NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA RAPID



Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla[a] ☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky[b]

Roky: _____ nebo km: _____

resp.

míle: _____

[a] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

[b] Podle toho, co nastane dříve.

5JA012715AP

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou (vyplní prodávající) patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

5JA012715AP

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby
ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání vozidla nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI6, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozidla (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz dále). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- ✓ motor a systém vstřikování
- ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo
- ✓ turbodmychadlo
- ✓ startér
- ✓ alternátor
- ✓ akumulátor
- ✓ převodovka
- ✓ elektrická a elektronická výbava
- ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty
- ✓ výfukový systém
- ✓ podvozek včetně brzdového systému

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

Pokud bude u vozidla změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a nebo s vědomím oprávněného uživatele vozidla, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- ✗ náklady na opravu vozidla, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla;
- ✗ náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účastí vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- ✗ náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- ✗ prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- ✗ náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;

- ✕ náklady na odstranění škod na vozidle způsobených zvířaty;
- ✕ náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- ✕ náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility);
- ✕ mytí, voskování a úklid interiéru;
- ✕ náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- ✕ náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- ✕ náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- ✕ náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- ✕ náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- ✕ náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik;
- ✕ náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- ✕ náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- ✕ náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis
Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím, informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí
V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

Užitečné odkazy

Před jízdou

Nastavení sedadla	» strana 68
Nastavení volantu	» strana 21
Vnější zrcátka	» strana 67
Světla	» strana 59
Stěrače a ostřikovače	» strana 65
Topení a větrání	» strana 84
Vyhřívání skel	» strana 64

Panel přístrojů

Kontrolní světla	» strana 37
Ovládání displeje	» strana 47
Nastavení času	» strana 46

Odemykání a otevírání

Bezklíčové odemykání (KESSY)	» strana 53
Víko zavazadlového prostoru	» strana 57
Ovládání oken	» strana 57
Víko motorového prostoru	» strana 193

Konektivita

Online služby - ŠKODA Connect	» strana 14
SmartLink+	» strana 132
Připojení infotainmentu k internetu	» strana 130
Hotspot (WLAN)	» strana 130
Telefonování	» strana 123
Konfigurační asistent	» strana 95

Jízda

Automatická převodovka	» strana 161
Brzdové a stabilizační systémy	» strana 165
Systém START-STOP	» strana 157

Parkování

Zaparkování	» strana 159
Pomoc při parkování	» strana 167
Zpětná kamera	» strana 170

Péče a údržba

Servisní prohlídky	» strana 50
Tlak v pneumatikách	» strana 200
Mytí vozidla	» strana 187
Bezpečné odklopení stěračů	» strana 215

Kontrola a doplňování

Čerpání pohonných hmot	» strana 190
Motorový olej	» strana 194
Kapalina do ostřikovačů	» strana 194

Nouzové situace

Tísňové volání	» strana 17
Nářadí ve vozidle	» strana 205
Výměna žárovky	» strana 220
Výměna pojistky	» strana 216
Výměna kola	» strana 205
Pomoc při startování	» strana 210
Vlečení vozidla	» strana 211

Zajímavé tipy

Elektronická verze Návodu k obsluze	» strana 11
Videonávody	» strana 12

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla 8

Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU 10

O Návodu k obsluze

Úvodní informace 11
- Všeobecně 11
- Tištěný Návod k obsluze 11
- Elektronická verze Návodu k obsluze 11
- Videonávody 12
- Aplikace MyŠKODA App 12
- Vysvětlivky 13

Online služby

ŠKODA Connect 14
- Balíček služeb „ŠKODA Connect“ 14
- Internetová stránka „ŠKODA Connect“ 14
- Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb 14
- Správa online služeb 15
- Tísňové volání 17
- Služby „Care Connect“ 17
- Služby „Infotainment Online“ 18

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost 20
- Všeobecné pokyny 20
- Správné a bezpečné sezení 20

Bezpečnostní pásy 23
- Použití bezpečnostních pásů 23
- Navíječe a předepínače pásů 25

Systém airbag 25
- Popis systému airbag 25
- Vypínání airbagů 27

Bezpečná přeprava dětí 29
- Dětská autosedačka 29
- Upevňovací systémy 31

Obsluha

Interiér 35
- Přehled 34

Přístroje a kontrolní světla 36
- Panel přístrojů 36
- Kontrolní světla 37

Informační systém 45
- Informační systém řidiče 45
- Ovládání informačního systému 47
- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) 48
- Displej MAXI DOT 49
- Servisní prohlídky 50

Odemykání a otevírání 52
- Odemknutí a zamknutí 52
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla 56
- Víko zavazadlového prostoru 57
- Ovládání oken 57

Světla a výhled 59
- Světla 59
- Vnitřní osvětlení vozidla 63
- Výhled 64
- Stěrače a ostřikovače 65
- Zpětná zrcátka 66

Sedadla a hlavové opěrky 68
- Přední sedadla 68
- Zadní sedadla 68
- Hlavové opěrky 69
- Vyhřívání sedadel 70

Praktická výbava 71
- Výbava interiéru 71
- Elektrické zásuvky 76
- Popelník a zapalovač cigaret 77
- Držák tabletu 78

Přeprava nákladu 79
- Zavazadlový prostor a přeprava 79
- Přeprava na střešním nosiči 83

Topení a větrání 84
- Topení, manuální klimatizace, Climatronic 84

Infotainment

Úvodní informace 88
- Důležitá upozornění 88
- Přehled infotainmentu 89

Obsluha infotainmentu 91
- Ovládání infotainmentu 91
- Hlasové ovládání 95
- Aktualizace softwaru infotainmentu 97

Nastavení infotainmentu - Amundsen 98
- Systémová nastavení infotainmentu 98
- Nastavení nabídky Rádio 101
- Nastavení nabídky Média 102
- Nastavení nabídky Obrázky 102
- Nastavení nabídky Telefon 102
- Nastavení nabídky SmartLink+ 102
- Nastavení nabídky Navigace 102

Nastavení infotainmentu - Swing 105
- Systémová nastavení infotainmentu 105
- Nastavení nabídky Rádio 106
- Nastavení nabídky Média 107

Nastavení nabídky Telefon 107
Nastavení nabídky SmartLink+ 107
Nastavení infotainmentu - Blues 108
Systémová nastavení infotainmentu 108
Nastavení nabídky Rádio 108
Nastavení nabídky Média 108
Rádio 109
Obsluha 109
Média 113
Obsluha 113
Zdroje zvuku 115
Obrázky 119
Prohlížeč obrázků 119
Media Command 121
Obsluha 121
Telefon 123
Úvodní informace 123
Spárování a spojení 124
Telefonní funkce 125
Textové zprávy (SMS) 128
Datové spojení 130
Připojení k internetu 130
Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick 130
Vytvoření spojení pomocí WLAN 130
SmartLink+ 132
Úvodní informace 132
Android Auto 133
Apple CarPlay 133
MirrorLink® 134
Aplikace „ŠKODA OneApp“ 135
Navigace 137
Úvodní informace 137
Hledání a zadání cíle 139
Uložené cíle 142
Import vlastních cílů 144
Mapa 146
Navigování k cíli 148
Trasa 150
Dopravní zprávy 152
Systémy vozidla 154
CAR - Nastavení vozidla 154

Jízda

Rozjezd a jízda 155
Startování a vypnutí motoru 155
Systém START-STOP 157
Brzdění a parkování 158
Manuální řazení a pedály 160
Automatická převodovka 160
Záběh motoru a hospodárná jízda 162
Předcházení škodám na vozidle 163
Asistenční systémy 165
Všeobecné pokyny 165
Brzdové a stabilizační systémy 165
Pomoc při parkování (ParkPilot) 167
Zpětná kamera 170
Tempomat 171
Omezovač rychlosti 173
Front Assist 174
Asistent rozpoznání únavy 177
Sledování tlaku v pneumatikách 177
Tažné zařízení a přívěs 179
Tažné zařízení 179
Použití tažného zařízení 182

Provozní pokyny

Péče a údržba 185
Servisní práce, úpravy a technické změny 185
Čištění a péče 186
Kontrola a doplňování 190
Pohonné hmoty 190
Motorový prostor 192
Motorový olej 194
Chladicí kapalina 195
Brzdová kapalina 196
Akumulátor 197
Kola 199
Disky a pneumatiky 199
Provoz v chladných klimatických podmínkách 202

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc 204
Nouzová výbava 204
Výměna kola 205
Sada na opravu pneumatik 208
Pomoc při startování 210
Vlečení vozidla 211
Dálkové ovládání - výměna baterie 213
Nouzové odemknutí/zamknutí 213
Výměna stíracích lišt 215
Pojistky a žárovky 216
Pojistky 216
Žárovky 220

Technická data

Technická data 225
Základní údaje o vozidle 225
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 229

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady
Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla
Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvnímu kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA[1]. Toto datum pro Váš vůz identifikovaný kódem VIN musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem vloženo do systémů výrobce.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Ze ŠKODA záruky jsou vyjmuty díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky, akumulátory apod. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.
- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility
Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

[1] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka
Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

i Poznámka
ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU



Obr. 1
Internetové stránky ŠKODA

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení **informací ke směrnici 2014/53/EU a prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » obr. 1 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.
   http://go.skoda.eu/owners-manuals
2. Klikněte na „Choose your manual“.
3. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
4. Zvolte výrobní období a jazyk.
5. Zvolte soubor **Informace ke směrnici 2014/53/EU** ve formátu **pdf**.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsané všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označené jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsažené v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

› Načtěte QR-kód » obr. 2 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

› Klikněte na „Choose your manual“.
› Zvolte požadovaný model.
› Zvolte výrobní období a jazyk.
› Zvolte požadovaný návod.

Videonávody



Obr. 3
Videonávody

Ovládání některých funkcí vozidla je možné zobrazit ve formě videonávodů.

Zobrazení nabídky videonávodů

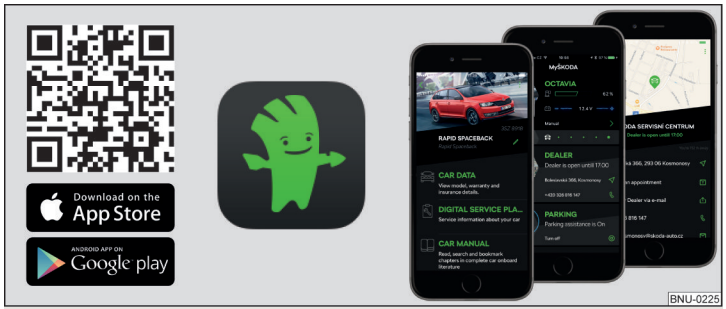
› Načtěte QR-kód » obr. 3 **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos

Poznámka

Videonávody jsou k dispozici pouze v některých jazykových verzích.

Aplikace MyŠKODA App



Obr. 4 **Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).**

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenční službě.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalace aplikace MyŠKODA App

› Načtěte QR-kód » obr. 4.

Vysvětlivky

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symboly v textu

M Text zobrazený na displeji MAXI DOT

S Text zobrazený na segmentovém displeji

→ Označení dalšího kroku v obsluze

Opakované stisknutí tlačítka

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb „ŠKODA Connect“

Online služby „ŠKODA Connect“ rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu o balíčky služeb „Care Connect“ a „Infotainment Online“.

Online služby „ŠKODA Connect“ nejsou součástí vozu a jejich objednávání se provádí zvlášť prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ » strana 14, *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z poskytování těchto služeb jsou upraveny v samostatném smluvním ujednání.

Online služby „Care Connect“
Služby „Care Connect“ obsahují následující funkce.

- Tísňové, informační a asistenční volání.
- Proaktivní servisní služba pro spojení s Vaším servisním partnerem ŠKODA.
- Vzdálený přístup k vozidlu pomocí aplikace „ŠKODA Connect“ a internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“.

Pro fungování služeb „Care Connect“ musí být vozidlo v dosahu mobilní sítě, pomocí které jsou služby „Care Connect“ poskytované.

Online služby „Infotainment Online“
Služby „Infotainment Online“ rozšiřují funkce infotainmentu např. o následující funkce.

- Předpověď počasí.
- Vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot.
- Online dopravní informace.
- Online hledání cílů.

Pro fungování služeb „Infotainment Online“ je nutné infotainment připojit k internetu » strana 130.

Podmínky používání a dostupnost služeb
Aktuální **„Podmínky užívání uživatelského účtu“** včetně **„Prohlášení o ochraně osobních údajů“** jsou k dispozici na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » strana 14, *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*.

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Poznámka
Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka „ŠKODA Connect“



Obr. 5 **Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect**

Na internetové stránce „ŠKODA Connect“ jsou informace o online službách a jejich funkcích, vstup na internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ a možnost stažení aplikace „ŠKODA Connect“.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect“ je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 5 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb

Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“



Obr. 6 **Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect Portal**

Pro používání online služeb „ŠKODA Connect“ je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ a aktivovat online služby v infotainmentu.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ je možné zobrazit načtením QR kódu » obr. 6 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-portal

Informace k registraci a aktivaci online služeb



Obr. 7 **Instruktážní video k registraci a aktivaci služeb**



Obr. 8 **Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb**

Instruktážní video k registraci a aktivaci služeb
Registraci a aktivaci proveďte podle instruktážního videa.

Instruktážní video je možné zobrazit načtením QR kódu » obr. 7 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-video

Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb
Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce „ŠKODA Connect“.

Elektronickou verzi návodu je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 8 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/connect-manual

i Poznámka
Pro pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu se můžete obrátit na servisního partnera ŠKODA.

Aktivace online služeb v infotainmentu

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“.
› Vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena.**
› Hlášení potvrďte.

i Poznámka
- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami „Infotainment Online“ je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » strana 15, *Zobrazení správy služeb*.

Smazání/změna uživatele vozidla

Smazání uživatele
› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Stiskněte **Smazat držitele** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Změna uživatele
› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
› Stiskněte **Nový držitel** → **Změna držitele**.
› Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
› Případně potvrďte změnu uživatele stisknutím funkčního tlačítka **Změnit hlav. uživatele**.

i Poznámka
Smazáním registrovaného vozidla v uživatelském účtu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ dojde ke smazání uživatele v infotainmentu.

Správa online služeb

Zobrazení správy služeb

Ve správě služeb je možné zobrazit informace o online službách, platnosti jejich licence nebo služby zapínat/vypínat.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb**.
› Pro **zobrazení názvů a stavu služeb** zvolte požadovanou službu.
› Pro **podrobné informace o službě** stiskněte funkční tlačítko >.
› Pro **zapnutí/vypnutí služeb** stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu

Zapnutí/vypnutí funkce Soukromý režim
Zapnutím funkce **Soukromý režim** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Soukromý režim**.

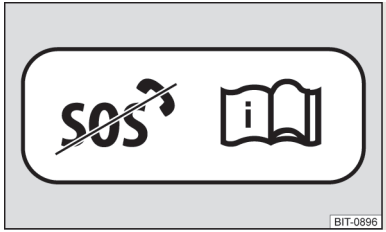
Vypnutí/zapnutí služeb „Care Connect“
Vypnutím služeb „Care Connect“ se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Care Connect**.

Vypnutí/zapnutí služeb „Infotainment Online“
› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Správa služeb** → **Infotainment Online**.

Poznámka
Tísňové volání bude po zapnutí funkce **Soukromý režim** nebo po vypnutí služeb „Care Connect“ nadále plně funkční. Funkce **informačního a asistenčního volání** budou omezené.

Vypnutí/zapnutí online služeb u servisního partnera ŠKODA



Obr. 9
Nálepka informující o vypnutí online služeb

Vypnutí/zapnutí online služeb je možné nechat provést pouze u servisního partnera ŠKODA.

Po vypnutí online služeb nebude žádná online služba „ŠKODA Connect“ funkční.

Pro informování uživatele vozidla o tom, že online služby „ŠKODA Connect“ včetně tísňového volání nejsou funkční, servisní partner na viditelné místo ve vozidle (např. na stropní panel) **vylepí nálepku** » obr. 9. Tato **nálepka nesmí být odstraněna** po celou dobu, kdy jsou online služby vypnuté.

UPOZORNĚNÍ
Je nutné vzít na vědomí, že tísňové, informační a asistenční volání nebude možné po vypnutí online služeb používat, a proto v případě závažné nehody vozidla nedojde k automatickému tísňovému volání.

Symboly stavu online služeb



Obr. 10
Symboly stavu online služeb

Ve stavovém řádku infotainmentu » obr. 10 se zobrazují informace o stavu online služeb.

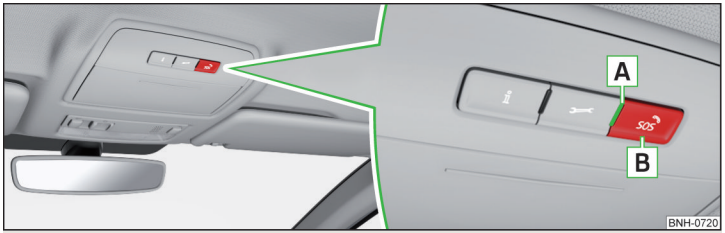
A Online služby „ŠKODA Connect“ jsou dostupné. Zároveň se může zobrazit symbol typu připojené sítě.
B Online služby „ŠKODA Connect“ se navazují.
C Lokalizační služby jsou omezené nebo deaktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » strana 15, *Zobrazení správy služeb*.
D Lokalizační služby jsou aktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » strana 15, *Zobrazení správy služeb*.

Lokalizační služby
Některé online služby vyžadují pro plnou funkčnost aktivované lokalizační služby.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení rychlosti.

Pokud jsou lokalizační služby aktivní, ve stavovém řádku na displeji infotainmentu se zobrazí některý z následujících symbolů D » obr. 10.

Tísňové volání



Obr. 11 **Tlačítko tísňového volání**

Automatické zahájení hovoru s linkou tísňového volání
Při nehodě je **automaticky** zahájen hovor s linkou tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

Manuální zahájení hovoru s linkou tísňového volání
› Přidržte tlačítko B » obr. 11.
› Na displeji infotainmentu nebo na displeji v panelu přístrojů potvrďte vytočení linky.

Manuální zahájení hovoru je možné použít např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

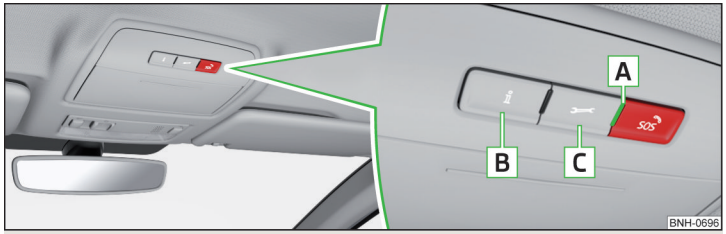
Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla A » obr. 11.

▸ Zelené - systém je funkční.
▸ Červené - v systému je závada.
▸ Nesvítí - systém je vypnutý » strana 16.

i Poznámka
Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Služby „Care Connect“

Proaktivní servis



Obr. 12 **Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect**

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo můžete vytočit linku informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka a kontrolní světlo služeb „Care Connect“ » obr. 12

A Kontrolní světlo stavu systému.
B Přidržením tlačítka vytočíte číslo **infolinky** pro případ problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.
C Přidržením tlačítka vytočíte číslo **asistenční služby** pro případ poruchy vozidla.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla A » obr. 12.

▸ Zelené - systém je funkční.
▸ Červené - v systému je závada.

i Poznámka
Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 14.

Vzdálený přístup k vozidlu

Available on the App Store

GET IT ON Google play

Obr. 13 **Aplikace ŠKODA Connect**

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ nebo aplikace „ŠKODA Connect“ nainstalované v mobilním zařízení.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

http://go.skoda.eu/service-app

Instalace mobilní aplikace „ŠKODA Connect“

› Načtěte QR-kód » obr. 13.

Vzdálený přístup k vozidlu zahrnuje např. následující služby.

- Jízdní data.
- Stav vozu.
- Poslední parkovací pozice.
- Odemčení a uzamčení vozu.

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 14.

Služby „Infotainment Online“

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 14
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky » obr. 14 stiskněte MENU → .

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » strana 142
- P Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » strana 142
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
- Online vyhledávání cílů » strana 139
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » strana 145
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » strana 151
- Online import kategorií zvláštních cílů » strana 137
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » strana 101

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 14.

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 14.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelně uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » strana 20, *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřiďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

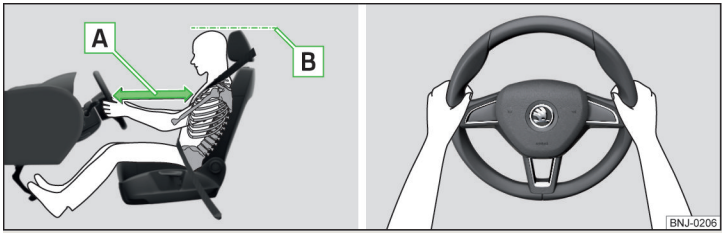
POZOR

- Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 15 **Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.

✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » obr. 15 - A.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » obr. 15 - B.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » obr. 15. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 16 **Nastavení polohy volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

› Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 16.
› Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.
› Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky 3.

POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 15 *na straně 21* - B (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 21.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 15 *na straně 21* - B.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 23, *Použití bezpečnostních pásů*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » strana 29, *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » strana 20, *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

! POZOR (pokračování)

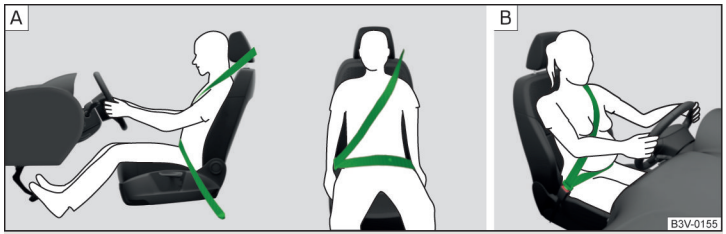
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty - hrozí omezení funkce navíjecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 68.

! POZOR

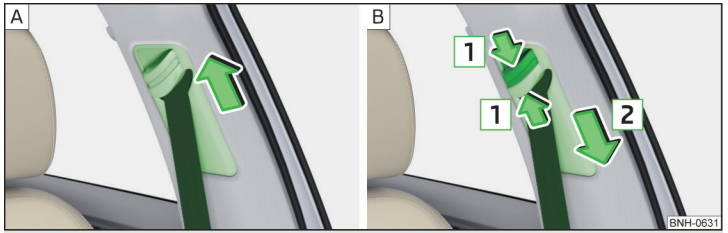
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navíjecí automatiky » strana 189.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 17 **Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy**



Obr. 18 **Nastavení výšky pásu předních sedadel**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 23.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 17 - A.

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 17 - A.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 17 - B.

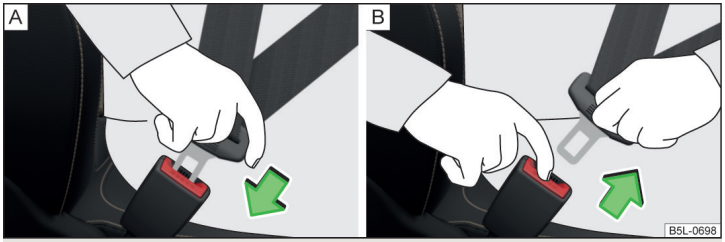
Nastavení výšky pásů předních sedadel

› Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 18 - A.
› **Nebo**: Stiskněte pojistku ve směru šipek 1 a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky 2 » obr. 18 - B.
› Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný, a zda se pás spolehlivě zablokuje » strana 25, *Navíječe pásů*.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 19 **Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 23.

Před připnutím

› Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
› Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
› Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

› Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
› Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 19 - A, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

› Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 19 - B, západka pásu vyskočí.
› Pás veďte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkém** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

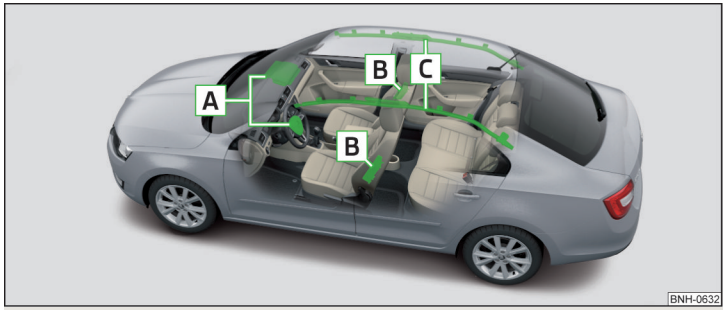
Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 40.

Popis systému



Obr. 20 **Umístění airbagů**

Umístění airbagů » obr. 20

A Čelní airbagy
B Boční airbagy
C Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

- **Čelní airbagy** - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.
- **Boční airbagy** - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zádových opěrách předních sedadel.
- **Hlavové airbagy** - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo v panelu přístrojů » strana 40.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 28.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 28.

Aktivace airbagů



Obr. 21 **Plynem naplněné airbagy**

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Hlavový airbag.

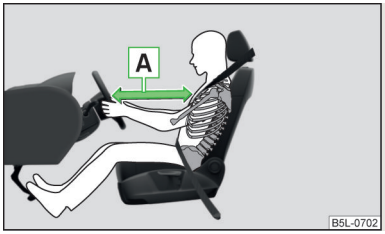
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrhnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 22
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

POZOR

Obecné pokyny

▪ Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 20.

▪ Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 30.

▪ V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

▪ Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.

▪ Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

▪ Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 22 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla a opěrky hlavy musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

▪ Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 27, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.

▪ V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

▪ Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).

▪ Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

▪ V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!

▪ Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

▪ Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!

▪ V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

▪ Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

▪ Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 186.

▪ Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.

▪ Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 23 *na straně 28* - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » strana 40.

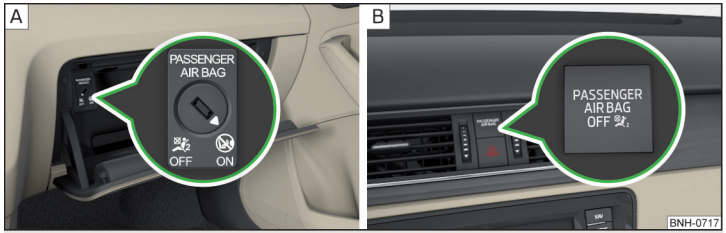
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 29.
- Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 23 **Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce**

Polohy vypínače » obr. 23 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí[1] kontrolní světlo OFF » obr. 23 - B

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování **nesvítí** kontrolní světlo OFF

Vypnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo OFF.

Zapnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo OFF.

POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo OFF bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

[1] Kontrolní světlo OFF se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

! POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

! POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » strana 70. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 24 **Nálepky s varovnými pokyny**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.
- Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 24 - A.
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 24 - B.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.
- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl **před nebo na stejné úrovni** s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

▪ Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
▪ Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



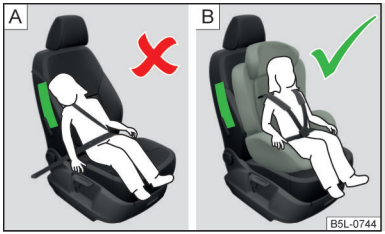
Obr. 25
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Nepřevážejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » obr. 25.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 26
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Dítě nesmí být v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 26 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 26 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg

Skupina	Hmotnost dítěte
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 29.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U[a)]
3 22-36 kg	U	U	U[a)]

a) Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrku nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 27
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » obr. 27.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a)]	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ do 13 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU** **IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**

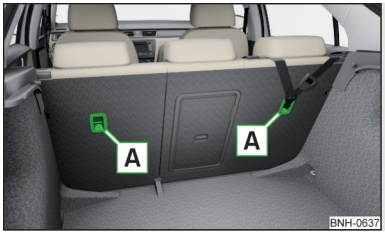
[a)] Velikostní třída je uvedená na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

Příchytná oka systému TOP TETHER



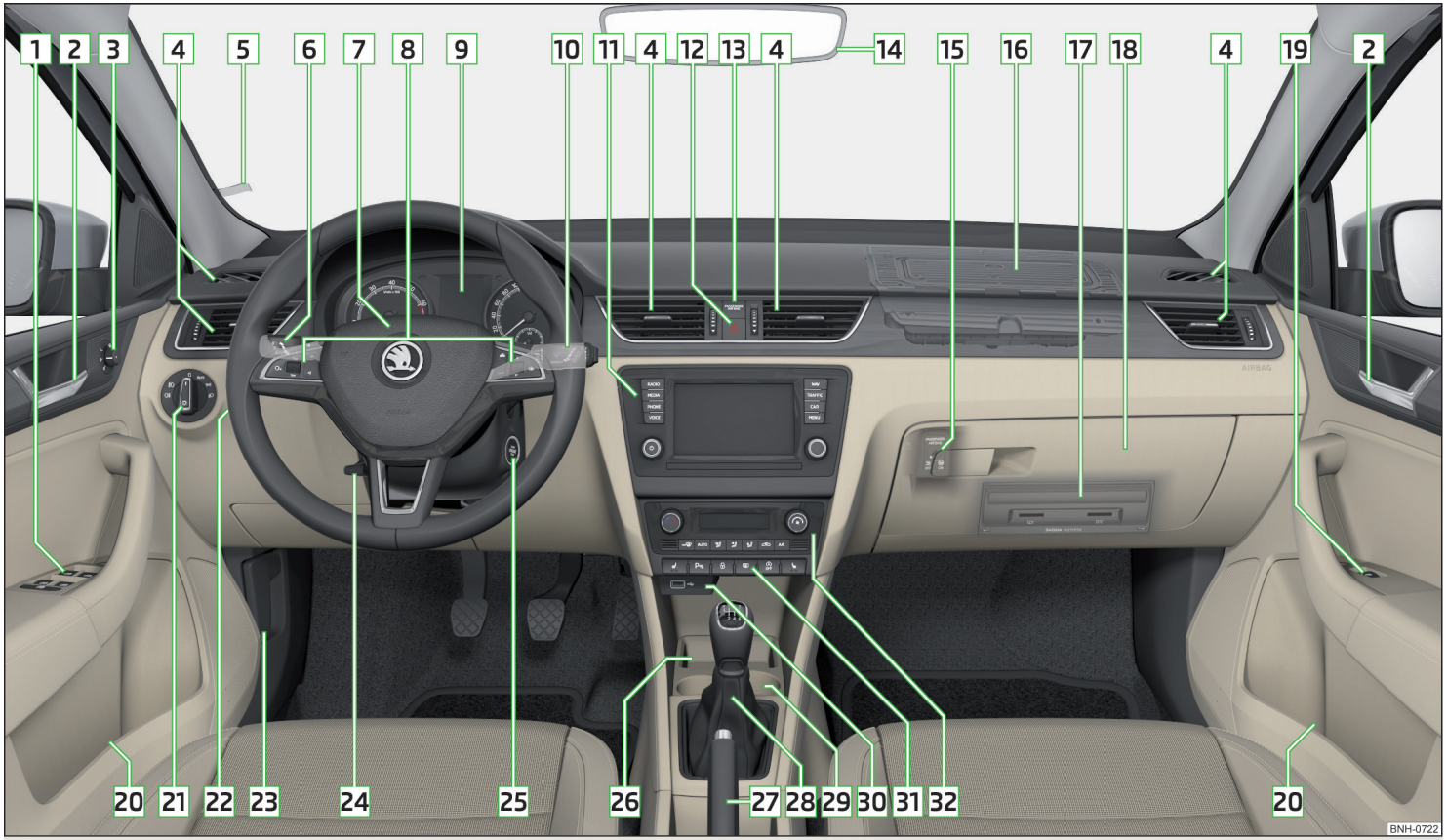
Obr. 28
Příchytná oka systému TOP TETHER

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** jsou na zadní části zádových opěr zadních sedadel » obr. 28.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky s logem **TOP TETHER**.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 29 **Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením**

Obsluha

Interiér

Přehled

1 Elektrické ovládání oken — 57
2 Vnitřní kliky dveří — 55
3 Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek — 67
4 Ofukovací otvory — 86
5 Držák lístků — 72
6 Ovládací páčka (podle výbavy):
- Směrová a dálková světla — 60
- Tempomat — 171
- Omezovač rychlosti — 173

7 Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče — 25
8 Tlačítka pro obsluhu informačního systému — 45
9 Panel přístrojů — 36
10 Ovládací páčka:
- Stěrače a ostřikovače — 65
- Informační systém — 45

11 Podle výbavy:
- Odkládací schránka — 73
- Infotainment — 89

12 Tlačítko varovných světel — 63
13 Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce — 28
14 Vnitřní zpětné zrcátko — 67
15 Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) — 28
16 Čelní airbag spolujezdce — 25
17 Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce) — 90
18 Odkládací schránka na straně spolujezdce — 75
19 Elektrické ovládání okna spolujezdce — 57
20 Odkládací schránky — 72
21 Spínač světel — 59
22 Nastavení sklonu hlavních světlometů (na přístrojové desce) — 59
23 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru — 193
24 Zajišťovací páčka nastavitelného volantu — 21
25 Podle výbavy:
- Spínací skříňka — 156
- Startovací tlačítko — 156

26 Odkládací schránka — 72
27 Páka ruční brzdy — 159
28 Podle výbavy:
- Řadicí páka (manuální převodovka) — 160
- Volicí páka (automatická převodovka) — 161

29 Držák nápojů — 73
30 Vstup USB — 72
31 Lišta s tlačítky (podle výbavy):
- vyhřívání levého sedadla — 70
- kontrola trakce (ASR) — 166
- pomoc při parkování — 167
- centrální zamykání — 54
- vyhřívání zadního skla — 64
- START-STOP — 157
- vyhřívání čelního skla — 64
- vyhřívání pravého sedadla — 70

32 Ovládání topení / klimatizace — 84

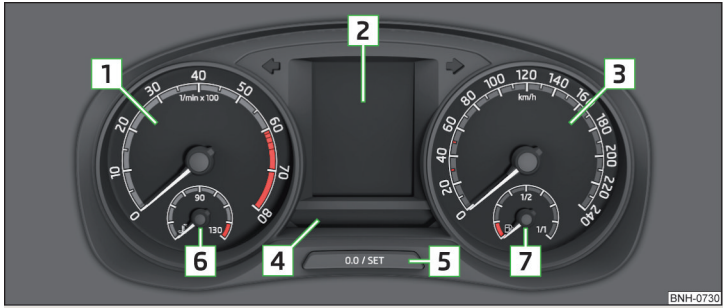
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 29.

