INSTRUKTIONSBOG

Bil og infotainment

ŠKODA OCTAVIA

Dokumentation for udlevering af bilen

Bilens stelnummer (VIN)

Dato for udlevering af bilen

		/			/				

ŠKODA partner

Sælgers stempel og underskrift

Jeg bekræfter, at jeg har fået udleveret den angivne bil i korrekt tilstand, og at jeg er blevet gjort fortrolig med den korrekte betjening af bilen samt med garanti- og reklamationsbestemmelserne.

Kundens underskrift

Er bilen omfattet af garantiforlængelse?

Ja ❑

Nej ❑

Begrænsning af ŠKODA garantiforlængelse[a)]

År: _____

eller

km: _____

eller

miles: _____

[a)] Alt efter hvad der kommer først

5E0012738AR

1. ejer af bilen

Denne bil med indregistreringsnummer (udfyldes af sælger) tilhører:

Titel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA partner

Servicerådgiver:

Telefon:

2. ejer af bilen

Denne bil med indregistreringsnummer tilhører:

Titel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA partner

Servicerådgiver:

Telefon:

5E001273 8AR

Nyttige informationer

Inden kørsel

Indstilling af sæde » Side 84
Indstilling af rat » Side 20
Sidespejle » Side 82
Forlygter/lygter » Side 72
Viskere og -sprinklere » Side 80
Varme og ventilation » Side 112
Rudevarme » Side 79

Kombiinstrument

Kontrollamper » Side 39
Displaybetjening » Side 52
Indstilling af klokkeslæt » Side 50

Oplåsning og åbning

Nøglefri oplåsning (KESSY) » Side 61
Bagklap » Side 65
Elruder » Side 67
Motorhjelm » Side 272

Opkoblingsmuligheder

Onlinetjenesterne – ŠKODA Connect » Side 13
SmartLink+ » Side 171
Infotainmentsystemets forbindelse til internettet » Side 168
Hotspot (Wi-Fi) » Side 169
Telefonopkald » Side 157
Konfigurationsassistent » Side 127

Kørsel

Automatisk gearkasse » Side 205
Bremse- og stabilitetssystemer » Side 210
START-STOP-system » Side 201
Adaptiv fartpilot » Side 233
Vognbaneassistent » Side 244
Offroad-funktion » Side 213

Parkering

Parkering » Side 204
Parkeringshjælp » Side 215
Bakkamera » Side 221

Pleje og vedligeholdelse

Serviceintervaller » Side 56
Dæktryk » Side 279
Bilvask » Side 261
Sikker vækklapning af viskere » Side 294

Kontrol og påfyldning

Tankning » Side 265
AdBlue® » Side 270
Motorolie » Side 273
Sprinklervæske » Side 273

Nødsituationer

Nødopkald » Side 16
Bilens værktøj i bilen » Side 284
Pæreudskiftning » Side 300
Sikringsudskiftning » Side 296
Hjulskift » Side 284
Starthjælp » Side 289
Bugsering af bil » Side 290

Interessante tips

Elektronisk udgave af instruktionsbogen » Side 10
Videovejledninger » Side 11
Digitalt kombiinstrument » Side 38

Indholdsfortegnelse

Rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse, ŠKODA garanti for nye biler, ŠKODA Vejhjælp og frivillig ŠKODA garantiforlængelse 6

Ulykkesdataoptager (Event Data Recorder) 8

Informationer vedr. kommunikationsudstyr i bilen 9

Generelt om instruktionsbogen

Indledende informationer 10
- Generelt 10
- Trykt instruktionsbog 10
- Elektronisk version af instruktionsbogen 10
- Videovejledninger 11
- Applikationen MyŠKODA App 11
- Forklaringer 12

Onlinetjenester

ŠKODA Connect 13
- Tjenestepakken “ŠKODA Connect“ 13
- Internetsiden “ŠKODA Connect“ 13
- Registrering af bruger og bil, aktivering af onlinetjenester 13
- Administration af onlinetjenester 15
- Nødopkald 16
- “Care Connect“-tjenester 17
- “Infotainment Online“-tjenester 18

Sikkerhed

Passiv sikkerhed 19
- Generelt 19
- Korrekt og sikker siddeposition 19

Sikkerhedsseler 22
- Anvendelse af sikkerhedsseler 22
- Seleoprullere og selestrammere 24

Airbagsystem 25
- Beskrivelse af airbagsystem 25
- Frakobling af airbags 27

Sikker transport af børn 29
- Børnesæde 29
- Fastgørelsessystemer 32

Betjening

Cockpit 35
- Oversigt 34

Instrumenter og kontrollamper 36
- Kombiinstrument 36
- Digitalt kombiinstrument 38
- Kontrollamper 39

Informationssystem 49
- Førerinformationssystem 49
- Betjening af informationssystemet 52
- Køredata (kørecomputer) 53
- Menuer i kombiinstrumentets display 55
- Serviceintervaller 56
- Personalisering 57

Oplåsning og åbning 59
- Oplåsning og låsning 59
- Tyverialarm 64
- Bagklap med manuel betjening 65
- Elektrisk bagklap 65
- Rudebetjening 67
- Panoramaskyde-/-vippesoltag 70

Se, og bliv set 72
- Lys 72
- Kabinelamper 77
- Udsyn 79
- Viskere og sprinkleranlæg 80
- Bakspejl 82

Sæder og hovedstøtter 84
- Forsæder 84
- Bagsæde 86
- Hovedstøtter 87
- Sædevarme 88
- Ratvarme 89

Praktisk udstyr 90
- Udstyr i kabinen 90
- Elektriske stikdåser 97
- Askebæger og lighter 99
- Tabletholder 100

Transport af bagage 101
- Bagagerum og transport 101
- Variabel bundplade i bagagerummet 108
- Netskillevæg 110
- Transport på tagbøjlesystem 111

Varme og ventilation 112
- Varmeanlæg, manuel aircondition, Climatronic 112
- Ekstravarme (parkeringsvarme og -ventilation) 117

Infotainment

Indledende informationer 120
- Vigtige anvisninger 120
- Infotainmentoversigt 120

Infotainmentbetjening 123
- Infotainmentbetjening 123
- Stemmebetjening 128
- Opdatering af infotainmentsoftware 130

Infotainmentindstillinger – Columbus, Amundsen, Bolero 131
Infotainmentsystemindstillinger 131
Indstillinger for menuen Radio 134
Indstillinger for menuen Medier 135
Indstillinger for menuen Billeder 135
Indstillinger for menuen Video-dvd 135
Indstillinger i menuen Telefon 135
Indstillinger for menuen SmartLink+ 137
Indstillinger for menuen Navigation 137

Infotainmentindstillinger – Swing 139
Infotainmentsystemindstillinger 139
Indstillinger for menuen Radio 141
Indstillinger for menuen Medier 141
Indstillinger for menuen Telefon 142
Indstillinger for menuen SmartLink+ 142

Radio 142
Betjening 142

Medier 145
Betjening 145
Audiokilder 147

Billeder 152
Billedviewer 152

Video-dvd 153
Videoafspiller 153

Media Command 155
Betjening 155

Telefon 157
Indledende informationer 157
Parring og etablering af forbindelse 159
Anvendelse af SIM-kort i eksternt modul 162
Telefonfunktioner 163
Tekstbeskeder (sms) 166

Dataforbindelse 168
Internetforbindelse 168
Oprettelse af forbindelse ved hjælp af CarStick-apparatet 168
Etablering af forbindelse ved hjælp af et SIM-kort i det eksterne modul 169
Etablering af forbindelse til telefonen ved hjælp af Bluetooth®-profilen rSAP 169
Oprettelse af forbindelse ved hjælp af Wi-Fi 169

SmartLink+ 171
Indledende informationer 171
Android Auto 172
Apple CarPlay 173
MirrorLink® 174
Applikationen “ŠKODA OneApp“ 175

Navigation 176
Indledende informationer 176
Søgning efter og angivelse af destination 179
Gemte destinationer 182
Import af egne destinationer 184
Kort 186
Guide 189
Rute 192
Vejpunktsfunktion 194
Trafikmeldinger 196

Systemer i bilen 198
CAR – bilindstillinger 198

Kørsel

Igangsætning og kørsel 199
Start og standsning af motor 199
START-STOP-system 201
Bremsning og parkering 203
Manuelt gearskift og pedaler 204
Automatisk gearkasse 205
Tilkøring af motor og økonomisk kørsel 207
Undgåelse af skader på bilen 209

Assistentsystemer 210
Generelt 210
Bremse- og stabilitetssystemer 210
Offroad-funktion 213
Parkeringshjælp (ParkPilot) 215
Udkørselsassistent og assistent til overvågning af blind vinkel 218
Bakkamera 221
Parkeringsstyreassistent 224
Anhængermanøvreringsassistent (Trailer Assist) 229
Fartpilot 230
Hastighedsbegrænser 232
Adaptiv fartpilot (ACC) 233
Front Assist 238
Valg af køreindstilling (Driving Mode Selection) 241
Proaktiv passagerbeskyttelse (Crew Protect Assist) 243
Vognbaneassistent (Lane Assist) 244
Vejskiltegenkendelse 246
Træthedsregistreringsassistent 248
Dæktryksovervågning 248

Anhængertræk og anhænger 249
Anhængertræk 249
Anvendelse af anhængertræk 254

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse 259
Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer 259
Rengøring og pleje 260

Kontrol og påfyldning 265
Brændstof 265
AdBlue® og påfyldning 270
Motorrum 271
Motorolie 273
Kølevæske 274
Bremsevæske 275
Bilens batteri 276

Hjul 279
Fælge og dæk 279
Kørsel i vintervejr 281

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp 283
Nødudstyr 283
Hjulskift 284
Havarisæt 287
Starthjælp 289
Bugsering af bil 290
Fjernbetjening – udskiftning af batteri 292
Nødoplåsning/-låsning 293
Udskiftning af viskerblade 294

Sikringer og pærer 296
Sikringer 296
Pærer 300

Tekniske data

Tekniske data 305
Bilens grundlæggende data 305
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor 313

Stikordsregister

Rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse, ŠKODA garanti for nye biler, ŠKODA Vejhjælp og frivillig ŠKODA garantiforlængelse

Rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse
Din ŠKODA partner hæfter som sælger for mangler på din nye ŠKODA, på ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør i overensstemmelse med de lovmæssige forskrifter og købsaftalen.

Køberen har ret til at gøre rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse gældende over for den ansvarlige ŠKODA partner fra tidspunktet for udleveringen af bilen. Datoen for udlevering af bilen er sammen med bilens stelnummer dokumenteret korrekt i kapitlet "Dokumentation for udlevering af bilen" i denne instruktionsbog.

ŠKODA garanti på nye biler
Ud over de rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse, der fremgår af de lovmæssige forskrifter, giver selskabet ŠKODA AUTO dig ŠKODA garanti på nye biler (i det efterfølgende kaldt "ŠKODA garanti") i henhold til de betingelser, der er beskrevet i det efterfølgende.

I forbindelse med ŠKODA garantien sørger selskabet ŠKODA AUTO for følgende ydelser:
- Gratis reparation af skader på grund af fejl, der opstår på din bil inden for 2 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- Gratis reparation af skader på grund af en lakfejl, der opstår på din bil inden for 3 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- Gratis reparation af gennemtæring på karrosseriet, som opstår på din bil inden for 12 år fra garantiens begyndelse. Kun gennemtæringer på karrosseriplader fra indersiden til ydersiden opfattes som indefrakommende gennemtæring på karrosseriet og er omfattet af ŠKODA garantien.

ŠKODA garantien træder i kraft på den dag, hvor den nye bil udleveres af en ŠKODA partner til den første køber, der ikke er ŠKODA partner, til dennes brug[1].

ŠKODA partneren indfører denne dato i producentens relevante systemer. Enhver ŠKODA partner kan meddele dig denne dato på forespørgsel.

Reparation af bilen i forbindelse med ŠKODA garantien kan udføres via udskiftning eller reparation af de mangelfulde dele. ŠKODA servicepartneren træffer beslutningen vedr. typen af reparationen af bilen. Reparation af bilen udføres inden for en frist, der er rimelig i forhold til ŠKODA servicepartnerens muligheder. Udskiftede dele tilhører ŠKODA servicepartneren.

Denne ŠKODA garanti giver ikke ret til yderligere krav. Der kan især ikke stilles krav om omlevering, hævebeføjelse kan ikke gøres gældende, der kan ikke stilles krav om erstatningsbil i reparationsperioden, og krav om skadeserstatning kan ikke gøres gældende.

Bestemmelserne i ŠKODA garantien kan gøres gældende hos en hvilken som helst ŠKODA servicepartner.

Der eksisterer ikke nogen krav i henhold til ŠKODA garantien, hvis der er opstået skader på bilen, der skyldes et af de efterfølgende forhold.
- Servicearbejdet er ikke blevet udført rettidigt og fagligt korrekt i henhold til forskrifter fra selskabet ŠKODA AUTO, eller dets udførelse blev ikke dokumenteret af kunden, da der blev gjort krav gældende i henhold til ŠKODA garantien.
- Beskadigelsen vedrører dele, som er udsat for naturligt slid, fx dæk, tændrør, viskerblade, bremsebelægninger og bremseskiver, kobling, pærer, synkronringe, batterier og lignende.
- Beskadigelsen vedrører komponenter, udstyr og ombygninger fra andre leverandører samt mangler på bilen, der er forårsaget af disse.
- Det samme gælder for tilbehør, der ikke er monteret og/eller leveret fra fabrikken.
- Der er blevet monteret dele på/i bilen, hvis anvendelse ŠKODA AUTO ikke har godkendt, eller bilen er blevet ændret på en måde (fx tuning), som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO.
- Ikke-tilladt brug, forkert behandling (fx brug i forbindelse med motorsport eller overlæs), forkert pleje og vedligeholdelse eller ikke-tilladte ændringer på din bil
- Manglende overholdelse af forskrifterne i instruktionsbogen eller i andre vejledninger, der er leveret fra fabrikken
- Påvirkninger udefra (fx ulykke, hagl eller oversvømmelse)
- En skade, som du ikke med det samme har informeret et værksted om, eller som ikke er blevet udbedret fagligt korrekt

[1] Som følge af kravene i det pågældende lands gældende lov kan datoen for første indregistrering angives i stedet for datoen for nyvognsinspektionen.

Dokumentationen for den manglende årsag er kundens ansvar.

Den nærværende ŠKODA garanti begrænser ikke køberens lovmæssige rettigheder i forbindelse med mangelfuld opfyldelse over for sælgeren af bilen og mulige krav over for producenten i henhold til loven om produktansvar.

ŠKODA Vejhjælp
Vejhjælpen giver en følelse af vished, når du kører i din bil.

Skulle din bil undtagelsesvis være udsat for driftstop på grund af en uventet defekt, kan du i forbindelse med vejhjælpen sikre din fortsatte mobilitet med følgende ydelser: vejhjælp på uheldsstedet og bugsering til en ŠKODA servicepartner, teknisk hjælp på telefonen eller hjælp på stedet.

Hvis din bil ikke kan blive repareret samme dag, kan ŠKODA servicepartneren efter behov formidle yderligere ydelser som alternativ transport (fx bus eller tog), stille en erstatningsbil til rådighed og lignende.

Krav på gratis tjenesteydelser via ŠKODA Vejhjælp er kun gældende, hvis din bil er havareret på grund af en defekt, som skal udbedres som følge af opfyldelsen i henhold til ŠKODA garantien.

Du kan få informationer hos din ŠKODA partner vedr. betingelser for brug af vejhjælpen i forbindelse med din bil. Partneren informerer dig ligeledes om de detaljerede forretningsbetingelser i forbindelse med vejhjælpen, hvad angår din bil. I det tilfælde, hvor Vejhjælp ikke gælder for din bil, informerer partneren dig om mulighederne for efterfølgende at indgå en aftale.

Valgfri ŠKODA garantiforlængelse
Hvis du ved køb af din nye bil også har købt en ŠKODA garantiforlængelse, yder selskabet ŠKODA AUTO gratis reparation af skader på bilen, der er opstået som følge af en mangel på bilen, i løbet af garantiens varighed.

ŠKODA garantiforlængelsen på din bil gælder for den aftalte periode, eller indtil det aftalte antal kørte kilometer er nået, alt efter hvad der kommer først.

Der gælder de samme regler for vurderingen af kravene i henhold til ŠKODA garantiforlængelsen som for ŠKODA garantien.

Reparationen af bilen i forbindelse med ŠKODA garantiforlængelsen kan dermed udelukkende foretages ved hjælp af udskiftning eller reparation af mangelfulde dele, hvorved ŠKODA servicepartneren træffer beslutningen vedr. typen af reparationen på bilen. Reparationen af bilen udføres inden for en frist, der er rimelig i forhold til ŠKODA servicepartnerens muligheder.

ŠKODA garantiforlængelsen giver heller ikke ret til yderligere krav. Der kan især ikke stilles krav om omlevering, hævebeføjelse kan ikke gøres gældende, der kan ikke stilles krav om erstatningsbil i reparationsperioden, og krav om skadeserstatning kan ikke gøres gældende.

ŠKODA garantiforlængelsen dækker ikke udvendige folier og dekorfolier.

Du kan få informationer vedr. detaljerede betingelser for ŠKODA garantiforlængelsen hos din ŠKODA partner.

i Anvisning
ŠKODA Vejhjælp og ŠKODA garantiforlængelse kan kun fås i nogle lande.

Ulykkesdataoptager (Event Data Recorder)

Bilen er udstyret med et system, som har funktion af en ulykkesdataoptager (efterfølgende kun kaldt “EDR“). Hovedformålet med EDR består i dataregistrering under et trafikuheld eller i en usædvanlig trafiksituation (efterfølgende kun kaldt “ulykke“), hvor sikkerhedssystemerne aktiveres.

EDR registrerer på kort tid ulykken (ca. 10 sek.), fx følgende angivelser:

- Bestemte systemers funktion i bilen
- Førerens og forsædepassagerens sikkerhedsselestatus
- Aktiveringen af bremsepedalen og speederen
- Bilens hastighed på ulykkestidspunktet

De registrerede data udgør en hjælp til analysen af, hvad bilens systemer gjorde kort tid før, under og kort tid efter ulykken, for at sikre en bedre afklaring vedr. omstændighederne, som ulykken skete under – en ulykke, som har medført materiel skade og muligvis personskade.

Desuden registreres dataene fra assistentsystemerne i bilen. Ud over informationerne om, hvorvidt de berørte systemer var aktiveret eller deaktiveret på det pågældende tidspunkt, og hvorvidt de kun var delvis til rådighed eller inaktive, er det også muligt at finde ud af, om disse bilfunktioner styrede, accelererede eller bremsede under ulykken med bilen. Afhængigt af bilens udstyr drejer det sig fx om følgende funktioner:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Vognbaneassistent (Lane Assist)
- Parkeringsstyreassistent (Park Assist)
- Parkeringshjælp
- Nødbremsefunktion (Front Assist)

EDR-data registreres kun, hvis der sker en ulykke, hvor sikkerhedssystemerne registreres. Under normale kørselsbetingelser foretages der en datasætsregistrering, og der sker ingen audio- eller videooptagelse fra bilens kabine eller bilens omgivelser. Personlige data, fx navn, køn, alder eller stedet, hvor ulykken skete, registreres heller ikke i EDR. Tredjepersoner, fx anklagemyndigheder, kan dog ved hjælp af bestemte ressourcer forbinde EDR-indhold med andre datakilder og på den måde identificere nogle af de involverede i ulykken i forbindelse med undersøgelse af ulykkesårsagerne.

Til udlæsning af EDR-dataene kræves der specialudstyr med speciel adgangsberettigelse, en lovmæssigt påkrævet diagnosetilslutning i bilen (On-Board-Diagnostics) og tilsluttet tænding.

Selskabet ŠKODA AUTO hverken udlæser eller på anden måde behandler data vedr. ulykken fra EDR uden accept fra bilens ejer eller en anden person, der er autoriseret til anvendelse af bilen. Undtagelser er fastlagt i de kontraktmæssige aftaler, eller de er underlagt generelt gældende bestemmelser.

Selskabet ŠKODA AUTO er på grund af gældende lov forpligtet til at overvåge egne produkters kvalitet og sikkerhed. Derfor er man kun berettiget til at anvende dataene fra EDR til overvågning af produktet på markedet, til videre forskning, udvikling og kvalitetsforbedring af bilens sikkerhedssystemer. ŠKODA AUTO stiller også data til rådighed for tredjeparter med henblik på forskning og udvikling. Det sker udelukkende i anonymiseret form, det vil sige uden nogen som helst forbindelse til den konkrete bil, bilens ejer eller den derudover autoriserede bruger.

Informationer vedr. kommunikationsudstyr i bilen

Fig. 1
ŠKODA internetsider

Din bil er udstyret med forskelligt kommunikationsudstyr.

Producenterne af dette kommunikationsudstyr erklærer, at dette udstyr opfylder forskrifterne i direktiv 2014/53/EU samt den tekniske forskrift vedr. kommunikationsudstyr, som blev godkendt via vedtagelsen fra ministerkabinettet i Ukraine af 25. maj 2017, nr. 355.

Gør følgende for at få vist **informationerne**:

1. Indlæs QR-koden » Fig. 1, **eller** indtast følgende adresse i webbrowseren.
   http://go.skoda.eu/owners-manuals
2. Klik på “Choose your manual“.
3. Vælg den ønskede model – der vises en menu med vejledningerne.
4. Vælg produktionstidsrum samt sprog.
5. Vælg filen “Informationer vedr. direktiv 2014/53/EU“ eller “Informationer vedr. den tekniske forskrift til kommunikationsudstyr nr. 355“ i pdf-format.

Generelt om instruktionsbogen

Indledende informationer

Generelt

Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af bilen (fx vedr. transport af børn, airbagfrakobling, anvendelse af dæk og trafik).

Ret altid din opmærksomhed mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og alle **udstyrsniveauer**.

I instruktionsbogen beskrives **alle udstyrsvarianter, der kan fås**, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i instruktionsbogen, der findes i din bil.

Bilens udstyrsniveau er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

Billederne i instruktionsbogen er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Informationerne, der fremgår af instruktionsbogen, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan derfor ikke rejses juridiske krav ud fra tekniske oplysninger, billeder og informationer i instruktionsbogen.

Vi anbefaler at få vist de **internetsider**, der henvises til i instruktionsbogen, i klassisk visning. Ved den mobilvenlige visning af internetsiderne er alle nødvendige informationer muligvis ikke indeholdt.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder kun de vigtigste informationer vedr. betjening af bilen. Den elektroniske version af instruktionsbogen indeholder komplette informationer.

Elektronisk version af instruktionsbogen

Fig. 2
ŠKODA internetsider

Den elektroniske version af instruktionsbogen indeholder komplette informationer om betjening af bilen.

Den elektroniske version af instruktionsbogen er tilgængelig på ŠKODA internetsider og i den mobile applikation MyŠKODA App.

Visning af elektronisk udgave af instruktionsbogen

› Indlæs QR-koden » Fig. 2, **eller** indtast følgende adresse i webbrowseren.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

› Klik på “Choose your manual“.
› Vælg den ønskede model.
› Vælg produktionstidsrum samt sprog.
› Vælg den ønskede instruktionsbog.

Videovejledninger

Fig. 3
Videovejledninger

Betjening af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger.

Visning af menuen med videovejledninger
› Indlæs QR-koden » Fig. 3, **eller** indtast følgende adresse i webbrowseren.

http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos

Anvisning
Videovejledninger er kun tilgængelige i nogle sprogversioner.

Applikationen MyŠKODA App

Fig. 4 **Applikationen My ŠKODA-app fås til apparater med systemet Android (Google) eller iOS (Apple).**

Applikationen MyŠKODA App indeholder fx den elektroniske version af instruktionsbogen, hurtige tips til, hvor du får løst bestemte situationer vedr. bilen eller en beskrivelse af Simply Clever-løsningerne.

Det er ved hjælp af applikationen muligt at kontakte en ŠKODA partner og gøre brug af dennes ydelser eller få hurtig adgang til Vejhjælp.

Applikationen kan endvidere anvendes som RSS-læser af foretrukne internetsider.

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Installation af applikationen MyŠKODA App
› Indlæs QR-koden » Fig. 4.

Forklaringer

Anvendte begreber

"Værksted" - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

Tekstanvisninger

"Tryk" – Kort tryk (fx på en knap) inden for 1 sek.

"Hold inde/nede" – Langt tryk (fx på en knap) i mere end 1 sek.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

Symbolforklaring

→ Markering af næste betjeningstrin

! PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.

! FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.

i Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Onlinetjenester

ŠKODA Connect

Tjenestepakken “ŠKODA Connect“

Onlinetjenesterne fra “ŠKODA Connect“ udvider bilens funktioner og infotainmentfunktionerne med tjenesterne “Care Connect“ og “Infotainment Online“.

Onlinetjenesterne “ŠKODA Connect“ leveres ikke sammen med bilen. De skal bestilles særskilt via internetsiden “ŠKODA Connect Portal“ » Side 13, *Internetside for “ŠKODA Connect Portal“*. Kontraktparternes rettigheder og pligter, hvad angår leveringen af disse tjenester, er fastlagt i en særskilt aftale.

Onlinetjenesterne “Care Connect“
“Care Connect“tjenesterne indeholder endvidere nedenstående funktioner.

- Nød-, info- og vejhjælpsopkald
- Proaktiv servicetjeneste til forbindelsen med din ŠKODA partner
- Fjernadgang til bilen ved hjælp af applikationen “ŠKODA Connect“ og internetsiden “ŠKODA Connect Portal“

For at Care Connect-tjenesterne kan fungere, skal bilen være inden for et mobiltelefonnets rækkevidde, hvorpå Care Connect-tjenesterne stilles til rådighed.

Onlinetjenesterne “Infotainment Online“
“Infotainment Online“-tjenesterne udvider infotainmentfunktioner med eksempelvis nedenstående funktioner.

- Vejrudsigt
- Tankstationssøgning med informationer om brændstofpriser
- Onlinetrafikinformationer.
- Onlinedestinationssøgning

For at kunne anvende “Infotainment Online“-tjenesterne skal infotainment forbindes med internettet » Side 168.

Anvendelsesbetingelser og tilgængelighed for tjenesterne
Du kan finde aktuelle **anvendelsesbetingelser for brugerkontoen** inklusive en **erklæring vedr. beskyttelse af personoplysninger** på internetsiden “ŠKODA Connect Portal“ » Side 13, *Internetside for “ŠKODA Connect Portal“*.

Tjenesternes tilgængelighed afhænger af bilmodellen samt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen. Nogle tjenester er kun til rådighed i bestemte lande.

i Anvisning
De udførte tjenesters tilgængelighed er baseret på aftalens gyldighedsperiode. Det er muligt at foretage indholdsmæssige ændringer i disse tjenester i løbet af denne gyldighedsperiode.

Internetsiden “ŠKODA Connect“

Fig. 5 **Start af ŠKODA Connect-internetsiden**

Internetsiden “ŠKODA Connect“ indeholder informationer vedr. onlinetjenesterne og deres funktioner, adgangen til “ŠKODA Connect Portal“ samt muligheden for at downloade applikationen “ŠKODA Connect“.

Internetsiden “ŠKODA Connect“ kan åbnes ved at indlæse QR-koden » Fig. 5 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Registrering af bruger og bil, aktivering af onlinetjenester

Internetside for “ŠKODA Connect Portal“

Fig. 6 **Start af internetsiden ŠKODA Connect Portal**

Anvendelse af onlinetjenesterne “ŠKODA Connect“ kræver forudgående registrering af brugeren og bilen på internetsiden “ŠKODA Connect Portal“ samt aktivering af onlinetjenesterne i infotainment.

Internetsiden “ŠKODA Connect Portal“ kan åbnes ved at indlæse QR-koden » Fig. 6 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/connect-portal

Informationer vedr. registrering og aktivering af onlinetjenester

Fig. 7 **Vejledningsvideo vedr. registrering og aktivering af tjenester**

Fig. 8 **Elektronisk udgave af vejledningen til registrering og aktivering af tjenester**

Vejledningsvideo vedr. registrering og aktivering af tjenester
Registreringen og aktiveringen sker i henhold til vejledningsvideoen.

Vejledningsvideoen kan åbnes ved at indlæse QR-koden » Fig. 7 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/connect-video

Elektronisk udgave af vejledningen til registrering og aktivering af tjenester
Du kan finde aktuelle informationer vedr. **registrering og aktivering** af onlinetjenesterne i den **elektroniske version** af vejledningen til onlinetjenesterne på internetsiden “ŠKODA Connect“.

Den elektroniske version af vejledningen kan åbnes ved at indlæse QR-koden » Fig. 8 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/connect-manual

Anvisning
Du kan henvende dig til en ŠKODA partner for hjælp i forbindelse med registrering, aktivering og internetforbindelse.

Aktivering af onlinetjenester i infotainment

› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Registrering**.
› Indtast og bekræft den registreringspinkode, du modtog i i forbindelse med bruger- og bilregistreringen på internetsiden “ŠKODA Connect Portal“.
› Afvent visning af meddelelsen **Registrering afsluttet** (det kan tage flere minutter).
› Bekræft meddelelsen.

Anvisning
■ Et GPS-signals samt et mobiltelefonnets tilgængelighed er uundværlig for aktiveringen.
■ I biler, som kun er udstyret med “Infotainment Online“-tjenester, skal GPS-signalet være tilgængeligt, og infotainment skal være forbundet med internettet for at kunne foretage aktiveringen.
■ Oversigten over tjenester kan blive vist » Side 15, *Visning af administration af tjenester*.

Sletning/skift af bilbruger

Sletning af bruger
› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Registrering**.
› Tryk på funktionsfladen **Slet ejer** → **Slet**, og bekræft sletningen.

Skift af bruger
› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Registrering**.
› Tryk på funktionsfladen **Ny ejer** → **Ejerskifte**.

› Indtast og bekræft den registreringspinkode, du modtog i i forbindelse med registreringen af den nye bruger og bilen på internetsiden ŠKODA Connect Portal.
› Bekræft om nødvendigt brugerskiftet ved at trykke på funktionsfladen **Ændr primær bruger**.

Anvisning

Ved at slette den registrerede bil på brugerkontoen på internetsiden "ŠKODA Connect Portal" slettes brugeren i infotainment.

Administration af onlinetjenester

Visning af administration af tjenester

Under administration af tjenester er det muligt at få vist informationer om onlinetjenesterne, gyldigheden af licenser eller at aktivere/deaktivere tjenesterne.

› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Administration af tjenester**.
› Vælg den ønskede tjeneste for at **få vist betegnelser for og status på tjenester**.
› Tryk på funktionsfladen > for **detaljerede informationer vedr. tjenesten**.
› Tryk på funktionsfladen med tjekboks for at **aktivere/deaktivere tjenesterne**.

Aktivering/deaktivering af onlinetjenester i infotainment

Aktivering/deaktivering af funktionen Privat indstilling

Ved at aktivere funktionen **Privat indstilling** deaktiveres tjenesterne i forhold til afsendelse af bilinformationer og personrelaterede data, som er nødvendige for at kunne stille tjenester til rådighed.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Administration af tjenester** → **Privat indstilling**.

Aktivering/deaktivering af "Care Connect"-tjenester

Ved at deaktivere "Care Connect"-tjenesterne deaktiveres tjenesterne i forhold til afsendelse af bilinformationer og personrelaterede data, som er nødvendige for at kunne stille tjenester til rådighed.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Administration af tjenester** → **Care Connect**.

Aktivering/deaktivering af "Infotainment Online"-tjenester

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)** → **Administration af tjenester** → **Infotainment Online**.

Anvisning

Nødopkaldsfunktionen er fortsat fuldt funktionsdygtig efter aktivering af funktionen **Privat indstilling** eller efter deaktivering af "Care Connect"-tjenesterne. **Info- og vejhjælpsopkaldsfunktionerne** er begrænset.

Deaktivering/aktivering af onlinetjenester hos en ŠKODA partner

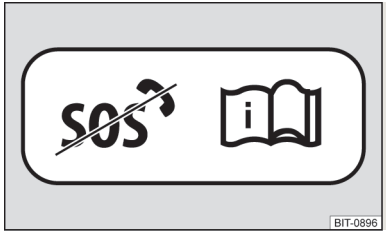

Fig. 9
Mærkat med information om de deaktiverede onlinetjenester

Det er muligt at få det sådan, at kun en ŠKODA partner kan deaktivere/aktivere onlinetjenesterne.

Når onlinetjenesterne er blevet deaktiveret, er der ingen af onlinetjenesterne ŠKODA Connect, der fungerer.

For at informere brugeren af bilen om, at onlinetjenesterne ŠKODA Connect inklusive nødopkaldet ikke fungerer, skal partneren **placere mærkaten** » Fig. 9 et synligt sted i bilen (fx på loftbeklædningen). Denne **mærkat må ikke fjernes**, så længe onlinetjenesterne er deaktiveret.

FORSIGTIG

Man skal være opmærksom på, at nød-, info- og vejhjælpsopkaldet ikke er til rådighed efter deaktivering af onlinetjenesterne. Af denne årsag foretages der ikke noget automatisk nødopkald i tilfælde af en alvorlig bilulykke.

Statussymboler for onlinetjenester

Fig. 10
Statussymboler for onlinetjenester

I infotainments statuslinje » Fig. 10 vises der informationer vedr. status for onlinetjenesterne.

- **A** Onlinetjenesterne ŠKODA Connect er tilgængelige. Samtidig kan symbolet for den tilsluttede netværkstype blive vist.
- **B** Forbindelsen til onlinetjenesterne ŠKODA Connect bliver etableret.
- **C** Lokaliseringstjenesterne er begrænset eller deaktiveret. Der kan blive vist detaljerede informationer vedr. onlinetjenesterne » Side 15, *Visning af administration af tjenester*.
- **D** Lokaliseringstjenesterne er aktiveret. Der kan blive vist detaljerede informationer vedr. onlinetjenesterne » Side 15, *Visning af administration af tjenester*.

Lokaliseringstjenester
Der er brug for aktiverede lokaliseringstjenester, for at nogle onlinetjenester kan fungere fuldt ud.

Lokaliseringstjenesterne omfatter fx information om den seneste parkeringsposition, en områdeinformation eller en hastighedsinformation.

Når lokaliseringstjenester er aktive, vises et af følgende symboler **D** » Fig. 10 i statuslinjen på infotainmentskærmen.

Nødopkald

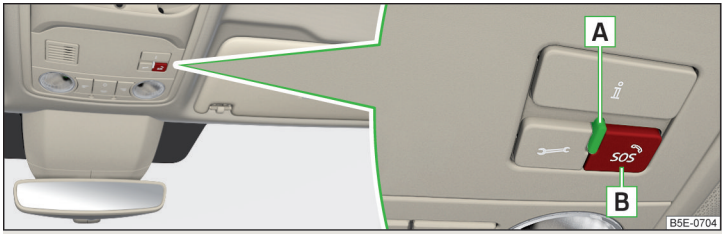

Fig. 11 **Nødopkaldsknap**

Alvorlig ulykke – automatisk opkald
Ved en ulykke med airbag- eller selestrammerudløsning bliver der **automatisk** startet en samtale med nødopkaldscentralen. Nødopkaldscentralen modtager samtidig informationer om ulykken, fx om ulykkesstedet og ulykkens alvorlighedsgrad, antallet af personer i bilen, der har spændt sikkerhedsselen, samt bilens stelnummer.

Lille ulykke – mulighed for opkald
På infotainmentskærmen vises der en mulighed for at oprette forbindelse til nødopkaldscentralen eller til Vejhjælp.

Manuel start af samtale med nødopkaldscentral
› Hold knappen **B** » Fig. 11 inde.
› Bekræft etableringen af opkaldet til nødopkaldscentralen på infotainmentskærmen.

En manuel start af en samtale kan fx anvendes til at rapportere om en ulykke, du ikke selv er direkte impliceret i.

Systemtilstanden vises efter tilslutning af tændingen ved, at kontrollampen **A** » Fig. 11 lyser.

- Grøn – lyser – systemet er funktionsdygtigt.
- Grøn – blinker – der føres en samtale med nødopkaldscentralen.
- Rød – lyser – der foreligger en systemfejl; søg straks hjælp på et værksted.
- Lyser ikke – systemet fungerer ikke på grund af et længerevarende utilgængeligt mobilnet; hvis dette fortsat er tilfældet, skal du søge hjælp på et værksted.

Personoplysninger
Personrelaterede kundeoplysninger bliver hos ŠKODA AUTO samlet, behandlet og anvendt i overensstemmelse med de gældende bestemmelser på området for beskyttelse af personoplysninger.

Du kan finde aktuelle erklæring om beskyttelse af personoplysninger på følgende internetside: http://www.skoda-auto.com/data-privacy/.

! PAS PÅ

- Et mobiltelefonnets tilgængelighed er uundværlig for oprettelse af forbindelse til nødopkaldsnummeret.
- Hvis der foreligger en systemfejl, er et nødopkald ikke muligt.
- Nødopkaldstjenesten er kun til rådighed i nogle lande.
- Hvis bilen befinder sig i et område uden funktionsdygtig infrastruktur til nødopkaldssystem, sker der ingen overførsel af bilens data til nødopkaldscentralen.

i Anvisning
Nødopkaldstjenesten er også funktionsdygtig uden brugerregistrering og aktivering af tjenesterne.

"Care Connect"-tjenester

Proaktiv service

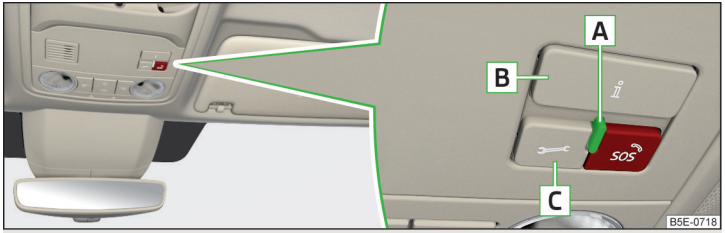

Fig. 12 **Knapper og kontrollampe til Care Connect-tjenesterne**

Men tjenesten **proaktiv service** får du en oversigt over din bils tekniske tilstand, og du bliver gjort opmærksom, når det er tid til service. Det er ligeledes muligt at oprette forbindelse til info- eller nødopkaldscentralen.

Knapper og kontrollampe til "Care Connect"-tjenesterne » Fig. 12

A Kontrollampe for systemtilstanden

B Ved at trykke på knappen oprettes der forbindelse til **infoopkaldsnummeret** ved problemer med onlinetjenesterne eller for at få informationer om produkterne og serviceydelserne fra mærket ŠKODA.

C Ved at trykke på knappen oprettes der forbindelse til **vejhjælpsopkaldsnummer** i tilfælde af havari.

Systemtilstanden vises efter tilslutning af tændingen ved, at kontrollampen A » Fig. 12 lyser.

▶ Grønt – systemet er funktionsdygtigt.
▶ Rødt – der er en fejl i systemet.

i Anvisning
De udførte tjenesters tilgængelighed er baseret på aftalens gyldighedsperiode. Det er muligt at foretage indholdsmæssige ændringer i disse tjenester i løbet af denne gyldighedsperiode. Du kan finde aktuelle informationer på internetsiden "ŠKODA Connect" » Side 13.

Fjernadgang til bilen

Fig. 13 **Applikationen ŠKODA Connect**

Med tjenesten **fjernadgang til bilen** får du adgang til nogle af bilens funktioner via internetsiden "ŠKODA Connect Portal" eller via applikationen "ŠKODA Connect", som er installeret på det mobile apparat.

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Installation af mobil applikation "ŠKODA Connect"
› Indlæs QR-koden » Fig. 13.

Fjernadgang til bilen omfatter fx følgende tjenester:
- Køredata
- Bilens tilstand
- Seneste parkeringsposition
- Oplåsning af bil og låsning af bil
- Onlinebetjening af parkeringsvarme

Anvisning

De udførte tjenesters tilgængelighed er baseret på aftalens gyldighedsperiode. Det er muligt at foretage indholdsmæssige ændringer i disse tjenester i løbet af denne gyldighedsperiode. Du kan finde aktuelle informationer på internetsiden "ŠKODA Connect" » Side 13.

"Infotainment Online"-tjenester

Hovedmenu og oversigt over tjenester

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

Fig. 14
Hovedmenu

Disse tjenester udvider funktionerne i infotainment, der er forbundet med internettet.

Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen for at få **vist** hovedmenuen » Fig. 14.

- Nyheder fra de RSS-kanaler, der er indstillet på brugerprofilen på internetsiden "ŠKODA Connect Portal"
- Onlinesøgning efter tankstationer med informationer om brændstofpriser » Side 181
- P Onlinesøgning efter parkeringspladser med informationer om ledige parkeringsbåse » Side 181
- Vejrudsigt i nærheden af bilens position, ved rutedestinationen eller i nærheden af den valgte by.
- Onlinedestinationssøgning » Side 179
- Import af de destinationer, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiden "ŠKODA Connect Portal" » Side 185
- Import af de ruter, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiden "ŠKODA Connect Portal" » Side 193
- Onlineopdatering af navigationsdata (gælder for infotainmentsystemet Columbus) og import af point of interest-kategorier » Side 177
- Betingelser for brug af onlinetjenesterne
- Indstillinger for onlinetjenester » Side 134

Du kan finde supplerende informationer vedr. tilgængelige tjenester på internetsiden "ŠKODA Connect" » Side 13.

Anvisning

De udførte tjenesters tilgængelighed er baseret på aftalens gyldighedsperiode. Det er muligt at foretage indholdsmæssige ændringer i disse tjenester i løbet af denne gyldighedsperiode. Du kan finde aktuelle informationer på internetsiden "ŠKODA Connect" » Side 13.

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelt

Indledning til emnet

I dette afsnit i instruktionsbogen kan du finde vigtige informationer vedr. emnet passiv sikkerhed. Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide om fx sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed for børn.

Du kan også finde andre vigtige informationer om sikkerhed i de næste kapitler i denne instruktionsbog. Instruktionsbogen bør derfor altid opbevares i bilen.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Kontroller, at bilens lys og blinklys fungerer.
- Kontroller viskernes funktion og viskerbladenes tilstand. Kontroller sprinklervæskestanden.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud. Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæskestanden.
- Fastgør eventuel bagage sikkert.
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Luk alle dørene samt motorhjelmen og bagklappen.
- Sørg for, at der ikke er nogen dele og komponenter, der ligger synligt løst i bilen.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Beskyt børn via et egnet børnesæde » Side 29, *Sikker transport af børn*.
- Sid korrekt. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt » Side 19, *Korrekt og sikker siddeposition*.

Kørselssikkerhed

Af hensyn til trafiksikkerheden skal følgende anvisninger overholdes:

- Lad derfor ikke noget som helst aflede din opmærksomhed fra trafikken (fx passagererne og telefonsamtaler).
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller euforiserende stoffer).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser (mindst hver anden time).

Korrekt og sikker siddeposition

Indledning til emnet

Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.

For **forsædepassageren** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.

For alle **personer i bilen** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Hold ikke legemsdele ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

! PAS PÅ

- Indstillelige sæder og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personerne i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » Side 29, *Sikker transport af børn*.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

! PAS PÅ

Hvis en person i bilen indtager en forkert siddeposition, udsætter vedkommende sig for livsfarlige kvæstelser.

Sådan sidder føreren korrekt

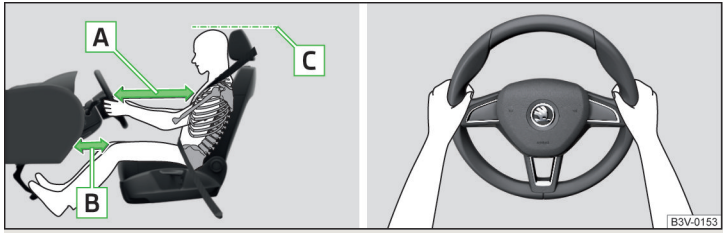

Fig. 15 **Korrekt siddeposition for føreren / Sådan holder du korrekt på rattet.**

Læs og følg først ! på side 20.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

✓ Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.

✓ Biler med knæairbag til føreren: Indstil førersædet i længderetningen, så afstanden mellem dine ben og instrumentpanelet i området ved knæairbaggen er mindst 6 cm » Fig. 15 – B.

✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.

✓ Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 15 – A.

✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af dit hoved (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte) » Fig. 15 – C.

✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 22, *Anvendelse af sikkerhedsseler*.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til rattet og en afstand på mindst 6 cm mellem benene og instrumentpanelet i området ved knæairbaggen. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3 » Fig. 15. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet og på den indvendige side af rattet). Ellers kan man pådrage sig alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved, når airbaggen udløses.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de kan rutsje ind under pedalerne under kørsel. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

Indstilling af ratposition

Fig. 16 **Indstilling af rat**

Læs og følg først ! på side 20.

Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen. ▸

› Drej låsearmen under rattet i pilens retning 1 » Fig. 16.
› Indstil rattet til den ønskede position. Rattet kan indstilles i pilenes 2 retning.
› Tryk låsearmen helt i pilens retning 3.

! PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Låsearmen skal altid låses efter indstillingen, så rattets position ikke ændres utilsigtet – fare for ulykke!

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

Læs og følg først ! på side 20.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af hovedet » Fig. 15 *på side 20* – C (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 22, *Anvendelse af sikkerhedsseler*.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Ellers kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sædet! I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

Læs og følg først ! på side 20.

Af hensyn til bagsædepassagerernes sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet » Fig. 15 *på side 20* – C.
✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 22, *Anvendelse af sikkerhedsseler*.

Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

Indledning til emnet

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på følgende anvisninger » Side 29, *Sikker transport af børn*:

! PAS PÅ

- Sikkerhedsselen skal spændes før hver køretur! Det gælder også for andre passagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 19, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler

- Indstil sikkerhedsselens højde, så selens skulderdel sidder ca. midt på skulderen – aldrig hen over halsen.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Der må ikke fastgøres klemmer eller lignende genstande på selen – seleoprullernes funktion kunne blive begrænset.
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak » Side 86.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsselerne

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 263.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Kontroller sikkerhedsselernes tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at en af sikkerhedsselesystemets dele (fx selen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen) er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele straks udskiftes på et værksted.
- Sikkerhedsseler, der er blevet belastet i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes på et værksted. De steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, skal også kontrolleres.

Korrekt placering af sele

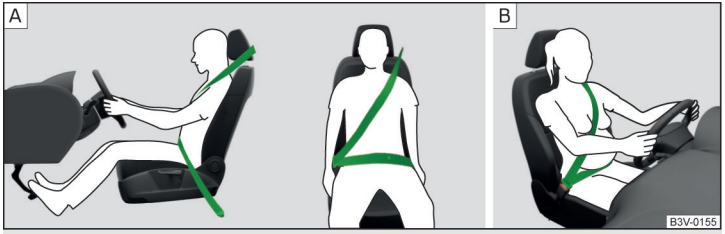

Fig. 17 **Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.**

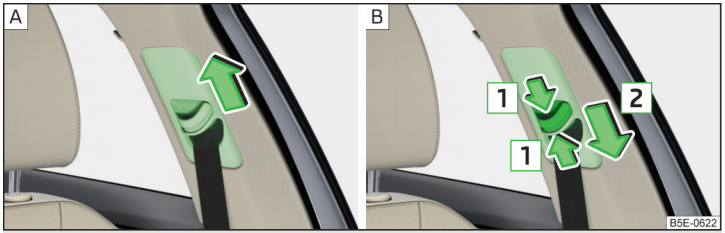

Fig. 18 **Selehøjdeindstilling til forsæderne**

Læs og følg først ! på side 22.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen (aldrig over halsen) og tæt ind til kroppen » Fig. 17 – A.

Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne (ikke over maven) og altid tæt ind til kroppen » Fig. 17 – A.

På **gravide** skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 17 – B.

Selehøjdeindstilling til forsæderne

› Bevæg vendebeslaget **opad** i pilens retning » Fig. 18 – A.
› **Eller**: Tryk låseanordningen sammen i pilenes retning 1, og bevæg vendebeslaget **nedad** i pilens retning 2 » Fig. 18 – B.
› Når du har indstillet selen, skal du kontrollere, om vendebeslaget er gået sikkert i hak, og om selen blokerer sikkert ved at trække i selen » Side 24, *Seleoprullere*.

! PAS PÅ

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremset hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx blyanter, briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

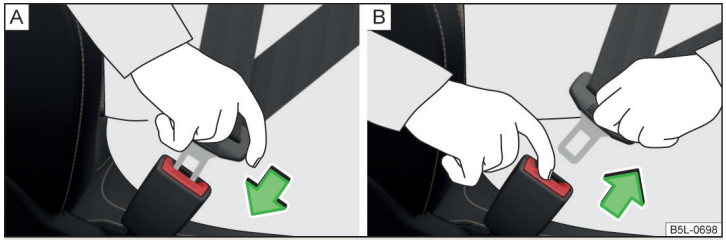

Fig. 19 **Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.**

Læs og følg først ! på side 22.

Inden sikkerhedsselen spændes

› Indstil hovedstøtten korrekt (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
› Indstil sædet (gælder for forsæderne).
› Indstil selehøjden (gælder for forsæderne).

Sådan spændes sikkerhedsselen

› Træk selen langsomt hen over brystet og hofterne.
› Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 19 – A. Du skal kunne høre, at den går i hak.
› Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder fast i låsen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

› Tag fat i låsetappen, og tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 19 – B. Låsetappen springer ud.
› Før selen tilbage med hånden, så sikkerhedsselen ikke bliver snoet, og den ruller helt op.

! PAS PÅ

Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.

Seleoprullere og selestrammere

Seleoprullere

Hver sikkerhedssele er udstyret med en seleopruller.

Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleopruller. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

! PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få seleoprulleren kontrolleret på et værksted.

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedssele.

Sikkerhedsselerne strammes af selestrammerne i forbindelse med en kollision, der sker med en vis kraft, så en uønsket kropsbevægelse forhindres.

Selestrammerne bliver **ikke udløst** ved **mindre** kollisioner, hvis bilen ruller rundt, og ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen, ikke er så stor.

! PAS PÅ

- Alt arbejde på selestrammersystemet samt montering og afmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

i Anvisning

- Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.
- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

Problem med blokeret seleopruller

Fig. 20
Frigørelse af seleopruller

› Tag fat midt på selen, og træk den hurtigt i pilens retning » Fig. 20.
› Hold selen, og lad den rulle langsomt op.
› Træk i selen for at kontrollere, om seleoprulleren fungerer korrekt.
› Hvis selen stadig er blokeret, skal du gentage frigørelsesforløbet en eller to gange.
› Hvis selen fortsat er blokeret, skal du søge hjælp på et værksted.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

Som supplement til sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra passagerbeskyttelse ved kraftige frontal- eller sidekollisioner.

Den bedst mulige beskyttelse fra airbaggen opnås kun i samspil med den spændte sikkerhedssele. Airbaggen udgør ikke en erstatning for sikkerhedsselerne.

Airbagsystemets tilstand vises ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 43.

Beskrivelse af system

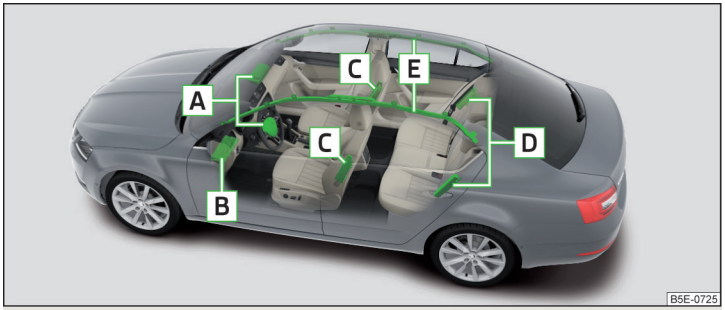

Fig. 21 **Airbaggenes monteringssteder**

Airbaggenes monteringssteder » Fig. 21

- A Frontairbags
- B Førerens knæairbag
- C Sideairbags foran
- D Sideairbags bagi
- E Hovedairbags

Når føreren rammer den helt oppustede airbag, dæmpes bevægelsen fremad, og risikoen for kvæstelse af følgende legemsdele reduceres:

- **Frontairbags** – hoved og overkrop. Airbaggene er markeret med teksten AIRBAG på rattet og på instrumentpanelet i passagersiden.
- **Førerens knæairbag** – ben. Airbaggen er med markeret med teksten AIRBAG på siden af instrumentpanelet i førersiden.
- **Sideairbags** – den del af overkroppen (bryst, mave, hofter), som vender mod døren. Sideairbaggene foran er markeret med en mærkat med teksten AIRBAG på forsæderyglænene. Sideairbaggene bagi er markeret med teksten AIRBAG mellem indstigningsområdet og bagsæderyglænet.
- **Hovedairbags** – hoved og hals. Airbaggene er markeret med teksten AIRBAG på beklædningen på B-stolperne.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende dele:

- De enkelte airbags
- Kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 43
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 28
- Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » Side 28

Airbagudløsning

Fig. 22 **Airbags fyldt med gas**

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ved udløsning fyldes airbaggen med gas og folder sig ud. Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund.

Når airbaggen pustes op, frigives der røg. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

Udløsningsbetingelser
Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsystemet udløses. Det vigtige er her, hvor hård den genstand, som bilen kollide-rer med, er, kollisionsvinklen, bilens hastighed etc.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted ved kollisionen. Hvis den deceleration, der forekommer og måles, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:
- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Førerens knæairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags i den side af bilen, hvor kollisionen sker:
- Sideairbag foran
- Sideairbag bagi
- Hovedairbag

I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.
- Kabinelampen lyser (hvis den automatiske betjening af kabinelampen er aktiveret – kontakten).

Hvornår sker der ikke en airbagudløsning?
Airbaggene udløses ikke ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Sikkerhedsanvisninger

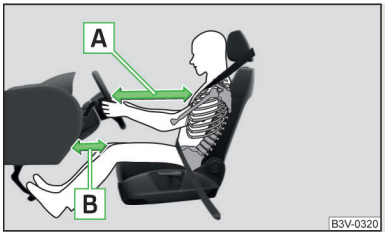

Fig. 23
Sikker afstand til rattet og til instrumentpanelet

! PAS PÅ

Generelle anvisninger
- **Sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan kun beskytte optimalt, hvis du sidder korrekt** » Side 19.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 31.
- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.
- Rattets samt instrumentpanelets overflade bør om muligt kun rengøres med en klud, der er tør eller fugtet med vand, i området ved frontairbaggene og knæairbaggen.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. frontairbags
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet » Fig. 23 – A. Hvis du ikke overholder denne afstand, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Forsæderne og hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 27, *Frakobling af airbags*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande foran personerne på forsæderne i frontairbaggenes udløsningsområde.
- Rattet og overfladen på instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Der må ikke monteres dele (fx drikkevareholdere eller telefonholdere) i nærheden af airbaggenes monteringssteder eller i airbaggenes udløsningsområde.
- Læg aldrig genstande på instrumentpanelets overflade i passagersiden.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. knæairbaggen

- Indstil førersædet i længderetningen, så afstanden mellem dine ben og instrumentpanelet i området ved knæairbaggen er mindst 6 cm » Fig. 23 – B. Hvis det på grund af din krops størrelse ikke er muligt at opfylde denne betingelse, skal du kontakte et værksted.
- Overfladen på airbagmodulet i den nederste del af instrumentpanelet under ratstammen må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Du må ikke montere noget som helst på airbagmodulets afdækning eller i umiddelbar nærhed af den.
- Fastgør aldrig store og tunge genstande (nøglebundter etc.) på tændingsnøglen. Hvis knæairbaggen udløses, kan disse blive slynget ud og medføre kvæstelser.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. side- og hovedairbags

- Der må ikke være genstande (fx solskærme, der er vippet hen til ruderne) i side- og hovedairbaggenes udløsningsområde, og der må ikke være tilbehør (fx drikkevareholdere) på dørene – fare for kvæstelser!
- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjkrogene i bilen, og der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på disse beklædningsgenstande. Hæng ikke tøjet på bøjle.
- Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 260
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx stød eller slag – risiko for beskadigelse af sideairbaggen. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA AUTO. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i sideairbaggenes monteringsområde skal straks repareres på et værksted.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af et sæde) må kun udføres på et værksted. Yderligere informationer » Side 260
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karrosseriet.
- Foretag ikke manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Fig. 24 *på side 28* – A.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Frakoblingen af airbags vises ved hjælp af kontrollampen » Side 43.

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- Der er fastgjort et børnesæde på passagersædet, hvor barnet skal sidde med ryggen mod kørselsretningen » Side 29.
- Minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse kan ikke overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt.
- Der er monteret ekstra betjeningselementer i bilen til en fører med fysisk handicap.
- Der er monteret specialsæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags).

PAS PÅ

Hvis en airbag er frakoblet ved salg af bilen, skal køberen informeres om det!

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

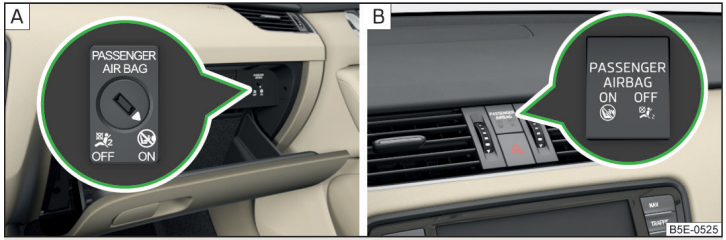

Fig. 24 **Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag**

Nøglekontaktens positioner » Fig. 24 – A

OFF Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet – kontrollampen OFF » Fig. 24 – B lyser efter tilslutning af tændingen.

ON Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet – kontrollampen ON lyser i 65 sek. efter tilslutning af tændingen.

Frakobling

› Afbryd tændingen.
› Åbn handskerummet.
› I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » !.
› Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
› Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **OFF** med nøglen.
› Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » !.
› Luk handskerummet.
› Kontroller, at kontrollampen OFF lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Tilkobling

› Afbryd tændingen.
› Åbn handskerummet.
› I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » !.
› Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
› Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **ON** med nøglen.
› Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » !.
› Luk handskerummet.
› Kontroller, at kontrollampen ON lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

PAS PÅ

- Lad ikke nøglen sidde i nøglekontakten under kørsel. Nøglen kan dreje sig i slidsen som følge af rystelser og tilkoble airbaggen! Airbaggen kan så udløses uventet i tilfælde af en ulykke – fare for kvæstelser eller livsfare!
- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollamperne ON OFF blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

For at reducere faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke er det udelukkende tilladt at transportere børn i børnesæder!

Anvisningerne i instruktionsbogen samt i vejledningen fra producenten af børnesædet skal følges i forbindelse med montering og anvendelse af børnesædet.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn altid sidder på bagsædet. Transporter kun et barn på passagersædet i undtagelsestilfælde.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44 fra den Økonomiske Kommission for Europa.

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

! PAS PÅ

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Når du forlader bilen, må du ikke lade børn opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde kan børn måske ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Når børnesædet monteres på bagsædet, skal forsædet foran indstilles på en sådan måde, at der ikke er nogen kontakt mellem forsædet og børnesædet og mellem forsædet og det barn, der sidder i børnesædet.
- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt.
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres » Side 88. Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten monteres igen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet (type 1)

Gælder ikke for Taiwan

Fig. 25 **Mærkat med advarsler**

Læs og følg først ! på side 29.

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Mærkater, der er placeret følgende steder, gør også opmærksom på dette:
- ▶ På solskærmen til forsædepassageren » Fig. 25 – A
- ▶ På B-stolpen i passagersiden » Fig. 25 – B

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.
- ▶ Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » !.
- ▶ Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- ▶ Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- ▶ Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.
- ▶ Indstil sikkerhedsselen til forsædepassageren så langt opad som muligt.
- ▶ Ved børnesæder fra gruppe 2 og 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde **foran eller på højde** med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden. Indstil højden på forsædepassagerens sikkerhedssele, så selen ikke er "knækket" i vendebeslaget. I tilfælde af en ulykke udgør sikkerhedsselen en fare for kvæstelser i halsområdet på det transporterede barn!

! PAS PÅ

- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet (type 2)

Gælder for Taiwan

Fig. 26
Mærkat med advarsler

Læs og følg først ! på side 29.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

Den mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 26.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

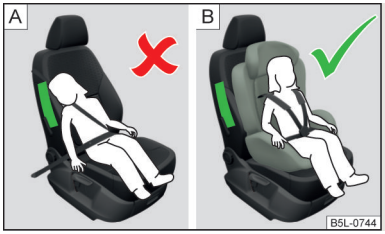

Fig. 27
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition – udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

Læs og følg først ! på side 29.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 27 – A.

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 27 – B.

Gruppeinddeling af børnesæder

Læs og følg først ! på side 29.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt
0	Op til 10 kg
0+	Op til 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

Læs og følg først ! på side 29.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser yderst	Bagsæde i midten
0 Op til 10 kg	U	U	U
0+ Op til 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Børnesædekategorien Universal – børnesæde, der er beregnet til fastgørelse på sædet med sikkerhedssele

Fastgørelsessystemer

Holdere til ISOFIX-system

Fig. 28
Mærkater til ISOFIX-system

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

Mellem de yderste bagsædepladsers og passagersædets ryglæn og sædehynde er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system.

Tag først afdækningerne A af for at komme til holderne » Fig. 28. Når børnesædet er afmonteret, skal afdækningerne sættes på igen.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet[a)]	Passagersæde[b)]	Yderste bagsædepladser	Midterste bagsædeplads
0 Op til 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ Op til 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet[a)]	Passagersæde[b)]	Yderste bagsædepladser	Midterste bagsædeplads
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

a) Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.
b) Hvis passagersædet er udstyret med holdere til ISOFIX-systemet, er det egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen Semi-Universal.

IL-SU Sædet er egnet til ISOFIX-børnesæder med godkendelsen Semi-Universal. Kategorien Semi-Universal betyder, at børnesædet med ISOFIX-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.

X Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjer til ISOFIX-systemet.

Holdere til TOP TETHER-system

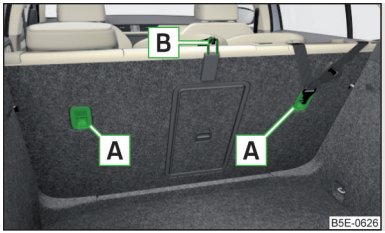

Fig. 29
Holdere til TOP TETHER-system

TOP TETHER udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere A til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med TOP TETHER-system » Fig. 29.

Nogle landespecifikke modeller kan også være udstyret med en holder B » Fig. 29.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med TOP TETHER-system.
- Børnesæder med TOP TETHER-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere med TOP TETHER-logo.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.

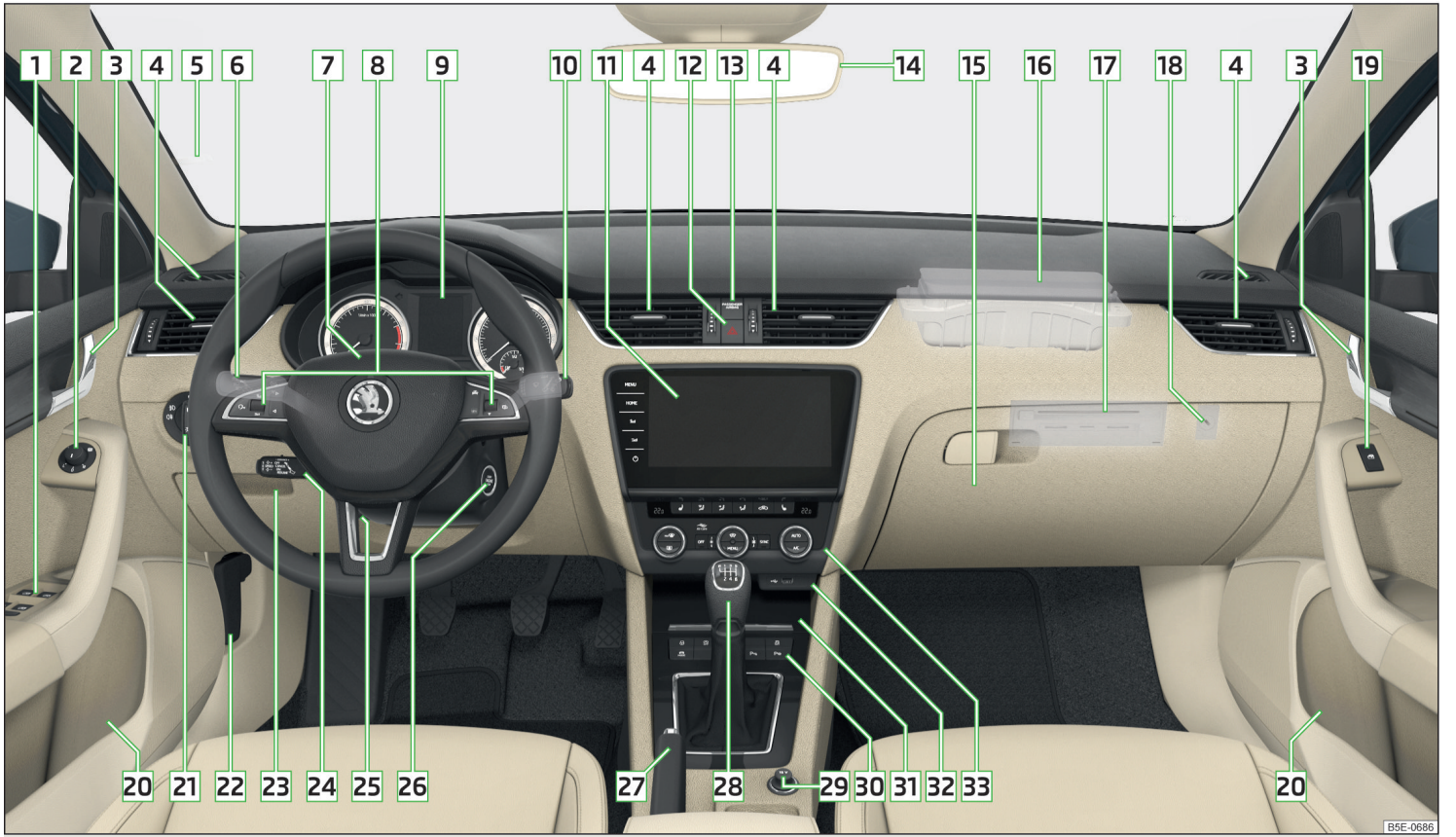

Fig. 30 **Eksempel på cockpit i venstrestyret bil**

Betjening

Cockpit

Oversigt

1 Elruder 67
2 Elektrisk indstilling af sidespejle 82
3 Dørhåndtag 63
4 Luftdyser 116
5 Seddelholder 90
6 Betjeningsarm (afhængigt af udstyr):
- Blinklys og fjernlys 73
- Fartpilot 230
- Hastighedsbegrænser 232
- Fjernlysassistent 75

7 Rat med horn/med frontairbag til føreren 25
8 Knapper til betjening af informationssystemet 49
9 Kombiinstrument 36
10 Betjeningsarm:
- Forrudeviskere og -sprinkler 80
- Informationssystem 49

11 Infotainment 120
12 Knap til havariblink 76
13 Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag 28
14 Bakspejl 82
15 Handskerum 94
16 Forsædepassagerens frontairbag 25
17 Eksternt infotainmentmodul (i handskerummet) 122
18 Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag (i handskerummet i passagersiden) 28
19 Elrude i passagerdør 68
20 Opbevaringsrum 91
21 Lyskontakt 72
22 Udløserarm til motorhjelm 272
23 Opbevaringsrum 90
24 Betjeningsarm til adaptiv fartpilot 235
25 Låsearm til indstilling af rat 20
26 Afhængigt af udstyr:
- Tændingslås 200
- Startknap 200

27 Håndbremsearm 203
28 Afhængigt af udstyr:
- Gearstang (manuel gearkasse) 204
- Gearvælger (automatisk gearkasse) 205

29 Afhængigt af udstyr:
- 12-volts-stikdåse 98
- Lighter 99

30 Panel med knapper (afhængigt af udstyr):
- Centrallås 61
- START-STOP 201
- Hjulspindsregulering (ASR) 211
- Stabilitetskontrol (ESC) 211
- Valg af køreindstilling 241
- Parkeringsstyreassistent 224
- Parkeringshjælp 215
- Dæktryksovervågning 248

31 Opbevaringsrum/phonebox 91, 91
32 USB-indgang 92
33 Betjening til varmeanlæg/aircondition eller klimaanlæg 113

Anvisning

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 30.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

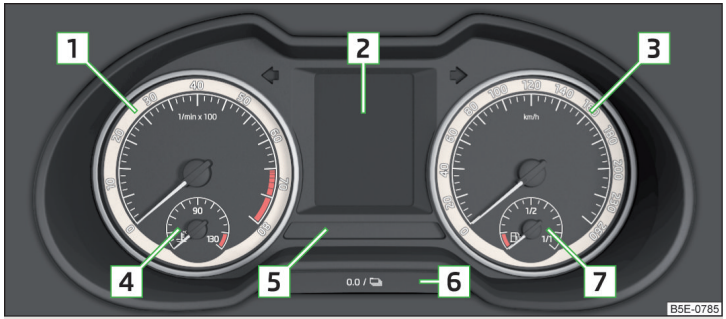

Fig. 31 **Kombiinstrument**

1 Omdrejningstæller » Side 36
- Med kontrollamper » Side 39

2 Display » Side 49

3 Speedometer
- Med kontrollamper » Side 39

4 Afhængigt af udstyr
- Kølevæsketermometer » Side 36
- Naturgasmåler (gælder for G-TEC-biler)

5 Panel med kontrollamper » Side 39

6 Betjeningsknap
- Indstilling af klokkeslæt » Side 50
- Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip) » Side 49
- Visning af antal kilometer og dage indtil næste service » Side 57

7 Benzin-/dieselmåler » Side 37

Lysstyrken for instrumentlyset bliver automatisk tilpasset i forhold til, hvor lyst det er. Hvis der er ringe sigtbarhed, og nærlyset ikke er tændt, reduceres lysstyrken for instrumentlyset for at gøre føreren opmærksom på at tænde lyset.

Instrumentlysets lysstyrke kan indstilles i infotainment i menuen CAR / → → **Lys**.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren 1 » Fig. 31 *på side 36* viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition **D/S** i den automatiske gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstællerens skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 50.

! FORSIGTIG

Omdrejningstællerens nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik – ellers er der risiko for motorskade!

Kølevæsketermometer

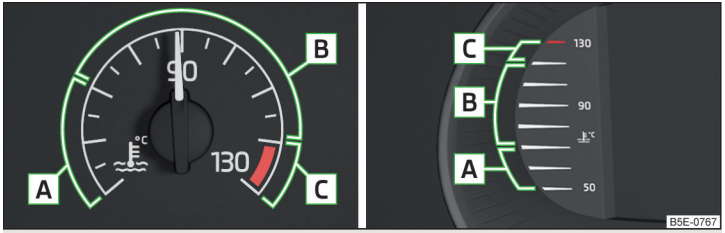

Fig. 32 **Kølevæsketermometer: Type 1 / Type 2**

Termometret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

A **Koldt område**. Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning.

B **Driftsområde**

C **Område med høj temperatur**. Kontrollampen i kombiinstrumentet lyser » Side 46.

Tankmåler – benzin/diesel

Fig. 33 **Tankmåler: Type 1 / Type 2**

Måleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

På biler med forhjulstræk kan tanken til benzin/diesel rumme ca. 50 l, på biler med firehjulstræk ca. 55 l.

Hvis brændstofbeholdningen i tanken kommer ned i reservefeltet A » Fig. 33, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 44.

! PAS PÅ

For at bilens systemer kan fungere korrekt, og du dermed kører sikkert, skal der være tilstrækkeligt med brændstof i tanken. Kør aldrig tanken helt tom – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet.

i Anvisning

Pilen ▶ ved siden af symbolet i tankmåleren viser brændstofpåfyldningsstudsens placering på bilens højre side.

Tankmåler – naturgas/benzin

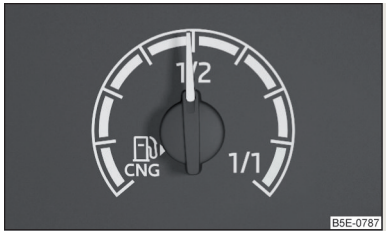

Fig. 34
Naturgasmåler

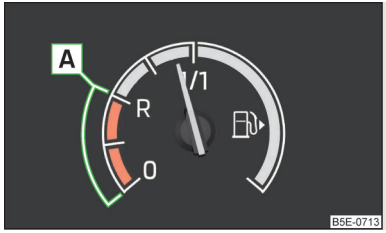

Fig. 35
Benzinmåler

Måleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Naturgasbeholderen har en kapacitet på ca. 17,5 kg.

Benzintanken har en kapacitet på ca. 8,5 l.

Hvis brændstofbeholdningen i beholderen til **naturgas** kommer ned i reservefeltet, vises symbolet samt en opfordring om at tanke naturgas.

Når brændstofindholdet i tanken til **benzin** kommer ned i reserveområdet A » Fig. 35, lyser kontrollampen i displayet » Side 44.

i Anvisning

Pilen ▶ ved siden af symbolet eller i tankmåleren viser brændstofpåfyldningsstudsens placering på bilens højre side.

Digitalt kombiinstrument

Indledning til emnet

Fig. 36 **Digitalt kombiinstrument**

1 Panel med kontrollamper » Side 39
2 Kølevæsketermometer » Side 36
3 Display » Side 38
4 Benzin-/dieselmåler » Side 37

Lysstyrken for instrumentlyset bliver automatisk tilpasset i forhold til, hvor lyst det er.

Instrumentlysets lysstyrke kan indstilles i infotainment i menuen CAR/ → → → **Lys**.

Display i digitalt kombiinstrument

Fig. 37 **Visningsvarianter / Eksempel på klassisk visning**

A Visningsvarianter (fra venstre)
- **Klassisk visning**
- **Udvidet visning**
- **Moderne visning**
- **Basisvisning**
- **Sportslig visning**

B Centralt displayområde
C Yderligere informationer

Betjening af digitalt kombiinstrument

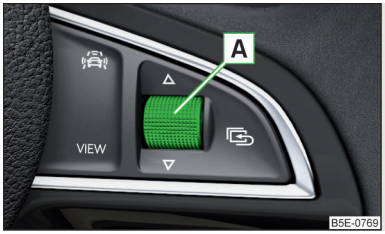

Fig. 38
Knapper/rulle-/trykknap på multifunktionsrattet

A **Drej** – bevægelse i valgt menu/indstilling af værdier/manuel ændring af kortmålestok (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
Tryk – bekræftelse af valgt menupunkt
Drej og tryk – aktivering af automatisk ændring af kortmålestok (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)

VIEW **Tryk** – skift af visningsvariant » Fig. 37 *på side 38*
Hold inde – visning af menu med forvalgsoptioner med ekstra informationer

Tryk – visning af hovedmenu/skift tilbage til et niveau højere i menuen » Side 55

Forvalgsoptioner for ekstra informationer

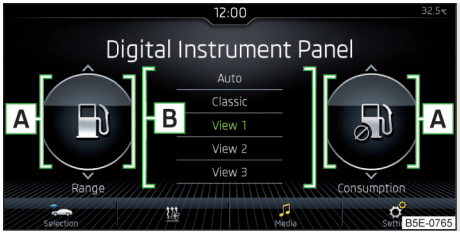

Fig. 39
Indstilling af forvalgsoptioner i infotainment

Valg af forvalgsoption
› Hold knappen VIEW på multifunktionsrattet inde.
› Vælg og bekræft en af følgende forvalgsoptioner:

▶ **Auto** – ekstra informationer, der afhænger af den valgte køreindstilling, vises.
▶ **Classic** – information om det valgte gear samt den aktuelle hastighed
▶ **Visning 1** – indstillelig forvalgsoption
▶ **Visning 2** – indstillelig forvalgsoption
▶ **Visning 3** – indstillelig forvalgsoption

Indstilling af forvalgsoption
Forvalgsoptionen **Visning 1**, **Visning 2** og **Visning 3** kan indstilles i menuen CAR/ i menupunktet → **Digital instrument panel**.

▶ Vælg de ønskede ekstra informationer i områderne A » Fig. 39 ved at bevæge fingeren lodret hen over displayet.
▶ Hold den ønskede funktionsflade til forvalgsoptionen inde i området B for at gemme valget.

Kontrollamper

Indledning til emnet

(P)	Håndbremse	» Side 41
(!)	Bremsesystem	» Side 41
	Seleadvarselslampe foran	» Side 41
	Adaptiv fartpilot (ACC)	» Side 41
	Servostyring Ratlås (låse- og startsystemet KESSY)	» Side 41
	Stabilitetskontrol (ESC) Hjulspindsregulering (ASR)	» Side 42
	Hjulspindsregulering (ASR) deaktiveret	» Side 42
	Antiblokeringssystem (ABS)	» Side 42
	Tågebaglygte	» Side 42
	Udstødningskontrolsystem	» Side 42
	Forglødeanlæg (dieselmotorer)	» Side 43
EPC	Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)	» Side 43
	Sikkerhedssystemer	» Side 43
	Dæktryk	» Side 43
	Bremsebelægninger	» Side 44
	Brændstofreserve – benzin/diesel	» Side 44
	Vognbaneassistent (Lane Assist)	» Side 44

	Blinklys	» Side 44
	Anhængerblinklygter	» Side 44
	Tågeforlygter	» Side 44
	Fartpilot Hastighedsbegrænser	» Side 44
	Bremsepedal (automatisk gearkasse)	» Side 45
	Naturgasdrift	» Side 45
	Fjernlys	» Side 45
	Automatisk gearkasse	» Side 45
	Seleadvarselslampe bagi	» Side 45
	Generator	» Side 45
	Kølevæske	» Side 46
	Motorolietryk	» Side 46
	Motoroliestand	» Side 46
	AdBlue®-stand for lav (dieselmotor)	» Side 46
	AdBlue®-fejl (dieselmotor)	» Side 47
	Defekt pære	» Side 47
	Visning ved slukket lys	» Side 47
	Partikelfilter	» Side 47
	Sprinklervæskestand	» Side 47
	Fjernlysassistent	» Side 48
	START-STOP-system	» Side 48
	Indikator for lav temperatur	» Side 48
	Vand i brændstoffilter (dieselmotor)	» Side 48
	Adaptiv fartpilot (ACC)	» Side 48
	Afstandsadvarsel (Front Assist)	» Side 48
	Front Assist	» Side 48
	Sparefunktion	» Side 48
	Offroad-funktion	» Side 48
	Adaptiv undervogn (DCC)	» Side 49
	Service	» Side 49
	Kontrol af naturgassystemet	» Side 49

	Køreindstillingen **Normal**	» Side 241
	Køreindstillingen **Sport**	» Side 241
	Køreindstillingen **Eco**	» Side 241
	Køreindstillingen **Comfort**	» Side 241
	Køreindstillingen **Offroad**	» Side 241
	Køreindstillingen **Individual**	» Side 241

Kontrollamperne i kombiinstrumentet viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler og meddelelser i kombiinstrumentets display.

Når tændingen tilsluttes, **lyser** nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne. Hvis de kontrollerede systemer er i orden, **slukker** de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

Kontrollamper i displayet
Afhængigt af betydningen lyser kontrollampen ⚠ (fare) eller ⚠ (advarsel) sammen med nogle kontrollamper i displayet.

Alt efter bilens udstyr kan der forekomme farvede kontrollamper i displayet. Eksempelvis kan kølevæskeadvarselslampen blive vist på følgende måde:

▶ – monokromt (sort-hvidt) display
▶ – farvedisplay

! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tilhørende tekstmeddelelser eller anvisninger i kombiinstrumentets display, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 76. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 271.

Håndbremse

Læs og følg først ! på side 40.

(P) lyser – håndbremsen er trukket.

Hvis du kører hurtigere end 5 km/h med håndbremsen trukket, lyder der også et akustisk signal.

▶ Løsn håndbremsen.

Bremsesystem

Læs og følg først ! på side 40.

(!) lyser – bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav.

▶ Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 275.

! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen (!) lyser sammen med kontrollampen (ABS) » Side 42, (ABS) *Antiblokeringssystem (ABS)*, (STOP), **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Seleadvarselslampe foran

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Hvis hastigheden når over 30 km/h, blinker kontrollampen , og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste ca. 2 min., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen lyser konstant.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Læs og følg først ! på side 40.

(⊘) lyser – decelerationen fra ACC er ikke tilstrækkelig.

▶ Træd på bremsepedalen.

Yderligere informationer om ACC-systemet » Side 233

Servostyring/ratlås (låse- og startsystemet KESSY)

Læs og følg først ! på side 40.

Fejl i servostyringen

! lyser – der er opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

! lyser – der er opstået et delvis svigt i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

▶ Afbryd tændingen, start motoren igen, og kør en lille tur.
▶ Hvis kontrollampen ! ikke slukker, skal du standse bilen og (STOP) **ikke køre videre**. Søg hjælp på et værksted.
▶ Hvis kontrollampen ! ikke slukker, er det muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Ratlås defekt (låse- og startsystemet KESSY)

! blinker.

Meddelelse: **Ratlås defekt. Stop!**

▶ Stands bilen, (STOP) **kør ikke videre**. Når du har afbrudt tændingen, er det ikke længere muligt at aktivere ratlåsen, tilslutte de elektriske forbrugere (fx infotainment), tilslutte tændingen igen og starte motoren. Søg hjælp på et værksted.

! blinker.

Meddelelse: **Ratlås: Værksted!**

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Ratlås ikke deaktiveret (låse- og startsystemet KESSY)

! blinker.

Meddelelse: **Ratlås: Værksted!**

▶ Drej rattet lidt frem og tilbage. Det gør det lettere at deaktivere ratlåsen.
▶ Hvis styretøjet ikke låses op, skal du søge hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri
Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Stabilitetskontrol (ESC)/hjulspindsregulering (ASR)

Læs og følg først ! på side 40.

Hvis din bil er udstyret med ESC-systemet, er ASR en del af ESC-systemet.

blinker – ESC eller ASR er i gang med at gribe ind.

lyser – der foreligger en ESC- eller ASR-fejl.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen lyser, efter at motoren er startet, kan ESC eller ASR af tekniske grunde være deaktiveret.
▶ Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC eller ASR fuldt funktionsdygtig igen.

Afbrydelse af bilens batteri
Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Yderligere informationer vedr. ESC-systemet » Side 211 eller ASR-systemet » Side 211

Hjulspindsregulering (ASR) deaktiveret

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – ASR-systemet er deaktiveret.

Anvisning
I biler uden ESC-system **lyser** kontrollampen **ikke** ved deaktivering af ASR-systemet, der vises kun en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Antiblokeringssystem (ABS)

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – der foreligger en ABS-fejl.

Bilen bliver kun bremset med bremsesystemet uden ABS.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

PAS PÅ
- Hvis kontrollampen lyser sammen med kontrollampen » Side 41, *Bremsesystem*, **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Tågebaglygte

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – tågebaglygten er tændt.

Udstødningskontrolsystem

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – der foreligger en fejl i udstødningskontrolsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reducering af motorydelsen.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Forglødeanlæg (dieselmotor)

Læs og følg først ! på side 40.

blinker – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reducering af motorydelsen.

Hvis kontrollampen ikke lyser, eller den lyser konstant, efter at tændingen er blevet tilsluttet, er der en fejl i forglødeanlægget.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

EPC Kontrol af motorelektronik (benzinmotor)

Læs og følg først ! på side 40.

EPC lyser – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reducering af motorydelsen.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Sikkerhedssystemer

Læs og følg først ! på side 40.

Systemfejl

lyser.

Meddelelse: **Fejl: Airbag**

▶ Søg hjælp på et værksted.

Forsædepassagerens frontairbag er blevet frakoblet med nøglekontakten

lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen.

En af airbaggene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet

lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i yderligere 12 sek.

Meddelelse: **Airbag/selestrammer deaktiveret**

Proaktiv passagerbeskyttelse

lyser, og en af følgende meddelelser vises i kombiinstrumentets display:

Meddelelse: **Proaktiv passagerbeskyttelse ikke tilgængelig**
eller
Proaktiv passagerbeskyttelse: Begrænset funktion

Sikkerhedsselen til føreren samt forsædepassageren skal udskiftes.

▶ Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Hvis der er en fejl i sikkerhedssystemerne, er der fare for, at systemerne ikke udløses i tilfælde af en ulykke. De skal omgående kontrolleres på et værksted.

Dæktryk

Læs og følg først ! på side 40.

Ændring af dæktryk

lyser – der opstod en trykændring i et af dækkene.

▶ Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
▶ Stop bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » Side 279.
▶ Korriger om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » Side 284, eller anvend havarisættet » Side 287.
▶ Gem dæktryksværdierne i systemet » Side 249.

Systemfejl

blinker i ca. 1 min. og lyser derefter – der kan foreligge en fejl i systemet til dæktryksovervågning.

▶ Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen blinker igen, efter at motoren er blevet startet, foreligger der en systemfejl.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Andre tilfælde
Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen lyser:
▶ Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen jævnt.
▶ Hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel).
▶ Der er monteret snekæder.
▶ Et hjul er blevet udskiftet.

FORSIGTIG
I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan kontrollampen i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

Bremsebelægninger

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – bremsebelægningerne er slidte.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Brændstofreserve – benzin/diesel

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – benzin-/dieselindholdet i tanken er kommet ned i reserveområdet (ca. 6 l).

▶ Tankning » Side 265

Anvisning
Anvisningen i displayet slukker, når du har tanket og har kørt en kort strækning.

Vognbaneassistent (Lane Assist)

Læs og følg først ! på side 40.

Kontrollamperne viser tilstanden for Lane Assist-systemet.

Yderligere informationer om Lane Assist-systemet » Side 244

Blinklys

Læs og følg først ! på side 40.

blinker – venstre blinklys er tændt.

blinker – højre blinklys er tændt.

Hvis der er en fejl i blinklyset, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt (gælder ikke for anhængerkørsel).

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Anhængerblinklygter

Læs og følg først ! på side 40.

blinker – anhængerblinklygterne er tændt.

Hvis der er koblet en anhænger til bilen, og kontrollampen ikke blinker, er en af anhængerblinklygterne ude af drift.

▶ Kontroller anhængerpærerne.

Tågeforlygter

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – tågeforlygterne er tændt.

Fartpilot/hastighedsbegrænser

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – bilens hastighed reguleres af fartpiloten eller den adaptive fartpilot eller af hastighedsbegrænseren.

blinker – den hastighedsgrænse, der er indstillet via hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Bremsepedal (automatisk gearkasse)

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – træd på bremsepedalen.

Naturgasdrift

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – bilen kører på naturgas.

Fjernlys

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

Automatisk gearkasse

Læs og følg først ! på side 40.

Gearkasse overophedet

lyser.

Meddelelse: **Gearkasse overophedet. Kørsel fortsat mulig**

Gearkassen er overophedet. Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt.

lyser.

Meddelelse: **Gearkasse overophedet. Stop! Instruktionsbog!**

- **Kør ikke videre!** Stop bilen, og stands motoren.

Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen.

- Hvis kontrollampen ikke slukker, må du **ikke køre videre**. Søg hjælp på et værksted.

Fejl i gearkassen

lyser.

Meddelelse: **Gearkasse defekt. Stop bilen et sikkert sted!**

- Stands bilen, **kør ikke videre**. Søg hjælp på et værksted.

lyser.

Meddelelse: **Gearkasse i nødprogram. Intet bakgear**
Fejl: Gearkasse. Hastighed begrænses.

- Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Seleadvarselslampe bagi

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – en passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen.

lyser – en passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædepladsen spændes eller tages af, lyser den pågældende lampe et kort øjeblik og viser den aktuelle selestatus.

Generator

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – bilens batteri bliver ikke opladet, når motoren kører.

- Da bilens batteri aflades under kørslen, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige (fx infotainmentsystemet).
- Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen lyser sammen med kontrollampen under kørsel, **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

Læs og følg først ! på side 40.

Kølevæskestand for lav

⚠ lyser.

Meddelelse: **Kontroller kølevæskeniveau. Instruktionsbog!**

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskestanden » Side 275.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, og kontrollampen lyser igen, kan der være en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt.

Hvis kølevæskestanden samt sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen lyser igen, STOP **må du ikke køre videre!**

- Søg hjælp på et værksted.

Kølevæsketemperatur for høj

⚠ lyser.

Meddelelse: **Motor overophedet. Stop! Se instruktionsbog.**

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Du må først fortsætte kørslen igen, når kontrollampen er slukket.

Motorolietryk

Læs og følg først ! på side 40.

⚠ blinker – motorolietrykket er for lavt.

- Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden.
- Hvis kontrollampen blinker, STOP **må du ikke køre videre**, heller ikke selv om oliestanden er i orden! Motoren må heller ikke køre i tomgang.
- Søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie, STOP **må du ikke køre videre** – risiko for motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motoroliestand

Læs og følg først ! på side 40.

Motoroliestand for lav

⚠ lyser.

Meddelelse: **Påfyld motorolie.**

- Stop bilen, stands motoren, kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt motorolie.

Hvis motorhjelmen er åben i mere end 30 sek., slukker kontrollampen. Hvis der ikke er blevet påfyldt motorolie, lyser kontrollampen igen efter ca. 100 km.

Motoroliestand for høj

⚠ lyser.

Meddelelse: **Reducer oliestand.**

- Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden.
- Hvis oliestanden er for høj, er det muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Fejl i motoroliestandssensor

⚠ lyser.

Meddelelse: **Oliesensor: Kontakt værksted.**

- Kør straks til det nærmeste værksted. Du skal køre ekstra forsigtigt.

! FORSIGTIG

Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie, STOP **må du ikke køre videre** – risiko for motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

/ AdBlue®-stand for lav (dieselmotor)

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – AdBlue®-stand for lav

- Påfyld AdBlue® » Side 270.

AdBlue®-fejl (dieselmotor)

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – der foreligger en fejl i AdBlue®-systemet.

▶ Søg hjælp på et værksted.

Defekt pære

Læs og følg først ! på side 40.

⚠ lyser – en af pærerne er defekt.

Der vises en meddelelse om den pågældende pære i displayet.

Visning ved slukket lys

Læs og følg først ! på side 40.

Gælder for biler med digitalt kombiinstrument

lyser – der er ikke tændt noget lys.

Meddelelse: **Tænd lys.**

Partikelfilter

Læs og følg først ! på side 40.

Partikelfiltret filtrerer og afbrænder sodpartikler via udstødningen.

⚠ lyser – filtret er tilstoppet med sod.

Filterrensning
Motoren skal være driftsvarm.

Fremgangsmåde for biler med dieselmotor

› Kør med en hastighed på mindst 60 km/h ved et motoromdrejningstal på mindst 2000 omdr./min.

Hvis filtret bliver renset korrekt, slukker kontrollampen .

Hvis kontrollampen ikke slukker inden for 40 min., er der ikke foretaget nogen rensning af filtret.

› Kør forsigtigt videre, og søg hjælp på et værksted.

Fremgangsmåde for biler med benzinmotor

› Kør med en hastighed på mindst 80 km/h ved et motoromdrejningstal på mellem 3000 og 5000 omdr./min.
› Slip speederen, og lad bilen rulle i nogle sekunder, mens den er i gear.
› Gentag denne fremgangsmåde flere gange.

Hvis filtret bliver renset korrekt, slukker kontrollampen .

Hvis kontrollampen ikke slukker inden for 30 min., er der ikke foretaget nogen rensning af filtret.

› Kør forsigtigt videre, og søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden efter vejret, vejens beskaffenhed, terrænet og trafikforholdene.
- Partikelfiltret opnår meget høje temperaturer – brandfare og fare for alvorlige kvæstelser. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx tørt græs, bundvegetation, blade og brændstof, der er løbet ud).

! FORSIGTIG

- Så længe kontrollampen lyser, skal man regne med et forøget brændstofforbrug og eventuelt en nedsat motorydelse.
- Så længe kontrollampen lyser, kan START-STOP-funktionen ikke anvendes.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du undgår mange korte ture. På den måde er du med til at sikre, at partikelfiltret fungerer korrekt.

Sprinklervæskestand

Læs og følg først ! på side 40.

⚠ lyser – sprinklervæskestanden er for lav.

▶ Fyld sprinklervæske på » Side 273.

Fjernlysassistent

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – fjernlysassistenten er aktiveret » Side 75, *Fjernlysassistent (Light Assist)*.

START-STOP-system

Læs og følg først ! på side 40.

Kontrollamperne viser START-STOP-systemets status » Side 201.

Indikator for lav temperatur

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – udetemperaturen er under +4° C.

! PAS PÅ

Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

Vand i brændstoffiltret (dieselmotor)

Læs og følg først ! på side 40.

Brændstoffiltret med vandudskiller filtrerer snavs og vand ud af brændstoffet.

Hvis der er for meget vand i vandudskilleren, vises følgende information i kombiinstrumentets display:

⚠ lyser.

Meddelelse: **Vand i brændstoffilter. Instruktionsbog!**

- Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Læs og følg først ! på side 40.

Kontrollamperne viser ACC-systemets status » Side 233.

Afstandsadvarsel (Front Assist)

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – den sikre afstand til det forankørende køretøj er overskredet.

Informationer vedr. systemet Front Assist » Side 238

Front Assist

Læs og følg først ! på side 40.

⚠ lyser.

- Front Assist har registreret en kollisionsfare eller automatisk udløst en nødopbremsning » Side 238.
- Der blev foretaget en automatisk deaktivering af Front Assist ved aktivering af ESC Sport » Side 211 eller ved deaktivering af ASR » Side 211.
- Front Assist er ikke til rådighed » Side 240.

lyser sammen med teksten OFF ⚠ – Front Assist er deaktiveret » Side 240.

Sparefunktion

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – bilen er i sparefunktion som følge af indgreb fra den aktive cylinderstyring, eller fordi den automatiske gearkasse står i frigear.

Offroad-funktion

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – betingelserne for, at Offroad-funktionen kan gribe ind, er opfyldt » Side 213, *Offroad-funktion*.

lyser (kraftigere) – nedkørselsassistenten er i gang med at gribe ind.

Adaptiv undervogn (DCC)

Læs og følg først ! på side 40.

⚠ lyser – der foreligger en DCC-fejl.

▶ Det er muligt at køre videre, men du skal køre ekstra forsigtigt. Søg omgående hjælp på et værksted.

Service

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – meddelelse om, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn » Side 57, *Visning af antal kilometer og dage indtil næste service*.

Kontrol af naturgassystem

Læs og følg først ! på side 40.

lyser – anvisning om kontrol af naturgassystem

Kontrollampen vises sammen med meddelelsen vedrørende det resterende antal dage til kontrollen af naturgassystemet.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

▶ Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Hvis der ikke gennemføres en kontrol af naturgassystemet, inden tiden er udløbet, er naturgasmotoren i din bil ikke til rådighed.

Informationssystem

Førerinformationssystem

Display i kombiinstrumentet

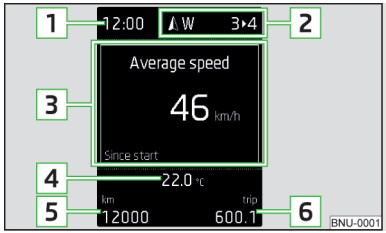

Fig. 40
Displayoversigt

Afhængigt af bilens udstyr formidler informationssystemet følgende informationer via kombiinstrumentets display » Fig. 40:

1. Klokkeslæt/symboler til infotainmentstemmebetjening
2. Valgt gear/gearskifteanbefaling
   Gearvælgerpositioner i automatisk gearkasse
   Kontrollamper til START-STOP-system
   Visning af verdenshjørne
   Registrerede vejskilte
3. Køredata (kørecomputer)
   Kontrollamper
   Meddelelser
   Advarsel om åben dør
   Eco-tips
   Serviceindikator
4. Udetemperatur
5. Fartpilot/hastighedsbegrænser
   Samlet tilbagelagt strækning
6. Tilbagelagt strækning efter nulstilling af hukommelse (trip)

Advarsel om åben dør, bagklap eller motorhjelm
Hvis døren, bagklappen eller motorhjelmen er åben, vises der en grafisk advarsel i displayet.

Hvis du åbner en dør ved en hastighed over 6 km/h, lyder der desuden et akustisk signal.

Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip)
Tælleren kan nulstilles, ved at du trykker på knappen A » Fig. 41 *på side 50* eller via infotainment i menuen CAR/ → → **Kombiinstrument**.

Indstilling af klokkeslæt

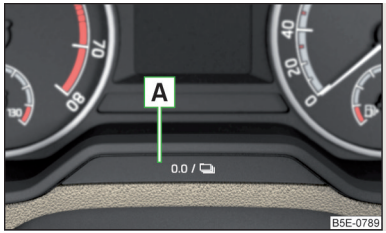

Fig. 41
Knap i kombiinstrumentet

Du kan indstille klokkeslættet i infotainment i menuen MENU → → **Tid og dato** eller med knappen i kombiinstrumentet.

