96
- Popelníky a zapalovač cigaret 98
- Držák tabletu 99

Přeprava nákladu 100
- Zavazadlový prostor a přeprava 100
- Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru 108
- Dělicí síť 109
- Přeprava na střešním nosiči 110

Topení a větrání 111
- Topení, manuální klimatizace, Climatronic 111
- Nezávislé přídavné topení a větrání 116

Infotainment

Úvodní informace 119
- Důležitá upozornění 119
- Přehled infotainmentu 119

Obsluha infotainmentu 122
- Ovládání infotainmentu 122
- Hlasové ovládání 126
- Aktualizace softwaru infotainmentu 129

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero 130
Systémová nastavení infotainmentu 130
Nastavení nabídky Rádio 133
Nastavení nabídky Média 134
Nastavení nabídky Obrázky 134
Nastavení nabídky Video DVD 134
Nastavení nabídky Telefon 134
Nastavení nabídky SmartLink+ 135
Nastavení nabídky Navigace 136

Nastavení infotainmentu - Swing 138
Systémová nastavení infotainmentu 138
Nastavení nabídky Rádio 139
Nastavení nabídky Média 140
Nastavení nabídky Telefon 140
Nastavení nabídky SmartLink+ 140

Rádio 141
Obsluha 141

Média 144
Obsluha 144
Zdroje zvuku 146

Obrázky 150
Prohlížeč obrázků 150

Video DVD 151
Videopřehrávač 151

Media Command 153
Obsluha 153

Telefon 154
Úvodní informace 154
Spárování a spojení 155
Použití SIM karty v externím modulu 158
Telefonní funkce 159
Textové zprávy (SMS) 162

Datové spojení 164
Připojení k internetu 164
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick 164
Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu 165
Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP 165
Vytvoření spojení pomocí WLAN 165

SmartLink+ 167
Úvodní informace 167
Android Auto 168
Apple CarPlay 169
MirrorLink® 169
Aplikace ŠKODA OneApp 170

Navigace 172
Úvodní informace 172
Hledání a zadání cíle 175
Uložené cíle 178
Import vlastních cílů 180
Mapa 182
Navigování k cíli 185
Trasa 187
Režim bodů trasy 189
Dopravní zprávy 191

Systémy vozidla 193
CAR - Nastavení vozidla 193

Jízda

Rozjezd a jízda 195
Startování a vypnutí motoru 195
Systém START-STOP 197
Brzdění a parkování 198
Manuální řazení a pedály 200
Automatická převodovka 201
Záběh motoru a hospodárná jízda 203
Předcházení škodám na vozidle 205

Asistenční systémy 206
Všeobecné pokyny 206
Brzdové a stabilizační systémy 206
Režim Offroad 209
Pomoc při parkování (ParkPilot) 211
Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ 214
Zpětná kamera 217
Parkovací asistent 220
Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist) 224
Tempomat 226
Omezovač rychlosti 228
Adaptivní tempomat (ACC) 230
Front Assist 235
Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection) 237
Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist) 240
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 240
Rozpoznání dopravních značek 242
Asistent rozpoznání únavy 244
Sledování tlaku v pneumatikách 245

Tažné zařízení a přívěs 246
Tažné zařízení 246
Použití tažného zařízení 251

Provozní pokyny

Péče a údržba 256
Servisní práce, úpravy a technické změny 256
Čištění a péče 257

Kontrola a doplňování 261
Pohonné hmoty 261
Motorový prostor 266
Motorový olej 268
Chladicí kapalina 269
Brzdová kapalina 270
Akumulátor 270

Kola 273
Disky a pneumatiky 273
Provoz v chladných klimatických podmínkách 276

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc 278
Nouzová výbava 278
Výměna kola 279
Sada na opravu pneumatik 282
Pomoc při startování 284
Vlečení vozidla 285
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů 287
Nouzové odemknutí/zamknutí 289
Výměna stíracích lišt 290

Pojistky a žárovky 291
Pojistky 291
Žárovky 295

Technická data

Technická data 300
Základní údaje o vozidle 300
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 308

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady
Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla
Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvnímu kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA[1]. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuto ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.
- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility
Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

[1] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka
Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

i Poznámka
ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo je vybaveno zařízením, které slouží jako záznamník údajů o dopravní nehodě (dále jen „EDR“). Hlavním účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci (dále jen „nehoda“), při níž dojde k aktivaci zádržných systémů.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

- Jak fungovaly některé systémy ve vozidle.
- Zda byli řidič a spolujezdci připoutáni.
- Jak řidič ovládal brzdový a plynový pedál.
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Zaznamenané údaje mají napomáhat při analýze, jak se chovaly systémy vozidla krátce před, v průběhu a krátce po nehodě a přispívat tak k lepšímu objasnění okolností, při nichž došlo k nehodě se škodami na majetku a případně i na zdraví.

Dále se zaznamenávají i data z asistenčních systémů vozidla. Kromě informací, zda byly dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní, je možné i dohledat, zda tyto funkce vozidlo při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozidla k těmto funkcím patří např.:

- Adaptivní tempomat (ACC)
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Parkovací asistent (Park Assist)
- Pomoc při parkování
- Funkce nouzového brzdění (Front Assist)

Údaje se do EDR zaznamenávají, pouze pokud dojde k nehodě s aktivací zádržných systémů. Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází a také se nikdy neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozidla. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR také nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slučovat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení se speciálním přístupovým oprávněním, přístup k zákonem předepsané diagnostické zásuvce („On-Board-Diagnostics“) ve vozidle a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozidla nebo jiného oprávněného uživatele vozidla údaje z EDR o nehodě načítat nebo jakkoliv jinak zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozidel. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vozidlo, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU



Obr. 1
Internetové stránky ŠKODA

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení příslušného **Prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » obr. 1 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

   http://go.skoda.eu/owners-manuals

   Zobrazí se internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.
2. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
3. Zvolte výrobní období a jazyk.
4. Zvolte soubor **Prohlášení o shodě** ve formátu **pdf**.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsané všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označené jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsažené v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

› Načtěte QR-kód » obr. 2 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

› Zvolte požadovaný model.
› Zvolte výrobní období a jazyk.
› Zvolte požadovaný návod.

Videonávody



Obr. 3
Videonávody

Ovládání některých funkcí vozidla je možné zobrazit ve formě videonávodů.

Zobrazení nabídky videonávodů

› Načtěte QR-kód » obr. 3 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos

Poznámka

Videonávody jsou k dispozici pouze v některých jazykových verzích.

Aplikace MyŠKODA App



Obr. 4 **Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).**

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenční službě.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o aplikaci.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalace aplikace MyŠKODA App

› Načtěte QR-kód » obr. 4.

Vysvětlivky

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symboly v textu

M Text zobrazený na displeji MAXI DOT

S Text zobrazený na segmentovém displeji

→ Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb ŠKODA Connect

Online služby ŠKODA Connect rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu o balíčky služeb Care Connect a Infotainment Online.

Care Connect
Služby Care Connect obsahují následující funkce.

- Tísňové, informační a asistenční volání.
- Proaktivní servisní služba pro spojení s Vaším servisním partnerem ŠKODA.
- Vzdálený přístup k vozidlu pomocí aplikace ŠKODA Connect.

Pro fungování služeb Care Connect musí být dostupná mobilní síť.

Infotainment Online
Služby Infotainment Online rozšiřují funkce infotainmentu např. o následující funkce.

- Předpověď počasí.
- Vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot.
- Online dopravní informace.
- Online hledání cílů.

Pro fungování služeb Infotainment Online je nutné infotainment připojit k internetu » strana 164.

Podmínky používání a dostupnost služeb
Aktuální **„Podmínky užívání uživatelského účtu“** včetně **„Prohlášení o ochraně osobních údajů“** jsou k dispozici na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka ŠKODA Connect



Obr. 5 **Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect**

Na internetové stránce ŠKODA Connect jsou informace o online službách a jejich funkcích, vstup na internetovou stránku ŠKODA Connect Portal a možnost stažení aplikace ŠKODA Connect.

Internetovou stránku ŠKODA Connect je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 5 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb

Internetová stránka ŠKODA Connect Portal



Obr. 6 **Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect Portal**

Pro používání online služeb ŠKODA Connect je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal a aktivovat online služby v infotainmentu.

Internetovou stránku ŠKODA Connect Portal je možné zobrazit načtením QR kódu » obr. 6 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-portal

Informace k registraci a aktivaci online služeb



Obr. 7 **Instruktážní video k registraci a aktivaci služeb**



Obr. 8 **Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb**

Instruktážní video k registraci a aktivaci služeb
Registraci a aktivaci proveďte podle instruktážního videa.

Instruktážní video je možné zobrazit načtením QR kódu » obr. 7 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-video

Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb
Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce ŠKODA Connect.

Elektronickou verzi návodu je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 8 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-manual

Poznámka
Pro pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu se můžete obrátit na servisního partnera ŠKODA.

Aktivace online služeb v infotainmentu

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
› Vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena.**
› Hlášení potvrďte.

Poznámka
- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami Infotainment Online je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » strana 16, *Zobrazení správy služeb*.

Smazání/změna uživatele vozidla

Smazání uživatele
› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Stiskněte **Smazat držitele** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Změna uživatele
› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Stiskněte **Nový držitel** → **Změna držitele**.
› Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
› Případně potvrďte změnu uživatele stisknutím funkčního tlačítka **Změnit hlav. uživatele**.

Poznámka
Smazáním registrovaného vozidla v uživatelském účtu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal dojde ke smazání uživatele v infotainmentu.

Správa online služeb

Zobrazení správy služeb

Ve správě služeb je možné zobrazit informace o online službách, platnosti jejich licence nebo služby zapínat/vypínat.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb**.
› Pro **zobrazení názvů a stavu služeb** zvolte požadovanou službu.
› Pro **podrobné informace o službě** stiskněte funkční tlačítko >.
› Pro **zapnutí/vypnutí služeb** stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu

Zapnutí/vypnutí funkce Soukromý režim
Zapnutím funkce **Soukromý režim** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Soukromý režim**.

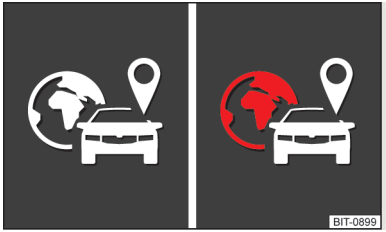
Vypnutí/zapnutí služeb Care Connect
Vypnutím služeb Care Connect se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Care Connect**.

Vypnutí/zapnutí služeb Infotainment Online
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Infotainment Online**.

Poznámka
Tísňové volání bude po zapnutí funkce **Soukromý režim** nebo po vypnutí Care Connect nadále plně funkční. Funkce **informačního a asistenčního volání** budou omezené.

Aktivované lokalizační služby



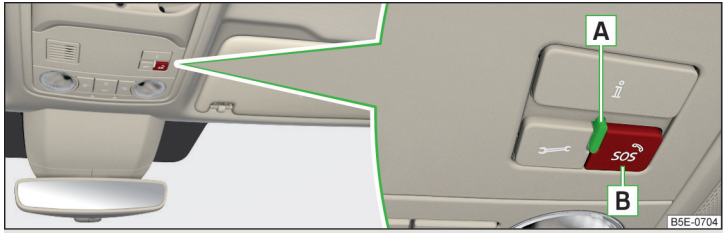
Obr. 9
Symboly aktivovaných lokalizačních služeb

Některé online služby vyžadují pro plnou funkčnost aktivované lokalizační služby.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení rychlosti.

Pokud jsou lokalizační služby aktivní, ve stavovém řádku na displeji infotainmentu se zobrazí některý z následujících symbolů » obr. 9.

Tísňové volání



Obr. 10 **Tlačítko tísňového volání**

Závažná nehoda
Při nehodě s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů je **automaticky** zahájen hovor s linkou tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

Lehčí nehoda
Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka vytočení linky tísňového volání nebo asistenční služby.

Manuální zahájení hovoru s linkou tísňového volání
› Přidržte tlačítko B » obr. 10.
› Na displeji infotainmentu nebo na displeji v panelu přístrojů potvrďte vytočení linky.

Manuální zahájení hovoru je možné použít např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

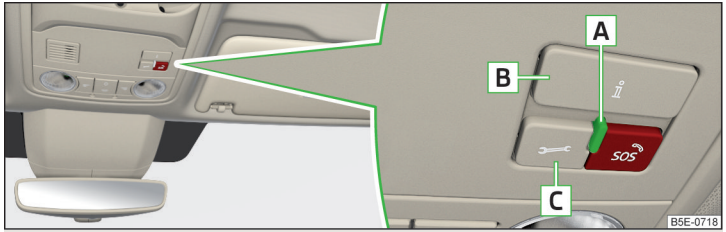
Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla A » obr. 10.

▶ Zelené - systém je funkční.
▶ Červené - v systému je závada.

Poznámka
Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Služby Care Connect

Proaktivní servis



Obr. 11 **Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect**

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo můžete vytočit linku informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect » obr. 11

A Kontrolní světlo stavu systému.
B Přidržením tlačítka vytočíte číslo **infolinky** pro případ problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.
C Přidržením tlačítka vytočíte číslo **asistenční služby** pro případ poruchy vozidla.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla A » obr. 11.

▶ Zelené - systém je funkční.
▶ Červené - v systému je závada.

Poznámka
Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » strana 15.

Vzdálený přístup k vozidlu

Available on the App Store
GET IT ON Google play

Obr. 12 **Aplikace ŠKODA Connect**

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím internetové stránky ŠKODA Connect Portal nebo aplikace ŠKODA Connect nainstalované v mobilním zařízení.

Instalace mobilní aplikace ŠKODA Connect
› Načtěte QR-kód » obr. 12.

Vzdálený přístup k vozidlu zahrnuje např. následující služby.
▶ Jízdní data.
▶ Stav vozu.
▶ Poslední parkovací pozice.

Poznámka
Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » strana 15.

Služby Infotainment Online

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 13
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky » obr. 13 stiskněte MENU → .

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » strana 178
- P Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » strana 178
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
- Online vyhledávání cílů » strana 175
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » strana 181
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce ŠKODA Connect Portal » strana 189
- Online aktualizace navigačních dat (platí pro infotainment Columbus) a import kategorií zvláštních cílů » strana 173
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » strana 132

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » strana 15.

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce ŠKODA Connect » strana 15.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelně uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » strana 20, *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřiďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

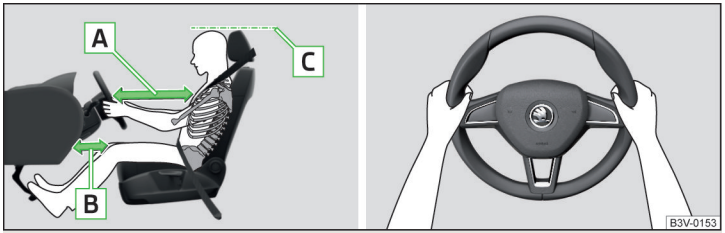
POZOR

▪ Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
▪ Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.
▪ Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 14 **Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.
✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » obr. 14 - B.
✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » obr. 14 - A.
✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » obr. 14 - C.
✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

▪ Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 6 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
▪ Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » obr. 14. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
▪ V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 15 **Nastavení polohy volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

› Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 15.
› Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.
› Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky 3.

! POZOR

■ Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
■ Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 14 *na straně 21* - C (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

■ Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
■ Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 14 *na straně 21* - C.
✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » strana 20, *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

! POZOR (pokračování)

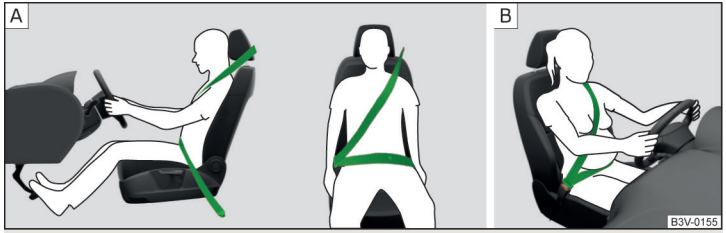
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty - hrozí omezení funkce navíjecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 85.

! POZOR

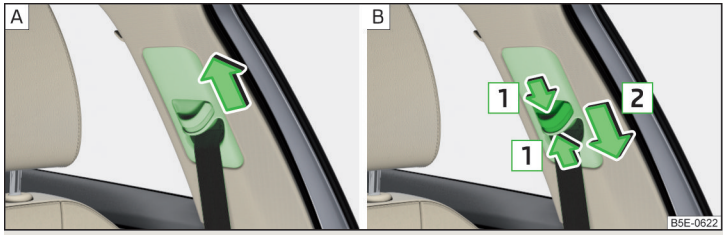
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navíjecí automatiky » strana 260.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 16 **Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy**



Obr. 17 **Nastavení výšky pásu předních sedadel**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 23.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 16 - A.

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 16 - A.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 16 - B.

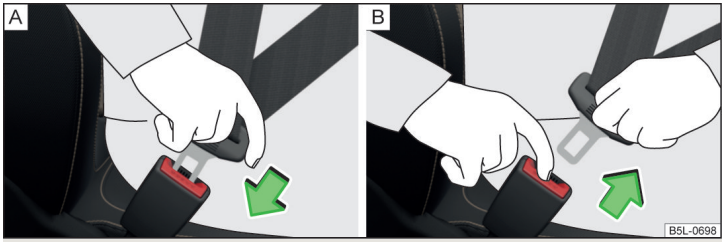
Nastavení výšky pásů předních sedadel

› Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 17 - A.
› **Nebo**: Stiskněte pojistku ve směru šipek 1 a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky 2 » obr. 17 - B.
› Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný, a zda se pás spolehlivě zablokuje » strana 25, *Navíječe pásů*.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 18 **Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 23.

Před připnutím

› Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
› Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
› Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

› Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
› Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 18 - A, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

› Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 18 - B, západka pásu vyskočí.
› Pás veďte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkém** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

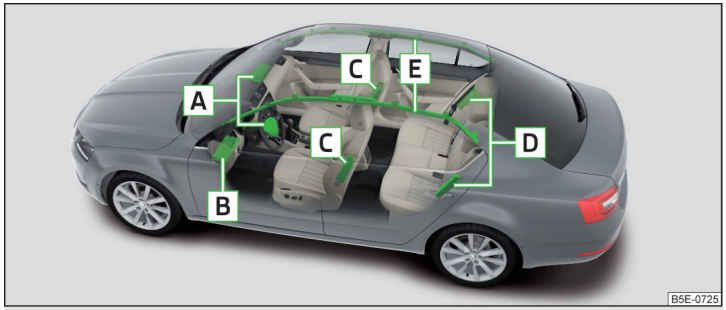
Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 44.

Popis systému



Obr. 19 **Umístění airbagů**

Umístění airbagů » obr. 19

- A Čelní airbagy
- B Kolenní airbag řidiče
- C Přední boční airbagy
- D Zadní boční airbagy
- E Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

- **Čelní airbagy** - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem AIRBAG na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.
- **Kolenní airbag řidiče** - dolní končetiny. Airbag je označený nápisem AIRBAG na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.
- **Boční airbagy** - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem AIRBAG na zádových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem AIRBAG mezi vstupním prostorem dveří a zádovou opěrou.
- **Hlavové airbagy** - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem AIRBAG na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo v panelu přístrojů » strana 44.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 28.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 28.

Aktivace airbagů



Obr. 20 **Plynem naplněné airbagy**

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

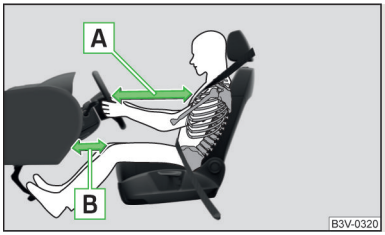
- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrhnutí nebo převrácení vozidla.



Obr. 21
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

POZOR

Obecné pokyny

- **Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení** » strana 20.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 31.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 21 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla a opěrky hlavy musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 28, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » obr. 21 - B. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 257.

POZOR (pokračování)

- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 257.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 22 *na straně 28* - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » strana 44.

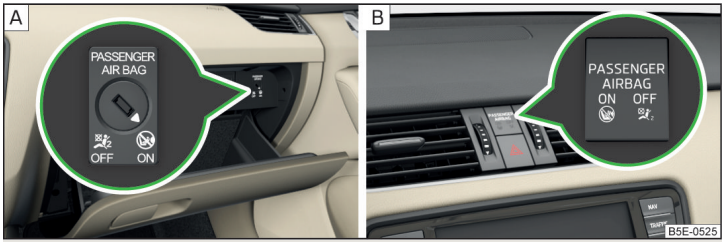
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 29.
- Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 22 **Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce**

Polohy vypínače » obr. 22 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » obr. 22 - B

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON**

Vypnutí

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
3. U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče ».
4. Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
5. Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
6. Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači ».
7. Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
8. Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**.

Zapnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy ON.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo ON.

! POZOR

▪ Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
▪ Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
▪ Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
▪ Pokud kontrolní světla ON OFF blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

! POZOR

▪ V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
▪ Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
▪ Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
▪ Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
▪ Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
▪ Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

POZOR (pokračování)

▪ Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
▪ Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
▪ Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » strana 87. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 23 **Nálepky s varovnými pokyny**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.
▶ Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 23 - A.
▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 23 - B.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.
▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
▶ U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl **před nebo na stejné úrovni** s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

POZOR

▪ Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
▪ Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



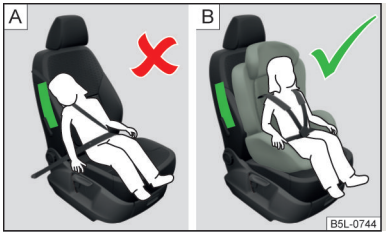
Obr. 24
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Nepřevážejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » obr. 24.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 25
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Dítě nesmí být v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 25 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 25 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 26
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky A » obr. 26. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasaďte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a]	Sedadlo spolujezdce[b]	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ do 13 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU** **IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**

[a] Velikostní třída je uvedená na štítku připevněném na dětské autosedačce.

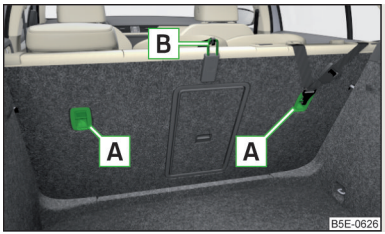
[b] Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

Příchytná oka systému TOP TETHER



Obr. 27
Příchytná oka systému TOP TETHER

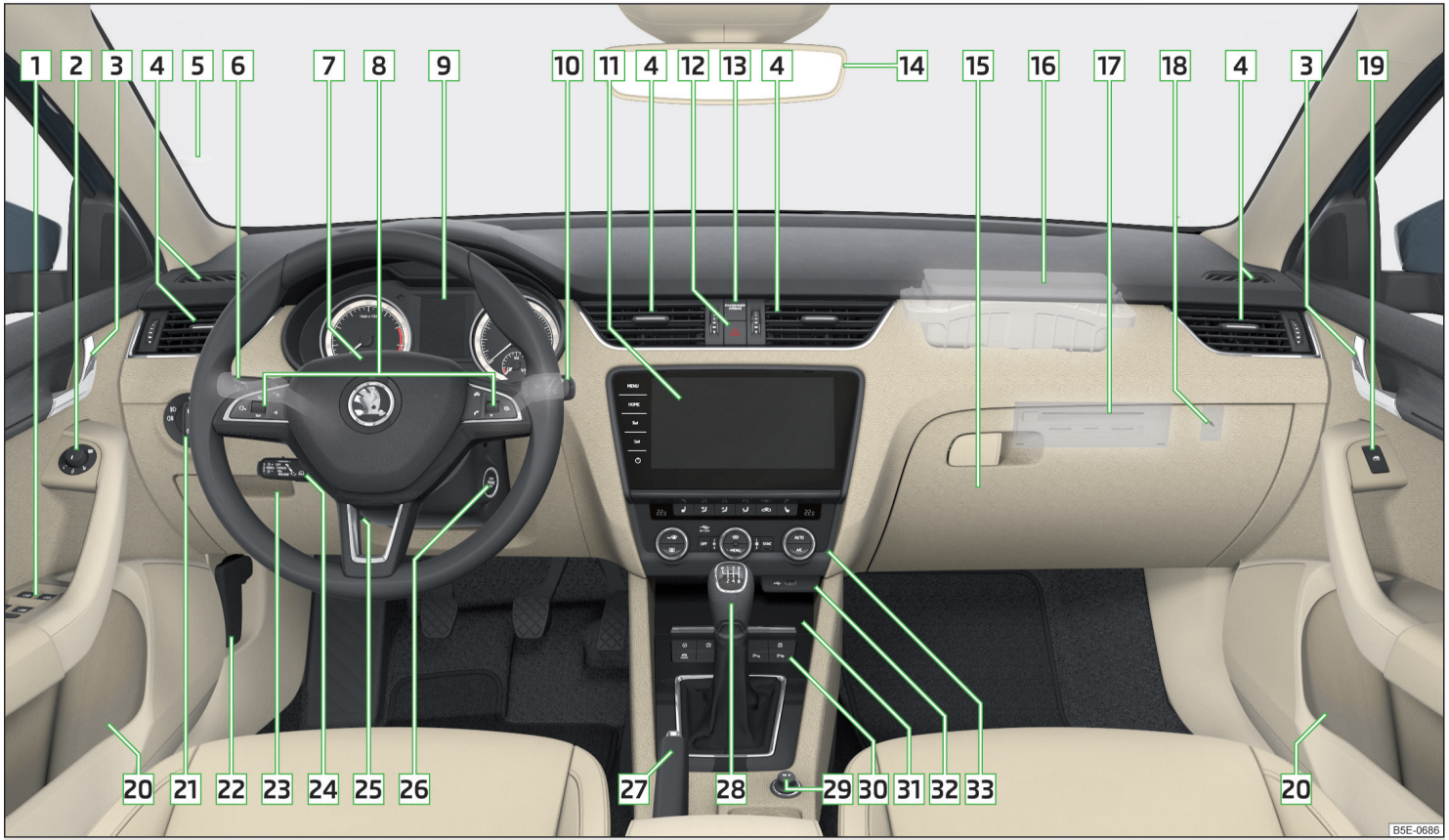
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka A pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER jsou na zadní části zádových opěr zadních sedadel » obr. 27.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem B » obr. 27.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky s logem TOP TETHER.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 28 **Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením**

Obsluha

Interiér

Přehled

1 Elektrické ovládání oken 67
2 Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek 81
3 Vnitřní kliky dveří 63
4 Ofukovací otvory 115
5 Držák lístků 89
6 Ovládací páčka (podle výbavy):
- Směrová a dálková světla 72
- Tempomat 226
- Omezovač rychlosti 228
- Asistent dálkových světel 74

7 Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče 25
8 Tlačítka pro obsluhu informačního systému 50
9 Panel přístrojů 38
10 Ovládací páčka:
- Stěrače a ostřikovače 79
- Informační systém 50

11 Infotainment 119
12 Tlačítko varovných světel 75
13 Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce 28
14 Vnitřní zpětné zrcátko 81
15 Odkládací schránka na straně spolujezdce 93
16 Čelní airbag spolujezdce 25
17 Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce) 121
18 Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) 28
19 Elektrické ovládání okna spolujezdce 67
20 Odkládací schránka 90
21 Spínač světel 71
22 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru 267
23 Odkládací schránka 89
24 Ovládací páčka adaptivního tempomatu 232
25 Zajišťovací páčka nastavitelného volantu 21
26 Podle výbavy:
- Spínací skříňka 196
- Startovací tlačítko 196

27 Páka ruční brzdy 199
28 Podle výbavy:
- Řadicí páka (manuální převodovka) 200
- Volicí páka (automatická převodovka) 201

29 Podle výbavy:
- 12V zásuvka 97
- Zapalovač cigaret 98

30 Lišta s tlačítky (podle výbavy):
- centrální zamykání 61
- START-STOP 197
- kontrola trakce ASR 207
- kontrola stability ESC 207
- volba jízdních režimů 237
- parkovací asistent 220
- pomoc při parkování 211
- sledování tlaku v pneumatikách 245

31 Odkládací schránka / Phone box 90, 90
32 Vstup USB 91
33 Ovládání topení / klimatizace 112

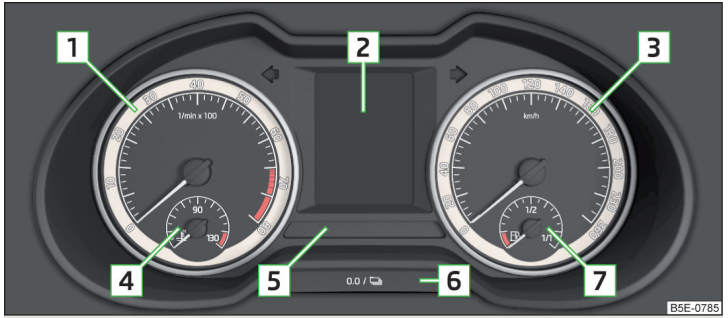
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 28.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 29 **Panel přístrojů**

1 Otáčkoměr » strana 38
   - s kontrolními světly » strana 41
2 Displej » strana 50
3 Rychloměr
   - s kontrolními světly » strana 41
4 Podle výbavy
   - Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 38
   - Ukazatel zásoby CNG (platí pro vozidla G-TEC)
5 Panel s kontrolními světly » strana 41
6 Ovládací tlačítko
   - nastavení času » strana 51
   - nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 50
   - zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 57
7 Ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty » strana 39

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Světla**.

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 29 *na straně 38* ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

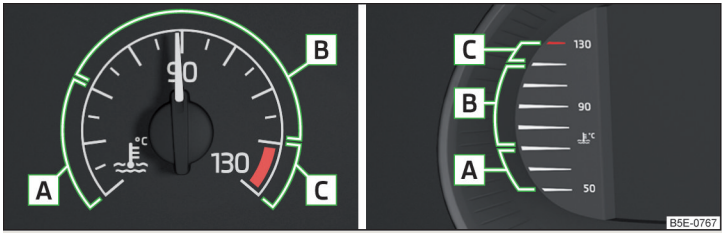
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 51.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 30 **Ukazatel teploty chladicí kapaliny: varianta 1 / varianta 2**

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

A **Nízká teplota**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.
B **Provozní teplota**
C **Vysoká teplota**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 47.

Ukazatel zásoby paliva - CNG



Obr. 31
Ukazatel zásoby CNG

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně 15 kg.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy, na displeji se zobrazí symbol CNG a pokyn k načerpání CNG.

Poznámka

Šipka ▶ vedle symbolu CNG v ukazateli zásoby CNG znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta



Obr. 32 **Ukazatel zásoby paliva: varianta 1 / varianta 2**

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na benzin / motorovou naftu pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně 50 l, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně 55 l.

Pokud zásoba tohoto paliva klesne do oblasti rezervy A » obr. 32, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 45.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Šipka ▶ vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Digitální panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 33 **Digitální panel přístrojů**

1 Panel s kontrolními světly » strana 41
2 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 38
3 Displej » strana 40
4 Ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty » strana 39

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Světla**.

Displej digitálního panelu přístrojů



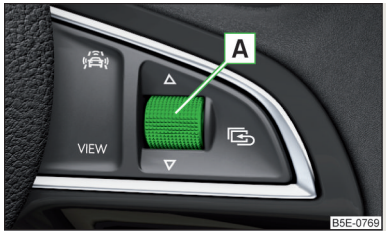
Obr. 34 **Varianty zobrazení / Příklad klasického zobrazení**

A Varianty zobrazení (zleva)
- **Klasické**
- **Rozšířené**
- **Moderní**
- **Základní**

B Centrální oblast displeje

C Doplňkové informace

Ovládání digitálního panelu přístrojů



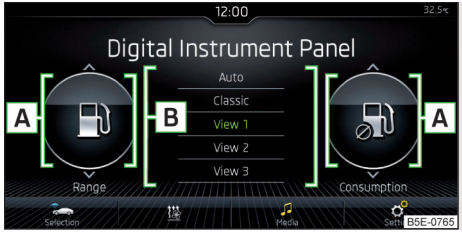
Obr. 35 **Tlačítka na multifunkčním volantu**

A **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce / nastavení hodnot / manuální změna měřítka mapy
Stisknutí - potvrzení zvolené položky
Otočení a stisknutí - zapnutí automatické změny měřítka mapy

VIEW **Stisknutí** - přepnutí varianty zobrazení » obr. 34 *na straně 40*
Přidržení - zobrazení nabídky předvoleb s doplňkovými informacemi

Stisknutí - zobrazení hlavní nabídky / návrat v nabídce o úroveň výš » strana 55

Předvolby doplňkových informací



Obr. 36 **Nastavení předvoleb na infotainmentu**

Výběr předvolby

› Přidržte tlačítko VIEW na multifunkčním volantu.
› Vyberte a potvrďte některou z následujících předvoleb.

- **Auto** - zobrazí se doplňkové informace podle zvoleného jízdního režimu
- **Classic** - informace o zařazeném rychlostním stupni a aktuální rychlosti
- **Vzhled 1** - nastavitelná předvolba

▶ **Vzhled 2** - nastavitelná předvolba
▶ **Vzhled 3** - nastavitelná předvolba

Nastavení předvolby
Předvolby **Vzhled 1, Vzhled 2** a **Vzhled 3** je možné nastavit na infotainmentu v nabídce CAR/ v položce → **Digitální panel přístrojů**.

▶ V oblastech A » obr. 36 zvolte svislým pohybem prstu po displeji požadované doplňkové informace.
▶ Pro uložení přidržte požadované funkční tlačítko předvolby v oblasti B.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 42
	Brzdový systém	» strana 42
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 42
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 42
	Servořízení Zámek řízení (systém KESSY)	» strana 42
	Kontrola stability (ESC) Kontrola trakce (ASR)	» strana 43
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 43
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 44
	Zadní mlhové světlo	» strana 44
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 44
	Žhavení (dieselový motor)	» strana 44
EPC	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 44
	Bezpečnostní systémy	» strana 44
	Tlak v pneumatikách	» strana 45
	Brzdové obložení	» strana 45
	Rezerva paliva - benzin / motorová nafta	» strana 45
	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	» strana 45
	Směrová světla	» strana 46
	Směrová světla na přívěsu	» strana 46
	Přední mlhová světla	» strana 46
	Tempomat Omezovač rychlosti	» strana 46
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 46
CNG	Režim jízdy na CNG	» strana 46
	Dálková světla	» strana 46
	Automatická převodovka	» strana 46
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 47
	Dobíjení	» strana 47
	Chladicí kapalina	» strana 47
	Tlak motorového oleje	» strana 47
	Hladina motorového oleje	» strana 48
	Porucha žárovek	» strana 48
	Filtr pevných částic (dieselový motor)	» strana 48
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 49
	Asistent dálkových světel	» strana 49
	Systém START-STOP	» strana 49
	Signalizace nízké teploty	» strana 49
	Voda v palivovém filtru (dieselový motor)	» strana 49
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 49
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 49
	Front Assist	» strana 49
SOS	Tísňové volání	» strana 50
eco	Úsporný režim	» strana 50
	Režim Offroad	» strana 50
	Adaptivní podvozek (DCC)	» strana 50
	Servis	» strana 50

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla na displeji
Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo ⚠ (vážné ohrožení) nebo ⚠ (varování).

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

▶ - segmentový displej / monochromatický („černobílý“) displej MAXI DOT
▶ - barevný displej

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 75. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 266.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

▶ Uvolněte ruční brzdu.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 270.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 44, *Protiblokovací systém (ABS)*, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

▶ Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » strana 230.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

Závada v servořízení
svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

▶ Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
▶ Pokud kontrolní světlo nezhasne, odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
▶ Pokud kontrolní světlo nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

bliká

Hlášení: **Vadný zámek řízení. Zastavte!**
VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

▶ Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká

Hlášení: **Zámek volantu: do servisu!**
ŘÍZENÍ SERVIS

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)

bliká

Hlášení: **Pohybujte volantem.**
POHYBUJTE VOLANTEM

▶ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
▶ Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC.

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

svítí - v ESC nebo ASR je závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.
▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 207 nebo ASR » strana 207.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Poznámka
U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 42, *Brzdový systém*, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

Závada systému

svítí

Hlášení: **Závada: airbag**
ZÁVADA AIRBAGU

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s

Hlášení: **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**
AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

Proaktivní ochrana cestujících

svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení

Hlášení: **Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.**
PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_
nebo
Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.
PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Změna tlaku v pneumatice

svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 274.
▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 279, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 282.
▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 245.

Závada systému

přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo znovu bliká, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla může mít i následující příčiny.

▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
▶ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - brzdové obložení je opotřebované.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva - benzin / motorová nafta

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - zásoba benzinu / motorové nafty v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

▶ Doplňte palivo » strana 262.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Kontrolní světla signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » strana 240.

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo nebliká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

▶ Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Režim jízdy na CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

CNG svítí - vozidlo je v režimu jízdy na CNG.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

Přehřátá převodovka
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Hlášení: **Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě. PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ**

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

svítí

Hlášení: **Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha! PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE**

▶ STOP **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

▶ Pokud kontrolní světlo nezhasne, STOP **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Hlášení: **Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo! PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS**

▶ Odstavte vozidlo, STOP **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

⚠ svítí

Hlášení: **Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.**
ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT
nebo
Závada: převodovka. Rychlost omezena.
PŘEVODOVKA ZÁVADA

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

▶ Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

Nízká hladina chladicí kapaliny

⚠ svítí

Hlášení: **Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**
ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 269.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

▶ Vypněte zapalování.
▶ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

⚠ svítí

Hlášení: **Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.**
MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
▶ Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

⚠ bliká - tlak motorového oleje je nízký.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
▶ Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Nízká hladina motorového oleje

svítí

Hlášení: **Doplňte motorový olej.**
DOPLŇTE OLEJ

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

svítí

Hlášení: **Snižte hladinu oleje.**
HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
▶ Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

svítí

Hlášení: **Snímač oleje: vyhledejte servis.**
SNÍMAČ OLEJE SERVIS

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Filtr pevných částic zachycuje a spaluje saze z výfukových plynů.

svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu », jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **D / S**).
✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

▶ Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » strana 268.

Asistent dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - asistent dálkových světel je zapnutý » strana 74, *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Kontrolní světla signalizují stav systému START-STOP » strana 197.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Hlášení: **Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!**
VODA V PALIVOVÉM FILTRU

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Kontrolní světla signalizují stav systému ACC » strana 230.

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » strana 235.

Front Assist

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 42.

svítí

- ▶ Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » strana 235.
- ▶ Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » strana 207, resp. při deaktivaci ASR » strana 207.
- ▶ Front Assist je nedostupný » strana 237.

s nápisem OFF ⚠ svítí - Front Assist je deaktivovaný » strana 237.

Tísňové volání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

⚠ svítí - v systému tísňového volání je závada.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úsporný režim

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Režim Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - jsou splněny podmínky pro zásah režimu Offroad » strana 209, *Režim Offroad*.

bliká - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Adaptivní podvozek (DCC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

⚠ svítí - v DCC je závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

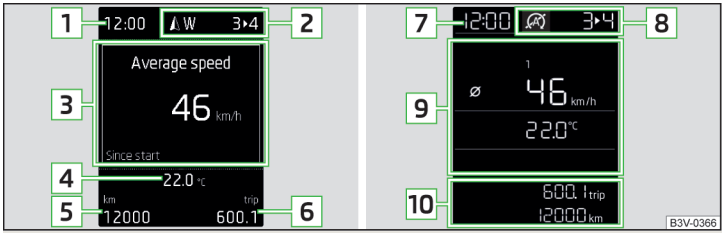
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 42.

svítí - upozornění na servisní prohlídku » strana 57, *Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky*.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 37 **Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej**

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 37.

1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
Rozpoznané dopravní značky
3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
4 Venkovní teplota
5 Tempomat / Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
7 Čas

8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky

9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

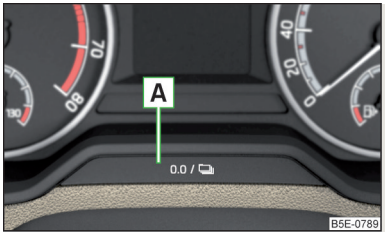
10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat / Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)
Počítadlo je možné vynulovat krátkým stisknutím tlačítka A » obr. 38 *na straně 51*, resp. v infotainmentu v nabídce CAR / → → **Sdružené přístroje**.

Nastavení času

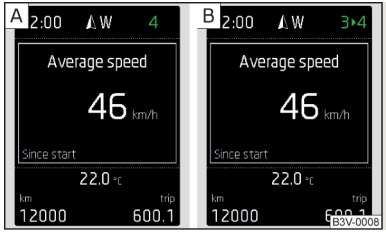


Obr. 38
Tlačítko v panelu přístrojů

Čas je možné nastavit v infotainmentu v nabídce MENU → → **Čas a datum**, resp. tlačítkem v panelu přístrojů.

Nastavení času tlačítkem v panelu přístrojů
› Zapněte zapalování.
› Přidržte stisknuté tlačítko A » obr. 38, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
› Uvolněte tlačítko A, systém se přepne do nastavení hodin.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte hodiny.
› Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte minuty.
› Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 39
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

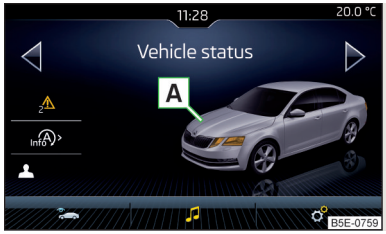
Zobrazení na displeji » obr. 39

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
B Doporučení pro přeřazení (např. 3 ▶ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR
Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 40
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

› Pomocí funkčních tlačítek ◁ ▷ zvolte položku *Stav vozidla*.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 40

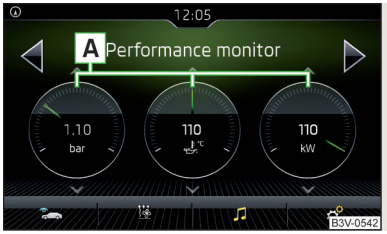
A Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

✓/⚠ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP

/ aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu



Obr. 41
Zobrazení na infotainmentu

Zobrazení údajů o sportovní jízdě slouží k vyhodnocování aktuálních hodnot motoru.

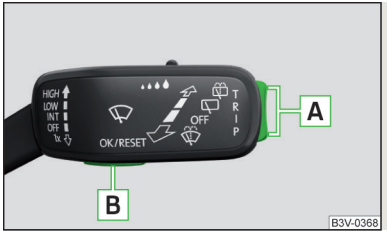
› Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce CAR/ → → **Sport**.

Svislým pohybem prstu po displeji je možné zobrazit tři z následujících ukazatelů A » obr. 41

- Ukazatel plnicího tlaku
- Ukazatel zrychlení
- Ukazatel výkonu
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- Ukazatel teploty oleje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 42
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot

B **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
Přidržení (nahoře nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky

B **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 43 **Tlačítka na multifunkčním volantu**

Tlačítka na multifunkčním volantu

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

A **Otáčení** - nastavení hlasitosti
Stisknutí - vypnutí/zapnutí zvuku

▷ Posun na další titul / stanici

◁ Posun na předchozí titul/stanici

Zobrazení nabídky asistenčních systémů

Stisknutí - zobrazení nabídky *Telefon*, přijetí/ukončení hovoru, volání zvoleného kontaktu
Přidržení - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

B **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

Přidržení - zobrazení hlavní nabídky
Stisknutí - návrat v nabídce o úroveň výš

B **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Jednotky**.

Nastavení/vynulování jízdních dat je možné provést na infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Sdružené přístroje**.

Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje - celkový dojezd / dojezd na CNG / dojezd na benzin.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).
U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva (u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » strana 242, *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

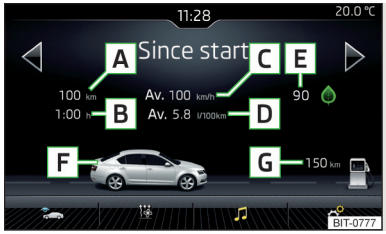
Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Množství paliva k čerpání - po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpané nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné bezpečně dočerpat.

Kvalita CNG - zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %. Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 47.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 44
Jízdní data

› Na infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Jízdní data**.

Zobrazení na displeji » obr. 44

- **A** Ujetá vzdálenost
- **B** Doba jízdy
- **C** Průměrná rychlost
- **D** Průměrná spotřeba
- **E** Bodové hodnocení jízdy (funkce **DriveGreen**)
- **F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládaný dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
- **G** Přibližný dojezd (u vozidel s pohonem na CNG se zobrazuje odděleně hodnota přibližného dojezdu na benzin a na CNG)

Funkčními tlačítky ◁ ▷ můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- *Od startu* - data pro jednotlivou jízdu
- *Dlouhodobě* - dlouhodobá jízdní data
- *Od načerpání* - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
› Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Jeďte požadovanou rychlostí.
› Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

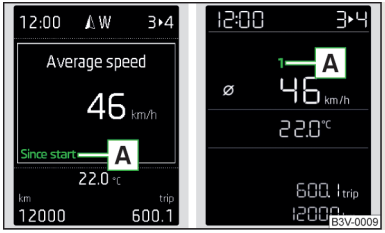
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 45
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (Ⓜ) / segmentový displej (Ⓢ)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici A » obr. 45.

Od startu (Ⓜ), resp. „1“ (Ⓢ)
Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (Ⓜ), resp. „2“ (Ⓢ)
Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (Ⓜ), resp. „3“ (Ⓢ)
Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

› Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
› Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do pamětí.
- Průměrná spotřeba pohonných hmot
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost jízdy
- Doba jízdy

i Poznámka
Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » strana 52.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)
- **Jízdní data** » strana 53
- **Asistenti** » strana 56
- **Navigace** » strana 55
- **Audio** » strana 55
- **Telefon** » strana 56
- **Vozidlo** » strana 52
- **Laptimer** » strana 56

i Poznámka
- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » strana 131, *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » strana 138, *Nastavení jazyka infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.
- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle
- Navigační mapa (platí pro Digitální panel přístrojů)

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují např. následující údaje.