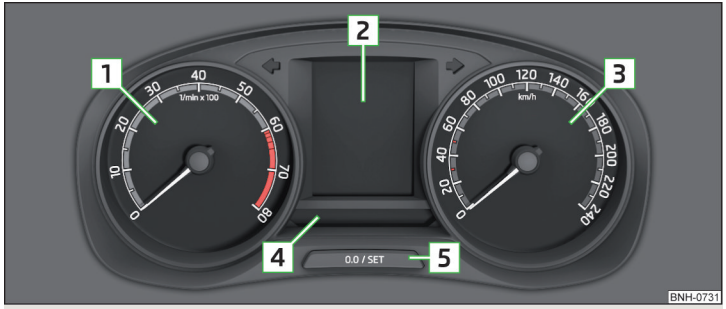
Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 30 **Panel přístrojů - varianta 1**



Obr. 31 **Panel přístrojů - varianta 2**

1 Otáčkoměr » strana 36
- s kontrolními světly » strana 37

2 Displej » strana 45

3 Rychloměr
- s kontrolními světly » strana 37

4 Panel s kontrolními světly » strana 37

5 Ovládací tlačítko:
- nastavení času » strana 46
- nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 45
- zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 51

6 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 37

7 Ukazatel zásoby paliva » strana 37

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Světla**.

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 30 *na straně 36*, resp. » obr. 31 *na straně 36* ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

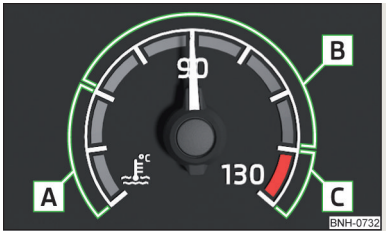
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 46.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 32
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » obr. 30 *na straně 36*.

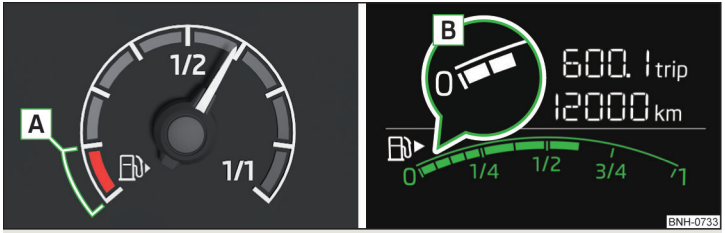
Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

A **Nízká teplota**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

B **Provozní teplota**

C **Vysoká teplota**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 43.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 33 **Ukazatel zásoby paliva: v panelu přístrojů / na displeji v panelu přístrojů**

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 55 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy A, resp. B, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 41.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Šipka ▶ vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 38
	Brzdový systém	» strana 38
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 38
	Servořízení Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	» strana 39
	Kontrola stability (ESC) Kontrola trakce (ASR)	» strana 39
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 39
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 40
	Zadní mlhové světlo	» strana 40
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 40
EPC	Kontrola elektroniky motoru	» strana 40
	Systém airbag	» strana 40
	Tlak v pneumatikách	» strana 40
	Rezerva paliva	» strana 41
	Směrová světla	» strana 41
	Směrová světla na přívěsu	» strana 41

	Přední mlhová světla	» strana 41
	Tempomat Omezovač rychlosti	» strana 41
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 41
	Dálková světla	» strana 42
	Automatická převodovka	» strana 42
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 42
	Dobíjení	» strana 42
	Chladicí kapalina	» strana 43
	Tlak motorového oleje	» strana 43
	Hladina motorového oleje	» strana 43
	Porucha žárovek	» strana 44
	Filtr pevných částic	» strana 44
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 44
	Asistent dálkových světel	» strana 44
	Systém START-STOP	» strana 44
	Signalizace nízké teploty	» strana 44
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 44
	Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)	» strana 45
	Tísňové volání	» strana 45
	Servis	» strana 45

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo ⚠ (vážné ohrožení) nebo ⚠ (varování).

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 63. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 192.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

(P) svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

▶ Uvolněte ruční brzdu.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▶ Odstavte vozidlo, STOP **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 25 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

Závada v servořízení

svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

- Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- Pokud kontrolní světlo nezhasne, odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud kontrolní světlo nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

bliká

Hlášení: **Vadný zámek řízení. Zastavte!**
VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

- Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká

Hlášení: **Zámek volantu: do servisu!**
ŘÍZENÍ SERVIS

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokovaný zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

bliká

Hlášení: **Pohybujte volantem.**
POHYBUJTE VOLANTEM

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.
- Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 166 nebo ASR » strana 166.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 38, *Brzdový systém*, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Systém airbag

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Závada systému

svítí

Hlášení: **Závada: airbag**
ZÁVADA AIRBAGU

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s

Hlášení: **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**
AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

! POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Změna tlaku v pneumatice

svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 200.
▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 205, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 208.
▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 178.

Závada systému

přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo znovu bliká, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy
Rozsvícení kontrolního světla může mít i následující příčiny.
▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
▶ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 7 l).

▶ Doplňte palivo » strana 191.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo nebliká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

▶ Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. omezovačem rychlosti.

bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Přehřátá převodovka
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Hlášení: **Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.**
PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

svítí

Hlášení: **Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!**
PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

▶ **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

▶ Pokud kontrolní světlo nezhasne, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Hlášení: **Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!**
PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

▶ Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

svítí

Hlášení: **Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.**
ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT
nebo
Závada: převodovka. Rychlost omezena.
PŘEVODOVKA ZÁVADA

▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

▶ Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Nízká hladina chladicí kapaliny

svítí

Hlášení:	**Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!** **ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 196.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

svítí

Hlášení:	**Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.** **MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Nízká hladina motorového oleje

svítí

Hlášení:	**Doplňte motorový olej.** **DOPLŇTE OLEJ**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

svítí

Hlášení:	**Snižte hladinu oleje.** **HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

svítí

Hlášení:	**Snímač oleje: vyhledejte servis.** **SNÍMAČ OLEJE SERVIS**

- Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

⚠ svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Filtr pevných částic zachycuje a spaluje saze z výfukových plynů.

⚠ svítí - filtr je zanesený.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » !, jet rychlostí mezi 50-120 km/h na doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud kontrolní světlo do 30 min nezhasne, filtr se nevyčistil.

▶ Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, je funkce START-STOP nedostupná.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správnou funkci filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

⚠ svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

▶ Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » strana 194.

Asistent dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - asistent dálkových světel je zapnutý » strana 61, *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Kontrolní světla Ⓐ signalizují stav systému START-STOP » strana 157.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

❄ svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » strana 174.

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » strana 174.

Tísňové volání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

SOS ⚠ svítí - v systému tísňového volání je závada.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Servis

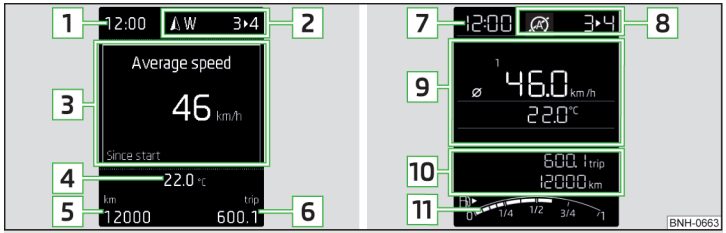
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 38.

svítí - upozornění na servisní prohlídku » strana 51, *Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky*.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 34 **Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej**

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 34.

1. Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
2. Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
   Polohy volicí páky automatické převodovky
   Kontrolní světla systému START-STOP
   Ukazatel světových stran
3. Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
   Kontrolní světla
   Informační hlášení
   Signalizace otevřených dveří
   Ukazatel intervalů servisních prohlídek
4. Venkovní teplota
5. Tempomat / Omezovač rychlosti
   Celková ujetá vzdálenost
6. Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
7. Čas
8. Kontrolní světla systému START-STOP
   Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
   Polohy volicí páky automatické převodovky

9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat / Omezovač rychlosti
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

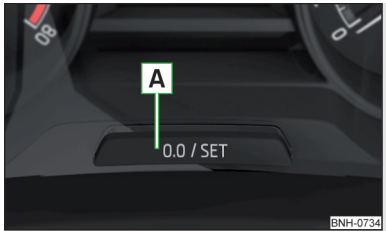
11 Ukazatel zásoby paliva

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)
› Krátce stiskněte tlačítko A » obr. 35 *na straně 46*.

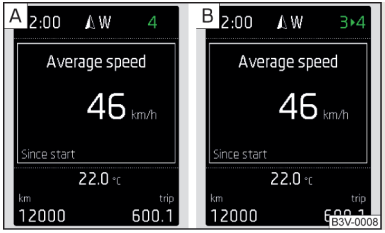
Nastavení času



Obr. 35
Tlačítko v panelu přístrojů

Nastavení času tlačítkem v panelu přístrojů
› Zapněte zapalování.
› Přidržte stisknuté tlačítko A » obr. 35, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
› Uvolněte tlačítko A, systém se přepne do nastavení hodin.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte hodiny.
› Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte minuty.
› Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 36
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

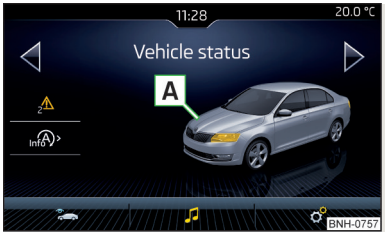
Zobrazení na displeji » obr. 36

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
B Doporučení pro přeřazení (např. 3 ▶ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR
Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 37
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce CAR → → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

› Pomocí funkčních tlačítek ◁ ▷ zvolte položku *Stav vozidla*.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 37

A Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

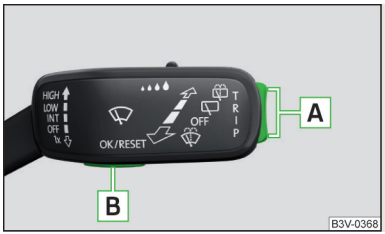
✓/⚠ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP

/ aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 38
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot

B **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
Přidržení (nahoře nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky

B **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 39 **Tlačítka na multifunkčním volantu**

Tlačítka na multifunkčním volantu

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

A **Otáčení** - nastavení hlasitosti
Stisknutí - vypnutí/zapnutí zvuku

▷ Posun na další titul / stanici

◁ Posun na předchozí titul/stanici

Zobrazení nabídky asistenčních systémů

VIEW Zobrazení předchozí nabídky (pokud byla nějaká zvolena) / zobrazení nabídky *Telefon*

Ovládání multifunkčního ukazatele

B **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

Přidržení - zobrazení hlavní nabídky
Stisknutí - návrat v nabídce o úroveň výš

B **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR → → **Jednotky**.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly –––.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

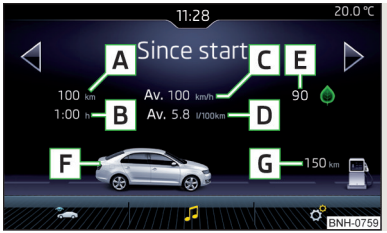
Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 43.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 40
Jízdní data

› Na infotainmentu v nabídce CAR stiskněte → **Jízdní data**.

Zobrazení na displeji » obr. 40

A Ujetá vzdálenost
B Doba jízdy
C Průměrná rychlost
D Průměrná spotřeba
E Bodové hodnocení jízdy (funkce **DriveGreen**)
F Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládaný dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
G Přibližný dojezd

Funkčními tlačítky ◁ ▷ můžete zvolit jednu z následujících pamětí.
▸ *Od startu* - data pro jednotlivou jízdu
▸ *Dlouhodobě* - dlouhodobá jízdní data
▸ *Od načerpání* - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).

› Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
› Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

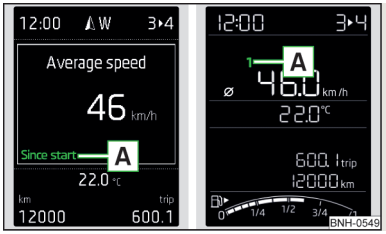
Nastavení rychlostního limitu během jízdy
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Jeďte požadovanou rychlostí.
› Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 41
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici A » obr. 41.

Od startu (M), resp. „1“ (S)
Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)
Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)
Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

› Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
› Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do pamětí.
▶ Průměrná spotřeba pohonných hmot
▶ Ujetá vzdálenost
▶ Průměrná rychlost jízdy
▶ Doba jízdy

i Poznámka
Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » strana 47.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)
- **Jízdní data** » strana 48
- **Asistenti** » strana 50
- **Navigace** » strana 50
- **Audio** » strana 50
- **Telefon** » strana 50
- **Vozidlo** » strana 46

Poznámka

▪ Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
▪ Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » strana 99, *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » strana 105, *Nastavení jazyka infotainmentu*.
▪ U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují např. následující údaje.

Rádio
- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média
- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor

Symboly na displeji
- Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
- S infotainmentem spojený telefon
- Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay
Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a nabídek na displeji v panelu přístrojů.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

- Přijetí příchozího hovoru
- Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat systém Front Assist.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užitné hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

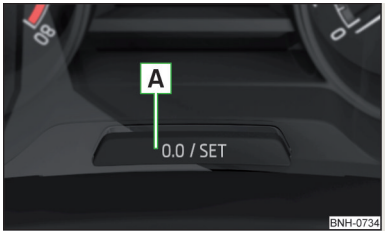
Doklad o servisní prohlídce
Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 42
Tlačítko v panelu přístrojů

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Servis**, resp. pomocí tlačítka v panelu přístrojů.

Zobrazení pomocí tlačítka

› Zapněte zapalování.
› Přidržte stisknuté tlačítko A » obr. 42, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
› Uvolněte tlačítko A.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol 🔧 a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení o servisní prohlídce

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol 🔧 a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile **je dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol 🔧 a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele nechte provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » strana 54.

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

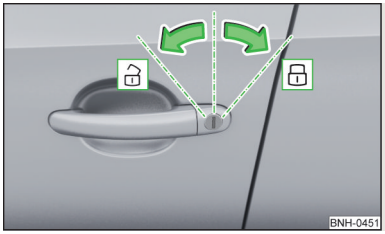
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 43
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí/zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

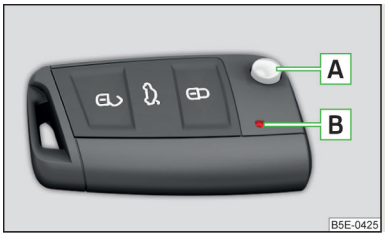
Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 43

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 213.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 44
Klíč s výklopným dříkem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Popis klíče » obr. 44

- Tlačítko pro odemknutí vozidla
- Tlačítko pro zamknutí vozidla
- Tlačítko pro odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru
Stisknutím tlačítka se víko odemkne.

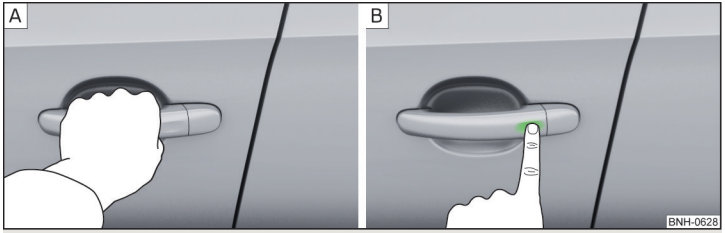
Přidržením tlačítka se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 57.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » strana 213.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 45 **Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

› Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 45 - A.
› Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 45 - B.

Při odemknutí/zamknutí musí být klíč ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle
Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

› Zamkněte vozidlo tlačítkem na klíči.
› Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » obr. 45 *na straně 53* - B. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.
› **Pro kontrolu deaktivace** vyčkejte minimálně 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří. Dveře musí zůstat zamknuté.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 46
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
✓ Všechny dveře jsou zavřené.

› Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » obr. 46.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí
Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M Pozor na SAFE! Palubní kniha!
S POZOR NA SAFELOCK

Signalizace zapnutí
Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

- Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.
- **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 56.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce CAR → → **Otevírání a zavírání**.

Všechny dveře
Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

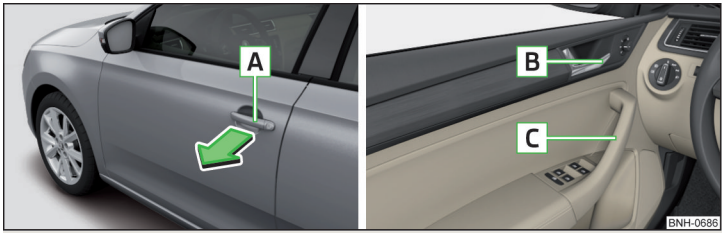
Jednotlivé dveře
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Otevření/zavření dveří



Obr. 47 **Klika dveří: vnější/vnitřní**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

› Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku A ve směru šipky » obr. 47.
› Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku B dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
› Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo C a zavřete dveře.

! POZOR
- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 48 **Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí/vypnutí
› Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 48.
› Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 52.

Synchronizace dálkového ovládání
Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

› Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

› Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání
Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 213.

Závada systému KESSY
Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče
Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 213.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna.

i Poznámka
Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 56.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.
- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtažení vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 56.

Hlídání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Jednorázová deaktivace obou funkcí
- V infotainmentu v nabídce CAR → → **Otevírání a zavírání**
- Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka » strana 54.

! UPOZORNĚNÍ
Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

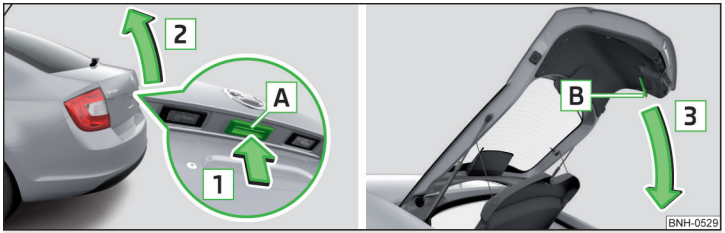
Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 49 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.

› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A ve směru šipky 1 » obr. 49.
› Zvedněte víko ve směru šipky 2.
› Pro **zavření** uchopte držák B a zatáhněte ve směru šipky 3.

Poznámka

Tlačítko A » obr. 49 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděniny.
- Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření » strana 59. Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

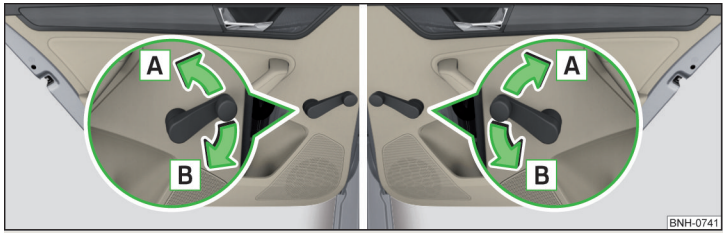
UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

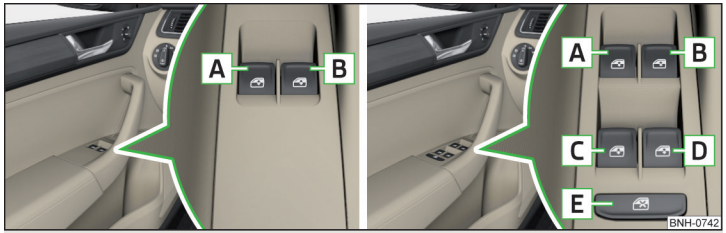


Obr. 50 **Ovládání oken: vlevo/vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

› Pro **otevření** otáčejte kličkou ve směru šipky A » obr. 50.
› Pro **zavření** otáčejte kličkou ve směru šipky B.

Elektrické ovládání oken



Obr. 51 **Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 52
Tlačítko ovládání okna u spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné stisknutím/povytažením tlačítek ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, nebo přední a zadní okna - **varianta 2** » obr. 51.

Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích (varianta 2) se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 51

A Levé přední dveře
B Pravé přední dveře
C Levé zadní dveře
D Pravé zadní dveře
E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Otevření/zavření oken

› Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Okno řidiče je možné automaticky úplně otevřít/zavřít stisknutím nebo povytažením tlačítka až nadoraz. Po opětovném stisknutí/povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

› Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko E. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku E kontrolní světlo.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

! POZOR

Elektricky ovládané okno spolujezdce **není vybavené** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanizmu ovládání okna. Po vychladnutí mechanizmu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání okna řidiče. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Aktivace ovládání oken

› Zapněte zapalování.
› Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

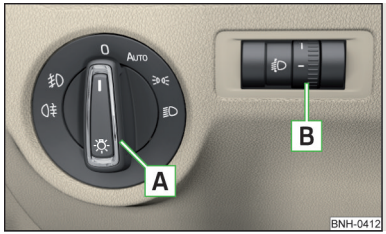
Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 53
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač A » obr. 53 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 61

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 63

Zapnutí potkávacích světel

Podle zatížení vozidla **nastavte sklon (dosah) světlometů** otáčením ovladače B » obr. 53 do následujících poloh.

– Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO**.
✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem
Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Světla**.

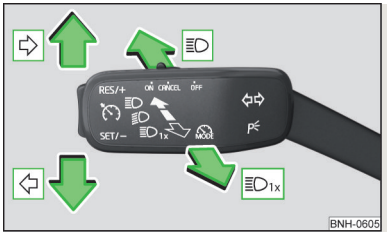
Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu
› Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **dolů** a přidržte ji v této poloze.
› Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu
› Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji **nahoru** a přidržte ji v této poloze.
› Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 54
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 54
⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
⇦ Zapnutí směrového světla vlevo
≡D Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
≡D1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné použít i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání
Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Světla**.

POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 55
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 55, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis AUTO vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)
Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Funkce je aktivovaná.
✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace
Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce CAR → → **Světla**.

▶ Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
▶ Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, příp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 56 **Umístění snímače / Zapnutí/vypnutí systému**

Asistent dálkových světel (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem » obr. 56.

Aktivace/deaktivace systému se provádí v infotainmentu v nabídce CAR → → **Světla** → **Light Assist**.

Podmínky pro funkci systému

✓ Systém je aktivovaný.
✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí systému

› Zatlačte páčku do odpružené polohy A » obr. 56. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí systému

› Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy B. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se vypnou.

› Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy A. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se zapnou.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je prostor před snímačem zastíněn překážkou).

! UPOZORNĚNÍ

Snímač nezakrývejte a udržujte čisté čelní sklo - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Mlhová světla



Obr. 57
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 57.

› Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy 1, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy 2, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Funkce CORNER

Funkce CORNER automaticky rozsvítí (např. při odbočování nebo zatáčení) světlo vpředu na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
✓ Svítí potkávací světla.
✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se světla vpředu na obou stranách vozidla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → → **Světla**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 58
Tlačítko varovných světel

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko ⚠ » obr. 58.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo ⚠ v tlačítku současně s kontrolními světly ⬅ ➡ v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla (platí při aktivovaném komfortním blikání).

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla
› Vypněte zapalování.
› Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ⇨ nebo ⇦ » obr. 54 *na straně 60*.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla
› Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » strana 59.
› Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

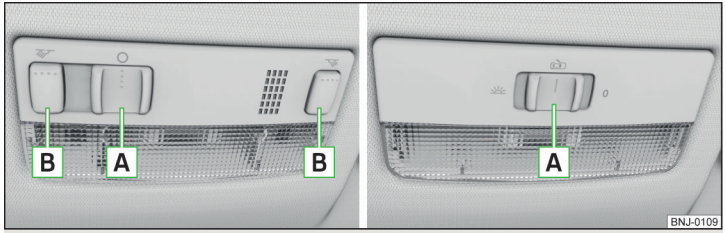
UPOZORNĚNÍ
- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 59 **Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2**

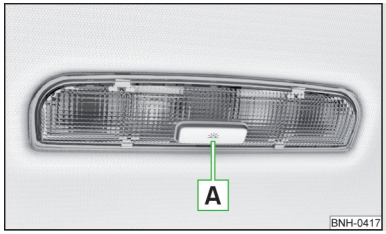
Polohy posuvného přepínače osvětlení A » obr. 59
- Zapnutí
- 0 Vypnutí
- Automatické ovládání

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače B) » obr. 59
- Světlo pro čtení vlevo
- Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.
- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.
- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 60
Vnitřní osvětlení vzadu

Ovládání (stisknutím spínače) » obr. 60
A Zapnutí/vypnutí

Osvětlení vzadu se ovládá **automaticky s osvětlením vpředu**.
- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

LED vnitřní osvětlení vpředu

LED osvětlení osvětluje podle výbavy vozidla odkládací schránky na středové konzole a ve dveřích, kliky dveří a prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po odemknutí vozidla nebo po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří.

Intenzitu osvětlení při rozsvícených potkávacích nebo obrysových světlech je možné nastavit v infotainmentu v nabídce CAR → → **Osvětlení interiéru**.

Výhled

Úvod k tématu

POZOR
Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 61
Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

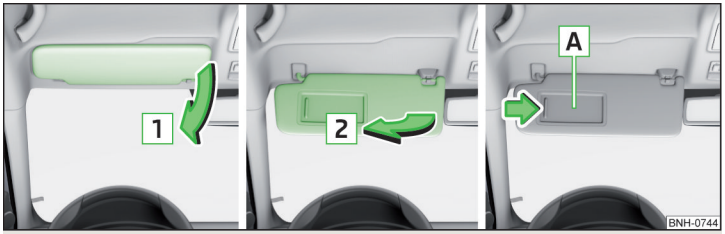
Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 61
Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Poznámka
- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 197, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.

Přední sluneční clony



Obr. 62 **Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 62

1 Sklopení clony k čelnímu sklu
2 Vyklopení clony ke dveřím
A Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 215.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být trysky ostřikovačů čelního skla po nastartování motoru automaticky vyhřívané.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 63
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

HIGH Rychlé stírání skla
LOW Pomalé stírání skla
INT Podle výbavy:
- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování
1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)
A Nastavení intervalu stírání skla pro polohu INT - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji
Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → → **Zrcátka a stěrače**.

POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

Stěrač a ostřikovač zadního skla



Obr. 64
Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

- Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 1 až 3 setření
- Stírání skla
- **OFF** Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je (podle výbavy vozidla) možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Zrcátka a stěrače** nebo v odborném servisu.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

✓ Svítí potkávací světla.

✓ Vnější teplota je v rozmezí -11 °C až +36 °C.

Světlomety se ostříknou při každém prvním a desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat nastavit v odborném servisu.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

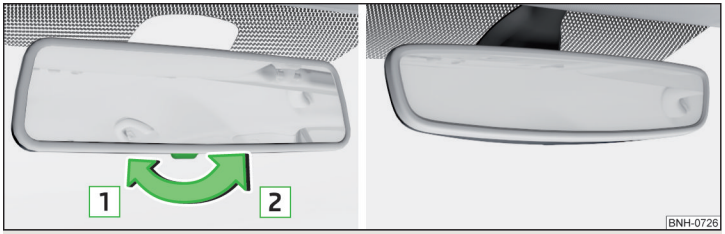
POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 65 **Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 65

1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
2 Ztmavení zrcátka

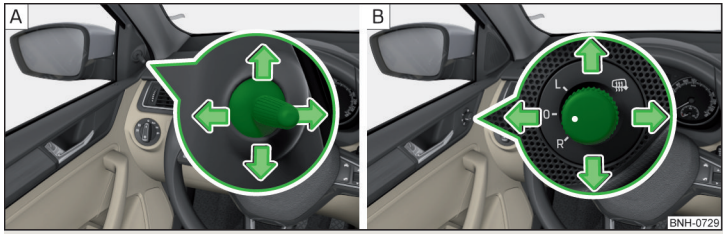
Zrcátko s automatickým ztmavením
Ztmavení zrcátka » obr. 65 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. sluneční clonou na zadním skle). Snímače jsou na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 66 **Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

› Pro **nastavení** skla zrcátka pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 66.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 66.

L Nastavení skla levého zrcátka
0 Vypnutí ovládání zrcátek
R Nastavení skla pravého zrcátka
Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

Přiklopení vnějších zrcátek
Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Sedadla a hlavové opěrky

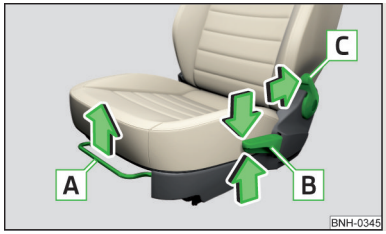
Přední sedadla

Úvod k tématu

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.

Nastavení předních sedadel



Obr. 67
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.

A Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)

B Nastavení výšky sedadla

C Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru a tlakem zad nastavit požadovaný sklon)

Poznámka

V mechanizmu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení loketní opěrky



Obr. 68
Nastavení loketní opěrky

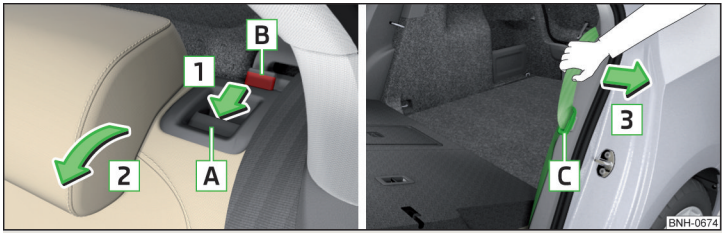
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.

› Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A do některé ze zajištěných poloh » obr. 68.

› Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.

Zadní sedadla

Zádové opěry



Obr. 69 **Sklopení zádové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu**

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 70.

Sklopení

› Zasuňte hlavové opěrky do zádové opěry až nadoraz.

› Zasuňte západku C bezpečnostního pásu do otvoru v bočním obložení - pohotovostní poloha » obr. 69.
› Stlačte odjišťovací madlo A ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2.

U **nedělené** zádové opěry je nutné zasunout západky C obou krajních bezpečnostních pásů a stlačit zároveň odjišťovací madla A na obou stranách zádové opěry.

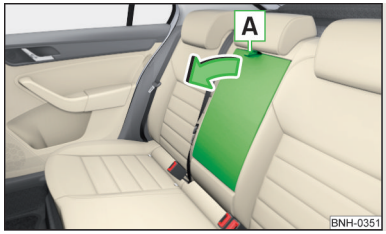
Uvedení do vzpřímené polohy
› Přitáhněte krajní bezpečnostní pás C k bočnímu obložení ve směru šipky 3 » obr. 69.
› Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky 2, až odjišťovací madlo A slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Ujistěte se, že červený kolíček B není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla A na obou stranách zádové opěry a červený kolíček B nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

POZOR
- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ
Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 70
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** zatažením za poutko A ve směru šipky » obr. 70.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

Poznámka
U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky



Obr. 71 **Nastavení výšky hlavové opěrky**

Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

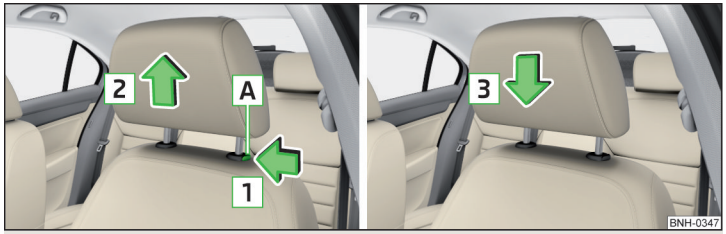
› Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky 1 » obr. 71.

› Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku A ve směru šipky 2 a zatlačte opěrku ve směru šipky 3.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích přední hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » strana 78, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

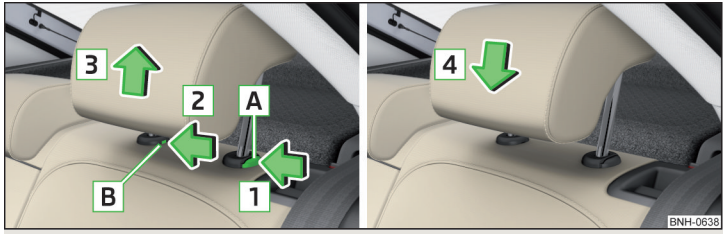
Vyjmutí/vložení předních hlavových opěrek



Obr. 72 **Vyjmutí/vložení přední hlavové opěrky**

› Pro **vyjmutí** přidržte pojistku A ve směru šipky 1 a vyjměte opěrku ve směru šipky 2 » obr. 72.
› Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky 3 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

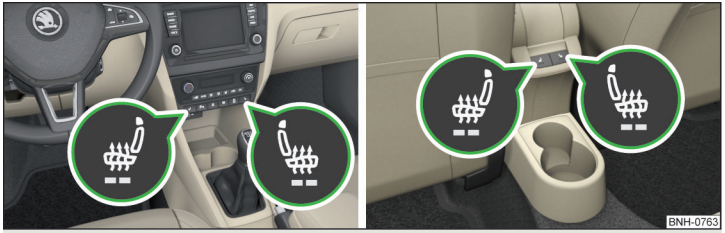
Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek



Obr. 73 **Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky**

› Pro **vyjmutí** přidržte pojistku A ve směru šipky 1, zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru B ve směru šipky 2 a vyjměte opěrku ve směru šipky 3 » obr. 73.
› Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky 4 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání sedadel



Obr. 74 **Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel**

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 74

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla

› Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko, resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.
- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu (stupeň 2), dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 197, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

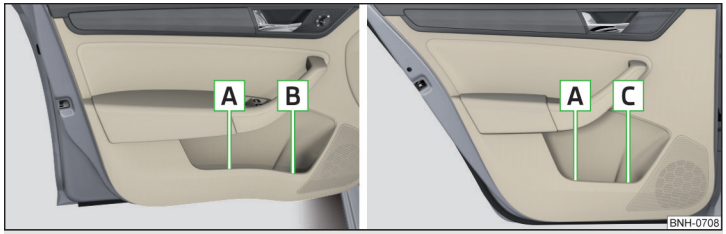


Obr. 75
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 76 **Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací prostory » obr. 76

A Odkládací schránka
B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
C Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

! POZOR

Schránku A » obr. 76 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránky na střední konzole

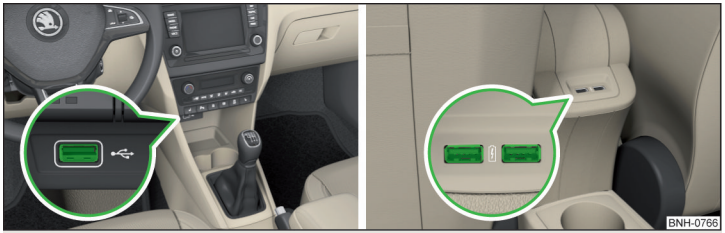


Obr. 77 **Neuzavíratelná odkládací schránka vpředu/vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Neuzavíratelná odkládací schránka je na střední konzole vpředu A a na střední konzole vzadu B » obr. 77.

Vstupy USB



Obr. 78 **Vstup USB vpředu / Vstupy USB vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Vstup USB je nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a podle výbavy i na střední konzole vzadu » obr. 78.

Vstup USB na střední konzole vpředu je možné použít pro nabíjení a přenos dat. Vstupy USB na střední konzole vzadu je možné použít pouze pro nabíjení.

Informace k použití » strana 116, *Vstup USB*.

Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 79
Odkládací schránka

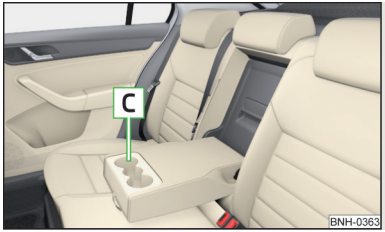
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací schránka je ve střední části přístrojové desky » obr. 79.

Držáky nápojů



Obr. 80 **Držák nápojů vpředu/vzadu**



Obr. 81
Držák nápojů v loketní opěrce vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Držáky nápojů jsou na střední konzole vpředu A, vzadu B » obr. 80 a v loketní opěrce vzadu C » obr. 81.

Do držáků je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

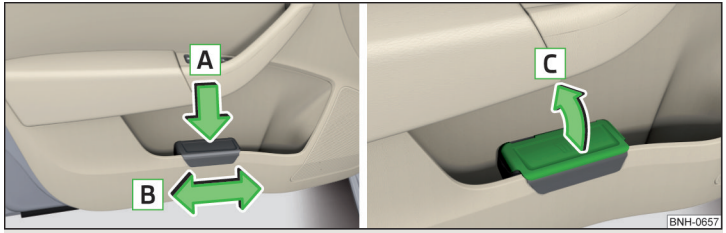
! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

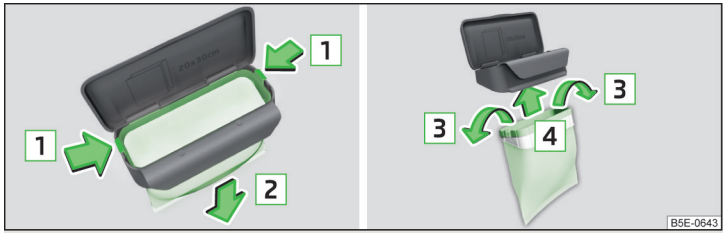
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 82 **Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření**



Obr. 83 **Výměna sáčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše
› Nasaďte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
› Domáčkněte zadní část koše ve směru šipky A » obr. 82.
› Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky B.

Vyjmutí koše
› Vyjměte koš proti směru šipky A » obr. 82.

Otevření/zavření koše
› Zvedněte víko ve směru šipky C » obr. 82.

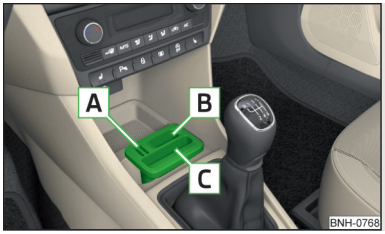
Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku
› Vyjměte koš z odkládací schránky.
› Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek 1 » obr. 83.
› Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky 2.
› Vyjměte sáček z rámečku.
› Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek 3.
› Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky 4 tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 84
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Držák multimédií » obr. 84
A Prostor k odložení dvou mincí
B Prostor k odložení klíče od vozidla
C Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka v loketní opěrce vpředu

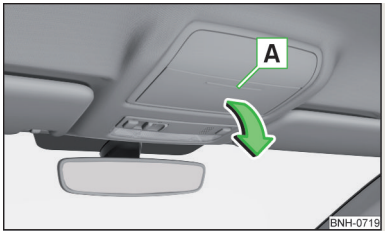


Obr. 85 **Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

› Pro **otevření** uchopte loketní opěrku v místě A a odklopte víko » obr. 85.
› Pro **zavření** sklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Schránka na brýle



Obr. 86
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

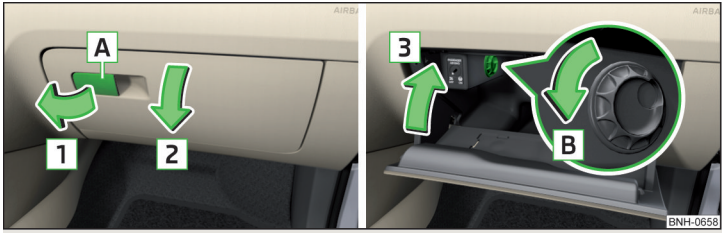
› Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě A. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 86.
› Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

▪ Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
▪ Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 87 **Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a otevření přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky) a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka
› Pro **otevření** zatáhněte za madlo A ve směru šipky 1 a víko odklopte ve směru šipky 2 » obr. 87.
› Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky 3, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu
› Pro **otevření** otočte ovladač ve směru šipky B až nadoraz » obr. 87.
› Pro **zavření** otočte ovladač proti směru šipky B až nadoraz.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Maximální povolené zatížení schránky je 3 kg.

Odkládací schránka pro uložení deštníku

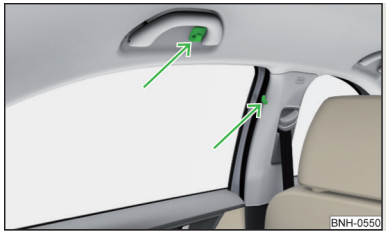


Obr. 88
Odkládací schránka pro uložení deštníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 88 je určená k uložení deštníku.

Háčky na oděvy



Obr. 89
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Háčky na oděvy jsou na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 89.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 90
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací kapsy jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 91
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Odkládací kapsy jsou na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 91 a jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

Elektrické zásuvky

Úvod k tématu

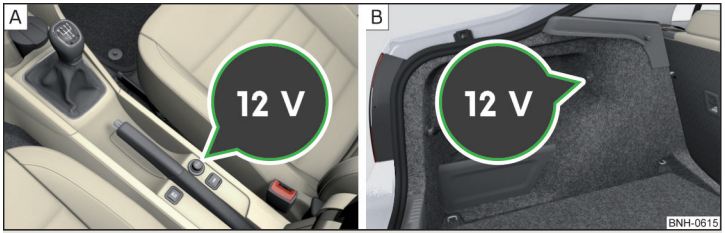
! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka



Obr. 92 **Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 76.

› Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 92 - A, resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 92 - B.
› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Popelník a zapalovač cigaret

Úvod k tématu

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

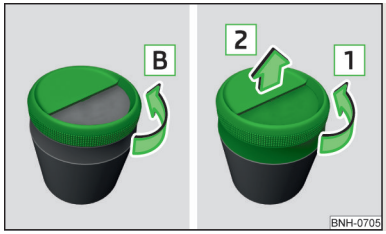
POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelník



Obr. 93 **Vyjmutí popelníku vpředu/vzadu**



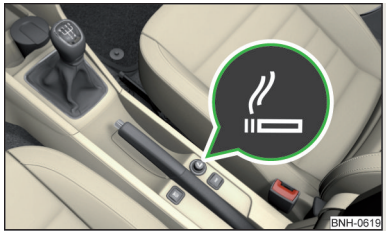
Obr. 94
Otevření / rozebrání popelníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 77.

Vyjímatelný popelník

› **Vyjměte** popelník ve směru šipky A » obr. 93. **Vložení** se provádí opačným způsobem.
› Pro **otevření** popelníku otočte horní částí víka ve směru šipky B » obr. 94. **Zavření** se provádí opačným způsobem.
› Pro **rozebrání** otočte celým víkem ve směru šipky 1 až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky 2. **Složení** se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret



Obr. 95
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 77.

› Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 95.
› Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

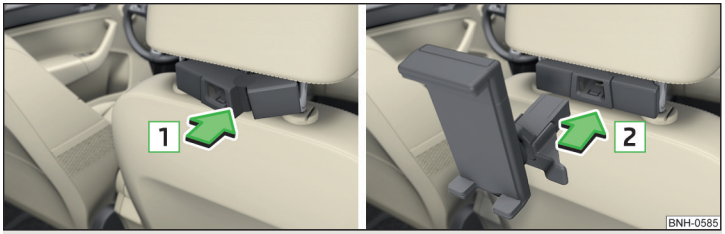
Do držáku je možné upevnit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

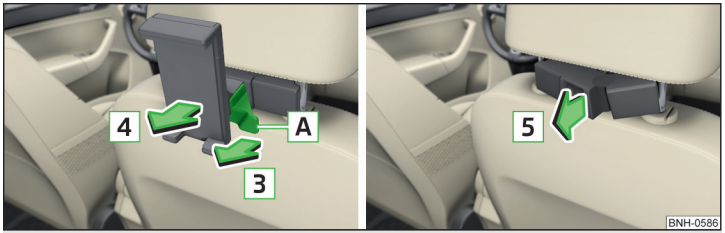
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 96 **Vložení: adaptéru / držáku**



Obr. 97 **Vyjmutí: držáku / adaptéru**

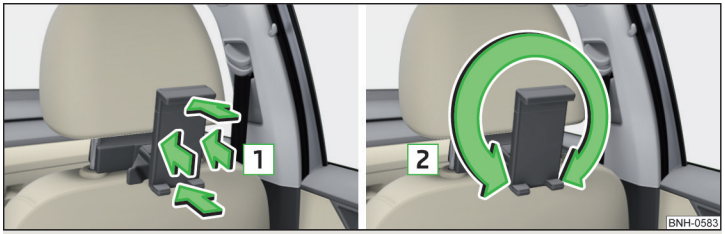
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

› Pro **vložení** nasaďte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky 1 » obr. 96 » !.
› Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.
› Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky 4 » obr. 97.
› Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

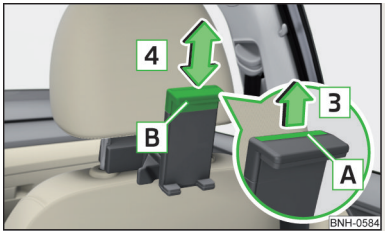
! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 98 **Naklápění a natáčení držáku**



Obr. 99
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek 1 a **natáčet** o 360° ve směru šipky 2 » obr. 98.

› Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku A ve směru šipky 3 a posuňte část B ve směru šipky 4 do požadované polohy » obr. 99.

i Poznámka

Pokud v držáku není upevněné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část B nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

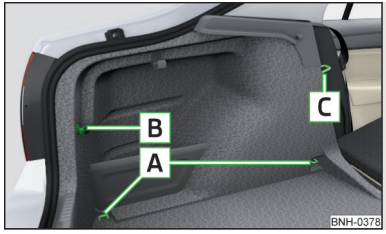
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný nebo nevhodně připevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 100
Upevňovací prvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 79.

Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

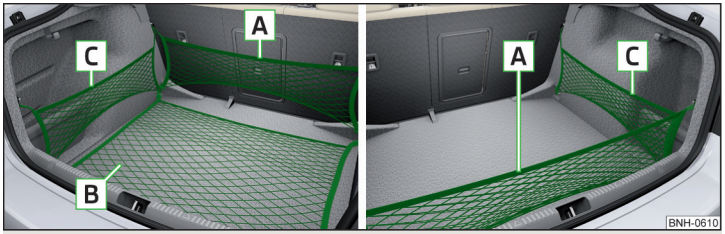
Přehled upevňovacích prvků » obr. 100

A Upevňovací oka určená k připevnění nákladu, upevňovacích sítí a multifunkční tašky
B Příchytka určená k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
C Upevňovací oko určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky

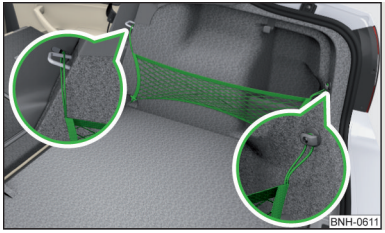
Upevňovací oko C je pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok A je 350 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 101 **Příklady upevnění sítí**



Obr. 102
Upevnění podélné kapsy

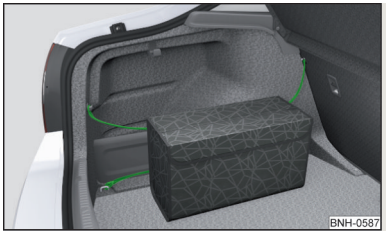
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 79.

Příklady upevnění sítí » obr. 101 **a** » obr. 102

A Příčná kapsa
B Podlahová síť
C Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Multifunkční taška



Obr. 103
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Tašku » obr. 103 je možné připevnit k upevňovacím prvkům A, B a C » obr. 100 *na straně 80*.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

Háček



Obr. 104
Háček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Na obou stranách zavazadlového prostoru je háček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.) » obr. 104.

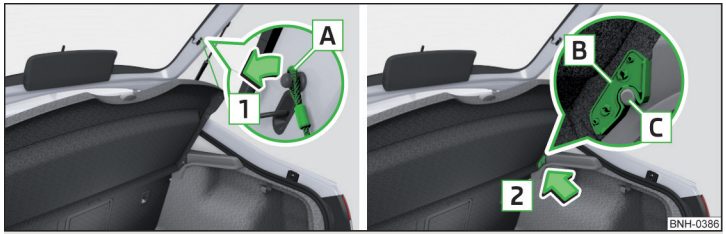
Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

V zavazadlovém prostoru může být oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 105 **Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 105 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel do tzv. „parkovací polohy“ » obr. 106 *na straně 82*.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

Vyjmutí

› Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 105.
› Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti držáků C.
› Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

› Nastavte úchyty B na krytu proti držákům C na bočním obložení » obr. 105. ▸

› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků C. Úchyty B musí zapadnout do držáků C na obou stranách zavazadlového prostoru.
› Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A.

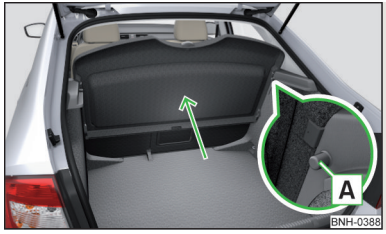
POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

UPOZORNĚNÍ

▪ Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
▪ Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
▪ Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
▪ V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.

„Parkovací poloha“ krytu zavazadlového prostoru



Obr. 106
Kryt zavazadlového prostoru umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

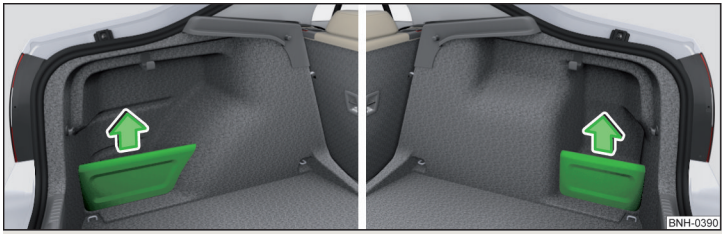
Kryt zavazadlového prostoru je možné zasunout do prostoru za opěry zadních sedadel.

› Zasuňte vyjmutý kryt mezi opěry zadních sedadel a čep A » obr. 106.

POZOR

Kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ brání řidiči ve výhledu dozadu.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 107 **Vyjmutí krytu odkládací schránky vlevo/vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

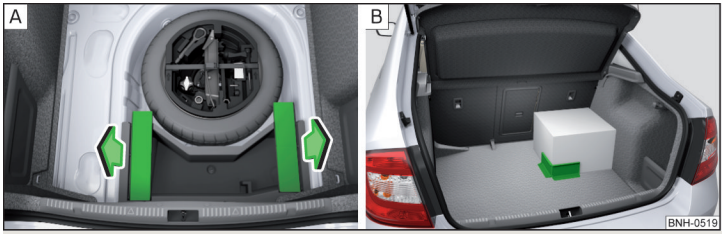
Odkládací schránky s vyjímatelným krytem jsou určené k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

› Pro **vyjmutí** kryt uchopte v horní části a vyjměte ho ve směru šipky » obr. 107.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky dbejte na to, abyste kryt nebo obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Cargo elementy



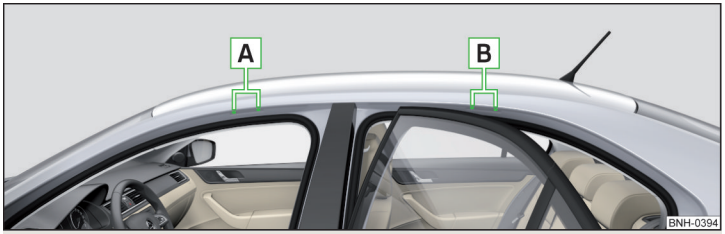
Obr. 108 **Vyjmutí Cargo elementů / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Cargo elementy jsou určené k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

› Před použitím vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 108 - A.
› Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejblíže k zadním sedadlům » obr. 108 - B.
› Po použití uložte Cargo elementy na původní místo.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 109 **Upevňovací body**

Upevňovací body A a B jsou na obou stranách vozidla » obr. 109.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy
Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.
- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

✓ Zapnuté chlazení.
✓ Nastartovaný motor.
✓ Vnější teplota nad 2 °C.
✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 86.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

▶ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
▶ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
▶ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

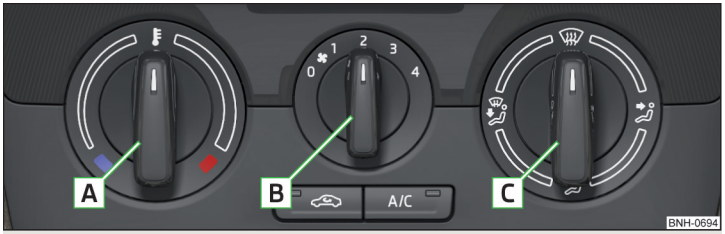
! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 110 **Ovládací prvky topení/klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 110. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

A Nastavení teploty
▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty

B Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 86
Proudění vzduchu na skla
Proudění vzduchu na horní část těla
Proudění vzduchu na nohy
Proudění vzduchu na skla a na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 86

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Informace k chlazení
Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 84.

Poznámka
Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 111 **Ovládací prvky Climatronicu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 111.

1 Nastavení teploty
- ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty

2 Zvolená teplota

3 Stupně Celsia, popř. Fahrenheita

4 Zapnutý automatický provoz klimatizace

5 Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo

6 Směr proudění vzduchu

7 Zapnutá recirkulace vzduchu

8 Zapnuté chlazení

9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru

10 Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)
- ▶ otočení doleva: snížení otáček / vypnutí Climatronicu
- ▶ otočení doprava: zvýšení otáček

11 Snímač vnitřní teploty

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo

AUTO Zapnutí automatického provozu » strana 86

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 86

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty
V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **LO**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **HI**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita
Současně stiskněte a přidržte přibližně 2 s tlačítka MAX a **A/C**, na displeji se zobrazí požadovaná jednotka (pozice 3 » obr. 111).

! UPOZORNĚNÍ
Snímač vnitřní teploty 11 » obr. 111 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

Poznámka
Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice 4 » obr. 111 *na straně 85*).
› Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko.

Topení a manuální klimatizace
Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy, recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Climatronic
Pokud je recirkulace zapnutá, na displeji se zobrazí symbol.

Po vypnutí recirkulace symbol na displeji zhasne.

Pokud se ve vozidle zvýší vlhkost vzduchu, může se recirkulace automaticky vypnout.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

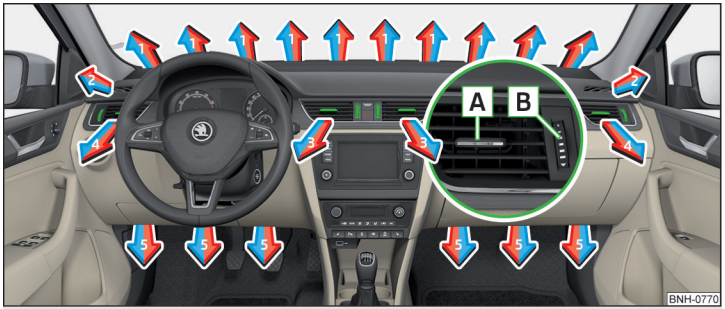
! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

i Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu přibližně 15 min, začne na displeji Climatronicu blikat symbol jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude symbol blikat přibližně 5 min.

Ofukovací otvory



Obr. 112 **Ofukovací otvory**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Ofukovací otvory **3** a **4** » obr. 112 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače A » obr. 112 v požadovaném směru.

Otevření/zavření
› Otočte ovladač B nahoru/dolů » obr. 112.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 112
/	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Infotainment

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy veďte tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní zařízení a aplikace

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 113
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikací.

Kompatibilita

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 113 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/compatibility

Aplikace

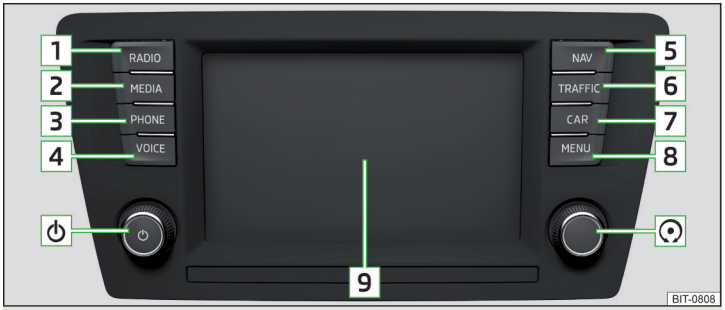
Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 114 **Infotainment Amundsen**

- Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 109
2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 113
3 PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 123
4 VOICE - Hlasové ovládání » strana 95
5 NAV - Nabídka *Navigace* » strana 137
6 TRAFFIC - Navigační dopravní zprávy » strana 152
7 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 154
8 MENU - Přehled nabídek infotainmentu » strana 94
9 Dotykový displej » strana 90

Popis infotainmentu Swing



Obr. 115 **Infotainment Swing**

- Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- Otočný ovladač volby a potvrzení

1 RADIO - Nabídka *Rádio* » strana 109
2 MEDIA - Nabídka *Média* » strana 113
3 Podle výbavy:
  - PHONE - Nabídka *Telefon* » strana 123
  - MUTE - Ztlumení zvuku
4 SETUP - Nastavení infotainmentu » strana 105
5 Podle výbavy:
  - APP - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » strana 132
  - SOUND - Nastavení zvuku » strana 105
6 CAR - Nastavení systémů vozidla » strana 154
7 Dotykový displej » strana 90
8 Otvor pro SD kartu » strana 116

Popis infotainmentu Blues

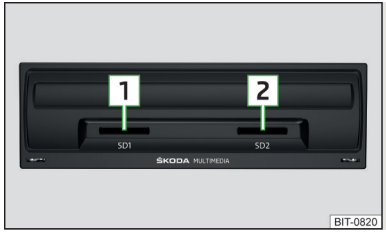


Obr. 116 **Infotainment Blues**

1 Otočný ovladač (dále jen symbol ⊙)
2 Displej
3 Otvor pro SD kartu
⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu
RADIO Nabídka *Rádio* » strana 109 / Volba rozhlasového pásma
MEDIA Nabídka *Média* » strana 113 / Volba zdroje zvuku
EXTRAS Nastavení zvolené nabídky (*Rádio* » strana 108 /*Média* » strana 108)
SETUP Nastavení infotainmentu » strana 108
SOUND Nastavení zvuku » strana 108
◁ / ▷ Posun vzad/vpřed / Nastavení hodnot zvolené položky
1 - 6 Tlačítka s funkcí (konkrétní funkce jsou popsané v jednotlivých kapitolách)

Externí modul

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 117
Externí modul: infotainment Amundsen

Externí modul je v odkládací schránce na straně spolujezdce » obr. 117.

1 Otvor pro kartu SD1
2 Otvor pro kartu SD2

Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » strana 98, resp. » strana 105.

K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje.

Displej je možné čistit měkkou látkou, případně čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Oblasti displeje

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



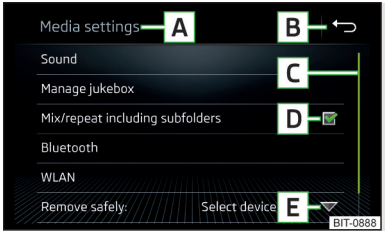
Obr. 118
Oblasti displeje

Popis zobrazení na displeji » obr. 118

A Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
B Informace a ovládání aktuální nabídky
C Funkční tlačítka aktuální nabídky

Principy ovládání

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 119
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 119

A Název aktuální nabídky
B Návrat do nadřazené nabídky
C Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku dolů/nahoru
D Položka se „zatrhávacím políčkem“
  ▶ ☑ - funkce je zapnutá
  ▶ ☐ - funkce je vypnutá
E ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka
Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.
▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce
▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
▶ Pohybem prstu po posuvníku.
▶ Otáčením ovladače ⊙.

Potvrzení nabídky/položky/funkce
▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
▶ Stisknutím ovladače ⊙.

Návrat do nadřazené nabídky
▶ Stisknutím funkčního tlačítka ⮌.
▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknutím tlačítka MEDIA).

Volba položky/hodnoty funkce
▶ ⦿ - zvolená položka/hodnota funkce
▶ O - nezvolená položka/hodnota funkce

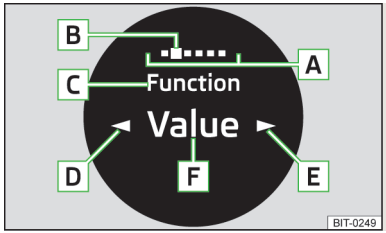
Nastavení hodnoty
▶ Stisknutím funkčního tlačítka ◁ nebo ▷ ve spodní části displeje.
▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
▶ Otočením ovladače ⊙.

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na multifunkčním volantu. Další informace » strana 47.

Principy ovládání a oblasti displeje

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 120
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 120

- A Celkový počet položek daného nastavení
- B Pozice aktuální položky
- C Název aktuální položky
- D Posun na předchozí hodnotu položky
- E Posun na následující hodnotu položky
- F Aktuální hodnota položky

Nastavení hodnoty
Nastavení požadované hodnoty zvolené položky se provádí některým z následujících způsobů.

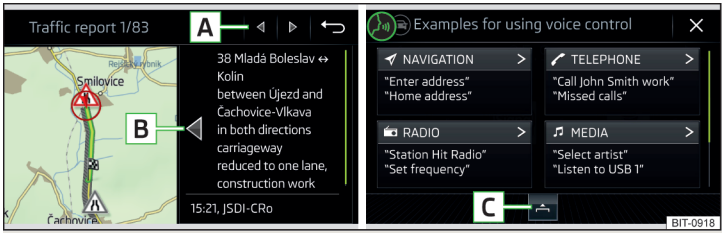
▶ Stisknutím tlačítka ◁ nebo ▷.
▶ Otočením ovladače ⊙.

Ukončení nastavení
Ukončení nastavení se provede stisknutím některého z tlačítek 1 - 6.

Pokud s přístrojem právě nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvoleného režimu (*Rádio*, resp. *Média*).

Ovládání nabídek

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 121 **Ovládání nabídek**

Ovládání nabídek » obr. 121

- A Procházení položek nabídky, seznamu
- B Zvětšení/zmenšení okna nabídky
- C Otevření/zavření okna nabídky
- ✕ Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 122
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků. ▶

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 122

A Zadávací řádek

B V závislosti na kontextu:
- ⇪/⇧ - Přepnutí na velká/malá písmena
- §&# - Přepnutí na zvláštní znaky
- 123 - Přepnutí na číslice

C V závislosti na kontextu:
- 123 - Přepnutí na číslice
- ABC - Přepnutí na písmena latinky
- АБВ - Přepnutí na písmena azbuky

.:≡ Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)

⌫ Mazání zadaných znaků

◿ Přidržením zobrazíte varianty daného písmene

🌐 / 🌍 Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků » strana 99, resp. » strana 105

⎵ Zadání mezery

< Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva

> Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava

OK Potvrzení zadaných znaků

Vyhledávání
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka .:≡ se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

Platí pro infotainment Amundsen, Swing, Blues
› Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte ⏻.

Automatické zapnutí infotainmentu
Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý ⏻, automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu
Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu
Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím ⏻ na dobu delší než 10 s (neplatí pro infotainment Blues).

Zobrazení času a data na displeji

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

Režim Standby
Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Amundsen
▶ Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte MENU → ⚙ → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany.

Platí pro infotainment Swing
▶ Pro zapnutí/vypnutí zobrazení času a data stiskněte SETUP → **Displej** → **Zobrazit čas v režimu Standby**.

Režim vypnutého displeje
Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce **Vypnout obrazovku (za 10 s)** a **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** » strana 98 je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Amundsen, Swing
› Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem ⏻ doprava.

› Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem ⏻ doleva.
› Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem ⏻ doleva a snižte hlasitost na 0.
› **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte MUTE (platí pro infotainment Swing).

Platí pro infotainment Blues
› Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem 1 » obr. 116 *na straně 90* doprava.
› Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem 1 doleva.
› Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem 1 doleva a snižte hlasitost na 0.

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol 🔇.

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se zastaví.

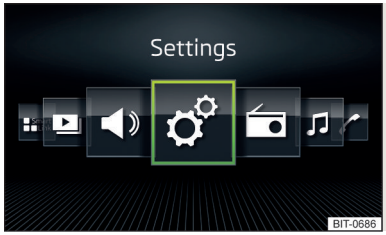
! UPOZORNĚNÍ
- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 123
Přehled nabídek infotainmentu: Zobrazení do mřížky



Obr. 124
Přehled nabídek infotainmentu: Horizontální zobrazení

› Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte MENU.
› Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte MENU → ⚙ → **Displej** → **Nabídka:**.
› Zvolte **Zobraz. do mřížky** » obr. 123 nebo **Horizont. zobrazení** » obr. 124.

Přehled nabídek infotainmentu
- Nabídka *Rádio* » strana 109
- Nabídka *Média* » strana 113
- Online služby „ŠKODA Connect“ » strana 14
- Nabídka *SmartLink* » strana 132
  Při vytvořeném spojení s externím zařízením bude místo symbolu SmartLink zobrazený symbol aktuálního spojení
  - ▶ - **Android Auto** » strana 133
  - ▶ - **Apple CarPlay** » strana 133
  - ▶ MirrorLink - **MirrorLink®** » strana 134
- Nabídka *Telefon* » strana 123
- Nastavení systémů vozidla » strana 154
- Nabídka *Navigace* » strana 137 (platí pro infotainment Amundsen)
- Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Amundsen) » strana 152
- Nabídka *Media Command* (platí pro infotainment Amundsen) » strana 121
- Nabídka *Obrázky* » strana 119
- Nastavení zvuku » strana 98
- Nastavení infotainmentu » strana 98

Konfigurační asistent

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky.

› Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Amundsen stiskněte MENU → ⚙ → **Konfigurační asistent**.
› Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte SETUP → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Formát času a data
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- Adresa domů (platí pro infotainment Amundsen)
- Nastavení online služeb „ŠKODA Connect“

Nastavená položka je označená symbolem ✓.

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Platí pro infotainment Amundsen, Swing.

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít aktivovaný datový přenos externích zařízení a případně povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace.