Indstilling af klokkeslæt med knappen i kombiinstrumentet
› Tilslut tændingen.
› Tryk på knappen A » Fig. 41, og hold den inde, indtil menupunktet **Klokkeslæt** bliver vist i displayet.
› Slip knappen A. Systemet skifter til indstilling af timerne.
› Tryk på knappen A flere gange, og indstil timerne.
› Vent 4 sek. Systemet skifter til indstilling af minutterne.
› Tryk på knappen A flere gange, og indstil minutterne.
› Vent 4 sek. Systemet skifter til standardindstillingen.

Gearskifteanbefaling

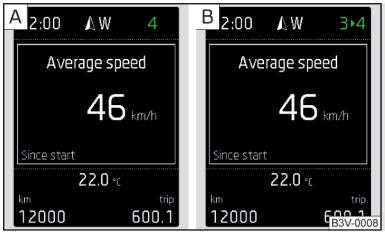

Fig. 42
Information vedr. det gear, der er skiftet til / Gearskifteanbefaling

Der vises et passende valgt gear eller eventuelt en gearskifteanbefaling i henhold til motorens levetid og kørselsøkonomi.

Displayvisning » Fig. 42
A Optimalt valgt gear
B Gearskifteanbefaling (3 ▶ 4 betyder eksempelvis, at det er en fordel af skifte fra 3. til 4. gear)

I biler med automatisk gearkasse vises den anbefalede gearposition, hvis funktionen til manuelt gearskift (tiptronic) er valgt.

! PAS PÅ
Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer (fx i forbindelse med overhaling).

Bilens tilstand

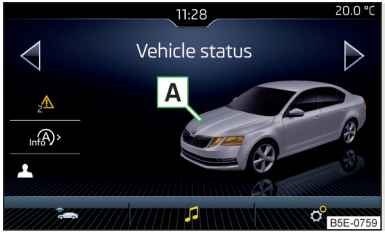

Fig. 43
Bilens tilstand

Når tændingen er tilsluttet, bliver bestemte funktioner og tilstande for enkelte bilsystemer altid kontrolleret i bilen. Hvis der er en systemfejl, vises der en meddelelse herom i kombiinstrumentets display.

Meddelelserne bliver vist, indtil funktionsfejlene er afhjulpet. Efter den første visning af meddelelsen bliver kontrollamperne ⚠ (fare) eller ⚠ (advarsel) vist.

Bilens status kan blive vist i infotainment i menuen CAR/ → → **Bilstatus**.

På skærmen vises informationer vedr. bilens tilstand eller dæktryksovervågningens funktion.

› Vælg menupunktet *Bilstatus* ved hjælp af funktionsfladerne ◁ ▷.

Funktionsflader og skærmvisning » Fig. 43

A Visning af bilen (områder af bilen, der er vist med farve, henviser til advarsler vedr. disse områder af bilen. Når der trykkes på bilen, bliver informationerne om advarslerne vist)

✓/⚠ Ingen meddelelser/advarsler vedr. bilens tilstand og deres antal (hvis der kun er én meddelelse, vises der en advarselstekst)

Visning af informationer vedr. START-STOP-systemets tilstand

Aktivering/deaktivering af informationer vedr. meldingerne til START-STOP-systemet i en anden skærmvisning

Visning af angivelser vedr. sportslig kørsel i infotainment

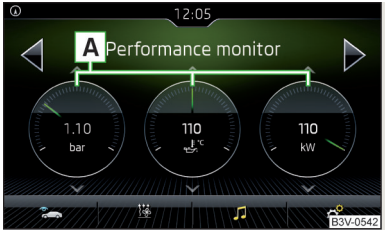

Fig. 44
Visning i infotainment

Visningen af angivelser vedr. sportslig kørsel anvendes til at vurdere de aktuelle motorværdier.

› Tryk på funktionsfladen → → **Sport** i infotainment i menuen CAR/ for at få en **visning**.
› Vælg menupunktet *Informationer Sport* ved hjælp af funktionsfladerne ◁ ▷.

Ved at bevæge en finger lodret hen over skærmen kan du få vist de tre følgende visninger A » Fig. 44:

- Ladetryksindikator
- Accelerationsvisning
- Ydelsesvisning
- Kølevæsketermometer
- Olietermometer

Visning af Laptimer (stopur) i infotainment

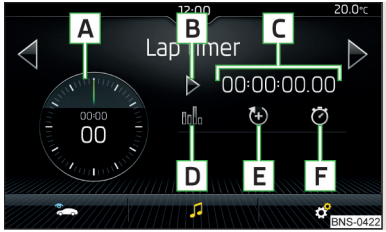

Fig. 45
Visning i infotainment

› Tryk på funktionsfladen → → **Sport** i infotainment i menuen CAR/ for at få en **visning**.
› Vælg menupunktet *Laptimer* ved hjælp af funktionsfladerne ◁ ▷.

Funktionsflader og skærmvisning » Fig. 45

A Samlet tid, visning af mellemtid i 5 sek.
B Start/afbrydelse af tidtagning
C Aktuel rundetid
D Statistik – vurdering/nulstilling af målte tider
E Ny runde – start af måling af næste rundetid
F Mellemtid

Afslutning af tidtagning
Efter afbrydelse af tidtagningen vises følgende funktionsflader på skærmen til afslutning af målingen.

☐ Den aktuelle rundetid bliver gemt.
✕ Den aktuelle rundetid bliver ikke gemt.

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Brug kun **Laptimer** på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken.

i Anvisning

Hvis de målte tider ikke bliver nulstillet, bliver de ved med at være gemt efter afbrydelse af tændingen.

Betjening af informationssystemet

Betjening ved hjælp af betjeningsarmen

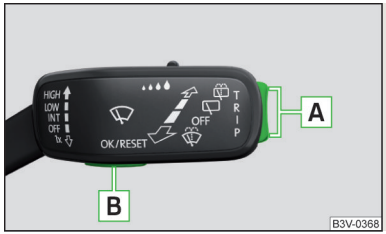

Fig. 46
Knapper på betjeningsarmen

Betjening af kørecomputer

A **Tryk** (øverst eller nederst) – valg af informationer/indstilling af værdier

B **Tryk** – visning/bekræftelse af information

Betjening af displaymenuer

A **Tryk** (øverst eller nederst) – bevægelse i valgt menu
Hold (øverst eller nederst) – visning af hovedmenu

B **Tryk** – bekræftelse af valgt menupunkt

Betjening ved hjælp af multifunktionsrat

Fig. 47 **Knapper/rulle-/trykknapper på multifunktionsrattet**

Knapper/rulle-/trykknapper på multifunktionsrattet

Aktivering/deaktivering af stemmebetjening

A **Drej** – indstilling af lydstyrke
Tryk – afbrydelse/tilslutning af lyd

▷ Skift til næste nummer/station

◁ Skift til forrige nummer/station

Visning af menu til assistentsystemer

VIEW Afhængigt af udstyr:
- ▶ Betjening af digitalt kombiinstrument » Side 39
- ▶ Visning af forrige menu (såfremt der er blevet valgt en)/visning af menuen *Telefon*

Betjening af kørecomputer

B **Drej** – valg af informationer/indstilling af værdier
Tryk – visning/bekræftelse af information

Betjening af displaymenuer

Hold – visning af hovedmenu
Tryk – skift tilbage til et niveau højere i menuen

B **Drej** – bevægelse i valgt menu
Tryk – bekræftelse af valgt menupunkt

Køredata (kørecomputer)

Indledning til emnet

Køredatavisningen er kun mulig, når tændingen er tilsluttet.

Du kan indstille enhederne i infotainment i menuen CAR/ → → **Enheder**.

Køredataene kan indstilles/nulstilles i infotainment i menuen CAR/ → → **Kombiinstrument**.

Anvisning

Indstillingen af informationsvisningen gemmes på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Oversigt over informationer

Oversigt over angivelser af køredata (alt efter bilens udstyr)

Rækkevidde – strækning i kilometer, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere. I G-TEC-biler vises følgende informationer: samlet rækkevidde, rækkevidde med naturgas, rækkevidde med benzin.

AdBlue®-rækkevidde – strækning i kilometer, som stadig kan tilbagelægges med det resterende indhold i AdBlue®-tanken og samme kørestil. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere. Hvis systemet registrerer, at der kan påfyldes AdBlue®, vises der en angivelse an den minimale samt den maksimale AdBlue®-påfyldningsmængde.

Gennemsnitligt brændstofforbrug – beregnes løbende siden seneste sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 100 m af strækningen. I G-TEC-biler vises det gennemsnitlige forbrug af det aktuelt anvendte brændstof.

Aktuelt brændstofforbrug – når bilen holder stille eller kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h (i modeller til visse lande vises --,- km/l). I G-TEC-biler vises det aktuelle forbrug af det brændstof, bilen anvender på det pågældende tidspunkt (når bilen holder stille eller kører langsomt, vises brændstofforbruget i kg/h ved kørsel på naturgas).

Olietemperatur – hvis temperaturen er lavere end 50° C, eller der foreligger en fejl i systemet til kontrol af olietemperaturen, vises symbolerne ---.

Advarsel ved overskridelse af indstillet hastighed – gør det muligt at indstille en hastighedsgrænse, hvor der ved dens overskridelse lyder et akustisk advarselssignal, og der vises en advarsel i kombiinstrumentets display.

Vejskiltegenkendelse – vejskiltegenkendelse » Side 246, *Vejskiltegenkendelse*

Aktuel hastighed – digitalt speedometer

Gennemsnitshastighed – beregnes løbende siden sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen.

Strækning – tilbagelagt strækning siden seneste sletning af hukommelsen

Køretid – køretid siden seneste sletning af hukommelsen

Komfortforbrugere – informationer om komfortforbrugernes samlede forbrug i l/h samt en liste med de tre forbrugere (fx aircondition/klimaanlæg), der udgør den største andel af brændstofforbruget.

Optankningsmængde – når der er brugt ca. 10 l brændstof fra den fuldt optankede tank, får du vist det antal liter brændstof, som med sikkerhed kan tankes op.

Naturgaskvalitet – naturgaskvaliteten angives i procent fra 70 % til 100 %. Jo højere værdien er, desto lavere er naturgasforbruget.

Kølevæsketemperatur – hvis kølevæsketemperaturen er mellem 70-120° C, har motoren nået sin driftstemperatur. Hvis temperaturen er under 70° C, skal du undgå høje motorromdrejningstal og kraftig motorbelastning. Hvis temperaturen er over 120° C, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 46.

Visning i infotainment

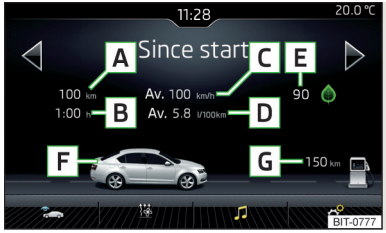

Fig. 48
Køredata

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Køredata**.

Visning på skærmen » Fig. 48

- A Antal kørte kilometer
- B Køretid
- C Gennemsnitshastighed
- D Gennemsnitligt brændstofforbrug
- E Kørselsvurdering (**DriveGreen**-funktion)
- F Grafisk visning af tankindhold (hvis den forventede rækkevidde er under 300 km, nærmer bilen sig langsomt i retningen mod symbolet ⛽)
- G Omtrentlig rækkevidde (i biler med CNG-motor vises den omtrentlige rækkevidde med benzin og med CNG separat).

Du kan vælge en af følgende hukommelser med funktionsfladerne ◁ ▷.

- ▸ *Siden start* – enkeltturshukommelse
- ▸ *Lang tid* – langtidshukommelse
- ▸ *Siden optankn.* – data efter seneste tankning af brændstof

Advarsel ved overskridelse af den indstillede hastighed

Systemet giver mulighed for at indstille en hastighedsgrænse, som udløser et akustisk advarselssignal, når den overskrides, samtidig med at der vises en advarsel i kombiinstrumentets display.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

› Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved**.
› Indstil den ønskede hastighedsgrænse i trin a 5 km/h.
› Bekræft den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

› Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved**.
› Kør med den ønskede hastighed.
› Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Den indstillede hastighedsgrænse kan ved behov efterfølgende tilpasses manuelt.

Nulstilling af hastighedsgrænse

› Vælg og bekræft menupunktet **Advarsel ved**.
› Ved at bekræfte den gemte værdi bliver hastighedsgrænsen nulstillet.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver den indstillede hastighedsgrænse deaktiveret.

Hukommelse

Fig. 49
Hukommelsesvisning

Systemet gemmer data i de tre efterfølgende beskrevne hukommelser, der i displayet vises i position A » Fig. 49.

Siden start

I hukommelsen gemmes køredata fra tilslutning til afbrydelse af tændingen. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, gemmes de nye værdier sammen med de aktuelle informationer.

Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Lang tid

I hukommelsen gemmes køredata for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 99 timer og 59 min. eller en strækning på 9.999 km.

Hvis en af de anførte værdier overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

Siden optankn.

I hukommelsen gemmes køredata siden seneste tankning af brændstof.

Næste gang der tankes brændstof, bliver hukommelsen automatisk slettet.

› For at **vælge hukommelse** skal du bekræfte den valgte information flere gange og vælge den ønskede hukommelse.
› For at **slette hukommelsen** for den valgte information skal du holde knappen til bekræftelse af informationen inde. ▸

Følgende køredata bliver gemt i hukommelser:
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

Menuer i kombiinstrumentets display

Indledning til emnet

I kombiinstrumentets display vises der afhængigt af udstyr data fra infotainment, fra kørecomputeren, fra assistentsystemerne og lignende.

Menuerne med informationer kan betjenes og vises via knapperne på betjeningsarmen eller på multifunktionsrattet » Side 52.

Hovedmenupunkter (afhængigt af bilens udstyr)
- **Køredata** » Side 53
- **Assistenter** » Side 56
- **Navigation** » Side 55
- **Audio** » Side 55
- **Telefon** » Side 55;
- **Bil** » Side 50
- **Laptimer** » Side 56

Anvisning

- Hvis der er vist advarsler i displayet, skal disse meddelelser først bekræftes, før hovedmenuen kan kaldes frem.
- Displaysproget kan indstilles i infotainment » Side 132, *Indstilling af infotainmentsprog* eller » Side 140, *Indstilling af infotainmentsprog*.

Menupunktet Navigation

I menupunktet **Navigation** vises følgende informationer:

- Kørselsanbefalinger
- Kompas
- Seneste destinationer
- Navigationskort (gælder for det digitale kombiinstrument)

Menupunktet Audio

I menupunktet **Audio** vises fx følgende informationer:

Radio
- Aktuelt afspillet station (navn/frekvens)
- Det valgte frekvensområde (fx FM) eventuelt med stationsknappens nummer (fx FM 3), hvis stationen er gemt på hukommelseslisten
- Liste med tilgængelige stationer (hvis der kan modtages flere end fem stationer)
- TP-trafikinformationer

Medier
- Titel på det afspillede nummer, eventuelt yderligere informationer om nummeret (fx kunstner, albumnavn), hvis disse informationer er gemt som et såkaldt id3-tag på audiokilden

Menupunktet Telefon

I menupunktet **Telefon** vises opkaldslisten med følgende symboler:

Indgående opkald
Udgående opkald
Ubesvaret opkald

Symboler i displayet

Telefonbatteriets ladetilstand (denne funktion understøttes kun af nogle mobiltelefoner)
Signalstyrke (denne funktion understøttes kun af nogle mobiltelefoner)
En telefon, der er forbundet med infotainment
Ubesvarede opkald (hvis der er flere ubesvarede opkald, får du vist antallet af ubesvarede opkald ved siden af symbolet)
Mikrofon afbrudt

Apple CarPlay

Et eksternt apparat, der er forbundet med infotainment via Apple CarPlay, kan betjenes via multifunktionsrattet og via menuer i kombiinstrumentets display.

I menupunktet **Telefon** vises følgende symboler:

Besvarelse af indgående opkald
Afvisning af indgående opkald/afslutning af samtale
Afbrydelse/tilslutning af mikrofon (gælder for infotainment Swing)

Menupunktet Assistenter

I menupunktet **Assistenter** kan følgende systemer aktiveres/deaktiveres.

- Vognbaneassistent (Lane Assist)
- ACC (bil med hastighedsbegrænser)
- Fartpilot (bil med hastighedsbegrænser)
- Hastighedsbegrænser
- Front Assist
- Assistent til overvågning af blind vinkel
- Udkørselsassistent

Menupunktet Laptimer (stopur)

Funktionen Laptimer gør det muligt at måle rundetider – fx ved kørsel på en racerbane. Den målte tid bliver vist i displayet.

Du har følgende funktioner til rådighed:

- **Start** – start tidtagningen manuelt, eller fortsæt den afbrudte måling.
- **Siden start** – start tidtagningen automatisk ved igangsætning.
- **Statistik** – analyser og nulstil de målte tider.

Tidtagning

- Vælg menupunktet **Laptimer** – **Start** for at starte målingen manuelt.
- Vælg menupunktet **Laptimer** – **Siden start** for at starte målingen automatisk. Tidtagningen starter automatisk ved igangsætning.
- Vælg menupunktet **Ny runde** for at starte målingen af næste runde under tidtagningen.

Under tidtagningen bliver der også vist oplysninger om den hurtigste runde og den seneste runde i displayet.

Måling af mellemtid

- Vælg menupunktet **Mellemtid** under tidtagningen. Mellemtiden bliver vist i 5 sek. i displayet.

Afbrydelse af måling

- Vælg menupunktet **Stop** under tidtagningen.

Tidtagningen afbrydes, og du kan vælge mellem følgende funktioner:

- **Fortsæt** – fortsæt målingen af den aktuelle rundetid.
- **Ny runde** – start målingen af den næste rundetid.
- **Afbryd runde** – afbryd tidtagningen (den aktuelle rundetid bliver ikke gemt).
- **Afslut** – afslut tidtagningen (den aktuelle rundetid bliver gemt).

Analyse af målte tider

- Vælg menupunktet **Laptimer** – **Statistik**.

Følgende oplysninger bliver vist:

- **Hurtigste:** – den hurtigst kørte runde
- **Langsomste:** – den langsomst kørte runde
- **Gennemsnit:** – den gennemsnitlige rundetid
- **Samlet tid:** – summen af de kørte rundetider

Nulstilling af målte tider

- Vælg menupunktet **Laptimer** – **Statistik** – **Nulstil**.

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Brug kun **Laptimer** på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken.

i Anvisning

Hvis de målte tider ikke bliver nulstillet, bliver de ved med at være gemt efter afbrydelse af tændingen.

Serviceintervaller

Indledning til emnet

Det er vigtigt, at du overholder serviceintervallerne, da det har stor betydning for bilens levetid og værdi. Overskrid aldrig et serviceinterval.

Værkstedet vil informere dig om serviceintervaltypen, muligheden for at ændre denne samt om servicearbejdet.

Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display informerer dig om, hvornår det er tid til serviceeftersyn.

Servicedokumentation

Et værksted bekræfter servicedokumentation i serviceinformationssystemet med betegnelsen digitalt servicehæfte.

Vi anbefaler, at du altid får udskrevet den konkrete servicedokumentation.

Anvisning

Alle serviceydelser og udskiftning eller påfyldning af væsker udføres mod betaling fra kunden – også i garantiperioden, medmindre garanti- og reklamationsbestemmelserne fra ŠKODA AUTO eller andre forpligtende aftaler fastlægger noget andet.

Visning af antal kilometer og dage indtil næste service

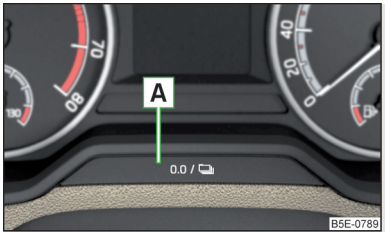

Fig. 50
Knap i kombiinstrumentet

Du kan få vist informationerne vedr. de resterende kilometer og dage til næste serviceeftersyn i infotainment i menuen CAR/ → → **Service** eller med knappen i kombiinstrumentet.

Visning ved hjælp af knappen

› Tilslut tændingen.
› Tryk på knappen A » Fig. 50, og hold den inde, indtil menupunktet **Service** bliver vist i displayet.
› Slip knappen A.

I displayet vises symbolet og meddelelser vedr. kilometer og dage til næste serviceeftersyn i 4 sek.

Servicemeddelelser

Inden det er tid til service, vises symbolet samt en meddelelse om antal kilometer/dage til næste serviceeftersyn i displayet efter tilslutning af tændingen.

Så snart **det er tid** til service, bliver symbolet og meddelelsen vist i displayet efter tilslutning af tændingen.

Nulstilling af serviceindikator

Få et værksted til at nulstille indikatoren.

Vi anbefaler, at du ikke selv nulstiller serviceindikatoren. Ellers kan det medføre en forkert indstilling af serviceindikatoren og derved også eventuelle fejl i bilen.

Variabelt serviceinterval

I biler med variabelt serviceinterval vises nye værdier for serviceintervallet efter nulstillingen af olieskiftserviceindikatoren på et værksted, hvilket bliver beregnet ud fra bilens tidligere driftsbetingelser.

Disse værdier bliver så fortsat tilpasset konstant i henhold til bilens aktuelle driftsbetingelser.

Personalisering

Indledning til emnet

Takket være personaliseringen har flere førere mulighed for at anvende en bil med individuelt indstillede systemfunktioner ved hjælp af en brugerkonto, som den pågældende bilnøgle er koblet sammen med.

PAS PÅ

Foretag alle indstillinger, mens bilen holder stille – ellers er der fare for ulykke!

Funktion

Fig. 51
Skift til en anden brugerkonto

Læs og følg først ! på side 57.

Efter at bilen er blevet låst op, og førerdøren er blevet åbnet, indstilles alle personaliserede funktioner i henhold til den brugerkonto, som den nøgle, bilen blev låst op med, er blevet koblet sammen med.

Alle ændringer af indstillede personaliserede funktioner gemmes automatisk på den aktive brugerkonto.

Der er tre standardbrugerkonti samt en **Gæst**-konto til rådighed i forbindelse med personaliseringen.

Skift til en anden brugerkonto
Skiftet til en anden brugerkonto kan ske i kombiinstrumentets display » Fig. 51 inden for 10 sek. efter tilslutning af tændingen.

Et kontoskift kan ske senere i infotainment i menuen CAR/ → → **Bilstatus** → (hvis **Dæktrykskontrol** bliver vist først, skal du skifte til **Bilstatus** med pilen ◁ eller ▷).

Hvis der vælges en konto, hvor ikke alle de punkter, som systemet har brug for, er indstillet, kan der automatisk blive vist en konfigurationsassistent på infotainmentskærmen » Side 127.

Førersæde med elektrisk indstilling (efterfølgende kun sæde)
Sædepositionen indstilles i følgende tilfælde:
- Efter oplåsning af bilen og åbning af førerdøren (gælder i følgende tilfælde: Før låsning af bilen er der valgt en konto med en bestemt sædeindstilling. Efter oplåsning af bilen aktiveres en konto, hvortil der er tilkoblet en anden sædeindstilling).
- Efter skift til en anden brugerkonto og ved en hastighed under 5 km/h

Sædeindstillingen kan afsluttes på følgende måde:
- Ved at trykke på funktionsfladen **Annuller** på infotainmentskærmen
- Ved at trykke på en vilkårlig knap på sædet » Side 85

Anvisning
Biler med personaliseringsfunktion udleveres med tre bilnøgler fra fabrikken.

Oversigt over nogle personaliserede funktioner

Læs og følg først ! på side 57.

- Indstilling af førersæde med elektrisk indstilling
- Indstilling af sidespejle
- Køreindstilling – indstilling af indstillingen **Individual**
- Assistentsystemer – vognbaneassistent (Lane Assist), parkeringshjælp (Park-Pilot)
- Lys – ambientebelysning, komfortblinklys, COMING HOME/LEAVING HOME
- Climatronic – temperatur i de enkelte områder, blæserhastighed, recirkulationsfunktion
- Infotainmentindstillinger – skærmens lysstyrke, tastaturopbygning
- Radio – lydindstillinger, stationssortering
- Medier – afspilning i tilfældig rækkefølge/gentagelse af nummer, valgt videoformat
- Stemmebetjening – akustiske signaler
- Navigation – hjemadresse, alternative ruter, anbefalet rute, påmindelse om brændstofmangel

Anvisning
De personaliserede funktioners omfang afhænger af infotainmenttypen.

Indstilling af personalisering

Læs og følg først ! på side 57.

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Personalisering**.

Følgende menupunkter bliver vist:

Personalisering
Aktiv – aktivering/deaktivering af personalisering

Valg af brugerkonto
En liste med brugerkontiene med mulighed for at administrere brugerkonti samt at skifte til en anden konto

- > – administration af brugerkonti med følgende optioner:
  - **Omdøb brugerkonto** – omdøbning af brugerkonto (gælder ikke for **Gæst**-kontoen)
  - **Kopier indstillinger til anden konto** – kopiering af indstillingerne for en aktiv brugerkonto til en anden brugerkonto
  - **Nulstil brugerkonto** – tilbagestilling af valgt brugerkonto til fabriksindstillingerne

Indstillinger
- **Nøglerelatering:** – optioner til relatering af bilnøglen til brugerkontoen:
  - **Manuel** – registreret bilnøgle skal manuelt relateres til den aktive brugerkonto.
  - **Automatisk** – registreret bilnøgle relateres automatisk til den aktive brugerkonto ved skift til en anden konto.
- **Relater nøgle til aktuel brugerkonto** – manuel relatering af registreret bilnøgle til den aktive brugerkonto – følg anvisningerne på infotainmentskærmen.
- **Nulstil alt** – tilbagestilling af personaliseringen samt brugerkontiene til fabriksindstillingerne

Oplåsning og åbning

Oplåsning og låsning

Indledning til emnet

Bilen er udstyret med et centrallåssystem, der gør det muligt samtidig at låse **alle** dørene, tankklappen og bagklappen op og låse dem.

Døroplåsningen kan indstilles individuelt » Side 62.

Blinklygterne blinker to gange, når bilen **låses op**.

Hvis ikke en af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 45 sek. efter oplåsningen, bliver bilen automatisk låst igen.

Blinklygterne blinker en gang, når bilen **låses**.

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer (fx børn) kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. Disse personer ville muligvis ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker fx låsecylinderens og tændingslåsens funktion negativt.

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen

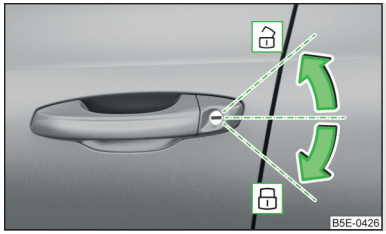

Fig. 52
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 52

Oplåsning af bilen

Låsning af bilen

! FORSIGTIG

Hvis låsecylinderen er forsynet med en dækkappe, skal du, hvis du skal låse bilen op eller låse den, først afmontere dækkappen » Side 293.

Oplåsning/låsning med nøglen med fjernbetjening

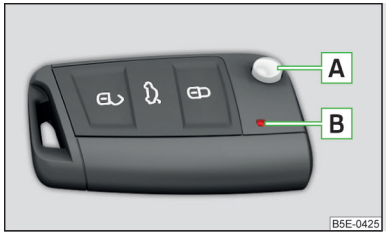

Fig. 53
Nøgle med udklappelig nøglekam

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Beskrivelse af nøgle » Fig. 53

Oplåsningsknap

Låseknap

Afhængigt af udstyr:

- Oplåsning (tryk)/frigørelse af bagklap og delvis åbning (holdt inde) (biler med manuel klapbetjening)
- Åbning af bagklap/standsning af bagklappens bevægelse (biler med elektrisk klapbetjening)

A Låseknap til udklapning/indklapning af nøglekam

B Kontrollampe til batteritilstand – hvis kontrollampen ikke blinker, når du trykker på en knap på nøglen, er batteriet afladet.

Oplåsning/frigørelse af bagklap – biler med manuel klapbetjening

Klappen låses op **ved at trykke på** knappen.

Klappen låses op og frigøres (åbnes delvis) **ved at holde** knappen inde.

Hvis klappen bliver låst op eller frigjort med knappen, så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket. Tidsrummet, hvorefter klappen låses, kan indstilles » Side 65.

! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningens funktion kan blive nedsat, hvis signalet overlappes af sendere, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 292.

Oplåsning/låsning – KESSY

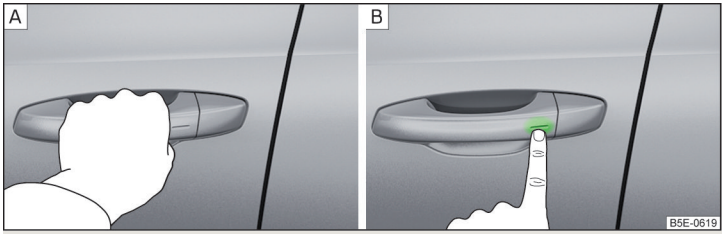

Fig. 54 **Oplåsning af bil / Låsning af bil**

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Låse- og startsystemet KESSY (keyless entry start exit system) muliggør oplåsning/låsning af bilen uden aktivt at anvende nøglen.

› Tag fat i dørhåndtaget for at **låse bilen op** » Fig. 54 – A.
› Berør sensoren på dørhåndtaget med fingeren for at **låse bilen** » Fig. 54 – B.

Hav nøglen på dig ved oplåsning og låsning.

Informationer vedr. låsning
I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren placeres i position **P**, inden du låser bilen.

Efter låsning af bilen er det ikke muligt at låse den op ved at tage fat i dørhåndtaget inden for de næste 2 sek. På den måde kan det kontrolleres, om bilen er låst.

Beskyttelse mod utilsigtet indespærring af nøglen i bilen
Hvis en af dørene først bliver lukket, når bilen er blevet låst, og den nøgle, hvormed bilen er blevet låst, bliver i kabinen, bliver bilen automatisk låst op igen. Når bilen automatisk låses op, blinker blinklygterne fire gange. Hvis der ikke bliver åbnet nogen dør inden for 45 sek., låses bilen automatisk igen.

Hvis bagklappen først bliver lukket, når bilen er blevet låst, og den nøgle, hvormed bilen er blevet låst, bliver i bagagerummet, bliver klappen automatisk frigjort (delvis åbnet). Efter den automatiske frigørelse blinker blinklygterne fire gange. Bagklappen **bliver ved med at være frigjort** (delvis åbnet); de andre døre bliver ved med at være låst.

Bilen kan ikke låses op eller låsning via sensorerne på håndtaget
▶ Lås bilen op, eller lås den med knappen på nøglen.
▶ Forsøg derefter at låse bilen op eller låse den via sensorerne på håndtaget.
▶ Hvis den nøglefrie låsning ikke fungerer, skal du søge hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG
Nogle typer handsker kan påvirke oplåsnings-/låsefunktionen ved hjælp af sensorerne i dørhåndtaget negativt.

Deaktivering af låse- og startsystemet KESSY

Læs og følg først ! og ! på side 59.

› Lås bilen op med knappen på nøglen.
› Berør sensoren på dørhåndtaget med fingeren inden for 5 sek. » Fig. 54 *på side 61* – B. Deaktiveringen bekræftes, ved at blinklygterne blinker en gang.
› Vent mindst 10 sek., og træk så i håndtaget **for at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret**. Døren skal blive ved med at være låst.

Låse- og startsystemet KESSY bliver automatisk aktiveret igen, når bilen er blevet låst op.

Låsning/oplåsning af bil med centrallåsknappen

Fig. 55
Centrallåsknap

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Betingelser for låsning/oplåsning med centrallåsknappen
✓ Bilen må ikke være låst udefra.
✓ Alle døre skal være lukket.

› Tryk på knappen for at **låse/låse op** » Fig. 55.

Låsningen vises, ved at symbolet i knappen lyser.

Efter låsning af bilen gælder følgende:
- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

! PAS PÅ

I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst indefra – livsfare!

Safefunktion

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Safefunktionen forhindrer åbningen af dørene indefra samt rudebetjeningen. Det gør det vanskeligere at forsøge at bryde ind i bilen.

Aktivering
Safefunktionen aktiveres, når du låser bilen udefra.

Du bliver gjort opmærksom på denne funktion, når du har afbrudt tændingen, ved hjælp af meddelelsen **Vær opmærksom på SAFE-låsning! Instruktionsbog!** i kombiinstrumentets display.

Visning af aktivering
Når safefunktionen er aktiveret, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

Deaktivering
- Ved at låse to gange inden for 2 sek.
- **Eller:** ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen » Side 64

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Safefunktionen aktiveres igen, når du låser bilen.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Individuelle indstillinger

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Følgende centrallåsfunktioner kan indstilles individuelt i infotainment i menuen CAR / → → **Åbning og lukning**.

Alle døre
Funktionen gør det muligt at låse alle døre, bagklappen og tankklappen op.

Enkelt dør
Funktionen gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op med fjernbetjeningen. Låse- og startsystemet KESSY gør det muligt at låse den enkelte dør, som nøglen befinder sig i nærheden af, samt tankklappen op. De andre døre og bagklappen bliver først låst op, når du låser op igen eller berører dørhåndtaget.

Døre i en side af bilen
Funktionen gør det muligt at låse de to døre i førersiden og tankklappen op med fjernbetjeningen. Låse- og startsystemet KESSY gør det muligt at låse de to døre, som nøglen befinder sig i nærheden af, samt tankklappen op. De andre døre og bagklappen bliver først låst op, når du låser op igen eller berører dørhåndtaget.

Automatisk låsning/oplåsning
Funktionen gør det muligt at låse alle dørene samt bagklappen fra en hastighed på 15 km/h. Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.

Dørene samt bagklappen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud eller åbner døren indefra (i henhold til den individuelle indstilling af centrallåsen).

i Anvisning

Den individuelle indstilling af centrallåsen gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Åbning/lukning af dør

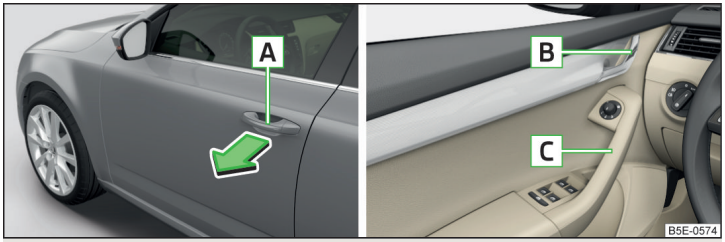

Fig. 56 **Dørhåndtag / Dørgreb**

Læs og følg først ! og ! på side 59.

› For at **åbne udefra** skal du låse bilen op og trække i dørhåndtaget A i pilens retning » Fig. 56.
› For at **åbne indefra** skal du trække i dørhåndtaget B og skubbe døren væk fra dig selv.
› For at **lukke indefra** skal du tage fat i dørgrebet C og lukke døren.

! PAS PÅ

- Døren skal være lukket korrekt, ellers kan den åbne sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings-/lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!

Børnesikring

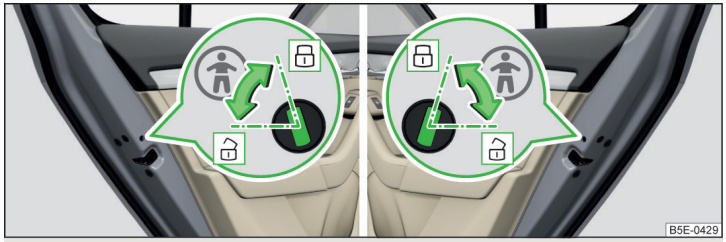

Fig. 57 **Bagdør: aktivering/deaktivering af børnesikring**

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Tænding/slukning

› For at **aktivere** skal du dreje sikringen til position med bilnøglen » Fig. 57.
› For at **deaktivere** skal du dreje sikringen til position med bilnøglen.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 59.

Synkronisering af fjernbetjening

Hvis der er blevet trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis batteriet i nøglen med fjernbetjening er blevet udskiftet, og bilen ikke længere kan låses op med fjernbetjeningen, skal nøglen synkroniseres.

› Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
› Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylinderen inden for 1 min.

Fejl i låse- og startsystemet KESSY

› Hvis bilen ikke kan låses op eller låses via sensorerne på håndtaget, skal du låse den op eller låse den med knappen på nøglen.
› Forsøg derefter at låse bilen op eller låse den via sensorerne på håndtaget.

› Hvis den nøglefrie betjening ikke fungerer, skal du søge hjælp på et værksted.

Fejl i centrallåsen
Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i 2 sek., derefter lyser uafbrudt i 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan bilens døre eller bagklappen nødlåses eller nødoplåses » Side 293.

Lav spænding i batteriet i nøglen
Hvis spændingen i batteriet i nøglen er for lav, vises der en meddelelse om, at det er nødvendigt at skifte batteri, i kombiinstrumentets display. Udskift batteriet » Side 292.

Tyverialarm

Indledning til emnet

Hvis der er et indbruds- eller tyveriforsøg, udløser alarmen akustiske og optiske advarselssignaler (efterfølgende kun kaldt alarm).

Alarmen bliver automatisk aktiveret, ca. 30 sek. efter bilen er blevet låst. Efter oplåsningen bliver den automatisk deaktiveret.

! FORSIGTIG
For at være sikker på at tyverialarmen fungerer korrekt, skal du kontrollere, at alle døre og ruder inklusive skyde-/vippesoltaget er lukket, før du forlader bilen.

i Anvisning
Alarmsystemet har sin egen strømforsyningskilde, som har en levetid på 5 år. For at være sikker på at tyverialarmen fungerer korrekt, anbefaler vi, at du får tyverialarmen kontrolleret på et værksted, når dette tidsrum er udløbet.

Udløsning af alarm

Læs og følg først ! på side 64.

Alarmen udløses, hvis en af følgende uberettigede handlinger udføres på bilen, når alarmen er aktiveret:
- ▶ Motorhjelmen åbnes.
- ▶ Bagklappen åbnes.
- ▶ Dørene åbnes.
- ▶ Der manipuleres med tændingslåsen.
- ▶ Bilen bliver bugseret.
- ▶ Der er bevægelser i bilen.
- ▶ Der er et pludseligt og tydeligt spændingsfald i ledningsnettet.
- ▶ Anhængeren frakobles.

Alarmen udløses også, hvis førerdøren låses op via låsecylinderen og åbnes.

Alarmen deaktiveres, når der trykkes på knappen 🔓 på nøglen, eller tændingen tilsluttes.

Kabine- og bortslæbningsovervågning

Læs og følg først ! på side 64.

Kabineovervågningen udløser alarmen, så snart den registrerer en bevægelse i den låste bil.

Bortslæbningsovervågningen udløser alarmen, så snart den registrerer, at den låste bil hælder.

Disse funktioner skal deaktiveres, hvis der er risiko for, at alarmen udløses på grund af bevægelser (fx fra personer eller dyr) i bilen, eller hvis bilen skal transporteres (fx med tog eller færge) eller bugseres.

Deaktivering af begge funktioner én gang
- ▶ I menuen CAR/ i infotainment → → **Åbning og lukning**
- ▶ Ved at låse to gange inden for 2 sek.

Ved deaktiveringen bliver safefunktionen deaktiveret » Side 62.

! FORSIGTIG
Et åbent brillerum forringer kabineovervågningens effektivitet. For at sikre at kabineovervågningen fungerer fuldt ud, skal brillerummet altid lukkes, inden bilen låses.

Bagklap med manuel betjening

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket klappen. Ellers er der risiko for, at klappen åbner under kørsel, også selv om den er blevet låst – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!

Åbning/lukning af bagklap

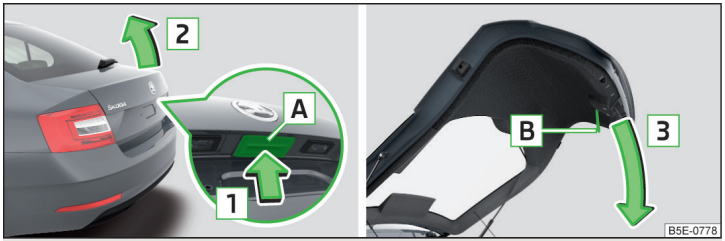

Fig. 58 **Åbning/lukning af bagklap**

Læs og følg først ! på side 65.

› For at **åbne** skal du trykke på knappen A i pilens retning 1 » Fig. 58.
› Løft klappen i pilens retning 2.
› For at **lukke** skal du tage fat i holderen B og trække i pilens retning 3.

Anvisning

Knappen A » Fig. 58 deaktiveres ved igangsætning eller fra en hastighed på mere end 5 km/h. Når du standser og åbner en dør, aktiveres knappen igen.

Indstilling af forsinket låsning af bagklap

Læs og følg først ! på side 65.

Hvis bagklappen bliver låst op med knappen 🔒 på nøglen, så bliver den automatisk låst igen, når den bliver lukket.

Et værksted kan indstille det tidsrum, hvorefter bagklappen låses automatisk, når den er blevet lukket.

FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen.

Elektrisk bagklap

Indledning til emnet

Bagklappen (efterfølgende kun kaldt klap) kan betjenes elektrisk og i nødstilfælde manuelt » Side 67.

PAS PÅ

- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket klappen. Ellers er der risiko for, at klappen åbner sig under kørsel – fare for ulykke!
- Kør aldrig med klappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Åbn/luk kun bagklappen, når der ikke befinder sig personer i åbnings-/lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker klappen – fare for kvæstelser!

FORSIGTIG

- Forsøg ikke at åbne/lukke klappen manuelt, mens den elektriske bevægelse er i gang – risiko for beskadigelse af det elektriske klapbetjeningssystem.
- Lås bilen, før du kører det ind i et vaskeanlæg (eventuelt med centrallåsknappen). I nogle vaskeanlæg kan bagklappen åbne af sig selv som følge af vaskebørsternes trykpåvirkning – risiko for beskadigelse af bilens kabine samt de transporterede genstande.

! FORSIGTIG

- Før du åbner/lukker klappen, skal du kontrollere, at der ikke befinder sig nogen genstande i åbnings-/lukkeområdet, som kunne beskadige klappen, og eventuelt at der ikke befinder sig nogen genstande i umiddelbar nærhed af bilen, som kunne beskadige bilens kabine samt de transporterede genstande.
- Hvis klappen er belastet (fx af et stort lag sne), kan åbningen af klappen stoppe i visse tilfælde. Fjern sneen for at gøre den elektriske betjening funktionsdygtig igen.
- Hvis klappen lukker af sig selv (fx ved belastning på grund af sne), lyder der et afbrudt signal.
- Klappen skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Beskrivelse af betjening

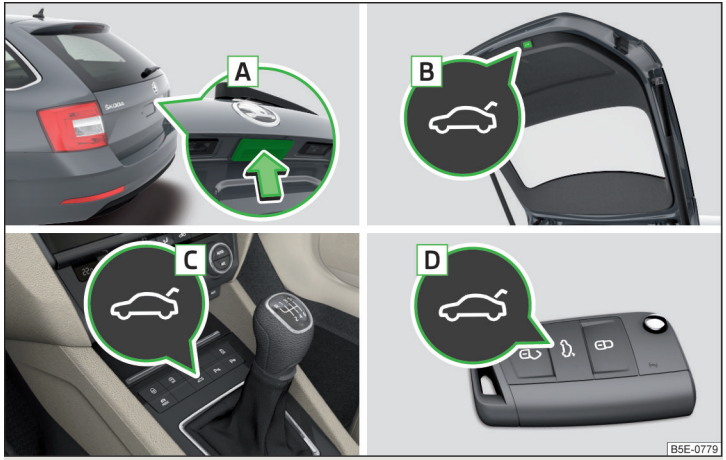

Fig. 59 **Betjening af klap**

Læs og følg først ! og ! på side 65.

Muligheder for åbning af klappen

▶ Ved at trykke på grebet A » Fig. 59
▶ Ved at holde knappen C inde
▶ Ved at holde knappen D på nøglen inde

Muligheder for lukning af klappen

▶ Ved at trykke på knappen B » Fig. 59
▶ Ved at trykke på grebet A

Muligheder for at stoppe klappens bevægelse

▶ Ved at trykke på knappen B » Fig. 59
▶ Ved at trykke på knappen C
▶ Ved at holde knappen D på nøglen inde
▶ Ved at trykke på grebet A

Akustiske signaler

Ved åbning af klappen ved hjælp af knappen C eller D lyder der akustiske signaler.

i Anvisning

I forbindelse med hurtig indstigning i bilen, mens klappen åbner/lukker, kan der forekomme et ryk i bilen, hvorved klappens bevægelse afbrydes.

Indstilling af klappens øverste position

Læs og følg først ! og ! på side 65.

Klappens øverste position kan indstilles (eksempelvis hvis der er begrænset plads til åbning af klappen på grund af garagehøjden eller for at gøre betjeningen mere komfortabel afhængigt af personens højde).

Ændring af klappens øverste position

› Stop klappen i den ønskede position.
› Hold knappen B » Fig. 59 *på side 66* inde, indtil du kan høre et akustisk signal.

Indstilling af klappens øverste udgangsposition

› Løft manuelt forsigtigt klappen helt op.
› Hold knappen B » Fig. 59 *på side 66* inde, indtil du kan høre et akustisk signal.

i Anvisning

Den øverste position, der bliver opnået ved automatisk åbning af klappen, er altid lavere end den maksimale øverste position, som kan opnås ved manuel åbning af klappen.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 65.

Eksempler på funktionsfejl

Beskrivelse af fejlen	Mulige løsninger
Klappen kan ikke åbnes.	Oplåsning af klappen » Side 294
Klappen reagerer ikke på et åbningssignal.	Fjerne eventuel forhindring (fx sne), åbne klappen igen » Side 66 Trykke på grebet A » Fig. 59 *på side 66* og trække klappen opad
Klappen forbliver i den øverste position.	Lukke klappen manuelt
Klappen er åben, og bilens batteri er blevet afbrudt.	

Manuel lukning
Luk langsomt klappen. Når du trykker klappen ned i låsen, skal du trykke på midten af kanten over ŠKODA logoet.

Betjening af bagklap uden berøring

Fig. 60
Åbning af bagklap

Læs og følg først ! og ! på side 65.

Afhængigt af udstyr kan bagklappen betjenes uden berøring.

Tændingen skal være afbrudt, og man skal have bilnøglen på sig.

› Før den ene fod hurtigt ind under den bageste stødfanger i sensorområdet i pilens retning for at **åbne/lukke** » Fig. 60.

Klappen åbner/lukker automatisk. Ved lukningen lyder der akustiske signaler.

Hvis klappen ikke bevæger sig, skal betjeningsforløbet gentages efter nogle sekunder.

Klappens bevægelse kan stoppes med en hurtig bevægelse med foden. Klappens bevægelse fortsættes med en ny bevægelse med foden.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → → **Åbning og lukning** → **Easy Open**.

Vi anbefaler, at du deaktiverer funktionen i følgende tilfælde:
- Ved montering af et tagbøjlesystem
- Ved tilkobling af en anhænger (tilbehør) til anhængertrækket
- Ved manuel bilvask
- Ved service- og reparationsarbejde i det bageste område af bilen

Hvis du tilslutter et apparat til anhængerstikdåsen, deaktiveres funktionen.

Anvisning
Hvis det regner kraftigt, eller den bageste stødfanger er snavset, kan det under visse omstændigheder ske, at funktionen til åbning af bagklappen uden berøring begrænses eller automatisk deaktiveres.

Rudebetjening

Indledning til emnet

PAS PÅ
- Luk altid ruderne forsigtigt og kontrolleret. Ellers kan du forårsage alvorlige kvæstelser på dig selv eller passagererne.
- Systemet er udstyret med en kraftbegrænsning » Side 69. Hvis der er en forhindring (fx hvis en kropsdel kommer i klemme), bliver lukningen stoppet, og ruden kører nogle centimeter tilbage. Du skal alligevel lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser!

FORSIGTIG
- Hold ruderne rene (fri for is og lignende), for at sikre at både de mekaniske ruder og elruderne fungerer korrekt.
- Elruderne skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Anvisning

Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Mekanisk rudeoptræk

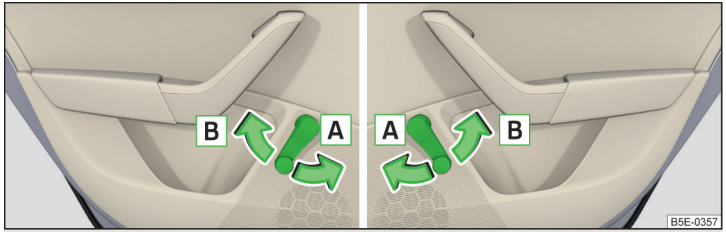

Fig. 61 **Rudebetjening: I venstre side / I højre side**

Læs og følg først ! og ! på side 67.

› Drej håndsvinget i pilens retning A for at **åbne** » Fig. 61.
› Drej håndsvinget i pilens retning B for at **lukke**.

Elruder

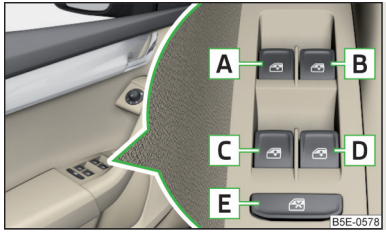

Fig. 62
Kontakter til elruder

Læs og følg først ! og ! på side 67.

Alle ruder kan betjenes fra førersædet. Ruden i passagerdøren og ruderne i bagdørene betjenes også via kontakten i den pågældende dør.

Rudekontakter » Fig. 62

A Venstre fordør
B Højre fordør
C Venstre bagdør
D Højre bagdør
E Deaktivering/aktivering af kontakterne i bagdørene (deaktivering kan være en fordel, hvis der fx sidder børn på bagsædet)

Åbning/lukning af ruder

› For at **åbne** skal du trykke let på den pågældende kontakt og holde den der, indtil ruden har nået den ønskede position, .
› **Eller:** Tryk kontakten helt ned – ruden åbnes automatisk helt. Hvis du trykker på kontakten igen, standser ruden.
› Træk let øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position, for at **lukke**.
› **Eller:** Træk kontakten helt op et kort øjeblik – ruden lukkes automatisk helt. Hvis du trækker i kontakten igen, standser ruden.

Deaktivering/aktivering af kontakter i bagdørene

› Tryk på knappen E for at **deaktivere/aktivere** kontakterne i bagdørene. Hvis kontakterne er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen E.

Anvisning

▪ Ruderne kan stadig åbnes og lukkes i ca. 10 min. efter afbrydelse af tændingen.
▪ Efter åbning af fører- eller passagerdøren er betjeningen af ruderne kun mulig via kontakten A » Fig. 62, ved at du trykker på den eller trækker i den i ca. 2 sek.

Åbning/lukning af ruder i passagerdør og i bagdøre

Fig. 63
Kontakt til rudeoptræk

Læs og følg først ! og ! på side 67.

I passagerdøren og i bagdørene er der en kontakt til den pågældende rude.

- For at **åbne** skal du trykke let **nederst** på kontakten og holde den der, indtil ruden har nået den ønskede position.
- **Eller:** Tryk **nederst** på kontakten et kort øjeblik – ruden åbnes automatisk helt. Hvis du trykker på kontakten igen, standser ruden.
- For at **lukke** skal du trykke let **øverst** på kontakten og holde den der, indtil ruden har nået den ønskede position.
- **Eller:** Tryk **øverst** på kontakten et kort øjeblik – ruden lukkes automatisk helt. Hvis du trykker på kontakten igen, standser ruden.

Kraftbegrænsning

Læs og følg først ! og ! på side 67.

Elruderne har en kraftbegrænsning.

Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og ruden kører nogle centimeter tilbage.

Hvis lukningen forhindres inden for de næste 10 sek., bliver lukningen afbrudt igen, og ruden kører nogle centimeter tilbage.

Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden for 10 sek. efter at ruden kører tilbage for anden gang, selv om forhindringen endnu ikke er fjernet, bliver lukningen kun stoppet. I dette tidsrum er det ikke muligt at lukke ruderne automatisk. Kraftbegrænsningen er stadig aktiveret.

Kraftbegrænsningen er først uden funktion, hvis du igen inden for de næste 10 sek. forsøger at lukke ruden – **ruden lukker nu med fuld kraft!**

Hvis du venter længere end 10 sek., aktiveres kraftbegrænsningen igen.

Komfortbetjening af ruder

Læs og følg først ! og ! på side 67.

Komfortbetjeningen af ruderne giver mulighed for at åbne/lukke alle ruder samtidig (eller kun ruden i førerdøren). Komfortbetjeningsfunktionen kan indstilles individuelt i infotainment i menuen CAR/ → → **Åbning og lukning**.

Åbning

- Tryk på knappen på nøglen, og hold den inde.
- **Eller:** Afbryd tændingen, åbn førerdøren, og hold kontakten A så langt i åbningsposition som muligt » Fig. 62 *på side 68*.
- **Eller:** Hold nøglen i oplåsningsposition i låsecylinderen i førerdøren, indtil alle elruder er åbne.

Lukning

- Tryk på knappen på nøglen, og hold den inde.
- **Eller:** Afbryd tændingen, åbn førerdøren, og hold kontakten A så langt i lukningsposition som muligt » Fig. 62 *på side 68*.
- **Eller:** Hold nøglen i låseposition i låsecylinderen i førerdøren, indtil alle elruder er lukket.
- I forbindelse med låse- og startsystemet KESSY skal du holde fingeren på sensoren på ydersiden af dørhåndtaget i fordøren » Fig. 54 *på side 61*.

Forudsætningen for, at komfortbetjeningen af ruderne fungerer korrekt, er, at den automatiske åbning/lukning af alle ruder er funktionsdygtig.

Komfortåbning/-lukning af ruderne ved hjælp af nøglen i låsecylinderen i førerdøren er kun mulig inden for 45 sek. efter låsning af bilen.

Dørrudernes bevægelse stopper, hvis du slipper den pågældende knap.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 67.

Ved gentagen åbning og lukning af ruden kan rudeoptræksmekanismen blive overophedet og blokere midlertidigt. Så snart betjeningsmekanismen er afkølet, kan ruden betjenes igen.

Den automatisk åbning/lukning af ruderne kan blive deaktiveret efter afbrydelse af bilens batteri. I så fald skal du **aktivere** systemet på følgende måde:

Rude i førerdør
› Tilslut tændingen.
› Træk i den øverste kant på den pågældende kontakt, og luk ruden.
› Slip kontakten.
› Træk igen den pågældende kontakt opad, og hold den der i 1 sek.

Ruder i de andre døre
› Tilslut tændingen.
› Tryk **øverst** på den pågældende kontakt, og luk ruden.
› Slip kontakten.
› Tryk igen **øverst** på den pågældende kontakt, og hold den der i 1 sek.

Panoramaskyde-/-vippesoltag

Indledning til emnet

Panoramaskyde-/-vippesoltaget (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippesoltag) kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet, og ved en temperatur på mere end -20° C.

Efter at tændingen er afbrudt, kan skyde-/vippesoltaget stadig betjenes i ca. 10 min. Efter åbning af fører- eller passagerdøren, kan skyde-/vippesoltaget ikke længere betjenes.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener skyde-/vippesoltaget og rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippesoltaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen.
- Skyde-/vippesoltaget skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Betjening

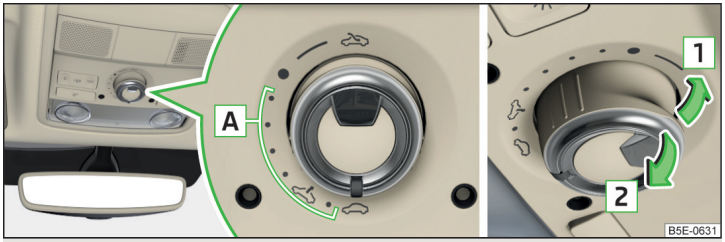

Fig. 64 **Betjening af skyde-/vippesoltag**

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Betjening af skyde-/vippesoltag » Fig. 64

- Fuldstændig åbning
- ● Åbning til støjsvag position
- A Delvis åbning
- Fuldstændig lukning
- 1 Vippefunktion (kontakt i position)
- 2 Lukning (kontakt i position)

Første gang du drejer kontakten til position (fjedret position), stopper skyde-/vippesoltaget i den position, hvor vindstøjens intensitet er lav. Når du drejer kontakten til position igen, åbnes skyde-/vippesoltaget helt.

Kraftbegrænsning

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Skyde-/vippesoltaget er udstyret med en kraftbegrænsning.

Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og glaspladen kører nogle centimeter tilbage.

! PAS PÅ

Hvis skyde-/vippesoltaget lukkes, ved at kontakten trækkes i pilens retning 2 ved at tage fat i udskæringen » Fig. 64 *på side 70*, og lukningen hindres af en forhindring, sættes kraftbegrænsningen ud af funktion ved det tredje lukkeforsøg (hvis tidsgrænsen på 5 sek. mellem de enkelte lukkeforsøg ikke overskrides). Skyde-/vippesoltaget lukker med fuld kraft – fare for kvæstelser.

Komfortbetjening af skyde-/vippesoltag

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Komfortbetjeningen gør det muligt at vippe skyde-/vippesoltaget op og lukke det med nøglen eller i forbindelse med låse- og startsystemet KESSY via sensoren i dørhåndtaget i fordøren.

› Hold knappen på nøglen inde for **vippe det op**.
› **Eller:** Hold nøglen i oplåsningsposition i låsecylinderen i førerdøren.
› Hold knappen på nøglen inde (i forbindelse med låse- og startsystemet KESSY skal du holde fingeren på sensoren på ydersiden af dørhåndtaget til fordøren) for at **lukke det**.
› **Eller:** Hold nøglen i låseposition i låsecylinderen i førerdøren.

Når du afbryder låsningen, afbrydes lukningen.

Aktivering af betjening af skyde-/vippesoltag

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Hvis betjeningen af skyde-/vippesoltaget ikke er aktiv (fx efter afbrydelse og tilslutning af batteriet), skal betjeningen aktiveres.

› Tilslut tændingen, og indstil kontakten til position » Fig. 64 *på side 70*.
› Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, og hold den der.

Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippesoltaget igen.

› Slip kontakten.

Rullegardin med manuel betjening

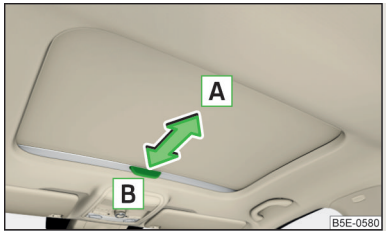

Fig. 65
Betjening af rullegardin

Læs og følg først ! og ! på side 70.

› Træk grebet i pilens retning A for at **åbne** » Fig. 65.
› Træk grebet i pilens retning B for at **lukke**.

Rullegardin med elektrisk betjening

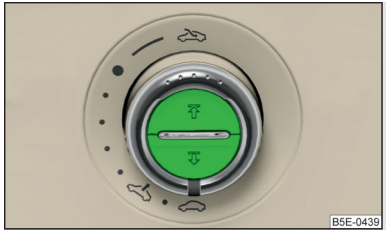

Fig. 66
Knap til betjening af rullegardinet

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Betjening af rullegardin » Fig. 66

Åbning – ved at trykke (nyt tryk – stop af rullegardinets bevægelse)
Lukning – ved at trykke (nyt tryk – stop af rullegardinets bevægelse)

Rullegardinet kan også betjenes ved at holde den pågældende knap (start af rullegardinets bevægelse) og slippe den, når rullegardinet har den ønskede position.

Aktivering af rullegardinets betjening

Læs og følg først ! og ! på side 70.

Hvis betjeningen af rullegardinet ikke er aktiv (fx efter afbrydelse og tilslutning af batteriet), skal betjeningen aktiveres.

› Tilslut tændingen, og indstil kontakten til position » Fig. 66 *på side 71*.
› Tryk på knappen, og hold den inde.

Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes rullegardinet igen.

› Slip knappen.

Se, og bliv set

Lys

Indledning til emnet

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

Anvend positionen AUTO til lyskontaktens grundposition.

Anvisning
Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er lysets overflade efter kort tid igen dugfri.

Betjening af lysfunktion

Fig. 67
Lyskontakt

I forbindelse med **aktivering/deaktivering** af lysfunktionen kan kontakten A » Fig. 67 drejes til en af de følgende positioner (afhængigt af udstyr).

0 Slukning af lys (undtagen dagskørelys)
AUTO Automatisk tænding/slukning af lys » Side 74
Tænding af positionslys/parkeringslys i begge sider » Side 76
Tænding af nærlys

Lyslængderegulering af halogenforlygter
Lyslængden kan indstilles i infotainment i menuen CAR/ → → **Lys**.

Afhængigt af bilens belastningstilstand kan lyslængden for bilens halogenforlygter indstilles til følgende grundpositioner via skærmen:

0 Forsæder optaget, bagagerum tomt
2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt

4 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
6 Førersæde optaget, bagagerum læsset

Hvis bilens læs er anderledes, kan indstillingerne 1, 3, 5 også indstilles.

LED-forlygterne tilpasser sig automatisk til bilens læs og kørselstilstand og er derfor ikke udstyret med en manuel lyslængderegulering.

! PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt – ellers er der fare for ulykke.
- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

i Anvisning

- Hvis tændingen afbrydes, når nærlyset er tændt, bliver nærlyset automatisk slukket, og positionslyset lyser. Gælder ikke for positionen AUTO, så længe betingelserne for funktionen COMING HOME er opfyldt. Positionslyset slukkes, når tændingsnøglen tages ud, og i biler med låse- og startsystemet KESSY efter åbning af førerdøren.
- Hvis der er en fejl i lyskontakten, tændes nærlyset automatisk.

Dagskørelys

Dagskørelyset (efterfølgende kun kaldt funktion) sørger for at oplyse området foran og eventuelt også bag ved bilen (gælder for nogle lande).

Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

✓ Lyskontakten står i positionen 0 eller AUTO.
✓ Tændingen er tilsluttet.
✓ Funktionen er aktiveret.

Deaktivering/aktivering

Du kan deaktivere/aktivere funktionen i infotainment i menuen CAR/ → → → Lys.

! PAS PÅ

Tænd altid nærlyset, når sigtbarheden er dårlig.

i Anvisning

Lyset kan under visse omstændigheder tændes automatisk, også når lyskontakten står i positionen .

i Anvisning

Indstillingen (aktivering/deaktivering) af dagskørelyset gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Blinklys og fjernlys

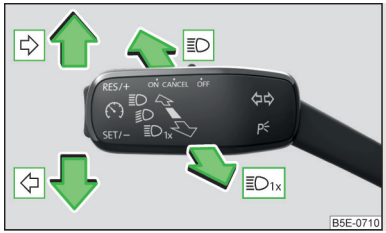

Fig. 68
Betjeningsarm: betjening af blink- og fjernlyset

Positioner for betjeningsarmen » Fig. 68

⇨ Blinklyset i højre side tændes.
⇦ Blinklyset i venstre side tændes.
Fjernlyset tændes (fjedret position).
1x Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Du kan også anvende **overhalingslyset**, når tændingen er afbrudt.

Blinklyset slukkes automatisk efter drejning afhængigt af rattets drejning.

Fjernlysassistenten kan aktiveres/deaktiveres ved hjælp af betjeningsarmen » Side 75.

Komfortblinklys

Hvis betjeningsarmen trykkes let opad eller nedad, blinker de pågældende blinklygter tre gange.

Hvis betjeningsarmen trykkes i den modsatte retning, når komfortblinklyset er aktiveret, bliver blinklyset i den oprindelige retning slukket.

Du kan aktivere/deaktivere komfortblinklyset i infotainment i menuen CAR/ → → → Lys.

PAS PÅ

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

Anvisning

Indstillingen (aktivering/deaktivering) af komfortblinklyset gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Automatisk lys

Fig. 69
Lyskontakt: position AUTO

Hvis lyskontakten står i positionen AUTO » Fig. 69, tændes/slukkes lyset automatisk i overensstemmelse med de givne lys- og vejrforhold (regn) afhængigt af udstyret.

Hvis lyskontakten er placeret i positionen AUTO, lyser teksten AUTO ved siden af lyskontakten. Hvis lyset tændes automatisk, lyser symbolet ≋D≋ også ved siden af lyskontakten.

Automatisk lys i tilfælde af regnvejr (efterfølgende kun kaldt funktion)
Nærlyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

✓ Funktionen er aktiveret.
✓ Lyskontakten står i positionen AUTO.
✓ Forrudeviskerne er tilsluttet i mere end 30 sek.

Lyset slukker automatisk ca. 4 min. efter afbrydelse af viskerne.

Indstilling, aktivering/deaktivering
Følgende funktioner kan indstilles eller aktiveres/deaktiveres i infotainment i menuen CAR/ → ⚙ → **Lys**.

- Indstilling af følsomhed for sensor til registrering af lysforholdene i forbindelse med det automatiske lys.
- Automatisk lys ved regn

PAS PÅ

Det automatiske lys (position AUTO) fungerer kun som en hjælp og fritager ikke føreren for pligten til at kontrollere lyset og om nødvendigt tænde lyset afhængigt af lysforholdene.

FORSIGTIG

Ringere sigtbarhed vurderes af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder. Sensoren må ikke dækkes til – ellers kan det have en negativ indvirkning på systemets funktion.

Anvisning

Indstillingen (aktivering/deaktivering) af det automatiske lys i tilfælde af regnvejr gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

LED-forlygter

LED-forlygterne (efterfølgende kun kaldt system) sørger på grundlag af køredataene automatisk for den bedst mulige lyskegle foran bilen.

Systemet arbejder automatisk i de følgende indstillinger: bykørsel, landevejskørsel, motorvej og vejrafhængigt lys.

En bestanddel af systemet er også det statiske sidelys. Dette lys anvendes i nogle lysindstillinger eller fx til oplysning af et sving, når der bakkes.

Systemet arbejder, så længe lyskontakten står i positionen AUTO.

PAS PÅ

Hvis der foreligger en systemfejl, sænkes forlygterne automatisk til en nødposition, som forhindrer, at modkørende trafikanter bliver blændet. Derved bliver lyskeglen foran bilen kortere. Søg hjælp på et værksted.

Fjernlysassistent (Light Assist)

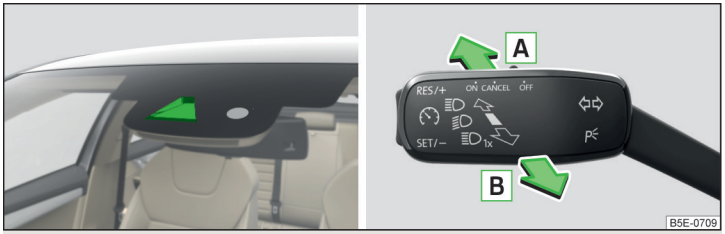

Fig. 70 **Sensorens monteringssted / Aktivering/deaktivering af system**

Fjernlysassistenten (efterfølgende kun kaldt system) tænder/slukker automatisk fjernlyset i henhold til de foreliggende trafikforhold (andre biler) og forhold i omgivelserne (fx kørsel i en landsby med gadelys).

Tændingen/slukningen af fjernlyset styres af en sensor » Fig. 70.

Systemet **aktiveres/deaktiveres** i infotainment i menuen CAR/ → → **Lys** → **Light Assist**.

Betingelser for systemets funktion

✓ Systemet er aktiveret.
✓ Lyskontakten står i positionen AUTO.
✓ Bilens hastighed ligger over 60 km/h (i nogle lande over 40 km/h).
✓ Forruden er ren i sensorområdet.

Aktivering af system

› Tryk betjeningsarmen til den fjedrede position A » Fig. 70. I kombiinstrumentets display lyser kontrollampen.

Deaktivering af system

› Hvis fjernlyset **er** tændt automatisk, skal du trykke betjeningsarmen til den fjedrede position B. Kontrollampen slukker. Fjernlyset slukkes.
› Hvis fjernlyset **ikke er** tændt automatisk, skal du trykke betjeningsarmen til den fjedrede position A. Kontrollampen slukker. Fjernlyset tændes.

Fjernlyset slukker automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/h (systemet er dog stadig aktiveret).

Hvis der er en **systemfejl**, bliver der vist en fejlmelding i kombiinstrumentets display. Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Systemet er kun en hjælp og fritager ikke føreren for at tilpasse fjern- og nærlyset manuelt i henhold til omgivelserne (fx ved ugunstige lys- og vejrforhold, når du kører forbi trafikanter uden tilstrækkeligt lys, eventuelt hvis området foran sensoren er dækket af en forhindring).

! FORSIGTIG

Sensoren må ikke dækkes til, og forruden skal holdes ren – ellers kan det have en negativ indvirkning på systemets funktion.

i Anvisning

Indstillingen af fjernlysassistenten i infotainment gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Tågeforlygter/tågebaglygte

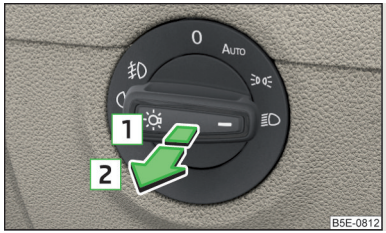

Fig. 71
Lyskontakt: tænding af tågeforlygter/tågebaglygte

Det er muligt at tænde tågeforlygterne/tågebaglygten under følgende betingelse:

✓ Lyskontakten står i positionen AUTO, eller » Fig. 71.

› Træk lyskontakten til position 1 for at **tænde tågeforlygterne**. I kombiinstrumentet lyser kontrollampen.
› Træk lyskontakten til position 2 for at **tænde tågebaglygten**. I kombiinstrumentet lyser kontrollampen.

Hvis bilen ikke er udstyret med **tågeforlygter**, bliver **tågebaglygten** tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

Tågeforlygterne/tågebaglygten **slukkes** ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Anvisning

Hvis der er tilsluttet tilbehør til anhængerstikdåsen, lyser tågebaglygten på bilen ikke.

Funktionen CORNER

Funktionen CORNER tænder automatisk tågeforlygten i den pågældende side af bilen (fx når du drejer eller fletter ind), hvis følgende betingelser er opfyldt:

✓ Blinklyset er tændt, eller forhjulene er drejet meget til højre eller venstre (hvis der er konflikt imellem de to varianter, har blinklyset en højere prioritet).

✓ Bilens hastighed er under 40 km/h.

✓ Nærlyset er tændt.

✓ Tågeforlygterne er ikke tændt.

Når bilen sættes i bakgear, bliver begge tågeforlygter tændt.

COMING HOME/LEAVING HOME

Funktionen COMING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har afbrudt tændingen og åbnet førerdøren.

Funktionen LEAVING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har låst bilen op med fjernbetjeningen.

Funktionen tænder kun lyset, så længe der er ringere sigtbarhed, og lyskontakten står i positionen AUTO.

De to funktioner kan **aktiveres/deaktiveres og indstilles** i infotainment i menuen CAR/ → → **Lys**.

FORSIGTIG

- Ringere sigtbarhed vurderes af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder. Sensoren må ikke dækkes til – ellers kan det have en negativ indvirkning på systemets funktion.
- Hvis denne funktion konstant er aktiveret, belastes batteriet kraftigt.

Anvisning

Indstillingen af de to funktioner gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Havariblink

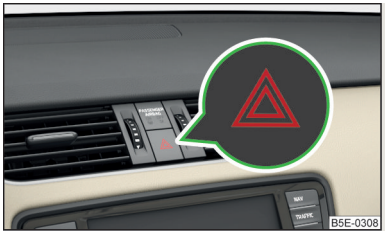

Fig. 72
Knap til havariblink

› Tryk på knappen for at **tænde/slukke** » Fig. 72.

Når det er tændt, blinker alle blinklygterne samt kontrollampen i knappen samtidig med kontrollamperne i kombiinstrumentet.

Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

Havariblinket kan automatisk blive tændt i forbindelse med en kraftig opbremsning. Når du sætter i gang igen eller accelererer, slukkes havariblinket automatisk.

Hvis du tænder blinklyset, mens havariblinket er tændt, slukkes havariblinket midlertidigt, og det er kun blinklyset i den pågældende side af bilen, der blinker.

Parkeringslys

Parkeringslyset er beregnet som lys på den parkerede bil.

Tænding af parkeringslys i en side

› Afbryd tændingen.

› Tryk betjeningsarmen helt til position eller » Fig. 68 *på side 73*.

Positionslyset i den pågældende side af bilen bliver tændt.

Tænding af parkeringslys i begge sider

› Tilslut tændingen, og drej lyskontakten til position » Side 72.

› Afbryd tændingen, og lås bilen.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren. Efter nogle sekunder, eller når førerdøren er lukket, stopper det akustiske advarselssignal.

! FORSIGTIG

- Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt.
- Parkeringslyset kan blive slukket automatisk, hvis batteriets ladetilstand er for lav. Hvis parkeringslyset i begge sider tændes, mens tændingen er afbrudt, slukkes parkeringslyset ikke automatisk!

Områdebelysning

Lyset er placeret i sidespejlenes nederste kant og belyser indstigningsområdet ved fordøren.

Lyset **tændes** efter oplåsning eller ved åbning af førerdøren (afhængigt af, hvor lyst det er).

Lyset **slukkes** inden for 30 sek. efter lukning af fordøren eller efter tilslutning af tændingen.

Kørsel i udlandet

Hvis du kører i lande, hvor man kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan forlygterne blænde modkørende trafikanter.

Indstillingen af LED-forlygterne kan tilpasses ved at aktivere **rejseindstillingen** i infotainment i menuen CAR/ → → **Lys**. I denne indstilling tilpasses lyskegelen foran bilen ikke automatisk.

Kabinelamper

Indledning til emnet

Kabinelamperne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når tændingen er afbrudt (eller efter at en af dørene er blevet åbnet), slukkes lamperne automatisk efter ca. 10 min.

Kabinelampe foran

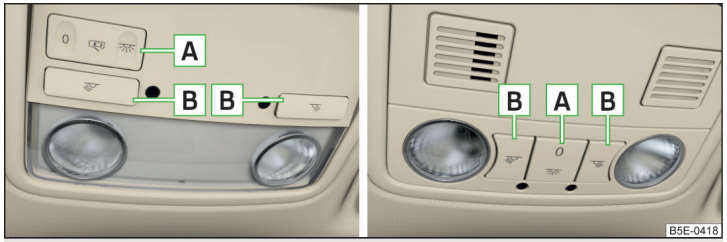

Fig. 73 **Betjening af lampe foran: Type 1 / Type 2**

Vippekontaktens positioner A » Fig. 73

- Tænding
- Automatisk betjening (midterposition)
- 0 Slukning

I type 2 er der ikke noget symbol for midterpositionen (automatisk betjening).

Tænding/slukning (ved at trykke på den pågældende kontakt B) » Fig. 73

- Læselampe i venstre side
- Læselampe i højre side

Automatisk betjening – position

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Bilen bliver låst op.
- ▶ En af dørene bliver åbnet.
- ▶ Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Bilen bliver låst.
- ▶ Tændingen bliver tilsluttet.
- ▶ Ca. 30 sek. efter at alle døre er blevet lukket

Kabinelampe bagi

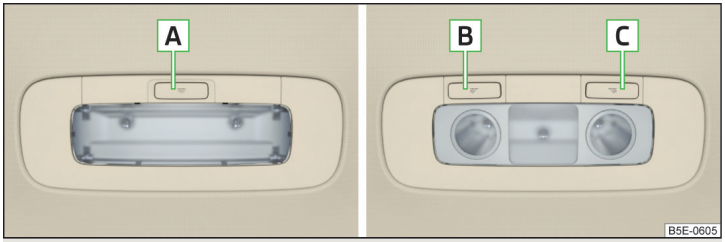

Fig. 74 **Kabinelampe bagi: Variant 1 / Variant 2**

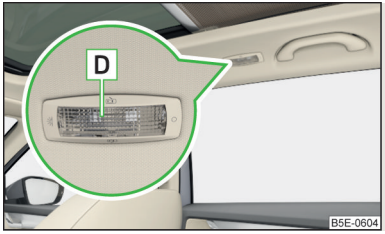

Fig. 75
Kabinelampe bagi: Variant 3

Lampen bagi (type 1 og 2) tændes/slukkes automatisk sammen med lampen foran. Når kabinelampen foran er slukket, kan du tænde/slukke kabinelampen bagi alt efter behov.

Type 1 og 2 (ved at trykke på kontakten) » Fig. 74

- A Tænding eller slukning af kabinelampe bagi
- B Tænding eller slukning af læselampe bagi i venstre side
- C Tænding eller slukning af læselampe bagi i højre side

Type 3 – (ved bevægelse af lygteglasset D) » Fig. 75

- Tænding af kabinelampe bagi
- Automatisk betjening (lampen bliver automatisk tændt/slukket sammen med lampen foran)
- 0 Slukning af kabinelampe bagi

Ambientebelysning

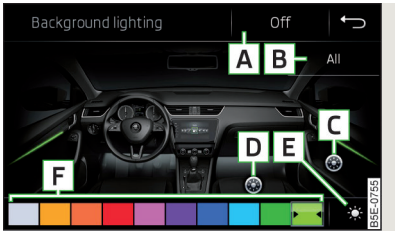

Fig. 76
Indstilling af ambientebelysning

Ambientebelysningen lyser med farvet lys på dørbeklædningerne i siden samt med hvidt lys i fodrummet.

Belysningen fungerer kun ved tændt nær- eller positionslys.

Tændingen af lyset sker også automatisk efter åbning af døren (fx ved ind- eller udstigning).

Belysningen kan indstilles i infotainment i menuen CAR/ → → **Ambientebelysning.**

Beskrivelse af funktionsflader » Fig. 76

- A Aktivering/deaktivering af ambientebelysning
- B Aktivering af indstilling af lysstyrke for alle områder samtidig
- C Aktivering af indstilling af lysstyrke for dørområde
- D Aktivering af indstilling af lysstyrke for fodrumsområde
- E Valg mellem farveoptioner/indstilling af lysstyrke
- F Funktionsflader til valg af lysets farve/indstilling af lysstyrke

Tryk på funktionsfladen ☀ for at få vist B, C og D.

Biler med valg af køreindstilling
I biler med valg af køreindstilling » Side 241 kan lyset tændes automatisk eller manuelt A » Fig. 76. Der sker en automatisk ændring af lysets farve på grund af køreindstillingsskiftet eller en manuel ændring ved valg af en af farveoptionerne. I indstillingen Individual vises den senest manuelt valgte farve.

i Anvisning
Indstillingen af ambientebelysningen gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Udsyn

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Der må ikke fastgøres genstande på solskærmene, som kan begrænse udsynet, eller som ved en hård opbremsning eller ved en kollision kan være til fare for personerne i bilen.

Elopvarmet forrude og elbagrude

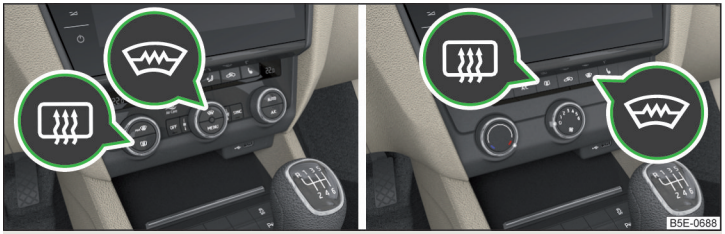

Fig. 77 **Knapper til elopvarmet forrude og elbagrude: Climatronic / Manuel aircondition**

Læs og følg først ! på side 79.

Elopvarmningen anvendes til afrimning eller ventilation af for-/bagruden.

Elopvarmningen fungerer kun, når motoren kører.

Kontakter til elopvarmning (afhængigt af bilens udstyr) » Fig. 77

Tilslutning/afbrydelse af elopvarmet forrude

Tilslutning/afbrydelse af elbagrude

Når elopvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i eller under knappen.

Efter 10 min. afbrydes elopvarmningen automatisk.

Hvis motoren standses, mens elopvarmningen er tilsluttet, og den startes igen inden for 10 min., fortsættes elopvarmningen.

i Anvisning

- Hvis batterispændingen falder, afbrydes elopvarmningen automatisk » Side 276, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri.*
- Hvis lampen i eller under en knap blinker, er der ingen varmeydelse på grund af en for lav ladetilstand for batteriet.
- Hvis Climatronic registrerer, at forruden kunne dugge, tilsluttes den elopvarmede forrude automatisk. Denne funktion kan aktiveres/deaktiveres på Climatronic-betjeningsdelen i menuen MENU → ⚙.

Solskærme foran

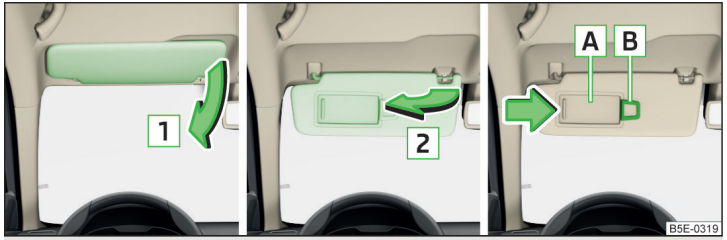

Fig. 78 **Nedklapning af skærm / Opklapning af skærm / Makeupspejl og holder til parkeringsbillet**

Læs og følg først ! på side 79.

Betjening og beskrivelse af solskærm » Fig. 78

1 Skærmen drejes mod forruden.

2 Skærmen drejes mod døren.

A Makeupspejl med afdækning (afdækningen kan skubbes op i pilens retning)

B Holder til parkeringsbillet

Rullegardin

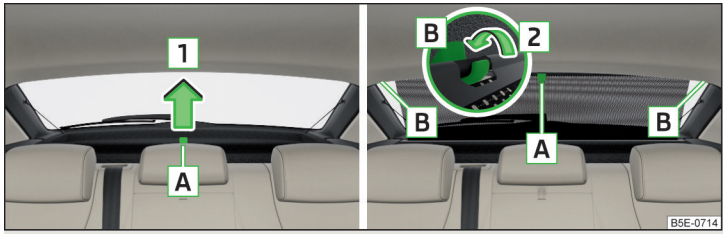

Fig. 79 **Rullegardin**

Læs og følg først ! på side 79.

Rullegardinet er placeret i et hus på bagagerumsafdækningen.

› For at **skærme af** skal du trække rullegardinet ud ved at tage fat i grebet A i pilens retning 1 og hægte det i de magnetiske holdere B i pilens retning 2 » Fig. 79.

› For at **rulle** rullegardinet **fra** skal du tage fat i rullegardinet ved grebet A og tage det ud af holderne B modsat pilens retning 2. Hold rullegardinet på en sådan måde, at det kan rulle langsomt ind uden at blive beskadiget.

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning til emnet

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer, når tændingen er tilsluttet, og motorhjelmen eller bagklappen er lukket.

! PAS PÅ

Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

! FORSIGTIG

- Hvis viskerne befinder sig i hvilestillingen, kan de ikke klappes væk fra forruden. Inden viskerne klappes væk fra ruden, skal de indstilles i servicepositionen » Side 295.
- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før tilslutning af tændingen kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.
- Frigør forsigtigt frosne viskerblade fra forruden, og hold dem fri for sne og is.
- Viskerarmene skal håndteres forsigtigt – risiko for beskadigelse af forruden på grund af viskerarmene.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden – risiko for beskadigelse af motorhjelmen på grund af viskerarmene.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk fem gange. Derefter bliver viskerne stående for at undgå, at de bliver beskadiget. Tilslut først viskerne igen, når forhindringen er fjernet.

i Anvisning

- Hver tredje gang tændingen afbrydes, skiftes forrudeviskernes hvilestilling. Det er med til at forebygge for tidlig træthed i viskerbladene.
- Sprinklerdyserne til forruden opvarmes, når motoren kører, og udetemperaturen er under +10° C.

Forrudeviskere og sprinkleranlæg

Fig. 80
Betjening af visker-sprinkler-anlæg foran

Læs og følg først ! og ! på side 80.

HIGH Hurtig viskerfunktion

LOW Langsom viskerfunktion

INT Afhængigt af udstyr:
- ▶ Intervalfunktion til rude
- ▶ Automatisk viskerfunktion i tilfælde af regnvejr

OFF Visker-sprinkler-automatik afbrudt

1x Kort viskerfunktion til ruden (fjedret position)

A Indstilling af viskerinterval til positionen INT – hvis du indstiller kontakten i pilens retning, visker viskerne hyppigere

Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position)

Visker-sprinkler-automatik til ruden
Når du slipper betjeningsarmen, udfører viskerne to til tre viskerbevægelser mere.

Ved en hastighed over 2 km/h kører viskerne endnu en gang 5 sek. efter den sidste viskerbevægelse for at viske de sidste dråber af ruden. Denne funktion kan aktiveres/deaktiveres på et værksted.

Den automatisk viskerfunktion i tilfælde af regnvejr kan **aktiveres/deaktiveres** i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

! PAS PÅ
Den automatiske viskerfunktion ved regn fungerer kun som en hjælp. Som fører er du forpligtet til at indstille viskernes funktion manuelt i forhold til sigtbarheden.

i Anvisning
- Hvis viskerfunktionen er i gang uden afbrydelse, varieres viskerhastigheden afhængigt af bilens hastighed.
- Indstillingen (aktivering/deaktivering) af den automatiske viskerfunktion i tilfælde af regnvejr gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Bagrudevisker og -sprinkler

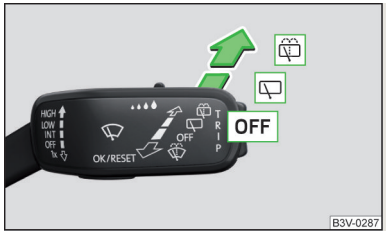

Fig. 81
Betjening af visker-sprinkler-anlæg

Læs og følg først ! og ! på side 80.

Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position) – når du slipper betjeningsarmen, udfører viskeren to til tre viskerbevægelser mere

Viskerautomatik

OFF Visker-sprinkler-automatik afbrudt

Automatisk bagrudevisker
Hvis forrudeviskerne er i gang uden afbrydelse, er den automatiske regelmæssige intervalfunktion til bagruden aktiveret.

Denne funktion kan aktiveres/deaktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

i Anvisning
- Når du har sat bilen i bakgear, kører bagrudeviskeren automatisk, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.
- Indstillingen (aktivering/deaktivering) af den automatiske bagrudeviskerfunktion i tilfælde af regnvejr gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Forlygtesprinklere

Læs og følg først ! og ! på side 80.

Forlygterne rengøres under følgende betingelser:
✓ Nærlyset er tændt.
✓ Udetemperaturen er mellem -12° C og +39° C.

Forlygterne rengøres, første gang og hver tiende gang du sprøjter på forruden. Du kan få et værksted til at indstille sprøjteintervallet.

For at sikre at viskerne også fungerer korrekt om vinteren, skal du med jævne mellemrum fjerne sne og is fra dem (fx med en afisningsspray).

Bakspejl

Indledning til emnet

PAS PÅ

Sidespejle forstørrer synsfeltet, men får objekter til at se mindre ud og forekomme længere væk. Du skal derfor anvende bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

PAS PÅ

- Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker – den kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter. Søg om nødvendigt lægehjælp.

Afblænding af bakspejl

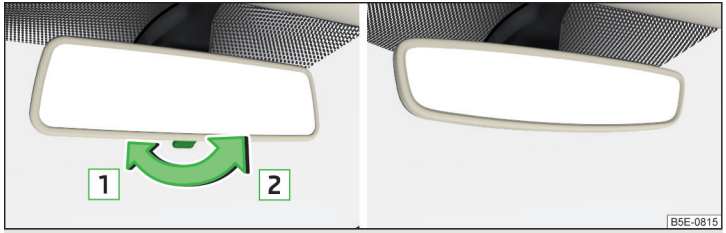

Fig. 82 **Bakspejl: Med manuel afblænding / Med automatisk afblænding**

Læs og følg først ! på side 82.

Spejl med manuel afblænding » Fig. 82

1 Grundindstilling af spejl (ikke afblændet)
2 Afblænding af spejl

Spejle med automatisk afblænding

Afblændingen af spejlet » Fig. 82 bliver styret automatisk efter motorstart.

Når du tænder kabinelyset, eller når du sætter bilen i bakgear, skifter spejlet tilbage til grundindstillingen (ikke afblændet).

PAS PÅ

- Der må ikke fastgøres eksterne apparater (fx navigationssystem) i nærheden af **spejlet med automatisk afblænding**. Lyset i displayet på et eksternt apparat kan forringe bakspejlets funktion – fare for ulykke.
- Den automatiske afblænding af spejlet virker kun korrekt, når det lys, der rammer sensorerne, ikke hindres (fx af rullegardinet bagi). Sensorerne er placeret på forsiden og bagsiden af spejlet.

Sidespejle

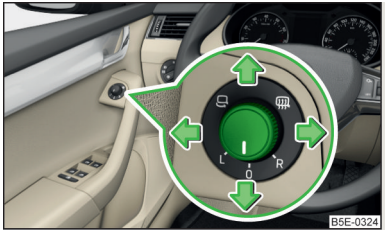

Fig. 83
Betjening af sidespejle

Læs og følg først ! på side 82.

Sidespejlene kan (afhængigt af bilens udstyr) have en manuel eller elektrisk indklapningsfunktion, automatisk afblænding og memoryfunktion.

Drejeknappen kan bevæges til følgende positioner (afhængigt af bilens udstyr):

L Indstilling af spejlflade i venstre side
0 Deaktivering af spejlbetjening
R Indstilling af spejlflade i højre side

- Spejlvarme (fungerer kun, når motoren kører)
- Elektrisk indklapning af spejle (drejeknappen skal bevæges til en anden position for at klappe dem tilbage) » !

Indstilling af spejlflade

› Bevæg drejeknappen i retning mod pilene » Fig. 83.

Hvis spejlindstillingen svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke forsigtigt på kanten af spejlfladen.

Synkron indstilling af spejlflader

Denne funktion gør det muligt at indstille de to spejlflader på samme tid. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

› Drej drejeknappen til betjening af spejlene til positionen for indstilling af sidespejlet i førersiden.
› Indstil spejlfladerne i den ønskede position.

Spejle med manuel indklapningsfunktion

Spejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak.

Automatisk indklapning/tilbageklapning af begge spejle

Sidespejlene bliver klappet ind i parkeringsposition, når du har låst bilen. Efter oplåsningen af bilen klappes spejlene tilbage til kørepositionen » !.

Denne funktion kan aktiveres/deaktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

Spejle med automatisk afblænding

Afblændingen af sidespejlene styres sammen med den automatiske afblænding af bakspejlet » Side 82.

Memoryfunktion til spejle (biler med førersæde med elektrisk indstilling)

Der er mulighed for, at den aktuelle indstilling for sidespejlenes spejlflader også bliver gemt, når du gemmer førersædets position » Side 85, *Memoryfunktion til sæde med elektrisk indstilling* eller » Side 85, *Memoryfunktion for nøgle med fjernbetjening*.

Vipning af spejlflade på sidespejl i passagersiden (biler med førersæde med elektrisk indstilling)

Spejlfladen i sidespejlet i passagersiden vippes til den gemte position, så føreren bedre kan se kantstenen i forbindelse med kørsel baglæns.

Funktionsbetingelser

✓ Funktionen skal være aktiveret i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.
✓ Indstillingen af spejlfladen skal være gemt forinden » Side 85, *Memoryfunktion til sæde med elektrisk indstilling* eller » Side 85, *Memoryfunktion for nøgle med fjernbetjening*.
✓ Bilen skal være i bakgear.
✓ Drejeknappen til betjening af spejlene skal være i positionen for indstilling af sidespejlet i passagersiden.

Spejlfladen kører tilbage til udgangspositionen, når drejeknappen drejes til en anden position, eller hvis hastigheden er højere end 15 km/h.

! PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlenes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

! FORSIGTIG

- Sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, må aldrig klappes ind eller ud manuelt med hånden – risiko for beskadigelse af spejlene!
- Hvis spejlet klappes ud som følge af ekstern påvirkning (fx som følge af en kollision ved manøvrering), skal du først **klappe** spejlene **ind** med drejeknappen og afvente en høj klaplyd.

i Anvisning

Indstillingen af spejlfunktionerne i infotainment gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Sæder og hovedstøtter

Forsæder

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.

Manuel indstilling

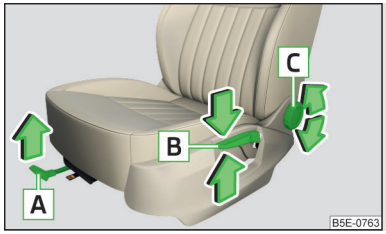

Fig. 84
Betjeningselementer på sædet

Læs og følg først ! på side 84.

A Indstilling af sædet i længderetningen (når du slipper betjeningsarmen, skal låsemekanismen gå i hak, så du kan høre det)

B Indstilling af sædehøjde[1)]

C Indstilling af ryglænets hældning (under indstillingen må du ikke læne dig op ad ryglænet)

Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

[1)] Gælder kun for nogle lande

Elektrisk indstilling

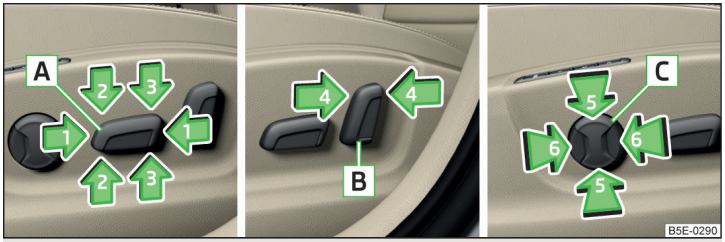

Fig. 85 **Betjeningselementer på sædet**

Læs og følg først ! på side 84.

A Indstilling af sædehynde
- **1** – forskydning i længderetningen
- **2** – ændring af hældning
- **3** – ændring af højde

B Indstilling af ryglæn
- **4** – ændring af hældning

C Indstilling af lændestøtten
- **5** – forskydning af hvælving
- **6** – ændring af grad af hvælving

PAS PÅ

Den elektriske indstilling af forsædet fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) opholde sig i bilen uden opsyn – fare for kvæstelser!

Anvisning

- Hvis ryglænets hældningsvinkel i forhold til sædehynden er større end ca. 110°, er det af sikkerhedsmæssige årsager ikke muligt at gemme denne indstilling i hukommelsen til sædet med elektrisk indstilling eller nøglen med fjernbetjening.
- I biler med personalisering gemmes indstillingen af førersædet på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Memoryfunktion til sæde med elektrisk indstilling

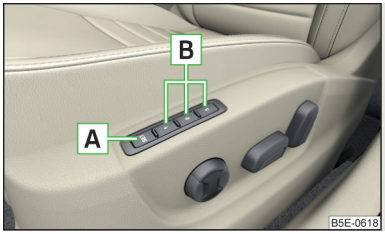

Fig. 86
SET-knap og memoryknapper

Læs og følg først ! på side 84.

På memoryknapperne B på førersædet kan der gemmes en indstilling af førersædets og sidespejlenes position » Fig. 86.

Lagring af indstillinger for førersædet og sidespejlene til kørsel fremad

› Tilslut tændingen, og indstil om nødvendigt sædet samt sidespejlene.
› Tryk på knappen SET A » Fig. 86, og tryk samtidig inden for 10 sek. på den ønskede memoryknap B. Lagringen bekræftes med et akustisk signal.

Lagring af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

Funktionen til sænkning af spejlfladen i sidespejlet i passagersiden ved kørsel baglæns kan aktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

› Tilslut tændingen, og tryk på den ønskede memoryknap B » Fig. 86.
› Drej drejeknappen til betjening af sidespejlene til positionen for indstilling af sidespejlet i passagersiden » Side 82.
› Sæt bilen i bakgear.
› Indstil sidespejlet i passagersiden i den ønskede position.
› Skift væk fra bakgearet. Den indstillede position for sidespejlet gemmes.

Sådan kaldes den gemte indstilling frem

› **Tryk** på den ønskede memoryknap B, mens tændingen er afbrudt, og førerdøren er åben.
› I andre tilfælde (fx når tændingen er tilsluttet, eller førerdøren er lukket), skal du **holde** knappen **inde**.

Standsning af en igangværende indstilling

› Tryk på en vilkårlig knap på førersædet eller på knappen på nøglen med fjernbetjening.

Anvisning

For hver gang du gemmer sæde- og sidespejlsindstillingerne til kørsel fremad på ny, skal du også gemme spejlindstillingen for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns igen.

Memoryfunktion for nøgle med fjernbetjening

Gælder for biler, der ikke er udstyret med personaliseringsfunktion

Læs og følg først ! på side 84.

Hver gang bilen låses, bliver førersæde- og sidespejlsindstillingerne gemt og hører derefter til den nøgle, som bilen blev låst med.

Når bilen næste gang låses op med den samme nøgle, og førerdøren åbnes, indstilles førersædet og sidespejlene i den position, der i hukommelsen hører til denne nøgle.

Denne funktion kan **aktiveres/deaktiveres** i infotainment i menuen CAR/ → → **Sæder**.

Lagring af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

Funktionen til sænkning af spejlfladen i sidespejlet i passagersiden ved kørsel baglæns kan aktiveres i infotainment i menuen CAR/ → → **Spejle og viskere**.