Rádio
- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.

▶ Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
▶ Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média
▶ Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

Příchozí hovor
Odchozí hovor
Zmeškaný hovor

Symboly na displeji
Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
S infotainmentem spojený telefon
Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay
Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a nabídek na displeji v panelu přístrojů.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

Přijetí příchozího hovoru
Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
▶ Asistent hlídání mrtvého úhlu
▶ Asistent vyparkování
▶ Front Assist

Položka Laptimer (stopky)

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetinách sekundy.

K dispozici jsou následující funkce.
- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušeném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času
▶ Pro manuální zahájení měření zvolte položku **Laptimer** - **Start**.
▶ Pro automatické zahájení měření zvolte položku **Laptimer** - **Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.
▶ Pro zahájení měření dalšího kola během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu
▶ Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušení měření
▶ Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.
- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola
- **Přerušit kolo** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se neuloží)
- **Ukončit** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů
▶ Zvolte položku **Laptimer** - **Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.
▶ **Nejrychlejší:** - nejrychleji ujeté kolo
▶ **Nejpomalejší:** - nejpomaleji ujeté kolo
▶ **Průměr:** - průměrný čas ujetých kol
▶ **Celkový čas:** - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

▶ Zvolte položku **Laptimer** - **Statistika** - **Obnovit**.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uložené i po vypnutí zapalování.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užitné hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

Doklad o servisní prohlídce

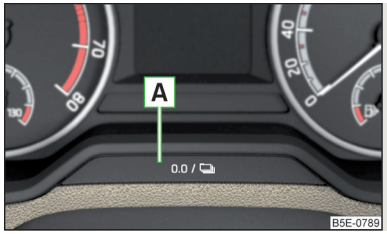
Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

i Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 46
Tlačítko v panelu přístrojů

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Servis**, resp. pomocí tlačítka v panelu přístrojů.

Zobrazení pomocí tlačítka

› Zapněte zapalování.
› Přidržte stisknuté tlačítko A » obr. 46, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
› Uvolněte tlačítko A.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení o servisní prohlídce

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile **je dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele nechte provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek
U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

Úvod k tématu

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

! POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce



Obr. 47
Přepnutí na jiný uživatelský účet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet
Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů » obr. 47 během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést na infotainmentu v nabídce CAR → → **Stav vozidla** → (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky ◁ nebo ▷ na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » strana 126.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)
Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.
- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče (pokud byl před zamknutím vozidla zvolený účet s jiným nastavením sedadla, než které je přiřazené k účtu, který se aktivuje po odemknutí vozidla).
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.
- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle » strana 84.

i Poznámka

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

- Jízdní režimy - poslední zvolený režim, nastavení režimu **Individual**.
- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.

▶ Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
▶ Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

Poznámka
Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

› Na infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace
Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet
Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
  - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet **Host**)
  - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
  - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení
- **Přiřazení klíčku:** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
  - **Manuálně** - rozpoznaný klíč od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
  - **Automaticky** - rozpoznaný klíč od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznaného klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » strana 62.

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

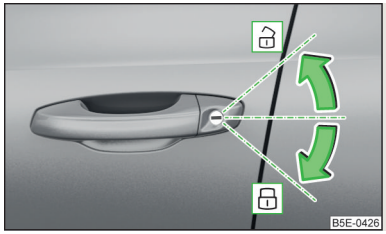
Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ
- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 48
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí/zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

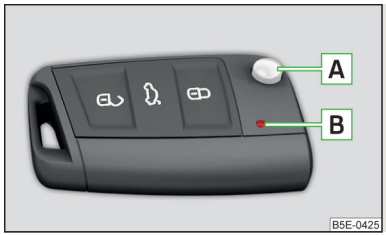
Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 48

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 289.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 49
Klíč s výklopným dříkem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Popis klíče » obr. 49

- Tlačítko pro odemknutí vozidla
- Tlačítko pro zamknutí vozidla
- Podle výbavy:
  - Odemknutí (stisknutím)/odjištění a pootevření (přidržením) víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
  - Otevření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)
- **A** Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče
- **B** Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka se víko odemkne.

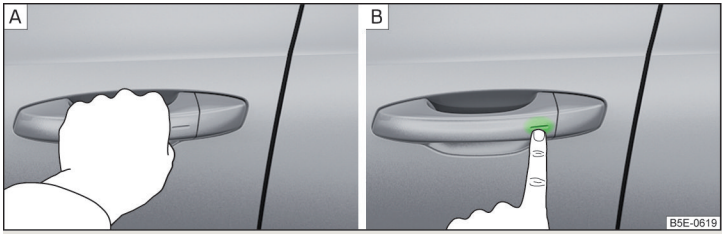
Přidržením tlačítka se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 65.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » strana 288.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 50 **Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

› Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 50 - A.
› Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 50 - B.

Při odemknutí/zamknutí musí být klíč ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle
Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ
Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

› Zamkněte vozidlo tlačítkem na klíči.
› Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » obr. 50 *na straně 61* - B. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.
› **Pro kontrolu deaktivace** vyčkejte minimálně 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří. Dveře musí zůstat zamknuté.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 51
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.
✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
✓ Všechny dveře jsou zavřené.

› Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » obr. 51.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.
▶ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
▶ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

S **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

- Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.
- **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 64.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Otevírání a zavírání**.

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

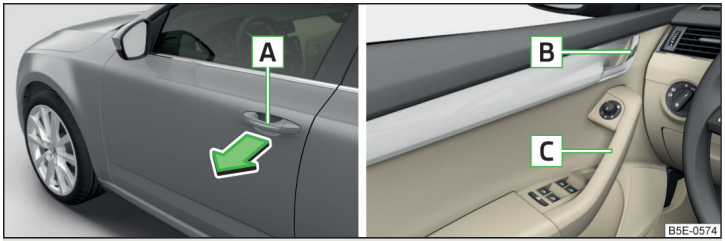
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Otevření/zavření dveří



Obr. 52 **Klika dveří: vnější/vnitřní**

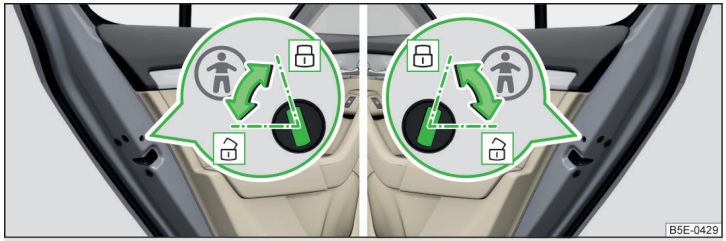
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

› Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 52.
› Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
› Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 53 **Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí

› Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 53.
› Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

› Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
› Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 289.

Závada systému KESSY
Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče
Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 288.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

Poznámka
Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.
- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtažení vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Hlídání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace
Funkce je možné jednorázově současně deaktivovat v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Otevírání a zavírání.**

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka.

UPOZORNĚNÍ
Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

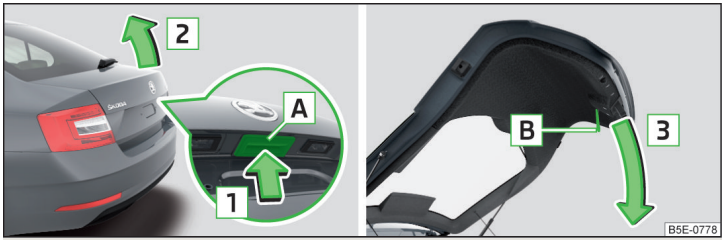
Úvod k tématu

POZOR
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 54 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A ve směru šipky 1 » obr. 54.
› Zvedněte víko ve směru šipky 2.
› Pro **zavření** uchopte držák B a zatáhněte ve směru šipky 3.

Poznámka

Tlačítko A » obr. 54 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 66.

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko zavazadlového prostoru otevírejte/zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

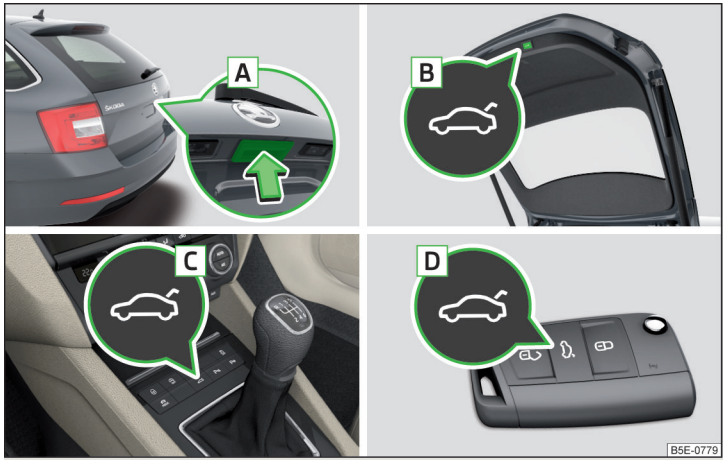
UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda v oblasti otevírání/zavírání víka nejsou předměty, které by mohly bránit pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 55 **Ovládání víka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Možné způsoby otevření víka
- Stisknutím madla A » obr. 55.
- Přidržením tlačítka C.
- Přidržením tlačítka D na klíči.

Možné způsoby zavření víka
- Stisknutím tlačítka B » obr. 55.
- Stisknutím madla A.

Možné způsoby zastavení pohybu víka
- Stisknutím tlačítka B » obr. 55.
- Stisknutím tlačítka C.
- Přidržením tlačítka D na klíči.
- Stisknutím madla A.

Zvuková signalizace
Otevírání víka pomocí tlačítka C nebo D je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka
Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhoupnutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka
1. Zastavte víko v požadované poloze.
2. Přidržte stisknuté tlačítko B » obr. 55 *na straně 66*, dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka
1. Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
2. Přidržte stisknuté tlačítko B » obr. 55 *na straně 66*, dokud se neozve zvukový signál.

Poznámka
Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 289
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 66 Stisknutí madla A » obr. 55 *na straně 66* a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření
Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Ovládání oken

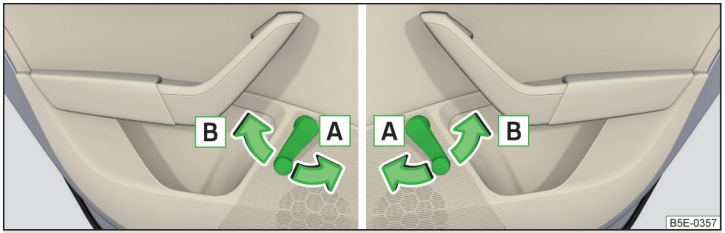
Úvod k tématu

POZOR
- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděniny.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » strana 68. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ
- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka
Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

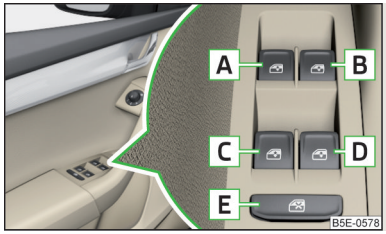


Obr. 56 **Ovládání oken: vlevo/vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

› Pro **otevření** otáčejte kličkou ve směru šipky A » obr. 56.
› Pro **zavření** otáčejte kličkou ve směru šipky B.

Elektrické ovládání oken



Obr. 57
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 57

A Levé přední dveře
B Pravé přední dveře
C Levé zadní dveře
D Pravé zadní dveře
E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken
› Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

› Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko E. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku E kontrolní světlo.

Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka A » obr. 57 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 58
Tlačítko ovládání okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

› Pro **otevření** lehce stiskněte tlačítko **dole** a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **dole**, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **zavření** lehce stiskněte tlačítko **nahoře** a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **nahoře**, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Otevírání a zavírání**.

Otevření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze otevírání oken » obr. 57 *na straně 67*.
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna neotevřou.

Zavření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze zavírání oken » obr. 57 *na straně 67*.
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna nezavřou.
› U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 50 *na straně 61*.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanizmu ovládání okna. Po vychladnutí mechanizmu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Okno ve dveřích řidiče

› Zapněte zapalování.
› Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Okna v ostatních dveřích

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte **nahoře** příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět stiskněte **nahoře** a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

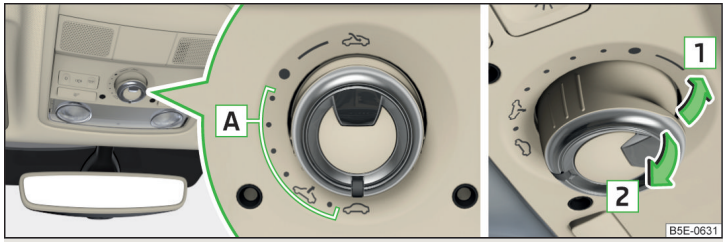
! POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, odstraňte případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanizmu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 59 **Ovládání střešního okna**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Ovládání střešního okna » obr. 59

- Úplné otevření
- ● Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku
- A Částečné otevření
- Úplné zavření
- 1 Vyklopení (ovladač v poloze)
- 2 Sklopení (ovladač v poloze)

Po prvním otočení ovladače do polohy (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky 2 » obr. 59 *na straně 69* a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klice předních dveří.

- Pro **vyklopení** přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
- **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.
- Pro **zavření** přidržte stisknuté tlačítko na klíči (u systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).
- **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

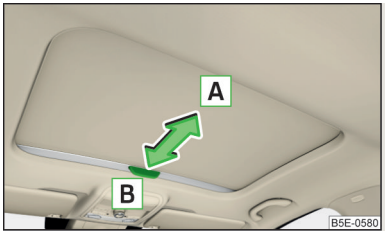
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy » obr. 59 *na straně 69*.
- Zatáhněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona

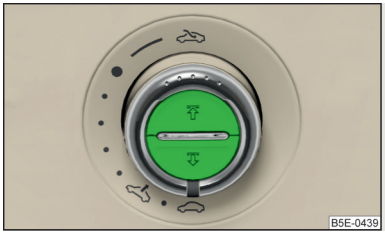


Obr. 60
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky A » obr. 60.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky B.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 61
Tlačítko pro ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Ovládání sluneční clony » obr. 61

- Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)
- Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

› Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy » obr. 61 *na straně 70*.
› Stiskněte a přidržte tlačítko .

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

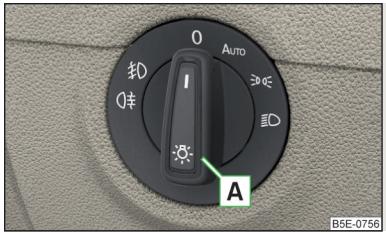
Úvod k tématu

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

Poznámka
Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 62
Spínač světel

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač A » obr. 62 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 73

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 75

Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů
Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR / → → **Světla**.

Podle zatížení vozidla nastavte na displeji sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Při jiném zatížení vozidla je možné využít i nastavení poloh **1**, **3**, **5**.

LED přední světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdě.

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO**.
✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → ⚙ → **Světla**.

POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

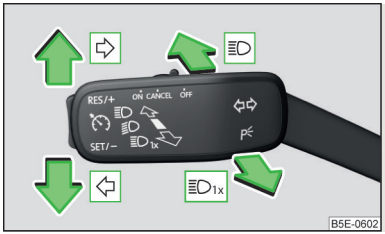
Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze ≡D.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) denního svícení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Směrová a dálková světla



Obr. 63
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 63

⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
⇦ Zapnutí směrového světla vlevo
≡D Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
≡D1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné použít i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent dálkových světel** » strana 74.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Světla**.

POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 64
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 64, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis AUTO vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Funkce je aktivovaná.
✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Full LED přední světlomety

Full LED přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice a špatné počasí.

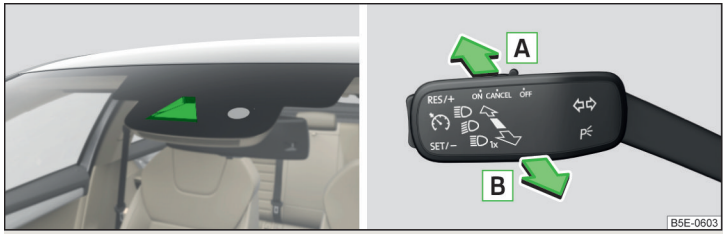
Součástí systému je i statické stranové světlo. Toto světlo je využíváno v některých světelných režimech nebo např. pro osvětlení zatáček a při couvání.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 65 **Umístění snímače / Zapnutí/vypnutí systému**

Asistent dálkových světel (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem » obr. 65.

Aktivace/deaktivace systému se provádí v infotainmentu v nabídce CAR/ → ⚙ → **Světla** → **Light Assist**.

Podmínky pro funkci systému

✓ Systém je aktivovaný.
✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí systému

› Zatlačte páčku do odpružené polohy A » obr. 65. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí systému

› Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy B. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se vypnou.
› Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy A. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se zapnou.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je prostor před snímačem zastíněn překážkou).

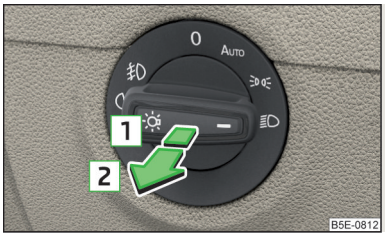
UPOZORNĚNÍ

Snímač nezakrývejte a udržujte čisté čelní sklo - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Poznámka

Nastavení asistentu dálkových světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Mlhová světla



Obr. 66
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 66.

› Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy 1, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy 2, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování nebo zatáčení) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Světla**.

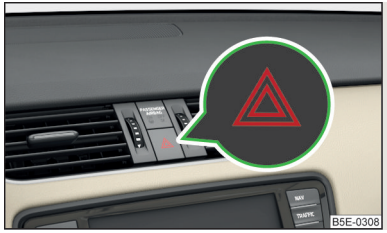
UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Varovná světla



Obr. 67
Tlačítko varovných světel

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko ⚠ » obr. 67.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo ⚠ v tlačítku současně s kontrolními světly ⬅ ➡ v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla
› Vypněte zapalování.
› Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ⇨ nebo ⇦ » obr. 63 *na straně 72*.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla
› Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » strana 71.
› Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Jízda do zahraničí

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla.

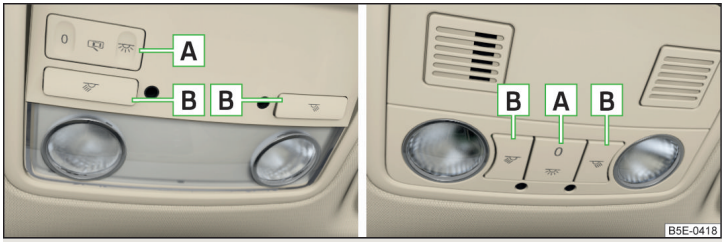
Proto je nutné změnit nastavení full LED předních světlometů zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce CAR/ → → → **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 68 **Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2**

Polohy kolébkového přepínače osvětlení A » obr. 68

- Zapnutí
- Automatické ovládání (středová poloha)
- 0 Vypnutí

U varianty 2 je středová poloha (automatické ovládání) bez označení.

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače B) » obr. 68

- Světlo pro čtení vlevo
- Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha

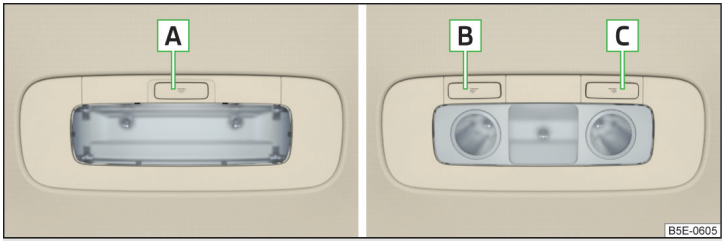
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

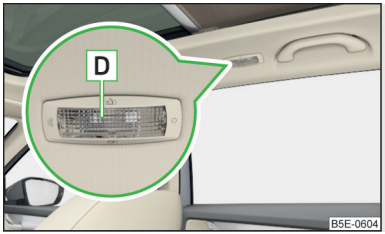
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 69 **Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 70
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 3

Osvětlení vzadu (varianta 1 a 2) se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu. Pokud je osvětlení vpředu vypnuté, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

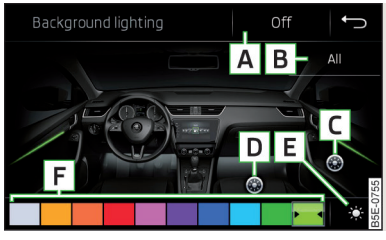
Varianta 1 a 2 (stisknutím spínače) » obr. 69

- A zapnutí/vypnutí vnitřního osvětlení vzadu
- B zapnutí/vypnutí zadního světla pro čtení vlevo
- C zapnutí/vypnutí zadního světla pro čtení vpravo

Varianta 3 (přepnutím krycího skla D) » obr. 70

- Zapnutí vnitřního osvětlení vzadu
- Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)
- Vypnutí vnitřního osvětlení vzadu

Ambientní osvětlení



Obr. 71
Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně boční výplně dveří a bíle prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR / → → → **Osvětlení interiéru**.

Popis funkčních tlačítek » obr. 71

- A Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- B Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- C Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- D Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou
- E Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- F Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení B, C a D stiskněte funkční tlačítko ☀.

Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

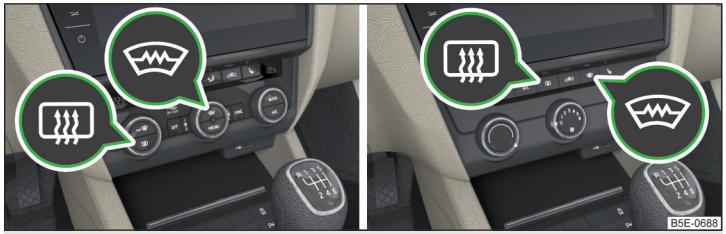
Výhled

Úvod k tématu

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 72 **Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 72

- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

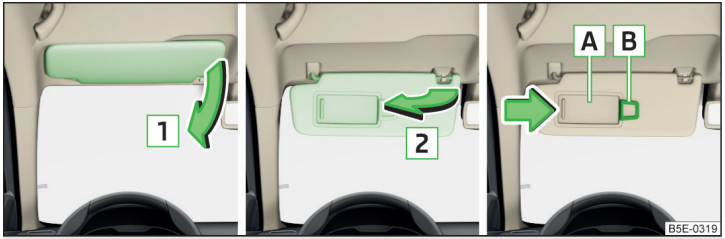
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 271, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce MENU → .

Přední sluneční clony



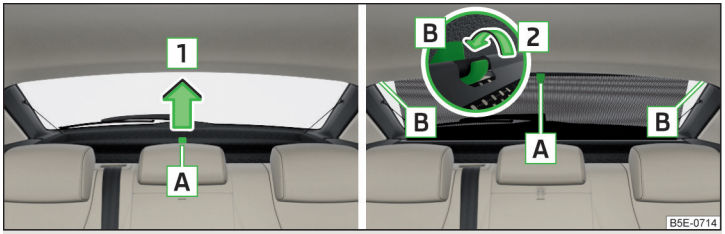
Obr. 73 **Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 73

1 Sklopení clony k čelnímu sklu
2 Vyklopení clony ke dveřím
A Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
B Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 74 **Zadní sluneční clona**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Clona je v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

› Pro **zaclonění** vytáhněte clonu za madlo A ve směru šipky 1 a nasaďte ji do magnetických úchytů B ve směru šipky 2 » obr. 74.
› Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo A a vyjměte ji z úchytů B proti směru šipky 2. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 290.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 75
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

HIGH Rychlé stírání skla
LOW Pomalé stírání skla
INT Podle výbavy:
- ▶ Stírání skla v intervalech
- ▶ Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování
1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)
A Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji
Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla
Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

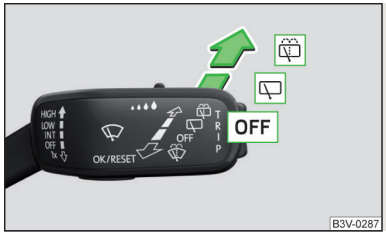
Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR / → → **Zrcátka a stěrače**.

POZOR
Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

Poznámka
- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 76
Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

- Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
  Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)
- Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla
Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR / → → → **Zrcátka a stěrače**.

Poznámka
- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat změnit v odborném servisu (maximálně po každém dvacátém ostříknutí čelního skla).

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

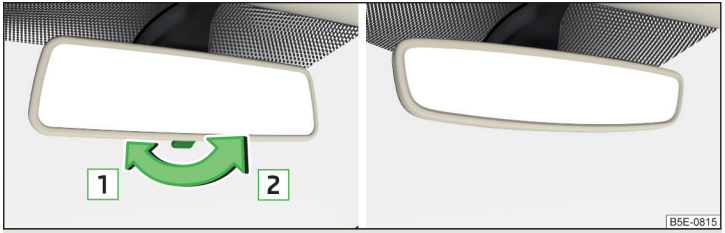
Úvod k tématu

POZOR
Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 77 **Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 77

1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

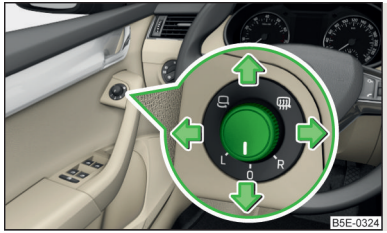
Ztmavení zrcátka » obr. 77 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 78 **Ovládání vnějších zrcátek**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

L Nastavení skla levého zrcátka
0 Vypnutí ovládání zrcátek
R Nastavení skla pravého zrcátka
Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » !

Nastavení skla zrcátka

› Pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 78.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek
Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Zrcátka a stěrače**.

› Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
› Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka
Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek
Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » !.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Zrcátka a stěrače**.

Zrcátka s automatickým ztmavením
Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » strana 81.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)
Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » strana 84, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 84, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)
Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce
✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Zrcátka a stěrače**.
✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » strana 84, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 84, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
✓ Je zařazený zpětný chod.
✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR
Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ
▪ Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
▪ Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

i Poznámka
Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Sedadla a hlavové opěrky

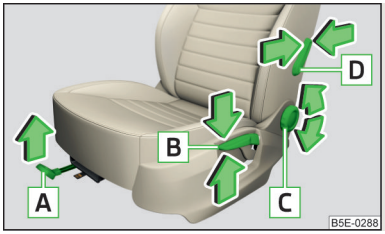
Přední sedadla

Úvod k tématu

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.

Mechanické nastavení



Obr. 79
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

A Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)

B Nastavení výšky sedadla[1)]

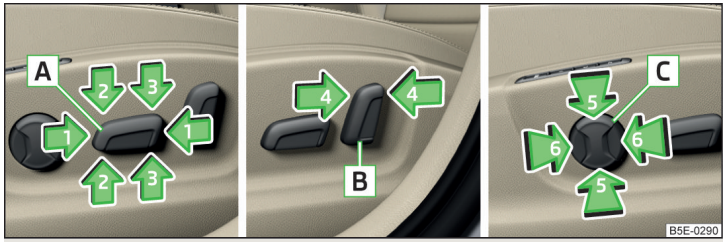
C Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

D Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

Poznámka

V mechanizmu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 80 **Ovládací prvky sedadla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

A Nastavení sedáku
- **1** - posun v podélném směru
- **2** - změna sklonu
- **3** - změna výšky

B Nastavení zádové opěry
- **4** - změna sklonu

C Nastavení bederní opěry
- **5** - posun zakřivení
- **6** - změna velikosti zakřivení

POZOR

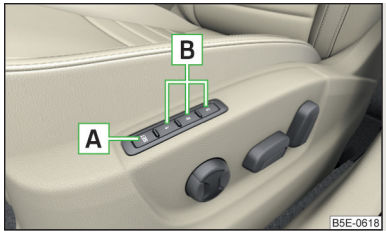
Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

[1)] Platí pouze pro některé země.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 81
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

Každé paměťové tlačítko B na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » obr. 81.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed
› Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a popř. vnější zrcátka.
› Stiskněte tlačítko SET A » obr. 81 a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko B. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Zrcátka a stěrače**.

› Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko B » obr. 81.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 81.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení
› Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko B.
› V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidržte**.

Zastavení probíhajícího nastavování
› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka
S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → → **Sedadla**.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání
Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → → **Zrcátka a stěrače**.

› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 81.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování
› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 82
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

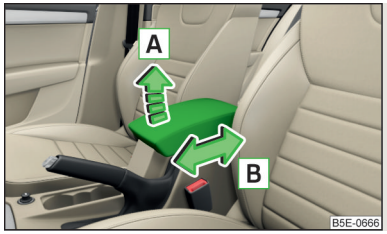
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

› Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2 » obr. 82. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky 2. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, vypněte čelní airbag spolujezdce » strana 28.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřeváženejte následující předměty.
  - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
  - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
  - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



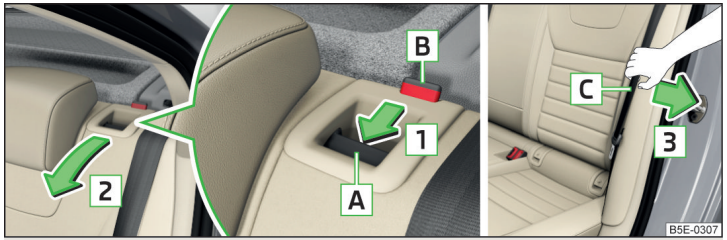
Obr. 83
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 83.

› Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A do některé ze zajištěných poloh » obr. 83.
› Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.
› Pro **nastavení v podélném směru** posuňte loketní opěrku ve směru šipky B do požadované polohy.

Zadní sedadla

Zádové opěry



Obr. 84 **Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující / Přitažení pásu k bočnímu obložení**



Obr. 85 **Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru: varianta 1 / varianta 2**

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 87.

Sklopení z prostoru pro cestující

› Stlačte odjišťovací madlo A ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2 » obr. 84.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla A na obou stranách zádové opěry.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

› Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 85. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

› Přitáhněte krajní bezpečnostní pás C k bočnímu obložení ve směru šipky 3 » obr. 84.
› Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky 2, až odjišťovací madlo A slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Ujistěte se, že červený kolíček B není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla A na obou stranách zádové opěry a červený kolíček B nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

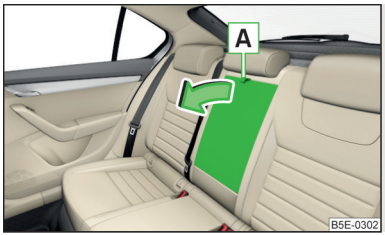
POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 86
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** zatažením za poutko A ve směru šipky » obr. 86.

Sklopenou loketní opěrku je možné použít jako odkládací stolek.

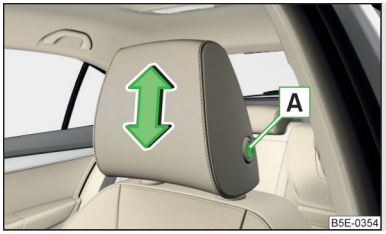
Hlavové opěrky

Úvod k tématu

Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



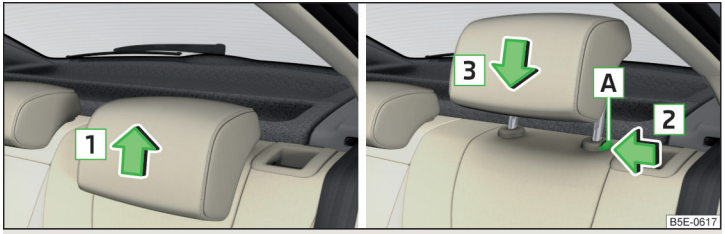
Obr. 87
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

› Pro **nastavení výšky** přidržte pojistku A a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 87.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » strana 99, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

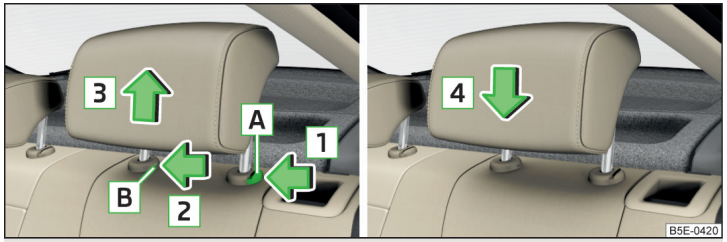
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek



Obr. 88 **Nastavení výšky zadní hlavové opěrky**

› Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky 1 » obr. 88.
› Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku A ve směru šipky 2 a zatlačte opěrku ve směru šipky 3.

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek

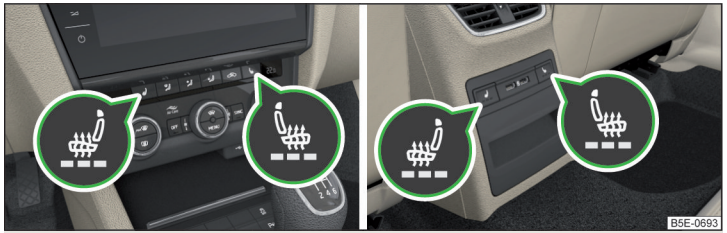


Obr. 89 **Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky**

Před vyjmutím/vložením hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla » strana 85.

› Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
› Přidržte pojistku A ve směru šipky 1, zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru B ve směru šipky 2 a vyjměte opěrku ve směru šipky 3 » obr. 89.
› Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky 4 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání sedadel



Obr. 90 **Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel**

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 90

Vyhřívání levého sedadla

Vyhřívání pravého sedadla

› Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu stiskněte tlačítko, resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.
- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 271, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.

Vyhřívání volantu



Obr. 91 **Vyhřívání volantu: Manuální klimatizace / Climatronic**

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro manuální klimatizaci)

› Na infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte funkční tlačítko A » obr. 91.

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro Climatronic)

› Stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně B » obr. 91.

Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku B oranžový.

Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Nastavení intenzity vyhřívání (platí pro Climatronic)

› Stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně → *Vyhřívání volantu* na displeji infotainmentu.

› Nastavte intenzitu vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem segmentů v kontrolním světle C » obr. 91.

Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče (platí pro Climatronic)

› Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko MENU na Climatronicu a následně → **Spárovat vyhřívání sedadel a volantu** na displeji infotainmentu.

› Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Při zapnutí vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče se na displeji infotainmentu zobrazí funkční tlačítko, kterým je možné vyhřívání volantu vypnout/zapnout.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

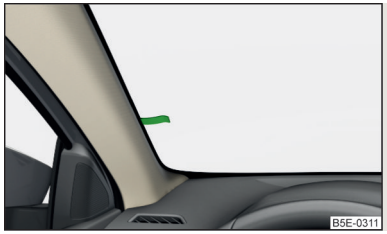
POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků



Obr. 92
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



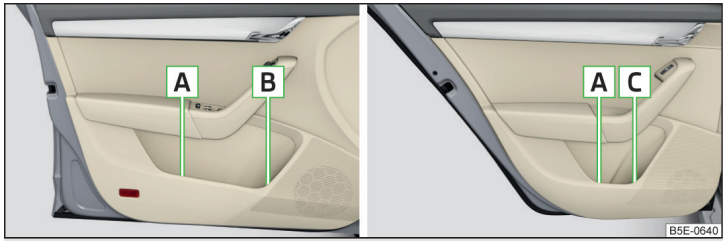
Obr. 93
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku » obr. 93.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 0,5 kg.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 94 **Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

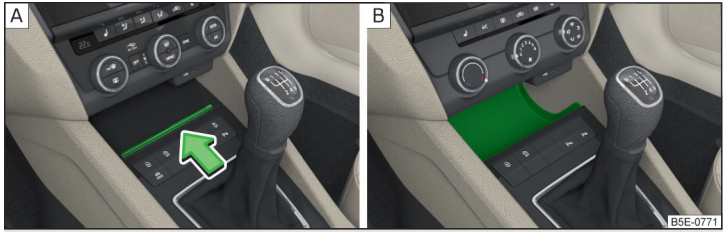
Odkládací prostory » obr. 94

A Odkládací schránka
B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
C Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

! POZOR

Schránku A » obr. 94 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 95 **Otevření odkládací schránky / Neuzavíratelná odkládací schránka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šipky » obr. 95 - A.
› Pro **zavření** zatáhněte za lištu proti směru šipky.

U některých vozidel není schránka vybavená víkem » obr. 95 - B.

Phone box



Obr. 96
Phone box

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Uzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 96 displejem nahoru, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět.

! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívat, proto ho z odkládací schránky vyjímejte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud je v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložku a nabíjený telefon nevkládejte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) - hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
  - Zkontrolujte, zda není mezi podložkou a nabíjeným telefonem nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
  - Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládejte telefon o maximálních rozměrech 160x84 mm.

Vstupy USB



Obr. 97 **Vstup USB vpředu / Vstupy USB vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Vstup USB je nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a podle výbavy i na střední konzole vzadu » obr. 97.

Vstup USB na střední konzole vpředu je možné použít pro nabíjení a přenos dat. Vstupy USB na střední konzole vzadu je možné použít pouze pro nabíjení.

Informace k použití » strana 147, *Vstup USB*.

Držáky nápojů



Obr. 98 **Držák nápojů vpředu/vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Držáky nápojů jsou na střední konzole vpředu A a v loketní opěrce vzadu B » obr. 98.

Do držáků je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

V přední části držáku A je možné nádobu s nápojem otevřít jednou rukou zatlačením nádoby do držáku a otočením víčka.

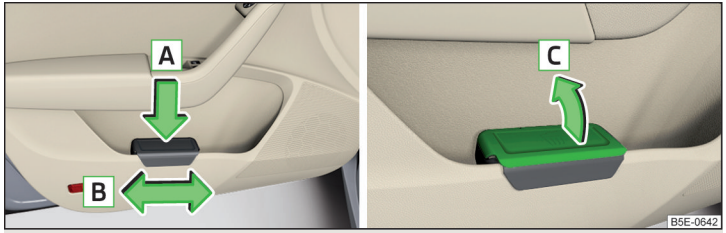
POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

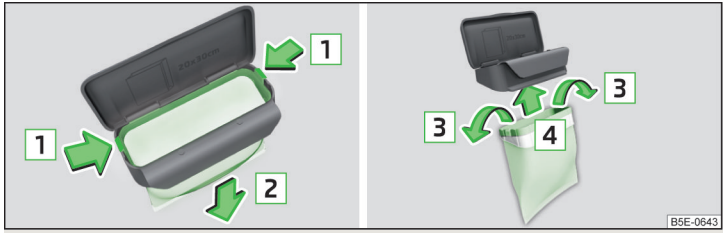
UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 99 **Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření**



Obr. 100 **Výměna sáčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše

› Nasaďte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
› Domáčkněte zadní část koše ve směru šipky A » obr. 99.
› Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky B.

Vyjmutí koše

› Vyjměte koš proti směru šipky A » obr. 99.

Otevření/zavření koše

› Zvedněte víko ve směru šipky C » obr. 99.

Zavření se provádí opačným způsobem.

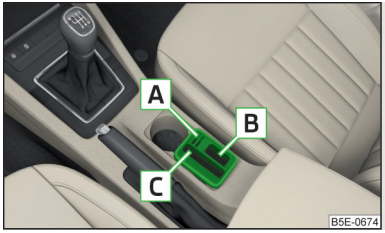
Výměna sáčku

› Vyjměte koš z odkládací schránky.
› Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek 1 » obr. 100.
› Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky 2.
› Vyjměte sáček z rámečku.
› Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek 3.
› Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky 4 tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 101
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Držák multimédií » obr. 101

A Prostor k odložení dvou mincí
B Prostor k odložení klíče od vozidla
C Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu

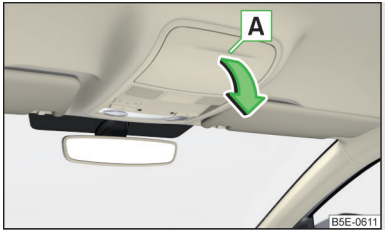


Obr. 102
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku tahem za madlo A až nadoraz » obr. 102.
› Pro **zavření** sklopte loketní opěrku dolů.

Schránka na brýle



Obr. 103
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

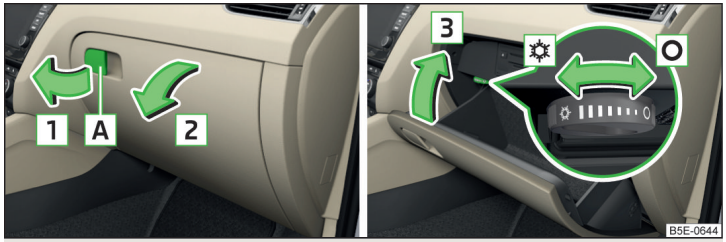
› Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě A. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 103.
› Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 104 **Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky, karty a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

› Pro **otevření** zatáhněte za madlo A ve směru šipky 1 a víko odklopte ve směru šipky 2 » obr. 104.
› Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky 3, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

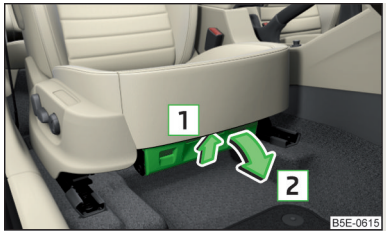
› Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy ☼ » obr. 104.
› Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy ○.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka pro uložení deštníku

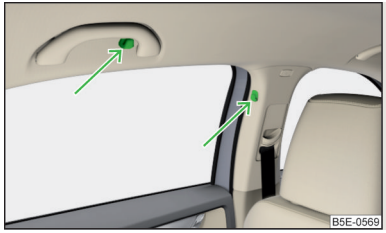


Obr. 105
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **otevření** zatlačte na madlo ve směru šipky 1 a vyklopte schránku ve směru šipky 2 » obr. 105.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne.

Háčky na oděvy



Obr. 106
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Háčky na oděvy jsou na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 106.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 107
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Odkládací kapsy jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Sklopný stolek na zádové opěře předních sedadel



Obr. 108
Vyklopení stolku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **vyklopení** do vodorovné polohy zvedněte stolek ve směru šipky » obr. 108.
› Pro **sklopení** do svislé polohy zatlačte na stolek proti směru šipky.

Maximální povolené zatížení stolku je 10 kg.

POZOR

- Během jízdy musí být stolek sklopený - jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nápojů nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



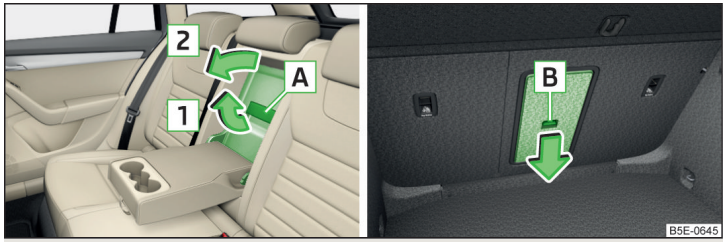
Obr. 109
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

› Pro **otevření** zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 109.
› Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

V odkládací schránce je tlumicí vložka, kterou je možné vyjmout po otevření odkládací schránky až nadoraz.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 110 **Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

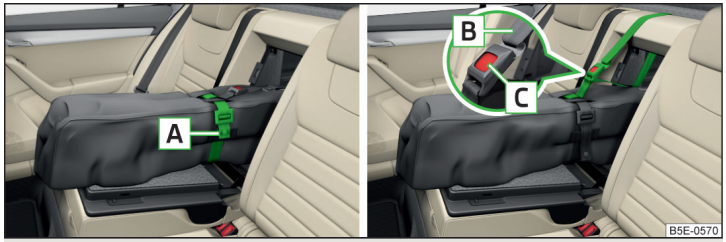
› Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 86.
› Zatáhněte za madlo A ve směru šipky 1 a sklopte víko ve směru šipky 2 » obr. 110.
› Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku B ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
› Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou B není vidět červené pole.

POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak



Obr. 111 **Utažení pásu / Zajištění vaku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 89.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

› Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 110 *na straně 95*.
› Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
› Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

› Pevně utáhněte stahovací pás A kolem lyží **před** vázáním » obr. 111. Pás musí lyže pevně obepínat.
› Částečně sklopte zádovou opěru » strana 85.
› Protáhněte zajišťovací pás B otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
› Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Zasuňte zajišťovací pás B do zámku C, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajistěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

Elektrické zásuvky

Úvod k tématu

! POZOR

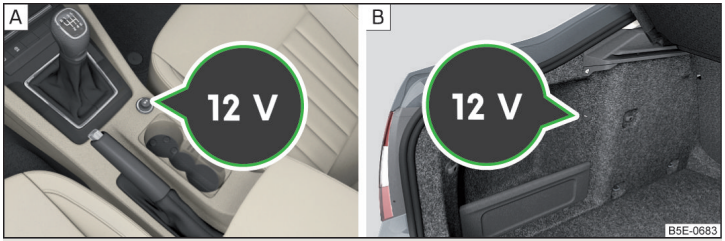
- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vrženy vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka



Obr. 112 **Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

› Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 112 - A, resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 112 - B.
› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka



Obr. 113 **Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

› Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 113 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.
› Před vysunutím zástrčky elektrického spotřebiče ze zásuvky částečně odklopte kryt zásuvky ve směru šipky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.
▸ Nadměrné proudové zatížení.
▸ Nízký stav nabití akumulátoru.
▸ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit.

! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojujte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovač cigaret

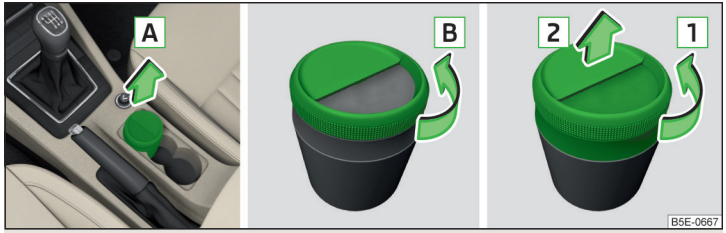
Úvod k tématu

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

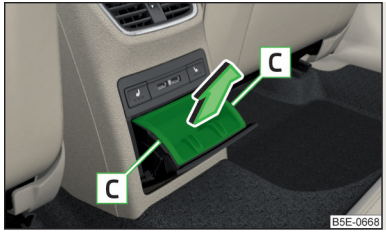
POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 114 **Vyjmutí / otevření / rozebrání popelníku**



Obr. 115
Vyjmutí vložky popelníku vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 98.

