ŠKODA

NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Yeti


5L0012715AM

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

U vozidel vybavených infotainmentem se některé funkce a systémy vozidla obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO

5L0012715AM

Obsah

ŠKODA Předplacený servis 4

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla 6

Palubní literatura 8

Vysvětlivky 9

Struktura Návodu k obsluze a další informace 10

Použité zkratky

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost 12
- Všeobecné pokyny 12
- Správné a bezpečné sezení 12

Bezpečnostní pásy 14
- Použití bezpečnostních pásů 14
- Navíječe a předepínače pásů 17

Systém airbag 18
- Popis systému airbag 18
- Vypínání airbagů 20

Bezpečná přeprava dětí 22
- Dětská autosedačka 22
- Upevňovací systémy 25

Obsluha

Interiér 29
- Přehled 28

Přístroje a kontrolní světla 30
- Panel přístrojů 30
- Kontrolní světla 33

Informační systém 39
- Informační systém řidiče 39
- Ovládání informačního systému 41
- Multifunkční ukazatel (MFD) 42
- Displej MAXI DOT 44
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
- SmartGate 47

Odemykání a otevírání 49
- Odemknutí a zamknutí 49
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla 53
- Víko zavazadlového prostoru 54
- Ovládání oken 55
- Panoramatické střešní okno 57

Světla a výhled 59
- Světla 59
- Vnitřní osvětlení vozidla 63
- Výhled 64
- Stěrače a ostřikovače 65
- Zpětná zrcátka 67

Sedadla a hlavové opěrky 69
- Přední sedadla 69
- Zadní sedadla 71
- Hlavové opěrky 74
- Vyhřívání předních sedadel 74

Praktická výbava 75
- Výbava interiéru 75
- Držák tabletu 84

Přeprava nákladu 86
- Zavazadlový prostor a přeprava 86
- Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru 91
- Přeprava na střešním nosiči 92

Topení a větrání 93
- Topení, manuální klimatizace, Climatronic 93
- Nezávislé přídavné topení a větrání 96

Jízda

Rozjezd a jízda 99
- Startování a vypnutí motoru 99
- Systém START-STOP 101
- Brzdění a parkování 102
- Manuální řazení a pedály 104
- Automatická převodovka 105
- Záběh motoru a hospodárná jízda 107
- Předcházení škodám na vozidle 108

Asistenční systémy 109
- Všeobecné pokyny 109
- Brzdové a stabilizační systémy 109
- Režim OFF ROAD 111
- Pomoc při parkování (ParkPilot) 113
- Zpětná kamera 115
- Parkovací asistent 116
- Tempomat 119
- Rozpoznání únavy 120
- Sledování tlaku v pneumatikách 121

Tažné zařízení a přívěs 122
- Tažné zařízení 122
- Použití tažného zařízení 126

Provozní pokyny

Péče a údržba 129
- Servisní práce, úpravy a technické změny 129
- Servisní prohlídky 131
- Čištění a péče 133

Kontrola a doplňování 137
- Pohonné hmoty 137
- Roztok AdBlue® a jeho doplnění 139
- Motorový prostor 140
- Motorový olej 142
- Chladicí kapalina 144

Brzdová kapalina 145
Akumulátor 145

Kola 148
Disky a pneumatiky 148
Provoz v chladných klimatických podmínkách 150

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc 152
Nouzová výbava 152
Výměna kola 153
Sada na opravu pneumatik 156
Pomoc při startování 158
Vlečení vozidla 159
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů 161
Nouzové odemknutí/zamknutí 162
Výměna stíracích lišt 163

Pojistky a žárovky 165
Pojistky 165
Žárovky 168

Technická data

Technická data 173
Základní údaje o vozidle 173
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 179

Věcný rejstřík

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby
ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami (varianta Standard) nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla (varianta Plus).
Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.
Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání nového vozidla, přičemž ale ŠKODA předplacený servis skončí již před uplynutím 5. roku od data předání nového vozidla, pokud vozidlo dosáhne zvoleného limitu najetých km.

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6 » strana 131, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- ✓ motor a systém vstřikování
- ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo
- ✓ turbodmychadlo
- ✓ startér
- ✓ alternátor
- ✓ akumulátor
- ✓ převodovka
- ✓ elektrická a elektronická výbava
- ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty
- ✓ výfukový systém
- ✓ podvozek včetně brzdového systému

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:
- ✕ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✕ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✕ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✕ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✕ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- ✕ náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účastí vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- ✕ náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- ✕ prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- ✕ náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- ✕ náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- ✕ náklady na odtahovou službu;
- ✕ mytí, voskování a úklid interiéru;
- ✕ náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- ✕ náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- ✕ náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;

- ✕ náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- ✕ náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- ✕ náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- ✕ náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- ✕ náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis
Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA AUTO.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí
V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus je možné po schválení opravy prostřednictvím Infoline +420 605 201 820 poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady
Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla
Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka").

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvnímu kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA[1]. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuto ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.
- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

[1] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility
Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka
Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

i Poznámka
ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Palubní literatura

Součástí palubní literatury vozidla je vždy **Návod k obsluze** a v závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu** nebo **Návod k obsluze rádia**.

Návod k obsluze
Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsané všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označené jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Návod k obsluze infotainmentu
Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Návod k obsluze rádia
Návod k obsluze rádia obsahuje popis obsluhy rádia, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Palubní literatura online



Obr. 1
Palubní literatura online na internetových stránkách ŠKODA

Pro **zobrazení palubní literatury online** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » obr. 1 pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení (např. telefon, tablet) **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.
   http://go.skoda.eu/owners-manuals
   Zobrazí se internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.
2. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
3. Zvolte výrobní období a jazyk.
4. Zvolte některou z následujících variant návodu.
   - Soubor ve formátu **pdf**
   - **Online** verze návodu
   - Varianta pro mobilní zařízení - **aplikace My ŠKODA App**

Vysvětlivky

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Symboly v textu

- Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny
- Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo
- ® Registrovaná ochranná známka
- M Text zobrazený na displeji MAXI DOT
- S Text zobrazený na segmentovém displeji
- → Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze a další informace

Struktura Návodu k obsluze
Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
  - **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
    - **Kapitola** (např. Motorový olej)
      - 🕮 **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
      - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

Hledání informací
Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu
Všechny údaje jako „vlevo", „vpravo", „vpředu", „vzadu" se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky
Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje
Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Pomoc v případě nouze
Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- ▸ Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- ▸ Infotainment (nabídka Telefon - asistenční/informační služba)
- ▸ Mobilní aplikace ŠKODA
- ▸ Webové stránky ŠKODA

Použité zkratky

Zkratka	Význam
1/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AF	víceúčelová vozidla
AFS	adaptivní přední světlomety
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO_2	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
MFD	multifunkční ukazatel
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
MSR	regulace točivého momentu motoru
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží

Zkratka	Význam
NiMH	nikl-metal hydrid
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
SCR	dieselový motor vyžadující roztok AdBlue®
TDI CR	přeplňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přeplňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdou 12
Bezpečnost jízdy 12

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » strana 12, *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřiďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče 13
Nastavení polohy volantu 13
Správná poloha sezení spolujezdce 14
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech 14

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

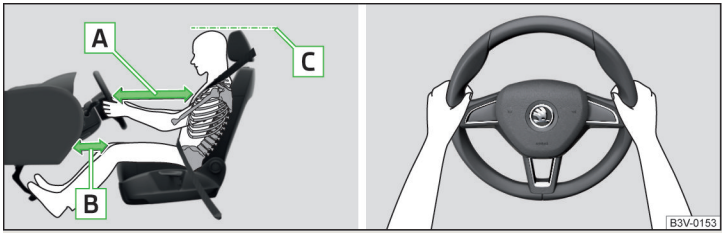
POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 **Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.

✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 2 - B.

✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » obr. 2 - A.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » obr. 2 - C.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 14, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » obr. 2. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 **Nastavení polohy volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

› Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 3.

› Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.

› Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky 3.

POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 2 *na straně 13* - C (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 14.

POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 2 *na straně 13* - C.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 14, *Použití bezpečnostních pásů*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správné vedení bezpečnostních pásů 15
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů 16
Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo 16

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » strana 12, *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

POZOR (pokračování)

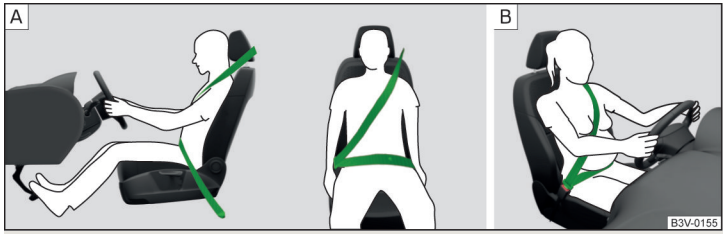
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 72.

POZOR

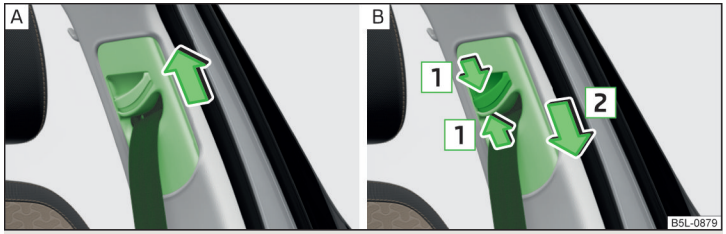
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » strana 135.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 **Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy**



Obr. 5 **Nastavení výšky pásu předních sedadel**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 4 - A.

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 4 - A.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 4 - B.

Nastavení výšky pásů předních sedadel

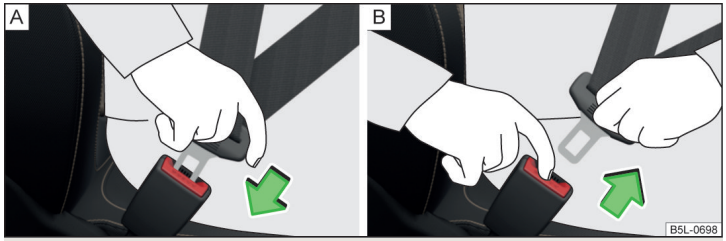
› Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 5 - A.

› **Nebo**: Stiskněte pojistku ve směru šipek 1 a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky 2 » obr. 5 - B.
› Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

POZOR

▪ Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
▪ Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
▪ Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 **Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Před připnutím
› Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
› Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
› Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí
› Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
› Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - A, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí
› Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 6 - B, západka pásu vyskočí.
› Pás veďte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

POZOR

Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Připnutí
› Vytáhněte ze stropního úchytu pás se sadou dvou západek.
› Západku na konci popruhu zasuňte do zámku na levé straně, až slyšitelně zacvakne.
› Druhou západku, která se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámku na pravé straně, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda jsou západky v zámcích zajištěné.

Západka na konci popruhu pásu je tvarově odlišena tak, aby ji bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit koncovou západku v zámku, pravděpodobně se ji snažíte zasunout do nesprávného zámku.

Odepnutí
› Při odepnutí bezpečnostního pásu postupujte v opačném pořadí než při připnutí bezpečnostního pásu.
› Pás veďte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

POZOR

▪ Po odepnutí bezpečnostní pás přidržujte a nechte pozvolna navíjet, až se sada západek dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem - hrozí nebezpečí zranění.
▪ Nikdy neodjišťujte obě západky ze zámků současně - hrozí nebezpečí zranění.
▪ Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů 17
Předepínače pásů 17

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

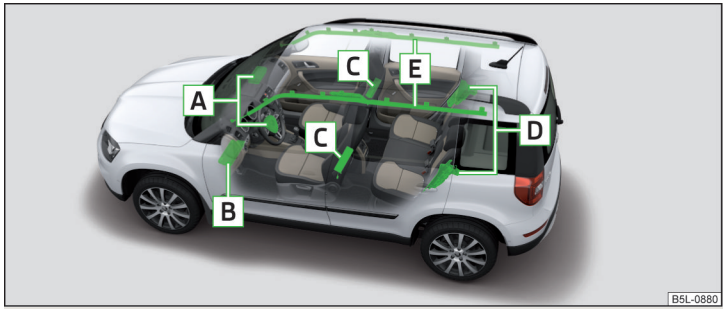
Popis systému 18
Aktivace airbagů 19
Bezpečnostní pokyny 19

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 37.

Popis systému



Obr. 7 **Umístění airbagů**

Umístění airbagů » obr. 7

A Čelní airbagy
B Kolenní airbag řidiče
C Přední boční airbagy
D Zadní boční airbagy
E Hlavové airbagy

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin.

Kolenní airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

Boční airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zádových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zádovou opěrou.

Hlavové airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a krku.

Hlavové airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo v panelu přístrojů » strana 37.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 21.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 21.

Aktivace airbagů



Obr. 8 **Plynem naplněné airbagy**

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace
Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

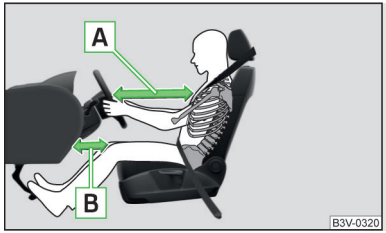
Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.
- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.
- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha).

Kdy se airbagy neaktivují?
Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrhnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny
- **Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení** » strana 12.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 24.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

▪ Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 9 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

▪ Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 20, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.

▪ V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

▪ Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).

▪ Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

▪ Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 9 - B. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.

▪ Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.

▪ Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

▪ V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!

▪ Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

▪ Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 130.

▪ Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!

▪ V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

▪ Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

▪ Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 130.

▪ Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.

▪ Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 21
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 21

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 10 *na straně 21* - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » strana 37.

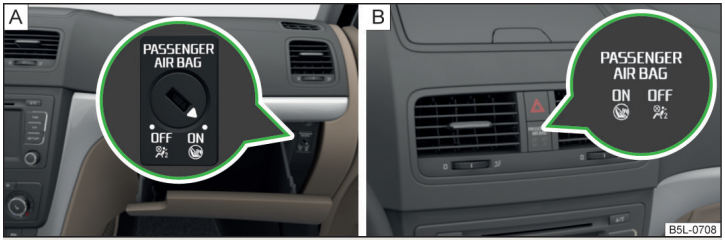
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 22.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 **Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce**

Polohy vypínače » obr. 10 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » obr. 10 - B

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON**

Vypnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče ».
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači ».
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**.

Zapnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče ».
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači ».
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON**.

POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** **OFF** blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 23
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 23
Bezpečnost dětí a boční airbag 24
Rozdělení dětských autosedaček do skupin 24
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem 24

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » strana 74. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 11 **Nálepky s varovnými pokyny**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.
- Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 11 - A.
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 11 - B.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.
- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený". V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchaj-wan



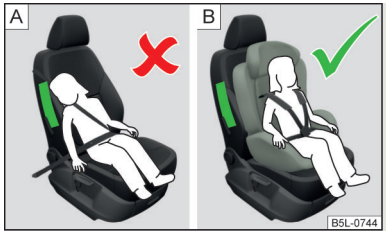
Obr. 12
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nepřevážejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 13
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 13 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 13 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
2 15-25 kg	U	U	U[a)]
3 22-36 kg	U	U	U[a)]

[a)] Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3, pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrku nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal" - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX 25
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX 25
Příchytná oka systému TOP TETHER 26

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 14
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Na zadních krajních sedadlech jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 14.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a)]	Sedadlo spolujezdce[b)]	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a)]	Sedadlo spolujezdce[b)]	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**

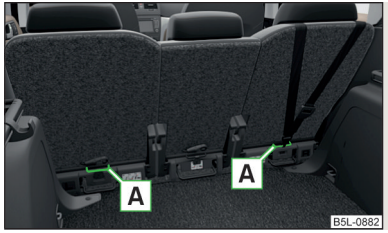
a) Velikostní třída je uvedená na štítku připevněném na dětské autosedačce.
b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal".

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal". Kategorie „Semi-Universal" znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal" s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

Příchytná oka systému TOP TETHER



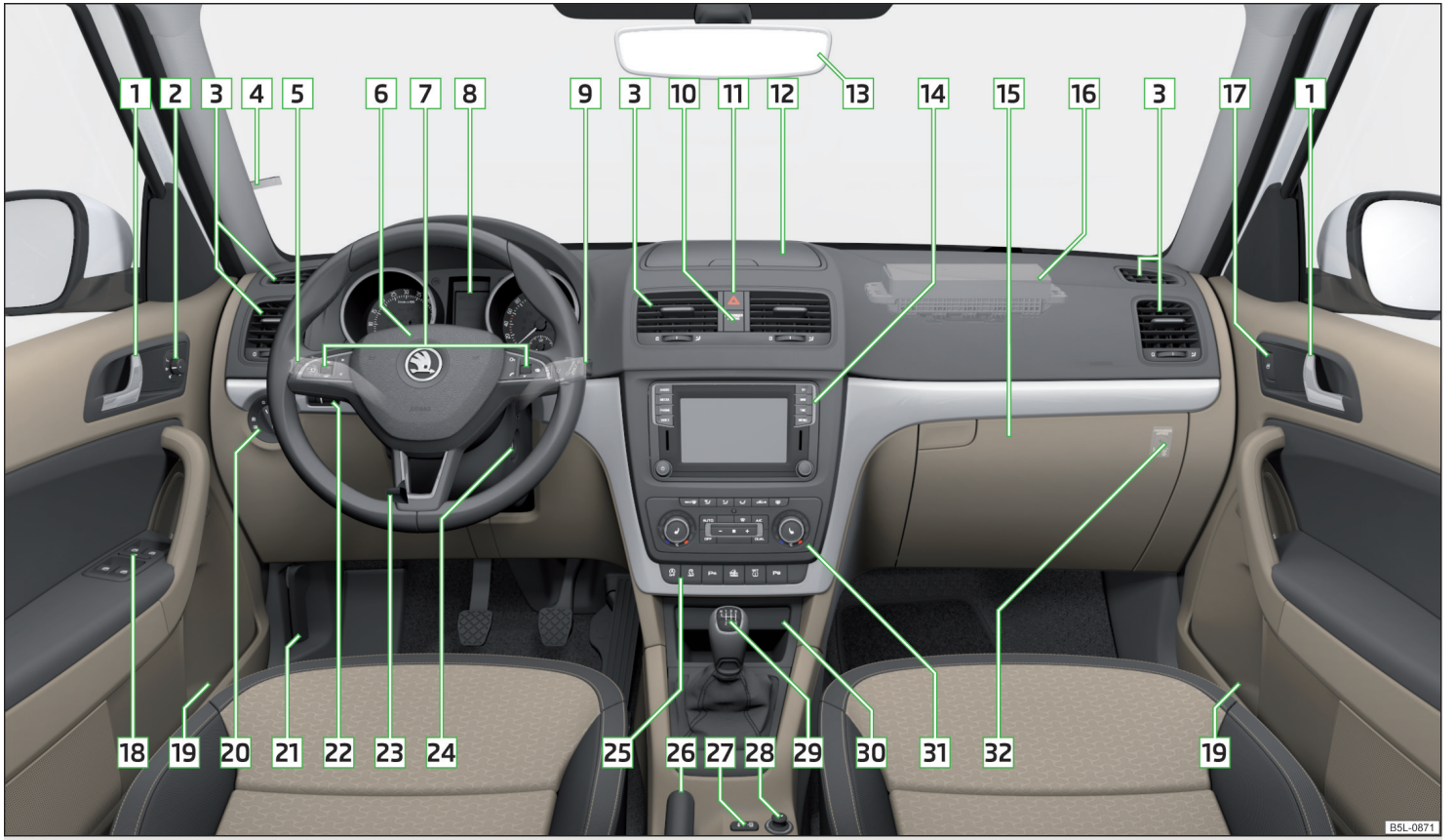
Obr. 15
Příchytná oka systému TOP TETHER

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka A pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádových opěr zadních krajních sedadel » obr. 15.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 16 **Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením**

Obsluha

Interiér

Přehled

1 Vnitřní kliky dveří — 52
2 Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek — 67
3 Ofukovací otvory — 96
4 Držák lístků — 76
5 Ovládací páčka (podle výbavy):
- Směrová a dálková světla — 60
- Tempomat — 119

6 Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče — 18
7 Tlačítka pro obsluhu informačního systému — 39
8 Panel přístrojů — 30
9 Ovládací páčka:
- Stěrače a ostřikovače — 65
- Informační systém — 39

10 Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce — 21
11 Tlačítko varovných světel — 62
12 Odkládací schránka — 76
13 Vnitřní zpětné zrcátko — 67
14 Podle výbavy:
- Rádio
- Infotainment

15 Odkládací schránka na straně spolujezdce — 82
16 Airbag spolujezdce — 18
17 Elektrické ovládání okna spolujezdce — 56
18 Elektrické ovládání oken — 55
19 Odkládací schránka — 77
20 Spínač světel — 59
21 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru — 141
22 Nastavení intenzity osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů — 31, 59
23 Zajišťovací páčka nastavitelného volantu — 13
24 Podle výbavy:
- Spínací skříňka — 100
- Startovací tlačítko — 100

25 Lišta s tlačítky (podle výbavy):
- START-STOP — 101
- kontrola trakce ASR — 110
- kontrola stability ESC — 109
- pomoc při parkování — 113
- režim OFF ROAD — 111
- sledování tlaku v pneumatikách — 121
- parkovací asistent — 116

26 Páka ruční brzdy — 103
27 Spínač centrálního zamykání — 51
28 Podle výbavy:
- 12V zásuvka — 79
- Zapalovač cigaret — 78

29 Podle výbavy:
- Řadicí páka (manuální převodovka) — 104
- Volicí páka (automatická převodovka) — 105

30 Odkládací schránka — 77
31 Ovládání topení / klimatizace — 93
32 Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) — 21

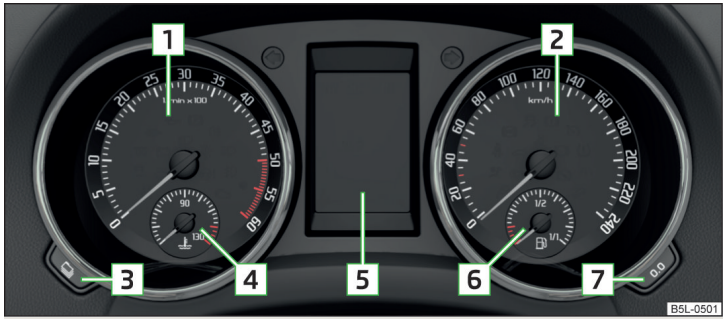
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 16.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 17 **Panel přístrojů**

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otáčkoměr 30
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 31
Ukazatel zásoby paliva 31
Osvětlení panelu přístrojů 31
Systém vlastní kontroly vozidla 32

1 Otáčkoměr » strana 30
- s kontrolními světly » strana 33

2 Rychloměr
- s kontrolními světly » strana 33

3 Ovládací tlačítko:
- nastavení času » strana 40
- zapnutí/vypnutí zobrazení druhého rychloměru[1] » strana 40
- zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky[1] » strana 45
- zobrazení dojezdu AdBlue[1] » strana 41

4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 31

5 Displej » strana 39

6 Ukazatel zásoby paliva » strana 31

7 Ovládací tlačítko:
- nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 39
- nastavení času
- aktivace/deaktivace režimu zvoleného ovládacím tlačítkem 3

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 17 *na straně 30* ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D / S** volicí páky automatické převodovky.

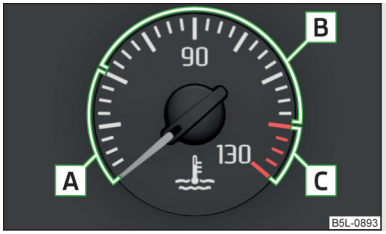
Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 41.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

[1] Platí pro vozidla vybavená segmentovým displejem.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 18
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel » obr. 18 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti A, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti B.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti C, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 34.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 19
Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel » obr. 19 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 55 litrů, resp. 60 litrů pro Yeti 4x4.

Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy A » obr. 19, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 37.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k přechodnému poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek.

Osvětlení panelu přístrojů



Obr. 20
Ovladač osvětlení panelu přístrojů

Intenzitu osvětlení panelu přístrojů je možné při zapnutých potkávacích/obrysových světlech individuálně nastavit.

› Pro **nastavení intenzity osvětlení** panelu přístrojů otáčejte ovladačem » obr. 20.

Poznámka

U vozidel s displejem MAXI DOT se intenzita osvětlení nastavuje automaticky. Ruční nastavení intenzity osvětlení se proto může projevit jen v omezené míře.

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla
Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji MAXI DOT příslušné hlášení současně s kontrolními světly, popř. se rozsvítí kontrolní světla v panelu přístrojů » strana 33, *Kontrolní světla*.

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení.

Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Kontrolní světla na displeji MAXI DOT

	Nízký tlak motorového oleje	» strana 35
	Kontrola hladiny motorového oleje Vadný snímač motorového oleje	» strana 143
	Omezení otáček motoru	» strana 32
	Voda v palivovém filtru (dieselový motor)	» strana 32
	Přehřátá automatická převodovka DSG	» strana 32
	Nízká hladina AdBlue®	» strana 32

Omezení otáček motoru
Spolu s kontrolním světlem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

- Nepřekračujte zobrazené maximální povolené otáčky motoru!
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Voda v palivovém filtru (dieselový motor)
Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí
M **Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!**
S **PALIVOVY FILTR PALUBNI KNIHA**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Automatická převodovka DSG
M **Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!**

- **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

- Pokud kontrolní světlo nezhasne, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

/ Nízká hladina AdBlue®
Kontrolní světlo, resp. se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

Na displeji se mohou zobrazit také další pokyny k doplnění AdBlue®.

M **Doplňte AdBlue (DEF)! Dojezd ...**
S **DOJEZD ADBLUE ...**

Hodnota dojezdu na displeji udává vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 140.

M **Doplňte AdBlue (DEF)! Nelze startovat za ...**
S **ADBLUE NELZE STARTOV_ ZA ...**

Hodnota dojezdu na displeji udává vzdálenost, po které nebude možné motor znovu nastartovat, pokud AdBlue® nedoplníte.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 140.

M **Doplňte AdBlue (DEF)! Již nelze startovat.**
S **ADBLUE NELZE STARTOV_**

Motor již není možné nastartovat.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 140.

POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 62. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.

Poznámka

▪ Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » strana 41.
▪ Kontrolní světla se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se kontrolní světla dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda 34
Brzdový systém 34
Bezpečnostní pásy vpředu 34
Dobíjení 34
Otevření dveří 34
Chladicí kapalina 34
Víko zavazadlového prostoru 34
Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY) 35
Motorový olej 35
Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR) 35
Deaktivace kontroly trakce (ASR) 36
Protiblokovací systém (ABS) 36
Zadní mlhové světlo 36
Porucha žárovek 36
Xenonové přední světlomety (AFS) 36
Systém kontroly výfukových plynů 36
Žhavení (dieselový motor) 37
Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor) 37
Filtr pevných částic (dieselový motor) 37
Rezerva paliva 37
Systém airbag 37
Tlak v pneumatikách 38
Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů 38
Směrová světla 38
Přední mlhová světla 39
Tempomat 39
Brzdový pedál (automatická převodovka) 39
Režim OFF ROAD 39
Dálková světla 39
Signalizace nízké teploty 39

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů » obr. 17 *na straně 30*.
▸ Otáčkoměr 1
▸ Rychloměr 2
▸ Displej 5

POZOR

▪ Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
▪ Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 62. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
▪ Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 140, *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 6 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

▸ Uvolněte ruční brzdu.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▸ Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

▸ Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Otevření dveří

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - jsou otevřeny jedny nebo více dveří.

U vozidel s displejem MAXI DOT je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem vozidla na displeji » strana 39.

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí nebo bliká - teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
▸ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 144, *Kontrola a doplnění*.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

▸ Vypněte zapalování.
▸ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Víko zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - víko zavazadlového prostoru je otevřené.

U vozidel s displejem MAXI DOT je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem vozidla na displeji » strana 39.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Závada v servořízení

svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

- Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- Pokud kontrolní světlo nezhasne, odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud kontrolní světlo nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)

bliká - u vozidla se systémem KESSY není odblokovaný zámek řízení.

- Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

bliká **Porucha zámku řízení.**

- Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká **Zámek řízení. Do servisu!**

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Motorový olej

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Nízký tlak oleje

bliká **Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina motorového oleje

svítí **Zkontrolujte hladinu oleje!**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

bliká **Snímač oleje Do servisu!**

Kontrolní světlo několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC.

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

Závada systému
svítí - v ESC nebo ASR je závada.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.
▸ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 109 nebo ASR » strana 110.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 34, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - některá žárovka vnějšího osvětlení je poškozená. Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

se rozsvítí do několika sekund po zapnutí zapalování, resp. při zapnutí světla s vadnou žárovkou.

Xenonové přední světlomety (AFS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

bliká během jízdy nebo po zapnutí zapalování 1 min - na xenonových předních světlometech (AFS) je závada.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí hlášení o závadě.

Poznámka
Pokud je aktivován režim xenonových světlometů „Turistické světlo" (Cestovní režim), bliká po zapnutí zapalování kontrolní světlo 10 s.

Systém kontroly výfukových plynů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 33.

svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru. ▸

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor je možné nastartovat bezprostředně po jeho zhasnutí. Pokud se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Filtr pevných částic (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se tam spalují.

svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » !, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **S**).
✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Rezerva paliva

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 9 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▸ Doplňte palivo » strana 137.

i Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Závada systému

svítí - v systému airbag je závada.

Závada airbagu!

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu
se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem
se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

Airbag/napínač pásu deaktivovány.

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

Změna tlaku v pneumatice
svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▸ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
▸ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 149.
▸ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 153, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 156.
▸ Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 121.

Závada systému
přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

▸ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo znovu bliká, je v systému závada.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▸ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy
Rozsvícení kontrolního světla může mít i následující příčiny.
▸ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
▸ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
▸ Jsou namontované sněhové řetězy.
▸ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

▸ Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » strana 142.

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Přední mlhová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Režim OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - jsou splněny podmínky pro zásah režimu OFF ROAD » strana 111, *Režim OFF ROAD*.

bliká - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 33.

svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Informační systém

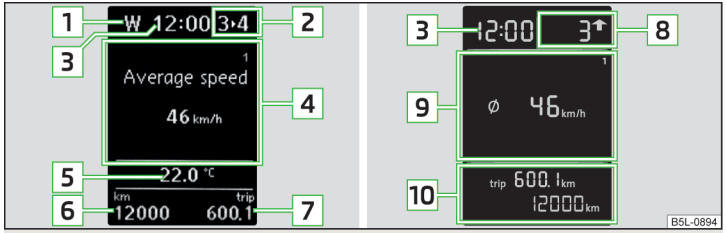
Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Displej v panelu přístrojů 39
Nastavení času 40
Zobrazení druhého rychloměru 40
Zobrazení dojezdu AdBlue 41
Ukazatel řazení rychlostních stupňů 41

Displej v panelu přístrojů



Obr. 21 **Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej**

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 21.

1 Ukazatel světových stran[1)]
2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
3 Čas
4 Jízdní data (Multifunkční ukazatel - MFD)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
5 Venkovní teplota
6 Celková ujetá vzdálenost
Tempomat
7 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
8 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
9 Jízdní data (Multifunkční ukazatel - MFD)
10 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Celková ujetá vzdálenost / Zobrazení druhého rychloměru
Tempomat
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)
› Krátce stiskněte tlačítko B » obr. 22 *na straně 40*.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru
Displej MAXI DOT - pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření. Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Segmentový displej - pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo, resp. . Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

UPOZORNĚNÍ
Při kontaktu s displejem (např. při čištění), vytáhněte klíč ze spínací skříňky (u vozidel vybavených systémem KESSY vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče) - jinak hrozí poškození displeje.

Nastavení času



Obr. 22
Tlačítka v panelu přístrojů

Čas se nastavuje tlačítky A a B » obr. 22.
A Výběr údaje, který chcete změnit (hodiny/minuty)
B Změna hodnoty údaje

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné nastavit čas také v položce **Čas** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

Zobrazení druhého rychloměru

Na displeji je možné zobrazit údaj o aktuální rychlosti v mph[2)]. Tato funkce slouží pro jízdu v zemích s odlišnými jednotkami rychlosti.

Displej MAXI DOT
Zobrazení druhého rychloměru je možné aktivovat v položce **Druhá rychl.** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

Segmentový displej
› Opakovaně stiskněte tlačítko A » obr. 22 *na straně 40*, až začne blikat údaj počítadla celkové ujeté vzdálenosti.
› Dokud údaj bliká, stiskněte tlačítko B.

[1)] Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.
[2)] U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhého rychloměru zobrazí v km/h.

Údaj druhého rychloměru se zobrazí místo údaje počítadla celkové ujeté vzdálenosti. **Vypnutí** zobrazení druhého rychloměru je možné provést stejným způsobem jako zapnutí.

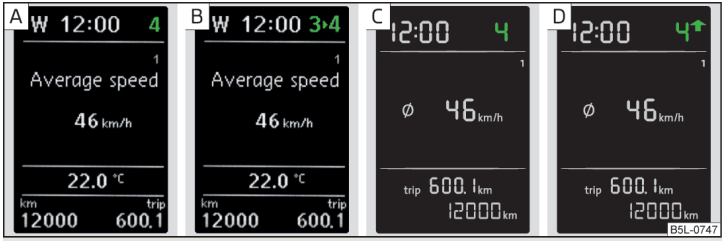
Zobrazení dojezdu AdBlue

Na displeji je možné zobrazit údaj o vzdálenosti v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue v nádrži.

Displej MAXI DOT
Údaj o dojezdu AdBlue je součástí multifunkčního ukazatele » strana 42, *Přehled údajů*.

Segmentový displej
› Opakovaně stiskněte tlačítko A » obr. 22 *na straně 40*, až se místo údaje počítadla celkové ujeté vzdálenosti zobrazí údaj o dojezdu AdBlue.
› Vyčkejte přibližně 5 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 23 **Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení**

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

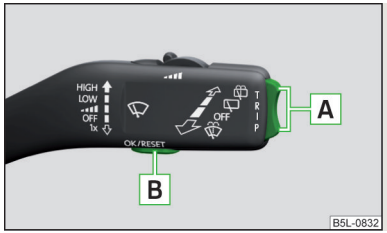
Zobrazení na displeji
Displej MAXI DOT » obr. 23
A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
B Doporučení pro přeřazení (např. 3 ▶ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

Segmentový displej » obr. 23
C Optimálně zařazený rychlostní stupeň
D Doporučení pro přeřazení
↑ - doporučení pro přeřazení na **vyšší** rychlostní stupeň
↓ - doporučení pro přeřazení na **nižší** rychlostní stupeň
- U vozidla s **manuální** převodovkou se zobrazí **doporučený** rychlostní stupeň a symbol šipky (např. 4 ↑ znamená, že je vhodné přeřadit z nižšího na 4. rychlostní stupeň).
- U vozidla s **automatickou** převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic) se zobrazí **aktuálně zařazený** rychlostní stupeň a symbol šipky (např. 4 ↑ znamená, že je vhodné přeřadit ze 4. na vyšší rychlostní stupeň).

! POZOR
Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 24
Tlačítka na ovládací páčce

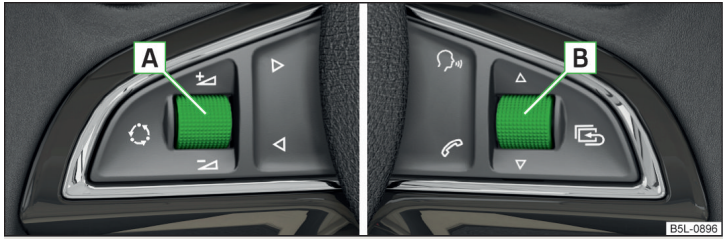
Ovládání multifunkčního ukazatele
A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
B **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
Přidržení (nahoře nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky

B **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 25 **Tlačítka na multifunkčním volantu**

Tlačítka na multifunkčním volantu

Stisknutí - přepínání frekvenčních pásem (např. FM, AM, DAB) / přepínání zdroje zvuku (např. SD karta, USB vstup)

A **Otáčení** - nastavení hlasitosti
Stisknutí - vypnutí/zapnutí zvuku

▷ Posun na další titul/stanici

◁ Posun na předchozí titul/stanici

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

Stisknutí - zobrazení nabídky Telefon; přijmutí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
Přidržení - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

B **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

Přidržení - zobrazení hlavní nabídky
Stisknutí - návrat v nabídce o úroveň výš

B **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji.

Multifunkční ukazatel (MFD)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled údajů 42
Signalizace překročení nastavené rychlosti 43
Paměť 43

Multifunkční ukazatel zobrazuje při zapnutém zapalování na displeji jízdní data. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **MFD** » strana 44, *Displej MAXI DOT*.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné jednotky a zobrazování některých údajů nastavit » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

Poznámka

Pokud je aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Venkovní teplota - u vozidel vybavených displejem MAXI DOT je tento údaj zobrazený trvale.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Dojezd AdBlue® - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly **–––**.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí varovné hlášení (displej MAXI DOT), resp. symbol (segmentový displej).

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

› Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha** (M), resp. (S).
› Nastavte požadovaný rychlostní limit.
› Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

› Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha** (M), resp. (S).
› Jeďte požadovanou rychlostí.
› Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

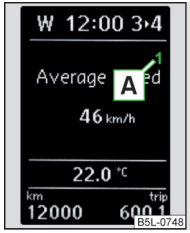
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

› Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha** (M), resp. (S).
› Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Paměť



Obr. 26
Multifunkční ukazatel - zobrazení paměti

Systém ukládá data do dvou dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici A » obr. 26.

„1" - paměť pro jednotlivou jízdu
Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

„2" - dlouhodobá paměť
Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1999 km (S), resp. 99 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 9999 km (M).

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

› Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
› Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do pamětí.
▸ Průměrná spotřeba pohonných hmot.
▸ Ujetá vzdálenost.
▸ Průměrná rychlost jízdy.
▸ Doba jízdy.

i Poznámka
Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Položka **Navigace** 44
Položka **Audio** 44
Položka **Telefon** 44
Položka **Asistent** 44
Položka **Nastavení** 45

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod. Dále umožňuje nastavit některé další funkce Vašeho vozidla.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » strana 41.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)
- **MFD** (multifunkční ukazatel) » strana 42
- **Audio** » strana 44
- **Navigace** » strana 44
- **Telefon** » strana 44
- **Přídav. topení** » strana 96
- **Asistent** » strana 44
- **Stav vozu** » strana 32
- **Nastavení** » strana 45

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit.
- Pokud s displejem právě nepracujete, aktuálně zvolená nabídka se automaticky přepne po 10 s do nabídky z vyšší úrovně.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio
- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média
- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

Příchozí hovor
Odchozí hovor
Zmeškaný hovor

Symboly na displeji
Stav nabití baterie mobilního telefonu[1)]
Síla signálu[1)]
S přístrojem je spojený telefon
Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)

Položka Asistent

V položce **Asistent** je možné aktivovat/deaktivovat systém Rozpoznání únavy » strana 120.

[1)] Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Položka Nastavení

Prostřednictvím displeje je možné určitá nastavení měnit. Volit je možné podle výbavy vozidla následující položky.

Jazyk / Lang. - nastavení jazyka zobrazovaných textů na displeji.

Údaje MFD - zapnutí/vypnutí zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort - zapnutí/vypnutí nebo nastavení následujících funkcí.

Potvrz. zab.	Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace při aktivaci varovného zařízení proti krádeži » strana 53, *Varovné zařízení proti odcizení vozidla*.
Cent. zamykání	Zapnutí/vypnutí funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání » strana 51, *Individuální nastavení*.
Ovl. oken	Nastavení komfortního ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken » strana 56, *Komfortní ovládání oken*.
Sklop. zrcát.	Aktivace/deaktivace funkce sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání » strana 68, *Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)*.
Nastav. zrcátek	Aktivace/deaktivace funkce synchronního nastavení vnějších zrcátek » strana 68, *Synchronní nastavení skel zrcátek*.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení položky **Komfort**.

Světla a vidění - zapnutí/vypnutí nebo nastavení následujících funkcí.

Coming Home	Aktivace/deaktivace a nastavení doby svícení funkce COMING HOME » strana 62.
Leaving Home	Aktivace/deaktivace a nastavení doby svícení funkce LEAVING HOME » strana 62.
Denní j. světl.	Aktivace/deaktivace funkce denního svícení » strana 60, *Denní svícení (DAY LIGHT)*.
Aut.zad.stěr.	Aktivace/deaktivace funkce automatického zadního stěrače » strana 66, *Automatické stírání zadního skla*.
Komf. blikání	Aktivace/deaktivace funkce komfortního blikání » strana 60, *Komfortní blikání*.
Cestov. režim	Aktivace/deaktivace funkce Cestovní režim » strana 63.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení položky **Světla a vidění**.

Volnoběh - aktivace/deaktivace volnoběhu (plachtění) u vozidel s automatickou převodovkou » strana 107, *Jízda na volnoběh („plachtění")*.

Čas - nastavení času, režimu zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínání mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu - nastavení hodnoty rychlosti a zapnutí/vypnutí zvukové signalizace při překročení této rychlosti. Funkci je možné použít při namontování zimních pneumatik z nižší rychlostní kategorie, než je nejvyšší rychlost vozidla » strana 148, *Disky a pneumatiky*. Při překročení nastavené rychlosti zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí varovné hlášení.

Jednotky - nastavení jednotek pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent - upravení tónů zvukové signalizace pomoci při parkování » strana 113, *Pomoc při parkování (ParkPilot)*.

Druhá rychl. - zapnutí/vypnutí zobrazování druhého rychloměru v mph[1] » strana 40, *Zobrazení druhého rychloměru*.

Servis. Info. - zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky » strana 45, *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Tovární nast. - obnovení továrního nastavení funkcí displeje.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení na displeji MAXI DOT 46
Zobrazení na segmentovém displeji 46
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek 46

[1] U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhého rychloměru zobrazí v km/h.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » strana 131.

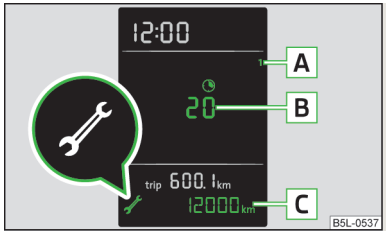
Zobrazení na displeji MAXI DOT

Hlášení před dosažením servisní prohlídky
Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky
Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji hlášení.

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky
Hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky je možné při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit v položce **Servis. Info.** » strana 45, *Položka* **Nastavení** nebo **Stav vozu** v hlavní nabídce displeje MAXI DOT » strana 44.

Zobrazení na segmentovém displeji



Obr. 27
Segmentový displej: příklad upozornění

Popisek k obrázku » obr. 27

- Upozornění na servisní prohlídku
- **A** Rozlišení typu servisní prohlídky
  - ▶ **1** - Servis výměny oleje
  - ▶ **2** - Prohlídka
- **B** - Údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky
- **C** Údaj o zbývajícím počtu km do servisní prohlídky

Hlášení před dosažením servisní prohlídky
Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji přibližně na 10 s zobrazí hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky » obr. 27.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky
Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji přibližně na 20 s blikající symbol a hlášení.

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky
Hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky je možné při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit opakovaným stisknutím tlačítka **A** » obr. 22 *na straně 40*.

Na displeji se zobrazí » obr. 27 (nejdříve se zobrazí informace o **servisu výměny oleje**, po dalším stisknutí tlačítka **A** » obr. 22 *na straně 40* se zobrazí informace o **Prohlídce**).

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek
U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

SmartGate

Úvod k tématu



Obr. 28
QR kód s odkazem na internetové stránky ŠKODA

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do podporovaného externího zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Některé ŠKODA aplikace je možné zobrazovat na displeji infotainmentu pomocí spojení SmartLink » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Načtením QR-kódu » obr. 28 pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem dostupných aplikací, kompatibilních zařízení a dalších informací o SmartGate.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadovaná změna hesla/PIN (pokud již heslo/PIN nastavené z výroby nebylo změněné » strana 48, *Heslo/PIN*). Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí externích zařízení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android a iOS.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem Android

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
› V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“[1].
› Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » strana 48).
› V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem iOS

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
› V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“[1].
› Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » strana 48).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení. Na těchto externích zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

✓ Zapnuté zapalování.
✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném externím zařízení.
✓ Připojované externí zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

[1] Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení

› Zapněte zapalování.
› V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› V aplikaci změňte typ připojení na Wi-Fi Direct.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Heslem pro spojení se SmartGate_...[1] je posledních 6 čísel VIN kódu vozidla » strana 48.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, je nutné v aplikaci SmartGate vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče externího zařízení spojeného se SmartGate pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save" → „Reboot".

Heslo/PIN

Z výroby je pro **Wi-Fi** spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena), pro **Wi-Fi Direct** spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném externím zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem/PIN.

Změna hesla Wi-Fi spojení

› Otevřete webové rozhraní SmartGate » strana 48, *Webové rozhraní SmartGate*.
› V položce „WPA / WPA2 key:" zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).
› Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[2].

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení

› Otevřete webové rozhraní SmartGate » strana 48, *Webové rozhraní SmartGate*.
› V položce „WiFi Direct PIN:" zadejte nový PIN (6 číslic).
› Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[2].

i Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výroby.

[1] Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.
[2] Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot", obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku 49
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním 50
Odemknutí/zamknutí - KESSY 50
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání 51
Bezpečnostní pojistka 51
Individuální nastavení 51
Otevření/zavření dveří 52
Dětská pojistka 52
Poruchy funkce 52

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » strana 51.

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

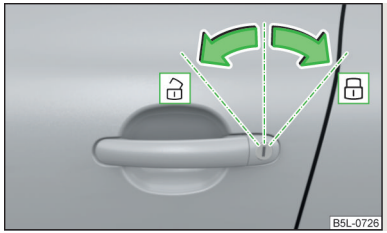
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 29
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí/zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 29

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vložka zámku opatřena krytkou, je nutné k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem nejprve demontovat krytku vložky » strana 162.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 30
Klíč s výklopným dříkem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Popis klíče » obr. 30

- Tlačítko pro odemknutí vozidla
- Tlačítko pro zamknutí vozidla
- Tlačítko pro odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru
- **A** Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče
- **B** Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru
Stisknutím tlačítka se víko odemkne.

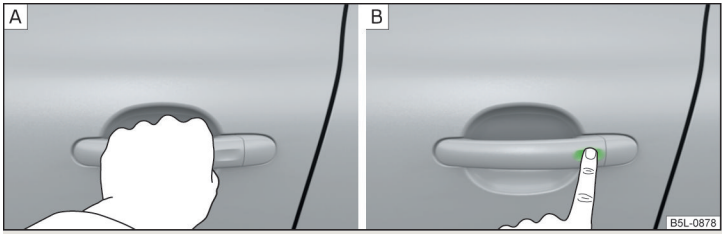
Přidržením tlačítka se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 54.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » strana 161.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 31 **Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

› Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 31 - A.
› Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 31 - B.

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle
Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

UPOZORNĚNÍ
Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 32
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.
✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
✓ Nejsou otevřené některé dveře.

› Pro **zamknutí** stiskněte spínač v místě 🌡 » obr. 32.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu 🌡 se spínači.

› Pro **odemknutí** stiskněte spínač v místě 🔓.

Po zamknutí platí následující.
▸ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
▸ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR
Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí
Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

S **RESPEKT_SAFELOCK**

Signalizace zapnutí
Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí
▸ Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.
▸ **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 53.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR
Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit pomocí displeje MAXI DOT » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

Všechny dveře
Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

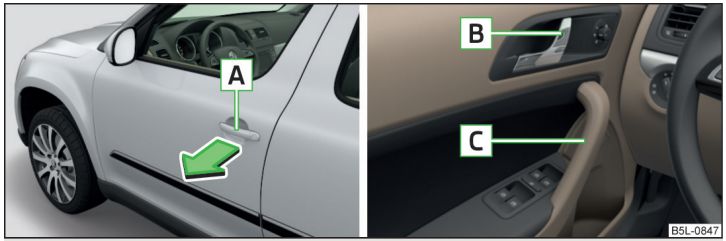
Jednotlivé dveře
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Otevření/zavření dveří



Obr. 33 **Klika dveří: vnější/vnitřní**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

› Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku A ve směru šipky » obr. 33.
› Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku B dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
› Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo C a zavřete dveře.

! POZOR
- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 34 **Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

› Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 34.
› Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Synchronizace dálkového ovládání
Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

› Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

› Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání
Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 162.

Závada systému KESSY
Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče
Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 161.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spuštění alarmu ____ 53
Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla ____ 53

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka
Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 53.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.
- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtažení vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla



Obr. 35
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 53.

Hlídání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Oba systémy je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

› Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
› Stiskněte tlačítko na středním sloupku u řidiče » obr. 35, v tlačítku se rozsvítí symbol .
› Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivací obou systémů se vypne bezpečnostní pojistka.

UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

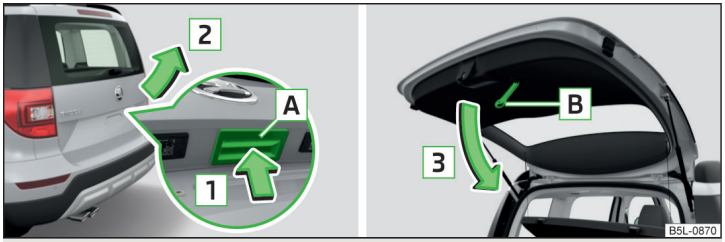
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru 54
Nastavení doby zamknutí víka 54

POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 36 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 54.

› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A ve směru šipky 1 » obr. 36.
› Zvedněte víko ve směru šipky 2.
› Pro **zavření** uchopte držák B a zatáhněte ve směru šipky 3.

Poznámka

Tlačítko A » obr. 36 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 54.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken 55
Elektrické ovládání oken 55
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích 56
Ochrana proti sevření 56
Komfortní ovládání oken 56
Poruchy funkce 57

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí kliček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Elektricky je možné ovládat všechna okna z místa řidiče a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné pohmožděniny.
- Systém je vybaven ochranou proti sevření » strana 56. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

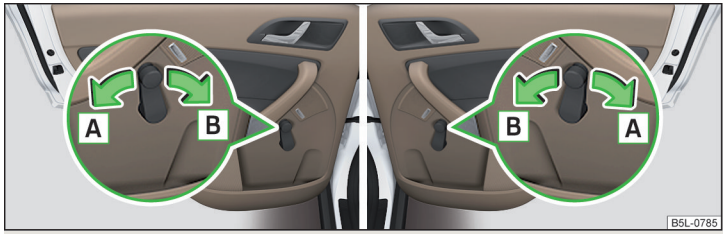
UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

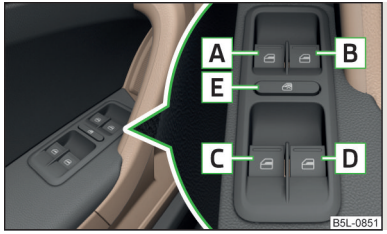


Obr. 37 **Ovládání oken: vlevo/vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

› Pro **otevření** otáčejte kličkou ve směru šipky A » obr. 37.
› Pro **zavření** otáčejte kličkou ve směru šipky B.

Elektrické ovládání oken



Obr. 38
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 38

A Levé přední dveře
B Pravé přední dveře
C Levé zadní dveře

D Pravé zadní dveře
E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

› Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko E. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku E kontrolní světlo.

Poznámka

▪ Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
▪ Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka A » obr. 38 stisknutím/povytažením na dobu 2 s.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 39
Tlačítko ovládání okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

› Pro **otevření** lehce stiskněte tlačítko **dole** a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **dole**, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **zavření** lehce stiskněte tlačítko **nahoře** a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce stiskněte **nahoře** okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Nastavení, aktivace a deaktivace komfortního ovládání se provádí na displeji MAXI DOT v položce **Ovl. oken** » strana 45.

Otevření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.
› **nebo:** Přidržte spínač centrálního zamykání na symbolu » obr. 32 *na straně 51*.
› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze otevírání oken » obr. 38 *na straně 55*.

Zavření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí
› **nebo:** Přidržte spínač centrálního zamykání na symbolu » obr. 32 *na straně 51*

› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze zavírání oken » obr. 38 *na straně 55*.
› U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 31 *na straně 50*.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se okna zastaví.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanizmu ovládání okna. Po vychladnutí mechanizmu ovládání je možné okno opět ovládat.

Elektrické ovládání oken se deaktivuje po odpojení akumulátoru. Po připojení akumulátoru je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

Okno ve dveřích řidiče
› Zapněte zapalování.
› Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Okna v ostatních dveřích
› Zapněte zapalování.
› Stiskněte **nahoře** příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět stiskněte **nahoře** a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání 57
Ochrana proti sevření 58
Komfortní ovládání střešního okna 58
Aktivace ovládání střešního okna 58
Elektricky ovládaná sluneční clona 58
Aktivace ovládání sluneční clony 58

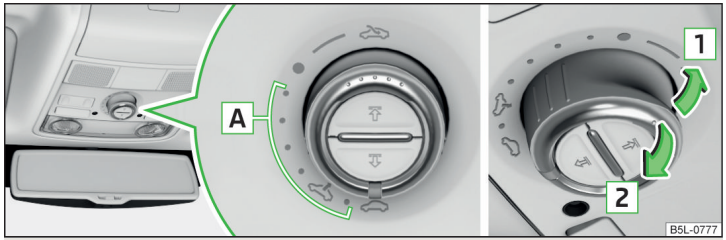
Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

! POZOR
Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ
- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanizmu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 40 **Ovládání střešního okna**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 57.

Ovládání střešního okna » obr. 40
Úplné otevření
● Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku
A Částečné otevření
Úplné zavření

1 Vyklopení (ovladač v poloze)
2 Zavření (ovladač v poloze)

Po prvním otočení ovladače do polohy (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 57.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky 2 » obr. 40 *na straně 57* a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 57.

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klice předních dveří.

› Pro **vyklopení** přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.
› Pro **zavření** přidržte stisknuté tlačítko na klíči. (u systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 31 *na straně 50*).
› **nebo:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 57.

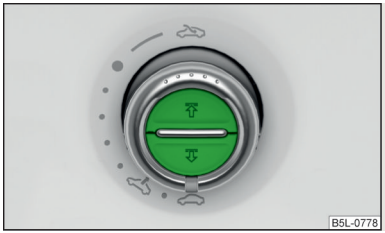
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

› Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy » obr. 40 *na straně 57*.
› Zatáhněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte ovladač.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 41
Tlačítko pro ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 57.

Ovládání sluneční clony » obr. 41
Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)
Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 57.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

› Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy » obr. 41 *na straně 58*.
› Stiskněte a přidržte tlačítko .

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel 59
Denní svícení (DAY LIGHT) 60
Směrová a dálková světla 60
Automatické zapnutí/vypnutí světel 61
Xenonové přední světlomety 61
Mlhová světla 61
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 62
COMING HOME / LEAVING HOME 62
Varovná světla 62
Parkovací světla 62
Jízda do zahraničí 63

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 42 *na straně 59*.

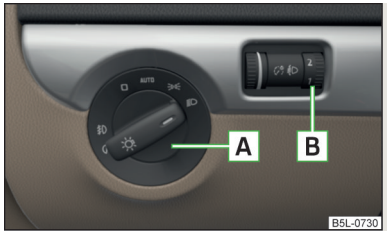
POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 42
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač A » obr. 42 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 61

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 62

Zapnutí potkávacích světel

Pro **nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů** otáčejte ovladačem B » obr. 42 podle zatížení vozidla » !.

– Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Xenonové světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování automaticky přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdě.

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

▪ Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou[1)] a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.

▪ Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, popř. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO**.

✓ Zapalování je zapnuté.

✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s displejem MAXI DOT

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v položce **Denní j. světl.** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

Deaktivace funkce u vozidel se segmentovým displejem

› Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.

› Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

Aktivace funkce u vozidel se segmentovým displejem

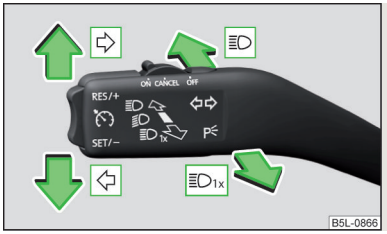
› Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.

› Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 43
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Polohy ovládací páčky » obr. 43

⇨ Zapnutí směrového světla vpravo

⇦ Zapnutí směrového světla vlevo

≡D Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)

≡D1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Komf. blikání** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

[1)] Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » strana 62.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 44
Spínač světel: poloha AUTO

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 44, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště
Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

! UPOZORNĚNÍ
Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Xenonové přední světlomety

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice, déšť, natáčení světlometů pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

! POZOR
V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mlhová světla



Obr. 45
Spínač světel: zapnutí předních/zadních mlhových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze nebo » obr. 45.

› Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy 1, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy 2, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka
Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočená[1)].
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položkách **Coming Home**, resp. **Leaving Home** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 46
Tlačítko varovných světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko ⚠ » obr. 46.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo ⚠ v tlačítku současně s kontrolními světly ⬅ ➡ v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla
› Vypněte zapalování.
› Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy ⇨ nebo ⇦ » obr. 43 *na straně 60*.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla
› Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » strana 59, rozsvítí se obrysová světla.

[1)] Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant (např. když jsou přední kola natočená na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.

› Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Jízda do zahraničí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 59.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu halogenových světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů pro opačný systém provozu si můžete provést sami prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Cestov. režim** » strana 45, *Položka* **Nastavení**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem. Při zapnutí zapalování bliká 10 s kontrolní světlo.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu 63
Vnitřní osvětlení vzadu 64

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 47 **Vnitřní osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2**

Polohy kolébkového přepínače osvětlení A » obr. 47

- Zapnutí
- Automatické ovládání (středová poloha)
- **0** Vypnutí

U varianty 2 je středová poloha (automatické ovládání) bez označení.

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače B) » obr. 47

- Světlo pro čtení vlevo
- Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha

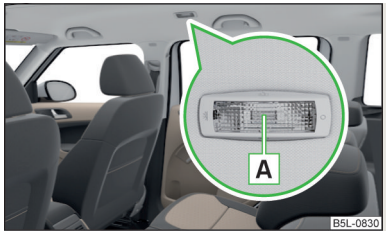
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří, resp. víka zavazadlového prostoru.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 48
Vnitřní osvětlení vzadu

Ovládání (přepnutím krycího skla A) » obr. 48

- Zapnutí
- Automatické ovládání (středová poloha)[1)]
- Vypnutí

Výhled

Úvod k tématu

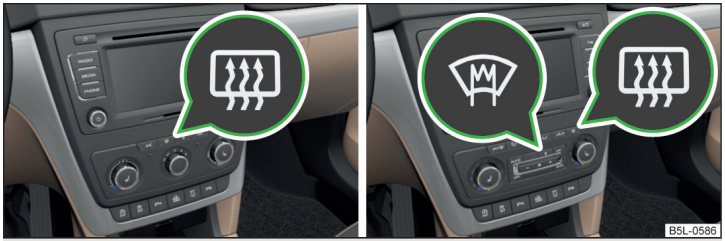
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla 64
Přední sluneční clony 65

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 49 **Tlačítka vyhřívání zadního a čelního skla: manuální klimatizace / Climatronic**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 49

- Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

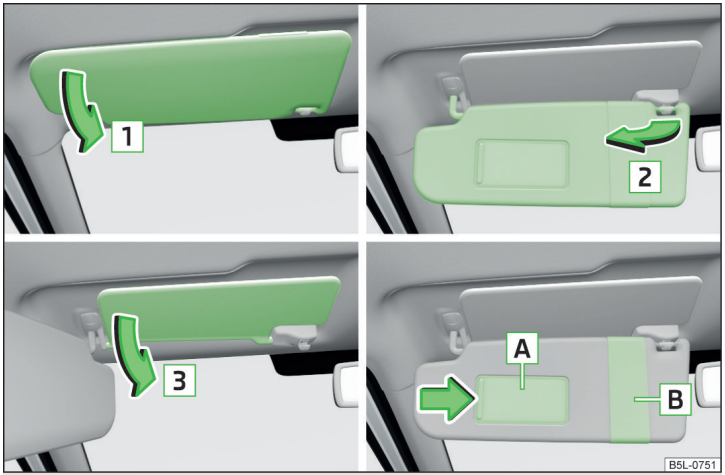
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 145, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Umístění tlačítek se může podle výbavy lišit.

[1)] V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro automatické ovládání vpředu » strana 63, *Vnitřní osvětlení vpředu*.

Přední sluneční clony



Obr. 50 **Sklopení clony / Vyklopení clony / Sklopení pomocné clony / Kosmetické zrcátko a pásek**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 50

1 Sklopení clony k čelnímu sklu
2 Vyklopení clony ke dveřím
3 Sklopení pomocné clony k čelnímu sklu
A Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
B Pásek k ukládání drobných lehkých předmětů

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače čelního skla 66
Stěrač a ostřikovač zadního skla 66
Ostřikovače světlometů 66

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového[1], resp. zavazadlového prostoru.

! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

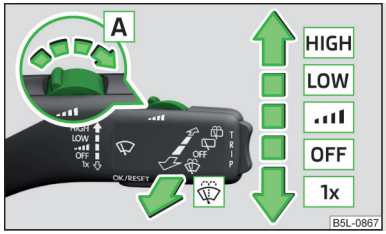
- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Pro odklopení stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 164.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

[1] U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostřikovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 51
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 51

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

Podle výbavy:
- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A Nastavení intervalu stírání skla pro polohu - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla
Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 3 až 4 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

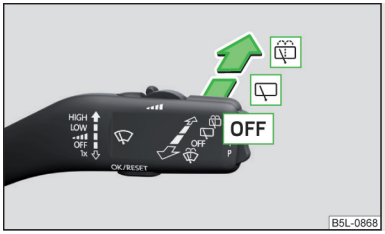
! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Stěrač a ostřikovač zadního skla



Obr. 52
Ovládání stěrače a ostřikovače zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 52

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Stírání skla

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla
Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Aut.zad.stěr.** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

i Poznámka

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla při splnění následujících podmínek.

✓ Zapalování je zapnuté.

✓ Svítí potkávací světla.

✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka 67
Vnější zrcátka 67

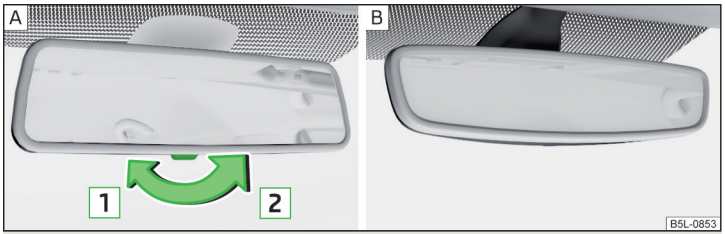
POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 53 **Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 67.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 53 - A

1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

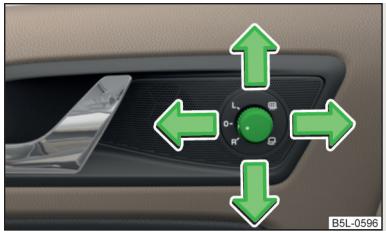
Ztmavení zrcátka » obr. 53 - B je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen. Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 54 **Ovládání vnějších zrcátek**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 67.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

L Nastavení skla levého zrcátka
0 Vypnutí ovládání zrcátek
R Nastavení skla pravého zrcátka

- Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) »

Nastavení skla zrcátka
› Pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 54.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek
Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Nastav. zrcátek** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

› Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
› Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka
Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Přiklopení zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním
› Zavřete všechna okna a přidržte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Zrcátka se vyklopí do jízdní polohy po zapnutí zapalování.

Zrcátka s automatickým ztmavením
Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » strana 67.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)
Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » strana 70, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 70, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)
Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce.
✓ Funkce je aktivovaná prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Sklop. zrcát.** » strana 45, *Položka* **Nastavení**.
✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » strana 70, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 70, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
✓ Je zařazený zpětný chod.
✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

POZOR
Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ
▪ Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
▪ Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

Úvod k tématu

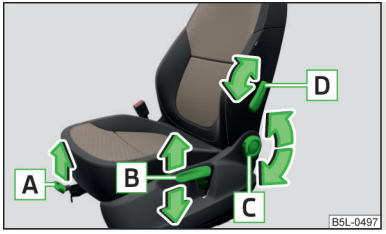
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení 69
Elektrické nastavení 69
Paměť elektricky nastavitelného sedadla 70
Paměť klíče s dálkovým ovládáním 70
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 71
Nastavení loketní opěrky 71

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.

Mechanické nastavení



Obr. 55
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 55.

A Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)

B Nastavení výšky sedadla

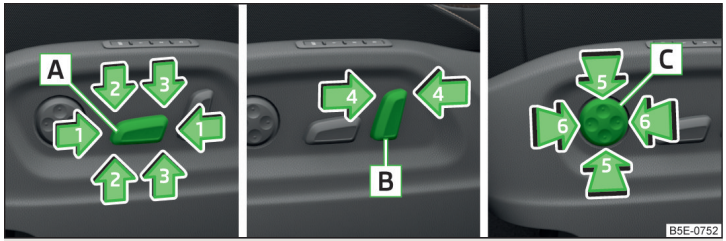
C Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

D Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

Poznámka

V mechanizmu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 56 **Ovládací prvky sedadla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 56.

A Nastavení sedáku
- **1** - posun v podélném směru
- **2** - změna sklonu
- **3** - změna výšky

B Nastavení zádové opěry
- **4** - změna sklonu

C Nastavení bederní opěry
- **5** - posun zakřivení
- **6** - změna velikosti zakřivení

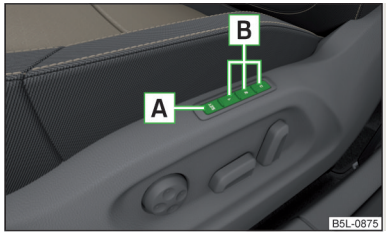
POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než 102°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 57
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Každé paměťové tlačítko B na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » obr. 57.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

› Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
› Přidržte tlačítko SET A » obr. 57 a během 10 s současně stiskněte požadované paměťové tlačítko B. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Sklop. zrcát.** musí být aktivovaná funkce sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

› Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko B » obr. 57.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 67.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

Vyvolání je možné tehdy, pokud je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h nebo pokud je zasunutý klíč ve spínací skříňce.

› **Přidržte** požadované paměťové tlačítko B » obr. 57.

Zastavení probíhajícího nastavování

› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivace funkce

› Odemkněte vozidlo příslušným klíčem s dálkovým ovládáním a otevřete dveře řidiče.
› Přidržte libovolné paměťové tlačítko B » obr. 57 *na straně 70*.
› Po nastavení sedadla do polohy uložené v tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním. Aktivace je potvrzená zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Sklop. zrcát.** musí být aktivovaná funkce sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání » strana 45, *Položka* **Nastavení**.

› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 67.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Deaktivace funkce

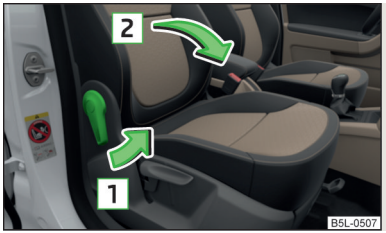
› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.

› Přidržte tlačítko SET A » obr. 57 *na straně 70* a během 10 s současně stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním. Deaktivace je potvrzená zvukovým signálem.

Zastavení probíhajícího nastavování

› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 58
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné podle výbavy vozidla sklopit dopředu do vodorovné polohy.

› Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2 » obr. 58. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky 2. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

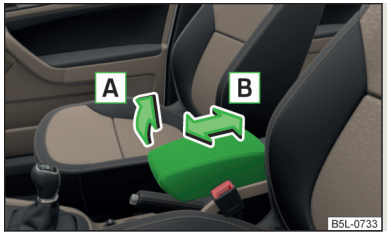
! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 21, *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!

! POZOR (pokračování)

- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřeváženjte následující předměty.
  - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
  - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
  - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



Obr. 59
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

› Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A do jedné ze čtyř zajištěných poloh » obr. 59.
› Pro **sklopení** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A až nadoraz a poté ji sklopte dolů.
› Pro **nastavení v podélném směru** posuňte loketní opěrku ve směru šipky B do požadované polohy.

Zadní sedadla

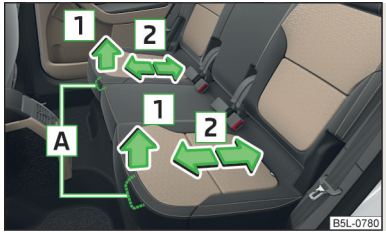
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení sedadel v podélném směru 72
Nastavení sklonu zádové opěry 72
Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla 72
Odjištění a vyjmutí sedadla 73

Nastavení krajního sedadla v příčném směru 73
Uvedení sedadel do vzpřímené polohy 73

Nastavení sedadel v podélném směru



Obr. 60
Nastavení sedadel v podélném směru

› Zatáhněte ovládací páku A ve směru šipky 1 a posuňte sedadlo do požadované polohy ve směru šipek 2 » obr. 60.

Nastavení sklonu zádové opěry



Obr. 61 **Nastavení zádové opěry**

› Zatáhněte ovládací páku za spodní část A ve směru šipky 1 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry ve směru šipky 2 » obr. 61.
› Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.

Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla



Obr. 62 **Bezpečnostní poloha pásu / Vyklopení sedadla**



Obr. 63
Zajištění vyklopených sedadel

Sklopení zádové opěry

› Zasuňte západku A bezpečnostního pásu do otvoru v bočním obložení » obr. 62.
› Vyjměte hlavovou opěrku ze zadního prostředního sedadla.
› Posuňte krajní zadní sedadla co nejvíce dozadu » obr. 60 *na straně 72*.
› Sklopte zádové opěry krajních sedadel a poté prostředního sedadla nadoraz na sedák » obr. 61 *na straně 72*.
› Zatáhněte ještě jednou za ovládací páčku A » obr. 61 *na straně 72* a zatlačte zádovou opěru směrem dolů, až slyšitelně zacvakne v nižší poloze.

Vyklopení a zajištění sedadla

› Pokud vyklápíte krajní sedadlo, posuňte ho dozadu až nadoraz.
› Zatáhněte za ovládací páku B » obr. 62 ve směru šipky 1 a sedadlo vyklopte dopředu ve směru šipky 2.
› Ihned zajistěte vyklopené sedadlo pomocí upevňovacího popruhu za vodicí tyč hlavové opěrky předního sedadla » obr. 63.

POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

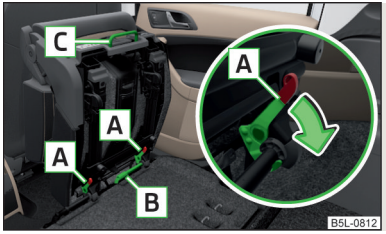
UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

UPOZORNĚNÍ

- Před sklopením zadního prostředního sedadla se ujistěte, že jsou odkládací schránka, popelník, popř. držák nápojů v zadní části střední konzoly zavřené - hrozí jejich poškození.
- Sedadla ve vyklopené poloze slouží k převozu nákladu pouze po nezbytně nutnou dobu - hrozí poškození zádových opěr předních sedadel. Po převozu nákladu musí být sedadla nastavena do původní polohy.
- Pokud nebude krajní sedadlo při vyklápění nadoraz vzadu, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacího mechanizmu.

Odjištění a vyjmutí sedadla



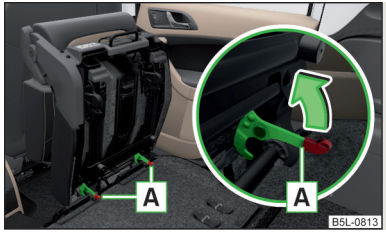
Obr. 64
Odjištění vyklopeného sedadla a úchyty na sedáku

› Vyklopte sedadlo » obr. 62 *na straně 72* a odjistěte ho zatlačením pojistek A ve směru šipky » obr. 64.
› Vyjměte sedadlo za úchyt B nebo C.

Poznámka

Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označené písmenem **L**, pravé sedadlo je na zadní části označené písmenem **R**.

Nastavení krajního sedadla v příčném směru

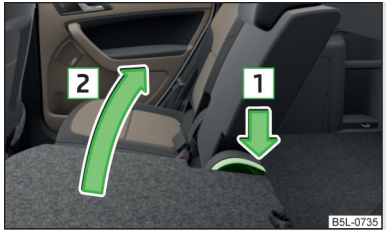


Obr. 65
Zajištění sedadla

› Vyjměte prostřední sedadlo » obr. 64 *na straně 73*.
› Vyklopte krajní sedadlo a odjistěte ho » obr. 64 *na straně 73*.
› Posuňte krajní sedadlo až nadoraz po vodicích tyčkách směrem ke středu vozidla.
› Zajistěte sedadlo na konci vodicích tyček zatlačením pojistek A ve směru šipky » obr. 65.

Nastavení do původní polohy se provádí opačným způsobem.

Uvedení sedadel do vzpřímené polohy



Obr. 66
Narovnání zádové opěry

› Pokud je sedadlo vyjmuté, nasaďte ho nejprve na vodicí tyčky a zajistěte pojistkami A » obr. 65 *na straně 73*. Tahem zkontrolujte, že sedadlo není možné vyjmout.
› Sklopte sedadlo do vodorovné polohy, až slyšitelně zacvakne. Tahem zkontrolujte, že se sedadlo nedá zvednout.

› Stlačte ovládací páčku ve směru šipky 1 » obr. 66 a zvedněte zádovou opěru ve směru šipky 2. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

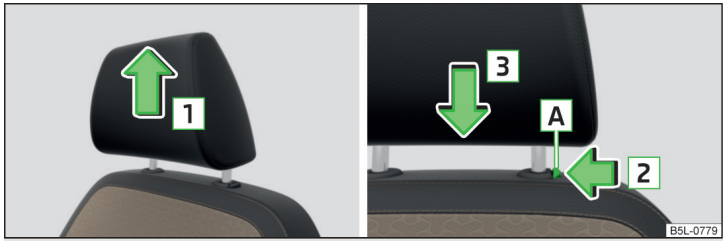
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení výšky 74
Vyjmutí/vložení 74

Poznámka

Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.

Nastavení výšky



Obr. 67 **Nastavení výšky hlavové opěrky**

› Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky 1 » obr. 67.
› Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku A ve směru šipky 2 a zatlačte opěrku ve směru šipky 3.

Vyjmutí/vložení



Obr. 68 **Vyjmutí/vložení hlavové opěrky**

› Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
› Přidržte pojistku A ve směru šipky 1 a vyjměte opěrku ve směru šipky 2 » obr. 68.
› Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky 3 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 69
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 69

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla

› Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu stiskněte tlačítko, resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.
- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 145, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák lístků 76
Odkládací schránka na přístrojové desce 76
Odkládací prostory ve dveřích 77
Odkládací schránka na střední konzole vpředu 77
Vstup USB a AUX 77
Držáky nápojů 78
Zapalovač cigaret 78
Popelníky 79
12V zásuvka 79
Odpadkový koš 80
Držák multimédií 81
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu 81
Odkládací síťka na střední konzole vpředu 81
Schránka na brýle 82
Odkládací schránka na straně spolujezdce 82
Odkládací schránka pro umístění deštníku 82
Háčky na oděvy 83
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel 83
Odkládací schránka na střední konzole vzadu 83
Sklopný stolek na zádové opěře předních sedadel 83
Sklopný stolek na prostřední zádové opěře 84
Vyjímatelný vak 84

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek, kapes a síťky - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek, kapes a síťky!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek, kapes a síťky nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek, kapes a síťky.

Držák lístků



Obr. 70
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 75.

Držák lístků » obr. 70 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka na přístrojové desce



Obr. 71
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 75.

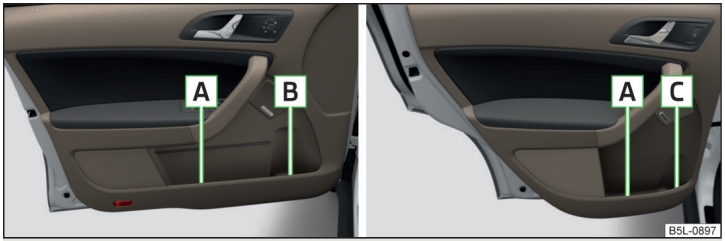
› Pro **otevření** stiskněte tlačítko » obr. 71, víko se odklopí ve směru šipky.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

U některých vozidel není schránka vybavená víkem.

UPOZORNĚNÍ

Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 72 **Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací prostory » obr. 72

A Odkládací schránka
B Prostor pro láhev o objemu max. 1 l
C Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

! POZOR

Schránku A » obr. 72 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu

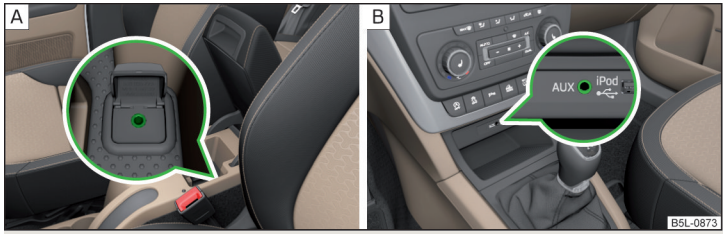


Obr. 73
Neuzavíratelná odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » obr. 73.

Vstup USB a AUX



Obr. 74 **Vstup AUX: pod loketní opěrkou / nad odkládací schránkou**



Obr. 75
Vstup USB

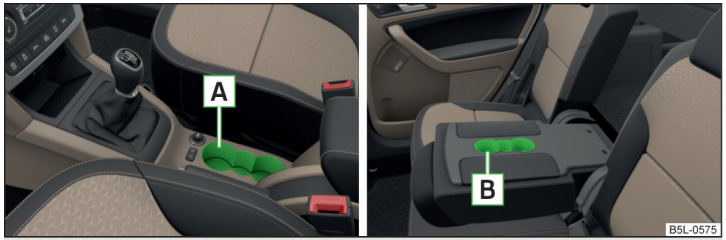
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Vstup AUX se nachází podle výbavy vozidla pod loketní opěrkou vpředu » obr. 74 - A nebo nad odkládací schránkou » obr. 74 - B.

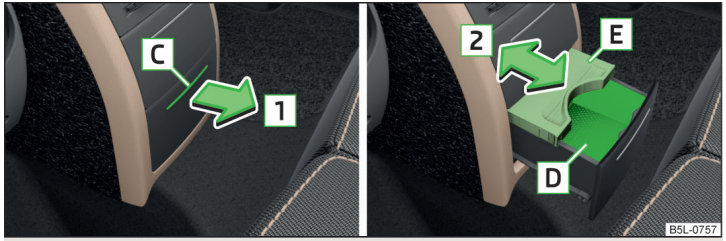
Vstup USB (označený iPod a ⇠) se nachází nad odkládací schránkou » obr. 75.

Informace k použití » *Návod k obsluze infotainmentu* nebo » *Návod k obsluze rádia*.

Držáky nápojů



Obr. 76 **Držáky nápojů: na střední konzole vpředu / na sklopném stolku na střední zádové opěře**



Obr. 77 **Držák nápojů na střední konzole vzadu: otevření / úprava velikosti**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Do držáků A a B je možné vložit dvě nádoby s nápojem » obr. 76.

Držák nápojů D na střední konzole vzadu

› Pro **otevření** zatlačte na držák v místě C » obr. 77. Držák se pootevře.
› Vytáhněte držák až nadoraz ve směru šipky 1 a upravte velikost posunutím destičky E ve směru šipky 2.
› Pro **zavření** zasuňte držák proti směru šipky 1.

Do držáku D je možné vložit láhev o objemu max. 1,5 l.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

! UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být držák D » obr. 77 zavřený - jinak hrozí jeho poškození.

Zapalovač cigaret



Obr. 78
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

› Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 78.
› Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

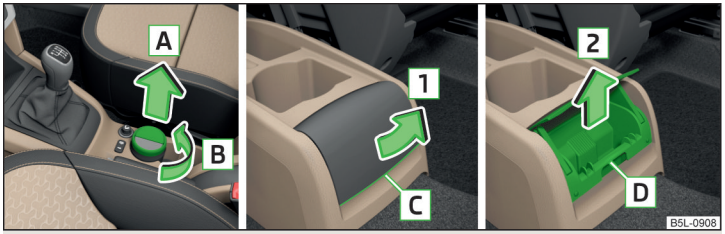
! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

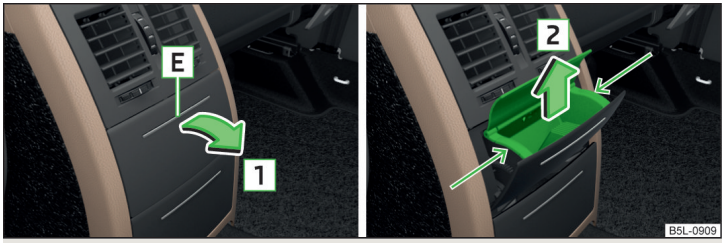
i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelníky



Obr. 79 **Vyjmutí a otevření popelníku vpředu / Nízká střední konzola: otevření popelníku vzadu / vyjmutí popelníku vzadu**



Obr. 80 **Vysoká střední konzola: otevření popelníku vzadu / vyjmutí vložky popelníku vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

Vyjímatelný popelník vpředu

› **Vyjměte** popelník ve směru šipky A » obr. 79.

Vložení se provádí opačným způsobem.

› Pro **otevření** popelníku otočte víkem ve směru šipky B.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Popelník vzadu - nízká střední konzola

› Pro **otevření** uchopte víko popelníku za hranu C a vyklopte ho ve směru šipky 1 » obr. 79.
› Pro **vyjmutí** uchopte popelník za úchyt D a vyjměte ho ve směru šipky 2.
› Pro **vložení** nasaďte a zamáčkněte popelník do konzoly proti směru šipky 2.

Popelník vzadu - vysoká střední konzola

› Pro **otevření** zatlačte na víko popelníku v místě E. Popelník se otevře ve směru šipky 1 » obr. 80.
› Pro **vyjmutí vložky** popelníku opatrně zatlačte víko ve směru šipky 1 až nadoraz.
› Uchopte vložku popelníku v místě šipek a vložku vyjměte ve směru šipky 2.
› Pro **vložení vložky** popelníku nasaďte a zamáčkněte vložku do držáku proti směru šipky 2.

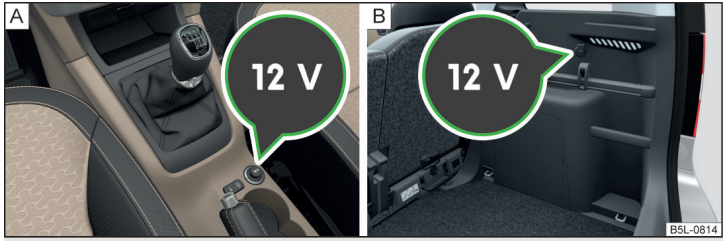
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Před sklopením zadního prostředního sedadla musí být popelník na vysoké střední konzole zavřený - hrozí jeho poškození.

12V zásuvka



Obr. 81 **Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

› Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » obr. 81 - A nebo otevřete kryt zásuvky » obr. 81 - B.

› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

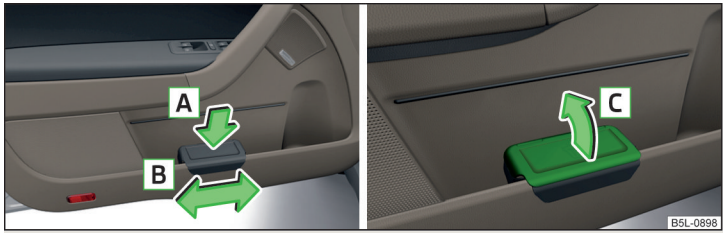
POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

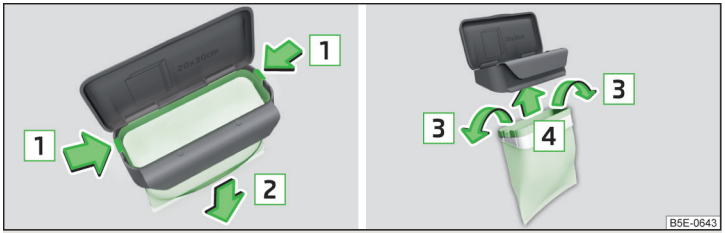
UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

Odpadkový koš



Obr. 82 **Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření**



Obr. 83 **Výměna sáčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 75.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

› Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
› Dotlačte zadní část koše ve směru šipky A » obr. 82.
› Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky B.

Vyjmutí koše

› Vyjměte koš proti směru šipky A » obr. 82.

Otevření/zavření koše

› Zvedněte víko ve směru šipky C » obr. 82.

Zavření se provádí opačným způsobem.

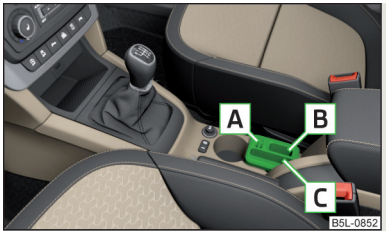
Výměna sáčku

› Vyjměte koš z odkládací schránky.
› Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek 1 » obr. 83.
› Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky 2.
› Vyjměte sáček z rámečku.
› Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek 3.
› Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky 4 tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 84
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Držák multimédií » obr. 84

A Prostor k odložení dvou mincí
B Prostor k odložení klíče od vozidla
C Prostor k odložení mobilního telefonu

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 85 **Otevření odkládací schránky / Otevření přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací schránka

› Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A » obr. 85.
› Pro **zavření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A až nadoraz a poté ji sklopte proti směru šipky A.

Přívod vzduchu

› Pro **otevření** povytáhněte uzávěr ve směru šipky B » obr. 85.
› Pro **zavření** zasuňte uzávěr proti směru šipky B až nadoraz.

Pokud je přívod vzduchu otevřený, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojené s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy . Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

Odkládací síťka na střední konzole vpředu



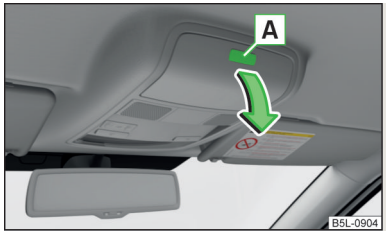
Obr. 86
Odkládací síťka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací síťka » obr. 86 je určená k odložení např. mapy, časopisů apod.

Maximální povolené zatížení síťky je 0,5 kg.

Schránka na brýle



Obr. 87
Otevření schránky na brýle

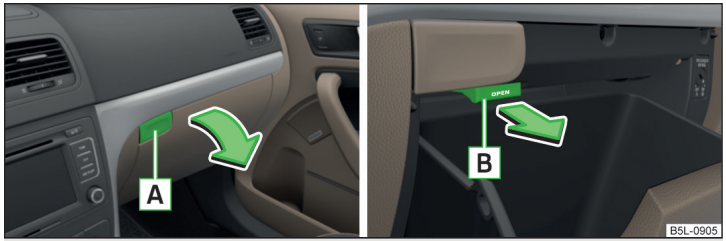
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 87.
› Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

▪ Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
▪ Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřená - jinak hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 88 **Otevření odkládací schránky / Otevření přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací schránka
› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A. Víko se odklopí ve směru šipky » obr. 88.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu
› Pro **otevření** vytáhněte páčku B ve směru šipky až nadoraz » obr. 88.
› Pro **zavření** zatlačte páčku proti směru šipky až nadoraz.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

i Poznámka

V odkládací schránce je umístěný držák tužky.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 89
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce je určená k umístění deštníku.

› Pro **otevření** zatlačte na madlo ve směru šipky 1 a vyklopte schránku ve směru šipky 2 » obr. 89.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne.

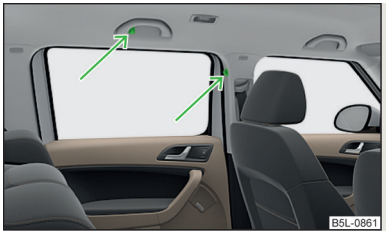
! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Háčky na oděvy



Obr. 90
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 90.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 91
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

Odkládací kapsy » obr. 91 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 92
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

› Pro **otevření** zatáhněte za horní hranu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 92.
› Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

! UPOZORNĚNÍ

Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být odkládací schránka uzavřena - hrozí poškození schránky.

Sklopný stolek na zádové opěře předních sedadel



Obr. 93
Vyklopení stolku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 75.

› Pro **vyklopení** do vodorovné polohy zvedněte stolek ve směru šipky » obr. 93.
› Pro **sklopení** do svislé polohy zatlačte na stolek proti směru šipky.

Maximální povolené zatížení stolku je 10 kg.

POZOR

- Během jízdy nesmí být stolek ve vodorovné poloze - hrozí nebezpečí zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku ve stolku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

Sklopný stolek na prostřední zádové opěře



Obr. 94
Sklopená prostřední zádová opěra

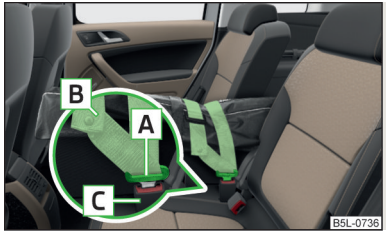
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 75.

Prostřední zádovou opěru můžete po sklopení využít jako loketní opěrku nebo stolek s držákem nápojů » obr. 94.

UPOZORNĚNÍ

Při dlouhodobém sklopení prostřední zádové opěry dbejte na to, aby zámky bezpečnostních pásů nezůstaly pod opěrou - hrozí vznik deformací pěny sedadla a látky potahu.

Vyjímatelný vak



Obr. 95
Zajištění vyjímatelného vaku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 75.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží (max. 2 párů).

Vložení vaku a lyží

› Sklopte zádovou opěru prostředního zadního sedadla nadoraz na sedák » strana 72.
› Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
› Zasuňte do vaku lyže i hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

› Vytáhněte z kapsy vaku upevňovací pás se dvěma západkami.
› Zasuňte bezpečnostní západky A » obr. 95 do zámků C prostředního bezpečnostního pásu na jedné a potom na druhé straně.
› Umístěte upevňovací pás do středu lyží mezi patu a špičku vázání a pevně utáhněte za volný konec B.

POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 10 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajistěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění za hlavové opěrky 85
Manipulace s držákem 85

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 96 **Vložení: adaptéru / držáku**



Obr. 97 **Vyjmutí: držáku / adaptéru**

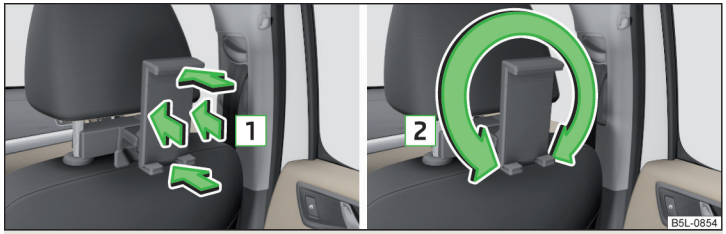
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

› Pro **vložení** nasaďte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky 1 » obr. 96 » !.
› Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.
› Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky 4 » obr. 97.
› Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

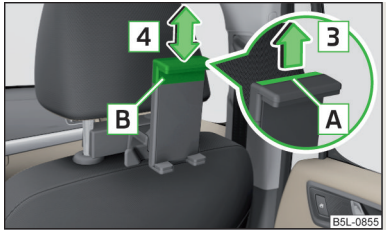
! POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 98 **Naklápění a natáčení držáku**



Obr. 99
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 84.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek 1 a **natáčet** o 360° ve směru šipky 2 » obr. 98.

› Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku A ve směru šipky 3 a posuňte část B ve směru šipky 4 do požadované polohy » obr. 99.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky 86
Upevňovací sítě 87
Multifunkční taška 87
Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky 87
Pružná odkládací schránka 88
Oboustranný koberec 88
Kryt zavazadlového prostoru 88
Dělicí síť 89
Odkládací schránky 89
Vyjímatelný odkládací box 90
Vyjímatelná svítilna 90
Vozidla kategorie N1 91

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▸ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▸ Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- ▸ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřipevněný nebo nevhodně připevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 100 **Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru. ▸

Přehled upevňovacích prvků » obr. 100

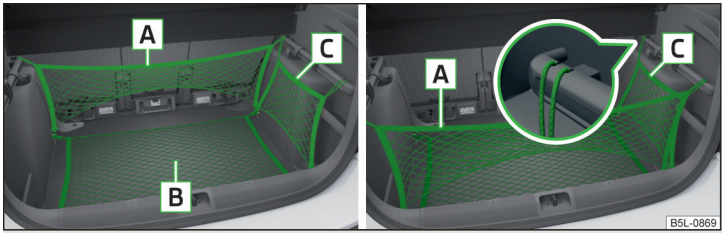
A Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel, upevňovacích sítí a multifunkční tašky

B Háčky integrované do upevňovací tyče určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky

C Upevňovací oka určená **pouze** k připevnění upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok A je 350 kg a C je 150 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 101 **Příklady upevnění sítí**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Příklady upevnění sítí » obr. 101

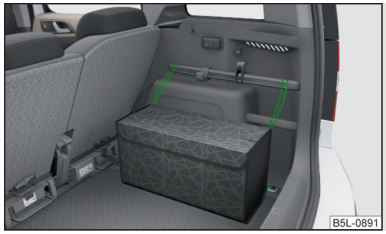
A Příčná kapsa

B Podlahová síť

C Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Multifunkční taška



Obr. 102
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Tašku » obr. 102 je možné připevnit k upevňovacím prvkům A a B » obr. 100 *na straně 86*.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky



Obr. 103 **Posun háčků po upevňovací tyči / Vyjmutí háčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází upevňovací tyč se dvěma polohovatelnými háčky pro zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 7,5 kg.

Posunutí háčku

› Vyklopte háček ve směru šipky 1 » obr. 103 do úhlu přibližně 45°.
› Posuňte háček do požadované polohy ve směru šipky 2 a sklopte ho nadoraz dolů ve směru šipky 3.

Vyjmutí háčku

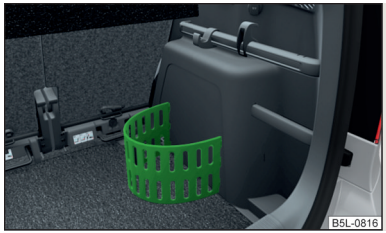
Vyjmutí háčku je možné pouze v zadní části upevňovací tyče.

› Vyklopte háček ve směru šipky 4 » obr. 103, až se uvolní a vyjměte ho ve směru šipky 5.

Vložení háčku

› Nasaďte háček na upevňovací tyč ve svislé poloze proti směru šipky 5 » obr. 103 a lehce ho přitlačte.
› Sklopte háček nadoraz proti směru šipky 4, až zacvakne.

Pružná odkládací schránka



Obr. 104
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Pružnou odkládací schránku je možné upevnit na pravé straně zavazadlového prostoru » obr. 104.

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

› Pro **upevnění** nasaďte oba konce schránky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte schránku posunutím směrem dolů.
› Pro **vyjmutí** uchopte schránku na obou horních rozích, zatlačte horní rohy směrem do středu schránky a posunutím nahoru odjistěte.
› Vyjměte schránku tahem k sobě.

! UPOZORNĚNÍ

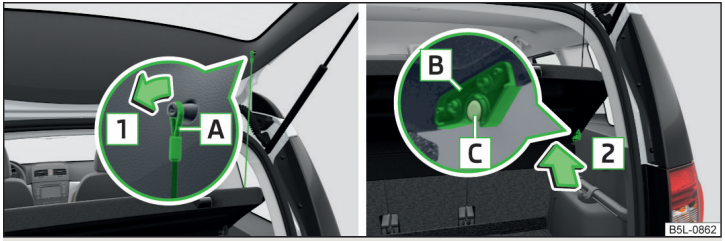
U vozidel vybavených mezipodlahou není možné pružnou odkládací schránku upevnit.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

V zavazadlovém prostoru může být umístěný oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 105 **Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 105 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Vyjmutí

› Částečně odklopte zádové opěry zadních sedadel » strana 72, *Nastavení sklonu zádové opěry*.
› Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 105.
› Položte kryt do vodorovné polohy.
› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho spodní plochu v blízkosti čepů C ve směru šipky 2.
› Nadzvedněte přední část odjištěného krytu nad hlavové opěrky zadních sedadel.
› Pootočte kryt a vyjměte ho.

Nasazení

› Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
› Nastavte úchyty B na krytu proti čepům C na bočním obložení » obr. 105.

› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti čepů C.

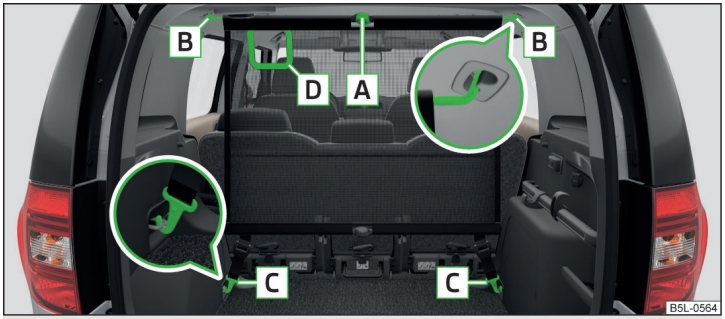
Úchyty B musí zapadnout na čepy C na obou stranách zavazadlového prostoru.

› Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A.

! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

Dělicí síť



Obr. 106 **Dělicí síť za zadními sedadly**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní nebo za přední sedadla.

Montáž/demontáž za zadními sedadly

› Vyjměte kryt zavazadlového prostoru » strana 88, *Kryt zavazadlového prostoru*.
› Vyjměte dělicí síť z pouzdra.
› Rozložte obě ramena rozpěrné tyče, až slyšitelně zaklapnou.
› Nasaďte rozpěrnou tyč do úchytu B » obr. 106 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchytu B na protější straně.
› Zacvakněte karabiny C na koncích popruhů za upevňovací oka za zadními sedadly.
› Dotáhněte popruhy přezkami.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

Složení dělicí sítě

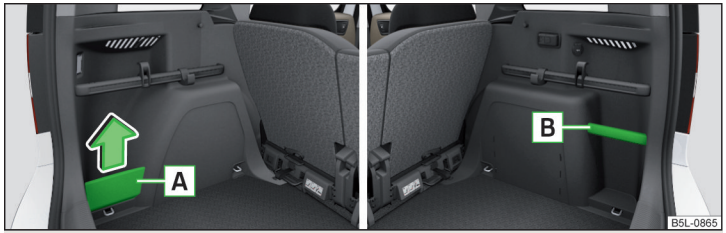
› Zatlačte na červené tlačítko kloubu A » obr. 106. Kloub se uvolní.
› Vložte složenou dělicí síť do pouzdra a zavřete utažením uzávěru.
› Připevněte pouzdro pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obložení v zavazadlovém prostoru.

Montáž/demontáž dělicí sítě za zadními sedadly s mezipodlahou je obdobná jako za zadními sedadly bez mezipodlahy. Pro zacvaknutí karabin použijte spodní úchytná oka na nosných ližinách.

Montáž/demontáž dělicí sítě za předními sedadly je obdobná jako za zadními sedadly. Pro zacvaknutí karabin použijte úchytná oka za předními sedadly. Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete vyjmout zadní sedadla » strana 73.

Otvor D » obr. 106 v dělicí síti je určený k protažení tříbodového bezpečnostního pásu » strana 16.

Odkládací schránky



Obr. 107 **Odkládací schránka vlevo/vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Kryt schránky A » obr. 107 je možné vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

› Uchopte kryt schránky A v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky.

Odkládací schránka A je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg a schránka B do 0,5 kg.

Vyjímatelný odkládací box



Obr. 108
Odkládací box

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

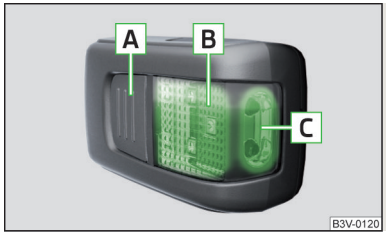
Odkládací box » obr. 108 je volně vložený pod kobercem a je možné ho vyjmout.

Pod odkládacím boxem je prostor pro palubní nářadí » strana 153, *Palubní nářadí*.

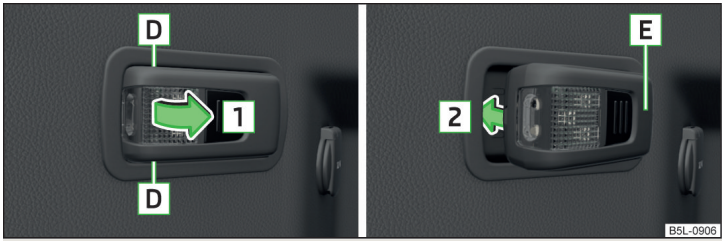
! POZOR

Pro bezpečné použití mezipodlahy musí být vyjímatelný odkládací box vložený pod mezipodlahou.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 109
Vyjímatelná svítilna



Obr. 110 **Vyjímatelná svítilna: vyjmutí/vložení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

Svítilna je umístěná na pravé straně zavazadlového prostoru a je možné ji použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 109

A Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí svítilny
B Část, která svítí, pokud je svítilna vložená v držáku
C Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

› Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech D a vyklopte ji ve směru šipky 1 » obr. 110.
› Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko A » obr. 109. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
› Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část E » obr. 110 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky 2 až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny C » obr. 109 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítilny
Svítilna je napájená třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabíjí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 162.

! UPOZORNĚNÍ
Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 86.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

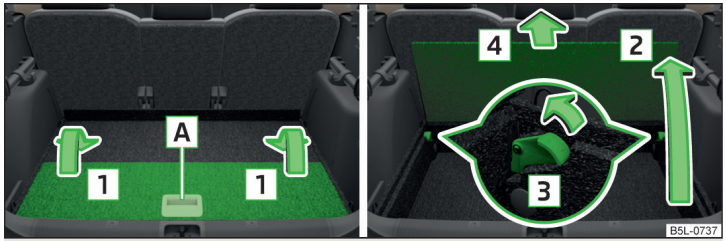
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyjmutí/vložení mezipodlahy 91
Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze 91
Demontáž/montáž nosných ližin 92
Využití mezipodlahy s rezervním kolem 92

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly a se sklopenými zadními zádovými opěrami vytváří rovnou plochu.

Maximální povolené zatížení mezipodlahy je 75 kg.

Vyjmutí/vložení mezipodlahy

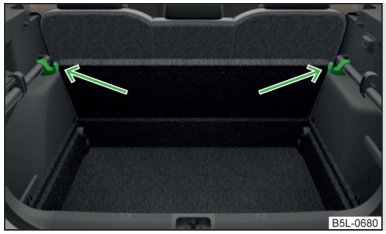


Obr. 111 **Složení/vyjmutí mezipodlahy**

› Pro **vyjmutí** uchopte mezipodlahu za madlo A a složte ji ve směru šipky 1 » obr. 111.
› Vyklopte mezipodlahu ve směru šipky 2.
› Zatáhněte za zajišťovací páčky na obou stranách ve směru šipky 3.
› Vyjměte mezipodlahu tahem nahoru ve směru šipky 4.

Vložení se provádí opačným způsobem.

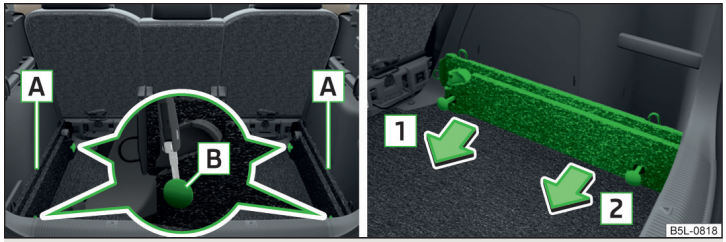
Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze



Obr. 112
Zajištěná mezipodlaha ve vyklopené poloze

› Vyklopte háčky na upevňovací tyči směrem nahoru ve směru šipky 1 » obr. 103 *na straně 87*.
› Vyklopte mezipodlahu směrem nahoru za zádové opěry.
› Sklopte háčky nadoraz dolů ve směru šipky 3 » obr. 103 *na straně 87*.
› Opřete mezipodlahu o sklopené háčky » obr. 112.

Demontáž/montáž nosných ližin



Obr. 113 **Uvolnění pojistných bodů / Vyjmutí nosných ližin**

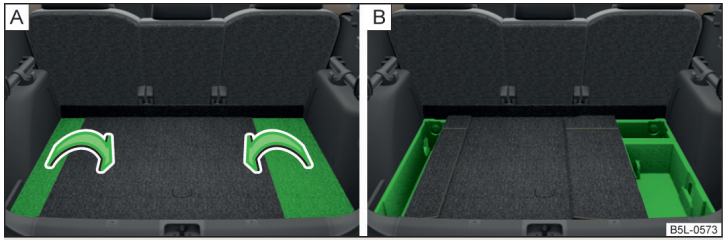
Demontáž

› Uvolněte pojistné body B » obr. 113 na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
› Uchopte ližinu A v přední části a tahem ve směru šipky 1 ji uvolněte.
› Uchopte ližinu A v zadní části a tahem ve směru šipky 2 ji uvolněte a vyjměte.

Montáž

› Nasaďte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
› Zatlačte na každé ližině oba pojistné body B » obr. 113 nadoraz.
› Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

Využití mezipodlahy s rezervním kolem



Obr. 114 **Sklopení bočních částí mezipodlahy / Prostor pod mezipodlahou**

Boční části mezipodlahy je možné odklopit ve směru šipek » obr. 114 - A.

Prostor pod mezipodlahou » obr. 114 - B je možné využít k uložení nákladu.

Přeprava na střešním nosiči

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 100 kg.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.
- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace 93
Climatronic (automatická klimatizace) 94
Climatronic - automatický provoz 95
Recirkulace vzduchu 95
Ofukovací otvory 96

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

✓ Zapnuté chlazení.
✓ Nastartovaný motor.
✓ Vnější teplota nad 2 °C.
✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 95.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

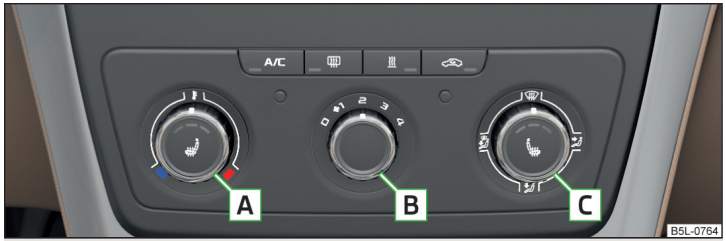
! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 115 **Ovládací prvky topení/klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 115.

A Nastavení teploty
- ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty

B Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 96

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 64

Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 97

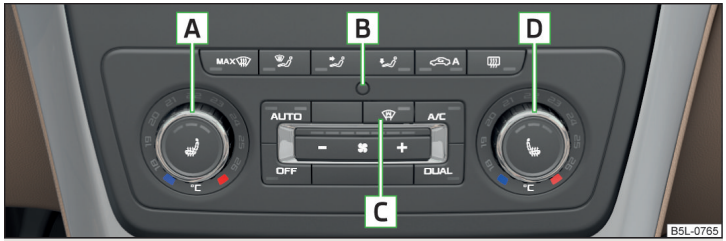
Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 95

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Informace k chlazení
Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 93.

Poznámka
Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 116 **Ovládací prvky Climatronicu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 116.

A Nastavení teploty pro levou stranu (nebo pro obě strany)
- Snížení teploty / Zvýšení teploty

B Snímač vnitřní teploty

C Podle výbavy:
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 64
- Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 97

D Nastavení teploty pro pravou stranu
- Snížení teploty / Zvýšení teploty

Nastavení otáček ventilátoru
- \+ Zvýšení otáček
- – Snížení otáček

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo

Proudění vzduchu na skla

Proudění vzduchu na horní část těla

Proudění vzduchu na nohy

A Zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu » strana 95

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 64

AUTO Zapnutí automatického provozu » strana 95

OFF Vypnutí Climatronicu

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

DUAL Zapnutí/vypnutí duálního režimu nastavení teploty

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty
Vnitřní teplotu můžete nastavit současně nebo odděleně pro levou a pravou stranu.

Teplotu **pro obě strany** nastavíte otáčením ovladačem A » obr. 116 (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** nesvítí).

Teplotu **pro pravou stranu** nastavíte otáčením ovladačem D (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** svítí).

Teplotu **pro levou stranu** nastavíte otáčením ovladačem A (kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** svítí).

Pokud je teplota nastavená pod 18 °C, rozsvítí se na začátku číselné stupnice symbol , Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 26 °C, rozsvítí se na konci číselné stupnice symbol , Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

V obou krajních nastaveních se teplota automaticky nereguluje. V oblasti 18 °C až 26 °C se teplota reguluje automaticky.

Regulace větrání
Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vašim potřebám.

Pokud snížíte otáčky ventilátoru na minimum, Climatronic se vypne.

Nastavení otáček ventilátoru je znázorněné rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem .

UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty B » obr. 116 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

Poznámka

- Jakmile se začne zamlžovat čelní sklo, stiskněte tlačítko MAX. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka **AUTO** pracuje Climatronic v režimu „HIGH".

Dalším stisknutím tlačítka **AUTO** se Climatronic přepne do režimu „LOW" a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hlučnosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH" přepnete dalším stisknutím tlačítka **AUTO**.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Regulace teploty však probíhá dále.

Poznámka

Climatronic je z výrobního závodu nastavený v režimu „HIGH".

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Topení a manuální klimatizace

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko .
› Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko .

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne.

Stisknutím tlačítka je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Climatronic (automatická klimatizace)

› Pro **zapnutí recirkulace** stiskněte opakovaně tlačítko A, až se rozsvítí kontrolní světlo na **levé** straně tlačítka.
› Pro **aktivaci automatické recirkulace** stiskněte opakovaně tlačítko A, až se rozsvítí kontrolní světlo na **pravé** straně tlačítka.

Climatronic je vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Pokud snímač automaticky nespustí recirkulaci, je možné ji spustit stisknutím tlačítka A. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Pro **vypnutí recirkulace** nebo pro **deaktivaci automatické recirkulace** stiskněte tlačítko **AUTO**, nebo stiskněte opakovaně tlačítko A, až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí riziko nehody!

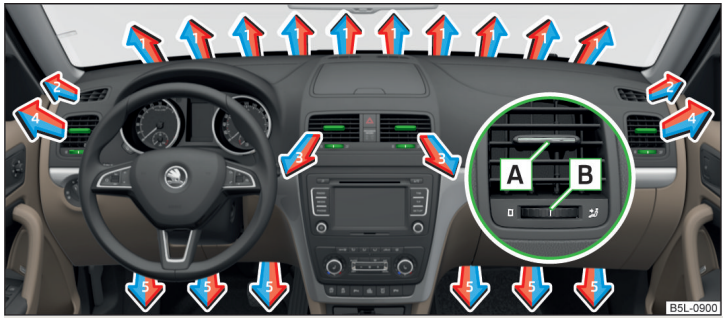
UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

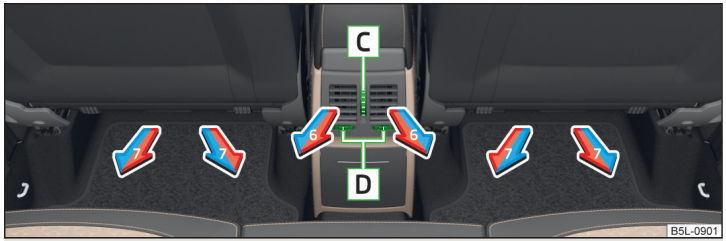
Poznámka

Automatická recirkulace vzduchu u Climatronicu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než přibližně 2 °C.