› Lås bilen op med nøglen med fjernbetjening, og tilslut tændingen.
› Drej drejeknappen til betjening af sidespejlene til positionen for indstilling af sidespejlet i passagersiden » Side 82.
› Sæt bilen i bakgear.
› Indstil sidespejlet i passagersiden i den ønskede position.
› Skift væk fra bakgearet. Den indstillede position for sidespejlet gemmes i hukommelsen til nøglen med fjernbetjening.

Standsning af en igangværende indstilling

› Tryk på en vilkårlig knap på førersædet eller på knappen på nøglen med fjernbetjening.

Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage

Fig. 87
Fremklapning af passagersædets ryglæn

Læs og følg først ! på side 84.

Passagersædets ryglæn kan (afhængigt af bilens udstyr) klappes frem i vandret position.

› Træk armen i pilens retning 1, og klap ryglænet fremad i pilens retning 2 for at **klappe det frem** » Fig. 87. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
› Træk armen i pilens retning 1, og klap ryglænet modsat pilens retning 2 for at **klappe det tilbage**. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
› Kontroller, at det er tilfældet, ved at trække i sædet og i ryglænet.

! PAS PÅ

- Hvis ryglænet er klappet frem, må der kun sidde personer på siddepladsen bag ved førersædet.
- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles » Side 28.
- Indstil ikke ryglænet under kørsel – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres følgende genstande:
  - Genstande, der kan begrænse førerens udsyn
  - Genstande, der kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen (fx hvis de ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område)
  - Genstande, der kan forårsage kvæstelser på personerne i bilen (fx i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning)

Indstilling af armlæn

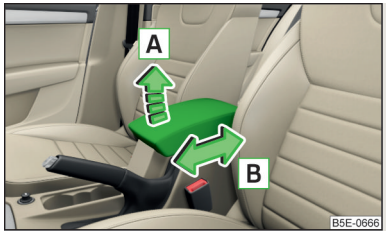

Fig. 88
Indstilling af armlæn

Læs og følg først ! på side 84.

› For at **indstille armlænet i højden** skal du løfte det i pilens retning A til et af hakkene » Fig. 88.
› For at **klappe armlænet ned** skal du løfte det helt op over det højeste hak i pilens retning A og klappe det ned igen.
› For at **indstille armlænet i længderetningen** skal du skubbe det i pilens retning B til den ønskede position.

Bagsæde

Ryglæn

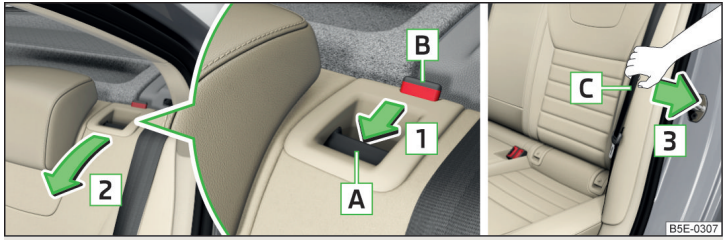

Fig. 89 **Fremklapning af ryglæn fra kabinen / Sådan trækkes selen mod sidebeklædningen.**

Fig. 90 **Fremklapning af ryglæn fra bagagerummet: Variant 1 / Variant 2**

Inden du klapper ryglænene frem, skal du indstille forsæderne, så de ikke bliver beskadiget af ryglænene. Tag om nødvendigt de bageste hovedstøtter ud » Side 88.

Fremklapning fra kabinen

› Tryk udløsergrebet A i pilens retning 1, og klap ryglænet fremad i pilens retning 2 » Fig. 89.

Hvis ryglænet er **udelt**, skal du trykke på udløsergrebene A i begge sider af ryglænet samtidig.

Fremklapning fra bagagerummet

I biler med netskillevæg skal du først udløse det venstre og derefter det højre og det midterste bagsæderyglæn. Netskillevæggen skal være rullet ind i beholderen.

› Træk armen i pilens retning » Fig. 90. Ryglænet frigøres og klappes eventuelt frem.

Tilbageklapning

› Træk den yderste sikkerhedssele C mod sidebeklædningen i pilens retning 3 » Fig. 89.
› Løft ryglænet modsat pilens retning 2, indtil du kan høre, at udløsergrebet A går i hak. Kontroller dette ved at trække i ryglænet.
› Sikr dig, at den røde stift B ikke er synlig.

I forbindelse med det **udelte** ryglæn skal du trække begge de yderste sikkerhedsseler mod sidebeklædningen. Efter at ryglænet er blevet klappet tilbage, skal udløsergrebene A i begge sider af ryglænet gå i hak, så det kan høres, og den røde stift B må ikke være synlig i nogen af siderne af ryglænet.

! PAS PÅ

- Ryglænene skal være gået ordentligt i hak, når der sidder nogen på bagsædet.
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe ryglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.

! FORSIGTIG

Sikkerhedsselerne må ikke blive klemt, når ryglænene betjenes – risiko for beskadigelse af sikkerhedsselerne.

Nedklapning af armlæn

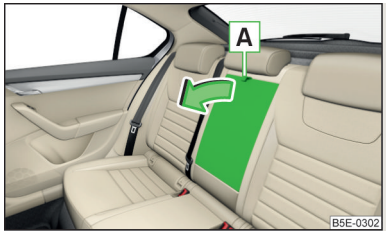

Fig. 91
Nedklapning af armlæn

Armlænet kan **klappes ned**, hvis du trækker i stroppen A i pilens retning » Fig. 91.

Det nedklappede ryglæn kan anvendes som bord.

Hovedstøtter

Indledning til emnet

i Anvisning

I forbindelse med sportssæder er hovedstøtterne integreret i ryglænene og kan hverken indstilles i højden eller tages ud.

Indstilling af højden på hovedstøtterne foran

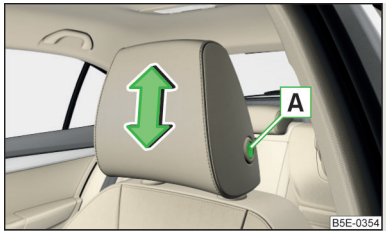

Fig. 92
Indstilling af højden på hovedstøtten foran

› For at **indstille højden** skal du holde låseknappen A inde og forskyde støtten i den ønskede retning » Fig. 92.

! FORSIGTIG

Hvis tabletholderens adapter er fastgjort på føringsstængerne til hovedstøtten » Side 100, må hovedstøtten ikke trykkes helt ned – der er risiko for beskadigelse af hovedstøtten.

Indstilling af hovedstøtter bagi

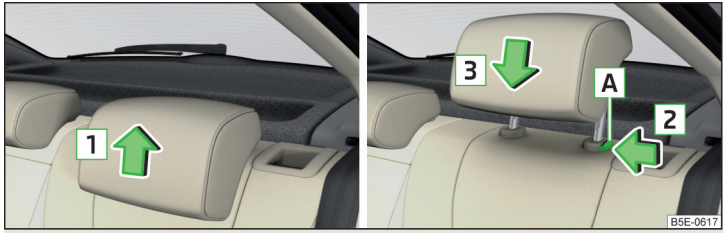

Fig. 93 **Indstilling af højden på hovedstøtten bagi**

Indstilling af højde

› Tag fat i støtten, og skub den **opad** i pilens retning 1 » Fig. 93.
› For at skubbe støtten **nedad** skal du holde låseknappen A inde i pilens retning 2 og trykke støtten i pilens retning 3.

Udtagning/isætning af hovedstøtterne bagi

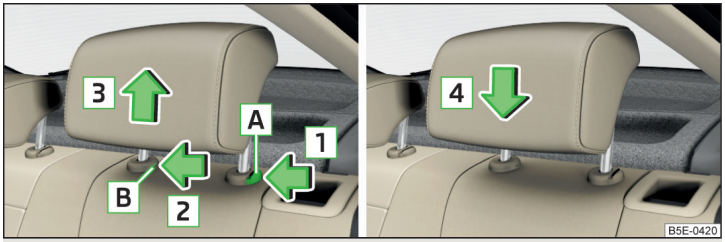

Fig. 94 **Udtagning/isætning af hovedstøtte bagi**

Inden hovedstøtterne tages ud/sættes i, skal det pågældende ryglæn klappes delvis frem » Side 86.

› Træk støtten helt ud af ryglænet for at **tage den ud**.
› Hold låseknappen A inde i pilens retning 1, tryk samtidig låseknappen i åbningen B i pilens retning 2 med en skruetrækker (med en bredde på maks. 5 mm), og tag støtten ud i pilens retning 3 » Fig. 94.
› For at **sætte den i**: Skub støtten ned i ryglænet i pilens retning 4, indtil låseknappen går i hak.

Sædevarme

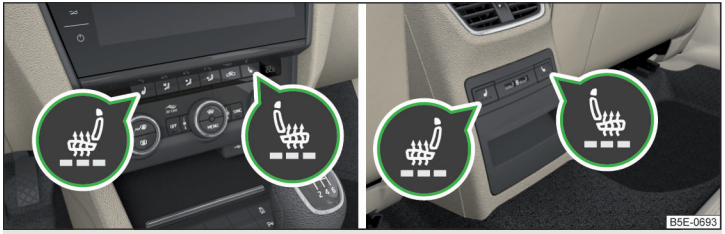

Fig. 95 **Knapper til sædevarme: Forsæder / Bagsæde**

Ryglænene og sædehynderne på forsæderne og de yderste bagsædepladser kan opvarmes elektrisk.

Knapper til sædevarme » Fig. 95

Sædevarme i venstre side

Sædevarme i højre side

› Tryk på knappen eller for at **tilslutte** varmen med maksimal varmeydelse.

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres varmeydelsen, indtil den til sidst **afbrydes**. Varmeydelsen kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser under eller i knappen.

Sædevarmen fungerer kun, når motoren kører.

Når tændingen afbrydes, afbrydes sædevarmen også. Hvis motoren startes igen inden for 10 min., tilsluttes sædevarmen i førersædet automatisk igen i overensstemmelse med indstillingen før afbrydelse af tændingen.

! PAS PÅ

Hvis man har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefales det, at man helt undlader at benytte sædevarmen. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

Overhold følgende anvisninger for at undgå beskadigelser på sæderne:

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, som der ikke sidder nogen personer på.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er genstande, der er fastgjort eller blot ligger (fx et børnesæde eller en taske).
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk.

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, afbrydes sædevarmen automatisk » Side 276, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri.*

Ratvarme

Fig. 96 **Ratvarme: Manuel aircondition / Climatronic**

Tilslutning/afbrydelse af varmeanlæg (gælder for manuel aircondition)

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen A » Fig. 96.

Tilslutning/afbrydelse af varmeanlæg (gælder for Climatronic)

› Tryk på knappen MENU på Climatronic og derefter på funktionsfladen B » Fig. 96.

Når varmeanlægget er tilsluttet, er symbolet i funktionsfladen B orange.

Ratvarmen fungerer kun, når motoren kører.

Indstilling af varmeydelse (gælder for Climatronic)

› Tryk på knappen MENU på Climatronic og derefter på funktionsfladen → *Ratvarme* på infotainmentskærmen.

› Indstil varmeydelsen.

Varmeydelsen kan ses på antallet af segmenter i kontrollampen C » Fig. 96.

Ratvarme sammen med sædevarme i førersædet (gælder for Climatronic)

› For at **tilslutte/afbryde** ratvarmen sammen med sædevarmen i førersædet skal du trykke på knappen MENU på Climatronic og efterfølgende trykke på funktionsfladen → **Synkroniser sæde- og ratvarme** på infotainmentskærmen.

› Tryk på knappen til sædevarme i førersædet for at **tilslutte/afbryde** ratvarmen.

Hvis ratvarmen tilsluttes sammen med sædevarmen i førersædet, bliver funktionsfladen vist på infotainmentskærmen. Du kan tilslutte/afbryde ratvarmen via denne.

Praktisk udstyr

Udstyr i kabinen

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!
- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevareholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personerne i bilen.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal opbevaringsrum, der kan lukkes, være lukket under kørsel – fare for kvæstelser som følge af den åbne afdækning til opbevaringsrummet eller de fritliggende genstande i opbevaringsrummet.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande, der rager ud af opbevaringsrummene – fare for kvæstelser!
- Overskrid ikke den tilladte belastning af opbevaringsrummene og lommerne – fare for kvæstelser og risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne!
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægret – brandfare!
- Opbevaringsrummene, multimedieholderen og affaldsbeholderen er ikke en erstatning for askebægret og må heller ikke bruges som askebæger – brandfare!

FORSIGTIG

Læg ikke store genstande eller genstande med skarpe kanter i opbevaringsrummene og lommerne – risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne.

Seddelholder

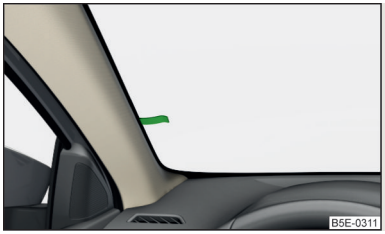

Fig. 97
Seddelholder

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Seddelholderen er beregnet til fastgørelse af fx parkeringsbilletter.

Opbevaringsrum i førersiden

Fig. 98
Åbning af opbevaringsrum

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› Løft op i grebet, og klap opbevaringsrummet op for at **åbne** » Fig. 98.
› Vip afdækningen modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak, for at **lukke**.

Den maksimalt tilladte belastning af opbevaringsrummet er 0,5 kg.

Opbevaringsrum i dørene

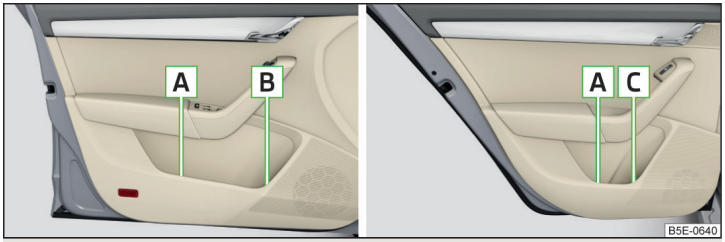

Fig. 99 **Opbevaringsrum: I fordøren / I bagdøren**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Opbevaringsrum » Fig. 99

A Opbevaringsrum

B Flaskeholder til flasker med et indhold på maks. 1,5 l

C Flaskeholder til flasker med et indhold på maks. 0,5 l

! PAS PÅ

Opbevaringsrummet A » Fig. 99 i fordøren må udelukkende anvendes til opbevaring af genstande, der ikke rager ud – der er fare for, at sideairbag-genes virkeområde begrænses.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

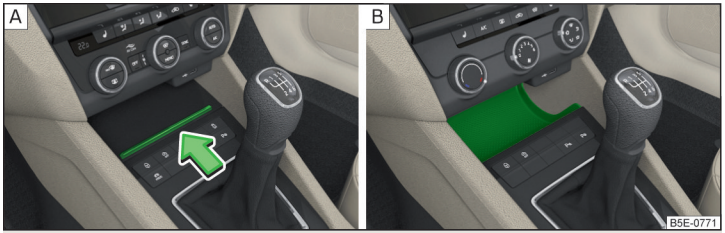

Fig. 100 **Åbning af opbevaringsrum / Opbevaringsrum, der ikke kan lukkes**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› For at **åbne** skal du trykke på listen i pilens retning » Fig. 100 – A.

› For at **lukke** skal du trække i listen modsat pilens retning.

Nogle modeller har ingen afdækning til opbevaringsrummet » Fig. 100 – B.

Phonebox

Fig. 101
Phonebox

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Opbevaringsrummet med lås i midterkonsollen foran kan være udstyret med Phonebox-funktionen.

Hvis en telefon lægges på fladen i opbevaringsrummet » Fig. 101 med displayet opad, forstærkes telefonsignalet af tagantennen.

Telefoner, der understøtter Qi-standarden til trådløs opladning, lades op trådløst i opbevaringsrummet.

Under den trådløse opladning må der **ikke** være genstande mellem opladeren og den telefon, der skal oplades.

! PAS PÅ

- Telefonen kan blive varm i forbindelse med den trådløse opladning, og derfor skal den tages forsigtigt ud af opbevaringsrummet.
- Metalliske genstande mellem opbevaringsfladen og den telefon, der skal oplades, kan blive varme af induktionsfeltets påvirkning – fare for kvæstelser. Hvis der er en metallisk genstand, der er blevet varm, i opbevaringsrummet, skal telefonen tages ud, og genstanden i opbevaringsrummet skal køle af!

! FORSIGTIG

- Metalliske genstande mellem opbevaringsfladen og den telefon, der skal oplades, kan blive varme af induktionsfeltets påvirkning – risiko for beskadigelse af telefonen.
- I forbindelse med nogle telefoner kan opvarmningen medføre, at opladningen afbrydes, eller at telefonen slukkes.
- Mellem opbevaringsrummet og den telefon, der skal oplades, må der ikke placeres elektroniske eller magnetiske lagringsmedier (fx sd-kort, USB-nøgler, kort med magnetstriber eller chips) – der er risiko for tab af data samt beskadigelse af det pågældende datamedium.
- Hvis der på infotainmentskærmen kommer en meddelelse om, at mobiltelefonen ikke kan oplades, skal du gøre følgende:
  - Kontroller, om der er en genstand mellem opbevaringsfladen og den telefon, der skal oplades. Hvis det er tilfældet, skal du tage genstanden og telefonen ud. Læg telefonen midt på telefonsymbolet på opbevaringsfladen igen.
  - Kontroller, at placeringen af den telefon, der skal oplades, ikke er blevet ændret under kørslen. Hvis det er tilfældet, skal du tage telefonen ud og lægge den midt på telefonsymbolet på opbevaringsfladen igen.

i Anvisning

- Ved start af den trådløse opladning vises en meddelelse herom på infotainmentskærmen.
- For at opnå en optimal signalstyrke for telefonen samt en uforstyrret trådløs opladning anbefaler vi, at telefonen om muligt lægges i opbevaringsrummet uden cover.
- Læg en telefon med en størrelse på maks. 160x84 mm i opbevaringsrummet.

USB-indgange

Fig. 102 **USB-indgang foran / USB-indgange bagi**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

USB-indgangen er placeret over opbevaringsrummet i midterkonsollen foran og afhængigt af bilens udstyr ligeledes i midterkonsollen bagi » Fig. 102.

USB-indgangen i midterkonsollen foran kan anvendes til opladning og dataoverførsel. USB-indgangene i midterkonsollen bagi kan kun anvendes til opladning.

Informationer vedr. brug » Side 149, *USB-indgang*

Drikkevareholder

Fig. 103 **Drikkevareholder: Foran / Bagi**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Drikkevareholderne er placeret i midterkonsollen foran A og i armlænet bagi B » Fig. 103.

Du kan stille to drikkevarer i drikkevareholderne.

I den forreste del af holderen A kan en drikkevarebeholder åbnes med én hånd ved at trykke beholderen ned i holderen og dreje låget.

! PAS PÅ

- Anvend ikke drikkevarebeholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i holderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Affaldsbeholder

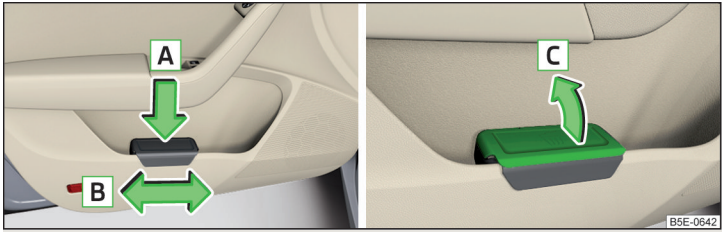

Fig. 104 **Affaldsbeholder: Isætning og forskydning / Åbning**

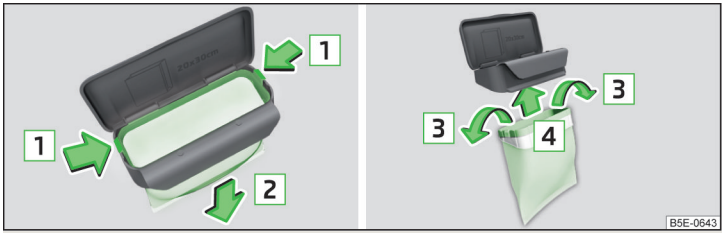

Fig. 105 **Udskiftning af pose**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Affaldsbeholderen kan sættes ned i opbevaringsrummet i fordøren.

Isætning af affaldsbeholder

› Sæt den forreste del af affaldsbeholderen på kanten af opbevaringsrummet.
› Tryk den bageste del af affaldsbeholderen ned i pilens retning A » Fig. 104.
› Skub affaldsbeholderen i pilens retning B efter behov.

Udtagning af affaldsbeholder

› Tag affaldsbeholderen ud modsat pilens retning A » Fig. 104.

Åbning/lukning af affaldsbeholder

› Løft klappen i pilens retning C » Fig. 104.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pose

› Tag affaldsbeholderen ud af opbevaringsrummet.
› Tryk de to låsetapper på rammen ind i pilenes retning 1 » Fig. 105.
› Træk posen sammen med rammen nedad i pilens retning 2 og af.
› Tag posen af rammen.
› Træk den nye pose gennem rammen, og kræng posens kanter i pilenes retning 3 og ud over rammen.
› Sæt posen med rammen ind i beholderen i pilens retning 4, så du kan høre, at de to låsetapper går i hak i rammen.

i Anvisning

Vi anbefaler at bruge en pose på 20 x 30 cm.

Multimedieholder

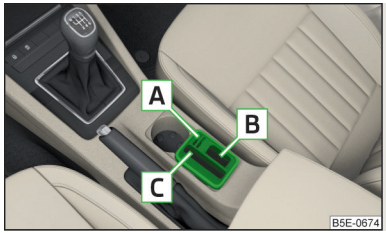

Fig. 106
Multimedieholder

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Multimedieholder » Fig. 106

A Opbevaringsrum til to mønter
B Opbevaringsrum til bilnøgle
C Opbevaringsrum til en mobiltelefon

Opbevaringsrum under armlænet foran

Fig. 107
Åbning af opbevaringsrum

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› For at **åbne** skal du tage fat i grebet A og trække armlænet helt op » Fig. 107.
› Klap armlænet ned for at **lukke**.

Brillerum

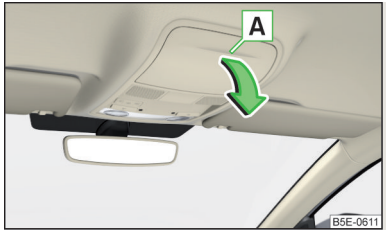

Fig. 108
Åbning af brillerum

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› For at **åbne** brillerummet skal du trykke på afdækningen til brillerummet i området A. Brillerummet klapper ned i pilens retning » Fig. 108.
› Klap brillerummet modsat pilens retning, indtil du kan høre, at det går i hak, for at **lukke**.

Den maksimalt tilladte belastning af brillerummet er 250 g.

! FORSIGTIG

- Læg ikke varmefølsomme genstande i brillerummet – risiko for beskadigelse ved høje udetemperaturer.
- Du skal lukke brillerummet, inden du forlader og låser bilen – risiko for hindring af tyverialarmens funktion.

Handskerum

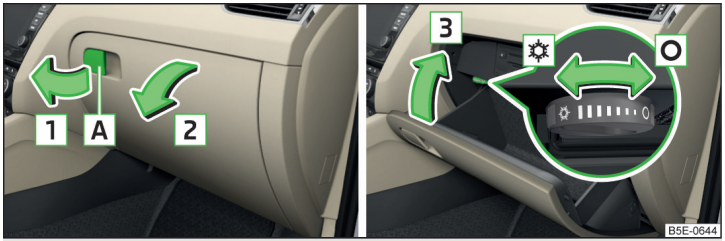

Fig. 109 **Åbning af handskerum / Lukning af handskerum og betjening af lufttilførsel**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Handskerummet er udstyret med en kabinelampe (som lyser, når handskerummet åbnes), en blyantholder, en kortholder samt en luftdyse.

Handskerum

› Træk grebet A i pilens retning 1, og klap klappen ned i pilens retning 2 for at **åbne** » Fig. 109.
› Vip klappen i pilens retning 3, indtil du kan høre, at den går i hak, for at **lukke**.

Lufttilførsel

› Drej drejekontakten helt til position ☼ for at **åbne** » Fig. 109.
› Drej drejekontakten helt til position ○ for at **lukke**.

Hvis lufttilførslen er åben, og airconditionen/klimaanlægget er tilsluttet, strømmer der kølig luft ind i handskerummet.

Hvis lufttilførslen åbnes, mens airconditionen/klimaanlægget er afbrudt, strømmer der frisk luft eller luft fra kabinen ind i handskerummet.

Den maksimalt tilladte belastning af handskerummet er 3 kg.

Opbevaringsrum til paraply

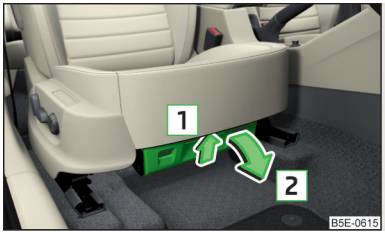

Fig. 110
Åbning af opbevaringsrum

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› Tryk på grebet i pilens retning 1, og klap opbevaringsrummet ned i pilens retning 2 for at **åbne** » Fig. 110.
› Vip afdækningen modsat pilens retning 2, indtil du kan høre, at den går i hak, for at **lukke**.

Tøjkroge

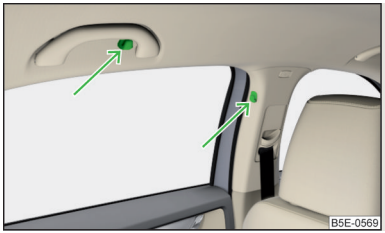

Fig. 111
Tøjkroge

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Der er placeret tøjkroge på de midterste dørstolper og på grebet i loftet over hver af bagdørene » Fig. 111.

Den maksimalt tilladte belastning af hver krog er 2 kg.

! PAS PÅ

- Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på tøj, der hænges op – fare for kvæstelser.
- Anvend ikke bøjler til at hænge tøjet på – fare for begrænsning af hovedairbaggenes funktion og fare for kvæstelser forårsaget af bøjlen.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet.

Opbevaringslommer på bagsiden af forsæderne

Fig. 112
Opbevaringslommer

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Opbevaringslommerne er beregnet til opbevaring af fx kort, tidsskrifter og lignende.

Klapbord på forsæderyglænet

Fig. 113
Opklapning af klapbord

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› For at **klappe** bordet **op** skal du løfte det til vandret position i pilens retning » Fig. 113.

› **Klap** bordet tilbage til lodret position igen ved at trykke det modsat pilens retning.

Den maksimalt tilladte belastning af bordet er 10 kg.

! PAS PÅ

- Bordet skal være klappet ned under kørsel – ellers er der fare for kvæstelser.
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevareholderen. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!

Opbevaringsrum i midterkonsollen bagi

Fig. 114
Åbning af opbevaringsrum

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› Træk i den øverste del af fordybningen, og klap opbevaringsrummet op i pilens retning **for at åbne** » Fig. 114.
› Vip opbevaringsrummet modsat pilens retning for at **lukke**.

Opbevaringsrummet er forsynet med et dæmpende indlæg. Dette kan tages helt ud, når du åbner opbevaringsrummet.

Skiklap

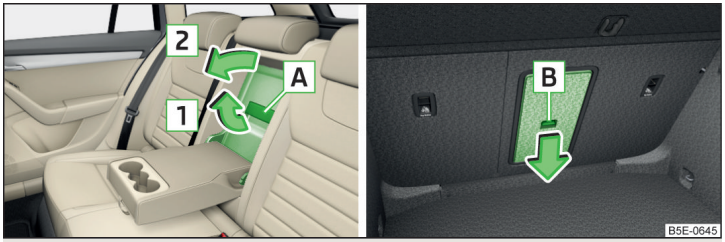

Fig. 115 **Åbning af klap: Fra kabinen / Fra bagagerummet**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

› For at **åbne fra kabinen** skal armlænet bagi klappes delvis ned » Side 87.
› Tryk på afdækningen i det øverste område, og træk samtidig grebet A i pilens retning 1, og klap klappen ned i pilens retning 2 » Fig. 115.
› For at **åbne fra bagagerummet** skal du forskyde låsetappen B i pilens retning og klappe klappen med armlænet fremad.
› Klap klappen og armlænet bagi helt op, indtil du kan høre, at de går i hak, for at **lukke**.

Klappen skal være fastgjort efter lukningen. Kontroller, at det røde felt over låsetappen B ikke er synligt.

! PAS PÅ

Skiklappen er udelukkende beregnet til transport af ski, som er placeret i den korrekt fastspændte skisæk.

Udtagelig skisæk

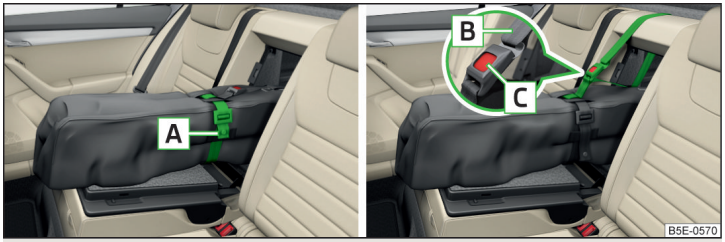

Fig. 116 **Sådan spændes båndet. / Sådan fastgøres skisækken.**

Læs og følg først ! og ! på side 90.

Den udtagelige skisæk (efterfølgende kun kaldt sæk) er udelukkende beregnet til transport af ski og stave (maksimalt fire par).

Opbevaring af sæk og ski

› Klap armlænet bagi og klappen i ryglænet ned » Fig. 115 *på side 96*.
› Læg den tomme sæk ind i mellemrummet, så enden med lynlåsen er i bagagerummet.
› Skub skiene **med spidsen fremad** og skistavene med spidsen bagud ind i sækken, og luk sækken.

Fastgørelse af sæk og ski

› Spænd spændebåndet A fast om skiene **foran** bindingerne » Fig. 116. Spændebåndet skal sidde stramt omkring skiene.
› Klap det midterste bagsæderyglæn delvis frem » Side 86.
› Før fastgørelsesbåndet B gennem åbningen i ryglænet og rundt om ryglænets øverste del.
› Klap derefter ryglænet tilbage, indtil låseknappen går i hak. Kontroller dette ved at trække i ryglænet.
› Stik fastgørelsesbåndet B ind i låsen C. Du skal kunne høre, at det går i hak.

! PAS PÅ

- Den samlede vægt på de ski, du transporterer, må ikke overskride 17 kg.
- Opbevar og fastgør altid skiene og sækken sikkert – ellers er der fare for kvæstelser og ulykke!

Elektriske stikdåser

Indledning til emnet

! PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Opbevar alle apparater sikkert under kørsel, så de ikke bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke – livsfare!
- Apparaterne kan blive varme, når de anvendes – fare for kvæstelser og brandfare!
- Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.
- 12-volts-stikdåserne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) opholde sig i bilen uden opsyn.

! FORSIGTIG

Du skal være opmærksom på følgende anvisninger vedr. anvendelse af 12-volts-stikdåserne:

- Stikdåserne må kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W. Ellers er der risiko for, at bilens elektriske system bliver beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere!
- Afbryd de apparater, der er tilsluttet til stikdåserne, inden tilslutning eller afbrydelse af tændingen samt før start af motoren – risiko for beskadigelse af apparaterne som følge af spændingsudsving.

12-volts-stikdåse

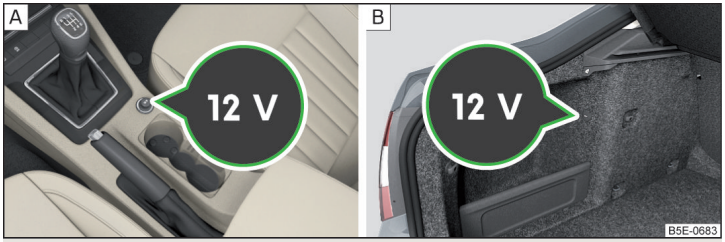

Fig. 117 **Afdækning til 12-volts-stikdåse: I midterkonsollen foran / I bagagerummet**

Læs og følg først ! og ! på side 97.

› For at **bruge** stikdåsen skal du tage afdækningen af » Fig. 117 – A eller åbne afdækningen til stikdåsen » Fig. 117 – B.
› Sæt stikket på den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

230-volts-stikdåse

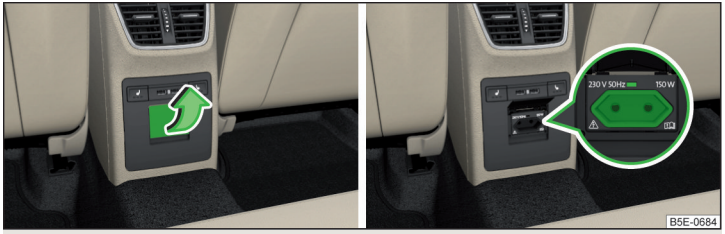

Fig. 118 **Opklapning af afdækning til 230-volts-stikdåse / 230-volts-stikdåse**

Læs og følg først ! og ! på side 97.

230-volts-stikdåsen er udstyret med børnesikring. Når stikket stikkes i, deaktiveres børnesikringen, stikdåsen aktiveres, og kontrollampen over stikdåsen lyser grønt (hvis den blinker rødt, er stikdåsen deaktiveret).

Stikdåsen fungerer, når motoren kører (i stopfunktionen i biler med START-STOP-system), og ca. 10 min. efter at motoren er blevet standset, så længe der var tilsluttet en forbruger til stikdåsen inden standsning af motoren (kontrollampen blinker grønt).

› For at **bruge den** skal du klappe afdækningen til stikdåsen op i pilens retning » Fig. 118 og sætte stikket fra den elektriske forbruger ind i stikdåsen.
› Inden stikket til den elektriske forbruger tages ud af stikdåsen, skal stikdåsens afdækning klappes delvis op i pilens retning.

Der kan ske en automatisk deaktivering af stikdåsen af fx følgende årsager:
▶ For høj strømstyrke
▶ Lav ladetilstand i batteriet
▶ Høj stikdåsetemperatur

Når deaktiveringsårsagerne ikke længere foreligger, kan stikdåsen automatisk blive aktiveret.

Hvis der ikke sker en automatisk aktivering af stikdåsen, skal de tilsluttede apparater afbrydes fra stikdåsen og tilsluttes igen efter kort tid.

! PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke kommer væske eller fugt ind i stikdåsen – livsfare! Hvis der skulle trænge fugt ind i stikdåsen, skal stikdåsen tørre helt, inden du anvender den igen.
- Når du anvender adaptere og forlængerledninger, som der er strøm i, bliver børnesikringen i stikdåsen deaktiveret – fare for kvæstelser!
- Stik ingen genstande (fx strikkepinde) ind i stikdåsen – livsfare!

! FORSIGTIG

- Stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med et 230-volts-stik med to ben og en samlet effekt på op til 150 W.
- Det elektriske apparats stik skal stikkes helt ind. Ellers kan børnesikringen blive deaktiveret og stikdåsen aktiveret, men det elektriske apparat bliver alligevel ikke forsynet med strøm.
- Tilslut ikke lyskilder med neonrør til stikdåsen – risiko for beskadigelse af lyskilden.
- Ved forbrugere med egen netkilde (fx notebooks) skal du først tilslutte selve netkilden og først derefter tilslutte forbrugeren til den.

Askebæger og lighter

Indledning til emnet

Askebægrene kan anvendes til aske, cigaretter, cigarer og lignende.

! PAS PÅ

Læg aldrig varme eller brændbare genstande i askebægret – brandfare!

Askebæger

Fig. 119 **Askebæger: Udtagning / Åbning / Adskillelse**

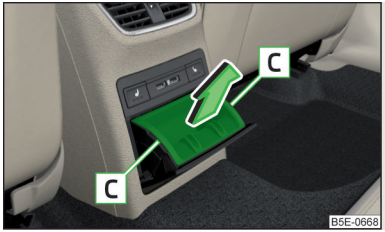

Fig. 120
Udtagning af askebægerindsats bagi

Læs og følg først ! på side 99.

Udtageligt askebæger

› **Tag** askebægret **ud** i pilens retning A » Fig. 119. Når du **sætter det i**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

› For at **åbne** askebægret skal du dreje den øverste del af låget i pilens retning B. **Lukningen** skal foretages i omvendt rækkefølge.

› For at **skille det ad** skal du dreje hele låget så langt i pilens retning 1 som muligt og tage det af i pilens retning 2. Når du skal **samle det**, foregår det i omvendt rækkefølge.

Askebæger med udtagelig indsats

› For at **tage indsatsen ud** skal du åbne askebægret helt, tage fat i indsatsen i området C og tage det ud i pilens retning » Fig. 120.

Når du **sætter den i**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

Lighter

Fig. 121
Lighter

Læs og følg først ! på side 99.

› For at **bruge** lighteren skal du trykke den helt ind og vente, indtil den glødende lighter springer frem » Fig. 121.

› Tag straks den glødende lighter ud, brug den, og sæt den tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

- Lighteren fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) opholde sig i bilen uden opsyn – fare for forbrænding, brandfare og risiko for beskadigelse af kabinen.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren – fare for forbrænding.

i Anvisning

Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse.

Tabletholder

Indledning til emnet

Du kan fastgøre eksterne apparater (fx tablet, smartphone og lignende) med en størrelse på min. 122 mm og maks. 195 mm i holderen.

Den maksimalt tilladte belastning af holderen er 750 g.

FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af holderen må aldrig overskrides – risiko for beskadigelse eller funktionsbegrænsning.

Placering bag hovedstøtterne

Fig. 122 **Isætning: Adapter / Holder**

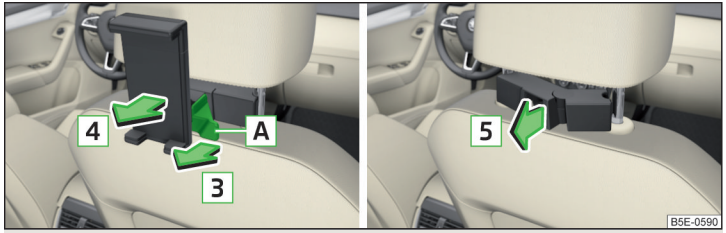

Fig. 123 **Udtagning: Holder / Adapter**

Læs og følg først ! på side 100.

- For at **sætte** adapteren **i** skal den åbne adapter sættes på føringsstængerne til hovedstøtten foran og clipses fast i pilens retning 1 » Fig. 122 » !.
- Clips holderen fast i adapteren i pilens retning 2.
- For at **tage** holderen **ud** skal du trække i låsetappen A i pilens retning 3 og tage holderen ud af adapteren i pilens retning 4 » Fig. 123.
- Tryk på adapteren, og tag den af hovedstøttens føringsstænger i pilens retning 5.

PAS PÅ

Vær forsigtig ved håndtering af adapteren – ellers er der fare for beskadigelse af fingrene.

Håndtering af holder

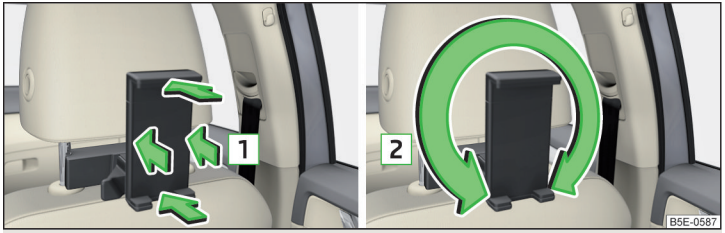

Fig. 124 **Vipning og drejning af holder**

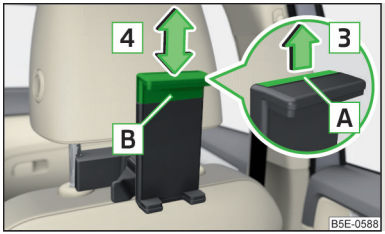

Fig. 125
Tilpasning af holderens størrelse

Læs og følg først ! på side 100.

Holderen kan **vippes** 30° i pilenes retning 1 og **drejes** 360° i pilens retning 2 » Fig. 124.

› For at **tilpasse holderens størrelse** skal du trække låsetappen A ud i pilens retning 3 og skubbe delen B til den ønskede position i pilens retning 4 » Fig. 125.

Anvisning

Hvis der ikke sidder et eksternt apparat i holderen, anbefaler vi, at delen B forskydes så langt ned, som den kan komme. Ellers kan der opstå irriterende støj ved bestemte hastigheder.

Transport af bagage

Bagagerum og transport

Indledning til emnet

Bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt. Tilpas derfor hastigheden og kørestilen i forhold til dette.

Ved transport af bagage skal man være opmærksom på følgende anvisninger:

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet, og fastgør den til fastgørelsesøjerne med egnede seler eller med fastgørelsesnet, så den ikke kan rutsje.
- Læg tunge ting så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs.

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt.

Bagagerumslys

Lampen tændes eller slukkes, når bagklappen henholdsvis åbnes eller lukkes.

Hvis bagklappen er åben, og tændingen er afbrudt, slukker lampen automatisk efter 10 min.

! PAS PÅ

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!
- En bagage, der ikke er fastgjort eller ikke er fastgjort korrekt, kan rutsje gennem bilen i tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke – fare for kvæstelser!
- Løs bagage kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personerne i bilen – livsfare!
- Hvis du transporterer bagage i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides – de kan blive beskadiget.
- Sørg for, at varmetrådene til elbagruden, trådene til antennen, der er indbygget i bagruden eller i de bageste sideruder, ikke bliver beskadiget af genstande, der gnider mod ruderne.
- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene eller i opbevaringsrummene i bagagerummet – risiko for beskadigelse af nettene samt opbevaringsrummene.
- Læg genstandene forsigtigt i opbevaringsrummene, og udsæt ikke opbevaringsrummene for punktbelastning – risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene.

Fastgørelseselementer

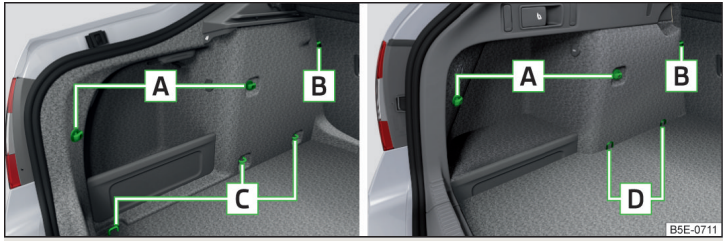

Fig. 126 **Fastgørelseselementer: Type 1 / Type 2 (G-TEC)**

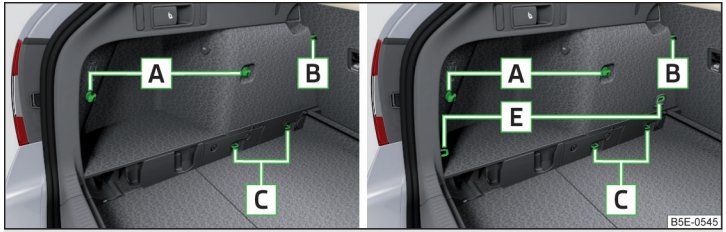

Fig. 127 **Fastgørelseselementer: type 3 / type 4**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Fastgørelseselementerne er placeret på begge bagagerumssider.

Oversigt over fastgørelseselementer » Fig. 126 **og** » Fig. 127

- **A** Fastgørelseselementer til fastgørelse af fastgørelsesnet og multifunktionstaske
- **B** Fastgørelsesøje **kun** til fastgørelse af fastgørelsesnet
- **C** Fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og fastgørelsesnet (ved variant 1 er det bageste og midterste øje ligeledes beregnet til fastgørelse af multifunktionstasken).
- **D** Fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og fastgørelsesnet
- **E** Fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og fastgørelsesnet

Fastgørelsesøjet **B** er placeret bag bagsæderyglænet, der kan klappes frem.

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte fastgørelsesøjer **C** og **E** er 350 kg.

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte fastgørelsesøjer **D** er 150 kg.

Fastgørelsesnet

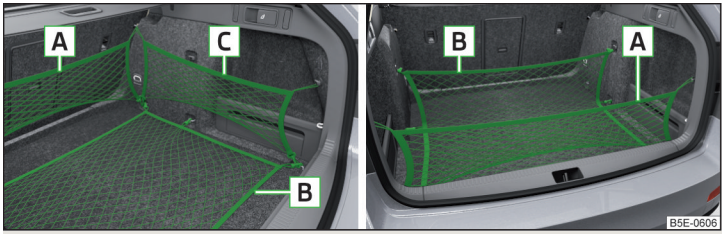

Fig. 128 **Eksempler på fastgørelse af net**

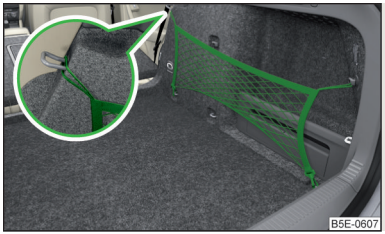

Fig. 129
Fastgørelse af fastgørelsesnet placeret på langs

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Eksempler på fastgørelse af net » Fig. 128 **og** » Fig. 129

A Fastgørelsesnet placeret på tværs
B Fastgørelsesnet til bilens bund
C Fastgørelsesnet placeret på langs

Den maksimalt tilladte belastning af hvert fastgørelsesnet er 1,5 kg.

Hvis bilen er udstyret med variabel bundplade, og den er placeret i den øverste position, kan fastgørelsesøjerne E » Fig. 127 *på side 102* anvendes til fastgørelse af nettene.

! FORSIGTIG

I biler med fastgørelsesøjer D » Fig. 126 *på side 102* er det kun fastgørelsesnettet placeret på tværs bag ved sædet og nettet til bilens bund, der kan fastgøres (nettet kan fastgøres i det bageste område ved de bageste fastgørelseselementer A » Fig. 126 *på side 102*).

Multifunktionstaske

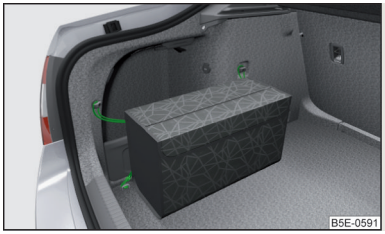

Fig. 130
Fastgørelse af multifunktionstaske

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Tasken » Fig. 130 kan fastgøres til fastgørelseselementerne A og til det bageste og midterste fastgørelsesøje C » Fig. 126 *på side 102*.

Den maksimalt tilladte belastning af tasken, der er fastgjort til fastgørelseselementerne, er på 3 kg.

! FORSIGTIG

I biler med variabel bagagerumsbund er det ikke muligt at fastgøre tasken til fastgørelseselementerne.

Dobbeltkrog, der kan klappes ned

Fig. 131
Dobbeltkrog, der kan klappes ned

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Alt efter bilens udstyr er der i den ene eller begge sider af bagagerummet placeret en dobbeltkrog » Fig. 131, der kan klappes ned, til at hænge mindre bagage på, fx tasker.

Der kan hænges bagage med en maksimal vægt på op til 5 kg på hver side af dobbeltkrogen.

Kroge, der kan klappes ned

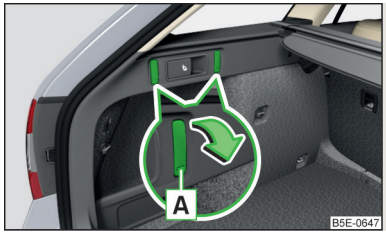

Fig. 132
Nedklapning af krog

Læs og følg først ! og ! på side 101.

I begge sider af bagagerummet er der placeret kroge, der kan klappes ned, til at hænge mindre stykker bagage på (fx tasker).

› Tryk på den nederste del A af krogen, og klap den nedad i pilens retning for at **bruge** den » Fig. 132.

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 7 kg.

Fastgørelse af bundbeklædning

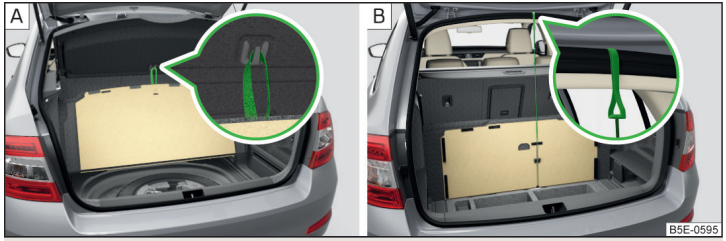

Fig. 133 **Fastgørelse af bundbeklædning: Type 1 / Type 2**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Bundbeklædningens fastgørelsestyper » Fig. 133

A Med stroppen til en krog på bagagerumsafdækningen

B Med krogen til bagklappens ramme

! FORSIGTIG

For type 1 gælder følgende anvisninger:

- Krogen på bagagerumsafdækningen er kun beregnet til fastgørelse af bundbeklædningen. Hæng ikke genstande på den – risiko for beskadigelse af krogen.
- Bundbeklædningen kan kun fastgøres til krogen, når bagklappen er åben. Før du lukker bagklappen, skal du kontrollere, at bundbeklædningen ikke er fastgjort på krogen – risiko for beskadigelse af krogen.

! FORSIGTIG

Bundbeklædningen kan i forbindelse med type 2 kun fastgøres, hvis den variable bundplade er klappet sammen og befinder sig i øverste position » Fig. 145 *på side 109*.

Dobbeltsidet bundbeklædning

Læs og følg først ! og ! på side 101.

I bagagerummet kan der anbringes en dobbeltsidet bundbeklædning. Den ene side er af stof, den anden side kan vaskes af (egnet til transport af våde eller beskidte genstande).

! FORSIGTIG

Den dobbeltsidede bundbeklædning kan kun anvendes i biler uden variabel bagagerumsbund » Side 108 – risiko for beskadigelse af den variable bagagerumsbund!

Net på bagagerumsafdækningen

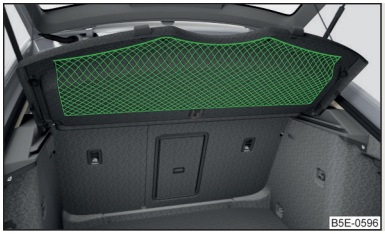

Fig. 134
Net på bagagerumsafdækningen

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Nettet på undersiden af bagagerumsafdækningen » Fig. 134 er beregnet til transport af lette og bløde genstande.

Den maksimalt tilladte belastning af nettet er 1,5 kg.

Bagagerumsafdækning

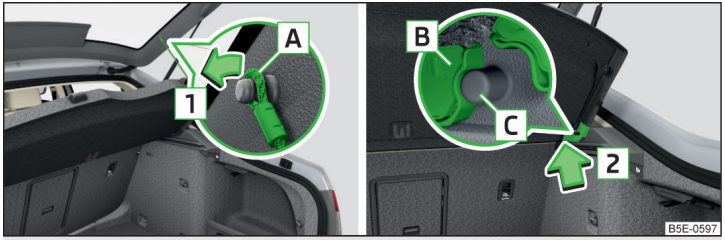

Fig. 135 **Udtagning af bagagerumsafdækning**

Fig. 136
Bagagerumsafdækning opbevaret bag bagsædet

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Hvis båndene A » Fig. 135 er hægtet på bagklappen, løftes bagagerumsafdækningen (efterfølgende kun kaldt afdækning) i forbindelse med åbning af bagklappen.

Afdækningen kan tages ud af bilen eller opbevares bag ved bagsæderyglænene » Fig. 136. Inden afdækningen tages ud, skal rullegardinet bagi rulles ned » Side 80.

Afmontering

› Hægt båndene A af i pilens retning 1 i begge sider af bagklappen » Fig. 135.
› Hold fast i den løftede afdækning, og tryk i området ved holderne C i begge sider på undersiden af afdækningen.
› Tag afdækningen af i pilens retning 2.

Montering

› Placer holderne B på afdækningen over holderne C på sidebeklædningen » Fig. 135.
› Tryk på oversiden af afdækningen i begge sider i området ved holderne C. Holdeelementerne B skal gå i hak i holderne C i begge sider af bagagerummet.
› Hægt båndene A på i begge sider af bagklappen.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande på afdækningen under kørsel – fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision!

FORSIGTIG

- Man skal være opmærksom på følgende anvisninger for at undgå, at afdækningen sidder i spænd, og at afdækningen eller sidebeklædningen efterfølgende beskadiges.
  - Afdækningen skal sættes rigtigt i, og bagagen må ikke overskride afdækningens højde.
  - Afdækningen må ikke sidde i spænd i tætningslisten, der går hele rundt på bagklappen, når den er løftet.
  - Der må ikke være genstande i mellemrummet mellem afdækningen i den løftede position og ryglænet.

Afdækning, der kan rulles ind

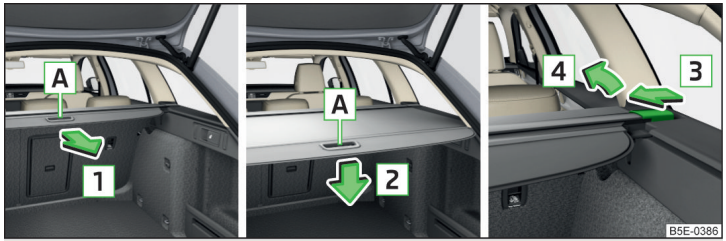

Fig. 137 **Afdækning, der kan rulles ind: Udtrækning / Indrulning / Udtagning**

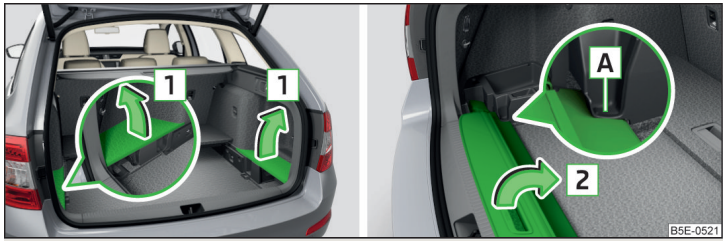

Fig. 138 **Udtagning af sideafdækninger / Opbevaring af bagagerumsafdækning, der kan rulles ind**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Udtrækning

› Tag fat i afdækningen ved grebet A, og træk den helt ud i pilens retning 1, indtil du kan høre, at den går i hak » Fig. 137.

Indrulning

› Tryk på afdækningen i området ved grebet A i pilens retning 2 » Fig. 137. Afdækningen ruller automatisk ind. Når afdækningen er rullet ind på den måde, kan den tages ud.

Udtagning/isætning

› Tryk på siden af tværstangen i pilens retning 3, og tag afdækningen ud i pilens retning 4 » Fig. 137.

Når du skal sætte den i, foregår det i omvendt rækkefølge.

Opbevaring

Hvis bilen er udstyret med en variabel bundplade, kan bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, og som er taget ud, opbevares i fordybningerne i sidebeklædningen i bagagerummet.

› Klap den variable bundplade sammen i den øverste position » Side 109.
› Tag sideafdækningerne ud i pilenes retning 1 » Fig. 138.
› Skub det forreste område af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, ind under en del af sidebeklædningen A i venstre side.
› Klap det bageste område af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, i pilens retning 2.
› Sæt sideafdækningerne i igen modsat pilens retning 1.
› Klap den variable bundplade ud i den øverste position.

PAS PÅ

Der må ikke lægges genstande på afdækningen, der kan rulles ind – der er risiko for beskadigelse af afdækningen, og ved en pludselig opbremsning eller en kollision er der fare for kvæstelser!

FORSIGTIG

Det er muligt, at bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, bliver rullet langsommere ind i vintervejr. I den forbindelse er der ikke tale om en mangel.

Anvisning

Hvis bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, og tagbøjlesystemet skal opbevares **samtidig**, kræver det, at det bageste område af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, **dækker** den bageste tagbøjle.

Opbevaringsrum med Cargo-element

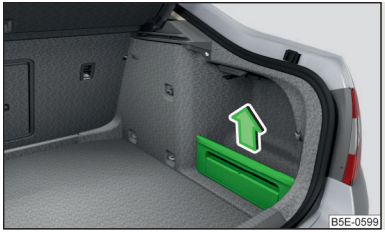

Fig. 139
Udtagning af opbevaringsrum

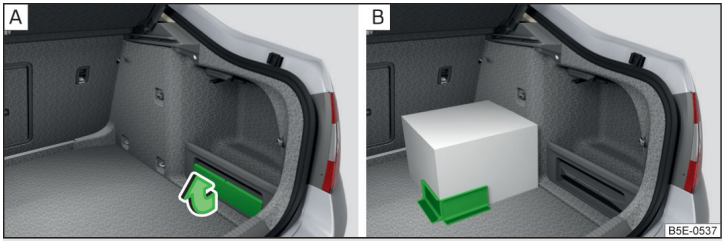

Fig. 140 **Udtagning af Cargo-element / Eksempel på fastgørelse af bagage**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Opbevaringsrummet med Cargo-element kan afhængigt af udstyret være placeret i den ene eller i begge sider af bagagerummet.

Rummet bag ved opbevaringsrummet er beregnet til opbevaring af små genstande med en samlet vægt på op til 2,5 kg.

Cargo-elementet er beregnet til fastgørelse og sikring af bagage med en samlet vægt på op til 8 kg.

Opbevaringsrum

› **Tag** afdækningen til opbevaringsrummet **af** i pilens retning » Fig. 139. Når du **sætter den i**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

Cargo-element

› Inden brug af Cargo-elementet skal du tage det ud i pilens retning » Fig. 140 – A.
› Fastgør bagagen med Cargo-elementet i nærheden af bagsædet om muligt » Fig. 140 – B.
› Efter brug skal Cargo-elementet opbevares det oprindelige sted.

Opbevaringsrum under bundbeklædning

Fig. 141 **Løft af bundbeklædning / Opbevaringsrum under bundbeklædning**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

I biler, der ikke er udstyret med nødhjul, er opbevaringsrummene B » Fig. 141 placeret under bundbeklædningen i bagagerummet.

Alle opbevaringsrum B er beregnet til opbevaring af genstande med en samlet vægt på op til 15 kg.

Anvendelse af opbevaringsrum

› Opdel bagagerummet med variabel bundplade » Side 109.
› Løft bundbeklædningen i pilens retning » Fig. 141, og hægt krogen A fast i den øverste kant på den variable bundplade.
› Opbevar bagagen i opbevaringsrummene.
› Hægt krogen A af, og klap bundbeklædningen tilbage modsat pilens retning (klap eventuelt den variable bundplade tilbage til udgangspositionen).

Ved transport af højere genstande i rummene skal krogen A være hægtet fast på den øverste kant på den variable bundplade.

! FORSIGTIG

Inden du lukker bagklappen, skal du kontrollere, at den bagage, der transporteres i opbevaringsrummene, ikke støder imod bagagerumsafdækningen – risiko for beskadigelse af afdækningen.

Multifunktionstaske

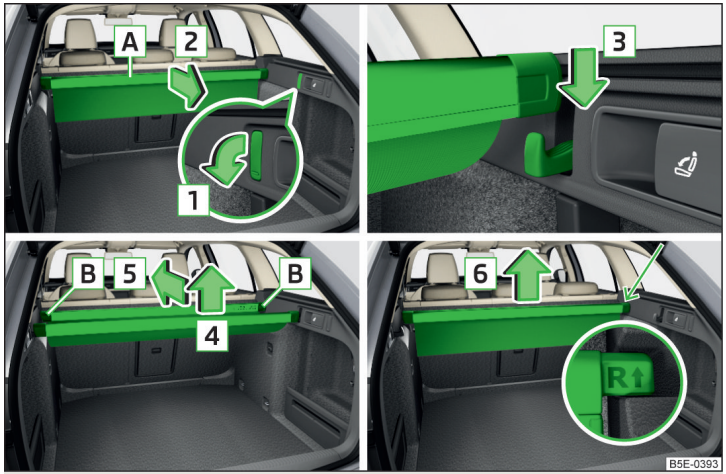

Fig. 142 **Multifunktionstaske: Udtrækning / Isætning / Indskubning / Udtagning**

Læs og følg først ! og ! på side 101.

Multifunktionstasken (efterfølgende kun kaldt taske) er beregnet til opbevaring af tøj samt lette genstande uden skarpe kanter.

Den maksimalt tilladte belastning af multifunktionstasken er 3 kg.

Udtrækning og isætning

› Klap de forreste kroge i begge sider af bagagerummet nedad i pilens retning 1 » Fig. 142.
› Tag fat i den bageste liste A med begge hænder, og træk tasken ud i pilens retning 2.
› Sæt den bageste liste helt fast på de to kroge, der er klappet frem, i pilens retning 3.

Indskubning

› Tag den bageste liste af krogene i pilens retning 4, og skub tasken ind i pilens retning 5 » Fig. 142.
› Læg den bageste liste på den forreste liste, og tryk dem fast i begge ender B mod hinanden.
› Klap de forreste kroge i begge sider af bagagerummet tilbage modsat pilens retning 1.

Udtagning/isætning

› Tag afdækningen, der kan rulles ind, ud » Side 106.
› Tag tasken ud af holderne i pilens retning 6 » Fig. 142.

Når du skal sætte den i, foregår det i omvendt rækkefølge.

› Sæt den ende af listen, der er markeret med R ↑, ind i den højre holder, og den ende, der er markeret med ↑ L, ind i den venstre holder. Pilene skal pege fremad.

Variabel bundplade i bagagerummet

Positioner for variabel bundplade

Fig. 143 **Indstilling af variabel bundplade i øverste position / Variabel bundplade i øverste position**

Fig. 144 **Indstilling af variabel bundplade i nederste position / Variabel bundplade i nederste position**

Den variable bundplade kan indstilles i øverste eller nederste position.

Indstilling i øverste position

› Løft den variable bundplade ca. 20 cm ved at tage fat i grebet A » Fig. 143, og træk den hen imod dig selv.
› Løft den variable bundplade op til samme højde som bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, i pilens retning 1, indtil du hører en kliklyd, og tryk den fremad.

Rummet under den variable bundplade kan anvendes til opbevaring af genstande, fx den afmonterede bagagerumsafdækning, der kan rulles ind » Side 106, og tagbøjlerne » Side 111.

Den maksimalt tilladte belastning af den variable bundplade i denne position er 75 kg. Når du transporterer tung bagage, skal du placere den variable bundplade i den nederste position » Fig. 144.

Indstilling i nederste position

› Kontroller, om rummet under den variable bundplade er tomt.
› Tag fat i grebet A » Fig. 144 på den variable bundplade, og løft den over læsekanten i pilens retning 2.
› Træk bundpladen mod dig selv i pilens retning 3, indtil den kommer ned i den nederste position, og tryk den fremad.

Sammenklapning/udklapning af variabel bundplade

Fig. 145 **Sammenklapning af variabel bundplade / Sammenklappet variabel bundplade i øverste position**

› For at **klappe den sammen** skal du tage fat i grebet A på den variable bundplade og løfte den i pilens retning 1 » Fig. 145.
› Klap den variable bundplade sammen ved at bevæge den i pilens retning 2.

Når du **klapper den ud**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

Den variable bundplade klappes sammen/ud på samme måde i både den øverste og den nederste position.

Opdeling af bagagerum

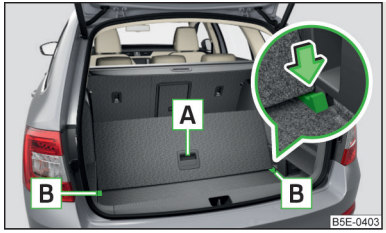

Fig. 146 **Opdeling af bagagerum med variabel bundplade**

› For at udføre en **opdeling** skal du løfte den variable bundplade ved at tage fat i grebet A og skubbe den bageste kant på den variable bundplade ind i noterne B i pilens retning » Fig. 146.

I rillerne B er den variable bundplade sikret mod bevægelse.

Når du **klapper den ud**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

Den variable bundplade opdeles/klappes ud på samme måde i både den øverste og den nederste position.

Netskillevæg

Anvendelse af netskillevæg

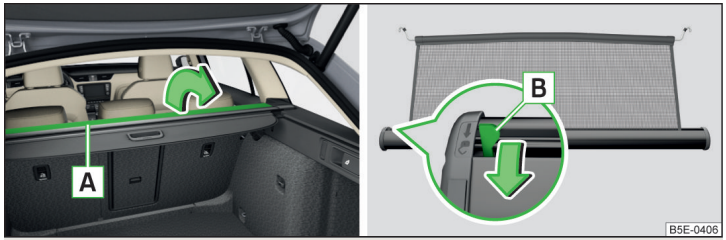

Fig. 147 **Udklapning af del af bagagerumsafdækning, der kan rulles ind / Udløserarm**

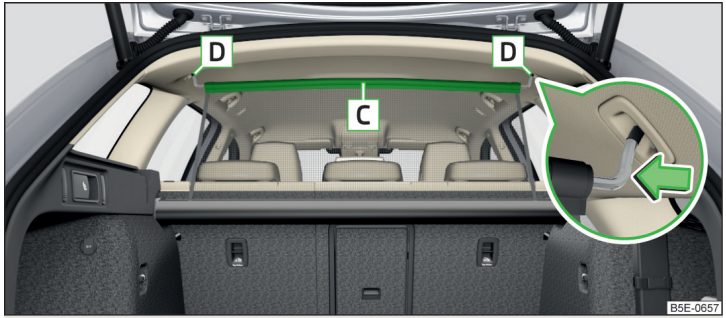

Fig. 148 **Korrekt sikret netskillevæg bag bagsædepladserne i udtrukket tilstand**

Netskillevæggen kan trækkes ud og fastgøres bag ved bagsædet eller forsæderne.

Udtrækning og fastgørelse af netskillevæg bag ved bagsædet

- Klap del A af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, ud i pilens retning » Fig. 147.
- Træk netskillevæggen ud ved at tage fat i tværstangen C, og hægt den ind i den ene af holderne D » Fig. 148.
- Tryk tværstangen i pilens retning på den anden side, og hægt den fast i den pågældende holder D.
- Kontroller, at tværstangen sidder korrekt i begge holdere D.
- Klap delen A af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, tilbage modsat pilens retning » Fig. 147.

Nedrulning af netskillevæg bag ved bagsædet

- Klap del A af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, ud i pilens retning » Fig. 147.
- Tryk på tværstangen, og tag den ud af holderne D » Fig. 148 – først i den ene og derefter i den anden side.
- **Hold fast** i tværstangen C på en sådan måde, at netskillevæggen kan rulle langsomt ned uden at blive beskadiget.
- Klap delen A af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, tilbage modsat pilens retning » Fig. 147.

Udtrækning og nedrulning af netskillevæg bag ved forsæderne

Forløbet er det samme som bag ved bagsædet. Bagsæderyglænene skal klappes frem, før netskillevæggen trækkes ud. Når netskillevæggen er rullet ind i beholderen, skal bagsæderyglænene klappes tilbage » Side 86.

! FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen blokerer, når du trækker den ud, skal du trykke udløserarmen B i pilens retning » Fig. 147.

Af-/påmontering af netskillevægshus

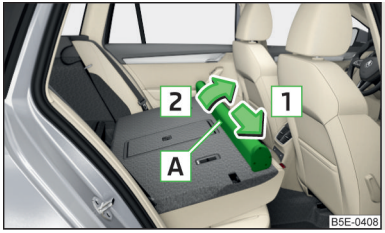

Fig. 149 **Afmontering af netskillevægshus**

› For at **afmontere** skal du klappe bagsæderyglænene frem og åbne bagdøren i højre side.
› Skub huset A i pilens retning 1, og tag det ud af holderne i pilens retning 2 » Fig. 149.
› For at **montere** skal du sætte udskæringerne på huset A ind i holderne på bagsæderyglænene og skubbe huset så langt, det kan komme, modsat pilens retning 1.
› Klap bagsæderyglænene tilbage i udgangsposition.

Transport på tagbøjlesystem

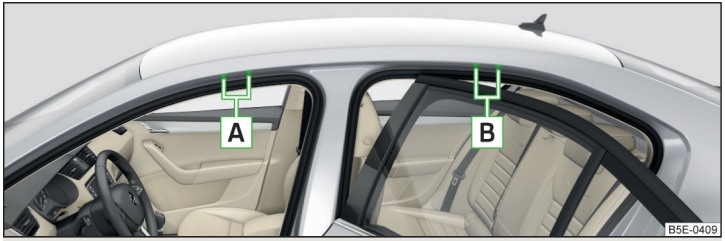

Fig. 150 **Fastgørelsespunkter**

Fig. 151 **Udtagning af bagagerummets sideafdækninger / Opbevaring af tagbøjlesystem**

Afhængigt af udstyret kan tagbøjlesystemet fastgøres på fastgørelsespunkterne » Fig. 150 eller på tagrælingen.

Fastgørelsespunkterne A og B er placeret på begge sider af bilen » Fig. 150.

Af- og påmontering af tagbøjlerne skal foretages i henhold til den medfølgende vejledning.

Tagbagage og -belastning
Bagagens maksimalt tilladte vægt inklusive tagbøjlerne er 75 kg.

Opbevaring af tagbøjlesystem
I biler med variabel bundplade kan tagbøjlesystemet opbevares i fordybningerne i sidebeklædningen i bagagerummet.

› Klap den variable bundplade sammen i den øverste position » Side 109.
› Tag bagagerummets sideafdækninger ud i pilenes retning 1 » Fig. 151.
› Tag nøglen ud af tagbøjlesystemet » !, og opbevar den i fordybningen C.
› Sæt den forreste tagbøjle A ind i de forreste fordybninger i sidebeklædningen og den bageste tagbøjle B ind i de bageste fordybninger i sidebeklædningen.
› Sæt bagagerummets sideafdækninger ind igen modsat pilens retning 1.
› Klap den variable bundplade ud i den øverste position » Side 108.

! PAS PÅ

Af hensyn til trafiksikkerheden skal følgende anvisninger følges ved transport af bagage på tagbøjlesystemet:
■ Fordel altid bagagen på tagbøjlesystemet jævnt, og fastgør den ordentligt med egnede seler eller spændebånd.
■ Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
■ Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

■ Inden tagbøjlerne opbevares, skal nøglen tages ud af tagbøjlesystemet – ellers er der risiko for beskadigelse af nøglen!
■ Hvis tagbøjlesystemet og bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, skal opbevares **samtidig**, kræver det, at det bageste område af bagagerumsafdækningen, der kan rulles ind, **dækker** den bageste tagbøjle.

! FORSIGTIG

■ Sørg for, at skyde-/vippesoltaget eller bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når de åbnes.
■ Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den transporterede bagage.

Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.

Varme og ventilation

Varmeanlæg, manuel aircondition, Climatronic

Indledning til emnet

Varmeanlægget opvarmer og ventilerer kabinen. Airconditionen/klimaanlægget køler og affugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Køleanlægget fungerer under følgende betingelser:

✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
✓ Motoren skal køre.
✓ Udetemperaturen skal være over 2° C.
✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleanlæggets effekt » Side 115.

Sundhedsbeskyttelse

For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisninger vedr. anvendelse af køleanlægget.

▶ Forskellen mellem udetemperaturen og kabinetemperaturen bør ikke være større end 5° C.
▶ Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
▶ En gang om året skal du få et værksted til at desinficere airconditionen/klimaanlægget.

PAS PÅ

- Blæseren skal altid være tilsluttet, for at forhindre at ruderne dugger. Ellers er der fare for ulykke.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.

Anvisning

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være frit for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordamperen til airconditionen/klimaanlægget, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

Varmeanlæg og manuel aircondition

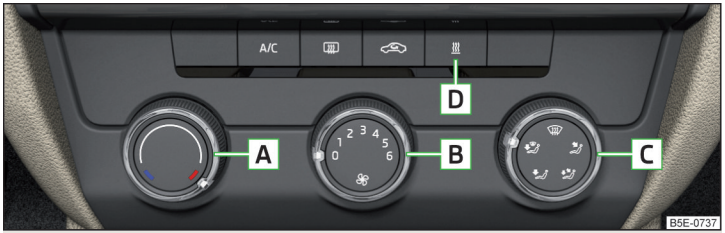

Fig. 152 **Betjeningselementer til varmeanlæg/aircondition**

Læs og følg først ! på side 112.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulatoren eller trykke på den pågældende knap » Fig. 152.

A Indstilling af temperatur
- | Reducering af temperatur/| Forøgelse af temperatur

B Indstilling af blæserhastighed (trin 0: blæser afbrudt; trin 6: højeste hastighed)

C Indstilling af luftens retning » Side 116

D Afhængigt af udstyr:
- Tilslutning/afbrydelse af parkeringsvarme og -ventilation » Side 117
- Tilslutning/afbrydelse af elopvarmet forrude » Side 79

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Tilslutning/afbrydelse af elbagrude » Side 79

Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 115

Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen under knappen.

Informationer vedr. køleanlæg

Efter et tryk på knappen A/C lyser kontrollampen under knappen, også selv om ikke alle betingelser for køleanlægget er opfyldt. Køleanlægget tilsluttes, så snart følgende betingelser er opfyldt » Side 112:

Hvis luftfordelingsregulatoren drejes til positionen , tilsluttes køleanlægget.

Anvisning

Mens den manuelle aircondition er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Climatronic (automatisk klimaanlæg)

Fig. 153 **Betjeningselementer til Climatronic**

Læs og følg først ! på side 112.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulatoren eller trykke på den pågældende knap » Fig. 153.

A Den indstillede temperatur i venstre side

B Den indstillede temperatur i højre side

C Indstilling af luftens retning » Side 116

D Indstilling af blæserhastighed (indstillingen angives ved hjælp af antallet af lysende kontrollamper i drejeregulatoren)
- Drej mod venstre: Hastigheden reduceres, indtil Climatronic afbrydes.
- Drej mod højre: Hastigheden øges.

E Indstilling af temperaturen i venstre side (eventuelt i begge sider)[1]
- | Reducering af temperatur/| Forøgelse af temperatur

F Indstilling af temperaturen i højre side (eventuelt i begge sider)[2]
- | Reducering af temperatur/| Forøgelse af temperatur

G Afhængigt af udstyr:
- Tilslutning/afbrydelse af parkeringsvarme og -ventilation » Side 117
- OFF Afbrydelse af Climatronic

H Kabinetemperatursensor

Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 115

MAX Aktivering/deaktivering af intensiv luftstrøm til forruden (ved aktivering aktiveres luftstrømmen til ruderne og A/C også)

Tilslutning/afbrydelse af elbagrude » Side 79

Tilslutning/afbrydelse af elopvarmet forrude» Side 79

MENU Indstilling af Climatronic i infotainment (også betjening ved nogle funktioner)

SYNC Synkronisering af temperaturen i hele kabinen i henhold til temperaturindstilling i førersiden

AUTO Aktivering af automatikfunktion » Side 115

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Når funktionen er aktiveret, lyser der en kontrollampe i eller under knappen.

Indstilling af temperatur
Temperaturen kan indstilles på Climatronic-betjeningsdelen eller i infotainment » Side 114. I området fra 16° C til 29,5° C sker der en automatisk temperaturregulering.

Ved en temperaturindstilling under 16° C lyser LO i temperaturvisningen; Climatronic kører med **maksimal køleydelse**.

Ved en temperaturindstilling over 29,5° C lyser HI i temperaturvisningen; Climatronic kører med **maksimal varmeydelse**.

! FORSIGTIG
Dæk ikke kabinetemperatursensoren H » Fig. 153 til, da det kan have negativ indflydelse på funktionen af Climatronic.

i Anvisning
- Mens Climatronic er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.
- Indstillingen af Climatronic gemmes på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Betjening af Climatronic i infotainment

Fig. 154
Infotainment: eksempel på visning af hovedmenuen til Climatronic

Læs og følg først ! på side 112.

› Tryk på knappen MENU på Climatronic-betjeningsdelen for at få vist **hovedmenuen**.

Funktionsflader og skærmvisning » Fig. 154

A	Visning af aktuel funktion (eller indstilling af funktionstype) i Climatronic
B	Indstilling af den ønskede temperatur foran – i venstre side
C	Indstilling af den ønskede temperatur foran – i højre side
D	Indstilling af ydelse i AUTO-funktion
E	Tilslutning/afbrydelse eller aktivering/deaktivering og indstilling af blæserhastighed, køleanlæg, luftfordeling samt recirkulationsfunktion[a]
/	Farvevisning af luftstrøm fra luftdyserne (blå farve – temperaturfald/rød farve – temperaturstigning)
OFF/ON	Aktivering/deaktivering af Climatronic

[1] Gælder for biler med venstrestyring
[2] Gælder for biler med højrestyring

SYNC	Aktivering/deaktivering af temperatursynkronisering i hele kabinen i overensstemmelse med temperaturindstillingen i førersiden [a)]
Air Care	Aktivering/deaktivering af Air Care-funktion
	Indstilling af parkeringsvarme og -ventilation
	Tilslutning/afbrydelse af elopvarmet forrude[a)]
	Tilslutning/afbrydelse af ratvarme[a)]
	Yderligere indstillinger for Climatronic

[a)] Når funktionen er aktiveret, er symbolet i funktionsfladen orange.

Yderligere indstillinger for Climatronic
Tryk på knappen MENU på Climatronic-betjeningsdelen → tryk på funktionsfladen på infotainmentskærmen.

- **Klimaprofil:** – indstilling af ydelse i AUTO-funktion (gælder for infotainment Swing)
- **Automatisk recirkulation** – aktivering/deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion
- **Automatisk ekstravarme** – aktivering/deaktivering af hurtig opvarmning af kabinen
- **Automatisk elopvarmet forrude** – aktivering/deaktivering af den automatiske elopvarmning af forruden

Climatronic – automatikfunktion

Læs og følg først ! på side 112.

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at affugte ruderne i kabinen.

› Tryk på knappen AUTO » Fig. 153 *på side 113* for at **aktivere**.
› Tryk på en vilkårlig knap til luftfordelingen, eller ændr blæserhastigheden for at **deaktivere** funktionen. Temperaturreguleringen fortsættes dog.

Hvis du trykker på knappen AUTO i længere tid, aktiveres SYNC automatisk.

Funktioner
Automatikfunktionen kan indstilles til tre forskellige driftstyper – moderat, middel, kraftig. Indstillingen af de enkelte funktioner sker via funktionsfladen D » Fig. 154 *på side 114*.

Efter at automatikfunktionen er blevet aktiveret, arbejder Climatronic i den senest valgte driftstype. Den aktuelt valgte driftstype bliver vist på infotainmentskærmen.

Recirkulationsfunktion

Læs og følg først ! på side 112.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenet luft ind i kabinen udefra. I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

› Tryk på knappen for at **aktivere** funktionen. Kontrollampen under knappen lyser.
› Tryk på knappen igen for at **deaktivere** funktionen. Kontrollampen under knappen slukker.

Varmeanlæg og manuel aircondition
Hvis luftfordelingsregulatoren indstilles til positionen , når recirkulationsfunktionen er aktiveret, deaktiveres recirkulationsfunktionen. Hvis du trykker på knappen , kan du også i denne position aktivere recirkulationsfunktionen igen.

Hvis temperaturregulatoren drejes mod venstre, når køleanlægget er tilsluttet (knappen A/C), aktiveres recirkulationsfunktionen.

Climatronic
Climatronic kan indeholde en sensor, der automatisk aktiverer recirkulationsfunktionen ved forhøjet skadestofkoncentration i den indsugede luft.

Når skadestofkoncentrationen falder til det normale niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen automatisk.

Den automatiske aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktionen kan indstilles ved at trykke på knappen MENU på Climatronic og efterfølgende på funktionsfladerne → **Automatisk recirkulation** på infotainmentskærmen.

Der sker en deaktivering af recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen AUTO. Det sker eventuelt automatisk afhængigt af fugtighedsforholdene i bilens kabine.

! PAS PÅ
Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Så snart ruderne dugger, skal du straks deaktivere recirkulationsfunktionen – fare for ulykke!

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordamperen til klimaanlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når klimaanlægget er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordamper).

Climatronic – Air Care-funktion

Fig. 155 **Eksempel på visning af Air Care-funktion**

Læs og følg først ! på side 112.

Air Care-funktionen kan reducere indtrængen af skadestoffer udefra i bilen.

Når funktionen er aktiveret, bliver luften cirkuleret og samtidig renset. Rengøringsforløbet bliver illustreret med de zoner, der bliver vist på infotainmentskærmen.

› Tryk på knappen MENU på Climatronic-betjeningsdelen og derefter på funktionsfladen Air Care → Aktiv på infotainmentskærmen for at **aktivere/deaktivere** » Fig. 155.

For at Air Care kan fungere korrekt, skal alle døre og ruder inklusive panoramaskyde-/-vippesoltaget være lukket.

Når du åbner en dør eller en rude vises en information om dette på infotainmentskærmen.

Luftdyser

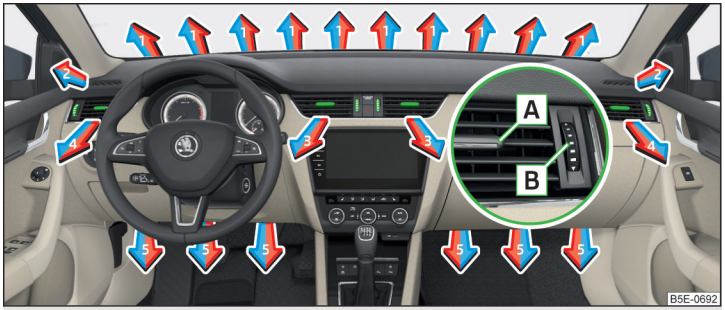

Fig. 156 **Luftdyser foran**

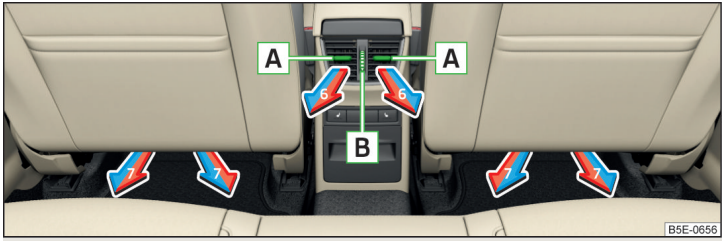

Fig. 157 **Luftdyser bagi**

Læs og følg først ! på side 112.

I forbindelse med luftdyserne **3**, **4** » Fig. 156 og **6** » Fig. 157 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også åbne og lukke dyserne enkeltvis.

Indstillingen af luftfordelingen sker ved at forskyde indstillingselementet A » Fig. 156 eller » Fig. 157 i den ønskede retning.

› Drej regulatoren B » Fig. 156 eller » Fig. 157 opad for at **åbne**.
› Drej regulatoren B » Fig. 156 eller » Fig. 157 nedad for at **lukke**.

Afhængigt af indstillingen af luftfordelingen strømmer luften ud af følgende luftdyser:

Indstilling af luftens retning	Luftdyser » Fig. 156 og » Fig. 157
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

FORSIGTIG

Dæk ikke luftdyserne til – luftfordelingen kunne blive påvirket negativt.

Ekstravarme (parkeringsvarme og -ventilation)

Indledning til emnet

Parkeringsvarmen opvarmer bilens kabine samt motoren. Der bruges brændstof fra tanken til opvarmningen.

Parkeringsventilationen gør det ved standset motor muligt at føre frisk luft ind i kabinen, hvorved kabinetemperaturen sænkes effektivt (fx når en bil er parkeret i solen).

Ekstravarmen (parkeringsvarme og -ventilation) (efterfølgende kun kaldt parkeringsvarme) sørger for opvarmning/ventilation afhængigt af indstillingen for airconditionen/klimaanlægget og luftdyserne inden afbrydelsen af tændingen.

PAS PÅ

- Parkeringsvarmen må aldrig være tilsluttet i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning!
- Parkeringsvarmen må ikke være tilsluttet, når du tanker bilen – brandfare.
- Udstødningsrøret til parkeringsvarmen er placeret på bilens underside. Hvis du vil anvende parkeringsvarmen, skal du ikke parkere bilen på steder, hvor udstødningen kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx tørt græs, bundvegetation, blade og brændstof, der er løbet ud) – brandfare.

FORSIGTIG

For at parkeringsvarmen kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for fx is, sne og blade.

Anvisning

- Parkeringsvarmen tilslutter blæseren, når kølevæsketemperaturen har nået 50° C.
- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan der dannes vanddamp i motorrummet.

Tilslutning/afbrydelse

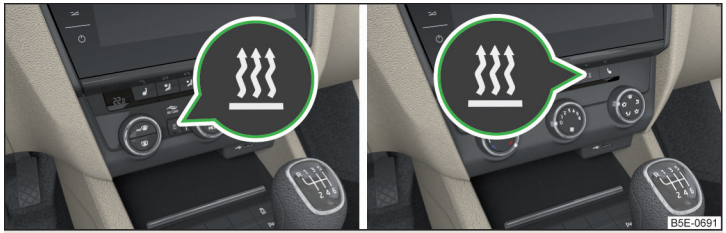

Fig. 158 **Knap til tilslutning/afbrydelse: Climatronic / Manuel airconditi-on**

Læs og følg først ! og ! på side 117.

Funktionsforudsætninger for parkeringsvarmen

✓ Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.

✓ Tankindholdet skal være tilstrækkeligt (i kombiinstrumentet lyser kontrollampen ikke).

Manuel tilslutning/afbrydelse

▶ Med knappen på betjeningspanelet til airconditionen/klimaanlægget » Fig. 158

▶ Med knappen (tilslutning)/OFF (afbrydelse) på fjernbetjeningen

Automatisk tilslutning/afbrydelse

▶ Via en aktiveret timer i infotainment

▶ I henhold til omgivelserne

Når parkeringsvarmen afbrydes, kører vandpumpen samt parkeringsvarmen videre et kort øjeblik for at forbrænde den sidste rest brændstof i varmeanlægget.

Indstilling af automatisk tilslutning/afbrydelse
Climatronic: Tryk på knappen MENU på Climatronic → tryk på funktionsfladen ⌇ på infotainmentskærmen. Den seneste indstillede funktion vises med optionen til at skifte den.

Manuel aircondition: Tryk i infotainment i menuen CAR/ 🚗 på funktionsfladen ⌇.

Følg desuden anvisningerne på infotainmentskærmen.

Kontrollampen i knappen ⌇ lyser i 10 sek., efter at tændingen er blevet afbrudt, når den automatiske tilslutning er aktiveret » Fig. 158.

Betjening i infotainment

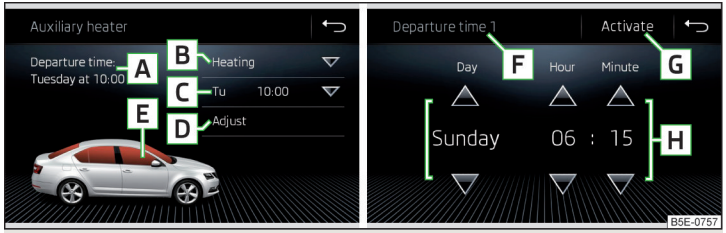

Fig. 159 **Parkeringsvarme: hovedmenu / Indstilling af timer**

Læs og følg først ! og ! på side 117.

Fremkaldelse af hovedmenu
› Tryk på knappen MENU på Climatronic → tryk på funktionsfladen ⌇ på infotainmentskærmen.

Eller i biler med manuel aircondition:

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ 🚗 på funktionsfladen ⌇.

Funktionsflader og skærmvisning » Fig. 159

- **A** Afgangstid – ugedag og klokkeslæt, hvor bilen skal være køreklar
- **B** Indstilling af funktion (opvarmning/ventilation)
- **C** Liste over timerindstillinger, aktivering/deaktivering af timerindstilling
- **D** Indstilling af timer 1-3 og driftstid (10-60 min.)
- **E** Når varmeanlægget kører, bliver ruderne vist med rød farve/når ventilationsanlægget kører, bliver ruderne vist med blå farve.
- **F** Aktuelt vist timer
- **G** Aktivering af aktuelt vist timer
- **H** Indstilling af afgangstid: dag, time, minut

Der er kun en af de indstillede timere, der kan være aktiveret ad gangen. Når den automatiske start er sket, bliver den aktiverede timer deaktiveret igen. Til brug for den næste automatiske start skal du aktivere den ene af timerne.

i Anvisning
- Når der skal vælges dag i timeren, er der mellem søndag og mandag en position uden angivelse af dag. Hvis denne position vælges, vil bilen være køreklar på det valgte tidspunkt – uafhængigt af den aktuelle ugedag.
- Hvis der indstilles et andet tidspunkt, bliver den aktiverede timer automatisk deaktiveret. Timeren skal så aktiveres på ny.

Fjernbetjening

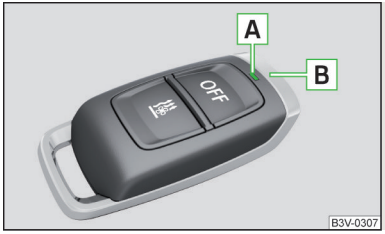

Fig. 160
Fjernbetjening

Læs og følg først ! og ! på side 117.

Beskrivelse af fjernbetjening » Fig. 160

- **A** Kontrollampe
- **B** Antenne
- ⌇ Tilslutning af parkeringsvarme
- OFF Afbrydelse af parkeringsvarme

Parkeringsvarmen tilsluttes/afbrydes ved at trykke på knappen. Når du skal tilslutte/afbryde, skal du holde fjernbetjeningen lodret med antennen **B** » Fig. 160 opad. Dæk ikke antennen med fingrene eller håndfladen.

Indikator, kontrollampe A	Betydning
Lyser grønt i 2 sek.	Parkeringsvarmen er tilsluttet.
Lyser rødt i 2 sek.	Parkeringsvarmen er afbrudt.
Blinker langsomt grønt i 2 sek.	Tilslutningssignalet er ikke modtaget.
Blinker hurtigt grønt i 2 sek.	Parkeringsvarmen er afbrudt (det kan fx være, at tanken er næsten tom, eller at der er en fejl i parkeringsvarmen).
Blinker rødt i 2 sek.	Afbrydelsessignalet er ikke modtaget.
Lyser orange i 2 sek., derefter grønt eller rødt	Batteriet er svagt, tilslutnings-/afbrydelsessignalet blev dog modtaget.
Lyser orange i 2 sek., blinker derefter grønt eller rødt	Batteriet er svagt, tilslutnings-/afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.
Blinker orange i 5 sek.	Batteriet er afladet, tilslutnings-/afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

Udskift batteriet » Side 293.

! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningen skal beskyttes mod fugt, voldsomme stød og direkte sollys – ellers er der risiko for beskadigelse af fjernbetjeningen.
- Når batteriet er opladet, er fjernbetjeningens rækkevidde nogle hundred meter (afhængigt af forhindringerne mellem fjernbetjeningen og bilen, vejrforholdene, batteriets tilstand og lignende).

Infotainment

Indledende informationer

Vigtige anvisninger

Indledning til emnet

! PAS PÅ

- Anvend kun infotainment på en sådan måde, at du i alle trafiksituationer har fuld kontrol over bilen (fx må du under kørsel ikke skrive tekstbeskeder, parre eller forbinde telefonen, arbejde med kontaktlisten, indtaste en destinationsadresse, oprette Wi-Fi- eller SmartLink-forbindelser og lignende) – ellers er der fare for ulykke!
- Tilslutningskablet til det eksterne apparat skal altid placeres, så det ikke er i vejen under kørslen.

! PAS PÅ

- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx politibiler, ambulancer og brandbiler).
- En for højt indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

! FORSIGTIG

I nogle lande kan nogle infotainmentfunktioner ikke længere vælges fra en bestemt hastighed. Dette er ikke en fejl, men i overenstemmelse med gældende national lov.

Mobile apparater og applikationer

Fig. 161
QR-kode med henvisning til internetsiderne til kontrol af apparaternes kompatibilitet

Det afhænger af typen af det apparat, der skal tilsluttes, og de deri installerede applikationer, om nogle af de funktioner, der beskrives i denne instruktionsbog, er til rådighed.

Kompatibilitet
På ŠKODA-internetsiderne kan du undersøge, om infotainment er kompatibelt med de mobile apparater, du har valgt til at blive testet. Denne undersøgelse foretages ved at indlæse QR-koden » Fig. 161 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/infotainment

Applikationer
På eksterne apparater (fx mobiltelefoner eller tablets) kan der installeres applikationer, der gør det muligt at få vist yderligere informationer på infotainmentskærmen eller at betjene infotainment.

På grund af det store antal applikationer samt deres løbende videreudvikling er det muligt, at de tilgængelige applikationer ikke fungerer på alle eksterne apparater. Selskabet ŠKODA AUTO kan ikke påtage sig ansvaret for, at de fungerer korrekt.

Omfanget af de tilgængelige applikationer og deres funktioner afhænger af infotainmenttypen, bilen og landet.

Infotainmentoversigt

Beskrivelse – infotainment Columbus

Fig. 162 **Infotainment Columbus**

- ⏻ Tilslutning/afbrydelse af infotainment
- 1 MENU – oversigt over infotainmentmenuerne » Side 126
- 2 HOME – visning af hovedskærmen HOME » Side 127
- ⊹ Lydstyrkeforøgelse
- ⊹ Lydstyrkereducering
- 3 Berøringsskærm » Side 122

Beskrivelse – infotainment Amundsen

Fig. 163 **Infotainment Amundsen**

- ⏻ Drejeregulator til tilslutning/afbrydelse af infotainment, indstilling af lydstyrken
- ⊙ Drejeregulator til opkald og bekræftelser
- 1 RADIO – menuen *Radio* » Side 142
- 2 MEDIA – menuen *Medier* » Side 145
- 3 PHONE – menuen *Telefon* » Side 157
- 4 VOICE – stemmebetjening » Side 128
- 5 NAV – menuen *Navigation* » Side 176
- 6 APP – menuen SmartLink » Side 171
- 7 CAR – bilsystemernes indstillinger » Side 198
- 8 MENU – oversigt over infotainmentmenuerne » Side 126
- 9 Berøringsskærm » Side 122

Beskrivelse – infotainment Bolero

Fig. 164 **Infotainment Bolero**

- ⏻ Drejeregulator til tilslutning/afbrydelse af infotainment, indstilling af lydstyrken
- ⊙ Drejeregulator til opkald og bekræftelser
- 1 RADIO – menuen *Radio* » Side 142
- 2 MEDIA – menuen *Medier* » Side 145
- 3 PHONE – menuen *Telefon* » Side 157
- 4 VOICE – stemmebetjening » Side 128
- 5 SETUP – infotainmentindstillinger » Side 131
- 6 APP – menuen SmartLink » Side 171
- 7 CAR – bilsystemernes indstillinger » Side 198
- 8 MENU – oversigt over infotainmentmenuerne » Side 126
- 9 Berøringsskærm » Side 122

Beskrivelse – infotainment Swing

Fig. 165 **Infotainment Swing**

- ⏻ Drejeregulator til tilslutning/afbrydelse af infotainment, indstilling af lydstyrken
- ⊙ Drejeregulator til opkald og bekræftelser
- 1 RADIO – menuen *Radio* » Side 142
- 2 MEDIA – menuen *Medier* » Side 145
- 3 Afhængigt af udstyr:
  - ▶ PHONE – menuen *Telefon* » Side 157
  - ▶ MUTE – afbrydelse af lyd
- 4 SETUP – infotainmentindstillinger » Side 139
- 5 Afhængigt af udstyr:
  - ▶ APP/ – menuen SmartLink (tryk) / aktivering/deaktivering af stemmebetjeningen i funktionen SmartLink (hold inde) » Side 171
  - ▶ SOUND – lydindstillinger » Side 139
- 6 CAR – bilsystemernes indstillinger » Side 198
- 7 Berøringsskærm » Side 122
- 8 Sd-kortåbning » Side 148

Eksternt modul

Gælder for infotainment Amundsen, Columbus

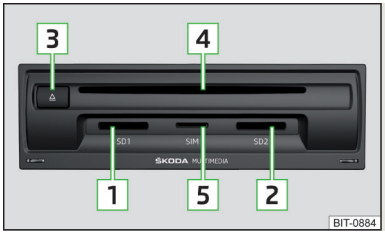

Fig. 166
Eksempel på et eksternt modul

Det er afhængigt af bilens udstyr og infotainmenttype ikke alle de efterfølgende elementer, der nødvendigvis er inkluderet i det eksterne modul.

Det eksterne modul er placeret i handskerummet » Fig. 166.

- 1 SD1-kortåbning
- 2 SD2-kortåbning
- 3 ⏏ – cd-/dvd-eject-knap
- 4 Cd-/dvd-åbning
- 5 SIM-kortåbning

Berøringsskærm

Infotainment kan betjenes ved hjælp af en **let fingerberøring** på skærmen.

Du kan indstille skærmens lysstyrke » Side 131 og » Side 139.

For at beskytte skærmen kan du anvende en egnet beskyttelsesfolie til berøringsskærme.

Skærmen kan gøres ren med en blød klud og eventuelt med ren sprit.

Infotainmentbetjening

Infotainmentbetjening

Skærmområder

Fig. 167
Skærmområder

Beskrivelse af visning på skærmen » Fig. 167

A Statuslinje med angivelse af tid og udetemperatur samt med yderligere informationer

B Informationer og betjening af den aktuelle menu

C Den aktuelle menus funktionsflader

Betjeningsprincipper

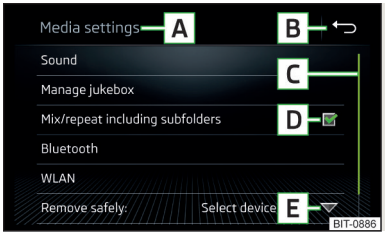

Fig. 168
Skærmbillede

Beskrivelse af visning på skærmen » Fig. 168

A Den aktuelle menus betegnelse

B Tilbage til den overordnede menu

C Scrollknap – med en fingerbevægelse opad/nedad på scrollknappen kan man bevæge sig i menuen.