Vyjímatelný popelník

› **Vyjměte** popelník ve směru šipky A » obr. 114. **Vložení** se provádí opačným způsobem.

› Pro **otevření** popelníku otočte horní částí víka ve směru šipky B. **Zavření** se provádí opačným způsobem.

› Pro **rozebrání** otočte celým víkem ve směru šipky 1 až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky 2. **Složení** se provádí opačným způsobem.

Popelník s vyjímatelnou vložkou

› Pro **vyjmutí** vložky otevřete popelník až nadoraz, uchopte vložku v místech C a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 115.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 116
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 98.

› Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 116.

› Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

Do držáku je možné upevnit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

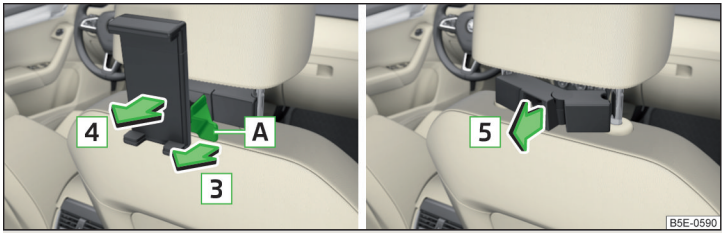
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 117 **Vložení: adaptéru / držáku**



Obr. 118 **Vyjmutí: držáku / adaptéru**

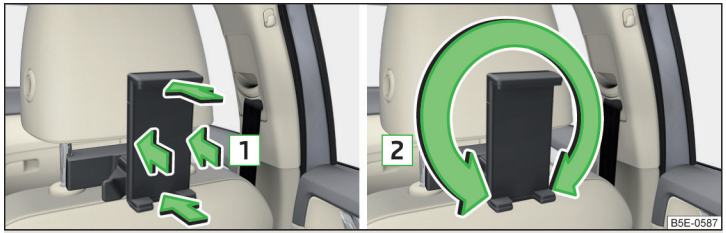
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 99.

- Pro **vložení** nasaďte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky 1 » obr. 117 » !.
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky 4 » obr. 118.
- Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

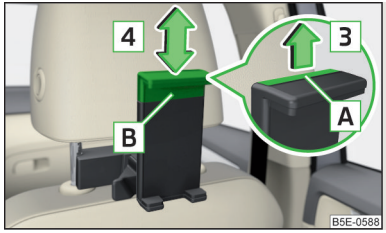
POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 119 **Naklápění a natáčení držáku**



Obr. 120
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 99.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek 1 a **natáčet** o 360° ve směru šipky 2 » obr. 119.

› Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku A ve směru šipky 3 a posuňte část B ve směru šipky 4 do požadované polohy » obr. 120.

Poznámka

Pokud v držáku není upevněné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část B nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

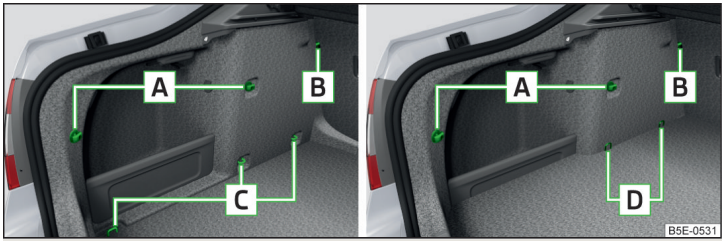
POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný nebo nevhodně připevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

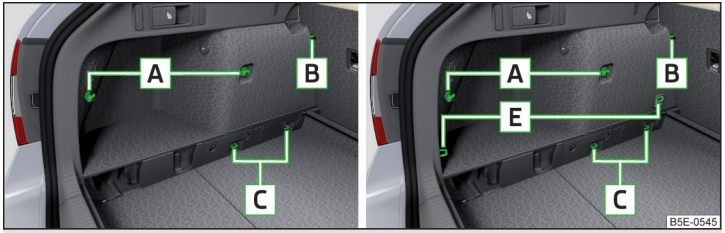
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 121 **Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2 (G-TEC)**



Obr. 122 **Upevňovací prvky: varianta 3 / varianta 4**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 121 **a** » obr. 122

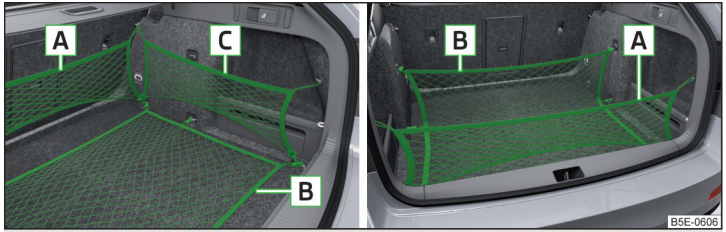
- A Příchytky určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B Upevňovací oko určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- C Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí (u varianty 1 je zadní a prostřední oko určené také k upevnění multifunkční tašky)
- D Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- E Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Upevňovací oko B je pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

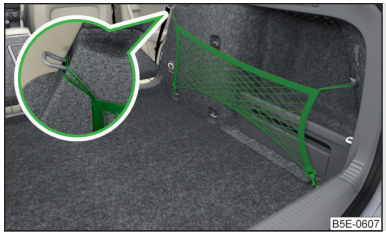
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok C a E je 350 kg.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok D je 150 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 123 **Příklady upevnění sítí**



Obr. 124
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Příklady upevnění sítí » obr. 123 **a** » obr. 124

A Příčná kapsa
B Podlahová síť
C Podélná kapsa

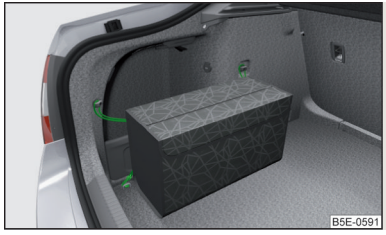
Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka **E** » obr. 122 *na straně 101*.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel s upevňovacími oky **D** » obr. 121 *na straně 101* je možné upevnit pouze příčnou kapsu za sedadla a podlahovou síť (zadní část sítě je možné upevnit na zadní příchytky **A** » obr. 121 *na straně 101*).

Multifunkční taška



Obr. 125
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Tašku » obr. 125 je možné připevnit k příchytkám **A** a k zadnímu a prostřednímu upevňovacímu oku **C** » obr. 121 *na straně 101*.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Výklopný dvojháček



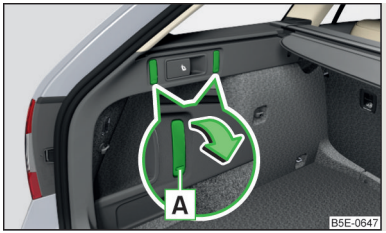
Obr. 126
Výklopný dvojháček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Podle výbavy vozidla je na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru výklopný dvojháček » obr. 126 určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky



Obr. 127
Sklopení háčků

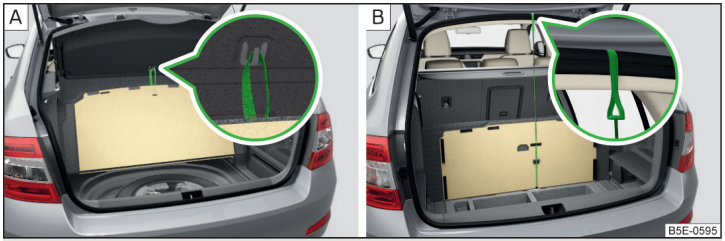
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Na obou stranách zavazadlového prostoru jsou sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

› Pro **použití** zatlačte na spodní část A háčku a sklopte ho ve směru šipky » obr. 127.

Maximální povolené zatížení háčku je 7 kg.

Upevnění koberce



Obr. 128 **Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Varianty upevnění koberce » obr. 128

A Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru

B Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěšte na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberec smí být upevněný na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru. Před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberec upevněný na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 142 *na straně 108*.

Oboustranný koberec

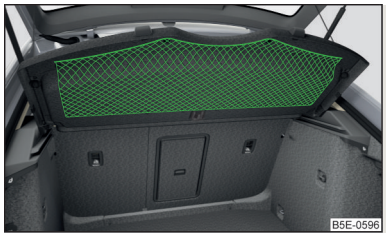
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

V zavazadlovém prostoru může být oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavená mezipodlahou » strana 108 - hrozí poškození mezipodlahy.

Síť na krytu zavazadlového prostoru



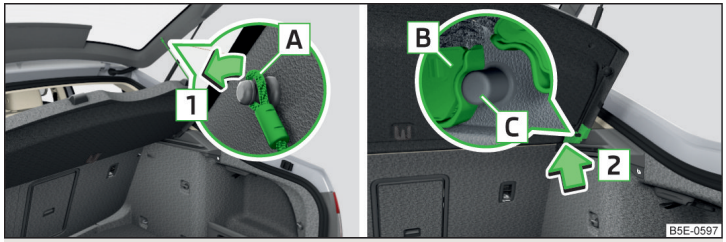
Obr. 129
Síť na krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Síť na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 129 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 130 **Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**



Obr. 131
Kryt zavazadlového prostoru umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 130 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 131. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 79.

Vyjmutí

› Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 130.
› Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků C.
› Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

› Nastavte úchyty B na krytu proti držákům C na bočním obložení » obr. 130.
› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků C. Úchyty B musí zapadnout do držáků C na obou stranách zavazadlového prostoru.
› Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A.

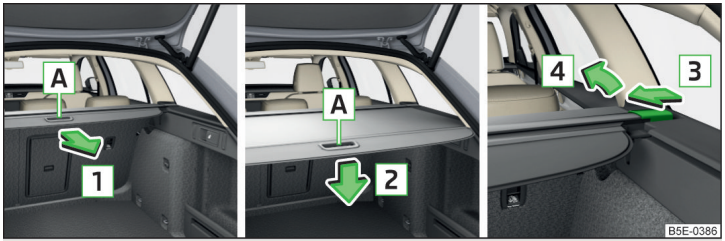
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

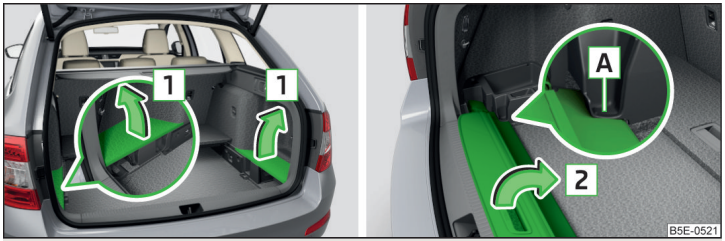
! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
  - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
  - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.

Roletový kryt



Obr. 132 **Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí**



Obr. 133 **Vyjmutí bočních krytů / Uložení roletového krytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Vytažení

› Uchopte kryt za madlo A a vytáhněte ho ve směru šipky 1 nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 132.

Navinutí

› Stlačte kryt v místě madla A ve směru šipky 2 » obr. 132. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

› Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky 3 a kryt vyjměte ve směru šipky 4 » obr. 132.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 108.
› Vyjměte boční kryty ve směru šipek 1 » obr. 133.
› Vsuňte přední část roletového krytu na levé straně pod část boční výplně A.
› Sklopte zadní část roletového krytu ve směru šipky 2.
› Vložte zpět boční kryty proti směru šipek 1.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládané žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

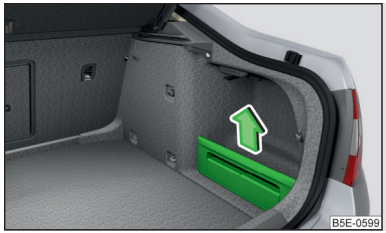
! UPOZORNĚNÍ

V chladných klimatických podmínkách může dojít k pomalejšímu navinutí roletového krytu. Nejedná se o závadu.

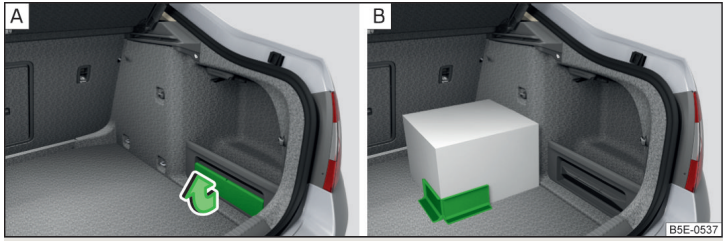
i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a střešní nosiče, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem



Obr. 134
Vyjmutí odkládací přihrádky



Obr. 135 **Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem může být podle výbavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

Prostor za přihrádkou je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

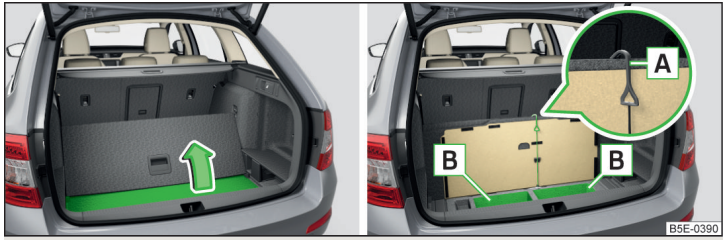
Odkládací přihrádka

› **Vyjměte** kryt přihrádky ve směru šipky » obr. 134. **Vložení** se provádí opačným způsobem.

Cargo element

› Před použitím vyjměte Cargo element ve směru šipky » obr. 135 - A.
› Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejblíže k zadním sedadlům » obr. 135 - B.
› Po použití uložte Cargo element na původní místo.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 136 **Zvednutí koberce / Odkládací schránky pod kobercem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

U vozidel, která nejsou vybavená dojezdovým kolem, jsou pod kobercem zavazadlového prostoru odkládací schránky B » obr. 136.

Každá odkládací schránka B je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek

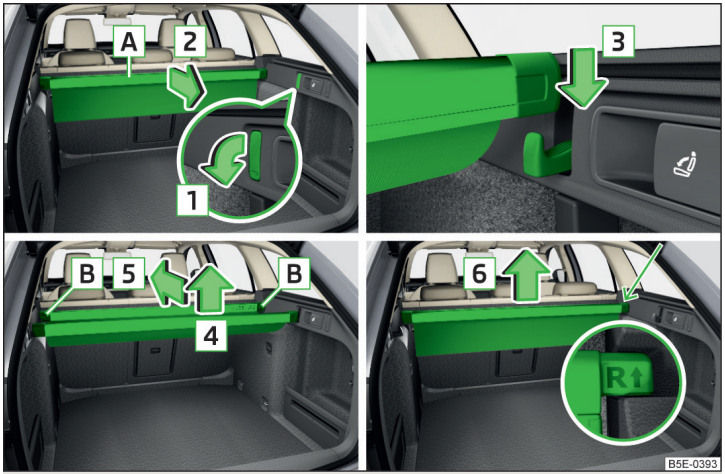
› Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 109.
› Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 136 a zahákněte háček A za horní hranu mezipodlahy.
› Uložte náklad do odkládacích schránek.
› Vyhákněte háček A a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček A zahaknutý za horní hranu mezipodlahy.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenaráží na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Multifunkční kapsa



Obr. 137 **Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

› Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky 1 » obr. 137.

› Uchopte oběma rukama zadní lištu A a kapsu roztáhněte ve směru šipky 2.
› Nasaďte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky 3 až nadoraz.

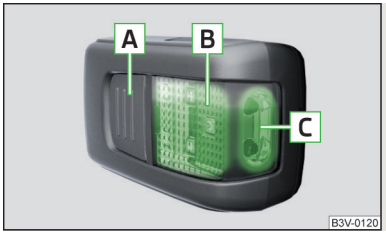
Složení
› Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky 4 a složte kapsu ve směru šipky 5 » obr. 137.
› Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích B je k sobě přimáčkněte.
› Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky 1.

Vyjmutí/vložení
› Vyjměte roletový kryt » strana 104.
› Vyjměte kapsu z úchytů ve směru šipky 6 » obr. 137.

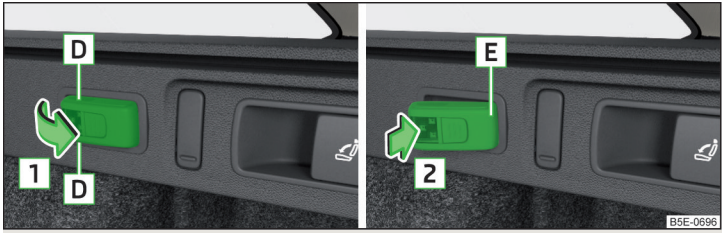
Vložení se provádí opačným způsobem.

› Vložte konec lišty označený R ↑ do pravého úchytu a konec označený ↑ L do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 138
Vyjímatelná svítilna



Obr. 139 **Vyjmutí svítilny / Vložení svítilny**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Svítilnu je možné použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 138
A Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí vyjmuté svítilny
B Část, která svítí, pokud je svítilna vložená v držáku
C Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

› Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech D a vyklopte ji ve směru šipky 1 » obr. 139.
› Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko A » obr. 138. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
› Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část E » obr. 139 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky 2 až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny C » obr. 138 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítilny
Svítilna je napájená třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA (napětí 1,2 V). Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabijí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 288.

! UPOZORNĚNÍ
Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Polohy mezipodlahy



Obr. 140 **Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze**



Obr. 141 **Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze**

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

› Zvedněte mezipodlahu za madlo A » obr. 140 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.

› Zvedněte mezipodlahu do výšky roletového krytu ve směru šipky 1 až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu » strana 104, příčných střešních nosičů » strana 110 apod.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 141.

Nastavení do dolní polohy

› Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
› Zvedněte mezipodlahu za madlo A » obr. 141 nad nákladovou hranu ve směru šipky 2.
› Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky 3 až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezipodlahy



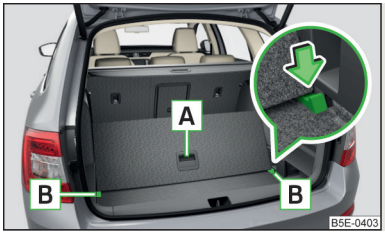
Obr. 142 **Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze**

› Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo A a zvedněte ji ve směru šipky 1 » obr. 142.
› Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky 2.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 143
Přepažení pomocí mezipodlahy

› Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo A a zasuňte zadní okraj mezipodlahy do drážek B ve směru šipky » obr. 143.

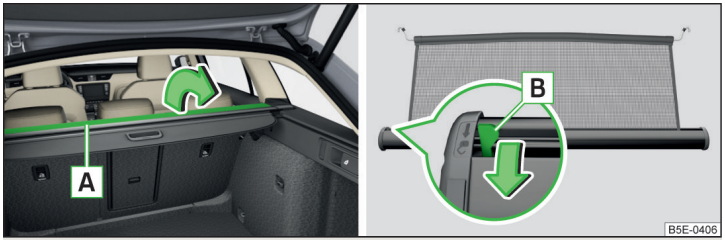
V drážkách B je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

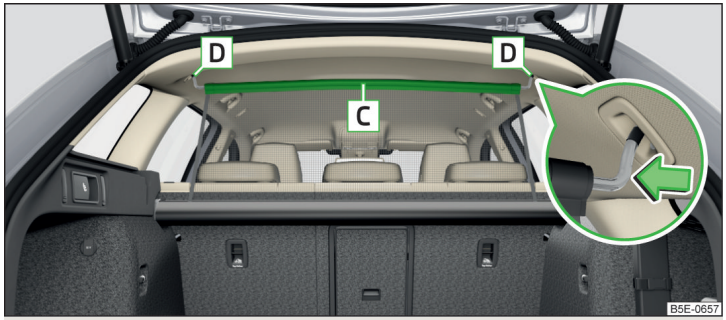
Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Dělicí síť

Použití dělicí sítě



Obr. 144 **Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka**



Obr. 145 **Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly**

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část A roletového krytu ve směru šipky » obr. 144.
› Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč C a zahákněte ji do jednoho z úchytů D » obr. 145.
› Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šipky a zahákněte ji do příslušného úchytu D.
› Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech D.
› Sklopte část A roletového krytu proti směru šipky » obr. 144.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část A roletového krytu ve směru šipky » obr. 144.
› Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytů D » obr. 145 nejprve na jedné a potom na druhé straně.
› **Přidržte** rozpěrnou tyč C tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
› Sklopte část A roletového krytu proti směru šipky » obr. 144.

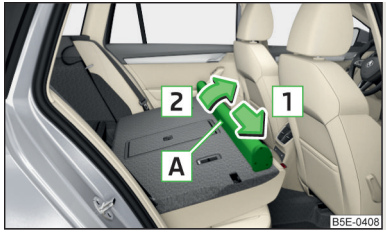
Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 85.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku B ve směru šipky » obr. 144.

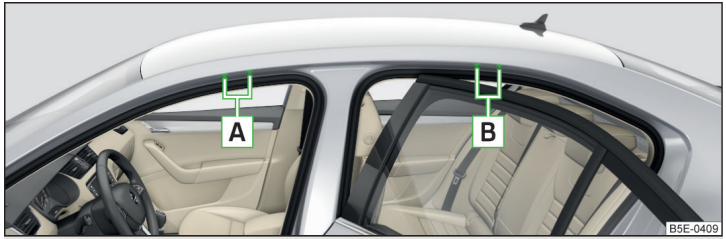
Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 146
Vyjmutí kazety dělicí sítě

› Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
› Posuňte kazetu A ve směru šipky 1 a vyjměte ji z úchytů ve směru šipky 2 » obr. 146.
› Pro **vložení** nasaďte výřezy na kazetě A na úchyty na zádových opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky 1 až nadoraz.
› Uveďte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 147 **Upevňovací body**



Obr. 148 **Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení střešních nosičů**

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla do upevňovacích bodů » obr. 147 nebo na podélný střešní nosič.

Upevňovací body A a B jsou na obou stranách vozidla » obr. 147.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy
Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

Uložení střešních nosičů
U vozidel vybavených mezipodlahou, je možné střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 108.
› Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek 1 » obr. 148.
› Vyjměte klíč ze střešního nosiče » ! a uložte ho do prolisu C.
› Vložte přední střešní nosič A do předních prolisů boční výplně a zadní střešní nosič B do zadních prolisů boční výplně.
› Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek 1.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 108.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.
■ Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.

POZOR (pokračování)

- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Před uložením střešních nosičů musí být ze střešního nosiče vyjmutý klíč - jinak hrozí poškození klíče.
- Pokud chcete uložit **současně** střešní nosiče a roletový kryt, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

✓ Zapnuté chlazení.
✓ Nastartovaný motor.
✓ Vnější teplota nad 2 °C.
✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 114.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

▶ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
▶ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
▶ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

Poznámka

▪ Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
▪ Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
▪ Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 149 **Ovládací prvky topení/klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 149.

A Nastavení teploty
▶ | Snížení teploty / | Zvýšení teploty

B Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 115

D Podle výbavy:
▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 116
▶ Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 78

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 78

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 114

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 111.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 150 **Ovládací prvky Climatronicu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 150.

A Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu

B Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 115

D Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
▶ otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
▶ otočení doprava: zvýšení otáček

E Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro obě strany)[1]
▶ | Snížení teploty / | Zvýšení teploty

F Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)[2]
▶ | Snížení teploty / | Zvýšení teploty

G Podle výbavy:
▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 116
▶ OFF Vypnutí Climatronicu

H Snímač vnitřní teploty

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 114

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla a A/C)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 78

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 78

MENU Nastavení (u některých funkcí i ovládání) Climatronicu v infotainmentu

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » strana 114

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Nastavení teploty
Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » strana 113. V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

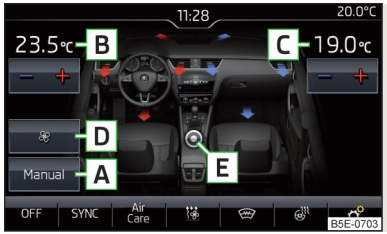
Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty LO, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty HI, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

! UPOZORNĚNÍ
Snímač vnitřní teploty H » obr. 150 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka
- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Ovládání Climatronicu na infotainmentu



Obr. 151
Infotainment: příklad zobrazení hlavní nabídky Climatronicu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

› Pro zobrazení **hlavní nabídky** stiskněte tlačítko MENU na panelu Climatronicu.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 151.

A	Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu
B	Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana
C	Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana
D	Nastavení provozního výkonu v režimu AUTO
E	Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu[a]
/	Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty)
OFF/ON	Zapnutí/vypnutí Climatronicu
SYNC	Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče[a]
Air Care	Zapnutí/vypnutí funkce Air Care

[1] Platí pro vozidla s levostranným řízením.
[2] Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla[a)]

Zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu[a)]

Další nastavení Climatronicu

[a)] Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku oranžový.

Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu → na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu **AUTO** (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 150 *na straně 112*.
› Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem D » obr. 151 *na straně 113*.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
› Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko **A/C**) nastavíte ovladač teploty „nadoraz“ doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu a následně → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Climatronic - funkce Air Care



Obr. 152
Příklad zobrazení funkce Air Care

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Funkce Air Care omezuje pronikání škodlivin obsažených ve venkovním ovzduší do vozidla.

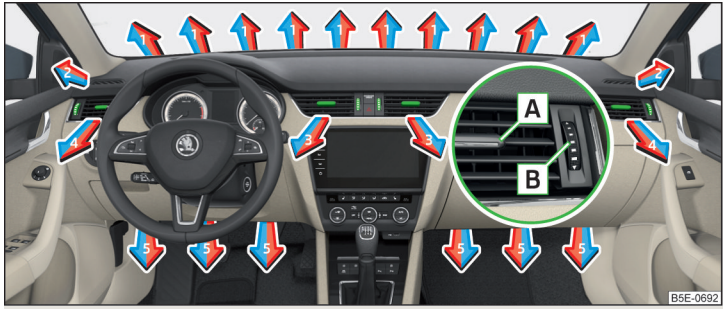
Při zapnuté funkci vzduch ve vozidle recirkuluje a zároveň se čistí. Zóny zobrazené na displeji infotainmentu znázorňují průběh čištění.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko MENU na panelu Climatronicu a následně Air Care → **Aktivní** na displeji infotainmentu » obr. 152.

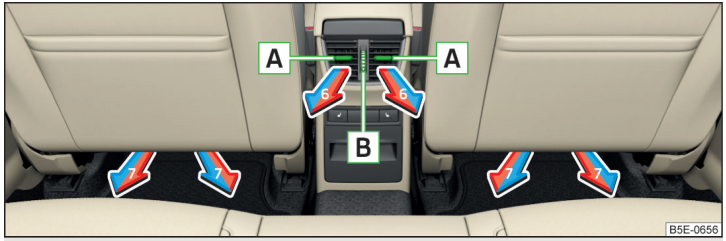
K zajištění správné funkce Air Care musí být zavřené všechny dveře a okna, včetně panoramatického střešního okna.

Při otevření dveří nebo okna se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

Ofukovací otvory



Obr. 153 **Ofukovací otvory vpředu**



Obr. 154 **Ofukovací otvory vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.

Ofukovací otvory **3**, **4** » obr. 153 a **6** » obr. 154 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače A » obr. 153, resp. » obr. 154 v požadovaném směru.

› Pro **otevření** otočte ovladač B » obr. 153, resp. » obr. 154 nahoru.
› Pro **zavření** otočte ovladač B » obr. 153, resp. » obr. 154 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 153 a » obr. 154
/	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení je na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 155 **Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 116.

Podmínky fungování nezávislého topení.

✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.

✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Ruční zapnutí/vypnutí

▶ Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 155.

▶ Tlačítkem (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

▶ Aktivovanou předvolbou v infotainmentu.

▶ V závislosti na okolních podmínkách.

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

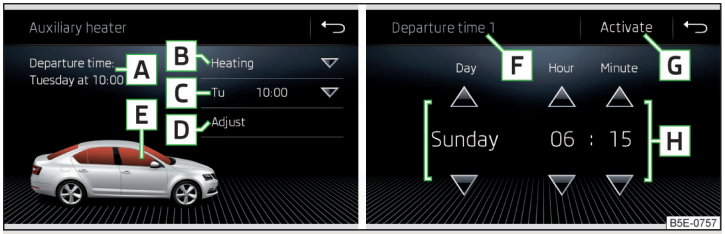
Climatronic: na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku » obr. 155.

Ovládání na infotainmentu



Obr. 156 **Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 116.

Volba hlavní nabídky

› Na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU → na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

› Na infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte .

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 156

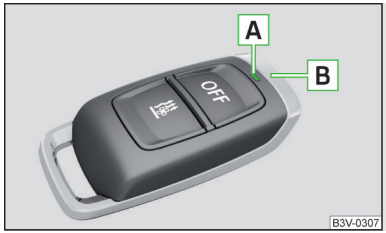
- A Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F Aktuálně zobrazená předvolba
- G Aktivace aktuálně zobrazené předvolby
- H Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb.

Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

Dálkové ovládání



Obr. 157
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 116.

Popis dálkového ovládání » obr. 157

- A Kontrolní světlo
- B Anténa
- Zapnutí nezávislého topení
- OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou B » obr. 157 nahoru. Anténu nezakrývejte prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 288.

UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabité baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Infotainment

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy veďte tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní zařízení a aplikace



Obr. 158
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikací.

Kompatibilita
Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 158 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/compatibility

Aplikace
Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Columbus



Obr. 159 **Infotainment Columbus**

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu
1 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 125
2 HOME - Zobrazení hlavní obrazovky „HOME“ » strana 126
+ Zvýšení hlasitosti
− Snížení hlasitosti
3 Dotykový displej » strana 121

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 160 **Infotainment Amundsen**

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
⊙ Otočný ovladač volby a potvrzení
1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 141
2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 144
3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 154
4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 126
5 NAV - Nabídka *Navigace* » strana 172
6 APP - Nabídka SmartLink » strana 167
7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 193
8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 125
9 Dotykový displej » strana 121

Popis infotainmentu Bolero



Obr. 161 **Infotainment Bolero**

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
⊙ Otočný ovladač volby a potvrzení
1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 141
2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 144
3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 154
4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 126
5 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 130
6 APP - Nabídka SmartLink » strana 167
7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 193
8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 125
9 Dotykový displej » strana 121

Popis infotainmentu Swing



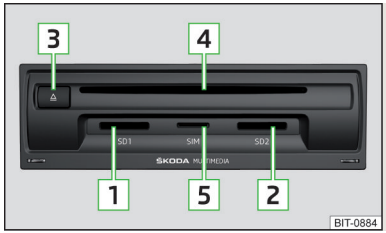
Obr. 162 **Infotainment Swing**

- Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 141
2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 144
3 Podle výbavy:
  - PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 154
  - MUTE - Ztlumení zvuku
4 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 138
5 Podle výbavy:
  - APP/ - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » strana 167
  - SOUND - Nastavení zvuku » strana 138
6 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 193
7 Dotykový displej » strana 121
8 Otvor pro SD kartu » strana 147

Externí modul

Neplatí pro infotainment Swing.



Obr. 163
Příklad externího modulu

Podle výbavy vozidla a typu infotainmentu nemusí být všechny následující položky součástí externího modulu.

Externí modul je v odkládací schránce na straně spolujezdce.

1 Otvor pro kartu SD1
2 Otvor pro kartu SD2
3 - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
4 Otvor pro CD/DVD
5 Otvor pro SIM kartu

Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » strana 130, resp. » strana 138.

K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje.

Displej je možné čistit měkkou látkou, případně čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Oblasti displeje

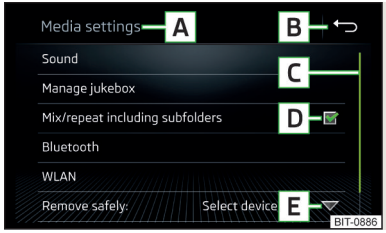


Obr. 164
Oblasti displeje

Popis zobrazení na displeji » obr. 164

A Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
B Informace a ovládání aktuální nabídky
C Funkční tlačítka aktuální nabídky

Principy ovládání



Obr. 165
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 165

A Název aktuální nabídky
B Návrat do nadřazené nabídky
C Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku dolů/nahoru
D Položka se „zatrhávacím políčkem“
  ▶ ☑ - funkce je zapnutá
  ▶ ☐ - funkce je vypnutá
E ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka
Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají **„funkční tlačítka“**.
▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce
▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
▶ Pohybem prstu po posuvníku.
▶ Otáčením ovladače ⊙ (neplatí pro infotainment Columbus).

Potvrzení nabídky/položky/funkce
▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
▶ Stisknutím ovladače ⊙ (neplatí pro infotainment Columbus).

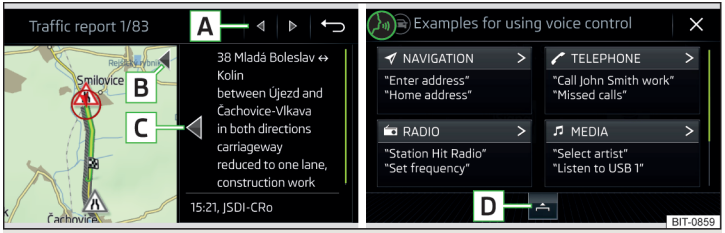
Návrat do nadřazené nabídky
▶ Stisknutím funkčního tlačítka ⮌.
▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknutím tlačítka MEDIA) (neplatí pro infotainment Columbus).

Volba položky/hodnoty funkce
▶ ⦿ - zvolená položka/hodnota funkce
▶ ○ - nezvolená položka/hodnota funkce

Nastavení hodnoty
▶ Stisknutím funkčního tlačítka ◁ nebo ▷ ve spodní části displeje.
▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
▶ Otočením ovladače ⊙ (neplatí pro infotainment Columbus).

Poznámka
V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na multifunkčním volantu. Další informace » strana 52.

Ovládání nabídek



Obr. 166 **Ovládání nabídek**

Ovládání nabídek » obr. 166

A Procházení položek nabídky, seznamu
B Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Columbus)
C Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
D Otevření/zavření okna nabídky (neplatí pro infotainment Swing)
× Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice



Obr. 167
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 167

A Zadávací řádek
B V závislosti na kontextu:
- ⇪/⇧ - Přepnutí na velká/malá písmena
- §&# - Přepnutí na zvláštní znaky
- 123 - Přepnutí na číslice

C V závislosti na kontextu:
- 123 - Přepnutí na číslice
- ABC - Přepnutí na písmena latinky
- АБВ - Přepnutí na písmena azbuky

Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
⌫ Mazání zadaných znaků
◿ Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
🌐 / 🌍 Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků » strana 131, resp. » strana 138
⎵ Zadání mezery
< Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
> Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
OK Potvrzení zadaných znaků

Vyhledávání
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka ⋮≡ se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Ovládání pomocí pohybových gest

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 168
Příklad nabídky ovládané gesty

Některé nabídky infotainmentu Columbus je možné ovládat pomalým pohybem ruky ze strany na stranu přibližně 8 cm nad displejem infotainmentu.

Nabídky umožňující ovládání pomocí gest jsou označené symbolem v dolním pravém rohu » obr. 168.

Zapnutí/vypnutí funkce
Funkce ovládání pomocí gest je z výroby zapnutá.

› Pro **zapnutí/vypnutí** funkce stiskněte MENU → → **Displej** → **Gesta rukou**.

Akustické potvrzení gesta
Infotainment při zapnuté funkci oznámí rozpoznání gesta zvukovým signálem.

› Pro **zapnutí/vypnutí** akustického potvrzení rozeznaného gesta stiskněte MENU → → **Displej** → **Akustický feedback gest rukou**.

Optické potvrzení gesta
Infotainment při zapnuté funkci a rozpoznání gesta animuje spodní lištu ve směru pohybu ruky.

› Pro **zapnutí/vypnutí** optického potvrzení rozeznaného gesta stiskněte MENU → → **Displej** → **Optický feedback gest rukou**.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus
› Pro **zapnutí** infotainmentu stiskněte ⏻.
› Pro **vypnutí** infotainmentu přidržte ⏻.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing
› Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte ⏻.

Automatické zapnutí infotainmentu
Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý ⏻, automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu
Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu
Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím ⏻ na dobu delší než 10 s.

Zobrazení času a data na displeji

Režim Standby
Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero
▶ Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte MENU → → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Platí pro infotainment Swing
▶ Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte SETUP → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany (neplatí pro infotainment Swing).

Režim vypnutého displeje
Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** » strana 130 je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Columbus

› Pro **zvýšení hlasitosti** stiskněte .
› Pro **snížení hlasitosti** stiskněte .
› Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

› Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem doprava.
› Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem doleva.
› Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem doleva a snižte hlasitost na 0.
› **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte MUTE (platí pro infotainment Swing).

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se zastaví.

! UPOZORNĚNÍ

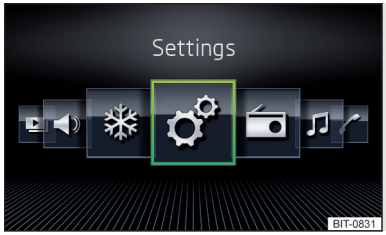
- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 169
Přehled nabídek infotainmentu: Zobrazení do mřížky



Obr. 170
Přehled nabídek infotainmentu: Horizontální zobrazení

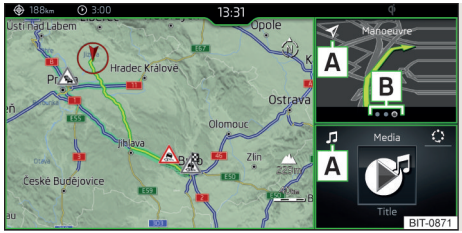
› Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte MENU.
› Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte MENU → → **Displej** → **Nabídka:**.
› Zvolte **Zobraz. do mřížky** » obr. 169 nebo **Horizont. zobrazení** » obr. 170.

Přehled nabídek infotainmentu

- Nabídka *Rádio* » strana 141
- Nabídka *Média* » strana 144
- Online služby ŠKODA Connect » strana 15
- Nabídka *SmartLink* » strana 167
  Při vytvořeném spojení s externím zařízením bude místo symbolu zobrazený symbol aktuálního spojení
  - ▶ - **Android Auto** » strana 168
  - ▶ - **Apple CarPlay** » strana 169
  - MirrorLink - **MirrorLink®** » strana 169
- Nabídka *Telefon* » strana 154
- Nastavení systémů vozidla » strana 193
- Nabídka *Navigace* » strana 172 (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » strana 191
- Nabídka *Media Command* (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » strana 153
- Nabídka *Obrázky* » strana 150
- Nastavení zvuku » strana 130
- Nabídka *Klimatizace* » strana 113
- Nastavení infotainmentu » strana 130

Hlavní obrazovka „HOME“

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 171
Hlavní obrazovka HOME

› Pro zobrazení stiskněte HOME.

Hlavní obrazovka „HOME“ obsahuje tři okna.

V okně vlevo » obr. 171 je vždy zobrazená navigační mapa. Stisknutím displeje v tomto okně se zobrazí hlavní nabídka *Navigace*.

Obsah oken vpravo je možné měnit. Seznam volitelných nabídek se zobrazí přidržením funkčního tlačítka A.

Stisknutím funkčního tlačítka A nebo dvojím klepnutím prstem na displej v daném okně se zobrazí příslušná hlavní nabídka.

Pokud okno obsahuje další stránky, zobrazí se v oblasti B příslušné symboly. Posunutím prstu po displeji v daném okně je možné stránky zobrazit.

Konfigurační asistent

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

› Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte MENU → ⚙ → **Konfigurační asistent**.
› Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte SETUP → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Název uživatelského účtu personalizace » strana 58
- Formát času a data
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Nastavení online služeb ŠKODA Connect

Nastavená položka je označená symbolem ✓.

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít aktivovaný datový přenos externích zařízení a případně povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

› V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
› Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení → Ovládání aplikací: → Potvrdit/Umožnit**.
› Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » strana 165.
› V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Platí pro infotainment Swing

› V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

✓ Zapnutý infotainment.
✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

▶ Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném odeznění zadávacího tónu.
▶ Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
▶ Vyvarujte se špatné výslovnosti.
▶ Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
▶ Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
▶ Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

▪ Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
▪ Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 172
Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

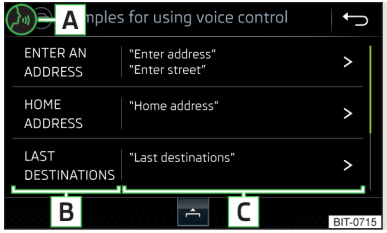
› Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte VOICE na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

Zobrazí se **hlavní nabídka** » obr. 172.

Vypnutí

› Stiskněte dvakrát tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát VOICE na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
› **nebo**: Vyslovte hlasový příkaz **„Zrušit hlasové ovládání“**.

Princip ovládání



Obr. 173
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » obr. 172 *na straně 127* jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » obr. 173.

A V závislosti na kontextu:

- Systém čeká na hlasový příkaz
- Systém rozpoznává hlasový příkaz
- Systém přehrává hlášení
- Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

> Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

Poznámka

Symboly hlasového ovládání A » obr. 173 se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím MENU → → **Hlasové ovládání**.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím VOICE (neplatí pro infotainment Columbus) nebo stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Při přerušení se symbol změní na .

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- Stisknutím funkčního tlačítka .
- Stisknutím VOICE na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí VOICE (neplatí pro infotainment Columbus), nebo po stisknutí tlačítka na multifunkčním volantu, ale pouze dokud je na displeji zobrazený symbol .

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz **„Navigovat“** a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

Navigace - platí pro infotainment Amundsen
Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve **„Zadat adresu“** a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Columbus, Amundsen
Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 19, je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

Rádio
Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » strana 142 nebo uložená na předvolbě » strana 142.

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 174
Dostupné aktualizace softwaru na internetových stránkách ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 174 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/updateportal

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero
- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing
- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte SETUP → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte SETUP → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

› Stiskněte MENU → ◁)).

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
  - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
    - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
    - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
    - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (navigační hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
  - **Individuální** - nastavení výšek, středů a basů
  - **Profil** - nastavení profilu (např. **Rock, Klasika** atd.)
- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
  - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
  - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
  - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9“ stereo / „+9“ plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu
- **Prost. optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
  - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
  - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

Nastavení displeje

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Displej**.

- **Nabídka:** - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
  - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » obr. 170 *na straně 125*
  - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » obr. 169 *na straně 125*
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Stupeň jasu:** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Tón tlačítek nabídky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při stisknutí tlačítka vedle displeje (platí pro infotainment Columbus)
- **Gesta rukou** - zapnutí/vypnutí ovládání pomocí gest pohybem ruky nad displejem infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Optický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí animace při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Akustický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce *Navigace* při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Čas a datum**.

- **Zdroj času:** - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas:** - nastavení času

- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna:** - volba časové zóny
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Jazyk / Language**.
› Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

i Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Jednotky**.

- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Spotřeba CNG:** - jednotky spotřeby CNG
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení**.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
  - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
  - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
  - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Hlasové ovládání**.

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky základních hlasových příkazů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Bezpečně odebrat:** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno:** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
  - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
    - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
    - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
    - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Spojit** - vytvoření spojení
  - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol ᯤ s počtem spojených externích zařízení)
  - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
    - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
    - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
  - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
  - **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu a pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Síť**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
  - **Jméno přístupového bodu: ...** - nastavení jména přístupového bodu
  - **Uživatelské jméno: ...** - nastavení uživatelského jména
  - **Heslo: ...** - nastavení hesla
  - **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
    - **Normální** - bez ověření
    - **Zabezpečený** - nutné ověření
  - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
  - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě: ...** - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu nebo v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v zařízení CarStick
  - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
  - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
  - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

› Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
› Pro **aktualizaci** navigační databáze a kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek ◁ ▷
  - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
  - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
- **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
- **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

Automatická změna DAB na FM
Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (**FM**). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Pásmo L
Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

Nastavení nabídky Média

› V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)
- **Bezpečně odebrat:** - bezpečné odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

› V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázku
  - **Úplné** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
  - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Video DVD

Platí pro infotainment Columbus.

› V hlavní nabídce *Video DVD* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát:** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Titulky:** - volba titulků
- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka:** - nastavení rodičovské ochrany

Nastavení nabídky Telefon

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » strana 132
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Číslo hlas.schránky:** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
  - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Nastavení priority:** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
    - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
    - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
    - **Přenos dat** - preferování datového spojení
  - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Jméno profilu:** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Importovat kontakty:** - import telefonních kontaktů
  - **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
  - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
  - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů

- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Čekající hovor:** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přesměrování
    - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
    - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
    - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
  - **Poslat vlastní číslo:** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
    - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
    - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
    - **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
    - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu nebo pomocí telefonu spojeného s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Vše** - smazání všech volání
  - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
  - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
  - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv (viditelné pouze pokud je SIM karta používaná pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP)
    - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
    - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
    - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
  - **Číslo střediska služeb:** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
  - **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
  - **Doba platnosti:** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je adresát nedostupný)
  - **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
    - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
    - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv
    - **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
    - **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv
- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy** - **zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - aktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Síť** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) / SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » strana 132
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
  - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
  - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce **Automatické zadání PIN**, např. pokud SIM karta podporuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměrovat volání** - nastavení přesměrování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
  - **Všechny hovory** - přesměrování všech příchozích hovorů
  - **Při obsazení** - přesměrování příchozích hovorů během telefonního hovoru
  - **Při nedosažitel.** - přesměrování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
  - **Při nezodpovězení** - přesměrování příchozích hovorů, pokud příchozí hovor nepřijmete

Nastavení nabídky SmartLink+

› V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- *MirrorLink®* - nastavení systému MirrorLink®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Parametry trasy**.

- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa:** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplňkovém okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC nebo dopravních zpráv online
- **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
- **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
- **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
- **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
- **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
- **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
- **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » strana 186

Mapa

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa**.

- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Nastavení Google Earth™** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě Google Earth™ (platí pro infotainment Columbus při zobrazení mapy Google Earth™)
  - **Informace k pamětihodnostem** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací k pamětihodnostem
  - **Informace k podnikům** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací o podnicích
  - **Informace z Wikipedie** - zapnutí/vypnutí zobrazení informací z Wikipedie
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
  - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
  - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů
- **Zobr. mapy ve sdruž. přístroji:** - nastavení zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů (platí pro vozidlo s infotainmentem Columbus a digitálním panelem přístrojů)
  - **2D k severu** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované k severu - mapa se neotáčí.
  - **2D ve směru jízdy** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované podle směru jízdy - mapa se otáčí
  - **3D ve směru jízdy** - trojrozměrné zobrazení mapy
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
  - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
  - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
  - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti**.

- **Seřadit kontakty:** - nastavení řazení telefonního seznamu
  - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
  - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
  - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
  - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
  - **Cíle online** - smazání uložených online cílů

- **Trasy** - smazání uložených tras
- **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
- **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
- **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
- **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
- **Body trasy** - smazání bodů v nabídce **Režim bodů trasy** (platí pro infotainment Columbus)
- **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Navigační hlášení**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
- **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
- **Navigační hlášení:** - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení (platí pro infotainment Columbus)
  - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
  - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
  - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
- **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
- **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » strana 137, *Rozšířená nastavení*, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Tankování paliva**.

- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
- **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace (online)** (platí pro infotainment Columbus).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Rozšířená nastavení

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
  - 🕒 - předpokládaný čas příjezdu do cíle
  - ◔ - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení 🚗 → 🏁)
  - ⊕ - cíl trasy
  - ⊛ - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
- **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

› Stiskněte SOUND nebo SETUP → **Zvuk**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Přizp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
  - **BT-Audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

Nastavení displeje

› Stiskněte SETUP → **Displej**.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

› Stiskněte SETUP → **Čas a datum**.

- **Čas:** - nastavení času
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

› Stiskněte SETUP → **Jazyk / Language**.
› Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

› Stiskněte SETUP → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

› Stiskněte SETUP → **Jednotky**.

- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot:** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Spotřeba CNG:** - jednotky spotřeby CNG
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

› Stiskněte SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

› Stiskněte SETUP → **Bezpečně odebrat** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

› Stiskněte SETUP → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

› Stiskněte SETUP → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

› Stiskněte SETUP → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

› Stiskněte SETUP → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

› Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/infotainment

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek ◁ ▷
  - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic:** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
  - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
  - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
  - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Seřadit seznam stanic:** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
  - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
  - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB
Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM
Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

› V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Bezpečně odebrat** - bezpečné odebrání externího zařízení

Nastavení nabídky Telefon

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
  - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » strana 139
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení nabídky SmartLink+

› V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- *MirrorLink*® - nastavení systému MirrorLink®
  - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Rádio

Obsluha

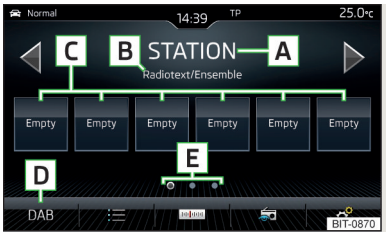
Úvod k tématu

V závislosti na výbavě vozidla a typu infotainmentu je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 175
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte RADIO.
› **nebo**: Stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 175

A Zvolená stanice (název nebo frekvence)
B Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
C Předvolby oblíbených stanic
D Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
E Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
◁ ▷ Přepínání stanic
Seznam dostupných stanic
Manuální/poloautomatické ladění stanic
Zobrazení radiotextu (DAB) / Prezentace obrázků (DAB)
Nastavení nabídky *Rádio* » strana 133, resp. » strana 139

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržením prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržením prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Vyhledání stanic

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ◁ nebo ▷.

Podle nastavení → **Šipky:** se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

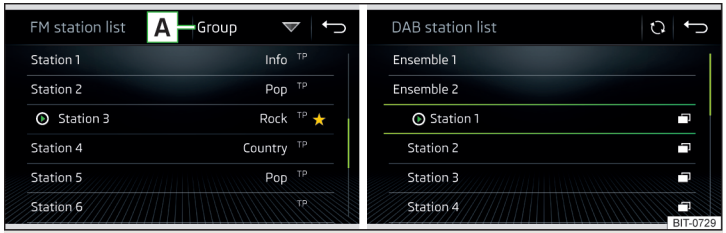
› Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko .
› Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka ◁ ▷ ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

› Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko → **Scan**.
› Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko SCAN.

Seznam dostupných stanic



Obr. 176 **Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB**

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

› Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ☰.
› Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
› Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko A » obr. 176 » !.

Platí pro infotainment Swing

› Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ☰.
› Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
› Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolené abecední řazení seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko A » obr. 176.

Informační symboly

Symbol	Význam
★	Stanice, která je uložená na některé z předvoleb
▶	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky	automaticky
AM	automaticky	manuálně	manuálně
DAB	automaticky	manuálně	manuálně

▶ Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko ↻ » obr. 176.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce *Rádio* v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic C k dispozici předvolby rozdělené do skupin E » obr. 175 *na straně 141*.

› Pro **uložení stanice v hlavní nabídce** *Rádio* přidržte požadované funkční tlačítko C, dokud se neozve zvukový signál.
› Pro **uložení stanice v seznamu stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
› Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
› Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
› **nebo**: Stiskněte 🗑 **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
› Potvrďte/zrušte odstranění.

i Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, png.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 400x240 pixelů.

Dopravní zpravodajství TP

› Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ⚙ → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

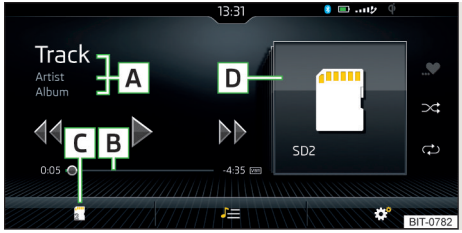
i Poznámka

- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce *Média* nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

Média

Obsluha

Hlavní nabídka



Obr. 177
Média: příklad zobrazení hlavní nabídky

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte MEDIA.
› **nebo**: Stiskněte MENU → ♫.

Hlavní nabídka » obr. 177

A Informace o přehrávaném titulu
B Časová osa přehrávání s posuvníkem
C Volba zdroje zvuku
D Zvolený zdroj zvuku / Obrázek alba / Přehled alb
♪≡ V závislosti na typu zdroje zvuku:
- ▶ Seznam složek/titulů
- ▶ Multimediální databáze

Nastavení nabídky *Média* » strana 134, resp. » strana 140

Poznámka

▪ Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uložené na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
▪ U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývající čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajícímu času.
▪ Pokud připojíte nebo zasunete zdroj zvuku, infotainment Columbus vyhledá v lokální databázi Gracenote® informace o přehrávaném titulu (např. název alba, jméno interpreta, žánr, obrázek alba, apod.). Pokud informace nejsou dostupné a je aktivní služba Infotainment Online » strana 19, infotainment je vyhledá v online databázi Gracenote®.

Ovládání přehrávání - Columbus, Amundsen, Bolero

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 177 *na straně 144* po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◁◁
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▷▷
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 177 *na straně 144* do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷
	Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 177 *na straně 144*
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⤮
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⟲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ⟲
Vyhledávání (platí pro zdroje se zobrazitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 🔎
Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí ♡

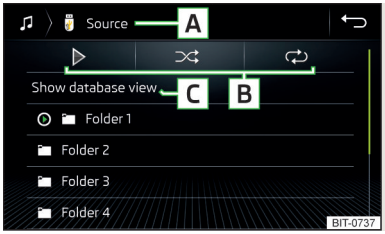
Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 177 *na straně 144*.

Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◁◁
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▷▷
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⤮
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⟲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ⟲

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 177 *na straně 144*.

Seznam složek/titulů



Obr. 178
Seznam složek/titulů

› Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko ♪≡ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
› Pro **přehrávání** zvolte titul.

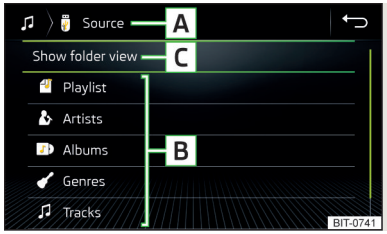
Seznam složek/titulů » obr. 178

A Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
B Možnosti přehrávání složky/titulu
C Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
♫ Volba zdroje zvuku
Složka
Playlist
▷ / ⏸ Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
♫ Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze



Obr. 179
Multimediální databáze

› Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko ♪≡ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).

Audio soubory budou roztříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií B.

› Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 179

A Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
B Kategorie třídění

C Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
♫ Volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ

▪ Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
▪ Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
▪ Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

CD/DVD

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 180 **Otvor pro CD/DVD**

Otvor pro CD/DVD » obr. 180 se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

› Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potištěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevezme a nevsune dál.

› Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko ⏏, CD/DVD se vysune.

Pokud vysunuté CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

POZOR

▪ Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
▪ Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
▪ Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevřít.

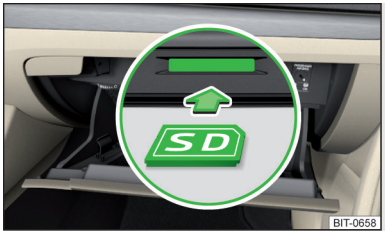
UPOZORNĚNÍ

▪ Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
▪ Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
▪ Nepolepujte CD/DVD disky!
▪ Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
▪ Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

Poznámka

▪ Po stisknutí tlačítka ⏏ trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
▪ Na špatných nebo nezpevněných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
▪ Pokud je CD/DVD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
▪ CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

SD karta



Obr. 181
Columbus, Amundsen, Bolero: vložení SD karty



Obr. 182
Swing: vložení SD karty

Vložení

› **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » obr. 181, resp. » obr. 182.

Vyjmutí

› Před **vyjmutím** SD karty stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
› Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

▪ Nepoužívejte SD karty s ulomeným „zámkem“ zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
▪ Pokud používáte SD kartu s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » strana 91.

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

› Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
› Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.
› Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusejí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

› Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » strana 156.
› Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » strana 157.

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

› Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » strana 157, *Správa spárovaných externích zařízení*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

Jukebox

Platí pro infotainment Columbus.

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audio/videosoubory z připojených externích zařízení.

Import souborů
› V hlavní nabídce *Média* stiskněte → **Správa jukeboxu** → **Importovat**.
› Zvolte požadovaný zdroj.
› Zvolte požadované složky nebo soubory.
› Stiskněte funkční tlačítko.

Smazání souborů
› V hlavní nabídce *Média* stiskněte → **Správa jukeboxu** → **Smazat**.
› Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
› Stiskněte → **Smazat**.

Zobrazení využití paměti infotainmentu
› V hlavní nabídce *Média* stiskněte → **Správa jukeboxu**.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

i Poznámka

■ Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
■ Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

› Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » strana 166.
› Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
› Zvolte zdroj zvuku **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Columbus, Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD/DVD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Multikanály[a]	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	ne	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definováno formátem (cca 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	ano	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definováno formátem (cca 5,5 Mbit/s)			

[a] Platí pro soundsystém CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 183
Obrázky: hlavní nabídka

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 183

A Volba zdroje obrázků
/ Seznam složek/obrázků
Zobrazení předchozího obrázku
Zapnutí slideshow
Vypnutí slideshow
Zobrazení následujícího obrázku
Nastavení nabídky *Obrázky* » strana 134
Otočení obrázku o 90° doleva
Otočení obrázku o 90° doprava
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)
Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » strana 181

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ▷▷
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ◁◁
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení
	Otočení ovladače doprava (neplatí pro infotainment Columbus)
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení
	Otočení ovladače doleva (neplatí pro infotainment Columbus)
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí nebo
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojí klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojí klepnutí prstem na displej
	Stisknutí ovladače (neplatí pro infotainment Columbus)

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

Poznámka

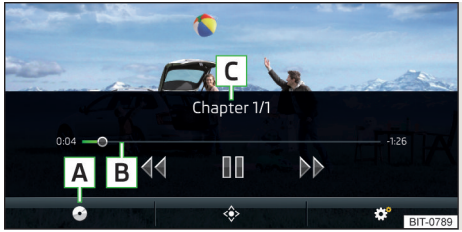
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Video DVD

Videopřehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 184
Video DVD: hlavní nabídka

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
› **nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

Hlavní nabídka » obr. 184

A Volba zdroje videa
B Časová osa přehrávání
C Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
Zobrazení menu Video DVD
Nastavení nabídky *Video DVD* » strana 134

Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

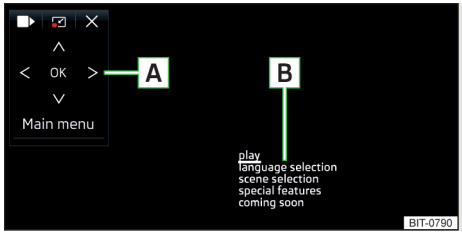
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání/pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrávání předchozího videa	Stisknutí ⏮ do 3 s po začátku přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání aktuálního videa od začátku	Stisknutí ⏮ po 3 s od začátku přehrávání
Rychlý posun zpět	Přidržení ⏮[a)]
Přehrávání následujícího videa	Stisknutí ⏭
Rychlý posun vpřed	Přidržení ⏭[a)]
Posun videa na požadovaný čas	Stisknutí časové osy přehrávání B » obr. 184 *na straně 151*

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

Menu DVD



Obr. 185
Menu DVD

› Pro **zobrazení** menu DVD stiskněte v hlavní nabídce *Video DVD* funkční tlačítko ◈ » obr. 184 *na straně 151*.

Popis menu DVD » obr. 185

A Ovládací panel

B Příklad zobrazeného menu

Funkční tlačítka na ovládacím panelu

Symbol	Funkce
◀■ / ■▶	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
🗕 / 🗖	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
✕	Zavření ovládacího panelu
< > ∨ ∧	Pohyb v EPG/teletextu
OK	Potvrzení
Hlavní nabídka	Návrat do hlavní nabídky *Video DVD*

Podporované zdroje videa a formáty souborů

Podporované zdroje videa

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
CD/DVD	CD/DVD mechanika	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty videosouborů

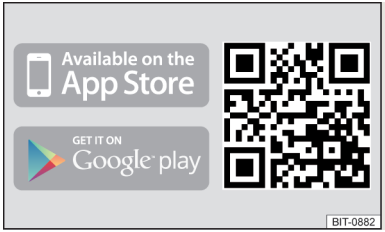
Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu	Max. rozlišení
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 186
Aplikace ŠKODA Media Command

Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Podmínkou pro fungování Media Command je aktivovaný datový přenos a povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace » strana 126.

Spojení tabletu s infotainmentem

› Zapněte hotspot infotainmentu (stiskněte MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).
› Zapněte Wi-Fi v tabletu.
› Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » strana 165, *Vytvoření spojení pomocí WLAN*.
› V tabletu spusťte aplikaci ŠKODA Media Command.

Aplikace ŠKODA Media Command

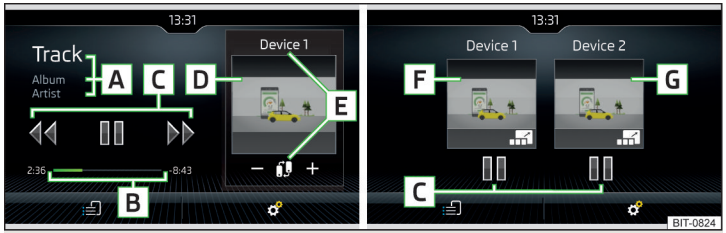
Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Informace o aplikaci a možnost jejího stažení naleznete na internetové stránce, kterou je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 186.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno několik zařízení, hrozí přetížení WLAN a tím i nefunkčnost Media Command.
- Přehrávání videa ve vysokém rozlišení (např. HD) může způsobit problémy s přehráváním nebo se spojením tabletů s infotainmentem.

Hlavní nabídka



Obr. 187 **Jeden tablet / Dva tablety**

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky *Media Command* stiskněte MENU → 📍.

Hlavní nabídka » obr. 187

A Informace o přehrávaném titulu
B Časová osa přehrávání s posuvníkem
C Ovládání přehrávání
D Obrázek z přehrávaného videa
E Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol 📍)
– / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
F Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol 📱)
G Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol 📱)
Volba zdroje přehrávání
Nastavení WLAN » strana 132

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

› Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce a zvolte zdrojový tablet.
› Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 187 *na straně 153*.

Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✕
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✕
	FLAC	✓	✕
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

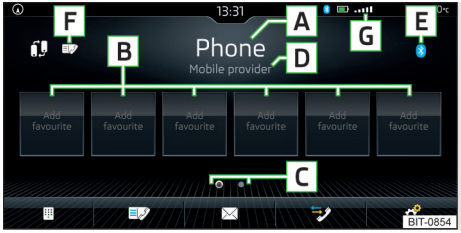
Úvod k tématu

POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 188
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

› Pro **zobrazení** stiskněte PHONE.
› **nebo**: Stiskněte MENU → ✆.

Hlavní nabídka » obr. 188

A Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
B Předvolby oblíbených kontaktů
C Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
D Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ▶, je aktivní roaming)
E Symbol hlavního telefonu
- ▶ - telefon spojený pomocí Bluetooth®
- ▶ - SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu

F Seznam spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů
- ▶ - není spojený žádný telefon pro telefonní kontakty
- ▶ - je spojený telefon pro telefonní kontakty

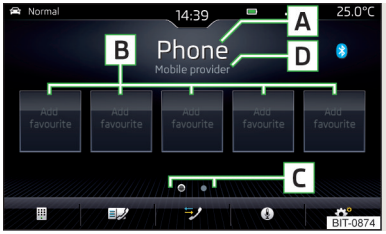
Záměna hlavního a doplňkového telefonu
Zadání telefonního čísla
Seznam telefonních kontaktů
Nabídka textových zpráv (SMS)
Seznam volání
Nastavení nabídky *Telefon* » strana 134

Symboly ve stavovém řádku

G Síla signálu sítě telefonních služeb, případně typ datového spojení
Připojený telefon přes Bluetooth® (platí pro infotainment Columbus)
Stav nabití baterie telefonu
Zmeškaný hovor
Probíhající hovor
Příchozí SMS
Identifikace bezdrátového nabíjení telefonu » strana 90 (platí pro infotainment Columbus)
PIN Nebyl zadán PIN SIM karty

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 189
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

› Pro **zobrazení** stiskněte PHONE.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte PHONE.

Hlavní nabídka » obr. 189

A Název hlavního telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
B Předvolby oblíbených kontaktů
C Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
D Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ▶, je aktivní roaming)
Zadání telefonního čísla
Seznam telefonních kontaktů » strana 159
Seznam volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Apple Siri, Google Voice)
Nastavení nabídky *Telefon* » strana 140

Symboly ve stavovém řádku

Síla signálu sítě telefonních služeb
Stav nabití baterie telefonu
Zmeškaný hovor
Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojení s již spárovaným telefonem se po zapnutí zapalování provede automaticky nebo stačí telefon vyhledat v seznamu spárovaných zařízení.

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Kompatibilita a aktualizace
Načtením QR-kódu » obr. 158 *na straně 119* **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

http://go.skoda.eu/compatibility

Podmínky pro spárování

✓ Zapnuté zapalování.
✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.
✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

› V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
› Zvolte název infotainmentu.

Název infotainmentu je možné zjistit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** v položce **Jméno:**.

› Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použití SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » strana 156.

Spárování infotainmentu s telefonem

› Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte PHONE → **Hledat telefon**, resp. MENU → → **Hledat telefon**.
› Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
› Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.
› V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
› Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem neprovádějte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Spojení telefonu pomocí profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP (režim vzdálené SIM karty) je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

Spojení telefonu s infotainmentem

› Zapněte zapalování a infotainment.
› V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci → **Rozhraní telefonu „Business“**.
› V telefonu zapněte Bluetooth®, viditelnost a povolte spojení pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
› Vyhledejte a spojte telefon s infotainmentem » strana 156, *Spárování infotainmentu s telefonem*.

Pokud spojovaný telefon podporuje Bluetooth® profil rSAP, bude se infotainment přednostně snažit spojit s telefonem pomocí tohoto profilu.

Omezení funkce

V následujících případech není možné telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP spojit.

▶ V externím modulu je zasunutá SIM karta.
▶ S infotainmentem je spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto.

Poznámka

Pro příjem mobilního signálu připojeného telefonu se používají antény vozidla.

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce. ▶

Platí pro infotainment Columbus

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
1.	**rSAP** příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač[a]	-	**HFP** (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač[a]	-	Bluetooth® přehrávač[a]	-
2.	**HFP** (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a]	-	**HFP** (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač[a]	datové spojení	Bluetooth® přehrávač[a]	-
3.	**HFP** (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a]	-	-	příchozí hovory, SMS, datové spojení	Bluetooth® přehrávač[a]	-
4.	-	příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty[b], datové spojení	**HFP** (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač[a]	-	telefonní kontakty[b], Bluetooth® přehrávač[a]	Bluetooth® přehrávač[a]

[a] V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

[b] Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a]	**HFP** (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač[a]

[a] S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a]	Bluetooth® přehrávač[a]

[a] S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Správa spárovaných externích zařízení

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení
	modrá	Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkci textových zpráv tohoto externího zařízení

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

▶ V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
▶ Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

▶ V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
▶ Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

▶ Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

Smazat vše, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení
- smazání požadovaného externího zařízení

▶ Smazání potvrďte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Obr. 190 **Zasunutí SIM karty do externího modulu**

Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm).

SIM kartu je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce » obr. 190.

Zapnutí/vypnutí použití SIM karty v externím modulu

› V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci → **Rozhraní telefonu „Business“**.

Zasunutí SIM karty

› SIM kartu zasuňte do příslušného otvoru » obr. 190 **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zacvakne“.

První použití SIM karty

Při prvním použití SIM karty v externím modulu vyberte typ použití:

Také pro telefonování - aktivace datových a telefonních služeb.

Jen pro datová spojení - aktivace pouze datových služeb.

V případně potřeby nastavte parametry sítě pro připojení k internetu » strana 165.

Použitím SIM karty pro telefonní služby se ukončí spojení se spojenými telefony.

Zadání a uložení PIN kódu

› Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
› Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
› **nebo:** Stiskněte , PIN kód se uloží a potvrdí.

Změna PIN kódu

› PIN kód je možné změnit v hlavní nabídce *Telefon* v položce → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

Změna použití SIM karty

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko → **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy**.

Vyjmutí SIM karty

› Zatlačte na zasunutou SIM kartu a vyjměte ji.

! UPOZORNĚNÍ

■ Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození externího modulu.
■ Nepoužívejte SIM kartu s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
SOS / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)
Asistenční volání v případě poruchy
/ Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)
Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)
Smazání posledního zadaného čísla
/ Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

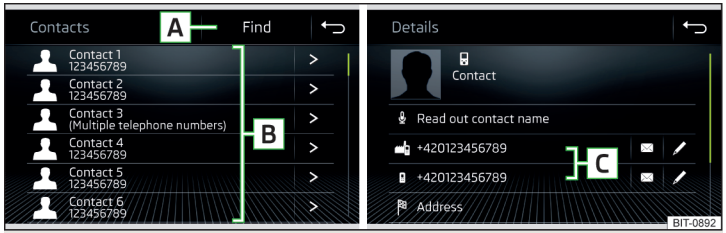
Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

▶ Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko .

Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

▶ Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Uživatelský profil** → **Číslo hlasové schránky:**.
▶ Zadejte číslo Vaší hlasové schránky.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 191 **Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu**

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 191.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu. ▸

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka F » obr. 188 *na straně 154*.

Funkční tlačítka

A Vyhledání kontaktu

B Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)

> Zobrazení detailu kontaktu

C Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu

Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Přečtení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu

Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (platí pro infotainment Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (platí pro infotainment Columbus), resp. 2000 (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty:**, resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty:**, resp. **Imp. kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 192
Oblíbené kontakty

Přiřazení oblíbeného kontaktu

› V hlavní nabídce *Telefon* **stiskněte** požadované volné funkční tlačítko A » obr. 192.

› Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

› Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko B » obr. 192.

› Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko A » obr. 192.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

› V hlavní nabídce *Telefon* **přidržte** požadované obsazené funkční tlačítko A » obr. 192.

› Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

› Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.

› Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

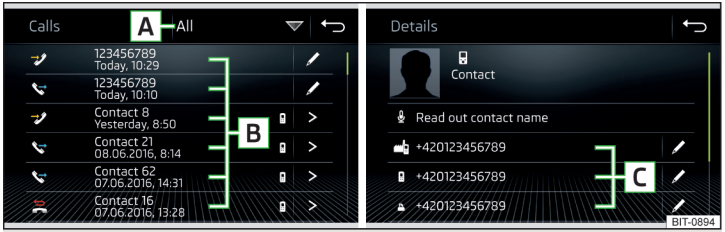
Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

Funkční tlačítko pro tísňové volání SOS
Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » strana 18, zobrazuje se na pozici posledního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání SOS. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » strana 157 a znovu spárovat a spojit.

Seznam volání



Obr. 193 **Seznam volání / Detail kontaktu**

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko, zobrazí se seznam volání » obr. 193.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

A Volba zobrazení podle typu volání
- **Vše** - seznam všech volání
- **Nepřijaté hovory / Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů

B Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla

Symboly typu volání
- - Přijatý hovor
- - Odchozí hovor
- - Zmeškaný hovor

Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

> Zobrazení detailu kontaktu » obr. 193
- C - Vytočení čísla kontaktu

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidrženého hovoru
Vypnutí/zapnutí vyzvánění
Přidržení hovoru
Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Vytvoření konference
Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)
- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko.

Konference

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka
› Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečněte další hovor.
› **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka.
› Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko.

Probíhající konference
Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
- Návrat do přidržené konference
- Vypnutí/zapnutí mikrofonu
- Ukončení konference
- Zobrazení detailu konference

Detaily konference

▶ Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko .

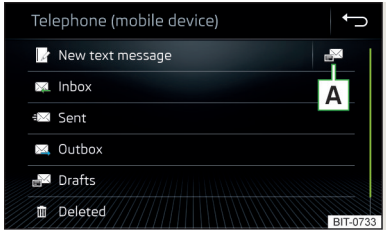
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

- Zobrazení detailu účastníka
- Hovor s účastníkem mimo konferenci
- Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 194
Hlavní nabídka textových zpráv

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » obr. 194.
› Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (platí pro infotainment Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

- A Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
- **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
- **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
- **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
- **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
- **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
- **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv
- **Odeslat data kontaktu** - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (platí pro infotainment Columbus)
- Volba zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus)

Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)

Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta používaná pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP, je možné nastavit, z kterého zdroje se po stisknutí funkčního tlačítka v hlavní nabídce *Telefon* zobrazí nabídka textových zpráv.

▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítka → **Nastavení zpráv** → **Standardní účet**.
▶ Zvolte požadovanou položku.

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

› V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko » obr. 194 *na straně 162*.
› Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
› Stiskněte funkční tlačítko / .
› Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko a zadejte telefonní číslo.
› Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko / .
› Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

- Přečtení textu generovaným hlasem infotainmentu
- Uložení textu jako koncept
- Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
- / Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů
Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

- Přidání kontaktu do seznamu příjemců
- Zadání telefonního čísla
- Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců
Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

- **/** Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko)
- Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
- Odeslání zprávy
- Návrat do náhledu zprávy

Přijatá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se ve funkčním tlačítku počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

› Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → → .
› Zvolte zprávu.

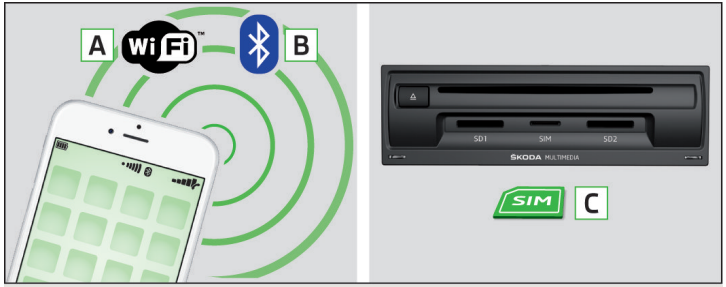
Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

- Přečtení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
  - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
  - ▶ **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
  - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
- Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
- Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Datové spojení

Připojení k internetu

Připojení infotainmentu Columbus



Obr. 195 **WLAN (Wi-Fi) / Bluetooth® / SIM karta**

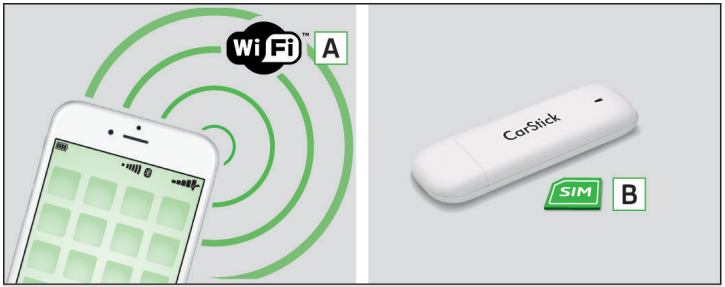
Možné způsoby připojení » obr. 195

A Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » strana 166, *Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.*

B Spojením s mobilním telefonem (připojeným k internetu) pomocí **Bluetooth® profilu rSAP** » strana 165, *Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP.*

C Pomocí **SIM** karty s datovým tarifem » strana 165, *Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu.*

Připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 196 **WLAN (Wi-Fi) / CarStick**

Možné způsoby připojení » obr. 196

A Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » strana 166, *Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.*

B Pomocí USB zařízení **CarStick** » strana 164.

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.

USB zařízení **CarStick** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

› Do zařízení **CarStick** zasuňte SIM kartu s aktivovanými datovými službami.

Požadovaný rozměr SIM karty zjistíte z návodu přiloženého k ŠKODA originálnímu příslušenství CarStick.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Zasuňte CarStick do vstupu USB vpředu » obr. 97 *na straně 91.*
› Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět zasuňte).
› Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
› Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
› **nebo:** Stiskněte 🖫, PIN kód se uloží a potvrdí.
› V případně potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb. ▸

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce MENU → ⚙ → **Síť** → **Nastavení sítě**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci ⚙ → **Rozhraní telefonu „Business“**.
› Do externího modulu v odkládací schránce spolujezdce zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru » obr. 190 *na straně 158*.

SIM kartu zasuňte **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zacvakne“.

› Vyberte typ použití SIM karty:

Také pro telefonování - aktivace datových a telefonních služeb.

Jen pro datová spojení - aktivace pouze datových služeb.

› Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
› Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
› **nebo:** Stiskněte 🖫, PIN kód se uloží a potvrdí.
› V případně potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb a potvrďte připojení k internetu.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce MENU → ⚙ → **Síť** → **Nastavení sítě**.

Datové spojení pomocí SIM karty je možné nastavit v položce MENU → ⚙ → **Síť** → **Datové spojení:**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození externího modulu.

Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Podmínkou pro vytvoření připojení k internetu je použití telefonu se SIM kartou s aktivními datovými službami.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› V infotainmentu zapněte funkci „Business“, stiskněte MENU → ✆ → ⚙ → **Rozhraní telefonu „Business“**.
› Zapněte Bluetooth®, stiskněte MENU → ⚙ → **Bluetooth** → **Bluetooth**.
› Zapněte viditelnost infotainmentu, stiskněte MENU → ⚙ → **Bluetooth** → **Viditelnost:** → **Viditelný**.
› V telefonu zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost.
› Spárujte a spojte telefon s infotainmentem » strana 155.

Vytvoření spojení pomocí WLAN

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce *Média* nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. ŠKODA Media Command).

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment připojit k jinému hotspotu.

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.
› Zapněte/vypněte hotspot v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

Hotspot infotainmentu je nastavený z výroby.

Nastavení je možné změnit v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

- **Úroveň bezpečnosti:** - typ zabezpečení přístupu (trvale nastaveno na WPA2)
- **Síťový klíč** - přístupové heslo
- **SSID: ...** - jméno hotspotu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu

▶ Pro uložení nastavených parametrů stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

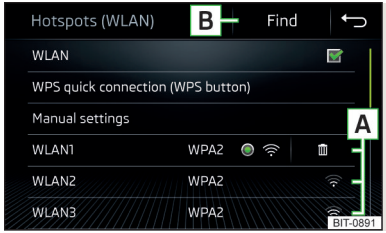
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.
› V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte hotspot infotainmentu.
› Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
› Potvrďte vytvoření připojení.

Poznámka

Název hotspotu infotainmentu (SSID) a přístupové heslo naleznete v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení



Obr. 197
Hlavní nabídka WLAN infotainmentu

Infotainment je možné připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem WPA2.

› Zapněte zapalování.
› Pokud není zapnutý WLAN infotainmentu, zapněte ho v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

V oblasti A » obr. 197 se zobrazí seznam dostupných nebo již dříve připojených hotspotů.

Seznam hotspotů je možné aktualizovat stisknutím funkčního tlačítka B.

› Zvolte hotspot a zadejte heslo.

Pokud není hotspot viditelný, je možné se k němu připojit manuálně.

› Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení**.
› Nastavte potřebné parametry hotspotu.
› Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

Symboly a funkční tlačítka v seznamu dostupných hotspotů A » obr. 197

- Připojený hotspot
- Síla signálu připojeného hotspotu
- Smazání hotspotu

Doporučení pro připojení k hotspotu

▶ Nechte zapnutý pouze připojovaný hotspot, ostatní hotspoty vypněte.
▶ U některých hotspotů trvá připojení delší dobu, vyčkejte do konce připojení.
▶ Pokud připojování přerušíte, znovu vyhledejte dostupné hotspoty a připojení zopakujte.
▶ Nepoužívané hotspoty smažte. Tím se zkrátí čas nutný pro připojení.

Poznámka

- Infotainment Columbus není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je v externím modulu infotainmentu zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami nebo je s infotainmentem spojený telefon pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- Infotainment Amundsen není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je aktivní připojení pomocí zařízení CarStick.

Připojení pomocí WPS

Platí pro infotainment Amundsen.

Připojení pomocí WPS nevyžaduje zadávání přístupového hesla.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení

› Zapněte zapalování.
› V externím zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost připojení pomocí WPS.
› V infotainmentu zapněte WLAN v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
› Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.

› Zapněte hotspot infotainmentu v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.
› Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
› V externím zařízení zapněte možnost připojení pomocí WPS.

SmartLink+

Úvodní informace

Úvod k tématu



Obr. 198
Informace o SmartLink na internetových stránkách ŠKODA

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink®

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

Načtením QR-kódu » obr. 198 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat pomocí infotainmentu, hlasem nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržením tlačítka VOICE, resp. APP/☊ nebo přidržením tlačítka ☊ na multifunkčním volantu. ▸

UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

Poznámka

- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít připojené externí zařízení „odemknuté“.

Hlavní nabídka



Obr. 199 **Podporované komunikační systémy / Příklad dostupných komunikačních systémů připojeného externího zařízení**

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte APP, resp. APP/.
› **nebo**: Stiskněte MENU → SmartLink.

Pokud není připojené žádné externí zařízení, zobrazí se nabídka podporovaných komunikačních systémů SmartLink A » obr. 199.

Hlavní nabídka » obr. 199

A Podporované komunikační systémy
B Dostupné komunikační systémy připojeného externího zařízení
ⓘ Zobrazení informací o SmartLink
⊗ Ukončení aktivního spojení
Nastavení nabídky SmartLink » strana 135, resp. » strana 140

Vytvoření/ukončení spojení

Vytvoření spojení

› Zapněte zapalování.
› Zapněte infotainment.
› Zapněte externí zařízení.
› Pro spojení pomocí Apple CarPlay zapněte v připojovaném externím zařízení datové spojení a hlasové ovládání (Siri).
› Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » strana 91.
› Zvolte typ podporovaného komunikačního systému B » obr. 199 *na straně 168*.

Ukončení aktivního spojení

› V hlavní nabídce SmartLink stiskněte funkční tlačítko ⊗.
› **nebo**: Odpojte kabel z USB vstupu (při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky).

Poznámka

Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Android Auto

Úvod k tématu

Spojení je možné vytvořit pouze s podporovaným externím zařízením s nainstalovanou aplikací Android Auto.

Spojením externího zařízení pomocí Android Auto se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon.

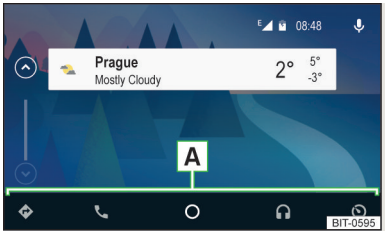
Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové spojení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Android Auto je možné, že navigování pomocí infotainmentu se ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci Android Auto, zahájením navigování v infotainmentu je možné, že se navigování v aplikaci ukončí.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.

Hlavní nabídka



Obr. 200
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 200

- Navigační aplikace
- Telefonní aplikace
- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
- Hudební aplikace
- Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink
- Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti A zobrazený symbol ▽, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Úvod k tématu

Spojení je možné vytvořit pouze s externím zařízením podporujícím komunikační systém Apple CarPlay.

Spojením externího zařízení pomocí Apple CarPlay se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové služby.

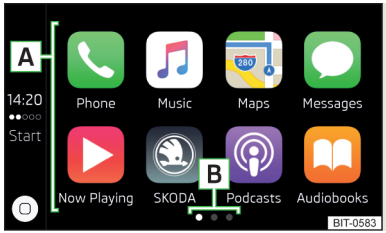
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Některé **telefonní funkce** spojeného externího zařízení je možné ovládat na displeji v panelu přístrojů » strana 56.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci Apple CarPlay, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

Hlavní nabídka



Obr. 201
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 201

- A Seznam dostupných aplikací
- B Další stránky s aplikacemi
- V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
  - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky Apple CarPlay
  - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání (Siri)

MirrorLink®

Úvod k tématu

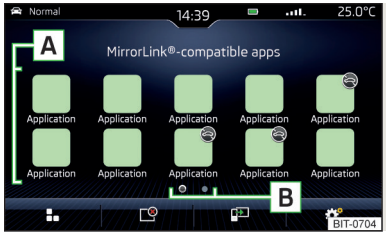
Spojení je možné vytvořit pouze s externím zařízením podporujícím komunikační systém MirrorLink®.

Platí pro infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: Pokud chcete připojované zařízení používat v nabídce *Telefon*, před vytvořením spojení spárujte a spojte externí zařízení s infotainmentem » strana 155.

Platí pro infotainment **Swing**: Spojením externího zařízení se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon. V závislosti na připojovaném zařízení může být vyžadované potvrzení spojení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Hlavní nabídka



Obr. 202
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 202

- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » strana 168
- Seznam spuštěných aplikací
- Zobrazení obsahu displeje připojeného externího zařízení
- Nastavení nabídky SmartLink » strana 135, resp. » strana 140
- A Seznam aplikací
- B Další stránky s aplikacemi
- Aplikace není možné ovládat během jízdy

Zobrazení funkčních tlačítek během spuštěné aplikace

- Návrat do hlavní nabídky MirrorLink®
- / Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)
- < / > / ∨ / ∧ Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)

Pro skrytí/zobrazení funkčních tlačítek stiskněte ovladač ⊙ (platí pro infotainment Amundsen, Bolero).

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením MirrorLink®, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy, resp. je omezeně dostupné (platí pro infotainment Swing)
- **Mobilní zařízení je zablokováno. Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte** - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace ŠKODA OneApp

Úvodní informace



Obr. 203
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci ŠKODA OneApp zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla.

Aplikaci ŠKODA OneApp je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Načtením QR-kódu » obr. 203 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem informací o aplikaci ŠKODA OneApp.

http://go.skoda.eu/skodaoneapp

Pro plnou funkčnost aplikace ŠKODA OneApp je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

▶ Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Platí pro infotainment Swing

▶ Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

i Poznámka

Některé funkce aplikace nejsou ve všech zemích dostupné, nebo jsou během jízdy omezené » strana 119, *Mobilní zařízení a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

› Zapněte zapalování.
› Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. MirrorLink®) » strana 167.
› V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci ŠKODA OneApp.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

› Zapněte zapalování.
› Vytvořte WLAN spojení » strana 165.
› V mobilním telefonu spusťte aplikaci ŠKODA OneApp.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci ŠKODA OneApp.
› Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

› Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
› V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
› Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhne objízdnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » obr. 206 *na straně 174* zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

- Zeměpisná délka
- Zeměpisná šířka
- Nadmořská výška
- Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat Columbus
Navigační data jsou uložená ve vnitřní paměti infotainmentu.

Zdroj navigačních dat Amundsen
Navigační data jsou uložená na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » strana 121.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat
Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat (např. z důvodu výstavby nových silnic, změny dopravního značení).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Online aktualizace navigačních dat
Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 16 je možné navigační data pro infotainment **Columbus** aktualizovat online » strana 173, *Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů*.

Pokud je dostupná aktualizace navigačních dat pro aktuální polohu vozidla nebo cíl trasy, infotainment na to **automaticky** upozorní a nabídne možnost aktualizace.

Online aktualizaci navigačních dat je možné provést také **manuálně** následujícím způsobem.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → ▼ → **Aktualizace (online)** → **Mapy**.
▶ Zvolte požadovanou zemi/region.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Pro dokončení aktualizace navigačních dat je nutné minimálně na 30 min vypnout zapalování.

Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 16, je možné stahovat/aktualizovat navigační data (platí pro infotainment Columbus) nebo stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)** → **Stáhnout**.
▶ **nebo:** Stiskněte MENU → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte některou z následujících položek.

- **Všechny** - import všech dostupných navigačních dat
- **Oblíbené** - import navigačních dat oblíbených zemí/regionů (platí pro infotainment Columbus)
- **Zvláštní cíle** - import kategorie zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal » strana 181
- **Mapy** - import dostupných navigačních dat pro jednotlivé země/regiony (platí pro infotainment Columbus) » strana 172, *Online aktualizace navigačních dat*

▶ Zvolte požadované položky.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Hlavní nabídka



Obr. 204 **Navigace: hlavní nabídka**

› Pro **zobrazení** stiskněte NAV.
› **nebo:** Stiskněte MENU → .

Popis funkčních tlačítek A » obr. 204

V závislosti na kontextu:
Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle
Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:
- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » strana 187
- **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » strana 188
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » strana 193
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » strana 175
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » strana 187

Zobrazí se následující nabídka:
- **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » strana 179
- **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » strana 189
- **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » strana 179
- **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » strana 178
- **Adresa domů** - navigování na adresu domů » strana 179

Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích , a

Nastavení zobrazení mapy » strana 182

/ Ovládání přehrávání *Média/Rádio* (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)

Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » strana 187

Nastavení *Navigace* » strana 136

B Přepínání zobrazení mapy mezi digitálním panelem přístrojů a displejem infotainmentu (platí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)

Mapa



Obr. 205
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.
» obr. 205

A Poloha vozidla
B Trasa
C Funkční tlačítka práce s mapou » strana 182
D Funkční tlačítko zvláštního cíle
E Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
F Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 192
G Informace o maximální povolené rychlosti
Poloha cíle
Poloha vloženého cíle
Poloha cíle **Adresa domů**
Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku
Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
Vzdálenost do cíle
Vzdálenost do vloženého cíle
Předpokládaná doba jízdy do cíle
Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno



Obr. 206
Doplňkové okno

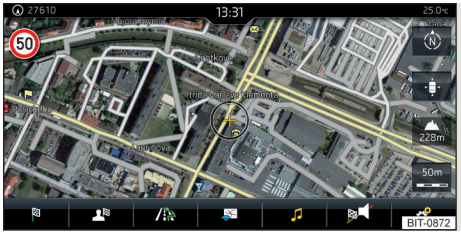
Platí pro vozidla s **infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů**: pokud je v digitálním panelu přístrojů zobrazená mapa, doplňkové okno je vždy zobrazené a není možné ho vypnout.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Doplňk. okno**.
› Pro **volbu obsahu** doplňkového okna A » obr. 206 stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 187
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 186
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
- **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro vozidla s infotainmentem Columbus, bez digitálního panelu přístrojů) » strana 184

Online mapa Google Earth™

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 207
Mapa Google Earth™

Mapa Google Earth™ zobrazuje mapu pomocí satelitních snímků stažených z internetu.

› Pro **zobrazení** stiskněte funkční tlačítko F » strana 182, *Možnosti zobrazení mapy*.

Zobrazení mapy a symbolů na mapě Google Earth™ je závislé na poskytovateli služby, kterým je americká společnost Google, Inc.

Pro zobrazení mapy Google Earth™ je nutné splnit následující podmínky.

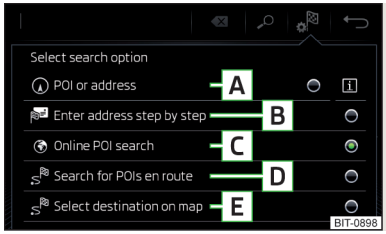
✓ Aktivované online služby Infotainment Online » strana 16.
✓ Připojení k internetu » strana 164.
✓ Dostupný signál sítě poskytovatele datových služeb pro přenos dat.

Poznámka

▪ V zobrazení Google Earth™ není možné zobrazit symboly kategorií zvláštních cílů.
▪ Pokud projíždíte tunelem, zobrazení mapy Google Earth™ ve 3D se automaticky změní na zobrazení 2D.
▪ Rychlost zobrazení Google Earth™ je závislá na rychlosti internetového připojení.

Hledání a zadání cíle

Volba způsobu hledání/zadání cíle



Obr. 208
Volba způsobu hledání/zadání cíle

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .
› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl** → .