Ofukovací otvory



Obr. 117 **Ofukovací otvory vpředu**



Obr. 118 **Ofukovací otvory vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Ofukovací otvory **3**, **4** » obr. 117 a **6** » obr. 118 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu z ofukovacích otvorů **3** a **4** nastavíte posunutím ovladače A » obr. 117 v požadovaném směru.

Směr proudění vzduchu z ofukovacích otvorů **6** nastavíte otočením ovladače C, resp. D » obr. 118 v požadovaném směru.

› Pro **otevření/zavření** ofukovacích otvorů **3** a **4** otočte ovladač B do polohy **0** » obr. 117.

› Pro **otevření/zavření** ofukovacích otvorů **6** otočte ovladač C mezi koncové polohy/do koncové polohy » obr. 118.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 117 a » obr. 118
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7

! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

i Poznámka

Ofukovací otvory **6** » obr. 118 mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí 97
Nastavení systému 97
Dálkové ovládání 98

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 119 **Tlačítko pro přímé zapnutí/vypnutí na panelu ovládání manuální klimatizace/Climatronicu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 97.

Podmínky fungování nezávislého topení.

✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.

✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Přímé zapnutí/vypnutí

Nezávislé topení je možné kdykoliv zapnout/vypnout **přímo** tlačítkem » obr. 119 na panelu ovládání manuální klimatizace nebo Climatronicu, popř. dálkovým ovládáním » strana 98.

Automatické zapnutí/vypnutí

▸ Nastavenou a aktivovanou předvolbou na displeji MAXI DOT.

▸ V závislosti na okolních podmínkách.

Pokud nezávislé topení nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu nastavené v položce **Trvání**.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

U vozidel se zážehovým motorem je možné automatické zapínání a vypínání nezávislého topení deaktivovat v odborném servisu.

Nastavení systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 97.

Na displeji MAXI DOT můžete (podle výbavy vozidla) v menu **Přídav. topení** volit následující položky.

- **Den v týdnu** - nastavení aktuálního dne v týdnu
- **Trvání** - nastavení doby trvání v krocích po 5 min, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 min
- **Režim** - nastavení režimu topení / větrání
- **Doba zapnutí 1, Doba zapnutí 2, Doba zapnutí 3** - v každé předvolbě je možné nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé topení zapnout. Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas bez ohledu na to, jaký je den
- **Aktivovat** - aktivace předvolby
- **Deaktivovat** - deaktivace předvolby
- **Tovární nast.** - obnovení továrního nastavení
- **Zpět** - návrat do hlavní nabídky

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

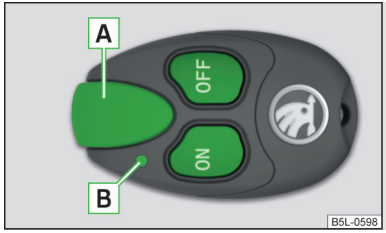
Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Zpět** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je možné ho vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí/vypnutí, resp. dálkovým ovládáním.

Dálkové ovládání



Obr. 120
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 97.

Popis dálkového ovládání » obr. 120

A Anténa
B Kontrolní světlo
ON Zapnutí nezávislého topení
OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou A » obr. 120 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla B	Význam
Svítí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svítí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 162.

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabité baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Jízda

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér a zámek řízení 99
Zapnutí/vypnutí zapalování 100
Startování/vypnutí motoru 100
Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem 101

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » strana 104, *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

› U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

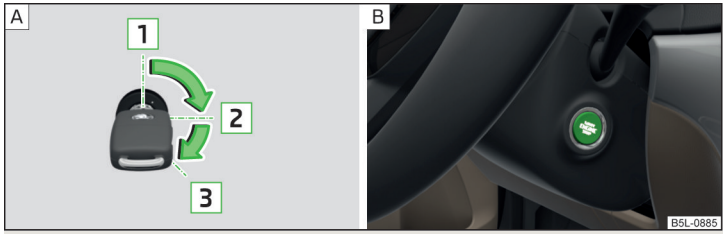
Zámek řízení - odblokování

› U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 121 **Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 121 - A

1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
2 Zapnuté zapalování
3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

› Stiskněte tlačítko » obr. 121 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Před startováním motoru

› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » !, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 3 » obr. 121 *na straně 100* - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy 1. Po 30 s startování opakujte.

› U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 121 *na straně 100* - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieselovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

› Zastavte vozidlo.
› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 1 » obr. 121 *na straně 100* - A.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 121 *na straně 100* - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

› Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 121 *na straně 100* - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 122
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

› Stiskněte startovací tlačítko klíčem » obr. 122.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 101
Ruční deaktivace/aktivace systému 102

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem A OFF).

Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 123
Zobrazení na displeji MAXI DOT

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou
Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému
Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.
- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojený přívěs, resp. jiné příslušenství.

Stav systému
Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji v panelu přístrojů.

Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

M Ⓐ » obr. 123

S **START-STOP AKTIVNI**

Motor není automaticky vypnutý.

M Ⓐ » obr. 123

S **START-STOP NENI MOZNY**

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.
- ▸ Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- ▸ Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- ▸ Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- ▸ Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka
- ▪ Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- ▪ Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- ▪ U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 124
Tlačítko systému START-STOP

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko Ⓐ OFF » obr. 124.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol Ⓐ OFF.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka
Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda 103
Parkování 104 ▸

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » !.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » !.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit", protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 34, *Brzdový systém*. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.

! POZOR (pokračování)

- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 125
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 103.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

› Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

› Nadzvedněte mírně páku brzdy **a současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 125.
› Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy posuňte loketní opěrku dozadu až nadoraz » strana 71.

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 103.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem ».

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

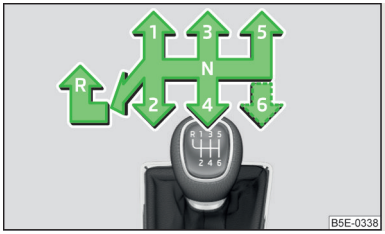
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení 104
Pedály 104

Manuální řazení



Obr. 126
Schéma řazení

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 126.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 41.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 126.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanizmu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba polohy volicí páky 105
Zámek volicí páky 106
Ruční řazení (Tiptronic) 106
Rozjezd a jízda 107

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

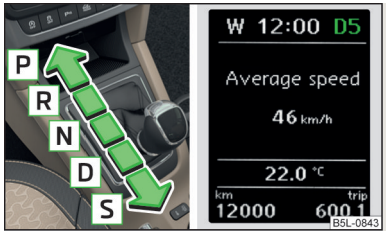
POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D** / **S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.

Volba polohy volicí páky



Obr. 127
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 105.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 127. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 106.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 127.

P **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla
Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.

R **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru

N **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D **Jízda vpřed** - rychlostní stupně v poloze **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu a rychlosti jízdy

S **Sportovní jízda**- rychlostní stupně se v poloze **S** řadí **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**
Pokud chcete nastavit režim **S** z režimu **D**, stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 128 *na straně 106*.

Zámek volicí páky



Obr. 128
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 105.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokovaná, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokovaná u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

› Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 128.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

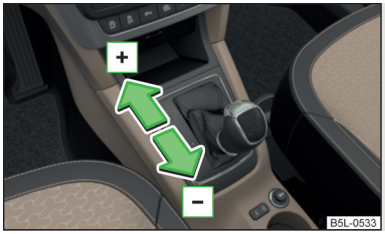
Volicí páka není blokovaná při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » strana 163.

Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 129
Volicí páka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 105.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim je možné zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

› Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachovaný.

Řazení rychlostních stupňů

› Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu + » obr. 129.

› Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu - » obr. 129.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 127 *na straně 105*.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 41.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 105.

Rozjezd a krátkodobé zastavení
› Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Nastartujte motor.
› Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » strana 105.
› Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)
Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Jízda na volnoběh („plachtění“)[1)]
Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce
▸ Volicí páka je v poloze **D**.
▸ Na displeji je aktivovaný MAXI DOT v nabídce **Nastavení** položku **Volnoběh** » strana 44.
▸ Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.
▸ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu.

! POZOR
Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh motoru 107
Tipy pro hospodárnou jízdu 107

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.
▸ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
▸ Dodržujte doporučení pro přeřazení » strana 41.
▸ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
▸ Omezte chod motoru na volnoběh.
▸ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
▸ Udržujte správný tlak v pneumatikách » strana 149.
▸ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
▸ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
▸ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu.
▸ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
▸ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

[1)] Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě 108
Průjezd vodou 108

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » strana 173, *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

Při jízdě mimo zpevněnou vozovku doporučujeme aktivovat režim OFF ROAD » strana 111.

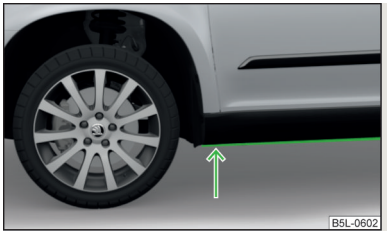
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 130
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

› Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 130.
› Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
› Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC) 109
Protiblokovací systém (ABS) 109
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 109
Kontrola trakce (ASR) 110
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 110
Aktivní podpora řízení (DSR) 110
Brzdový asistent (HBA) 110
Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 110
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 111

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsaná v kapitole » strana 33, *Kontrolní světla*.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, v odstavci *Všeobecné pokyny*.

Kontrola stability (ESC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při počínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachovaný požadovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 131 **Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivaci/aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.
- Stisknutím tlačítka » obr. 131.
- Stisknutím tlačítka ASR OFF » obr. 131.

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání" zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 109.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
✓ ASR je aktivovaný.
✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » strana 122, *Tažné zařízení a přívěs*.

Režim OFF ROAD

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 111
Asistent pro jízdu ze svahu 112
ASR OFF ROAD 112
EDS OFF ROAD 112
ABS OFF ROAD 112
Rozjezdový asistent 113

Režim OFF ROAD zahrnuje několik funkcí, které pomáhají překonat obtížně sjízdné úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani při aktivovaném režimu OFF ROAD není Vaše vozidlo klasický terénní vůz.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, ! v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Režim OFF ROAD by tak ztratil účinnost - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Režim OFF ROAD není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu OFF ROAD, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené společností ŠKODA AUTO.

Popis funkce



Obr. 132
Tlačítko OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Režim OFF ROAD doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

› Pro **aktivaci** stiskněte tlačítko » obr. 132.

Symbol v tlačítku se rozsvítí.

› Pro **deaktivaci** stiskněte tlačítko » obr. 132 nebo vypněte zapalování.

Symbol v tlačítku zhasne.

Aby mohlo dojít k zásahu režimu OFF ROAD, musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Režim OFF ROAD je aktivovaný.
✓ Vozidlo se pohybuje rychlostí nižší než 30 km/h.
✓ V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo .

V režimu OFF ROAD jsou integrovány následující funkce.
- Asistent pro jízdu ze svahu » strana 112.
- ASR OFF ROAD » strana 112.
- EDS OFF ROAD » strana 112.
- ABS OFF ROAD » strana 112.
- Rozjezdový asistent » strana 113.

Poznámka
Pokud dojde při jízdě k zadušení motoru a během 30 s ho opět nastartujete, bude režim OFF ROAD opět automaticky aktivovaný.

Asistent pro jízdu ze svahu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 111.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu asistentu bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.
- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadicí páka v neutrální poloze, resp. je zařazený 1., 2., 3. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze R, N, D, S nebo Tiptronic.
- ✓ Sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až na 8 %).
- ✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Rychlost jízdy
Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí do 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Asistent umožňuje udržovat rychlost v rozmezí přibližně 2 - 30 km/h.

Pokud je ale u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň nebo zpětný chod, musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k zadušení motoru.

Sešlápnutím plynového/brzdového pedálu je možné rychlost zvýšit/snížit. To platí také, pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v poloze N. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

POZOR
Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu, jako je např. led, bláto apod. - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka
Při aktivním zásahu asistentu nesvítí brzdová světla.

ASR OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 111.

ASR OFF ROAD usnadňuje rozjezd a jízdu na nezpevněném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

Poznámka
Pokud deaktivujete ASR » strana 110, bude režim OFF ROAD pracovat bez podpory ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 111.

EDS OFF ROAD podporuje trakci vozidla při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protáčející se kolo, resp. kola jsou přibrzďovaná dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 111.

ABS OFF ROAD pomáhá při brzdění na nezpevněném povrchu jako je např. štěrk, sníh atd.

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klín" z nahrnutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém je dostupný pouze tehdy, pokud jsou přední kola v přímém směru.

Systém pracuje až do rychlosti 50 km/h.

Rozjezdový asistent[1)]

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Rozjezdový asistent pomáhá při rozjezdu např. do prudkého svahu nebo na kluzkém povrchu. Pokud řidič úplně sešlápne plynový pedál, maximální otáčky motoru jsou omezené tak, aby byl umožněný plynulý rozjezd.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 113
Zobrazení na displeji infotainmentu ____ 114
Aktivace/deaktivace ____ 115

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, ! v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

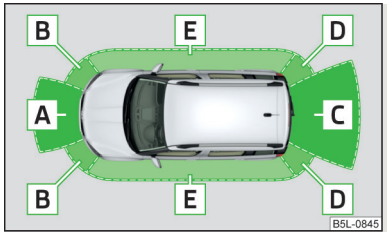
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 133 *na straně 113* udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek".
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 133 **Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu**



Obr. 134
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 133.

[1)] Platí pouze pro vozidla s benzinovým motorem a manuální převodovkou.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 134.
▸ Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech C, D.
▸ Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D.
▸ Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D, E.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

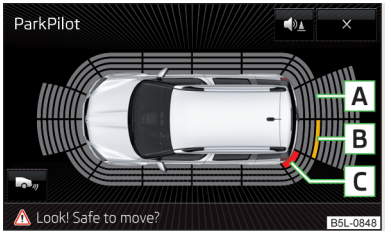
Oblast » obr. 134	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	60
C	160	160	160
D	60	60	60
E	-	-	60

Zvuková signalizace
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Jízda s přívěsem
Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti A a B » obr. 134.

Poznámka
▪ Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
▪ Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
▪ Tóny zvukové signalizace je možné upravit prostřednictvím displeje MAXI DOT v položce **Asistent** » strana 45.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 135
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Funkční tlačítka a upozornění na překážku » obr. 135
Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
✖ Vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
/ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
⚠ Zobrazení upozornění: **Zkontrolujte dráhu!**
A Oblast bez rozpoznané překážky je znázorněna jako průhledné pole.
B Rozpoznaná překážka, která je zatím mimo oblast nebezpečí střetu, je znázorněna žlutou barvou.
C Rozpoznaná překážka v oblasti nebezpečí střetu je znázorněna červenou barvou. STOP Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!

Aktivace/deaktivace



Obr. 136
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Aktivace
Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka P » obr. 136.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol P.

Deaktivace
U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka P, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol P).

Signalizace závady
Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu P v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka
Systém je možné aktivovat tlačítkem P pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

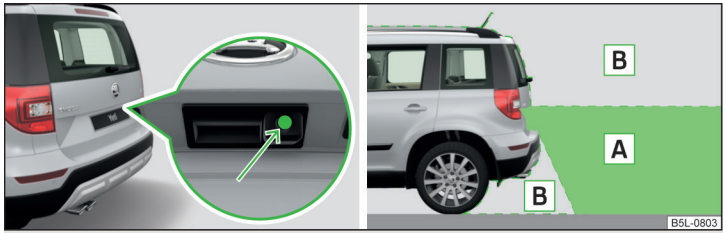
Popis funkce ____ 115
Orientační čáry a funkční tlačítka ____ 116

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, ! v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » strana 134, *Údržba exteriéru*.

! UPOZORNĚNÍ
- Obraz kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Popis funkce



Obr. 137 **Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 137.

Oblast za vozidlem » obr. 137
A Oblast snímaná kamerou
B Oblast mimo snímání kamery

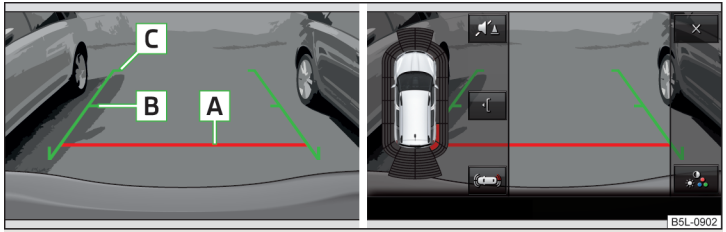
Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Je zařazený zpětný chod.[1)]
✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Poznámka

▪ Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem P » obr. 136 *na straně 115*.
▪ Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » strana 113.

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 138 **Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čár za vozidlem » obr. 138

A Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
B Vzdálenost je přibližně 100 cm.
C Vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 138

✖ / ⮌ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
/ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování
/ Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování
Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.
▪ Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
▪ Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
▪ Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 117
Hledání parkovací mezery 118
Parkování 118
Vyjíždění z podélné parkovací mezery 119
Automatické brzdění 119
Poruchy funkce 119

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjíždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

[1)] Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označovaný jako **parkovací manévr**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » strana 113 a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka P » obr. 139 *na straně 118* nebo zásahem do řízení.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 117.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery.
- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 110.

Systém může provést parkovací manévr při splnění následujících podmínek.

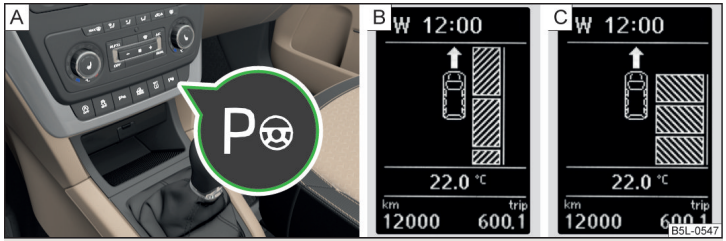
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévr trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 110.
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka P » obr. 139 *na straně 118* - A.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol P.

Hledání parkovací mezery



Obr. 139 **Tlačítko systému / Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Hledání podélné parkovací mezery
› Jeďte pomalu podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
› Stiskněte **jednou** tlačítko P » obr. 139 - A.

Na displeji se zobrazí - B.

Hledání příčné parkovací mezery
› Jeďte pomalu podél řady příčně zaparkovaných vozidel.
› Stiskněte **dvakrát** tlačítko P » obr. 139 - A.

Na displeji se zobrazí - C.

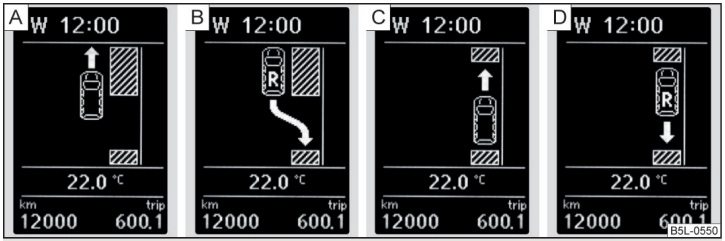
Změna strany pro zaparkování
Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém hledá parkovací mezeru na straně řidiče.

i Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Parkování



Obr. 140 **Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 140

A Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
B Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
C Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
D Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování
Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 140 - A.

› Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - B.
› Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
› Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
› Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

› Pokud na displeji bliká šipka dopředu - C, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol ⊘ zhasne.
› Opatrně popojeďte vpřed.
› Pokud na displeji bliká šipka dozadu - D, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol ⊘ (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol ⊘ zhasne.
› Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění
› Stiskněte tlačítko se symbolem P⊘ » obr. 139 *na straně 118*.

Na displeji se zobrazí hlášení: **PARK ASSIST Zapněte směrovky a zařaďte zpátečku.**

› Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Automatické brzdění při překročení rychlosti
Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění
Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ
Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému
Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému
Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 120
Popis ovládání 120

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označovaný jako **regulace**.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, v odstavci *Všeobecné pokyny*.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 120.

Základní podmínky pro spuštění regulace

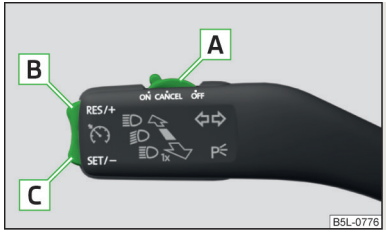
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 141
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 120.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 141

A	**ON**	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti

[a] Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Po přerušení regulace je možné uloženou rychlost obnovit stisknutím tlačítka B.

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.
- ▸ Sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu.
- ▸ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▸ Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje při rychlostech 65-200 km/h způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení
- ▸ Zastavení a vypnutí zapalování.
- ▸ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- ▸ Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést na displeji MAXI DOT » strana 44.

Doporučení přestávky
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol ☕ a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, ! v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka
- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 142
Tlačítko pro uložení tlaků

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo ⓘ v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » strana 38, ⓘ *Tlak v pneumatikách*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uložené do systému.

Postup při ukládání tlaků pneumatik
› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko ⓘ » obr. 142 a držte ho stisknuté.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo ⓘ.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

› Uvolněte tlačítko ⓘ.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.
▸ Změna tlaku v pneumatikách.
▸ Výměna jednoho nebo více kol.
▸ Změna pozice kola na vozidle.
▸ Rozsvícení kontrolního světla ⓘ v panelu přístrojů.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 109, ! v odstavci *Všeobecné pokyny*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 149.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 149. Pokud by byly uložené nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ
Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

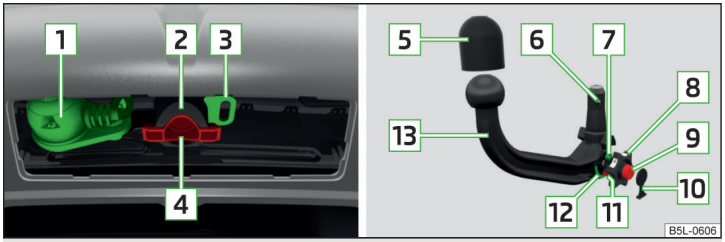
Popis 122
Nastavení pohotovostní polohy 123
Kontrola nastavení pohotovostní polohy 123
Montáž tažného ramena 123
Kontrola správného upnutí 124
Demontáž tažného ramena - 1. krok 124
Demontáž tažného ramena - 2. krok 125
Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím 125

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **80 kg**, u vozidel s pohonem všech kol a motorem 2,0 l/103 kW TDI CR nebo 2,0 l/110 kW TDI CR **85 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

Popis



Obr. 143 **Nosník tažného zařízení / Tažné rameno**

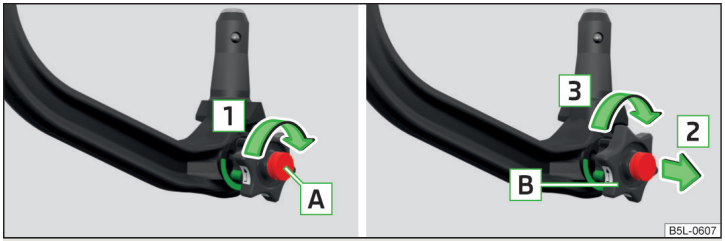
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/nouzové kolo.

Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 143

1 13pólová zásuvka
2 Upínací pouzdro
3 Pojistné oko
4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
5 Krytka koule
6 Blokovací kulička
7 Zelená značka na ovládací růžici
8 Ovládací růžice
9 Klíček
10 Krytka zámku
11 Červená značka na ovládací růžici
12 Zelené pole na tažném ramenu
13 Tažné rameno

Nastavení pohotovostní polohy



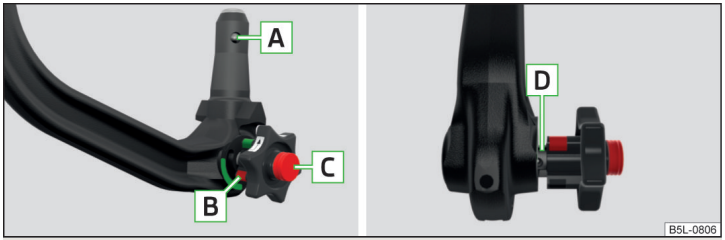
Obr. 144 **Odemknutí zámku / Vytažení a otočení růžice**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » strana 123, *Kontrola nastavení pohotovostní polohy*.

› Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
› Sejměte krytku ze zámku.
› Zasuňte klíček do zámku.
› Otočte klíček A ve směru šipky 1 až nadoraz » obr. 144.
› Povytáhněte ovládací růžici B ve směru šipky 2 a otočte s ní ve směru šipky 3 až nadoraz. Ovládací růžice B zůstane v této poloze zajištěná.

Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 145 **Pohotovostní poloha**

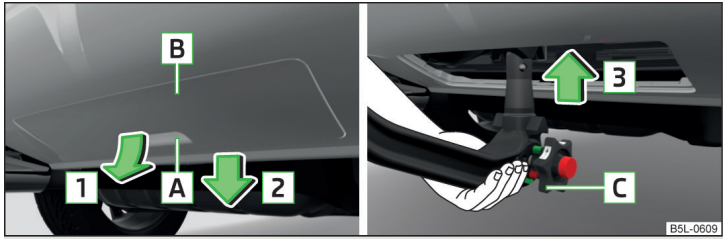
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 145

✓ Blokovací kuličku A je možné celou zatlačit do tělesa tažného ramena.
✓ Červená značka B na ovládací růžici je v zeleném poli na tažném ramenu.
✓ Klíč C je v odemknuté poloze - není možné ho vytáhnout ze zámku.
✓ Mezi ovládací růžicí a tělesem tažného ramena je zřetelná mezera přibližně 5 mm D.

Klíč v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku. Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

Montáž tažného ramena



Obr. 146 **Vyjmutí krytky otvoru zadního nárazníku / Nasazení tažného ramena**



Obr. 147 **Zamknutí zámku a vyjmutí klíčku / Nasazení krytky zámku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

› Uchopte krytku zadního nárazníku B » obr. 146 za madlo A, odjistěte ji ve směru šipky 1 a vyjměte ve směru šipky 2.
› Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra 4 » obr. 143 *na straně 122* zatažením směrem dolů.
› Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 123
› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 146 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky 3 nadoraz. Tažné rameno musí slyšitelně zaklapnout » !.

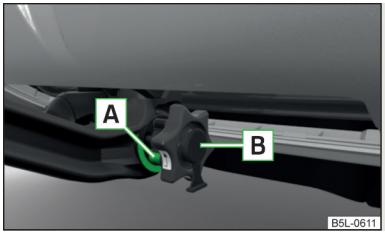
Ovládací růžice C » obr. 146 se **sama** otočí zpět a přilehne k tažnému ramenu » !.

› Zamkněte zámek ovládací růžice otočením klíčku D » obr. 147 nadoraz ve směru šipky 4 a klíček vyjměte ve směru šipky 5.
› Nasaďte krytku E na zámek ovládací růžice ve směru šipky 6.
› Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 124.

! POZOR

- Nedržte ovládací růžici při upínání tažného ramena rukou - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Při vyjímání krytky otvoru upínacího pouzdra postupujte opatrně- hrozí nebezpečí poranění ruky!

Kontrola správného upnutí



Obr. 148
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Správně upnuté tažné rameno » obr. 148

✓ Tažné rameno se po silném „zacloumání" neuvolní z upínacího pouzdra.
✓ Zelená značka A na ovládací růžici je v zeleném poli na tělese tažného ramena.
✓ Ovládací růžice těsně přiléhá k tažnému ramenu.
✓ Klíč je vyjmutý a na zamčeném zámku je nasazená krytka B.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 149 **Sejmutí krytky zámku / Odemknutí zámku**

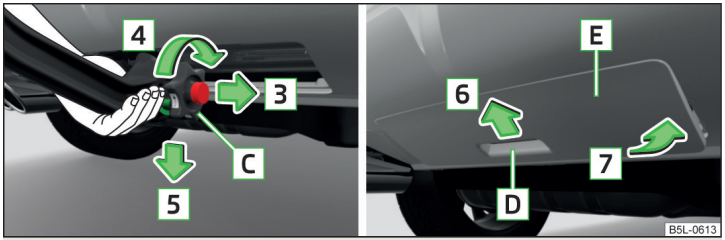
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

› Sejměte krytku A ze zámku ovládací růžice ve směru šipky 1 » obr. 149.
› Zasuňte klíč do zámku ovládací růžice.