D Menupunkt med tjekboks
- ☑ – funktionen er aktiveret.
- ☐ – funktionen er deaktiveret.

E ▼ Åbning af en undermenu til menupunktet med pop op-vindue

Funktionsflader

De skærmområder, der kan kalde en funktion eller menu frem, kaldes **funktionsflader**.
- **Hvid skrift** – fladen er aktiv og kan dermed vælges.
- **Grå skrift** – fladen er inaktiv og kan dermed ikke vælges.
- **Grøn kant** – aktuelt valgt flade

Valg af menu/menupunkt/funktion
- Ved at bevæge fingeren på skærmen i den ønskede retning
- Ved at bevæge fingeren hen over skydeknappen
- Ved at dreje regulatoren ⊙ (gælder ikke til infotainment Columbus)

Bekræftelse af menu/menupunkt/funktion
- Ved at trykke på funktionsfladen
- Ved at trykke på regulatoren ⊙ (gælder ikke til infotainment Columbus)

Tilbage til den overordnede menu
- Ved at trykke på funktionsfladen ⮌
- Ved at trykke på skærmen uden for pop-up-vinduet
- Ved at trykke på den pågældende knap ved siden af skærmen (fx i menuen *Medier* ved at trykke på sensorfeltet/knappen MEDIA) (gælder ikke for infotainment Columbus)

Valg af menupunkt/funktionsværdi
- ⦿ – valgt menupunkt/funktionsværdi
- O – fravalgt menupunkt/funktionsværdi

Indstilling af værdi
- Ved at trykke på funktionsfladen ◁ eller ▷ i det nederste område af skærmen
- Ved at berøre skalaen eller bevæge fingeren hen over skalaen
- Ved at dreje regulatoren ⊙ (gælder ikke til infotainment Columbus)

i Anvisning

Afhængigt af bilens udstyr kan infotainment også betjenes med knapperne på multifunktionsrattet. Yderligere informationer » Side 52

Betjening af menuer

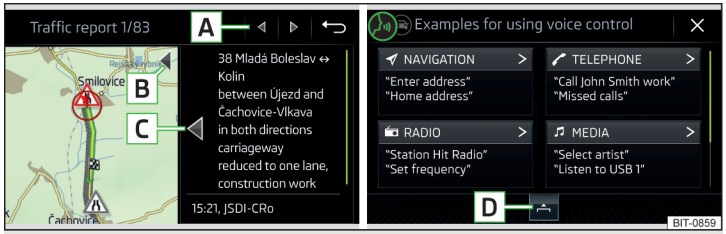

Fig. 169 **Betjening af menuer**

Betjening af menuer » Fig. 169

- A Bladring gennem menu-, listeregistreringerne
- B Forstørrelse/formindskelse af menuvinduet (gælder for infotainment Columbus)
- C Forstørrelse/formindskelse af menuvinduet (gælder for infotainment Amundsen)
- D Åbning/lukning af menuvindue
- ✕ Lukning af menuvindue

Alfanumerisk tastatur

Fig. 170
Eksempel på tastaturvisning

Det alfanumeriske tastatur anvendes til indtastning af bogstaver, tal og tegn.

Beskrivelse af alfanumerisk tastatur » Fig. 170

- A Linje til indtastning
- B Kontekstafhængigt:
  - ⇪/⇧ – skift fra store til små bogstaver og omvendt
  - §&# – skift til specialtegn
  - 123 – skift til tal
- C Kontekstafhængigt:
  - 123 – skift til tal
  - ABC – skift til latinske bogstaver
  - АБВ – skift til kyrilliske bogstaver
- Visning af fundne registreringer (antallet af fundne registreringer vises i funktionsfladen)
- Sletning af indtastede tegn
- Ved at holde vises varianterne for det pågældende bogstav.
- / Skift mellem tastaturer med specifikke tegn fra de valgte sprog » Side 132 og » Side 140
- Indtastning af mellemrum
- < Forskydelse af cursoren mod venstre inden for linjen
- > Forskydelse af cursoren mod højre inden for linjen
- OK Bekræftelse af indtastede tegn

Søgning

Mens du indtaster tegn, søges der efter registreringer, der passer.

Den kontakt, du søger (fx en telefonkontakt), skal indtastes inklusive specialtegn (accenttegn).

Når du trykker på funktionsfladen , åbnes en liste med de pågældende registreringer.

Styring ved hjælp af håndbevægelser

Gælder for infotainment Columbus

Fig. 171
Eksempel på en menu med styring ved hjælp af håndbevægelser

Nogle menuer i infotainment Columbus kan betjenes ved hjælp af håndbevægelser, ved at hånden bevæges langsomt frem og tilbage ca. 8 cm over infotainmentskærmen.

Menuerne med styring ved hjælp af håndbevægelser er forsynet med symbolet i nederste højre hjørne » Fig. 171.

Aktivering/deaktivering af funktion
Funktionen til styring ved hjælp af håndbevægelser er aktiveret fra fabrikken.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen → **Skærm** → **Håndbevægelse** for at **aktivere/deaktivere** funktionen.

Akustisk bekræftelse af håndbevægelse
Infotainment angiver registrering af en håndbevægelse ved hjælp af et akustisk signal, når funktionen er aktiveret.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen → **Skærm** → **Akustisk håndbevægelsesfeedback** for at **aktivere/deaktivere** den akustiske bekræftelse af en registreret håndbevægelse.

Visuel bekræftelse af håndbevægelse
I infotainment vises en animation af den nederste liste i håndbevægelsens retning, når funktionen er aktiveret, og håndbevægelsen er registreret.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen → **Skærm** → **Visuel håndbevægelsesfeedback** for at **aktivere/deaktivere** den optiske bekræftelse af en registreret håndbevægelse.

Tilslutning/afbrydelse af infotainment

Gælder for infotainment Columbus
› Tryk på ⏻ for at **tilslutte** infotainment.
› Tryk på ⏻ for at **afbryde** infotainment.

Gælder for infotainment Amundsen, Bolero, Swing
› Tryk på ⏻ for at **tilslutte/afbryde** infotainment.

Automatisk tilslutning af infotainment
Hvis infotainment ikke blev afbrudt med ⏻, inden tændingen blev afbrudt, tilsluttes det automatisk, når tændingen tilsluttes.

Automatisk afbrydelse af infotainment
Når infotainment er tilsluttet, og bilnøglen tages ud af tændingslåsen, afbrydes infotainment automatisk.

Hvis bilen er udstyret med startknap, afbrydes infotainment automatisk, når motoren er blevet standset og førerdøren åbnet.

Når tændingen er afbrudt, afbrydes infotainment automatisk efter ca. 30 min.

Infotainment kan under visse omstændigheder afbrydes automatisk. Infotainment informerer om dette ved hjælp af en tekstmeddelelse, der vises på infotainmentskærmen.

Genstart af infotainment
Hvis infotainment ikke længere reagerer (hvis det så at sige "fryser"), kan det genstartes ved at holde ⏻ inde i mere end 10 sek.

Visning af klokkeslæt og dato på skærmen

Standby-funktion
Når tændingen er tilsluttet, og infotainment er afbrudt (standbyfunktion) er det muligt at få vist klokkeslættet samt datoen på infotainmentskærmen.

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero
▶ For at aktivere/deaktivere visningen af klokkeslættet og datoen skal du trykke på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **Skærm** → **Vis klokkeslæt i standbyfunktion**.

Visningstypen kan ændres ved at bevæge en finger sidelæns hen over skærmen.

Gælder for infotainment Swing

▶ For at aktivere/deaktivere visningen af klokkeslættet og datoen skal du trykke på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Skærm** → **Vis klokkeslæt i standbyfunktion**.

"Skærm slukket"-funktion

Når tændingen er tilsluttet, og funktionerne **Skærm fra (om 10 s)** og **Vis ur, når skærmen er slukket** » Side 131 er aktiveret, er det muligt at få vist klokkeslæt og dato på den slukkede infotainmentskærm.

Visningstypen afhænger af den visningstype, der er valgt i standbyfunktionen (gælder ikke for infotainment Swing).

Indstilling af lydstyrke

Alle ændringer af lydstyrken vises på skærmen.

Gælder for infotainment Columbus

› Tryk på sensorfeltet for at **øge lydstyrken**.
› Tryk på sensorfeltet for at **reducere lydstyrken**.
› Tryk på sensorfeltet for at **aktivere/deaktivere mute-funktionen**.

Gælder for infotainment Amundsen, Bolero, Swing

› Drej regulatoren mod højre for at **øge lydstyrken**.
› Drej regulatoren mod venstre for at **reducere lydstyrken**.
› Drej regulatoren mod venstre, og indstil den på 0 for at **afbryde lyden**.
› **Eller:** Tryk på knappen MUTE for at **aktivere/deaktivere afbrydelse af lyden** (gælder for infotainment Swing).

Når lyden er afbrudt, vises følgende symbol på skærmen: .

Hvis der blev afspillet fra en kilde i menuen *Medier*, da lyden blev afbrudt, standses afspilningen.

! FORSIGTIG

- En for højt indstillet lydstyrke kan medføre lydresonans i bilen.
- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken. Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere lydstyrken.

Infotainmentmenuer

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Fig. 172
Oversigt over infotainmentmenuer: gittervisning

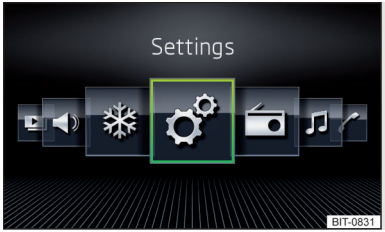

Fig. 173
Oversigt over infotainmentmenuer: vandret visning

› Tryk på sensorfeltet MENU for at få **vist oversigten over infotainmentmenuerne**.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **Skærm** → **Menu:** for at **indstille visningsfunktionen**.
› Vælg optionen **Gittervisning** » Fig. 172 eller **Vandret visning** » Fig. 173.

Oversigt over infotainmentmenuerne

Menuen *Radio* » Side 142

Menuen *Medier* » Side 145

Onlinetjenesterne "ŠKODA Connect" » Side 13

Menuen *SmartLink* » Side 171
Når der er etableret forbindelse til et eksternt apparat, vises et symbol for den aktuelle forbindelse i stedet for symbolet .
▶ – **Android Auto** » Side 172
▶ – **Apple CarPlay** » Side 173
▶ MirrorLink – **MirrorLink®** » Side 174

- Menuen *Telefon* » Side 157
- Bilsystemernes indstillinger » Side 198
- Menuen *Navigation* » Side 176 (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
- Liste over trafikmeldinger (TMC) (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)» Side 196
- Menuen *Media Command* (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)» Side 155
- Menuen *Billeder* » Side 152
- Lydindstillinger » Side 131
- Menuen *Klimaregulering* » Side 114
- Infotainmentindstillinger » Side 131

Hovedskærmen HOME

Gælder for infotainment Columbus

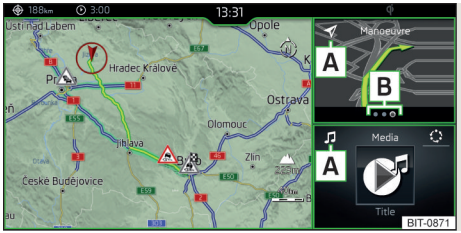

Fig. 174
Hovedskærmen HOME

› Tryk på sensorfeltet HOME for visning.

På hovedskærmen HOME bliver der vist tre vinduer.

I vinduet til venstre » Fig. 174 bliver navigationskortet vist hele tiden. Hvis du trykker på skærmområdet for dette vindue, bliver hovedmenuen *Navigation* vist.

Indholdet i vinduet til højre kan skiftes. Ved at holde funktionsfladen A inde, får du vist en liste over menuer, der kan vælges.

Hvis du trykker på funktionsfladen A eller trykker to gange hurtigt efter hinanden på skærmen med fingeren i skærmområdet for det pågældende vindue, får du vist den tilhørende hovedmenu.

Hvis vinduet indeholder yderligere sider, bliver de tilhørende symboler for siderne vist i området B. Ved at bevæge fingeren hen over skærmområdet for det pågældende vindue kan du få vist disse sider.

Konfigureringsassistent

Konfigureringsassistenten bliver **automatisk vist**, hvis der efter tilslutning af infotainment findes mindst to ikke-indstillede menupunkter, eller hvis en ny brugerkonto til personalisering er blevet valgt.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **Konfigureringsassistent** for at få en **manuel visning** i infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.
› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Konfigureringsassistent** for at få en **manuel visning** i infotainment Swing.

Med konfigurationsassistenten er det muligt at indstille følgende menupunkter efter hinanden.

- Betegnelse for brugerkontoen til personalisering » Side 57
- Tids- og datoformat
- Gemmer de radiostationer, der på det pågældende tidspunkt har det kraftigste modtagesignal
- Parring og etablering af forbindelse mellem en telefon og infotainment
- Hjemadresse (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
- Indstilling af onlinetjenesterne "ŠKODA Connect"

Det indstillede menupunkt er forsynet med symbolet ✓.

Betjening ved hjælp af en applikation i det eksterne apparat

Nogle infotainmentfunktioner kan betjenes via en applikation i det understøttede eksterne apparat.

For at appen kan fungere fuldt ud, skal eksterne apparaters dataoverførsel være aktiveret, og betjening af infotainment via applikationen skal om nødvendigt være tilladt.

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

› Aktiver dataoverførsel i infotainment. Tryk i den forbindelse på sensorfeltet MENU og efterfølgende på funktionsfladen → **Dataoverførsel mobile apparater** → **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps**.

› Frigiv infotainmentbetjeningen ved hjælp af applikationen. Tryk i den forbindelse på sensorfeltet MENU og efterfølgende på funktionsfladen ⚙ → **Dataoverførsel mobile apparater** → **Betjening via apps:** → **Bekræft/Tillad**.
› Forbind infotainment med et eksternt apparat via Wi-Fi » Side 169.
› Start en applikation til infotainmentbetjening på det eksterne apparat (fx ŠKODA Media Command).

Gælder for infotainment Swing
› Aktiver dataoverførsel i infotainment. Tryk i den forbindelse på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps**.

Anvisning
Beskrivelsen af infotainmentbetjeningen via ŠKODA Media Command er en del af applikationen.

Stemmebetjening

Indledning til emnet

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Menuerne Navigation, Telefon, Radio og Medier kan betjenes ved hjælp af stemmekommandoer.

Stemmebetjeningen kan anvendes af føreren og forsædepassageren.

Funktionsbetingelser for stemmebetjeningen
✓ Infotainment skal være tilsluttet.
✓ Der må ikke være nogen telefonsamtale i gang med en telefon, der er forbundet med infotainment.
✓ Parkeringshjælpen må ikke være aktiveret.

Anvisninger vedr. optimal forståelse af stemmekommandoer
▶ Stemmekommandoerne skal kun afgives, når symbolet vises på infotainmentskærmen, og angivelsestonen er helt afsluttet.
▶ Tal med normal lydstyrke uden betoning og lange talepauser.
▶ Undgå dårlig udtale.
▶ Luk dørene og ruderne for at undgå forstyrrelser af stemmebetjeningens funktion fra omgivelserne.
▶ Ved høje hastigheder anbefales det, at du taler højere for at stemmekommandoerne ikke bliver overdøvet af den øgede baggrundsstøj.
▶ Begræns øvrig støj i bilen (fx at andre personer i bilen taler) under stemmebetjeningen.

PAS PÅ
Indtast altid nødopkaldsnummeret manuelt. I stressende situationer kan dine stemmekommandoer muligvis ikke genkendes. Der kan muligvis ikke etableres forbindelse med telefonen, eller det kan tage for lang tid at etablere forbindelse.

FORSIGTIG
▪ Meddelelserne genereres af infotainment. Der kan ikke altid sikres en optimal forståelse (fx vej- eller bynavne).
▪ Til nogle infotainmentsprog er der ikke nogen stemmebetjening til rådighed. Infotainment gør opmærksom på dette ved hjælp af en tekstmeddelelse, der vises på skærmen efter indstilling af infotainmentsproget.

Anvisning
Under stemmebetjeningen bliver der ikke afgivet navigationsmeddelelser og trafikinformationer.

Aktivering/deaktivering af stemmebetjening

Fig. 175
Stemmebetjening: hovedmenu

Aktivering
› Tryk på knappen ♪ på multifunktionsrattet **eller** på sensorfeltet VOICE i infotainment (gælder ikke infotainment Columbus).

Hovedmenuen bliver vist » Fig. 175.

Deaktivering
› Tryk to gange på knappen ♪ på multifunktionsrattet **eller** to gange på sensorfeltet VOICE i infotainment (gælder ikke infotainment Columbus).
› **Eller**: Afgiv stemmekommandoen **cancel voice dialogue**.

Betjeningsprincip

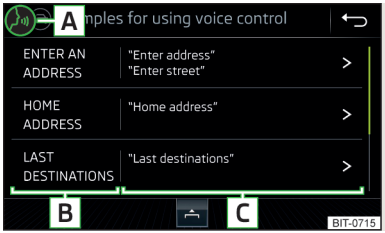

Fig. 176
Eksempel på skærmvisning

I hovedmenuen til stemmebetjeningen » Fig. 175 *på side 128* er der grundlæggende stemmekommandoer til de enkelte menuer.

Der vises yderligere stemmekommandoer, hvis du trykker på den pågældende funktionsflade eller siger navnet på den pågældende kommando (fx navigation). Der bliver vist følgende på skærmen » Fig. 176.

A Kontekstafhængigt:
- ▶ Systemet venter på en stemmekommando.
- ▶ Systemet genkender en stemmekommando.
- ▶ Systemet afspiller en meddelelse.
- ▶ Indtaling af stemmekommando er stoppet.

B Mulige registreringer på listen

C Mulige stemmekommandoer

> Visning af flere mulige stemmekommandoer

Stemmekommandoer, der kan afgives, angives i "anførselstegn".

i Anvisning

Stemmebetjeningssymbolerne A » Fig. 176 bliver afhængigt af udstyr også vist i kombiinstrumentets display.

Stemmekommandoer

Indtastning

Stemmekommandoerne skal kun afgives, når symbolet vises på infotainmentskærmen, og angivelsestonen er helt afsluttet. Angivelsestonen kan aktiveres/deaktiveres. Tryk i den forbindelse på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen → **Stemmebetjening**.

Så længe infotainment afspiller en meddelelse, er det ikke nødvendigt at vente på afslutningen af meddelelsen. Infotainmentmeddelelsen kan afsluttes ved at trykke på sensorfeltet VOICE (gælder ikke for infotainment Columbus) eller knappen på multifunktionsrattet. Efterfølgende kan der afgives en stemmekommando. Stemmebetjeningen bliver hermed tydeligt hurtigere.

Stop

Derved kan der opnås mere tid til indtaling af stemmekommandoen (fx på listen over søgte kontakter).

Indtalingen af stemmekommandoen kan stoppes ved at bevæge en finger opad eller nedad hen over skærmen eller ved at dreje på regulatoren (gælder ikke for infotainment Columbus).

Når du stopper, skifter symbolet fra til .

Genoptagelse

Forløbet for indtalingen af stemmekommandoen kan genoptages på en af følgende måder:
- ▶ Ved at trykke på funktionsfladen
- ▶ Ved at trykke på sensorfeltet VOICE i infotainment (gælder ikke for infotainment Columbus)
- ▶ Ved at trykke på knappen på multifunktionsrattet

Ingen genkendelse af stemmekommando

Hvis infotainment ikke genkender en stemmekommando tre gange efter hinanden, stoppes stemmebetjeningen.

Korrigering i forbindelse med indtaling af en stemmekommando

Du kan korrigere, ændre eller indtale en stemmekommando igen ved at trykke på sensorfeltet VOICE (gælder ikke for infotainment Columbus) eller på knappen på multifunktionsrattet. Det er dog kun muligt, så længe symbolet bliver vist på skærmen.

Du behøver altså ikke at vente på, at stemmekommandoen genkendes af infotainment. ▶

Stemmekommandoer, der kan anvendes under stemmebetjeningen

Stemmekommando	Funktion
“Back“	Tilbage til den forrige menu
“Help“	Gentagelse og visning af mulige stemmekommandoer

Stemmekommandoer, der til enhver tid kan anvendes under bladringen i listeregistreringer

Stemmekommando	Funktion
“Next page“	Bladring i menu/liste/mappe
“Previous page“	
“First page“	
“Last page“	

Supplerende informationer

Navigation – gælder for infotainment Columbus
Hvis det indstillede infotainmentsprog stemmer overens med sproget i det land, der aktuelt var indstillet ved angivelse af destinationen, kan destinationsadressen angives **i ét trin**.

Du kan afgive stemmekommandoen **Navigate** og straks derefter angive byen, vejen og husnummeret (hvis det er indeholdt i navigationsdataene), det pågældende point of interest (POI) eller en kontakt med den adresse, der er blevet gemt på forhånd.

Navigation – gælder for infotainment Amundsen
I forbindelse med angivelse af destinationen er det nødvendigt først at sige **“Enter address“** og derefter følge infotainmentanvisningerne.

Det er ikke muligt at angive destinationen ved hjælp af stemmekommandoen, hvis den destination, der skal angives, befinder sig i et land, hvis sprog der ikke findes stemmebetjening til.

Onlinesøgning efter points of interest – gælder for infotainment Columbus, Amundsen
Ved aktiverede onlinetjenester “Infotainment Online“ » Side 18 er en søgning efter points of interest også mulig online ved at afgive stemmekommandoen **Search for online point of interest**.

Radio
For at en radiostation kan vælges ved hjælp af stemmekommandoen, skal stationen være gemt på listen over tilgængelige stationer » Side 143 eller på hukommelseslisten » Side 144.

Opdatering af infotainmentsoftware

Fig. 177
Tilgængelige softwareopdateringer på ŠKODA internetsiderne

Softwareopdateringen sørger for, at infotainment fungerer optimalt (fx kompatibilitet med nye telefoner).

Du kan finde informationer om tilgængelige softwareversioner til infotainment på ŠKODA internetsiderne. Dette sker ved at indlæse QR-koden » Fig. 177 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/updateportal

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero
- Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Systeminformationer** for at **finde frem til softwareversionen**.
- Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Systeminformationer** → **Opdater software** for at **starte softwareopdateringen**.

Gælder for infotainment Swing
- Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Systeminformationer** for at **finde frem til softwareversionen**.
- Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Systeminformationer** → **Opdater software** for at **starte softwareopdateringen**.

Infotainmentindstillinger – Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainmentsystemindstillinger

Lydindstillinger

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ◁).

- **Lydstyrke** – indstilling af lydstyrke
  - **Radioinformationer** – indstilling af lydstyrke for trafikmeldinger (TP)
  - **Navigationsmeddelelser** – indstilling af lydstyrke for navigationsmeddelelser (gælder ikke for infotainment Bolero)
  - **Stemmebetjening** – lydstyrkeindstilling for talemeddelelser
  - **Maksimal startlydstyrke** – indstilling af maksimal lydstyrke ved tilslutning af infotainment
  - **Hastighedsafhængig lydstyrketilpasning** – indstilling af lydstyrkeforøgelse ved hastighedsforøgelse
  - **Bluetooth-audio:** – indstilling af lydstyrke for et apparat tilsluttet via Bluetooth®-audioprofil
    - **Lav** – lav lydstyrke
    - **Mellem** – middel lydstyrke
    - **Høj** – høj lydstyrke
  - **Entertainment-sænkning (parkering)** – reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved aktiveret parkeringshjælp
  - **Entertainment-sænkning (navi.meddelelser)** – reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved en navigationsmeddelelse
- **Bas - mellem - diskant** – indstilling af equalizer
- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side, foran og bagi
- **CANTON-equalizer** – indstilling af equalizer
  - **Individuel** – indstilling af diskant-, mellem- og bastoner
  - **Profil** – indstilling af profilen (fx **Rock** og **Klassisk**)
- **CANTON-optimering** – indstilling af lydens rumoptimering
  - **Alle områder** – optimeret indstilling for hele bilens kabine
  - **Foran** – optimeret indstilling for forsæderne
  - **Fører** – optimeret indstilling for føreren
- **CANTON-surround** – indstilling af rumklangsniveau (-9, stereo/+9, fuld surround)
- **Subwoofer** – indstilling af subwooferlydstyrke
- **Lydfokus** – indstilling af rumoptimeringen for lyden
  - **Alle områder** – optimeret indstilling for hele bilens kabine
  - **Fører** – optimeret indstilling for føreren
- **Touchscreen-lyd** – aktivering/deaktivering af akustisk signal, når skærmen berøres
- **Ingen nav.meddelelser under opkald** – aktivering/deaktivering af navigationsmeddelelser under en telefonsamtale (gælder ikke for infotainment Bolero)

Skærmindstillinger

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Skærm**.

- **Menu:** – indstilling af visningen for infotainmentmenuer
  - **Vandret visning** – vandret visning » Fig. 173 *på side 126*
  - **Gittervisning** – gittervisning » Fig. 172 *på side 126*
- **Skærm fra (om 10 s)** – aktivering/deaktivering af automatisk slukning af skærm
- **Vis ur, når skærmen er slukket** – visning af klokkeslæt og dato, når skærmen er slukket
- **Lysstyrke:** – indstilling af skærmens lysstyrke
- **Touchscreen-lyd** – aktivering/deaktivering af akustisk signal, når skærmen berøres
- **Menuknapslyd** – aktivering/deaktivering af akustisk signal ved tryk på en knap ved siden af skærmen
- **Håndbevægelse** – aktivering/deaktivering af styring ved hjælp af håndbevægelser over infotainmentskærmen (gælder for infotainment Columbus)
- **Visuel håndbevægelsesfeedback** – aktivering/deaktivering af animation ved registreret håndbevægelse (gælder for infotainment Columbus)
- **Akustisk håndbevægelsesfeedback** – aktivering/deaktivering af akustisk signal ved registreret håndbevægelse (gælder for infotainment Columbus)
- **Nærhedssensor** – aktivering/deaktivering af nærhedssensorerne (når funktionen er aktiveret, vises den nederste linje med funktionsflader fx i hovedmenuen *Navigation*, når en finger nærmer sig skærmen)
- **Vis klokkeslæt i standbyfunktion** – visning af klokkeslæt og dato på skærmen, når tændingen er tilsluttet, og infotainment er afbrudt

Indstillinger for klokkeslæt og dato

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Tid og dato**.

- **Tidskilde:** – indstilling af tidskilde: manuelt/GPS (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
- **Tid:** – tidsindstillinger

- **Sommertid** – aktivering/deaktivering af sommertid
- **Indstil sommertid automatisk** – aktivering/deaktivering af automatisk skift i forbindelse med sommertid
- **Tidszone:** – valg af tidszone
- **Tidsformat:** – indstilling af tidsformat
- **Dato:** – datoindstillinger
- **Datoformat:** – indstilling af datoformat

Indstilling af infotainmentsprog

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Sprog/language**.
› Vælg infotainmentsprog.

For nogle sprog vises funktionsfladen **Kvinde** eller **Mand** til valg af stemme til infotainmentmeddelelserne, efter at du har foretaget sprogvalget.

Anvisning

- Hvis der vælges et sprog, som ikke understøtter stemmebetjening, gør infotainment opmærksom på dette ved hjælp af en meddelelse på skærmen.
- Meddelelserne genereres af infotainment. Der kan ikke altid sikres en optimal forståelse (fx vej- eller bynavne).

Indstilling af yderligere tastatursprog

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Yderligere tastatursprog**.

I denne menu kan du tilføje et tastatursprogsæt, så du har mulighed for at indtaste tegn fra et andet sprog end det, der er indstillet på det pågældende tidspunkt.

Indstilling af måleenheder

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Enheder**.

- **Afstand:** – afstandsenheder
- **Hastighed:** – hastighedsenheder
- **Temperatur:** – temperaturenheder
- **Volumen:** – volumenenheder
- **Brændstofforbrug:** – forbrugsenheder
- **CNG-forbrug:** – CNG-forbrugsenheder
- **Tryk:** – trykenheder for dæktryk

Indstillinger for dataoverførsel

Den aktiverede dataoverførsel muliggør dataoverførsel mellem infotainment og et eksternt apparat eller betjening af nogle infotainmentfunktioner ved hjælp af applikationerne i det eksterne apparat (fx ŠKODA Media Command).

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Dataoverførsel mobile apparater**.

- **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps** – aktivering/deaktivering af dataoverførsel
- **Betjening via apps:** – indstilling af infotainmentbetjening ved hjælp af applikationer i det eksterne apparat (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
  - **Deaktiver** – deaktivering af infotainmentbetjening via et eksternt apparat
  - **Bekræft** – infotainmentbetjening med påkrævet bekræftelse
  - **Tillad** – infotainmentbetjening uden påkrævet bekræftelse

Stemmebetjeningsindstillinger

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Stemmebetjening**.

- **Eksempler på kommandoer (infotainmentsystem)** – aktivering/deaktivering af visning af menuer med stemmekommandoer på infotainmentskærmen ved aktivering af stemmebetjeningen
- **Eksempler på kommandoer (infotainmentsystem)** – aktivering/deaktivering af visning af menuer med stemmekommandoer i kombiinstrumentets display ved aktivering af stemmebetjeningen
- **Starttone stemmebetjening** – aktivering/deaktivering af akustisk signal ved aktivering af stemmebetjeningen
- **Sluttone stemmebetjening** – aktivering/deaktivering af akustisk signal ved deaktivering af stemmebetjeningen
- **Angivelsestone i stemmedialog** – aktivering/deaktivering af akustisk signal i forbindelse med indtaling af stemmekommando
- **Sluttone i stemmedialog** – aktivering/deaktivering af akustisk signal efter indtaling af stemmekommando

Sikker fjernelse af eksternt apparat

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Fjern sikkert:**, og vælg det eksterne apparat, der skal fjernes.

Tilbagestilling til fabriksindstillinger

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Fabriksindstillinger**.

I denne menu kan alle eller kun udvalgte indstillinger genetableres.

Bluetooth®-indstillinger

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-funktionen
- **Synlighed:** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-enhedens synlighed for andre Bluetooth®-apparater
- **Navn:** – ændring af Bluetooth®-enhedens navn
- **Parrede apparater** – visning af listen over parrede Bluetooth®-apparater
- **Søg efter apparater** – søgning efter tilgængelige Bluetooth®-apparater
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** – aktivering/deaktivering af mulighed for tilslutning af et Bluetooth®-audioapparat (fx mp3-afspiller og tablet)

Wi-Fi-indstillinger

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **WLAN**.

- **WLAN** – liste over de eksterne apparaters tilgængelige hotspots
  - **WLAN** – aktivering/deaktivering af Wi-Fi i infotainment
  - **WPS-lynforbindelse (WPS-knap)** – oprettelse af en sikret forbindelse med det eksterne apparats hotspot ved hjælp af WPS (gælder for infotainment Amundsen)
  - **Manuelle indstillinger** – indstilling af parametre for søgning efter og forbindelse til det eksterne apparats hotspot
    - **Netværksnavn** – indtastning af hotspotnavn
    - **Netværksnøgle** – indstilling af password
    - **Sikkerhedsniveau:** – indstillinger for sikring (WPA2 indstillet permanent)
    - **Forbind** – oprettelse af forbindelse
  - **Søg** – søgning efter/genetablering af liste med tilgængelige hotspots
- **Mobilt hotspot** – indstilling af infotainmenthotspot (symbolet 📶 vises i funktionsfladen sammen med antallet af forbundne eksterne apparater)
  - **Mobilt hotspot** – aktivering/deaktivering af infotainmenthotspot
  - **WPS-lynforbindelse (WPS-knap)** – oprettelse af en sikret forbindelse med infotainmenthotspottet ved hjælp af WPS (gælder for infotainment Amundsen)
  - **Indstillinger hotspot** – indstilling af parametre for forbindelse med infotainmenthotspot
    - **Sikkerhedsniveau:** – indstillinger for sikring (WPA2 indstillet permanent)
    - **Netværksnøgle** – angivelse af password
    - **SSID: ...** – navn på infotainmenthotspot
    - **Send ikke netværksnavn (SSID)** – aktivering/deaktivering af infotainmenthotspottets synlighed
    - **Gem** – lagring af indstillede parametre for infotainmenthotspot

Netværksindstillinger

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kort i det eksterne modul samt for infotainment Amundsen med tilsluttet CarStick-apparat.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Netværk**.

- **Indstillinger netværk** – indstillinger for dataforbindelsen fra det tilhørende telefonselskab (APN-indstillinger)
  - **Adgangspunktets navn: ...** – indstilling af adgangspunktets navn
  - **Brugernavn: ...** – indstilling af brugernavn
  - **Password: ...** – indstilling af password
  - **Autentifikation:** – indstilling af kontroltype
    - **Normal** – ingen kontrol
    - **Sikker** – kontrol nødvendig
  - **Nulstil adgangspunkt (APN)** – sletning af parametre for netværksindstilling
  - **Gem** – lagring af parametre for netværksindstilling
- **Netværksudbyder: ...** – valg af netværksudbyder (menupunktet er synligt, når SIM-kortet er sat i et eksternt modul eller i CarStick-apparatet)
- **Dataroaming** – aktivering/deaktivering af anvendelse af dataroaming
- **Detaljer for aktuel forbindelse** – visning af informationer vedr. downloadede data (ved at trykke på funktionsfladen **Nulstil** bliver datainformationerne slettet)
- **Dataforbindelse:** – indstilling for anvendelse af dataforbindelse (internetforbindelse) på det SIM-kort, der er sat i det eksterne modul eller i CarStick-apparatet
  - **Fra** – anvendelse af dataforbindelsen ikke mulig
  - **Forespørg** – anvendelse af dataforbindelsen først mulig efter bekræftelse af forbindelsen
  - **Til** – anvendelse af dataforbindelsen til enhver tid mulig

Indstillinger for onlinetjenesterne ŠKODA Connect

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)**.

- **Administration af tjenester** – informationer om licenser til de pågældende onlinetjenester og mulighed for at aktivere/deaktivere dem
- **Registrering** – indtastning af onlinetjenesternes registreringspinkode (modtaget på brugerprofilen på internetsiderne ŠKODA Connect Portal)

Systeminformationer

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Systeminformationer**.

Der sker en visning af de informationer, der er til rådighed vedr. fx infotainmenthardware og -software, Bluetooth®-softwareversion, navigationsdatabaseversion og lignende.

› Tryk på funktionsfladen **Opdater software** for at **opdatere** infotainmentsoftwaren, Bluetooth®-softwareversionen og lignende.
› Tryk på funktionsfladen **Onlineopdatering** for at **opdatere** navigationsdatabasen og de points of interest-kategorier, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne ŠKODA Connect Portal.

Du kan få informationer vedr. de softwareopdateringer, der er tilgængelige, hos en ŠKODA partner eller på følgende ŠKODA internetsider:

http://go.skoda.eu/updateportal

Indstillinger for menuen Radio

Indstillinger for alle frekvensområder

› Tryk på funktionsfladen ⚙ i hovedmenuen *Radio*.

- **Lyd** – lydindstillinger
- **Scan** – kortvarig afspilning af alle tilgængelige stationer i det aktuelle frekvensområde
- **Pileknapper:** – indstilling af funktionen for funktionsfladerne ◁ ▷
  - **Hukomm.liste** – skift mellem de stationer, der er gemt på stationsknapperne
  - **Stationsliste** – skift mellem alle tilgængelige stationer i det valgte frekvensområde
- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af TP-trafikradio
- **Slet hukommelse** – sletning af stationsknapper
- **Stationslogoer** – manuel administration af stationslogoer
- **Radiotekst** – aktivering/deaktivering af radiotekstvisning (FM og DAB)
- **Udvidede indstillinger** – yderligere indstillinger, der er forskellige afhængigt af det valgte frekvensområde (FM og DAB)

Udvidede indstillinger (FM)

› Vælg FM-området i hovedmenuen *Radio*, og tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger**.

- **Automatisk lagring af stationslogoer** – automatisk lagring af stationslogo
- **Region for stationslogo:** – indstilling af stationslogoernes region
- **Automatisk frekvensskift (AF)** – aktivering/deaktivering af søgning efter alternative frekvenser for den station, der afspilles på det pågældende tidspunkt
- **Radiodatasystem (RDS)** – aktivering/deaktivering af RDS-funktion (modtagelse af ekstra informationer fra stationen)
- **RDS Regional:** – aktivering/deaktivering af automatisk tracking af regionalt beslægtede stationer
  - **Fast** – den valgte regionale station bibeholdes. Ved mistet signal skal en anden station indstilles manuelt.
  - **Automatisk** – automatisk valg af station med den bedste modtagelse på det pågældende tidspunkt. Hvis modtagelsen fra en given region går tabt, indstiller infotainment automatisk en anden region, som kan modtages.

Udvidede indstillinger (DAB)

› Vælg DAB-området i hovedmenuen *Radio*, og tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger**.

- **Automatisk lagring af stationslogoer** – automatisk lagring af stationslogo
- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af DAB-trafikinformationer
- **Andre DAB-informationer** – aktivering/deaktivering af andre informationer (fx advarsler, lokale vejrforhold, sportsnyheder, finansnyheder)
- **DAB-DAB-program-tracking** – aktivering/deaktivering af den automatiske DAB-program-tracking på en anden frekvens eller i andre stationsgrupper
- **Automatisk skift DAB-FM** – aktivering/deaktivering af skift fra DAB- til FM-frekvensområdet ved mistet DAB-signal
- **Skift til lignende station** – aktivering/deaktivering af automatisk skift til en anden station med lignende indhold ved mistet signal (gælder for infotainment Columbus)
- **L-frekvensområde** – aktivering/deaktivering af L-båndets tilgængelighed ▸

Automatisk skift fra DAB til FM
Hvis DAB-modtagelsen er dårlig, forsøger infotainment at finde en FM-station.

Mens stationen modtages via FM-området, vises (FM) efter stationens navn. Når den korresponderende DAB-station kan modtages igen, skal der automatisk fra FM til DAB.

Hvis en DAB-station ved for dårlig modtagelse heller ikke kan findes i FM-området, bliver infotainmentlyden afbrudt.

L-bånd
Der anvendes forskellige frekvensområder i forskellige lande i forbindelse med DAB-radiomodtagelse. I nogle lande kan der kun modtages DAB-radio på det såkaldte L-bånd.

Hvis der ikke modtages DAB-radio på L-båndet i det pågældende land, anbefaler vi at deaktivere L-båndet. Derved vil stationssøgningen foregå hurtigere.

Indstillinger for menuen Medier

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Medier*.

- **Lyd** – lydindstillinger
- **Administrer jukeboks** – administration (optagelse/sletning) af understøttede filer (lyd/video) i den interne infotainmenthukommelse (gælder for infotainment Columbus)
- **Mix/repeat inklusive undermapper** – aktivering/deaktivering af afspilning af nummer inklusive undermapper
- **Bluetooth** – indstillinger for Bluetooth®-funktionen
- **WLAN** – Wi-Fi-indstillinger (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
- **Indstillinger video (dvd)** – indstilling af parametre for dvd-videoer (gælder for infotainment Columbus)
- **Fjern sikkert:** – sikker fjernelse af eksternt apparat
- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af trafikradio

Indstillinger for menuen Billeder

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Billeder*.

- **Billedvisning:** – indstilling af billedvisning
  - **Komplet** – visning af maksimal billedstørrelse under bibeholdelse af format
  - **Automatisk** – fuld skærm
- **Visningsvarighed:** – indstilling af visningsvarighed pr. billede i slideshow
- **Gentag slideshow** – aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktionen for slideshowet

Indstillinger for menuen Video-dvd

Gælder for infotainment Columbus

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Video-dvd*.

Afhængigt af den isatte dvd bliver der vist nogle af følgende menupunkter.

- **Format:** – indstilling af formatet for skærmvisningen
- **Audiokanal:** – valg af audiokanal
- **Undertekster:** – valg af undertekster
- **Angiv/ændr pinkode til børnesikring** – administration af pinkode til børnesikring
- **Børnesikring:** – indstillinger for børnesikring

Indstillinger i menuen Telefon

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon*.

- **Håndfri betje.** – overflytning af en samtale til telefonen/tilbage til infotainment (menupunktet bliver vist under en telefonsamtale)
- **Vælg mobiltelefon** – søgning efter tilgængelige telefoner/liste over telefoner, der er etableret forbindelse til/valg af telefon
- **Bluetooth** – Bluetooth®-indstillinger » Side 133
- **Brugerprofil** – indstillinger for brugerprofil
  - **Administrer favoritter** – indstilling af funktionsfladerne til foretrukne kontakter
  - **Telefonsvarer:** – indtastning af telefonnummer til telefonsvarer
  - **Valg af net** – valg af telefonselskabet for SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
  - **Prioritering:** – valg af prioritet af telefontjenester for SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
    - **Automatisk** – afhængigt af telefonselskabet
    - **Telefonsamtale** – telefonsamtaler foretrækkes.
    - **Dataoverførsel** – en dataforbindelse foretrækkes.
  - **Sorter efter:** – sortering af telefonkontakter på liste
    - **Efternavn** – sortering efter kontaktens efternavn
    - **Fornavn** – sortering efter kontaktens fornavn
  - **Profilnavn:** – omdøbning af profilen for SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)

- **Importer kontakter:** – import af telefonkontakter
- **Vælg apparatkontakter** – åbning af menu for parrede telefoner (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul – hvis SIM-kortet er sat i det eksterne modul)
- **Vælg ringetone** – valg af ringetone (afhængigt af den tilsluttede telefon)
- **Påmindelse: Husk mobiltelefonen.** – aktivering/deaktivering af advarsel mod at glemme telefonen i bilen (hvis telefonen var forbundet med infotainment)
- **Vis billeder til kontakter** – aktivering/deaktivering af visningen af billeder, der er tilknyttet kontakterne

- **Telefonmøde** – aktivering/deaktivering af funktion til telefonmødesamtaler
- **Opkaldsindstillinger** – indstilling af telefonfunktioner for SIM-kortet i det eksterne modul under et opkald (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
  - **Banke på:** – aktivering/deaktivering af visning af option til modtagelse af indgående opkald under en samtale, fastlæggelse af aktuel indstilling for viderestilling
    - **Til** – aktivering af visning
    - **Fra** – deaktivering af visning
    - **Forespørg på status** – kontrol af indstilling for SIM-kortfunktion
  - **Send eget nummer:** – indstilling af nummervisning hos modtager af opkald
    - **Til** – aktivering af visning
    - **Fra** – deaktivering af visning
    - **Netværksafhængigt** – visning afhængig af telefonselskabet
    - **Forespørg på status** – kontrol af indstilling for SIM-kortfunktion
- **Slet opkald** – sletning af den opkaldstype, der er valgt ved hjælp af det SIM-kort, der er sat i det eksterne modul, eller ved hjælp af en telefon, der er forbundet med infotainment via Bluetooth®-profilen rSAP (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i det eksterne modul)
  - **Alle områder** – sletning af alle opkald
  - **Ubesvarede** – sletning af ubesvarede opkald
  - **Valgte numre** – sletning af udgående opkald
  - **Besvarede** – sletning af besvarede opkald
- **Sms-indstillinger** – indstilling af tekstbeskeder på det SIM-kort, der er sat i det eksterne modul eller i den telefon, der er forbundet med infotainment via Bluetooth®-profilen rSAP (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i det eksterne modul)
  - **Standardkonto** – indstilling for anvendelse af tekstbeskeder (kun synlig, hvis SIM-kortet kun anvendes til datatjenester, og der samtidig er en telefon, der er forbundet med infotainment, og som understøtter Bluetooth®-profilen MAP)
    - **Ingen standard** – ingen prioritering (valg af SIM-kort eller forbundet telefon nødvendigt)
    - **SIM** – liste over sms'er på SIM-kort
    - **MAP** – liste over sms'er på forbundet telefon
  - **Servicecenternummer:** – indstilling af nummer til telefonselskabets sms-tjeneste
  - **Gem sendt sms** – aktivering/deaktivering af lagring af sms'er på SIM-kort
  - **Gyldighed:** – indstilling af det tidsrum, hvor telefonselskabet vil forsøge at sende tekstbeskeden (fx hvis modtageren ikke er til rådighed, eller infotainment er afbrudt)
  - **Slet sms** – sletning af de tekstbeskeder, der er gemt på SIM-kortet
    - **Alle** – sletning af alle tekstbeskeder
    - **Indbakke** – sletning af modtagne tekstbeskeder
    - **Udbakke** – sletning af tekstbeskeder, der er klar til afsendelse
    - **Sendt** – sletning af sendte tekstbeskeder
- **Telefoninterfacet "Business"** – aktivering/deaktivering af det eksterne moduls telefonfunktion (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
- **Brug kun SIM-kort til dataforbindelse** – **aktivering** – aktivering kun af datatjenester / **deaktivering** – aktivering af data- og telefontjenester for SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
- **Netværk** – indstilling af telefonselskabsnetværket for SIM-kortet i det eksterne modul eller i telefonen, der er forbundet via Bluetooth®-profilen rSAP (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i det eksterne modul) / for SIM-kortet, der er sat i CarStick-apparatet (gælder for infotainment Amundsen) » Side 133

- **Pinkodeindstillinger** – indstilling af pinkode for SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
  - **Automatisk angivelse af pinkode** – aktivering/deaktivering af lagring af SIM-kortets pinkode
  - **Ændr pinkode** – ændring af pinkode til SIM-kort
  - **Tilføj anden pinkode** – indtastning af pinkode 2 til SIM-kort (når funktionen **Automatisk angivelse af pinkode** er aktiveret, fx hvis SIM-kortet understøtter dataforbindelsen via et andet telefonselskab)
- **Viderestil opkald** – indstilling af viderestilling af indgående opkald (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul)
  - **Alle opkald** – viderestilling af alle indgående opkald
  - **Hvis der er optaget** – viderestilling af indgående opkald under en telefonsamtale
  - **Ingen forbindel.** – viderestilling af indgående opkald, hvis bilen er uden for rækkevidde af signalet fra telefonselskabet
  - **Hvis ubesvaret** – viderestilling af indgående opkald, hvis det indgående opkald ikke besvares

Indstillinger for menuen SmartLink+

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *SmartLink*.

- **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps** – aktivering/deaktivering af dataoverførsel for ŠKODA applikationer
- *MirrorLink®* – indstillinger for systemet MirrorLink®
  - **Tillad visning af MirrorLink®-informationer** – aktivering/deaktivering af visning af meddelelser fra MirrorLink®-applikationer på infotainmentskærmen

Indstillinger for menuen Navigation

Ruteoptioner

› Tryk på funktionsfladen → **Ruteoptioner** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Foreslå tre alternative ruter** – aktivering/deaktivering af menuen for alternative ruter (økonomisk, hurtig, kort)
- **Rute:** – indstilling af foretrukken rute
- **Hyppigste ruter** – vise/skjule menuen til de hyppigste ruter i det ekstra vindue
- **Dynamisk rute** – aktivering/deaktivering af dynamisk ruteændring som følge af TMC-trafikmeldinger eller onlinetrafikmeldinger
- **Undgå motorveje** – aktivering/deaktivering af ikke-anvendelse af motorveje ved ruteberegningen
- **Undgå færger og biltog** – aktivering/deaktivering af ikke-anvendelse af færger og biltog ved ruteberegningen
- **Undgå betalingsveje** – aktivering/deaktivering af ikke-anvendelse af betalingsmotorveje ved ruteberegningen
- **Undgå tunneler** – aktivering/deaktivering af ikke-anvendelse af tunneler med betalingspligt ved ruteberegningen
- **Undgå veje med vignetpligt** – aktivering/deaktivering af ikke-anvendelse af veje med vignetpligt ved ruteberegningen
  - **Vis tilgængelige vignetter** – valg af lande, hvortil der er en gyldig vignet (veje med vignetpligt anvendes til ruteberegningen)
- **Tag højde for anhænger** – aktivering/deaktivering af, at der tages højde for anhænger ved ruteberegningen » Side 190

Kort

› Tryk på funktionsfladen → **Kort** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Vis vejskilte** – aktivering/deaktivering af vejskiltevisningen
- **Vognbaneanbefaling** – aktivering/deaktivering af visningen af vognbaneanbefalingen
- **Vis favoritter** – aktivering/deaktivering af visningen af favoritter
- **Vis points of interest** – aktivering/deaktivering af visningen af points of interest
  - **Vælg kategorier for points of interest** – valg af kategorier for viste points of interest
  - **Vis mærkelogoer for points of interest** – aktivering/deaktivering af firmalogoer, der er tilgængelige i forbindelse med de viste points of interest
- **Kortvisning i kombi:** – indstillinger til kortvisning i digitalt kombiinstrument (gælder for biler med infotainment Columbus og digitalt kombiinstrument)
  - **2D nord** – todimensionel kortvisning, sat op til nord – kortet drejer ikke.
  - **2D kørsel** – todimensionel kortvisning, sat op til kørselsretning – kortet drejer.
  - **3D kørsel** – tredimensionel kortvisning
- **Indstillinger trafikflow** – indstilling af visning af et trafikproblem modtaget af onlinetrafikradioen
  - **Vis frit trafikflow** – aktivering/deaktivering af visning af ruter med glidende trafik
  - **Vis kø** – aktivering/deaktivering af visning af ruter med tæt trafik
  - **Vis trafikale hændelser (symbol på kort)** – aktivering/deaktivering af visning af ruter med et trafikproblem

Administration af hukommelse

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Adm. hukommelse** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Sorter kontakter:** – indstilling af sortering i telefonbogen
  - **Efter efternavn** – sortering efter kontaktens efternavn
  - **Efter fornavn** – sortering efter kontaktens fornavn
- **Definer hjemadresse** – angivelse af hjemadresse
- **Slet mine points of interest** – sletning af egne points of interest-kategorier (personlige POI'er)
- **Opdater mine points of interest (sd/USB)** – import/opdatering af egne points of interest-kategorier (personlige POI'er)
- **Kald mine points of interest frem (online)** – onlineimport/-opdatering af egne point of interest-kategorier, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne ŠKODA Connect Portal
- **Importer destinationer (sd/USB)** – import af destinationer i vCard-format
- **Slet brugerdata** – sletning af brugerdata (ved at trykke på funktionsfladen **Slet** og bekræftelse af sletning)
  - **Seneste destinationer** – sletning af de seneste destinationer
  - **Destinat.huk.** – sletning af gemte destinationer
  - **Onlinedestinationer** – sletning af gemte onlinedestinationer
  - **Ruter** – sletning af gemte ruter
  - **Mine points of interest (personlige POI'er)** – sletning af egne points of interest-kategorier
  - **Byhistorik** – sletning af historik for byer, der er angivet via en adresse
  - **Hjemadresse** – sletning af gemt hjemadresse
  - **Flagdestination** – sletning af flagdestinationer
  - **Vejpunkter** – sletning af punkter i menuen **Vejpunktsfunktion** (gælder for infotainment Columbus)
  - **Hyppigste ruter** – sletning af de ruter, der hyppigst køres

Navigationsmeddelelser

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Navigationsmeddelelser** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Lydstyrke** – indstilling af lydstyrke for navigationsmeddelelser
- **Entertainment-sænkning (navi)** – indstilling af reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved navigationsmeddelelser
- **Navigationsmeddelelser:** – indstilling af afspilningstype for navigationsmeddelelser (gælder for infotainment Columbus)
  - **Komplet** – alle navigationsmeddelelser
  - **Afkortet** – forkortede navigationsmeddelelser
  - **Kun ved trafikproblemer** – kun navigationsmeddelelser ved ruteændring
- **Ingen nav.meddelelser under opkald** – aktivering/deaktivering af ikke-afspilning af navigationsmeddelelser under en telefonsamtale
- **Bemærk: "Mine points of interest"** – aktivering/deaktivering af akustisk information om en egen destination, du nærmer dig (hvis det understøttes af den importerede egne destination)

Maksimale hastigheder

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Hastighedsgrænser** i hovedmenuen *Navigation*.

Hastighedsgrænserne i det aktuelle land vises.

Når funktionen **Bemærk: Landegrænse krydset** » Side 139, *Udvidede indstillinger* er aktiveret, bliver de landespecifikke hastighedsgrænser vist, når du krydser en landegrænse.

Tankoptioner

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Tankoptioner** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Vælg foretrukken tankstation** – indstilling af det foretrukne tankstationsmærke (de foretrukne tankstationer bliver vist på de første tre positioner på listen ved søgningen)
- **Tankadvarsel** – aktivering/deaktivering af visningen af en advarsel med mulighed for at opsøge den nærmeste tankstation, når tankmålerens nål kommer ned i reservefeltet

Versionsinformationer

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Versionsinformationer** i hovedmenuen *Navigation*.

Der vises en liste med lande, hvortil der findes navigationsdata, sammen med datoen for den seneste opdatering.

Det er muligt at opdatere navigationsdataene ved at trykke på funktionsfladen **Opdatering (sd/USB)** eller **Opdatering (online)** (gælder for infotainmentsystemet Columbus).

Du kan få informationer vedr. opdatering af navigationsdataene hos en ŠKODA partner eller på følgende ŠKODA internetside:

http://go.skoda.eu/updateportal

Udvidede indstillinger

› Tryk på ⚙ → **Udvidede indstillinger** i hovedmenuen *Navigation*.

- **Tidsvisning:** – valg af tidsangivelsen på statuslinjen
  - 🕒 – forventet ankomsttidspunkt til destinationen
  - ◔ – forventet køretid til destinationen
- **Statuslinje:** – valg af destinationstype, hvortil afstanden og køretiden bliver vist i statuslinjen (hermed fastlægges det også, hvilken destinationstype der bliver vist på kortet efter valg af 🚗 → 🚶)
  - ⊕ – rutedestination
  - ⊕ – næste mellemdestination
- **Bemærk: Landegrænse krydset** – aktivering/deaktivering af visning af landespecifikke hastighedsgrænser, når landegrænsen krydses
- **Demofunktion** – aktivering/deaktivering af guidning i demofunktion
  - **Definer startpunkt for demofunktion** – angivelse af startpunkt for guidningen i demofunktionen ved at angive adressen eller via bilens aktuelle position

Infotainmentindstillinger – Swing

Infotainmentsystemindstillinger

Lydindstillinger

› Tryk på knappen SOUND eller SETUP og derefter på funktionsfladen **Lyd**.

- **Lydstyrke** – indstilling af lydstyrke
  - **Maksimal startlydstyrke** – indstilling af maksimal lydstyrke ved tilslutning af infotainment
  - **Meldinger** – indstilling af lydstyrke for trafikmeldinger (TP)
  - **Lydstyrketilpasning** – lydstyrkeforøgelse ved hastighedsforøgelse
  - **Entertainment-sænkning** – reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved aktiveret parkeringshjælp
  - **Entertainment-sænkning (navi)** – reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved navigationsmeddelelser, hvis kilde er SmartLink-applikationen
  - **Bluetooth-audio:** – indstilling af lydstyrke for et apparat tilsluttet via Bluetooth®-audioprofil
- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side, foran og bagi
- **Bas - mellem - diskant** – indstilling af equalizer
- **Touchscreen-lyd** – aktivering/deaktivering af akustisk signal, når skærmen berøres

Skærmindstillinger

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Skærm**.

- **Skærm fra (om 10 s)** – aktivering/deaktivering af automatisk slukning af skærm
- **Vis ur, når skærmen er slukket** – visning af klokkeslæt og dato, når skærmen er slukket
- **Lysstyrke:** – indstilling af skærmens lysstyrke
- **Touchscreen-lyd** – aktivering/deaktivering af akustisk signal, når skærmen berøres
- **Vis klokkeslæt i standbyfunktion** – visning af klokkeslæt og dato på skærmen, når tændingen er tilsluttet, og infotainment er afbrudt

Indstillinger for klokkeslæt og dato

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Tid og dato**. ▸

- **Tid:** – tidsindstillinger
- **Tidsformat:** – indstilling af tidsformat
- **Sommertid** – aktivering/deaktivering af sommertid
- **Indstil sommertid automatisk** – aktivering/deaktivering af automatisk skift i forbindelse med sommertid
- **Dato:** – datoindstillinger
- **Datoformat:** – indstilling af datoformat

Indstilling af infotainmentsprog

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Sprog/language**.
› Vælg infotainmentsprog.

Indstilling af yderligere tastatursprog

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Yderligere tastatursprog**.

I denne menu kan du tilføje et tastatursprogsæt, så du har mulighed for at indtaste tegn fra et andet sprog end det, der er indstillet på det pågældende tidspunkt.

Indstilling af måleenheder

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Enheder**.

- **Afstand:** – afstandsenheder
- **Hastighed:** – hastighedsenheder
- **Temperatur:** – temperaturenheder
- **Volumen:** – volumenenheder
- **Brændstofforbrug:** – enheder for brændstofforbrug
- **CNG-forbrug:** – CNG-forbrugsenheder
- **Tryk:** – trykenheder for dæktryk

Aktivering/deaktivering af dataoverførsel

Når dataoverførsler er aktiveret, er det muligt at overføre data mellem infotainment og et eksternt apparat.

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps**.

Sikker fjernelse af ekstern kilde

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Fjern sikkert**, og vælg det eksterne apparat, der skal fjernes.

Tilbagestilling til fabriksindstillinger

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Fabriksindstillinger**.

I denne menu kan enkelte indstillinger eller alle indstillinger gendannes samtidig.

Bluetooth®-indstillinger

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Bluetooth**.

- **Bluetooth** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-funktionen
- **Synlighed:** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-enhedens synlighed for andre Bluetooth®-apparater
- **Fornavn** – ændring af Bluetooth®-enhedens navn
- **Parrede apparater** – visning af listen over parrede Bluetooth®-apparater
- **Søg efter apparater** – søgning efter tilgængelige Bluetooth®-apparater
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** – aktivering/deaktivering af mulighed for tilslutning af et Bluetooth®-audioapparat (fx mp3-afspiller og tablet)

Indstillinger for onlinetjenesterne ŠKODA Connect

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **ŠKODA Connect (Onlinetjenester)**.

- **Administration af tjenester** – informationer om licenser til de pågældende onlinetjenester og mulighed for at aktivere/deaktivere dem
- **Registrering** – indtastning af onlinetjenesternes registreringspinkode (modtaget på brugerprofilen på internetsiderne ŠKODA Connect Portal)

Systeminformationer

› Tryk på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Systeminformationer**.

Der sker en visning af de informationer, der er til rådighed vedr. fx infotainmenthardware og -software, Bluetooth®-software og lignende.

› Tryk på funktionsfladen **Opdater software** for at **opdatere** infotainmentsoftwaren, Bluetooth®-softwareversionen og lignende.

Du kan få informationer vedr. de softwareopdateringer, der er tilgængelige, hos en ŠKODA partner eller på følgende ŠKODA internetsider:

http://go.skoda.eu/infotainment

Indstillinger for menuen Radio

Indstillinger for alle frekvensområder

› Tryk på funktionsfladen ⚙ i hovedmenuen *Radio*.

- **Scan** – kortvarig afspilning af alle tilgængelige stationer i det aktuelle frekvensområde
- **Lyd** – lydindstillinger
- **Pileknapper:** – indstilling af funktionen for funktionsfladerne ◁ ▷
  - **Hukommelse** – skift mellem de stationer, der er gemt på stationsknapperne
  - **Stationer** – skift mellem alle tilgængelige stationer i det valgte frekvensområde
- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af trafikradio
- **Radiotekst** – aktivering/deaktivering af radiotekstvisning (FM og DAB)
- **Sorter stationsliste:** – sorteringstyper i forbindelse med radiostationer på stationslisten
  - **Gruppe** – gruppesortering efter sendt program
  - **Alfabet** – alfabetisk sortering i henhold til stationsnavn
- **Stationslogoer** – manuel administration af stationslogoer
- **Slet hukommelse** – sletning af stationer, der er gemt på stationsknapper
- **Udvidede indstillinger** – yderligere indstillinger, der er forskellige afhængigt af det valgte frekvensområde (FM og DAB)

Udvidede indstillinger (FM)

› Vælg FM-området i hovedmenuen *Radio*, og tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger**.

- **RDS Regional:** – aktivering/deaktivering af automatisk tracking af regionalt beslægtede stationer
  - **Automatisk** – automatisk valg af station med den bedste modtagelse på det pågældende tidspunkt. Hvis modtagelsen fra en given region går tabt, indstiller infotainment automatisk en anden region, som kan modtages.
  - **Fast** – den valgte regionale station bibeholdes. Ved mistet signal skal en anden station indstilles manuelt.
- **Automatisk frekvensskift (AF)** – aktivering/deaktivering af søgning efter alternative frekvenser for den station, der afspilles på det pågældende tidspunkt
- **Radiodatasystem (RDS)** – aktivering/deaktivering af RDS-funktion (modtagelse af ekstra informationer fra stationen)
- **Sorter stationsliste:** – sorteringstyper i forbindelse med radiostationer på stationslisten
  - **Gruppe** – gruppesortering efter sendt program
  - **Alfabet** – alfabetisk sortering i henhold til stationsnavn

Udvidede indstillinger (DAB)

› Vælg DAB-området i hovedmenuen *Radio*, og tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger**.

- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af DAB-meldinger
- **Andre DAB-informationer** – aktivering/deaktivering af andre informationer (fx advarsler, lokale vejrforhold, sportsnyheder, finansnyheder)
- **DAB-DAB-program-tracking** – aktivering/deaktivering af den automatiske DAB-program-tracking på en anden frekvens eller i andre stationsgrupper
- **Automatisk skift DAB-FM** – aktivering/deaktivering af automatisk skift fra DAB- til FM-frekvensområdet ved mistet DAB-signal

DAB-program-tracking
Hvis en DAB-station er en del af flere stationsgrupper, og den aktuelle stationsgruppe ikke er til rådighed på nogen anden frekvens, søges der efter den samme station i en anden stationsgruppe, hvis modtagesignalet er dårligt.

Automatisk skift fra DAB til FM
Hvis DAB-modtagelsen er dårlig, forsøger infotainment at finde en FM-station.

Mens stationen modtages via FM-området, vises (**FM**) efter stationens navn. Når den korresponderende DAB-station kan modtages igen, skal der automatisk fra FM til DAB.

Hvis en DAB-station ved for dårlig modtagelse heller ikke kan findes i FM-området, bliver infotainmentlyden afbrudt.

Indstillinger for menuen Medier

› Tryk på funktionsfladen ⚙ i hovedmenuen *Medier*.

- **Lyd** – lydindstillinger
- **Mix/repeat inklusive undermapper** – aktivering/deaktivering af afspilning af nummer inklusive undermapper

- **Bluetooth** – indstillinger for Bluetooth®-funktionen
- **Trafikmeldinger (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af trafikradio
- **Fjern sikkert** – sikker fjernelse af eksternt apparat

Indstillinger for menuen Telefon

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon*.

- **Håndfri betje.** – overflytning af en samtale til telefonen/tilbage til infotainment (menupunktet bliver vist under en telefonsamtale)
- **Vælg mobiltelefon** – søgning efter tilgængelige telefoner/liste over telefoner, der er etableret forbindelse til/valg af telefon
  - **Søg** – søgning efter tilgængelige telefoner
- **Bluetooth** – Bluetooth®-indstillinger » Side 140
- **Brugerprofil** – indstillinger for brugerprofil
  - **Administrer favoritter** – indstilling af funktionsfladerne til foretrukne kontakter
  - **Sorter efter:** – sortering af telefonkontakter på liste
    - **Efternavn** – sortering efter kontaktens efternavn
    - **Fornavn** – sortering efter kontaktens fornavn
  - **Importer kontakter** – import af telefonkontakter
  - **Vælg ringetone** – valg af ringetone (afhængigt af den tilsluttede telefon)
- **Påmindelse: Husk mobiltelefonen.** – aktivering/deaktivering af advarsel mod at glemme telefonen i bilen (hvis telefonen var forbundet med infotainment)
- **Parallelle samtaler** – aktivering/deaktivering af optionen til at betjene to igangværende telefonsamtaler samtidig

Indstillinger for menuen SmartLink+

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *SmartLink*.

- **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps** – aktivering/deaktivering af dataoverførsel for ŠKODA applikationer
- *MirrorLink®* – indstillinger for systemet MirrorLink®
  - **Automatisk forbindelse via Bluetooth** – aktivering/deaktivering af optionen for parring af og etablering af forbindelse for det eksterne apparat, der skal tilsluttes, via Bluetooth®
  - **Tillad visning af MirrorLink®-informationer** – aktivering/deaktivering af visning af meddelelser fra MirrorLink®-applikationer på infotainmentskærmen

Radio

Betjening

Indledning til emnet

Afhængigt af bilens udstyr og infotainment er det muligt at modtage radio på FM- og AM-frekvensområderne samt digital DAB-radiomodtagelse.

! FORSIGTIG

- I biler med rudeantenner må du ikke sætte folier eller mærkater med metallag på ruderne – radiosignalets modtagelse kan blive påvirket negativt.
- Parkeringshuse, tunneler, højhuse og bjerge kan forstyrre radiosignalet, så det helt kan svigte.

Hovedmenu

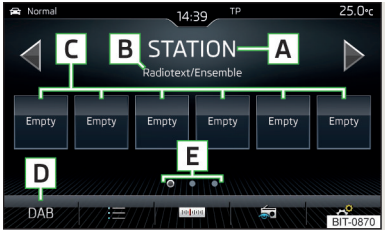

Fig. 178
Radio: hovedmenu (DAB)

› Tryk på sensorfeltet/knappen RADIO for at få **vist** hovedmenuen.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen.

Hovedmenu » Fig. 178

- A Den valgte station (betegnelse eller frekvens)
- B Radiotekst (FM)/betegnelse for gruppe (DAB)
- C Stationsknapper til foretrukne stationer
- D Valg af frekvensområde (FM/AM/DAB)
- E Valg af hukommelsesgruppe for foretrukne stationer
- ◁ ▷ Skift mellem stationer
- ≡ Liste med tilgængelige stationer
- Manuel/halvautomatisk stationssøgning

Visning af radiotekst (DAB) / Billedvisning (DAB)
Indstillinger for menuen *Radio* » Side 134 eller » Side 141

Informationssymboler i statuslinjen

Symbol	Betydning
TP	Trafikradiosignal er tilgængeligt.
no TP	Trafikradiosignal er ikke tilgængeligt.
	Signal er ikke til rådighed (DAB).

Hvis der sker et gennemgående skift af et vist stationsnavn, er det muligt at låse den aktuelle tekst ved at holde en finger på skærmen i området ved stationsnavnet. Stationsnavnet vises fuldstændigt, hvis du holder en finger i området ved stationsnavnet igen.

Søgning efter stationer og valg af frekvens

Søgning efter station

› Tryk på funktionsfladen ◁ eller ▷ i hovedmenuen *Radio*.

Afhængigt af indstillingen → **Pileknapper:** indstilles en tilgængelig station fra **stationslisten** eller en station fra det aktuelt valgte frekvensområde, som er gemt på **stationsknapperne**.

Valg af frekvens

› Tryk på funktionsfladen for at få **vist værdien** for den aktuelt valgte frekvens i hovedmenuen *Radio*.
› Anvend skydeknappen eller funktionsfladerne ◁ ▷ i det nederste område af skærmen, og drej eventuelt på regulatoren for at **indstille den ønskede frekvensværdi** (gælder ikke for infotainment Columbus).

Afspilning af stationer efter hinanden (Scan)

Funktionen afspiller alle stationer, der er tilgængelige i det aktuelle frekvensområde, i nogle sekunder hver efter hinanden.

› Tryk på funktionsfladen → **Scan** i hovedmenuen *Radio* for **at aktivere** SCAN-funktionen for de tilgængelige stationer.
› Tryk på funktionsfladen SCAN for **at afslutte** SCAN-funktionen.

Liste med tilgængelige stationer

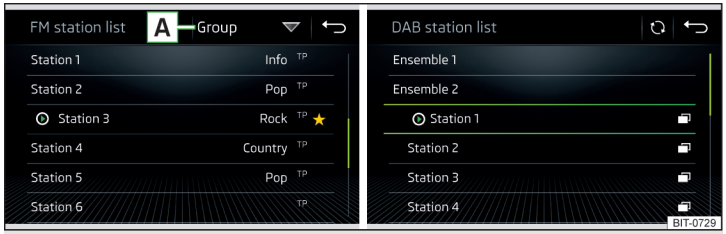

Fig. 179 **Eksempel på liste over tilgængelige FM-/DAB-stationer**

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Radio* for at få **vist** listen med tilgængelige stationer i det aktuelt valgte frekvensområde.
› Tryk på funktionsfladen for den ønskede station for at opnå en **afspilning**.
› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 179 for at **sortere** (FM) stationerne i alfabetisk rækkefølge efter gruppe eller genre » !.

Gælder for infotainment Swing

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Radio* for at få **vist** listen med tilgængelige stationer i det aktuelt valgte frekvensområde.
› Tryk på funktionsfladen for den ønskede station for at opnå en **afspilning**.
› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 179 i FM-stationslisten (når RDS-funktionen er aktiveret) og DAB-stationslisten (når alfabetisk sortering af stationslisten er valgt) for at opnå en **filtrering** af stationer efter programtype (fx kultur, musik, sport).

Informationssymboler

Symbol	Betydning
★	Station, der er gemt på en stationsknap
▶	Aktuelt afspillet station
TP	Trafikradiostation
(fx) Pop	Det sendte programs type (FM)
(fx) R2	Regionaludsendelsens type (FM)
	Der kan ikke modtages stationer (DAB).

Symbol	Betydning
	Der er forstyrrelser ved modtagelse af stationer (DAB) (gælder for infotainment Amundsen, Bolero, Swing).
	Station med udsendelse af billede (DAB) (gælder ikke for infotainment Swing)

Opdatering af liste
Afhængigt af infotainment sker opdateringen af stationslisten på følgende måde:

Frekvens	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	Automatisk	Automatisk	Automatisk
AM	Automatisk	Manuelt	Manuelt
DAB	Automatisk	Manuelt	Manuelt

▶ Tryk på funktionsfladen ◯ » Fig. 179 for at foretage en **manuel** opdatering.

! FORSIGTIG
For at sortere stationerne efter genre skal funktionerne RDS og AF være aktiveret. Disse funktioner kan aktiveres/deaktiveres i FM-området i hovedmenuen *Radio* ved at trykke på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger**.

Stationsknapper til foretrukne stationer

I hvert frekvensområde er der stationsknapper, der er opdelt i grupper E, til rådighed til at gemme de foretrukne stationer C på» Fig. 178 *på side 142*.

› Hold den ønskede funktionsflade C inde, indtil der lyder et akustisk signal, for at **gemme den station, der høres på det pågældende tidspunkt**, i hovedmenuen *Radio*.
› Hold funktionsfladen til den ønskede station inde, vælg gruppen, den skal gemmes i, og tryk på den ønskede stationsknap for at **gemme en station på listen over tilgængelige stationer**.

Stationslogoer – Columbus, Amundsen, Bolero

Der er gemt stationslogoer i infotainmenthukommelsen, som automatisk bliver tildelt, når du gemmer stationer på stationsknapperne.

Automatisk tildeling af stationslogo
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger** → **Automatisk lagring af stationslogoer** i hovedmenuen *Radio* for at **deaktivere/aktivere**.

Manuel tildeling af stationslogo
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Stationslogoer** i hovedmenuen *Radio*.
› Tryk på en stationsknap, hvorpå der er gemt en station, og vælg mediet (sd-kort, USB).
› Søg efter det ønskede stationslogo på det pågældende medie, og vælg det.

Manuel fjernelse af stationslogo
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Stationslogoer** i hovedmenuen *Radio*.
› Tryk på den stationsknap, som du vil fjerne et logo fra.

i Anvisning
- Følgende billedformater bliver understøttet: jpg, gif, png, bmp
- Vi anbefaler en billedopløsning på op til 500x500 pixel.

Stationslogoer – Swing

Stationsknappen for en favoritstation kan ud over betegnelsen også indeholde stationens logo.

Tildeling af stationslogo
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Stationslogoer** i hovedmenuen *Radio*.
› Tryk på en stationsknap, hvorpå der er gemt en station, og vælg mediet (sd-kort, USB).
› Søg efter det ønskede stationslogo på det pågældende medie, og vælg det.

Fjernelse af stationslogo
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Stationslogoer** i hovedmenuen *Radio*.
› Tryk på den stationsknap, som du vil fjerne et logo fra.
› **Eller**: Tryk på funktionsfladen 🗑 **Alle områder**, for at slette logoerne for alle stationsknapper samtidig.
› Bekræft/annuller fjernelsen.

i Anvisning
- Følgende billedformater bliver understøttet: jpg, png
- Vi anbefaler en billedopløsning på op til 400x240 pixel.

TP-trafikradio

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Trafikmeldinger (TP)** i hovedmenuen *Radio* for at **aktivere/deaktivere** overvågning af trafikradio.

Under en trafikinformation er det muligt at afbryde den aktuelle information eller at deaktivere overvågning af trafikradioen.

i Anvisning

■ Hvis den aktuelt indstillede station ikke udsender trafikmeldinger, eller hvis dens signal ikke er til rådighed, søger infotainment automatisk efter en anden trafikradiostation i baggrunden.
■ Under afspilningen i menuen *Medier* eller af en station i AM-frekvensområdet modtages trafikradioen fra den senest valgte station i FM-frekvensområdet.

Medier

Betjening

Hovedmenu

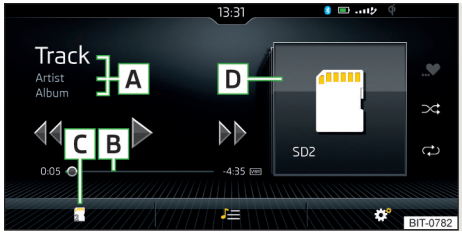

Fig. 180
Medier: eksempel på visning af hovedmenuen

› Tryk på sensorfeltet/knappen MEDIA for at få **vist** hovedmenuen.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ♫.

Hovedmenu » Fig. 180

A Informationer vedr. det afspillede nummer
B Afspilningstidsakse med en skydeknap
C Valg af audiokilde
D Valgt audiokilde/albumbillede/albumoversigt
♫≡ Afhængigt af audiokildetype:
  ▶ Mappe-/track-liste
  ▶ Multimediedatabase
⚙ Indstillinger for menuen *Medier* » Side 135 eller » Side 141

i Anvisning

■ Informationerne om det afspillede nummer vises på skærmen, hvis de er gemt som et såkaldt ID3-tag på audiokilden. Hvis der ikke findes et ID3-tag, er det kun navnet på nummeret, der bliver vist.
■ I forbindelse med numre med variabel bitrate (VBR) er den viste resterende spilletid ikke nødvendigvis lig med den faktiske resterende spilletid.
■ Når du tilslutter en audiokilde eller sætter en i, søger infotainment Columbus efter informationer om det afspillede nummer i den lokale Gracenote®-database (fx albumnavn, kunstnernavn, genre og albumbillede). Hvis informationerne ikke er til rådighed, og tjenesten "Infotainment Online" » Side 18 er aktiv, søger infotainment efter disse informationer i Gracenote®-onlinedatabasen.

Afspilningsstyring – Columbus, Amundsen, Bolero

Funktion	Handling
Afspilning/pause	Tryk på ▷/❚❚.
Afspilning af det aktuelle nummer fra starten	Tryk på ◁◁ efter 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
	Bevæg fingeren mod højre i skærmområdet A » Fig. 180 *på side 145* efter 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Hurtig tilbagespoling i nummeret	Hold ◁◁ inde.
Hurtig fremspoling i nummeret	Hold ▷▷ inde.
Afspilning af det forrige nummer	Tryk på ◁◁ inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
	Bevæg fingeren mod højre i skærmområdet A » Fig. 180 *på side 145* inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Afspilning af det næste nummer	Tryk på ▷▷.
	Bevæg fingeren mod venstre i skærmområdet A » Fig. 180 *på side 145*.
Aktivering/deaktivering af afspilning i tilfældig rækkefølge for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på ⤮.
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på ⟲.
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det konkrete nummer	Tryk på ⟲.
Søgning (gælder for kilder med multimediedatabase, der kan vises) (gælder for infotainment Columbus)	Tryk på 🔎.
Aktivering/deaktivering af afspilning af lignende nummer i henhold til informationerne fra det såkaldte ID3-tag (gælder for infotainment Columbus)	Tryk på ♡.

Det er muligt at bevæge sig inden for nummeret ved at berøre tidsaksen B » Fig. 180 *på side 145* med fingeren.

Afspilningsstyring – Swing

Funktion	Handling
Afspilning/pause	Tryk på ▷/❚❚.
Afspilning af det forrige nummer	Tryk på ◁◁ inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Afspilning af det aktuelle nummer fra starten	Tryk på ◁◁ efter 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Hurtig tilbagespoling i nummeret	Hold ◁◁ inde.
Hurtig fremspoling i nummeret	Hold ▷▷ inde.
Afspilning af det næste nummer	Tryk på ▷▷.
Aktivering/deaktivering af afspilning i tilfældig rækkefølge for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på ⤮.
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på ⟲.
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det konkrete nummer	Tryk på ⟲.

Det er muligt at bevæge sig inden for nummeret ved at berøre tidsaksen B » Fig. 180 *på side 145* med fingeren.

Mappe-/track-liste

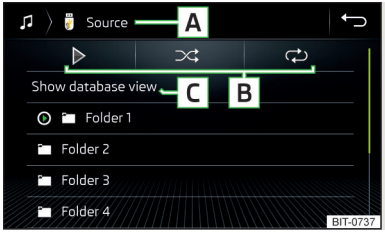

Fig. 181
Mappe-/track-liste

› Tryk på funktionsfladen ♪≡ i hovedmenuen *Medier* for at få **vist** mappe-/track-listen (hvis denne visning understøttes af den aktuelt valgte kilde).
› Vælg et nummer for at **afspille**.

Mappe-/track-liste » Fig. 181

A Valgt audiokilde/mappe på audiokilde (du kan bevæge dig inden for mappen ved at trykke på funktionsfladen til mappen)
B Optioner for afspilning af mappe/nummer
C Visning af multimediedatabase (kun til rådighed i kildefortegnelse) (gælder ikke for infotainment Swing)
♫ Valg af audiokilde
Mappe
Playliste
▶ / ⏸ Aktuelt afspillet nummer/stoppet afspilning af nummer
♫ Nummeret kan ikke afspilles (årsagen bliver vist, når du trykker på funktionsfladen).

Anvisning

▪ På listen vises de første 1000 registreringer (numre, mapper og lignende) med den ældste oprettelsesdato.
▪ Hvor hurtigt mappe-/track-listen indlæses, afhænger af audiokildetypen, hastigheden på forbindelsen og af datamængden.

Multimediedatabase

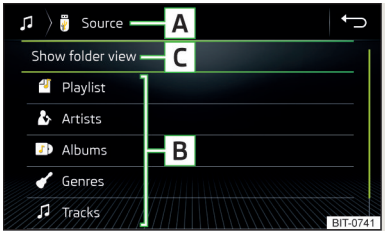

Fig. 182
Multimediedatabase

› Tryk på funktionsfladen ♪≡ for at få **vist** multimediedatabasen i hovedmenuen *Medier* (hvis denne visning understøttes af den aktuelt valgte kilde).

Lydfilerne sorteres i separate kategorier B efter deres egenskaber.

› I forbindelse med **afspilningen** skal du vælge kategorien og derefter nummeret.

Multimediedatabase » Fig. 182

A Valgt audiokilde/valgt kategori/mappe på audiokilde
B Sorteringskategorier
C Visning af mappe-/track-liste (kun til rådighed i kildefortegnelse)
♫ Valg af audiokilde

Audiokilder

Indledning til emnet

FORSIGTIG

▪ Gem aldrig vigtige data eller data, der ikke er sikret, på tilsluttede audiokilder. ŠKODA påtager sig intet ansvar for tabte eller beskadigede data eller tilsluttede audiokilder.
▪ I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken. Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere lydstyrken.
▪ Når du har tilsluttet en ekstern audiokilde, kan der blive vist meddelelser i den eksterne kildes display. Disse meddelelser skal følges og eventuelt bekræftes (fx godkendelse af dataoverførsel).

Anvisning

Overhold de bestemmelser om ophavsret, som gælder i dit land.

Cd/dvd

Gælder for infotainment Columbus

Fig. 183 **Cd-/dvd-åbning**

Cd-/dvd-åbningen » Fig. 183 er placeret i et eksternt modul i handskerummet.

› For at **sætte** en cd/dvd **i**, skal den skubbes ind i cd-åbningen med tekstsiden opad, indtil den automatisk bliver trukket ind.
› Tryk på knappen ⏏ for at **køre** cd'en/dvd'en **ud**.

Hvis du ikke fjerner cd'en/dvd'en inden for 10 sek., efter at den er blevet kørt ud, bliver den af sikkerhedsmæssige årsager kørt ind igen. Der bliver dog i den forbindelse ikke skiftet til cd/dvd-kilden.

! PAS PÅ

- Cd-/dvd-afspilleren er et laserprodukt.
- På produktionsdatoen blev dette laserprodukt kategoriseret som klasse 1 laserprodukt i overensstemmelse med de nationale/internationale normer DIN EN 60825-1: 2008-05 og DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J. Laserstrålen i dette klasse 1 laserprodukt er så svag, at den ikke udgør nogen fare, når den anvendes korrekt.
- Dette produkt er udformet således, at laserstrålen begrænses til infotainments inderside. Det betyder dog ikke, at laseren, der er monteret i huset, ikke kan anvendes som laserprodukt af en højere klasse uden sit hus. Derfor må infotainmenthuset under ingen omstændigheder åbnes.

! FORSIGTIG

- Det er vigtigt at tage den cd/dvd ud, der tidligere er sat i, før du forsøger at sætte en ny cd/dvd i. Ellers kan drevet i infotainment blive beskadiget.
- Der må kun sættes originale audio-cd'er/video-dvd'er eller standard cd-r/rw'er eller dvd±r/rw'er ind i cd-/dvd-drevet.
- Klæb ikke noget på cd/dvd'erne!
- Hvis udetemperaturen er for høj eller for lav, fungerer cd-/dvd-afspilningen muligvis ikke.
- Når det er koldt, eller når luftfugtigheden er høj, kan der dannes fugt (kondens) i infotainment. Dette kan få afspilningen til at hoppe eller helt forhindre afspilningen. Så snart fugten er fordampet, fungerer afspilningen igen.

i Anvisning

- Når du har trykket på knappen ⏏, varer det nogle sekunder, inden cd'en/dvd'en køres ud.
- Ved kørsel på dårlige eller uasfalterede veje kan afspilningen komme til at hoppe.
- Hvis cd'en/dvd'en er beskadiget, ikke kan læses eller er sat forkert i, vises meddelelsen **Fejl: Cd/dvd** på skærmen.
- Kopibeskyttede cd'er/dvd'er kan i nogle tilfælde ikke afspilles eller kun afspilles i begrænset omfang.

Sd-kort

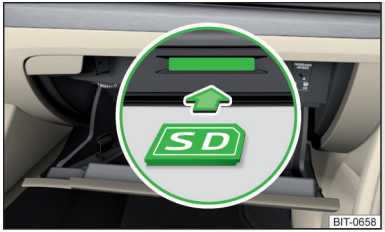

Fig. 184
Columbus, Amundsen, Bolero: isætning af sd-kort

Fig. 185
Swing: isætning af sd-kort

Isætning

› **Skub** sd-kortet **ind** i åbningen i pilens retning med det afskårne hjørne vendt mod højre, indtil det går i hak » Fig. 184 eller » Fig. 185.

Udtagning

› Inden sd-kortet **tages ud**, skal du trykke på funktionsfladen → **Fjern sikkert** i hovedmenuen *Medier*.
› Tryk på det isatte sd-kort. Sd-kortet skubbes ud, så du kan tage det ud.

! FORSIGTIG

■ Anvend ikke sd-kort, hvor skydeelementet til skrivebeskyttelsen er knækket – risiko for beskadigelse af sd-kortlæseren!
■ Hvis du anvender et sd-kort med adapter, kan sd-kortet falde ud af adapteren under kørsel på grund af rystelser i bilen.

USB-indgang

USB-indgangens placering og informationer vedr. dens anvendelse » Side 92

En audiokilde kan tilsluttes direkte til USB-indgangen eller via et forbindelseskabel.

› Sæt USB-audiokilden ind i den pågældende åbning for at **tilslutte** den.
› For at **afbryde** USB skal du trykke på funktionsfladen → **Fjern sikkert** i hovedmenuen *Medier*.
› Træk audiokilden ud af den pågældende USB-indgang.

Opladning af USB-audiokilde

Når tændingen er tilsluttet, startes opladningen automatisk efter tilslutning af USB-audiokilden (gælder for audiokilder, som det er muligt at oplade via USB-stikket).

Opladningens virkningsgrad kan adskille sig fra opladningen via det almindelige elnet.

Afhængigt af det tilsluttede eksterne apparats type og af anvendelsens hyppighed er ladestrømmen muligvis ikke tilstrækkelig til at oplade batteriet i det tilsluttede apparat.

Nogle tilsluttede audiokilder kan muligvis ikke registrere, at de bliver opladet.

! FORSIGTIG

USB-forlængerkabler eller reduktionsstykker kan forringe den tilsluttede audiokildes funktion.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender forlængerkabler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Bluetooth®-afspiller

Infotainment gør det muligt at afspille lydfiler fra en tilsluttet Bluetooth®-afspiller via A2DP- eller AVRCP-audioprofilen.

Flere apparater kan parres med infotainment via Bluetooth®, men kun et af dem kan anvendes som Bluetooth®-afspiller.

Tilslutning/afbrydelse

› Forbind Bluetooth®-afspilleren med infotainment for at **tilslutte** den – du skal følge de samme anvisninger som for parring af infotainment med en telefon » Side 159.
› For at **afbryde** Bluetooth®-afspilleren skal du afbryde forbindelsen på listen over parrede eksterne apparater » Side 161.

Udskiftning af Bluetooth®-afspiller (gælder for infotainment Amundsen, Bolero)

Hvis man gerne vil udskifte en Bluetooth®-afspiller, der samtidig er forbundet med infotainment som telefon, vises der en meddelelse vedr. dette på infotainmentskærmen.

› Afbryd forbindelsen til den aktuelt forbundne Bluetooth®-afspiller, og gentag parringen » Side 161, *Administration af parrede eksterne apparater*.

! FORSIGTIG

Hvis et eksternt apparat er forbundet med infotainment ved hjælp af Apple CarPlay eller Android Auto, er det ikke muligt at etablere forbindelse via Bluetooth®.

Jukeboks

Gælder for infotainment Columbus

Der kan importeres understøttede lydfiler » Tabel *Understøttede lydfilsformater på side 151* og videofiler » Tabel *Understøttede videofilformater på side 155* fra tilsluttede eksterne apparater til jukeboksen (til den interne infotainmenthukommelse).

Import af filer

› Tryk på funktionsfladen → **Administrer jukeboks** → **Importer** i hovedmenuen *Medier*.
› Vælg den ønskede kilde.
› Vælg de ønskede mapper eller filer.
› Tryk på funktionsfladen .

Sletning af filer

› Tryk på funktionsfladen → **Administrer jukeboks** → **Slet** i hovedmenuen *Medier*.
› Vælg de ønskede mapper eller filer i den valgte kategori.
› Tryk på funktionsfladen → **Slet**.

Visning af optaget lagerplads i infotainmenthukommelsen

› Tryk på funktionsfladen → **Administrer jukeboks** i hovedmenuen *Medier*.

Der vises informationer vedr. optaget og ledig hukommelsesplads i infotainmenthukommelsen samt antallet af filer, der stadig kan blive importeret.

Anvisning

■ Allerede kopierede filer bliver genkendt og er ikke længere tilgængelige til ny kopiering (grå markering).
■ Kopiering og samtidig afspilning af lyd-/videofiler fra cd-/dvd-drevet kan ikke lade sig gøre.

Wi-Fi

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

Infotainment gør det muligt at afspille lydfiler fra et eksternt apparat, der er forbundet med systemet via Wi-Fi.

› Forbind et eksternt apparat, der understøtter DLNA-teknologien (Digital Living Network Alliance), med infotainments Wi-Fi » Side 170.
› Start om nødvendigt UPnP-applikationen (Universal plug and Play), der muliggør afspilning, i det tilsluttede apparat.
› Vælg audiokilden **WLAN**.

Understøttede audiokilder og filformater – Columbus, Amundsen, Bolero

Understøttede audiokilder

Kilde	Interface	Type	Specifikation	Filsystem
Sd-kort	Sd-kortlæser	Standardstørrelse	Sd; sdhc; sdxc	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-apparater	USB 1.x; 2.x og 3.x eller nyere, som understøttes af USB 2.x	MSC	USB-nøgle; HDD (uden speciel software); USB-apparater, der understøtter MSC-funktionen	
		MTP	Apparater med styresystemet Android eller Windows Phone (mobiltelefon, tablet)	
		Apple	Apparater med styresystemet iOS (iPhone, iPod)	
Cd/dvd (gælder for infotainment Columbus)	Cd/dvd-drev	Audio-cd (op til 80 min.); cd-r/rw (op til 700 MB); dvd±r/rw; dvd-audio, dvd-video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-
Bluetooth®-afspiller	-	-	Bluetooth-protokoller A2DP og AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Understøttede lydfilsformater

Codec-type (filformater)	Filtype-navn	Maksimal bitrate	Maksimal sampling-rate	Multika-naler[a)]	Playlister
Windows Media Audio 9 og 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	Nej	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Defineret via forma-tet (ca. 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 og 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz		
MPEG-2 og 4	aac; mp4; m4a			Ja	
FLAC; ogg-vorbis	flac; ogg	Defineret via forma-tet (ca. 5,5 Mbit/s)			

a) Gælder for infotainment Columbus med soundsystemet CANTON

Infotainment understøtter ikke audiokilder, der er opdelt i områder via GPT-standarden (GUID Partition Table).

Filer, der er beskyttet via **DRM**-proceduren, understøttes ikke af infotainment.

Understøttede audiokilder og filformater – Swing

Understøttede audiokilder

Kilde	Interface	Type	Specifikation	Filsystem
Sd-kort	Sd-kortlæ-ser	Standard-størrelse	Sd; sdhc; sdxc	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-apparater	USB 1.x; 2.x og 3.x eller nyere, som understøt-tes af USB 2.x	MSC	USB-nøgle; HDD (uden speciel soft-ware); USB-apparater, der un-derstøtter MSC-funkti-onen	
		MTP	Apparater med styresy-stemet Android eller Windows Phone (mobil-telefon, tablet)	
		Apple	Apparater med styresy-stemet iOS (iPhone, iPod)	
Blue-tooth®-afspillere	-	-	Bluetooth-protokoller A2DP og AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Understøttede lydfilsformater

Codec-type (filformater)	Filtypenavn	Maksimal bitrate	Maksimal samplingra-te	Playlister
Windows Media Audio 9 og 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1, 2 og 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Infotainment understøtter ikke audiokilder, der er opdelt i områder via GPT-standarden (GUID Partition Table).

Filer, der er beskyttet via **DRM**-proceduren, understøttes ikke af infotainment.

Billeder

Billedviewer

Hovedmenu

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Fig. 186
Billeder: hovedmenu

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen for at få **vist** hovedmenuen.

Hovedmenu » Fig. 186

A Valg af billedkilde
/ Mappe-/billedliste
Visning af foregående billede
Aktivering af slideshow
Deaktivering af slideshow
Visning af næste billede
Indstillinger for menuen *Billeder* » Side 135
Rotering (90°) af billede mod venstre
Rotering (90°) af billede mod højre
Visning af udgangsbilledstørrelse (med bibeholdelse af billedformat)
Guidning til GPS-koordinater (visningen kommer kun frem, så længe billedet indeholder GPS-koordinaterne) (gælder for infotainment Columbus, Amundsen) » Side 186

Styring af gennemgang

Funktion	Handling
Visning af næste billede	Bevæg fingeren mod venstre hen over skærmen (ved udgangsvisning).
	Tryk på ▷▷.
Visning af foregående billede	Bevæg fingeren mod højre hen over skærmen (ved udgangsvisning).
	Tryk på ◁◁.
Forstørrelse af visning	Berør skærmen med to fingre, og træk fingrene fra hinanden.
	Drej regulatoren mod højre (gælder ikke for infotainment Columbus).
Formindskning af visning	Berør skærmen med to fingre, og træk fingrene mod hinanden.
	Drej regulatoren mod venstre (gælder ikke for infotainment Columbus).
Bevægelse af billed ved forstørret visning	Bevæg fingeren hen over skærmen i den ønskede retning.
Rotering 90°	Berør skærmen med to fingre, og bevæg dem med/mod uret (i forbindelse med udgangsvisning).
	Tryk på eller .
Maksimal forstørrelse af visning	Bank på skærmen med fingeren to gange.
Visning af udgangsbilledstørrelse (med bibeholdelse af billedformat)	Bank på skærmen med fingeren to gange igen.
	Tryk på regulatoren (gælder ikke for infotainment Columbus).

FORSIGTIG

Gennemgang af billeder på infotainmentskærmen understøttes ikke af tilsluttede eksterne Apple-apparater.

Understøttede billedkilder og filformater

Understøttede billedkilder

Kilde	Type	Specifikation	Filsystem
Sd-kort	Standardstørrelse	Sd; sdhc; sdxc	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-apparater	USB-Stick; HDD (uden specielt software)	USB 1.x; 2.x og 3.x eller nyere, som understøttes af USB 2.x	
Cd/dvd (gælder for infotainment Columbus)	Cd-r/rw (op til 700 MB); dvd±r/rw	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Understøttede filformater

Codec-type (filformater)	Filtypenavn	Maks. opløsning (megapixels)
Bmp	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
Gif	gif	4
Png	png	4

Anvisning

- Den maksimalt understøttede billedstørrelse er 20 MB.
- Infotainment understøtter ikke billedkilder, der er opdelt i områder via GPT-standarden (GUID Partition Table).

Video-dvd

Videoafspiller

Hovedmenu

Gælder for infotainment Columbus

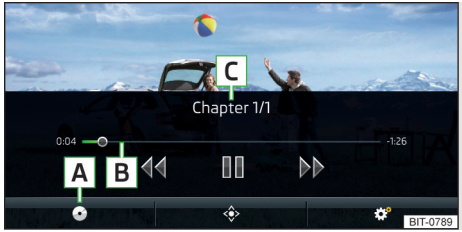

Fig. 187
Video-dvd: hovedmenu

› Skub en cd/dvd ind i den pågældende åbning i det eksterne modul for at få **vist** hovedmenuen.
› **Eller:** Vælg den ønskede videokilde i hovedmenuen *Medier*, få vist listen over mapper/track-listen, og start videofilen.

Hovedmenu » Fig. 187

A Valg af videokilde
B Afspilningstidsakse
C Informationer vedr. den valgte videofil (fx navn på video, kapitel)
Visning af menuen Video-dvd
Indstillinger for menuen *Video-dvd* » Side 135

Anvisning

Af hensyn til sikkerheden bliver billedvisningen afbrudt, når bilens hastighed er over 5 km/h. Kun afspilningen af lydsporet fortsættes. På skærmen vises meddelelsen herom.

Styring af afspilning

Funktion	Handling
Afspilning/pause	Tryk på ▷/❚❚.
Afspilning af foregående video	Tryk på ◁◁ inden for 3 sek. efter start af afspilningen.
Afspilning af den aktuelle video fra starten	Tryk på ◁◁ efter 3 sek. efter start af afspilningen.
Hurtig tilbagespoling	Hold ◁◁[a] inde.
Afspilning af næste video	Tryk på ▷▷.
Hurtig fremspoling	Hold ▷▷[a] inde.
Frem-/tilbagespoling i videoen til det ønskede tidspunkt	Tryk på afspilningstidsaksen B » Fig. 187 *på side 153*.

[a] Jo længere tid du holder funktionsfladen inde, desto hurtigere går frem-/tilbagespolingen.

Dvd-menu

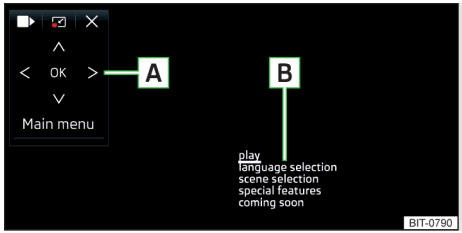

Fig. 188
Dvd-menu

› Tryk på funktionsfladen ◈ » Fig. 187 *på side 153* for at få **vist** dvd-menuen i hovedmenuen *Video-dvd*.