Platí pro infotainment Amundsen

› V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
› Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací:** → **Potvrdit/Umožnit**.
› Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » strana 130.
› V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Platí pro infotainment Swing

› V infotainmentu aktivujte datový přenos stisknutím SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

✓ Zapnutý infotainment.
✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

▶ Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném odeznění zadávacího tónu.
▶ Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
▶ Vyvarujte se špatné výslovnosti.
▶ Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
▶ Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
▶ Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

UPOZORNĚNÍ

▪ Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
▪ Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 125
Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

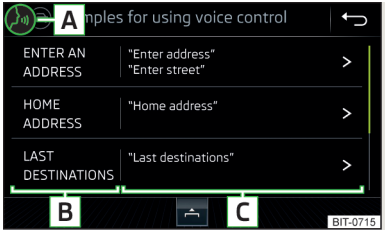
› Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte VOICE na infotainmentu.

Zobrazí se **hlavní nabídka** » obr. 125.

Vypnutí

› Stiskněte dvakrát tlačítko na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát VOICE na infotainmentu.
› **nebo**: Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.

Princip ovládání



Obr. 126
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » obr. 125 *na straně 96* jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » obr. 126.

A V závislosti na kontextu:
- Systém čeká na hlasový příkaz
- Systém rozpoznává hlasový příkaz
- Systém přehrává hlášení
- Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky
C Možné hlasové příkazy
> Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

Poznámka

Symboly hlasového ovládání A » obr. 126 se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím MENU → → **Hlasové ovládání**.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím VOICE nebo stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení
Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem.

Při přerušení se symbol změní na .

Obnovení
Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.
- Stisknutím funkčního tlačítka .
- Stisknutím VOICE na infotainmentu.
- Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu
Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu
Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí VOICE, nebo po stisknutí tlačítka na multifunkčním volantu, ale pouze dokud je na displeji zobrazený symbol .

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace
Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve **„Zadat adresu“** a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online
Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » strana 18, je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu **„Hledat zvláštní cíl online“**.

Rádio
Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » strana 110 nebo uložená na předvolbě » strana 111.

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 127
Dostupné aktualizace softwaru na internetových stránkách ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 127 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/updateportal

Platí pro infotainment Amundsen

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte SETUP → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte SETUP → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Amundsen

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

› Stiskněte MENU → 🔊.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení
  - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Bluetooth audio:** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
    - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
    - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
    - **Hlasitá** - hlasitá úroveň hlasitosti
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku (není možné použít v režimu *Rádio*)
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu (není možné použít v režimu *Rádio*)
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru

Nastavení displeje

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Displej**.

- **Nabídka:** - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
  - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » obr. 124 *na straně 94*
  - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » obr. 123 *na straně 94*
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce *Navigace* při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Čas a datum**.

- **Zdroj času:** - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Čas:** - nastavení času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna:** - volba časové zóny
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Jazyk / Language**.
› Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

i Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generovaná infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Jednotky**.

- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (např. ŠKODA Media Command).

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení**.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
  - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
  - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Hlasové ovládání**.

- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji infotainmentu při zapnutí hlasového ovládání
- **Vzorové příkazy (sdružené přístroje)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji v panelu přístrojů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání

- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Bezpečně odebrat:** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno:** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
  - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
    - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
    - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
    - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Spojit** - vytvoření spojení
  - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol ᯤ s počtem spojených externích zařízení)
  - **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
  - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
  - **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
    - **Úroveň bezpečnosti:** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
    - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
    - **SSID: ...** - jméno hotspotu infotainmentu
    - **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
    - **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Síť**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
  - **Jméno přístupového bodu: ...** - nastavení jména přístupového bodu
  - **Uživatelské jméno: ...** - nastavení uživatelského jména
  - **Heslo: ...** - nastavení hesla
  - **Autentifikace:** - nastavení typu ověření
    - **Normální** - bez ověření
    - **Zabezpečený** - nutné ověření
  - **Vynulovat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
  - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě: ...** - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení

- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení:** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v zařízení CarStick
  - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
  - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
  - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

› Stiskněte MENU → ⚙ → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

› Stiskněte MENU → ⚙ → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

› Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
› Pro **aktualizaci** kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek ◁ ▷
  - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice:** - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
  - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)

- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Automatická změna DAB na FM
Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (**FM**). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

› V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Amundsen)
- **Bezpečně odebrat:** - bezpečné odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

› V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázku
  - **Úplné** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
  - **Automaticky** - roztažení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Telefon

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » strana 100
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Číslo hlas.schránky:** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
  - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Importovat kontakty:** - import telefonních kontaktů
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
  - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
  - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů
- **Síť** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » strana 100

Nastavení nabídky SmartLink+

› V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- *MirrorLink®* - nastavení systému MirrorLink®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Parametry trasy**.

- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa:** - nastavení preferované trasy

- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplňkovém okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC nebo dopravních zpráv online
- **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
- **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
- **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
- **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
- **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
  - **Dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
- **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » strana 149

Mapa

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa**.

- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
  - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
  - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
  - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
  - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
  - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti**.

- **Seřadit kontakty:** - nastavení řazení telefonního seznamu
  - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
  - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
  - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
  - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
  - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
  - **Trasy** - smazání uložených tras
  - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
  - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
  - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů
  - **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
  - **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Navigační hlášení**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
- **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
- **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
- **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » strana 104, *Rozšířená nastavení*, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Tankování paliva**.

- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
- **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace online**.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Rozšířená nastavení

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
  - 🕒 - předpokládaný čas příjezdu do cíle
  - ◔ - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení 🚗 → 🔊)
  - ⊕ - cíl trasy
  - ⊕ - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
  - **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

› Stiskněte SOUND nebo SETUP → **Zvuk**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
  - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
  - **Přizp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
  - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení, jejichž zdrojem je SmartLink aplikace
  - **BT-Audio:** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **ŠKODA Surround** - zapnutí/vypnutí prostorového zvuku (není možné použít v režimu *Rádio*)
- **Virtual Subwoofer** - zapnutí/vypnutí virtuálního subwooferu (není možné použít v režimu *Rádio*)

Nastavení displeje

› Stiskněte SETUP → **Displej**.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas:** - nastavení jasu displeje
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

› Stiskněte SETUP → **Čas a datum**.

- **Čas:** - nastavení času
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

› Stiskněte SETUP → **Jazyk / Language**.
› Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

› Stiskněte SETUP → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

› Stiskněte SETUP → **Jednotky**.

- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot:** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

› Stiskněte SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

› Stiskněte SETUP → **Bezpečně odebrat** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

› Stiskněte SETUP → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

› Stiskněte SETUP → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

› Stiskněte SETUP → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

› Stiskněte SETUP → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

› Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/infotainment

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šipky:** - upřesnění funkce tlačítek ◁ ▷
  - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
  - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic:** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
  - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
  - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS:** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
  - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)

- **Seřadit seznam stanic:** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
  - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
  - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

› V hlavní nabídce *Rádio* zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB
Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM
Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení (**FM**). Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

› V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Bezpečně odebrat** - bezpečné odebrání externího zařízení

Nastavení nabídky Telefon

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
  - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » strana 106
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
  - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
  - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
    - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
    - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
  - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
  - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení nabídky SmartLink+

› V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko ⚙.

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- *MirrorLink®* - nastavení systému MirrorLink®
  - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
  - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení infotainmentu - Blues

Systémová nastavení infotainmentu

Úvod k tématu

Jednotlivé položky nastavení infotainmentu je možné vyvolat stisknutím některého z následujících tlačítek.

SOUND Nastavení zvuku » strana 108
SETUP Nastavení infotainmentu » strana 108
EXTRAS Nastavení aktuálně spuštěné nabídky *Rádio* » strana 108 nebo *Média* » strana 108

Nastavení zvuku

› Opakovaně stiskněte SOUND.

Postupně se zobrazí následující položky nastavení.
- **Bass** - nastavení basů
- **Middle** - nastavení středů
- **Treble** - nastavení výšek
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo/vpravo
- **Fader** - vyvážení hlasitosti vpředu/vzadu (platí pro vozidla se zadními reproduktory)

Nastavení infotainmentu

› Opakovaně stiskněte SETUP.

Postupně se zobrazí následující položky.
- **GALA** - přizpůsobení úrovně hlasitosti rychlosti vozidla (vyšší čísla znamenají strmější zvýšení úrovně hlasitosti)
- **On volume** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
- **TP volume** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
- **PDC audio** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
  - **Low** - nízká úroveň snížení
  - **Middle** - střední úroveň snížení
  - **High** - vysoká úroveň snížení
- **Clock** - zobrazování hodin na displeji infotainmentu (pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý)
  - **Yes** - zapnutí zobrazování
  - **NO** - vypnutí zobrazování
- **Restore** - obnovení nastavení z výroby
  - **Press** ▷ - potvrzení nastavení z výroby

Nastavení nabídky Rádio

› Při spuštěné nabídce *Rádio* opakovaně stiskněte EXTRAS.

Postupně se zobrazí následující položky.
- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
  - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
  - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno
- **Scan** - prohledávání dostupných rozhlasových stanic
  - **Press** ▷ - zahájení prohledávání
- **Manual** - manuální volba rozhlasové stanice
  - **Press** ▷ - zahájení manuální volby
- **Seek** - nastavení volby rozhlasové stanice (funkce tlačítka ◁, resp. ▷)
  - **Stations** - volba ze seznamu dostupných rozhlasových stanic
  - **Presets** - volba z předvolby uložených rozhlasových stanic

Nastavení nabídky Média

› Při spuštěné nabídce *Média* opakovaně stiskněte tlačítko EXTRAS.

Postupně se zobrazí následující položky.
- **Mix** - vypnutí/zapnutí náhodného přehrávání
  - **Off** - vypnutí
  - **On** - zapnutí
- **Repeat** - opakování přehrávání
  - **All** - z aktuálního zdroje
  - **Track** - titulu
  - **Folder** - složky
- **TP** - nastavení příjmu dopravního zpravodajství
  - **Yes** - dopravní zpravodajství bude přijímáno
  - **No** - dopravní zpravodajství nebude přijímáno

Rádio

Obsluha

Úvod k tématu

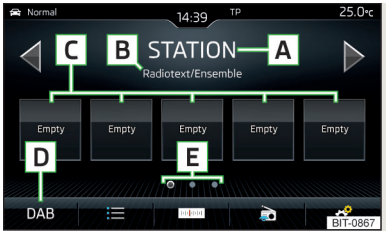
V závislosti na výbavě vozidla a typu infotainmentu je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 128
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte RADIO.
› **nebo**: Stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 128

A Zvolená stanice (název nebo frekvence)
B Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
C Předvolby oblíbených stanic
D Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
E Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
◁ ▷ Přepínání stanic
Seznam dostupných stanic
Manuální/poloautomatické ladění stanic
Zobrazení radiotextu (DAB) / Prezentace obrázků (DAB)
Nastavení nabídky *Rádio* » strana 101, resp. » strana 106

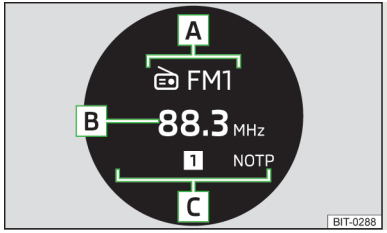
Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržením prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržením prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 129
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení » obr. 129

A Zvolené rozhlasové pásmo
B Zvolená rozhlasová stanice (název nebo frekvence)
C Stavový řádek

Symboly ve stavovém řádku C

Symbol	Význam
MANUAL	Manuální prohledávání rozhlasového pásma
SCAN	Automatické prohledávání rozhlasového pásma
1 - 6	Číslo pozice (tlačítka předvolby) pod kterým je rozhlasová stanice uložena

Symbol	Význam
🔇	Vypnutý zvuk
TP	Je dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním
NOTP	Není dostupná rozhlasová stanice s dopravním vysíláním

Volba rozhlasového pásma
Každé rozhlasové pásmo má dvě paměťové skupiny - **FM1** a **FM2**, resp. **AM1** a **AM2**.

▶ Opakovaně stiskněte RADIO.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

Vyhledání stanic
› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ◁ nebo ▷.

Podle nastavení ⚙ → **Šipky:** se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence
› Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko.
› Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka ◁ ▷ ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem.

Postupné přehrávání stanic (Scan)
Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

› Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ⚙ → **Scan**.
› Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko SCAN.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Platí pro infotainment Blues.

Vyhledání stanic
Infotainment na pozadí automaticky vyhledává dostupné rozhlasové stanice, mezi kterými můžete ihned po jeho zapnutí volit.

› Stiskněte ◁ nebo ▷.

Přesunete se na předchozí, resp. další stanici.

Poloautomatické vyhledání stanic
› Přidržte ◁ nebo ▷.

Zahájí se vyhledávání ve zvoleném směru, které se zastaví na nejbližší stanici s dostatečně silným signálem.

Volba frekvence
› Stiskněte EXTRAS → **Manual**.
› Opakovaně stiskněte ◁ nebo ▷ a nastavte požadovanou hodnotu frekvenčního pásma.

Hodnota frekvenčního pásma se posouvá o 0,1 MHz v pásmu FM, resp. o 9 kHz v pásmu AM.

Postupné přehrávání stanic (Scan)
› Stiskněte EXTRAS → **Scan** → ▷.

Zahájí se prohledávání.

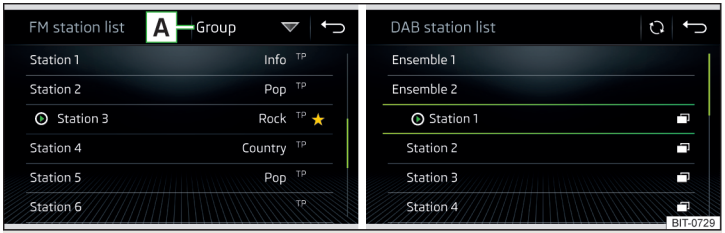
Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných rozhlasových stanic.

Dalším stisknutím tlačítka ▷ se prohledávání ukončí a zůstane naladěná aktuální rozhlasová stanice.

Volba stanice z předvolby stanic
Stisknutím příslušného tlačítka 1 - 6 přepnete na rozhlasovou stanici uloženou na dané pozici v aktuální paměťové skupině (např. FM1).

Seznam dostupných stanic

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 130 **Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB**

Platí pro infotainment Amundsen

› Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ☰.
› Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
› Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko A » obr. 130 » !.

Platí pro infotainment Swing

› Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ☰.
› Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
› Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolené abecední řazení seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko A » obr. 130.

Informační symboly

Symbol	Význam
★	Stanice, která je uložená na některé z předvoleb
▶	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

Aktualizace seznamu stanic se provádí v rozhlasovém pásmu **FM** automaticky.

V rozhlasovém pásmu **AM** a **DAB** se aktualizace provádí manuálně stisknutím funkčního tlačítka ↻ » obr. 130.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce *Rádio* v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka ⚙ → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic C k dispozici předvolby rozdělené do skupin E » obr. 128 *na straně 109*.

› Pro **uložení aktuálně poslouchané stanice** přidržte v hlavní nabídce *Rádio* požadované funkční tlačítko C, dokud se neozve zvukový signál.
› Pro **uložení stanice v seznamu dostupných stanic** přidržte funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Předvolby oblíbených stanic

Platí pro infotainment Blues.

Manuální uložení

› Zvolte paměťovou skupinu (např. **FM1**).
› Přidržte některé z tlačítek předvolby stanic 1 - 6.

Aktuálně naladěná rozhlasová stanice se uloží na zvolenou pozici.

Uložení je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením čísla předvolby ve stavovém řádku displeje.

Automatické uložení

› Přidržte RADIO.

Na displeji infotainmentu se zobrazí text **Autostore...** a do aktuální paměťové skupiny (např. FM1) se uloží šest rozhlasových stanic s nejsilnějším signálem.

Loga stanic - Amundsen

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko ⚙ → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).

› Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
› Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

› V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko → **Loga stanic**.
› Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
› **nebo**: Stiskněte **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
› Potvrďte/zrušte odstranění.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, png.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 400x240 pixelů.

Dopravní zpravodajství TP

Platí pro infotainment Amundsen, Swing

› Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Platí pro infotainment Blues

› Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v nabídce *Rádio* tlačítko EXTRAS → **TP** → **Yes/No**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

Poznámka

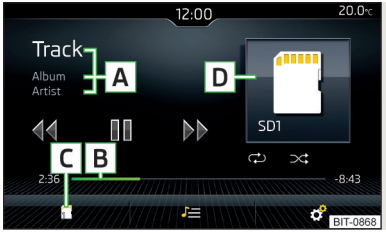
- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce *Média* nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.

Média

Obsluha

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 131
Média: hlavní nabídka

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte MEDIA.
› **nebo**: Stiskněte MENU → ♫.

Hlavní nabídka » obr. 131

A Informace o přehrávaném titulu
B Časová osa přehrávání s posuvníkem
C Volba zdroje zvuku
D Zvolený zdroj zvuku / Obrázek alba / Přehled alb
♪≡ V závislosti na typu zdroje zvuku:
- ▶ Seznam složek/titulů
- ▶ Multimediální databáze

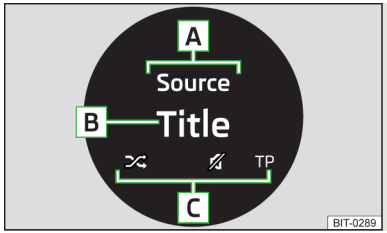
Nastavení nabídky *Média* » strana 102, resp. » strana 107

i Poznámka

▪ Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uložené na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
▪ U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývající čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajícímu času.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Blues.



Obr. 132
Zobrazení na displeji

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte MEDIA.

Popis zobrazení » obr. 132

A Informační řádek
B Název přehrávaného titulu
C Stavový řádek

Volba zdroje zvuku

▶ Opakovaně stiskněte MEDIA.

Infotainment přepíná pouze mezi připojenými zdroji zvuku s přehratelným obsahem.

Infotainment na připojeném zdroji zvuku rozpozná max. 1024 adresářů a přehraje max. 6500 souborů. Z jednoho adresáře infotainment přehraje max. 1024 souborů.

Nastavení

▶ Při spuštěné nabídce *Média* stiskněte tlačítko EXTRAS » strana 108.

Symboly v informačním řádku A

Symboly ve stavovém řádku C

Ovládání přehrávání - Amundsen

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 131 *na straně 113* po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◁◁
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▷▷
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
	Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 131 *na straně 113* do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷
	Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 131 *na straně 113*
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⤮
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⟲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ⟲₁

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 131 *na straně 113*.

Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◁◁
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▷▷
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⤮
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⟲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ⟲₁

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 131 *na straně 113*.

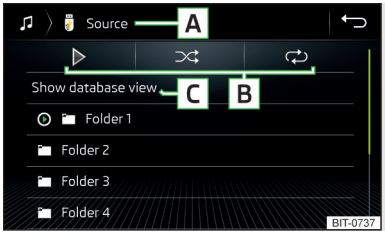
Ovládání přehrávání - Blues

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ?▶II
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▷
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◁
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷
Posun na předchozí složku/playlist aktuálního zdroje zvuku[a)]	Stisknutí 1
Posun na následující složku/playlist aktuálního zdroje zvuku[a)]	Stisknutí 3

[a)] Funkce není podporována Apple zařízeními.

Seznam složek/titulů

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 133
Seznam složek/titulů

› Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko ♪≡ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
› Pro **přehrávání** zvolte titul.

Seznam složek/titulů » obr. 133

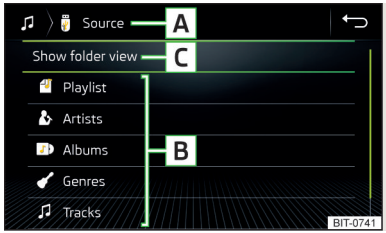
A Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
B Možnosti přehrávání složky/titulu
C Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
♪ Volba zdroje zvuku
Složka
Playlist
▶ / ⏸ Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
♪ Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

Poznámka

▪ V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
▪ Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.



Obr. 134
Multimediální databáze

› Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko ♪≡ (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).

Audio soubory budou roztříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií B.

› Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 134

A Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
B Kategorie třídění
C Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)
♪ Volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ

▪ Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
▪ Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
▪ Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

SD karta



Obr. 135
Amundsen: vložení SD karty



Obr. 136 **Swing/Blues: vložení SD karty**

Vložení

› **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » obr. 135, resp. » obr. 136.

Vyjmutí

› Před **vyjmutím** SD karty stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.

› Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným „zámkem“ zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD kartu s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » strana 72.

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

› Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.

› Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce *Média* funkční tlačítko → **Bezpečně odebrat**.

› Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusejí rozpoznat, že jsou nabíjené.

UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

› Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » strana 124.
› Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » strana 125.

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

› Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte spárování » strana 125, *Správa spárovaných externích zařízení*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

WLAN

Platí pro infotainment Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

› Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » strana 131.
› Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
› Zvolte zdroj zvuku ᯤ **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Amundsen

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definováno formátem (cca 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definováno formátem (cca 5,5 Mbit/s)		

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Blues

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 137
Obrázky: hlavní nabídka

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 137

A Volba zdroje obrázků
/ Seznam složek/obrázků
Zobrazení předchozího obrázku
Zapnutí slideshow
Vypnutí slideshow
Zobrazení následujícího obrázku
Nastavení nabídky *Obrázky* » strana 102
Otočení obrázku o 90° doleva
Otočení obrázku o 90° doprava
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)
Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Amundsen) » strana 145

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ▷▷
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí ◁◁
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení
	Otočení ovladače doprava
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení
	Otočení ovladače doleva
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení)
	Stisknutí nebo
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojí klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojí klepnutí prstem na displej
	Stisknutí ovladače

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků a formáty souborů

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

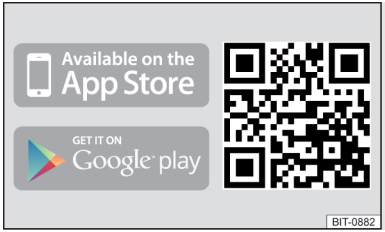
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 138
Aplikace ŠKODA Media Command

Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Podmínkou pro fungování Media Command je aktivovaný datový přenos, v tabletu nainstalovaná aplikace „ŠKODA Media Command“ a povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace » strana 95.

Aplikace „ŠKODA Media Command“
Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

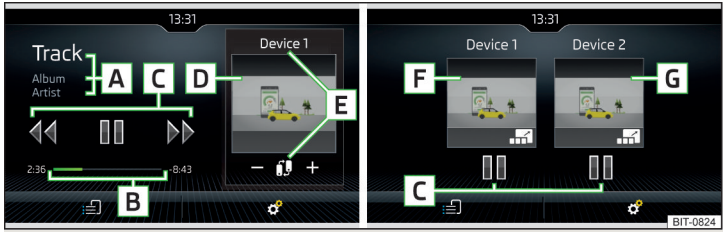
http://go.skoda.eu/service-app

Instalace aplikace „ŠKODA Media Command“
› Načtěte QR-kód » obr. 138.

Spojení tabletu s infotainmentem
› Zapněte hotspot infotainmentu (stiskněte MENU → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).
› Zapněte Wi-Fi v tabletu.
› Vytvořte v tabletu Wi-Fi spojení » strana 130, *Vytvoření spojení pomocí WLAN*.
› V tabletu spusťte aplikaci „ŠKODA Media Command“.

! UPOZORNĚNÍ
- Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno několik zařízení, hrozí přetížení WLAN a tím i nefunkčnost Media Command.
- Přehrávání videa ve vysokém rozlišení (např. HD) může způsobit problémy s přehráváním nebo se spojením tabletů s infotainmentem.

Hlavní nabídka



Obr. 139 **Jeden tablet / Dva tablety**

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky *Media Command* stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 139

A Informace o přehrávaném titulu
B Časová osa přehrávání s posuvníkem
C Ovládání přehrávání
D Obrázek z přehrávaného videa
E Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol)
– / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu
F Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol)
G Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol)
Volba zdroje přehrávání
Nastavení WLAN » strana 100

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

› Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce a zvolte zdrojový tablet.
› Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▷/▯▯
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◁◁ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◁◁ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▷▷

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose B » obr. 139 *na straně 121*.

Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✕
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✕
	FLAC	✓	✕
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

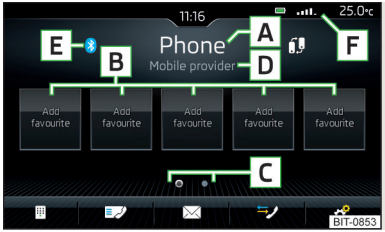
Úvod k tématu

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 140
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

› Pro **zobrazení** stiskněte PHONE.
› **nebo**: Stiskněte MENU → .

Hlavní nabídka » obr. 140

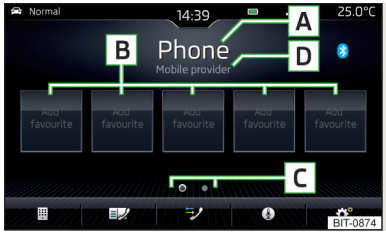
A Název hlavního telefonu
B Předvolby oblíbených kontaktů
C Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
D Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ▶, je aktivní roaming)
E Symbol hlavního telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
Záměna hlavního a doplňkového telefonu
Zadání telefonního čísla
Seznam telefonních kontaktů
Nabídka textových zpráv (SMS)
Seznam volání
Nastavení nabídky *Telefon* » strana 102

Symboly ve stavovém řádku

F Síla signálu sítě telefonních služeb
Stav nabití baterie telefonu
Zmeškaný hovor
Probíhající hovor
Příchozí SMS
PIN Nebyl zadán PIN SIM karty

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 141
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

› Pro **zobrazení** stiskněte PHONE.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte PHONE.

Hlavní nabídka » obr. 141

A Název hlavního telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
B Předvolby oblíbených kontaktů
C Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
D Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ▶, je aktivní roaming)
Zadání telefonního čísla

Seznam telefonních kontaktů » strana 126

Seznam volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)

Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Apple Siri, Google Voice)

Nastavení nabídky *Telefon* » strana 107

Symboly ve stavovém řádku

Síla signálu sítě telefonních služeb

Stav nabití baterie telefonu

Zmeškaný hovor

Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojení s již spárovaným telefonem se po zapnutí zapalování provede automaticky nebo stačí telefon vyhledat v seznamu spárovaných zařízení.

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » obr. 113 *na straně 88* **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

http://go.skoda.eu/compatibility

Podmínky pro spárování

✓ Zapnuté zapalování.

✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.

✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.

✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.

✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.

✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

› V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.

› Zvolte název infotainmentu.

Název infotainmentu je možné zjistit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka → **Bluetooth** v položce **Jméno:**.

› Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení » strana 124.

Spárování infotainmentu s telefonem

› Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte PHONE → **Hledat telefon**, resp. MENU → → **Hledat telefon**.

› Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Hledat telefon**.

› V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.

› Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem neprovádějte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení a typu spojení jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Amundsen

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a)]	**HFP** (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač[a)]

[a)] S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač[a)]	Bluetooth® přehrávač[a)]

a) S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Správa spárovaných externích zařízení

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly.

Platí pro infotainment Amundsen

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

▶ V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
▶ Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

▶ V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
▶ Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

▶ Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

Smazat vše, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení
- smazání požadovaného externího zařízení

▶ Smazání potvrďte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

- Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
- SOS / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)
- Asistenční volání v případě poruchy
- / Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)
- Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)
- Smazání posledního zadaného čísla
- ∧ / ∨ Zobrazení funkčních tlačítek < > pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

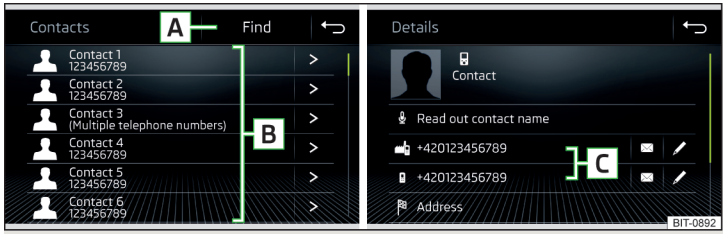
Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

▶ Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko .

Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

▶ Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko ⚙ → **Uživatelský profil** → **Číslo hlas.schránky:**.
▶ Zadejte číslo Vaší hlasové schránky.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 142 **Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu**

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko, zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 142.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Funkční tlačítka

A Vyhledání kontaktu
B Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)
> Zobrazení detailu kontaktu
C Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu
✎ Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Amundsen:
🎙 Přečtení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu
✉ Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Amundsen:
🏁 Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu
Po prvním spojení hlavního telefonu s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 2000 volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce ⚙ → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty:**, resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

Aktualizace seznamu
Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

▶ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ⚙ → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty:**, resp. **Imp. kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 143
Oblíbené kontakty

Přiřazení oblíbeného kontaktu
› V hlavní nabídce *Telefon* **stiskněte** požadované volné funkční tlačítko A » obr. 143.
› Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu
Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

› Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko B » obr. 143.

› Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko A » obr. 143.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

› V hlavní nabídce *Telefon* **přidržte** požadované obsazené funkční tlačítko A » obr. 143.
› Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

› Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.
› Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** / **Vše** a potvrzením smazání.

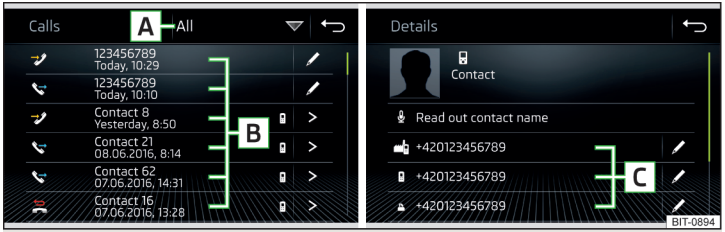
Funkční tlačítko pro tísňové volání SOS

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » strana 17, zobrazuje se na pozici posledního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání SOS. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » strana 125 a znovu spárovat a spojit.

Seznam volání



Obr. 144 **Seznam volání / Detail kontaktu**

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko, zobrazí se seznam volání » obr. 144.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

A Volba zobrazení podle typu volání
- **Vše** - seznam všech volání
- **Nepřijaté hovory** / **Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Přijaté hovory** / **Přijaté** - seznam přijatých hovorů

B Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla

Symboly typu volání
- - Přijatý hovor
- - Odchozí hovor
- - Zmeškaný hovor

Úprava telefonního čísla před vytočením (neplatí pro infotainment Swing)

> Zobrazení detailu kontaktu » obr. 144
- C - Vytočení čísla kontaktu

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru

Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidrženého hovoru

Vypnutí/zapnutí vyzvánění

Přidržení hovoru

Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Amundsen:

Vytvoření konference

Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

▶ Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → **Handsfree**.
▶ Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko.

Konference

Platí pro infotainment Amundsen.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

› Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečněte další hovor.
› **nebo:** Přijměte nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka.
› Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stiskněte funkční tlačítko.

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
- Návrat do přidržené konference
- Vypnutí/zapnutí mikrofonu
- Ukončení konference
- Zobrazení detailu konference

Detaily konference

▶ Během probíhající konference stiskněte funkční tlačítko.

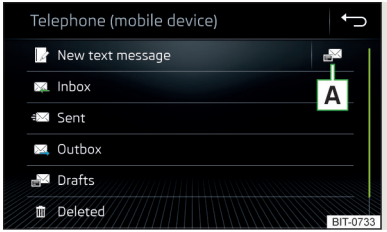
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce.

- Zobrazení detailu účastníka
- Hovor s účastníkem mimo konferenci
- Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Amundsen.



Obr. 145
Hlavní nabídka textových zpráv

› V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko, zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » obr. 145.

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

- A Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
- **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
- **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
- **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
- **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
- **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
- **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

› V hlavní nabídce textových zpráv stiskněte funkční tlačítko » obr. 145 *na straně 128*.
› Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
› Stiskněte funkční tlačítko / .
› Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stiskněte funkční tlačítko a zadejte telefonní číslo.
› Pro přidání dalšího příjemce stiskněte funkční tlačítko / .
› Pro odeslání textové zprávy stiskněte funkční tlačítko.

Náhled textové zprávy
Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

- Přečtení textu generovaným hlasem infotainmentu
- Uložení textu jako koncept
- Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
- / Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů
Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

- Přidání kontaktu do seznamu příjemců
- Zadání telefonního čísla
- Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců
Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

- / Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko)
- Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
- Odeslání zprávy
- Návrat do náhledu zprávy

Přijatá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se ve funkčním tlačítku počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

› Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko → → .
› Zvolte zprávu.

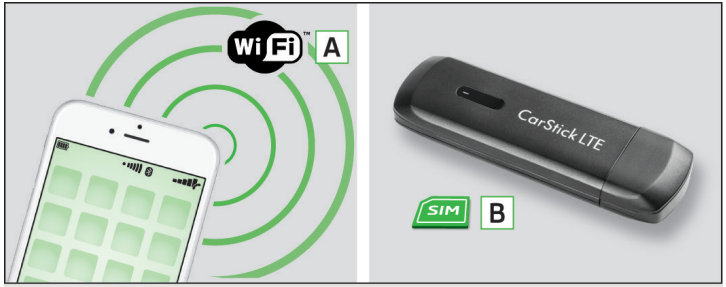
Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

- Přečtení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
  - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
  - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
- Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
- Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Datové spojení

Připojení k internetu

Připojení infotainmentu Amundsen



Obr. 146 **WLAN (Wi-Fi) / CarStick**

Možné způsoby připojení » obr. 146

A Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » strana 131, *Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.*

B Pomocí USB zařízení **CarStick** » strana 130.

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.

USB zařízení **CarStick** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

› Do zařízení **CarStick** vložte SIM kartu s aktivovanými datovými službami.