› Otočte klíč B nadoraz ve směru šipky 2.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 150 **Uvolnění tažného ramena / Nasazení krytky otvoru zadního nárazníku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Demontáž

› Uchopte tažné rameno **zezdola** a druhou rukou vysuňte ovládací růžici C ve směru šipky 3 » obr. 150.
› Otočte **nadoraz** vysunutou růžici ve směru šipky 4 a v této poloze ji pevně držte.
› Vyjměte tažné rameno tahem dolů ve směru šipky 5 z upínacího pouzdra. Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připravené k další montáži.

Po demontáži tažného ramena

› Nasaďte krytku otvoru upínacího pouzdra 4 » obr. 143 *na straně 122*.
› Uchopte krytku otvoru zadního nárazníku E » obr. 150 za madlo D a nasaďte ji ve směru šipky 6 na háčky pod horní hranou nárazníku.
› Domáčkněte krytku na dolní hraně a na obou stranách ve směru šipky 7.

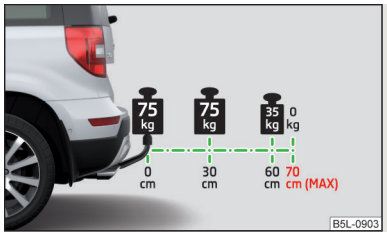
Pokud ovládací růžici C neotočíte až nadoraz, otočí se po vyjmutí tažného ramena zpět, přilehne k tažnému ramenu a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 123

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 151 **Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 122.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 151.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývající vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	75 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! UPOZORNĚNÍ

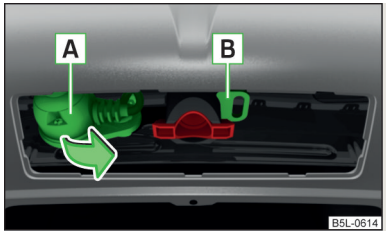
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 152
Vyklopení 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení a odpojení
› Namontujte tažné rameno.
› Vyklopte 13pólovou zásuvku A ve směru šipky » obr. 152.
› Sejměte krytku koule 5 » obr. 143 *na straně 122*.
› Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
› Zasuňte konektor kabelu přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky A » obr. 152. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólový konektor, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
› Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko B (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka
Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety
Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 59[1)].

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)
Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR
- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ
Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 149.

Rozložení hmotnosti nákladu
Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště opatrně.

! POZOR
Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

[1)] Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročená.

Přípustná hmotnost přívěsu

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a]	
1,2 l/81 kW TSI	MG	1200	1500	670
	DSG	1200	1500	680
1,4 l/92 kW TSI	MG	1300	1600	670
	DSG	1300	1600	690
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	1800	1800	730
	DSG 4x4	1800	1800	740
1,6 l/81 kW MPI	MG	-[b]	-[b]	-[b]
	AG	1100	1100	650
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	1800	1800	750
2,0 l/81 kW TDI CR	MG (EU4, EU5)	1500	1500	700
	MG (EU6)	1500	1500	720
	MG 4x4	1800	1800	750
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	2100/2000[c]	2100/2000[c]	750
	DSG 4x4	2100/2000[c]	2100/2000[c]	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1800	1800	740
	MG 4x4	2100/2000[c]	2100/2000[c]	750
	DSG 4x4	2100/2000[c]	2100/2000[c]	750

[a] Platí pouze pro některé země.
[b] Vozidlo není vybavené tažným zařízením.
[c] Platí pro vozidla kategorie AF.

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat" zrychlením vozidla.

Brzdění
Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

POZOR
S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

UPOZORNĚNÍ
Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » strana 53.

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.
- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách 129
Právními předpisy stanovené kontroly 129
Servisní partner ŠKODA 129
ŠKODA originální díly 130
ŠKODA originální příslušenství 130
Spoilery 130
Ochrana komponent 130
Airbagy 130
Sběr a zpracování autovraků 131

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

! POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Právními předpisy stanovené kontroly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

Servisní partner ŠKODA

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy některých funkcí/systémů vozidla.

Ochrana komponent

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Sběr a zpracování autovraků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 129.

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek 132
Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4 132
Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6 132
Digitální servisní plán 133

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » strana 45.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

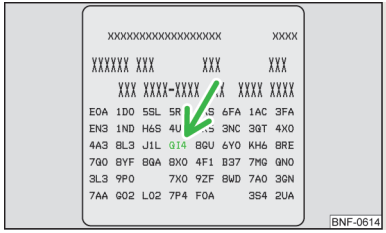
V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 153
Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 153 v tomto Návodu k obsluze a ve vozidle.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.
- Pevný interval servisních prohlídek QI1.
- Pevný interval servisních prohlídek QI2.
- Pevný interval servisních prohlídek QI3.
- Pevný interval servisních prohlídek QI4.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

Poznámka
- Informace týkající se specifikace motorového oleje » strana 142.
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek QI6 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4

Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok[a].
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok[a].
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok[a].
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 1	QI1 - QI4	První po 30 000 km nebo 2 letech[a], poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 2		Každých 15 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 3		Každých 10 000 km nebo 1 rok[a].
Výměna brzdové kapaliny	QI1 - QI4	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

[a] Podle toho, co nastane dříve.
[b] Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6

Stanovování intervalů Servisu výměny oleje je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech[a]).
Prohlídka[b] varianta 1	První po 30 000 km nebo 2 letech[a], poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 2	Každých 15 000 km nebo 1 rok[a].
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

[a] Podle toho, co nastane dříve.
[b] Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Výhody Digitálního servisního plánu

- Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

Čištění a péče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla 133
Údržba exteriéru 134
Údržba interiéru 135

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení
Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením
- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Udržujte dostatečně velkou vzdálenost trysky od objektivu zpětné kamery, plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt apod.) a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostřikované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

[a)] Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin
Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku
Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií
Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ
- **Lak vozidla**
  - Poškození nechte co nejdříve opravit.
  - Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
  - Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.
- **Plastové díly**
  - Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.
- **Chromované a eloxované díly**
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.
- **Fólie**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
  - K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
  - Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
  - Fólie neleštěte.
  - Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.
- **Pryžová těsnění**
  - Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.
- **Skla oken a vnějších zrcátek**
  - Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
  - Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.
- **Světla**
  - Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- **Zpětná kamera**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
  - Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
  - Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
  - Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.
- **Vložka zámku dveří**
  - Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.
- **Kola**
  - Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok[a)], potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem

Součást vozidla	Situace	Řešení
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok[a)]

[a)] Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

- **Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie**
  - Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
  - Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
  - Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
  - Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
  - Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
  - Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
  - Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
  - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
  - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
  - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
  - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
  - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

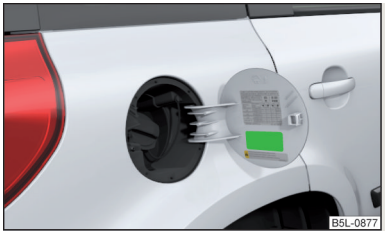
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 154
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzinu a nafty ____ 137
Bezolovnatý benzin ____ 137
Motorová nafta ____ 138

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 154.

Objem palivové nádrže pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně **55 l**, pro variantu 4x4 je přibližně **60 l**, z toho **9 l** jako rezerva.

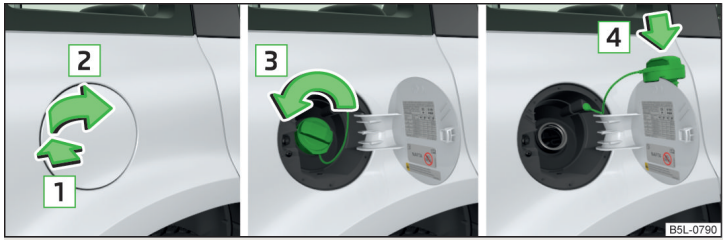
! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu a nafty



Obr. 155 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnuté zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 155.
› Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr a nasaďte ho shora na kryt ve směru šipky 4.
› Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

› Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
› Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 154 *na straně 137*.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**[1] a obsahuje **maximálně** 10 % bioetanolu **(E10)**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.
Doporučujeme používat benzin **95** okt.

Alternativně je možné použít benzin **91, 92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.
Používejte benzin minimálně **95** okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)
- Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228[1], splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.
- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**
  - Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
  - Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka
- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 154 *na straně 137*.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590**[2] a obsahuje **maximálně** 7 % bionafty **(B7)**[3].

Provoz v odlišných klimatických podmínkách
Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

[1] V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

[2] V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

[3] V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Roztok AdBlue® a jeho doplnění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny ____ 139
Doplnění AdBlue® ____ 140

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieselovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

Spotřeba AdBlue® je přibližně 1,2 - 1,6 l/1000 km v závislosti na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně **8,5 l**.

POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omyjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti systému při nízkých teplotách je systém vybavený vyhříváním.
- Plnicí láhve AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Po uplynutí této lhůty nechte roztok vyměnit v odborném servisu.
- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrola hladiny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Hrdlo nádrže na AdBlue® se nachází v zavazadlovém prostoru pod víčkem označeným symbolem a nápisem „AdBlue®“ » obr. 156 *na straně 140*.

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

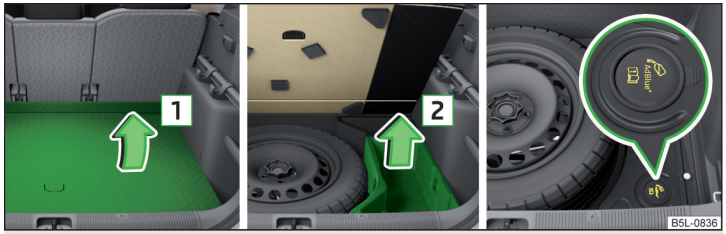
Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a výzva k doplnění AdBlue®.

V panelu přístrojů se zobrazí také údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue®, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » strana 32.

Doplnění AdBlue®



Obr. 156 **Zvednutí koberce / Vyjmutí boxu / Víčko**



Obr. 157 **Odklopení víčka / Vyšroubování uzávěru hrdla / Hrdlo nádrže**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

AdBlue® doporučujeme nechat doplnit v odborném servisu, případně ho můžete doplnit sami pomocí plnicí láhve.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů » strana 32.

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.

✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

› Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru ve směru šipky 1 » obr. 156.

› Vyjměte schránku pro palubní nářadí ve směru šipky 2.

› Odklopte víčko ve směru šipky 3 » obr. 157.

› Odšroubujte uzávěr hrdla nádrže ve směru šipky 4.

› Doplňte AdBlue® do hrdla A podle postupu uvedeného na obalu láhve.

› Po doplnění AdBlue® nasaďte uzávěr na hrdlo nádrže a našroubujte ho až nadoraz proti směru šipky 4.

› Zaklopte víčko proti směru šipky 3.

› Zasuňte zpět na původní místo schránku pro palubní nářadí.

› Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Před další jízdou zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru 141
Přehled motorového prostoru 142
Kapalina do ostřikovačů 142

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.

POZOR (pokračování)

- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

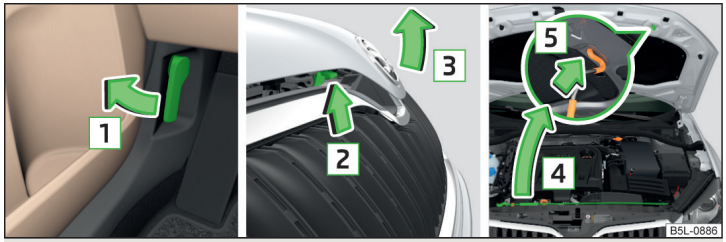
UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 158 **Otevření víka motorového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.

Otevření víka

› Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
› Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 158.
› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2, víko se odjistí.
› Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky 3.
› Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky 4.
› Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky 5.

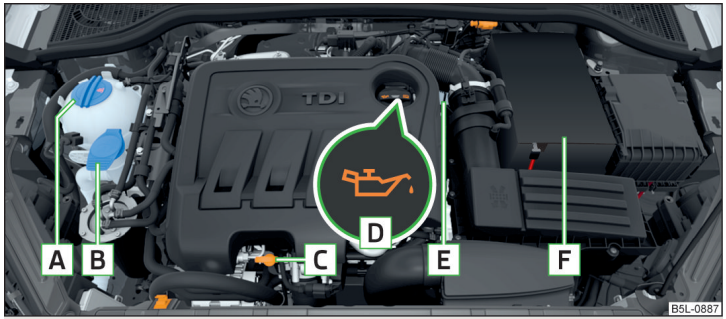
Zavření víka

› Nadzvedněte víko motorového prostoru.
› Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
› Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru

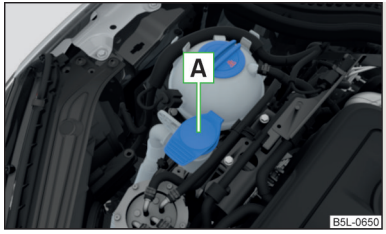


Obr. 159 **Příklad uspořádání v motorovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.

A Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny 144
B Nádržka ostřikovačů 142
C Měrka motorového oleje 143
D Plnicí otvor motorového oleje 143
E Nádržka brzdové kapaliny 145
F Akumulátor 145

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 160
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.

Nádržka ostřikovačů A je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 160.

Objem nádržky je 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 5,5 l[1].

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace 143
Kontrola a doplnění 143

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 131.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 140.

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

[1] Pro některé země platí 5,5 l pro obě varianty.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 142.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,2 l/81 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/92, 110 kW TSI	
1,8 l/112 kW TSI	

Dieselové motory	Specifikace
2,0 l/81, 103, 110 kW TDI CR	VW 507 00

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,2 l/81 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/92, 110 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/112 kW TSI	VW 502 00
	pro Rusko platí SAE 0W-30 VW 502 00 / 505 00

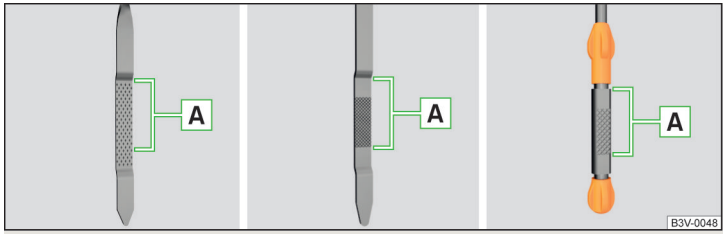
Dieselové motory	Specifikace
2,0 l/81, 103, 110 kW TDI CR	VW 507 00

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.
  - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
  - dieselové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 161 **Varianty měrky oleje**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 142.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

› Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
› Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
› Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
› Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti A » obr. 161. Pokud je hladina pod oblastí A, olej doplňte.

Doplnění

› Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje D » obr. 159 *na straně 142*.
› Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 143.
› Zkontrolujte hladinu oleje.
› Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast A » obr. 161 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí A, STOP nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 35. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplnění ____ 144

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

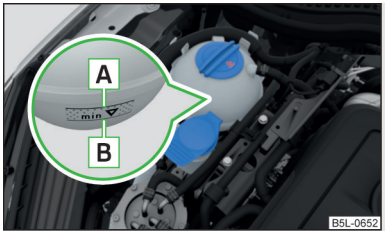
POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 140.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 162
Nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 144.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami A a B » obr. 162. Pokud je hladina pod značkou B, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny ».

› Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
› Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
› Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 162.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

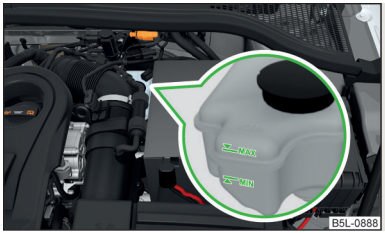
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku A » obr. 162. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.

▪ Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
▪ Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
▪ Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
▪ Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 34. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 163
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.
✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN" a „MAX" » obr. 163.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

POZOR

▪ Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 140.
▪ Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN" » obr. 163, může být brzdový systém netěsný. Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

▪ Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
▪ Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 34. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu 146
Nabíjení 147
Odpojení/připojení a výměna 147

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru
Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.
▸ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
▸ Omezením výkonu některých spotřebičů.
▸ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!

Symbol	Význam
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

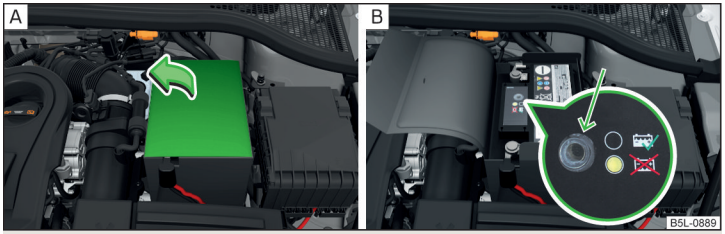
UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 164 **Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením **„AGM"** se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 164 - A.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 164 - B.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

› U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 159.
› U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
› Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
› Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
› Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR

▪ Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
▪ Tzv. „rychlonabíjení" akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlonabíjení" v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

› Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
› Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 57
Panoramatické střešní okno	» strana 58
Sluneční clona	» strana 58
Nastavení času	» strana 40

! UPOZORNĚNÍ

▪ Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
▪ Před odpojením akumulátoru vždy zavřete elektricky ovládaná okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
▪ Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol 148
Tlak v pneumatikách 149
Opotřebení pneumatik a záměna kol 149
Nouzové kolo 150
Označení pneumatik 150

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik
Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2016.

Poškození pneumatik
Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik
Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení
Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

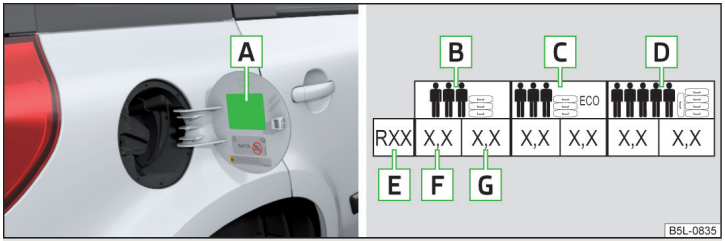
Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.
- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

POZOR
- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ
- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Poznámka
- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Tlak v pneumatikách



Obr. 165 **Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik**

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy A » obr. 165 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E Průměr pneumatiky v palcích
  Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla, v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) a na datovém štítku » strana 173.
- F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách
Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 121.

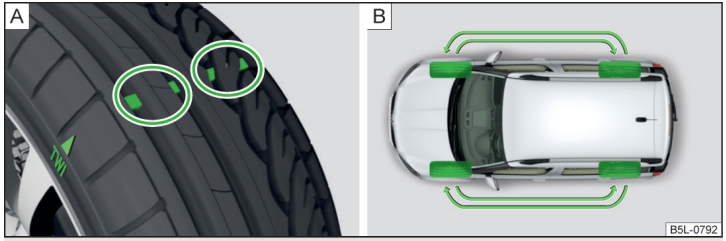
POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[1)].

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 166 **Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol**

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném" řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 166 - A. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI" a/nebo symboly (např. △).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 166 - B.

[1)] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení" vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.
- ▸ Nezakrývejte varovný štítek.
- ▸ Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- ▸ Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » strana 149.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 121.

POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 225/50 R 17 91 T

225	šířka pneumatiky v mm
50	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky
17	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	90	91	92	93	94	95	97
Nosnost (v kg)	600	615	630	650	670	690	730

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní") pneumatiky

Celoroční nebo „zimní" pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní" pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní" pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší. ▸

Kategorie rychlosti
Celoroční nebo „zimní" pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ⛷) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro celoroční nebo „zimní" pneumatiky můžete provést v displeji MAXI DOT v položce **Zimní pneu** » strana 45.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními" pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výrobního závodu), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v displeji MAXI DOT v položce **Zimní pneu**[1]. Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními" pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » strana 154.

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Použití sněhových řetězů pro vozidla s předním pohonem a pro vozidla s pohonem na všechna kola je rozdílné.

Pohon předních kol
Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55 R16
7J x 16	45 mm	205/55 R16
6J x 17	45 mm	205/50 R17

Pohon všech kol
Sněhové řetězy můžete montovat na kola přední i zadní nápravy.

Sněhové řetězy montované na kola přední nápravy můžete použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55 R16
7J x 16	45 mm	205/55 R16
6J x 17	45 mm	205/50 R17

Sněhové řetězy montované na kola zadní nápravy můžete použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
7J x 16	45 mm	215/60 R16
7J x 17	45 mm	225/50 R17

! POZOR
Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

[1] Platí pro některé země.

Nouzová výbava a svépomoc

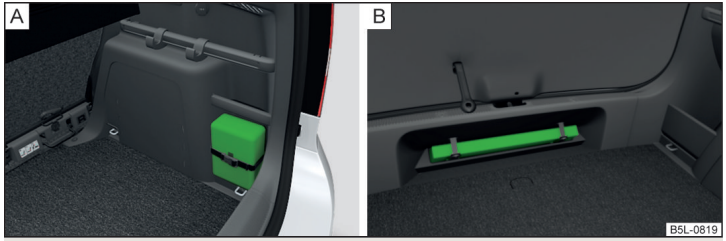
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku 152
Umístění reflexní vesty 152
Hasicí přístroj 152
Palubní nářadí 153

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 167 **Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku**

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky
Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 167 - A.

Umístění výstražného trojúhelníku
Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacích pásků do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 167 - B.

U výbavy s rezervním kolem můžete výstražný trojúhelník umístit do vyjímatelného boxu vpravo od rezervního kola » strana 91.

POZOR
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 168
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlem řidiče » obr. 168.

Hasicí přístroj



Obr. 169
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

› Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 169 a hasicí přístroj vyjměte.
› Pro **připevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

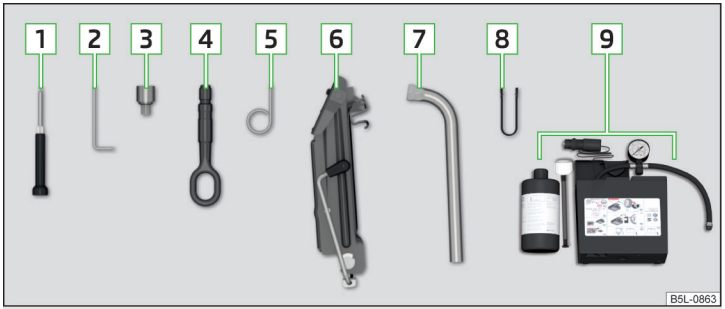
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 170 **Palubní nářadí**

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové kolo nebo ve schránce zavazadlového prostoru a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

1 Šroubovák
2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
3 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
4 Vlečné oko
5 Háček na snímání krytů kol
6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
7 Klíč na šrouby kol
8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
9 Sada na opravu pneumatik

POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla zajištěná páskem - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - hrozí poškození schránky.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

› Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
› Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
› Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

› Vyjměte nouzové kolo » strana 154.
› Sejměte celoplošný kryt kola » strana 154, resp. krytky šroubů kola » strana 155.
› Povolte šrouby kola » strana 155 ».
› Zvedněte vozidlo » strana 156, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.

› Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
› Opatrně sejměte vadné kolo.
› Nasaďte nouzové kolo a šrouby lehce našroubujte.
› Spusťte vozidlo dolů.
› Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » strana 155.
› Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » strana 154, resp. krytky šroubů kola » strana 155.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 148.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

POZOR

▪ Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
▪ Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

› Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
› Vraťte palubní nářadí na své místo.
› Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 121.
› Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového kola



Obr. 171
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem.

Vyjmutí kola
› Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
› Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 171 a kolo vyjměte.
› Vyjměte schránku s palubním nářadím.

Uložení kola
› Schránku s palubním nářadím vložte zpět na původní místo.
› Položte kolo vnější stranou nahoru do prohlubně pro kolo.
› Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 171.
› Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu
› Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
› Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu
› Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
› Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

POZOR

Pokud budete nasazovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

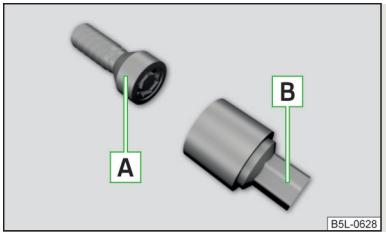
Krytky šroubů kola



Obr. 172
Stažení krytky šroubu kola

› Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 172.
› Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 173
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce B » obr. 173.

› Nasaďte nástavec B » obr. 173 na bezpečnostní šroub A až nadoraz.
› Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec B a povolte/dotáhněte šroub kola.
› Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo.

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola » strana 154.

Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého si můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



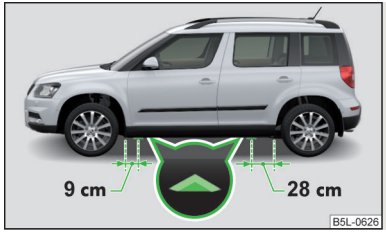
Obr. 174
Povolení šroubů kola

› Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 173 *na straně 155*.
› Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 174.
› Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 174, dokud není šroub pevně dotažený.

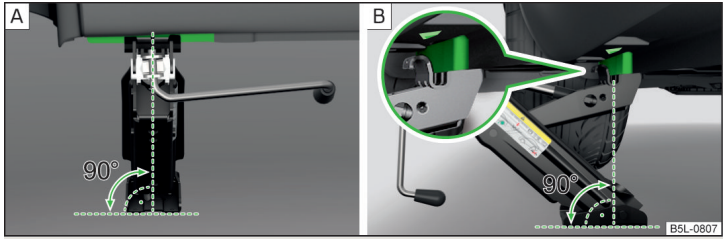
POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 175
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 176 **Nasazení zvedáku vozidla**

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » !.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejblíže vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na úrovni značky, umístěné na spodní straně prahu vozidla » obr. 175.

› Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 176 - A.
› Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 176 - B.
› Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.

! POZOR (pokračování)

- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nezpevněném podkladu (např. štěrk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumový kobereček).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis sady na opravu pneumatik 157
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik 157
Utěsnění a nahuštění pneumatiky 157
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou 158

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

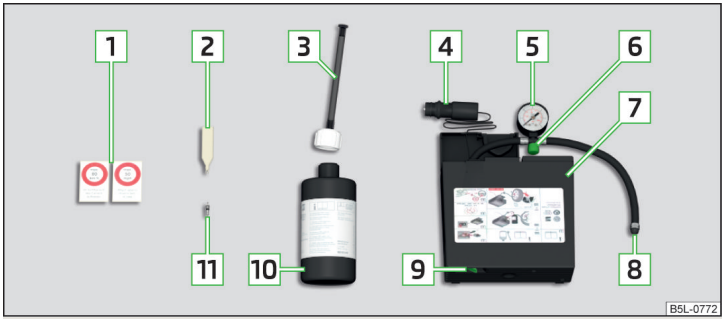
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.
▸ Poškozený ráfek.
▸ Venkovní teplota nižší než -20 °C.

▸ Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
▸ Poškození na boku pneumatiky.
▸ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěsňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 177 **Popis sady na opravu pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.

Sada je uložená ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h", resp. „max. 50 mph"
2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4 Zástrčka do 12V zásuvky
5 Ukazatel tlaku v pneumatikách
6 Šroub pro snížení tlaku v pneumatice
7 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
8 Hadička pro huštění kola
9 Vypínač
10 Láhev s utěsňovacím prostředkem
11 Náhradní vložka ventilku

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

› Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
› Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
› Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.

Utěsnění

› Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.
› Nasaďte nástavec 2 » obr. 177 *na straně 157* na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
› Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
› Několikrát silně protřepejte láhev 10 » obr. 177 *na straně 157*.
› Našroubujte plnicí hadičku 3 pevně na láhev 10. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
› Odstraňte uzávěr plnicí hadičky 3 a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
› Držte láhev 10 dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
› Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
› Našroubujte pomocí nástavce 2 vložku ventilku.