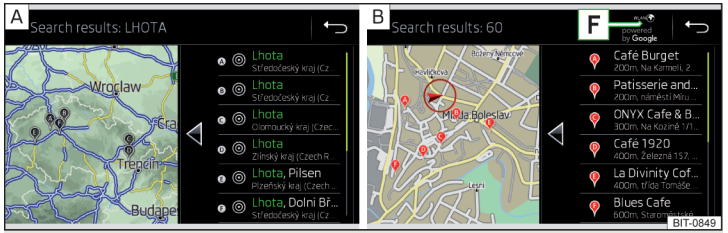
Funkční tlačítka » obr. 208

A Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu » strana 175
B Zadání cíle adresou » strana 176
C Hledání zvláštního cíle online » strana 175
D Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování) » strana 175
E Zadání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » strana 177

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 209
Nabídka hledání cíle



Obr. 210 **Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online**

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko některé z položek pro hledání cíle A, C nebo D » obr. 208 *na straně 175*.

Funkční tlačítka » obr. 209 a » obr. 210

A Zadávací řádek

B V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
- Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných v navigační databázi
- Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných online

C - Volba hledání/zadání cíle » strana 175

D Seznam posledních cílů (pokud není zadaný žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů

E Klávesnice

F Status online služeb

Hledání cíle

▶ Zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.

V oblasti D » obr. 209 se zobrazí seznam vyhledaných cílů.

▶ Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

▶ **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko B » obr. 209.

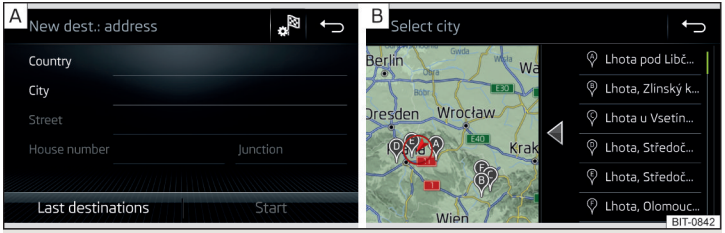
Zobrazí se mapa s následujícími symboly a seznamem vyhledaných cílů.

Cíle vyhledané v navigačních datech » obr. 210 - A.

Cíle vyhledané online » obr. 210 - B.

▶ Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle adresou



Obr. 211 **Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí**

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko → B » strana 175.

Zadání cíle

› Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle » obr. 211 - A.

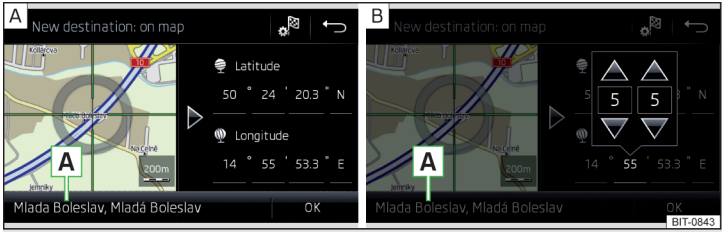
› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Polohu navrhovaného cíle, je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

V závislosti na počtu vyhledaných obcí se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí » obr. 211 - B.

Mapu se seznamem vyhledaných obcí je možné zobrazit manuálně stisknutím funkčního tlačítka .

Zadání cíle bodem v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 212 **Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS**

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko → E » obr. 208 *na straně 175*.

Zadání cíle bodem v mapě

› Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » obr. 212 - A.

› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

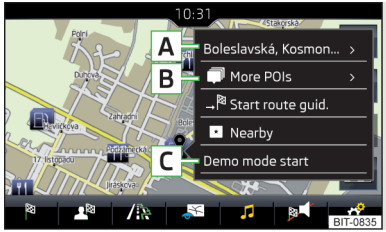
Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

› Postupně stiskněte hodnoty souřadnice GPS a nastavte je » obr. 212 - B.

› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa A » obr. 212).

Zadání cíle bodem v mapě



Obr. 213
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

Stisknutím mapy se zobrazí symbol a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » obr. 213.

A Zobrazení podrobností cíle » strana 185

B Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko)

Zahájení navigování ke zvolenému bodu

Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování

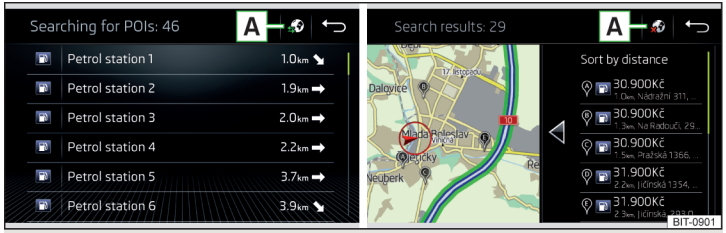
Zahájení navigování k oblíbenému cíli

Zahájení navigování na adresu domů

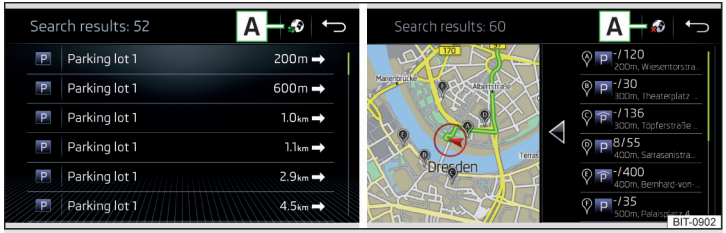
Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » strana 175

C Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » strana 186

Hledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 214 **Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online**



Obr. 215 **Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online**

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech a online vyhledání čerpacích stanic a parkovišť.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko /.
› Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.
› **nebo:** Stiskněte MENU → → , resp. P.

Vyhledání cíle v navigačních datech
Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online
Pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 16, zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici A » obr. 214, resp. » obr. 215.

Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.
Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

Poznámka
Pokud je zapnutá funkce → **Tankování paliva** → **Zvolit preferovanou čerpací stanici**, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

Uložené cíle

Poslední cíle

Seznam posledních cílů
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle (neplatí pro infotainment Columbus)
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte NAV.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle
V nabídce hledání cíle v oblasti D » strana 175 se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů
Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
› - zobrazení podrobností zvoleného cíle » strana 185

Paměť cílů



Obr. 216 **Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů**

Seznam uložených cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko A » obr. 216 a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů B » obr. 216.

Všechny uložené cíle
- Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
- Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
- Oblíbený cíl (cíl s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).

Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.

Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect » strana 181

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » strana 185

Uložení cíle

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Poslední cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Uložit aktuální polohu**.
▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložením dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte požadovaný seznam cílů.
▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte požadovaný seznam cílů.
▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadaná, postupujte následujícím způsobem.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Adresa domů**.
› Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
› Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 217
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 218
Internetové stránky ŠKODA Connect

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect.

Načtením QR-kódu » obr. 217 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

http://go.skoda.eu/my-destination

Vstup na ŠKODA Connect Portal naleznete na internetových stránkách ŠKODA Connect, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 218 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import
› Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
› Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
› Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
› Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
› V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace
› Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
› Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symboly kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k zvláštnímu cíli
› Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » strana 185.

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » strana 16.

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)**.

› **nebo:** Stiskněte MENU → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

› Stiskněte funkční tlačítko → **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

› Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
› Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
› Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Symboly kategorií zvláštních cílů není možné zobrazit v mapě Google Earth™.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

› Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » strana 185.

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby Infotainment Online » strana 16.

Import cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → → .
› **nebo:** Stiskněte MENU → → .
› Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
› Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal nebo v aplikaci ŠKODA Connect vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → → .
› V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

› Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
› Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Cíle** → → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 219
Obrázek s GPS souřadnicemi

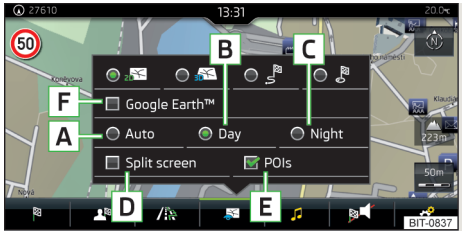
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

› Stiskněte MENU → **Obrázky**.
› Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
› Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » obr. 219, otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » obr. 217 *na straně 180*.

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 220
Možnosti zobrazení mapy

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko.

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » obr. 220.

- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek:**)

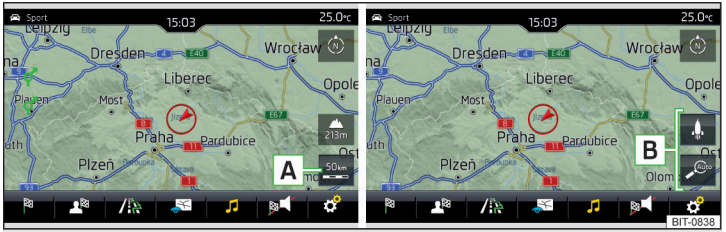
A Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
B Zobrazení mapy v denním režimu
C Zobrazení mapy v nočním režimu
D Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » strana 174 (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen, pokud je mapa zobrazená v digitálním panelu přístrojů)
E Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » strana 177, *Zadání cíle bodem v mapě*
F Zapnutí/vypnutí zobrazení online mapy Google Earth™ » strana 175

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km, mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítko mapy



Obr. 221
Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy: Infotainment Columbus



Obr. 222 **Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy: Infotainment Amundsen**

Měřítko mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

› Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 221, resp. » obr. 222.

V oblasti **B** » obr. 221, resp. » obr. 222 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

- Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přibližte, resp. oddalte.
- Otočte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).
- Stiskněte funkční tlačítko A » obr. 221 a použijte posuvník nebo stiskněte funkční tlačítko / v oblasti B » obr. 221 (platí pro infotainment Columbus).

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

- Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko).

- Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní bíle.

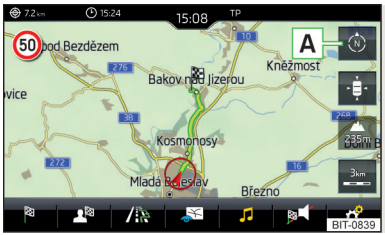
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

- V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko A → .

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 223
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko).
✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

› Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko A » obr. 223.

Mapa orientovaná k severu

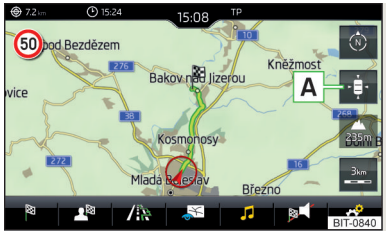
Otáčí se symbol určující polohu vozidla, mapa a symbol severky se neotáčí.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



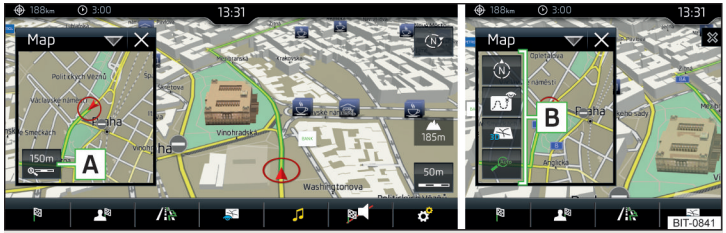
Obr. 224
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

› Pro **vycentrování mapy** stiskněte funkční tlačítko A » obr. 224.

Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro vozidla s infotainmentem Columbus, bez digitálního panelu přístrojů.



Obr. 225 **Mapa v doplňkovém okně**

› V doplňkovém okně stiskněte funkční tlačítko A » obr. 225.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek v oblasti B.

- Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Změna orientace mapy
- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Možnosti zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů

Pro zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů je nutné mít zapnuté zapalování.

Platí pro infotainment Columbus
Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů a zároveň na infotainmentu.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné zvolit v hlavní nabídce *Navigace* v položce → **Mapa** → **Zobr. mapy ve sdruž. přístroji:**.

Měřítko mapy je možné měnit tlačítkem A na multifunkčním volantu » strana 40.

Platí pro infotainment Amundsen
Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů, nebo na displeji infotainmentu.

▶ Pro přepnutí zobrazení stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko B » obr. 204 *na straně 173*.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné měnit v hlavní nabídce *Navigace* v položce .

Měřítko mapy je možné měnit některým z následujících způsobů.

▶ Funkčními tlačítky na infotainmentu » strana 182.
▶ Otočením ovladače .
▶ Tlačítkem A na multifunkčním volantu » strana 40.

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

› Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Zvláštní cíle**.
› Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou G » obr. 205 *na straně 174*.

› Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

› Stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti:**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

› Stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- Hlasovými navigačními pokyny.

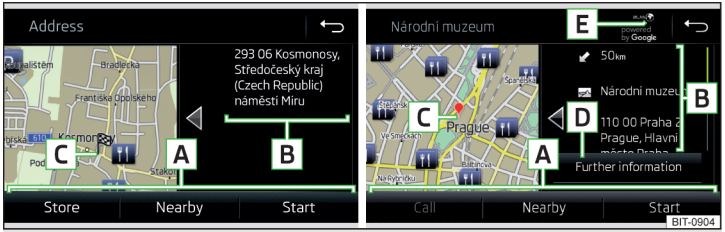
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 226 **Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online**

V podrobnostech cíle » obr. 226 se zobrazují následující položky a informace.

- **A** Oblast s funkčními tlačítky
- **B** Detailní informace o cíli
- **C** Poloha cíle v mapě
- **D** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- **E** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

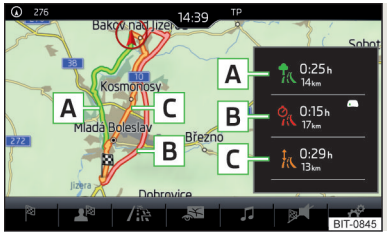
- Při zadání cíle.
- Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- Stisknutím NAV v hlavní nabídce *Navigace* (neplatí pro infotainment Columbus) - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti A mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- Vyhledání blízkého cíle » strana 175.
- Nastavení parametrů trasy.
- Uložení cíle.
- Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » strana 155, *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 227
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » obr. 227.

A - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně

B - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně

C - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Columbus).

- Použití zpoplatněné dálnice
- Použití vlaku/trajektu
- Použití tunelu
- Použití zpoplatněné silnice
- Použití silnice s povinnou silniční/dálniční známkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

› Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* → **Parametry trasy** → .

› Pro nastavení maximální rychlost jízdy s přívěsem stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → *Rozpoznání přívěsu* → **Maximální rychlost pro přívěs.**

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo.**

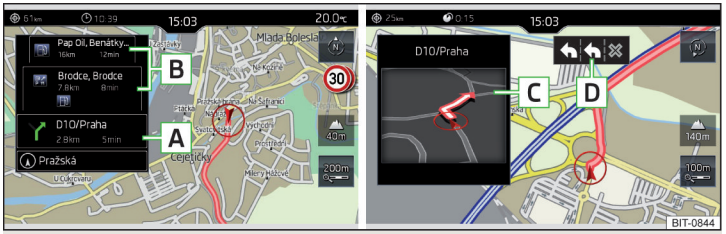
Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo.**

› Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.

› Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » strana 177, *Zadání cíle bodem v mapě*.

Grafické navigační pokyny



Obr. 228 **Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu**

Grafické navigační pokyny je možné zobrazit v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » obr. 228.

A Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla

B Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru

C Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)

D Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce *Navigace*.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

› Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
› Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

› Dosažením konečného cíle trasy.
› V hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Zastavit navádění k cíli**.
› Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

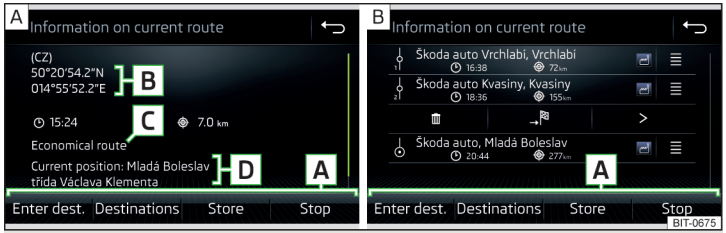
Přerušení navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušení některým z následujících způsobů.

▸ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
▸ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
▸ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 229 **Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy**

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy
V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 229 - A.

A Oblast s funkčními tlačítky
B Informace o cíli
Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle
Zbývající vzdálenost do cíle
C Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)
D Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývající doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

▸ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času:**.

Více cílů trasy
V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 229 - B.

A Oblast s funkčními tlačítky
Vložený cíl (s pořadovým číslem)
Konečný cíl
Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle
Vzdálenost do cíle / vloženého cíle
Zaměňování cílů
Smazání cíle
Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)
> Zobrazení podrobností cíle » strana 185

Přidání cíle do trasy
▸ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
▸ **nebo:** V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů
▸ Přidržte příslušné funkční tlačítko a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy
▸ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
▸ Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

Trasa se uloží do seznamu tras » strana 189.

Ukončení navigování
▸ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 230 **Změna trasy v mapě / Průjezdní bod trasy**

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

Vložení průjezdního bodu
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Změnit trasu v mapě**.
› Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např. A » obr. 230).

Do trasy se vloží průjezdní bod B » obr. 230.

› Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Úprava průjezdního bodu
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Změnit trasu v mapě**.
› Stiskněte průjezdní bod B a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.
› Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Odstranění průjezdního bodu

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Změnit trasu v mapě**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat bod cesty**.
› Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

› Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
› **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
› Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
› Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby Infotainment Online » strana 16.

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořená a odeslaná do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alespoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

› Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

› Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Trasy**.
› **nebo:** Stiskněte MENU → → .
› Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

› Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy**.
› Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » strana 187, *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » strana 185, *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Režim bodů trasy

Úvod k tématu

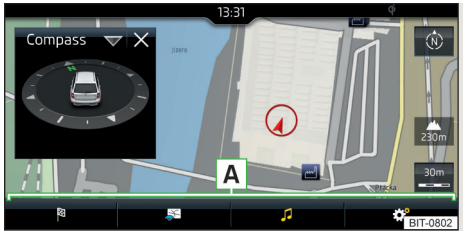
Platí pro infotainment Columbus.

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

Hlavní nabídka



Obr. 231
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Aktivovat režim bodů trasy**.

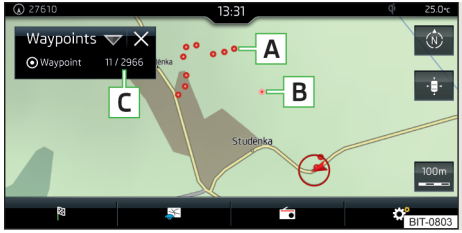
Zobrazí se hlavní nabídka » obr. 231.

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky **Režim bodů trasy** se navigování ukončí.

Popis funkčních tlačítek A » obr. 231

- V závislosti na kontextu:
  - **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky
  - **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky
  - **Probíhá navigování** - Ukončení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky
- Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě
- Ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- Nastavení *Navigace* není v nabídce **Režim bodů trasy** dostupné

Záznam bodů trasy



Obr. 232
Záznam trasy

Zahájení záznamu trasy

▸ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Zaznam. cestu po bodech trasy**.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující informace » obr. 232.

A Automaticky vložené body trasy
B Manuálně vložené body trasy
C Doplňkové okno **Body trasy** s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

Manuální vložení bodu trasy

▸ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Manuálně nastavit bod trasy**.

Ukončení záznamu

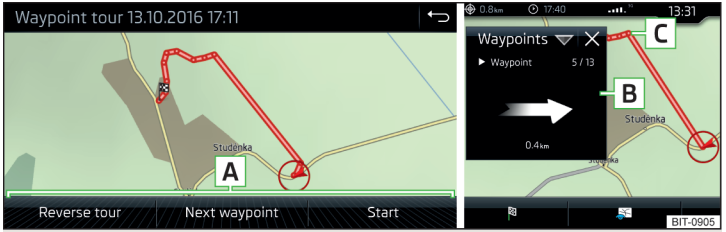
▸ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Zastavit záznam.**

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky **Režim bodů trasy**.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

Navigování po bodech trasy



Obr. 233 **Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy**

Zahájení navigování

› V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Paměť bodů trasy**.
› Ze zobrazeného seznamu zvolte požadovanou trasu.
› Stiskněte funkční tlačítko >.

› Zvolte některou z následujících nabídek A » obr. 233.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Příští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

Navigování
Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jeďte tak, abyste co nejpřesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplňkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy B » obr. 233.

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy C » obr. 233.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko 🏁 → **Přeskočit bod trasy**.

Ukončení navigování
▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko 🏁 → **Ukončit navádění k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění **Režim bodů trasy**.

Správa paměti tras

› Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stiskněte v hlavní nabídce **Režim bodů trasy** funkční tlačítko 🏁 → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

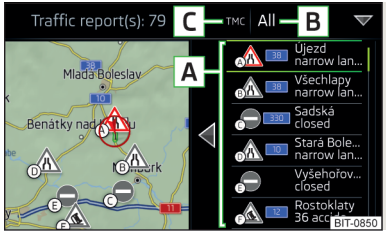
› Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek.

- Uložení trasy na SD kartu
- Smazání trasy
- Změna názvu trasy
- Zobrazení trasy » obr. 233 *na straně 190*

Import trasy z SD karty
▶ V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko 🏁 → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.
▶ Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 234
Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby Infotainment Online » strana 16).

› Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte MENU → 🛍.

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. ⚠, ⚠, ⛔) A » obr. 234.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy
Na pozici C » obr. 234 se mohou zobrazovat následující symboly.

- TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)
- 🌐 Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka B » obr. 234 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, **nebo** jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. ⚠, ⚠, ⛔) je umístěný na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objízdnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

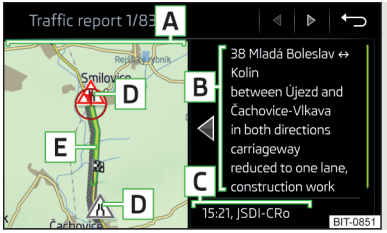
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko ⚙ → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 235
Detail dopravní zprávy

Detail dopravní zprávy je závislý na zdroji dopravní zprávy.

› Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
› **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 235.

A	Mapa s místem dopravního omezení
B	Popis dopravního omezení
C	Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem ŠKODA Connect, jedná se o dopravní zprávu online)
D	Symbol dopravního omezení
E	Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objízdnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko ⚙ → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objízdnou trasu.

Zadání dopravního omezení

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zácpa vpředu**.
› Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

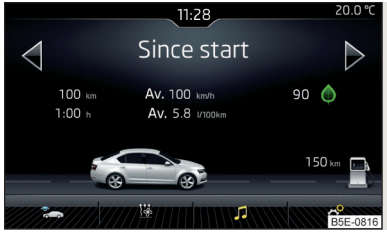
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 236
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

› Stiskněte CAR/MENU → , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » obr. 236.

Výběr z následujících položek
- **Digitální panel přístrojů**
- **Sport** (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Komfortní spotřebiče**
- **Jízdní data**
- **DriveGreen**
- **Stav vozidla**

/ Ovládání přehrávání - Rádio/Média

- V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídavného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla
- Ovládání vyhřívání volantu
- Nastavení systémů vozidla

Jízda

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » strana 200, *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 195.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér
Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru
Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

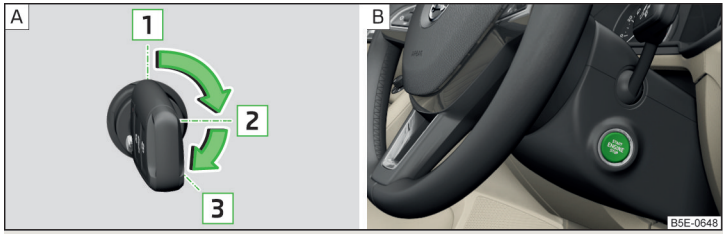
Zámek řízení - zablokování
- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Zámek řízení - odblokování
- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 237 **Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 195.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 237 - A

1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
2 Zapnuté zapalování
3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

› Stiskněte tlačítko » obr. 237 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 195.

Před startováním motoru

› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » !, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 3 » obr. 237 *na straně 196* - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy 1. Po 30 s startování opakujte.

› U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 237 *na straně 196* - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieselovým motorem** se po zapnutí zapalování rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

› Zastavte vozidlo.
› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 1 » obr. 237 *na straně 196* - A.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 237 *na straně 196* - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

› Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 237 *na straně 196* - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 238
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 195.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

› Stiskněte startovací tlačítko klíčem » obr. 238.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

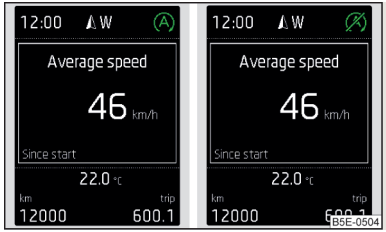
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem (A) OFF).

Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 239
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 239.

Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

Ⓐ Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 240
Tlačítko systému START-STOP

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko Ⓐ OFF » obr. 240.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol Ⓐ OFF.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » !.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » !.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 42, *Brzdový systém*. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 241
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 199.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

› Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

› Nadzvedněte mírně páku brzdy **a současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 241.
› Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy posuňte loketní opěrku dozadu až nadoraz » strana 85.

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 199.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

› Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
› Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

▪ Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
▪ Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

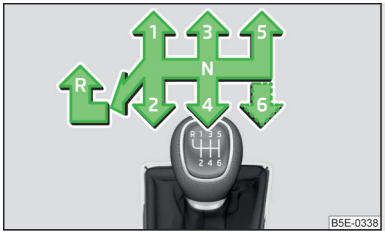
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 242
Schéma řazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 200.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 242.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 51.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

› Zastavte vozidlo.
› Zcela sešlápněte spojkový pedál.
› Uveďte řadicí páku do polohy **N**.
› Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 242.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanizmu.

Pedály

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 200.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

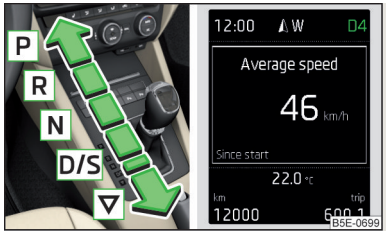
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 243
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 243. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 202, *Zámek volicí páky*.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 243.

P **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.

R **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru

N **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D/S **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 237, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*, automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 237 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů **při nižších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 244
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokovaná, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokovaná u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

› Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 244.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

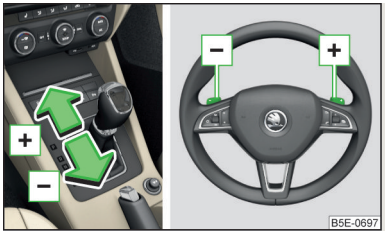
Volicí páka není blokovaná při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » strana 290.

i Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 245
Volicí páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

› Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachovaný.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

› Pro **přepnutí** krátce přitlačte jedno z tlačítek - / + k volantu » obr. 245.
› Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko + k volantu na déle než 1 s.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek - / +, ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

› Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu + nebo krátce přitlačte tlačítko + k volantu » obr. 245.
› Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu - nebo krátce přitlačte tlačítko - k volantu » obr. 245.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje s písmenem **M** na displeji v panelu přístrojů.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 51.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 201.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

› Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Nastartujte motor.
› Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » strana 201.
› Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

› Deaktivujte ASR » strana 206, *Brzdové a stabilizační systémy*.
› Deaktivujte START-STOP » strana 198, *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
› Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.
› Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce
▶ Volicí páka je v poloze **D/S**.
▶ Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 237, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.
▶ Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.
▶ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte jedno z tlačítek - / + k volantu » strana 202, *Ruční řazení (Tiptronic)*.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

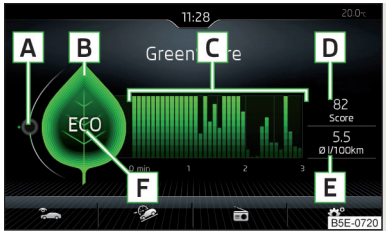
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.
▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » strana 51.
▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » strana 274.
▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu. Na infotainmentu je možné zobrazit v nabídce CAR / → → **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.

▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 246
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce CAR/ → → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy
Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“
Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf
Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)
Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu
Stisknutím funkčního tlačítka E se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly
Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda
Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva
Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování
3▸4 Doporučení k přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu
Pokud stisknete list B, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

Poznámka
Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby E, hodnocení jízdy D a graf C.

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím se sníží odpor vzduchu vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o omezení funkce žaluzií.

Po zobrazení tohoto hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 160 km/h. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » strana 300, *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

Při jízdě mimo zpevněnou vozovku doporučujeme aktivovat režim Offroad » strana 209.

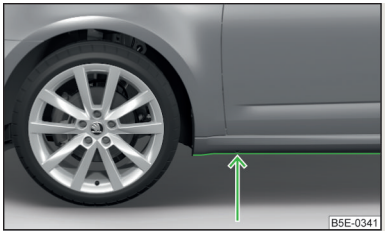
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 247
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

› Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 247.
› Jeďte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
› Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 248
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěný pod krytem » obr. 248.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 230 a Front Assist » strana 235.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 234, *Poruchy funkce* nebo Front Assist » strana 237, *Poruchy funkce*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 232, » strana 237. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsaná v kapitole » strana 41, *Kontrolní světla*.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

ESC Sport

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

Aktivace

› Přidržte tlačítko » obr. 249 *na straně 207*.
› **nebo:** V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte → **Systém ESC:** → **ESC Sport**.

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Deaktivace

› Stiskněte tlačítko » obr. 249 *na straně 207*.
› **nebo:** V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte → **Systém ESC:** → **Aktivovaný**.

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

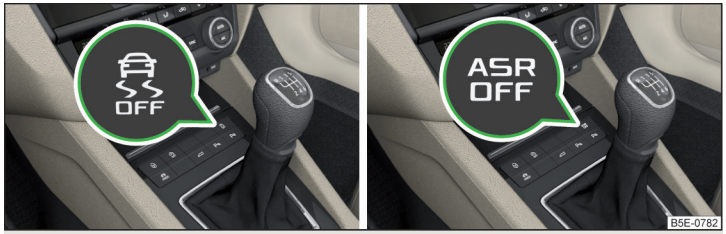
Regulace točivého momentu motoru (MSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 249 **Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivace

› Stiskněte tlačítko » obr. 249.
› **nebo:** Stiskněte tlačítko ASR OFF » obr. 249.
› **nebo:** V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte → **Systém ESC:** → **ASR vypnuto**.

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

› Stiskněte tlačítko » obr. 249.
› **nebo:** Stiskněte tlačítko ASR OFF » obr. 249.

› **nebo:** V infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Systém ESC:** → **Aktivovaný**.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poznámka

U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS+)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS+ je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS+ přibrzděním vnitřního kola poháněné nápravy reaguje na odlehčení kol při rychlém průjezdu zatáčkou. Přibrzďováním jednotlivých kol zabraňuje přetáčení nebo nedotáčení vozidla a tím pomáhá zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

Asistent rozjezdu do kopce (dále jen systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.
- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
✓ ASR je aktivovaný.
✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » strana 246, *Tažné zařízení a přívěs*.

Režim Offroad

Úvod k tématu

Režim Offroad zahrnuje funkce, které pomáhají překonat obtížně sjízdné úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani s aktivovaným režimem Offroad není Vaše vozidlo klasické terénní vozidlo.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

! UPOZORNĚNÍ

- Režim Offroad není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu Offroad, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené společností ŠKODA AUTO.

Popis funkce



Obr. 250 **Tlačítko volby jízdních režimů / Funkční tlačítko na displeji infotainmentu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Režim Offroad zasahuje při rychlosti do 30 km/h.

Režim Offroad doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

› Pro **aktivaci** stiskněte tlačítko MODE » obr. 250.

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » obr. 250.

› Stiskněte funkční tlačítko **Offroad** na displeji infotainmentu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **deaktivaci** stiskněte tlačítko MODE » obr. 250 a zvolte na displeji infotainmentu jiný jízdní režim než **Offroad**.

V režimu Offroad jsou integrované následující funkce.

▸ Asistent pro jízdu ze svahu » strana 210
▸ ESC Offroad » strana 210
▸ ASR Offroad » strana 210
▸ EDS Offroad » strana 210
▸ ABS Offroad » strana 210

i Poznámka

Pokud dojde při jízdě v režimu Offroad k „zadušení“ motoru, přesvědčte se po novém nastartování, zda je režim Offroad stále aktivovaný, případně ho znovu aktivujte.

Asistent pro jízdu ze svahu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu asistentu bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadicí páka v neutrální poloze, resp. je zařazený 1., 2., 3. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze R, N, D/S nebo Tiptronic.
- ✓ Sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až na 8 %).
- ✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Rychlost jízdy
Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí v rozmezí přibližně 2 - 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Pokud je u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň (nebo zpětný chod), musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k „zadušení“ motoru.

Rychlost vozidla je možné změnit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu. To platí také, pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v poloze N. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

! POZOR

Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu (např. na ledu, blátě apod.) - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka
Pokud asistent automaticky přibrzďuje vozidlo, brzdová světla se nerozsvítí.

ESC Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

ESC Offroad usnadňuje jízdu na nezpevněném povrchu tím, že nezasahuje při mírném přetáčení/nedotáčení vozidla.

ASR Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

ASR Offroad usnadňuje rozjezd a jízdu na nezpevněném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

i Poznámka
Pokud deaktivujete ASR » strana 207, bude režim Offroad pracovat bez podpory ASR Offroad.

EDS Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

EDS Offroad pomáhá při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protáčející se kolo, resp. kola jsou přibrzďovaná dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

ABS Offroad pomáhá při brzdění na nezpevněném povrchu (např. na štěrku, sněhu apod.).

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klín“ z nahrnutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém dosahuje nejvyššího účinku, pokud jsou přední kola nastavená v přímém směru.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 251 *na straně 211* udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

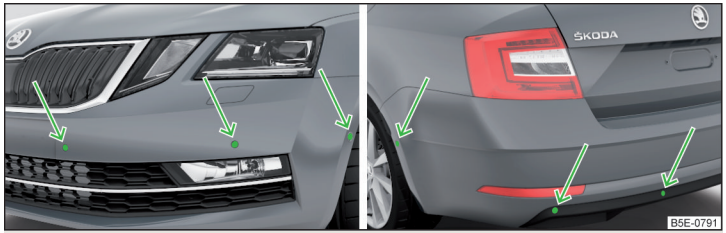
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 211.

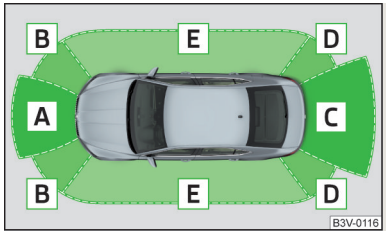
› V infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Parkování a manévrování**.

- *ParkPilot* - nastavení pomoci při parkování
  - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
  - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
  - **Funkce manévrovacího brzdění** - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

Popis funkce



Obr. 251 **Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu**



Obr. 252
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 211.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 251.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 252.
- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech C, D.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D, E.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 252	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

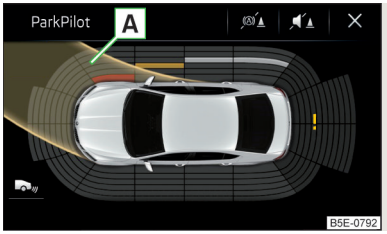
Zvuková signalizace
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí.

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 211.

Jízda s přívěsem
Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti A a B » obr. 252.

Poznámka
- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 253
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 253

A — Zobrazení jízdní dráhy.

× / ⮌ — V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.

Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.

Deaktivace/aktivace automatického nouzového brzdění.

Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.

Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!

Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

! — Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy
Zobrazení jízdní dráhy A » obr. 253 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 254
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.

Aktivace
Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka P » obr. 254.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol P.

Deaktivace
U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka P, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol P).

Signalizace závady
Vozidla vybavená **variantou 1**
- Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**
- Po aktivaci systému bliká symbol P v tlačítku.
- Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka
Systém je možné aktivovat tlačítkem P pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 255
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 255.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 211.

Poznámka
Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Automatické nouzové brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 211.

Pokud systém při jízdě vpřed nebo při couvání v rychlosti do 8 km/h rozpozná nebezpečí nárazu do překážky, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Deaktivace/Aktivace
Brzdění je možné deaktivovat/aktivovat v infotainmentu v nabídce **Parkování a manévrování** » strana 211.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává funkce deaktivovaná/aktivovaná, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Brzdění je možné deaktivovat také jednorázově funkčním tlačítkem
» obr. 253 *na straně 212*.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Úvod k tématu



Obr. 256
Umístění radarových snímačů

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » obr. 256. Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování
Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

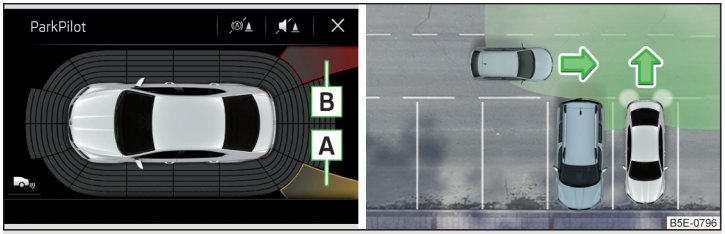
POZOR
Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.

POZOR
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
  - Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

POZOR
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozorní vůbec.
- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

UPOZORNĚNÍ
- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 257 **Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 214.

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 257, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování
Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 257.

A Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.

B Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu STOP.

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování
Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění
Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdit. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 214.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

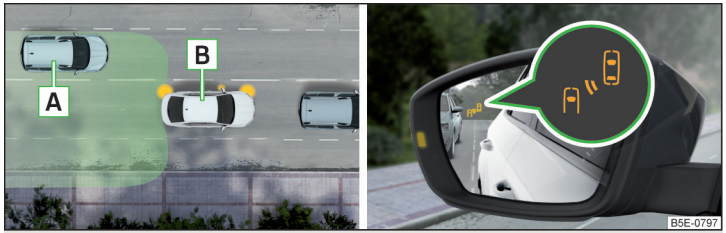
Pokud je rozpoznané vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem ve vnějším zrcátku.

Omezení systému
Systém není schopný rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 258 **Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci**



Obr. 259 **Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 214.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.
- Vaše vozidlo **B** je předjížděné vozidlem **A** » obr. 258.
- Vaše vozidlo **C** předjíždí vozidlo **D** rychlostí maximálně o 10 km/h vyšší » obr. 259. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění

svítí - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

bliká - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“ a **je zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

bliká také v případě, když **je volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 240 a rozpoznaná vymezovací čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vymezovací čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

i Poznámka

Jas kontrolního světla závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potkávací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 214.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.
- Na displeji v panelu přístrojů » strana 56, *Položka* **Asistenti**.
- V infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- V infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

i Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla v obou vnějších zrcátkách.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 214.

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » obr. 256 *na straně 214*.

Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » strana 218.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » strana 259.

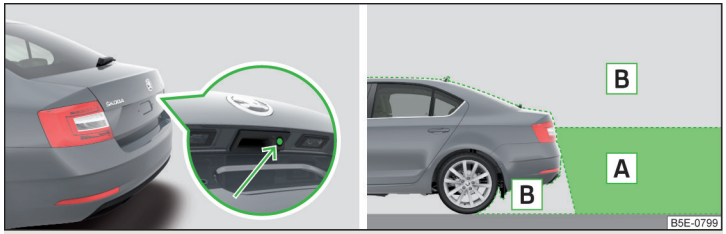
UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera může být vybavena ostřikovačem » strana 80. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 260 **Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 260.

Oblast za vozidlem » obr. 260

A Oblast snímaná kamerou
B Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace



Obr. 261
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

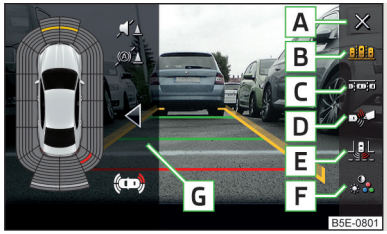
Aktivace
Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka P » obr. 261.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol P.

Na displeji se zobrazí režim příčného parkování.

Deaktivace
Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka P, vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do polohy **P** nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol P).

Funkční tlačítka



Obr. 262
Funkční tlačítka

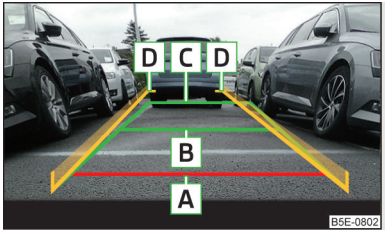
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 262

- **A** Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- **B** Režim - příčné parkování
- **C** Režim - podélné parkování
- **D** Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- **E** Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- **F** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- **G** Pomoc při parkování (minizobrazení)
  ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazení
  Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 263
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Na displeji se v režimech příčného a podélného parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 263

- **A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- **B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- **C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- **D** Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

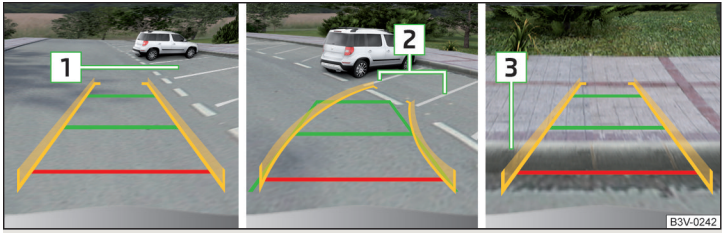
Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čárami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha
Čáry jízdní dráhy D » obr. 263 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ
Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.
- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



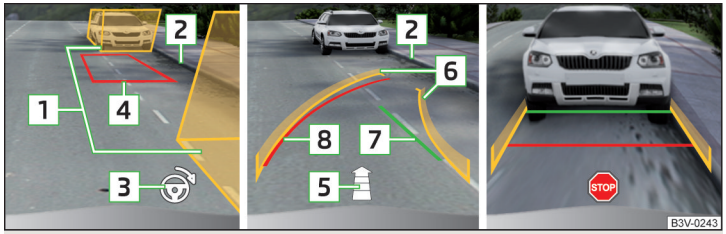
Obr. 264 **Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

Postup při parkování
› Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
› Stiskněte tlačítko P » obr. 261 *na straně 218*.
› Projeďte pomalu kolem vybrané parkovací mezery 1 » obr. 264 a zastavte vozidlo.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery 2.
› Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
› Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) 3, zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 265 **Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování
› Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko P » obr. 261 *na straně 218*.
› Stiskněte funkční tlačítko C » obr. 262 *na straně 218*.

Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.

› Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.

Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.

› Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy 1 » obr. 265 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) 2.
› Otáčejte volantem doporučeným směrem 3 tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku 4 změní na zelenou. Volant držte v této poloze.
› Až se na displeji zobrazí šipka 5, začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy 6 a zelená čára 7.

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára 8 (požadované natočení jízdní dráhy).

› V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry 6 překryly červenou čáru 8.

› Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí STOP nebo se zelená čára 7 nebude krýt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) 2.
› Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry 6 překryjí červenou čáru 8 (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

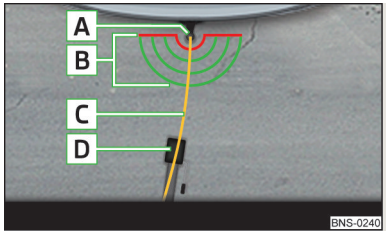
Na displeji se zobrazí orientační čáry » obr. 263 *na straně 218*.

› Opatrně couvejte.
› Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí STOP, resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

i Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévr je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 266
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením
Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 266

A Koule tažného zařízení
B Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
C Čára pro navedení na oj přívěsu
D Oj přívěsu

Čára C se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

Vozidla bez tažného zařízení
Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 217.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjíždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označovaný jako **parkovací manévr**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » strana 211 a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud jsou namontované řetězy nebo dojezdové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka » obr. 267 *na straně 221* nebo zásahem do řízení.

Popis funkce



Obr. 267
Tlačítko systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 221.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 207.

Systém může provést parkovací manévr při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévr trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 207.
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace
Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka P » obr. 267.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol P.

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery
› Jeďte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
› Aktivujte systém tlačítkem P » obr. 267 *na straně 221*.

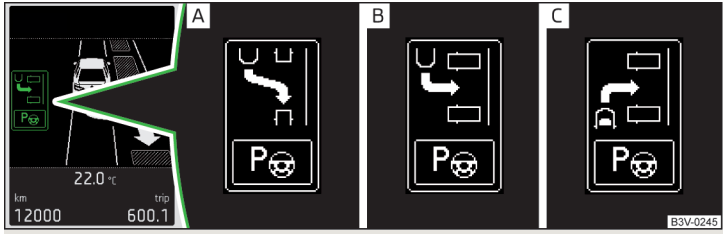
Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » obr. 269 *na straně 222* - A nebo » obr. 270 *na straně 223* - A.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka
Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 268 **Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

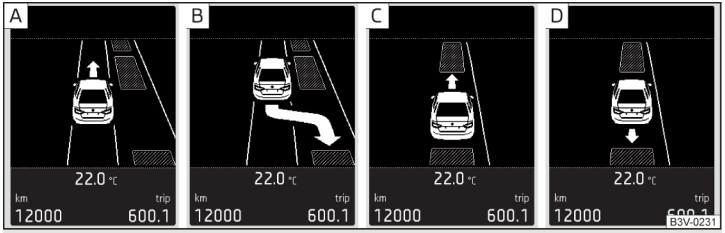
Parkovací režimy » obr. 268
A Parkování pozadu do podélné mezery
B Parkování pozadu do příčné mezery
C Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka P » obr. 267 *na straně 221*.

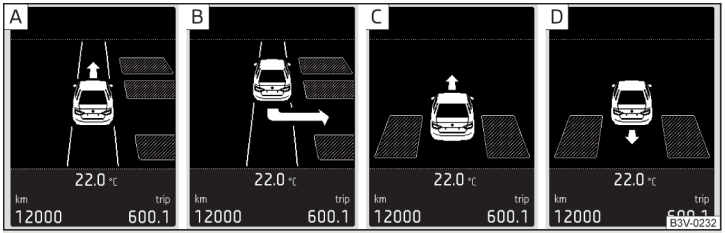
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka P k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko P.

Parkování



Obr. 269 **Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji**



Obr. 270 **Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 269 nebo » obr. 270

- A Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 269 - A nebo » obr. 270 - A.

› Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - B.
› Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
› Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
› Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

› Pokud na displeji bliká šipka dopředu - C, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně popojeďte vpřed.
› Pokud na displeji bliká šipka dozadu - D, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu



Obr. 271
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem P » obr. 267 *na straně 221* režim parkování popředu » obr. 268 *na straně 222* - C. Na displeji se zobrazí » obr. 271.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka P také v případě, kdy vozidlo již částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění

› Stiskněte tlačítko P » obr. 267 *na straně 221*.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Zapněte směrovky a zařaďte zpátečku.**

› Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Automatické brzdění při překročení rychlosti
Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění
Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 221.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému
Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému
Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)

Úvod k tématu

Asistent manévrování s přívěsem (dále jen systém) pomáhá při manévrování s přívěsem směrem dozadu.

Systém při manévrování přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označovaný jako **parkovací manévr**.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nerozpoznává překážky ani jinak nekontroluje prostor kolem vozidla.
- Během parkovacího manévru stále sledujte pohyb přívěsu a případně parkovací manévr přerušte, aby nedošlo k nehodě nebo poškození vozidla a přívěsu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém používejte se zvýšenou opatrností.

UPOZORNĚNÍ

- Oj přívěsu nesmí být ničím zakrytá, protože na základě natočení oje vyhodnocuje zadní kamera polohu přívěsu a podle toho systém ovládá volant.
- Čočka zadní kamery nesmí být znečištěná, jinak může být systém nedostupný nebo jeho funkce značně omezená.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka P » obr. 272 *na straně 225* nebo zásahem do řízení.
- Systém může pracovat správně, pouze pokud je za vozidlo připojen jedno nebo dvounápravový přívěs bez otočné osy.

Popis funkce



Obr. 272
Tlačítko systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 224.

Systém rozpoznává polohu přívěsu na základě údajů ze zadní kamery. Pomocí ovládání volantu natáčí přívěs do směru vybraného řidičem.

Podmínky pro funkci systému

- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou úplně zavřené.
- ✓ Přívěs je připojený do zásuvky tažného zařízení.
- ✓ Přívěs není příliš natočený do strany.

Zjištění délky oje přívěsu

Aby mohl řidič využít co největší úhel při nastavování požadované polohy přívěsu, potřebuje systém znát délku oje.

Pro zjištění délky oje je nutné s připojeným přívěsem provést několik odbočení nebo projetí zatáčkou.

Rozsah manévrovacího úhlu se zobrazuje na displeji 5 » obr. 273 *na straně 225*.

Aktivace/deaktivace

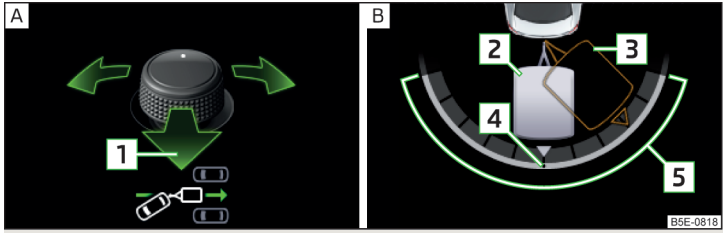
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 224.

Systém se **aktivuje** zařazením zpětného chodu a stisknutím tlačítka P » obr. 272 *na straně 225*.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol P.

Systém se **deaktivuje** stisknutím tlačítka P (v tlačítku zhasne symbol P).

Manévrování s přívěsem



Obr. 273 **Displej v panelu přístrojů: manévrování s přívěsem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 224.

Postup při manévrování s přívěsem

- › Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
- › Zajistěte, aby se jízdní souprava nepohybovala.
- › Pusťte volant a stiskněte tlačítko P.

Systém převezme ovládání volantu.

Na displeji se zobrazí symbol ovladače vnějších zrcátek » obr. 273 - A.

- › Nakloňte ovladač vnějších zrcátek » strana 81, *Vnější zrcátka* doleva nebo doprava podle požadovaného směru jízdy přívěsu.

Na displeji se zobrazí silueta zadní části vozidla s přívěsem z nadhledu » obr. 273 - B.

Aktuální poloha přívěsu je znázorněna siluetou 2.

Požadovaná poloha přívěsu je znázorněna obrysem 3.

› Nakláněním ovladače vnějších zrcátek nastavte obrys 3 do požadované polohy.
› Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně couvejte.

Nastavený úhel přívěsu lze během couvání dále upravovat nakláněním ovladače vnějších zrcátek.

› V požadované poloze jízdní soupravu zastavte.

Pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, resp. nastavíte režim **D/S**, systém se deaktivuje.

Pro srovnání jízdní soupravy (přívěs a vozidlo jsou v jedné ose) nakloňte ovladač vnějších zrcátek ve směru šipky 1 » obr. 273. Obrys přívěsu 3 se nastaví do polohy 4.

› Opatrně popojíždějte dozadu a dopředu, až je dosaženo požadované polohy jízdní soupravy.

Poznámka

Pokud je systém aktivovaný, není možné nastavovat skla vnějších zrcátek.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

V následujících situacích se systém deaktivuje a automaticky zabrzdí.

- Pokud během parkovacího manévru stisknete tlačítko P, otevřete dveře řidiče nebo uchopíte volant.
- Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí úhel mezi vozidlem a přívěsem jako příliš velký.
- Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí rychlost vozidla jako příliš vysokou vzhledem k aktuálnímu úhlu mezi vozidlem a přívěsem, a řidič nereaguje na varovné přibrzďování vozidla.

Tempomat

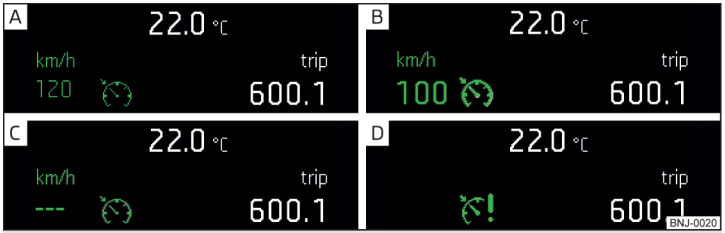
Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označovaný jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 274 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu**



Obr. 275 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 226.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 274, » obr. 275

A Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).

B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

C Rychlost není nastavená.

D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ Tempomat je aktivovaný.

✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

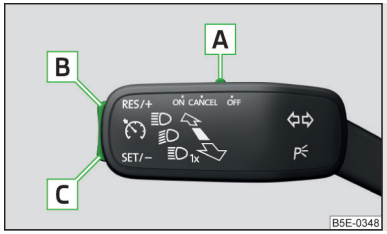
✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 276
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 226.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 276

A	**ON**	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti

[a] Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

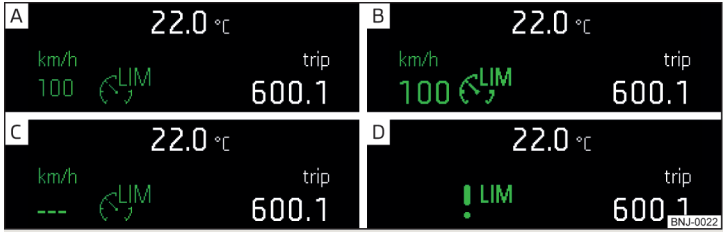
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označovaný jako **regulace**.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 277 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**



Obr. 278 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 228.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 277, » obr. 278

- A Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C Rychlostní limit není nastavený.
- D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

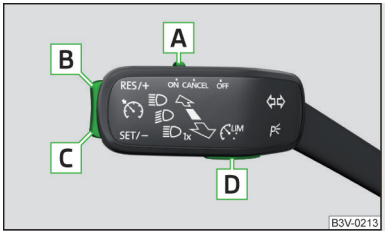
Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 279
Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s tempomatem)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 228.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 279

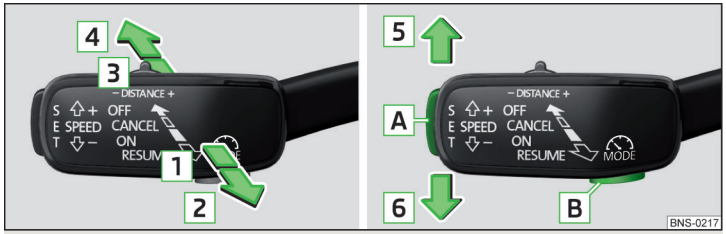
A	ON	Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti) Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte ovladač do polohy ON a následně stiskněte tlačítko D.
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
B	RES/+	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
C	SET/–	Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu- stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
D		Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

[a] Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

i Poznámka

Pokud stisknete tlačítko D » obr. 279 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 280 **Ovládací prvky omezovače rychlosti (varianta s ACC)**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 228.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 280

1	ON	Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti) Pro **aktivaci omezovače rychlosti** přepněte páčku do polohy ON a následně stiskněte tlačítko B.
2	RESUME	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
3	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
4	OFF	Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
5	SPEED +	Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
6	SPEED –	Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
A	SET	Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h
B	MODE	Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti

[a] Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost a zároveň odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » strana 206.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk, nezpevněný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

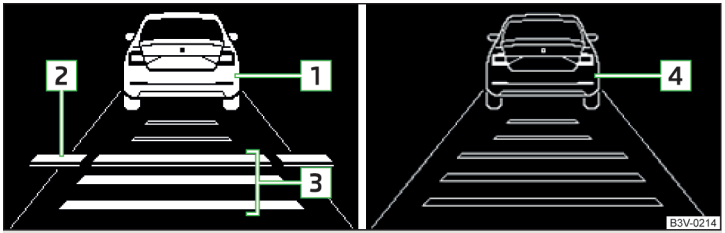
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

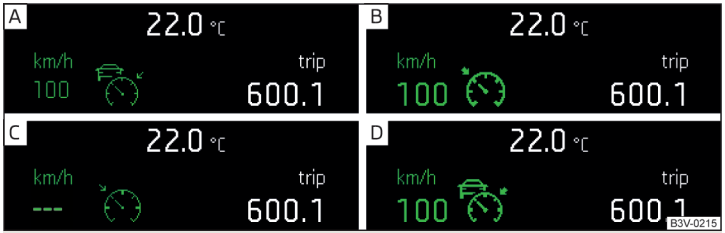
› V infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Asistence řidiče**.

- *ACC (adaptivní tempomat)* - nastavení ACC
  - **Jízdní program:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s ACC (u vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » strana 237)
  - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstupu
  - **Vzdálenost:** - nastavení odstupu od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 281 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC**



Obr. 282 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 30-210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 281

1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
2 Linie označující posun odstupu při nastavování » strana 233, *Nastavení odstupu*
3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 282

A Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti
Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu
V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

i Poznámka
Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

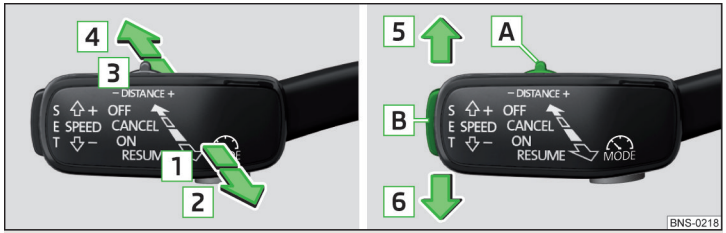
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení
Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Přehled ovládání



Obr. 283 **Ovládací páčka**

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.**

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 283

1	**ON**	Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
2	**RESUME**	Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
3	**CANCEL**	Přerušení regulace (odpružená poloha)
4	**OFF**	Deaktivace ACC
5	**SPEED +**	Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
6	**SPEED –**	Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
A	**– DISTANCE +**	Nastavení úrovně odstupu
B	**SET**	Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.**

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ ACC je aktivovaný.

✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

Spuštění regulace

› Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 283 *na straně 232*.

› **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 283 *na straně 232*.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

i Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.**

Přerušení regulace

› Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 283 *na straně 232*.

› **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

› Spusťte regulaci » strana 232, *Spuštění regulace*.

i Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » obr. 283 *na straně 232* .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

Poznámka

▪ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

▪ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 232.

▪ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení odstupu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

ACC umožňuje nastavit pět úrovní odstupu od vozidla jedoucího před Vámi.

Odstup je možné nastavit v rozmezí od 1 do 3,6 s.

Nastavení odstupu v infotainmentu

› Na infotainmentu v nabídce *ACC* zvolte položku **Vzdálenost:** a nastavte odstup » strana 230, *Nastavení v infotainmentu*.

Nastavení odstupu páčkou

› Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » obr. 283 *na straně 232*.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » obr. 281 *na straně 230* označující posun odstupu.

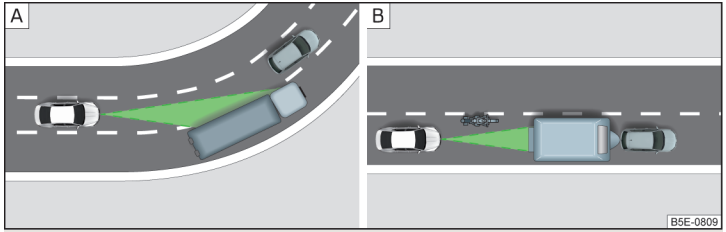
› Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstupu.

Poznámka

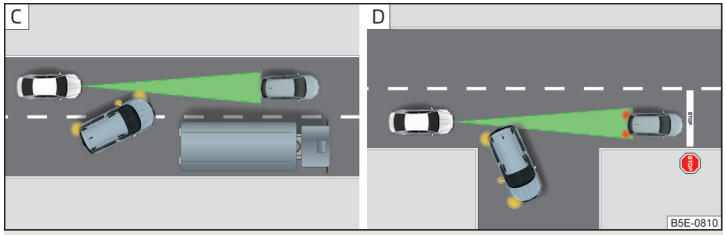
▪ Pokud změníte odstup v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

▪ Nastavení odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 284 **Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla**



Obr. 285 **Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou
Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 284 - A. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla
ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » obr. 284 - B.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel
Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 285 - C, nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla
ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 285 - D, ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami
Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

Předjíždění
Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy CANCEL » obr. 283 *na straně 232*.

Provoz s přívěsem
Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 230.

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo ! a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 248 *na straně 206*.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC
Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC
Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » strana 206.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na vozidla pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 235.

› V infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Asistence řidiče**.

- *Front Assist (systém sledování okolí)* - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
  - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
  - **Předběžné varování** - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
  - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 235.

Systém pracuje následujícím způsobem.

▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
▶ Varuje před hrozícím nárazem.
▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

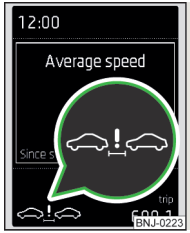
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

✓ Systém je aktivovaný.
✓ ASR je aktivovaný » strana 207.
✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » strana 207.

Výstraha vzdálenosti



Obr. 286
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 235.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 286.

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 287
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 235.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti
Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 287 a systém začne automaticky brzdit.

Předběžné varování
Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 287 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.
- Při nebezpečí nárazu do **pohybující se** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do **stojící** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 80 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování a automatické brzdění - pohybující se překážka
Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Automatické brzdění - stojící překážka
Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 60 km/h, systém začne automaticky brzdit.

Informace k automatickému brzdění
Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění
Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Detekce chodců

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 235.

Detekce chodců pomáhá zabránit srážce, resp. minimalizovat následky srážky s chodcem, který se pohybuje napříč vozovkou.

Systém varuje před hrozící kolizí, připraví vozidlo na nouzové zabrzdění, podporuje řidiče při brzdění nebo spustí automatické brzdění.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti
Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

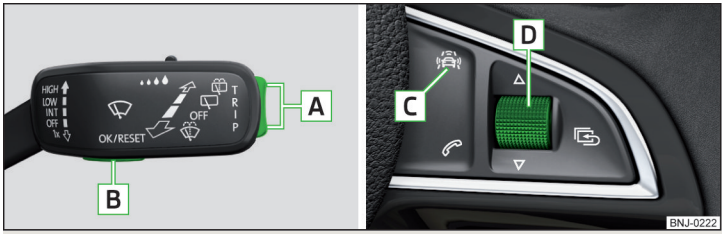
Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 287 *na straně 236*.

Předběžné varování a automatické brzdění
Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu v rychlosti 30 km/h až 65 km/h, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 287 *na straně 236* a zazní zvukový signál.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém začne automaticky brzdit.

Deaktivace/aktivace



Obr. 288 **Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 235.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » !.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » strana 56, *Položka* **Asistenti**.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 288	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 288	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu
V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » strana 235, *Nastavení v infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivovaná, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.
- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 235.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 248 *na straně 206*.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému
Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Individual** a **Offroad**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivním podvozkem (DCC) a režim **Offroad** pouze u vozidel Octavia Scout.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Adaptivní podvozek (DCC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Adaptivní podvozek (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Eco

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon
Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » strana 51.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » strana 198, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » strana 201.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » strana 230.

Full LED přední světlomety
Systém je v úsporném režimu » strana 73. Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)
Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

Poznámka
Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Comfort

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC
DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení
Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon
Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
Rozdělování hnací síly mezi koly přední nápravy je přizpůsobeno sportovnímu stylu jízdy.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » strana 230.

Full LED přední světlomety
Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » strana 73.

Proaktivní ochrana cestujících
První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 240.

Zvuk motoru
Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu **Normal**.

Režim Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » strana 239, *Nastavení režimu* **Individual**.

Režim Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Režim **Offroad** je vhodný pro jízdu na nezpevněné vozovce.

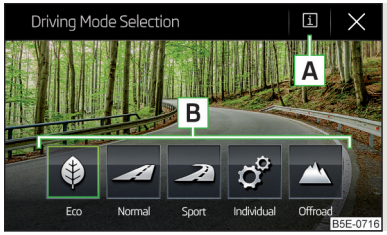
Další informace » strana 209, *Režim Offroad*.

i Poznámka
Režim **Offroad** se po vypnutí a zapnutí zapalování deaktivuje a automaticky se nastaví režim **Normal**.

Volba režimu a zobrazení na infotainmentu



Obr. 289 **Tlačítko volby jízdních režimů: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 290 **Zobrazení na displeji infotainmentu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

Zobrazení nabídky jízdních režimů
› Stiskněte tlačítko MODE, resp. VIRS MODE » obr. 289.

Na displeji infotainmentu se zobrazí následující funkční tlačítka » obr. 290.
A Informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
Nastavení režimu **Individual**
B Nabídka jízdních režimů

Volba jízdního režimu se provádí jedním z následujících způsobů.
▶ Opakovaným stisknutím tlačítka MODE, resp. VIRS MODE.
▶ Stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu » obr. 290.

Po vypnutí a zapnutí zapalování se v aktuálním jízdním režimu nastaví pohon na **Normal**. Pro změnu nastavení pohonu zvolte znovu příslušný jízdní režim.

i Poznámka
- Aktuální jízdní režim je zobrazený na infotainmentu ve stavovém řádku vedle symbolu.
- Zvolený jízdní režim, resp. nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Nastavení režimu Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 237.

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Řízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu

- **Uzávěrka difer. přední nápravy:** - nastavení charakteristiky uzávěrky diferenciálu přední nápravy
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky full LED předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Zvuk motoru:** - nastavení zvuku motoru ve vozidle
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
  - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
  - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.

Poznámka

- Životnost součástí systému je elektronicky kontrolovaná. Další informace » strana 44, *Bezpečnostní systémy*.
- Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 240.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vzniku vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Otevřená elektricky ovládaná okna dveří se automaticky přivřou na mezeru přibližně 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- V infotainmentu v nabídce CAR/ stiskněte → **Asistence řidiče**.
- Deaktivace ASR » strana 207.
- Zvolením jízdního režimu **Sport** » strana 239.

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

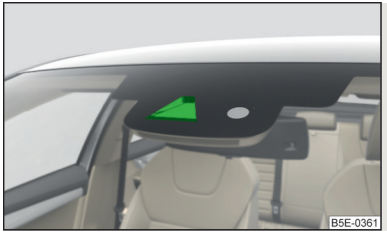
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznané nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 291
Snímač pro Lane Assist

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymezovacími čárami.

Systém rozpoznává vymezovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » obr. 291.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

POZOR

Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

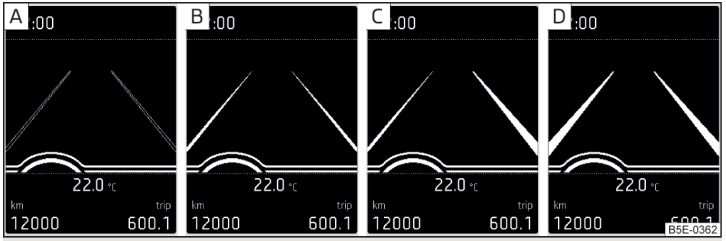
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 241.

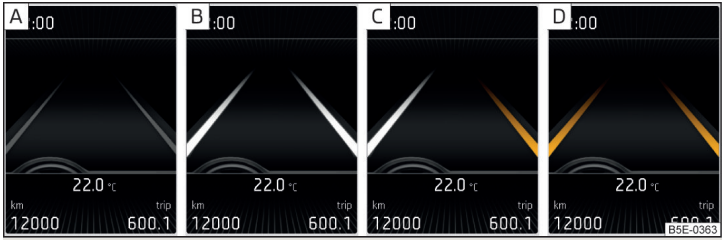
› V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte → **Asistence řidiče**.

- *Lane Assist (asistent držení pruhu)* - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
  - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
  - **Adaptivní vedení v pruhu** - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

Popis funkce



Obr. 292 **Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**



Obr. 293 **Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 241.

Zobrazení systému » obr. 292 a » obr. 293

A Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
B Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
C Systém zasahuje - přiblížení k vymezovací čáře vpravo.
D Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

✓ Systém je aktivovaný.
✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h.
✓ Je rozpoznaná vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.

✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezovací čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocená jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.

Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznanými vymezovacími čárami.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezovací čáry.

POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejích, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 241.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 56, *Položka* **Asistenti**.
- V infotainmentu » strana 241, *Nastavení v infotainmentu*.

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

Poznámka

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 241.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení 30 na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

POZOR

Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

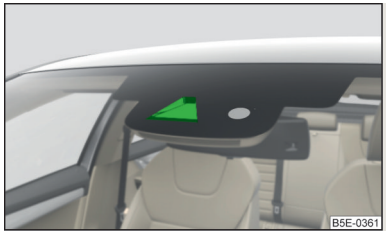
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

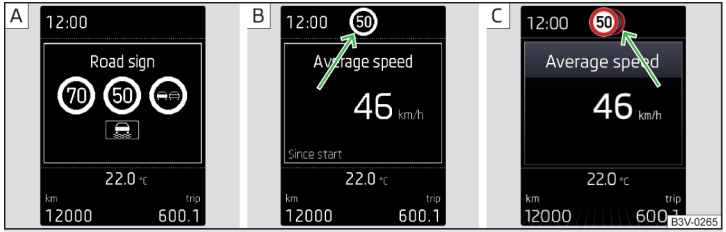
› V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte ⚙ → **Asistence řidiče**.

- *Rozpoznávání dopravních značek* - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
  - **Zobrazit ve sdružených přístrojích** - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
  - **Výstraha rychlosti:** - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
  - **Varování při více než** - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h
- *Rozpoznání přívěsu*
  - **Zobrazit dopravní značky pro přívěs** - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
  - **Použít pro výpočet trasy** - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
  - **Maximální rychlost pro přívěs** - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Popis funkce



Obr. 294
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 295 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » obr. 295

A Zobrazení rozpoznaných dopravních značek » strana 53, *Jízdní data (Multifunkční ukazatel)*

B Doplňkové zobrazení (monochromatický displej)

C Doplňkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

▶ Nejvyšší povolená rychlost.

▶ Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu“ snímače » obr. 294.

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti
V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » strana 243.

Režim pro jízdu s přívěsem
U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » strana 243, *Nastavení v infotainmentu*.

Poznámka
Pokud se nacházíte např. na dálnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů dopravní značka upozorňující na ukončení všech omezení.

Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » obr. 295 *na straně 243* - A, zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 295 *na straně 243* - B, C.

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » obr. 295 *na straně 243* - C.

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » obr. 295 *na straně 243* - A.

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » strana 243.

Poznámka
Nastavení (aktivace/deaktivace) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 58.

Poruchy funkce a informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Znečištěný/zakrytý snímač
Pokud se zobrazí pokyn k vyčištění čelního skla, vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému
Pokud se zobrazí hlášení o závadě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému
V následujících případech systém zobrazí hlášení o omezení funkce systému.
- Mapové podklady nejsou aktuální.
- Vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici mapové podklady.

Asistent rozpoznání únavy

Asistent rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení
- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR/ → → **Asistence řidiče**.

Doporučení přestávky
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

POZOR (pokračování)

- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » strana 45.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uložené do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla (!) v panelu přístrojů.

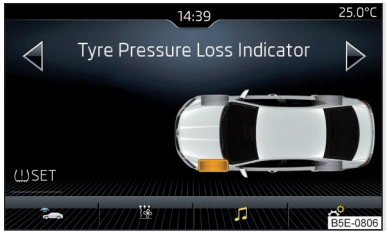
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 206, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 274.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 274. Pokud by byly uložené nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 296
Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 245.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování a infotainment.
› V infotainmentu v nabídce CAR / stiskněte → **Stav vozidla**.
› Zvolte pomocí funkčních tlačítek ◁ ▷ položku *Kontrola pneumatik*.
› Stiskněte funkční tlačítko (!) **SET** » obr. 296.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uložené.

Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 296.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na motorizaci a výbavě vozidla. Údaj pro Vaše vozidlo je uvedený v technické dokumentaci vozidla, Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) nebo Vám ho sdělí partner ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

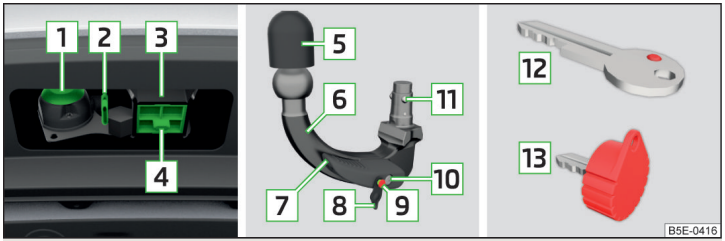
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Poznámka

Pokud je celé tažné zařízení z vozidla demontované, musí být bezpodmínečně nahrazené originální výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko.

Popis



Obr. 297 **Nosník tažného zařízení / Tažné rameno / Varianty klíčku**

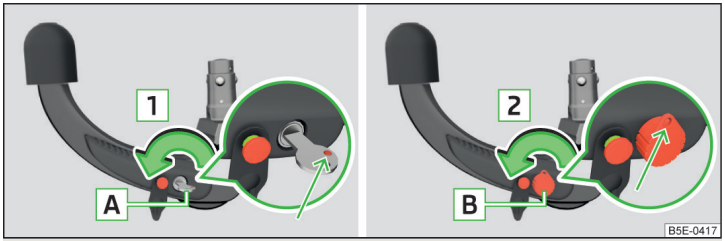
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/dojezdové kolo.

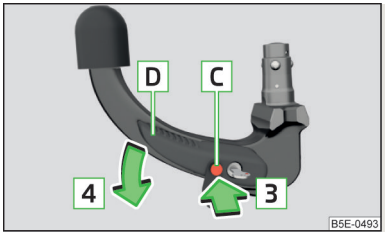
Nosník tažného zařízení, tažné rameno a varianty klíčku (podle výbavy)
» obr. 297

1 13pólová zásuvka
2 Pojistné oko
3 Upínací pouzdro
4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
5 Krytka koule
6 Tažné rameno
7 Ovládací páčka
8 Krytka zámku
9 Pojistka
10 Zámek
11 Upínací kulička
12 Klíček - varianta 1
13 Klíček - varianta 2

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 298 **1. krok: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**



Obr. 299
2. krok: obě varianty klíčku

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.**

Tažné rameno je možné namontovat, pouze pokud je nastavené v pohotovostní poloze.

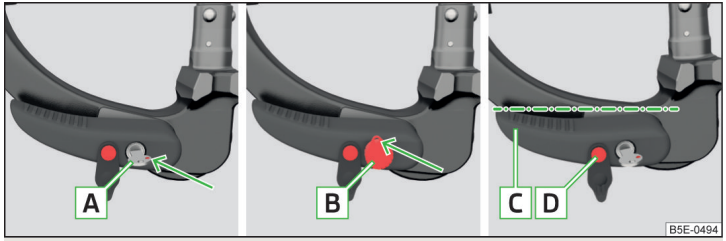
1. krok - platí pro variantu klíčku 1
› Sejměte krytku ze zámku.
› Zasuňte klíček A do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
› Otočte klíček A ve směru šipky 1 tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 298.

1. krok - platí pro variantu klíčku 2
› Sejměte krytku ze zámku.
› Zasuňte klíček B do zámku tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
› Otočte klíček B ve směru šipky 2 tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 298.

2. krok - platí pro obě varianty klíčku
› Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
› Zamáčkněte pojistku C ve směru šipky 3 až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku D ve směru šipky 4 až nadoraz » obr. 299.

Ovládací páčka D zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



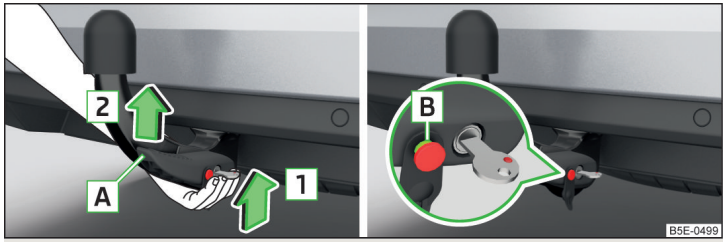
Obr. 300 **Pohotovostní poloha: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2 / poloha páčky a pojistky u obou variant klíčků**

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.**

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 300
✓ Platí pro variantu klíčku 1 - červená značka na klíčku A směřuje nahoru.
✓ Platí pro variantu klíčku 2 - očko na klíčku B směřuje nahoru.
✓ Ovládací páčka C je zajištěná v dolní poloze.
✓ S pojistkou D je možné pohybovat.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 301 **Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

Nasazení tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

› Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra 4 zatažením směrem dolů » obr. 297 *na straně 246*.

› Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 247, *Nastavení pohotovostní polohy*.

› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 301 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky 1 nadoraz, až slyšitelně zaklapne » !.

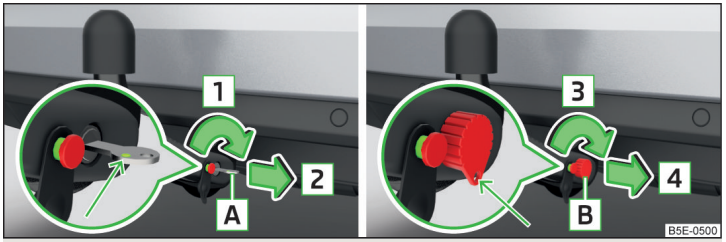
Ovládací páčka A se **sama** otočí ve směru šipky 2 do své horní polohy a pojistka B se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » !.

Pokud se ovládací páčka A sama neotočí, nebo se pojistka B nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky A nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

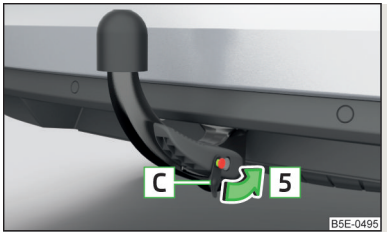
! POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 302 **Zamknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**



Obr. 303
Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

Platí pro variantu klíčku 1

› Otočte klíček A ve směru šipky 1 tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 302.

› Vyjměte klíček ve směru šipky 2.

Platí pro variantu klíčku 2

› Otočte klíček B ve směru šipky 3 tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů » obr. 302.

› Vyjměte klíček ve směru šipky 4.

Platí pro obě varianty klíčku

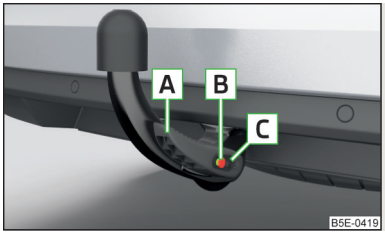
› Nasaďte krytku C na zámek ve směru šipky 5 a domáčkněte ji » obr. 303.

› Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 249, *Kontrola správného upnutí*.

POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



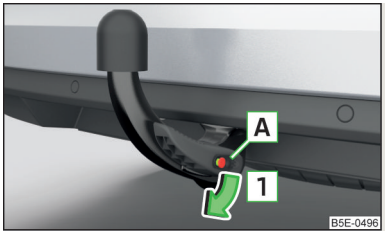
Obr. 304
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

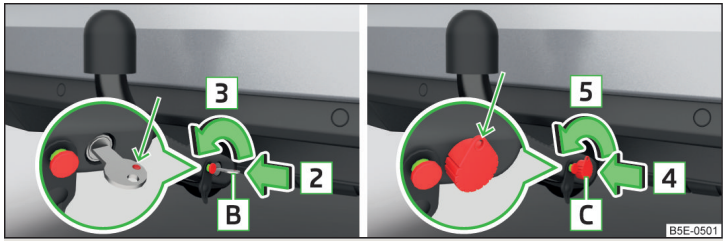
Správně upnuté tažné rameno » obr. 304

- ✓ Tažné rameno musí v pouzdře pevně držet, při silném „zacloumání“ nesmí mít žádnou vůli.
- ✓ Ovládací páčka A je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka B je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená krytka C.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 305
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 306 **Odemknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Platí pro obě varianty klíčku

› Sejměte krytku A ze zámku ve směru šipky 1 » obr. 305.

Platí pro variantu klíčku 1

› Zasuňte klíček B do zámku ve směru šipky 2 tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.

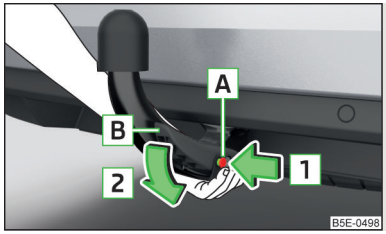
› Otočte klíček B ve směru šipky 3 tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 306.

Platí pro variantu klíčku 2

› Zasuňte klíček C do zámku ve směru šipky 4 tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.

› Otočte klíček C ve směru šipky 5 tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 306.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 307
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

Demontáž

› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 307.
› Zamáčkněte pojistku A ve směru šipky 1 až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku B ve směru šipky 2 až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

› Nasaďte krytku 4 » obr. 297 *na straně 246* na otvor upínacího pouzdra.

Pokud ovládací páčku B držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 247, *Nastavení pohotovostní polohy*.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Při náhlém zabrzdění může způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

! UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 246.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm**.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně nákladu odpovídá maximálnímu svislému zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu, ale nesmí překročit **75 kg**. A to i v případě, že je hodnota maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu např. 80 kg.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

S přibývající vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení se celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule přibližně o jednu polovinu).

! UPOZORNĚNÍ

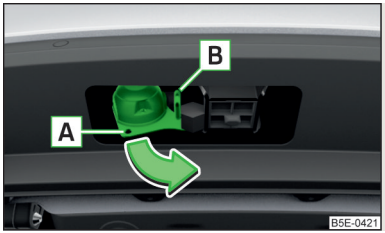
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 308
Vyklopení 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení
› Namontujte tažné rameno.
› Uchopte 13pólovou zásuvku v místě A a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 308.
› Sejměte krytku koule 5 » obr. 297 *na straně 246*.
› Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
› Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko B (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka
Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety
Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 71, *Ovládání světel*[1)].

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)
Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR
- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ
- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 274.

Rozložení hmotnosti nákladu
Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte zvlášť opatrně.

! POZOR
Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

[1)] Neplatí pro vozidla vybavená full LED světlomety.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	610
	DSG	1300	620
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	610
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	690
	DSG	1400	700
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	620
	DSG	1500	630
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1500	630
	DSG	1500	640
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	600
	AG	1100	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	650
	DSG	1600	660
	DSG 4x4	1600	710
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	640
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1500	650
	DSG	1500	650
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	660
	DSG	1600	670
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	660
	MG 4x4	2000	710
	DSG	1600	670
	DSG 4x4	2000	730
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	710
	DSG	1600	720
2,0 l/180 kW TSI	MG	1600	720
	DSG	1600	730
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	720
	DSG	1600	730
	DSG 4x4	1800	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	620
	DSG	1300	630
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	620
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	700
	DSG	1400	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	630
	DSG	1500	640
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1500	640
	DSG	1500	650
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	610
	AG	1100	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	660
	DSG	1600	670
	DSG 4x4	1600	720
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	650
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1500	660
	DSG	1500	660
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	670
	DSG	1600	680

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	670
	MG 4x4	2000	720
	DSG	1600	680
	DSG 4x4	2000	740
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	730

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	720
	DSG	1600	730
2,0 l/180 kW TSI	MG	1600	730
	DSG	1600	740
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	730
	DSG	1600	740
	DSG 4x4	1800	750

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1600	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	750
	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	750

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » strana 64.

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 256.

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

! POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Čištění a péče

Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 258.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemyjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 258.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

a) Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin
Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku
Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií
Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

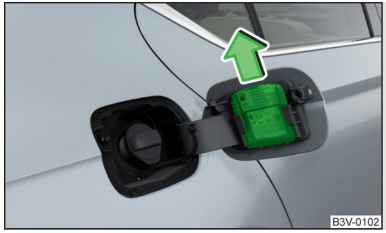
Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

- **Lak vozidla**
  - Poškození nechte co nejdříve opravit.
  - Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
  - Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.
- **Plastové díly**
  - Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.
- **Chromované a eloxované díly**
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.
- **Fólie**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
  - K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
  - Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
  - Fólie neleštěte.
  - Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.
- **Pryžová těsnění**
  - Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

- **Skla oken a vnějších zrcátek**
  - Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
  - Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.
- **Světla**
  - Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- **Zpětná kamera**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
  - Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
  - Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
  - Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.
- **Vložka zámku dveří**
  - Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.
- **Kola**
  - Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 309
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 258.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

› Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky » obr. 309.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 258.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok[a], potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok[a]

[a] Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- **Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie**
  - Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
  - Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
  - Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
  - Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
  - Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
  - Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
  - Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
  - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
  - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
  - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
  - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
  - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 310
Štítek s předepsaným palivem

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 310.

Objem palivové nádrže pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně **50 l**, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně **55 l**, z toho **6 l** jako rezerva.

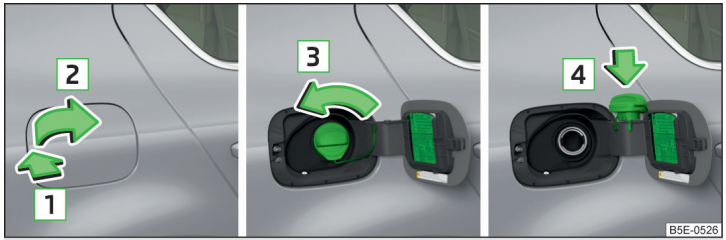
POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

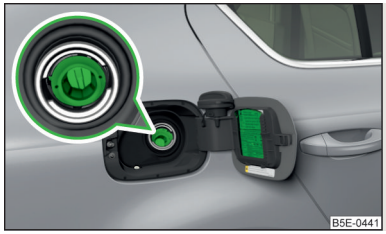
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu a nafty



Obr. 311 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**



Obr. 312
Hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 261.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnuté zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 311.
› Otočte uzávěr ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky 4.
› Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

› Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
› Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem
Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 312.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné jí lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzinu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 261.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 310 *na straně 261*.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně** 10 % bioetanolu **(E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.
Doporučujeme používat benzin **95** okt.

Alternativně je možné použít benzin **92** resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.
Používejte benzin minimálně **95** okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.
- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**
  - Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
  - Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 261.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 310 *na straně 261*.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně** 7 % bionafty (**B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

Provoz v odlišných klimatických podmínkách
Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

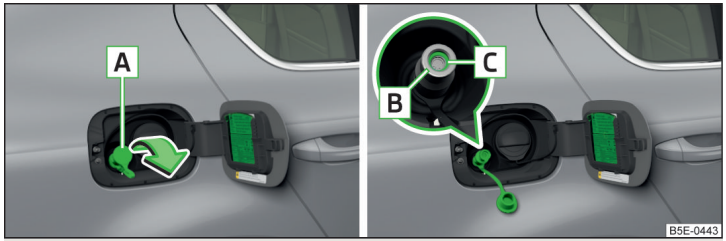
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

▪ Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 313 **Hrdlo palivové nádrže CNG**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 261.

CNG čerpejte při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnutý motor a zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání » strana 116.

Ovládání různých čerpacích zařízení CNG se může lišit. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat nebo nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Čerpání

› Odklopte kryt palivové nádrže.
› Sejměte krytku A » obr. 313 ve směru šipky a nasaďte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo B.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.

› Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek C » obr. 313 zůstal v plnicím hrdle B. Pokud těsnicí kroužek sklouznul na plnicí spojku, nasaďte ho zpět do plnicího hrdla.

› Nasaďte krytku A na plnicí hrdlo a přiklopte kryt palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavená ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Pokud vozidlo okamžitě po načerpání CNG zaparkujete, ukazatel zásoby CNG nemusí ukazovat stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. Nejedná se o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán ochlazením CNG v nádrži po načerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně **15 kg**.

POZOR

▪ CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.
▪ Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud musíte ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Jinak může vzniknout elektrostatický výboj - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) ani hythan (směs vodíku a metanu) nesmíte použít - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.

CNG



Obr. 314 **Umístění štítku CNG / Štítek CNG**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 261.

Vozidlo G-TEC může jezdit na CNG a bezolovnatý benzin.

Umístění štítku, který označuje vozidla s pohonem CNG » obr. 314.

Automatické přepnutí z CNG na benzin - vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. v následujících situacích.
- Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- Po čerpání CNG.
- Při velmi nízkých teplotách.

Pro správnou funkci palivového systému vyčerpejte každých 6 měsíců palivovou nádrž na benzin až do rozsvícení kontrolního světla.

Únik plynu
Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.
- Zastavte vozidlo.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně vyvětralo.
- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), okamžitě tuto skutečnost oznamte na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody
Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení
U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla.

Každé 2 roky
- Kontrola uzávěru nádrže.
- Kontrola plnicího hrdla a těsnicího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnicího kroužku.
- Kontrola těsnosti plynového zařízení a pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let
- Výměna nádrží na CNG.

! POZOR
- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

! UPOZORNĚNÍ
Při kontaktu spodní části vozidla s překážkou nebo při nehodě může dojít k poškození nádrží na CNG. V takovém případě nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Pokud ucítíte zápach plynu, **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Motorový prostor

Úvod k tématu

POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.

POZOR (pokračování)

- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

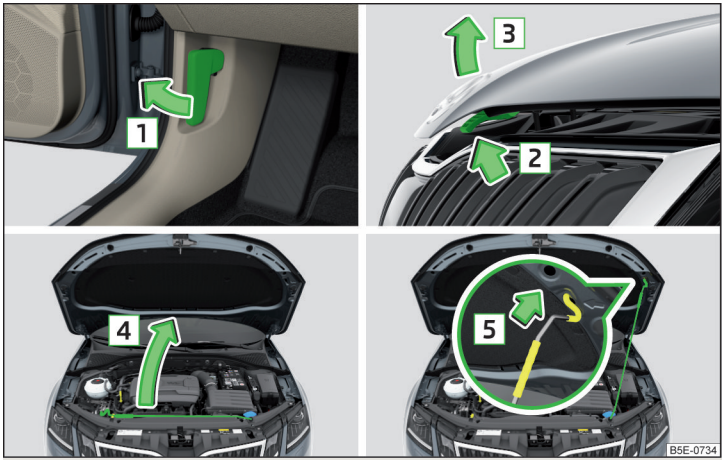
UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 315 **Otevření víka motorového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

Otevření víka

› Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
› Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 315.
› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2, víko se odjistí.
› Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky 3.
› Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky 4.
› Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky 5.

Zavření víka

› Nadzvedněte víko motorového prostoru.
› Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
› Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

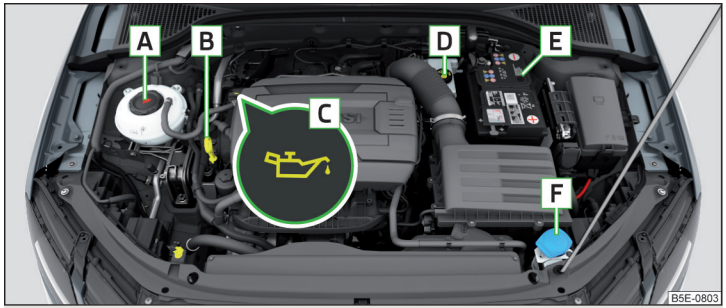
! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víko motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

Přehled motorového prostoru

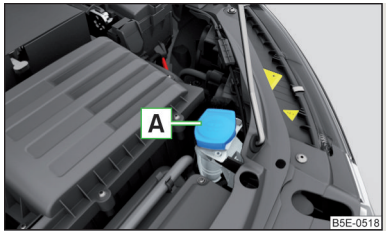


Obr. 316 **Příklad uspořádání v motorovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

A	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	269
B	Měrka motorového oleje	268
C	Plnicí otvor motorového oleje	268
D	Nádržka brzdové kapaliny	270
E	Akumulátor	270
F	Nádržka ostřikovačů	268

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 317
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 266.

Nádržka ostřikovačů A je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 317.

Objem nádržky je 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l (pro některé země platí 4,7 l pro obě varianty).

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkčností ostřikovačů.

Motorový olej

Specifikace

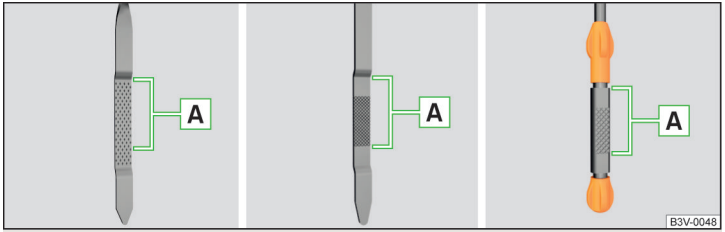
Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací:

- benzinové motory: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- dieselové motory: VW 507 00, ACEA C3 nebo API CJ-4.

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Kontrola a doplnění



Obr. 318 **Varianty měrky oleje**

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Výměnu oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

› Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
› Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
› Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
› Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti A » obr. 318. Pokud je hladina pod oblastí A, olej doplňte.