Požadovaný rozměr SIM karty a její správné vložení zjistíte z návodu přiloženého k ŠKODA originálnímu příslušenství CarStick.

› Zapněte zapalování a infotainment.
› Zasuňte CarStick do vstupu USB vpředu » obr. 78 *na straně 72*.
› Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět zasuňte).
› Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
› Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
› **nebo:** Stiskněte , PIN kód se uloží a potvrdí.
› V případně potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce MENU → ⚙ → **Síť** → **Nastavení sítě**.

UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

Vytvoření spojení pomocí WLAN

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce *Média* nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. „ŠKODA Media Command“).

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení **a zároveň** infotainment připojit k jinému hotspotu.

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.
› Zapněte/vypněte hotspot v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.

Nastavení hotspotu infotainmentu

Hotspot infotainmentu je nastavený z výroby.

Nastavení je možné změnit v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

- **Úroveň bezpečnosti:** - typ zabezpečení přístupu (trvale nastaveno na WPA2)
- **Síťový klíč** - přístupové heslo

- **SSID: ...** - jméno hotspotu
- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu

▶ Pro uložení nastavených parametrů stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

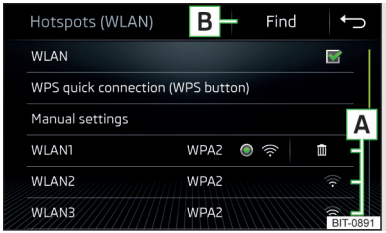
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.
› V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte hotspot infotainmentu.
› Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
› Potvrďte vytvoření připojení.

i Poznámka

Název hotspotu infotainmentu (SSID) a přístupové heslo naleznete v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Nastavení hotspotu**.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení



Obr. 147
Hlavní nabídka WLAN infotainmentu

Infotainment je možné připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem WPA2.

› Zapněte zapalování.
› Pokud není zapnutý WLAN infotainmentu, zapněte ho v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

V oblasti A » obr. 147 se zobrazí seznam dostupných nebo již dříve připojených hotspotů.

Seznam hotspotů je možné aktualizovat stisknutím funkčního tlačítka B.

› Zvolte hotspot a zadejte heslo.

Pokud není hotspot viditelný, je možné se k němu připojit manuálně.

› Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení**.
› Nastavte potřebné parametry hotspotu.
› Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

Symboly a funkční tlačítka v seznamu dostupných hotspotů A » obr. 147

- Připojený hotspot
- Síla signálu připojeného hotspotu
- Smazání hotspotu

Doporučení pro připojení k hotspotu

▶ Nechte zapnutý pouze připojovaný hotspot, ostatní hotspoty vypněte.
▶ U některých hotspotů trvá připojení delší dobu, vyčkejte do konce připojení.
▶ Pokud připojování přerušíte, znovu vyhledejte dostupné hotspoty a připojení zopakujte.
▶ Nepoužívané hotspoty smažte. Tím se zkrátí čas nutný pro připojení.

Připojení pomocí WPS

Připojení pomocí WPS nevyžaduje zadávání přístupového hesla.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení

› Zapněte zapalování.
› V externím zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost připojení pomocí WPS.
› V infotainmentu zapněte WLAN v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
› Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

› Zapněte zapalování.
› Zapněte hotspot infotainmentu v položce MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.
› Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
› V externím zařízení zapněte možnost připojení pomocí WPS.

SmartLink+

Úvodní informace

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Amundsen, Swing.



Obr. 148
Informace o SmartLink na internetových stránkách ŠKODA

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- „Android Auto“
- „Apple CarPlay“
- „MirrorLink®“

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

Načtením QR-kódu » obr. 148 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat pomocí infotainmentu, hlasem nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržením tlačítka VOICE, resp. APP nebo přidržením tlačítka na multifunkčním volantu.

UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

Poznámka

- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít připojené externí zařízení „odemknuté“.

Hlavní nabídka



Obr. 149 **Podporované komunikační systémy / Příklad dostupných komunikačních systémů připojeného externího zařízení**

› Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte MENU → SmartLink.
› **nebo**: Stiskněte APP (platí pro infotainment Swing).

Pokud není připojené žádné externí zařízení, zobrazí se nabídka podporovaných komunikačních systémů SmartLink A » obr. 149.

Hlavní nabídka » obr. 149

A Podporované komunikační systémy
B Dostupné komunikační systémy připojeného externího zařízení
ⓘ Zobrazení informací o SmartLink
⊗ Ukončení aktivního spojení
Nastavení nabídky SmartLink » strana 102, resp. » strana 107

Android Auto

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení

✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Android Auto“.
✓ V připojovaném externím zařízením musí být nainstalovaná aplikace „Android Auto“.
✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Android Auto“ naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.

Vytvoření spojení

› Zapněte zapalování.
› Zapněte infotainment.
› Zapněte externí zařízení.
› Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » strana 72.
› Zvolte spojení pomocí „Android Auto“ B » obr. 149 *na straně 132*.

Ukončení aktivního spojení

› V hlavní nabídce „Android Auto“ stiskněte funkční tlačítko ⟲.
› Pro návrat do hlavní nabídky SmartLink stiskněte funkční tlačítko „ŠKODA“.
› Stiskněte funkční tlačítko ⊗.
› **nebo**: Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu

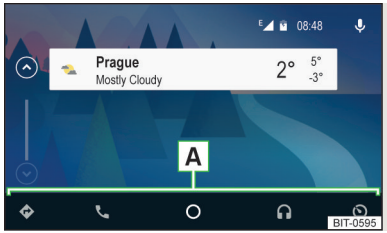
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Spojením externího zařízení pomocí „Android Auto“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Android Auto“ je možné, že navigování pomocí infotainmentu se ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Android Auto“, zahájením navigování v infotainmentu je možné, že se navigování v aplikaci ukončí.

Hlavní nabídka



Obr. 150
Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 150

◈ Navigační aplikace
✆ Telefonní aplikace
○ Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
∩ Hudební aplikace
⟲ Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink
🎙 Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti A zobrazený symbol ▽, opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení

✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Apple CarPlay“.
✓ Musí být aktivní datové spojení připojovaného externího zařízení.
✓ Musí být aktivní hlasové ovládání (Siri) připojovaného externího zařízení.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Apple CarPlay“ naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

Vytvoření spojení
› Zapněte zapalování.
› Zapněte infotainment.
› Zapněte externí zařízení.
› Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » strana 72.
› Zvolte spojení pomocí „Apple CarPlay“ B » obr. 149 *na straně 132*.

Ukončení aktivního spojení
› V hlavní nabídce „Apple CarPlay“ stiskněte funkční tlačítko aplikace „ŠKODA“, zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.
› Stiskněte funkční tlačítko ⊗.
› **nebo**: Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

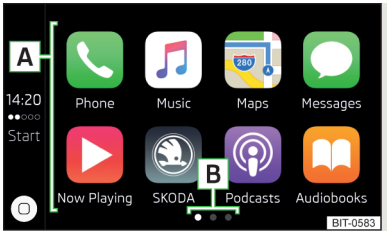
Spojením externího zařízení pomocí „Apple CarPlay“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Apple CarPlay“ se navigování pomocí infotainmentu ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Apple CarPlay“, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

Poznámka
Některé **telefonní funkce** spojeného externího zařízení je možné ovládat na displeji v panelu přístrojů » strana 50.

Hlavní nabídka



Obr. 151
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 151
A Seznam dostupných aplikací
B Další stránky s aplikacemi
⊡ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
- **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky „Apple CarPlay“
- **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání (Siri)

MirrorLink®

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení
✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „MirrorLink®“.
✓ V připojovaném externím zařízení je nutné mít nainstalovanou alespoň jednu „MirrorLink®“ aplikaci.
✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Vytvoření spojení
› Zapněte zapalování.
› Zapněte infotainment.
› Zapněte externí zařízení.
› Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » strana 72.
› Zvolte spojení pomocí „MirrorLink®“ B » obr. 149 *na straně 132*.

Ukončení aktivního spojení
› V hlavní nabídce „MirrorLink®“ stiskněte funkční tlačítko, zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.

› Stiskněte funkční tlačítko ⊗.
› **nebo**: Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu
Platí pro infotainment **Amundsen**: Pokud chcete připojované zařízení používat v nabídce *Telefon*, před vytvořením spojení spárujte a spojte externí zařízení s infotainmentem » strana 124.

Platí pro infotainment **Swing**: Spojením externího zařízení se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon. V závislosti na připojovaném zařízení může být vyžadované potvrzení spojení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Hlavní nabídka



Obr. 152
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 152
- Návrat do hlavní nabídky SmartLink » strana 132
- Seznam spuštěných aplikací
- Zobrazení poslední spuštěné aplikace na připojeném externím zařízení
- Nastavení nabídky SmartLink » strana 102, resp. » strana 107
- A Seznam aplikací
- B Další stránky s aplikacemi
- Aplikace není možné ovládat během jízdy

Zobrazení funkčních tlačítek během spuštěné aplikace
- Návrat do hlavní nabídky „MirrorLink®“
- / Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahoře (platí pro infotainment Amundsen)
- < / > / ∨ / ∧ Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)

Pro skrytí/zobrazení funkčních tlačítek stiskněte ovladač ⊙ (platí pro infotainment Amundsen).

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením „MirrorLink®“, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.
- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy, resp. je omezeně dostupné (platí pro infotainment Swing)
- **Mobilní zařízení je zablokováno. Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte** - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace „ŠKODA OneApp“

Úvodní informace



Obr. 153
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci „ŠKODA OneApp“ zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

http://go.skoda.eu/service-app

Aplikaci „ŠKODA OneApp“ je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Instalace aplikace „ŠKODA OneApp“
› Načtěte QR-kód » obr. 153.

Pro plnou funkčnost aplikace „ŠKODA OneApp“ je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Amundsen
▶ Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte MENU → ⚙ → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Platí pro infotainment Swing
▶ Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte SETUP → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

Poznámka
Některé funkce aplikace nejsou ve všech zemích dostupné, nebo jsou během jízdy omezené » strana 88, *Mobilní zařízení a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink
› Zapněte zapalování.
› Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. „MirrorLink®“) » strana 132.
› V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Amundsen)
› Zapněte zapalování.
› Vytvořte WLAN spojení » strana 130.
› V mobilním telefonu spusťte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

Ukončení spojení
Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci „ŠKODA OneApp“.
› Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

› Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
› V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
› Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhne objízdnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » obr. 156 *na straně 139* zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

- Zeměpisná šířka
- Zeměpisná délka
- Nadmořská výška
- Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat
Navigační data jsou uložená na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » strana 90.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat
Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat.

Infotainment může vydávat nesprávná doporučení k jízdě, pokud se stav vozovky nebo dopravní situace neshodují s navigačními daty. Následkem toho může docházet např. k navádění po jiné trase nebo k návrhu na změnu směru jízdy v jednosměrné ulici. Proto věnujte za jízdy pozornost příslušnému dopravnímu značení, které má vždy přednost před navigačními pokyny.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

http://go.skoda.eu/updateportal

Online import/aktualizace kategorií zvláštních cílů

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » strana 15, je možné stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace online** → **Stáhnout**.
▶ **nebo:** Stiskněte MENU → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci kategorií zvláštních cílů.

▶ Zvolte požadované položky.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Hlavní nabídka



Obr. 154
Navigace: hlavní nabídka

› Pro **zobrazení** stiskněte NAV.
› **nebo:** Stiskněte MENU → .

Popis funkčních tlačítek A » obr. 154

- V závislosti na kontextu:
  Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle
  Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:
  - **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » strana 150
  - **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » strana 153
  - **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » strana 139
  - **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » strana 150
- Zobrazí se následující nabídka:
  - **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » strana 143
  - **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » strana 151
  - **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » strana 143
  - **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » strana 142
  - **Adresa domů** - navigování na adresu domů » strana 143
- Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích , a
- Nastavení zobrazení mapy » strana 146
- / Ovládání přehrávání *Média/Rádio*
- Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » strana 149
- Nastavení *Navigace* » strana 102

Mapa



Obr. 155
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.
» obr. 155

- A Poloha vozidla
- B Trasa
- C Funkční tlačítka práce s mapou » strana 146
- D Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 153
- G Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle **Adresa domů**
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Doplňkové okno



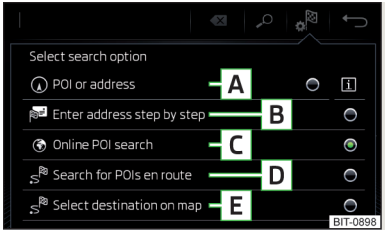
Obr. 156
Doplňkové okno

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Doplňk. okno.**
› Pro **volbu obsahu** doplňkového okna A » obr. 156 stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 150
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 149
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla

Hledání a zadání cíle

Volba způsobu hledání/zadání cíle



Obr. 157
Volba způsobu hledání/zadání cíle

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl** → .

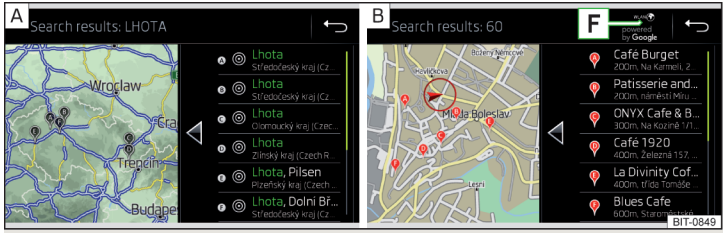
Funkční tlačítka » obr. 157

A Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu » strana 139
B Zadání cíle adresou » strana 140
C Hledání zvláštního cíle online » strana 139
D Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování) » strana 139
E Zadání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » strana 141

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 158
Nabídka hledání cíle



Obr. 159 **Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online**

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko některé z položek pro hledání cíle A, C nebo D » obr. 157 *na straně 139*.

Funkční tlačítka » obr. 158 a » obr. 159

A Zadávací řádek

B V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
- Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných v navigační databázi
- Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných online

C - Volba hledání/zadání cíle » strana 139

D Seznam posledních cílů (pokud není zadaný žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů

E Klávesnice

F Status online služeb

Hledání cíle

▸ Zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.

V oblasti D » obr. 158 se zobrazí seznam vyhledaných cílů.

▸ Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

▸ **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko B » obr. 158.

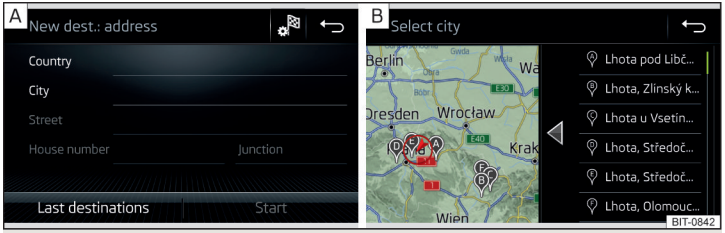
Zobrazí se mapa s následujícími symboly a seznamem vyhledaných cílů.

Cíle vyhledané v navigačních datech » obr. 159 - A.

Cíle vyhledané online » obr. 159 - B.

▸ Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle adresou



Obr. 160 **Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí**

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko → B » strana 139.

Zadání cíle

› Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle » obr. 160 - A.

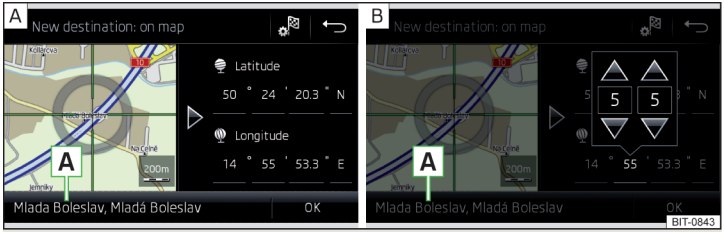
› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Polohu navrhovaného cíle, je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

V závislosti na počtu vyhledaných obcí se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí » obr. 160 - B.

Mapu se seznamem vyhledaných obcí je možné zobrazit manuálně stisknutím funkčního tlačítka .

Zadání cíle bodem v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 161 **Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS**

Zobrazení nabídky

› **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko .

› **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

› Následně stiskněte funkční tlačítko → E » obr. 157 *na straně 139*.

Zadání cíle bodem v mapě

› Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » obr. 161 - A.

› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

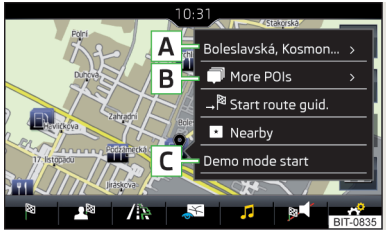
Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

› Postupně stiskněte hodnoty souřadnice GPS a nastavte je » obr. 161 - B.

› Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa A » obr. 161).

Zadání cíle bodem v mapě



Obr. 162
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

Stisknutím mapy se zobrazí symbol a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » obr. 162.

A Zobrazení podrobností cíle » strana 148

B Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko)

Zahájení navigování ke zvolenému bodu

Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování

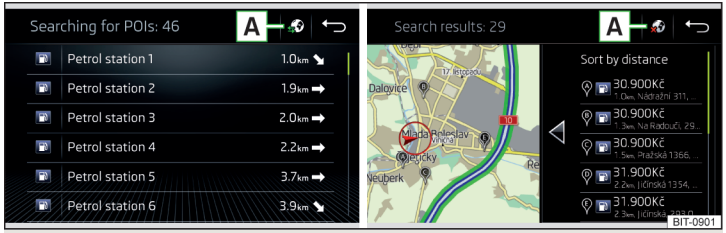
Zahájení navigování k oblíbenému cíli

Zahájení navigování na adresu domů

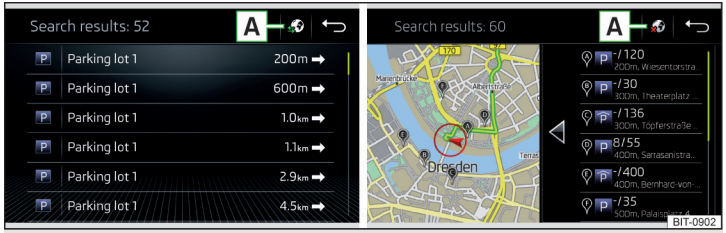
Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » strana 139

C Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » strana 149

Hledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 163 **Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online**



Obr. 164 **Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online**

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech a online vyhledání čerpacích stanic a parkovišť.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko /.
› Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.
› **nebo:** Stiskněte MENU → → , resp. P.

Vyhledání cíle v navigačních datech
Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online
Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » strana 15, zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici A » obr. 163, resp. » obr. 164.

- Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.
- Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

Poznámka
Pokud je zapnutá funkce → **Tankování paliva** → **Zvolit preferovanou čerpací stanici**, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

Uložené cíle

Poslední cíle

Seznam posledních cílů
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte NAV.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle
V nabídce hledání cíle v oblasti D » strana 139 se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů
Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
› - zobrazení podrobností zvoleného cíle » strana 148

Paměť cílů



Obr. 165 **Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů**

Seznam uložených cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko A » obr. 165 a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů B » obr. 165.

Všechny uložené cíle
- Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
- Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
- Oblíbený cíl (cíl s přidanou vlastností oblíbeného cíle)

Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).

Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu.

Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ » strana 145

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

Hledat - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)

> - zobrazení podrobností cíle » strana 148

Uložení cíle

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Poslední cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Uložit aktuální polohu**.
▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložením dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte požadovaný seznam cílů.
▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ a zvolte požadovaný seznam cílů.
▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka > u požadovaného cíle.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadaná, postupujte následujícím způsobem.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Adresa domů**.
› Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
› Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Smazání adresy domů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Obr. 166
Aplikace MyDestination na internetových stránkách ŠKODA



Obr. 167
Internetové stránky ŠKODA Connect

Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“.

Načtením QR-kódu » obr. 166 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

http://go.skoda.eu/my-destination

Vstup na „ŠKODA Connect Portal“ naleznete na internetových stránkách „ŠKODA Connect“, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » obr. 167 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

› Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
› Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
› Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
› Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
› V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

› Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
› Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k zvláštnímu cíli

› Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » strana 148.

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » strana 15.

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace online**.

› **nebo:** Stiskněte MENU → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

› Stiskněte funkční tlačítko **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

› Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
› Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
› Zvolte naimportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

› Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » strana 148.

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
› Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » strana 15.

Import cílů

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → → .
› **nebo:** Stiskněte MENU → → .
› Stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat**.
› Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Cíle** → → .
› V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

› Pro smazání **všech** online cílů stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
› Pro smazání **jednoho** online cíle stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Cíle** → → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 168
Obrázek s GPS souřadnicemi

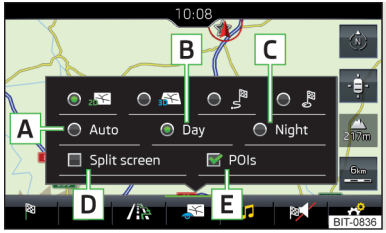
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

› Stiskněte MENU → **Obrázky**.
› Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
› Stiskněte na obrázku funkční tlačítko » obr. 168, otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » obr. 166 *na straně 144*.

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 169
Možnosti zobrazení mapy

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko.

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » obr. 169.

- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek:**)
- **A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
- **B** Zobrazení mapy v denním režimu
- **C** Zobrazení mapy v nočním režimu
- **D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » strana 139
- **E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » strana 141, *Zadání cíle bodem v mapě*

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km, mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítko mapy



Obr. 170 **Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy**

Měřítko mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

› Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 170.

V oblasti **B** » obr. 170 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

▸ Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přibližte, resp. oddalte.
▸ Otočte ovladačem.

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

▸ Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko).

▸ Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → .

Funkční tlačítko se zvýrazní bíle.

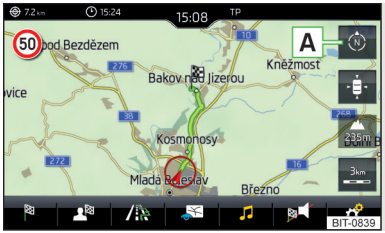
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko A → .

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 171
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko).
✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

› Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko A » obr. 171.

Mapa orientovaná k severu

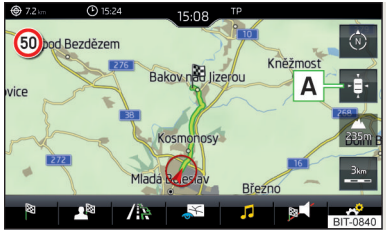
Otáčí se symbol určující polohu vozidla, mapa a symbol severky se neotáčí.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky, symbol určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



Obr. 172
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

› Pro **vycentrování mapy** stiskněte funkční tlačítko A » obr. 172.

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

› Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Zvláštní cíle**.
› Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou G » obr. 155 *na straně 138*.

› Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

› Stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti:**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

› Stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- Hlasovými navigačními pokyny.

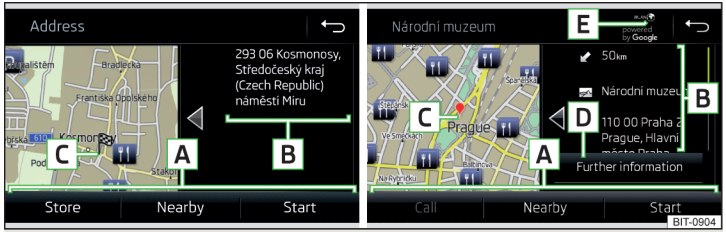
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 173 **Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online**

V podrobnostech cíle » obr. 173 se zobrazují následující položky a informace.

- A Oblast s funkčními tlačítky
- B Detailní informace o cíli
- C Poloha cíle v mapě
- D Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- E Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

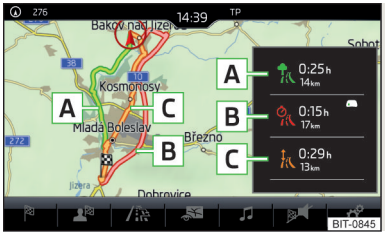
- Při zadání cíle.
- Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- Stisknutím NAV v hlavní nabídce *Navigace* - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti A mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- Vyhledání blízkého cíle » strana 139.
- Nastavení parametrů trasy.
- Uložení cíle.
- Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » strana 124, *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 174
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » obr. 174.

A - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně

B - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně

C - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

› Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* → **Parametry trasy** → .
› Pro nastavení maximální rychlost jízdy s přívěsem stiskněte CAR → → **Asistence řidiče** → *Rozpoznání přívěsu* → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

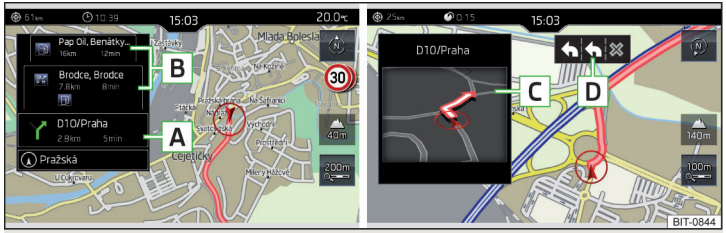
Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.
› Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.
› Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » strana 141, *Zadání cíle bodem v mapě*.

Grafické navigační pokyny



Obr. 175 **Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu**

Grafické navigační pokyny je možné zobrazit v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » obr. 175.

A Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
B Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
C Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
D Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity
Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce *Navigace*.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

› Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
› Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

› Dosažením konečného cíle trasy.
› V hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Zastavit navádění k cíli**.
› Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

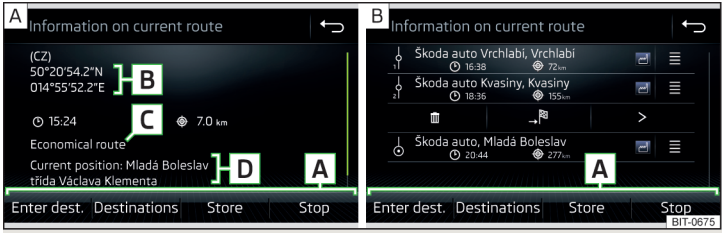
Přerušení navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušení některým z následujících způsobů.

▶ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
▶ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
▶ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 176 **Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy**

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 176 - A.

A Oblast s funkčními tlačítky
B Informace o cíli
/ Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle
Zbývající vzdálenost do cíle
C Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)
D Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývající doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času:**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 176 - B.

A Oblast s funkčními tlačítky
Vložený cíl (s pořadovým číslem)
Konečný cíl
Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle
Vzdálenost do cíle / vloženého cíle
Zaměňování cílů
Smazání cíle
Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)
> Zobrazení podrobností cíle » strana 148

Přidání cíle do trasy

▶ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
▶ **nebo:** V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

▶ Přidržte příslušné funkční tlačítko a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

▶ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
▶ Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

Trasa se uloží do seznamu tras » strana 151.

Ukončení navigování

▶ V oblasti A stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

› Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
› **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
› Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
› Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » strana 15.

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořená a odeslaná do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alespoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

› Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

› Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Trasy**.
› **nebo:** Stiskněte MENU → → .
› Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

› Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Trasy**.

› Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

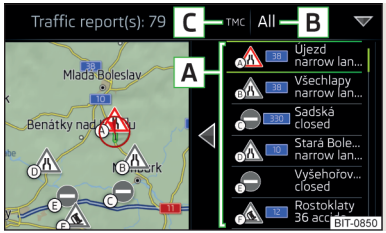
Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » strana 150, *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » strana 148, *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 177
Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » strana 15).

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá žádnou odpovědnost za dostupnost, obsah, aktuálnost nebo vyhodnocení dopravních zpráv TMC ani jiných dat poskytovaných třetími stranami. Tato data není ŠKODA AUTO oprávněna nijak kontrolovat ani upravovat a mohou být infotainmentem zpracována pouze v oblastech, kde jsou dostupná.

› Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte MENU → .

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. ⚠, ⚠, ⛔) A » obr. 177.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy
Na pozici C » obr. 177 se mohou zobrazovat následující symboly.

TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení
- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka B » obr. 177 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, **nebo** jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC
Symbol dopravního omezení (např. ⚠, ⚠, ⛔) je umístěný na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování
- **Červený** - všechna dopravní omezení

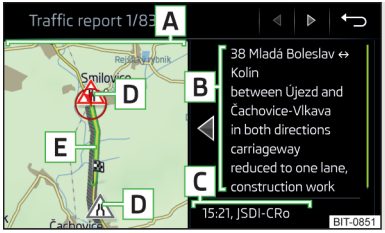
Probíhá navigování
- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřepočítá a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přepočítá a navrhne objízdnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace
Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 178
Detail dopravní zprávy

Detail dopravní zprávy je závislý na zdroji dopravní zprávy.

› Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.
› **nebo:** V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka » obr. 178.

A Mapa s místem dopravního omezení
B Popis dopravního omezení
C Čas přijetí a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem „ŠKODA Connect“, jedná se o dopravní zprávu online)
D Symbol dopravního omezení
E Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objízdnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Parametry trasy** → **Dynamická trasa**.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasu přepočítá a případně nabídne objízdnou trasu.

Zadání dopravního omezení
› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zácpa vpředu**.
› Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení
Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

› V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

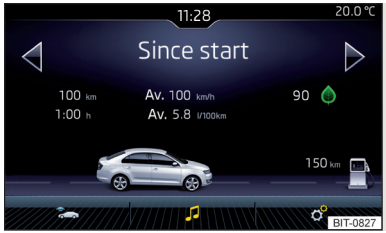
Platí pro infotainment Swing, Amundsen.

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

Obnovení nastavení z výroby
Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Tovární nastavení**.

Poznámka
Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 179
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

› Stiskněte CAR, zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » obr. 179.

- Výběr z následujících položek
  - **Jízdní data**
  - **DriveGreen**
  - **Stav vozidla**
- Ovládání přehrávání - Rádio/Média
- Ovládání vyhřívání čelního skla
- Nastavení systémů vozidla

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » strana 159, *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 155.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér
Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru
Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

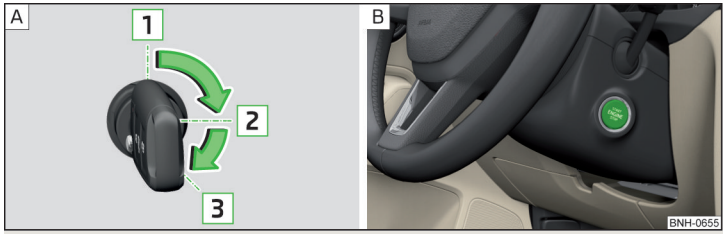
Zámek řízení - zablokování
- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Zámek řízení - odblokování
- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 180 **Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 180 - A

1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
2 Zapnuté zapalování
3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

› Stiskněte tlačítko » obr. 180 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Před startováním motoru

› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » !, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 3 » obr. 180 *na straně 156* - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy 1. Po 30 s startování opakujte.

› U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 180 *na straně 156* - B, motor automaticky nastartuje.

Vypnutí motoru

› Zastavte vozidlo.
› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 1 » obr. 180 *na straně 156* - A.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 180 *na straně 156* - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

› Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 180 *na straně 156* - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 181
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

› Stiskněte startovací tlačítko klíčem » obr. 181.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

Systém START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

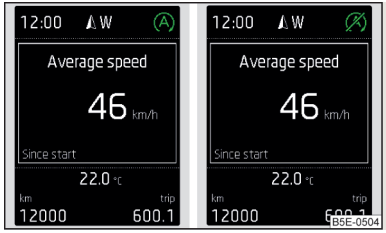
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem Ⓐ OFF).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 182
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojený přívěs, resp. jiné příslušenství.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 182.

Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.
- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce CAR → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

▪ Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
▪ Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
▪ U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 183
Tlačítko systému START-STOP

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko OFF » obr. 183.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol OFF.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » !.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » !.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

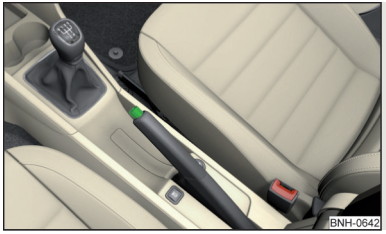
Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 38, *Brzdový systém*. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 184
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 159.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

› Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

› Nadzvedněte mírně páku brzdy **a současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 184.
› Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo Ⓟ v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 159.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

› Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
› Uvolněte brzdový pedál.

POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

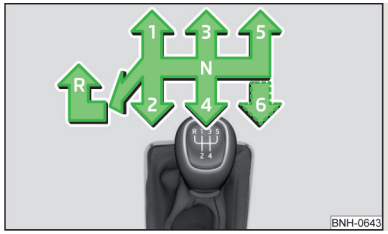
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 185
Schéma řazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 185.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 46.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

› Zastavte vozidlo.
› Zcela sešlápněte spojkový pedál.
› Uveďte řadicí páku do polohy **N**.
› Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 185.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanizmu.

Pedály

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

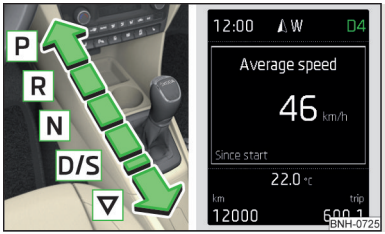
POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem, nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 186
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 160.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 186. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 161, *Zámek volicí páky*.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 186.

P **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla
Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.

R **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru

N **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D/S **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Zámek volicí páky



Obr. 187
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 160.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokovaná, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokovaná u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

› Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 187.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

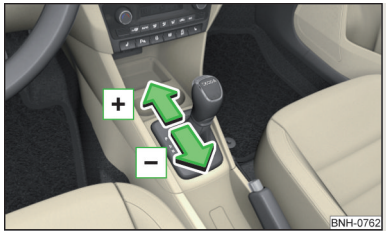
Volicí páka není blokovaná při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » strana 214.

Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 188
Volicí páka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 160.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

› Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachovaný.

Řazení rychlostních stupňů

› Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu + » obr. 188.
› Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu - » obr. 188.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji v panelu přístrojů.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 46.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 160.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

› Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Nastartujte motor.
› Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » strana 161.
› Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

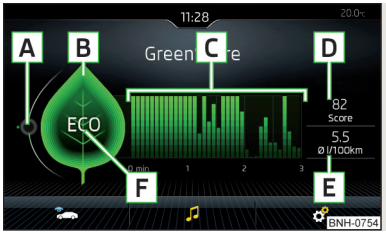
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- Dodržujte doporučení pro přeřazení » strana 46.
- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » strana 200.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 189
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na infotainmentu následujícím způsobem.

› Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy
Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“
Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf
Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)
Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu
Stisknutím funkčního tlačítka E se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly
Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda
Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva
Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování
Doporučení k přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu
Pokud stisknete list B, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka
Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby E, hodnocení jízdy D a graf C.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » strana 225, *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

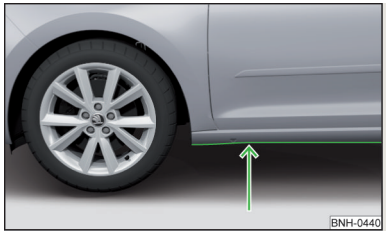
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 190
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

› Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 190.
› Jeďte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
› Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 191
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem » obr. 191.

Snímač je součástí systému Front Assist » strana 174.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- Zakrytí oblasti před a kolem snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení Front Assist » strana 176, *Poruchy funkce*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, Front Assist deaktivujte » strana 176. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsaná v kapitole » strana 37, *Kontrolní světla*.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 192
Tlačítko systému ASR

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivace

› Stiskněte tlačítko » obr. 192.
› **nebo:** Stiskněte na infotainmentu CAR → → **Systém ESC:** → **ASR vypnuto**.

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

› Stiskněte tlačítko » obr. 192.
› **nebo:** Stiskněte na infotainmentu CAR → → **Systém ESC:** → **Aktivovaný**.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

▶ Jízda se sněhovými řetězy.
▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Brzdový asistent (HBA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. ▶

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

Asistent rozjezdu do kopce (dále jen systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 165.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » strana 179, *Tažné zařízení a přívěs*.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 193 *na straně 168* udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

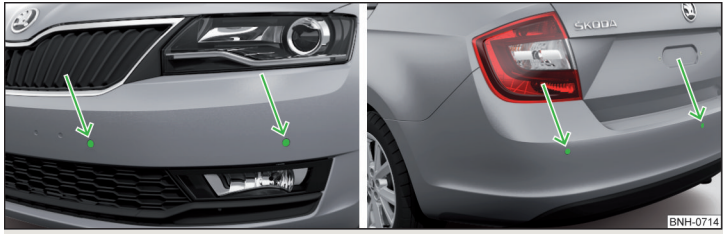
Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

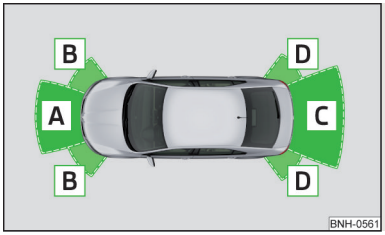
› V infotainmentu v nabídce CAR stiskněte → **Parkování a manévrování.**

- *ParkPilot* - nastavení pomoci při parkování
  - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při parkování (při jízdě dopředu)
  - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vpředu
  - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání překážky vzadu
  - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování

Popis funkce



Obr. 193 **Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu**



Obr. 194
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 193.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 194.
▶ Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech C, D.
▶ Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 194	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvuková signalizace
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí.

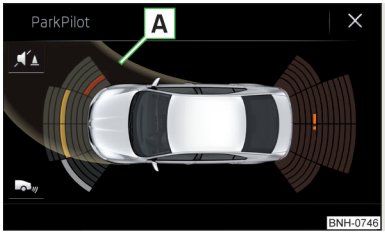
Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » strana 168.

Jízda s přívěsem
Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti A a B » obr. 194.

Poznámka

Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 195
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 195

A	Zobrazení jízdní dráhy.
✕ / ⮌	V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
/	Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
	Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
	Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
	Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
	Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
!	Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy A » obr. 195 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 196
Tlačítko systému (varianta 2)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka P » obr. 196.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol P.

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka P, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol P).

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu P v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem P pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 197
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 197.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 168.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » strana 188.

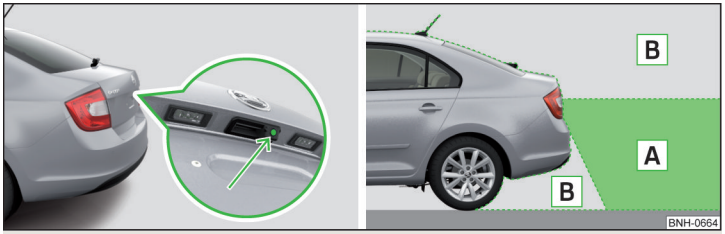
! UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

Kamera je vybavena ostřikovačem. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 198 **Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 170.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 198.

Oblast za vozidlem » obr. 198

A Oblast snímaná kamerou
B Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

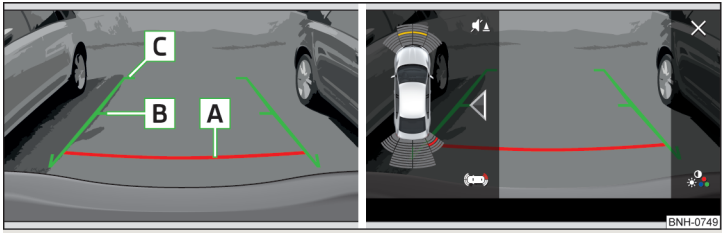
✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Je zařazený zpětný chod.
✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.

✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Poznámka

▪ Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem P » obr. 196 *na straně 169*.
▪ Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2) » strana 168.

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 199 **Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 170.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čár za vozidlem » obr. 199

A Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
B Vzdálenost je přibližně 100 cm.
C Vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 199

× / ⮌ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
/ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování
◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování
Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.
▪ Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
▪ Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
▪ Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Tempomat

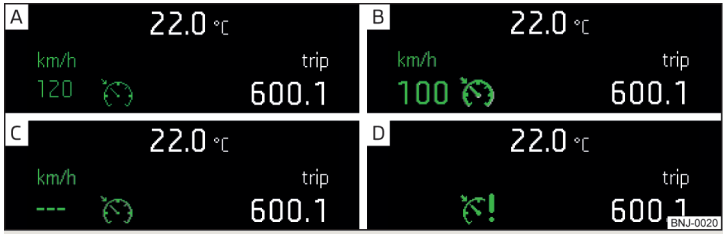
Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označovaný jako **regulace**.

POZOR

▪ Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
▪ Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 200 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu**



Obr. 201 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 171.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 200, » obr. 201

- A Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B Probíhá regulace.
- C Rychlost není nastavená.
- D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

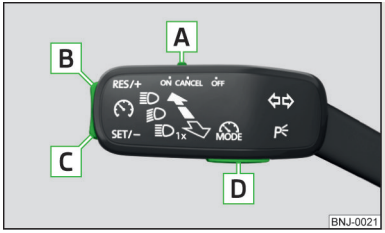
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 202
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 171.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 202

A	ON	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
B	RES/+	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti
C	SET/–	Spuštění regulace / snižování rychlosti
D	MODE	Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

[a] Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).

▶ Aktivace airbagu.
▶ Stisknutí tlačítka D » obr. 202.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko D » obr. 202 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

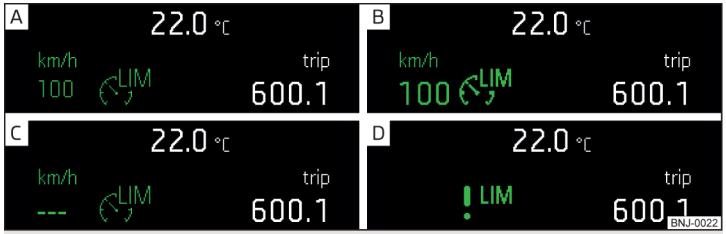
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označovaný jako **regulace**.

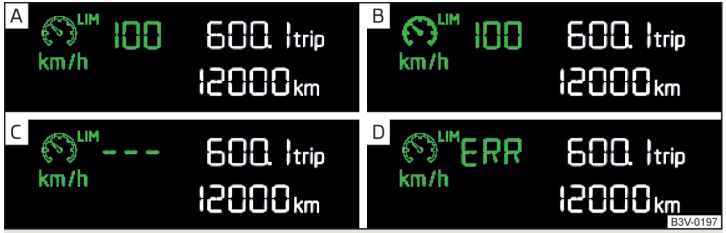
POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 203 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**



Obr. 204 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 173.

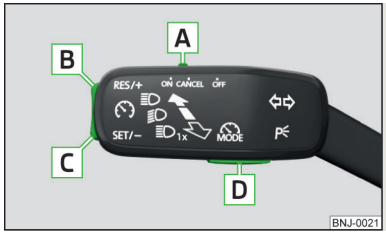
Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 203, » obr. 204

A Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
B Probíhá regulace.
C Rychlostní limit není nastavený.
D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Popis ovládání



Obr. 205
Ovládací prvky omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 173.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 205

A	**ON**	Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti) Pro aktivaci omezovače rychlosti je nutné přepnout ovladač do polohy **ON** a následně stisknout tlačítko D.
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
D	**MODE**	Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

[a] Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Překročení rychlostního limitu při regulaci
Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Poznámka
Pokud stisknete tlačítko D v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » strana 165.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ
Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

› V infotainmentu v nabídce CAR stiskněte → **Asistence řidiče**.

- *Front Assist (systém sledování okolí)* - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
  - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
  - **Předběžné varování** - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
  - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

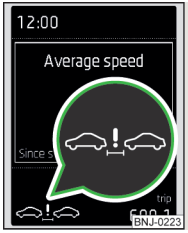
Systém pracuje následujícím způsobem.
- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 166.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » strana 166.

Výstraha vzdálenosti



Obr. 206
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 206.

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 207
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti
Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 207.

Předběžné varování
Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 207 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.
- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování
Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění
Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

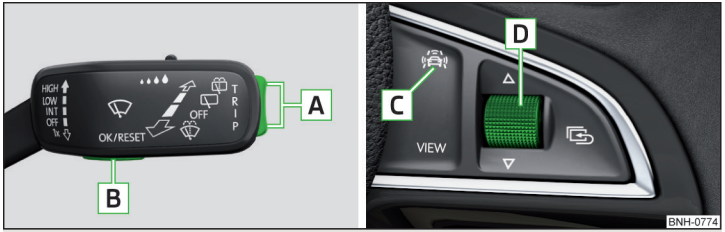
Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění
Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace



Obr. 208 **Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » !.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » strana 50, *Položka* **Asistenti**.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 208	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 208	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu
V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » strana 174, *Nastavení v infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.
- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 174.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 191 *na straně 165*.

Nedostupnost systému
Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent rozpoznání únavy

Asistent rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 60-200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení
- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Asistence řidiče**.

Doporučení přestávky
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol ☕ a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka
- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » strana 40.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uložené do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.
- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla (!) v panelu přístrojů.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 165, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 200.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 200. Pokud by byly uložené nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 209
Tlačítko pro uložení tlaků / Příklad zobrazení na displeji: systém upozorňuje na změnu tlaku v pravé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 177.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování a infotainment.
› V infotainmentu v nabídce CAR stiskněte → **Stav vozidla**.
› Zvolte pomocí funkčních tlačítek ◁ ▷ položku *Kontrola pneumatik*.
› Stiskněte funkční tlačítko **SET** » obr. 209.

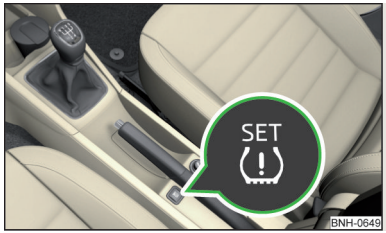
Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uložené.

Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 209.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 210
Tlačítko pro uložení tlaků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 177.

› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 210 a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

› Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

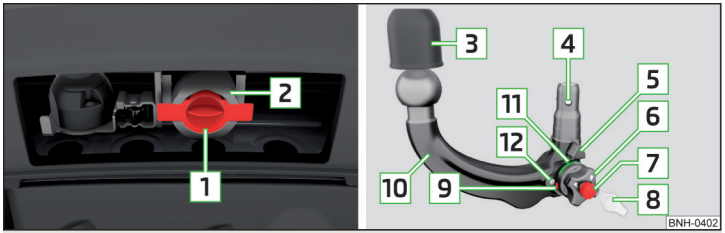
Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na motorizaci a výbavě vozidla. Údaj pro Vaše vozidlo je uvedený v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo ho zjistíte u partnera ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

! POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Popis



Obr. 211 **Nosník tažného zařízení / Tažné rameno**

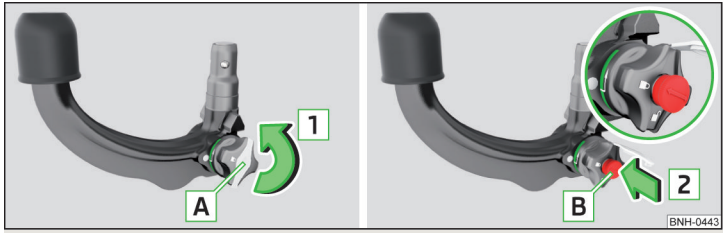
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/dojezdové kolo.

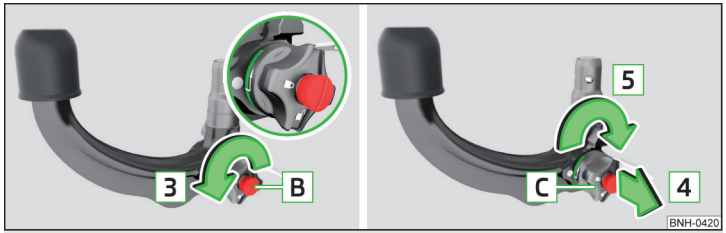
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 211

1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
2 Upínací pouzdro
3 Krytka koule
4 Blokovací kulička
5 Centrování
6 Ruční kolečko
7 Klíček
8 Krytka zámku
9 Červená značka na ručním kolečku
10 Tažné rameno
11 Zelená značka na ručním kolečku
12 Bílá značka na tažném ramenu

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 212 **Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku**



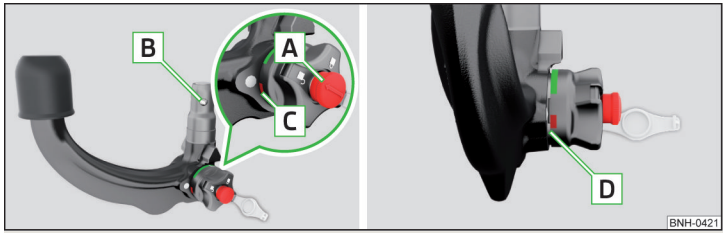
Obr. 213 **Nastavení pohotovostní polohy**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

Tažné rameno je možné namontovat, pouze pokud je nastavené v pohotovostní poloze.

› Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
› Sejměte krytku A ze zámku ve směru šipky 1 » obr. 212.
› Zasuňte klíček B do zámku ve směru šipky 2 tak, aby šipka na klíčku ukazovala na symbol.
› Otočte klíček B ve směru šipky 3 až nadoraz tak, aby šipka na klíčku ukazovala na symbol » obr. 213.
› Vytáhněte ruční kolečko C ve směru šipky 4 a otočte s ním ve směru šipky 5 až nadoraz. Ruční kolečko C zůstane v této poloze zajištěné.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 214 **Pohotovostní poloha**

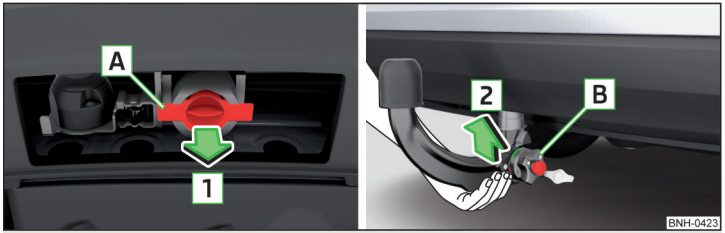
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 214

✓ Klíček A je v odemknuté poloze - šipka na klíčku ukazuje na symbol.
✓ Blokovací kuličku B je možné celou zatlačit do tělesa tažného ramena.
✓ Červená značka C na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
✓ Mezi ručním kolečkem a tělesem tažného ramena je zřetelná mezera přibližně 4 mm D.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 215 **Vyjmutí krytky otvoru upínacího pouzdra / Nasazení tažného ramena**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

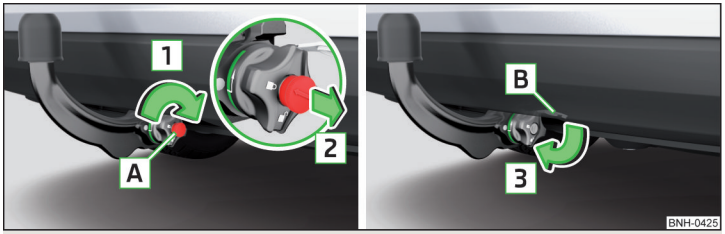
› Pro **přípravu montáže** vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra A ve směru šipky 1 » obr. 215.
› Pro **montáž** uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 215.
› Nasuňte tažné rameno do upínacího pouzdra ve směru šipky 2 nadoraz. Tažné rameno musí slyšitelně zaklapnout » !.

Ruční kolečko B se **samo** otočí zpět a přilehne k tažnému ramenu » !.

! POZOR

Nedržte ruční kolečko při upínání tažného ramena rukou - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 216 **Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek**

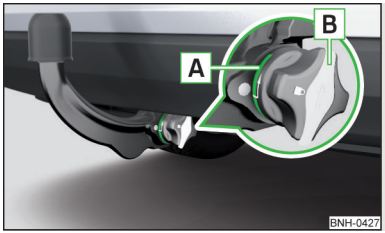
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

› Otočte klíček A ve směru šipky 1 tak, aby šipka na klíčku ukazovala na symbol 🔒 » obr. 216.
› Vyjměte klíček ve směru šipky 2.
› Nasaďte krytku B na zámek ve směru šipky 3.
› Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 181.

! POZOR

Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte. Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.

Kontrola správného upnutí



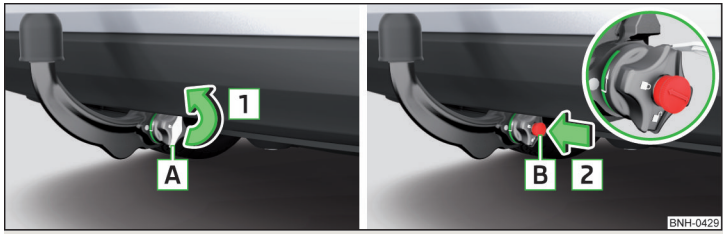
Obr. 217
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

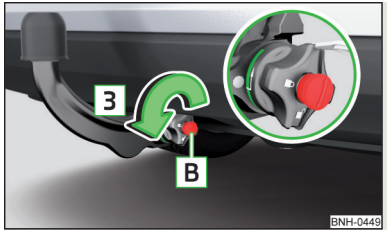
Správně upnuté tažné rameno » obr. 217

✓ Tažné rameno musí v pouzdře pevně držet, při silném „zacloumání“ nesmí mít žádnou vůli.
✓ Zelená značka A na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
✓ Ruční kolečko těsně přiléhá k tažnému ramenu.
✓ Zámek je zamčený a klíč je vyjmutý.
✓ Krytka B je nasazená na zámku.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 218 **Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíče do zámku**



Obr. 219
Odemknutí zámku

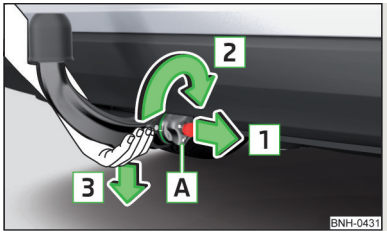
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

› Sejměte krytku A ze zámku ve směru šipky 1 » obr. 218.

› Zasuňte klíček B do zámku ve směru šipky 2 tak, aby šipka na klíčku ukazovala na symbol.
› Otočte klíček B ve směru šipky 3 tak, aby šipka na klíčku ukazovala na symbol » obr. 219.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 220
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 220.
› Vysuňte ruční kolečko A ve směru šipky 1.
› Otočte nadoraz vysunuté kolečko ve směru šipky 2. V této poloze ho pevně přidržte.
› Vyjměte tažné rameno tahem dolů ve směru šipky 3 z upínacího pouzdra. Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připravené k další montáži.

Po demontáži tažného ramena nasaďte krytku otvoru upínacího pouzdra A proti směru šipky 1 » obr. 215 *na straně 180*.

Pokud ruční kolečko A neotočíte až nadoraz, otočí se po vyjmutí tažného ramena zpět, přilehne k tažnému ramenu a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 179, *Nastavení pohotovostní polohy*.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 179.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) nesmí překročit **70 cm**.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu odpovídá hodnotě maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu, ale nesmí překročit **50 kg**.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu vzdáleno maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení větší než 30 cm, pak se celková maximální přípustná hmotnost příslušenství včetně jeho nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule o jednu polovinu).

! UPOZORNĚNÍ

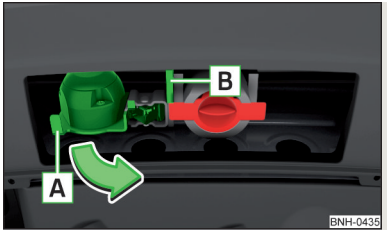
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 221
Vyklopení 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

› Namontujte tažné rameno a sejměte krytku koule 3 » obr. 211 *na straně 179*.
› Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
› Uchopte 13pólovou zásuvku za madlo A a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 221.
› Zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
› Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko B (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 59.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 200.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte zvlášť opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Přípustná hmotnost přívěsu

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	580 (590)[a]
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	590
	DSG	1100	610
1,4 l/92 kW TSI	DSG	1200	610
1,6 l/66 kW MPI	MG	1000	570
1,6 l/81 kW MPI	MG	1000	580
	AG	1000	600

[a] Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6AG.

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy
Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění
Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

POZOR
S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

UPOZORNĚNÍ
Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » strana 56.

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.
- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

! POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 185.

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

Čištění a péče

Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemyjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

a) Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin
Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku
Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií
Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

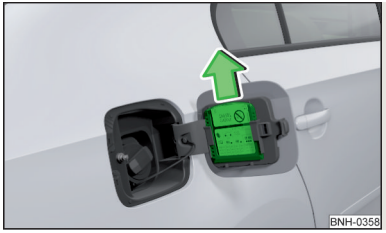
Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

- **Lak vozidla**
  - Poškození nechte co nejdříve opravit.
  - Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
  - Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.
- **Plastové díly**
  - Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.
- **Chromované a eloxované díly**
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.
- **Fólie**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
  - K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
  - Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
  - Fólie neleštěte.
  - Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.
- **Pryžová těsnění**
  - Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

- **Skla oken a vnějších zrcátek**
  - Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
  - Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.
- **Světla**
  - Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- **Zpětná kamera**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
  - Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
  - Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
  - Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.
- **Vložka zámku dveří**
  - Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.
- **Kola**
  - Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 222
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

› Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky » obr. 222.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok[a], potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / Suedia / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok[a]

[a] Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- **Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie**
  - Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
  - Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
  - Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
  - Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
  - Na potahy Alcantara® / Suedia nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
  - Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
  - Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
  - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
  - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
  - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
  - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
  - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

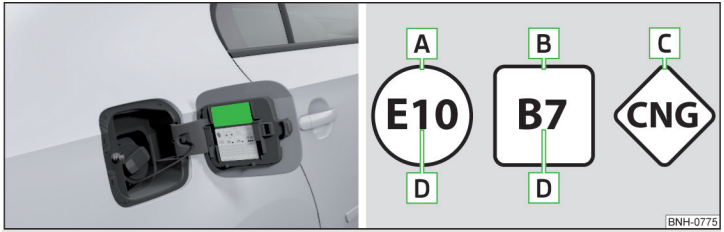
Poznámka

Na materiálech kůže, Alcantara® a Suedia se při používání mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 223 **Štítek s předepsaným palivem / Grafické značení paliv**

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 223.

Objem palivové nádrže je přibližně **55 l**, z toho **7 l** jako rezerva.

Grafické značení paliv » obr. 223

A Bezolovnatý benzín
B Motorová nafta
C CNG (stlačený zemní plyn)
D Podíl biosložky v procentech

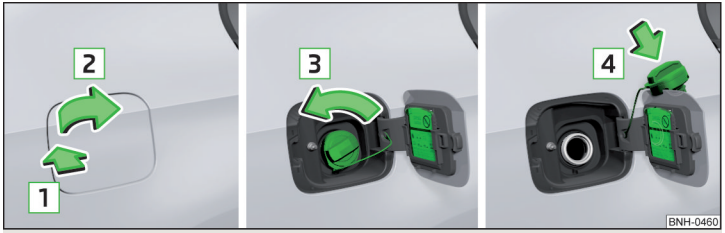
POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu



Obr. 224 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 190.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnuté zapalování.

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 224.
› Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr a nasaďte ho shora na kryt ve směru šipky 4.
› Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

› Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
› Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 190.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 223 *na straně 190*.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně** 10 % bioetanolu **(E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.
Doporučujeme používat benzin **95** okt.

Alternativně je možné použít benzin **92** resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) ».

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.
Používejte benzin minimálně **95** okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) ».

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) ».

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.
- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**
  - Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
  - Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorový prostor

Úvod k tématu

POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.

POZOR (pokračování)

▪ Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
▪ Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

▪ Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
▪ Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
▪ Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

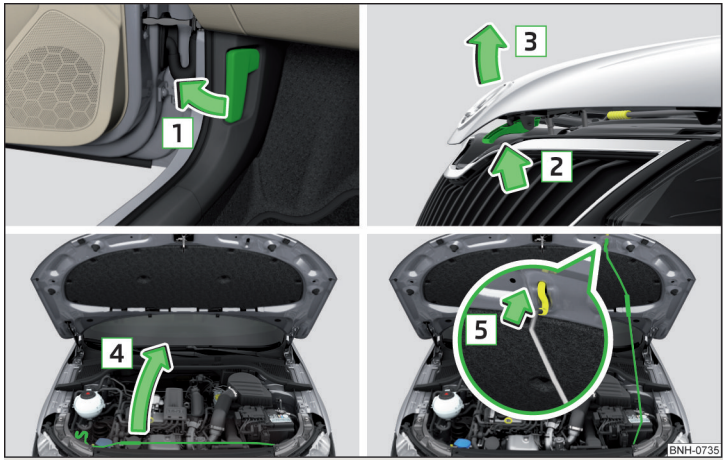
UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

▪ Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
▪ Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 225 **Otevření víka motorového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 192.

Otevření víka

› Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
› Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 225.
› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2, víko se odjistí.
› Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky 3.
› Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky 4.
› Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky 5.

Zavření víka

› Nadzvedněte víko motorového prostoru.
› Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
› Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

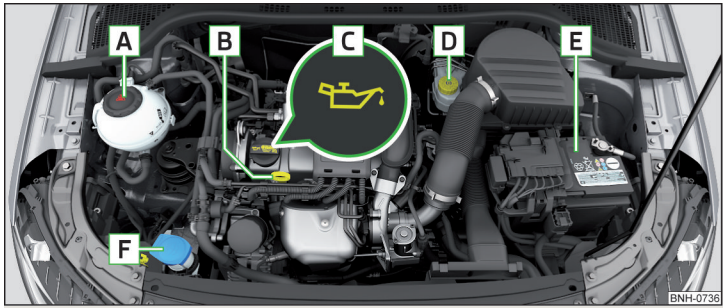
POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víko motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

Přehled motorového prostoru

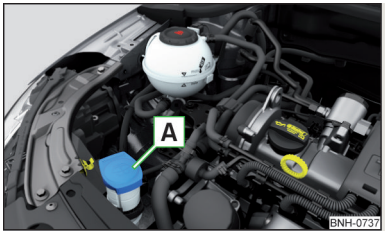


Obr. 226 **Příklad uspořádání v motorovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 192.

A Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny ____ 196
B Měrka motorového oleje ____ 195
C Plnicí otvor motorového oleje ____ 195
D Nádržka brzdové kapaliny ____ 196
E Akumulátor ____ 197
F Nádržka ostřikovačů ____ 194

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 227
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 192.

Nádržka ostřikovačů A je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 227.

Objem nádržky je 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 5,4 l (pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty).

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkčností ostřikovačů.

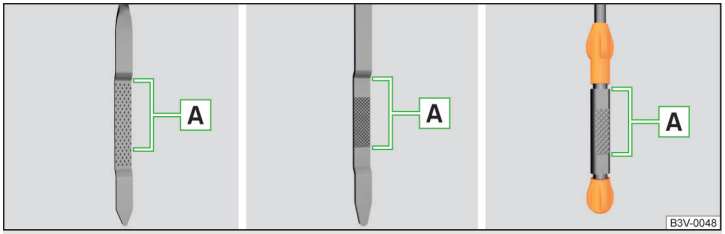
Motorový olej

Specifikace

Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM).

Kontrola a doplnění



Obr. 228 **Varianty měrky oleje**

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Výměnu oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

› Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
› Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
› Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
› Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti A » obr. 228. Pokud je hladina pod oblastí A, olej doplňte.

Doplnění

› Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje C » obr. 226 *na straně 194*.
› Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 194.
› Zkontrolujte hladinu oleje.
› Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 192.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast A » obr. 228 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí A, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

- Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 43. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

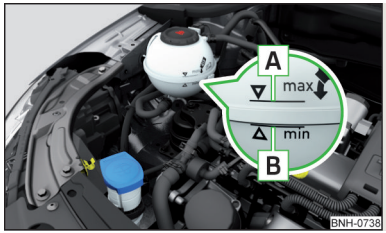
POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 192.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 229
Nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 195.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami A a B » obr. 229. Pokud je hladina pod značkou B, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění
V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » !.

› Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
› Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
› Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 229.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! STOP Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku A » obr. 229. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, STOP nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka
Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 43. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 230
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 230.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci servisní prohlídky.

! POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 192.
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » obr. 230, může být brzdový systém netěsný. Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 38. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

V závislosti na motorizaci je akumulátor umístěný v motorovém nebo zavazadlovém prostoru vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- Omezením výkonu některých spotřebičů.
- Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

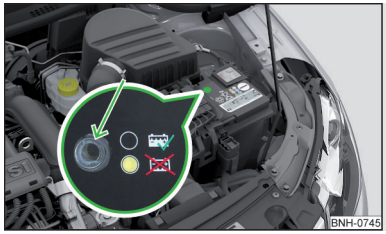
UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 231
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 197.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením **„AGM“** se hladina elektrolytu nekontroluje.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 231.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 197.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

› U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 211.
› U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
› Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
› Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
› Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlonabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 197.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Odpojení/připojení

› Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
› Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 59
Nastavení času	» strana 46

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete všechna elektricky ovládaná okna - jinak hrozí problémy s jejich funkčností.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik
Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 18...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2018.

Poškození pneumatik
Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik
Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení
Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.
- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

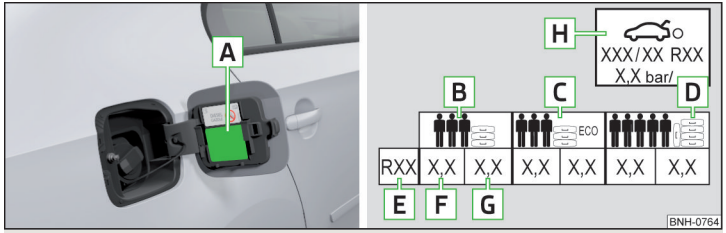
POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s pohledově obráběným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 232 **Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik**

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy A » obr. 232 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E Průměr pneumatiky v palcích
  Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
- F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě
- H Hodnota předepsaného tlaku pro dojezdové kolo

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. dojezdového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 177.

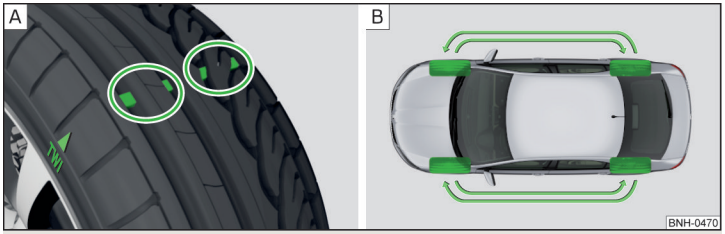
POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 233 **Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol**

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.
- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 233 - A. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. △).

Hloubku dezénu je možné změřit měrkou na škrabce, která je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 233 - B.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Plnohodnotné rezervní kolo je rozměrem kola, rozměrem a konstrukcí pneumatiky identické s koly namontovanými na vozidle.

Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola
- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » strana 200.

! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Dojezdové kolo

Dojezdové kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Dojezdové kolo je výrazně užší než kola namontovaná z výroby.