Beskrivelse af dvd-menu » Fig. 188

A Betjeningsflade

B Eksempel på vist menu

Funktionsflader på betjeningsfladen

Symbol	Funktion
◀■ / ■▶	Forskydning af betjeningsflade mod venstre/højre
⤢ / ⤡	Aktivering/deaktivering af fuldskærmsvisning af betjeningsfladen
×	Lukning af betjeningsflade
< > ∨ ∧	Bevægelse i EPG/tekst-tv
OK	Bekræftelse
Hovedmenu	Tilbage til hovedmenuen *Video-dvd*

Understøttede videokilder og filformater

Understøttede videokilder

Kilde	Interface	Type	Specifikation	Filsystem
Sd-kort	Sd-kortlæser	Standardstørrelse	Sd; sdhc; sdxc	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-apparater	USB 1.x; 2.x og 3.x eller nyere, som understøttes af USB 2.x	MSC	USB-nøgle; HDD (uden specielt software); USB-apparater, der understøtter MSC-funktionen	
Cd/dvd	Cd/dvd-drev	Cd-r/rw (op til 700 MB); dvd±r/rw; standard-dvd; dvd-video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Understøttede videofilformater

Codec-type (filformater)	Filtypenavn	Maks. antal optagelser pr. sek.	Maks. opløsning
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Betjening

Indledning til emnet

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

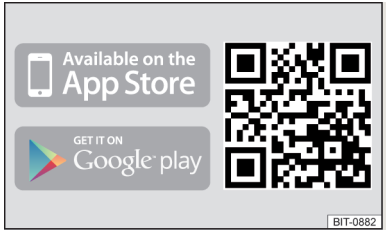

Fig. 189
Appen ŠKODA Media Command

Funktionen Media Command gør det muligt **at styre** afspilningen af lydfiler eller videoer på op til to **tablets**, der er forbundet med infotainment via Wi-Fi, **i infotainment**.

Funktionen Media Command gør det muligt at betjene tablets med styresystemet Android eller iOS.

Forudsætningen for, at funktionen Media Command fungerer, er, dataoverførsel er aktiveret, at appen "ŠKODA Media Command" er installeret på tabletten, og at betjening via infotainment via appen er tilladt » Side 127.

Appen "ŠKODA Media Command"
Appen fås i onlineshopperne AppStore og Google Play.

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Installation af appen "ŠKODA Media Command"
› Indlæs QR-koden » Fig. 189.

Etablering af forbindelse mellem tablet og infotainment
› Aktiver infotainmenthotspottet (tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **WLAN** → **Mobilt hotspot** → **Mobilt hotspot**).
› Aktiver Wi-Fi på tabletten.

› Etabler en Wi-Fi-forbindelse på tabletten » Side 169, *Oprettelse af forbindelse ved hjælp af Wi-Fi*.
› Start applikationen "ŠKODA Media Command" på tabletten.

FORSIGTIG

■ Hvis flere apparater er forbundet med infotainment via Wi-Fi, er der risiko for, at Wi-Fi-forbindelsen bliver overbelastet, og at funktionen i Media Command dermed også bliver påvirket negativt.
■ Afspilning af videoer i høj opløsning (fx HD) kan forårsage problemer med afspilningen eller give problemer med at oprette forbindelse mellem tabletten og infotainment.

Hovedmenu

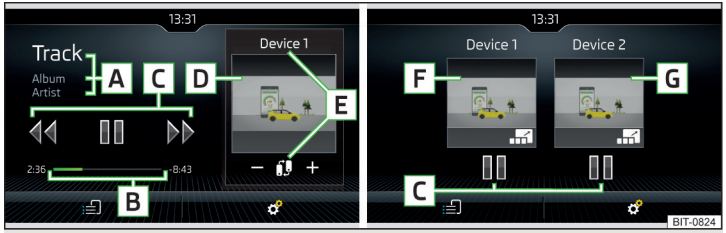

Fig. 190 **En tablet / To tablets**

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen for at få **vist** hovedmenuen *Media Command*.

Hovedmenu » Fig. 190

A Informationer vedr. det afspillede nummer
B Afspilningstidsakse med en skydeknap
C Afspilningsstyring
D Billede fra den video, der afspilles
E Navn på den betjente tablet/skift til hovedmenuen for to tablets (når symbolet vises)
– / + Forhøjelse/reducering af tabletlydstyrken
F Visning af hovedmenu og betjening af den første tablet (symbolet)
G Visning af hovedmenu og betjening af den anden tablet (symbolet)

Valg af afspilningskilde
Wi-Fi-indstillinger » Side 133

Valg af kilde og styring af afspilning

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen, og vælg kildetabletten for at **vælge afspilningskilden**.
› I forbindelse med **afspilningen** skal du vælge kategorien og derefter nummeret.

Hvis der er tilsluttet to tablets, starter afspilningen af nummeret på samme tidspunkt på de to tablets.

Afspilningen kan styres via infotainment eller på hver tablet, og det kan gøres uafhængigt af hinanden. Derved er det muligt at afspille forskellige numre på tabletterne på samme tid.

Afspilningsstyring

Funktion	Handling
Afspilning/pause	Tryk på ▷/❚❚.
Afspilning af det aktuelle nummer fra starten	Tryk på ◁◁ efter 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Afspilning af det forrige nummer	Tryk på ◁◁ inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret.
Afspilning af det næste nummer	Tryk på ▷▷.

Det er muligt at bevæge sig inden for nummeret ved at berøre tidsaksen B » Fig. 190 *på side 156* med fingeren.

Anvisning

Nogle tablettyper gør det muligt også at afspille lydfiler eller videoer fra et sd-kort, der er sat ind i tabletten. Afspilningen af disse numre kan være begrænset.

Understøttede filformater

Type	Format	Styresystem Android	Styresystem iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	×
Audio	MPEG-1; 2 og 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	aac	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	ogg	✓	×
	FLAC	✓	×
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Indledende informationer

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af mobiltelefoner i bilen.

Hovedmenu

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

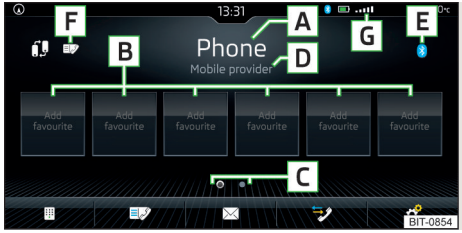

Fig. 191
Telefon: hovedmenu

Hovedmenuen *Telefon* vises, hvis en telefon er forbundet med infotainment, eller der sidder et SIM-kort med aktiverede telefontjenester i det eksterne modul.

› Tryk på sensorfeltet PHONE for **visning**.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ✆.

Hovedmenu » Fig. 191

A Navn på den forbundne telefon (ved tryk vises listen over parrede telefoner)

B Stationsknapper til foretrukne kontakter

C Valg af hukommelsesgruppe for foretrukne kontakter

D Navn på telefonselskabet (ved aktiv roaming vises symbolet ▶ foran navnet)

E Symbol for primær telefon
- ▶ – En telefon, der er forbundet via Bluetooth®
- ▶ – Et SIM-kort med aktiverede telefontjenester, der er sat i det eksterne modul

F Liste over parrede telefoner, der kan anvendes som kilde til telefonkontakterne
- ▶ – Ingen telefon til telefonkontakter er forbundet.
- ▶ – En telefon til telefonkontakter er forbundet.

Udskiftning af primær telefon med ekstra telefon

Indtastning af telefonnummer

Liste over telefonkontakter

Menu med tekstmeddelelser (sms)

Opkaldsliste

Indstillinger for menuen *Telefon* » Side 135

Symboler i statuslinjen

G Signalstyrke på telefonnetværk, evt. dataforbindelsestype

En telefon, der er tilsluttet via Bluetooth® (gælder for infotainment Columbus)

Ladetilstand for telefonens batteri

Ubesvaret opkald

Igangværende samtale

Indgående sms

Markering af funktionen til trådløs opladning af telefonen » Side 91 (gælder for infotainment Columbus)

PIN SIM-kortets pinkode blev ikke indtastet.

Hovedmenu

Gælder for infotainment Swing

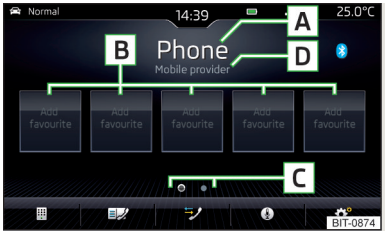

Fig. 192
Telefon: hovedmenu

Hovedmenuen *Telefon* bliver vist, hvis en telefon er forbundet med infotainment.

› Tryk på knappen PHONE for at få **vist** menuen.

Hvis der vises en anden, senest åbnet menu, skal du trykke på knappen PHONE igen for at få vist hovedmenuen *Telefon*.

Hovedmenu » Fig. 192

A Navn på primær telefon (ved tryk vises listen over parrede telefoner)

B Stationsknapper til foretrukne kontakter

C Valg af hukommelsesgruppe for foretrukne kontakter

D Navn på telefonselskabet (ved aktiv roaming vises symbolet ▶ foran navnet)

Indtastning af telefonnummer

Liste over telefonkontakter » Side 163

Opkaldsliste (ved mistede opkald vises antallet af mistede opkald ved siden af funktionsfladen)

Aktivering af stemmebetjening for den forbundne telefon (fx Apple Siri, Google Voice)

Indstillinger for menuen *Telefon* » Side 142

Symboler i statuslinjen

Signalstyrke på telefonnetværk

Ladetilstand for telefonens batteri

Ubesvaret opkald

Igangværende samtale

Parring og etablering af forbindelse

Indledning til emnet

For at forbinde en telefon med infotainment er det nødvendigt at foretage en parring mellem de to apparater via Bluetooth®.

Afhængigt af infotainmenttypen kan der parres op til 20 eksterne apparater. Når det maksimale antal er nået, udskiftes det apparat, som ikke har været anvendt i længst tid, ved parring af det næste eksterne apparat.

Efter tilslutning af tændingen bliver forbindelsen til en telefon, der allerede er parret, automatisk etableret. Eller det er tilstrækkeligt at søge efter telefonen på listen over parrede apparater.

Rækkevidden på forbindelsen mellem telefonen og infotainment er begrænset til bilens kabine.

Kompatibilitet og opdatering
Ved at indlæse QR-koden » Fig. 161 *på side 120* **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren kan informationer vedr. telefonernes kompatibilitet samt tilgængelige opdateringer til Bluetooth® i infotainment blive vist:

http://go.skoda.eu/infotainment

Betingelser for parring

- ✓ Tændingen skal være tilsluttet.
- ✓ Infotainments og telefonens Bluetooth®-funktion skal være aktiveret.
- ✓ Infotainments og telefonens synlighed skal være aktiveret.
- ✓ Telefonen skal befinde sig inden for rækkevidden for infotainments Bluetooth®-signal.
- ✓ Telefonen skal være kompatibel med infotainment.
- ✓ Der må ikke være forbundet et eksternt apparat med infotainment via Apple CarPlay.

Parring og etablering af forbindelse

Parring af telefon med infotainment
› Find tilgængelige eksterne Bluetooth®-apparater i telefonen.
› Vælg navnet på infotainment.

Navnet på infotainment kan kontrolleres i hovedmenuen *Telefon* ved at trykke på funktionsfladen ⚙ → **Bluetooth** under menupunktet **Navn:**.

› Bekræft (eller om nødvendigt indtast og bekræft) pinkoden.

Telefonen bliver forbundet eller bare parret med infotainment, og det sker afhængigt af antallet af allerede forbundne eksterne apparater og af anvendelsen af SIM-kortet i det eksterne modul (gælder for infotainment Columbus) » Side 160.

Parring af infotainment med telefon
› Hvis der **ikke** er forbundet en telefon med infotainment, skal du trykke på knappen/sensorfeltet PHONE, derefter på funktionsfladen **Søg efter telefon** eller på sensorfeltet MENU og så på funktionsfladen ✆ → **Søg efter telefon**.
› Tryk på funktionsfladen ᛒ → **Søg efter telefon** i hovedmenuen *Telefon*, hvis der er forbundet **en** telefon med infotainment.
› Tryk på funktionsfladen SIM → **Søg efter telefon** i hovedmenuen *Telefon*, hvis der er sat **et SIM-kort** med aktiverede telefontjenester i det eksterne modul til infotainment Columbus.
› Vælg den ønskede telefon på listen over fundne eksterne Bluetooth®-apparater.
› Bekræft (eller om nødvendigt indtast og bekræft) pinkoden.

! PAS PÅ
Parringen og etableringen af forbindelse mellem en telefon og infotainment må ikke foretages under kørsel – fare for ulykke!

Etablering af forbindelse til telefon via rSAP-profilen

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul

En telefon, som der er etableret forbindelse til via Bluetooth®-profilen rSAP (fjernoverførsel af SIM-data), kan anvendes til **telefon- og datatjenester**.

Etablering af forbindelse mellem telefon og infotainment
› Tilslut tændingen og infotainment.
› Aktiver funktionen ⚙ → **Telefoninterfacet "Business"** i hovedmenuen *Telefon*.
› Aktiver Bluetooth® og synligheden på telefonen, og tillad forbindelse via Bluetooth®-profilen rSAP.
› Søg efter telefonen, og forbind den med infotainment » Side 159, *Parring af infotainment med telefon*.

Hvis Bluetooth®-profilen rSAP understøttes af den telefon, der skal forbindes, forsøger infotainment først og fremmest at blive forbundet via denne profil.

Funktionsbegrænsning
I de følgende tilfælde er det ikke muligt at etablere forbindelse mellem telefonen og infotainment via Bluetooth®-profilen rSAP.

- SIM-kortet er sat i det eksterne modul.
- Der er forbundet et eksternt apparat med infotainment via Apple CarPlay eller Android Auto.

Anvisning
Til modtagelse af mobilsignalet for den forbundne telefon anvendes bilens antenner.

Mulige forbindelsestyper

Alt efter antallet af forbundne Bluetooth®-apparater, forbindelsestypen samt om SIM-kortet anvendes i det eksterne modul, er følgende funktioner til rådighed:

Gælder for infotainment Columbus

Forbindelsestype	1. apparat (primær telefon)		2. apparat (ekstra telefon)		3. apparat	4. apparat
	Telefon	SIM-kort (i eksternt modul)	Telefon	SIM-kort (i eksternt modul)		
1.	**rSAP** Indgående/udgående opkald, sms, telefonkontakter, dataforbindelse, Bluetooth®-afspiller[a)]	-	**HFP** (indgående opkald), Bluetooth®-afspiller[a)]	-	Bluetooth®-afspiller[a)]	-
2.	**HFP** (indgående/udgående opkald), sms, telefonkontakter, Bluetooth®-afspiller[a)]	-	**HFP** (indgående opkald), Bluetooth®-afspiller[a)]	Dataforbindelse	Bluetooth®-afspiller[a)]	-

Forbindelses-type	1. apparat (primær telefon)		2. apparat (ekstra telefon)		3. apparat	4. apparat
	Telefon	SIM-kort (i eksternt modul)	Telefon	SIM-kort (i eksternt modul)		
3.	**HFP** (indgående/udgående opkald), sms, telefonkontakter, Bluetooth®-afspiller[a)]	-	-	Indgående opkald, sms, dataforbindelse	Bluetooth®-afspiller[a)]	-
4.	-	Indgående/udgående opkald, sms, telefonkontakter[b)], dataforbindelse	**HFP** (indgående opkald), sms, Bluetooth®-afspiller[a)]	-	Telefonkontakter[b)], Bluetooth®-afspiller[a)]	Bluetooth®-afspiller[a)]

a) Ved hver forbindelsestype er det kun muligt at forbinde ét eksternt apparat med infotainment som Bluetooth®-afspiller.
b) Hvis der importeres telefonkontakter fra et tredje apparat til infotainment, er det ikke muligt at anvende telefonkontakterne fra SIM-kortet i det eksterne modul.

Gælder for infotainment Amundsen, Bolero

1. apparat (primær telefon)	2. apparat (ekstra telefon)
HFP (indgående/udgående opkald), sms, telefonkontakter, Bluetooth®-afspiller[a)]	**HFP** (indgående opkald), Bluetooth®-afspiller[a)]

a) Der kan kun forbindes et eksternt apparat som Bluetooth®-afspiller med infotainment.

Gælder for infotainment Swing

1. apparat (primær telefon)	2. apparat (ekstra telefon)
HFP (indgående/udgående opkald), telefonkontakter, Bluetooth®-afspiller[a)]	Bluetooth®-afspiller[a)]

a) Der kan kun forbindes et eksternt apparat som Bluetooth®-afspiller med infotainment.

Administration af parrede eksterne apparater

› Tryk på funktionsfladen → **Bluetooth** → **Parrede apparater** i hovedmenuen *Telefon*.

Følgende symboler kan blive vist ved de enkelte eksterne apparater på listen over parrede eksterne apparater.

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Symbolfarve	Funktion
	Grå	Et eksternt apparat kan forbindes som telefon.
	Grøn	Eksternt apparat er forbundet som telefon.
	Grå	Et eksternt apparat kan forbindes som Bluetooth®-afspiller.
	Hvid	Eksternt apparat er forbundet som Bluetooth®-afspiller.

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kort i eksternt modul

Symbol	Symbolfarve	Funktion
	Grå	Eksternt apparat kan forbindes for at anvende telefonkontakterne og funktionen til dette eksterne apparats tekstbeskeder.
	Blå	Eksternt apparat er forbundet, og det er muligt at anvende telefonkontakterne og funktionen til dette eksterne apparats tekstbeskeder.

Gælder for infotainment Swing

Symbol	Symbol-farve	Funktion
	Hvid	Et eksternt apparat kan forbindes som telefon.
	Grøn	Eksternt apparat er forbundet som telefon.
	Hvid	Et eksternt apparat kan forbindes som Bluetooth®-afspiller.
	Grøn	Eksternt apparat er forbundet som Bluetooth®-afspiller.

Etablering af forbindelse

▶ Vælg det ønskede eksterne apparat på listen over parrede eksterne apparater.

▶ Vælg den ønskede profil på listen over tilgængelige Bluetooth®-profiler.

Hvis eksterne Bluetooth®-apparater allerede er forbundet med infotainment, viser infotainment under etableringen af forbindelsen meddelelser og optioner for den mulige forbindelsestype (fx udskiftning af det forbundne eksterne Bluetooth®-apparat).

Afbrydelse af forbindelse

▶ Vælg det ønskede eksterne apparat på listen over parrede eksterne apparater.

▶ Vælg den ønskede profil på listen over tilgængelige Bluetooth®-profiler.

Sletning af parret eksternt apparat

▶ Tryk på en af følgende funktionsflader for at slette:

Slet alle eller **Alle områder** – sletning af alle eksterne apparater

– sletning af det ønskede eksterne apparat

▶ Bekræft sletningen ved at trykke på funktionsfladen **Slet**.

Anvendelse af SIM-kort i eksternt modul

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul

Fig. 193 **Isætning af SIM-kort i det eksterne modul**

Der skal anvendes et "mini" SIM-kort (standardstørrelse 25x15 mm).

SIM-kortet kan anvendes til **telefon- og datatjenester**.

SIM-kortåbningen er placeret i et eksternt modul i handskerummet » Fig. 193.

Aktivering/deaktivering af anvendelse af SIM-kort i det eksterne modul

› Aktiver funktionen → **Telefoninterfacet "Business"** i hovedmenuen *Telefon*.

Isætning af SIM-kort

› Sæt sd-kortet **med det afskårne hjørne vendt mod venstre og kontakterne vendt nedad** ind i den tilhørende åbning » Fig. 193, indtil det går i hak.

Anvendelse af SIM-kortet første gang

Første gang SIM-kortet anvendes i det eksterne modul, skal der vælges anvendelsestype.

Også telefonsamtaler – aktiverer data- og telefontjenesterne

Kun dataforbindelser – aktiverer kun datatjenesterne

Indstil om nødvendigt netværksparametrene for internetforbindelsen » Side 169.

Ved anvendelse af SIM-kortet til telefontjenester afsluttes forbindelsen til de forbundne telefoner.

Indtastning og lagring af pinkode

› Hvis SIM-kortet er beskyttet af en pinkode, skal pinkoden indtastes.

› Bekræft den indtastede pinkode ved at trykke på **OK**.

› **Eller:** Tryk på funktionsfladen for at gemme og bekræfte pinkoden.

Ændring af pinkode

› Det er muligt at ændre pinkoden i menupunktet → **Pinkodeindstillinger** → **Ændr pinkode** i hovedmenuen *Telefon*.

Ændring af SIM-kortets anvendelse

› Tryk på funktionsfladen → **Brug kun SIM-kort til dataforbindelse** i hovedmenuen *Telefon*.

Udtagning af SIM-kort

› Tryk på det isatte SIM-kort, og tag det ud.

! FORSIGTIG

■ Når der sættes et SIM-kort i, der ikke har den korrekte størrelse, er der risiko for beskadigelse af det eksterne modul.

■ Der må ikke anvendes et SIM-kort med adapter, da SIM-kortet kan falde ud af adapteren under kørsel på grund af rystelser i bilen – risiko for beskadigelse af det eksterne modul.

Telefonfunktioner

Indtastning af og opkald til telefonnummer

Indtastning af og opkald til telefonnummer

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon*.

Funktionsflader på det numeriske tastatur

- Indtastning af det senest valgte nummer/opkald til det indtastede telefonnummer
- SOS / SOS Nødopkald (gælder kun for nogle lande)
- Vejhjælpsopkald i tilfælde af havari
- / Infoopkald (informationer vedr. produkterne og serviceydelserne fra mærket ŠKODA)
- Opkald til telefonsvarernummer (funktionen understøttes ikke af infotainment Swing)
- Sletning af det senest indtastede nummer
- ∧ / ∨ Visning af funktionsfladerne < > til bevægelse af cursoren på linjen

Søgning efter kontakt ved hjælp af numerisk tastatur

Det numeriske tastatur kan også anvendes til en kontaktsøgning.

Hvis fx tallene 32 bliver indtastet, bliver kontakterne med bogstavrækkefølgen DA, FA, EB og lignende vist ved siden af det numeriske tastatur.

Telefonsvarer (gælder ikke for infotainment Swing)

▶ Tryk på funktionsfladen for at ringe op til telefonsvarernummeret.

Hvis telefonsvarernummer ikke blev importeret, eller det ikke er indtastet, kan du indtaste eller ændre det på følgende måde:

▶ Tryk på funktionsfladen → **Brugerprofil** → **Telefonsvarer:** i hovedmenuen *Telefon*.

▶ Indtast nummeret på din telefonsvarer.

Liste med telefonkontakter

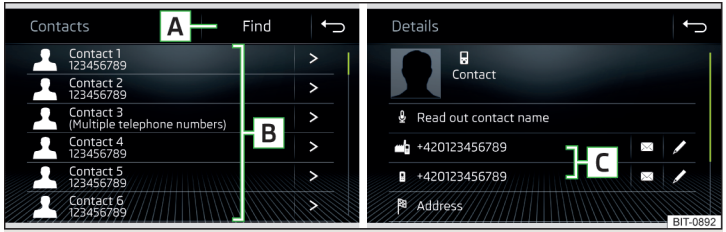

Fig. 194 **Liste over telefonkontakter / Kontaktdetaljer**

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon* – en liste med telefonkontakter vises » Fig. 194.

Hvis den primære telefon er forbundet med infotainment, anvendes telefonkontakterne fra denne telefon.

Hvis der sidder et SIM-kort med aktiverede telefontjenester i det eksterne modul til infotainment Columbus, er telefonkontakterne fra SIM-kortet til rådighed. Du kan om nødvendigt vælge et andet eksternt apparat til import af telefonkontakter ved at trykke på funktionsfladen F » Fig. 191 *på side 157*.

Funktionsflader

- A Kontaktsøgning
- B Valg af et telefonnummer på listen over telefonkontakter (hvis en telefonkontakt indeholder flere telefonnumre, bliver der vist en menu med de telefonnumre, der hører til denne kontakt, når du har valgt kontakten)
- > Visning af kontaktdetaljer

C Valg af telefonnummer i kontaktdetaljerne

Redigering af kontaktens telefonnummer før valg

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Oplæsning af kontaktens navn ved hjælp af den genererede infotainmentstemme

Åbning af menuen til afsendelse af en tekstbesked (sms)

Infotainment Columbus, Amundsen:

Start af guide til kontaktadresse

Import af liste

Første gang den primære telefon eller SIM-kortet (gælder for infotainment Columbus) forbindes med infotainment, begynder importen af telefonkontakterne til infotainmenthukommelsen. Importen kan også vare flere minutter.

Der er 4000 (gælder for infotainment Columbus) eller 2000 (gælder for infotainment Amundsen, Bolero, Swing) ledige hukommelsespladser til rådighed til importerede telefonkontakter i telefonbogen til infotainment. Hver kontakt kan indeholde maksimalt fem telefonnumre.

Antallet af importerede kontakter kan ses i menupunktet → **Brugerprofil** → **Importer kontakter:** eller **Importer kontakter**.

Hvis der sker en fejl under importen, vises der en meddelelse herom på skærmen.

Opdatering af liste

Når telefonen forbindes med infotainment igen, bliver der foretaget en automatisk opdatering af listen.

Opdateringen kan også foretages manuelt på følgende måde:

▶ Tryk på funktionsfladen → **Brugerprofil** → **Importer kontakter:** eller **Importer kontakter** i hovedmenuen *Telefon*.

Administration af foretrukne kontakter (favoritter)

Fig. 195
Foretrukne kontakter

Oprettelse af favorit

› **Tryk på** den ønskede ledige funktionsflade A » Fig. 195 i hovedmenuen *Telefon*.

› Vælg den ønskede kontakt (eventuelt et af kontaktnumrene).

Opkald til en favorit

Funktionsfladerne til foretrukne kontakter gør det muligt straks at vælge kontaktens telefonnummer.

Favoritterne står til rådighed i to hukommelsesgrupper.

› Tryk på funktionsfladen B » Fig. 195 for at **skifte hukommelsesgruppe**.

› Tryk på den optagede funktionsflade A » Fig. 195 for at **vælge**.

Redigering af oprettet favorit

› **Hold** den ønskede optagede funktionsflade A » Fig. 195 inde i hovedmenuen *Telefon*.

› Vælg den ønskede kontakt (eventuelt et af kontaktnumrene).

Sletning af favorit

› Tryk på funktionsfladen → **Brugerprofil** → **Administrer favoritter** i hovedmenuen *Telefon*.

› Tryk på den ønskede funktionsflade til den foretrukne kontakt, og bekræft sletningen.

Du kan slette alle foretrukne kontakter ved at trykke på funktionsfladen **Slet alle/Alle områder** og bekræfte sletningen. ▶

Funktionsflade til nødopkald SOS
Hvis bilen ikke er udstyret med knapperne til Care Connect-tjenesten » Side 17, bliver funktionsfladen til nødopkald SOS vist på positionen for den sidste funktionsflade i den første favoritgruppe. I nogle lande er funktionen muligvis ikke til rådighed.

På funktionsfladen kan der gemmes et andet nummer til den foretrukne kontakt.

For at etablere nødopkaldsnummeret igen er det nødvendigt at slette telefonen fra listen over parrede eksterne apparater » Side 161 og at parre og forbinde den igen.

Opkaldsliste

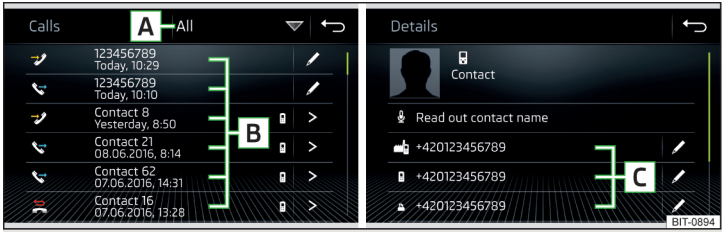

Fig. 196 **Opkaldsliste / Kontaktdetaljer**

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon* – der vises en opkaldsliste » Fig. 196.

Opkaldslisten kan også blive vist under en telefonsamtale.

Funktionsflader

A Indstilling af visning afhængigt af opkaldstype
- ▶ **Alle områder** – liste med alle opkald
- ▶ **Ubesvarede/Ubesvarede** – liste med ubesvarede opkald
- ▶ **Valgte numre** – liste med udgående opkald
- ▶ **Besvarede/Besvarede** – liste med besvarede opkald

B Valg af kontaktnummer/telefonnummer
Symboler for opkaldstype
- ▶ – besvaret opkald
- ▶ – udgående opkald
- ▶ – ubesvaret opkald

Redigering af telefonnummer inden opkald (gælder ikke for infotainment Swing)

> Visning af kontaktdetaljer » Fig. 196
- ▶ C – valg af kontaktnummer

Telefonsamtale

Afhængigt af samtalekonteksten kan følgende funktioner udføres:

Afslutning af opkald/afvisning af indgående opkald/afslutning af samtale
Modtagelse af indgående opkald/tilbage til samtale på hold
/ Deaktivering/aktivering af ringetone
Opkald på hold
/ Afbrydelse/tilslutning af mikrofon

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

Start af telefonmøde
Visning af detaljer om person, der ringer (hvis kontakten er gemt på listen)

Aktivering/deaktivering af håndfri betjening (omstilling af samtale til telefon/til infotainment)
- ▶ Tryk på funktionsfladen → **Håndfri betje.** i hovedmenuen *Telefon* under en igangværende samtale for at afbryde den håndfrie betjening.
- ▶ Tryk på funktionsfladen under en igangværende samtale for at aktivere den håndfrie betjening.

Telefonmøde

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Telefonmødet er en fælles telefonsamtale med mindst tre og maks. seks deltagere.

Indledning af telefonmøde/indkaldelse af flere deltagere
› Foretag endnu et opkald under et opkald/et telefonmøde.
› **Eller:** Besvar det nye indgående opkald ved at trykke på funktionsfladen .
› Tryk på funktionsfladen for at **starte telefonmødet** eller **vende tilbage til telefonmødet**.

Igangværende telefonmøde
Under en igangværende telefonmødesamtale vises varigheden af samtalen på skærmen. Afhængigt af konteksten kan følgende funktioner vælges:

Telefonmøde på hold – telefonmødet forlades midlertidigt (det fortsætter i baggrunden).
Tilbagevenden til telefonmøde på hold
Afbrydelse/tilslutning af mikrofon
Afslutning af telefonmøde
Visning af telefonmødedetaljer

Telefonmødedetaljer
▶ Tryk på funktionsfladen, mens telefonmødet er i gang.

Der vises en liste med de andre deltagere i telefonmødet. Afhængigt af telefontypen kan følgende funktioner vælges:

Visning af deltagerdetaljer
Samtale med en deltager uden for telefonmødet
Afslutning af samtale med en mødedeltager

Tekstbeskeder (sms)

Hovedmenu

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

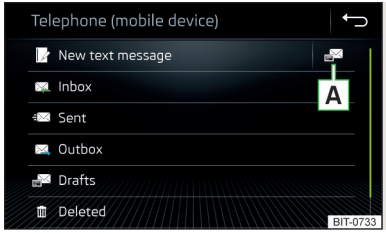

Fig. 197
Hovedmenuen til tekstbeskeder

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon* – hovedmenuen til tekstbeskeder vises » Fig. 197.
› Vælg eventuelt, om SIM-kortet i det eksterne modul eller telefonen (gælder for infotainment Columbus) skal vælges som kilde for tekstbeskederne.

Afhængigt af typen af den forbundne telefon kan du udføre følgende funktioner:

A Åbning af liste med skabeloner til hurtige svar
Ny sms – oprettelse og afsendelse af besked
Indbakke – åbning af en liste med modtagne beskeder
Sendt – åbning af en liste med sendte beskeder
Udbakke – åbning af en liste med beskeder, der ikke er afsendt
Udkast – åbning af en liste med kladder (beskeder under udarbejdelse)
Slettet – åbning af en liste med slettede beskeder
Send kontaktdata – afsendelse af kontaktoplysninger (visitkort) (gælder for infotainment Columbus)
Valg af kilde for tekstbeskeder (gælder for infotainment Columbus)

Indstilling af visning til valg af kilde til tekstbeskeder (gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i det eksterne modul)
Hvis der er sat et SIM-kort, der kun anvendes til datatjenester, i det eksterne modul, og der samtidig er forbundet en telefon, der understøtter Bluetooth®-profilen MAP, kan du indstille fra hvilken kilde, der skal vises en menu med tekstbeskeder, efter at du har trykket på funktionsfladen i hovedmenuen *Telefon*.

▶ Tryk på funktionsfladerne → **Sms-indstillinger** → **Standardkonto** i hovedmenuen *Telefon*.
▶ Vælg det ønskede menupunkt.

Ny tekstbesked

Oprettelse og afsendelse af besked
› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen vedr. tekstbeskeder » Fig. 197 *på side 166*.
› Skriv og bekræft en tekstbesked – en visning af tekstbeskeden kommer frem.
› Tryk på funktionsfladen / .
› Vælg modtageren af beskeden fra kontaktlisten, eller tryk på funktionsfladen , og indtast telefonnummeret.
› Tryk på funktionsfladen / for at tilføje yderligere modtagere.
› Tryk på funktionsfladen for at sende tekstbeskeden.

Visning af tekstbesked
Når visningen af tekstbeskeden er åbnet, kan du udføre følgende funktioner:

Oplæsning af teksten ved hjælp af den genererede infotainmentstemme
Lagring af teksten som kladde

Åbning af liste med skabeloner med mulighed for at erstatte den anførte tekst med den valgte skabelon

/ Åbning af kontaktliste

Du kan redigere beskeden ved at trykke på tekstområdet inden for visningen.

Kontaktliste
Når kontaktlisten er åbnet, kan du udføre følgende funktioner:

Tilføjelse af en kontakt til modtagerlisten

Indtastning af telefonnummer

Tilbagevenden til visningen af beskeden

Ved at trykke på funktionsfladen **Søg** bliver der vist en liste over tilgængelige telefonkontakter.

Når kontaktnummeret er valgt, eller telefonnummeret er indtastet, bliver modtagerlisten vist på skærmen.

Modtagerliste
Ved at trykke på en af funktionsfladerne kan du udføre følgende funktioner:

/ Visning af kontaktlisten med mulighed for at tilføje/fjerne flere modtagere fra beskeden (tryk på funktionsfladen for at vende tilbage til modtagerlisten)

Fjernelse af kontakten fra modtagerlisten

Afsendelse af besked

Tilbagevenden til visningen af beskeden

Modtaget tekstbesked

Når du modtager en ny besked, vises antallet af nye modtagne beskeder inden for funktionsfladen , og samtidig vises symbolet i statuslinjen.

› Tryk på funktionsfladen → i hovedmenuen *Telefon* for at **åbne en liste over modtagne beskeder**.
› Vælg en besked.

Du får vist indholdet af beskeden samt følgende menu:

Oplæsning af teksten ved hjælp af den genererede infotainmentstemme

... Visning af en menu med yderligere optioner
- **Svar med skabelon** – besvarelse ved hjælp af en skabelon
- **Slet aktuel sms** – fjernelse af vist tekstbesked (gælder for infotainment Columbus, når SIM-kortet er sat i det eksterne modul, eller telefonen er forbundet via Bluetooth®-profilen rSAP)
- **Vis numre** – registrering af telefonnumrene, herunder kontaktnummeret, i beskeden (det er muligt at ringe direkte op til de registrerede numre eller redigere dem, inden der ringes op til dem, og det er muligt at sende en besked til de registrerede numre)

Videresendelse af en besked med mulighed for at tilpasse beskeden inden afsendelse

Svar til afsenderen ved hjælp af en besked

Dataforbindelse

Internetforbindelse

Etablering af forbindelse til infotainment Columbus

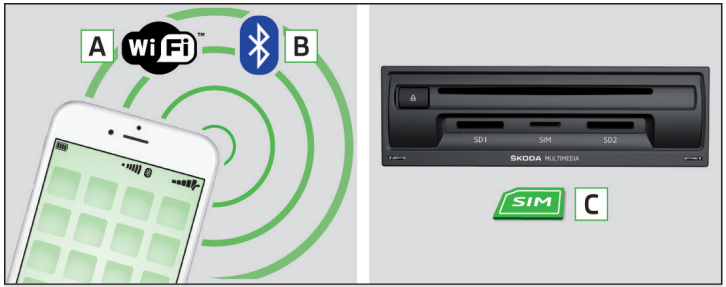

Fig. 198 **Wi-Fi/Bluetooth®/SIM-kort**

Mulige forbindelsestyper » Fig. 198

A Via Wi-Fi ved at etablere forbindelse mellem infotainment og det eksterne apparats hotspot » Side 170, *Etablering af forbindelse for infotainment med det eksterne apparats hotspot*

B Ved at oprette forbindelse til en mobiltelefon (den er forbundet med internettet) ved hjælp af **Bluetooth®-profilen rSAP** » Side 169, *Etablering af forbindelse til telefonen ved hjælp af Bluetooth®-profilen rSAP*

C Ved hjælp af et **SMS**-kort med dataforbrug » Side 169, *Etablering af forbindelse ved hjælp af et SIM-kort i det eksterne modul*

Etablering af forbindelse til infotainment Amundsen

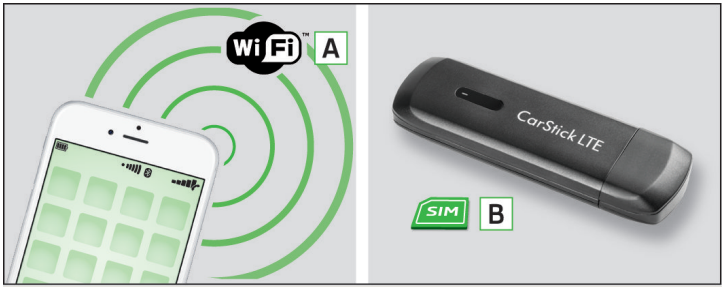

Fig. 199 **Wi-Fi / CarStick**

Mulige forbindelsestyper » Fig. 199

A Via Wi-Fi ved at etablere forbindelse mellem infotainment og det eksterne apparats hotspot » Side 170, *Etablering af forbindelse for infotainment med det eksterne apparats hotspot*

B Ved hjælp af USB-apparatet **CarStick** » Side 168

Oprettelse af forbindelse ved hjælp af CarStick-apparatet

Gælder for infotainment Amundsen

Du kan købe USB-apparatet **CarStick** fra Original Tilbehør.

› Sæt et SIM-kort med aktiverede datatjenester i **CarStick**-apparatet.

De påkrævede mål for SIM-kortet samt den korrekte fremgangsmåde ved isætning fremgår af den vejledning, der følger med CarStick fra ŠKODA Original Tilbehør.

› Tilslut tændingen og infotainment.
› Sæt CarStick'en ind i USB-indgangen foran » Fig. 102 *på side 92*.
› Vent ca. 1 min., indtil en anden kontrollampe end den røde på CarStick'en lyser konstant (hvis den røde lyser, skal du tage CarStick'en ud og sætte den i igen).
› Hvis SIM-kortet er beskyttet af en pinkode, skal pinkoden indtastes.
› Bekræft den indtastede pinkode ved at trykke på **OK**.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen for at gemme og bekræfte pinkoden.

› Indstil om nødvendigt det nødvendige netværk fra datatjenesteudbyderen.

Hvis din dataudbyder ikke er til rådighed på den viste liste, kan du spørge din udbyder, om en af de viste udbydere kan anvendes.

Parametrene for telefonselskabsnetværket kan indstilles i menupunktet MENU → ⚙ → **Netværk** → **Indstillinger netværk**.

! FORSIGTIG

Hvis der sættes et SIM-kort i, der ikke har den korrekte størrelse, eller i den forkerte retning, er der risiko for beskadigelse af CarStick-apparatet.

Etablering af forbindelse ved hjælp af et SIM-kort i det eksterne modul

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul

Der skal anvendes et "mini" SIM-kort (standardstørrelse 25x15 mm) med aktiverede datatjenester.

› Tilslut tændingen og infotainment.
› Aktiver funktionen ⚙ → **Telefoninterface "Business"** i hovedmenuen *Telefon*.
› Sæt et SIM-kort i den tilhørende åbning i det eksterne modul i handskerummet » Fig. 193 *på side 162*.

Sæt SIM-kortet i **med det afskårne hjørne vendt mod venstre og kontakterne vendt nedad**, indtil det går i hak.

› Vælg type af anvendelse for SIM-kortet:

Også telefonsamtaler – aktiverer data- og telefontjenesterne

Kun dataforbindelser – aktiverer kun datatjenesterne

› Hvis SIM-kortet er beskyttet af en pinkode, skal pinkoden indtastes.
› Bekræft den indtastede pinkode ved at trykke på **OK**.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen 🖫 for at gemme og bekræfte pinkoden.
› Indstil om nødvendigt det nødvendige netværk fra datatjenesteudbyderen, og bekræft internetforbindelsen.

Hvis din dataudbyder ikke er til rådighed på den viste liste, kan du spørge din udbyder, om en af de viste udbydere kan anvendes.

Parametrene for telefonselskabsnetværket kan indstilles i menupunktet MENU → ⚙ → **Netværk** → **Indstillinger netværk**.

Det er muligt at indstille dataforbindelsen via SIM-kortet under menupunktet MENU → ⚙ → **Netværk** → **Dataforbindelse:**.

! FORSIGTIG

Hvis der sættes et SIM-kort i, der ikke har den korrekte størrelse, eller i den forkerte retning, er der risiko for beskadigelse af det eksterne modul.

Etablering af forbindelse til telefonen ved hjælp af Bluetooth®-profilen rSAP

Gælder for infotainment Columbus med SIM-kortåbning i eksternt modul

Forudsætningen for etableringen af internetforbindelsen er, at der anvendes en telefon med et SIM-kort med aktive datatjenester.

› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ✆ → ⚙ → **Telefoninterface "Business"** for at aktivere Business-funktionen i infotainment.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Bluetooth** → **Bluetooth** for at aktivere Bluetooth®.
› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Bluetooth** → **Synlighed:** → **Synlig** for at aktivere infotainments synlighed.
› Aktiver Bluetooth® og din telefons synlighed på din telefon.
› Par telefonen med infotainmentsystemet, og etabler forbindelse imellem dem » Side 159.

Oprettelse af forbindelse ved hjælp af Wi-Fi

Indledning til emnet

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

Wi-Fi kan anvendes til internetforbindelse, til afspilning af lydfiler i menuen *Medier* eller til betjening af infotainment via en applikation i det eksterne apparat (fx "ŠKODA Media Command").

Der er mulighed for at tilslutte op til otte eksterne apparater til infotainment-hotspottet **og samtidig** forbinde infotainment med et andet hotspot.

Aktivering/deaktivering af infotainmenthotspot

› Tilslut tændingen.

› Aktiver/deaktiver hotspottet i menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilt hotspot** → **Mobilt hotspot**.

Indstilling af infotainmenthotspot

Infotainmenthotspottet er indstillet fra fabrikken.

Indstillingen kan ændres i menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilt hotspot** → **Indstillinger hotspot**.

- **Sikkerhedsniveau:** – type af adgangssikring (WPA2 indstillet permanent)
- **Netværksnøgle** – password
- **SSID: ...** – hotspotnavn
- **Send ikke netværksnavn (SSID)** – aktivering/deaktivering af hotspottets synlighed

▶ Tryk på funktionsfladen **Gem** for at gemme de indstillede parametre.

Etablering af forbindelse for eksternt apparat med infotainmenthotspot

› Tilslut tændingen.
› Aktiver Wi-Fi i det eksterne apparat, og søg efter infotainmenthotspottet.
› Vælg infotainmenthotspottet, og indtast det påkrævede password.
› Bekræft etableringen af forbindelsen.

i Anvisning

Navnet på infotainmenthotspottet (SSID) og passwordet kan findes under menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilt hotspot** → **Indstillinger hotspot**.

Etablering af forbindelse for infotainment med det eksterne apparats hotspot

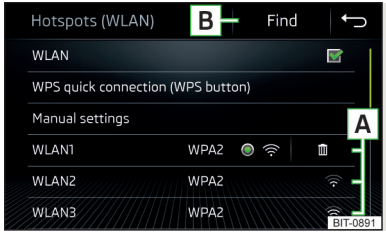

Fig. 200
Hovedmenu til infotainmentsystemets Wi-Fi-funktion

Der kan kun etableres forbindelse for infotainment med et hotspot med WPA2-adgangssikring.

› Tilslut tændingen.
› Hvis infotainmentsystemets Wi-Fi-funktion ikke er aktiveret, skal denne aktiveres i menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

I området A » Fig. 200 får du vist en liste med de hotspots, der er til rådighed, eller de hotspots, der tidligere har været etableret forbindelse til.

Du kan opdatere hotspotlisten ved at trykke på funktionsfladen B.

› Vælg det ønskede hotspot, og indtast passwordet.

Hvis hotspottet ikke er synligt, kan forbindelsen til dette etableres manuelt.

› Tryk på funktionsfladen **Manuelle indstillinger**.
› Indstil de nødvendige hotspotparametre.
› Tryk på funktionsfladen **Forbind**.

Symboler og funktionsflader i listen med de hotspots, der er til rådighed A » Fig. 200

- Hotspot, som der er etableret forbindelse til
- Signalstyrke for det hotspot, som der er etableret forbindelse til
- Sletning af hotspot

Anbefalinger vedr. hotspotforbindelse

▶ Lad kun det hotspot, der skal etableres forbindelse til, være aktiveret. Deaktiver de andre hotspots.
▶ I forbindelse med nogle hotspots varer forbindelsesetableringen længere tid. Vent, indtil forbindelsen er etableret.
▶ Ved afbrydelse af forbindelsesetableringen skal der på ny søges efter tilgængelige hotspots, og forbindelsesetableringen skal gentages.
▶ Slet hotspots, der ikke anvendes. Derved forkortes den tid, der er nødvendig til forbindelsesetableringen.

i Anvisning

- Det er ikke muligt at etablere forbindelse mellem infotainment Columbus og det eksterne apparats hotspot, så længe der sidder et SIM-kort med aktiverede datatjenester i det eksterne modul til infotainment Columbus, eller der er forbundet en telefon med infotainment via Bluetooth®-profilen rSAP.
- Det er ikke muligt at etablere forbindelse mellem infotainment Amundsen og det eksterne apparats hotspot, så længe der er en aktiv forbindelse via CarStick-apparatet.

Forbindelse ved hjælp af WPS

Gælder for infotainment Amundsen

For at etablere forbindelsen ved hjælp af WPS er det nødvendigt at indtaste passwordet.

Etablering af forbindelse for infotainment med det eksterne apparats hotspot

› Tilslut tændingen.
› Aktiver hotspottet i det eksterne apparat, dettes synlighed samt optionen til forbindelse ved hjælp af WPS.
› Aktiver Wi-Fi i infotainment i menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
› Tryk på funktionsfladen **WPS-lynforbindelse (WPS-knap)**.

Etablering af forbindelse for eksternt apparat med infotainmenthotspottet

› Tilslut tændingen.
› Aktiver infotainmenthotspottet i menupunktet MENU → ⚙ → **WLAN** → **Mobilt hotspot** → **Mobilt hotspot**.
› Tryk på funktionsfladen **WPS-lynforbindelse (WPS-knap)**.
› Aktiver optionen til forbindelse ved hjælp af WPS i det eksterne apparat.

SmartLink+

Indledende informationer

Indledning til emnet

Fig. 201
Informationer om SmartLink på ŠKODA internetsiderne

SmartLink giver mulighed for at vise og betjene certificerede applikationer på et eksternt apparat, der er tilsluttet via USB, på infotainmentskærmen.

SmartLink understøtter følgende kommunikationssystemer:

▶ "Android Auto"
▶ "Apple CarPlay"
▶ "MirrorLink®"

Ved hjælp af applikationerne i det tilsluttede eksterne apparat er det eksempelvis muligt at anvende navigationen, at telefonere og at høre musik.

Af hensyn til sikkerheden er betjening af nogle applikationer under kørsel slet ikke muligt eller kun muligt i begrænset omfang.

Ved at indlæse QR-koden » Fig. 201 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om systemet SmartLink:

http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink

Afhængigt af typen af det tilsluttede eksterne apparat kan nogle applikationer betjenes via infotainment, ved hjælp af stemmen eller ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet.

Du kan aktivere stemmebetjeningen i det tilsluttede eksterne apparat ved at holde VOICE eller APP/🗣 eller knappen 🗣 på multifunktionsrattet inde. ▶

FORSIGTIG

I forbindelse med etablering af forbindelse er det nødvendigt, at dato og klokkeslæt er indstillet korrekt i infotainment. Hvis datoen og klokkeslættet indstilles via GPS-signalet, kan der opstå problemer med at etablere forbindelse, hvis GPS-signalmodtagelsen er dårlig.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du anvender forlængerkabler fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Nogle tilsluttede eksterne apparater skal være låst op, for at SmartLink fungerer uden problemer.

Hovedmenu

Fig. 202 **Understøttede kommunikationssystemer / Eksempel på tilgængelige kommunikationssystemer for det tilsluttede eksterne apparat**

› Tryk på sensorfeltet APP eller knappen APP/ for at få **vist** hovedmenuen SmartLink.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen Smart Link.

Hvis der ikke er noget eksternt apparat tilsluttet, får du vist en menu med understøttede SmartLink-kommunikationssystemer A » Fig. 202.

Hovedmenu » Fig. 202

A Understøttede kommunikationssystemer
B Tilgængelige kommunikationssystemer for det tilsluttede eksterne apparat
ⓘ Visning af informationer om SmartLink
⊗ Afbrydelse af aktiv forbindelse
⚙ Indstillinger for menuen SmartLink » Side 137 eller » Side 142

Android Auto

Etablering/afbrydelse af forbindelse

Forudsætninger for etablering af forbindelse

✓ Det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til, skal understøtte kommunikationssystemet "Android Auto".
✓ Appen "Android Auto" skal være installeret på det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til.
✓ Nogle applikationer kræver, at dataforbindelsen er aktiveret i det tilsluttede eksterne apparat.

Du kan finde en liste med eksterne apparater, understøttede regioner og applikationer, der understøtter "Android Auto"-forbindelsen, på internetsiderne fra selskabet "Google, Inc."

Etablering af forbindelse

› Tilslut tændingen.
› Tilslut infotainment.
› Tænd det eksterne apparat.
› Tilslut det eksterne apparat til USB-indgangen via et kabel » Side 92.
› Vælg forbindelse via "Android Auto" B » Fig. 202 *på side 172*.

Afbrydelse af aktiv forbindelse

› Tryk på funktionsfladen ⊗ i hovedmenuen "Android Auto".
› Tryk på funktionsfladen "ŠKODA" for at vende tilbage til hovedmenuen SmartLink.
› Tryk på funktionsfladen ⊗.
› **Eller**: Afbryd kablet fra USB-indgangen. Når det tilsluttes igen, tilsluttes det eksterne apparat automatisk.

Funktionsmæssige begrænsninger for infotainment

Mens der er etableret forbindelse, kan det eksterne apparat ikke anvendes som audiokilde i menuen *Medier*.

Når det eksterne apparat forbindes via "Android Auto", afbrydes alle aktuelt forbundne Bluetooth®-apparater, og det eksterne apparat bliver automatisk tilsluttet som primær telefon.

Mens der er etableret forbindelse, er der ikke nogen Bluetooth-apparater, der kan forbindes med infotainment. SIM-kortet, der er sat i det eksterne modul, kan kun anvendes til dataforbindelsen. ▸

Hvis der er en guidning i gang via infotainment, er det muligt, at den afsluttes, hvis guidningen i "Android Auto"-applikationen startes. Og omvendt, **hvis der er en guidning i gang** i "Android Auto"-applikationen, er det muligt, at den afsluttes, hvis guidningen via infotainment startes.

Hovedmenu

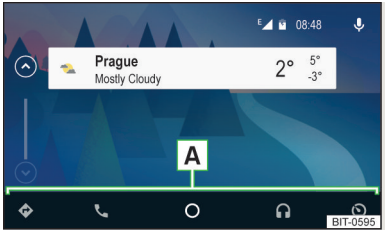

Fig. 203
Android Auto: hovedmenu

Hovedmenu » Fig. 203

- Navigationsapplikationer
- Telefonapplikationer
- Oversigt over igangværende applikationer, telefonsamtaler, modtagne tekstbeskeder, opgaver i arbejdsmappen, vejr og lignende
- Musikapplikationer
- Visning af yderligere tilgængelige applikationer samt muligheden for at vende tilbage til hovedmenuen SmartLink
- Aktivering af stemmebetjening (Google Voice)

Hvis symbolet ▽ vises ved siden af funktionsfladen A, vises der en liste med flere applikationer, når du trykker på funktionsfladen igen.

Apple CarPlay

Etablering/afbrydelse af forbindelse

Forudsætninger for etablering af forbindelse

✓ Det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til, skal understøtte kommunikationssystemet "Apple CarPlay".
✓ På det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til, skal dataforbindelsen være aktiv.
✓ På det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til, skal stemmebetjeningen (Siri) være aktiv.

Du kan finde en liste med eksterne apparater, understøttede regioner og applikationer, der understøtter "Apple CarPlay"-forbindelsen, på internetsiderne fra selskabet "Apple Inc."

Etablering af forbindelse

› Tilslut tændingen.
› Tilslut infotainment.
› Tænd det eksterne apparat.
› Tilslut det eksterne apparat til USB-indgangen via et kabel » Side 92.
› Vælg forbindelse via "Apple CarPlay" B » Fig. 202 *på side 172*.

Afbrydelse af aktiv forbindelse

› Tryk på funktionsfladen til "ŠKODA"-appen i hovedmenuen "Apple CarPlay". Hovedmenuen SmartLink bliver vist.
› Tryk på funktionsfladen ⊗.
› **Eller**: Afbryd kablet fra USB-indgangen. Når det tilsluttes igen, tilsluttes det eksterne apparat automatisk.

Funktionsmæssige begrænsninger for infotainment

Mens der er etableret forbindelse, kan det eksterne apparat ikke anvendes som audiokilde i menuen *Medier*.

Når det eksterne apparat forbindes via "Apple CarPlay", afbrydes alle aktuelt forbundne Bluetooth®-apparater.

Mens der er etableret forbindelse, er der ikke nogen Bluetooth-apparater, der kan forbindes med infotainment. SIM-kortet, der er sat i det eksterne modul, kan kun anvendes til datatjenester.

Hvis der er en guidning i gang via infotainment, afsluttes den, ved at guidningen startes i "Apple CarPlay"-applikationen. Og omvendt, **hvis der er en guidning i gang** i "Apple CarPlay"-applikationen, afsluttes denne, hvis guidningen via infotainment startes.

Anvisning

Nogle af det forbundne eksterne apparats **telefonfunktioner** kan betjenes i kombiinstrumentets display » Side 55.

Hovedmenu

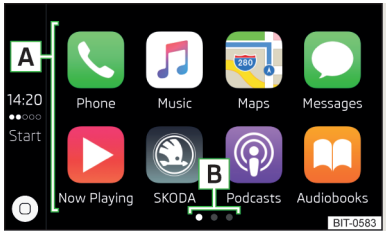

Fig. 204
Apple CarPlay: hovedmenu

Hovedmenu » Fig. 204

A Liste med tilgængelige applikationer

B Andre sider med applikationer

Afhængigt af, hvor længe der trykkes på funktionsfladen:
- **Tryk** – tilbagevenden til hovedmenuen "Apple CarPlay"
- **Hold inde** – aktivering af stemmebetjening (Siri)

MirrorLink®

Etablering/afbrydelse af forbindelse

Forudsætninger for etablering af forbindelse

✓ Det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til, skal understøtte kommunikationssystemet "MirrorLink®".

✓ Der skal være installeret minimum en "MirrorLink®"-app på det eksterne apparat, som der skal etableres forbindelse til.

✓ Nogle applikationer kræver, at dataforbindelsen er aktiveret i det tilsluttede eksterne apparat.

Etablering af forbindelse

› Tilslut tændingen.
› Tilslut infotainment.
› Tænd det eksterne apparat.
› Tilslut det eksterne apparat til USB-indgangen via et kabel » Side 92.
› Vælg forbindelse via "MirrorLink®" B » Fig. 202 *på side 172*.

Afbrydelse af aktiv forbindelse

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen "MirrorLink®". Hovedmenuen SmartLink bliver vist.
› Tryk på funktionsfladen ⊗.
› **Eller**: Afbryd kablet fra USB-indgangen. Når det tilsluttes igen, tilsluttes det eksterne apparat automatisk.

Funktionsmæssige begrænsninger for infotainment

Gælder for infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: Hvis man ønsker at anvende det apparat, der skal tilsluttes, i menuen *Telefon* skal det eksterne apparat parres og forbindes med infotainment, før der etableres forbindelse » Side 159.

Gælder for infotainment **Swing**: Når det eksterne apparat forbindes via, afbrydes alle aktuelt forbundne Bluetooth®-apparater, og det eksterne apparat bliver automatisk tilsluttet som primær telefon. Afhængigt af det apparat, der skal tilsluttes, kan det være nødvendigt at bekræfte forbindelsen.

Mens der er etableret forbindelse, kan det eksterne apparat ikke anvendes som audiokilde i menuen *Medier*.

Hovedmenu

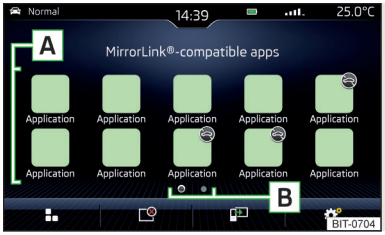

Fig. 205
MirrorLink®: hovedmenu

Hovedmenu » Fig. 205

- Tilbagevenden til hovedmenuen SmartLink » Side 172
- Liste med igangværende applikationer
- Visning af den app, som senest har været i brug i det tilsluttede eksterne apparat
- Indstillinger for menuen SmartLink » Side 137 eller » Side 142
- A Liste over applikationerne
- B Andre sider med applikationer
- Betjening af applikationerne er ikke muligt under kørsel.

Visning af funktionsflader, når en applikation er i brug

- Tilbagevenden til hovedmenuen "MirrorLink®"
- / Visning af funktionsflader øverst/nederst (gælder for infotainment Amundsen, Bolero)
- < / > / ∨ / ∧ Forskydning af funktionsflader til det ønskede hjørne af skærmen (gælder for infotainment Swing)

For at få vist/skjult funktionsfladerne skal du trykke på regulatoren (gælder for infotainment Amundsen, Bolero).

Funktionsproblemer

Hvis der opstår problemer med "MirrorLink®"-forbindelsen, kan en af følgende meddelelser blive vist på skærmen:

- **Fejl: Overførsel** – afbryd det eksterne apparat, og tilslut det igen.
- **MirrorLink®-audio ikke tilgængelig** – afbryd det eksterne apparat, og tilslut det igen.
- **MirrorLink® kun tilgængeligt i begrænset omfang med dette mobile apparat** – det er ikke muligt at anvende det tilsluttede apparat under kørsel, eller apparatet er tilgængeligt i begrænset omfang (gælder for infotainment Swing)
- **Mobilt apparat spærret. Lås mobilt apparat op for at anvende MirrorLink®.** – lås det tilsluttede eksterne apparat op.
- **App kan ikke startes eller fungerer ikke.** – afbryd det eksterne apparat, og tilslut det igen.

Applikationen "ŠKODA OneApp"

Indledende informationer

Fig. 206
Informationer om applikationen ŠKODA OneApp på ŠKODA internetsiderne

En mobiltelefon, der er forbundet med infotainment, gør det muligt at behandle og analysere køredata i applikationen "ŠKODA OneApp".

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

http://go.skoda.eu/service-app

Applikationen "ŠKODA OneApp" fås i onlineshopperne "AppStore" og "Google Play".

Installation af appen "ŠKODA OneApp"

› Indlæs QR-koden » Fig. 206.

For at applikationen "ŠKODA OneApp" kan fungere fuldt ud, skal eksterne apparaters dataoverførsel være aktiveret.

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

▶ For at **aktivere eksterne apparaters dataoverførsel** skal du trykke på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → **Dataoverførsel mobile apparater** → **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps**.

Gælder for infotainment Swing

▶ For at **aktivere eksterne apparaters dataoverførsel** skal du trykke på knappen SETUP og derefter på funktionsfladen **Aktiver dataoverførsel for ŠKODA-apps**.

Anvisning

Nogle af applikationens funktioner er ikke til rådighed i alle lande, eller der er en funktionsbegrænsning under kørsel » Side 120, *Mobile apparater og applikationer*.

Etablering af forbindelse til infotainment

Mobiltelefonen kan forbindes med infotainment via funktionen SmartLink eller Wi-Fi.

Forbindelse via SmartLink

› Tilslut tændingen.
› Etabler forbindelse via SmartLink (fx MirrorLink®) » Side 171.
› Vælg applikationen "ŠKODA OneApp" på listen over tilgængelige applikationer.

Afhængigt af typen af den tilsluttede mobiltelefon kan nogle applikationer betjenes ved hjælp af stemmen, via infotainment eller ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet.

Efter etableringen af forbindelsen kan applikationens indhold blive vist på infotainmentskærmen.

En eventuel forbindelse mellem mobiltelefonen og infotainment via Wi-Fi afbrydes efter etablering af forbindelse via SmartLink.

Forbindelse via Wi-Fi (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)

› Tilslut tændingen.
› Etabler Wi-Fi-forbindelsen » Side 169.
› Start applikationen "ŠKODA OneApp" på mobiltelefonen.

Afbrydelse af forbindelse

Forbindelsen kan afbrydes på en af følgende måder:

› Afbryd tændingen i mere end 5 sek. (i biler med startknap skal du standse motoren og åbne førerdøren).
› Afbryd forbindelsen i applikationen "ŠKODA OneApp".
› Afbryd mobiltelefonen fra USB-indgangen eller afbryd Wi-Fi-forbindelsen.

Navigation

Indledende informationer

Navigation – funktion

Gælder for infotainment Columbus, Amundsen

Guiden startes på følgende måde:

› Søg efter/angiv en ny destination, **eller** vælg en af de gemte destinationer.
› Bekræft i destinationsdetaljerne starten på ruteberegningen, og indstil om nødvendigt ruteoptionerne.
› Vælg den foretrukne rutetype, hvis infotainment forlanger det.

Der foretages en ruteberegning, og guiden starter.

Guidningen foretages via grafiske kørselsanbefalinger og navigationsmeddelelser.

Det er under guidningen muligt at tilføje flere destinationer til ruten eller at tilpasse ruten.

Hvis der er en trafikradiostation til rådighed, kan infotainment analysere informationer vedr. trafikproblemer og eventuelt tilbyde en alternativ rute.

Hvis der afviges fra ruten, beregnes ruten på ny.

GPS-satellitsignal

Infotainment anvender GPS-satellitsignalet (Global Positioning System) til guidning.

Uden for GPS-satellitsignalets rækkevidde (fx i tæt bevoksning, i tunneler og parkeringskældre) kan infotainment kun udføre guidningen i begrænset omfang ved hjælp af bilsensorer.

Infotainment gør det muligt at få vist følgende informationer om bilens aktuelle geografiske position samt om satellitsignalet i det ekstra vindue **Position** » Fig. 209 *på side 179*:

- Geografisk breddegrad
- Geografisk længdegrad
- Meter over havets overflade
- Antal satellitter, der modtages/er tilgængelige

Hvis der ikke er noget tilgængeligt GPS-satellitsignal, vises der ikke nogen værdier.

Navigationsdata

Navigationsdatakilde Columbus
Navigationsdataene er gemt i den interne infotainmenthukommelse.

Navigationsdatakilde Amundsen
Navigationsdataene er gemt på et **originalt** sd-kort.

For at sikre at navigationen fungerer, skal det originale sd-kort med navigationsdataene være sat i den pågældende åbning i det eksterne modul » Side 122.

Hvis det originale sd-kort på et tidspunkt skulle blive beskadiget eller være bortkommet, kan du købe et nyt originalt sd-kort fra ŠKODA Original Tilbehør.

Navigationen **fungerer ikke** med et **uoriginalt** sd-kort.

Sådan findes navigationsdataenes version
› Tryk på funktionsfladen → **Versionsinformationer** i hovedmenuen *Navigation*.

Opdatering af navigationsdata
Vi anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum.

Infotainment kan komme med kørselsanbefalinger, som ikke er korrekte, hvis vejens tilstand eller trafiksituationen ikke stemmer overens med navigationsdataene. Dette kan medføre, at guidningen sker ud fra en anden rute, eller at det bliver foreslået, at du skifter kørselsretning i en ensrettet gade. Derfor skal du under kørslen altid være opmærksom på skiltningen, der altid har førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalingerne.

Du kan få informationer vedr. opdatering af navigationsdataene hos en ŠKODA partner eller på følgende ŠKODA internetside:

http://go.skoda.eu/updateportal

Når onlinetjenesterne "Infotainment Online" » Side 14 er aktiveret, kan navigationsdataene til infotainment **Columbus** opdateres online » Side 177, *Onlineimport/-opdatering af navigationsdata og points of interest-kategorier*.

Onlineimport/-opdatering af navigationsdata og points of interest-kategorier

Manuel opdatering
Når onlinetjenesterne "Infotainment Online" » Side 14 er aktiveret, er det muligt at downloade/opdatere navigationsdata (gælder for infotainment Columbus) eller downloade de points of interest-kategorier, som er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal".

▶ Tryk på funktionsfladen → **Versionsinformationer** → **Opdatering (online)** → **Kald frem** i hovedmenuen *Navigation*.
▶ **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → .

En menu til import/opdatering af navigationsdata og point of interest-kategorier vises.

▶ Tryk på funktionsfladen ▼, og vælg et af følgende menupunkter:

- **Alle** – import af alle tilgængelige navigationsdata
- **Favoritter** – import af navigationsdata for foretrukne lande/regioner (gælder for infotainment Columbus)
- **POI'er** – import af de points of interest-kategorier, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" » Side 185
- **Kort** – import af de tilgængelige navigationsdata for de pågældende lande/regioner (gælder for infotainment Columbus)

▶ Vælg den ønskede registrering fra listen.
▶ Tryk på funktionsfladen **Kald frem**, og bekræft downloadingen.

Automatisk opdatering
Gælder for biler med **infotainment Columbus**: Hvis onlinetjenesterne "Infotainment Online" » Side 14 er aktiveret, og en opdatering af navigationsdataene til bilens aktuelle position eller rutedestinationen er til rådighed, giver infotainment en **automatisk** information om dette og tilbyder en opdateringsmulighed.

Under opdateringen kan infotainment anvendes uden begrænsninger.

For at færdiggøre opdateringen af navigationsdataene skal tændingen samt infotainment afbrydes i mindst 30 min.

Hovedmenu

Fig. 207 **Navigation: hovedmenu**

› Tryk på sensorfeltet NAV for **visning**.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen.

Beskrivelse af funktionsflader A » Fig. 207

Kontekstafhængigt:
Der er ikke nogen guidning i gang – søgning efter/angivelse af en ny destination
Der er en guidning i gang – følgende menu bliver vist:
- **Ruteplan** – visning af ruteplanen » Side 192
- **Ændr rute på kort** – visning af en menu til ruteændring på kortet (gælder for infotainment Columbus) » Side 193
- **Kø forude** – manuel indstilling af trafikproblem » Side 197
- **Angiv destination** – søgning efter/angivelse af en ny destination/mellemdestination » Side 179
- **Stop guidning** – afslutning af guide » Side 191

Følgende menu bliver vist:
- **Gem aktuel position** – lagring af bilens aktuelle position som flagdestination » Side 183
- **Ruter** – visning af liste over gemte ruter » Side 193
- **Destinationer** – visning af liste over gemte destinationer » Side 183
- **Seneste destinationer** – visning af liste over de seneste destinationer, hvortil der har været en guidning » Side 182
- **Hjemadresse** – guidning til hjemadressen » Side 183

Søgning efter points of interest i kategorierne, og P

Indstillinger for kortvisning » Side 186

/ Afspilningsstyring *Medier/Radio* (gælder ikke for biler med infotainment Amundsen og digitalt kombiinstrument)

Visning for lydstyrkeindstilling af navigationsmeddelelser/gentagelse af navigationsmeddelelse » Side 191

Indstillinger for *Navigation* » Side 137

B Skift af kortvisning mellem det digitale kombiinstrument og infotainmentskærmen (gælder for biler med infotainment Amundsen og digitalt kombiinstrument)

Kort

Fig. 208 **Kortbeskrivelse**

Følgende informationer og funktionsflader kan vises på kortet: » Fig. 208

A Bilens position
B Rute
C Funktionsflader til kortbetjening » Side 186
D Funktionsflade til point of interest
E Funktionsflade til liste med points of interest
F Funktionsflade til visning af et trafikproblem » Side 197
G Information om den maksimalt tilladte hastighed
Destinationen
Mellemdestinationsposition
Destinationspositionen **Hjemadresse**
Favoritposition

Informationer i statuslinjen

Vejnavn/vejnummer ved bilens aktuelle position
Strækning til destinationen
Afstand til mellemdestinationen

- Forventet køretid til destinationen
- Forventet køretid til mellemdestinationen
- Forventet ankomsttid til destination/mellemdestination

Ekstra vindue

Fig. 209
Ekstra vindue

Gælder for biler med **infotainment Amundsen og digitalt kombiinstrument**: Hvis kortvisningen sker i det digitale kombiinstrument, vises det ekstra vindue altid, og det kan ikke skjules.

› Tryk på funktionsfladen → **Ekstra vindue** i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere/deaktivere**.
› Tryk på funktionsfladen ▼, og vælg afhængigt af kontekst en af følgende menuer for at **vælge indholdet** i det ekstra vindue A » Fig. 209:

- **Audio** – betjening af afspilning af **Radio/Medier**
- **Kompas** – visning af bilens aktuelle position i forhold til verdenshjørnerne
- **Hyppigste ruter** – visning af de tre ruter, der hyppigst køres (hvis der ikke er nogen guidning i gang) » Side 191
- **Manøvre** – visning af grafiske kørselsanbefalinger (hvis der er en guidning i gang) » Side 191
- **Position** – visning af geografiske koordinater for bilens aktuelle position
- **Kort** – visning af kort (gælder for biler med infotainment Columbus, uden digitalt kombiinstrument) » Side 188

Søgning efter og angivelse af destination

Valg af type af søgning efter/indtastning af destination

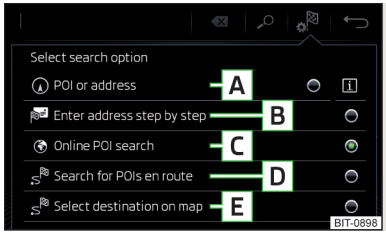

Fig. 210
Valg af type af søgning efter/indtastning af destination

› **Der er ingen guidning i gang** – tryk på funktionsfladen → i hovedmenuen *Navigation*.
› **Der er en guidning i gang** – tryk på funktionsfladen → **Angiv destination** → i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsflader » Fig. 210

A Søgning efter en destination eller et point of interest (POI) efter navn » Side 179

B Angivelse af destination via adresse » Side 180

C Onlinesøgning efter points of interest » Side 179

D Søgning efter et point of interest langs med ruten (fungerer kun, når der er en guidning i gang) » Side 179

E Indtastning af destination via kortpunkt eller ved hjælp af GPS-koordinater » Side 181

Søgning efter destination/point of interest

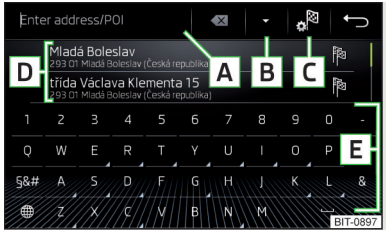

Fig. 211
Menu til søgning efter destination

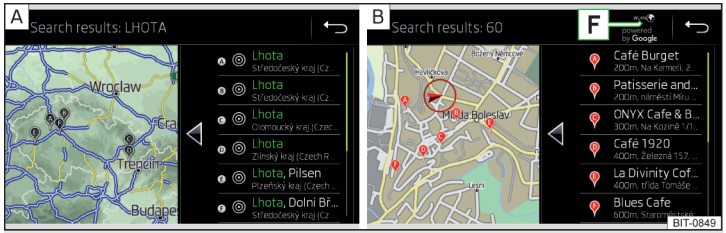

Fig. 212 **Liste over fundne destinationer: I navigationsdataene / Online**

Funktionen gør det muligt at udføre en fuldtekstsøgning efter destinationer eller points of interest (POI) ved hjælp af angivelse af nøgleord.

Visning af menu

› **Der er ingen guidning i gang** – tryk på funktionsfladen 🏁 → 🔍 i hovedmenuen *Navigation*.

› **Der er en guidning i gang** – tryk på funktionsfladen 🏁 → **Angiv destination** i hovedmenuen *Navigation*.

› Tryk derefter på en af funktionsfladerne for en af menupunkterne A, C eller D for at søge efter en destination » Fig. 210 *på side 179*.

Funktionsflader » Fig. 211 og » Fig. 212

A Linje til indtastning

B Afhængigt af søgefunktionen bliver følgende symboler vist:
▽ – visning af kortet og listen over destinationer, der er fundet i navigationsdatabasen
🔍 – visning af kortet og listen over destinationer, der er fundet online

C 🔍 – valg af søgning efter/indtastning af destination » Side 179

D Liste over seneste destinationer (hvis der ikke er indtastet nogen tegn)/liste over fundne destinationer

E Tastatur

F Status for onlinetjenester

Søgning efter destination

▸ Indtast navnet på det pågældende point of interest eller points of interest-kategorien (POI), **eventuelt** bynavnet, vejnavnet og husnummeret/postnummeret.

I området D » Fig. 211 vises der en liste over fundne destinationer.

▸ Vælg den ønskede destination for at få vist destinationsdetaljer.

▸ **Eller:** Tryk på funktionsfladen B » Fig. 211.

Der vises et kort med følgende symboler og en liste over fundne destinationer.

📍 Destinationer, der er fundet i navigationsdataene » Fig. 212 – A

📍 Destinationer, der er fundet online » Fig. 212 – B

▸ Vælg den ønskede destination for at få vist destinationsdetaljer.

Angivelse af destination via adresse

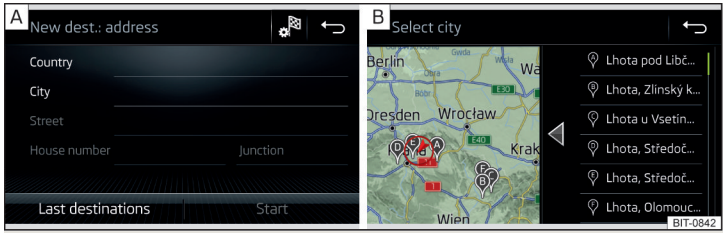

Fig. 213 **Angivelse af destination via adressen: Hovedmenu / Liste over fundne byer**

Visning af menu

› **Der er ingen guidning i gang** – tryk på funktionsfladen 🏁 i hovedmenuen *Navigation*.

› **Der er en guidning i gang** – tryk på funktionsfladen 🏁 → **Angiv destination** i hovedmenuen *Navigation*.

› Tryk derefter på funktionsfladen 🔍 → B » Side 179.

Angivelse af destination

› Angiv destinationsadressen, og bekræft den derefter » Fig. 213 – A.

› Tryk på funktionsfladen **OK** for at få vist destinationsdetaljer.

Under angivelsen foreslås de pågældende navne på linjen afhængigt af kontekst (fx by-, vejnavne). Positionen for den foreslåede destination kan blive vist ved at trykke på funktionsfladen **Kort**.

Afhængigt af antallet af fundne byer kan der automatisk blive vist et kort med en liste med fundne byer » Fig. 213 – B.

Du kan få vist kortet med listen med fundne byer ved at trykke på funktionsfladen ☰.

Angivelse af destination via kortpunkt og ved hjælp af GPS-koordinater

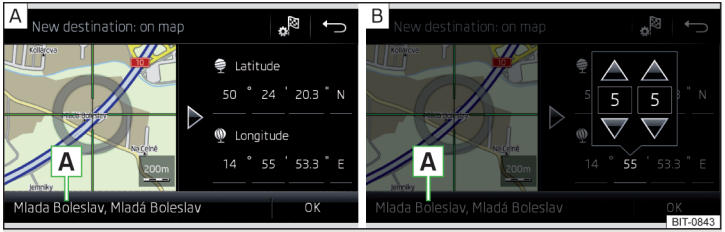

Fig. 214 **Indtastning af destination: Via kortpunkt / Ved hjælp af GPS-koordinater**

Visning af menu

› **Der er ingen guidning i gang** – tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Navigation*.
› **Der er en guidning i gang** – tryk på funktionsfladen → **Angiv destination** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk derefter på funktionsfladen → E » Fig. 210 *på side 179*.

Angivelse af destination via kortpunkt

› Forskyd den ønskede destination i trådkorset ved at berøre skærmen » Fig. 214 – A.
› Tryk på funktionsfladen OK for at få vist destinationsdetaljer.

Angivelse af destination via GPS-koordinater

› Angiv og indstil værdierne til GPS-koordinaterne efter hinanden » Fig. 214 – B.
› Tryk på funktionsfladen OK for at få vist destinationsdetaljer.

Hvis der findes informationer vedr. det angivne punkt i infotainments navigationsdata, vises disse i stedet for GPS-koordinaterne (fx adressen A » Fig. 214).

Angivelse af destination via kortpunkt

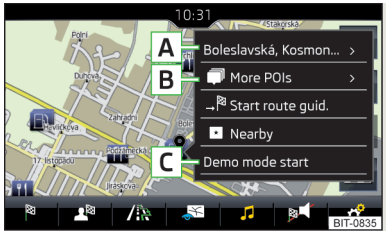

Fig. 215
Menu efter tryk på kortpunkt

Hvis du trykker på kortet, vises symbolet samt en menu med følgende menupunkter (afhængigt af kontekst) » Fig. 215:

- A Visning af destinationsdetaljer » Side 189
- B Visning af detaljer vedr. points of interest/visning af liste med points of interest (funktionsfladen)
- Start af guide til valgt punkt
- Tilføjelse af valgt punkt til den igangværende guidning som næste destination
- Start af guide til favorit
- Start af guide til hjemadresse
- Destinationssøgning i nærheden af valgt punkt » Side 179
- C Fastlæggelse af startpunkt til demofunktion (hvis den er aktiveret) » Side 190

Søgning efter tankstation, restaurant eller parkeringsplads

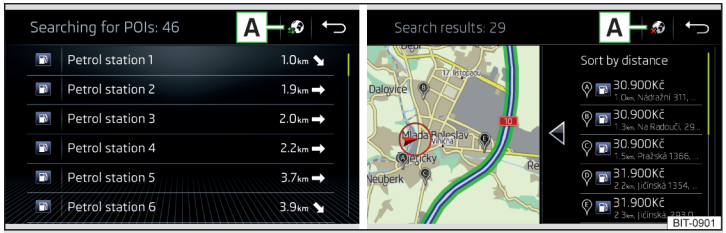

Fig. 216 **Liste over fundne tankstationer: I navigationsdataene / Online**

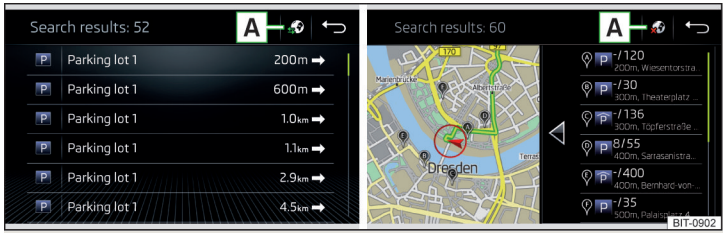

Fig. 217 **Liste over fundne parkeringspladser: I navigationsdataene / Online**

Infotainment giver mulighed for at foretage en hurtigsøgning efter tankstationer, restauranter eller parkeringspladser i navigationsdataene samt onlinesøgning efter tankstationer og parkeringspladser.

› Tryk på funktionsfladen / i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen til den ønskede kategori.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → eller P.

Søgning efter destination i navigationsdata
Afhængigt af den efterfølgende kontekst vises en liste over fundne points of interest i den valgte kategori.

▸ **Der er ingen guidning i gang** – der vises de nærmeste destinationer i en omkreds af 200 km fra bilens aktuelle position.
▸ **Der er en guidning i gang** – der vises destinationer på ruten eller i umiddelbar nærhed af ruten.

Onlinesøgning efter destination
Når onlinetjenesterne "Infotainment Online" » Side 14 er aktiveret, vises en liste over fundne points of interest i den valgte kategori i nærheden af bilens aktuelle position, uafhængigt af om der er en guidning i gang eller ej.

Du kan, efter at destinationssøgningen er gennemført, skifte mellem listen over de destinationer, der er fundet i navigationsdataene eller online, ved at trykke på en af følgende funktionsflader på position A » Fig. 216 eller » Fig. 217:

Visning af liste over destinationer, der er fundet i navigationsdataene
Visning af liste over destinationer, der er fundet online

Anvisning
Hvis funktionen → **Tankoptioner** → **Vælg foretrukken tankstation** er aktiveret, vises disse foretrukne tankstationer på de første tre pladser ved søgningen efter tankstationer.

Gemte destinationer

Seneste destinationer

Liste med de seneste destinationer
› Tryk på funktionsfladen → **Seneste destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.

Detaljer for den seneste destination (gælder ikke for infotainment Columbus)
› Tryk på sensorfeltet NAV i hovedmenuen *Navigation*.

Hvis der ikke er en guidning i gang, vises detaljerne for den seneste destination, hvortil der har været en guidning. **Hvis der er en guidning i gang**, vises detaljerne for den endelige destination.

Seneste destinationer i menuen til søgning efter destination/point of interest
Der vises en kort liste over de seneste destinationer i menuen til søgning efter en destination i området D » Side 179.

Funktionsflader i listen over de seneste destinationer

Søg – søgning efter destinationen via navnet (funktionsfladen vises, hvis der er flere end fem registreringer)
› – Visning af detaljer for den valgte destination » Side 189

Destinationshukommelse

Fig. 218 **Liste over gemte destinationer / Valg af kategorier af gemte destinationer**

Liste over gemte destinationer

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 218, og vælg en af følgende kategorier over gemte destinationer B » Fig. 218.

Alle gemte destinationer
- – flagdestination (bilens position på tidspunktet for lagringen)
- – gemt destination (manuelt gemt destination/destination importeret i vCard-format)
- – favorit (destination med ekstra favoritegenskab)

Favoritter (favoritpositionen vises på kortet med symbolet ★)

Telefonkontaktadresser på den forbundne telefon eller det isatte SIM-kort

Onlinedestinationer, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" eller i applikationen "ŠKODA Connect" » Side 185

Funktionsflader i listen over de gemte destinationer

Søg - Søgning efter destinationen via navnet (funktionsfladen vises, hvis der er flere registreringer på næste side af listen)

> – visning af destinationsdetaljer » Side 189

Lagring af destination

▶ Tryk på funktionsfladen → **Seneste destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
▶ Tryk på funktionsfladen > ved den ønskede destination – destinationsdetaljerne vises.
▶ Tryk på funktionsfladen **Gem**.
▶ Omdøb om nødvendigt destinationen, og bekræft lagringen.

Lagring af flagdestination (bilens aktuelle position)

▶ Tryk på funktionsfladen → **Gem aktuel position** i hovedmenuen *Navigation*.
▶ Hvis du efterfølgende trykker på funktionsfladen **Omdøb**, kan flagdestinationen omdøbes og gemmes som destination i destinationshukommelsen.

Når du gemmer den næste flagdestination, bliver den senest gemte flagdestination overskrevet. Denne destination skal gemmes i infotainmenthukommelsen for at bibeholde den eksisterende flagdestination.

Lagring/ophævelse af destination som favorit

Det er ikke muligt at gemme en kontaktadresse, en vCard-destination eller en billeddestination som favorit.

▶ Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
▶ Tryk på funktionsfladen ▼, og vælg den ønskede destinationsliste.
▶ Tryk på funktionsfladen > ved den ønskede destination for at få vist destinationsdetaljerne.
▶ Tryk på funktionsfladen **Rediger**.
▶ Tryk på funktionsfladen **Favorit**.

Sletning af destination

▶ Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
▶ Tryk på funktionsfladen ▼, og vælg den ønskede destinationsliste.
▶ Tryk på funktionsfladen > ved den ønskede destination for at få vist destinationsdetaljerne.
▶ Tryk på funktionsfladen **Rediger**.
▶ Tryk på funktionsfladen **Slet**, og bekræft sletningen.

Hjemadresse

Fastlæggelse af hjemadresse

Hvis du ikke har angivet en hjemadresse, skal du gøre følgende:

› Tryk på funktionsfladen → **Hjemadresse** i hovedmenuen *Navigation*.
› Definer hjemadressen ved hjælp af bilens aktuelle position eller via indtastning af adressen.

Ændring af hjemadresse

› Tryk på funktionsfladen → **Adm. hukommelse** → **Definer hjemadresse** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen **Rediger**.

› Rediger hjemadressen, eller definer den ved hjælp af bilens aktuelle position eller via indtastning af adressen.

Sletning af hjemadresse

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Adm. hukommelse** → **Slet brugerdata** → **Hjemadresse** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen **Slet**, og bekræft sletningen.

Import af egne destinationer

Indledning til emnet

Fig. 219
MyDestination-applikation på ŠKODA internetsiderne

Fig. 220
ŠKODA Connect-internetsiderne

Egne destinationer kan oprettes ved hjælp af ŠKODA applikationen MyDestination, på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" eller i applikationen "ŠKODA Connect".

Ved at indlæse QR-koden » Fig. 219 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren vises der yderligere informationer om applikationen MyDestination:

http://go.skoda.eu/my-destination

Du kan læse om adgangen til "ŠKODA Connect Portal" på internetsiderne "ŠKODA Connect". De kan åbnes ved at indlæse QR-koden » Fig. 220 **eller** efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

http://go.skoda.eu/skoda-connect

Destinationer i vCard-format

Du kan importere egne destinationer i vCard-format (*.vcf) fra et sd-kort eller en USB-kilde til den interne infotainmenthukommelse.

Import

› Sæt sd-kortet ind i det eksterne modul, eller tilslut en USB-kilde med filen med din egen destination.
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Adm. hukommelse** → **Importer destinationer (sd/USB)** i hovedmenuen *Navigation*.
› Vælg kilden, og bekræft importen.

Guidning

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** → ▼ → i hovedmenuen *Navigation*.
› Find og vælg den ønskede importerede destination.

Sletning af egen destination

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** → ▼ → i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen > ved den ønskede egne destination.
› Tryk i destinationsdetaljerne på funktionsfladen **Rediger** → **Slet**, og bekræft sletningen.

Points of interest-kategorier, der er oprettet i applikationen MyDestination

Import/opdatering

› Sæt sd-kortet ind i det eksterne modul, eller tilslut en USB-kilde med points of interest-kategorierne.
› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Adm. hukommelse** → **Opdater mine points of interest (sd/USB)** i hovedmenuen *Navigation*.

Hvis der i infotainmenthukommelsen allerede findes en kategori til egne points of interest med samme navn, bliver denne overskrevet ved importen. ▸

Visning af points of interest-kategorier på kortet

› Tryk på funktionsfladen → **Kort** → **Vælg kategorier for points of interest** → **Mine points of interest (personlige POI'er)** i hovedmenuen *Navigation*.
› Vælg den importerede points of interest-kategori.

Guidning til point of interest

› Tryk på symbolet for points of interest-kategorien på kortet.

Der vises detaljer om den valgte destination » Side 189.

Sletning af alle egne point of interest-kategorier

› Tryk på funktionsfladen → **Adm. hukommelse** → **Slet mine points of interest** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen **Slet**, og bekræft sletningen.

Point of interest-kategorier, der er oprettet på brugerprofilen på ŠKODA Connect Portal

Egne point of interest-kategorier, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal", kan importeres til infotainmenthukommelsen.

Forudsætningen for import af en points of interest-kategori er, at tjenesterne "Infotainment Online" er aktiveret » Side 14.

Import af points of interest-kategorier

Tryk på funktionsfladen → **Versionsinformationer** → **Opdatering (online)** i hovedmenuen *Navigation*.

› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → .

En menu til import/opdatering af navigationsdata og point of interest-kategorier vises.

› Tryk på funktionsfladen ▼ → **POI'er** → **Kald frem**.

Hvis der er nye points of interest-kategorier til rådighed, viser infotainment deres antal samt filstørrelse.

› Tryk på funktionsfladen **Start** for at starte importen.
› For at færdiggøre importen skal du trykke på funktionsfladen **Næste** og bekræfte importen.

Visning af points of interest-kategorier på kortet

› Tryk på funktionsfladen → **Kort** → **Vælg kategorier for points of interest** → **Mine points of interest (personlige POI'er)** i hovedmenuen *Navigation*.
› Vælg den importerede points of interest-kategori.

Guidning til en destination i den importerede points of interest-kategori

› Tryk på symbolet for points of interest-kategorien på kortet.

Der vises detaljer om den valgte destination » Side 189.

Sletning af alle egne point of interest-kategorier

› Tryk på funktionsfladen → **Adm. hukommelse** → **Slet mine points of interest** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen **Slet**, og bekræft sletningen.

Destinationer, der er oprettet på brugerprofilen på ŠKODA Connect Portal

De destinationer, der er oprettet på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" eller i applikationen "ŠKODA Connect", kan importeres til infotainmenthukommelsen.

Forudsætningen for import af destinationerne er, at tjenesterne "Infotainment Online" er aktiveret » Side 14.

Import af destinationer

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** → ▼ → i hovedmenuen *Navigation*.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → .
› Tryk på funktionsfladen **Opdater**.
› Hvis der er nye destinationer til rådighed, skal du bekræfte deres import.

Hvis der er blevet oprettet en destination på brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" eller i applikationen "ŠKODA Connect", og den er blevet sendt til infotainment, vises der efter tilslutningen af tændingen en meddelelse på infotainmentskærmen om en ny destination med mulighed for at importere den.

Guidning til en onlinedestination

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** → ▼ → i hovedmenuen *Navigation*.
› Find og vælg den ønskede destination på den viste liste med onlinedestinationer.

Sletning af onlinedestinationer

› Tryk på funktionsfladen → **Adm. hukommelse** → **Slet brugerdata** → **Onlinedestinationer** i hovedmenuen *Navigation* for at slette **alle** onlinedestinationer.

› Tryk på funktionsfladen → **Destinationer** → ▼ → → > → **Rediger** → **Slet** i hovedmenuen *Navigation* for at slette **en** onlinedestination.

Billede med GPS-koordinater

Fig. 221
Billede med GPS-koordinater

Infotainment gør det muligt at blive guidet til de GPS-koordinater, der er gemt på billedet.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen **Billeder**.
› Vælg den tilsluttede kilde, og åbn billede med GPS-koordinater.
› Tryk på funktionsfladen » Fig. 221 på billedet – der åbnes en menu med mulighed for at starte guiden.

Billedet kan modtages fra et eksternt apparat, hvori der gemmes GPS-koordinater ved oprettelse af billedet. Om nødvendigt kan det oprettes og importeres i applikationen MyDestination » Fig. 219 *på side 184*.

Kort

Optioner for kortvisning

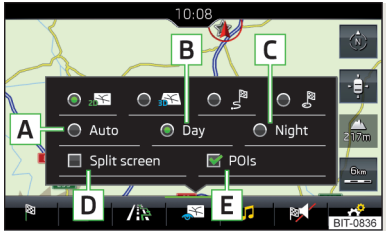

Fig. 222
Kortvisningsoptioner

› Tryk på funktionsfladen i hovedmenuen *Navigation*.

Der vises følgende funktionsflader » Fig. 222:

- 2D – todimensionel kortvisning
- 3D – tredimensionel kortvisning
- Visning af ruten fra bilens aktuelle position til destinationen
- Visning af positionen for destinationen eller den næste mellemdestination på kortet (afhængigt af indstillingen for menupunktet → **Udvidede indstillinger** → **Statuslinje:**)
- **A** Automatisk kortvisning i dags-/natfunktion (afhængigt af det lys på bilen, der er tændt på det pågældende tidspunkt)
- **B** Kortvisning i dagsfunktion
- **C** Kortvisning i natfunktion
- **D** Aktivering/deaktivering af visning af ekstra vindue » Side 179 (gælder ikke for biler med infotainment Amundsen, hvis kortvisningen sker i det digitale kombiinstrument)
- **E** Aktivering/deaktivering af visning af valgte points of interest-kategorier » Side 181, *Angivelse af destination via kortpunkt*

Hvis kortets målestok for 2D- eller 3D-visningen er mindre end 10 km, vises kortet automatisk som 2D med opsætning mod nord. Hvis målestokken forstørres til over denne værdi, skifter kortet tilbage til udgangsvisningen.

Kortets målestok

Fig. 223
Funktionsflader til ændring af kortets målestok: infotainment Columbus

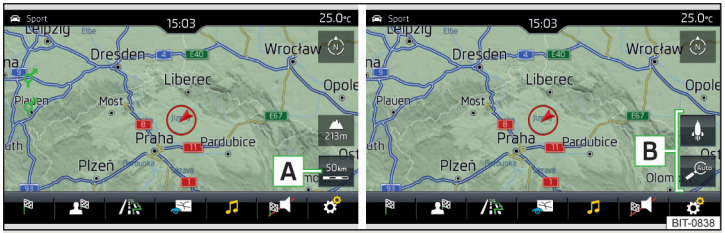

Fig. 224 **Funktionsflader til ændring af kortets målestok: infotainment Amundsen**

Det er muligt at ændre kortets målestok manuelt eller at aktivere den automatiske ændring af målestokken.

› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 223 eller » Fig. 224.

Der bliver vist funktionsflader til ændring af kortets målestok i området B » Fig. 223 eller » Fig. 224.

Typer af manuel målestoksændring

▸ Berør skærmen med to fingre, og træk dem mod hinanden eller fra hinanden.
▸ Drej på regulatoren (gælder ikke for infotainment Columbus).
▸ Tryk på funktionsfladen A » Fig. 223, og anvend skydeknappen, eller tryk på funktionsfladen / i området B » Fig. 223 (gælder for infotainment Columbus).

Aktivering/deaktivering af automatisk målestoksændring

Hvis den automatiske målestok er aktiv, ændrer kortets målestok sig automatisk, afhængigt af den vejtype der køres på (motorvej – lille kortmålestok / by – stor kortmålestok).

▸ Tryk på funktionsfladen → i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere** den automatiske målestoksændring.

Funktionsfladen fremhæves med grønt.

Den automatiske målestok er kun aktiv, hvis kortet er centreret på bilens position (funktionsfladen er skjult).

▸ Tryk på funktionsfladen → i hovedmenuen *Navigation* for at **deaktivere** den automatiske målestoksændring.

Funktionsfladen fremhæves med hvidt.

Deaktiveringen sker også, hvis kortet forskydes, eller kortets målestok ændres manuelt.

Kortvisning i mindre målestok

▸ Tryk på funktionsfladen A → i hovedmenuen *Navigation*.

Kortets målestok bliver mindre i nogle sekunder og derefter genetableret.

Ændring af kortopsætning

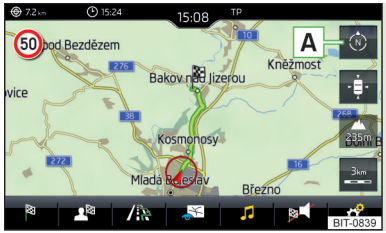

Fig. 225 **Ændring af kortets opsætning**

Det er muligt at ændre kortopsætningen under følgende betingelser:

✓ Kortet skal befinde sig i 2D-visningen.
✓ Kortet skal være centreret (funktionsfladen skal være skjult).
✓ Kortets målestok må maksimalt være 10 km.

› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 225 i hovedmenuen *Navigation* for at **ændre kortopsætningen**.

Kort, der er sat op til nord

Symbolet for bilens position drejer sig; kortet og polarstjernesymbolet drejer sig ikke.

Hvis kortets målestok er større end 10 km, vises kortet automatisk med opsætning mod nord.

Kort, der er sat op til kørselsretning

Kortet samt polarstjernesymbolet drejer sig; symbolet for bilens position drejer sig ikke.

Centrering af kortet

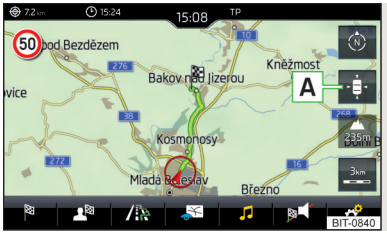

Fig. 226
Centrering af kortet

Det forskudte kort kan centreres på bilens, destinationens eller rutens position.

› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 226 for at **centrere kortet**.

Kortvisningsoptioner i ekstra vindue

Gælder for biler med infotainment Columbus uden digitalt kombiinstrument

Fig. 227 **Kort i ekstra vindue**

› Tryk på funktionsfladen A » Fig. 227 i det ekstra vindue.