Doplnění

› Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje C » obr. 316 *na straně 267*.

› Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 268.
› Zkontrolujte hladinu oleje.
› Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 266.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast A » obr. 318 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí A, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

- Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 48. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 266.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!

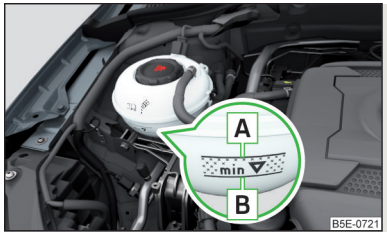
POZOR (pokračování)

- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 319
Nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 269.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami A a B » obr. 319. Pokud je hladina pod značkou B, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění
V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » .

› Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
› Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
› Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 319.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

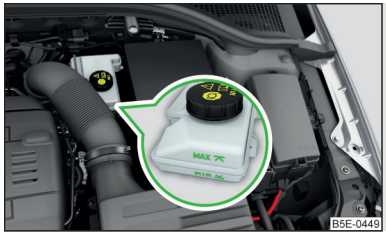
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku A » obr. 319. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 47. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 320
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 320.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci servisní prohlídky.

POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 266.
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » obr. 320, může být brzdový systém netěsný. Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 42. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- Omezením výkonu některých spotřebičů.
- Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

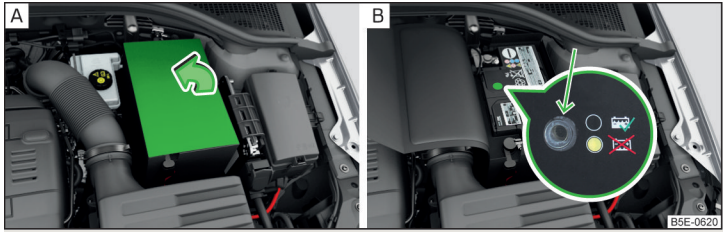
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 321 **Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 271.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu
U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením **„AGM“** se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 321 - A.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 321 - B.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru
Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 271.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení
- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 285.
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlonabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 271.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 69
Panoramatické střešní okno	» strana 70
Sluneční clona	» strana 71
Nastavení času	» strana 51

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, elektricky ovládaná okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik
Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 17...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2017.

Poškození pneumatik
Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik
Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení
Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.
- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

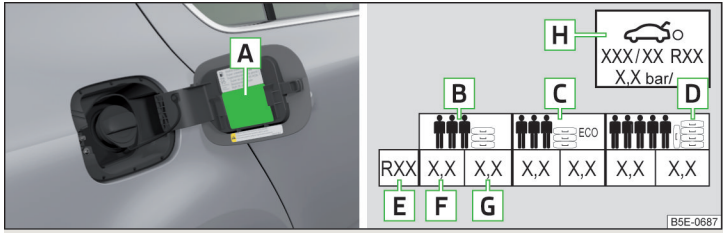
POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

▪ Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
▪ Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 322 **Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik**

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy A » obr. 322 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

B Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
C Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
D Nahuštění pro provoz při plném zatížení
E Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě
H Hodnota předepsaného tlaku pro dojezdové kolo

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. dojezdového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 245.

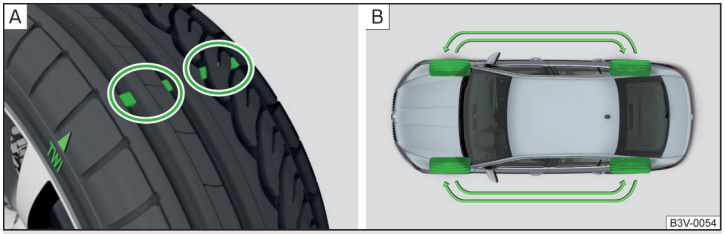
POZOR

▪ Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
▪ Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 323 **Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol**

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.
- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 323 - A. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. △).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 323 - B.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Plnohodnotné rezervní kolo je rozměrem kola, rozměrem a konstrukcí pneumatiky identické s koly namontovanými na vozidle.

Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola
- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » strana 274.

! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Dojezdové kolo

Dojezdové kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Dojezdové kolo je výrazně užší než kola namontovaná z výroby.

Pokyny pro použití dojezdového kola
- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

! POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku dojezdového kola.
- Nejezděte s více než jedním namontovaným dojezdovým kolem!
- Při jízdě s dojezdovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na dojezdovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 195/65 R 15 91 T

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích

91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	88	89	90	91	92	93	94	95
Nosnost (v kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR / → → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Octavia

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Octavia Scout

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16[a)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 16[a)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	48 mm	205/60 R16
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/55 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.
b) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Octavia RS

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

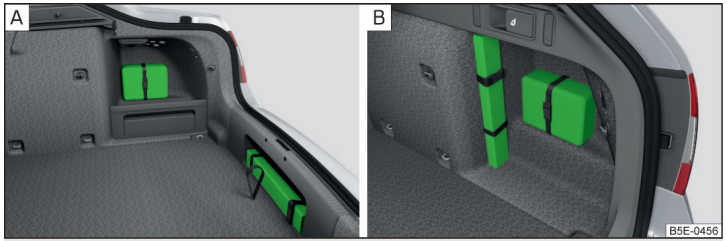
! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 324 **Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / varianta 2**

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky
Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 324.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1
Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacím páskem » obr. 324 - A. Vozidla s pohonem na CNG mají výstražný trojúhelník uložen pod kobercem zavazadlového prostoru.

Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 2
Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacích pásků k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 324 - B.

POZOR
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 325 **Prostor pro uložení reflexní vesty**

Reflexní vestu je možné uložit do držáků pod předními sedadly » obr. 325.

Hasicí přístroj



Obr. 326 **Uvolnění hasicího přístroje**

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

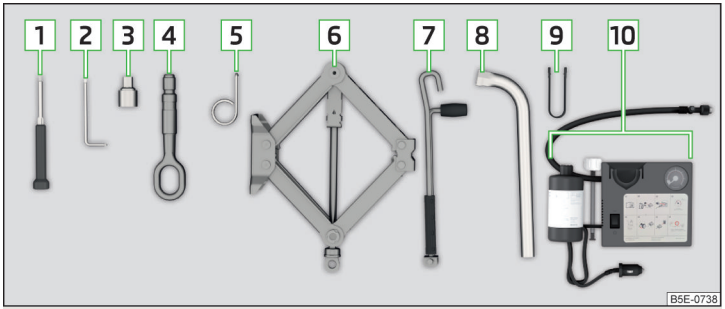
- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 326 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **připevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

POZOR
Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 327 **Palubní nářadí**

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro dojezdové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

1 Šroubovák
2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
3 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
4 Vlečné oko
5 Háček na snímání krytů kol
6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
7 Klička zvedáku
8 Klíč na šrouby kol
9 Svorka na stažení krytek šroubů kol
10 Sada na opravu pneumatik

POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k dojezdovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

› Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
› Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
› Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

› Vyjměte dojezdové, resp. rezervní kolo » strana 280.
› Sejměte celoplošný kryt kola » strana 280, resp. krytky šroubů kola » strana 281.
› Povolte šrouby kola » strana 281 ».

› Zvedněte vozidlo » strana 282, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
› Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
› Opatrně sejměte vadné kolo.
› Nasaďte dojezdové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
› Spusťte vozidlo dolů.
› Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » strana 281.
› Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » strana 280, resp. krytky šroubů kola » strana 281.

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 273.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

POZOR

■ Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
■ Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

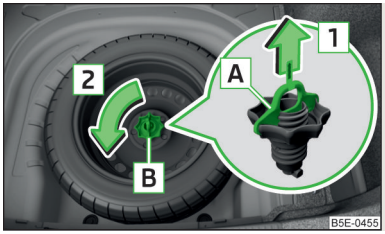
› Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
› Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
› Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 245.
› Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení dojezdového nebo rezervního kola



Obr. 328
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem B » obr. 328.

Vyjmutí kola

› Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
› Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
› Vytáhněte pojistku A ve směru šipky 1 » obr. 328.
› Vyšroubujte šroub B ve směru šipky 2 a kolo vyjměte.

Uložení kola

› Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
› Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
› Zašroubujte zajišťovací šroub B proti směru šipky 2 » obr. 328.
› Zasuňte pojistku A proti směru šipky 1.
› Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
› Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

› Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
› Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

› Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
› Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - jinak hrozí poškození krytu.

Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

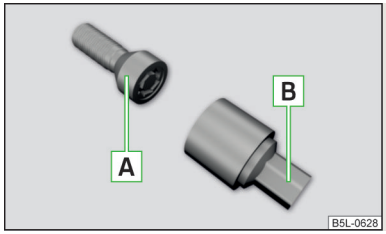
Krytky šroubů kola



Obr. 329
Stažení krytky šroubu kola

› Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 329.
› Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 330
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce B » obr. 330.

› Nasaďte nástavec B na bezpečnostní šroub A až nadoraz.
› Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec B a povolte/dotáhněte šroub kola.
› Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



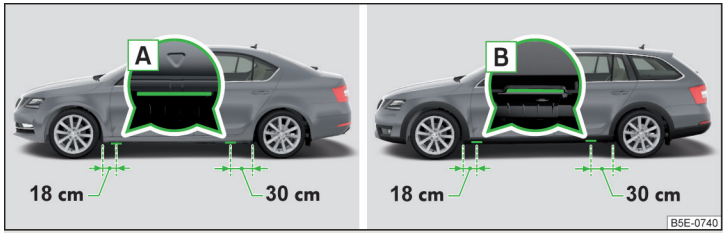
Obr. 331
Povolení šroubů kola

› Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 330 *na straně 281*.
› Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 331.
› Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 331, dokud není šroub pevně dotažený.

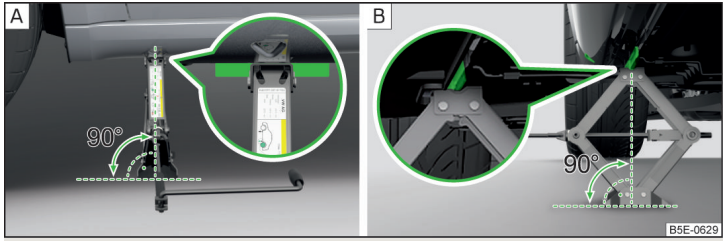
POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 332 **Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 333 **Nasazení zvedáku vozidla**

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » !.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejblíže měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na prahu vozidla **varianta 1** A, resp. **varianta 2** B » obr. 332.

› Zavěste kličku 7 do úchytu zvedáku 6 » strana 279.
› Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 333 - A.
› Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 333 - B.
› Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nezpevněném podkladu (např. štěrk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

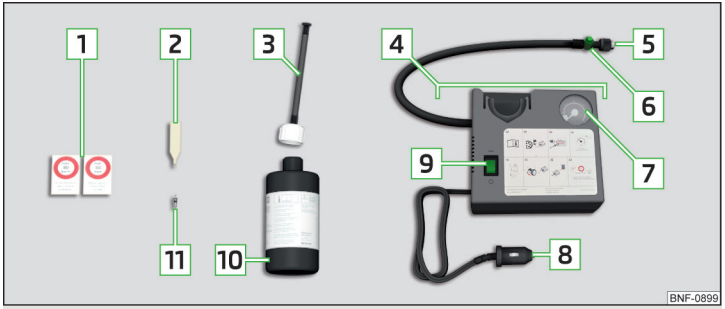
Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.
- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěsňovacím prostředkem.
- Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěsňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 334 **Popis sady na opravu pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 283.

Sada je uložená ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
5 Hadička pro huštění kola
6 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
7 Ukazatel tlaku v pneumatikách
8 Zástrčka do 12V zásuvky
9 Vypínač
10 Láhev s utěsňovacím prostředkem
11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 283.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.
› Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
› Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
› Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 283.

Utěsnění
› Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.

› Nasaďte nástavec 2 » obr. 334 *na straně 283* na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
› Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
› Několikrát silně protřepejte láhev 10.
› Našroubujte plnicí hadičku 3 pevně na láhev 10. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
› Odstraňte uzávěr plnicí hadičky 3 a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
› Držte láhev 10 dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
› Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
› Našroubujte pomocí nástavce 2 vložku ventilku.

Nahuštění

› Našroubujte hadičku kompresoru 5 » obr. 334 *na straně 283* pevně na ventilek pneumatiky.
› U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
› Nastartujte motor.
› Zasuňte zástrčku 8 do 12V zásuvky » strana 97.
› Zapněte kompresor vypínačem 9.
› Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » !.
› Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku 5 z ventilku pneumatiky.
› Popojeďte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
› Našroubujte hadičku 5 znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
› Nalepte příslušnou nálepku 1 na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. STOP Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 283.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

› Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. STOP **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

› Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 274.
› Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

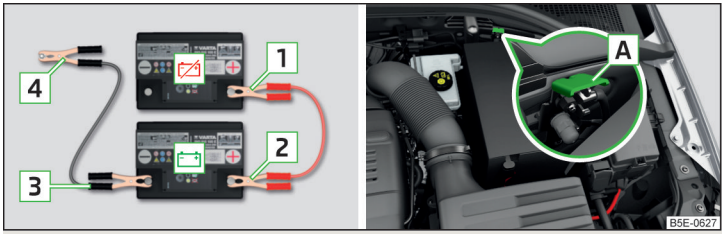
Pomoc při startování

Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 266.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 270.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 335 **Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 284.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku 4 na kostřicí bod motoru A » obr. 335.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

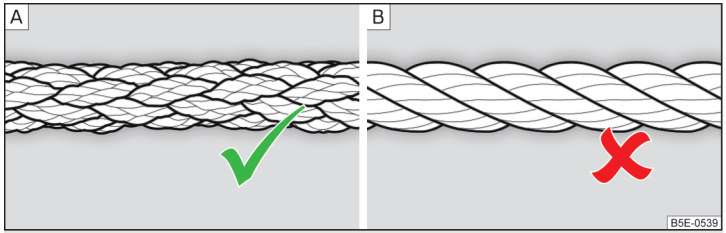
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 336 **Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano**

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 336 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 286, **zadní vlečné oko** » strana 287, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 246.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla
› U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
› Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla
› Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
› Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
› Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
› Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

POZOR
▪ Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 336 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
▪ Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ
▪ Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 284, *Pomoc při startování*.
▪ Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

Poznámka
Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



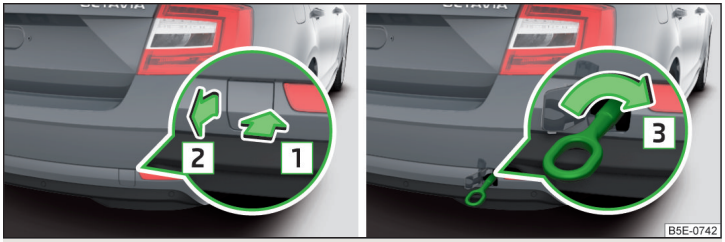
Obr. 337 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky
› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 337.
› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

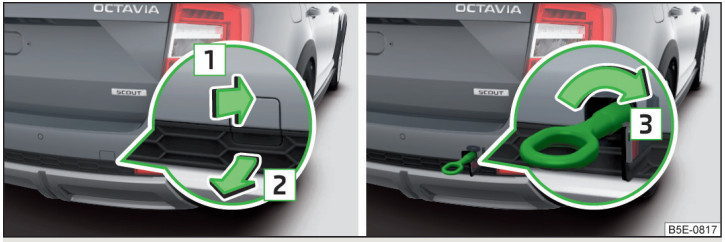
Montáž/demontáž vlečného oka
› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 337 až nadoraz ».
› Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

POZOR
Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 338 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 1**



Obr. 339 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka - varianta 2**

Vyjmutí/vložení krytky

› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 338.

› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 338, resp. » obr. 339 až nadoraz » !.

› Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.

› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » strana 246, *Tažné zařízení*.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

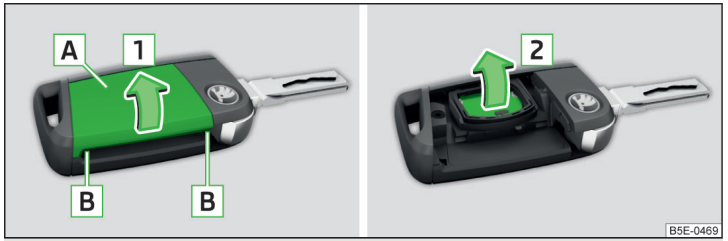
! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem



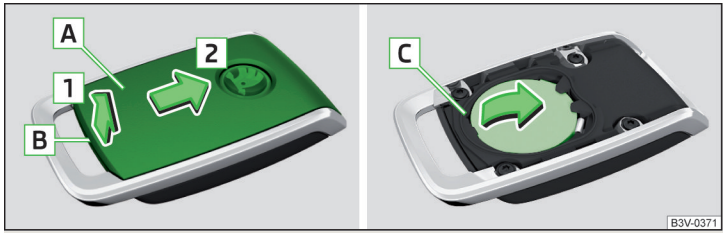
Obr. 340 **Odklopení krytu / Vyjmutí baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 287.

› Vyklopte dřík klíče.
› Uvolněte kryt baterie A » obr. 340 palcem nebo plochým šroubovákem v místech B.
› Odklopte kryt baterie ve směru šipky 1.
› Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky 2 a vložte novou baterii.
› Nasaďte kryt baterie A a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 63.

Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 341 **Odklopení krytu / Vyjmutí baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 287.

› Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt A v místě B » obr. 341.
› Odklopte kryt ve směru šipky 1 a vysuňte ho ve směru šipky 2.
› Uvolněte šroubovákem baterii v místě C a vyměňte ji.
› Nasaďte kryt proti směru šipky 2 a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 342
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 287.

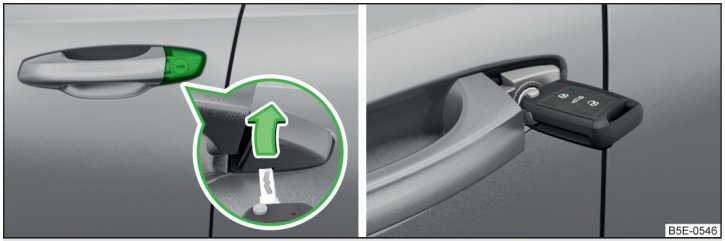
› Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky A » obr. 342.
› Vyměňte akumulátory.
› Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítilny a elektrické instalace vozidla.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 343 **Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem**

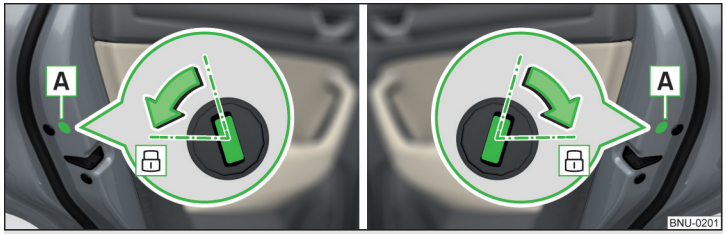
Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 343.
› Uvolněte kliku.
› U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 343 a odemkněte/zamkněte vozidlo.
› U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

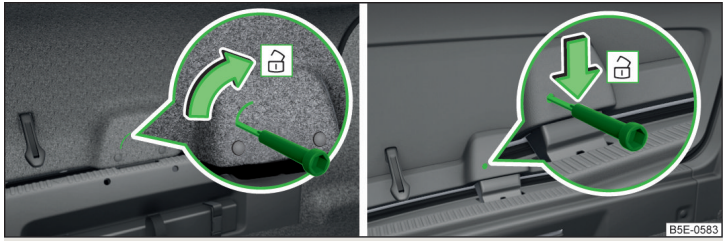


Obr. 344 **Levé dveře/pravé dveře**

› Otevřete příslušné dveře.
› U vozidel vybavených krytkou A tuto krytku odstraňte » obr. 344.
› Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
› Nasaďte krytku A.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 345 **Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2**

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

› Do prostřihu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 345 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
› Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 346 **Uvolnění krytu / Odblokování volicí páky**

› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
› Uchopte kryt A v místě šipek a ve směru šipky 1 ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 346.
› Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky 2, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 347 **Nastavení servisní polohy stěračů**



Obr. 348 **Výměna stírací lišty čelního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 290.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

› Zapněte a vypněte zapalování.
› Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 347 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

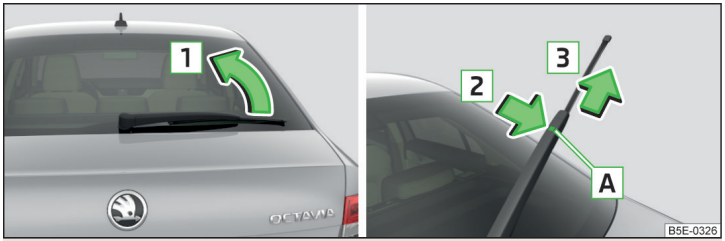
› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 348.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.
› Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 347.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 349 **Výměna stírací lišty zadního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 290.

Vyjmutí stírací lišty

› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 349.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

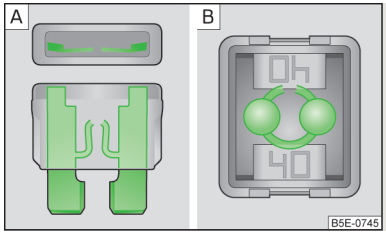
Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 350
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 350 A/B.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 266.

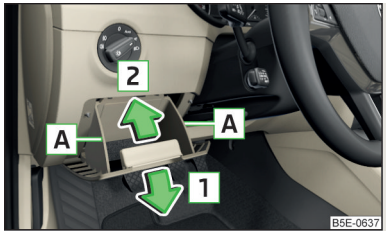
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 351
Odkládací schránka u řidiče

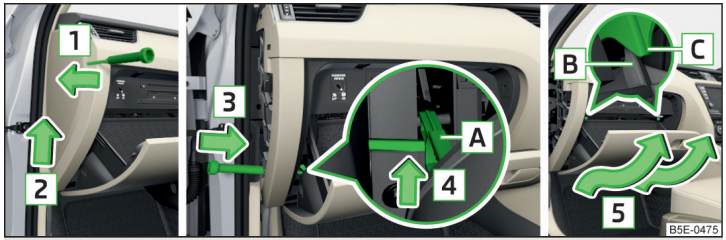
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 291.

Pojistkový box je umístěný za odkládací schránkou u řidiče.

Výměna pojistky

› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
› Otevřete schránku u řidiče.
› Uchopte schránku na bočních stranách v místech A a tahem ve směru šipky 1 ji vyklopte (pro vyklopení je nutné vynaložit větší sílu) » obr. 351.
› Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 354 *na straně 294*.
› Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
› Vraťte svorku na původní místo.
› Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 352 **Schránka spolujezdce**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 291.

Pojistkový box je umístěný za odkládací schránkou na straně spolujezdce.

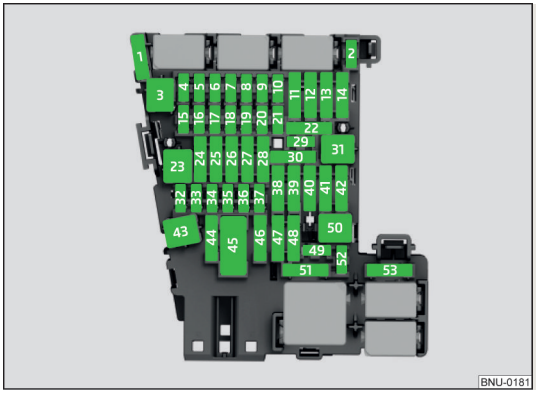
Vyklopení schránky a výměna pojistky

› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
› Zasuňte šroubovák pod boční víko » obr. 352.
› Odjistěte víko ve směru šipky 1.
› Vysuňte víko ve směru šipky 2.
› Otevřete schránku spolujezdce.
› Zasuňte šroubovák do boku přístrojové desky ve směru šipky 3.
› Odjistěte šroubovákem táhlo A brzdičky schránky ve směru šipky 4.
› Vyjměte schránku ve směru šipek 5.
› Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 354 *na straně 294*.
› Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
› Vraťte svorku na původní místo.

Zaklopení schránky

› Podvlékněte dorazy B schránky za držáky C » obr. 352.
› Zasuňte schránku zpět proti směru šipek 5.
› Nasaďte táhlo brzdičky a zajistěte šroubovákem proti směru šipky 4.
› Zasuňte boční víko proti směru šipky 2.
› Domáčkněte boční víko proti směru šipky 1.
› Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



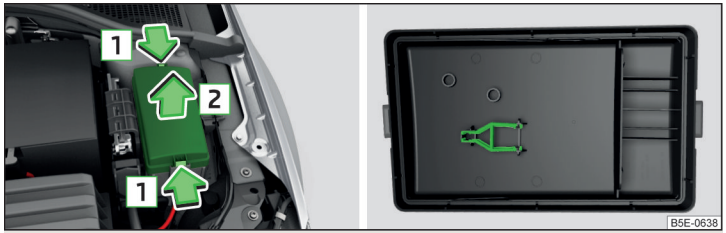
Obr. 353
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 291.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Vyhřívání volantu
5	Datová sběrnice
6	Snímač alarmu
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, automatická převodovka, relé vyhřívaného zadního skla
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, ambientní osvětlení, řídicí jednotka předních světlometů
9	Pohon 4x4
10	Displej infotainmentu
11	Světla - levá strana
12	Infotainment
13	Předepínače bezpečnostních pásů - strana řidiče
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box, bezdrátové nabíjení telefonu
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera
19	Systém KESSY
20	Ovládací páčky pod volantem
21	Adaptivní tlumiče
22	Tažné zařízení
23	Panoramatické střešní okno
24	Světla - pravá strana
25	Centrální zamykání - přední levé dveře, stahování oken - levá strana, levé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Vnitřní podsvícení a osvětlení
28	Tažné zařízení
29	Neobsazeno
30	Vyhřívání zadních sedadel
31	Neobsazeno
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, Sledování tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, generátor sportovního zvuku
35	Nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, snímač (kamera) za čelním sklem, radarový snímač
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení

Č.	Spotřebič
39	Centrální zamykání - přední pravé dveře, stahování oken - pravá strana, pravé vnější zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvka
41	Předepínače bezpečnostních pásů - strana spolujezdce
42	Centrální zamykání - zadní dveře, ostřikovače světlometů, ostřikovače skla
43	Hudební zesilovač
44	Tažné zařízení
45	Elektrické ovládání sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Asistent hlídání mrtvého úhlu
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi
52	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi, USB zásuvka
53	Vyhřívání zadního skla

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 354 **Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 291.

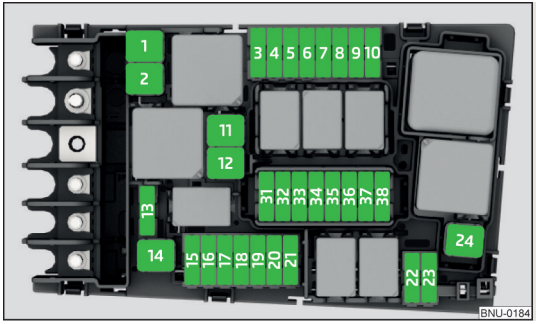
Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek 1 a vyjměte kryt ve směru šipky 2 » obr. 354.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 354.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 355 **Pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 291.

Č.	Spotřebič
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Řídicí systém motoru

Č.	Spotřebič
4	Ventilátor chladiče, snímač teploty oleje, snímač množství vzduchu, ventil regulace tlaku paliva, elektrické přídavné topení, ventil tlaku oleje, přepínací ventil pro recirkulaci spalin
5	Zapalování, cívka relé CNG, vstřikovací ventily, ventil dávkování paliva
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, žaluzie na chladiči, ventil tlaku oleje, ventil oleje převodovky
8	Lambda-sonda
9	Zapalování, žhavení, klapka výfukových plynů, vyhřívání odvětrání klikové skříně
10	Palivové čerpadlo, zapalování
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo, relé CNG
17	ABS, ESC, řídicí systém motoru, relé vyhřívaného čelního skla
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Vyhřívání čelního skla
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídavné topení
31	Podtlakové čerpadlo
32	Neobsazeno
33	Olejové čerpadlo pro automatickou převodovku
34	Diferenciál přední nápravy
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsaná pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 266.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

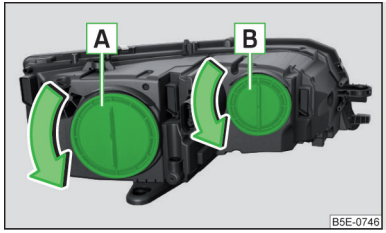
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



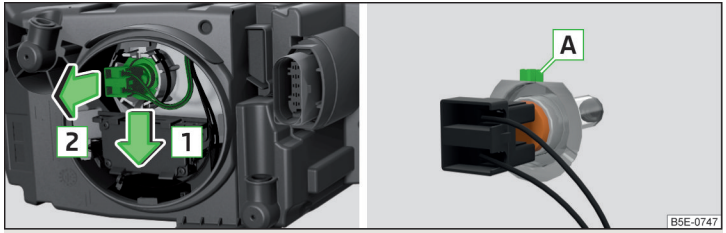
Obr. 356
Levý přední světlomet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

Rozmístění žárovek » obr. 356

A Potkávací světlo
B Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla

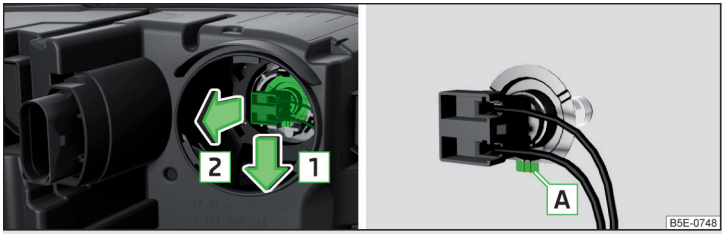


Obr. 357 **Výměna žárovky potkávacího světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

› Otočte ochranné víčko A » obr. 356 *na straně 296* ve směru šipky.
› Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 357.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek A na žárovce směřoval nahoru.
› Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky 2 až spolehlivě zaklapne.
› Nasaďte a otočte ochranné víčko A » obr. 356 *na straně 296* proti směru šipky.

Výměna žárovky dálkového světla

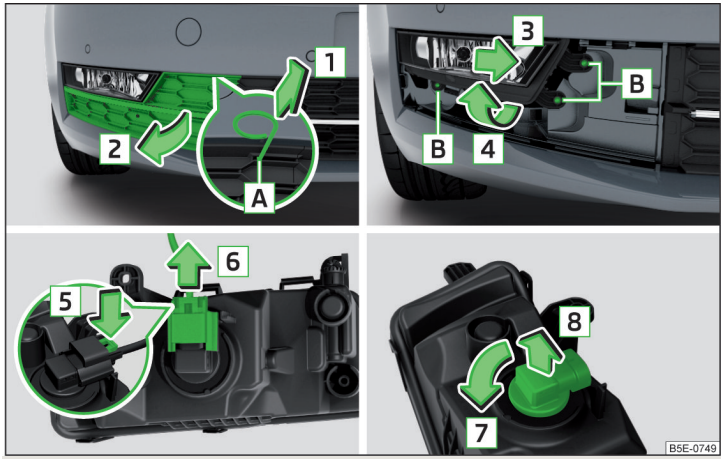


Obr. 358 **Výměna žárovky dálkového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

› Otočte ochranné víčko B » obr. 356 *na straně 296* ve směru šipky.
› Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 358.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek A na žárovce směřoval dolů.
› Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky 2 až spolehlivě zaklapne.
› Nasaďte a otočte ochranné víčko B » obr. 356 *na straně 296* proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1



Obr. 359 **Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 1**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

Vyjmutí mřížky a světlometu

› Zasuňte do otvoru A » obr. 359 háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte mřížku ve směru šipky 2.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Posuňte opatrně světlomet ve směru šipky 3 a vyjměte ho ve směru šipky 4.

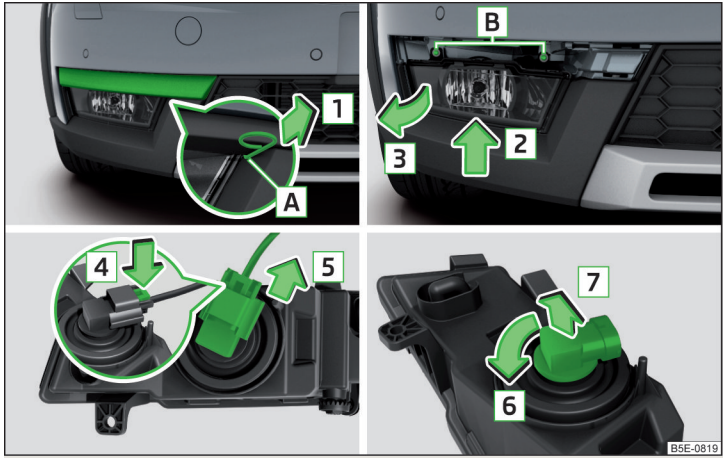
Výměna žárovky

› Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky 5.
› Odpojte konektor ve směru šipky 6.
› Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky 7.
› Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky 8.
› Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky 7.
› Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 4 » obr. 359, posuňte ho proti směru šipky 3 a přišroubujte ho.
› Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2



Obr. 360 **Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

Vyjmutí krytu a světlometu

› Zasuňte do otvoru A » obr. 360 háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte kryt.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Nadzvedněte světlomet ve směru šipky 2 a opatrně ho vyjměte ve směru šipky 3.

Výměna žárovky

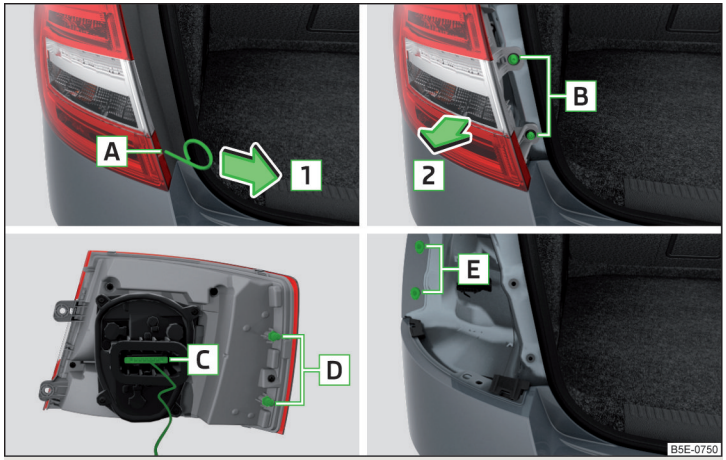
› Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky 4.
› Odpojte konektor ve směru šipky 5.
› Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky 6.

› Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky 7.
› Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky 6.
› Zapojte konektor.

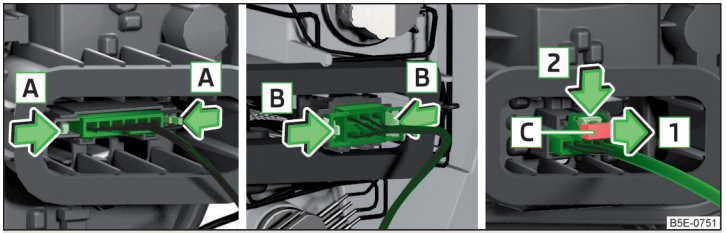
Vložení světlometu a krytu

› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 3 » obr. 360 a přišroubujte ho.
› Nasaďte kryt a opatrně ho domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 361 **Demontáž svítilny**



Obr. 362 **Varianty odpojení konektorů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

Demontáž

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Do otvoru A[1] » obr. 361 zasuňte háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte kryt.
› Odšroubujte šrouby B klíčem z palubního nářadí.
› Uchopte svítilnu a tahem ve směru šipky 2 ji opatrně vyjměte.
› Odpojte konektor C.

Odpojení konektoru

Typ konektoru se liší podle provedení vozidla » obr. 362.

› U konektorů s bočními pojistkami stiskněte pojistky ve směru šipek A, resp. B a konektor opatrně vytáhněte.
› U konektoru s vytahovací pojistkou povytáhněte pojistku C ve směru šipky 1, stiskněte zajišťovací jazýček ve směru šipky 2 a konektor opatrně vytáhněte.

Montáž

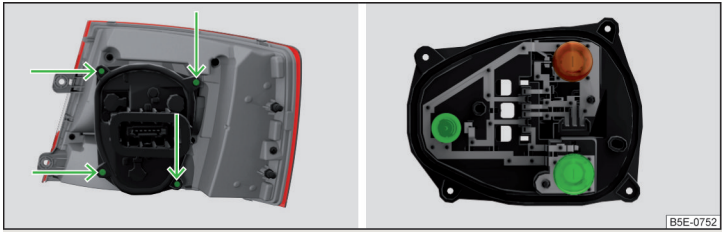
› Zasuňte konektor do svítilny a spolehlivě ho zaklapněte.
› U konektoru s vytahovací pojistkou zajistěte pojistku proti směru šipky 1 » obr. 362.
› Nasaďte svítilnu čepy D do lůžek E v karoserii » obr. 361.
› Svítilnu opatrně domáčkněte » !.
› Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.
› Zavřete víko zavazadlového prostoru.

[1] Pozice otvoru se může podle provedení vozidla lišit.

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 1

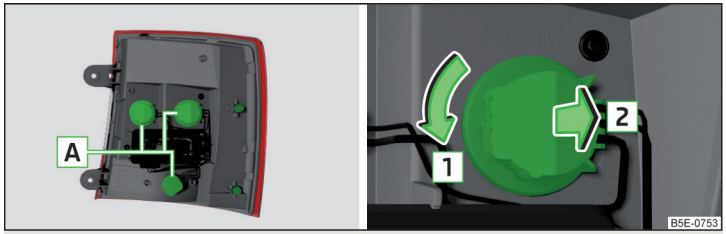


Obr. 363 **Vnější část svítilny / Držák se žárovkami**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

› Odšroubujte držák žárovek » obr. 363 šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.
› Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
› Novou žárovku nasaďte do držáku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny a zašroubujte ho.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 2



Obr. 364 **Vnější část svítilny / Vyjmutí objímky se žárovkou**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 295.

› Otočte objímku se žárovkou A ve směru šipky 1 » obr. 364.
› Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky 2.
› Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
› Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šipky 1.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

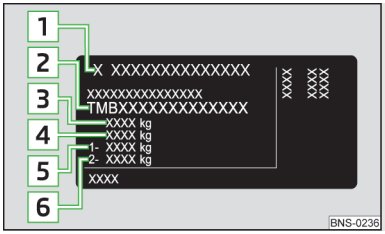
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
ACT	aktivní management válců
AG	automatická převodovka
DSG	automatická dvouspojková převodovka
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
TDI CR	přeplňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přeplňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 365
Typový štítek

Typový štítek
Typový štítek » obr. 365 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

1 Výrobce vozidla
2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)
VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce CAR/ → → → **Servis**.

Označení motoru
Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)
Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy
Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR
Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. dojezdové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost - Octavia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1225
	DSG	1247
1,2 l/63 kW TSI	MG	1225
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1394
	DSG6	1432
	DSG7	1419
1,4 l/110 kW TSI	MG	1255
	DSG	1269
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1270
	DSG	1285
1,6 l/81 kW MPI	MG	1213
	AG	1253
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU5)	1318
	MG (EU6)	1320/1318[a)]
	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1333
	DSG (EU6)	1335/1333[a)]
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1305
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1305
	DSG	1320
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1332
	MG 4x4	1438
	DSG	1352
	DSG 4x4	1468
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1463

[a)] Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1420
	DSG	1440
2,0 l/180 kW TSI	MG	1445
	DSG	1465
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1445
	DSG	1465
	DSG 4x4	1550

Provozní hmotnost - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1247
	DSG	1269
1,2 l/63 kW TSI	MG	1247

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1416
	DSG	1441
1,4 l/110 kW TSI	MG	1277
	DSG	1291
1,5 l/110 kW TSI ACT	MG	1292
	DSG	1307
1,6 l/81 kW MPI	MG	1235
	AG	1275
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU5)	1340
	MG (EU6)	1342/1340[a)]
	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1355
	DSG (EU6)	1357/1355[a)]
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1327
1,6 l/85 kW TDI CR	MG	1327
	DSG	1342
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1347
	DSG	1367
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1354
	MG 4x4	1458
	DSG	1374
	DSG 4x4	1490
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1485

[a)] Platí pouze pro některé země.

Provozní hmotnost - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1442
	DSG	1462
2,0 l/180 kW TSI	MG	1467
	DSG	1487
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1467
	DSG	1487
	DSG 4x4	1572

Provozní hmotnost - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1522
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	1526
	DSG 4x4	1561
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1559

Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.
- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » strana 246.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

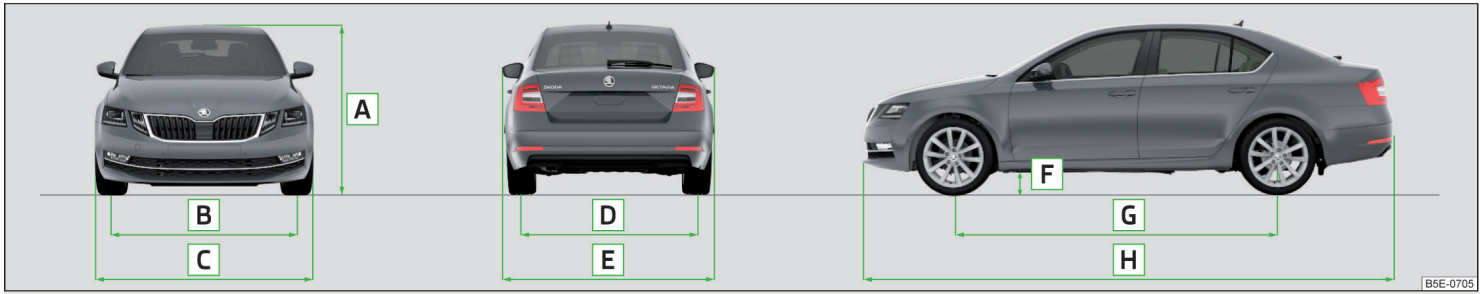
Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry - Octavia



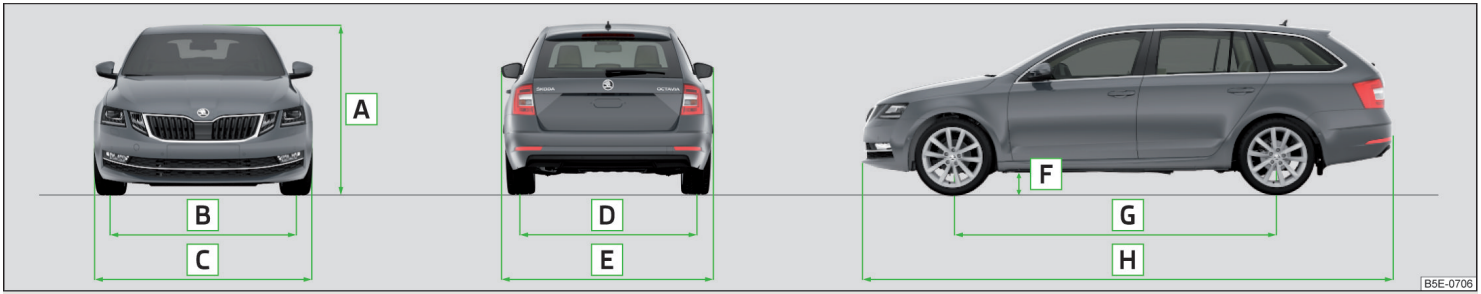
Obr. 366 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 366	Údaj		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Výška	Základní rozměr	1461	1459	1448
		Vozidla G-TEC	1458	-	-
B	Rozchod přední » strana 306				
C	Šířka		1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 306				
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017
F	Světlá výška		141	138	142
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka		4670	4670	4689

Celkové rozměry - Octavia Combi



Obr. 367 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 367	Údaj		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Výška	Základní rozměr	1465	1463	1452	1531
		Vozidla G-TEC	1462	-	-	-
B	Rozchod přední » strana 306					
C	Šířka		1814	1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 306					
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017	2017
F	Světlá výška		141	139	142	171
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-	-
H	Délka		4667	4667	4689	4687

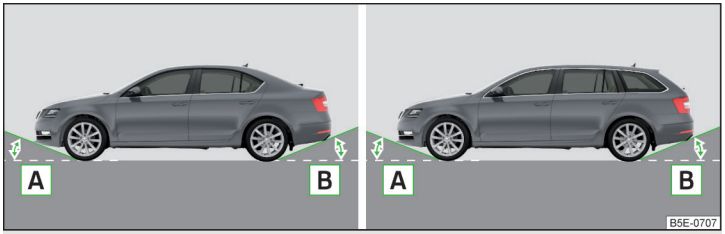
Rozchod přední/zadní

Motor	Rozchod přední	Rozchod zadní
1,0 l/85 kW TSI	1549	1540
1,2 l/63 kW TSI	1549	1540
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1543	1545
1,4 l/110 kW TSI	1543	1534
1,5 l/110 kW TSI ACT	1543	1534
1,6 l/81 kW MPI	1549	1540
1,8 l/132 kW TSI	1543	1542
2,0 l/169 kW TSI	1535	1544
2,0 l/180 kW TSI	1535	1544
1,6 l/66 kW TDI CR	1549	1540
1,6 l/85 kW TDI CR	1549	1540
2,0 l/105 kW TDI CR	1543	1534
2,0 l/110 kW TDI CR	1543	1534/1542[a)]
2,0 l/135 kW TDI CR	1543/1538[b)]	1542/1539[b)]

[a)] Platí pro vozidla Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.

[b)] Platí pro vozidla Octavia Combi Scout.