Pokyny pro použití dojezdového kola
- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

! POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku dojezdového kola.
- Nejezděte s více než jedním namontovaným dojezdovým kolem!
- Při jízdě s dojezdovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na dojezdovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 185/60 R 15 84 H

185	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
84	index nosnosti
H	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ⛷) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ⛷) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné u vozidel vybavených infotainmentem s tlačítkem CAR nastavit v nabídce CAR → ⚙ → **Pneumatiky**. U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu v odborném servisu.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

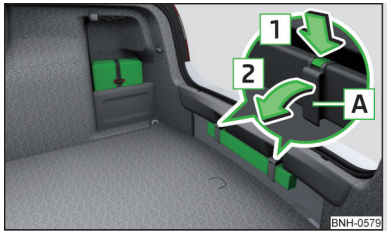
! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 234
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky
Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 234.

Umístění výstražného trojúhelníku
Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho stahovacími pásky » obr. 234

› Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásku ve směru šipky 1 a pásek A odklopte ve směru šipky 2 » obr. 234.
› Pro **zajištění** přiklopte pásek A proti směru šipky 2, až zaklapne.

! POZOR
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 235
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlem řidiče » obr. 235.

Hasicí přístroj



Obr. 236
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

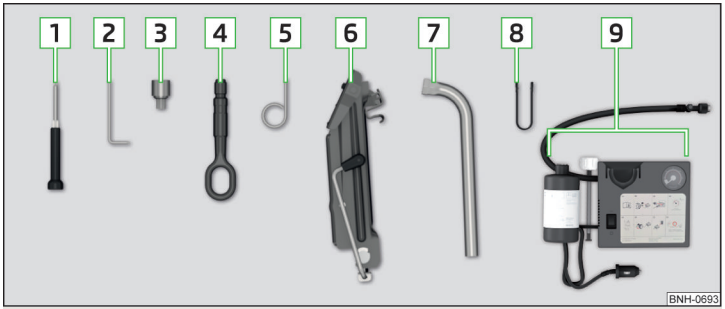
› Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 236 a hasicí přístroj vyjměte.
› Pro **připevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR
Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 237 **Palubní nářadí**

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro dojezdové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

1 Šroubovák
2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
3 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
4 Vlečné oko
5 Háček na snímání krytů kol
6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
7 Klíč na šrouby kol
8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
9 Sada na opravu pneumatik

POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k dojezdovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

› Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
› Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
› Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

› Vyjměte dojezdové, resp. rezervní kolo » strana 206.
› Sejměte celoplošný kryt kola » strana 206, resp. krytky šroubů kola » strana 207.
› Povolte šrouby kola » strana 207 ».
› Zvedněte vozidlo » strana 208, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
› Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
› Opatrně sejměte vadné kolo.
› Nasaďte dojezdové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
› Spusťte vozidlo dolů.
› Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » strana 207.
› Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » strana 206, resp. krytky šroubů kola » strana 207.

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 199.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

› Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
› Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
› Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 177.
› Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení dojezdového nebo rezervního kola



Obr. 238
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem » obr. 238.

Vyjmutí kola

› Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
› Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
› Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 238 a kolo vyjměte.

Uložení kola

› Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru položte kolo vnější pohledovou stranou nahoru.

› Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
› Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 238.
› Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
› Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

› Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
› Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

› Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
› Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - jinak hrozí poškození krytu.

Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

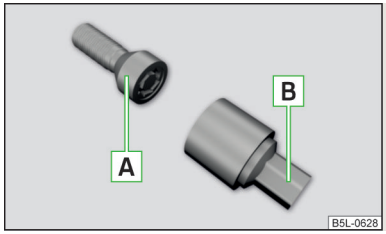
Krytky šroubů kola



Obr. 239
Stažení krytky šroubu kola

› Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 239.
› Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 240
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce B » obr. 240.

› Nasaďte nástavec B na bezpečnostní šroub A až nadoraz.
› Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec B a povolte/dotáhněte šroub kola.
› Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



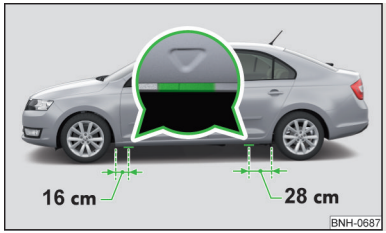
Obr. 241
Povolení šroubů kola

› Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 240 *na straně 207*.
› Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 241.
› Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 241, dokud není šroub pevně dotažený.

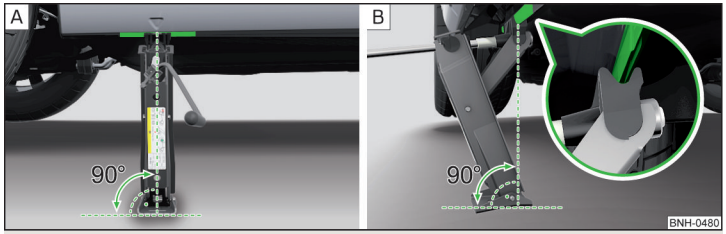
POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 242
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 243 **Nasazení zvedáku vozidla**

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » !.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejblíže měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na prahu vozidla » obr. 242.

› Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 243 - A.
› Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 243 - B.
› Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nezpevněném podkladu (např. štěrk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

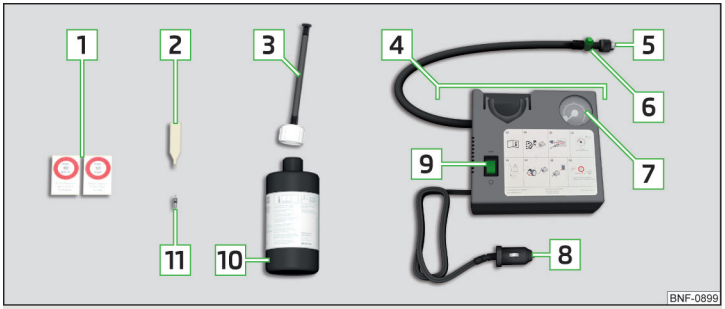
Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.
- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěsňovacím prostředkem.
- Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěsňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 244 **Popis sady na opravu pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.

Sada je uložená ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
5 Hadička pro huštění kola
6 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
7 Ukazatel tlaku v pneumatikách
8 Zástrčka do 12V zásuvky
9 Vypínač
10 Láhev s utěsňovacím prostředkem
11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.
- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.

Utěsnění
- Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec 2 » obr. 244 *na straně 209* na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.

› Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
› Několikrát silně protřepejte láhev 10.
› Našroubujte plnicí hadičku 3 pevně na láhev 10. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
› Odstraňte uzávěr plnicí hadičky 3 a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
› Držte láhev 10 dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
› Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
› Našroubujte pomocí nástavce 2 vložku ventilku.

Nahuštění

› Našroubujte hadičku kompresoru 5 » obr. 244 *na straně 209* pevně na ventilek pneumatiky.
› U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
› Nastartujte motor.
› Zasuňte zástrčku 8 do 12V zásuvky » strana 77.
› Zapněte kompresor vypínačem 9.
› Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » !.
› Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku 5 z ventilku pneumatiky.
› Popojeďte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
› Našroubujte hadičku 5 znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
› Nalepte příslušnou nálepku 1 na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. STOP Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 209.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

› Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. STOP **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

› Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 200.
› Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

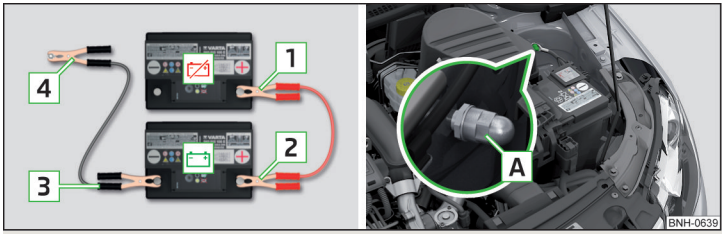
Pomoc při startování

Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 192.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 197.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 245 **Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 210.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

› Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru.
› Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru.
› Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru.
› U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku 4 na kostřicí bod motoru A » obr. 245.
› U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

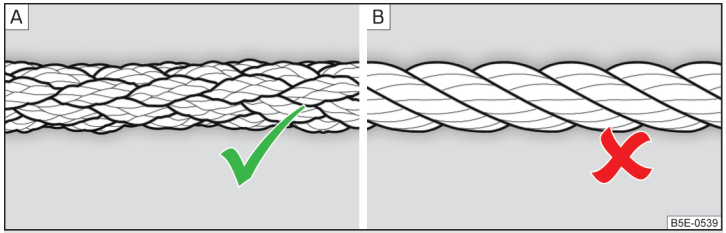
› Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
› Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
› Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
› Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 246 **Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano**

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 246 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 212, **zadní vlečné oko** » strana 213, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 179.

Podmínky pro vlečení vozidla.

✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla
› U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
› Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla
› Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
› Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
› Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
› Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

POZOR
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 246 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 210, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

Poznámka
Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 247 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky
› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 247.
› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka
› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 247 až nadoraz ».
› Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

POZOR
Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 248
Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem.

Před použitím vlečného oka sejměte ochrannou krytku » obr. 248. Po použití vlečného oka krytku opět nasaďte.

Vozidla vybavená tažným zařízením
U vozidel vybavených tažným zařízením z výroby je možné pro tažení použít namontované tažné rameno » strana 179, *Tažné zařízení*.

Dálkové ovládání - výměna baterie

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ
- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

Poznámka
Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.

Klíč s výklopným dříkem



Obr. 249 **Odklopení krytu / Vyjmutí baterie**

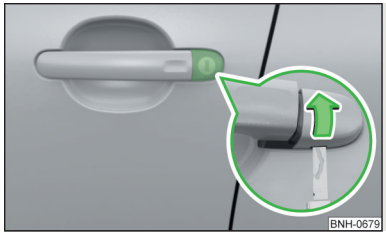
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 213.

› Vyklopte dřík klíče.
› Uvolněte kryt baterie A » obr. 249 palcem nebo plochým šroubovákem v místech B.
› Odklopte kryt baterie ve směru šipky 1.
› Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky 2.
› Přidržte libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
› Vložte novou baterii.
› Nasaďte kryt baterie A a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 55.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 250
Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku

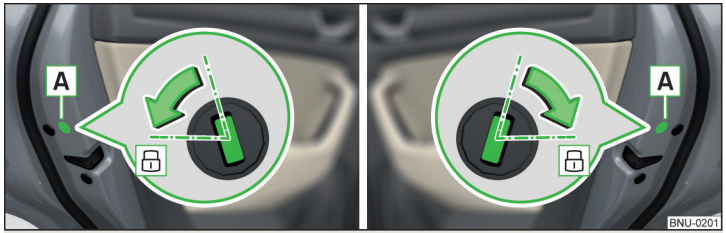
Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 250.
› Uvolněte kliku.
› Klíč od vozidla zasuňte do vložky zámku a odemkněte/zamkněte vozidlo.
› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Nasaďte krytku zpět.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

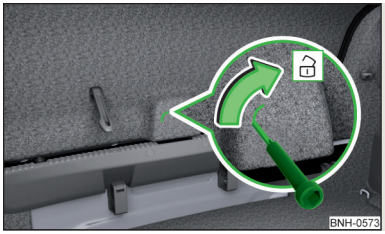


Obr. 251 **Levé dveře / Pravé dveře**

› Otevřete příslušné dveře.
› U vozidel vybavených krytkou A tuto krytku odstraňte » obr. 251.
› Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
› Nasaďte krytku A.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 252
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

› Do prostřihu v obložení víka » obr. 252 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
› Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 253 **Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky**

› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zatlačte rukou na hranu krytu ve směru šipky 1 » obr. 253.
› Současně druhou rukou nadzvedněte kryt za manžetu volicí páky ve směru šipky 2.
› Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky 3, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 254
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 255 **Výměna stírací lišty čelního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

› Zapněte a vypněte zapalování.
› Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 254 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 255.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.
› Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 254.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 256 **Výměna stírací lišty zadního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Vyjmutí stírací lišty

› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 256.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

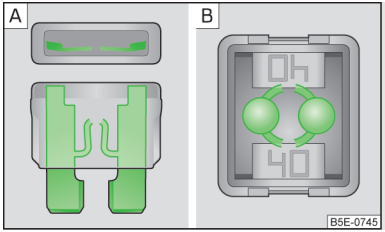
Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 257
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 257 A/B.

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 192.

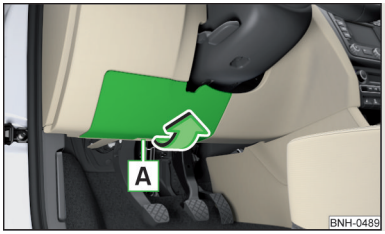
UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 258
Vyjmutí krytu pojistek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Pojistky jsou umístěné na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
› Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 258.
› Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
› Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
› Vraťte svorku na původní místo.
› Nasaďte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
› Zacvakněte spodní stranu krytu v místě A.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 259
Pojistky: A - levostranné řízení / B - pravostranné řízení

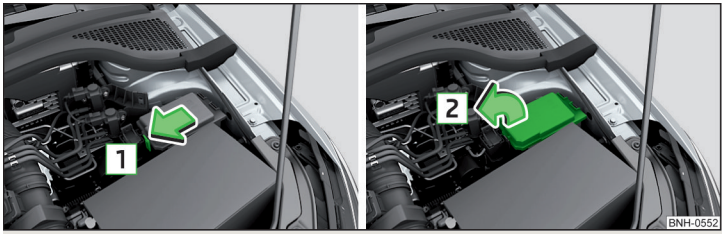
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Č.	Spotřebič
1	Světla - levá strana
2	Centrální zamykání, ostřikovače čelního a zadního skla (pouze s KESSY nebo s vyhříváním čelního skla)
3	Zapalování
4	Světla - pravá strana
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Osvětlení interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí systém motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), tažné zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - levá strana vzadu
11	Ostřikovače světlometů
12	Displej infotainmentu

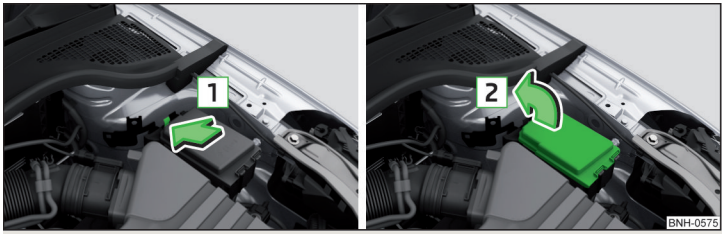
Č.	Spotřebič
13	Neobsazeno
14	Ovládací páčky pod volantem, spínač světel, blokace klíče v zapalování (automatická převodovka), světelná houkačka, snímač deště, zpětná kamera
15	Klimatizace, automatická převodovka, diagnostická zásuvka, vyhřívání čelního skla
16	Panel přístrojů, tísňové volání
17	Varovné zařízení proti odcizení vozidla, houkačka
18	Vyhřívání zadních sedadel
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostřikovače čelního a zadního skla (bez KESSY nebo bez vyhřívání čelního skla)
23	Vyhřívání předních sedadel
24	Klimatizace/topení
25	Neobsazeno
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag
30	Elektrické stahování oken, spínač zpětného světla, klimatizace, pomoc při parkování, nastavení polohy skla vnějších zpětných zrcátek, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko, spínač varovných světel
31	Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, tempomat, ostřikovače čelního a zadního skla, spínač světel
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel, ovládací páčky pod volantem
33	Startování motoru, spínač spojky
34	Vyhřívané trysky ostřikovačů
35	Neobsazeno
36	USB nabíjení

Č.	Spotřebič
37	Radar
38	Neobsazeno
39	Neobsazeno
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání zadního skla
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka v interiéru, 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
45	Elektrické ovládání oken - pravá strana vzadu
46	Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení
48	Tažné zařízení
49	Palivové čerpadlo
50	Infotainment
51	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
52	KESSY
53	Zámek volantu (KESSY)
54	ABS, příp. ESC
55	Neobsazeno
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Vyhřívání zadních sedadel
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 260 **Kryt pojistek - varianta 1**



Obr. 261 **Kryt pojistek - varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

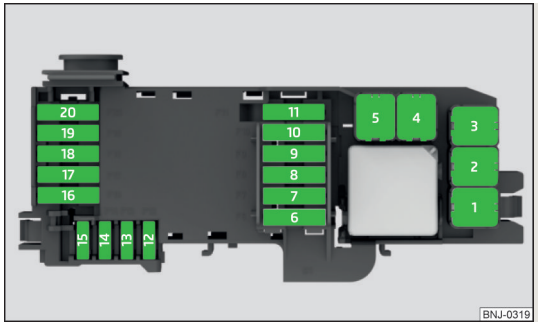
Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky 1 » obr. 260, resp. » obr. 261 a vyjměte kryt ve směru šipky 2.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.
- Vraťte svorku na původní místo.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 262 **Pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 216.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Neobsazeno
3	ABS, příp. ESC
4	Vyhřívání čelního skla
5	Vyhřívání čelního skla
6	Automatická převodovka
7	Řídicí systém motoru
8	Přední stěrače
9	Hlídání stavu akumulátoru
10	ABS, příp. ESC
11	Podtlakové čerpadlo brzdové soustavy
12	Vstřikovací ventily, ventil dávkování paliva, regulační ventil tlaku paliva, komponenty motoru
13	Brzdový spínač
14	Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, čerpadlo chlazení plnicího vzduchu, komponenty motoru
15	Řídicí systém motoru
16	Startér

Č.	Spotřebič
17	Řídicí systém motoru
18	Ventil klapky sacího potrubí, regulátor plnicího tlaku, teplota oleje, ventil nádobky s aktivním uhlím, ventil regulace tlaku oleje, komponenty motoru
19	Lambda sonda
20	Zapalovací cívky, komponenty motoru

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsaná pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek, xenonových výbojek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- ▶ Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- ▶ Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

! POZOR

- ▪ Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 192.
- ▪ Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- ▪ Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- ▪ S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

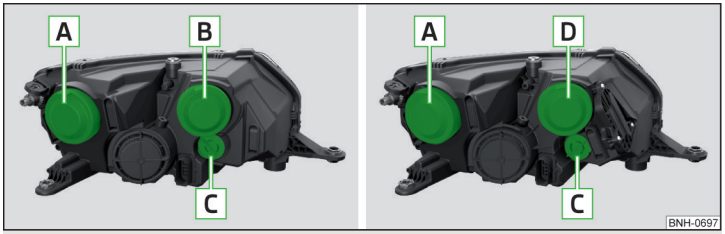
! UPOZORNĚNÍ

- ▪ Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- ▪ Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

i Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



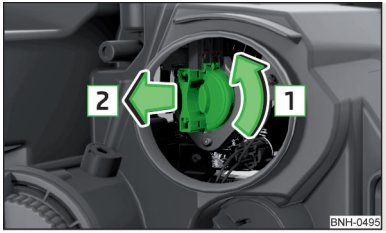
Obr. 263 **Levý přední světlomet: Halogenový / Halogenový s LED denním svícením**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

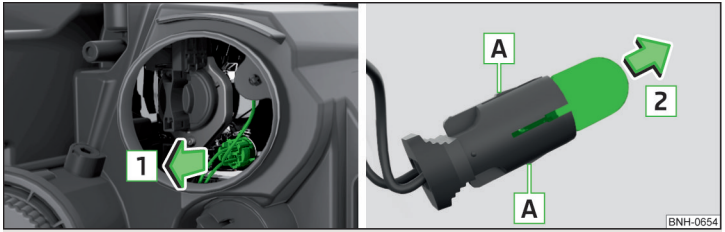
Rozmístění žárovek » obr. 263

- A Potkávací světlo
- B Dálkové, denní a obrysové světlo
- C Směrové světlo
- D Dálkové světlo

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 264
Výměna žárovky dálkového/denního světla



Obr. 265 **Výměna žárovky obrysového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Vyjmutí/vložení žárovky dálkového světla a denního světla

› Sejměte ochranné víčko B » obr. 263 *na straně 220*.
› Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 264.
› Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky 2.
› Vyměňte žárovku v objímce.
› Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky 2.
› Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky 1 až na doraz.
› Nasaďte ochranné víčko B » obr. 263 *na straně 220*.

Vyjmutí/vložení žárovky obrysového světla

› Sejměte ochranné víčko B » obr. 263 *na straně 220*.
› Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky 1 » obr. 265 objímku se žárovkou vyjměte.
› Uchopte objímku se žárovkou v místech A.
› Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky 2.
› Zasuňte novou žárovku do objímky až na doraz.
› Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
› Nasaďte ochranné víčko B » obr. 263 *na straně 220*.

Výměna žárovky potkávacího světla



Obr. 266 **Výměna žárovky potkávacího světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

› Sejměte ochranné víčko A » obr. 263 *na straně 220*.
› Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 266.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek A na žárovce směřoval nahoru.
› Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky 2 až spolehlivě zaklapne.
› Nasaďte ochranné víčko A » obr. 263 *na straně 220*.

Výměna žárovky předního směrového světla

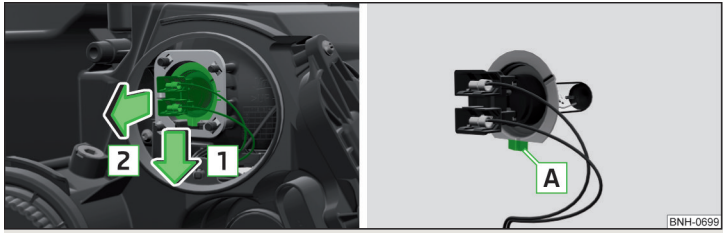


Obr. 267
Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

› Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 267.
› Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky 2.
› Vyměňte žárovku v objímce.
› Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky 2.
› Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky 1 až nadoraz.

Výměna žárovky dálkového světla (halogenový světlomet s LED denním svícením)

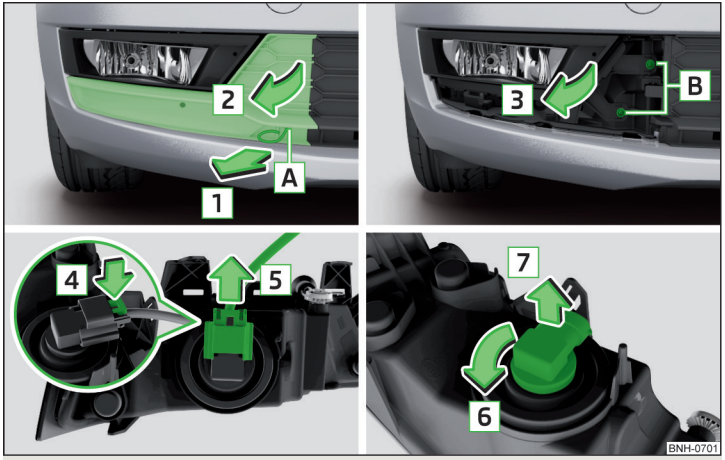


Obr. 268 **Výměna žárovky dálkového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

› Sejměte ochranné víčko D » obr. 263 *na straně 220*.
› Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 268.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Připojte konektor k nové žárovce tak, aby fixační výstupek A na žárovce směřoval dolů.
› Zasuňte konektor se žárovkou do světlometu proti směru šipky 2 až spolehlivě zaklapne.
› Nasaďte ochranné víčko D » obr. 263 *na straně 220*.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 269 **Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Vyjmutí mřížky a světlometu

› Zasuňte do otvoru A » obr. 269 háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte mřížku ve směru šipky 2.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky 3.

Výměna žárovky

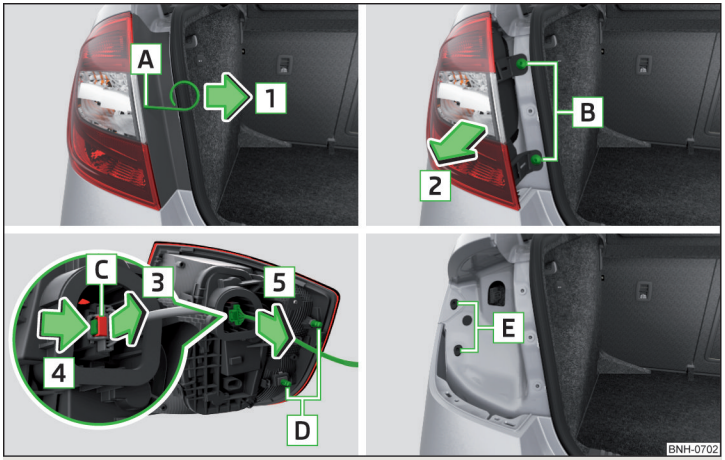
› Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky 4.
› Odpojte konektor ve směru šipky 5.
› Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky 6.

› Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky 7.
› Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky 6.
› Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 3 » obr. 269 a přišroubujte ho.
› Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 270 **Demontáž svítilny / Odpojení konektoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

Demontáž

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Do otvoru A » obr. 270 zasuňte háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte kryt.
› Odšroubujte šrouby B klíčem z palubního nářadí.
› Uchopte svítilnu a tahem ve směru šipky 2 ji opatrně vyjměte.
› Povytáhněte pojistku C konektoru ve směru šipky 3.
› Stiskněte zajišťovací jazýček konektoru ve směru šipky 4 a konektor opatrně vytáhněte ve směru šipky 5.

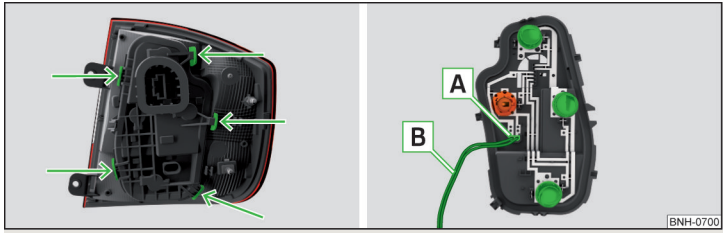
Montáž

› Zasuňte konektor do svítilny a spolehlivě ho zaklapněte.
› Zajistěte pojistku proti směru šipky 3.
› Nasaďte svítilnu čepy D do lůžek E v karoserii » obr. 270.
› Svítilnu opatrně domáčkněte » !.
› Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.
› Zavřete víko zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 1 (s LED světelnými zdroji)



Obr. 271 **Vnější část svítilny / Držák se žárovkami**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 220.

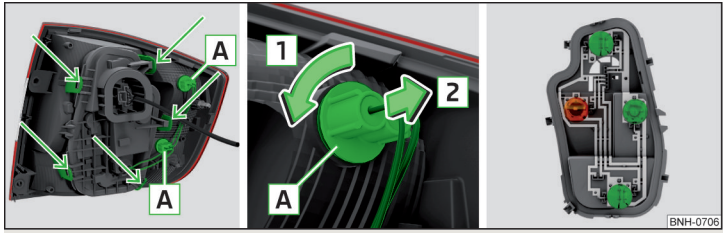
› Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 271 a vyjměte ho ze svítilny.
› Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.

› Novou žárovku nasaďte do držáku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny » ⚠. Držák musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

▪ Před nasazením držáku žárovek do svítilny zkontrolujte, zda je správně připojen konektor A » obr. 271 mezi svítilnou a držákem žárovek.
▪ Dejte pozor, aby při zpětné montáži držáku žárovek do svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku B - jinak hrozí poškození elektrické instalace.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 2



Obr. 272 **Vnější část svítilny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek**

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ❗ a ⚠ na straně 220.**

Vnější části svítilny

› Otočte objímku se žárovkou A ve směru šipky 1 » obr. 272.
› Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky 2.
› Vyměňte žárovku.
› Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šipky 1.

Vnitřní části svítilny

› Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 272 a vyjměte držák ze svítilny.
› Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
› Novou žárovku nasaďte do držáku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny. Držák musí spolehlivě zaklapnout.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

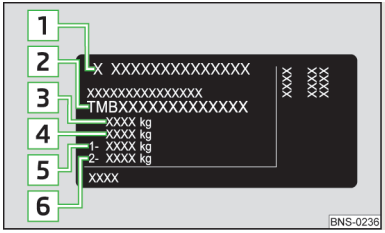
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 273
Typový štítek

Typový štítek
Typový štítek » obr. 273 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

1 Výrobce vozidla
2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)
VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce CAR → ⚙ → **Servis**.

Označení motoru
Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)
Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy
Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR
Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. dojezdové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/70 kW TSI	MG (EU6W)	1174
	MG (EU6AG)	1184

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/81 kW TSI	MG (EU6W)	1190
	MG (EU6AG)	1200
	DSG	1234
1,4 l/92 kW TSI	DSG	1227
1,6 l/66 kW MPI	MG	1160
1,6 l/81 kW MPI	MG	1175
	AG	1215

Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.
- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » strana 179.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

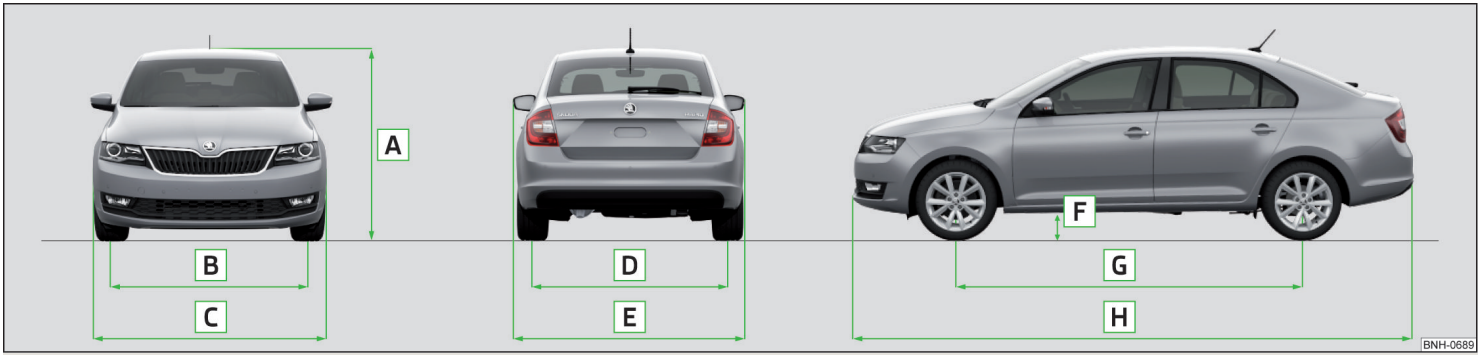
Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo je zjistíte u partnera ŠKODA.

Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry



Obr. 274 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 274	Údaj		Hodnota
A	Výška		1461
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1457
		Vozidla s motorem 1,0 l/70 kW TSI a 1,6 l/66 kW MPI	1463
C	Šířka		1706
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1494
		Vozidla s motorem 1,0 l/70 kW TSI a 1,6 l/66 kW MPI	1500
E	Šířka včetně zrcátek		1940
F	Světlá výška		136
G	Rozvor		2602
H	Délka		4483

Nájezdové úhly



Obr. 275
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 275

A Nájezdový úhel vpředu
B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Nájezdový úhel vpředu	Nájezdový úhel vzadu
14,0	12,3

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedená v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,0 l/70 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	70/5000-5500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1500-3500 (160/1800-3500)[a)]	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	3/999	
Převodovka	**MG**	
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	187 (5)	189[a)] (4)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1[a)]

a) Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6AG.

Motor 1,0 l/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	81/5000-5500		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/2000-3500		
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	3/999		
Převodovka	**MG**		**DSG**
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	200 (5)	201[a)] (5)	200 (6)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,9[a)]	10,2

a) Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6AG.

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395
Převodovka	**DSG**
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	208/190[a] (6)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,0

[a] Platí pro Rusko.

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	66/4250-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598
Převodovka	**MG**
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	185 (5)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,4

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598	
Převodovka	**MG**	**AG**
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	197/190[a] (5)	193/190[a] (5)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	11,6

[a] Platí pro Rusko.