Afhængigt af konteksten bliver nogle af følgende funktionsflader vist i området B:

- Kortvisning med ruten fra bilens aktuelle position til destinationen
- Ændring af kortets opsætning
- 2D – todimensionel kortvisning
- 3D – tredimensionel kortvisning
- Aktivering/deaktivering af automatisk målestoksændring

Optioner for kortvisning i digitalt kombiinstrument

Gælder for biler med infotainment Columbus med digitalt kombiinstrument

Tændingen skal være tilsluttet for kortvisning i det digitale kombiinstrument.

Gælder for infotainment Columbus
Kortet kan blive vist i det digitale kombiinstrument og samtidig i infotainment.

Du kan vælge typen af kortet, der vises i det digitale kombiinstrument, i hovedmenuen *Navigation* i menupunktet → **Kort** → **Kortvisning i kombi:**.

Du kan ændre kortmålestokken med indstillingshjulet A på multifunktionsrattet » Side 39.

Gælder for infotainment Amundsen
Kortet kan blive vist i det digitale kombiinstrument eller på infotainmentskærmen.

▸ Tryk på funktionsfladen B » Fig. 207 *på side 178* i hovedmenuen *Navigation* for at skifte visning.

Du kan ændre typen af kortet, der vises i det digitale kombiinstrument, i hovedmenuen *Navigation* i menupunktet .

Ændringen af kortmålestokken kan udføres på en af følgende måder:

▸ Med funktionsfladerne i infotainment » Side 186
▸ Ved at dreje på regulatoren
▸ Med indstillingshjulet A på multifunktionsrattet » Side 39

Visning af points of interest

Infotainment giver mulighed for at få vist symbolerne for points of interest på kortet på infotainmentskærmen.

› Tryk på funktionsfladen → **POI'er** i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere/deaktivere visningen**.
› Tryk på funktionsfladen → **Kort** → **Vælg kategorier for points of interest** i hovedmenuen *Navigation*, og vælg de ønskede kategorier (maksimalt ti) for at **få vist de points of interest, der skal vises**.

Vejskiltevisning

Infotainment giver mulighed for at få vist de vejskilte, der er gemt i navigationsdataene eller registreret af frontkameraet, på infotainmentskærmen under guidningen G » Fig. 208 *på side 178*.

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Kort** → **Vis vejskilte** i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere/deaktivere** vejskiltevisningen.

I nogle biler er det muligt at indstille en **advarsel ved overskridelse af den tilladte hastighed**, der begrænses af et vejskilt.

› Tryk på sensorfeltet CAR og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Førerassistenter** → **Hastighedsadvarsel:**.

Vi anbefaler, at du aktiverer registreringen af anhængerrelevante vejskilte i forbindelse med **anhængerkørsel**.

› Tryk på sensorfeltet CAR og derefter på funktionsfladen ⚙ → **Førerassistenter** → **Vis anhængerrelevante vejskilte**.

Guide

Indledning til emnet

Når du starter guiden til en destination, opstår der en **rute**. Der kan tilføjes flere **mellemdestinationer** til ruten.

Guidningen foregår på følgende måde:

- Ved hjælp af grafiske kørselsanbefalinger på infotainmentskærmen og i kombiinstrumentets display
- Via navigationsmeddelelser

Infotainment forsøger fortsat at foretage en guidning, selv om navigationsdataene er ufuldstændige, eller der slet ikke findes data for det pågældende område.

Ruten beregnes på ny, hvis du ignorerer kørselsanbefalinger eller kører væk fra ruten.

! FORSIGTIG

Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af forældede navigationsdata).

Destinationsdetaljer

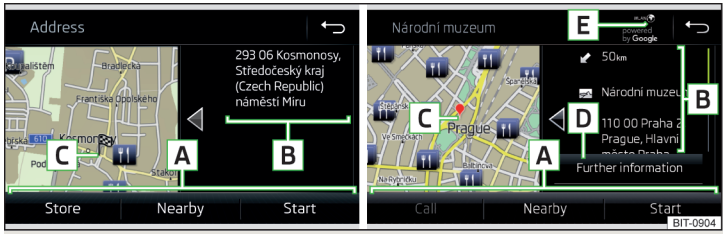

Fig. 228 **Detaljer om fundne destinationer: I navigationsdata / Online**

I destinationsdetaljerne » Fig. 228 får du vist følgende menupunkter og informationer:

A	Område med funktionsflader
B	Detaljerede destinationsinformationer
C	Destinationens position på kortet
D	Udførlige destinationsinformationer (hvis til rådighed)
E	Status for onlinetjenester

Visning af destinationsdetaljer

Destinationsdetaljerne kan blive vist på en af følgende måder:

- Under angivelse af destinationen
- Ved at trykke på funktionsfladen > i destinationslisten
- Ved at trykke på sensorfeltet NAV i hovedmenuen *Navigation* (gælder ikke for infotainment Columbus) – detaljerne for den seneste destination vises.

Funktionsflader

Via funktionsfladerne i området A kan følgende funktioner udføres afhængigt af kontekst:

- Start/stop af guide
- Søgning efter en destination i nærheden » Side 179
- Indstilling af ruteoptioner
- Lagring af destination

- Redigering af destination (destinationen kan slettes, omdøbes eller gemmes som favorit)
- Opkald til telefonnummer til point of interest (hvis en telefon er forbundet med infotainment » Side 159, *Parring og etablering af forbindelse*)

Ruteberegning og start af guide

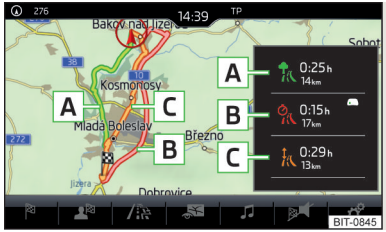

Fig. 229
Alternative ruter

Ruteberegningen foretages på baggrund af indstillede ruteoptioner. Ruteoptionerne kan indstilles: ⚙ → **Ruteoptioner**.

Alternative ruter
Når valget af alternative ruter er aktiveret, bliver følgende menu vist efter beregningen af en ny rute » Fig. 229:

A – økonomisk rute med så minimal en køretid som muligt og den korteste strækning – ruten er fremhævet med grønt.

B – den hurtigste rute til destinationen, også selv om det medfører en omvej – ruten er fremhævet med rødt.

C – den korteste rute til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid – ruten er fremhævet med orange.

I funktionsfladerne til de alternative ruter vises der informationer om rutens længde samt den forventede køretid og følgende symboler (gælder for infotainment Columbus):

- Anvendelse af betalingsmotorvej
- Anvendelse af tog/færge
- Anvendelse af tunnel
- Anvendelse af betalingslandevej
- Anvendelse af landevej med vignetpligt

Det er muligt at vælge en allerede beregnet alternativ rute, inden beregningen af de resterende ruter er afsluttet.

Når du valgt rutetypen, bliver guiden startet.

Hvis du inden for 30 sek. efter beregning af alle ruter ikke vælger en rute, startes guiden automatisk i henhold til den indstillede foretrukne rutetype.

Ruteberegning til anhængerkørsel

Hvis du kører med anhænger eller andet tilbehør, der er tilsluttet til anhængerstikdåsen, anbefaler vi, at du aktiverer anhængerregistreringen og eventuelt indstiller den maksimale hastighed for kørsel med anhænger.

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Ruteoptioner** → 🚚 i hovedmenuen *Navigation* for at beregne ruten til kørsel med anhænger.
› Tryk på sensorfeltet CAR og derefter funktionsfladen ⚙ → **Førerassistenter** → *Anhængerregistrering* → **Hastighedsgrænse for anhængere** for at indstille den maksimale hastighed for kørsel med anhænger.

Demofunktion

Demo-funktionen gør det muligt at simulere køreturen frem til den indtastede destination. Funktionen giver dig mulighed for at køre den beregnede rute igennem i en simulation.

Når Demo-funktionen er aktiveret, vises en menu til guidningen i Demo-funktionen eller i normalfunktionen, inden guiden startes.

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger** → **Demofunktion** i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere/deaktivere**.

Når Demo-funktionen er aktiveret, kan rutens startpunkt defineres.

› Tryk på funktionsfladen ⚙ → **Udvidede indstillinger** → **Definer startpunkt for demofunktion** i hovedmenuen *Navigation*.
› Definer startpunktet ved at angive en adresse eller via bilens aktuelle position.
› Demo-funktionens startpunkt kan, så længe demofunktionen er aktiveret, også indstilles ved at trykke på det ønskede kortpunkt og vælge menupunktet **Definer startpunkt for demofunktion** » Side 181, *Angivelse af destination via kortpunkt*.

Grafiske kørselsanbefalinger

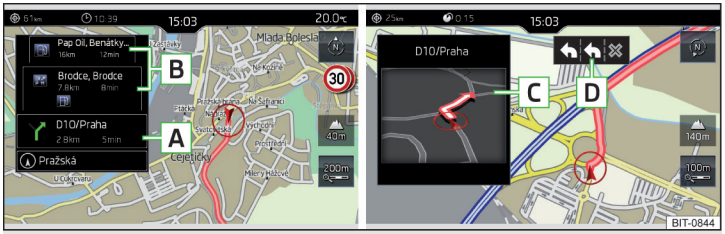

Fig. 230 **Kørselsanbefalinger / Detaljeret kørselsanbefaling**

De grafiske kørselsanbefalinger vises i det ekstra vindue **Manøvre** samt i kombiinstrumentets display.

I det ekstra vindue **Manøvre** bliver der vist følgende kørselsanbefalinger » Fig. 230:

- **A** Vejnavn/vejnummer ved bilens aktuelle position
- **B** Kørselsanbefalinger med vejnavne/vejnumre, med afstanden og køretiden til stedet for manøvren
- **C** Detalje om kørselsanbefaling (vises i nærheden af manøvren)
- **D** Vognbaneanbefaling

Infotainment gør i det ekstra vindue **Manøvre** også opmærksom på trafikproblemer, der modtages via TMC, samt på motorveje, på parkeringspladser, tankstationer eller restauranter.

Hastighedsgrænser
Når funktionen er aktiveret (→ **Udvidede indstillinger** → **Bemærk: Landegrænse krydset**) bliver de landespecifikke hastighedsgrænser vist, når du krydser en landegrænse.

Disse hastighedsgrænser kan blive vist ved at trykke på funktionsfladen → **Hastighedsgrænser** i hovedmenuen *Navigation*.

Navigationsmeddelelser

Infotainment kommer med navigationsmeddelelser under guidningen.

Navigationsmeddelelserne genereres af infotainment. Der kan ikke altid sikres en optimal forståelse af meddelelsen (fx vej- eller bynavne).

Du kan få gentaget den seneste navigationsmeddelelse ved at trykke på funktionsfladen → i hovedmenuen *Navigation*.

Tidspunktet for, hvornår navigationsmeddelelsen kommer, afhænger af vejtypen samt hastigheden.

Navigationsmeddelelsernes type kan indstilles: → **Navigationsmeddelelser**

Anvisning
Guidningen på den rute, der køres hyppigst, sker uden navigationsmeddelelser.

Hyppigste ruter

De ruter, der køres hyppigst, gemmes automatisk af infotainment. Ud af disse kan der tilbydes tre ruter, der bedst svarer til det aktuelle klokkeslæt, ugedagen og bilens position.

Der kan startes en guide til en af de ruter, der køres hyppigst, så længe der **ikke er en guidning i gang**.

› For at få vist menuen med de ruter, der køres hyppigst, skal du i det ekstra vindue trykke på funktionsfladen **Hyppigste ruter** → **Vis på kort**.
› Vælg den ønskede rute.

Der foretages en beregning af den valgte rute, og guiden starter.

Menuvisningen i det ekstra vindue kan **aktiveres/deaktiveres** i hovedmenuen *Navigation* ved at trykke på funktionsfladen → **Ruteoptioner** → **Hyppigste ruter**.

De gemte hyppigste ruter kan **slettes** i hovedmenuen *Navigation* ved at trykke på funktionsfladen → **Adm. hukommelse** → **Slet brugerdata** → **Hyppigste ruter**.

Anvisning
Guidningen på den rute, der køres hyppigst, sker uden navigationsmeddelelser.

Afslutning af guidning

Guiden kan afsluttes på en af følgende måder:

› Slutdestinationen nås.
› I hovedmenuen *Navigation* ved at trykke på funktionsfladen → **Stop guidning**.
› Hvis tændingen afbrydes i mere end 120 min.

Afbrydelse af guide

Tændingen afbrydes og tilsluttes igen, og derefter fortsættes guiden på en af følgende måder afhængigt af afbrydelsens varighed:

- Inden for 15 min. – guidningen fortsættes under hensyntagen til den beregnede rute.
- Fra 15 min. til 120 min. – efter bekræftelse af meddelelsen på infotainmentskærmen fortsættes guiden under hensyntagen til den beregnede rute.
- Efter 120 min. – guidningen bliver afsluttet.

Rute

Ruteplan

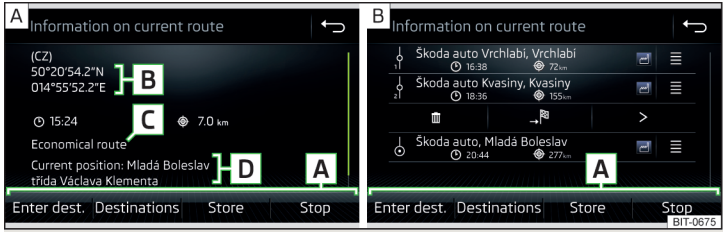

Fig. 231 **Ruteplan: En rutedestination / Flere rutedestinationer**

Under guidningen kan **ruteplanen** (informationer om den aktuelle rute) blive vist.

› Tryk på funktionsfladen → **Ruteplan** i hovedmenuen *Navigation*.

En rutedestination

I ruteplanen vises følgende informationer ved destinationen » Fig. 231 – A:

- A Område med funktionsflader
- B Destinationsinformationer
- Forventet ankomsttidspunkt ved destinationen/resterende køretid til destinationen
- Resterende afstand til destinationen
- C Valgt rutetype (økonomisk, hurtigst, kortest)
- D Bilens aktuelle position (adresse/GPS-koordinater)

Visningen af ankomsttidspunktet eller den resterende køretid kan indstilles på følgende måde:

▸ Tryk på → **Udvidede indstillinger** → **Tidsvisning:** i hovedmenuen *Navigation*.

Flere rutedestinationer

I ruteplanen vises følgende informationer ved de pågældende destinationer » Fig. 231 – B:

- A Område med funktionsflader
- Mellemdestination (med fortløbende nummer)
- Slutdestination
- Forventet ankomsttid til destination/mellemdestination
- Afstand til destination/mellemdestination
- Udskiftning af destinationer indbyrdes
- Sletning af destination
- Fortsættelse af guidning fra valgt destination (tidligere mellemdestinationer springes over)
- > Visning af destinationsdetaljer » Side 189

Tilføjelse af destination til ruten

- Tryk på funktionsfladen **Angiv destination** i området A, og angiv en ny destination.
- **Eller:** Tryk på funktionsfladen **Destinationer** i området A, og vælg en destination fra listen over gemte destinationer.

Alle ekstra destinationer tilføjes som den første efterfølgende rutedestination på listen.

Ombytning af destinationer

- Hold den pågældende funktionsflade inde, og forskyd destinationen til den ønskede position.

Under destinationsnavnet på de destinationer på ruten, du allerede har nået, vises teksten **Destination nået**. Det er ikke længere muligt at bytte rundt på disse destinationer.

Lagring af rute

- Tryk på funktionsfladen **Gem** i området A.
- Gem den redigerede rute som en ny rute, eller udskift den eksisterende gemte rute.

Ruten gemmes på rutelisten » Side 193.

Afbrydelse af guide

▶ Tryk på funktionsfladen **Stop** i området A.

Ruteændring på kort

Gælder for infotainment Columbus

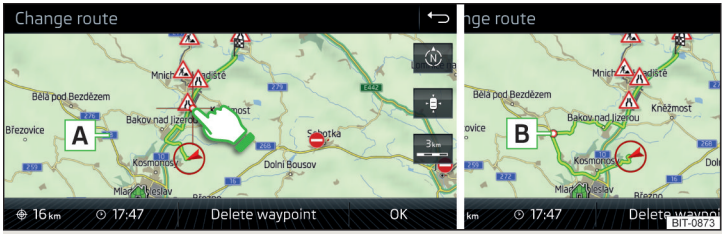

Fig. 232 **Ruteændring på kort / Viapunkt på rute**

En rute, som ikke indeholder nogen mellemdestinationer, kan under guidningen ændres ved at tilføje et viapunkt.

Tilføjelse af viapunkt

› Tryk på funktionsfladen → **Ændr rute på kort** i hovedmenuen *Navigation*.
› Rør ved skærmen i ruteområdet, og forskyd krydspunktet til det ønskede sted på kortet (fx A » Fig. 232).

Viapunktet B » Fig. 232 tilføjes til ruten.

› Tryk på funktionsfladen **OK**.

Der foretages en ny beregning af ruten, og guiden starter.

Tilpasning af viapunkt

› Tryk på funktionsfladen → **Ændr rute på kort** i hovedmenuen *Navigation*.
› Rør ved viapunktet B, og forskyd det til et andet punkt på kortet.
› Tryk på funktionsfladen **OK**.

Der foretages en ny beregning af ruten, og guiden starter.

Sletning af viapunkt

› Tryk på funktionsfladen → **Ændr rute på kort** i hovedmenuen *Navigation*.
› Tryk på funktionsfladen **Slet vejpunkt**.
› Tryk på funktionsfladen **OK**.

Der foretages en ny beregning af ruten, og guiden starter.

Ruteliste

På rutelisten er det muligt at oprette, importere, gemme og slette ruter samt at starte guiden.

Ny rute

› Tryk på funktionsfladen → **Ruter** → **Ny rute** i hovedmenuen *Navigation*.

Tilføj en rutedestination på en af følgende måder:

› Tryk på funktionsfladen **Angiv destination**, og angiv en ny destination.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen **Destinationer**, og vælg en destination fra listen over gemte destinationer.
› Tryk på funktionsfladen **Gem** for at gemme den oprettede rute.
› Tryk på funktionsfladen **Start** for at starte en guide.

Ruteimport

Forudsætningen for import af ruten er, at tjenesterne "Infotainment Online" er aktiveret » Side 14.

En rute, der er oprettet i brugerprofilen på internetsiderne "ŠKODA Connect Portal" og sendt til infotainmentsystemet, kan stadig importeres til infotainmenthukommelsen, **inden tændingen tilsluttes**.

Hvis ruten er oprettet, mens tændingen er tilsluttet, og sendt til infotainmentsystemet, tilbyder systemet – først når tændingen har været afbrudt (i mindst 15 min) og er blevet tilsluttet igen – at importere denne rute.

› Tilslut tændingen. Når en ny rute er oprettet, kommer der **automatisk** en meddelelse på infotainmentskærmen om en option til at importere denne rute.

Hvis en omgående import af ruten afvises, kan ruten senere importeres **manuelt** på følgende måde:

› Tryk på funktionsfladen → **Ruter** i hovedmenuen *Navigation* for at tjekke, om en ny rute er tilgængelig.
› **Eller**: Tryk på sensorfeltet MENU og derefter på funktionsfladen → .
› Tryk på funktionsfladen **Importer ruter**.

Hvis der er en ny rute til rådighed, viser infotainment en meddelelse om dette.

› Tryk på funktionsfladen **Kald frem** for at starte ruteimporten.

Når importen er lykkedes, vises ruten på listen over gemte ruter. ▶

Administration af gemte ruter

› Tryk på funktionsfladen → **Ruter** i hovedmenuen *Navigation*.
› Vælg den ønskede rute og derefter en af følgende funktioner:

Slet – sletning af gemt rute

Rediger – redigering af rute » Side 192, *Ruteplan*

Start – beregning af rute og start af guide » Side 190, *Ruteberegning og start af guide*

Vejpunktsfunktion

Indledning til emnet

Gælder for infotainment Columbus

Denne funktion er egnet til guidning uden for veje eller i områder, hvortil der ikke er kortmateriale til rådighed.

Infotainment gør det muligt at tegne den kørte vejpunktstur op ved hjælp af automatisk eller manuelt satte vejpunkter.

Efterfølgende er det muligt at starte guidningen til den gemte vejpunktstur eller at gemme vejpunktsturen på sd-kortet.

Hovedmenu

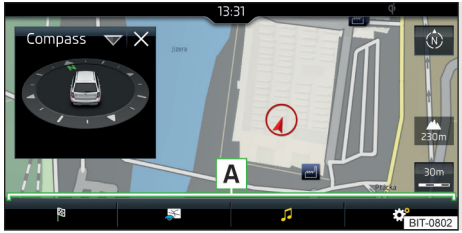

Fig. 233
Vejpunktsfunktion: hovedmenu

› Tryk på funktionsfladen → **Aktiver vejpunktsfunktion** i hovedmenuen *Navigation*.

Hovedmenuen bliver vist » Fig. 233.

Når der er en **guidning i gang**, afsluttes den efter valg af menuen **Vejpunktsfunktion**.

Beskrivelse af funktionsflader A » Fig. 233

Kontekstafhængigt:
- **Der er ingen guidning i gang** – starte opretning af en vejpunktstur/vise administrationen af gemte vejpunktsture/forlade menuen
- **Der er en optegning af en vejpunktstur i gang** – stoppe optegning af en vejpunktstur/indstille vejpunkt manuelt/forlade menuen
- **Der er en guidning i gang** – afslutte guidningen/springe det næste vejpunkt over/forlade menuen

Indstille kortvisningen/vise eller skjule det ekstra vindue/aktivere eller deaktivere visningen af points of interest på kortet

Betjening af afspilning af **Radio/Medier**

Indstillingen *Navigation* er ikke tilgængelig i menuen **Vejpunktsfunktion**.

Optegning af vejpunkter

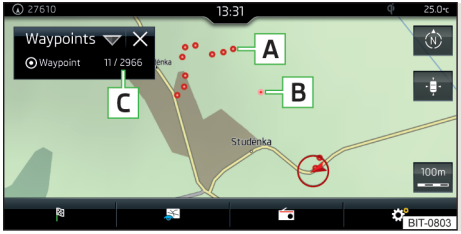

Fig. 234
Optegning af vejpunkstur

Start af optegning af en vejpunktstur

▶ Tryk på funktionsfladen → **Registrer vejpunktstur** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

Vælg en af følgende optegningstyper:

- **Vælg på kort** – angivelse af destination på kort og start af optegning af vejpunkter
- **Start registrering** – start af optegning af vejpunkter uden angivelse af destination

Optegning af vejpunktstur

Efter start af optegnelse af en vejpunktstur kan der afhængigt af konteksten blive vist følgende informationer » Fig. 234:

A Automatisk satte vejpunkter
B Manuelt satte vejpunkter
C Ekstra vindue **Vejpunkter** med antal satte vejpunkter/maksimalt tilladt antal vejpunkter

Sådan sættes et vejpunkt manuelt

▶ Tryk på funktionsfladen → **Sæt vejpunkt manuelt** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

Afslutning af optegning

▶ Tryk på funktionsfladen → **Stop registrering** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

Optegningen afsluttes også, så snart du forlader menuen **Vejpunktsfunktion**.

De optegnede vejpunkter sættes efter optegningen sammen til en vejpunktstur og gemmes i hukommelsen til vejpunktsture.

Efter afslutning af optegningen kan den ikke fortsættes. Der skal startes en ny optegning.

Kørsel af gemt vejpunktstur

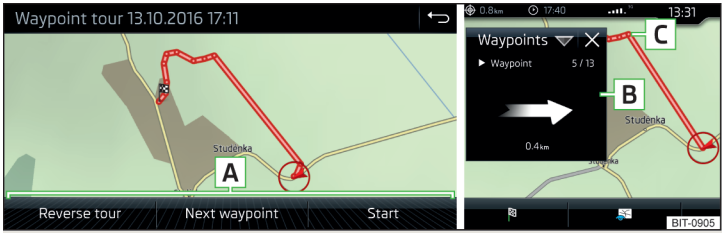

Fig. 235 **Visning af en vejpunktstur / Kørsel af en vejpunktstur**

Start af guide

› Tryk på funktionsfladen → **Vejpunktshukommelse** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.
› Vælg den ønskede rute på den viste liste.
› Tryk på funktionsfladen >.
› Vælg en af følgende menuer A » Fig. 235.

- **Vend tur om** – vejpunkternes rækkefølge vendes om (egnet til kørsel af en vejpunktstur i omvendt retning).
- **Næste vejpunkt** – der springes til næste vejpunkt.
- **Start** – guiden startes.

Guidning

Mens du kører en vejpunktstur, udsender infotainment ingen navigationsmeddelelser.

Under kørslen skal du følge den vejpunktstur, der vises på infotainmentskærmen, så præcist som muligt.

Når du kører en vejpunktstur, vises retningen samt afstanden til det næste vejpunkt, det løbende nummer på det næste vejpunkt samt det samlede antal vejpunkter B » Fig. 235 i det ekstra vindue **Vejpunkter**.

Vejpunktsturen fra bilens position til det næste vejpunkt aftager successivt under kørsel C » Fig. 235.

Hvis du kører tæt nok forbi det næste vejpunkt, fortsættes guidningen til det efterfølgende vejpunkt.

Hvis du kører forbi et vejpunkt, og det så ikke forsvinder fra vejpunktsturen (fx fordi afstanden til dette vejpunkt er for stor), er det muligt at springe dette vejpunkt over og fortsætte guidningen til det efterfølgende vejpunkt.

▶ Tryk på funktionsfladen → **Spring vejpunkt over** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

Afbrydelse af guide

▶ Tryk på funktionsfladen → **Afslut guidning** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

Guiden afsluttes også, så snart du forlader menuen **Vejpunktsfunktion**.

Administration af hukommelse til vejpunktsture

› Tryk på funktionsfladen → **Vejpunktshukommelse** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion** for at få **vist en liste med gemte og importerede vejpunktsture**.

I funktionsfladen til vejpunktsturen vises navnet på vejpunktsturen, datoen og tidspunktet, hvor den blev gemt, samt antallet af vejpunkter.

› Vælg den ønskede vejpunktstur og derefter et af følgende menupunkter:

Lagring af vejpunktstur på sd-kort
Sletning af vejpunktstur

Omdøbning af vejpunktstur

> Visning af vejpunktstur » Fig. 235 *på side 195*

Import af vejpunktstur fra sd-kort

▶ Tryk på funktionsfladen → **Vejpunktshukommelse** → **Importer** i hovedmenuen **Vejpunktsfunktion**.

▶ Vælg kilden til optegning af en vejpunktstur, og bekræft importen.

Trafikmeldinger

Liste over trafikmeldinger

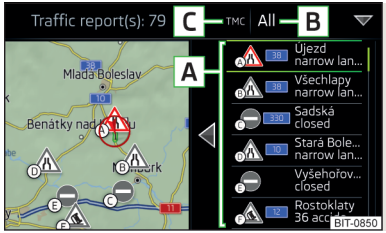

Fig. 236
Liste med trafikmeldinger

Infotainment gør det muligt at modtage trafikmeldinger, som indeholder informationer om trafikproblemer, ved hjælp af TMC (Traffic Message Channel) eller online (når onlinetjenesterne "Infotainment Online" er aktiveret » Side 14).

Selskabet ŠKODA AUTO påtager sig intet ansvar for tilgængelighed, indhold, aktualitet eller analyse af TMC-trafikmeldinger eller andre data, som stilles til rådighed af tredjemand. ŠKODA AUTO er ikke berettiget til på nogen måde at kontrollere eller tilpasse disse data. Dataene kan udelukkende bearbejdes af infotainment i områder, hvor disse er tilgængelige.

› Tryk på sensorfeltet MENU og derefter funktionsfladen for at få **vist listen med trafikmeldinger**.

På listen over trafikmeldinger samt på kortet vises maksimalt seks meldinger, der er forsynet med bogstaver og symbolet for et trafikproblem (fx ⚠, ⚠, ⛔) A » Fig. 236.

Der gøres opmærksom på trafikmeldinger på ruten ved hjælp af en navigationsmeddelelse.

Kilde til trafikmelding

Følgende symboler kan blive vist i position C » Fig. 236:

TMC TMC-trafikmelding (når symbolet er streget over, befinder infotainment sig uden for rækkevidde af alle udbydere af trafikmeldinger)

Onlinetrafikmelding

Visningsoptioner

▶ **Der er ingen guidning i gang** – alle trafikmeldinger vises.

▶ **Der er en guidning i gang** – efter at du har trykket på funktionsfladen B » Fig. 236, kan alle trafikmeldinger vælges i den viste menu ved at trykke på funktionsfladen **Alle områder, eller** kun de trafikmeldinger, der befinder sig på ruten, kan vælges ved at trykke på funktionsfladen **Rute**.

En trafikmelding kan indeholde nogle af følgende informationer:

▶ Symbol for trafikproblemet

▶ Nummeret på den berørte vej

▶ Navnet på den berørte by

▶ Beskrivelse af trafikproblemet

Forskellige farver angiver vigtigheden af trafikproblemet i en TMC-melding

Symbolet for trafikproblemet (fx ⚠, ⚠, ⛔) står foran problemet, og udstrækningen af problemet angives til højre langs med ruten på kortet.

Afhængigt af konteksten vises symbolet for trafikproblemet på en af følgende måder:

Der foretages ikke nogen guidning

▶ **Rød** – alle trafikproblemer

Der foretages en guidning

▶ **Grå** – trafikproblemet ligger ikke på ruten.

▶ **Rød** – trafikproblemet ligger på ruten, der sker ikke en ny beregning af ruten, og ruten føres gennem trafikproblemet.

▶ **Orange** – trafikproblemet ligger på ruten, der sker en ny beregning af ruten, og der tilbydes en alternativ rute.

Forskellige farver angiver vigtigheden af trafikproblemet i en onlinemelding

De forskellige farver for trafikproblemet afhænger af udbyderen af onlinetrafikmeldingerne.

Tryk på funktionsfladen → **Kort** → **Indstillinger trafikflow** i hovedmenuen *Navigation* for at indstille visningen af trafikproblemet.

Opdatering

Listen med trafikmeldinger opdateres hele tiden automatisk af infotainment.

Detalje vedr. trafikmelding

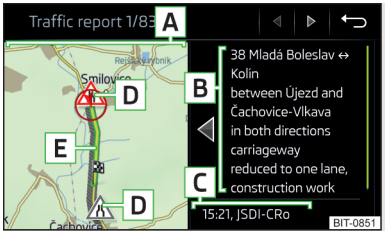

Fig. 237
Detalje vedr. trafikmelding

Detaljen vedr. trafikmelding afhænger af trafikmeldingskilden.

› Vælg den ønskede trafikmelding på listen med trafikmeldinger for at **få vist** disse detaljer.
› **Eller:** Tryk på symbolet for trafikproblemet på kortet.

Afhængigt af konteksten bliver nogle af følgende informationer og funktionsflader vist » Fig. 237:

A Kort med det pågældende sted
B Beskrivelse af trafikproblemet
C Modtagelsestidspunkt samt informationer vedr. udbyderen af trafikmeldingen (hvis "ŠKODA Connect" er udbyderen, drejer det sig om en onlinetrafikmelding).
D Symbol for trafikproblemet
E Trafikproblemets længde

Dynamisk rute

Infotainment gør det muligt at vurdere de modtagne trafikmeldinger under en guidning. Hvis følgende betingelser er opfyldt, beregnes en omkørselsrute, og der gives en tilsvarende meddelelse:

✓ Funktionen til dynamisk rute skal være aktiveret.
✓ Det trafikproblem, der omtales i trafikmeldingen, skal befinde sig på ruten.
✓ Infotainment skal vurdere trafikproblemet til at være meget vigtigt.

› Tryk på funktionsfladen → **Ruteoptioner** → **Dynamisk rute** i hovedmenuen *Navigation* for at **aktivere/deaktivere**.

Manuel angivelse/fjernelse af trafikproblem på rute

Hvis der konstateres et trafikproblem (fx kø) under guidningen, kan dette trafikproblem angives manuelt på ruten.

Når du har angivet trafikproblemet, foretager infotainment en ny ruteberegning og angiver eventuelt en alternativ rute.

Angivelse af trafikproblem

› Tryk på funktionsfladen → **Kø forude** i hovedmenuen *Navigation*.
› Indstil trafikproblemets udstrækning.

Trafikproblemet vises til højre langs med ruten på kortet.

Fjernelse af trafikproblem

Trafikproblemet fjernes fra ruten efter udført guidning, eller det kan fjernes manuelt på følgende måde:

› Tryk på funktionsfladen → **Ophæv "Kø forude"** i hovedmenuen *Navigation*.

Systemer i bilen

CAR – bilindstillinger

Indledning til emnet

I menuen CAR kan du få vist køredata samt informationer om bilen, og du kan foretage indstillinger af nogle af bilens systemer.

Tilbagestilling til fabriksindstillinger
Tilbagestilling til fabriksindstillinger kan foretages i infotainment i menuen CAR/ → → **Fabriksindstillinger**.

Anvisning
Du kan kun indstille bilsystemerne, når tændingen er tilsluttet.

Hovedmenu

Fig. 238
Funktionsflader i hovedmenuen

› Tryk på knappen/sensorfeltet CAR/MENU → – hovedmenuen med følgende funktionsflader bliver vist » Fig. 238:

Valg af følgende menupunkter:
- **Digital instrument panel**
- **Sport** (gælder for infotainment Columbus, Amundsen)
- **Komfortforbrugere**
- **Køredata**
- **DriveGreen**
- **Bilstatus**

/ Betjening af afspilning – radio/medier

/ Afhængigt af bilens udstyr med manuel aircondition: indstilling af parkeringsvarme og -ventilation/betjening af elopvarmet forrude

Betjening af ratvarme

Bilsystemernes indstillinger

Kørsel

Igangsætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

Afhængigt af udstyr er det muligt at tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med **nøglen i tændingslåsen** eller **startknappen**.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » Side 204, *Parkering*. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fare for ulykke samt risiko for tyveri og lignende!
- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!

FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp.
- I biler med startknap skal man være opmærksom på, hvor nøglen befinder sig. Systemet kan registrere den gyldige nøgle, også selv om den fx er blevet glemt på bilens tag – risiko for at miste eller beskadige nøglen!

Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

Elektronisk startspærre og ratlås

Læs og følg først ! og ! på side 199.

Den elektroniske startspærre (efterfølgende kun kaldt startspærre) og ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle bilen eller for uvedkommende at bruge den.

Startspærre

Startspærren gør det udelukkende muligt at starte motoren med den originale bilnøgle.

Funktionsfejl i startspærren

Hvis der er fejl i startspærren i nøglen, er det ikke muligt at starte motoren. I kombiinstrumentets display vises en meddelelse om, at startspærren er aktiv.

Anvend en anden bilnøgle til at starte, eller søg hjælp på et værksted.

Ratlås – aktivering

› I biler med **tændingslås** skal du tage tændingsnøglen ud og dreje på rattet, indtil ratlåsen aktiveres.
› I biler med **startknap** skal du standse motoren og åbne førerdøren. Hvis førerdøren åbnes først, og tændingen derefter afbrydes, aktiveres ratlåsen først automatisk, efter at bilen er låst.

Ratlås – deaktivering

› I biler med **tændingslås** skal du sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen. Hvis det ikke er muligt, skal du bevæge rattet frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.
› I biler med **startknap** skal du sætte dig ind i bilen og lukke førerdøren. Under visse omstændigheder kan ratlåsen først deaktiveres ved tilslutning af tændingen eller start af motoren.

PAS PÅ

Lad aldrig bilen rulle med aktiveret ratlås – fare for ulykke!

Tilslutning/afbrydelse af tænding

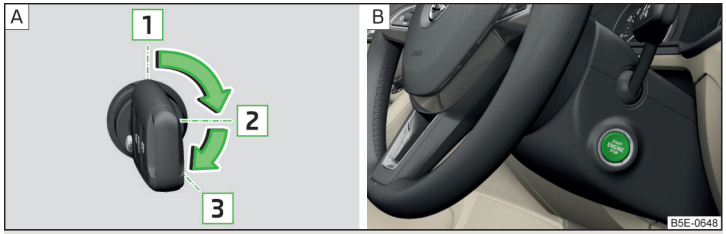

Fig. 239 **Bilnøglens positioner i tændingslåsen / Startknap**

Læs og følg først ! og ! på side 199.

Bilnøglens positioner i tændingslåsen » Fig. 239 – A

1 Tænding afbrudt, motor standset
2 Tænding tilsluttet
3 Start af motor

Tilslutning/afbrydelse af tænding i biler med startknap

› Tryk på knappen » Fig. 239 – B; tændingen tilsluttes/afbrydes.

I biler med **manuel gearkasse** må du ikke træde koblingspedalen helt ned, når du tilslutter/afbryder tændingen, for så startes bilen.

I biler med **automatisk gearkasse** må du ikke træde bremsepedalen helt ned, når du tilslutter/afbryder tændingen, for så startes bilen.

Start/standsning af motor

Læs og følg først ! og ! på side 199.

Inden start af motor

› Træk håndbremsen helt.
› I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.
› I biler med **automatisk gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **P** eller **N** » ! og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.

Start af motor

› I biler med **tændingslås** skal du dreje nøglen til position 3 » Fig. 239 *på side 200* – A; startforløbet påbegyndes. Slip så nøglen. Motoren starter automatisk.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position 1. Gentag startforsøget efter 30 sek.

› I biler med **startknap** skal du trykke på knappen » Fig. 239 *på side 200* – B et kort øjeblik; motoren starter automatisk.

I biler med **dieselmotor** lyser forglødekontrollampen ⌇ efter tilslutning af tændingen. Når kontrollampen er slukket, starter motoren.

Standsning af motor

› Stop bilen.
› I biler med **tændingslås** skal du dreje nøglen til position 1 » Fig. 239 *på side 200* – A.
› I biler med **startknap** skal du trykke på knappen » Fig. 239 *på side 200* – B; motoren standses, og tændingen afbrydes samtidig.

I biler med automatisk gearkasse kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren er i position **P**.

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når du har stoppet bilen, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

Nødstandsning af motoren i biler med startknap

Systemet er udstyret med en beskyttelsessikring mod utilsigtet standsning. Motoren kan kun standses i nødstilfælde under kørsel.

› Hold knappen inde » Fig. 239 *på side 200* – B, eller tryk på den to gange inden for 1 sek.

Efter nødstandsningen af motoren forbliver ratlåsen deaktiveret.

! FORSIGTIG

Ved en udetemperatur på under -10° C skal gearvælgeren altid være i position **P**, når du starter en bil med automatisk gearkasse.

Anvisning

- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj.
- Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.
- Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

Problemer med motorstart – biler med startknap

Fig. 240
Start af motor. Sådan trykkes der på knappen med nøglen.

Læs og følg først ! og ! på side 199.

Hvis det ikke er muligt at starte motoren, og der i kombiinstrumentets display vises en meddelelse om, at systemet ikke kunne registrere nøglen, eller at der foreligger en systemfejl, skal du forsøge at starte motoren på følgende måde:

› Tryk på startknappen med nøglen » Fig. 240.

Hvis motoren ikke starter, skal du søge hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

Systemet kan muligvis ikke registrere nøglen, hvis batteriet i nøglen næsten er afladet, eller signalet bliver forstyrret.

START-STOP-system

Indledning til emnet

START-STOP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) reducerer CO_2-udledningen og skadelige emissioner og sparer brændstof.

Når systemet registrerer, at motorgang ikke er nødvendig, når bilen standser og holder stille (fx i lyskryds), standser det motoren og starter den igen ved igangsætning.

Systemets funktion afhænger af mange faktorer. Nogle af dem skal føreren opfylde, de andre er systemafhængige og kan hverken påvirkes eller registreres.

Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk, **hver** gang tændingen tilsluttes (også hvis det forinden er blevet deaktiveret manuelt med knappen (A) OFF).

Anvisning

Hvis systemet har standset motoren, bliver tændingen ved med at være tilsluttet.

Funktion

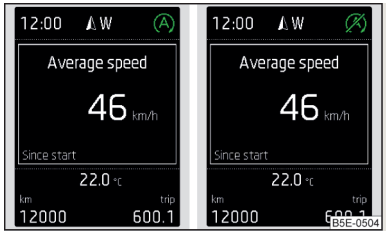

Fig. 241
Displayvisning

Biler med manuel gearkasse
Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, gearstangen placeres i frigear, og koblingspedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk, så snart der trædes på koblingspedalen.

Biler med automatisk gearkasse
Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen.

Motoren **startes** automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemets funktion
Følgende grundforudsætninger er nødvendige, for at systemet fungerer korrekt:

✓ Førerdøren skal være lukket.
✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.

Systemtilstand
Systemtilstanden vises i displayet ved standsning » Fig. 241.

Ⓐ Motoren er standset automatisk. Ved igangsætning startes den automatisk igen.
Ⓐ Motoren er ikke standset automatisk.

Når du stopper bilen, standser motoren ikke, hvis der fx foreligger følgende årsager:
▶ Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.
▶ Batteriets ladetilstand er for lav.
▶ Strømforbruget er for højt.
▶ Høj klima-/varmeydelse (høj blæserhastighed, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Hvis systemet registrerer, at det er nødvendigt, at motoren kører (fx efter at du har trådt flere gange på bremsepedalen), efter at den er blevet standset automatisk, startes motoren automatisk.

Du kan få vist yderligere informationer om systemets aktuelle tilstand på infotainmentskærmen i menuen CAR/ → → **Bilstatus**.

Hvis der er en **systemfejl**, bliver der vist en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display. Søg hjælp på et værksted.

Anvisning
■ Hvis motoren har været standset automatisk i mere end 30 sek., og føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
■ Hvis en bil med **automatisk gearkasse** kører med en lav hastighed (fx i kø) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.
■ I biler med **automatisk gearkasse** foretages der ingen automatisk standsning af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

Manuel deaktivering/aktivering af system

Fig. 242
Knap til START-STOP-system

› Tryk på knappen Ⓐ OFF for at **deaktivere/aktivere** » Fig. 242.

Når systemet er deaktiveret, lyser symbolet Ⓐ OFF i knappen.

Hvis systemet deaktiveres, aktiveres det automatisk igen efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Anvisning
Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

Bremsning og parkering

Indledning til emnet

Sliddet på bremserne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Under komplicerede betingelser (fx bykørsel, sportslig kørestil) skal bremsernes tilstand også kontrolleres på et værksted mellem serviceintervallerne.

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af **fugtige, om vinteren tilisede bremser eller bremser, der er dækket af et saltlag**. Bremserne skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange » !.

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremserne skal renses ved at bremse flere gange » !.

Før du kører på en strækning med **lange eller stejle bakker**, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis der alligevel skal bremses yderligere, skal det gøres i intervaller.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning – hvis der foretages en fuld opbremsning, kan blinklygterne blinke automatisk som advarsel for den bagvedkørende trafik.

Nye bremsebelægninger skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning. Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

En for lav **bremsevæskestand** kan forårsage **fejl i bremsesystemet**. Kontrollampen (!) lyser i kombiinstrumentet » Side 41, (!) *Bremsesystem*. Hvis kontrollampen ikke lyser, og der alligevel registreres en længere bremselængde, skal kørestilen tilpasses i henhold til den ukendte fejlårsag samt den begrænsede bremsevirkning. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

! PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- Træd ikke på bremsepedalen, hvis der ikke skal bremses. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid – fare for ulykke!
- Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremserne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.
- Man skal være opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger.
- Håndbremsen skal altid trækkes helt ved standsning og parkering. Ellers kan bilen sætte sig i bevægelse – fare for ulykke!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Ellers kan forhjulsbremserne blive overophedet – fare for ulykke!

Håndbremse

Fig. 243
Håndbremse

Læs og følg først ! på side 203.

Håndbremsen sikrer, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

Sådan trækkes håndbremsen

› Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes håndbremsen

› Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 243 ind.
› Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen Ⓟ i kombiinstrumentet.

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal. Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

! PAS PÅ

Løsn den trukne håndbremse helt. Hvis håndbremsen er delvis løsnet, fører det til overophedning af de bageste bremser. Dette kan forringe bremsesystemets funktion og levetid – fare for ulykke!

i Anvisning

Inden du trækker håndbremsen, skal du skubbe armlænet helt tilbage » Side 86.

Parkering

Læs og følg først ! på side 203.

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » !.

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

› Stands bilen, og træd bremsepedalen helt ned.
› Træk håndbremsen helt.
› I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren placeres i position **P**.
› Stands motoren.
› I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear** eller **bakgear R**.
› Slip bremsepedalen.

! PAS PÅ

- Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx tørt græs, blade og brændstof, der er løbet ud). Brandfare og fare for alvorlige kvæstelser!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der eksempelvis kunne låse bilen eller deaktivere bremsen, opholde sig i bilen uden opsyn – fare for ulykke og kvæstelser!

Manuelt gearskift og pedaler

Indledning til emnet

! FORSIGTIG

Hvis du standser på en bakke, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved at træde speederen helt ned – der er risiko for beskadigelse af gearkassen.

Manuelt gearskift

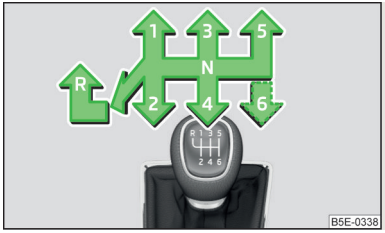

Fig. 244
Gearstangens positioner

Læs og følg først ! på side 204.

Skiftediagrammet for de enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 244.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 50.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindrer du et overdrevent slid på koblingen.

Sådan sættes bilen i bakgear

› Stop bilen.

› Træd koblingspedalen helt ned.
› Placer gearstangen i **N**-position.
› Tryk gearstangen nedad, og tryk den helt mod venstre.
› Vent et kort øjeblik.
› Tryk gearstangen fremad til **R**-positionen » Fig. 244.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse!

! FORSIGTIG

Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.

Pedaler

Læs og følg først ! på side 204.

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte (fra fabrikken eller fra ŠKODA Original Tilbehør), der er fastgjort til de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum, da betjeningen af pedalerne kan blive hindret – fare for ulykke!

Automatisk gearkasse

Indledning til emnet

Den automatiske gearkasse foretager et automatisk gearskift, der afhænger af motorbelastningen, trykket på speederen, bilens hastighed samt den valgte køreindstilling.

Den automatiske gearkasses positioner indstilles ved hjælp af gearvælgeren.

! PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** eller **P** under kørsel – fare for ulykke!
- Hvis bilen skal holde stille i gearvælgerposition **D**, **S**, **R** eller tiptronic, mens motoren kører, skal bilen sikres mod at rulle med bremsepedalen. Selv ved tomgangsomdrejningstal afbrydes kraftoverføringen ikke helt – bilen kryber.
- Når du forlader bilen, skal du altid sætte gearvælgeren i position **P**. Ellers kan bilen begynde at køre – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Hvis man vil flytte gearvælgeren fra position **N** til position **D/S** under kørsel, skal motoren køre med tomgangsomdrejningstal.
- Hvis du standser på en bakke, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved at træde speederen helt ned – der er risiko for beskadigelse af gearkassen.

Valg af gearvælgerposition

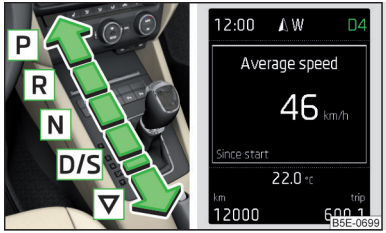

Fig. 245
Gearvælgerpositioner / Displayvisning

Læs og følg først ! og ! på side 205.

Ved at flytte gearvælgeren kan den placeres i en af de efterfølgende positioner » Fig. 245. I nogle positioner skal man trykke på låseknappen » Side 206, *Gearvælgerlås*.

Når tændingen er tilsluttet, bliver gearkassefunktionen samt det aktuelt valgte gear vist i displayet » Fig. 245.

P **Parkering** – positionen kan kun indstilles, når bilen holder stille. Bilens trækkende hjul er låst mekanisk.

R **Bakgear** – positionen kan kun indstilles, når bilen holder stille og ved tomgangsomdrejningstal.

N **Neutral (frigear)** – kraftoverføringen til de trækkende hjul er afbrudt.

D/S **Fremadkørsel/sportsprogram** – gearskiftet foretages i position **S ved højere motoromdrejningstal** end i position **D**.

▽ (Fjedret position) – valg mellem positionerne **D** og **S**

Hvis du vælger køreindstillingen Sport, mens motoren kører » Side 241, *Valg af køreindstilling (Driving Mode Selection)*, indstilles gearkassen automatisk til position **S**.

E – position til økonomisk kørsel
Hvis du vælger køreindstillingen Eco eller Individual (motor – Eco) » Side 241, og gearvælgeren står i position **D/S**, indstilles gearkassen automatisk til position **E**. Denne position kan ikke vælges med gearvælgeren.

Der geares automatisk op eller ned i de fremadgående gear i position **E ved lavere motoromdrejningstal** end i position **D**.

Gearvælgerlås

Fig. 246
Låseknap

Læs og følg først ! og ! på side 205.

Gearvælgeren er spærret i position **P** og **N**, så positionen til kørsel fremad ikke bliver valgt ved en fejltagelse, og bilen derved begynder at køre.

Gearvælgeren spærres, når bilen holder stille, og ved hastigheder op til 5 km/h.

At gearvælgeren er låst, vises ved at kontrollampen lyser.

Flytning af gearvælger fra position P eller N
› Træd bremsepedalen helt ned, og tryk samtidig låseknappen i pilens retning 1 » Fig. 246.

For at flytte gearvælgeren fra position **N** til **D/S** skal du kun træde på bremsepedalen.

Hvis du hurtigt skifter gearvælgerposition via position **N** (fx fra **R** til **D/S**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke en bil fri, hvis den er kørt fast i en snedrive. Hvis gearvælgeren er i position **N** i mere end 2 sek., og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Hvis gearvælgeren ikke kan flyttes fra position **P** på sædvanlig vis, kan den nødoplåses » Side 294.

Anvisning
Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **P** til position **D/S** eller omvendt, skal du bevæge gearvælgeren hurtigt. Derved forhindres det, at du ved en fejl kommer til at vælge position **R** eller **N**.

Manuelt gearskift (tiptronic)

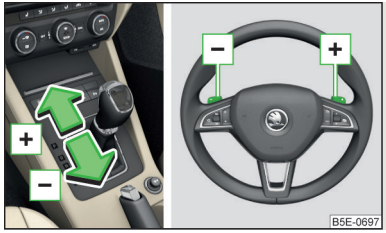

Fig. 247
Gearvælger / Multifunktionsrat

Læs og følg først ! og ! på side 205.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren eller skiftekontakterne under multifunktionsrattet.

Skift til manuelt gearskift ved hjælp af gearvælgeren
› Tryk gearvælgeren mod højre fra position **D/S** (mod venstre i højrestyrede biler). Det aktuelt valgte gear bibeholdes.

Skift til manuelt gearskift ved hjælp af skiftekontakterne under multifunktionsrattet

› For at **skifte** skal du trække en af skiftekontakterne [-]/[+] mod rattet et kort øjeblik » Fig. 247.
› For at **ophæve** det manuelle gearskift skal du trække skiftekontakten [+] mod rattet i mere end 1 sek.

Hvis du ikke betjener nogen af skiftekontakterne [-]/[+] i et bestemt tidsrum, deaktiveres den manuelle gearskiftefunktion automatisk.

Gearskift

› For at **geare op** skal du vippe gearvælgeren fremad [+] eller trække skiftekontakten [+] mod rattet et kort øjeblik » Fig. 247.
› For at **geare ned** skal du vippe gearvælgeren bagud [-] eller trække skiftekontakten [-] mod rattet et kort øjeblik » Fig. 247.

Det aktuelt valgte gear bliver vist i kombiinstrumentets display med bogstavet **M**.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 50.

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået. Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

i Anvisning

Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret.

Igangsætning og kørsel

Læs og følg først ! og ! på side 205.

Igangsætning og midlertidigt stop

› Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
› Start motoren.
› Tryk på låseknappen, og placer gearvælgeren i den ønskede position » Side 205.
› Slip bremsepedalen, og giv gas.

Hvis du skal standse midlertidigt (fx i kryds), er det ikke nødvendigt at placere gearvælgeren i position **N**. Du skal dog træde på bremsepedalen for at sikre, at bilen ikke ruller.

Maksimal acceleration under kørsel (kickdown-funktion)

Hvis speederen trædes helt ned i en fremadgående gearvælgerposition, aktiveres kickdown-funktionen.

Gearvælgerpositionsskiftet tilpasses tilsvarende for at opnå den maksimale acceleration.

Maksimal acceleration ved igangsætning (launch control-funktion)

Launch control-funktionen er til rådighed i position **S** eller tiptronic.

› Deaktiver ASR » Side 210, *Bremse- og stabilitetssystemer*.
› Deaktiver START-STOP » Side 202, *Manuel deaktivering/aktivering af system*.
› Træd bremsepedalen helt ned med venstre fod, og hold den nede.
› Træd speederen helt ned med højre fod.
› Slip bremsepedalen – bilen starter med maksimal acceleration.

Kørsel i frigear (friløb)

Hvis systemet registrerer, at bilen ikke skal være i gear under kørsel, skiftes der automatisk til frigear.

eco i kombiinstrumentet lyser.

Funktionsbetingelser

▶ Hverken speederen eller bremsepedalen er trådt ned.
▶ Hastigheden er 20-130 km/h.
▶ Der må ikke være tilsluttet en anhænger eller andet tilbehør til anhængerstikdåsen.

! PAS PÅ

En hurtig acceleration kan (fx på glat vej) medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

Tilkøring af motor og økonomisk kørsel

Tilkøring af motor

Under de første 1500 km er kørestilen afgørende for resultatet af tilkøringen af en ny motor. ▶

De første 1000 km må du ikke belaste motoren med mere end 3/4 af det højest tilladte motoromdrejningstal, og du skal undlade at køre med anhænger.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til det højest tilladte motoromdrejningstal.

Tips til økonomisk kørsel

Brændstofforbruget afhænger af kørestilen, vej- og vejrforholdene og lignende.

For at opnå en økonomisk kørestil skal følgende anvisninger overholdes:

- Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.
- Følg gearskifteanbefalingen » Side 50.
- Undgå fuld gas og høje hastigheder.
- Reducer kørsel i tomgang.
- Undgå korte ture.
- Sørg for, at dæktrykket er korrekt » Side 279.
- Undgå unødvendig bagage.
- Afmonter tagbøjlesystemet inden kørsel, hvis der ikke er brug for det.
- Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme), så længe det er nødvendigt. Det er muligt at få vist op til tre forbrugere, der for øjeblikket står for den største andel af brændstofforbruget, i menuen CAR/ → → **Komfortforbrugere** i infotainment.
- Luft ud et kort øjeblik inden tilslutning af køleanlægget – anvend ikke køleanlægget, når ruderne er åbne.
- Lad ikke ruderne være åbne ved høje hastigheder.

DriveGreen-funktion

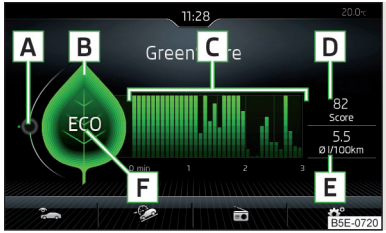

Fig. 248
Visning på infotainmentskærmen

DriveGreen-funktionen (efterfølgende kun kaldt DriveGreen) vurderer kørslens økonomi på baggrund af informationerne vedr. kørestilen.

DriveGreen kan blive vist i menuen CAR/ → → **DriveGreen** på infotainmentskærmen.

A Visning for flydende kørsel
Når kørestilen er flydende, er visningen i midten (i nærheden af det grønne punkt). Ved acceleration bevæges visningen nedad, ved bremsning opad.

B "Grønt blad"
Jo grønnere bladet bliver, desto mere økonomisk er kørestilen. Ved mindre økonomisk kørestil vises bladet uden grøn farve, eller det kan blive helt skjult.

C Bjælkediagram
Jo højere bjælken er, desto mere økonomisk er kørestilen. Hver bjælke angiver kørslens økonomi i trin a 5 sek. Den aktuelle bjælke står til venstre.

D Pointvurdering (0-100)
Jo højere værdien er, desto mere økonomisk er kørestilen. Hvis du trykker på funktionsfladen D, vises en detaljeret vurderingsoversigt over kørslens økonomi i de seneste 30 min.

Hvis kørslen fra start har varet mindre end 30 min., tilføjes vurderingen af den forrige kørsel til oversigten (mørkegrønne bjælker).

E Gennemsnitligt brændstofforbrug siden start
Hvis du trykker på funktionsfladen E, vises en detaljeret oversigt over det gennemsnitlige brændstofforbrug i de seneste 30 min.

Hvis kørslen fra start har varet mindre end 30 min., tilføjes den forrige køreturs gennemsnitlige brændstofforbrug til oversigten (mørkegrønne bjælker).

F Symboler
På skærmen kan følgende fire symboler, der informerer om den aktuelle kørestil, blive vist:

ECO Økonomisk kørestil

Den aktuelle hastighed har en negativ indflydelse på brændstofforbruget.

Kørslen er ikke flydende; unødvendig acceleration og bremsning skal undgås.

3▸4 Gearskifteanbefaling

Tips til økonomisk kørsel
Når du trykker på bladet B, bliver der vist tips til økonomisk kørsel.

Anvisning

Når enkeltturshukommelsen Siden start nulstilles, bliver det gennemsnitlige forbrug E og kørselsevalueringen D samt diagrammet C også nulstillet.

Undgåelse af skader på bilen

Kørselsanvisninger

Kør kun på den type veje og i den type terræn, der svarer til parametrene for bilen » Side 305, *Tekniske data*.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre under de pågældende betingelser.

Ved kørsel uden for asfalterede veje anbefaler vi at aktivere Offroad-funktionen » Side 213.

PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. For høj hastighed eller en forkert manøvre kan medføre alvorlige kvæstelser og skader på bilen.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er er større end frihøjden, kan beskadige bilen, når du kører over genstandene.
- Genstande, der sidder i klemme i undervognen, skal fjernes, så snart det er muligt. Disse genstande kan forårsage skader på bilen (fx på brændstofsystemets eller bremsesystemets dele).

Kørsel gennem vand

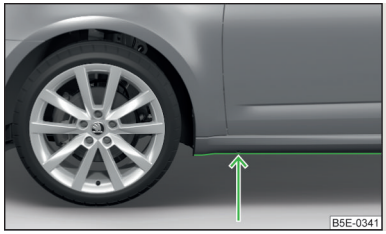

Fig. 249
Maksimal tilladt vandhøjde ved kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandstanden må maksimalt nå op til panelets nederste kant » Fig. 249.
- Kør højst i gåtempo. Ellers kan der dannes en bølge foran bilen, der kan medføre, at der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsugningssystem).
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

FORSIGTIG

- Hvis der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsugningssystem), kan der opstå alvorlige skader på bilen!
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

Assistentsystemer

Generelt

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Assistentsystemerne er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilkørslen.
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr og den forbedrede passagerbeskyttelse via assistentsystemerne må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Assistentsystemerne er underlagt fysiske og systemmæssige grænser. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Aktiver, deaktiver og indstil kun assistentsystemerne på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!

Radarsensor

Fig. 250
Radarsensorens placering

Læs og følg først ! på side 210.

Radarsensoren (efterfølgende kun kaldt sensor) registrerer trafiksituationen foran bilen ved hjælp af elektromagnetiske bølger. Radaren er placeret under en afdækning » Fig. 250.

Sensoren er en del af systemerne ACC » Side 233 og Front Assist » Side 238.

Sensorens funktion kan være begrænset eller svigte ved en af følgende hændelser:

- Sensorafdækningen er snavset (fx på grund af mudder, sne og lignende).
- Området foran og omkring sensorafdækningen er dækket til (fx med mærkater, ekstra forlygter og lignende).
- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Undtagelsesvis kan sensoren være dækket til i området under afdækningen (fx af sne).

Hvis sensorafdækningen eller sensoren er dækket til eller er snavset, vises der en meddelelse om dette fra ACC-systemet » Side 238, *Funktionsfejl* eller Front Assist » Side 240, *Funktionsfejl* i kombiinstrumentets display.

PAS PÅ

- Hvis der opstår mistanke om, at sensoren er beskadiget, skal ACC-systemet og Front Assist deaktiveres » Side 235, » Side 240. Få sensoren kontrolleret på et værksted.
- Sensorens funktion kan blive nedsat som følge af en kollision eller skader i det forreste eller nederste område af bilen – fare for ulykke! Få sensoren kontrolleret på et værksted.
- Dæk ikke området foran og omkring sensorafdækningen til. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

FORSIGTIG

Fjern sne fra sensorafdækningen med en lille kost og is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.

Bremse- og stabilitetssystemer

Indledning til emnet

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, hvis der ikke er angivet andet.

Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet » Side 39, *Kontrollamper*.

PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

Stabilitetskontrol (ESC)

Læs og følg først ! på side 210.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du og bilen presses til det yderste (fx ved en begyndende udskridning), ved at bremse de enkelte hjul ned for at bevare kørselsretningen.

Mens ESC foretager et indgreb, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet.

ESC Sport

Læs og følg først ! på side 210.

ESC Sport muliggør en mere sportslig kørestil. Når ESC Sport er aktiveret, sker der ved let over- eller understyring af bilen ingen ESC-indgreb, og ASR er så begrænset, at hjulene på den trækkende aksel kan spinde.

Aktivering

› Hold knappen » Fig. 251 *på side 211* inde.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen → **ESC-system:** → **ESC-sport** i menuen CAR/ i infotainment.

Ved **aktivering lyser** kontrollampen i kombiinstrumentet, og i kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette.

Deaktivering

› Tryk på knappen » Fig. 251 *på side 211.*
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen → **ESC-system:** → **Aktiveret** i menuen CAR/ i infotainment.

Ved **deaktivering slukker** kontrollampen i kombiinstrumentet, og i kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette.

Antiblokeringssystem (ABS)

Læs og følg først ! på side 210.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som **pulserende bevægelser i bremsepedalen**, samtidig med at du hører en tydelig støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Regulering af motorbremsemoment (MSR)

Læs og følg først ! på side 210.

MSR forhindrer de trækkende hjuls tendens til at blokere, når du gearer ned, eller hvis du pludseligt flytter foden fra speederen (fx på tiliset eller på anden måde glat kørebane).

Hvis de trækkende hjul blokerer, øges motoromdrejningstallet automatisk. Derved reduceres motorens bremsevirkning, og hjulene kan igen dreje frit.

Hjulspindsregulering (ASR)

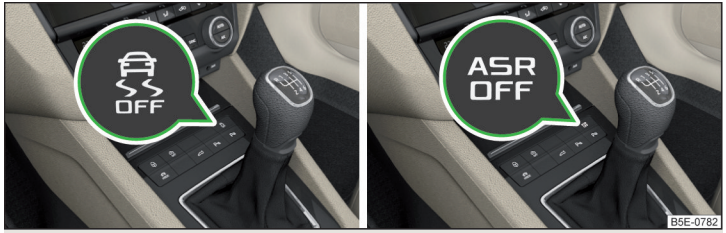

Fig. 251 **Systemknap: Bil med ESC / Bil uden ESC**

Læs og følg først ! på side 210.

ASR forhindrer, at de trækkende hjul spinder. ASR reducerer den trækkraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Mens ASR foretager et indgreb, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet.

Deaktivering

› Tryk på knappen » Fig. 251.
› **Eller:** Tryk på knappen ASR OFF » Fig. 251.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen → **ESC-system:** → **ASR fra** i menuen CAR/ i infotainment.

Ved **deaktivering lyser** kontrollampen i kombiinstrumentet, og i kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette.

Aktivering

› Tryk på knappen » Fig. 251.
› **Eller:** Tryk på knappen » Fig. 251.
› **Eller:** Tryk på funktionsfladen → **ESC-system:** → **Aktiveret** i menuen CAR/ i infotainment.

Ved **aktivering slukker** kontrollampen i kombiinstrumentet, og i kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette.

Normalt skal ASR altid være aktiveret. Kun fx i følgende situationer kan det være hensigtsmæssigt at deaktivere systemet:

▶ Hvis bilen kører med snekæder
▶ Hvis bilen kører i dyb sne eller på meget blødt underlag
▶ Hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri

Anvisning

I biler uden ESC-system **lyser** kontrollampen **ikke** ved deaktivering af ASR-systemet, der vises kun en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS+)

Læs og følg først ! på side 210.

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser et af de hjul, der eventuelt spinder, og overfører trækkraften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

XDS+ er en udvidelse af den elektroniske differentialespærring (EDS). XDS+ reagerer på aflastningen af hjulene, når du kører hurtigt i sving, med et bremseindgreb på det hjul på den trækkende aksel, der er inderst i svinget. Ved at bremse de enkelte hjul forhindres en over- eller understyring af bilen. Det har en positiv indvirkning på kørselsstabiliteten og bilens styreevne.

Automatisk kontrastyring (DSR)

Læs og følg først ! på side 210.

I kritiske situationer giver DSR føreren en styreimpuls med henblik på at stabilisere bilen. DSR aktiveres fx ved kraftig bremsning på forskellige vejoverflader i højre og venstre side af bilen.

Bremseassistent (HBA)

Læs og følg først ! på side 210.

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Bjergigangsætningsassistent

Læs og følg først ! på side 210.

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør bjergigangsætningsassistenten (efterfølgende kun kaldt system) det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen, uden at bilen ruller ned ad bakken af sig selv.

Bilen bremses stadig ned af systemet, i ca. 2 sek. efter at du har sluppet bremsepedalen.

Systemet er aktivt fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. Systemet er altid kun aktivt ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear.

Multikollisionsbremse (MCB)

Læs og følg først ! på side 210.

MCB hjælper med at reducere bilens hastighed og at stabilisere bilen ved hjælp af automatiske bremseindgreb efter en kollision. Dermed reduceres risikoen for en efterfølgende kollision, som følge af at bilen bevæger sig ukontrolleret. ▶

De automatiske bremseindgreb kan kun foretages, hvis følgende grundlæggende betingelser er opfyldt:

✓ Der er sket en **frontal-** eller **side**kollision af et vist omfang.
✓ Kollisionshastigheden var højere end 10 km/h.
✓ Bremserne, ESC samt andre nødvendige elektriske systemer fungerer fortsat efter kollisionen.
✓ Speederen må ikke trædes ned.

Vogntogsstabilisering (TSA)

Læs og følg først ! på side 210.

TSA hjælper med at stabilisere vogntoget i situationer, hvor anhængeren og derefter hele vogntoget vugger.

TSA bremser de enkelte hjul på den trækkende bil ned for at dæmpe det samlede vogntogs vuggende bevægelse.

Følgende grundforudsætninger er nødvendige, for at TSA-funktionen fungerer korrekt:

✓ Anhængertrækket skal være blevet leveret fra fabrikken eller købt via ŠKODA Original Tilbehør.
✓ Anhængeren skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
✓ ASR skal være aktiveret.
✓ Hastigheden skal være højere end 60 km/h.

Yderligere informationer » Side 249, *Anhængertræk og anhænger*

Offroad-funktion

Indledning til emnet

Offroad-funktionen omfatter funktioner, der gør det nemmere for dig at køre på svært fremkommelige strækninger ved kørsel uden for asfalterede veje.

Men selv når offroad-funktionen er aktiveret, bliver din bil ikke til en ægte terrængående bil.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

! FORSIGTIG

- Offroad-funktionen er ikke beregnet til at blive anvendt på almindelige veje.
- For at Offroad-funktionen kan fungere korrekt, skal der på alle fire hjul være monteret de samme typer dæk som dem, der er godkendt af ŠKODA AUTO.

Funktion

Fig. 252 **Knap til valg af køreindstilling / Funktionsflade på infotainmentskærmen**

Læs og følg først ! og ! på side 213.

Vi anbefaler at aktivere Offroad-funktionen ved al kørsel uden for asfalterede veje.

› Tryk på knappen MODE » Fig. 252 for at **aktivere**.

På infotainmentskærmen vises en menu med køreindstillinger» Fig. 252.

› Tryk på funktionsfladen **Offroad** på infotainmentskærmen. Kontrollampen i kombiinstrumentet lyser.
› Tryk på knappen MODE » Fig. 252, og vælg en anden køreindstilling end **Offroad** på infotainmentskærmen for at **deaktivere**.

Følgende funktioner er integreret i offroad-funktionen:

▶ Nedkørselsassistent » Side 214
▶ ESC Offroad » Side 214
▶ ASR Offroad » Side 214

▶ EDS Offroad » Side 214
▶ ABS Offroad » Side 214

Anvisning

Hvis motoren går i stå under kørsel i Offroad-funktionen, skal du efter ny motorstart kontrollere, om Offroad-funktionen stadigvæk er aktiveret. Om nødvendigt skal den aktiveres igen.

Nedkørselsassistent

Læs og følg først ! og ! på side 213.

Nedkørselsassistenten (efterfølgende kun kaldt assistent) holder en konstant hastighed ved fremad- og bagudkørsel i stejlt terræn via automatisk bremseindgreb på alle hjul.

Under et indgreb lyser den **hvide** kontrollampe i kombiinstrumentet.

Assistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

✓ Motoren skal køre.
✓ Biler med **manuel gearkasse** skal være i frigear eller i 1., 2., 3. gear eller bakgear.
✓ I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren være i position R, N, D/S eller i tiptronic-positionen.
✓ Hældningen er på mindst 10 % (hvis du kører over bump, kan grænsen kortvarigt falde til 8 %).
✓ Hverken speederen eller bremsepedalen er trådt ned.

Hastighed

Start kørslen ned ad bakke med en passende hastighed på ca. 2-30 km/h. Assistenten holder denne hastighed konstant under nedkørslen.

Hvis der i biler med **manuel gearkasse** er valgt et fremadgående gear (eller bakgearet), skal hastigheden være høj nok til at undgå, at motoren går i stå.

Du kan ændre hastigheden ved at træde på bremsepedalen eller speederen. Det gælder også, hvis gearstangen står i frigear, eller gearvælgeren står i position N. Indgrebet fra assistenten fortsættes, hvis du flytter foden fra pedalen.

PAS PÅ

For at assistenten kan fungere korrekt, skal vejoverfladen tillade et tilstrækkeligt vejgreb. Det er ikke fysisk muligt for assistenten at udføre sin funktion korrekt på et glat eller fedtet underlag (som fx is og mudder). Der er fare for ulykke!

ESC Offroad

Læs og følg først ! og ! på side 213.

ESC Offroad gør det lettere at køre på uasfalteret underlag, idet der ikke foretages ESC-indgreb ved let over-/understyring af bilen.

ASR Offroad

Læs og følg først ! og ! på side 213.

ASR Offroad gør det lettere at sætte i gang og køre på et uasfalteret underlag ved til dels at lade hjulene spinde.

Anvisning

Hvis ASR » Side 211 er deaktiveret, arbejder Offroad-funktionen uden hjælp fra ASR Offroad.

EDS Offroad

Læs og følg først ! og ! på side 213.

EDS Offroad hjælper føreren ved kørsel på et underlag med forskelligt vejgreb under de trækkende hjul eller ved kørsel over bump.

Et eller flere hjul, der spinder, bremses ned tidligere og med større kraft end ved indgreb fra det almindelige EDS-system.

ABS Offroad

Læs og følg først ! og ! på side 213.

ABS Offroad hjælper føreren med at bremse på et uasfalteret underlag (som fx grus og sne).

Systemet laver en "kile" af opdynget materiale foran det hjul, der bremses ned, ved hjælp af en kontrolleret blokering af hjulene, hvilket forkorter bremselængden.

Den maksimale systemvirkning opnås, når forhjulene står i ligeudstilling.

Parkeringshjælp (ParkPilot)

Indledning til emnet

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og visningen på infotainmentskærmen.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signalerne fra systemet. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkilder kan påvirke signalerne fra systemets sensorer. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere forhindringer.
- Kontroller inden manøvreringen, at der ikke befinder sig en mindre forhindring foran og bag ved bilen, fx sten eller smalle stolper. En sådan forhindring kan muligvis ikke registreres af systemets sensorer.

FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer » Fig. 253 *på side 215* rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave/høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset – ukorrekt registrering af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør på bilens bagende (fx cykelholdere) kan forringe systemets funktion.

Indstillinger i infotainment

Læs og følg først og på side 215.

› Tryk på funktionsfladen → **Parkering og manøvrering** i menuen CAR/ i infotainment.

- *ParkPilot* – indstilling af parkeringshjælpen
  - **Aktiver automatisk** – aktivering/deaktivering af minimeret visning af parkeringshjælpen (ved kørsel fremad)
  - **Lydstyrke foran** – indstilling af lydstyrken for advarselssignalerne ved registrering af forhindringer foran
  - **Tonehøjde foran** – indstilling af tonehøjden for advarselssignalerne ved registrering af forhindringer foran
  - **Lydstyrke bagi** – indstilling af lydstyrken for advarselssignalerne ved registrering af forhindringer bagved
  - **Tonehøjde bagi** – indstilling af tonehøjden for advarselssignalerne ved registrering af forhindringer bagved
  - **Entertainment-sænkning (parkering)** – reducering af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved aktiveret parkeringshjælp
  - **Manøvreringsbremsefunktion** – aktivering/deaktivering af automatisk nødopbremsning

Funktion

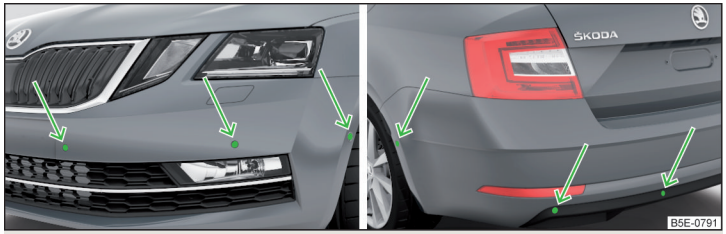

Fig. 253 **Sensorernes placering i venstre side af bilen: Forrest / Bagest**

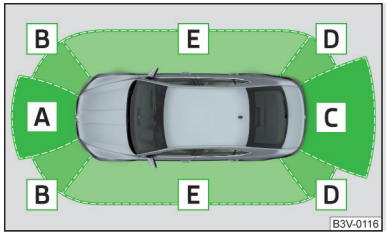

Fig. 254
Scannede områder og sensorernes rækkevidde

Læs og følg først ! og ! på side 215.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne er placeret i den bageste og også i den forreste stødfanger afhængigt af bilens udstyr » Fig. 253.

Afhængigt af udstyr kan der være følgende systemtyper: » Fig. 254
- Type 1: advarer mod forhindringer i områderne C, D
- Type 2: advarer mod forhindringer i områderne A, B, C, D
- Type 3: advarer mod forhindringer i områderne A, B, C, D, E

Omtrentlig rækkevidde for sensorerne (i cm)

Område » Fig. 254	Type 1 (4 sensorer)	Type 2 (8 sensorer)	Type 3 (12 sensorer)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Akustiske signaler
Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler. Fra en afstand på ca. 30 cm til forhindringen lyder der en konstant advarselstone – farligt område.

De akustiske signaler kan indstilles i infotainment » Side 215.

Anhængerkørsel
Ved anhængerkørsel, eller hvis der er tilsluttet andet tilbehør til anhængerstikdåsen, er det kun områderne A og B » Fig. 254 i systemet, der er aktive.

Anvisning
- Hvis ikke alle felter omkring bilens silhuet bliver vist efter aktiveringen af systemet i biler med **type 3**, skal bilen bevæges nogle meter fremad eller bagud.
- Advarselssignalerne for registreringen af forhindringer foran er fra fabrikken højere end dem fra forhindringen bagpå.
- Indstillingen af de akustiske signaler gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Visning på infotainmentskærm

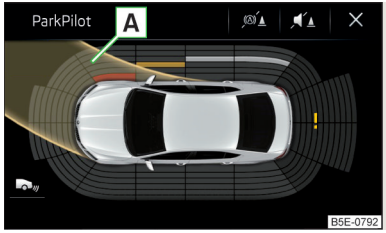

Fig. 255
Skærmbillede

Læs og følg først ! og ! på side 215.

Funktionsflader og advarsler » Fig. 255

A	Visning af kørebane
× / ↩	Afhængigt af infotainmenttype: deaktivering af parkeringshjælpens visning
	Aktivering/deaktivering af parkeringshjælpens akustiske signaler
	Deaktivering/aktivering af automatisk nødopbremsning
	Skift til bakkameravisning
	Der er en forhindring i kollisionsområdet (afstanden til forhindringen er mindre end 30 cm). STOP Fortsæt ikke med at køre i retning mod forhindringen!
	Der er en forhindring i køreområdet (afstanden til forhindringen er større end 30 cm).
	Der er en forhindring uden for køreområdet (afstanden til forhindringen er større end 30 cm).
!	Systemfejl (forhindringerne vises ikke)

Visning af kørebane
Visningen af kørebanen A » Fig. 255 viser den vej, som bilen vil køre med rattets og gearstangens/gearvælgerens aktuelle position.

Hvis gearstangen står i frigear eller gearvælgeren i position **N**, vises kørebanen foran.

Aktivering/deaktivering

Fig. 256
Systemknap (variant 2, 3)

Læs og følg først ! og ! på side 215.

Aktivering
Systemet aktiveres ved at sætte bilen i bakgear og i biler med **type 2 og 3** også ved at trykke på knappen P » Fig. 256.

Ved aktivering lyder der et akustisk signal, og symbolet P lyser i knappen.

Deaktivering
I forbindelse med biler med **type 1** deaktiveres systemet ved at tage bilen ud af bakgear.

I biler med **type 2 og 3** deaktiveres systemet ved at trykke på knappen P eller automatisk ved en hastighed over 15 km/h (symbolet P i knappen slukker).

Fejlvisning
Biler med **variant 1**
- Efter aktivering af systemet lyder der et akustisk signal i ca. 3 sek. (der er ingen forhindring i nærheden af bilen).

Biler med **variant 2 og 3**
- Efter aktivering af systemet blinker symbolet P i knappen.
- I kombiinstrumentets display vises en meddelelse vedr. en fejl i ParkPilot-systemet (samtidig lyder der et akustisk signal).

Søg hjælp på et værksted.

Anvisning
Systemet kan kun aktiveres med knappen P ved en hastighed under 15 km/h.

Automatisk aktivering af system ved kørsel fremad

Fig. 257
Infotainmentskærm: visning ved automatisk aktivering

Læs og følg først ! og ! på side 215.

Den automatiske aktivering af systemet foretages ved kørsel fremad med en hastighed under 10 km/h, hvis bilen nærmer sig en forhindring.

Efter aktiveringen bliver følgende vist i venstre område af infotainmentskærmen » Fig. 257.

Akustiske signaler bliver udsendt fra en afstand på ca. 50 cm til forhindringen.

Du kan aktivere/deaktivere den automatiske visning i infotainment » Side 215.

Anvisning
Indstillingen (aktivering/deaktivering) af den automatiske visning gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Automatisk nødopbremsning

Læs og følg først ! og ! på side 215.

Hvis systemet ved kørsel fremad eller bagud med en hastighed op til 8 km/h registrerer kollisionsfare, foretages der en automatisk nødopbremsning for at mindske kollisionsfølgerne.

Deaktivering/aktivering
Bremsefunktionen kan deaktiveres/aktiveres i infotainment i menuen **Parkering og manøvrering** » Side 215.

Når du har afbrudt og tilsluttet tændingen, forbliver funktionen deaktiveret/aktiveret afhængigt af indstillingen før afbrydelse af tændingen.

Du kan også deaktivere bremsefunktionen en gang med funktionsfladen » Fig. 255 *på side 216*.

FORSIGTIG

Den automatiske nødopbremsning fungerer kun, når systemet er blevet aktiveret ved at sætte bilen i bakgear eller ved at trykke på knappen P.

Udkørselsassistent og assistent til overvågning af blind vinkel

Indledning til emnet

Fig. 258
Radarsensorernes placering

Udkørselsassistenten og assistenten til overvågning af blind vinkel arbejder på baggrund af informationerne fra radarsensorerne i den bageste stødfanger » Fig. 258. Radarsensorerne er ikke synlige udefra.

Udkørselsassistent

Udkørselsassistenten (efterfølgende kun kaldt system) advarer mod køretøjer, der nærmer sig fra siderne, når du skal køre ud fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen.

Hvis det er nødvendigt, forsøger systemet at undgå eller reducere følgerne af en kollision ved at foretage en automatisk opbremsning.

Assistent til overvågning af blind vinkel

Assistenten til overvågning af blind vinkel (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på biler, der kører i samme retning som dig i vognbanen ved siden af og befinder sig i den såkaldte blinde vinkel.

Den blinde vinkel er et område, som hverken er særligt synligt i spejlene eller direkte fra bilen.

PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

PAS PÅ

- Systemernes funktion kan blive nedsat som følge af en kollision eller skader i det bageste område af bilen – fare for ulykke! Få bilen kontrolleret på et værksted.
- Dæk ikke sensorområdet til – systemernes funktion kan blive begrænset.
  - Fjern straks sne, is og lignende forhindringer fra sensorområdet.

PAS PÅ

Assistenten til overvågning af blind vinkel har fysiske og systemmæssige grænser. Derfor kan systemet muligvis reagere forsinket eller slet ikke gøre opmærksom på et køretøj i vognbanen ved siden af.
- Hvis et køretøj nærmer sig med en meget høj hastighed
- Hvis du kører igennem et meget skarpt sving eller en rundkørsel

FORSIGTIG

- Hvis der er tilsluttet en anhænger eller andet tilbehør til anhængerstikdåsen, er de to systemer ikke til rådighed.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave/høje temperaturer og lignende) kan systemernes funktion være begrænset – ukorrekt registrering af biler.
- Yderligere monteret tilbehør på bilens bagende (fx cykelholdere) kan forringe systemernes funktion.

Udkørselsassistent – funktion

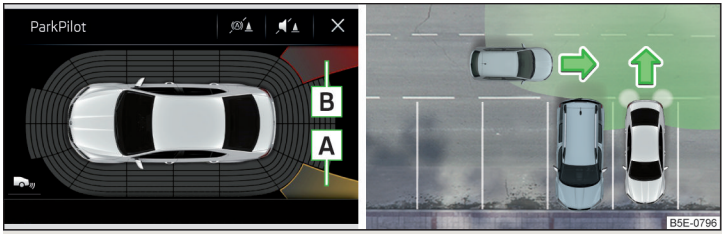

Fig. 259 **Infotainmentskærm: Advarselsvisning / Kørselssituation**

Læs og følg først ! og ! på side 218.

Når tændingen er tilsluttet, overvåger systemet området ved siden af og bag ved bilen. Hvis der registreres et køretøj, der fra siden nærmer sig din bils bagende » Fig. 259, advarer systemet om dette.

Advarsel – biler med parkeringshjælp
Der lyder et konstant signal, og et af de to advarselsniveauer vises på infotainmentskærmen » Fig. 259.

A Der registreres en bil, der nærmer sig. Fortsæt ikke med at køre baglæns, og kontroller området omkring bilen.

B Der registreres en bil i kollisionsområdet. Fortsæt ikke med at køre baglæns STOP.

Advarsel – biler uden parkeringshjælp
Der lyder et akustisk signal, og i kombiinstrumentets display vises en information til føreren om at holde øje med den bagvedkørende trafik.

Automatisk nødopbremsning
Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, og systemet registrerer en potentiel kollision, kan det udløse en automatisk opbremsning ved en hastighed på op til 10 km/h. I kombiinstrumentets display vises en tilsvarende meddelelse.

Assistent til overvågning af blind vinkel – funktion

Læs og følg først ! og ! på side 218.

Ved en hastighed over 15 km/h overvåger systemet området ved siden af og bag ved bilen. Samtidig måles afstanden og hastighedsforskellen mellem din bil og de andre køretøjer i det overvågede område.

Systemet overvåger vognbanerne til højre og venstre for den vognbane, du kører i, hvis den har en almindelig bredde.

Hvis der registreres et køretøj i området med den blinde vinkel, gør systemet opmærksom på dette køretøj ved hjælp af kontrollampen i sidespejlet.

Systemmæssig grænse
Systemet er ikke i stand til at registrere den konkrete bredde på vognbanen. Derfor kan det reagere på en bil i en vognbane længere væk i fx følgende tilfælde:

- Ved kørsel på en kørebane med smalle vognbaner eller i udkanten af en vognbane
- Ved kørsel i sving

Systemet kan reagere på andre objekter i vejkanten som fx høje autoværn og vægge til støjbeskyttelse.

Assistent til overvågning af blind vinkel – kørselssituationer og advarsler

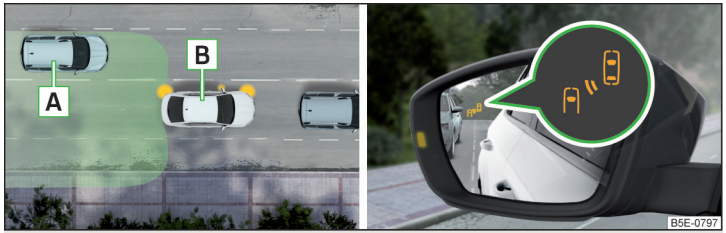

Fig. 260 **Kørselssituation / Kontrollampen i venstre sidespejl gør opmærksom på kørselssituationen.**

Fig. 261 **Kørselssituation / Kontrollampen i højre sidespejl gør opmærksom på kørselssituationen.**

Læs og følg først ! og ! på side 218.

I den efterfølgende kørselssituation gør kontrollampen i sidespejlet opmærksom på en registreret bil i den blinde vinkel.

- Din bil B overhales af bilen A » Fig. 260.
- Din bil C overhaler bilen D med en hastighed, der er maks. 10 km/h højere » Fig. 261. Hvis hastigheden er endnu højere under overhalingen, gives der ikke nogen advarsel ved hjælp af kontrollampen.

Advarslen vises altid i sidespejlet på den side af bilen, hvor der registreres et køretøj i den blinde vinkel.

Jo større hastighedsforskellen er mellem de to køretøjer, desto tidligere kommer advarslen vedr. køretøjet, som overhaler dig, ved hjælp af kontrollampen.

To advarselsniveauer

lyser – et køretøj er registreret i den blinde vinkel.

blinker – et køretøj er registreret i den blinde vinkel, og **blinklyset er tændt**.

Udvidet advarsel i forbindelse med biler med Lane Assist

blinker også, hvis **rattet er drejet** i retning mod køretøjet i den blinde vinkel. I den forbindelse skal Lane Assist » Side 244 være aktiveret, og begrænsningslinjen mellem køretøjerne skal være registreret.

Hvis din bil i et sådant tilfælde kører over begrænsningslinjen, gør systemet opmærksom på dette ved hjælp af en kortvarig vibration i rattet.

Anvisning

Lysstyrken for kontrollampen afhænger af indstillingen af bilens lys. Når nær- eller fjernlyset er tændt, er kontrollampens lysstyrke lavere.

Aktivering/deaktivering

Læs og følg først ! og ! på side 218.

Aktivering/deaktivering af systemerne kan ske på en af følgende måder:

- I kombiinstrumentets display » Side 56, *Menupunktet* **Assistenter**
- I infotainment i menuen CAR/ → → **Førerassistenter** (gælder for assistenten til overvågning af blind vinkel)
- I infotainment i menuen CAR/ → → **Parkering og manøvrering** (gælder for udkørselsassistenten)

Når du har afbrudt og tilsluttet tændingen, forbliver systemerne aktiveret/deaktiveret afhængigt af indstillingen før afbrydelse af tændingen.

Anvisning

Ved aktivering af assistenten til overvågning af blind vinkel lyser kontrollamperne et kort øjeblik i de to sidespejle.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 218.

Hvis systemerne ikke er tilgængelige, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

Sensor tildækket/snavset

Hvis sensoren er snavset eller tildækket, vises der en meddelelse om, at der ikke er noget sensorudsyn. Rengør sensorområdet, eller fjern forhindringen » Fig. 258 *på side 218*.

Systemer ikke tilgængelige

Hvis systemerne ikke er tilgængelige, vises der en meddelelse vedr. utilgængeligheden. Stop bilen, stands motoren, og start den igen. Hvis systemerne fortsat ikke er tilgængelige, skal du søge hjælp på et værksted.

Systemfejl

Ved en systemfejl vises der en fejlmeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Indledning til emnet

Bakkameraet (efterfølgende kun kaldt system) understøtter føreren ved parkering og manøvrering ved at vise området bag bilen på infotainmentskærmen (efterfølgende kun kaldt skærm).

Der er fire funktioner til rådighed til forskellige situationer under parkering og manøvrering. Du skifter funktion ved hjælp af funktionsfladerne på skærmen » Side 222.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet viser hjælpebokse og -linjer uafhængigt af bilens aktuelle omgivelser. Føreren skal selv kontrollere, at der ikke befinder sig en forhindring i den valgte parkeringsbås, og om bilen kan parkere sikkert i den.
- Kameraet må ikke være snavset eller tildækket, da systemets funktion i så fald kan være betydeligt forringet – fare for ulykke. Informationer vedr. rensning » Side 262

FORSIGTIG

- Kamerabilledet er, i modsætning til hvis du bare bruger dine egne øjne, forvrænget. Af denne årsag egner skærmvisningen sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende køretøjer.
- Nogle genstande (fx smalle stolper, trådhegn, gitre eller ujævnheder i kørebanen) kan muligvis kun vises i utilstrækkeligt omfang på grund af skærmens opløsning.
- Ved en kollision eller skader på bilens bagende kan kameraet ryge væk fra den korrekte position. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.

Anvisning

Kameraet er udstyret med et sprinklersystem. Der sprøjtes automatisk, samtidig med at der sprøjtes på bag- eller forruden.

Funktion

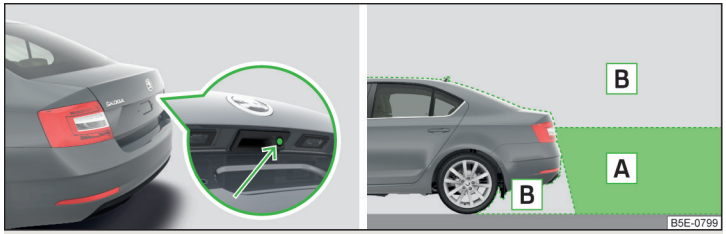

Fig. 262 **Kameraets placering / Scannet området bag bilen**

Læs og følg først ! og ! på side 221.

Kameraet til registrering af området bag ved bilen er placeret i grebet på bagklappen » Fig. 262.

Område bag bilen » Fig. 262

A Kameraets virkeområde

B Flade uden for kameraets virkeområde

Systemet kan hjælpe føreren i forbindelse med parkering og manøvrering under følgende betingelser:

✓ Tændingen skal være tilsluttet.

✓ Systemet skal være aktiveret.

✓ Bagklappen skal være helt lukket.

✓ Hastigheden skal være lavere end 15 km/h.

✓ Området bag bilen skal kunne ses tydeligt.

✓ Det valgte parkerings-/manøvreringsområde skal være overskueligt og jævnt.

Aktivering/deaktivering

Fig. 263
Knap til aktivering/deaktivering

Læs og følg først ! og ! på side 221.

Aktivering
Systemet bliver aktiveret, når bilen sættes i bakgear, eller hvis du trykker på knappen P » Fig. 263.

Ved aktivering lyder der et akustisk signal, og symbolet P lyser i knappen.

Funktionen til parkering på tværs vises på skærmen.

Deaktivering
Du deaktiverer systemet ved at trykke på knappen P, afbryde tændingen, placere gearvælgeren i position **P** eller ved at køre fremad med en hastighed over 15 km/h (symbolet P i knappen slukker).

Funktionsflader

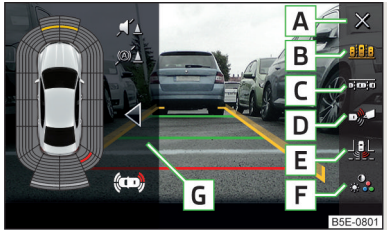

Fig. 264
Funktionsflader

Læs og følg først ! og ! på side 221.

Det er muligt at skifte parkerings- og manøvreringsfunktion og foretage nogle indstillinger ved hjælp af funktionsfladerne.

Funktionsflader » Fig. 264

- **A** Forlade visning af området bag ved bilen
- **B** Funktion – parkering på tværs
- **C** Funktion – parallelparkering
- **D** Funktion – kørsel hen imod en anhænger/afstandsovervågning
- **E** Funktion – overvågning af området bag bilen (billedet bliver vist i fuld bredde)
- **F** Skærmindstillinger – lysstyrke, kontrast, farve
- **G** Parkeringshjælp (minimeret visning)
  ◀ / ▶ Aktivering/deaktivering af minimeret visning
  Skift til fuldskærmsvisning

Orienteringslinjer og kørebane

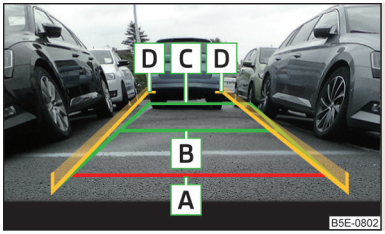

Fig. 265
Orienterings- og kørebanelinjer

Læs og følg først ! og ! på side 221.

I funktionen til parkering på tværs og parallelparkering vises der orienteringslinjer til afstandsvurdering samt kørebanelinjer på skærmen.

Visning på skærmen » Fig. 265

- **A** Afstanden er ca. 40 cm (grænsen for sikkerhedsafstanden).
- **B** Afstanden er ca. 100 cm.
- **C** Afstanden er ca. 200 cm.
- **D** Kørebanelinjerne ender ca. 300 cm bag bilen.

Afstanden kan variere lidt, afhængigt af hvor læsset bilen er samt af kørebanens hældning.

Afstanden mellem sidelinjerne svarer ca. til bilens bredde inklusive sidespejle. ▶

Kørebane
Kørebanelinjerne D » Fig. 265 ændrer sig afhængigt af rattets drejning og viser kørebanen, som bilen vil køre på med den aktuelle ratposition.

! FORSIGTIG
De objekter, der vises på skærmen, kan være tættere på eller længere væk, end det ser ud til. Det er frem for alt tilfældet i følgende tilfælde:
- Objekter, der rager frem (som fx bagenden på et lastbil)
- Hvis du fra et vandret sted kører enten op ad en bakke eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad bakke og ud på et vandret sted

Funktion – parkering på tværs

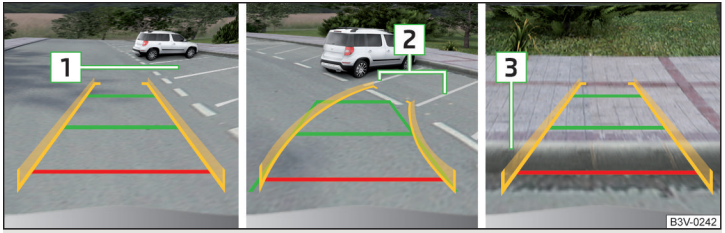

Fig. 266 **Skærmbillede**

Læs og følg først ! og ! på side 221.

Denne funktion hjælper føreren i forbindelse med at køre baglæns ind i en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen.

Parkering
› Vælg en egnet parkeringsbås.
› Tryk på knappen » Fig. 263 *på side 222*.
› Kør langsomt forbi den valgte parkeringsbås 1 » Fig. 266, og stands bilen.
› Sæt bilen i bakgear.
› Indstil rattet, så kørebanelinjerne går ind i parkeringsbåsen 2.
› Kør forsigtigt baglæns, og styr samtidig sådan, at de gule linjer stadig går ind i parkeringsbåsen.
› Stands så bilen, senest når den røde linje berører parkeringsbåsens bageste begrænsning (fx kantsten) 3.

Funktion – parallelparkering

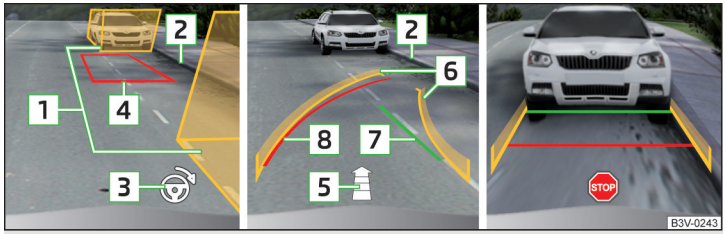

Fig. 267 **Skærmbillede**

Læs og følg først ! og ! på side 221.

Denne funktion hjælper føreren i forbindelse med at køre baglæns ind i en parkeringsbås parallelt med kørebanen.

Parkering
› Tryk på knappen » Fig. 263 *på side 222*, når du kører forbi en parkeringsbås.
› Tryk på funktionsfladen C » Fig. 264 *på side 222*.

På skærmen vises der hjælpebokse til begge sider af kørebanen.

› Tænd blinklyset i den side, du ønsker at parkere i.

Hjælpeboksene til den anden side skjules.