Nájezdové úhly



Obr. 368 **Nájezdové úhly: Octavia / Octavia Combi**

Úhly » obr. 368

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Octavia

» obr. 368	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Základní hodnota	14	12,1	14,2	12,4	12,9	12,8
Vozidla G-TEC	14,1	13,3	-	-	-	-
Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	14,1	12,5	-	-	-	-

Nájezdové úhly (°) - Octavia Combi

» obr. 368	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Základní hodnota	14	12,4	14,2	12,3	12,8	12,5	16,6	14,5
Vozidla G-TEC	14	13,3	-	-	-	-	-	-

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedená v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,0 l/85 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	85/5000-5500			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	3/999			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	203	202	201	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10	10,1	10,2

Motor 1,2 l/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	63/4300-5300	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1400-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1197	
Karoserie	**Octavia**	**Octavia Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	181	178
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12	12,2

Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	81/4800-6000				
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1500-3500				
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395				
Karoserie	**Octavia**			**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG6**	**DSG7**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	195	192	195	193	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,2	11	11	11,1

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	219	219	216	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3

Motor 1,5 l/110 kW TSI ACT

Výkon (kW při 1/min)	110/5000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1495			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	220	220	218	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	8,3	8,3	8,4

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**AG**	**MG**	**AG**
Maximální rychlost (km/h)	192	190	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	12	10,8	12,2

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	132/5100-6200 (132/4500-6200)[a]						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1250-5000 (280/1350-4500)[a]						
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1798						
Karoserie	**Octavia**			**Octavia Combi**			
Převodovka	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 Scout**
Maximální rychlost (km/h)	231	231	229	229	229	227	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

[a] Platí pro vozidla 4x4.

Motor 2,0 l/169 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	169/4700-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4600			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984			
Karoserie	**Octavia RS**		**Octavia Combi RS**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	250	249	247	245
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	6,8	6,8	7

Motor 2,0 l/180 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	180/5000-6700			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	370/1600-4300			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984			
Karoserie	**Octavia RS**		**Octavia Combi RS**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	250	250	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,6	6,6	6,7	6,7

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/2750-4600	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1400-2750	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598	
Karoserie	**Octavia**	**Octavia Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	186	183
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2	12,3

Motor 1,6 l/85 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	85/3250-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3200			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	203	202	201	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2	10,2	10,3

Motor 2,0 l/105 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	105/3500-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	215	212	213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000									
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000 (340/1750-3000)[a]									
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968									
Karoserie	**Octavia**				**Octavia Combi**					
Převodovka	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**	**DSG 4x4**	**MG**	**MG 4x4**	**MG 4x4 Scout**	**DSG**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 Scout**
Maximální rychlost (km/h)	218	215	215	212	216	213	207	213	210	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5/8,4[a]	8,5	8,6/8,5[a]	8,3	8,6/8,5[a]	8,6	9,1	8,7/8,6[a]	8,4	9,3

[a] Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6.

Motor 2,0 l/135 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	135/3500-4000								
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3250								
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968								
Karoserie	**Octavia**				**Octavia Combi**				
Převodovka	**MG RS**	**DSG RS**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 RS**	**MG RS**	**DSG RS**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 Scout**	**DSG 4x4 RS**
Maximální rychlost (km/h)	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP 157
ABS 44, 207
ACC 49
viz Adaptivní tempomat 230
ACT 300
Adaptivní podvozek (DCC) 50, 238
Adaptivní tempomat 49, 230
automatické zastavení a rozjezd 231
kontrolní světlo 42
nastavení/změna požadované rychlosti 233
nastavení odstupu 233
nastavení v infotainmentu 230
popis funkce 230
poruchy funkce 234
provoz s přívěsem 234
předjíždění 234
přehled ovládání 232
přerušení/obnovení regulace 232
radarový snímač 206
spuštění regulace 232
zvláštní jízdní situace 233
Adresa domů 136, 179
AG 300
Airbag 25
aktivace 26
kontrolní světlo 44
úpravy a ovlivnění systému airbag 257
vypnutí 28
Aktivace online služeb 16
Aktivní podpora řízení (DSR) 208
Aktualizace Bluetooth® 155
Aktualizace navigačních dat 137, 172, 173
Aktualizace softwaru 129, 133, 139
Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 271
bezpečnostní pokyny 270
kontrola stavu 271
kontrolní světlo 47
kryt 271
nabíjení 272
odpojení a připojení 272
provoz v zimě 271
výměna 272
Alarm 64
přívěs 255
Alfanumerická klávesnice 123
Alternativní trasy 136
AM 141
Ambientní osvětlení 77
Amundsen
externí modul 121
popis infotainmentu 120
Android Auto 168
Aplikace
disclaimer 119
Aplikace MyŠKODA App 13
Aplikace ŠKODA OneApp 170
APN 132, 158
Apple CarPlay 169
Asistenční systémy 206
Asistenční volání 159
Asistent dálkových světel 49, 74
Asistent hlídání mrtvého úhlu 214
aktivace/deaktivace 216
jízdní situace a upozornění 215
popis funkce 215
Asistent manévrování s přívěsem 224
aktivace/deaktivace 225
automatické brzdění 226
manévrování 225
popis funkce 225
Asistent pro jízdu ze svahu 210
Asistent rozjezdu do kopce 208
Asistent rozpoznání únavy 244
Asistent udržování jízdního pruhu 240
aktivace/deaktivace 242
nastavení v infotainmentu 241
popis funkce 241
poruchy funkce 242
Asistent vyparkování 214
aktivace/deaktivace 216
popis funkce 215
poruchy funkce 216
ASR 43, **207**
Automatická převodovka 201
kick-down 203
kontrolní světlo 46
launch-control 203
nouzové odblokování volicí páky 290
poruchy funkce 46
rozjezd a jízda 203
ruční řazení na multifunkčním volantu 202
Tiptronic 202
uvolnění volicí páky 202
volicí páka 201
zámek volicí páky 202
Automatické odpojení spotřebičů 271
Automatické vypnutí infotainmentu 124
Automatické zapnutí/vypnutí světel 73
Auto počítač
viz Multifunkční ukazatel 53

B

Baterie
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny 288
výměna v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení 288
výměna v klíči 287, 288
Benzin 262

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje 138
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat 131
Bezpečnost 20
Airbag 25
bezpečnost dětí 29
dětské autosedačky 29
hlavové opěrky 86
ISOFIX 32
správná poloha sezení 20
TOP TETHER 33
Bezpečnostní pásy 23
kontrolní světlo 42, 47
nastavení výšky 23
navíječe pásů 25
předepínače pásů 25
připnutí a odepnutí 24
správné vedení 23
Bezpečnostní pojistka 62
Bezpečnostní šrouby kol 281
Blikání 72
Bluetooth
A2DP/AVRCP 132
aktualizace 129, 133, 139
jméno 132
nastavení 132, 134, 139
profily 157
rSAP 156
spárovaná externí zařízení 132
viditelnost 132, 139
zapnutí/vypnutí 132, 139
Bluetooth přehrávač 147
Bolero
externí modul 121
popis infotainmentu 120
Brzdění
informace k brzdění 198
posilovač brzd 198
ruční brzda 199
záběh 203
Brzdová kapalina 270
kontrola 270
specifikace 270
Brzdové obložení
kontrolní světlo 45
nové 198
Brzdové systémy 206
Brzdový asistent (HBA) 208
Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 46
Brzdy
brzdová kapalina 270
brzdové a stabilizační systémy 206
kontrolní světlo 42

C

CAR 193
Care Connect 18
Cargo element 105
CarStick 164
CD 146
Celoroční pneumatiky 276
Centrální zamykání 59
problémy 63
Cíl
adresa domů 179
bod v mapě 177
hledání 175
oblíbený cíl 179, 185
obrázek s GPS 181
online cíle 179
poslední cíle 178
telefonní kontakt 179
uložení 185
uložený cíl 179
vCard 179
vlajkový cíl 179
vlastní cíl 180
zadaný adresou 176
zadaný v mapě 177
způsoby hledání/zadání cíle 175
Climatronic 111
automatický provoz 114
ovládací prvky 112
ovládání na infotainmentu 113
recirkulace vzduchu 114
Clony 78, 79
CNG 265
čerpání paliva 264
kontrolní světlo 46
pravidelné kontroly 265
štítek 265
ukazatel zásoby CNG 39
únik plynu 265
v případě dopravní nehody 265
Columbus
externí modul 121
popis infotainmentu 119
COMING HOME 75
CORNER
viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER 75
Crew Protect Assist 240

Č

Čas 51, 130, 138
Čelní sklo - vyhřívání 78
Čerpací stanice 178
Čerpání pohonných hmot 262
Čištění vozidla 257
exteriér 259, 260
interiér 260
mytí 258
skla 260

D

DAB 141
- doplňkové informace 141
- nastavení 133, 139
- radiotext a prezentace obrázků 141

Dálková světla 72
- Asistent dálkových světel 74
- kontrolní světlo 46

Dálkové ovládání
- nezávislé přídavné topení a větrání 117
- odemknutí/zamknutí 60
- synchronizace 63
- výměna baterie 287, 288

Datové spojení
- Amundsen 164
- CarStick 164
- Columbus 164
- internet 164
- rSAP 165
- SIM karta 165

Datový přenos externích zařízení 126, 131, 138

Datový roaming 132

Datum 130, 138

DAY LIGHT
- viz Denní svícení 72

DCC 50, 238

Dělicí síť 109

Délka vozidla 304, 305

Denní svícení 72

Děti a bezpečnost 29

Dětská autosedačka 29
- ISOFIX 32
- na sedadle spolujezdce 30, 31
- rozdělení do skupin 31
- TOP TETHER 33
- umístění 31, 32

Dětská pojistka 63

Digitální hodiny 51

Digitální panel přístrojů 39
- displej 40
- mapa 184
- nastavení zobrazení mapy 136
- ovládání 40
- předvolby 40
- zapnutí/vypnutí zobrazení mapy 173

Digitální servisní plán 57

Disclaimer
- aplikace 119
- externí zařízení 119
- mobilní telefony 119

Disky 273

Displej
- MAXI DOT 55
- v panelu přístrojů 50

Displej infotainmentu 130, 138
- důležitá upozornění 121
- klávesnice 123
- oblasti 122
- obsluha 122
- údržba 121

Displej MAXI DOT
- Apple CarPlay 56
- hlavní nabídka 55
- Laptimer 56
- ovládání 52, 53
- položka Asistenti 56
- položka Audio 55
- položka Navigace 55
- položka Telefon 56
- stopky 56

Dojezdové kolo 275
- vyjmutí/uložení 280

Doplnění
- chladicí kapalina 269
- kapalina do ostřikovačů 268
- motorový olej 268
- pohonné hmoty 262

Doplňkové jazyky klávesnice 131, 138

Doplňkové okno 174
- manévr 186
- mapa 184

Doporučení jízdních pruhů 186

Dopravní omezení 193

Dopravní značky
- viz Rozpoznání dopravních značek 242
- zobrazení v infotainmentu 184

Dopravní zpravodajství (TP) 143

Dopravní zprávy (TMC) 191, 192

Dotykový displej 121

DriveGreen 204

Driving Mode Selection 237

Držák lístků 89

Držák multimédií 92

Držák tabletu 99

Držáky nápojů 91

DSG 300

DSR 208

DVD 146

DVD-Video
- hlavní nabídka 151
- menu 152
- nastavení 134
- podporované formáty souborů 152
- podporované zdroje 152
- přehrávání 151
- volba zdroje videa 151

Dveře
- dětská pojistka 63
- nouzové zamknutí 289
- nouzové zamknutí dveří řidiče 289
- otevření/zavření 63

Dvojháček 102

Dynamická trasa 192

E

EDR 10
EDS 208
Ekvalizér 130
Elektrické nastavení sedadel 83
Elektrické ovládání oken 67, 68
poruchy funkce 69
tlačítka ve dveřích řidiče 67
tlačítko ve dveřích spolujezdce 68
tlačítko v zadních dveřích 68
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru
manuální ovládání 65
nastavení horní polohy víka 66
ochrana proti sevření 65
otevření/zavření 66
poruchy funkce 66
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS +) 208
Elektronický imobilizér 195
Emisní hodnoty 302
EPC 44
ESC
ESC Sport 207
popis funkce 207
Event Data Recorder 10
Externí modul 121
CD/DVD 146
SD karta 147
SIM karta 158
video DVD 151
Externí zařízení
disclaimer 119

F

Filtr pevných částic (DPF) 48
FM 141
nastavení 133, 139
Fólie 259
Formáty souborů
média 148
obrázky 151
podmínky a omezení 148
video DVD 152
Front Assist 235
deaktivace/aktivace 237
detekce chodců 236
kontrolní světlo 49
nastavení v infotainmentu 235
popis funkce 235
poruchy funkce 237
radarový snímač 206
varování a automatické brzdění 236
výstraha vzdálenosti 235
Funkční tlačítka 122

G

G-TEC 300
Google Earth™ 175, 182
GPS 172
Grafické navigační pokyny 186

H

Háčky 103
Háčky na oděvy 94
Hasicí přístroj 278
HBA 208
Hlasitost 125
Hlasová schránka 159
Hlasové navigační pokyny 187
Hlasové ovládání 126
nápověda 128
nastavení 131
nerozpoznání hlasového příkazu 128
oprava zadání hlasového příkazu 128
princip ovládání 127
přerušení/obnovení zadávání 128
příkazy 128
zapnutí/vypnutí 127
Hlavní nabídka
Android Auto 169
Apple CarPlay 169
média 144
Media Command 153
MirrorLink® 170
navigace 173
obrázky 150
rádio 141
režim bodů trasy 189
SmartLink+ 168
SMS 162
telefon 154, 155
video DVD 151
WLAN 165
Hlavní obrazovka HOME 126
Hlavové opěrky 86
Hledání
cíle 175
čerpací stanice 178
online cíle 175
parkoviště 178
restaurace 178
způsoby hledání/zadání cíle 175
Hlídání vnitřního prostoru 64
Hmotnosti 300, 301, 302
Hodiny 51
změna zobrazení 124
Hospodárná jízda 203
Hotspot
nastavení 165
připojení 166
Houkačka 37

Ch

Chladicí kapalina 269
- doplnění 269
- kontrola 269
- kontrolní světlo 47
- ukazatel teploty 38

I

I-PAD držák 99
Identifikační číslo vozidla (VIN) 300
Imobilizér 195
Import
- cíle (online) 181
- cíle (vCard) 180
- kategorie zvláštních cílů 180
- kategorie zvláštních cílů (online) 173, 181
- trasy (online) 189

Import kontaktů 134, 140
Informace o systému 129, 133, 139
Informace o trase 187
Informace sport 52
Informační systém 50
- displej MAXI DOT 55
- Laptimer 56
- multifunkční ukazatel 53
- stopky 56
- ukazatel intervalů servisních prohlídek 57
- ukazatel řazení rychlostních stupňů 51

Informační systém řidiče 50
Informační volání 159
Infotainment 119
Infotainment Online 19
Interiér 37
- osvětlení 76

Internet 164
- Amundsen 164
- CarStick 164
- Columbus 164
- rSAP 165
- SIM karta 165

Interval servisních prohlídek 57
Interval stírání 79
ISOFIX 32
Itinerář 187

J

Jazyk infotainmentu 131, 138
Jazykové znaky 131
Jednotky 131, 138
Jízda
- emisní hodnoty 302
- maximální rychlost 308
- průjezd vodou 205
- spotřeba pohonných hmot 302

Jízda s přívěsem 254
- navigace 186

Jízdní data 54
Jízdní režimy 237
- Adaptivní podvozek (DCC) 238
- Comfort 238
- Eco 238
- Individual 239
- nastavení režimu Individual 239
- Normal 238
- Offroad 239
- Sport 238
- volba režimu a zobrazení na infotainmentu 239

Jukebox 148

K

Kapalina do ostřikovačů
- doplnění 268
- kontrolní světlo 49

Kapsy 94
Kategorie rychlosti 275
KESSY
- deaktivace 61
- odemknutí/zamknutí 61
- startování/vypnutí motoru 196
- zapnutí/vypnutí zapalování 196

Klávesnice 123
Klíč
- odemknutí 60
- startování/vypnutí motoru 196
- výměna baterie 287, 288
- zamknutí 60
- zapnutí/vypnutí zapalování 196

Klimatické podmínky 256
Klimatizace 111
- Air Care 115
- Climatronic 112
- manuální klimatizace 112
- ofukovací otvory 115
- recirkulace vzduchu 114

Koberec v zavazadlovém prostoru 103
Koberečky
- viz Podložky pod nohy 201

Kola 273
- celoplošný kryt 280
- index nosnosti 275
- kategorie rychlosti 275
- pneumatiky s určeným směrem otáčení 273
- poškození pneumatik 273
- skladování pneumatik 273
- sněhové řetězy 276
- stáří pneumatik 273
- tlak v pneumatikách 274
- výměna 279
- zimní pneumatiky 276

Komfortní blikání 72
Komfortní ovládání
- střešní okno 70

Komfortní ovládání oken 68
Kompatibilita telefonu 155

Konfigurační asistent 126
Kontrola
brzdová kapalina 270
hladina oleje 268
chladicí kapalina 269
motorový olej 268
správné upnutí tažného ramena 249
stav akumulátoru 271
Kontrola stability (ESC) 43, 207
Kontrola tlaku v pneumatikách
viz Sledování tlaku v pneumatikách 245
Kontrola trakce (ASR) 43, 207
Kontrolní světla 41
Kosmetické zrcátko 78
Kryt zavazadlového prostoru 104
roletový kryt 104
Kufr
viz Víko zavazadlového prostoru 65

L

Lane Assist 45, 240
Laptimer 56
LEAVING HOME 75
LED přední světlomety 73
Lékárnička 278
Light Assist
viz Asistent dálkových světel 74
Loga rozhlasových stanic 142, 143
aktualizace 133
Logo čerpací stanice 136
Lokalizační služby 17
Loketní opěrka
vpředu 85
vzadu 86

M

Manévr
grafické navigační pokyny 186
hlasové navigační pokyny 187
Manuální klimatizace
ovládací prvky 112
recirkulace vzduchu 114
Manuální řazení
viz Řazení 200
Mapa
automatické měřítko 182
doporučení jízdního pruhu 136
dopravní značky 184
Google Earth™ 175, 182
hlavní nabídka 174
manuální měřítko 182
možnosti zobrazení 182
obsluha 174
orientace 183
rychlý náhled mapy 182
v digitálním panelu přístrojů 184
v doplňkovém okně 184
vycentrování mapy 183
zobrazení 174
zobrazení dopravních značek 136
zobrazení zvláštních cílů 136, 177
MAXI DOT
viz Displej MAXI DOT 55
Maximální rychlost 308
Maximální rychlosti 137
MCB 208
Média
Bluetooth Audio 147
CD/DVD 146
formáty souborů 148
hlasové ovládání 126
hlavní nabídka 144
Jukebox 148
multimediální databáze 145
nastavení 134, 140
obsluha 144
odebrání/odpojení externího zdroje 131, 138
ovládání přehrávání 144
podmínky a omezení 148
podporované zdroje 148
prohlížeč 145
SD karta 147
seznam 145
USB 91, 147
WLAN 148
zdroj zvuku 146
Media Command
hlavní nabídka 153
ovládání 153
podporované formáty 154
Mechanické nastavení sedadel 83
Mechanické ovládání oken 67
otevření/zavření 67
Menu DVD-Video 152
Měrka oleje 268
Mezipodlaha 108
MG 300
MirrorLink® 169
Mlhová světla 74
Mlhové světlomety
kontrolní světlo 46
Mobilní telefon
disclaimer 119
MODE - tlačítko
viz Jízdní režimy 237
Motor
informační hlášení 47
záběh 203
Motorová nafta 263

Motorový olej 268
doplnění 268
kontrola 268
kontrolní světlo 47, 48
specifikace 268
výměna 268
Motorový prostor 266
akumulátor 270
brzdová kapalina 270
chladicí kapalina 269
kapalina do ostřikovačů 268
motorový olej 268
přehled 267
MPI 300
MSR 207
Multifunkční kapsa 106
Multifunkční taška 102
Multifunkční ukazatel
funkce 53
paměť 55
přehled údajů 53
Multifunkční volant 53
Multikolizní brzdění (MCB) 208
Multimédia
viz Média 144
Multimediální databáze 145
Mute 125
Mytí vozidla 258

N

N1 107
Nabídky infotainmentu
horizontální zobrazení 125
zobrazení do mřížky 125
Nabíjení akumulátoru 272
Nadmořská výška 172
Nafta 263
Nájezdové úhly 307
Náklad 302
Nářadí 279
Nastavení
aktualizace softwaru 129, 133, 139
APN 132, 158
Bluetooth 132, 134, 139
čas 51
čas a datum 130, 138
DAB 133, 139
datové spojení 132
datový přenos externích zařízení 131, 138
displej infotainmentu 130, 138
doplňkové jazyky klávesnice 131, 138
Ekvalizér 130
FM 133, 139
hlasitost 125
hlasové ovládání 131
hlavové opěrky 86
informace o systému 129, 133, 139
informace o verzi navigačních dat 137
infotainment 130, 138
jazyk infotainmentu 131, 138
jednotky 131, 138
kodeky 134
konfigurační asistent 126
mapa 136
maximální rychlosti 137
média 134, 140
navigace 136
navigační hlášení 137
nezávislé přídavné topení a větrání 116
obnovení nastavení z výroby 131, 138, 193
obrázky 134
parametry trasy 136
PIN 134
polohy mezipodlahy 108
rádio 133, 139
rozšířená nastavení 137
sedadla 83
síť 132
sklon světel 71
SmartLink+ 135, 140
soundsystém 130
správa oblíbených 160
správa paměti 136
Subwoofer 130
Surround 130
ŠKODA Connect 132, 139
tankování paliva 137
telefon 134, 140
textové zprávy 134
uživatelský profil 160
video DVD 134
volant 21
vozidlo 193
výška pásů 23
WLAN 132
zrcátka 81
zvuk 130, 138
Navigace
adresa cíle 176
adresa domů 179
aktualizace navigačních dat 137, 172
alternativní trasy 136
cíl v mapě 177
doplňkové okno 174
dopravní omezení 193
dynamická trasa 136
GPS 172
grafické navigační pokyny 186
hlasové navigační pokyny 187
hlasové ovládání 126
hlavní nabídka 173
hledání cíle 175
import cíle 180
importované cíle 136
informace o trase 187
informace o verzi 137
itinerář 187
jízda s přívěsem 186

kontakty 179
mapa 136
maximální rychlosti 137
měřítko mapy 182
možnosti zobrazení mapy 182
nastavení 136
navigační data 172
navigační hlášení 137
navigování k cíli 185
nejčastější trasy 187
oblíbené cíle 179
obrázek s GPS 181
online aktualizace navigačních dat 173
orientace mapy 183
paměť cílů 179
parametry trasy 136
podrobnosti cíle 185
poslední cíle 178
práce s navigací 172
preferovaný typ trasy 136
průjezdní bod 188
přerušení navigování 187
režim bodů trasy 189
režim demo 137, 186
rozšířená nastavení 137
seznam tras 189
správa paměti 136
stavový řádek 137
tankování paliva 137
trasa 185
ukončení navigování 187
úprava trasy 187
úvod 172
vložený cíl 185
vycentrování mapy 183
výpočet trasy 185
zahájení navigování 185
změna trasy 188
zobrazení cíle 182
zobrazení cíle v doplňkovém okně 184
zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů 184
zobrazení mapy v doplňkovém okně 184
zobrazení trasy 182
zobrazení trasy v doplňkovém okně 184
způsoby hledání/zadání cíle 175
Navigační data 172, 173
Navigační hlášení 137
Navíječe pásů 25
Nejčastější trasy 187
Nezávislé přídavné topení a větrání 116
dálkové ovládání 117
nastavení 116
ovládání na infotainmentu 117
Nosič 110
Nosnost pneumatik 275
Nouze
odblokování volicí páky 290
odemknutí/zamknutí dveří 289
oprava pneumatiky 282
pomoc při startování 284, 285
startování/vypnutí motoru tlačítkem 196, 197
varovná světla 75
vlečení/tažení vozidla 285
vlečení vozidla s tažným zařízením 287
výměna kola 279
Nouzová výbava
hasicí přístroj 278
lékárnička 278
palubní nářadí 279
reflexní vesta 278
výstražný trojúhelník 278
zvedák vozidla 279
Nová trasa 189
Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) 50

O

Oblíbené kontakty 160
Oblíbený cíl 179, 185
Obrázky
bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat 131
formáty souborů 151
hlavní nabídka 150
nastavení 134
obsluha 150
podmínky a omezení 151
podporované formáty souborů 151
podporované zdroje 151
volba zdroje obrázků 150
zobrazování 134
Obrazovka
viz Displej infotainmentu 121
Obrysová světla 71
Obsluha
hlasové ovládání 127
média 144
obrázky 150
rádio 141
telefon 154, 155
Obsluha infotainmentu 122
displej infotainmentu 122
Odblokování zámku řízení 195
Odemknutí
dálkové ovládání 60
individuální nastavení 62
KESSY 61
klíč 60
nouzové 289
spínač centrálního zamykání 61
Odemknutí a zamknutí 59
Odkládací schránky
viz Praktická výbava 89
Odmrazování čelního a zadního skla 78
Odpadkový koš 92
Odpovědnost za vady 8
Odstavení vozidla
viz Parkování 200

Offroad 209
Asistent pro jízdu ze svahu 210
Ofukovací otvory 115
Ochrana komponent 257
Ochrana proti odtažení 64
Ochrana proti sevření
okna 68
střešní okno 69
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 65
Okna
ovládání 67
Olej
viz Motorový olej 268
Omezovač rychlosti 46, 228
Online
aktualizace navigačních dat 172, 173
detail dopravní zprávy 192
hledání čerpací stanice 178
hledání parkoviště 178
import cíle 179, 181
import kategorií zvláštních cílů 173, 181
import trasy 189
podrobnosti cíle 185
seznam dopravních zpráv 191
vyhledání cíle 175
Online cíle 179
Online služby 15
aktivace v infotainmentu 16
balíček služeb 15
Care Connect 18
elektronická příručka 16
Infotainment Online 19
instruktážní video 16
internetová stránka ŠKODA Connect 15
internetová stránka ŠKODA Connect Portal 15
lokalizační služby 17
mapa Google Earth™ 175
proaktivní servis 18
smazání uživatele 16
soukromý režim 17
správa služeb 17
vzdálený přístup k vozidlu 18
změna uživatele 16
Online služby ŠKODA Connect
aktivace služeb 132, 139
registrace 132
Oprava pneumatiky 282
Opravy a technické změny 256
Originální díly 256
Originální příslušenství 256
Ostřikovače 79
Osvětlení
ambientní osvětlení 77
nástupní prostor 76
vnitřní osvětlení 76
zavazadlový prostor 100
Otáčkoměr 38
Otvor pro lyže 95
Ovládání hlasitosti 125
Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení 126
Ovládání infotainmentu pomocí pohybových gest 124
Ovládání nabídek infotainmentu 123
Ovládání oken 67
Ovládání volicí páky 201
Označení motoru 300

P

Páčka
ACC 232
Front Assist 237
omezovač rychlosti s ACC 229
omezovač rychlosti s tempomatem 229
ovládání informačního systému 52
směrová/dálková světla 72
stěrače 79, 80
tempomat 227
Palivo
viz Pohonné hmoty 261
Palivový filtr 49
Palubní nářadí 279
Palubní počítač
viz Multifunkční ukazatel 53
Paměť cílů 179
Paměti 55
Paměť sedadla 84
Paměť záznamů bodů trasy 190, 191
Panel přístrojů 38
digitální 39
kontrolní světla 41
stav vozidla 52
Parametry trasy 136
Parkovací asistent 220
automatické brzdění 224
hledání parkovací mezery 222
parkování 222, 223
popis funkce 221
poruchy funkce 224
vyjíždění z podélné parkovací mezery 224
změna parkovacího režimu 222
Parkování 200
asistent vyparkování 214
parkovací asistent 220
pomoc při parkování 211
zpětná kamera 217
Parkoviště 178
ParkPilot 211
Pasivní bezpečnost 20
bezpečnost jízdy 20
před každou jízdou 20
Pásmo L 134
Pásy 23

Péče a údržba 256
Péče o vozidlo 257
exteriér 259, 260
interiér 260
Pedály 201
podložky pod nohy 201
Personalizace 58
konfigurační asistent 126
nastavení 59
popis funkce 58
přehled některých personalizovaných funkcí 58
Phone box 90
PIN
nastavení 134
Pneumatiky 273
nové 273
poškození 273
tlak v pneumatikách 274
ukazatel opotřebení 275
vysvětlivky k označení 275
Počítač
viz Multifunkční ukazatel 53
Podložky pod nohy 201
Podmínky spárování 156
Podporované zdroje
média 148
Obrázky 151
video DVD 152
Podrobnosti cíle 185
Pohonné hmoty 261
bezolovnatý benzin 262
doplnění 262
doplnění CNG 264
kontrolní světlo 45
nafta 263
ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty 39
ukazatel zásoby CNG 39
Pohybová gesta 124
POI 180, 181
Pojistky 291
plastová svorka 294
v motorovém prostoru 294
v přístrojové desce 292, 293
Pokyny pro používání kol 273
Pokyny pro vlečení vozidla 285
Pomoc při parkování 211
aktivace/deaktivace 213
automatická aktivace systému při jízdě vpřed 213
automatické nouzové brzdění 213
nastavení v infotainmentu 211
popis funkce 211
zobrazení na displeji infotainmentu 212
Pomoc při startování 284, 285
Popelník 98
Popis infotainmentu
Amundsen 120
Bolero 120
Columbus 119
Swing 121
Porucha žárovek 48
Posilovač brzd 198
Poslední cíle 178
Postup spárování 156
Potkávací světla 71
Praktická výbava
12V zásuvka v interiéru 97
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 97
230V zásuvka 97
držák lístků 89
držák multimédií 92
držáky nápojů 91
háčky na oděvy 94
kapsy 94
odkládací schránka 89
odkládací schránka pro uložení deštníku 94
odpadkový koš 92
popelník 98
reflexní vesta 278
schránka na brýle 93
vyjímatelný vak 96
zádová opěra s otvorem pro lyže 95
zapalovač cigaret 98
Principy ovládání infotainmentu 122
Proaktivní ochrana cestujících 44, 240
Proaktivní servis 18
Prodloužení doby zamknutí kufru
viz Víko zavazadlového prostoru 65
Prohlížeč obrázků 150
Protiblokovací systém (ABS) 207
Provozní hmotnost 301
Provoz s přívěsem 246
Provoz v zimě 276
akumulátor 271
celoroční pneumatiky 276
motorová nafta 263
sněhové řetězy 276
zimní pneumatiky 276
Průjezdní bod 188
Předepínače pásů 25
Předcházení škodám na vozidle 205
Přední hlavové opěrky
nastavení výšky 87
Přední mlhová světla 74
kontrolní světlo 46
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 75
Přední sedadla 83
Předplacený servis 2
Přehled
interiér 37
kontrolní světla 41
motorový prostor 267
pojistky 291
Přehled infotainmentu 119

Přehrávání
médiа 144
video DVD 151
Přeprava
střešní nosič 110
tažné zařízení a přívěs 246
zavazadlový prostor 100
Přeprava dětí 29
Přerušení navigování 187
Přesměrování volání 134
Převodovka
informační hlášení 46
Přihrádky 89
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu 166
Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení 166
Příslušenství 256
Přívěs
hmotnost 252
jízda s přívěsem 254
nakládání 251
připojení a odpojení 251

R

Rádio
dopravní zpravodajství (TP) 143
hlasové ovládání 126
hlavní nabídka 141
logo rozhlasové stanice 142, 143
nastavení 133, 139
obsluha 141
pásmo L 134
předvolby 142
rozhlasové pásmo 141
Scan 141
seznam dostupných stanic 142
Rádiová zařízení
informace ke směrnici 2014/53/EU 11
Ráfky 273
Recirkulace vzduchu 114
Reflexní vesta 278
Registrace online služeb
elektronická příručka 16
instruktážní video 16
nastavení 132, 139
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 207
Restart infotainmentu 124
Restaurace 178
Rezerva paliva
benzin / motorová nafta 45
Rezervní kolo 275
vyjmutí/uložení 280
Režim bodů trasy 189
hlavní nabídka 189
manuální vložení bodu 190
paměť záznamů bodů trasy 190, 191
záznam bodů trasy 190
Režim demo 137, 186
Režim jízdy na CNG
kontrolní světlo 46
Režim Offroad
kontrolní světlo 50
viz Offroad 209
Režim vzdálené SIM karty 156
Režimy automatické převodovky 201
Rolo
viz Kryt zavazadlového prostoru 104
Rozhlasová stanice
uložení 142
volba a vyhledání stanice 141
Rozhlasové pásmo 141
Rozměr pneumatik 275
Rozměry vozidla 304, 305
Rozpoznání dopravních značek 242
doplňkové zobrazení 244
informační hlášení 244
nastavení v infotainmentu 243
popis funkce 243
poruchy funkce 244
Rozpoznání únavy
asistent rozpoznání únavy 244
rSAP 156
datové spojení 165
Ruční brzda 199
kontrolní světlo 42
Rychlostní limity 186

Ř

Řazení
doporučení pro přeřazení 51
informace o zařazeném rychlostním stupni 51
řadicí páka 200
Tiptronic 202
volicí páka 201

S

Sada na opravu pneumatik 282
SAFE, SAFELOCK
viz Bezpečnostní pojistka 62
SD karta 147
bezpečné odebrání/odpojení 138
Sdružený panel přístrojů
viz Panel přístrojů 38
Sedadla
elektrické nastavení 83
hlavové opěrky 86
loketní opěrka vpředu 85
loketní opěrka vzadu 86
mechanické nastavení 83
nastavení 83
paměť elektricky nastavitelného sedadla 84
přední 83
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 85
uložení do paměti 84
uložení do paměti klíče 84

vyhřívání 87
zadní 85
zádové opěry zadních sedadel 85
Servis 256
kontrolní světlo 50
ukazatel intervalů servisních prohlídek 57
Servisní interval 57
Servisní plán 57
Servisní prohlídky 57
Servořízení 42
Seznam
dostupných rozhlasových stanic 142
složek/titulů 145
telefonních kontaktů 159
volání 161
Seznam dopravních zpráv 191
Seznam dostupných hotspotů 166
Seznámení s vozidlem 4
Seznam spárovaných externích zařízení 157
Seznam tras 189
Schránka na brýle 93
Schránky 89
Signalizace nízké teploty 49
Signalizace překročení rychlosti 54
SIM karta
datové spojení 165
PIN kód 158
vyjmutí 158
zasunutí 158
změna PIN kódu 158
Síť
datové spojení 132
datový roaming 132
hodnoty stažených dat 132
nastavení 132, 134
Sítě 101, 103
Sklopný stolek 94
Sledování tlaku v pneumatikách 245
kontrolní světlo 45
uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu 245
Slideshow DAB 141
Sluneční clona střešního okna 70
Sluneční clony 78, 79
SmartLink+ 167
Android Auto 168
Aplikace ŠKODA OneApp 170
Apple CarPlay 169
hlavní nabídka 168
MirrorLink® 169
nastavení 135, 140
úvod k tématu 167
Smazaní cíle 185
Smazat volání 134
Směrnice 2014/53/EU 11
Směrová světla 72
kontrolní světlo 46
SMS
hlavní nabídka 162
nová zpráva 162
přijatá zpráva 163
Sněhové řetězy 276
Soukromý režim 17
Soundsystém 130
Speedlimiter 46, 228
Spínací skříňka 196
Spínač centrálního zamykání 61
Spoilery 257
Sportovní jízda
údaje 52
Spotřeba pohonných hmot 302
Správa cíle
oblíbený cíl 185
podrobnosti cíle 185
uložení 185
Správa online služeb 17
Správa online služeb ŠKODA Connect 132, 139
Správa paměti 136
Správa spárovaných zařízení 157
Správa uložených tras 189
Správná poloha sezení 20, 22
SSID 132
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 209
Stabilizační systémy 206
Standby 124
Stanice
viz Hlavní nabídka 141
START-STOP 197
kontrolní světlo 49
pomoc při startování 285
popis funkce 197
ruční deaktivace/aktivace systému 198
Startovací tlačítko
problémy se startováním motoru 197
startování/vypnutí motoru 196
zablokování/odblokování zámku řízení 195
zapnutí/vypnutí zapalování 196
Startování motoru 196
imobilizér 195
pomoc při startování 284, 285
Stavový řádek 122, 174
navigace 137
telefon 154, 155
Stav vozidla
systém vlastní kontroly vozidla 52
Stěrače a ostřikovače 79
automatický zadní stěrač 80
doplnění kapaliny 268
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů 49
ovládání 79, 80
servisní poloha stěračů 290
výměna stíracích lišt 290, 291

Stlačený zemní plyn
viz CNG 265
Stopky 56
Střecha
zatížení 110
Střešní nosič 110
Střešní okno
aktivace ovládání 70
aktivace ovládání sluneční clony 71
ovládání 69
sluneční clona 70
Subwoofer 130
Surround 130
Světla 71
asistent dálkových světel 74
automatické zapnutí/vypnutí 73
COMING HOME / LEAVING HOME 75
denní svícení 72
interiér 76
jízda do zahraničí 76
kontrolní světla 41
LED přední světlomety 73
mlhová světla 74
nastavení sklonu hlavních světlometů 71
obrysová světla 71
ostřikovače světlometů 80
parkovací světla 75
potkávací světla 71
přední mlhová světla s funkcí CORNER 75
směrová/dálková světla 72
světelná houkačka 72
varovná světla 75
výměna žárovky 295
zapnutí/vypnutí 71
Swing
popis infotainmentu 121
Systém airbag 25
Systém kontroly výfukových plynů 44
Systém START-STOP 197
Systém vlastní kontroly vozidla
stav vozidla 52
Systémy vozidla 193

Š

Šetření elektrickou energií 203
Šetření pohonných hmot 203
Šířka vozidla 304, 305
ŠKODA Connect
nastavení 132, 139
registrace 132, 139
správa služeb 132, 139
viz Online služby 15
Škrabka na led 260
Šrouby kol
bezpečnostní šrouby 281
krytky 281
povolení a dotažení 281
Štítek typový 300

T

Tankování paliva 137
Tankování pohonných hmot 262
Taška v zavazadlovém prostoru 102
Tažení vozidla 285
Tažné rameno
demontáž, krok 1 249
demontáž, krok 2 250
kontrola upnutí 249
montáž, krok 1 248
montáž, krok 2 248
nastavení pohotovostní polohy 247
pohotovostní poloha 247
Tažné zařízení 246, 251
popis 246
příslušenství 250
zatížení koule 246
TDI CR 300
Technická data 300
Telefon
aktualizace Bluetooth® 155
asistenční volání 159
Bluetooth profily 157
doplňkový telefon 156
funkce 159
hlasová schránka 159
hlasové ovládání 126
hlavní nabídka 154, 155
hlavní telefon 156
import kontaktů 134, 140
informační volání 159
kompatibilita 155
konferenční hovor 161
nastavení 134, 140
nastavení textových zpráv 134
oblíbené kontakty 160
obsluha 154, 155
podmínky spárování 156
postup spárování 156
premium 134
přesměrování volání 134
rSAP 156
seznam volání 161
SIM karta 156
smazat volání 134
spárování 155
spojení s infotainmentem 155
správa oblíbených 134, 140
telefonní hovor 161
telefonní seznam 159
textové zprávy (SMS) 162
tísňové volání 159
typy spojení 156
úvodní informace 154
uživatelský profil 134, 140
volby hovoru 134
vytočení telefonního čísla 159
zadání telefonního čísla 159

Telefonní číslo 159
Telefonní funkce 159
Telefonní hovor 161
Telefonní konference 161
Telefonní seznam 159
Telefon Premium
rSAP 156
SIM karta 158
Tempomat 226
kontrolní světlo 46
Textové zprávy 162
Tiptronic 202
Tísňové volání 17, 159
Tlačítka ve dveřích řidiče
elektrické ovládání oken 67
Tlačítko CAR 193
Tlačítko HOME 126
Tlačítko SOS 17
Tlak v pneumatikách 274
kontrolní světlo 45
TMC
detail dopravní zprávy 192
dynamická trasa 192
seznam dopravních zpráv 191
Topení 111, 112
recirkulace vzduchu 114
TOP TETHER 33
Tovární nastavení 131, 138, 193
TP (dopravní zpravodajství) 143
Traffic
detail dopravní zprávy 192
dynamická trasa 192
seznam dopravních zpráv 191
Trailer Assist 224
Trasa 185
nová trasa 189
online import trasy 189
seznam tras 189
uložení trasy 187
Trojúhelník 278
TSA 209
TSI 300
Typový štítek 300
Typy spojení telefonu 156

U

Ukazatel
řazení rychlostních stupňů 51
teplota chladicí kapaliny 38
zásoba benzinu / motorové nafty 39
zásoba CNG 39
Ukazatel intervalů servisních prohlídek 57
Ukončení navigování 187
Uložené cíle
paměť cílů 179
poslední cíle 178
Uložení cíle 185
Uložení lyží 95
Uložení stanice 142
Upevňovací prvky 101
Úprava trasy 187
Úpravy a technické změny 256
USB 91, 147
bezpečné odebrání/odpojení 138
Úsporný režim
kontrolní světlo 50
Užitečné odkazy 4
Uživatelský profil 134, 140
Uživatelský účet
konfigurační asistent 126

V

Vak na lyže 96
Varovná signalizace otevřených dveří 50
Varovná světla 75
Varovné symboly
viz Kontrolní světla 41
Varovné zařízení proti odcizení 64
přívěs 255
vCard 179, 180
Vesta 278
Videonávody 13
Videopřehrávač 151
Víko motorového prostoru 267
Víko zavazadlového prostoru 64, 65
automatické zamknutí 65
otevření/zavření 65, 66
VIN
identifikační číslo vozidla 300
Vlajkový cíl 179
Vlastní kategorie zvláštních cílů 180, 181
Vlečení 285
Vlečné oko 286, 287
Vložený cíl 185
Vnitřní osvětlení 76, 77
ambientní osvětlení 77
Voda
průjezd 205
Voda v palivovém filtru 49
Volant
nastavení 21
správné držení 21
tlačítka 53
vyhřívání 88
Volicí páka 201
Vozidla s pohonem na CNG
viz CNG 265
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn
viz CNG 265
Vozidlo - nastavení 193
Výhled 78

Vyhřívání
čelní a zadní sklo 78
sedadla 87
vnější zrcátka 81
volant 88
Vyjímatelná svítilna 107
výměna akumulátorů 288
Vyjímatelný vak 96
Výměna
akumulátor 272
akumulátory vyjímatelné svítilny 288
baterie 287, 288
kola 279
motorový olej 268
pojistky 291
stírací lišty 290, 291
žárovky 295
Výměna kola 279
Výměny dílů 256
Vypnutí
airbag 28
alarm 64
Vypnutí infotainmentu 124
Vypnutí motoru 196
Vypnutí zapalování 196
Výpočet trasy 185
jízda s přívěsem 186
Výrobní nastavení 131, 138
Výstraha vzdálenosti 235
Výstražný trojúhelník 278
Vysvětlivky 14
Výška vozidla 304, 305
Vzdálený přístup k vozidlu 18

W

WLAN 148, 165
client 166
nastavení hotspotu 165
připojení 166
připojení k hotspotu 166
WPS 132, 166
zapnutí/vypnutí hotspotu 165
WLAN Client 166
nastavení 132
WLAN Hotspot
nastavení 132
WPS 132, 166

X

XDS+ 208

Z

Záběh
brzdové obložení 198
motor 203
pneumatiky 273
Zablokování zámku řízení 195
Zadání cíle 176, 177
Zadávací obrazovka
jazykové znaky 138
Zadávací obrazovka s klávesnicí 123
Zadní hlavové opěrky
nastavení výšky 87
vyjmutí/vložení 87
Zadní mlhové světlo 74
kontrolní světlo 44
Zadní sedadla 85
Zadní sklo - vyhřívání 78
Zahájení navigování 185
Zámek řízení (systém KESSY) 42
Zámek volicí páky 46
Zamknutí
dálkové ovládání 60
individuální nastavení 62
KESSY 61
klíč 60
nouzové 289
spínač centrálního zamykání 61
Zapalovač cigaret 98
Zapnutí a vypnutí světel 71
Zapnutí infotainmentu 124
Zapnutí zapalování 196
Záruka 8
Zastavení
viz Parkování 200
Zásuvky
12V zásuvka v interiéru 97
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 97
230 V 97
Zavazadlový prostor 100
dělicí síť 109
kryt 104
manuální odemknutí 289
mezipodlaha 108
multifunkční kapsa 106
oboustranný koberec 103
odemknutí víka zavazadlového prostoru 289
odkládací schránky pod kobercem 106
osvětlení 100
přihrádka s Cargo elementem 105
roletový kryt 104
síť na krytu zavazadlového prostoru 103
sklopné háčky 103
uložení střešního nosiče 110
upevnění koberce 103
upevňovací prvky 101
upevňovací sítě 101
vozidla kategorie N1 107
vyjímatelná svítilna 107
výklopný dvojháček 102
Záznam bodů trasy 190
Zdroj zvuku 146
Zeměpisná délka 172
Zeměpisná šířka 172
Zimní pneumatiky 276

Zobrazení času a data na displeji infotainmentu 124
Zobrazení na displeji 122
Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu 52
Zobrazení zvláštních cílů v mapě 177
Zpětná kamera 217
Zpětná zrcátka 80
Zrcátka 78, 80
Zvedák vozidla 279
uchycení 282
Zvedání vozidla 282
Zvláštní cíl 177, 180, 181
Zvuk 130, 138

Ž

Žaluzie chladiče 204
Žárovky
kontrolní světlo 48
výměna 295
Žhavení 44

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2017

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia česky 11.2017
5E0012715AN



5E0012715AN