Nahuštění

› Našroubujte hadičku kompresoru 8 » obr. 177 *na straně 157* pevně na ventilek pneumatiky.
› U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
› Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro snížení tlaku v pneumatice 6.
› Nastartujte motor.
› Zasuňte zástrčku 4 do 12V zásuvky » strana 79.
› Zapněte kompresor vypínačem 9.
› Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » !.
› Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku 8 z ventilku pneumatiky.
› Popojeďte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít".
› Našroubujte hadičku 8 znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
› Nalepte příslušnou nálepku 1 » obr. 177 *na straně 157* na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. STOP Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

› Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. STOP **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

› Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 149.
› Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

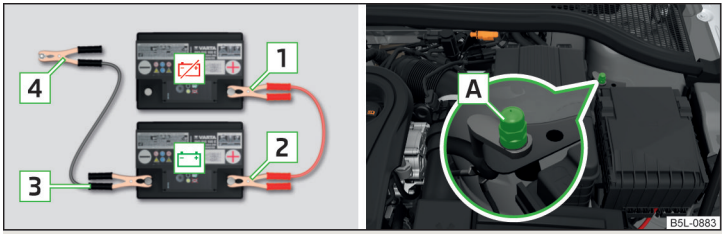
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla ____ 159

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 140.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 145.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 178 **Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 158.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

› Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru.
› Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru.
› Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru.
› U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku 4 na kostřicí bod motoru A » obr. 178.
› U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

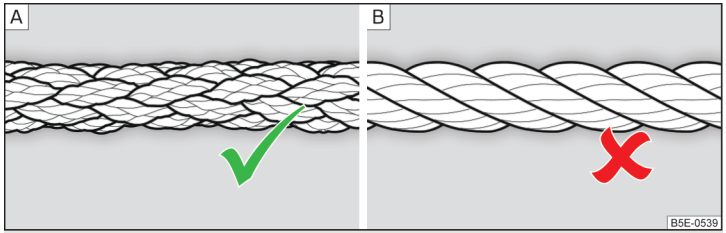
› Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
› Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
› Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
› Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 179 **Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano**

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 179 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 160, **zadní vlečné oko** » strana 161, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 122.

Podmínky pro vlečení vozidla.

✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla
› U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
› Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla
› Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
› Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
› Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
› Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

POZOR
▪ Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 179 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
▪ Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ
▪ Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 158, *Pomoc při startování*.
▪ Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

Poznámka
Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 180 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky
› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 180.
› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka
› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 180 až nadoraz » !.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

POZOR
Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 181 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky

› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 181.

› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 181 až nadoraz » !.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » strana 122, *Tažné zařízení*.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíč s výklopným dříkem 161
Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení 162
Vyjímatelná svítilna 162

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem



Obr. 182 **Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

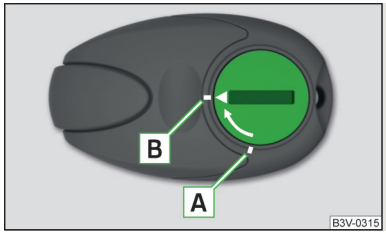
› Vyklopte dřík klíče.

› Uvolněte kryt baterie A » obr. 182 palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek 1.

› Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky 2 a vložte novou baterii.

› Nasaďte kryt baterie A a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení

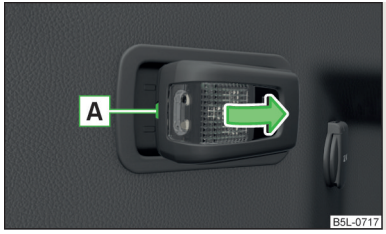


Obr. 183
Dálkové ovládání: kryt baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

› Vložte plochý tupý předmět (např. minci) do spáry v krytu baterie » obr. 183.
› Otočte kryt ke značce **A** pohybem proti směru vylisované šipky a odjistěte ho.
› Vyměňte baterii a nasaďte kryt baterie.
› Otočte kryt ke značce **B** pohybem ve směru vylisované šipky a zajistěte ho.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 184
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

› Vyjměte svítilnu ve směru šipky » obr. 184.
› Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky **A**.
› Vyměňte akumulátory.
› Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítilny a elektrické instalace vozidla.

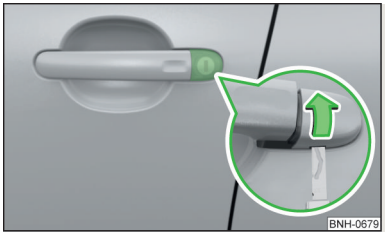
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče 162
Zamknutí dveří bez vložky zámku 163
Odemknutí víka zavazadlového prostoru 163
Nouzové odblokování volicí páky 163

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 185
Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku

Dveře řidiče můžete nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky » obr. 185 a odklopte krytku ve směru šipky.
› Uvolněte kliku.
› Klíč od vozidla zasuňte do vložky zámku a odemkněte/zamkněte vozidlo.
› Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
› Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

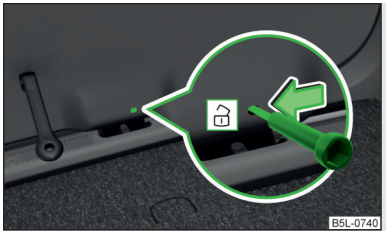


Obr. 186 **Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé**

› Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku A » obr. 186.
› Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
› Nasaďte krytku A.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

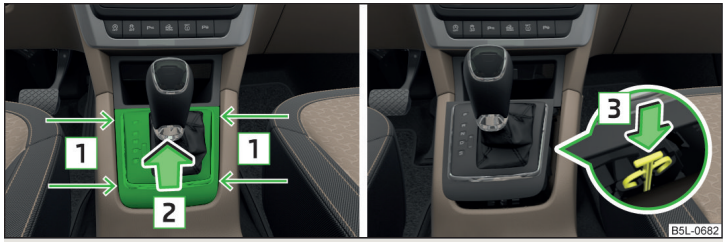


Obr. 187
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

› Do otvoru v obložení víka » obr. 187 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
› Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 188 **Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky**

› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek 1 » obr. 188 a uvolněte kryt ve směru šipky 2.
› Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky 3, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla 164
Výměna stírací lišty zadního skla 164

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 189
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 190 **Výměna stírací lišty čelního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 163.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy
› Zapněte a vypněte zapalování.
› Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 189 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty
› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 190.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty
› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěračů na sklo.
› Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 189.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 191 **Výměna stírací lišty zadního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 163.

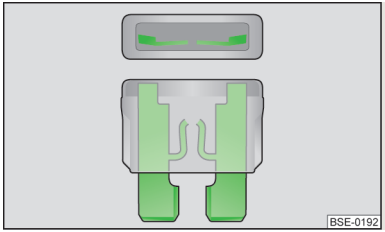
Vyjmutí stírací lišty
› Zvedněte raménko stěrače » strana 164 od skla ve směru šipky 1 » obr. 191.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty
› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 192
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce 165
Obsazení pojistek v přístrojové desce 166
Pojistky v motorovém prostoru 167
Obsazení pojistek v motorovém prostoru 167

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 192.

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 140.

UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte" ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 193
Kryt pojistek

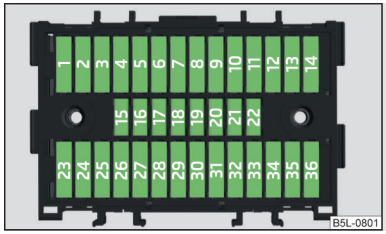
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

Pojistky jsou umístěné pod krytem na levé boční straně přístrojové desky.

Výměna pojistky

› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
› Zasuňte do otvoru v krytu ve směru šipky plochý šroubovák » obr. 193.
› Uvolněte a vyjměte kryt pojistek.
› Vyjměte plastovou svorku z držáku v krytu pojistek.
› Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
› Nasaďte kryt pojistek zpět.
› Vraťte svorku na původní místo.

Obsazení pojistek v přístrojové desce

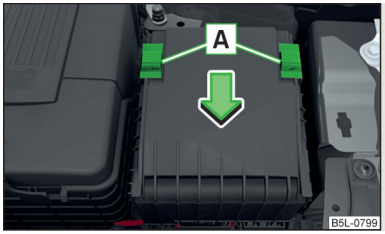


Obr. 194
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

Č.	Spotřebič
1	Vyhřívání odvětrání převodovky (dieselový motor) Automatická převodovka
2	Tažné zařízení - osvětlení na levé straně
3	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
4	Panel přístrojů, ovládací páčky pod volantem, kamera
5	Ventilátor topení, ventilátor chlazení, klimatizace, Climatronic
6	Zadní stěrač
7	Tísňové volání
8	Tažné zařízení - osvětlení na pravé straně
9	Vnitřní osvětlení, zadní mlhový světlomet
10	Snímač deště, spínač světel, diagnostická zásuvka
11	Přední světlomety - levá strana
12	Přední světlomety - pravá strana
13	Rádio
14	Centrální řídicí systém, řídicí systém motoru
15	Spínač světel
16	Pohon 4x4
17	KESSY, zamykání volantu
18	Diagnostická zásuvka, řídicí systém motoru, brzdový snímač, pohon 4x4, START-STOP
19	ABS, ESC, spínač sledování tlaku v pneumatikách, pomoc při parkování, OFF ROAD, START-STOP
20	Airbag
21	Proměnlivý servisní interval - WIV, zpětný světlomet, stmívání zrcátek, snímač tlaku, příprava pro telefon, snímač množství vzduchu, nastavování sklonu a natáčení světlometů
22	Panel přístrojů, elektromechanické servořízení, datová sběrnice
23	Centrální zamykání, víko zavazadlového prostoru
24	Elektrické stahování oken - zadní
25	Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
27	Panoramatické střešní okno, elektrické ovládání sluneční clony
28	Palivové čerpadlo, vstřikovací ventily, vyhřívání AdBlue®
29	Elektrické stahování oken - přední, vnější zpětná zrcátka - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
30	12V zásuvka - přední a zadní
31	Ostřikovače světlometů
32	Vyhřívání předních sedadel
33	Topení, klimatizace, Climatronic, dálkové ovládání nezávislého topení
34	Varovné zařízení proti odcizení vozidla, záložní houkačka
35	Automatická převodovka
36	Tažné zařízení

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 195
Kryt pojistek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

U některých výbav je nutné před vyjmutím krytu pojistek odklopit kryt akumulátoru » strana 146.

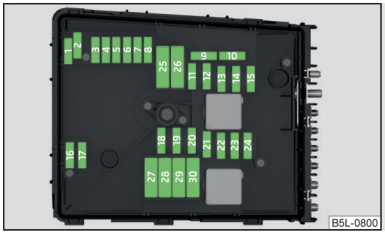
Výměna pojistky

› Posuňte zajišťovací třmeny A » obr. 195 ve směru šipky. Za třmeny se objeví symbol 🔓.
› Vyjměte kryt.
› Vyměňte požadovanou pojistku.
› Nasaďte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny A proti směru šipky. Před třmeny se objeví symbol 🔒.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 196
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Automatická převodovka, řídicí systém AdBlue
3	Hlídání stavu akumulátoru
4	ABS
5	Automatická převodovka
6	Neobsazeno
7	Napájení svorky 15, startér
8	Rádio, panel přístrojů, telefon
9	Neobsazeno
10	Řídicí systém motoru
11	Nezávislé přídavné topení a větrání
12	Datová sběrnice
13	Řídicí systém motoru
14	Zapalování
15	Lambda-sonda, palivové čerpadlo, žhavení
16	Pravý přední světlomet, pravá zadní skupinová svítilna
17	Houkačka
18	Hudební zesilovač
19	Přední stěrače
20	Regulační ventil tlaku paliva, vysokotlaké čerpadlo
21	Lambda-sonda
22	Spínač spojkového pedálu, brzdový spínač
23	Čerpadlo chladicí kapaliny, ventil omezení plnicího tlaku, přepínací ventil chladiče, palivové čerpadlo
24	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů, ventilátor chladicí kapaliny
25	ABS
26	Levý přední světlomet, levá zadní skupinová svítilna
27	Žhavení
28	Vyhřívání předního skla

Č.	Spotřebič
29	Napájení vnitřního pojistkového boxu (pojistky č.24,27,31,32), elektrické ovládání sedadel
30	Svorka X[a)]

[a)] Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech 168
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet) 169
Vyjmutí mřížky mlhového světlometu 169
Vyjmutí mřížky mlhového světlometu - konektor snímače pomoci při parkování 169
Výměna žárovky předního mlhového světla 170
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky 171
Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny 171
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně 171

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- ▸ Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- ▸ Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 140.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

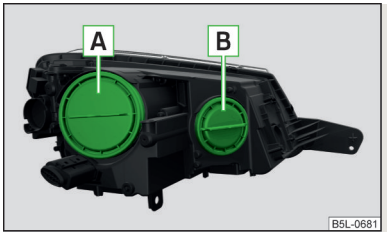
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsaná pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



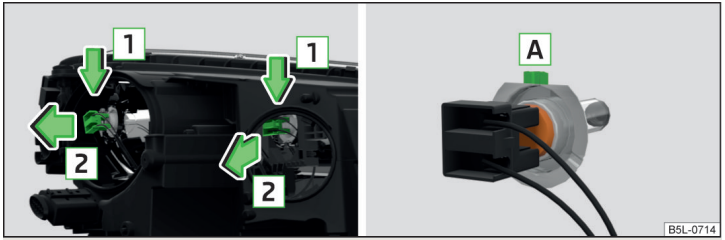
Obr. 197
Levý přední světlomet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

Rozmístění žárovek » obr. 197

A Potkávací světlo s halogenovou žárovkou / xenonovou výbojkou
B Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 198 **Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

› Otočte příslušné ochranné víčko » obr. 197 *na straně 168* proti směru hodinových ručiček a sejměte ho.

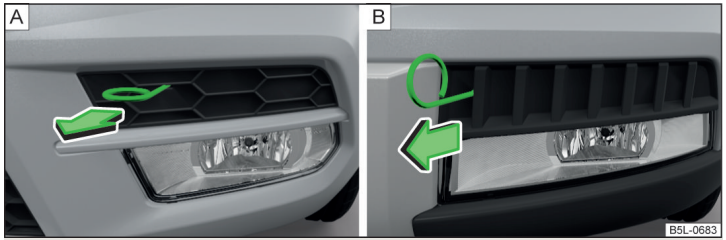
Při snímání víčka dejte pozor, aby nespadlo do motorového prostoru.

› Uvolněte příslušný konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 198.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Nasaďte konektor s novou žárovkou tak, aby fixační výstupek A na žárovce » obr. 198 zapadl do drážky světlometu.
› Nasaďte a otočte příslušné ochranné víčko » obr. 197 *na straně 168* až nadoraz ve směru hodinových ručiček.

Poznámka

Výměnu žárovky dálkového světla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vyjmutí mřížky mlhového světlometu

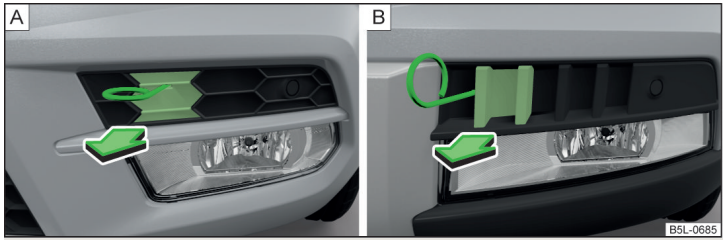


Obr. 199 **Mřížka: varianta 1 / varianta 2**

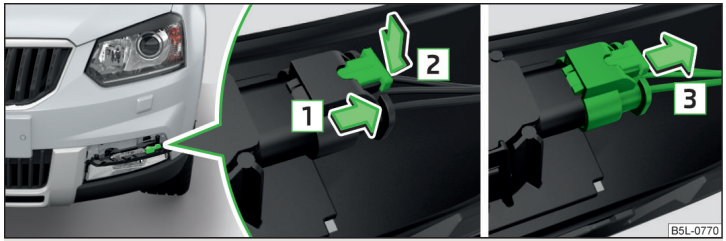
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

› Uvolněte mřížku ve směru šipky » obr. 199 pomocí háčku na snímání krytů kol.
› Vyjměte mřížku.

Vyjmutí mřížky mlhového světlometu - konektor snímače pomoci při parkování



Obr. 200 **Mřížka: varianta 1 / varianta 2**



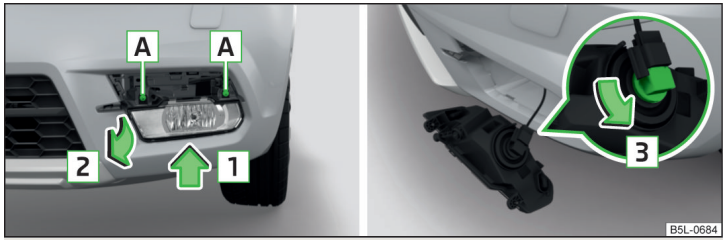
Obr. 201 **Odpojení konektoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

› Vyjměte plastovou krytku mřížky ve směru šipky » obr. 200 pomocí háčku na snímání krytů kol.
› Vyjměte zbývající díl mřížky.
› Vytáhněte pojistku konektoru ve směru šipky 1 » obr. 201.
› Odjistěte pojistku konektoru ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor ve směru šipky 3.

Vložení konektoru proveďte opačným způsobem.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 202 **Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

Před výměnou žárovky nejprve vyjměte mřížku mlhového světlometu » obr. 199 *na straně 169*, resp. » obr. 200 *na straně 169*.

Vyjmutí světlometu

› Odšroubujte šrouby A » obr. 202 pomocí šroubováku z palubního nářadí.
› Nadzvedněte světlomet ve směru šipky 1.
› Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky 2.

Výměna žárovky

› Odpojte konektor patice žárovky.
› Patici se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky 3 » obr. 202 a tahem ji vyjměte.
› Zasuňte do světlometu novou patici se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky 3.
› Zapojte konektor patice žárovky.

Vložení světlometu a mřížky

› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 2 » obr. 202 a přišroubujte ho.
› Zapojte opatrně konektor na mřížce » obr. 201 *na straně 170*[1)].
› Nasaďte mřížku a domáčkněte ji.
› Nasaďte plastovou krytku a domáčkněte ji do mřížky » obr. 200 *na straně 169*[1)].

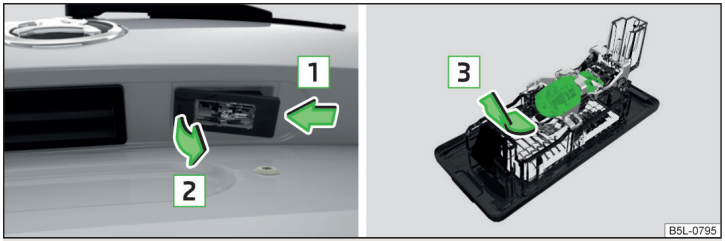
Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem pomoci při parkování doporučujeme po výměně žárovky mlhového světla nechat tento systém zkontrolovat v odborném servisu.

[1)] Platí pro vozidla vybavená systémem pomoci při parkování.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

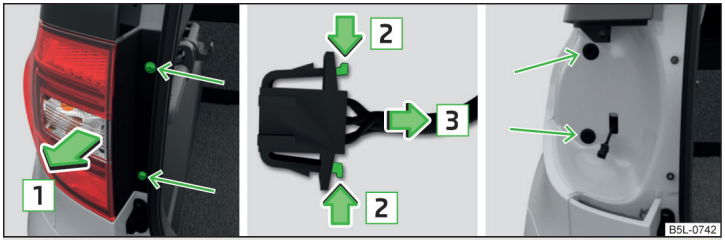


Obr. 203 **Vyjmutí osvětlení registrační značky / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Zatlačte svítilnu ve směru šipky 1 » obr. 203 až se svítilna uvolní.
› Vyklopte svítilnu ve směru šipky 2 a vyjměte ji.
› Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky 3.
› Zasuňte do držáku novou žárovku.
› Nasaďte svítilnu zpět proti směru šipky 1.
› Svítilnu přitlačte, až pružinka spolehlivě zaklapne.
› Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 204 **Demontáž svítilny / Odpojení konektoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

Demontáž

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Odšroubujte svítilnu » obr. 204 klíčem z palubního nářadí.
› Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte ve směru šipky 1 » obr. 204.
› Rozpojte svorkovnici stisknutím pojistek ve směru šipek 2 a zatažením ve směru šipky 3.

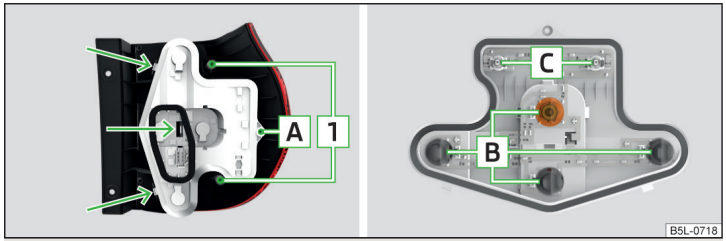
Montáž

› Zasuňte konektor do svítilny a spolehlivě ho zajistěte.
› Nasaďte svítilnu do lůžek v karoserii » obr. 204.
› Domáčkněte opatrně svítilnu do karoserie tak, aby čepy 1 » obr. 205 *na straně 171*, resp. » obr. 206 *na straně 172* na svítilně zapadly do lůžek v karoserii » !.
› Přišroubujte svítilnu šrouby » obr. 204.
› Zavřete víko zavazadlového prostoru.

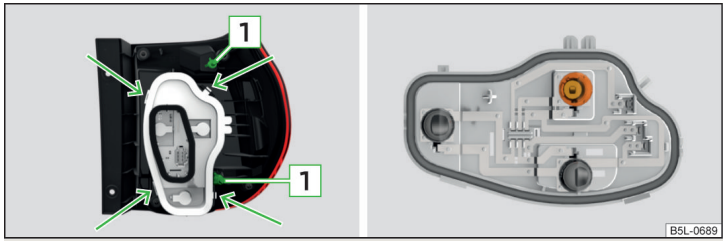
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně



Obr. 205 **Vnitřní část svítilny: základní svítilna**



Obr. 206 **Vnitřní část svítilny: svítilna s LED diodami**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 168.

Základní svítilna

› Odšroubujte klíčem z palubního nářadí pojistný šroub A » obr. 205.
› Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 205 a držák vyjměte ze svítilny.
› Příslušnou žárovku B pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovek.
› Novou žárovku B nasaďte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Žárovku C vytáhněte z objímky a nasaďte novou žárovku.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny a zašroubujte pojistný šroub A » obr. 205.

Svítilna s LED diodami

› Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 206 a držák vyjměte ze svítilny.
› Příslušnou žárovku » obr. 206 pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovek.
› Novou žárovku nasaďte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny, až spolehlivě zaklapne.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle ____ 173
Provozní hmotnost ____ 174
Užitečný náklad ____ 174
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU ____ 175
Celkové rozměry ____ 176
Úhly a stoupavost ____ 177

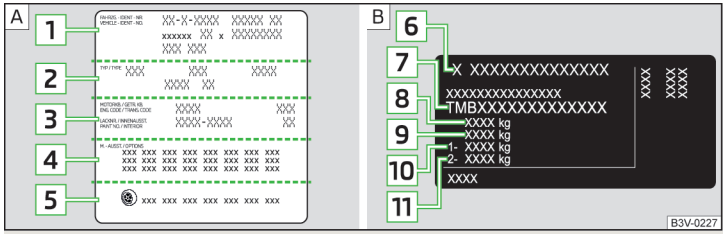
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 207 **Datový štítek / Typový štítek**

Datový štítek

Datový štítek » obr. 207 - A je umístěný pod kobercem zavazadlového prostoru a je také nalepený v Návodu k obsluze.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
2 Typ vozidla
3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
4 Částečný popis vozidla
5 Schválené průměry pneumatik v palcích[1)]

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 207 - B je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

6 Výrobce vozidla
7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

[1)] Platí pouze pro některé země.

10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)
VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

Označení motoru
Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)
Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy
Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR
Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,2 l/81 kW TSI	MG	1340
	DSG	1360
1,4 l/92 kW TSI	MG	1355
	DSG	1380
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	1471
	DSG 4x4	1496
1,6 l/81 kW MPI	MG	1320
	AG	1345
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	1540
2,0 l/81 kW TDI CR	MG (EU4)	1420
	MG (EU6)	1452
	MG 4x4	1550
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	1535
	DSG 4x4	1560
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1486
	MG 4x4	1565
	DSG 4x4	1585

i Poznámka
Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.
- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 80 kg, resp. 85 kg pro vozidla 4x4 s motorem 2,0 l/103 kW TDI CR a 2,0 l/110 kW TDI CR).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

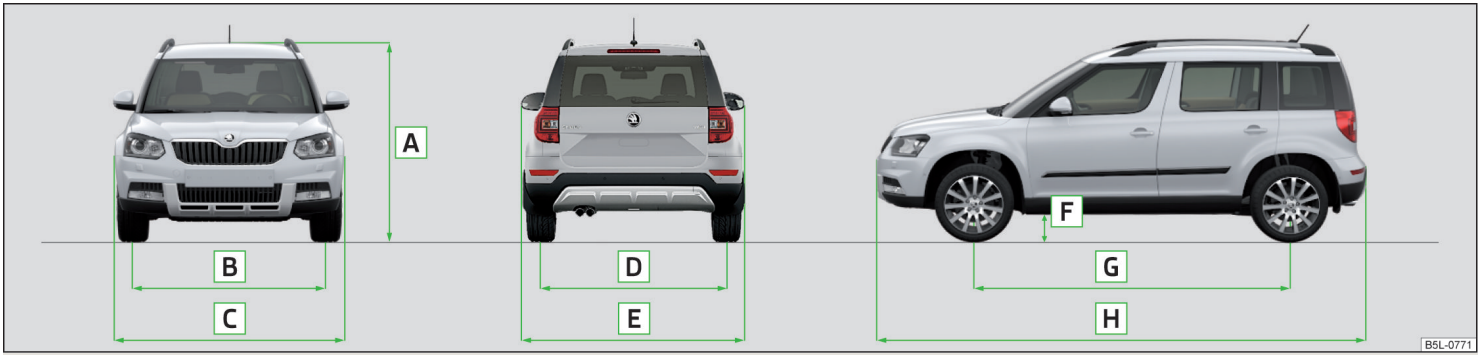
Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry

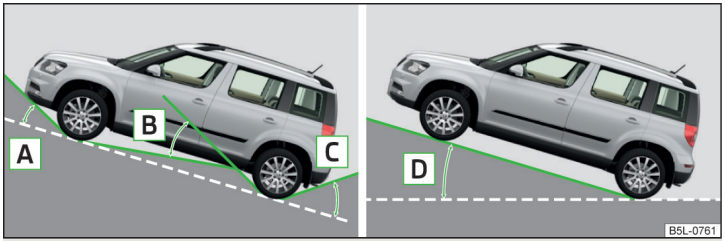


Obr. 208 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 208	Údaj	Yeti	Yeti Outdoor
A	Výška	1691	
B	Rozchod přední	1541	
C	Šířka	1793	
D	Rozchod zadní	1537	
E	Šířka včetně zrcátek	1956	
F	Světlá výška	180	
G	Rozvor	2578	
H	Délka	4222	

Úhly a stoupavost



Obr. 209 **Nájezdové úhly a nájezd na rampu / Úhel stoupání**

Úhly » obr. 209

A Nájezdový úhel vpředu
B Úhel nájezdu na rampu
C Nájezdový úhel vzadu
D Úhel stoupání/stoupavost

Hodnoty **nájezdových úhlů** udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Úhel nájezdu na rampu udává hodnotu, při které může vozidlo pomalou rychlostí přejet přes rampu, aniž by podvozkem dosedlo na její hranu.

Úhel stoupání/stoupavost udává hodnotu, jaké stoupání může vozidlo vlastní silou vyjet (v závislosti na výkonu motoru a povrchu). Výškové metry (stoupání) překonané na ujeté dráze 100 m se udávají v procentech nebo ve stupních.