› Stands bilen på en sådan måde, at der ikke er nogen forhindringer i båsen mellem hjælpeboksene 1 » Fig. 267, og den bageste boks ikke rager ud over sidebegrænsningen på parkeringsbåsen (fx kantsten) 2.
› Drej rattet i den anbefalede retning 3, indtil farven på trapezrammen 4 bliver grøn. Hold rattet i denne position.
› Så snart pilen 5 vises på skærmen, skal du køre baglæns (pilen bliver kortere og kortere, når du kører baglæns i parkeringsbåsen).

De gule kørebanelinjer 6 samt den grønne linje 7 vises på skærmen.

Hvis rattets drejning korrigeres under kørsel baglæns, vises den røde linje 8 (nødvendig kørebanetilpasning).

› Indstil i så fald rattet, så de gule linjer 6 skjuler den røde linje 8.

› Kør forsigtigt baglæns, indtil STOP vises på skærmen, eller den grønne linje 7 står over sidebegrænsningen på parkeringsbåsen (fx kantsten) 2.
› Stands bilen, og styr kontra, indtil de gule linjer 6 skjuler den røde linje 8 (nødvendig kørebanetilpasning). Hold rattet i denne position.

På skærmen vises orienteringslinjer » Fig. 265 *på side 222*.

› Kør forsigtigt baglæns.
› Stands bilen, når STOP vises på skærmen, eller i en sikker afstand til forhindringen.

Anvisning

Føringen ind i parkeringsbåsen afbrydes af systemet, hvis rattet i længere tid er indstillet i modsat retning af den nødvendige kørebane. Parkeringen skal startes på ny.

Funktion – kørsel hen imod en anhænger/afstandsovervågning

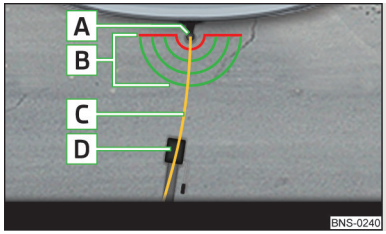

Fig. 268
Skærmbillede

Læs og følg først ! og ! på side 221.

I denne funktion vises området bag bilen oppefra på skærmen.

Biler med anhængertræk
Hvis din bil er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk, understøtter denne funktion føreren ved kørsel hen imod en trækstang.

Visning på skærmen » Fig. 268

A Anhængertrækkets kuglehoved
B Linjer til afstandsvurdering (med en afstand på ca. 10 cm)
C Linje til kørsel hen imod en trækstang
D Trækstang

Linjen C bevæger sig afhængigt af rattets drejning og viser kørebanen, som bilen vil køre baglæns på med den aktuelle ratposition.

Biler uden anhængertræk
Hvis din bil ikke er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk, vises der på skærmen i en afstand på ca. 40 cm bag bilen en rød linje til overvågning af afstanden til forhindringer.

Funktion – overvågning af området bag bilen

Læs og følg først ! og ! på side 221.

I denne funktion vises området bag bilen i skærmvisningen på skærmen.

Funktionen er egnet til en samlet oversigt over situationen bag bilen.

Parkeringsstyreassistent

Indledning til emnet

Parkeringsstyreassistenten (efterfølgende kun kaldt system) hjælper føreren med at parkere parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen, samt hvis du skal køre ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen.

Systemet overtager **kun** ratbevægelserne ved parkering i parkeringsbåsen og kørsel ud fra den. Føreren betjener bremsepedalen, speederen og koblingspedalen samt gearstangen/-vælgeren.

Tilstanden, hvor rattet betjenes af systemet, bliver efterfølgende kaldt for **parkering**.

Parkeringsstyreassistenten er en udvidelse af parkeringshjælpen » Side 215 og arbejder på baggrund af de informationer, der registreres af ultralydssensorerne.

Af denne grund skal kapitlet vedr. parkeringshjælpen også læses omhyggeligt, og de sikkerhedsanvisninger, der står deri, skal følges.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Under parkeringen udfører systemet automatisk hurtige ratbevægelser. Tag i den forbindelse ikke fat mellem rattets eger – fare for kvæstelser!
- Ved parkering på uasfalteret eller glat underlag (grus, sne, is og lignende) kan der afviges fra den beregnede kørebane. Derfor skal du undlade at bruge systemet i disse situationer.

FORSIGTIG

Den korrekte vurdering af parkeringsbåsen og parkeringen afhænger af hjulenes omfang.

- Systemet fungerer kun korrekt, hvis de hjul, der er monteret på bilen, har en størrelse, der er godkendt af ŠKODA AUTO.
- Undlad at gøre brug af systemet, hvis der er monteret snekæder eller et nødhjul.
- Hvis der er monteret andre hjul, der er godkendt af ŠKODA AUTO, kan bilens position i parkeringsbåsen afvige en smule. Det kan forhindres, ved at der foretages en ny indstilling af systemet på et værksted.

FORSIGTIG

Hvis andre biler parkerer bag eller på kantstenen, kan systemet også føre din bil hen over kantstenen eller op på den – risiko for beskadigelse af hjulene. Grib om nødvendigt ind rettidigt.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du foretager parkeringen ved en hastighed på op til 5 km/h.
- Parkeringen kan til enhver tid afbrydes ved at trykke på knappen P » Fig. 269 *på side 225*, eller ved at føreren drejer på rattet.

Funktion

Fig. 269
Systemknap

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Systemet hjælper på følgende måde:

- Mens der søges efter en parkeringsbås, foretages der en måling og en vurdering af størrelsen på parkeringsbåsene.
- Der vises egnede parkeringsbåse i kombiinstrumentets display (efterfølgende kun kaldt displayet), og der anbefales en parkeringsfunktion.
- Der vises anvisninger og informationer før start samt under parkeringen i displayet.
- Forhjulene drejes automatisk under parkeringen på baggrund af den beregnede kørebane.

Betingelser for systemets funktion

Systemet kan kun søge efter en parkeringsbås, hvis følgende betingelser er opfyldt:

✓ Systemet skal være aktiveret.
✓ Hastigheden skal være lavere end 40 km/h (parallelparkering).
✓ Hastigheden skal være lavere end 20 km/h (parkering på tværs).
✓ Afstanden til en række af parkerede biler skal være ca. 0,5-1,5 m.
✓ ASR skal være aktiveret » Side 211.

Systemet kan kun foretage en parkering, hvis følgende betingelser er opfyldt:

✓ Hastigheden skal være lavere end 7 km/h.
✓ Parkeringen skal vare mindre end 6 min.
✓ Føreren må ikke have grebet ind i det automatiske styreindgreb.
✓ ASR skal være aktiveret » Side 211.

✓ Der er ikke noget indgreb fra ASR.
✓ Der må ikke være tilsluttet en anhænger eller andet tilbehør til anhængerstikdåsen.

Aktivering/deaktivering
Systemet kan aktiveres/deaktiveres med et tryk på knappen P » Fig. 269.

Når systemet er aktiveret, lyser symbolet P i knappen.

Søgning efter en parkeringsbås

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Systemet søger efter en parkeringsbås i en række biler, der er parkeret parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen i passager- eller førersiden.

Fremgangsmåde ved søgning efter en parkeringsbås
› Kør langsomt forbi en række parkerede biler.
› Aktiver systemet med knappen P » Fig. 269 *på side 225*.

Systemet søger automatisk efter en parkeringsbås i passagersiden.

Hvis systemet finder en parkeringsbås, vises den anbefalede parkeringsfunktion i displayet » Fig. 271 *på side 227* – A eller » Fig. 272 *på side 227* – A.

Tænd blinklyset i førersiden, hvis du vil søge efter en parkeringsbås i denne side af vejen. Displayvisningen ændrer sig, og systemet søger efter en parkeringsbås i førersiden.

i Anvisning
Hvis du får vist symbolet (km/h) i displayet under søgningen efter en parkeringsbås, skal du reducere hastigheden til under 40 km/h (parallelparkering) eller til under 20 km/h (parkering på tværs).

Skift af parkeringsfunktion

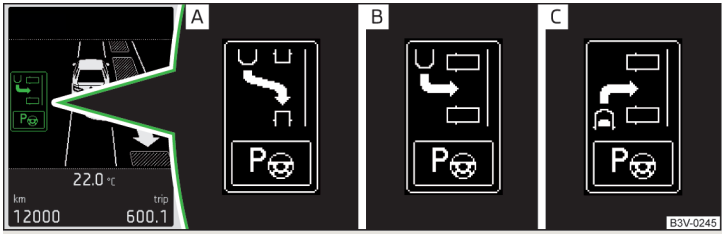

Fig. 270 **Menuer med parkeringsfunktioner: displayvisning**

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Under søgningen efter en parkeringsbås og før påbegyndelsen af parkeringen kan der i displayet blive vist en menu med en anden egnet parkeringsfunktion.

Parkeringsfunktioner » Fig. 270
A Parkering baglæns i en parkeringsbås parallelt med kørebanen
B Parkering baglæns i en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
C Parkering forlæns i en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen

Du kan skifte parkeringsfunktion ved at trykke på knappen P » Fig. 269 *på side 225*.

Efter at du har skiftet igennem alle de tilbudte parkeringsfunktioner, deaktiveres systemet, hvis du trykker på knappen P igen.

Hvis du vil vende tilbage til den parkeringsfunktion, der oprindeligt blev anbefalet, skal du trykke på knappen P igen.

Parkering

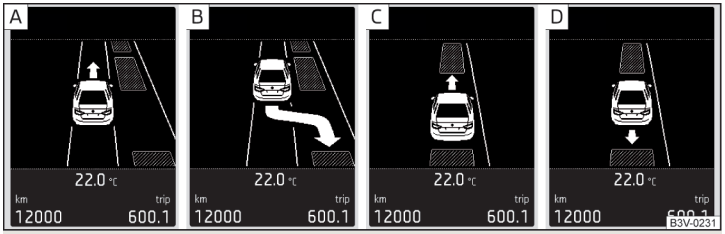

Fig. 271 **Parkering i en parkeringsbås parallelt med kørebanen: displayvisning**

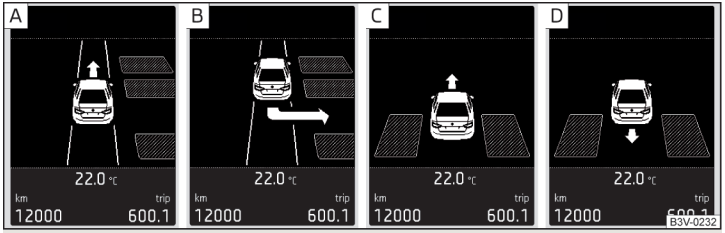

Fig. 272 **Parkering i en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen: displayvisning**

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Systemet hjælper føreren med at parkere baglæns i den fundne parkeringsbås i en række af biler, der er parkeret parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen.

Displayvisning » Fig. 271 eller » Fig. 272

A Parkeringsbås er registreret med besked om yderligere kørsel i fremadgående retning.

B Parkeringsbås er registreret med besked om at køre baglæns

C Besked om at køre fremad i parkeringsbåsen

D Besked om at køre baglæns i parkeringsbåsen

Fremgangsmåde ved baglæns parkering

Den fundne parkeringsbås vises i displayet » Fig. 271 – A eller » Fig. 272 – A.

› Kør længere frem, indtil visningen B kommer frem i displayet.
› Stands, og sørg for, at bilen ikke bevæger sig fremad, indtil parkeringen påbegyndes.
› Sæt bilen i bakgear, eller sæt gearvælgeren i position **R**.
› Så snart meddelelsen **Styreindgreb aktivt. Vær opm. på området!** bliver vist i displayet, skal du slippe rattet – styringen overtages af systemet.
› Hold øje med området rundt om bilen, og kør forsigtigt baglæns.

Parkeringen kan efter behov fortsættes med yderligere trin.

› Hvis pilen fremad blinker C i displayet, skal du sætte bilen i 1. gear eller placere gearvælgeren i position **D/S**.

Symbolet (bremsepedal) vises i displayet.

› Træd bremsepedalen helt ned, og vent, indtil rattet automatisk drejer til den nødvendige position. Symbolet slukker.
› Kør forsigtigt fremad.
› Når pilen bagud blinker D i displayet, skal du sætte bilen i bakgear igen eller placere gearvælgeren i position **R**.

Symbolet (bremsepedal) vises i displayet.

› Træd bremsepedalen helt ned, og vent, indtil rattet automatisk drejer til den nødvendige position. Symbolet slukker.
› Kør forsigtigt baglæns.

Disse trin kan gentages flere gange efter hinanden.

Så snart parkeringen er afsluttet, lyder der et akustisk signal, og der vises en meddelelse om dette i displayet.

Forlæns parkering

Fig. 273
Forlæns parkering i en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen: displayvisning

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Systemet hjælper føreren med at parkere forlæns i den fundne parkeringsbås i en række af biler, der er parkeret på tværs i forhold til kørebanen.

Når systemet finder en parkeringsbås, skal du vælge parkeringsfunktionen forlæns » Fig. 270 *på side 226* – C med knappen P – » Fig. 269 *på side 225*. Der bliver vist følgende i displayet » Fig. 273:

Det videre forløb foregår på samme måde som ved baglæns parkering.

› Følg de systemanvisninger, der er vist i displayet.

Så snart parkeringen er afsluttet, lyder der et akustisk signal, og der vises en meddelelse om dette i displayet.

Det er også muligt at aktivere systemet ved hjælp af knappen P, hvis bilen allerede er blevet kørt et stykke ind i en egnet parkeringsbås.

Udkørsel fra en parkeringsbås parallelt med kørebanen

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Systemet hjælper føreren med at køre ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen.

Udkørsel fra parkeringsbås

› Tryk på knappen P » Fig. 269 *på side 225*.

I displayet vises meddelelsen: **Tænd blinklys, og sæt bil i bakgear..**

› Tænd blinklyset i den side, hvorfra du skal køre ud af parkeringsbåsen i vejsiden.

› Sæt bilen i bakgear, eller sæt gearvælgeren i position **R**.

Det videre forløb foregår på samme måde som ved baglæns parkering.

› Følg de systemanvisninger, der er vist i displayet.

Så snart parkeringen er afsluttet, lyder der et akustisk signal, og der vises en meddelelse om dette i displayet.

Hvis parkeringsbåsen er for lille, er udkørsel fra parkeringsbåsen ikke mulig via systemet. I kombiinstrumentets display vises en tilsvarende meddelelse.

Automatisk bremseunderstøttelse

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Automatisk bremseunderstøttelse ved hastighedsoverskridelse
Hvis en hastighed på 7 km/h overskrides for første gang under parkeringen, reducerer systemet automatisk hastigheden til under 7 km/h. Derved undgår du, at parkeringen afbrydes.

Automatisk nødopbremsning
Hvis systemet registrerer en kollisionsrisiko under parkeringen, udføres en automatisk nødopbremsning for at mindske kollisionsfølgerne.

Parkeringen afbrydes af nødopbremsningen.

! FORSIGTIG
Den automatiske nødopbremsning udløses ikke af systemet, hvis parkeringen fx er blevet afbrudt, på grund af at hastigheden på 7 km/h er blevet overskredet for anden gang!

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 225.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

System ikke tilgængeligt
Hvis systemet ikke er tilgængeligt, fordi der er en fejl i bilen, vises der en meddelelse vedr. utilgængeligheden. Søg hjælp på et værksted.

Systemfejl
Ved en systemfejl vises der en fejlmeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Anhængermanøvreringsassistent (Trailer Assist)

Indledning til emnet

Anhængermanøvreringsassistenten (efterfølgende kun kaldt system) hjælper føreren i forbindelse med kørsel baglæns og manøvrering med en anhænger.

Systemet overtager **kun** ratbevægelsen under manøvreringen. Føreren betjener bremsepedalen, speederen og koblingspedalen samt gearstangen/-vælgeren.

Tilstanden, hvor rattet betjenes af systemet, bliver efterfølgende kaldt for **parkering**.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet orienterer sig ikke i forhold til bilens omgivelser. Der foregår ikke nogen registrering af forhindringer.
- Under manøvreringen skal du altid holde øje med anhængerens bevægelse og om nødvendigt selv afbryde manøvreringen for at undgå ulykker eller skader på bilen samt på anhængeren.
- Under parkeringen udfører systemet automatisk hurtige ratbevægelser. Tag i den forbindelse ikke fat mellem rattets eger – fare for kvæstelser!
- Ved parkering på uasfalteret eller glat underlag (grus, sne, is og lignende) kan der afviges fra den beregnede kørebane. Anvend derfor systemet meget forsigtigt i sådanne situationer.

FORSIGTIG

- På grund af trækstangens knækvinkel analyseres anhængerens position af kameraet bagpå, og ratbevægelsen udføres af systemet. Af denne grund må trækstangen ikke være dækket til af udefrakommende elementer.
- Kameralinsen bagpå må ikke være snavset, ellers er systemet muligvis ikke til rådighed, eller systemets funktion kan være betydeligt reduceret.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du foretager parkeringen ved en hastighed på op til 5 km/h.
- Parkeringen kan til enhver tid afbrydes ved at trykke på knappen » Fig. 274 *på side 229*, eller ved at føreren drejer på rattet.
- Det sikres kun, at systemet fungerer korrekt, hvis der er tilkoblet en et- eller toakslet anhænger uden drejelig aksel.

Funktion

Fig. 274
Systemknap

Læs og følg først ! og ! på side 229.

Anhængerens position registreres af systemet ved hjælp af informationer fra kameraet bagpå. Ved hjælp af ratbevægelser styres anhængeren i den retning, som føreren har indstillet.

Betingelser for systemets funktion

✓ Motoren skal køre.
✓ Systemet skal være aktiveret.
✓ ASR skal være aktiveret.
✓ Førerdøren og bagklappen skal være helt lukket.
✓ Anhængeren skal være tilsluttet til anhængerstikdåsen.
✓ Anhængeren må ikke svinge for langt ud.

Fastlæggelse af trækstangens længde

For at føreren har mulighed for at vælge den størstmulige indstillingsvinkel for anhængerens målposition skal systemet kende trækstangens længde.

For at kunne fastlægge trækstangens længde kræver systemet nogle situationer, hvor du drejer eller kører i sving med tilkoblet anhænger.

Manøvrereringsvinkelmålet vises i displayet 5 » Fig. 275 *på side 230*.

Aktivering/deaktivering

Læs og følg først ! og ! på side 229.

Du kan **aktivere** systemet ved at sætte bilen i bakgear og trykke på knappen » Fig. 274 *på side 229*.

Når systemet er aktiveret, lyser symbolet i knappen.

Du kan **deaktivere** systemet ved at trykke på knappen P (symbolet P i knappen slukker).

Manøvrering af anhænger

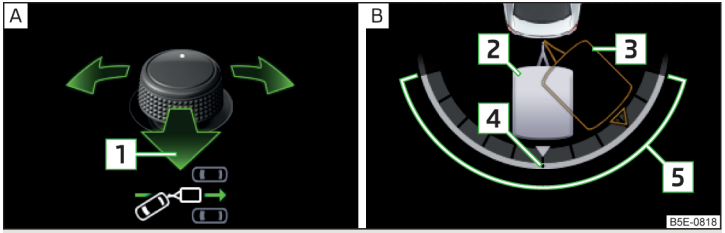

Fig. 275 **Kombiinstrumentets display: manøvrering af anhænger**

Læs og følg først ! og ! på side 229.

Anhængermanøvrering

› Sæt bilen i bakgear, eller sæt gearvælgeren i position **R**.
› Sørg for, at vogntoget holder stille.
› Slip rattet, og tryk på knappen P.

Systemet overtager styringen.

I displayet vises symbolet for indstillingsknappen til sidespejlene » Fig. 275 – A.

› Vip indstillingsknappen til sidespejlene » Side 82, *Sidespejle* mod venstre eller højre i henhold til den ønskede kørselsretning for anhængeren.

I displayet vises silhuetten af bilens bagende med anhængeren oppefra » Fig. 275 – B.

Silhuetten 2 viser anhængerens nuværende position.

Konturen 3 viser anhængerens målposition.

› Vip indstillingsknappen for at indstille konturen 3 i målpositionen.
› Hold øje med området rundt om bilen, og kør forsigtigt baglæns.

Du kan fortsat korrigere den indstillede knækvinkel under kørsel baglæns ved at vippe indstillingsknappen til sidespejlene.

› Stop vogntoget i den ønskede position.

Når du sætter bilen i et fremadgående gear eller vælger indstillingen **D/S**, deaktiveres systemet.

Vip indstillingsknappen til sidespejlene i pilens retning 1 for at rette vogntoget op (anhænger og bil på lige linje) » Fig. 275. Anhængerens kontur 3 drejer til position 4.

› Kør forsigtigt baglæns og forlæns, indtil vogntoget har nået den ønskede position.

Anvisning

Mens systemet er aktivt, kan sidespejlenes flader ikke indstilles.

Automatisk bremseindgreb

Læs og følg først ! og ! på side 229.

I følgende situationer deaktiveres systemet, og der foretages et automatisk bremseindgreb:

▶ Hvis du under manøvreringen trykker på knappen P, åbner førerdøren eller tager fat i rattet
▶ Hvis systemet under manøvreringen vurderer, at vinklen mellem bilen og anhængeren er for stor
▶ Hvis systemet under manøvreringen vurderer, at en bestemt hastighed er for stor på grund af den aktuelle vinkel mellem bilen og anhængeren, og hvis en reaktion fra føreren på et advarende bremseindgreb udebliver

Fartpilot

Indledning til emnet

Fartpiloten holder den indstillede hastighed, uden at du skal træde på speederen. Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Når du træder på koblingspedalen, afbrydes reguleringen ikke! Når du fx sætter bilen i et andet gear og slipper koblingspedalen, fortsættes reguleringen.

Funktion

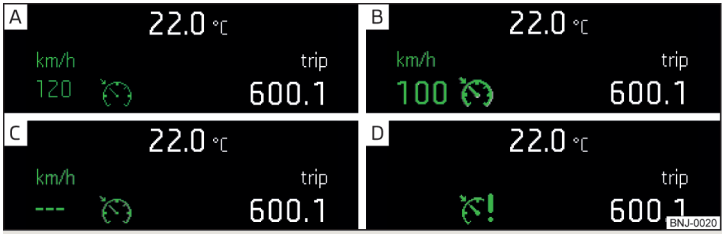

Fig. 276 **Kombiinstrumentets display: eksempler på fartpilotens forskellige tilstande**

Læs og følg først ! på side 230.

Fartpilotens forskellige tilstande » Fig. 276

- A Hastighed indstillet, regulering inaktiv (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden grå)
- B Regulering aktiv (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden fremhævet)
- C Ingen hastighed indstillet
- D Systemfejl – søg hjælp på et værksted.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Fartpiloten skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller derover.
- ✓ I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D/S** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorbremsevirkningen tillader det.

! PAS PÅ

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirkningen ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af speederen og bremsepedalen!

Beskrivelse af betjening

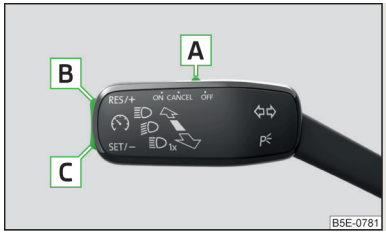

Fig. 277 **Fartpilotens betjeningselementer**

Læs og følg først ! på side 230.

Oversigt over fartpilotens betjeningselementer » Fig. 277

A	ON	Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv)
	CANCEL	Afbrydelse af regulering (fjedret position)
	OFF	Deaktivering af fartpilot (sletning af indstillet hastighed)
B	RES/+	Genoptagelse af regulering[a]/forøgelse af hastighed
C	SET/–	Start af regulering/reducering af hastighed

[a] Hvis der ikke er indstillet nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen er startet, regulerer fartpiloten bilen til den aktuelle hastighed, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen.

Reguleringen afbrydes automatisk, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Der trædes på bremsepedalen.
- ▶ Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- ▶ Hvis en airbag udløses

! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Genoptag ikke reguleringen, hvis den indstillede hastighed er for høj i forhold til de trafikale forhold.

i Anvisning

Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.

Hastighedsbegrænser

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren reducerer den maksimale hastighed til den indstillede hastighedsgrænse.

Denne hastighedsgrænse kan kun overskrides, ved at speederen trædes helt ned.

Den tilstand, hvor hastighedsbegrænseren forhindrer en mulig overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse, bliver i det efterfølgende kaldt **regulering**.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

Funktion

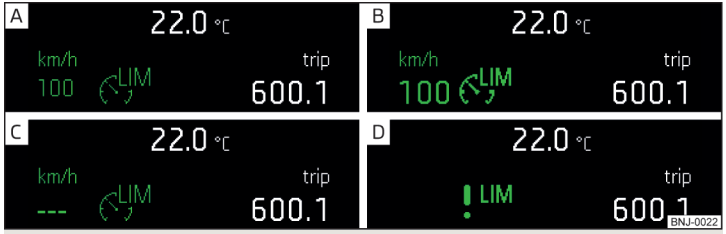

Fig. 278 **Kombiinstrumentets display: eksempler på hastighedsbegrænserens forskellige tilstande**

Læs og følg først ! på side 232.

Hastighedsbegrænserens forskellige tilstande » Fig. 278

- A Hastighedsgrænse indstillet, regulering inaktiv (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden grå)
- B Regulering aktiv (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden fremhævet)
- C Ingen hastighedsgrænse indstillet
- D Systemfejl – søg hjælp på et værksted.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

✓ Hastighedsbegrænseren skal være aktiveret.

✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end 30 km/h.

Ved start af reguleringen, bliver den aktuelle hastighed indstillet som hastighedsgrænse, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen.

Overskridelse af hastighedsgrænse under regulering

Hvis det er nødvendigt at overskride hastighedsgrænsen under reguleringen, fx ved overhaling, skal du træde speederen helt ned.

Hvis du overskrider hastighedsgrænsen (fx ved kørsel ned ad bakke), lyder der et akustisk signal, og kontrollampen i kombiinstrumentet blinker.

Reguleringen genoptages, så snart hastigheden er faldet til under den indstillede grænse.

Beskrivelse af betjening – variant med fartpilot

Fig. 279 **Hastighedsbegrænserens betjeningselementer: Arm / Multifunktionsrat**

Læs og følg først ! på side 232.

Oversigt over hastighedsbegrænserens betjeningselementer » Fig. 279

A	ON	Aktivering af fartpilot (nødvendig betingelse for efterfølgende aktivering af hastighedsbegrænseren)
	CANCEL	Afbrydelse af regulering (fjedret position)
	OFF	Vælg menupunktet **Hastigh.begræ.** i den menu, der vises i kombiinstrumentet.
B	RES/+	Genoptagelse af regulering[a]/hævelse af hastighedsgrænse – tryk (i trin a 1 km/h), hold inde (i trin a 10 km/h).

C	SET/–	Start af regulering/sænkning af hastighedsgrænse – tryk (i trin a 1 km/h), hold inde (i trin a 10 km/h).
D		Visning af menu til assistentsystemer – mulighed for at skifte mellem fartpilot og hastighedsbegrænser

a) Hvis der ikke er indstillet en hastighedsgrænse, bliver den aktuelle hastighed indstillet som hastighedsgrænse.

Aktivering af hastighedsbegrænser

- Placer kontakten A i position ON » Fig. 279.
- Tryk på knappen D.
- Vælg menupunktet **Hastigh.begræ.** i kombiinstrumentet.

Beskrivelse af betjening – variant med ACC

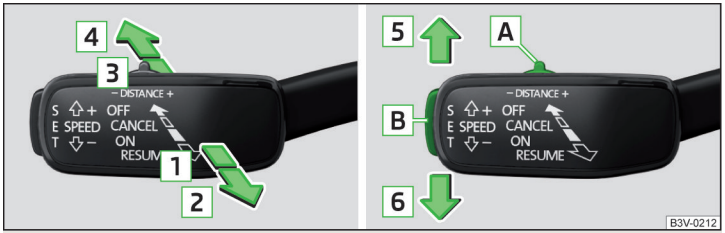

Fig. 280 **Hastighedsbegrænserens betjeningselementer**

Læs og følg først ! på side 232.

Oversigt over hastighedsbegrænserens betjeningselementer » Fig. 280

1	ON	Aktivering af ACC (nødvendig betingelse for efterfølgende aktivering af hastighedsbegrænseren)
2	RESUME	Genoptagelse af regulering[a)]/hævelse af hastighedsgrænse i trin a 1 km/h (fjedret position)
3	CANCEL	Afbrydelse af regulering (fjedret position)
4	OFF	Deaktivering af hastighedsbegrænser (slet indstillet grænse)
5	SPEED +	Hævelse af hastighedsgrænse i trin a 10 km/h
6	SPEED –	Sænkning af hastighedsgrænse i trin a 10 km/h
A	SET	Start af regulering/sænkning af hastighedsgrænse i trin a 1 km/h

a) Hvis der ikke er indstillet en hastighedsgrænse, bliver den aktuelle hastighed indstillet som hastighedsgrænse.

Aktivering af hastighedsbegrænser

- Placer ACC-betjeningsarmen i position ON » Fig. 280.
- Tryk på knappen D » Fig. 279 *på side 232*.
- Vælg menupunktet **Hastigh.begræ.** i kombiinstrumentet.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Indledning til emnet

Den adaptive fartpilot (efterfølgende kun kaldt ACC) holder den indstillede hastighed og samtidig afstanden til forankørende køretøjer, uden at du skal betjene speederen eller bremsepedalen.

Området foran bilen og afstanden til forankørende biler overvåges via en radarsensor » Side 210.

Den tilstand, hvor ACC holder hastigheden og afstanden, kaldes efterfølgende **regulering**.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Føreren skal altid være klar til at overtage betjeningen af speederen og bremsepedalen.
- ACC reagerer ikke, når du nærmer dig en stillestående forhindring (fx enden af en kø, en havareret bil eller en bil, der holder for rødt lys).
- ACC reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.
- Hvis decelerationen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du straks bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

! PAS PÅ

Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke anvende ACC i følgende tilfælde:

- Når du kører i svingbaner, på motorvejsfrakørsler eller ved vejarbejde for at undgå, at systemet uønsket accelererer bilen op til den gemte hastighed.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Dårlige vejforhold (fx is, glat vej, grus, uasfalteret vej)
- Ved kørsel i skarpe sving eller ned/op ad en stejl bakke
- Ved kørsel igennem områder, hvor der er metalobjekter (fx metalhaller og banelegemer)
- Ved kørsel i meget inddelte, lukkede rum (fx parkeringskældre, bilfærger og tunneler)

i Anvisning

- ACC er primært beregnet til anvendelse på motorveje.
- ACC reducerer hastigheden ved automatisk ikke at give gas eller ved at bremse. Hvis der udføres en automatisk reducering af hastigheden ved hjælp af bremsen, lyser stoplyset.
- Hvis mere end en stoplygte på bilen eller på en forbundet anhænger svigter, er ACC ikke tilgængelig.
- Reguleringen deaktiveres automatisk, hvis et af de bremseunderstøttende assistentsystemer (fx ESC) griber ind samt ved overskridelse af det maksimale motoromdrejningstal.

Indstillinger i infotainment

Læs og følg først ! på side 233.

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Førerassistenter**.

- *ACC (automatisk afstandsregulering)* – indstilling af ACC
  - **Køreprogram:** – indstilling af bilens acceleration ved aktiveret ACC (denne indstilling foretages i biler med valg af køreindstilling » Side 241)
  - **Senest valgte afstand** – aktivering/deaktivering af det senest valgte afstandstrin
  - **Afstand:** – indstilling af afstanden til forankørende køretøjer

Funktion

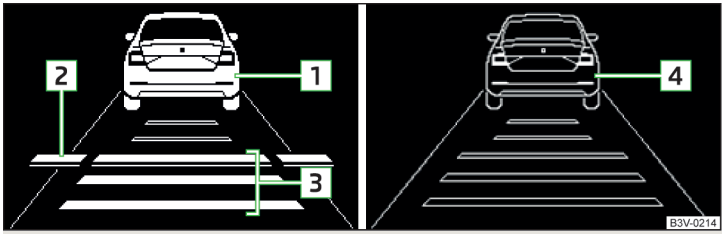

Fig. 281 **Kombiinstrumentets display: eksempler på ACC-visninger**

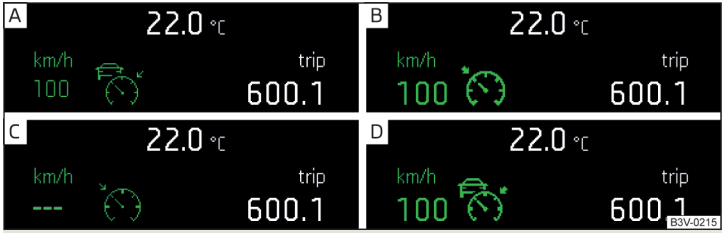

Fig. 282 **Kombiinstrumentets display: eksempler på ACC's forskellige tilstande**

Læs og følg først ! på side 233.

ACC gør det muligt at indstille en hastighed på 30-160 eller 30-210 km/h (afhængigt af udstyr) samt afstanden til forankørende køretøjer.

ACC kan registrere et forankørende køretøj i en afstand på op til 120 m ved hjælp af radarsensoren.

ACC-visninger » Fig. 281

1. Køretøj registreret (regulering aktiv)
2. Linje, der markerer forskydningen af afstanden i forbindelse med indstillingen » Side 236, *Indstilling af afstand*
3. Indstillet afstand til det forankørende køretøj
4. Køretøj registreret (regulering inaktiv)

ACC's forskellige tilstande » Fig. 282

A Regulering inaktiv (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden grå)

B Regulering aktiv – intet køretøj registreret (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden fremhævet)

C Regulering inaktiv – ingen hastighed gemt

D Regulering aktiv – køretøj registreret (i farvedisplayet er tallene i angivelsen af hastigheden fremhævet)

Anvisning vedr. reducering af hastigheden
Hvis ACC's deceleration i forhold til det forankørende køretøj ikke er tilstrækkelig, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet, og i displayet vises en meddelelse om at træde på bremsepedalen.

Regulering i overensstemmelse med køretøjet i vognbanen ved siden af
Under reguleringen kan din bil blive reguleret i overensstemmelse med køretøjet i vognbanen ved siden af.

Det kan forekomme ved hastigheder over 80 km/h, hvis din bil kører hurtigere end køretøjet i vognbanen ved siden af i førersiden. Det registrerede køretøj i vognbanen ved siden af vises i displayet.

Anvisning
Nogle ACC-visninger i kombiinstrumentets display kan forsvinde til fordel for andre funktioner. Der vises automatisk en ACC-meddelelse, når du ændrer ACC-statussen.

Automatisk standsning og igangsætning

Læs og følg først ! på side 233.

Biler med **automatisk gearkasse** kan ved hjælp af ACC blive bremset ned, indtil bilen holder stille, og derefter sætte i gang igen.

Reduktion af hastighed, indtil bilen holder stille
Hvis et forankørende køretøj bremser ned, indtil det holder stille, bremser ACC også din bil ned, indtil den holder stille.

Igangsætning efter en stopfase
Når det forankørende køretøj sætter i gang igen efter stopfasen, sætter din bil ligeledes i gang, og hastigheden reguleres fortsat. Ved en længere stopfase, afbrydes reguleringen automatisk.

Betjeningsoversigt

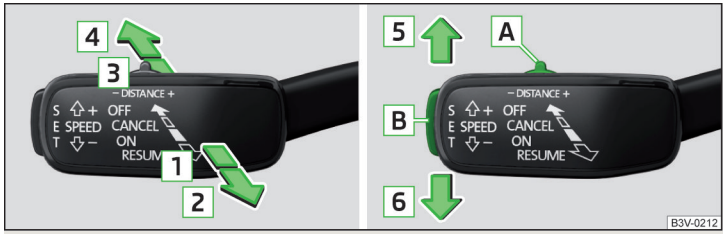

Fig. 283 **Betjeningsarm**

Læs og følg først ! på side 233.

Oversigt over de ACC-funktioner, der kan betjenes med betjeningsarmen » Fig. 283

1	ON	Aktivering af ACC (regulering inaktiv)
2	RESUME	Start af regulering (genoptagelse) / forøgelse af hastighed i trin a 1 km/h (fjedret position)
3	CANCEL	Afbrydelse af regulering (fjedret position)
4	OFF	Deaktivering af ACC
5	SPEED +	Forøgelse af hastighed i trin a 10 km/h
6	SPEED –	Reducering af hastighed i trin a 10 km/h
A	– DISTANCE +	Indstilling af afstandstrin
B	SET	Start af regulering/reducering af hastighed i trin a 1 km/h

Hvis betjeningsarmen indstilles direkte fra positionen OFF til den fjedrede position RESUME, gemmes den aktuelle hastighed, og reguleringen startes.

Start af regulering

Læs og følg først ! på side 233.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

✓ ACC skal være aktiveret.
✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være i 2. eller et højere gear, og den aktuelle hastighed skal være højere end 30 km/h.
✓ I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D/S** eller i tiptronic-positionen, og den aktuelle hastighed skal være højere end 2 km/h.

Start af regulering

› Tryk på knappen SET » Fig. 283 *på side 235*.
› **Eller:** Indstil betjeningsarmen til den fjedrede position RESUME » Fig. 283 *på side 235*.

ACC overtager den aktuelle hastighed og foretager reguleringen, og i kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.

Hvis reguleringen starter, ved at betjeningsarmen indstilles til position RESUME, og en hastighed allerede er gemt, overtager ACC denne hastighed og foretager reguleringen.

Anvisning

Hvis reguleringen startes ved en hastighed under 30 km/h i biler med automatisk gearkasse, gemmes hastigheden 30 km/h. Hastigheden stiger automatisk til 30 km/h og reguleres i henhold til det forankørende køretøjs hastighed.

Pause i regulering/genoptagelse af regulering

Læs og følg først ! på side 233.

Afbrydelse af regulering

› Indstil betjeningsarmen til den fjedrede position CANCEL » Fig. 283 *på side 235*.
› **Eller:** Træd på bremsepedalen.

Reguleringen afbrydes, hastigheden er stadigvæk gemt.

Genoptagelse af regulering

› Start reguleringen » Side 236, *Start af regulering*.

Anvisning

Reguleringen afbrydes ligeledes, hvis koblingspedalen trædes ned i over 30 sek., eller ASR deaktiveres.

Indstilling/ændring af ønsket hastighed

Læs og følg først ! på side 233.

Den ønskede hastighed indstilles eller ændres med betjeningsarmen » Fig. 283 *på side 235*.

Indstilling/ændring af hastighed i trin a 10 km/h (SPEED) – forudsætninger

✓ ACC skal være aktiveret.

Forøgelse/reducering af hastighed i trin a 1 km/h (RESUME/SET) – forudsætninger

✓ ACC skal være aktiveret.
✓ Bilen reguleres.

Ændring af hastighed ved overtagelse af den aktuelle hastighed (SET) – forudsætninger

✓ ACC skal være aktiveret.
✓ Bilen bevæger sig med en **anden** hastighed end den, der er gemt.

Anvisning

- Hvis hastigheden øges ved at træde på speederen, mens reguleringen er i gang, afbrydes reguleringen midlertidigt. Når du har sluppet speederen, genoptages reguleringen igen automatisk.
- Hvis hastigheden reduceres ved at træde på bremsepedalen, mens reguleringen er i gang, afbrydes reguleringen. Reguleringen skal startes på ny for at genoptage den » Side 236.
- Hvis hastigheden reguleres med en hastighed, der er langsommere end den gemte hastighed, gemmes den aktuelle hastighed, første gang du trykker på knappen SET, og hvis du trykker flere gange på knappen SET, reduceres hastigheden i trin a 1 km/h.

Indstilling af afstand

Læs og følg først ! på side 233.

ACC gør det muligt at indstille fem forskellige afstandstrin til det forankørende køretøj.

Afstanden kan indstilles fra 1 til 3,6 sek.

Indstilling af afstand i infotainmentsystemet

› Vælg menupunktet **Afstand:** i infotainment i menuen *ACC*, og indstil afstanden » Side 234, *Indstillinger i infotainment*.

Indstilling af afstand med betjeningsarmen

› Indstil kontakten **DISTANCE** til den fjedrede position – eller + » Fig. 283 *på side 235*.

I kombiinstrumentets display vises linjen 2 » Fig. 281 *på side 234*, der markerer afstandsforskydningen.

› Indstil linjen 2 til det ønskede afstandstrin med kontakten **DISTANCE** på betjeningsarmen.

Anvisning

- Hvis afstanden ændres i infotainment, kan du først se ændringen efter en ny aktivering af ACC.
- Afstandsindstillingen gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Særlige kørselssituationer

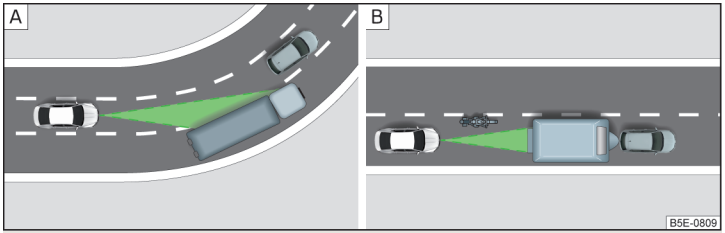

Fig. 284 **Kørsel i sving / Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt**

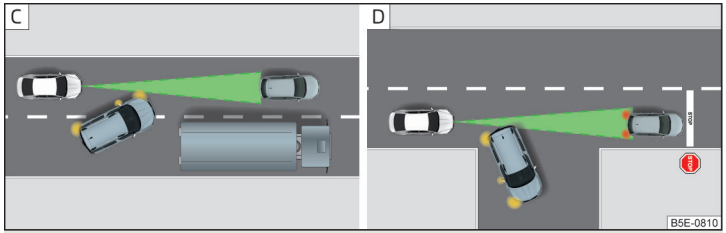

Fig. 285 **Andre køretøjers vognbaneskift / Køretøjer, der holder stille**

Læs og følg først ! på side 233.

Følgende (og lignende) situationer kræver særlig opmærksomhed og om nødvendigt et indgreb fra føreren (bremse, give gas og lignende).

Kørsel i sving

Når du kører ind i eller ud af et langt sving, kan det ske, at et køretøj, der kører i vognbanen ved siden af, kommer ind i det område, der scannes af radaren » Fig. 284 – A. Din egen bil reguleres så i forhold til denne bil.

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt

Et smalt køretøj eller et køretøj, der kører forskudt, kan først registreres af ACC, når det befinder sig i det område, der scannes af radaren » Fig. 284 – B.

Andre biler, der skifter vognbane

Biler, der skifter ind i din vognbane med en lille afstand » Fig. 285 – C, bliver ikke nødvendigvis registreret af ACC i tide.

Stillestående biler

ACC registrerer ikke stillestående objekter! Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer af eller skifter vognbane, og der er en stillestående bil foran denne bil » Fig. 285 – D, reagerer ACC ikke på den stillestående bil.

Biler med særligt læs eller specielle opbygninger

ACC kan muligvis ikke registrere et læs eller andre bilers opbygninger, der rager ud over bilens kanter i siderne, bagud eller opad.

Overhaling og kørsel med anhænger

Læs og følg først ! på side 233.

Overhaling
Hvis bilen reguleres med en lavere hastighed end den gemte hastighed, og du tænder blinklyset, analyserer ACC situationen, som om det er førerens hensigt at indlede en overhaling. ACC accelerer bilen automatisk og reducerer derved afstanden til et forankørende køretøj.

Når du kører ud i overhalingsbanen, og der ikke bliver registreret et forankørende køretøj, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den gemte hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke kontakten på betjeningsarmen hen imod punktet CANCEL » Fig. 283 *på side 235*.

Kørsel med anhænger
Ved anhængerkørsel, eller hvis der er tilsluttet andet tilbehør til anhængerstikdåsen, sker ACC-reguleringen med reduceret dynamik. Derfor skal din kørsel tilpasses til denne begrænsning.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! på side 233.

Hvis ACC ikke er tilgængelig, lyser kontrollampen i kombiinstrumentets display, og der vises en meddelelse om dette.

Sensor tildækket/snavset
Hvis sensorafdækningen eller sensoren er snavset eller tildækket, vises der en meddelelse om, at der ikke er noget sensorudsyn. Rengør sensorafdækningen, eller fjern forhindringen » Fig. 250 *på side 210*.

Hvis der ikke er noget sensorudsyn om vinteren, kan sne på sensoren under afdækningen være årsagen. ACC fungerer igen, når sneen på sensoren er smeltet væk.

ACC ikke tilgængelig
Hvis ACC ikke er tilgængelig, vises der en meddelelse vedr. utilgængeligheden. Stop bilen, stands motoren, og start den igen. Hvis ACC fortsat ikke er tilgængelig, skal du søge hjælp på et værksted.

ACC-fejl
Ved en ACC-fejl vises der en fejlmeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Front Assist

Indledning til emnet

Front Assist (efterfølgende kun kaldt system) advarer mod en kollision med et køretøj eller med en anden forhindring foran bilen og forsøger om nødvendigt at undgå eller reducere følgerne af en kollision ved at foretage en automatisk opbremsning.

Området foran bilen overvåges af en radarsensor » Side 210.

! PAS PÅ
- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende køretøjer.

! FORSIGTIG
Hvis mere end en stoplygte på bilen eller på en elektrisk forbundet anhænger svigter, er systemet ikke tilgængeligt.

Indstillinger i infotainment

Læs og følg først ! og ! på side 238.

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Førerassistenter**.

- *Front Assist (områdeovervågningssystem)* – indstilling af assistenten til overvågning af afstanden til forankørende biler
  - **Aktiv** – aktivering/deaktivering af assistenten
  - **Forvarsel** – aktivering/deaktivering og indstilling af afstandstrin, hvor der kommer en advarsel
  - **Vis afstandsadvarsel** – aktivering/deaktivering af afstandsadvarsel

Funktion

Læs og følg først ! og ! på side 238.

Systemet hjælper på følgende måde:
- Gør opmærksom på en farlig afstand til et forankørende køretøj
- Advarer mod en potentiel kollision
- Hjælper i forbindelse med en opbremsning udløst af føreren
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

Systemet fungerer kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:
- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ ASR skal være aktiveret » Side 211.
- ✓ Bilen skal køre fremad med en hastighed på mere end 5 km/h.

Anvisning

Systemet kan være begrænset eller ikke tilgængelig fx ved kørsel i skarpe sving eller ved et ESC-indgreb » Side 211.

Afstandsadvarsel

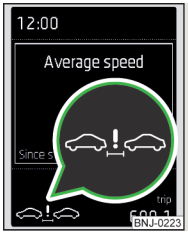

Fig. 286
Display i kombiinstrument: Afstandsadvarsel

Læs og følg først ! og ! på side 238.

Hvis en sikker afstand til det forankørende køretøj ikke overholdes, vises kontrollampen » Fig. 286 i displayet.

Øg afstanden med det samme, hvis det er muligt under hensyntagen til den aktuelle trafiksituation!

Den afstand, som advarslen bliver vist ved, afhænger af bilens aktuelle hastighed.

Advarslen kan komme ved hastigheder fra ca. 60 km/h op til 210 km/h.

Advarsel og automatisk bremsning

Fig. 287
Display i kombiinstrumentet: forvarsel eller nødopbremsning ved lav hastighed

Læs og følg først ! og ! på side 238.

Nødopbremsning ved lav hastighed
Ved en kollisionsfare i et hastighedsområde fra ca. 5 km/h til 30 km/h lyser kontrollampen » Fig. 287 i displayet, og systemet udløser en automatisk bremsning.

Forvarsel
Hvis systemet registrerer en kollisionsfare, vises kontrollampen » Fig. 287 i displayet, og der lyder et akustisk signal.

Forvarslet kan blive vist i følgende situationer:
- Hvis der er fare for en kollision med en forhindring, **der bevæger sig**, i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h til 210 km/h
- Hvis der er fare for en kollision med en forhindring, **der står stille** i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h til 80 km/h

Hvis der vises en forvarsel, skal du træde på bremsepedalen eller undvige forhindringen!

Umiddelbar advarsel og automatisk bremsning – forhindring, der bevæger sig
Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet i forbindelse med fare for en kollision med en forhindring, der bevæger sig, skaber systemet automatisk et kort bremseryk via et aktivt bremseindgreb for igen at advare om faren for en mulig kollision.

Hvis føreren ikke reagerer på akutadvarslen, begynder systemet automatisk at bremse bilen ned.

Automatisk bremsning – forhindring, der står stille
Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet i forbindelse med fare for en kollision med en forhindring, der står stille, når bilen kører med en hastighed på ca. 30 km/h til 60 km/h, udløser systemet en automatisk bremsning.

Informationer vedr. automatisk bremsning
Ved automatiske bremseindgreb stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalvandring.

De automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde på speederen eller via et styreindgreb.

Bremseunderstøttelse
Hvis føreren ikke bremser tilstrækkeligt ved en truende kollision, øger systemet automatisk bremsekraften.

Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

Fodgængerregistrering

Læs og følg først ! og ! på side 238.

Fodgængerregistreringen kan hjælpe med til at undgå ulykker med krydsende fodgængere eller reducere følgerne af en ulykke.

Systemet advarer om en potentiel kollision, forbereder bilen på en nødopbremsning, understøtter ved opbremsning eller udfører en automatisk opbremsning.

Nødopbremsning ved lav hastighed
Ved en kollisionsfare i et hastighedsområde fra ca. 5 km/h til 30 km/h udløser systemet en automatisk bremsning.

I forbindelse med den automatiske bremsning vises kontrollampen » Fig. 287 *på side 239* i displayet.

Forvarsel og automatisk opbremsning
Hvis systemet registrerer en kollisionsfare i hastighedsområdet mellem 30 km/h og 65 km/h, vises kontrollampen » Fig. 287 *på side 239* i displayet, og der lyder et akustisk signal.

Hvis der vises et forvarsel, skal du træde på bremsepedalen eller undvige forhindringen!

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet, begynder systemet automatisk at bremse bilen ned.

Deaktivering/aktivering

Læs og følg først ! og ! på side 238.

- I kombiinstrumentets display i menupunktet **Assistenter**
- I infotainment i menuen *Front Assist (områdeovervågningssystem)* i menupunktet **Aktiv** » Side 238, *Indstillinger i infotainment*

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Du skal kun deaktivere systemet i undtagelsestilfælde » !.

! PAS PÅ

I følgende situationer bør du deaktivere Front Assist af sikkerhedsmæssige årsager:
- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis der har været en ubegrundet advarsel eller et systemindgreb
- Ved håndtering af bilen på et lastvognstog, en bilfærge og lignende

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 238.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

Sensor tildækket/snavset
Hvis sensorafdækningen eller sensoren er snavset eller tildækket, vises der en meddelelse om, at der ikke er noget sensorudsyn. Rengør sensorafdækningen, eller fjern forhindringen » Fig. 250 *på side 210*.

Hvis der ikke er noget sensorudsyn om vinteren, kan sne på sensoren under afdækningen være årsagen. Systemet fungerer igen, når sneen på sensoren er smeltet væk.

System ikke tilgængeligt
Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse vedr. utilgængeligheden. Stop bilen, stands motoren, og start den igen. Hvis systemet fortsat ikke er tilgængeligt, skal du søge hjælp på et værksted.

Valg af køreindstilling (Driving Mode Selection)

Indledning til emnet

Ved at vælge køreindstilling kan du tilpasse køreegenskaberne til den ønskede kørestil.

Følgende indstillinger er til rådighed: **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Individual** og **Offroad**.

Indstillingen **Comfort** er kun til rådighed i biler med adaptiv undervogn (DCC), og indstillingen **Offroad** er kun til rådighed i Octavia Scout-modeller.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

Adaptiv undervogn (DCC)

Læs og følg først ! på side 241.

Den adaptive undervogn (efterfølgende kun kaldt DCC) giver mulighed for at indstille støddæmperkarakteristikken til sportslig, normal eller komfortabel kørestil ved at vælge den pågældende køreindstilling.

DCC vurderer konstant ratbevægelserne samt vejbaneforholdene under kørsel og tilpasser undervognens egenskaber til disse, så vidt det er muligt i den valgte køreindstilling.

Indstillingen Eco

Læs og følg først ! på side 241.

Indstillingen er egnet til en rolig kørestil og hjælper med at spare brændstof.

Valget af denne indstilling vedrører først og fremmest funktionen i de følgende systemer.

Drivlinje
Accelerationen er mere afdæmpet end i indstillingen **Normal**.

Gearskifteanbefalingen bliver styret på denne måde for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt » Side 50.

Hvis START-STOP-systemet er blevet deaktiveret manuelt » Side 202, bliver det automatisk aktiveret.

Den automatiske gearkasse bliver automatisk indstillet i position **E** » Side 206.

Adaptiv fartpilot (ACC)
I forbindelse med afstandsreguleringen foregår accelerationen mere afdæmpet end i indstillingen **Normal** » Side 233.

Klimaanlæg (Climatronic)
Klimaanlægget bliver styret på en sådan måde, at der spares energi. Af denne grund kan fx den ønskede kabinetemperatur nås senere end i indstillingen **Normal**.

i Anvisning
Det er også muligt at accelerere med maksimal kraft (kickdown-funktion) i køreindstillingen **Eco**.

Indstillingen Comfort

Læs og følg først ! på side 241.

Indstillingen er egnet til kørsel på veje med en dårlig overflade eller til lange ture på motorvej.

Indstillingen Normal

Læs og følg først ! på side 241.

Indstillingen er egnet til en almindelig kørestil.

Indstillingen Sport

Læs og følg først ! på side 241.

Indstillingen er egnet til en sportslig kørestil.

Valget af denne indstilling vedrører først og fremmest funktionen i de følgende systemer.

DCC
DCC indstiller undervognen til sportslig kørestil.

Styretøj
Servofunktionen bliver reduceret en smule, det vil sige, at du skal bruge flere kræfter til at styre med.

Drivlinje
Accelerationen er mere dynamisk end i indstillingen **Normal**.

Forakseldifferentialespærring
Fordelingen af trækkraften mellem forhjulene tilpasses til den sportslige kørestil.

Adaptiv fartpilot (ACC)
I forbindelse med afstandsreguleringen foregår accelerationen hurtigere end i indstillingen **Normal** » Side 233.

Proaktiv passagerbeskyttelse
Det første beskyttelsesniveau bliver deaktiveret » Side 243.

Motorlyd
Lyden fra motoren kan høres kraftigere i kabinen end i indstillingen **Normal**.

Indstillingen Individual

Læs og følg først ! på side 241.

I indstillingen **Individual** kan alle systemer indstilles separat » Side 243, *Indstillinger for køreindstillingen* **Individual**.

Indstillingen Offroad

Læs og følg først ! på side 241.

Indstillingen **Offroad** er egnet til kørsel uden for asfalterede veje.

Yderligere informationer » Side 213, *Offroad-funktion*

Valg af indstilling og visning i infotainment

Fig. 288 **Knap til valg af køreindstilling: Variant 1 / Variant 2**

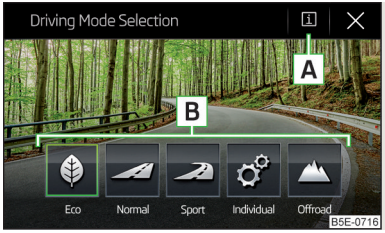

Fig. 289
Visning på infotainmentskærmen

Læs og følg først ! på side 241.

Visning af menu med køreindstillinger
› Tryk på knappen MODE eller VIRS MODE » Fig. 288.

Der vises følgende funktionsflader på infotainmentskærmen » Fig. 289:

A Informationer om indstilling af den valgte indstilling
Indstilling af indstillingen **Individual**

B Menu med køreindstillinger

Valg af køreindstilling foretages på en af følgende måder:
▶ Ved at trykke på knappen VIRS MODE eller MODE flere gange
▶ Ved at trykke på den pågældende funktionsflade på infotainmentskærmen » Fig. 289

Efter afbrydelse og tilslutning af tændingen vælges indstillingen **Normal**. ▶

Anvisning

- Den aktuelt valgte køreindstilling bliver vist i statuslinjen i infotainment ved siden af symbolet.
- Valget af indstillingen **Individual** gemmes på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Indstillinger for køreindstillingen Individual

Læs og følg først ! på side 241.

Følgende menupunkter kan indstilles i indstillingen **Individual**:

- **DCC:** – indstilling af støddæmperkarakteristikken
- **Styretøj:** – indstilling af servostyringens karakteristik
- **Drivlinje:** – indstillingen af drivlinjens karakteristik
- **Forakseldifferentialespærring:** – indstilling af forakseldifferentialespærringens karakteristik
- **ACC:** – indstilling af bilens acceleration ved aktiveret adaptiv fartpilot
- **Dynamisk kurvelys:** – indstilling af karakteristikken for Full LED-forlygterne
- **Klimaregulering:** – indstilling af Climatronics karakteristik
- **Motorlyd:** – indstilling af motorlyden i bilen
- **Nulstil funktion** – indstilling af alle menupunkter i indstillingen **Individual** til **Normal**
  - **Annuller** – bibeholdelse af den aktuelle indstilling
  - **Nulstil** – indstilling af alle menupunkterne i indstillingen **Normal**

Proaktiv passagerbeskyttelse (Crew Protect Assist)

Indledning til emnet

Den proaktive passagerbeskyttelse (efterfølgende kun kaldt system) øger beskyttelsen af personerne på forsæderne i situationer, der kunne føre til en kollision eller til, at bilen ruller rundt.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

Anvisning

Systemkomponenternes levetid overvåges elektronisk. Yderligere informationer » Side 43, *Sikkerhedssystemer*

Funktion

Læs og følg først ! på side 243.

I kritiske kørselssituationer (fx i forbindelse med en nødopbremsning, eller hvis du pludseligt skal skifte kørselsretning) kan følgende foranstaltninger ske enkeltvis eller på samme tid for at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser:

- De spændte sikkerhedsseler til forsædepassageren og føreren bliver automatisk **strammet** tæt ind til kroppen.
- Åbne elektrisk betjente dørruder lukkes automatisk indtil en afstand på ca. 5 cm fra kanten.
- Skyde-/vippesoltaget bliver lukket.

Så snart den kritiske kørselssituation ophører, bliver sikkerhedsselerne løsnet igen.

Systemet fungerer på to beskyttelsesniveauer.

Det første beskyttelsesniveau

Systemet griber allerede ind i situationer, som kan opstå i forbindelse med en dynamisk kørestil. Derved hjælper det først og fremmest med at holde føreren samt forsædepassageren i den korrekte siddeposition.

Det første beskyttelsesniveau kan deaktiveres på en af følgende måder:

- Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Førerassistenter**.
- Deaktivering af ASR » Side 211
- Via valg af køreindstillingen **Sport** » Side 242
- Via valg af køreindstillingen **Offroad** » Side 213

Efter afbrydelse og tilslutning af tændingen aktiveres systemet på begge beskyttelsesniveauer.

Det andet beskyttelsesniveau

Systemet griber først ind, hvis situationen bliver vurderet som meget kritisk (fx på grund af en katastrofeopbremsning ved høj hastighed).

Dette beskyttelsesniveau kan ikke deaktiveres.

Biler med systemet Front Assist

I biler med systemet Front Assist kan systemet også gribe ind, hvis der registreres fare for kollision med en forhindring, der befinder sig foran bilen.

Vognbaneassistent (Lane Assist)

Indledning til emnet

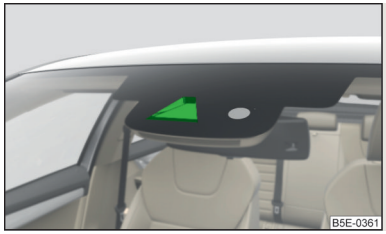

Fig. 290
Sensor til Lane Assist

Vognbaneassistenten (efterfølgende kun kaldt system) hjælper med at holde bilen mellem en vognbanes begrænsningslinjer.

Systemet registrerer vognbanens begrænsningslinjer ved hjælp af en sensor » Fig. 290.

Hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanelinje, udfører systemet en **let** ratbevægelse i modsat retning af vognbanelinjen. Du kan til enhver tid forhindre dette korrigerende styreindgreb ved manuelt at dreje på rattet.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet kan holde bilen i vognbanen, men systemet overtager ikke styringen af bilen. Det er altid alene førerens ansvar at styre rattet.
- Nogle genstande eller markeringer på kørebanen kan blive registreret som begrænsningslinjer – et manglende styreindgreb kan være konsekvensen.

! PAS PÅ

Systemet kan i eksempelvis følgende situationer muligvis slet ikke registrere begrænsningslinjen eller registrerer den forkert.
- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Ved kørsel i skarpe sving
- Sensoren bliver blændet af solen eller den modkørende trafik.
- Sensorens synsfelt er begrænset af en forhindring eller et forankørende køretøj.

! FORSIGTIG

For at undgå at begrænse systemets funktion må du ikke sætte nogen genstande på forruden foran sensoren.

i Anvisning

- Systemet er beregnet til kørsel på motorveje og veje med tydelige hvide striber.
- Systemet kan genkende uafbrudte og afbrudte linjer.

Indstillinger i infotainment

Læs og følg først ! og ! på side 244.

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Førerassistenter**.

- *Lane Assist (vognbaneassistent)* – indstilling af vognbaneassistenten
  - **Aktiv** – aktivering/deaktivering af assistenten
  - **Adaptiv vognbaneføring** – aktivering/deaktivering af adaptiv vognbaneføring

Funktion

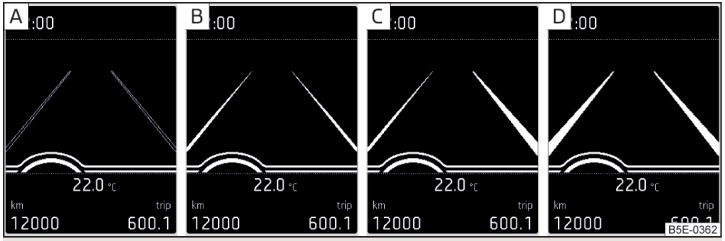

Fig. 291 **Monokromatisk display i kombiinstrumentet: eksempel på visninger i systemet**

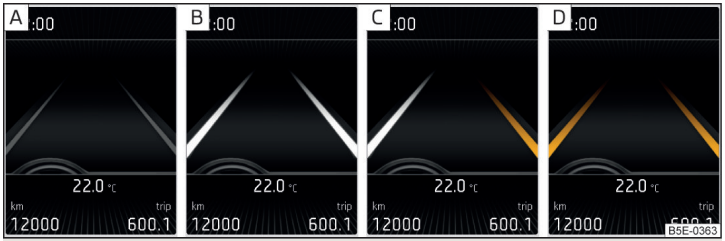

Fig. 292 **Kombiinstrument med farve: eksempel på visninger i systemet**

Læs og følg først ! og ! på side 244.

Systemvisninger » Fig. 291 og » Fig. 292

A Systemet er aktiveret, men ikke klart til at gribe ind.

B Systemet er aktiveret og klart til at gribe ind.

C Systemet griber ind – når du nærmer dig begrænsningslinjen i højre side.

D Den adaptive vognbaneføring udføres.

Systemet kan grib ind, hvis følgende grundlæggende betingelser er opfyldt:

✓ Systemet er aktiveret.

✓ Hastigheden er højere end ca. 65 km/h.

✓ Vognbanelinjen i mindst den ene side af vognbanen bliver registreret.

✓ Føreren har hænderne på rattet.

✓ Vognbanen er bredere end ca. 2,5 m.

Hvis du tænder blinklyset (fx når du drejer), kommer der ikke noget styreindgreb, når du nærmer dig begrænsningslinjen. Systemet opfatter situationen som et tilsigtet vognbaneskift.

Kontrollamper i kombiinstrumentet

Systemet er aktiveret, men ikke klart til at gribe ind.

Systemet er aktivt og klar til at gribe ind eller er i gang med at gribe ind.

Adaptiv vognbaneføring

Den adaptive vognbaneføring hjælper ved hjælp af styreindgreb med at holde den position mellem de registrerede begrænsningslinjer, som føreren har valgt.

Hvis positionen ændres inden for vognbanen, tilpasser systemet sig inden for kort tid og holder den nye valgte position.

Ratvibration

I følgende situationer kan det nogle gange forekomme, at systemet via ratvibrationer gør opmærksom på, at et styreindgreb fra føreren er nødvendigt.

- Systemet er ikke i stand til at holde bilen inden for vognbanen ved hjælp af et styreindgreb.
- Under et intensivt systembetinget styreindgreb kan systemet pludseligt ikke registrere begrænsningslinjerne.

! PAS PÅ

Systemets funktion kan være begrænset, hvis der fx køres i sporriller, på en skrånende vej, eller hvis der er sidevind.

Aktivering/deaktivering

Læs og følg først ! og ! på side 244.

Aktivering/deaktivering af systemet kan ske på en af følgende måder:

- I kombiinstrumentets display » Side 56, *Menupunktet* **Assistenter**
- I infotainment » Side 244, *Indstillinger i infotainment*

I infotainment kan du også aktivere/deaktivere den adaptive vognbaneføring.

Systemindstillingen bevares efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

i Anvisning

Systemindstillingen gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Funktionsfejl

Læs og følg først ! og ! på side 244.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

Sensor tildækket/snavset

Hvis forruden er snavset, tiliset eller dugget i sensorområdet, vises der en meddelelse om, at der ikke er noget sensorudsyn. Rengør forruden, eller fjern forhindringen fra sensorområdet.

System ikke tilgængeligt
Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse vedr. utilgængeligheden. Forsøg at aktivere systemet igen. Hvis systemet fortsat ikke er tilgængeligt, skal du søge hjælp på et værksted.

Systemfejl
Ved en systemfejl vises der en fejlmeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Opfordring til at overtage rattet
Hvis systemet har registreret, at der ikke er nogen hænder på rattet, kan det ikke længere fungere korrekt. Der vises en opfordring om at overtage rattet. Hold hænderne på rattet.

Vejskiltegenkendelse

Indledning til emnet

Vejskiltegenkendelsen (efterfølgende kun kaldet system) viser bestemte vejskilte (fx hastighedspåbud) i kombiinstrumentets display og advarer i tilfælde af en overskridelse af hastigheden.

! PAS PÅ
- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Vertikale vejskilte har altid førsteprioritet i forhold til de vejskilte, der vises i displayet. Ansvaret for, at trafiksituationen vurderes korrekt, ligger altid hos føreren.
- Angivelserne af hastigheden på de viste vejskilte tager udgangspunkt i hastighedsenhederne i det pågældende land. Eksempelvis kan visningen 30 i displayet altså enten tage udgangspunkt i km/h eller mph afhængigt af det pågældende land.

! PAS PÅ
Systemet kan muligvis slet ikke vise vejskiltene eller viser dem forkert i fx følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Sensoren bliver blændet af solen eller den modkørende trafik.
- Sensorens synsfelt er begrænset af en forhindring eller et forankørende køretøj.
- Høj hastighed

! PAS PÅ (fortsættelse)
- Vejskiltene er dækket til (fx af træer, sne eller snavs).
- Vejskiltene svarer ikke til normen (rund med rød kant) eller er beskadigede.
- Færdselstavlerne er fastgjort til blinkende lysskilte.
- Vejskiltene er blevet ændret (navigationsdataene er ikke aktuelle).

i Anvisning
Systemet er kun til rådighed i nogle lande.

Indstillinger i infotainment

Læs og følg først ! på side 246.

› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Førerassistenter**.

- *Vejskilteassistent* – indstilling af vejskiltegenkendelsen
  - **Vis i kombiinstrument** – aktivering/deaktivering af ekstra vejskiltevisning i kombiinstrumentets display
  - **Hastighedsadvarsel:** – indstilling af en advarsel ved overskridelse af tilladt hastighed
  - **Advarsel ved mere end** – indstilling af advarselstidspunkt med mulighed for at overskride den tilladte hastighed i et område fra 0 til 20 km/h
- *Anhængerregistrering*
  - **Vis anhængerrelevante vejskilte** – aktivering/deaktivering af visning af anhængerrelevante vejskilte
  - **Brug til ruteberegning** – aktivering/deaktivering af, at der tages højde for en anhænger ved ruteberegning i navigationen
  - **Hastighedsgrænse for anhængere** – indstilling af maksimal hastighed for kørsel med anhænger

Funktion

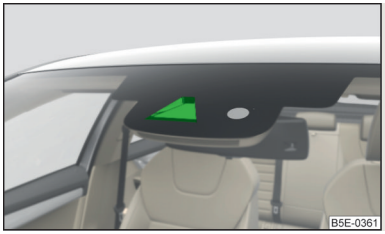

Fig. 293
Sensor til vejskiltegenkendelse

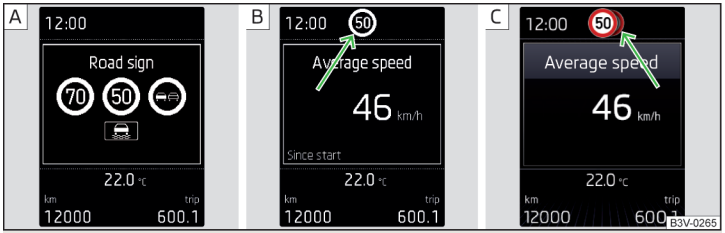

Fig. 294 **Display i kombiinstrument: eksempler på visning**

Læs og følg først ! på side 246.

Beskrivelse af visninger og viste vejskilte

Displayvisning » Fig. 294

A Visning af registrerede vejskilte » Side 53, *Køredata (kørecomputer)*

B Visningsfelt med supplerende informationer (monokromatisk display)

C Visningsfelt med supplerende informationer (farvedisplay)

Systemet kan vise følgende registrerede vejskilte (vertikale vejskilte) i displayet:

- Hastighedsgrænser
- Overhalingsforbud

Derudover kan du desuden få vist ekstra skilte (fx hastighedsgrænse ved våd vej eller vejskilte med tidsbegrænset gyldighed).

Systemet viser kun vejskilte, der befinder sig i sensorens synsfelt » Fig. 293.

Informationerne fra sensoren er suppleret med informationer fra infotainmentnavigationssystemet. Derfor kan der også blive vist vejskilte med hastighedsgrænser på vejstrækninger uden vejskilte.

Advarsel ved overskridelse af den tilladte hastighed

Advarslen ved overskridelse af den tilladte hastighed (på baggrund af det registrerede vejskilt) kan aktiveres og indstilles i infotainment » Side 246.

Funktion til kørsel med anhænger

I biler med fabriksmonteret anhængertræk er der i infotainment mulighed for at aktivere/deaktivere visningen af de vejskilte, der gælder for anhængerkørsel, og at indstille den maksimale hastighed for anhængerkørsel » Side 246, *Indstillinger i infotainment*.

Anvisning

Hvis du fx kører på en motorvej uden hastighedsbegrænsninger, får du vist et vejskilt vedr. ophør af alle begrænsninger i kombiinstrumentets display.

Visningsfelt med supplerende informationer

Læs og følg først ! på side 246.

Hvis menupunktet Vejskilt ikke bliver vist på det pågældende tidspunkt » Fig. 294 *på side 247* – A, vises vejskiltet med hastighedsgrænsen i den øverste del af displayet » Fig. 294 *på side 247* – B, C.

Hvis der bliver registreret flere vejskilte på samme tid, bliver det næste vejskilt også vist delvis i farvedisplayet » Fig. 294 *på side 247* – C.

Alle registrerede vejskilte kan blive vist i menupunktet Vejskilteassistent ved hjælp af kørecomputeren » Fig. 294 *på side 247* – A.

Du kan aktivere/deaktivere visningsfeltet med supplerende informationer i infotainment » Side 246.

Anvisning

Indstillingen (aktivering/deaktivering) af den ekstra visning gemmes (afhængigt af infotainmenttypen) på den aktive brugerkonto til personalisering » Side 57.

Funktionsfejl og meddelelser

Læs og følg først ! på side 246.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

Sensor snavset/tildækket
Hvis der vises en anvisning om at rengøre forruden, skal du rengøre forruden eller fjerne forhindringen fra sensorområdet.

Systemfejl
Hvis der vises en fejlmeddelelse, skal du søge hjælp på et værksted.

Systembegrænsning
Systemet viser en meddelelse vedr. systembegrænsningen i følgende tilfælde:
▶ Kortmaterialet er ikke opdateret.
▶ Bilen befinder sig i et område, hvortil der ikke foreligger noget kortmateriale.

Træthedsregistreringsassistent

Træthedsregistreringsassistenten (efterfølgende kun kaldt system) anbefaler føreren at holde en pause, hvis der registreres tegn på træthed hos føreren som følge af ratbevægelserne.

Systemet analyserer ratbevægelserne ved hastigheder mellem 60 og 200 km/h.

Betingelser, hvorunder systemet registrerer en pause i kørslen
▶ Bilen standses, og tændingen bliver afbrudt.
▶ Bilen standses, sikkerhedsselen tages af, og førerdøren bliver åbnet.
▶ Bilen holder stille i mere end 15 min.

Hvis ingen af disse betingelser bliver opfyldt, eller ratbevægelserne ikke bliver ændret, anbefaler systemet endnu en gang efter 15 min., at der holdes en pause.

Du kan aktivere/deaktivere systemet i infotainment i menuen CAR/ → → **Førerassistenter**.

Pauseanbefaling
I kombiinstrumentets display vises symbolet i nogle sekunder og en meddelelse vedr. den registrerede træthed. Der lyder også et akustisk signal.

! PAS PÅ
- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Ansvaret for evnen til at køre ligger altid hos føreren. Kør aldrig, hvis du føler dig træt.
- Systemet kan muligvis ikke registrere alle de tilfælde, hvor det er nødvendigt at holde en pause.
- På længere køreture skal du derfor sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.
- I tilfælde af såkaldt sekundsøvn kommer der ingen systemadvarsel.

i Anvisning
- I nogle situationer kan systemet analysere ratbevægelserne forkert og derved fejlagtigt komme med en pauseanbefaling.
- Systemet er primært beregnet til anvendelse på motorveje.

Dæktryksovervågning

Indledning til emnet

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen (!) i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal » Side 43.

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:
▶ Dæktrykket ændres.
▶ Et eller flere hjul udskiftes.
▶ Placeringen ændres for et hjul på bilen.
▶ Kontrollampen (!) i kombiinstrumentet lyser.

! PAS PÅ
- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 210, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » Side 279.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.
- Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » Side 279. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre, at systemet fungerer korrekt.

Lagring af dæktryksværdier og infotainmentvisning

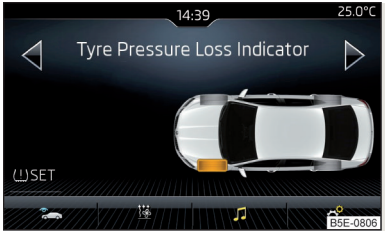

Fig. 295
Knap til lagring/eksempel på skærmvisning: Der gøres opmærksom på en dæktryksændring i venstre fordæk.

Læs og følg først ! og ! på side 248.

Fremgangsmåde ved lagring af dæktryk

› Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
› Tilslut tændingen og infotainment.
› Tryk i infotainment i menuen CAR/ på funktionsfladen → **Bilstatus**.
› Vælg menupunktet *Dækkontrolvisning* ved hjælp af funktionsfladerne ◁ ▷.
› Tryk på funktionsfladen **SET** » Fig. 295.

Følg desuden de viste anvisninger på skærmen.

En meddelelse på skærmen informerer om, at dæktrykket er gemt.

Anvisning

Hvis kontrollampen lyser i kombiinstrumentet, kan du få vist det pågældende dæk i infotainment » Fig. 295.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk

Indledning til emnet

Det maksimale kuglehovedtryk for anhængeren ved anhængerkørsel afhænger af motoren og af bilens udstyr. Den angivelse, som gælder for din bil, fremgår af den tekniske dokumentation til bilen (fx bilens registreringsattest, COC-dokumentet) eller kan oplyses ved henvendelse til en ŠKODA partner.

Øvrige angivelser (eksempelvis på anhængertrækkets typeskilt) er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket.

PAS PÅ

- Kontroller før du kører, at kuglehovedet er sat korrekt på og fastgjort korrekt i hullet.
- Hvis kuglehovedstangen ikke er sat korrekt ind i holderen og fastgjort (den kan være beskadiget eller ufuldstændig), må den ikke anvendes – fare for ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Hold altid hullet på anhængertrækket rent. Snavs forhindrer en sikker fastgørelse af kuglehovedet!

Anvisning

Hvis anhængertrækket er komplet afmonteret, skal det altid udskiftes med originalforstærkningen til den bageste stødfanger, hvortil der også hører en holder til slæbeøjet.

Beskrivelse

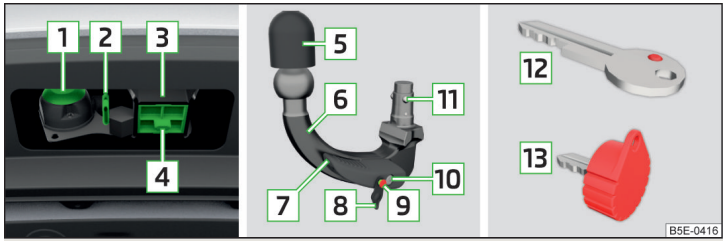

Fig. 296 **Holder til anhængertræk / Kuglehovedstang / nøgletyper**

Læs og følg først ! på side 249.

Kuglehovedstangen er aftagelig og er placeret i opbevaringsrummet til reserve-/nødhjulet.

Holder til anhængertræk, kuglehovedstang og nøgletyper (afhængigt af udstyr) » Fig. 296

1 13-polet stikdåse
2 Fastgørelsesøje
3 Hul
4 Dækkappe
5 Kugleskjuler
6 Kuglehoved
7 Betjeningsarm
8 Kappe
9 Udløserbolt
10 Lås
11 Låsekugle
12 Nøgle – type 1
13 Nøgle – type 2

Indstilling af funktionsposition

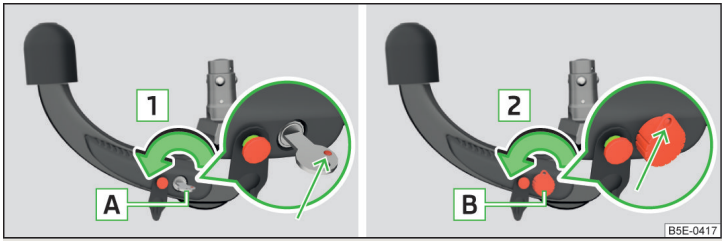

Fig. 297 **1. trin: Nøgletype 1 / Nøgletype 2**

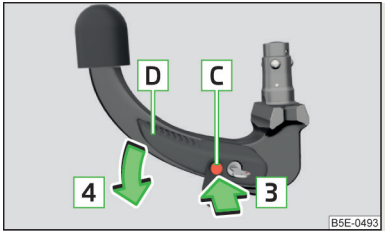

Fig. 298
2. trin: begge nøgletyper

Læs og følg først ! på side 249.

Kuglehovedstangen kan kun monteres, hvis den befinder sig i funktionspositionen.

1. trin – gælder for nøgletype 1
› Tag kappen af låsen.
› Sæt nøglen A i låsen, så dens grønne markering vender opad.
› Drej nøglen A i pilens retning 1, så dens røde markering vender opad » Fig. 297.

1. trin – gælder for nøgletype 2
› Tag kappen af låsen.
› Sæt nøglen B i låsen, så nøglens øje vender nedad.
› Drej nøglen B i pilens retning 2, så nøglens øje vender opad » Fig. 297.

2. trin – gælder for begge nøgletyper

› Tag fat i kuglehovedstangen under kugleskjuleren.
› Tryk udløserbolten C helt ind i pilens retning 3, og tryk samtidig betjeningsarmen D helt i pilens retning 4 » Fig. 298.

Betjeningsarmen D forbliver fastgjort i denne position.

Kontrol af indstillingen af funktionspositionen

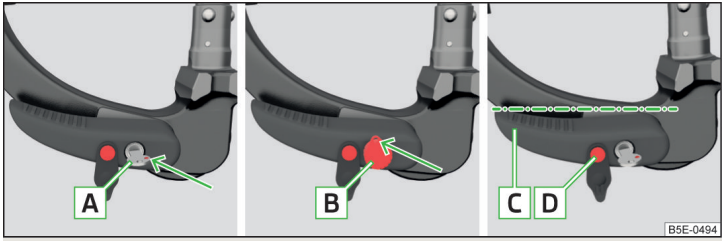

Fig. 299 **Funktionsposition: Nøgletype 1 / Nøgletype 2 / Armens og udløserboltens position i forbindelse med begge nøgletyper**

Læs og følg først ! på side 249.

Korrekt indstillet funktionsposition » Fig. 299

✓ Gælder for nøgletype 1 – den røde markering på nøglen A vender opad.
✓ Gælder for nøgletype 2 – nøglens øje B vender opad.
✓ Betjeningsarmen C er fastgjort i den nederste position.
✓ Udløserbolten D kan bevæges.

Nøglen kan hverken tages ud eller drejes til en anden position i funktionspositionen. Når kuglehovedstangen er indstillet sådan, er den klar til at blive monteret.

Montering af kuglehovedstang – 1. trin

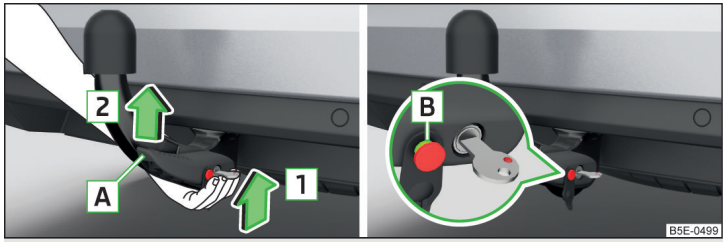

Fig. 300 **Isætning af kuglehovedstang / Udløserbolt, der er kørt ud**

Læs og følg først ! på side 249.

Isætning af kuglehovedstang – gælder for begge nøgletyper

› Træk dækkappen til holderen 4 nedad og af » Fig. 296 *på side 250*.
› Indstil kuglehovedet i funktionspositionen » Side 250, *Indstilling af funktionsposition*.
› Tag fat i kuglehovedstangen **nedefra** » Fig. 300, og sæt den ind i holderen i pilens retning 1, så du kan høre, at den går i hak » !.

Betjeningsarmen A drejer **automatisk** opad i pilens retning 2, og udløserbolten B kører ud (den røde og grønne del er synlig) » !.

Hvis betjeningsarmen A ikke drejes automatisk, eller hvis udløserbolten B ikke kører ud, skal du tage kuglehovedstangen helt ned og ud af åbningen ved at dreje betjeningsarmen A og rengøre kuglehovedstangens anlægsflader samt holderen.

! PAS PÅ

- Hold hænderne uden for betjeningsarmens drejeområde, når kuglehovedstangen fastgøres – fare for beskadigelse af fingrene!
- Forsøg aldrig at trække betjeningsarmen voldsomt opad for at dreje nøglen. Kuglehovedet vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af kuglehovedstang – 2. trin

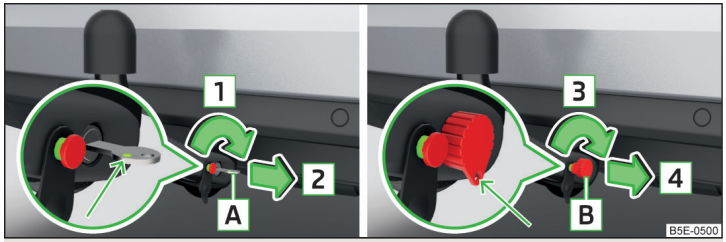

Fig. 301 **Låsning af lås: Nøgletype 1 / Nøgletype 2**

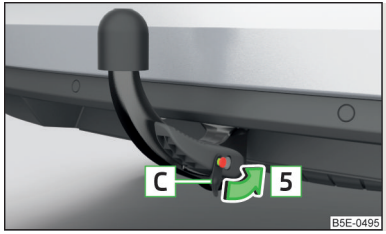

Fig. 302
Påsætning af kappe på låsen

Læs og følg først ! på side 249.

Gælder for nøgletype 1

› Drej nøglen A i pilens retning 1, så dens grønne markering vender opad » Fig. 301.
› Træk nøglen ud i pilens retning 2.

Gælder for nøgletype 2

› Drej nøglen B i pilens retning 3, så nøglens øje vender nedad » Fig. 301.
› Træk nøglen ud i pilens retning 4.

Gælder for begge nøgletyper

› Sæt kappen C på låsen i pilens retning 5, og tryk den ind » Fig. 302.
› Kontroller, at kuglehovedstangen sidder korrekt fast » Side 252, *Kontrol for korrekt fastgørelse*.

! PAS PÅ

Efter montering af kuglehovedstangen skal låsen altid låses, og nøgles tages ud. Kuglehovedstangen må ikke anvendes med isat nøgle.

Kontrol for korrekt fastgørelse

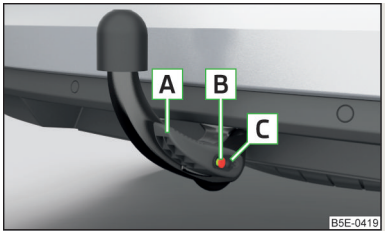

Fig. 303
Korrekt fastgjort kuglehovedstang

Læs og følg først ! på side 249.

Korrekt fastgjort kuglehovedstang » Fig. 303

✓ Kuglehovedstangen skal sidde fast i holderen. Der må ikke fremkomme noget spillerum, når man rykker kraftigt i den.
✓ Betjeningsarmen A er helt oppe.
✓ Udløserbolten B rager helt frem (både den røde og den grønne del er synlig).
✓ Nøglen er taget ud, og kappen C sidder på låsen.

Afmontering af kuglehovedstang – 1. trin

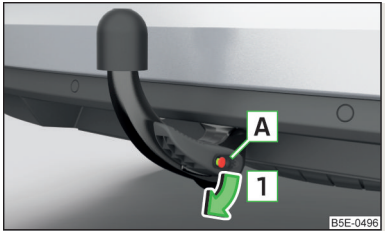

Fig. 304
Aftagning af kappe fra lås

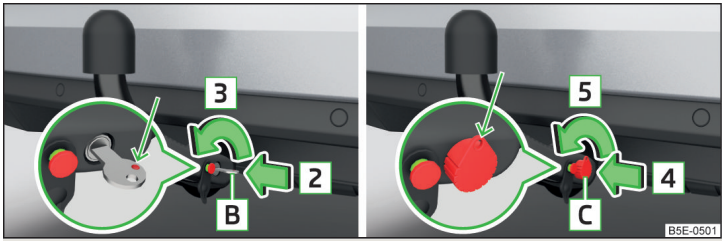

Fig. 305 **Oplåsning af lås: Nøgletype 1 / Nøgletype 2**

Læs og følg først ! på side 249.

Der må ikke være koblet en anhænger eller andet tilbehør til kuglehovedet. Vi anbefaler, at du sætter kugleskjuleren på kuglehovedet, inden du tager kuglehovedstangen af.

Gælder for begge nøgletyper

› Tag kappen A af låsen i pilens retning 1 » Fig. 304.

Gælder for nøgletype 1

› Sæt nøglen B i låsen i pilens retning 2, så dens grønne markering vender opad.
› Drej nøglen B i pilens retning 3, så dens røde markering vender opad » Fig. 305.

Gælder for nøgletype 2

› Sæt nøglen C i låsen i pilens retning 4, så nøglens øje vender nedad.
› Drej nøglen C i pilens retning 5, så nøglens øje vender opad » Fig. 305.

Afmontering af kuglehovedstang – 2. trin

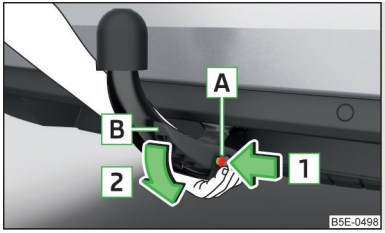

Fig. 306
Frigørelse af kuglehovedstang

Læs og følg først ! på side 249.

Afmontering

› Tag fat i kuglehovedstangen **nedefra** » Fig. 306.
› Tryk udløserbolten A helt ind i pilens retning 1, og tryk samtidig betjeningsarmen B helt i pilens retning 2.

I denne position er kuglehovedstangen løsnet og falder ned i hånden af sig selv. Hvis den ikke falder ned i hånden, efter at den er blevet løsnet, skal du trykke på den med den anden hånd oppefra.

› Sæt dækkappen 4 » Fig. 296 *på side 250* på hullet.

Hvis betjeningsarmen B holdes fast og ikke trykkes helt ned, kører den opad igen, når kuglehovedstangen er taget af, og fastgøres ikke i funktionspositionen. Kuglehovedstangen skal så placeres i denne position inden næste montering » Side 250, *Indstilling af funktionsposition*.

Kuglehovedstangen skal altid rengøres, inden den opbevares i boksen med bilens værktøj.

! PAS PÅ

Lad aldrig kuglehovedet ligge frit i bagagerummet. Den kan beskadige bagagerummet i tilfælde af en pludselig opbremsning og udgøre en sikkerhedsrisiko for personerne i bilen!

! FORSIGTIG

- Opbevar kuglehovedstangen i boksen i funktionspositionen med nøglen, der vender opad – ellers er der risiko for beskadigelse af nøglen!
- Ved håndtering af betjeningsarmen må du ikke udøve for meget kraft (fx stå på den)!

Kuglehovedtryk med monteret tilbehør

Læs og følg først ! på side 249.

Hvis du anvender tilbehør (fx en cykelholder), skal du være opmærksom på dets maksimale længde samt dets tilladte totalvægt inklusive belastning.

Den **maksimale længde** på det monterede tilbehør (målt fra anhængertrækkets kuglehoved) må ikke overskride **70 cm**.

Den **tilladte totalvægt** for det monterede tilbehør inklusive belastning svarer til det maksimale kuglehovedtryk for anhængeren ved anhængerkørsel.

Hvis det maksimale kuglehovedtryk for anhængeren ved anhængerkørsel er på mere end 75 kg, må den tilladte totalvægt for det monterede udstyr inklusive belastning ikke overskride 75 kg.

Denne værdi gælder, hvis læssets tyngdepunkt befinder sig med en afstand på maksimalt 30 cm til anhængertrækkets kuglehoved.

Hvis afstanden mellem belastningens tyngdepunkt og anhængertrækkets kuglehoved er større end 30 cm, reduceres den maksimalt tilladte totalvægt for tilbehør inklusive belastning (fx ved en afstand på 60 cm til kuglehovedet ca. med det halve).

! FORSIGTIG

Tilbehørets tilladte **samlede totalvægt** inklusive belastning samt tilbehørets **maksimale længde** må aldrig overskrides – risiko for beskadigelse af anhængertrækket samt bilen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tilbehør fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvendelse af anhængertræk

Til- og frakobling af anhænger (tilbehør)

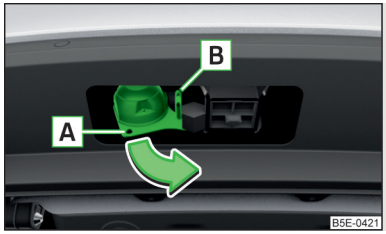

Fig. 307
Uddrejning af 13-polet stikdåse, fastgørelsesøje

Til-/frakobling

› Monter kuglehovedstangen.
› Tag fat i den 13-polede stikdåse i området ved A, og drej den ud i pilens retning » Fig. 307.
› Tag kugleskjuleren 5 » Fig. 296 *på side 250* af.
› Sæt anhængeren (tilbehøret) på kuglehovedet.
› Klap stikdåsens afdækning op, og sæt anhængerens (tilbehørets) stik ind i den 13-polede stikdåse A » Fig. 307. (Hvis anhængeren/tilbehøret indeholder et 7-polet stik, skal der anvendes en adapter fra ŠKODA Original Tilbehør).
› Hægt anhængerens sikkerhedswire ind i fastgørelsesøjet B (sikkerhedswiren skal **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen).

Frakoblingen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængeren, bør der monteres ekstra sidespejle.

Forlygter

Bilens front kan løfte sig, når der er koblet en anhænger (tilbehør) til bilen, og lyset kan blænde andre trafikanter. Juster forlygternes lyslængde » Side 72, *Betjening af lysfunktion*[1].

Strømforsyning til anhængerens/tilbehørets strømnet

Ved elektrisk forbindelse mellem bilen og anhængeren (tilbehøret) forsynes anhængeren (tilbehøret) med strøm fra bilen (både ved tilsluttet og afbrudt tænding).

Når motoren er standset, bliver bilens batteri afladet på grund af tilsluttede forbrugere.

Hvis ladetilstanden i bilens batteri er lavt, afbrydes strømforsyningen til anhængerens (tilbehøret).

! PAS PÅ

- Hvis anhængerens (tilbehørets) elinstallation tilsluttes forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser på grund af stød.
- Foretag ikke tilpasninger på bilens og anhængerens (tilbehørets) elinstallation – fare for ulykke eller alvorlige kvæstelser på grund af stød.
- Når bilen og anhængeren (tilbehøret) er forbundet elektrisk, skal det kontrolleres, at anhængerens/tilbehørets lygter fungerer.
- Anvend aldrig fastgørelsesøjet til bugsering – fare for ulykke!

[1] Gælder ikke for biler med Full LED-forlygter

FORSIGTIG

- Hvis anhængerens (tilbehørets) elinstallation tilsluttes forkert, kan det medføre, at bilens elektronik ikke fungerer.
- Den samlede effekt på alle forbrugere, der er tilsluttet til anhængerens/tilbehørets strømnet, må maksimalt udgøre 350 W. Ellers er der risiko for, at bilens elektriske system bliver beskadiget.

Læsning af anhænger

Korriger **dæktrykket** på bilen til det dæktryk, der er angivet til fuld belastning » Side 279.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængeren, så tunge genstande er så tæt på anhængerakslen som muligt. Lasten skal sikres, så den ikke rutsjer rundt.

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt forsigtigt.

PAS PÅ

Hvis lasten ikke er fastgjort, kan det forringe kørselsstabiliteten og kørselssikkerheden væsentligt – fare for ulykke!

Anhængervægt

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

Den tilladte anhængervægt må under ingen omstændigheder overskrides.

Tilladt anhængervægt – Octavia

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)	MG	–[a)]	–[a)]
	DSG	1300	630
1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1500	630
	DSG	1500	640
1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	–[a)]	–[a)]
	DSG	–[a)]	–[a)]
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	610
	AG	1100	630
1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	DSG	1600	670
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1700	730
1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)	MG	1500	670
2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)	MG	1600	660
	DSG	1600	670

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1600	680
	DSG	1600	690
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	2000	750

[a] Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

Tilladt anhængervægt – Octavia RS

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)	DSG	1600	730
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	2000	750

Tilladt anhængervægt – Octavia Combi

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)	MG	–[a]	–[a]
	DSG	1300	640
1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1500	640
	DSG	1500	650
1,5-liters TSI G-TEC-motor med 130 hk (96 kW)	DSG	1400	690
1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	–[a]	–[a]
	DSG	–[a]	–[a]
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1100	620
	AG	1100	640
1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	DSG	1600	680
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1700	740
1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)	MG	1500	680

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)	MG	1600	670
	DSG	1600	680
2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1600	690
	DSG	1600	700
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	2000	750

[a] Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

Tilladt anhængervægt – Octavia Combi RS

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)	DSG	1600	740/750[a]
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	2000	750

[a] Gælder for biler med udstødningsnormen EU6DG

Tilladt anhængervægt – Octavia Combi Scout

Motor	Gearkasse	Tilladt anhængervægt, med bremser (kg) Stigninger op til 12 %	Tilladt anhængervægt, uden bremser (kg)
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1700	750
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	2000	750

! PAS PÅ

Det maksimale kuglehovedtryk og den tilladte anhængervægt må ikke overskrides – fare for ulykke!

Anhængerkørsel

Hastighed

For en sikkerheds skyld bør du ikke køre hurtigere end 100 km/h med en anhænger.

Reducer hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhængeren. Forsøg ikke at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.

Bremser

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først bremse blødt og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer.

Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

PAS PÅ

Kør altid meget forsigtigt, når du kører med anhænger.

FORSIGTIG

Hvis du ofte kører med anhænger, belastes bilen uforholdsmæssigt meget, og du skal derfor også få den kontrolleret mellem serviceintervallerne.

Tyverialarm

Når tyverialarmen (efterfølgende kun kaldt alarm) i bilen er aktiveret, udløses alarmen, hvis den elektriske forbindelse til anhængeren (tilbehøret) afbrydes.

Deaktiver altid alarmen, før du til- eller frakobler en anhænger (tilbehør) » Side 64.

Betingelser for integrering af en anhænger (tilbehør) i alarmen

- ✓ Bilen skal være udstyret med alarm og anhængertræk fra fabrikken.
- ✓ Anhængeren (tilbehøret) skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- ✓ Bilens og anhængerens (tilbehørets) elektriske system skal være funktionsdygtige.
- ✓ Bilen skal være låst, og alarmen skal være aktiv.
- ✓ Anhængeren (tilbehøret) må ikke være udstyret med LED-baglygter.