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP 125
ABS 40, 166
Adresa domů 103, 143
Airbag 25
aktivace 26
kontrolní světlo 40
úpravy a ovlivnění systému airbag 186
vypnutí 27
Aktivace online služeb 15
Aktualizace Bluetooth® 124
Aktualizace navigačních dat 104, 137
Aktualizace softwaru 97, 101, 106
Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 197
bezpečnostní pokyny 197
kontrola stavu 198
kontrolní světlo 42
nabíjení 198
odpojení a připojení 198
provoz v zimě 198
výměna 198
Alarm 56
přívěs 184
Alfanumerická klávesnice 92
Alternativní trasy 102
AM 109, 110
Amundsen
externí modul 90
popis infotainmentu 89
Android Auto 133
Aplikace
disclaimer 88
Aplikace MyŠKODA App 12
Aplikace ŠKODA OneApp 135
APN 100
Apple CarPlay 133
Asistenční systémy 165
Asistenční volání 125
Asistent dálkových světel 44, 61
Asistent rozjezdu do kopce 167
Asistent rozpoznání únavy 177
ASR 39, **166**
Automatická převodovka 160
kick-down 162
kontrolní světlo 42
nouzové odblokování volicí páky 214
poruchy funkce 42
rozjezd a jízda 162
Tiptronic 162
uvolnění volicí páky 161
volicí páka 161
zámek volicí páky 161
Automatické odpojení spotřebičů 197
Automatické vypnutí infotainmentu 93
Automatické zapnutí/vypnutí světel 61
Auto počítač
viz Multifunkční ukazatel 48

B

Baterie
výměna v klíči 213
Benzin 191
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje 105
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat 100
Bezpečnost 20
Airbag 25
bezpečnost dětí 29
dětské autosedačky 29
hlavové opěrky 69
ISOFIX 31, 32
správná poloha sezení 20
TOP TETHER 33
Bezpečnostní pásy 23
kontrolní světlo 38, 42
nastavení výšky 23
navíječe pásů 25
předepínače pásů 25
připnutí a odepnutí 24
správné vedení 23
Bezpečnostní pojistka 54
Bezpečnostní šrouby kol 207
Blikání 60
Blues
popis infotainmentu 90
Bluetooth
A2DP/AVRCP 100
aktualizace 97, 101, 106
jméno 100
nastavení 100, 102, 106
profily 125
spárovaná externí zařízení 100
viditelnost 100, 106
zapnutí/vypnutí 100, 106
Bluetooth přehrávač 116
Brzdění
informace k brzdění 158
posilovač brzd 158
ruční brzda 159
záběh 162
Brzdová kapalina 196
kontrola 196
specifikace 196
Brzdové obložení
nové 158
Brzdové systémy 165
Brzdový asistent (HBA) 166
Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 41

Brzdy
brzdová kapalina 196
brzdové a stabilizační systémy 165
kontrolní světlo 38

C

CAR 154
Care Connect 17
Cargo element 83
CarStick 130
Celoroční pneumatiky 202
Centrální zamykání 52
problémy 55
Cíl
adresa domů 143
bod v mapě 141
hledání 139
oblíbený cíl 143, 148
obrázek s GPS 145
online cíle 143
poslední cíle 142
telefonní kontakt 143
uložení 148
uložený cíl 143
vCard 143
vlajkový cíl 143
vlastní cíl 144
zadaný adresou 140
zadaný v mapě 141
způsoby hledání/zadání cíle 139
Climatronic 84
automatický provoz 86
ovládací prvky 85
recirkulace vzduchu 86
Clony 65
COMING HOME 62
CORNER 62

Č

Čas 46, 99, 105
viz Hodiny 108
Čelní sklo - vyhřívání 64
Čerpací stanice 142
Čerpání pohonných hmot 191
Čištění vozidla 186
exteriér 188, 189
interiér 189
mytí 187
skla 189

D

DAB 109, 110
doplňkové informace 109
nastavení 101, 107
radiotext a prezentace obrázků 109
Dálková světla 60
Asistent dálkových světel 61
kontrolní světlo 42
Dálkové ovládání
odemknutí/zamknutí 52
synchronizace 55
výměna baterie 213
Datové spojení
Amundsen 130
CarStick 130
internet 130
Datový přenos externích zařízení 95, 99, 105
Datový roaming 100
Datum 99, 105
DAY LIGHT
viz Denní svícení 60
Délka vozidla 227
Denní svícení 60
Děti a bezpečnost 29
Dětská autosedačka 29
ISOFIX 31, 32
na sedadle spolujezdce 29, 30
rozdělení do skupin 31
TOP TETHER 33
umístění 31, 32
Dětská pojistka 55
Digitální hodiny 46
Digitální servisní plán 50
Disclaimer
aplikace 88
externí zařízení 88
mobilní telefony 88
Disky 199
Displej
MAXI DOT 49
v panelu přístrojů 45
Displej infotainmentu 98, 105
důležitá upozornění 90
klávesnice 92
oblasti 91
obsluha 91
údržba 90
Displej MAXI DOT
Apple CarPlay 50
hlavní nabídka 49
ovládání 47
položka Asistenti 50
položka Audio 50
položka Navigace 50
položka Telefon 50
Dojezdové kolo 201
vyjmutí/uložení 206
Doplnění
chladicí kapalina 196
kapalina do ostřikovačů 194
motorový olej 195
pohonné hmoty 191
Doplňkové jazyky klávesnice 99, 105

Doplňkové okno 139
manévr 149
Doporučení jízdních pruhů 149
Dopravní omezení 153
Dopravní zácpa 153
Dopravní značky
zobrazení v infotainmentu 147
Dopravní zpravodajství (TP) 112
Dopravní zprávy (TMC) 152, 153
Dotykový displej 90
DriveGreen 163
Držák lístků 72
Držák multimédií 74
Držák tabletu 78
Držáky nápojů 73
Dveře
dětská pojistka 55
nouzové zamknutí 214
nouzové zamknutí dveří řidiče 213
otevření/zavření 55
Dynamická trasa 153

E

EDS 166
Ekvalizér 98
Elektrické ovládání oken 57
poruchy funkce 59
tlačítka ve dveřích řidiče 58
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 166
Elektronický imobilizér 155
Emisní hodnoty 226
EPC 40
ESC
popis funkce 166
Externí modul 90
SD karta 116
Externí zařízení
disclaimer 88
Extras
manuální vyhledávání 110
Scan 110

F

Filtr pevných částic 44
FM 109, 110
nastavení 101, 106
Fólie 188
Formáty souborů 119
média 117
obrázky 120
podmínky a omezení 117
Front Assist 174
deaktivace/aktivace 176
kontrolní světlo 44, 45
nastavení v infotainmentu 174
popis funkce 175
poruchy funkce 176
radarový snímač 165
varování a automatické brzdění 175
výstraha vzdálenosti 175
Funkční tlačítka 91

G

GPS 137
Grafické navigační pokyny 149

H

Háček 81
Háčky na oděvy 76
Hasicí přístroj 204
HBA 166
Hlasitost 93
Hlasová schránka 125
Hlasové navigační pokyny 149
Hlasové ovládání 95
nápověda 96
nastavení 99
nerozpoznání hlasového příkazu 96
oprava zadání hlasového příkazu 96
princip ovládání 96
přerušení/obnovení zadávání 96
příkazy 96
zapnutí/vypnutí 96
Hlavní nabídka
Android Auto 133
Apple CarPlay 134
média 113
Media Command 121
MirrorLink® 135
navigace 138
obrázky 119
rádio 109
SmartLink+ 132
SMS 128
telefon 123
WLAN 130
Hlavové opěrky 69
nastavení výšky 69
Hledání
cíle 139
čerpací stanice 142
online cíle 139
parkoviště 142
restaurace 142
způsoby hledání/zadání cíle 139
Hlídání vnitřního prostoru 56
Hmotnosti 225, **226**
Hodiny 46, 108
změna zobrazení 93
Hospodárná jízda 162
Hotspot
nastavení 130
připojení 131

Houkačka 35

Ch

Chladicí kapalina 195
doplnění 196
kontrola 196
kontrolní světlo 43
ukazatel teploty 37

I

I-PAD držák 78
Identifikační číslo vozidla (VIN) 225
Imobilizér 155
Import
cíle (online) 145
cíle (vCard) 144
kategorie zvláštních cílů 144
kategorie zvláštních cílů (online) 137, 145
trasy (online) 151
Import kontaktů 102, 107
Informace o systému 97, 101, 106
Informace o trase 150
Informační systém 45
displej MAXI DOT 49
multifunkční ukazatel 48
ukazatel intervalů servisních prohlídek 50
ukazatel řazení rychlostních stupňů 46
Informační systém řidiče 45
Informační volání 125
Infotainment 88
Infotainment Online 18
Interiér 35
osvětlení 63
Internet 130
Amundsen 130
CarStick 130
Interval servisních prohlídek 50
Interval stírání 65
ISOFIX 31, 32
Itinerář 150

J

Jazyk infotainmentu 99, 105
Jazykové znaky 99
Jednotky 99, 105
Jízda
emisní hodnoty 226
maximální rychlost 229
průjezd vodou 164
spotřeba pohonných hmot 226
Jízda s přívěsem 184
navigace 149
Jízdní data 48

K

Kapalina do ostřikovačů
doplnění 194
kontrolní světlo 44
Kapsy 76
Kategorie rychlosti 202
KESSY
deaktivace 53
odemknutí/zamknutí 53
startování/vypnutí motoru 156
zapnutí/vypnutí zapalování 156
Klávesnice 92
Klíč
odemknutí 52
startování/vypnutí motoru 156
výměna baterie 213
zamknutí 52
zapnutí/vypnutí zapalování 156
Klimatické podmínky 185
Klimatizace 84
Climatronic 85
manuální klimatizace 84
ofukovací otvory 86
recirkulace vzduchu 86
Koberec v zavazadlovém prostoru 81
Koberečky
viz Podložky pod nohy 160
Kola 199
celoplošný kryt 206
index nosnosti 202
kategorie rychlosti 202
pneumatiky s určeným směrem otáčení 199
poškození pneumatik 199
skladování pneumatik 199
sněhové řetězy 202
stáří pneumatik 199
tlak v pneumatikách 200
výměna 205
zimní pneumatiky 202
Komfortní blikání 60
Kompatibilita telefonu 124
Konfigurační asistent 95
Kontrola
brzdová kapalina 196
hladina oleje 195
chladicí kapalina 196
motorový olej 195
správné upnutí tažného ramena 181
stav akumulátoru 198
Kontrola stability (ESC) 39, 166
Kontrola tlaku v pneumatikách
viz Sledování tlaku v pneumatikách 177
Kontrola trakce (ASR) 39, 166
Kontrolní světla 37
Kosmetické zrcátko 65
Kryt zavazadlového prostoru 81
parkovací poloha 82
Kufr
viz Víko zavazadlového prostoru 57

L

LEAVING HOME 62
LED vnitřní osvětlení 64
Lékárnička 204
Light Assist
viz Asistent dálkových světel 61
Loga rozhlasových stanic 111, 112
aktualizace 101
Logo čerpací stanice 103
Lokalizační služby 16
Loketní opěrka
vpředu 68
vzadu 69

M

Manévr
grafické navigační pokyny 149
hlasové navigační pokyny 149
Manuální klimatizace
ovládací prvky 84
recirkulace vzduchu 86
Manuální řazení
viz Řazení 160
Mapa
automatické měřítko 146
doporučení jízdního pruhu 103
dopravní značky 147
hlavní nabídka 138
manuální měřítko 146
možnosti zobrazení 146
obsluha 138
orientace 147
rychlý náhled mapy 146
vycentrování mapy 147
zobrazení 138
zobrazení dopravních značek 103
zobrazení zvláštních cílů 103, 141
MAXI DOT
viz Displej MAXI DOT 49
Maximální rychlost 229
Maximální rychlosti 103
MCB 167
Média
Bluetooth Audio 116
formáty souborů 117, 119
hlasové ovládání 95
hlavní nabídka 113
multimediální databáze 115
nastavení 102, 107, 108
obsluha 113
odebrání/odpojení externího zdroje 100, 105
ovládání přehrávání 114
podmínky a omezení 117
podporovaná média 119
podporované zdroje 117
prohlížeč 115
SD karta 116
seznam 115
USB 72, 116
volba zdroje zvuku 113
WLAN 117
zdroj zvuku 115
Media Command
hlavní nabídka 121
ovládání 122
podporované formáty 122
Mechanické ovládání oken 57
otevření/zavření 58
Měrka oleje 195
MirrorLink® 134
Mlhová světla 62
Mlhové světlomety
kontrolní světlo 41
Mobilní telefon
disclaimer 88
Motor
informační hlášení 43
záběh 162
Motorový olej 194
doplnění 195
kontrola 195
kontrolní světlo 43
specifikace 194
výměna 194
Motorový prostor 192
akumulátor 197
brzdová kapalina 196
chladicí kapalina 195
kapalina do ostřikovačů 194
motorový olej 194
přehled 194
MSR 166
Multifunkční taška 81
Multifunkční ukazatel
funkce 48
paměť 49
přehled údajů 48
Multifunkční volant 47
Multikolizní brzdění (MCB) 167
Multimédia
viz Média 113
Multimediální databáze 115
Mute 93
Mytí vozidla 187

N

Nabídka přístroje
zvuk 98
Nabídky infotainmentu
horizontální zobrazení 94
zobrazení do mřížky 94
Nabíjení akumulátoru 198
Nadmořská výška 137

Nájezdové úhly 228
Náklad 226
Nářadí 205
Nastavení
aktualizace softwaru 97, 101, 106
APN 100
Bluetooth 100, 102, 106
čas 46
čas a datum 99, 105
DAB 101, 107
datové spojení 100
datový přenos externích zařízení 99, 105
displej infotainmentu 98, 105
doplňkové jazyky klávesnice 99, 105
Ekvalizér 98
FM 101, 106
hlasitost 93
hlasové ovládání 99
hlavové opěrky 69
informace o systému 97, 101, 106
informace o verzi navigačních dat 104
infotainment 98, 105, 108
jazyk infotainmentu 99, 105
jednotky 99, 105
kodeky 102
konfigurační asistent 95
mapa 103
maximální rychlosti 103
média 102, 107
Média 108
navigace 102
navigační hlášení 103
obnovení nastavení z výroby 100, 106, 154
obrázky 102
parametry trasy 102
PIN 102
rádio 101, 106
Rádio 108
rozšířená nastavení 104
sedadla 68
síť 100
sklon světel 59
SmartLink+ 102, 107
soundsystém 98
správa oblíbených 126
správa paměti 103
Subwoofer 98
Surround 98
ŠKODA Connect 101, 106
tankování paliva 104
telefon 102, 107
textové zprávy 102
uživatelský profil 126
volant 21
vozidlo 154
výška pásů 23
WLAN 100
zrcátka 67
zvuk 98, 105, 108
Navigace
adresa cíle 140
adresa domů 143
aktualizace navigačních dat 104, 137
alternativní trasy 102
cíl v mapě 141
doplňkové okno 139
dopravní omezení 153
dynamická trasa 102
GPS 137
grafické navigační pokyny 149
hlasové navigační pokyny 149
hlasové ovládání 95
hlavní nabídka 138
hledání cíle 139
import cíle 144
importované cíle 103
informace o trase 150
informace o verzi 104
itinerář 150
jízda s přívěsem 149
kontakty 143
mapa 103
maximální rychlosti 103
měřítko mapy 146
možnosti zobrazení mapy 146
nastavení 102
navigační data 137
navigační hlášení 103
navigování k cíli 148
nejčastější trasy 150
oblíbené cíle 143
obrázek s GPS 145
online aktualizace navigačních dat 137
orientace mapy 147
paměť cílů 143
parametry trasy 102
podrobnosti cíle 148
poslední cíle 142
práce s navigací 137
preferovaný typ trasy 102
přerušení navigování 150
režim demo 104, 149
rozšířená nastavení 104
seznam tras 151
správa paměti 103
stavový řádek 104
tankování paliva 104
trasa 148
ukončení navigování 150
úprava trasy 150
úvod 137
vložený cíl 148
vycentrování mapy 147
výpočet trasy 148
zahájení navigování 148
zobrazení cíle 146
zobrazení trasy 146
způsoby hledání/zadání cíle 139
Navigační data 137
Navigační hlášení 103

Navíječe pásů 25
Nejčastější trasy 150
Nosič 83
Nosnost pneumatik 202
Nouze
odblokování volicí páky 214
odemknutí/zamknutí dveří 213, 214
oprava pneumatiky 208
pomoc při startování 210, 211
startování/vypnutí motoru tlačítkem 156, 157
varovná světla 63
vlečení/tažení vozidla 211
vlečení vozidla s tažným zařízením 213
výměna kola 205
Nouzová výbava
hasicí přístroj 204
lékárnička 204
palubní nářadí 205
reflexní vesta 204
výstražný trojúhelník 204
zvedák vozidla 205
Nová trasa 151
Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) 45

O

Oblíbené kontakty 126
Oblíbený cíl 143, 148
Obrázky
bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat 100
formáty souborů 120
hlavní nabídka 119
nastavení 102
obsluha 120
podmínky a omezení 120
podporované formáty souborů 120
podporované zdroje 120
volba zdroje obrázků 119
zobrazování 102
Obrazovka
viz Displej infotainmentu 90
Obrysová světla 59
Obsluha
hlasové ovládání 96
média 113
obrázky 120
rádio 109
telefon 123
Obsluha infotainmentu 91
displej infotainmentu 91
Odblokování zámku řízení 155
Odemknutí
dálkové ovládání 52
individuální nastavení 54
KESSY 53
klíč 52
nouzové 213
spínač centrálního zamykání 54
Odemknutí a zamknutí 52
Odkládací schránky
viz Praktická výbava 71
Odmrazování čelního a zadního skla 64
Odpadkový koš 73
Odpovědnost za vady 8
Odstavení vozidla
viz Parkování 159
Ofukovací otvory 86
Ochrana komponent 186
Ochrana proti odtažení 56
Ochrana proti sevření
okna 59
Okna
ovládání 57
Olej
viz Motorový olej 195
Omezovač rychlosti 41, 173
aktivace 174
páčka 174
Online
aktualizace navigačních dat 137
detail dopravní zprávy 153
hledání čerpací stanice 142
hledání parkoviště 142
import cíle 143, 145
import kategorií zvláštních cílů 137, 145
import trasy 151
podrobnosti cíle 148
seznam dopravních zpráv 152
vyhledání cíle 139
Online cíle 143
Online služby 14
aktivace v infotainmentu 15
balíček služeb 14
Care Connect 17
elektronická příručka 15
Infotainment Online 18
instruktážní video 15
internetová stránka ŠKODA Connect 14
internetová stránka ŠKODA Connect Portal 14
lokalizační služby 16
proaktivní servis 17
smazání uživatele 15
soukromý režim 16
správa služeb 16
symboly stavu online služeb 16
vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu 16
vypnutí/zapnutí online služeb v servisu 16
vzdálený přístup k vozidlu 18
změna uživatele 15
Online služby ŠKODA Connect
aktivace služeb 101, 106
registrace 101
Oprava pneumatiky 208
Opravy a technické změny 185

Originální díly 185
Originální příslušenství 185
Ostřikovače 65
Osvětlení
vnitřní osvětlení 63
zavazadlový prostor 79
Otáčkoměr 36
Ovládání hlasitosti 93
Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení 95
Ovládání nabídek infotainmentu 92
Ovládání oken 57
Ovládání volicí páky 161
Označení motoru 225

P

Páčka
Front Assist 176
omezovač rychlosti 174
ovládání informačního systému 47
směrová/dálková světla 60
stěrače 65, 66
tempomat 172
Palivo
viz Pohonné hmoty 190
Palubní nářadí 205
Palubní počítač
viz Multifunkční ukazatel 48
Paměť cílů 143
Paměti 49
Paměť stanic 111
Panel přístrojů 36
kontrolní světla 37
stav vozidla 46
Parametry trasy 102
Parkování 159
pomoc při parkování 167
Parkoviště 142
ParkPilot 167
Pasivní bezpečnost 20
bezpečnost jízdy 20
před každou jízdou 20
Pásy 23
Péče a údržba 185
Péče o vozidlo 186
exteriér 188, 189
interiér 189
Pedály 160
podložky pod nohy 160
PIN
nastavení 102
Pneumatiky 199
nové 199
poškození 199
tlak v pneumatikách 200
ukazatel opotřebení 201
vysvětlivky k označení 202
Počítač
viz Multifunkční ukazatel 48
Podložky pod nohy 160
Podmínky spárování 124
Podporované soubory 119
Podporované zdroje
média 117
Obrázky 120
Podporované zdroje zvuku 119
Podrobnosti cíle 148
Pohonné hmoty 190
bezolovnatý benzin 191
doplnění 191
kontrolní světlo 41
ukazatel zásoby paliva 37
POI 144, 145
Pojistky 216
v motorovém prostoru 219
v přístrojové desce 217
Pokyny pro používání kol 199
Pokyny pro vlečení vozidla 211
Pomoc při parkování 167
aktivace/deaktivace 169
automatická aktivace systému při jízdě vpřed 170
nastavení v infotainmentu 168
popis funkce 168
zobrazení na displeji infotainmentu 169
Pomoc při startování 210, 211
Popelník 77
Popis infotainmentu
Amundsen 89
Blues 90
Swing 89
Porucha žárovek 44
Posilovač brzd 158
Poslední cíle 142
Postup spárování 124
Potkávací světla 59
Praktická výbava
12V zásuvka v interiéru 77
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 77
držák lístků 72
držák multimédií 74
držáky nápojů 73
háčky na oděvy 76
kapsy 76
odkládací schránka 71
odkládací schránka pro uložení deštníku 75
odpadkový koš 73
popelník 77
reflexní vesta 204
schránka na brýle 75
zapalovač cigaret 78
Principy ovládání infotainmentu 91
Proaktivní servis 17
Prodloužení doby zamknutí kufru
viz Víko zavazadlového prostoru 57

Prohlížeč obrázků 119
Protiblokovací systém (ABS) 166
Provozní hmotnost 225
Provoz s přívěsem 179
Provoz v zimě 202
akumulátor 198
celoroční pneumatiky 202
sněhové řetězy 202
zimní pneumatiky 202
Předběžné varování / Nouzové brzdění 45
Předepínače pásů 25
Předcházení škodám na vozidle 163
Přední mlhová světla 62
kontrolní světlo 41
Přední sedadla 68
Předplacený servis 2
Přehled
interiér 35
kontrolní světla 37
motorový prostor 194
pojistky 216
Přehled infotainmentu 89
Přehrávání
média 114
Přeprava
střešní nosič 83
tažné zařízení a přívěs 179
zavazadlový prostor 79
Přeprava dětí 29
Přerušení navigování 150
Přesměrování volání 102
Převodovka
informační hlášení 42
Přihrádky 71
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu 131
Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení 131
Příslušenství 185
Přívěs
jízda s přívěsem 184
nakládání 183
připojení a odpojení 182

R

Rádio
dopravní zpravodajství (TP) 112
hlasové ovládání 95
hlavní nabídka 109
logo rozhlasové stanice 111, 112
manuální vyhledávání 110
nastavení 101, 106, 108
obsluha 109
paměť stanic 111
předvolby 111
rozhlasové pásmo 110
Scan 110
seznam dostupných stanic 110
uložení stanice 111
volba stanice 111
vyhledání stanice 110
Rádiová zařízení
informace ke směrnici 2014/53/EU 10
Ráfky 199
Recirkulace vzduchu 86
Reflexní vesta 204
Registrace online služeb
elektronická příručka 15
instruktážní video 15
nastavení 101, 106
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 166
Restart infotainmentu 93
Restaurace 142
Rezerva paliva 41
Rezervní kolo 201
vyjmutí/uložení 206
Režim demo 104, 149
Režimy automatické převodovky 161
Rozhlasová stanice
uložení 111
volba a vyhledání stanice 110
Rozhlasové pásmo 109, 110
Rozměr pneumatik 202
Rozměry vozidla 227
Rozpoznání únavy
asistent rozpoznání únavy 177
Ruční brzda 159
kontrolní světlo 38
Rychlostní limity 149

Ř

Řazení
doporučení pro přeřazení 46
informace o zařazeném rychlostním stupni 46
řadicí páka 160
Tiptronic 162
volicí páka 161

S

Sada na opravu pneumatik 208
SAFE, SAFELOCK
viz Bezpečnostní pojistka 54
Scan 110
SD karta 116
bezpečné odebrání/odpojení 105
Sdružený panel přístrojů
viz Panel přístrojů 36
Sedadla
hlavové opěrky 69
loketní opěrka vpředu 68
loketní opěrka vzadu 69
nastavení 68
nastavení předních sedadel 68
přední 68

vyhřívání 70
zadní 68
zádové opěry zadních sedadel 68
Servis 185
kontrolní světlo 45
ukazatel intervalů servisních prohlídek 50
Servisní interval 50
Servisní plán 50
Servisní prohlídky 50
Servořízení 39
Setup 108
Seznam
dostupných rozhlasových stanic 110
složek/titulů 115
telefonních kontaktů 126
volání 127
Seznam dopravních zpráv 152
Seznam dostupných hotspotů 131
Seznámení s vozidlem 4
Seznam spárovaných externích zařízení 125
Seznam tras 151
Schránka na brýle 75
Schránky 71
Signalizace nízké teploty 44
Signalizace překročení rychlosti 48
Síť
datové spojení 100
datový roaming 100
hodnoty stažených dat 100
nastavení 100, 102
Sítě 80
Sledování tlaku v pneumatikách 177
kontrolní světlo 40
uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu 178
Slideshow DAB 109
Sluneční clony 65
SmartLink+ 132
Android Auto 133
Aplikace ŠKODA OneApp 135
Apple CarPlay 133
hlavní nabídka 132
MirrorLink® 134
nastavení 102, 107
úvod k tématu 132
Smazaní cíle 148
Smazat volání 102
Směrnice 2014/53/EU 10
Směrová světla 60
kontrolní světlo 41
SMS
hlavní nabídka 128
nová zpráva 128
přijatá zpráva 129
Sněhové řetězy 202
Soukromý režim 16
Sound 108
Soundsystém 98
Speedlimiter 41, 173
Spínací skříňka 156
Spínač centrálního zamykání 54
Spoilery 186
Spotřeba pohonných hmot 226
Správa cíle
oblíbený cíl 148
podrobnosti cíle 148
uložení 148
Správa online služeb 16
Správa online služeb ŠKODA Connect 101, 106
Správa paměti 103
Správa spárovaných zařízení 125
Správa uložených tras 151
Správná poloha sezení 20, 22
SSID 100
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 167
Stabilizační systémy 165
Standby 93
Stanice
viz Hlavní nabídka 109
START-STOP 157
kontrolní světlo 44
pomoc při startování 211
popis funkce 157
ruční deaktivace/aktivace systému 158
Startovací tlačítko
problémy se startováním motoru 157
startování/vypnutí motoru 156
zablokování/odblokování zámku řízení 155
zapnutí/vypnutí zapalování 156
Startování motoru 156
imobilizér 155
pomoc při startování 210, 211
Stavový řádek 91, 138
navigace 104
telefon 123
Stav vozidla
systém vlastní kontroly vozidla 46
Stěrače a ostřikovače 65
doplnění kapaliny 194
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů 44
ovládání 65, 66
servisní poloha stěračů 215
výměna stíracích lišt 215
Střecha
zatížení 83
Střešní nosič 83
Subwoofer 98
Surround 98
Světla 59
asistent dálkových světel 61
automatické zapnutí/vypnutí 61
COMING HOME / LEAVING HOME 62
denní svícení 60

funkce CORNER 62
interiér 63
kontrolní světla 37
mlhová světla 62
nastavení sklonu hlavních světlometů 59
obrysová světla 59
ostřikovače světlometů 66
parkovací světla 63
potkávací světla 59
směrová/dálková světla 60
světelná houkačka 60
varovná světla 63
výměna žárovky 220
zapnutí/vypnutí 59
Swing
popis infotainmentu 89
Symboly stavu online služeb 16
Systém airbag 25
Systém kontroly výfukových plynů 40
Systém START-STOP 157
Systém vlastní kontroly vozidla
stav vozidla 46
Systémy vozidla 154

Š

Šetření elektrickou energií 162
Šetření pohonných hmot 162
Šířka vozidla 227
ŠKODA Connect
nastavení 101, 106
registrace 101, 106
správa služeb 101, 106
viz Online služby 14
Škrabka na led 189
Šrouby kol
bezpečnostní šrouby 207
krytky 207
povolení a dotažení 207
Štítek typový 225

T

Tankování paliva 104
Tankování pohonných hmot 191
Taška v zavazadlovém prostoru 81
Tažení vozidla 211
Tažné rameno
demontáž, krok 1 181
demontáž, krok 2 182
kontrola upnutí 181
montáž, krok 1 180
montáž, krok 2 181
nastavení pohotovostní polohy 179
pohotovostní poloha 180
Tažné zařízení 179, 182
popis 179
příslušenství 182
zatížení koule 179
Technická data 225
Telefon
aktualizace Bluetooth® 124
asistenční volání 125
Bluetooth profily 125
doplňkový telefon 124
funkce 125
hlasová schránka 125
hlasové ovládání 95
hlavní nabídka 123
hlavní telefon 124
import kontaktů 102, 107
informační volání 125
kompatibilita 124
konferenční hovor 128
nastavení 102, 107
nastavení textových zpráv 102
oblíbené kontakty 126
obsluha 123
podmínky spárování 124
postup spárování 124
premium 102
přesměrování volání 102
seznam volání 127
smazat volání 102
spárování 124
spojení s infotainmentem 124
správa oblíbených 102, 107
telefonní hovor 127
telefonní seznam 126
textové zprávy (SMS) 128
tísňové volání 125
typy spojení 124
úvodní informace 123
uživatelský profil 102, 107
volby hovoru 102
vytočení telefonního čísla 125
zadání telefonního čísla 125
Telefonní číslo 125
Telefonní funkce 125
Telefonní hovor 127
Telefonní konference 128
Telefonní seznam 126
Tempomat 171
aktivace 172
kontrolní světlo 41
páčka 172
Textové zprávy 128
Tiptronic 162
Tísňové volání 17, 125
Tlačítka ve dveřích řidiče
elektrické ovládání oken 58
Tlačítko CAR 154
Tlačítko SOS 17
Tlak v pneumatikách 200
kontrolní světlo 40

TMC
detail dopravní zprávy 153
dynamická trasa 153
seznam dopravních zpráv 152
Topení 84
recirkulace vzduchu 86
TOP TETHER 33
Tovární nastavení 100, 106, 154
TP (dopravní zpravodajství) 112
Traffic
detail dopravní zprávy 153
dynamická trasa 153
seznam dopravních zpráv 152
Trasa 148
nová trasa 151
online import trasy 151
seznam tras 151
uložení trasy 150
Trojúhelník 204
TSA 167
Typový štítek 225
Typy spojení telefonu 124

U

Ukazatel
řazení rychlostních stupňů 46
teplota chladicí kapaliny 37
zásoba paliva 37
Ukazatel intervalů servisních prohlídek 50
Ukončení navigování 150
Uložené cíle
paměť cílů 143
poslední cíle 142
Uložení cíle 148
Uložení stanice 111
Upevňovací prvky 80
Úprava trasy 150
Úpravy a technické změny 185
USB 72, 116
bezpečné odebrání/odpojení 105
Užitečné odkazy 4
Uživatelský profil 102, 107
Uživatelský účet
konfigurační asistent 95

V

Varovná signalizace otevřených dveří 45
Varovná světla 63
Varovné symboly
viz Kontrolní světla 37
Varovné zařízení proti odcizení 56
přívěs 184
vCard 143, 144
Vesta 204
Videonávody 12
Víko motorového prostoru 193
Víko zavazadlového prostoru 57
automatické zamknutí 57
otevření/zavření 57
VIN
identifikační číslo vozidla 225
Vlajkový cíl 143
Vlastní kategorie zvláštních cílů 144, 145
Vlečení 211
Vlečné oko 212, 213
Vložený cíl 148
Vnitřní osvětlení 63, 64
Voda
průjezd 164
Volant
nastavení 21
správné držení 21
tlačítka 47
Volba stanice 110, 111
Volba zdroje zvuku 113
Volicí páka 161
Vozidlo - nastavení 154
Výhled 64
Vyhledání stanice 110
Vyhřívání
čelní a zadní sklo 64
sedadla 70
vnější zrcátka 67
Výměna
akumulátor 198
baterie 213
kola 205
motorový olej 194
pojistky 216
stírací lišty 215
žárovky 220
Výměna kola 205
Výměny dílů 185
Vypnutí
airbag 27
alarm 56
Vypnutí infotainmentu 93
Vypnutí motoru 156
Vypnutí zapalování 156
Výpočet trasy 148
jízda s přívěsem 149
Výrobní nastavení 100, 106
Výstraha vzdálenosti 175
Výstražný trojúhelník 204
Vysvětlivky 13
Výška vozidla 227
Vzdálený přístup k vozidlu 18

W

WLAN 117, 130
client 131
nastavení hotspotu 130
připojení 131

připojení k hotspotu 131
WPS 100, 131
zapnutí/vypnutí hotspotu 130
WLAN Client 131
nastavení 100
WLAN Hotspot
nastavení 100
WPS 100, 131

Z

Záběh
brzdové obložení 158
motor 162
pneumatiky 199
Zablokování zámku řízení 155
Zadání cíle 140, 141
Zadávací obrazovka
jazykové znaky 105
Zadávací obrazovka s klávesnicí 92
Zadní hlavové opěrky
vyjmutí/vložení 70
Zadní mlhové světlo 62
kontrolní světlo 40
Zadní sedadla 68
Zadní sklo - vyhřívání 64
Zahájení navigování 148
Zámek řízení (systém KESSY) 39
Zámek volicí páky 41
Zamknutí
dálkové ovládání 52
individuální nastavení 54
KESSY 53
klíč 52
nouzové 214
spínač centrálního zamykání 54
Zapalovač cigaret 78
Zapnutí a vypnutí světel 59
Zapnutí infotainmentu 93
Zapnutí zapalování 156
Záruka 8
Zastavení
viz Parkování 159
Zásuvky
12V zásuvka v interiéru 77
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 77
Zavazadlový prostor 79
Cargo element 83
háček 81
kryt 81
manuální odemknutí 214
oboustranný koberec 81
odemknutí víka zavazadlového prostoru 214
odkládací schránky 82
osvětlení 79
upevňovací prvky 80
upevňovací sítě 80
Zdroj zvuku 115
Zeměpisná délka 137
Zeměpisná šířka 137
Zimní pneumatiky 202
Zobrazení času a data na displeji infotainmentu 93
Zobrazení na displeji 91
Zobrazení zvláštních cílů v mapě 141
Zpětná zrcátka 66
Zrcátka 65, 66
Zvedák vozidla 205
uchycení 208
Zvedání vozidla 208
Zvláštní cíl 141, 144, 145
Zvuk 98, 105, 108

Ž

Žárovky
kontrolní světlo 44
výměna 220

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Rapid česky 11.2018
5JA012715AP



5JA012715AP