Motor	Převodovka	Nájezdový úhel vpředu (°)	Nájezdový úhel vzadu (°)	Úhel nájezdu na rampu (°)	Úhel stoupání (°)/stoupavost (%)
1,2 l/81 kW TSI	MG	19/17,1[a)]	32/30[a)]	19,6/17,2[a)]	24/44
	DSG	19/17,1[a)]	32/30[a)]	19,6/17,2[a)]	25/47 (26/49)[a)]
1,4 l/92 kW TSI	MG	19	32	19,6	27/52
	DSG	19	32	19,6	29/55
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	19	32	19,6	30/57
	DSG 4x4	19	32	19,6	31/61
1,6 l/81 kW MPI	MG	19	32	19,6	22/40
	AG	19	32	19,6	45/100
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	19	32	19,6	29/55
2,0 l/81 kW TDI CR	MG (EU4, EU5)	19	32	19,6	29/55
	MG (EU6)	19/18[a)]	32/25,5[a)]	19,6/18,2[a)]	29/55 (31/59)[a)]
	MG 4x4	19	32	19,6	35/69
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	19	32	19,6	31/60
	DSG 4x4	19	32	19,6	31/60

Motor	Převodovka	Nájezdový úhel vpředu (°)	Nájezdový úhel vzadu (°)	Úhel nájezdu na rampu (°)	Úhel stoupání (°)/stoupavost (%)
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	19	32	19,6	41/86
	MG 4x4	19	32	19,6	39/80
	DSG 4x4	19	32	19,6	38/77

[a] Platí pro vozidla s pneumatikami 205/55 R 16.

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,2 l/81 kW TSI 179
Motor 1,4 l/92 kW TSI 179
Motor 1,4 l/110 kW TSI 180
Motor 1,6 l/81 kW MPI 180
Motor 1,8 l/112 kW TSI 180
Motor 2,0 l/81 kW TDI CR 181
Motor 2,0 l/103 kW TDI CR 181
Motor 2,0 l/110 kW TDI CR 181

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedená v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[a].

[a] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	81/4600-5600	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	175/1400-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1197	
Převodovka	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	179	178
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,4

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395	
Převodovka	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	187	186
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10,1

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395	
Převodovka	**MG 4x4**	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	195	191
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598	
Převodovka	**MG**	**AG**
Maximální rychlost (km/h)	175	172
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	13,3

Motor 1,8 l/112 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	112/4300-6200
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-4500
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1789
Převodovka	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	192
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,0

Motor 2,0 l/81 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	MG (EU4, EU5)	81/4200	
	MG (EU6), MG 4x4	81/3500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	MG (EU4, EU5)	250/1500-2500	
	MG (EU6), MG 4x4	250/1750-3000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968		
Převodovka	**MG (EU4, EU5)**	**MG (EU6)**	**MG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	177	179	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,6	11,7	12,2

Motor 2,0 l/103 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	103/4200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-2500	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968	
Převodovka	**MG 4x4**	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	190	187
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10,2

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/1750-3000		
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968		
Převodovka	**MG**	**MG 4x4**	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	199	195	192
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,0	9,1	9,2

Věcný rejstřík

A

ABS
kontrolní světlo 36
popis funkce 109
Adaptivní přední světlomety
viz Xenonové přední světlomety 61
AdBlue 139
doplnění 140
kontrola hladiny 139
kontrolní světlo 32
AFS
informační hlášení 36
kontrolní světlo 36
viz Xenonové přední světlomety 61
Airbag 18
aktivace 19
kontrolní světlo 37
úpravy a ovlivnění systému airbag 130
vypnutí 20
Aktivní podpora řízení (DSR) 110
Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 145
bezpečnostní pokyny 145
kontrola stavu 146
kryt 146
nabíjení 147
odpojení a připojení 147
provoz v zimě 146
výměna 147
Alarm 53
přívěs 128
Asistenční služba
viz Pomoc v případě nouze 10
Asistenční systémy 109
Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 110
ASR
deaktivace/aktivace 110
kontrolní světlo 35, 36
popis funkce 110
ASR - vypnutí
kontrolní světlo 36
Automatická převodovka 105
kick-down 107
nouzové odblokování volicí páky 163
rozjezd a jízda 107
Tiptronic 106
uvolnění volicí páky 106
volicí páka 105
zámek volicí páky 106
Automatické odpojení spotřebičů 145
Automatické zapnutí/vypnutí světel 61
Auto počítač
viz Multifunkční ukazatel 42
Autovraky
sběr a zpracování 131
AUX 77

B

Baterie
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny 162
výměna v dálkovém ovládání nezávislého předávného topení 162
výměna v klíči 161
Benzin 137
Bezpečnost 12
Airbag 18
bezpečnost dětí 22
dětské autosedačky 22
hlavové opěrky 74
ISOFIX 25
správná poloha sezení 12
TOP TETHER 26
Bezpečnostní pásy 14
kontrolní světlo 34
nastavení výšky 15
navíječe pásů 17
předepínače pásů 17
připnutí a odepnutí 16
správné vedení 15
zadní prostřední sedadlo 16
Bezpečnostní pojistka 51
Bezpečnostní šrouby kol 155
Blikání 60
Bluetooth
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Brzdění
informace k brzdění 102
posilovač brzd 102
ruční brzda 103
Brzdová kapalina 145
kontrola 145
specifikace 145
Brzdové obložení
nové 102
Brzdové systémy 109
Brzdový asistent (HBA) 110
Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 39
Brzdy
brzdová kapalina 145
brzdové a stabilizační systémy 109
kontrolní světlo 34

C

Celoroční pneumatiky 150
Centrální zamykání 49
problémy 52
Climatronic
automatický provoz 95
ovládací prvky 94
recirkulace vzduchu 95
Clony 65
COMING HOME 62

CORNER
viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER 62

Č

Čelní sklo - vyhřívání 64
Čerpání pohonných hmot 137
Čištění vozidla 133
exteriér 134
interiér 135
mytí 133

D

Dálková světla 60
kontrolní světlo 39
Dálkové ovládání
nezávislé přídavné topení a větrání 98
odemknutí/zamknutí 50
synchronizace 52
výměna baterie 161
Datový štítek 173
DAY LIGHT
viz Denní svícení 60
Dělicí síť 89
Délka vozidla 176
Denní svícení 60
Děti a bezpečnost 22
Dětská autosedačka 22
ISOFIX 25
na sedadle spolujezdce 23, 24
rozdělení do skupin 24
TOP TETHER 26
umístění 24, 25
Dětská pojistka 52
Digitální hodiny 40
Digitální servisní plán 133
Disky 148
Displej
v panelu přístrojů 39
Displej MAXI DOT 44
hlavní nabídka 44
nastavení 45
ovládání 41, 42
položka Asistenti 44
položka Audio 44
položka Navigace 44
položka Telefon 44
Dobíjení
kontrolní světlo 34
Doplnění
AdBlue 140
chladicí kapalina 144
kapalina do ostřikovačů 142
motorový olej 143
pohonné hmoty 137
Držák lístků 76
Držák multimédií 81
Držák tabletu 84
Držáky nápojů 78
DSR 110
Dveře
dětská pojistka 52
kontrolní světlo otevřených dveří 34
nouzové zamknutí 163
nouzové zamknutí dveří řidiče 162
otevření/zavření 52

E

EDS 110
Elektrické nastavení sedadel 69
Elektrické ovládání oken 55, 56
poruchy funkce 57
tlačítka ve dveřích řidiče 55
tlačítko ve dveřích spolujezdce 56
tlačítko v zadních dveřích 56
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 110
Elektronický imobilizér 99
Emisní hodnoty 175
EPC 37
ESC
kontrolní světlo 35
popis funkce 109

F

Filtr pevných částic (DPF) 37
Fólie 134

G

GPS
viz Návod k obsluze infotainmentu 8

H

Háčky na oděvy 83
Hasicí přístroj 152
HBA 110
HHC 110
Hlasové ovládání
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Hlavové opěrky 74
Hlídání vnitřního prostoru 53
Hmotnosti 173, 174
Hodiny 40
Hospodárná jízda 107
Houkačka 29

Ch

Chladicí kapalina 144
doplnění 144
kontrola 144
kontrolní světlo 34
ukazatel teploty 31

I

I-PAD držák 84
Identifikační číslo vozidla (VIN) 173
Imobilizér 99

Informační systém 39
displej MAXI DOT 44
multifunkční ukazatel 42
ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
ukazatel řazení rychlostních stupňů 41
varovná signalizace otevřených dveří 39
Infotainment 8
Interiér 29
osvětlení 63
Interval servisních prohlídek 132
Interval stírání 66
ISOFIX 25

J

Jízda
emisní hodnoty 175
maximální rychlost 179
průjezd vodou 108
spotřeba pohonných hmot 175
Jízda s přívěsem 127

K

Kamera
viz Zpětná kamera 115
Kapalina do ostřikovačů
doplnění 142
kontrolní světlo 38
Kapsy 83
Kategorie rychlosti 150
KESSY
odemknutí/zamknutí 50
Klíč
odemknutí 49
startování/vypnutí motoru 100
výměna baterie 161
zamknutí 49
zapnutí/vypnutí zapalování 100
Klimatické podmínky 129
Klimatizace 93
Climatronic 94
manuální klimatizace 93
ofukovací otvory 96
recirkulace vzduchu 95
Koberec v zavazadlovém prostoru 88
Koberečky
viz Podložky pod nohy 104
Kola 148
celoplošný kryt 154
index nosnosti 150
kategorie rychlosti 150
pneumatiky s určeným směrem otáčení 148
poškození pneumatik 148
skladování pneumatik 148
sněhové řetězy 151
stáří pneumatik 148
tlak v pneumatikách 149
výměna 153
zimní pneumatiky 150
Komfortní blikání 60
Komfortní ovládání
okna 56
střešní okno 58
Kontrola
brzdová kapalina 145
hladina oleje 143
chladicí kapalina 144
motorový olej 143
právními předpisy stanovené kontroly 129
správné upnutí tažného ramena 124
stav akumulátoru 146
Kontrola stability (ESC) 109
Kontrola tlaku v pneumatikách
viz Sledování tlaku v pneumatikách 121
Kontrola trakce (ASR) 35, 110
Kontrolní světla 33
na displeji MAXI DOT 32
Kryt zavazadlového prostoru 88
Kufr
viz Víko zavazadlového prostoru 54

L

LEAVING HOME 62
Lékárnička 152
Likvidace
sběr a zpracování autovraků 131
Loketní opěrka
vpředu 71

M

Manuální klimatizace
ovládací prvky 93
recirkulace vzduchu 95
Manuální řazení
viz Řazení 104
MAXI DOT
viz Displej MAXI DOT 44
Maximální rychlost 179
Média
AUX 77
USB 77
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Mechanické nastavení sedadel 69
Mechanické ovládání oken
otevření/zavření 55
Měrka oleje 143
Mezipodlaha 91
Mezipodlaha s rezervním kolem
vyjímatelný odkládací box 90
využití 92
MFD
viz Multifunkční ukazatel 42
Mlhová světla 61
Mlhové světlomety
kontrolní světlo 39
Motor
záběh 107

Motorová nafta 138
Motorový olej 142
doplnění 143
kontrola 143
kontrolní světlo 35
specifikace 143
výměna 142
Motorový prostor 140
akumulátor 145
brzdová kapalina 145
chladicí kapalina 144
kapalina do ostřikovačů 142
motorový olej 142
přehled 142
MSR 109
Multifunkční taška 87
Multifunkční ukazatel
funkce 42
paměť 43
údaje 42
Multifunkční volant 42
Mytí vozidla 133

N

N1 91
Nabíjení akumulátoru 147
Nafta 138
Nájezdové úhly 177
Náklad 174
Nářadí 153
Nastavení
čas 40
hlavové opěrky 74
nezávislé přídavné topení a větrání 97
sedadla 69
sklon světel 59
volant 13
výška pásů 15
zrcátka 67
Nastavení sedadel 12
Natáčecí světla
informační hlášení 36
Navigace
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Navíječe pásů 17
Nezávislé přídavné topení a větrání 96
Nosič 92
Nosnost pneumatik 150
Nouze
odblokování volicí páky 163
odemknutí/zamknutí dveří 162, 163
oprava pneumatiky 156
pomoc při startování 158, 159
startování/vypnutí motoru tlačítkem 100, 101
varovná světla 62
vlečení/tažení vozidla 159
vlečení vozidla s tažným zařízením 161
výměna kola 153
Nouzová výbava
hasicí přístroj 152
lékárnička 152
palubní nářadí 153
reflexní vesta 152
výstražný trojúhelník 152
zvedák vozidla 153
Nouzové kolo 150
vyjmutí/uložení 154

O

Obrázky
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Obrysová světla 59
Odblokování zámku řízení 99
Odemknutí
dálkové ovládání 50
individuální nastavení 51
KESSY 50
klíč 49
nouzové 162
spínač centrálního zamykání 51
Odemknutí a zamknutí 49
Odkládací box 90
Odkládací prostory 75
Odkládací schránka
na přístrojové desce 76
na straně spolujezdce 82
na střední konzole vpředu 77
na střední konzole vzadu 83
pod loketní opěrkou vpředu 81
pro umístění deštníku 82
schránka na brýle 82
ve dveřích 77
Odkládací síťka na střední konzole vpředu 81
Odmrazování čelního a zadního skla 64
Odpadkový koš 80
Odpovědnost za vady 6
Odstavení vozidla
viz Parkování 104
OFF ROAD 111
ABS 112
asistent pro jízdu ze svahu 112
ASR 112
EDS 112
popis funkce 111
rozjezdový asistent 113
Ofukovací otvory 96
Ochrana komponent 130
Ochrana proti odtažení 53
Ochrana proti sevření
okna 56
střešní okno 57, 58
Okna
ovládání 55
Olej
informační hlášení 35
viz Motorový olej 143
Oprava pneumatiky 156

Opravy a technické změny 129
Originální díly 130
Originální příslušenství 130
Ostřikovače 65
Osvětlení
vnitřní osvětlení 63
zavazadlový prostor 90
Osvětlení přístrojů 31
Otáčkoměr 30
Otevření dveří
kontrolní světlo 34
Ovládání oken 55
Ovládání volicí páky 105
Označení motoru 173

P

Páčka
ovládání informačního systému 41
směrová/dálková světla 60
stěrače 66
tempomat 120
Palivo
viz Pohonné hmoty 137
Palivový filtr
informační hlášení 32
Palubní nářadí 153
Palubní počítač
viz Multifunkční ukazatel 42
Paměti 43
Paměť sedadla 70
Panel přístrojů 30
kontrolní světla 33
systém vlastní kontroly vozidla 32
zobrazení druhého rychloměru 40
Parkovací asistent 116
automatické brzdění 119
hledání parkovací mezery 118
parkování 118
popis funkce 117
poruchy funkce 119
vyjíždění z podélné parkovací mezery 119
Parkování 104
parkovací asistent 116
pomoc při parkování 113
zpětná kamera 115
ParkPilot 113
Pasivní bezpečnost 12
bezpečnost jízdy 12
před každou jízdou 12
Pásy 14
Péče a údržba 129
Péče o vozidlo 133
exteriér 134
interiér 135
Pedály 104
podložky pod nohy 104
Pneumatiky 148
nové 148
poškození 148
tlak v pneumatikách 149
ukazatel opotřebení 149
vysvětlivky k označení 150
Počítač
viz Multifunkční ukazatel 42
Podložky pod nohy 104
Pohonné hmoty 137
bezolovnatý benzin 137
doplnění 137
kontrolní světlo 37
nafta 138
ukazatel zásoby paliva 31
Pojistky 165
v motorovém prostoru 167
v přístrojové desce 165, 166
Pokyny pro používání kol 148
Pokyny pro vlečení vozidla 159
Pomoc při parkování 113
aktivace/deaktivace 115
popis funkce 113
zobrazení na displeji infotainmentu 114
Pomoc při startování 158, 159
Pomoc v případě nouze 10
Popelník 79
Porucha žárovek
kontrolní světlo 36
Posilovač brzd 102
Potkávací světla 59
Praktická výbava
12V zásuvka v interiéru 79
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 79
držák lístků 76
držák multimédií 81
držáky nápojů 78
háčky na oděvy 83
kapsy 83
odkládací schránka 75
odkládací schránka pro umístění deštníku 82
odkládací síťka na střední konzole vpředu 81
odpadkový koš 80
popelníky 79
reflexní vesta 152
schránka na brýle 82
vyjímatelný vak 84
zapalovač cigaret 78
Prodloužená záruka 7
Prodloužení doby zamknutí kufru
viz Víko zavazadlového prostoru 54
Protiblokovací systém (ABS) 109
Provozní hmotnost 174
Provoz s přívěsem 122
Provoz v zimě 150
akumulátor 146
celoroční pneumatiky 150
motorová nafta 138
sněhové řetězy 151
zimní pneumatiky 150

Pružná odkládací schránka 88
Předepínače pásů 17
Předcházení škodám na vozidle 108
Přední mlhová světla
kontrolní světlo 39
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 62
Přední sedadla 69
Předplacený servis 4
Přehled
interiér 29
kontrolní světla 33
motorový prostor 142
pojistky 165
Přeprava
střešní nosič 92
tažné zařízení a přívěs 122
zavazadlový prostor 86
Přeprava dětí 22
Převodovka
informační hlášení 32
Přihrádky 75
Příslušenství 129
Přívěs
hmotnost 127
jízda s přívěsem 127
nakládání 126
připojení a odpojení 126

R

Rádio
viz Návod k obsluze infotainmentu/rádia 8
Ráfky 148
Recirkulace vzduchu 95
Reflexní vesta 152
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 109
Rezerva paliva 37
Režim OFF ROAD 111
kontrolní světlo 39
Režimy automatické převodovky 105
Rozměr pneumatik 150
Rozměry vozidla 176
Rozpoznání únavy 120
Ruční brzda 103
kontrolní světlo 34

Ř

Řazení
doporučení pro přeřazení 41
informace o zařazeném rychlostním stupni 41
řadicí páka 104
Tiptronic 106
volicí páka 105

S

Sada na opravu pneumatik 156
SAFE, SAFELOCK
viz Bezpečnostní pojistka 51
Sběr a zpracování autovraků 131
SD karta
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Sdružený panel přístrojů
viz Panel přístrojů 30
Sedadla
elektrické nastavení 69
hlavové opěrky 74
loketní opěrka vpředu 71
mechanické nastavení 69
nastavení 69
paměť elektricky nastavitelného sedadla 70
přední 69
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 71
uložení do paměti 70
uložení do paměti klíče 70
vyhřívání 74
zadní 71
Sedadla a hlavové opěrky 69
Servis 129
ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
Servisní plán 133
Servisní prohlídky 131
Servořízení 35
Schránka na brýle 82
Schránky 75
Signalizace překročení rychlosti 43
Sítě 87
Sklopný stolek
na zádové opěře předních sedadel 83
na zádové opěře zadního sedadla 84
Sledování tlaku v pneumatikách 121
kontrolní světlo 38
Sluneční clona střešního okna 58
Sluneční clony 65
SmartGate
nastavení 48
spojení pomocí Wi-Fi 47
spojení pomocí Wi-Fi Direct 48
úvodní informace 47
změna hesla/PIN 48
SmartLink
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Směrová světla 60
kontrolní světlo 38
SMS
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Sněhové řetězy 151
Spínací skříňka 100
Spínač centrálního zamykání 51
Spoilery 130
Spotřeba pohonných hmot 175
Správná poloha sezení 12, 14
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 111
Stabilizační systémy 109
START-STOP 101
pomoc při startování 159
popis funkce 101
ruční deaktivace/aktivace systému 102

Startovací tlačítko
problémy se startováním motoru 101
startování/vypnutí motoru 100
zablokování/odblokování zámku řízení 99
zapnutí/vypnutí zapalování 100
Startování motoru
imobilizér 99
klíč 100
pomoc při startování 158, 159
startovací tlačítko 100
Stav vozidla
viz Systém vlastní kontroly vozidla 32
Stěrače a ostřikovače 65
automatický zadní stěrač 66
doplnění kapaliny 142
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů 38
ovládání 66
servisní poloha stěračů 164
výměna stíracích lišt 164
Stolek
na zadní prostřední zádové opěře 84
na zádové opěře předních sedadel 83
Stoupavost 177
Střecha
zatížení 92
Střešní nosič 92
Střešní okno
aktivace ovládání 58
aktivace ovládání sluneční clony 58
ovládání 57
sluneční clona 58
Světla 59
automatické zapnutí/vypnutí 61
COMING HOME / LEAVING HOME 62
denní svícení 60
interiér 63
jízda do zahraničí 63
kontrolní světla 33
mlhová světla 61
nastavení sklonu hlavních světlometů 59
obrysová světla 59
ostřikovače světlometů 66
parkovací světla 62
potkávací světla 59
přední mlhová světla s funkcí CORNER 62
přístroje 31
směrová/dálková světla 60
světelná houkačka 60
varovná světla 62
výměna žárovky 168
xenonové přední světlomety 61
zapnutí/vypnutí 59
Systém airbag 18
Systém kontroly výfukových plynů 36
Systém START-STOP 101
Systém vlastní kontroly vozidla 32

Š

Šetření elektrickou energií 107
Šetření pohonných hmot 107
Šířka vozidla 176
Šrouby kol
bezpečnostní šrouby 155
krytky 155
povolení a dotažení 155
Štítky
datový a typový štítek 173

T

Tankování pohonných hmot 137
Taška v zavazadlovém prostoru 87
Tažení vozidla 159
Tažné zařízení 122, 126
popis 122
příslušenství 125
zatížení koule 122
Technická data 173
Telefon
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Tempomat 119
kontrolní světlo 39
Tiptronic 106
Tlačítka ve dveřích
elektrické ovládání oken 55
Tlak oleje
informační hlášení 35
Tlak v pneumatikách 149
kontrolní světlo 38
Topení 93
ovládací prvky 93
recirkulace vzduchu 95
TOP TETHER 26
Trojúhelník 152
TSA 111
Tyč s polohovatelnými háčky 87
Typový štítek 173

U

Úhel stoupání 177
Ukazatel
interval servisních prohlídek 45
řazení rychlostních stupňů 41
světové strany 39
teplota chladicí kapaliny 31
zásoba paliva 31
Upevňovací prvky 86
Úpravy a technické změny 129
USB 77

V

Vak na lyže 84
Varovná signalizace nízké teploty 39
Varovná signalizace otevřených dveří 39
Varovná světla 62

Varovné symboly
na displeji MAXI DOT 32
viz Kontrolní světla 33
Varovné zařízení proti odcizení 53
přívěs 128
Venkovní teplota 42
Vesta 152
Víko motorového prostoru
otevření 141
zavření 141
Víko zavazadlového prostoru 54
automatické zamknutí 54
kontrolní světlo 34
otevření/zavření 54
VIN
identifikační číslo vozidla 173
Vlečení 159
Vlečné oko 160, 161
Vnitřní osvětlení 63, 64
Voda
průjezd 108
Voda v palivovém filtru 32
Volant
nastavení 13
správné držení 13
tlačítka 42
Volicí páka 105
Výhled 64
Vyhřívání
čelní a zadní sklo 64
sedadla 74
vnější zrcátka 67
Vyjímatelná svítilna 90
výměna akumulátorů 162
Vyjímatelný vak 84
Výměna
akumulátor 147
akumulátory vyjímatelné svítilny 162
baterie 161, 162
kola 153
motorový olej 142
pojistky 165
stírací lišty 164
žárovky 168
Výměna kola 153
Výměny dílů 129
Vypnutí
airbag 20
alarm 53
Vypnutí motoru
klíč 100
startovací tlačítko 100
Vypnutí zapalování 100
klíč 100
Výstražný trojúhelník 152
Výška vozidla 176

W

Wi-Fi 47
viz Návod k obsluze infotainmentu 8
Wi-Fi Direct 48
WLAN
viz Návod k obsluze infotainmentu 8

X

Xenonové přední světlomety 61
kontrolní světlo 36

Z

Záběh
brzdové obložení 102
motor 107
pneumatiky 148
Zablokování zámku řízení 99
Zadní mlhové světlo 61
kontrolní světlo 36
Zadní sedadla 71
Zadní sklo - vyhřívání 64
Zámek řízení (systém KESSY)
kontrolní světlo 35
Zámek volicí páky
kontrolní světlo 39
Zamknutí
dálkové ovládání 50
individuální nastavení 51
KESSY 50
klíč 49
nouzové 163
spínač centrálního zamykání 51
Zapalovač cigaret 78
Zapnutí a vypnutí světel 59
Zapnutí zapalování 100
klíč 100
Záruka 6
Záruka mobility 7
Zastavení
viz Parkování 104
Zásuvky
12V zásuvka v interiéru 79
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 79
Zavazadlový prostor 86
boční schránky 89
dělicí síť 89
kryt 88
manuální odemknutí 163
mezipodlaha 91
oboustranný koberec 88
odemknutí víka zavazadlového prostoru 163
osvětlení 90
pružná odkládací schránka 88
upevňovací prvky 86
upevňovací sítě 87
upevňovací tyč s polohovatelnými háčky 87
vozidla kategorie N1 91
vyjímatelná svítilna 90
Zimní pneumatiky 150
Zobrazení druhého rychloměru 40
Zobrazení druhé rychlosti 40

Zpětná kamera 115
funkční tlačítka 116
orientační čáry 116
popis funkce 115
Zpětná zrcátka 67
Zrcátka 67
Zrcátko
kosmetické 65
Zvedák vozidla 153
uchycení 156
Zvedání vozidla 156
Zvuk
viz Návod k obsluze infotainmentu 8

Ž

Žárovky
kontrolní světlo 36
výměna 168
Žhavení 37

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

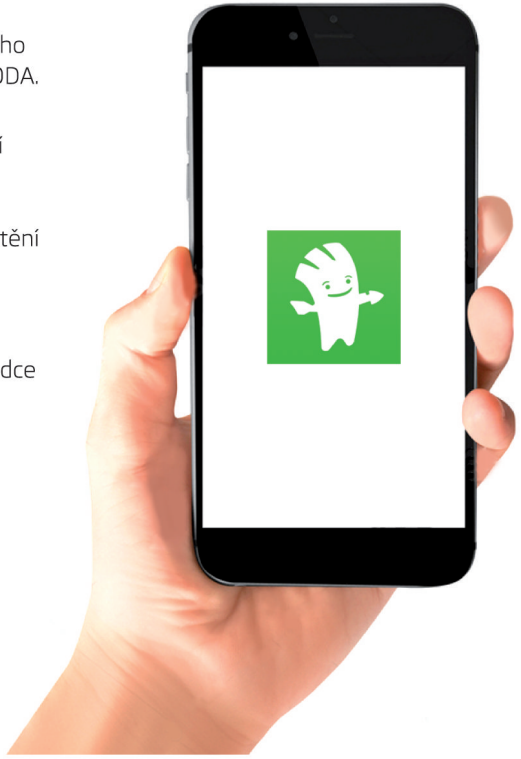
My ŠKODA App – osobní asistent ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace My ŠKODA App je určena pro chytré telefony se systémem Android nebo iOS. Jejím účelem je pomoci vám, zákazníkům společnosti ŠKODA AUTO, v obtížných situacích na cestách. Pomocí upozornění pomáhá aplikace svým uživatelům také s tím, aby nezmeškali žádnou důležitou událost.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si jeho aktuální nabídku nebo novinky ŠKODA.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na své cestě a využijte funkci Last Parking Position Prediction pro zjištění polohy svého vozu.

Moje auto – kompletní pokyny pro uživatele a Návod k obsluze, průvodce mediálními systémy, Quick tipy.



Získejte informace o svém voze, provozu nebo počasí pomocí služby PAUL (Personal Assistant U Love). Díky funkci Smart Wake Up vždy dorazíte na místo včas.

- Vyberte si událost, které se chcete zúčastnit.
- Ujistěte se, kdy musíte vyjet s ohledem na svou pozici a odhad doby trvání jízdy.
- Získejte grafický náhled s počátkem a cílem cesty.
- Buďte informováni o změnách na trase.

Ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

GET IT ON Google play

Available on the App Store

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Yeti česky 11.2016
S90.5610.31.15
5L0012715AM



5L0012715AM