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse

Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Indledning til emnet

Ved anvendelse af tilbehøret og gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafiksikkerheden og din bils gode tekniske stand.

! PAS PÅ

- Få altid udført tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på bilen på et værksted. Arbejde, der ikke er udført korrekt (inklusive indgreb i de elektroniske komponenter og deres software) kan medføre fejl – der er fare for ulykke, og der kan opstå et større slid på delene!
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Anvend ikke produkter, der ikke er godkendt af ŠKODA AUTO, selv om det kan dreje sig om produkter, der ellers er godkendt af statslige instanser.

Brug af bilen under afvigende vejrforhold

Læs og følg først ! på side 259.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end dem som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser (fx udskiftning af kølevæske, batteri og lignende).

ŠKODA servicepartner

Læs og følg først ! på side 259.

Alle ŠKODA servicepartnere arbejder efter anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafiksikkerheden og din bils gode tekniske stand.

Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA Original Dele

Læs og følg først ! på side 259.

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er godkendt af ŠKODA AUTO. Disse dele svarer præcis til forskrifterne fra ŠKODA AUTO og er identiske med de dele, der anvendes i serieproduktionen.

ŠKODA AUTO står inde for disse deles sikkerhed, pålidelighed og lange holdbarhed.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen.

ŠKODA Original Tilbehør

Læs og følg først ! på side 259.

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det kan dreje sig om produkter, der er godkendt af nationale myndigheder.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser.

Spoiler

Læs og følg først ! på side 259.

! PAS PÅ

Hvis din bil er udstyret med en original spoiler på den forreste stødfanger i kombination med spoileren på bagklappen, skal følgende anvisninger følges – ellers er der fare for ulykker og alvorlige kvæstelser!
- Hvis bilen er udstyret med en spoiler på den forreste stødfanger, skal det altid være i kombination med en tilsvarende spoiler på bagklappen.
- På den forreste stødfanger kan en original spoiler hverken sidde alene (uden en spoiler på bagklappen) eller sammen med en uegnet spoiler på bagklappen.
- Du skal kontakte en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.
- Arbejde på din bils spoilere, der ikke er udført fagligt korrekt, kan medføre funktionsfejl.

Komponentbeskyttelse

Læs og følg først ! på side 259.

Nogle elektroniske komponenter (fx kombiinstrumentet) er fra fabrikken monteret med en komponentbeskyttelse. Den sørger for, at disse komponenters funktion begrænses i tilfælde af ikke-legitim montering i en anden bil (fx efter et tyveri) eller ved brug uden for bilen.

Airbags

Læs og følg først ! på side 259.

! PAS PÅ

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan nedsætte airbagsystemets funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!

! PAS PÅ

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karrosseriet.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag ikke manipulation af de enkelte dele af airbagsystemet – det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

! PAS PÅ

Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Beskadigelser, der opstår som følge deraf, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt – fare for ulykker og dødelige kvæstelser! Følgende anvisninger skal derfor følges:
- Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted.
- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger eller med åbninger i beklædningerne.

Rengøring og pleje

Indledning til emnet

Regelmæssig og grundig pleje er med til at bevare din bils værdi.

Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes ved anvendelse af plejemidlerne. Vi anbefaler, at du anvender konserveringsmidler fra ŠKODA Original Tilbehør.

! PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!

FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Anvend ingen aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler – risiko for beskadigelse af det materiale, der skal rengøres.

Anvisning

Vi anbefaler, at du får rengøring og pleje af bilen udført hos en ŠKODA servicepartner.

Bilvask

Læs og følg først ! og ! på side 260.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er hyppig vask.

Jo længere tid insektrester, fugleklatter, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilen, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal bilens underside også rengøres grundigt.

Manuel bilvask

Vask bilen oppefra og ned med en blød svamp eller vaskehandske og rigeligt med vand og om nødvendigt med rengøringsmidler, der er beregnet dertil. Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Anvend en anden svamp til fælge, paneler og den nederste del af bilen.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med en klud, der er beregnet dertil.

Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippesoltag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør (fx spoilere, et tagbøjlesystem eller en antenne), bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskerbladene af med et dertil beregnet rengøringsmiddel.

Højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Dette gælder især for anvisninger vedr. **trykket** og **sprøjteafstanden** i forhold til bilens overflade.

PAS PÅ

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser fra metaldele med skarpe kanter!

FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin, og udøv ikke tryk på karrosseriet under vask. I den forbindelse må vandets temperatur maksimalt være 60° C – ellers er der risiko for beskadigelse af bilens lak.
- Klap sidespejlene ind, før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.

FORSIGTIG

Bilvask med højtryksrenser

- Folierne må ikke vaskes med højtryksrenser – risiko for beskadigelse.
- Hvis du vasker bilen om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene eller fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelm og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Under rengøringen skal du altid holde en tilstrækkeligt stor sprøjteafstand – især til sensorerne til parkeringshjælpen, til bakkameraets objektiv, til udvendige pynte- og beskyttelseskunststofdele (fx tagbøjlesystemer, spoilere og beskyttelseslister) samt til andre dele på bilen, der er fremstillet af ikke-metalliske materialer som fx gummislanger eller isolering – ellers er der risiko for beskadigelse.

Pleje af bilen udvendigt

Læs og følg først ! og ! på side 260.

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Lak	Brændstof, der er løbet over	Rent vand, klud (rengør hurtigst muligt)
	Ingen dråbedannelse på lakken	Konserver med voks (mindst to gange om året). Voksen skal påføres et rent og tørt karrosseri.
	Mat lak	Anvend polermiddel, og konserver efterfølgende (hvis polermidlet ikke indeholder konserveringsmiddel).
Kunststofdele	Snavs	Rent vand, klud/svamp og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel
Forkromede og eloxerede dele	Snavs	Rent vand, klud og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel. Poler efterfølgende med en blød, tør klud.
Folier	Snavs	Blød svamp og mild sæbeopløsning[a)]
Ruder og sidespejlsglas	Snavs	Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.
Forlygter/lygter	Snavs	Blød svamp og mild sæbeopløsning[a)]
Bakkamera	Snavs	Vask med rent vand, og tør af med en blød klud.
	Sne/is	Lille kost/dertil beregnet afisningsmiddel
Dørlåsecylindre	Sne/is	Dertil beregnet afisningsmiddel
Viskere/viskerblade	Snavs	Ruderensemiddel, svamp eller klud
Fælge	Snavs	Rent vand, og konserver efterfølgende med dertil beregnede midler.

a) Mild sæbeopløsning består af to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand.

Donkraften er vedligeholdelsesfri. Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

Anhængertrækket er vedligeholdelsesfrit. Behandl anhængertrækkets kuglehoved med egnet smørefedt.

Hulrumskonservering
Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med konserveringsvoks fra fabrikken.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensebenzin.

Undervognsbeskyttelse
Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Foliernes levetid
Ydre påvirkninger (fx solens stråler, fugt, luftforurening og stenslag) påvirker foliernes levetid. Folierne ældes og bliver skøre. Det er helt normalt og er ikke nogen fejl.

Solens stråler kan også påvirke, hvor kraftig foliernes farve er.

Ved transport af bagage på tagbøjlesystemet (fx en tagboks) er der øget risiko for beskadigelse af folierne (fx via stenslag fra den fastgjorte bagage).

! FORSIGTIG

- **Bilens lak**
  - Beskadigelser skal udbedres så hurtigt som muligt.
  - Matlakerede dele må hverken behandles med polermidler eller voks.
  - Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
  - Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.
- **Kunststofdele**
  - Anvend ikke lakplejemidler.
- **Forkromede og eloxerede dele**
  - Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i overfladen.
- **Folier**
  Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for beskadigelse af folierne:
  - Anvend ikke snavsede klude eller svampe til rengøringen.
  - Anvend ikke isskrabere eller andre midler til at fjerne is og sne.
  - Poler ikke folierne.
  - Vask ikke folierne med højtryksrenser.

- **Gummitætningslister**
  - Dørtætningslisterne og rudeføringerne må ikke behandles med nogen midler. Undtaget herfra er midler fra ŠKODA Original Tilbehør, som er beregnet dertil. Med disse midler sikres det, at tætningslisternes og rudeføringernes beskyttende laklag ikke bliver angrebet.
- **Ruder og sidespejlsglas**
  - Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af varmetrådene eller rudeantennen.
  - Anvend ikke en klud, der er blevet anvendt til at polere karrosseriet med – det kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.
- **Forlygter/lygter**
  - Rengør ikke forlygterne/lygterne uden væske, og anvend ikke genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og for efterfølgende ridser i lygteglassene.
- **Bakkamera**
  Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for beskadigelse af kameraet:
  - Fjern sne/is med varmt vand.
  - Anvend aldrig trykvand eller dampstråle til vask.
  - Anvend ikke skurende rengøringsmidler til rengøring.
- **Dørlåsecylindre**
  - Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylinderen fryser til!
- **Fælge**
  - Kraftig snavs kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt.

Fjernelse af is og sne fra ruderne

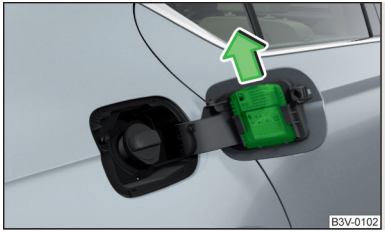

Fig. 308
Isskraberens placering, udtagning af isskraber

Læs og følg først ! og ! på side 260.

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene. Den kan være placeret på indersiden af tankklappen.

› Åbn tankklappen, og skub isskraberen ud i pilens retning » Fig. 308.

! FORSIGTIG

- Bevæg kun isskraberen i en retning, ellers er der risiko for, at rudens overflade bliver beskadiget.
- Fjern ikke sne/is fra overfladen, som er blevet snavset på grund af kraftig snavs (fx fint grus, sand eller vejsalt) – risiko for beskadigelse af overfladen.
- Fjern sne/is forsigtigt, ellers er der risiko for beskadigelse af mærkaten, der er blevet påsat på fabrikken.

Pleje af kabinen

Læs og følg først ! og ! på side 260.

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Naturlæder/ kunstlæder/ Alcantara®/ Suedia/ stof	Støv, overfladesnavs	Støvsuger
	Snavs (friskt)	Vand, let fugtet klud af bomuld/uld og eventuelt en mild sæbeopløsning[a]. Tør derefter med en blød klud.
	Pletter, der sidder ekstra godt fast	Specielt dertil beregnede rengøringsmidler
	Pleje (naturlæder)	Behandl med et læderplejemiddel med jævne mellemrum/anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys.
	Pleje (Alcantara®/Suedia/stof)	Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske. Fjern knolde på stof med en børste.
Kunststofdele	Snavs	Vand, let fugtet klud eller svamp og eventuelt dertil beregnede rengøringsmidler

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Ruder	Snavs	Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.
Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning	Snavs	Dertil beregnede rengøringsmidler
Sikkerhedsseler » !	Snavs	Blød klud og mild sæbeopløsning[a)]

[a)] Mild sæbeopløsning består af to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand.

! PAS PÅ

- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

! FORSIGTIG

- **Naturlæder/kunstlæder/Alcantara®/Suedia/stof**
  - Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Beskyt om nødvendigt disse materialer ved at dække dem til, for at undgå at de falmer.
  - Fjern hurtigst muligt friske pletter (forårsaget af fx kuglepen, læbestift eller skocreme).
  - Sørg for, at naturlæderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene – risiko for beskadigelse af læderet!
  - Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
  - Der må ikke anvendes læderrengøringsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner og lignende til Alcantara®-/Suedia-sædeindtræk.
  - Nogle beklædningstekstiler (fx mørkt jeansstof) er ikke tilstrækkeligt farveægte. Derved kan der forekomme misfarvning af sædeindtrækkene, som ses tydeligt. Der er ikke tale om en mangel ved indtrækket.
  - Genstande med skarpe kanter på tøj (fx lynlåse, nitter, bælter med skarpe kanter) kan beskadige indtrækket i bilen. En sådan beskadigelse kan ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.
- **Kunststofdele**
  - Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- **Ruder**
  - Sæt ikke mærkater på varmetrådene eller rudeantennen – risiko for beskadigelse.
- **Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning**
  - Må ikke rengøres hverken med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af varmesystemet.
  - Må ikke tørres ved at tilslutte sædevarmen.
- **Sikkerhedsseler**
  - Lad selerne tørre efter rengøring, inden de rulles op.

i Anvisning

Ved brug kan der opstå små optiske ændringer på læder-, Alcantara®- og Suedia-materiale (fx folder eller misfarvninger).

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

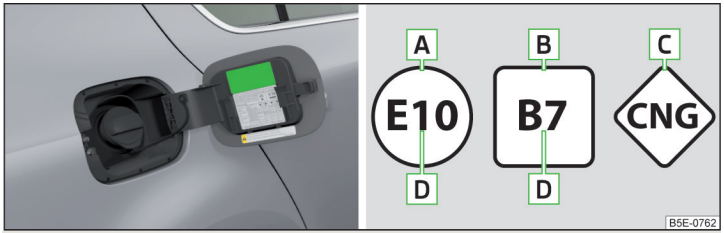

Fig. 309 **Mærkat med foreskrevet brændstof / Grafisk betegnelse for brændstoftyperne**

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 309.

Tankkapaciteten er i biler med forhjulstræk ca. **50 l** og i biler med firehjulstræk ca. **55 l**, hvoraf **6 l** er reservebeholdningen.

Grafisk betegnelse for brændstoftyperne » Fig. 309

- A Blyfri benzin
- B Diesel
- C CNG (komprimeret naturgas)
- D Bioandel i procent

PAS PÅ

Brændstoffet og brændstofdampene er eksplosive – livsfare!

FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader.
- Hvis du vil anvende din bil i et andet land end det land, som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om det brændstof, som producenten foreskriver, bliver udbudt i det pågældende land, og eventuelt om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

Tankning af benzin og diesel

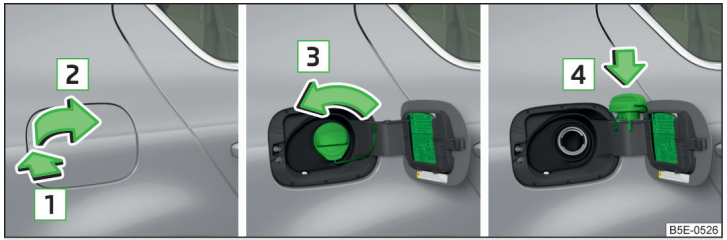

Fig. 310 **Sådan klappes tankklappen op. / Sådan skrues tankdækslet ud. / Sådan sættes tankdækslet på tankklappen.**

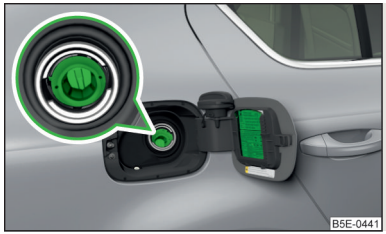

Fig. 311
Brændstofpåfyldningsstuds i biler med dieselmotorer

Læs og følg først ! og ! på side 265.

Gennemfør tankningen under følgende betingelser:
✓ Bilen er låst op.
✓ Tændingen skal være afbrudt.
✓ Parkeringsvarmen og -ventilationen er afbrudt.

› Tryk på tankklappen i pilens retning 1, og klap den op i pilens retning 2 » Fig. 310.
› Skru tankdækslet i pilens retning 3.
› Tag tankdækslet af, og sæt det på udskæringen i tankklappen i pilens retning 4.
› Sæt tankpistolen helt ind i brændstofpåfyldningsstudsen, og tank bilen.

Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.

› Tag tankpistolen ud af brændstofpåfyldningsstudsen, og sæt den på tankstanderen igen.
› Sæt tankdækslet på brændstofpåfyldningsstudsen, og drej det modsat pilens retning 3, indtil det går sikkert i hak.
› Luk tankklappen, så den går sikkert i hak.

Beskyttelse mod forkert tankning i biler med dieselmotorer
Brændstofpåfyldningsstudsen kan i biler med dieselmotor udstyres med en beskyttelse mod forkert tankning » Fig. 311.

Hvis dieseltankpistolen ikke let kan skubbes ind i brændstofpåfyldningsstudsen, skal den bevæges frem og tilbage med et let tryk, indtil den er skubbet korrekt ind.

I nogle lande kan dieseltankpistolers diameter være identisk med benzintankpistolers diameter. Ved kørsel i disse lande skal fejltankningsbeskyttelsen afmonteres af et værksted.

Blyfri benzin

Læs og følg først ! og ! på side 265.

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 309 *på side 265*.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der **maksimalt** indeholder 10 % bioætanol **(E10)**.

Blyfri benzin skal opfylde den europæiske norm **EN 228** (i Rusland GOST 32513-2013).

Vi anbefaler, at du anvender benzin med additiver, som fås ved tankstanderne på tankstationerne.

Foreskrevet blyfri benzin 95/minimum 92 eller 93 oktan
Vi anbefaler, at du anvender benzin med **95** oktan.

Alternativt kan der anvendes benzin med **92** eller **93** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug).

I **nødstilfælde** kan der anvendes benzin med **91** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug)» !.

Foreskrevet blyfri benzin minimum 95 oktan
Anvend benzin med mindst **95** oktan.

I **nødstilfælde** kan der anvendes benzin med **91**, **92** eller **93** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug)» !.

Foreskrevet blyfri benzin med 98/(95) oktan
Vi anbefaler, at du anvender benzin med **98** oktan.

Alternativt kan der anvendes benzin med **95** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug).

I **nødstilfælde** kan der anvendes benzin med **91**, **92** eller **93** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug)» !.

! FORSIGTIG
Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:
▪ Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.

■ Benzin med **lavere** oktantal end **91** må end ikke anvendes i nødstilfælde!
■ Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen.

! FORSIGTIG

Additiver – følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:
■ Du må ikke anvende benzin med metalbaserede additiver, fx mangan, jern, bly, heller ikke fx LRP-benzin – lead replacement petrol.
■ Du må ikke blande ekstra additiver i benzinen i henhold til EN 228.
■ Hvis der ikke anvendes benzin, der opfylder EN 228, anbefaler vi, at du indhenter informationer om eventuel anvendelse af benzinadditiver, der er godkendt af ŠKODA AUTO, på et værksted.

i Anvisning

■ Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
■ I biler, hvor der er foreskrevet benzin med et oktantal på **95/minimum 92 eller 93**, medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantal end **95** hverken en ydelsesstigning eller et lavere brændstofforbrug.
■ I biler, hvor der er foreskrevet benzin med et oktantal på **mindst 95**, kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Dieselolie

Læs og følg først ! og ! på side 265.

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 309 *på side 265*.

Bilen kan kun køre på **dieselolie**, der indeholder **maks.** 7 % biodiesel **(B7)**.

Dieselolien skal opfylde den europæiske norm EN 590 (i Rusland GOST 32511-2013 eller GOST R 55475-2013).

Vi anbefaler, at du anvender en dieselolie med additiver, som fås ved tankstanderne på tankstationerne.

Kørsel under afvigende vejrforhold
Anvend kun en dieselolie, der passer til de aktuelle eller forventelige vejrforhold. Spørg personalet på tankstationen, om den udbudte dieselolie passer til disse forhold.

! FORSIGTIG

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:
■ Hvis du har tanket et andet brændstof end dieselolie, der opfylder de ovennævnte normer (fx benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen!

! FORSIGTIG

Additiver – følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:
■ Du må ikke anvende RME-biobrændstof, heller ikke som dieselolietilsætningsmiddel.
■ Du må ikke blande ekstra additiver i dieselolien i henhold til EN 590.
■ Hvis der ikke anvendes dieselolie, der opfylder EN 590, anbefaler vi, at du indhenter informationer om eventuel anvendelse af dieseladditiver, der er godkendt af ŠKODA AUTO, på et værksted.

Tankning af CNG (komprimeret naturgas)

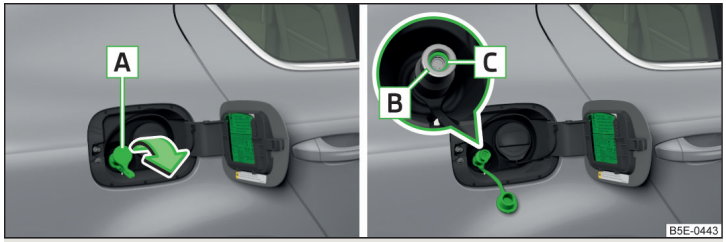

Fig. 312 **Naturgaspåfyldningsstuds**

Læs og følg først ! og ! på side 265.

Tank naturgas med følgende betingelser opfyldt:

✓ Bilen skal være låst op.

✓ Motoren skal være standset, og tændingen skal være afbrudt.

✓ Parkeringsvarmen og -ventilationen skal være afbrudt » Side 117.

Betjeningen af de pågældende naturgastankanlæg kan være forskellig. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, bør du få vejledning af personalet på tankstationen, eller få personalet til at tanke for dig.

Tankning

› Åbn tankklappen.

› Tag kappen A » Fig. 312 af i pilens retning, og sæt tankpistolen fra tankanlægget på påfyldningsstudsen B.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.

› Kontroller, at pakringen C » Fig. 312 bliver siddende i påfyldningsstudsen B. Hvis pakringen er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes ind i påfyldningsstudsen igen.

› Sæt kappen A på påfyldningsstudsen, og luk tankklappen, indtil den går sikkert i hak.

Naturgastankanlæggene er udstyret med en beskyttelse mod overopfyldning, som afhænger af udetemperaturen. Ved meget høje udetemperaturer kan det forekomme, at naturgasbeholderen muligvis ikke kan fyldes helt op.

Hvis bilen er blevet parkeret direkte efter en tankning, er det muligt, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et trykfald, der er betinget af afkølingen af gassen i naturgastanken efter tankningen.

Naturgasbeholderens maksimale levetid er 20 år.

Naturgasbeholderen har en kapacitet på ca. **17,5 kg**.

! PAS PÅ

- Naturgas er højeksplosiv og letantændelig.
- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. Ellers kan der forekomme elektrostatiske afladninger – brandfare!

! FORSIGTIG

LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) samt hythan (blanding af brint og metan) må ikke anvendes – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.

i Anvisning

Under tankningen opstår der lyde, der ikke skal give anledning til bekymring. Kontakt personalet på tankstationen, hvis du er i tvivl om noget.

CNG

Fig. 313 **Placering af CNG-mærkat / CNG-mærkat**

Læs og følg først ! og ! på side 265.

En G-TEC-bil kan køre på CNG og blyfri benzin.

Placering af CNG-mærkat i naturgasbiler » Fig. 313

Automatisk skift fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin
Bilen skifter automatisk fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin, hvis fx følgende situationer indtræder:
- Hvis naturgasbeholderen er tom, eller der ikke er et tilstrækkeligt tryk i beholderen
- Efter tankning af naturgas (for at beskytte benzinbrændstofsystemet)
- Ved meget lave omgivelsestemperaturer

Kør aldrig benzintanken helt tom. Når kontrollampen lyser, skal du tanke benzin på den nærmeste tankstation.

For at brændstofsystemet fungerer korrekt, skal brændstoftanken hver 6. måned køres tom, indtil kontrollampen lyser.

Gaslækage
Hvis du har mistanke om en gaslækage (konstaterer en lugt), skal du foretage dig følgende:
- Stop bilen.
- Afbryd tændingen.
- Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- Åbn dørene og bagklappen for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.
- Kør ikke videre, hvis lugten bliver ved med at være der.
- Hvis du ikke har mulighed for at køre ud fra et lukket rum (fx tunnel, bro, garage eller færge) med bilen med gaslækage, skal der straks foretages et nødopkald.

Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulpet.

I forbindelse med trafikuheld
Hvis du ved et trafikuheld har mistanke om en gaslækage, skal du foretage dig følgende:
- Afbryd tændingen.
- Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- Alle personer i bilen skal stige ud.
- Hold alle personer væk fra bilen. Der anbefales en minimumsafstand til bilen på 10 meter.
- Informer redningstjenesten om, at der er tale om en naturgasbil.

Regelmæssige kontroller af gasinstallation
Der skal med jævne mellemrum udføres kontroller af gasanlægget i en bil, der kører på naturgas, på et værksted. Ejeren af bilen er ansvarlig for, at der bliver udført fagligt korrekte kontroller.

Hvert 2. år
- Kontrol af tankdæksel
- Kontrol af påfyldningsstuds og pakring i påfyldningsstuds, om nødvendigt rengøring af pakring
- Gennemførelse af tæthedskontrol af gasinstallation og synskontrol af naturgasbeholder

Hvert 20. år
- Udskiftning af naturgasbeholderne

! PAS PÅ
- Undervurder ikke gaslugten i bilen eller ved tankning – fare for brand, eksplosion og kvæstelser.
- Naturgasbeholderne i bilen må ikke udsættes for påvirkning fra uønskede varmekilder.

! PAS PÅ

Hvis bilens bund støder mod noget, eller der sker en ulykke, kan naturgasbeholderne blive beskadiget. Hvis beskadigede naturgasbeholdere påfyldes, kan de briste og dermed forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser!
- Kør straks til et værksted, og få gennemført en kontrol af naturgassystemet.
- **Kør ikke videre!**, hvis der konstateres gaslugt STOP. Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

AdBlue® og påfyldning

Indledning til emnet

For at reducere skadestofemissionen i udstødningen i biler med dieselmotorer og med SCR-katalysator, sprøjtes en carbamidopløsning (AdBlue®) automatisk ind i udstødningssystemet.

Anvend kun AdBlue®, der opfylder **normen** ISO 22241-1. Bland ikke tilsætningsstoffer i AdBlue®.

AdBlue®-**forbruget** afhænger af kørestilen, systemets driftstemperatur og vejrforholdene.

AdBlue®-tanken **rummer** ca. **12 l**.

! PAS PÅ

AdBlue® kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med AdBlue®-opløsningen, skal du straks skylle det berørte sted med vand. Søg om nødvendigt lægehjælp.

! FORSIGTIG

AdBlue® angriber overfladen på nogle materialer (fx lakerede dele, kunststof og stof). Rengør de steder, der er kommet i kontakt med AdBlue® med en fugtig klud og rigeligt med koldt vand. Fjern indtørret AdBlue® med varmt vand og en svamp.

i Anvisning

- AdBlue®-opløsningen fryser ved temperaturer på -11° C og lavere. Systemet har et automatisk varmeanlæg, der sikrer funktionen ved lave temperaturer.
- Vi anbefaler, at du køber AdBlue®-påfyldningsflasker fra ŠKODA Original Dele.
- Levetiden for AdBlue®-opløsningen er 4 år. Hvis indholdet i tanken ikke bliver brugt op inden for dette tidsrum, skal du få et værksted til at udskifte det. Ved påfyldning må du ikke anvende AdBlue®, hvor holdbarhedsdatoen er overskredet.
- AdBlue® er et registreret varemærke fra VDA. AdBlue® er også kendt som AUS 32 (Aqueous Urea Solution) oder DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrol af påfyldningsstand

Læs og følg først ! og ! på side 270.

AdBlue®-standen overvåges automatisk.

Den strækning, der kan køres med det resterende indhold i AdBlue®-tanken, samt angivelsen vedr. den minimale og maksimale AdBlue®-påfyldningsmængde kan blive vist ved hjælp af køredataene » Side 53.

Når antallet af kilometer, som kan tilbagelægges med det resterende AdBlue®-tankindhold, falder til 2400 km, vises kontrollampen samt en opfordring til påfyldning af AdBlue® i kombiinstrumentet.

Hvis antallet af kilometer, som kan tilbagelægges med det resterende AdBlue®-tankindhold, falder til 0 km, **er det ikke muligt at starte motoren**. Hvis det er tilfældet, skal der om muligt påfyldes AdBlue® op til den maksimale påfyldningsstand.

Påfyldning af AdBlue®

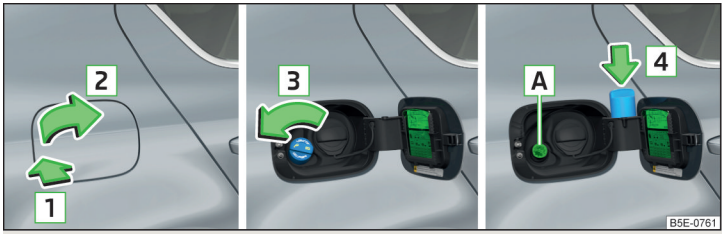

Fig. 314 **Sådan klappes tankklappen op. / Sådan skrues tankdækslet ud. / Sådan sættes tankdækslet på tankklappen.**

Læs og følg først ! og ! på side 270.

Du kan selv påfylde AdBlue® med en tankpistol på tankstationen eller en påfyldningsflaske. Ellers kan du få et værksted til at foretage påfyldningen.

Vi anbefaler, at du anvender påfyldningsflasker fra ŠKODA Original Dele, hvis du foretager påfyldning ved hjælp af en påfyldningsflaske.

Når du påfylder AdBlue®, skal du være opmærksom på angivelsen af den minimale og maksimale AdBlue®-påfyldningsmængde, der vises i kombiinstrumentet sammen med kontrollampen.

Påfyld AdBlue® under følgende betingelser:

✓ Bilen skal stå på en vandret flade.

✓ Tændingen er afbrudt.

Påfyldning

› Tryk på tankklappen i pilens retning 1, og klap den op i pilens retning 2 » Fig. 314.

› Skru tankdækslet i pilens retning 3.

› Tag tankdækslet af, og sæt det på udskæringen i tankklappen i pilens retning 4.

› Påfyld AdBlue® i studsen A ved hjælp af en påfyldningsflaske eller en tankpistol (følg anvisningerne på beholderen eller anvisningerne på tankstationen).

AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke længere flyder AdBlue® ud af påfyldningsflasken, eller når tankpistolen, der betjenes efter forskrifterne, slår fra første gang. Fortsæt ikke påfyldningen af AdBlue®.

› Efter påfyldning af AdBlue® skal du sætte dækslet på tankpåfyldningsstudsen og skrue det modsat pilens retning 3, indtil det går sikkert i hak.

› Luk tankklappen, så den går sikkert i hak.

Tilslut kun tændingen i 30 sek., **inden du kører videre**, så systemet kan registrere på fyldningen. Først derefter må du starte motoren.

! FORSIGTIG

Du må ikke overskride den maksimale påfyldningsmængde, der angives i kombiinstrumentet, når du påfylder AdBlue® – der er risiko for beskadigelse af AdBlue®-systemet.

Motorrum

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge de anvisninger, der er angivet efterfølgende – fare for kvæstelser og brandfare. Bilens motorrum er et farligt område!

! PAS PÅ

Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud. Åbn førerdøren i biler med låse- og startsystemet KESSY.
- Træk håndbremsen helt.
- Sæt bilen i frigear, hvis den har **manuel gearkasse**. I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren placeres i position **P**.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp/kølevæske ud.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet

- Hold alle personer væk fra motorrummet.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Berør ikke varme motordele – fare for forbrænding!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Køleventilatoren kan stadig pludseligt blive tilsluttet ca. 10 min. efter afbrydelse af tændingen!
- Ryg ikke i nærheden af motoren, og undgå omgang med åben ild eller gnister.
- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører

- Hvis der skal arbejdes i motorrummet, mens motoren kører, skal man være opmærksom på **bevægelige motordele og elektriske systemer** – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.

! FORSIGTIG

Påfyld kun væsker med den rigtige specifikation – risiko for beskadigelse af bilen!

i Anvisning

- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte væsker.

Åbning og lukning af motorhjelm

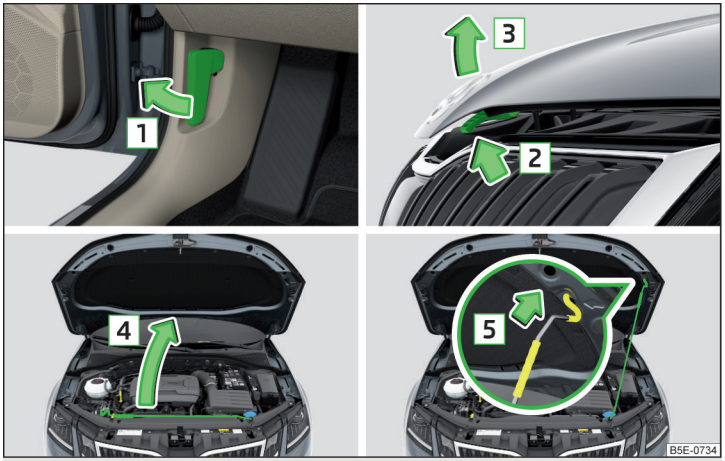

Fig. 315 **Åbning af motorhjelm**

Læs og følg først ! og ! på side 271.

Åbning af motorhjelm

› Kontroller, at viskerarmene ikke er klappet væk fra forruden – risiko for beskadigelse af motorhjelmen.
› Åbn fordøren, og træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning 1 » Fig. 315.
› Tryk udløserarmen i pilens retning 2; motorhjelmen udløses.
› Løft motorhjelmen i pilens retning 3.
› Tag holderen til motorhjelmen ud af holderen i pilens retning 4.
› Sikr den åbne motorhjelm ved at sætte enden af holderen ind i åbningen i pilens retning 5.

Lukning af motorhjelm

› Løft motorhjelmen.
› Hægt holderen til motorhjelmen af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.

› Luk motorhjelmen med et lille sving fra ca. 20 cm højde, indtil den går sikkert i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er lukket sikkert, vises der grafisk en bil med åben motorhjelm i kombiinstrumentets display.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med en motorhjelm, der ikke er ordentligt lukket – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelmen – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Når du har lukket motorhjelmen, må du ikke trykke på den bagefter – risiko for beskadigelse af motorhjelmen.

Oversigtsbillede af motorrum

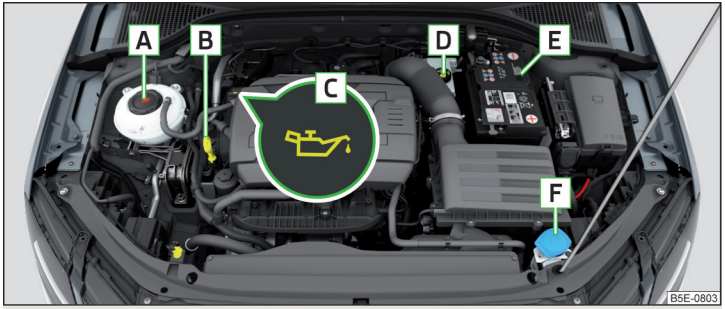

Fig. 316 **Eksempel på placering i motorrummet**

Læs og følg først ! og ! på side 271.

A	Kølevæskeekspansionsbeholder	275
B	Oliepind	274
C	Påfyldningsåbning til motorolie	274
D	Bremsevæskebeholder	275
E	Bilens batteri	276
F	Sprinklervæskebeholder	273

Sprinklervæske

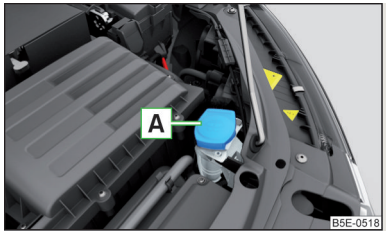

Fig. 317
Sprinklervæskebeholder

Læs og følg først ! og ! på side 271.

Sprinklervæskebeholderen A sidder i motorrummet » Fig. 317.

Beholderens kapacitet er 3 l, i biler med forlygtesprinklere 4,7 l (i nogle lande gælder 4,7 l for begge varianter).

Anvend en sprinklervæske, der egner sig til de aktuelle eller forventelige vejrforhold. Vi anbefaler, at du anvender sprinklervæske fra ŠKODA Original Tilbehør.

! FORSIGTIG

- Anvend kun væsker, der ikke angriber polykarbonat – ellers er der risiko for beskadigelse af forlygterne.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke tages ud af beholderstudsen – ellers kan sprinklerrørsystemet blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

Specifikation

Hvis du ønsker at få at vide, hvilken type motorolie du kan anvende til din bil, skal du kontakte et værksted.

Hvis denne type olie ikke er til rådighed, kan der også anvendes andre olier. For at undgå motorskader må du kun fylde **maks. 0,5 l** motorolie med følgende specifikationer på en gang indtil næste olieskift:

- Benzinmotorer: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM)
- Dieselmotorer: VW 507 00, ACEA C3 eller API CJ-4

I forbindelse med dieselmotorer **uden partikelfilter** kan du alternativt anvende motorolien VW 505 01.

Kontrol og påfyldning

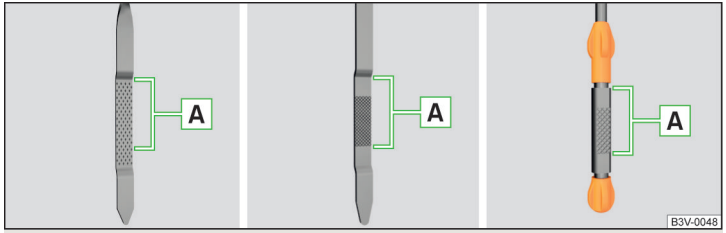

Fig. 318 **Oliepindsvarianter**

Motoren forbruger – afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne – noget olie (op til 0,5 l/1000 km). De første 5000 km kan forbruget også være større.

Få **olieskift** udført på et værksted i forbindelse med serviceeftersyn.

Kontroller og påfyld olien under følgende betingelser:

✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af stand

› Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
› Træk oliepinden op, og tør den af med en ren klud.
› Skub oliepinden helt ned, og træk den op igen.
› Aflæs oliestanden, og skub oliepinden ned igen.

Oliestanden kan ligge i området A » Fig. 318. Hvis oliestanden ligger under området A, skal du påfylde olie.

Påfyldning

› Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen C » Fig. 316 *på side 273*.
› Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 273.
› Kontroller oliestanden.
› Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 271.

! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være uden for området A » Fig. 318 – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie, eller oliestanden ligger over området A, STOP må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Bland ikke motorolien med tilsætningsmidler – risiko for motorskade.

i Anvisning

- En for lav motoroliestand vises, ved at kontrollampen i kombiinstrumentet lyser, og der vises en meddelelse om dette » Side 46. Alligevel anbefaler vi at kontrollere oliestanden med oliepinden med jævne mellemrum.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.

Kølevæske

Indledning til emnet

Kølevæske sørger for at køle motoren og består af vand og kølevæsketilsætningsmiddel (med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer).

Kølevæsketilsætningsmidlet skal udgøre 40-60 % af kølevæsken.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt korrigeres.

! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 271.
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, mens motoren er varm. Kølesystemet står under tryk – fare for forbrændinger og kvæstelser, hvis det sprøjter med kølevæske!

PAS PÅ (fortsættelse)

- Dæk dækslet til med en klud ved åbning for at beskytte mod, at det sprøjter med kølevæske.
- Kølevæsken samt kølevæskedampe er sundhedsskadelige – undgå kontakt med kølevæske. Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med kølevæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter og om nødvendigt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

Dæk ikke køleren til, og monter ikke dele (fx ekstra forlygter) foran luftindtagene – risiko for overophedning af motoren.

Kontrol og påfyldning

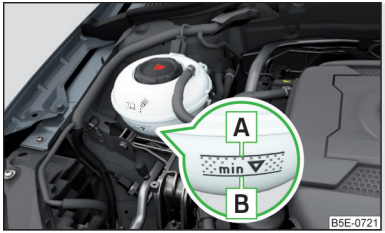

Fig. 319
Kølevæskeekspansionsbeholder

Læs og følg først ! og ! på side 274.

Kontroller og påfyld kølevæsken med følgende betingelser opfyldt:

✓ Bilen skal stå på en vandret flade.

✓ Motoren må ikke være varm (når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive unøjagtigt).

✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af kølevæskestand – kølevæskestanden skal være mellem markeringerne A og B » Fig. 319. Hvis kølevæskestanden er under markeringen B, skal du påfylde kølevæske.

Påfyldning

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i beholderen » !.

› Læg en klud på dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.

› Påfyld kølevæsketilsætningsmiddel med specifikation G12evo (TL 774 L) eller G13 (TL 774 J).

› Skru dækslet på, indtil det går sikkert i hak.

Hvis den foreskrevne kølevæske ikke er til rådighed, må du kun påfylde destilleret eller demineraliseret vand, og du skal hurtigst muligt få blandingsforholdet mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel korrigeret på et værksted.

FORSIGTIG

- Hvis ekspansionsbeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade! STOP Kør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen A » Fig. 319. Kølevæsken kan blive trykket ud af kølesystemet ved opvarmning – risiko for beskadigelse af delene i motorrummet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde kølevæske, STOP må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Et kølevæsketilsætningsmiddel, der ikke har den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning – risiko for beskadigelse af kølesystemet og motoren.
- Hvis der er blevet påfyldt andet end destilleret (demineraliseret) vand, skal du få kølevæsken udskiftet på et værksted – risiko for motorskade!
- Kølevæsketab tyder på **utætheder** i kølesystemet – risiko for motorskade. Påfyld kølevæske, og søg hjælp på et værksted.

Anvisning

En for lav kølevæskestand vises, ved at kontrollampen i kombiinstrumentet lyser, og der vises en meddelelse om dette » Side 46. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Bremsevæske

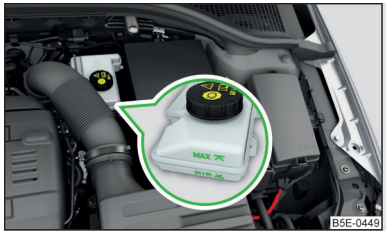

Fig. 320
Bremsevæskebeholder

Kontroller bremsevæsken med følgende betingelser opfyldt:

✓ Bilen skal stå på en vandret flade.

✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af bremsevæskestand – bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne MIN og MAX » Fig. 320.

Specifikation – bremsevæsken skal opfylde normen **VW 501 14** (denne norm opfylder kravene i normen FMVSS 116 DOT4).

Udskiftning af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med serviceeftersyn.

! PAS PÅ

- Hvis der går længere tid end den foreskrevne, inden der foretages bremsevæskeskift, kan der dannes damplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det kan medføre, at bremserne svigter – fare for ulykke!
- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 271.
- Hvis væskestanden i løbet af kort tid falder markant eller falder til under MIN-markeringen » Fig. 320, kan det skyldes, at bremsesystemet er blevet utæt. STOP Kør ikke videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.

i Anvisning

En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen (!) i kombiinstrumentets display lyser, og der vises en meddelelse om dette » Side 41. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer bremsevæskestanden direkte på beholderen.

Bilens batteri

Indledning til emnet

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri

Ledningsnetsystemet forsøger at forhindre, at bilens batteri bliver afladet, hvis det er stærkt belastet.

▶ Ved at forhøje motorens tomgangsomdrejningstal

▶ Ved at begrænse nogle forbrugeres ydelse

▶ Ved at afbryde nogle forbrugere (fx sædevarme og elbagrude) i så lang tid, som det er nødvendigt

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

! PAS PÅ

Batterisyren er stærkt ætsende – fare for kvæstelser, ætsning og forgiftning! Ætsende dampe i luften irriterer og beskadiger luftvejene samt øjne. Du skal være opmærksom på følgende advarsler:

- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter. Søg om nødvendigt straks lægehjælp.
- Hold personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger.

PAS PÅ

Ved arbejde på bilens batteri er der eksplosions- og brandfare samt fare for kvæstelser og ætsning! Du skal være opmærksom på følgende advarsler:
- Rygning, åben ild og flammer og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt.
- **Hvis bilens batteri er afladet, kan det let fryse.** Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri.
- Forbind ikke batteriets poler med hinanden. Hvis de to poler forbindes, opstår der en kortslutning.

FORSIGTIG

Sørg for, at batterisyren ikke kommer i berøring med bilen – risiko for beskadigelse af bilen.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Du bør få udskiftet et batteri, der er ældre end 5 år.

Kontrol af tilstand

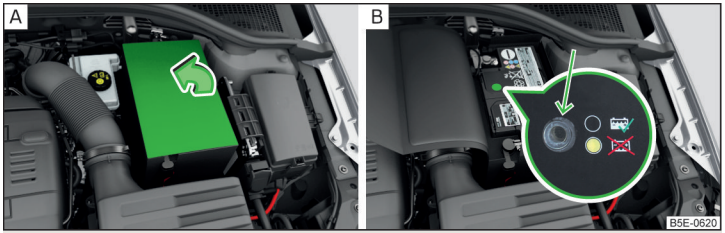

Fig. 321 **Bilens batteri: Opklapning af afdækning / Visning af syrestand**

Læs og følg først ! og ! på side 276.

Batteriets tilstand kontrolleres regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.

Kontrol af syrestand

I forbindelse med batterier med visning af syrestand kan syrestanden kontrolleres ved hjælp af farven i denne visning. I forbindelse med batterier med betegnelsen **AGM** foretages der ingen kontrol af syrestanden.

Bilens batteri kan afhængigt af udstyr være forsynet med en afdækning, som kan klappes op i pilens retning » Fig. 321 – A.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen » Fig. 321 – B.

Sort farve – syrestand i orden

Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Afladning af batteri

Hvis du kører mange korte ture, bliver bilens batteri ikke tilstrækkeligt opladet.

Ved lave temperaturer reduceres batterikapaciteten.

Hvis bilen ikke bruges i mere end 3-4 uger, skal du afbryde batteriets minuspol ⊖ eller løbende oplade batteriet med meget lille ladestrøm.

Opladning

Læs og følg først ! og ! på side 276.

Oplad kun bilens batteri, når tændingen og alle forbrugere er afbrudt.

Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.

Opladning

› I biler **med** START-STOP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets ⊕-klemme til batteriets ⊕-pol og ladeapparatets ⊖-klemme til motorens stelpunkt » Side 290.
› I biler **uden** START-STOP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets klemmer til de tilhørende batteripoler (⊕ til ⊕, ⊖ til ⊖).
› Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
› Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.
› Afbryd ladeapparatets klemmer fra bilens batteri.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

PAS PÅ

- Når du oplader bilens batteri, frigives der brint – eksplosionsfare. En eksplosion kan også forårsages af gnister, fx ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene.
- Den såkaldte lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Få derfor et værksted til at udføre lynopladningen.

Afbrydelse/tilslutning og udskiftning

Læs og følg først ! og ! på side 276.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at **udskifte** batteriet.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri.

Afbrydelse/tilslutning

› For at **afbryde** batteriet skal du afbryde tændingen og først afbryde batteriets minuspol ⊖ og først derefter pluspolen ⊕.
› For at **tilslutte** batteriet skal du først tilslutte batteriets pluspol ⊕ og først derefter minuspolen ⊖.

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri kan følgende funktioner og/eller udstyr være delvis eller helt uden funktion:

Funktion/udstyr	Ibrugtagning
Elruder	» Side 69
Panoramaskyde-/-vippesoltag	» Side 71
Rullegardin	» Side 72
Tidsindstillinger	» Side 50

FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen og forbrugerne er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Før du afbryder batteriet, skal du lukke den elektriske bagklap, elruderne, skyde-/vippesoltaget samt det elektriske rullegardin – ellers kan der forekomme funktionsfejl i disse udstyrselementer.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – brandfare.

Anvisning

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at bilen er fuldt funktionsdygtig.

Hjul

Fælge og dæk

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

Nye dæk har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt.

Anvend altid **dækkene med den største profildybde** på forhjulene.

Fælgene og hjulboltene er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Vi anbefaler, at du anvender fælge og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

Hjul eller dæk skal altid **opbevares** køligt, tørt og mørkt. Selve dækkene bør opbevares stående.

Dækkenes levetid
Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Anvend ikke dæk, der er ældre end 6 år.

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **indersiden**). Fx betyder **DOT ... 10 18...**, at dækket blev produceret i uge 10 i år 2018.

Dækskader
Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (revner, deformationer og lignende).

Fjern straks fremmedlegemer, der sidder fast i dækprofilen (fx små sten).

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt **ind i dækket** (fx søm), og søg hjælp på et værksted.

Montering af nye dæk
Anvend kun godkendte radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

Dæk med fast omløbsretning
Nogle dæk kan have fast omløbsretning. Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne omløbsretning skal altid overholdes, ellers kan følgende dækegenskaber blive påvirket negativt:
- Kørselsstabilitet
- Vejgreb
- Dækstøj samt dækslid

! PAS PÅ
Kør aldrig med beskadigede dæk eller dæk, der er ældre end 6 år – fare for ulykke.

! FORSIGTIG
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med midler som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.
- Anvend ikke letmetalfælge med glanspoleret eller poleret overflade i vintervejr – risiko for beskadigelse af fælgene (fx af vejgrus).

Dæktryk

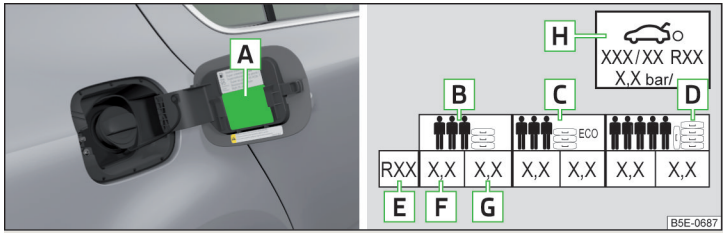

Fig. 322 **Mærkat med en tabel med dæktryksværdier / Oppumpning af dæk**

De foreskrevne dæktryksværdier står på mærkaten med piktogrammer A » Fig. 322 (i biler til nogle lande er piktogrammerne erstattet af en tekst).

Dæktrykket skal altid tilpasses til bilens læs.

B Dæktryk for halvt læs

C Dæktryk for miljøvenlig kørsel (lidt lavere brændstofforbrug og skadestofudledning)

D Dæktryk for fuldt læs

E Dækkets diameter i tommer
Denne angivelse er kun til information vedr. det foreskrevne dæktryk. Den udgør ikke en liste med godkendte dækstørrelser til din bil. Disse er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument).

F Dæktryksværdi på forakslen

G Dæktryksværdi på bagakslen

H Foreskreven dæktryksværdi til nødhjulet

Kontrol af dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reserve- eller nødhjulet.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes i systemet, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » Side 248.

! PAS PÅ

- Kør ikke med ukorrekt dæktryk – fare for ulykke.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab (fx ved en dækskade) skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger – fare for ulykke.

i Anvisning

Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA partner (gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter).

Dækslid og ombytning af hjul

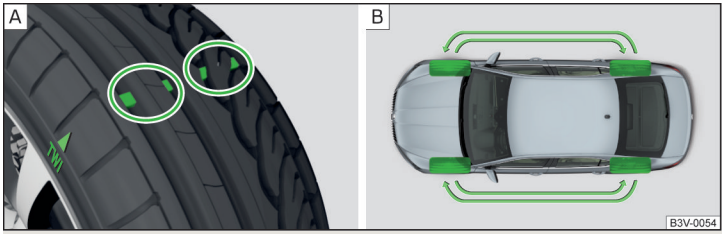

Fig. 323 **Slidindikatorer / Ombytning af hjul**

Dæksliddet øges i følgende situationer:

- Ukorrekt dæktryk
- Kørestil (fx hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration/bremsning)
- Ukorrekt afbalancering af hjul (få hjulene afbalanceret efter dækskifte/-reparation eller ved "uro" i rattet)
- Forkert hjulindstilling

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret **slidindikatorer**, der angiver den mindste lovlige profildybde » Fig. 323 – A. Et dæk skal betragtes som slidt, når disse indikatorer flugter med dækprofilen. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI eller andre symboler (fx △) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Profildybden kan måles med en profildybdemåler på isskraberen, der er placeret på indersiden af tankklappen.

For at få et ensartet slid på dækkene anbefaler vi, at **hjulene byttes rundt** for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 323 – B.

! PAS PÅ

- Udskift senest dækkene, når de er slidt ned til slidindikatorerne – fare for ulykke.
- En forkert hjulindstilling har en negativ indflydelse på køreegenskaberne – fare for ulykke!
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Nedsæt hastigheden, og stop bilen! Hvis der ikke er nogen dækskader at se udvendigt, skal du søge hjælp på et værksted.

Reservehjul

Et **fuldgyldigt reservehjul** svarer til de hjul, der er monteret på bilen, hvad angår fælgstørrelse, dækstørrelse samt dækkonstruktion.

Et **ikke fuldgyldigt reservehjul** er forsynet med en advarselsmærkat, som er placeret på fælgen. Anvend kun dette hen til det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

Anvisninger vedr. anvendelse af et ikke fuldgyldigt reservehjul

▶ Dæk ikke advarselsmærkaten til.
▶ Vær særligt opmærksom under kørsel.

Pump reservehjulet op til det maksimalt foreskrevne dæktryk » Side 279.

! PAS PÅ

I tilfælde af en punktering må du kun anvende et ikke fuldgyldigt reservehjul kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.

Nødhjul

Nødhjulet er forsynet med en advarselsmærkat, som er placeret på fælgen. Anvend kun dette hen til det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

Nødhjulet er betydeligt smallere end fabriksmonterede hjul.

Anvisninger vedr. anvendelse af et nødhjul

▶ Dæk ikke advarselsmærkaten til.
▶ Vær særligt opmærksom under kørsel.

! PAS PÅ

- Følg anvisningerne på nødhjulets advarselsmærkat.
- Kør ikke med mere end ét monteret nødhjul!
- Hvis du kører med nødhjul, skal du undgå acceleration med fuld gas, kraftig bremsning og hurtig kørsel i sving.
- Du må ikke bruge snekæder på nødhjulet.

Informationer på dækket

Forklaring af informationer på dækket – fx 195/65 R 15 91 T

195	Dækkets bredde i mm
65	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – **R**adial
15	Fælgdiameter i tommer
91	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Belastningsindeks – angiver den maksimale dækbelastning for det enkelte dæk

Belastningsindeks	88	89	90	91	92	93	94	95
Belastning (i kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Hastighedssymbol – angiver den maksimalt tilladte hastighed med monterede dæk fra den pågældende kategori

Hastigheds-symbol	S	T	U	H	V	W	Y
Maks. hastighed (i km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! PAS PÅ

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** og **hastighed** for de monterede dæk – fare for ulykke!

Kørsel i vintervejr

Helårs- (eller vinter-)dæk

Helårs- eller vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugssymbol ⛄) forbedrer bilens køreegenskaber i vintervejr.

For at opnå de bedst mulige køreegenskaber skal der på alle fire hjul være helårs- eller vinterdæk med en minimumsprofildybde på 4 mm. ▶

Hvis der er monteret vinterdæk, skal sommerdækkene monteres igen rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk, bremselængden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre.

Hastighedssymbol
Helårs- og vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugssymbol ⛄) fra en lavere hastighedskategori end den, der er angivet i den tekniske dokumentation til bilen, kan anvendes under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

Hastighedsgrænsen for helårs- eller vinterdæk kan indstilles i menuen CAR/ → → **Dæk** i infotainment.

Hvis bilen er udstyret med helårs- eller vinterdæk fra en lavere hastighedskategori, end bilens angivne tophastighed tilhører (gælder ikke for dæk, der medfølger fra fabrikken), skal der sættes en advarselsmærkat med maksimumsværdien for den hastighedskategori, der er gældende for de monterede dæk, på et synligt sted i førerens synsfelt i kabinen. Advarselsskiltet (mærkaten) kan erstattes, ved at maksimumsværdien for den hastighedskategori, der er gældende for de monterede dæk, indstilles i infotainment (gælder kun for nogle lande). Denne angivelse definerer bilens maksimalt tilladte hastighed med monterede helårs- eller vinterdæk, der ikke må overskrides.

Snekæder

Snekæder forbedrer køreegenskaberne på vinterglatte veje.

Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne.

Snekæderne må kun monteres på forhjulene og kan kun anvendes på følgende fælg-/dækkombinationer:

Octavia

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 13 mm.
b) Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 12 mm.

Octavia Scout

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
6J x 16[a)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 16[a)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	48 mm	205/60 R16
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/55 R17

a) Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 12 mm.
b) Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 9 mm.

Octavia RS

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17

a) Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 12 mm.

! PAS PÅ

Anvend ikke kæderne på sne- og isfri strækninger – køreegenskaberne kan blive påvirket negativt, og der er risiko for dækskade.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Placering af førstehjælpskasse og advarselstrekant

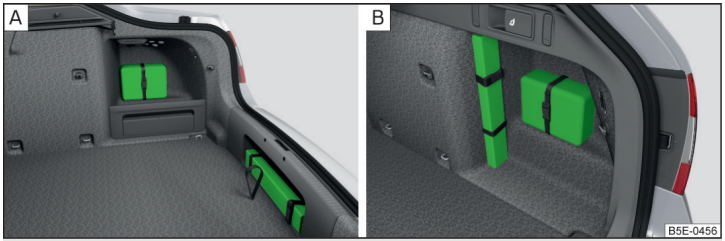

Fig. 324 **Førstehjælpskassens og advarselstrekantens placering: Type 1 / Type 2**

De følgende informationer er gældende for førstehjælpskassen og advarselstrekanten fra ŠKODA Original Tilbehør.

Placering af førstehjælpskasse
Førstehjælpskassen fastgøres i højre side af bagagerummet med en sele » Fig. 324.

Placering af advarselstrekant – type 1
Advarselstrekanten kan skubbes ind i udskæringen under læssekanten og fastgøres med selen » Fig. 324 – A. I naturgasbiler er advarselstrekanten placeret under bundpladen i bagagerummet.

Placering af advarselstrekant – type 2
Advarselstrekanten kan fastgøres i højre side af bagagerummet ved hjælp af seler » Fig. 324 – B.

! PAS PÅ

Fastgør altid førstehjælpskassen og advarselstrekanten sikkert – ved en pludselig bremsemanøvre eller en kollision risikerer personerne i bilen at blive kvæstet.

Placering af refleksvest

Fig. 325
Opbevaringsrum til refleksvest

Refleksvesten kan opbevares i holderne under forsæderne » Fig. 325.

Ildslukker

Fig. 326
Løsning af ildslukker

Ildslukkeren er fastgjort med to remme i en holder under førersædet.

› For at **tage** ildslukkeren **ud** skal du løsne låsemekanismerne på de to remme i pilens retning » Fig. 326 og tage ildslukkeren ud.
› For at **fastgøre** ildslukkeren skal den sættes ind i holderen igen og fastgøres med remme.

Betjeningsvejledningen sidder på ildslukkeren.

Vær opmærksom på ildslukkerens udløbsdato. Når denne dato er overskredet, er det ikke garanteret, at apparatet fungerer korrekt.

! PAS PÅ

Fastgør altid ildslukkeren sikkert – ved en pludselig bremsemanøvre eller en kollision risikerer personerne i bilen at blive kvæstet.

Bilens værktøj

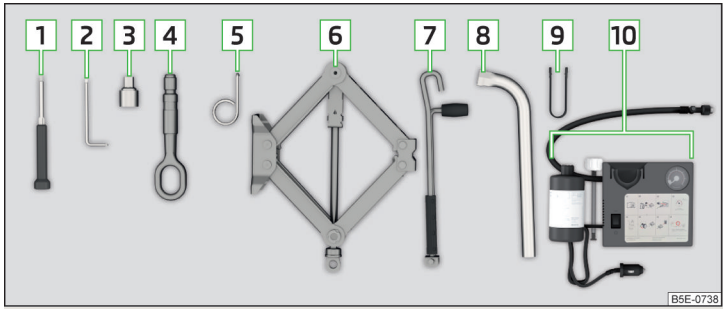

Fig. 327 **Bilens værktøj**

Værktøjsboksen er placeret i opbevaringsrummet til nød- eller reservehjulet og kan afhængigt af udstyr være fastgjort med et bånd.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

1 Skruetrækker
2 Nøgle til af- og påmontering af baglygte
3 Adapter til låsebolte
4 Slæbeøje
5 Bøjle til centerkapsler
6 Donkraft med anvisningsskilt
7 Håndsving til donkraft
8 Hjulnøgle
9 Afmonteringsklemme til hjulboltenes dækkapper
10 Havarisæt

! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte andre biler eller genstande – fare for kvæstelser.
- Opbevar altid værktøjet sikkert i boksen, og sørg for, at den er fastgjort på nød- eller reservehjulet med båndet – ellers kan personerne i bilen blive kvæstede ved en pludselig opbremsning eller en kollision.

! FORSIGTIG

Drej donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du lægger den ned i værktøjsboksen – ellers er der risiko for beskadigelse af boksen.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

Hjulskift

Forarbejde

Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden et hjulskift i trafikken:

› Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
› Stands motoren.
› I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear**.
› I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren placeres i position **P**.
› Træk håndbremsen helt.
› Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
› **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under udskiftningen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).
› Hvis der er tilkoblet en anhænger, skal den frakobles.

Hjulskift

› Tag nød- eller reservehjulet ud » Side 285.
› Tag hjulkapslen » Side 285 eller dækkapperne » Side 286 af.
› Løsn hjulboltene » Side 286 » !.
› Løft bilen » Side 287, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden.
› Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
› Tag forsigtigt det defekte hjul af.
› Sæt nød- eller reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
› Sænk bilen.
› Spænd skiftevis hjulboltene, der sidder over for hinanden (over kryds), fast med hjulnøglen » Side 286.
› Sæt hjulkapslen » Side 285 eller dækkapperne » Side 286 på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af et hjul med dæk med fast omløbsretning » Side 279.

Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Hvis boltene er korroderet og går trægt, skal de udskiftes.

! PAS PÅ

- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), så længe bilen ikke er løftet. Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned – fare for kvæstelser.
- Boltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie – fare for ulykke.

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal følgende arbejde udføres.

› Læg det udskiftede hjul i fordybningen under bundbeklædningen i bagagerummet, og fastgør det med en sikkerhedsbolt.
› Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads, og fastgør det med båndet.
› Kontroller dæktrykket på det monterede hjul, tilpas det om nødvendigt, og gem dæktryksværdierne i systemet i biler med dæktryksovervågning » Side 248.
› Få hjulboltenes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt. Det foreskrevne tilspændingsmoment er **120 Nm**.

Udskift det beskadigede dæk. Det frarådes at reparere dækket.

! PAS PÅ

Et for højt tilspændingsmoment for hjulboltene kan beskadige gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene. Ved et for lavt tilspændingsmoment kan hjulene løsne sig under kørsel – fare for ulykke. Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du derfor køre særligt forsigtigt og med moderat hastighed.

Udtagning/opbevaring af nød- eller reservehjul

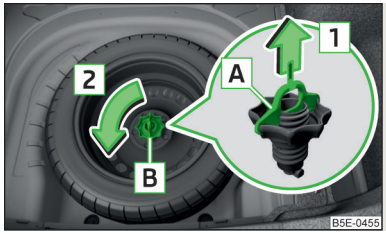

Fig. 328
Udtagning af hjul

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en sikkerhedsbolt B » Fig. 328.

Udtagning af hjul

› Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
› Løsn fastgørelsesbåndet, og tag værktøjsboksen ud.
› Træk sikringen A ud i pilen retning 1 » Fig. 328.
› Skru skruen B ud i pilens retning 2, og tag hjulet ud.

Opbevaring af hjul

› Læg hjulet ned i hjulfordybningen med ydersiden nedad.
› Træk fastgørelsesbåndet gennem åbningerne på den modsatte side i hjulfælgen.
› Skru sikkerhedsbolten B i modsat pilens retning 2 » Fig. 328.
› Sæt sikringen A i modsat pilens retning 1.
› Sæt værktøjsboksen ned i hjulet, og fastgør den med båndet.
› Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.

Hjulkapsel

Aftrækning af hjulkapsel

› Hægt bøjlen til aftrækning af hjulkapsler fast på kanten af en af ventilationsåbningerne i hjulkapslen.
› Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering af hjulkapsel

› Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
› Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

På hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken, eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør, er låseboltens position markeret med et symbol på bagsiden af hjulkapslen. Ved anvendelse af låsebolten skal den monteres dette sted » !.

! PAS PÅ

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør. Ved andre hjulkapsler er der muligvis ikke tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Hvis hjulkapslen sættes på uden for den position, der er markeret for låsebolten, er der risiko for beskadigelse af hjulkapslen.
- Tryk kun med hånden, slå ikke på hjulkapslen – risiko for beskadigelse af hjulkapslen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkapper til hjulboltene

Fig. 329
Afmontering af dækkappe

› For at **trække kappen af** skal du sætte afmonteringsklemmen helt ind på kappen og trække den af i pilens retning » Fig. 329.
› For at **montere den** skal du sætte kappen helt ned på hjulbolten.

Låsebolte

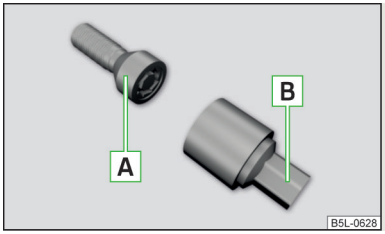

Fig. 330
Låsebolt og adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun **løsnes/spændes fast** med en adapter B » Fig. 330.

› Sæt adapteren B helt ned på låsebolten A.
› Sæt nøglen helt ned på adapteren B, og løsn hjulbolten/spænd den fast.
› Tag adapteren af.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene liggende i bilen!

I forbindelse med hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken, eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør skal låsebolten monteres i henhold til den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du opbevarer etiketten med koden. Ved hjælp af denne kan du købe en ny adapter fra ŠKODA Original Tilbehør.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

Fig. 331
Løsning af hjulbolte

› Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten. Anvend den tilhørende adapter til låseboltene » Fig. 330 *på side 286*.
› For at **løsne boltene** skal du tage fat i enden af nøglen og skrue bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning » Fig. 331.
› For at **spænde boltene fast** skal du tage fat i enden af nøglen og skrue bolten modsat pilens retning » Fig. 331, indtil den er spændt fast.

! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert – fare for kvæstelser.

Løft af bilen

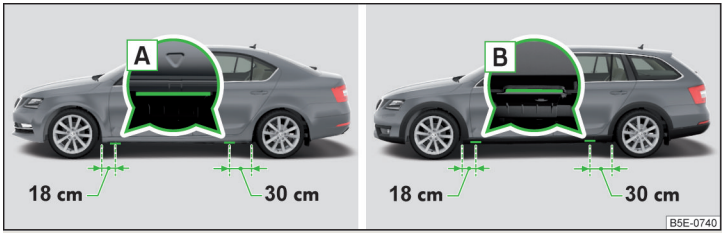

Fig. 332 **Løftekanter til donkraft: Type 1 / Type 2**

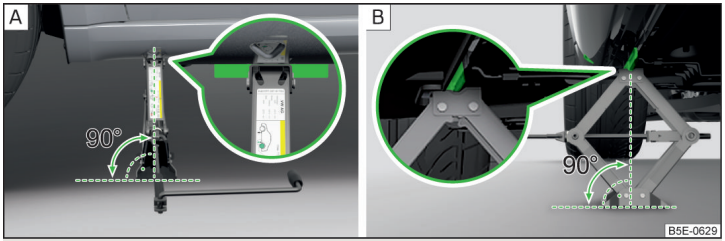

Fig. 333 **Sådan sættes donkraften på.**

Inden bilen løftes, skal man være læse og følge sikkerhedsanvisningerne » !.

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj. Donkraften skal sættes på den løftekant, der er tættest på det hjul, der skal udskiftes.

Løftekanterne er placeret på panelet **type 1** A eller **type 2** B » Fig. 332.

› Hægt håndsvinget 7 ind i holderen på donkraften 6 » Side 284.
› Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, så donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftekanten » Fig. 333 – A.
› Drej donkraften så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 333 – B.
› Løft bilen yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

! PAS PÅ

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der fare for kvæstelser.
- Sørg for, at bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Sikr altid donkraftens bundplade mod at rutsje.
  - På løst underlag (fx småsten) skal du lægge et stort, stabilt underlag under donkraften.
  - Hvis donkraften står på et glat underlag (fx brosten), skal du lægge et skridsikkert underlag (fx en gummimåtte) under donkraften.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet, må du aldrig stikke legemsdele (fx arme eller ben) ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på panelets kant – risiko for beskadigelse af bilen.

Havarisæt

Indledning til emnet

De efterfølgende informationer gælder for det fabriksmonterede havarisæt.

Ved hjælp af havarisættet kan du tætne huller i dækket med en diameter på op til 4 mm.

Reparationen med havarisættet **erstatter under ingen omstændigheder** den permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste værksted.

Udskift det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, så hurtigt som muligt, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket (fx søm).

Anvend ikke havarisættet i følgende tilfælde:
- Fælgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under den minimumstemperatur, der er angivet i brugsanvisningen til flasken med dæktætningsmiddel.
- Huller i dækket på mere end 4 mm
- Skader på siden af dækket
- Holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet.

! PAS PÅ
- Hvis din hud kommer i kontakt med tætningsmidlet, skal du straks skylle de berørte steder.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.

Beskrivelse af havarisæt

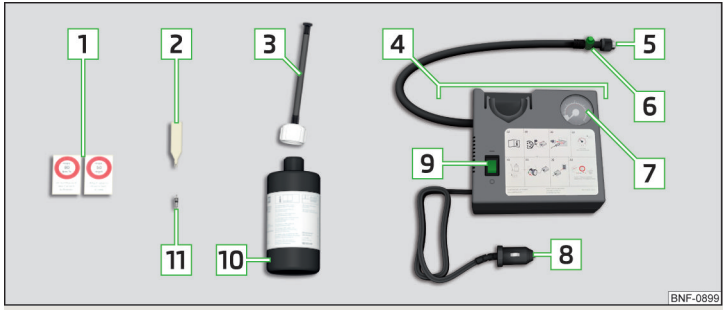

Fig. 334 **Beskrivelse af havarisæt**

Læs og følg først ! på side 288.

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

1 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse max. 80 km/h eller max. 50 mph
2 Værktøj til afmontering af ventilkegle
3 Påfyldningsslange med prop
4 Luftkompressor (betjeningselementernes placering kan variere afhængigt af typen af luftkompressoren, der følger med bilen)
5 Påfyldningsslange
6 Knap til reducering af dæktryk
7 Dæktryksmåler
8 12-volts-kabelstik
9 Tilslutnings- og afbryderkontakt
10 Flaske med tætningsmiddel
11 Ny ventilkegle

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller servicemappen.

Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

Læs og følg først ! på side 288.

Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden en hjulreparation i trafikken:
› Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
› Stands motoren.
› I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear**.
› I biler med **automatisk gearkasse** skal gearvælgeren placeres i position **P**.
› Træk håndbremsen helt.
› Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
› **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under reparationen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).
› Hvis der er tilkoblet en anhænger, skal den frakobles.

Tætning og oppumpning af dæk

Læs og følg først ! på side 288.

Tætning
› Skru ventilhætten af det beskadigede dæk.

› Sæt værktøjet til afmontering af ventilkegler [2] » Fig. 334 *på side 288* på ventilkeglen, så ventilkeglen passer ind i slidsen på værktøjet til afmontering af ventilkegler.
› Skru ventilkeglen ud, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
› Ryst flasken [10] nogle gange kraftigt frem og tilbage.
› Skru påfyldningsslangen [3] fast på flasken med dæktætningsmiddel [10]. Folien på flaskelukningen bliver brudt.
› Fjern proppen fra påfyldningsslangen [3], og sæt flasken på dækventilen.
› Hold flasken [10] med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
› Tag påfyldningsslangen af dækventilen.
› Skru ventilkeglen i igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler [2].

Oppumpning

› Skru påfyldningsslangen [5] » Fig. 334 *på side 288* fast på dækventilen.
› Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**.
› Gearvælgeren skal blive i position **P** i biler med **automatisk gearkasse**.
› Start motoren.
› Sæt stikket [8] i 12-volts-stikdåsen » Side 98.
› Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten [9].
› Afbryd luftkompressoren, så snart der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar. Vær opmærksom på luftkompressorens maksimale driftstid i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af havarisættet » !.
› Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke blev opnået, skal du skrue påfyldningsslangen [5] af dækventilen.
› Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
› Skru påfyldningsslangen [5] fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
› Klæb den pågældende mærkat [1] på instrumentpanelet i førerens synsfelt.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætne dækket. STOP Kør ikke videre! Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

! FORSIGTIG

Afbryd senest luftkompressoren efter udløb af driftstiden i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af havarisættet – risiko for en beskadigelse af kompressoren! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

Læs og følg først ! på side 288.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

› Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet. STOP **Kør ikke videre!** Søg hjælp på et værksted.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

› Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt » Side 279.
› Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk. Følgende anvisninger skal derfor følges:
- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

Starthjælp

Indledning til emnet

! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 271.
- Ved håndtering af bilens batteri skal man læse og følge følgende advarsler » Side 276:

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri med et batteri fra en anden bil – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning!

Starthjælp via batteriet fra en anden bil

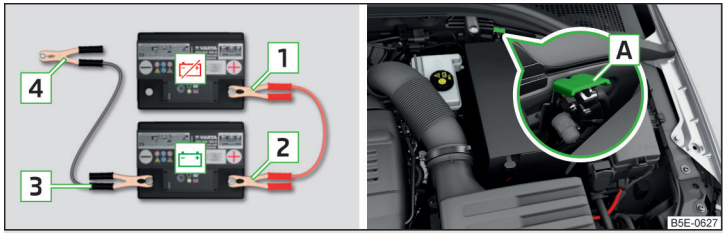

Fig. 335 **Starthjælp: – afladet batteri. – strømgivende batteri / Motorens stelpunkt ved START-STOP-system**

Læs og følg først ! på side 289.

Hvis det ikke er muligt at starte motoren på grund af et afladet batteri, kan batteriet fra en anden bil anvendes til at starte motoren med. I den forbindelse er det nødvendigt med startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer.

De to batteriers **nominelle spænding** skal være 12 V. **Kapaciteten** (i Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladede batteri.

Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge

- Sæt klemmen 1 fast på pluspolen på det afladede batteri.
- Sæt klemmen 2 fast på pluspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt klemmen 3 fast på minuspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt i biler **med** START-STOP-system klemmen 4 fast på motorens stelpunkt A » Fig. 335.
- Sæt i biler **uden** START-STOP-system klemmen 4 fast på en massiv metaldel, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Påbegynd startforsøget i bilen med det afladede batteri.
- Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du afbryde startforsøget og gentage det efter ½ min.
- Tag startkablerne af i præcist den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

! PAS PÅ

- Tilslut aldrig startkablet til det afladede batteris minuspol – eksplosionsfare.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem – fare for kvæstelser samt risiko for beskadigelse af bilen.

Bugsering af bil

Anvisninger vedr. bugsering

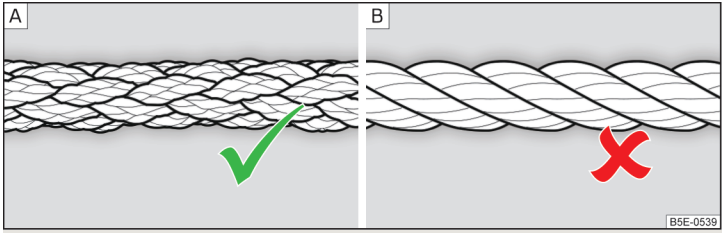

Fig. 336 **Flettet slæbetov / Viklet slæbetov**

Ved bugsering ved hjælp af et slæbetov må du kun anvende et flettet tov af kunstfiber » Fig. 336 – A » !.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til **slæbeøjet foran** » Side 291, **slæbeøjet bagpå** » Side 292 eller til **anhængertrækkets kuglehoved** » Side 249.

Betingelser for bugsering

✓ **Biler med automatisk gearkasse må ikke bugseres med løftet bagaksel – risiko for en gearkasseskade!**

✓ Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.

✓ Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

✓ Hvis det ikke er muligt at bugsere på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

Føreren af bilen, der skal trække

› I biler med **manuel gearkasse** skal du slippe koblingen langsomt ved igangsætning.
› I biler med **automatisk gearkasse** skal du give gas meget forsigtigt.
› Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.

Føreren af bilen, der skal trækkes

› Om muligt skal bilen bugseres, mens motoren kører. Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Ellers skal bremsepedalen trædes væsentligt hårdere ned, og der skal anvendes flere kræfter til at styre med.
› Hvis motorstart ikke er mulig, skal du tilslutte tændingen, så rattet ikke er blokeret, og blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
› Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatisk gearkasse).
› Slæbetovet skal altid holdes stramt under bugseringen.

! PAS PÅ

- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 336 – B, slæbeøjet kan blive skruet ud af bilen – fare for ulykke.
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 289, *Starthjælp*.
- Ved bugsering på uasfalterede veje er der for begge biler risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender slæbetovet fra ŠKODA Original Tilbehør.

Slæbeøje foran

Fig. 337 **Aftagning af dækkappe / Montering af slæbeøje**

Aftagning/isætning af dækkappe

› For at **tage den af** skal du trykke på dækkappen i pilens retning 1 og tage den af i pilens retning 2 » Fig. 337.
› For at **sætte den i** skal du sætte dækkappen i pileområdet 1 og derefter trykke på dækkappens modsatte kant. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

Af- og påmontering af slæbeøje

› For at **montere det** skal du skrue slæbeøjet helt i pilens retning 3 » Fig. 337 med hånden » !.
› **Spænd** slæbeøjet **fast**, fx med hjulnøglen eller en lignende genstand. Stik i den forbindelse hjulnøglen gennem øjet.
› For at **afmontere det** skal du skrue slæbeøjet ud modsat pilens retning 3.

! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid spændes fast, ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Slæbeøje bagpå

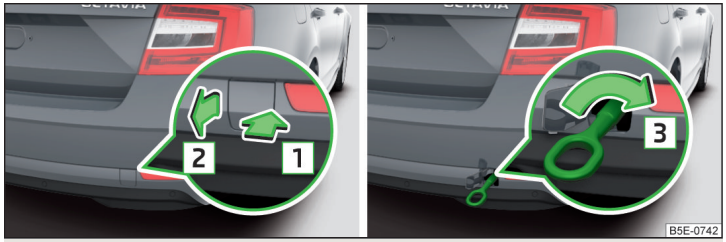

Fig. 338 **Aftagning af dækkappe / Montering af slæbeøje – type 1**

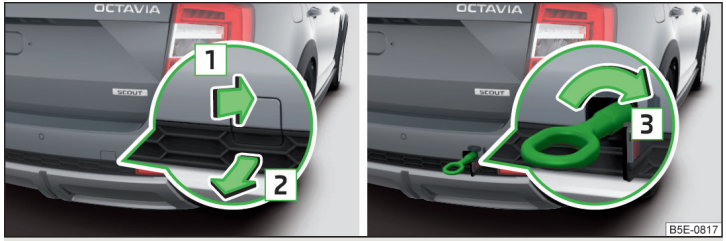

Fig. 339 **Aftagning af dækkappe / Montering af slæbeøje – type 2**

Aftagning/isætning af dækkappe

› For at **tage den af** skal du trykke på dækkappen i pilens retning 1 og tage den af i pilens retning 2 » Fig. 338 eller » Fig. 339.
› For at **sætte den i** skal du sætte dækkappen i pileområdet 1 og derefter trykke på dækkappens modsatte kant. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

Af- og påmontering af slæbeøje

› For at **montere det** skal du skrue slæbeøjet helt i pilens retning 3 » Fig. 338 eller » Fig. 339 med hånden » !.
› **Spænd** slæbeøjet **fast**, fx med hjulnøglen eller en lignende genstand. Stik i den forbindelse hjulnøglen gennem øjet.
› For at **afmontere det** skal du skrue slæbeøjet ud modsat pilens retning 3.

Biler med anhængertræk

I biler med fabriksmonteret anhængertræk er der ikke placeret en holder bagpå til slæbeøjet, der kan skrues i. I forbindelse med bugsering skal kuglehovedet anvendes » Side 249, *Anhængertræk*.

! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid spændes fast, ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Fjernbetjening – udskiftning af batteri

Indledning til emnet

! FORSIGTIG

- Det nye batteri skal have den oprindelige specifikation.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Nøgle med udklappelig nøglekam

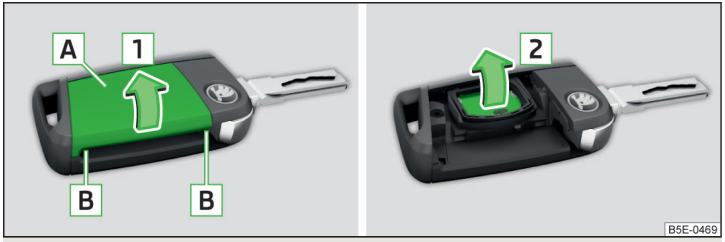

Fig. 340 **Opklapning af afdækning / Udtagning af batteri**

Læs og følg først ! på side 292.

› Klap nøglekammen ud.
› Løsn batteriafdækningen A » Fig. 340 med tommelfingeren eller med en skruetrækker i området B.
› Klap batteriafdækningen op i pilens retning 1.

› Tag det afladede batteri ud i pilens retning 2.
› Hold en vilkårlig knap på nøglen inde i ca. 5 sek.
› Sæt det nye batteri i.
› Sæt batteriafdækningen A på, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

Hvis bilen ikke kan låses op/låses efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 63.

Fjernbetjening til ekstravarme (parkeringsvarme)

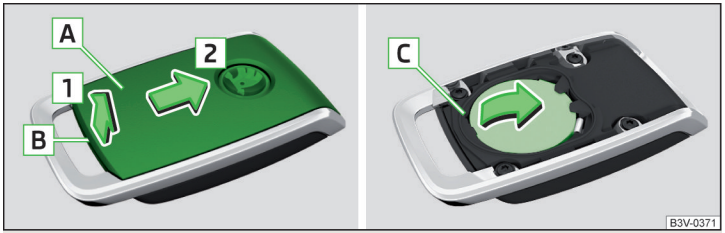

Fig. 341 **Opklapning af afdækning / Udtagning af batteri**

Læs og følg først ! på side 292.

› Løsn afdækningen A i området B med en tynd skruetrækker » Fig. 341.
› Klap afdækningen op i pilens retning 1, og skub den ud i pilens retning 2.
› Løsn batteriet i området C med skruetrækkeren, og udskift det.
› Sæt afdækningen i modsat pilens retning 2, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

Nødoplåsning/-låsning

Oplåsning/låsning af førerdør

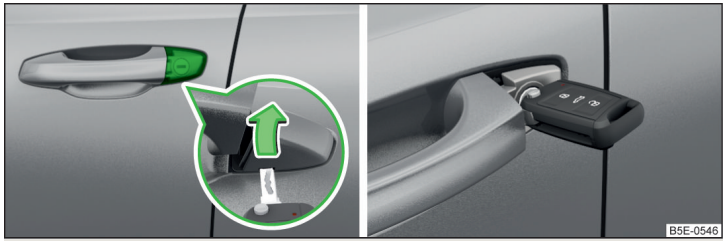

Fig. 342 **Dørhåndtag på førerdøren: Opklapning af låseafdækning / Låsecylinder med nøgle**

Førerdøren kan nødoplåses/nødlåses med nøglen via låsecylinderen.

› Træk i dørhåndtaget, og hold det i den position.
› Skub nøglen ind i udskæringen på undersiden af afdækningen, og klap afdækningen op i pilens retning » Fig. 342.
› Slip dørgrebet.
› Sæt i **venstrestyrede biler** nøglen med udklappelig nøglekam ind i låsecylinderen **med knapperne vendt opad** » Fig. 342, og lås bilen op, eller lås den.
› Sæt i **højrestyrede biler** nøglen med udklappelig nøglekam ind i låsecylinderen **med knapperne vendt nedad**, og lås bilen op, eller lås den.
› Træk i dørhåndtaget, og hold det i den position.
› Sæt afdækningen på igen.

! FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke opstår lakskader i forbindelse med nødoplåsningen/-låsningen.

Låsning af dør uden låsecylinder

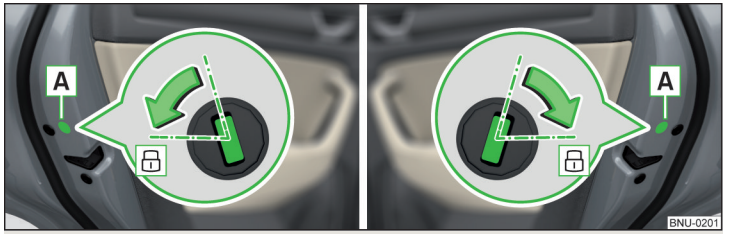

Fig. 343 **Dør i venstre side / Dør i højre side**

- Åbn den pågældende dør.
- I biler med afdækning A skal du fjerne denne afdækning » Fig. 343.
- Skub nøglen ind i slidsen, og drej den i pilens retning (fjedret position).
- Sæt afdækningen A på igen.

Døren låses efter lukning.

Oplåsning af bagklap

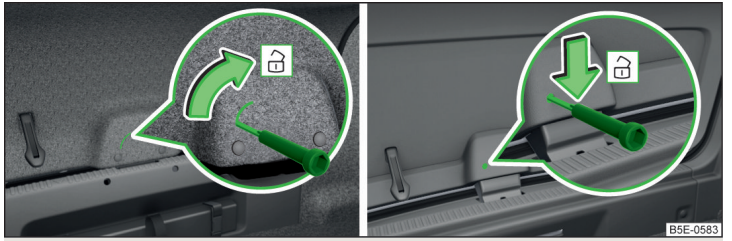

Fig. 344 **Oplåsning af klap: Variant 1 / Variant 2**

Bagklappen kan låses op indefra manuelt.

- Før en skruetrækker eller et lignende værktøj helt ind i udskæringen eller åbningen i klapbeklædningen » Fig. 344.
- Lås klappen op ved at bevæge skruetrækkeren eller det andet lignende værktøj i pilens retning.

Nødoplåsning af gearvælger

Fig. 345 **Løsning af afdækning / Oplåsning af gearvælger**

- Træk håndbremsen helt.
- Åbn opbevaringsrummet i midterkonsollen foran.
- Tag fat i afdækningen A i området ved pilene, og løft den forsigtigt forrest i pilens retning 1 og derefter bagest » Fig. 345.
- Tryk den gule kunststofdel i pilens retning 2, tryk samtidig på låseknappen på gearvælgergrebet, og flyt gearvælgeren til position **N**.

Hvis du placerer gearvælgeren i position **P** igen, bliver den spærret igen.

Udskiftning af viskerblade

Indledning til emnet

PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året.

Udskiftning af viskerblade til forrude

Fig. 346
Indstilling af viskerarme i serviceposition

Fig. 347 **Udskiftning af viskerblad til forruden**

Læs og følg først ! på side 294.

Luk motorhjelmen, og placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Indstilling af serviceposition
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 346 inden for 10 sek., og hold den der i ca. 2 sek.

Afmontering af viskerblad
- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning 1 » Fig. 347.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen A i pilens retning 2.
- Tag viskerbladet af i pilens retning 3.

Fastgørelse af viskerblad
- Skub viskerbladet modsat pilens retning 3, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 346.

Viskerarmene kører til grundpositionen.

Udskiftning af viskerblad til bagrude

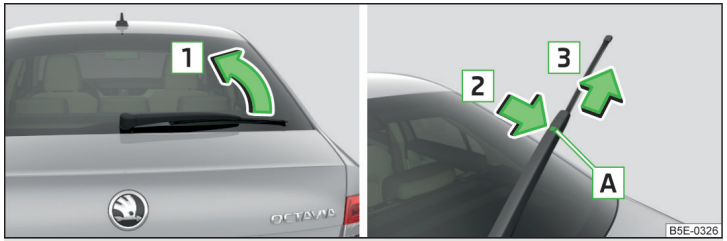

Fig. 348 **Udskiftning af viskerblad til bagruden**

Læs og følg først ! på side 294.

Afmontering af viskerblad
- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning 1 » Fig. 348.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen A i pilens retning 2.
- Tag viskerbladet af i pilens retning 3.

Fastgørelse af viskerblad
- Skub viskerbladet modsat pilens retning 3, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

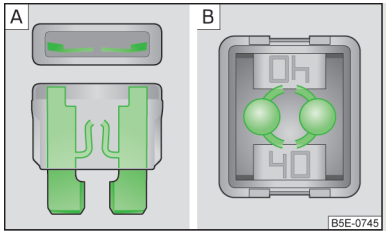

Fig. 349
Sikring, der er brændt over

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer. Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » Fig. 349 A/B.

PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 271.

FORSIGTIG

- Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen, skal du søge hjælp på et værksted.
- Du må ikke reparere sikringer eller udskifte dem med kraftigere sikringer – der er brandfare, og et andet elektrisk system kunne blive beskadiget.
- Vi anbefaler, at du anvender reservesikringer fra ŠKODA Original Tilbehør. Visse ikke-originale sikringer opfylder ikke betingelserne for ufarlig sikring af forbrugere.

Anvisning

Der kan høre flere forbrugere til en sikring. Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer i instrumentpanelet – venstrestyret bil

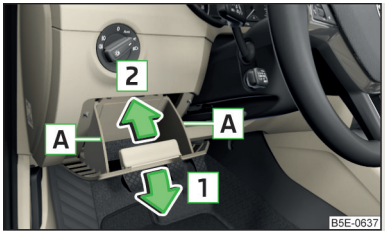

Fig. 350
Opbevaringsrum i førersiden

Læs og følg først ! og ! på side 296.

Sikringsboksen er placeret bag opbevaringsrummet i førersiden.

Udskiftning af sikring

› Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
› Åbn opbevaringsrummet i førersiden.
› Tag fat i opbevaringsrummets side i området A, og klap det op ved at trække i pilens retning 1 (der skal bruges kræfter for at klappe opbevaringsrummet op) » Fig. 350.
› Tag den kunststofklemme, der er placeret under sikringsboksens afdækning i motorrummet » Fig. 353 *på side 298*.
› Træk den defekte sikring ud med klemmen, og sæt derefter en ny sikring i.
› Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
› Luk opbevaringsrummet ved at trykke det i pilens retning 2, indtil det kan høres, at det går i hak.

Sikringer i instrumentpanelet – højrestyret bil

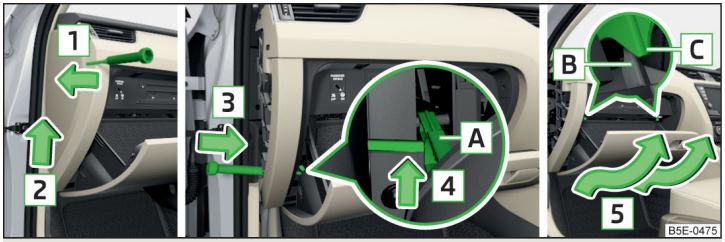

Fig. 351 **Handskerum**

Læs og følg først ! og ! på side 296.

Sikringsboksen er placeret bag handskerummet.

Opklapning af handskerum og udskiftning af sikring

- Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- Før en skruetrækker ind under sideafdækningen » Fig. 351.
- Løsn afdækningen i pilens retning 1.
- Skub afdækningen ud pilens retning 2.
- Åbn opbevaringsrummet.
- Skub en skruetrækker ind i instrumentpanelet i pilens retning 3 fra siden.
- Løsn opbevaringsrummets stang A i pilens retning 4 med skruetrækkeren.
- Tag opbevaringsrummet af i pilens retning 5.
- Tag den kunststofklemme, der er placeret under sikringsboksens afdækning i motorrummet » Fig. 353 *på side 298*.
- Træk den defekte sikring ud med klemmen, og sæt derefter en ny sikring i.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.

Tilbageklapning af handskerum

- Træk opbevaringsrummets anslagsstykker B ind bag ved holderne C » Fig. 351.
- Skub opbevaringsrummet i modsat pilens retning 5.
- Sæt stangen i, og fastgør den modsat pilens retning 4 med skruetrækkeren.
- Skub sideafdækningen ind modsat pilens retning 2.
- Tryk sideafdækningen ind modsat pilens retning 1.
- Luk opbevaringsrummet.

Sikringernes placering i instrumentpanelet

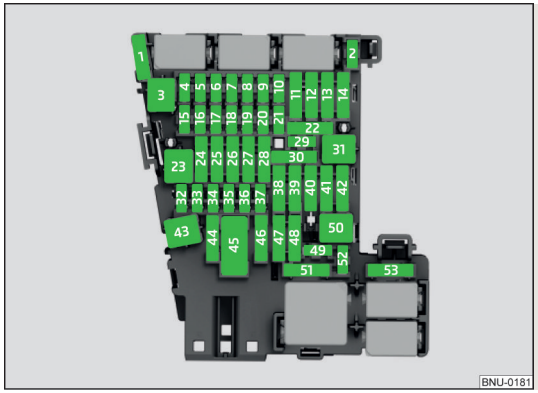

Fig. 352 **Sikringer**

Læs og følg først ! og ! på side 296.

Nr.	Forbruger
1	Ledig
2	Ledig
3	Ledig
4	Ratvarme
5	Databus
6	Sensor til alarmsystem
7	Aircondition/klimaanlæg, varmeanlæg, modtager til fjernbetjening til parkeringsvarme, automatisk gearkasse, relæ til elbagrude, tændingslåsblokering (bil med automatisk gearkasse)
8	Lyskontakt, regnsensor, diagnosetilslutning, ambientebelysning, styreenhed til forlygter
9	Firehjulstræk
10	Infotainmentskærm
11	Lys – i venstre side
12	Infotainment
13	Selestrammer i førerside

Nr.	Forbruger
14	Blæserventilator til aircondition/klimaanlæg, varmeanlæg
15	Elektrisk ratlås
16	Phonebox, trådløs telefonopladning
17	Kombiinstrument, nødopkald
18	Bakkamera
19	Låse- og startsystemet KESSY
20	Betjeningsarm under rattet
21	Adaptive støddæmpere
22	Anhængertræk
23	Panoramaskyde-/-vippesoltag
24	Lys i højre side
25	Centrallås – venstre fordør, elrudeoptræk i venstre side, sidespejl i venstre side – varmeanlæg, indklapningsfunktion, indstilling af spejlflade
26	Elopvarmede forsæder
27	Kabinelys
28	Anhængertræk
29	SCR (AdBlue®)
30	Elopvarmede bagsædepladser
31	Ledig
32	Parkeringshjælp, parkeringsstyreassistent
33	Airbag, knap til havariblink
34	ASR, ESC, dæktryksovervågning, aircondition/klimaanlæg, baklys-kontakt, spejl med automatisk afblænding, START-STOP, varme i bagsædepladser, sportslydgenerator
35	Lyslængderegulering, diagnosestik, sensor (kamera) bag forruden, radarsensor
36	Forlygte i højre side
37	Forlygte i venstre side
38	Anhængertræk
39	Centrallås – højre fordør, elrudeoptræk i højre side, sidespejl i højre side – varmeanlæg, indklapningsfunktion, indstilling af spejlflade

Nr.	Forbruger
40	12-volts-stikdåse
41	Selestrammer i passagerside
42	Centrallås – bagdøre, forlygtesprinklere, sprinkleranlæg
43	Musikforstærker
44	Anhængertræk
45	Sæder med elektrisk indstilling
46	230-volts-stikdåse
47	Bagrudevisker
48	Assistent til overvågning af blind vinkel
49	Motorstart, koblingspedalkontakt
50	Åbning af bagklap
51	SCR (AdBlue®)
52	USB-stikdåse
53	Elbagrude

Sikringer i motorrummet

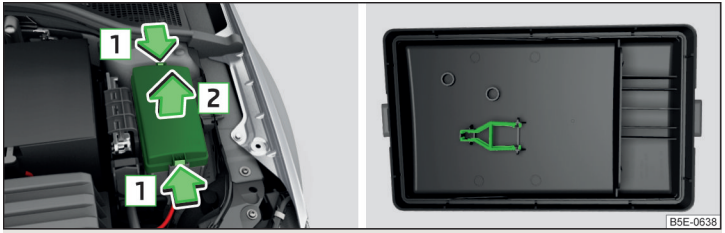

Fig. 353 **Afdækning til sikringsboks: Aftagning af afdækning / Kunststofklemme til sikringer**

Læs og følg først ! og ! på side 296.

Udskiftning af sikring

› Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
› Tryk låseknapperne på afdækningen sammen i pilens retning 1 samtidig, og tag afdækningen af i pilens retning 2 » Fig. 353.

› Tag den kunststofklemme, der er placeret under sikringsboksens afdækning » Fig. 353.
› Træk den defekte sikring ud med klemmen, og sæt derefter en ny sikring i.
› Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
› Sæt afdækningen på, tryk låseknapperne på afdækningen ind, og lås.

! FORSIGTIG

Afdækningen til sikringsboksen i motorrummet skal altid sættes rigtigt i, ellers kan der trænge vand ind i sikringsboksen – risiko for beskadigelse af bilen!

Sikringernes placering i motorrummet

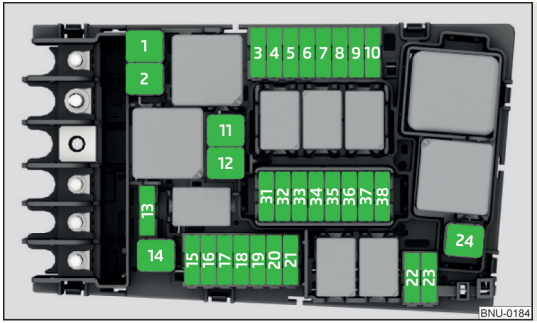

Fig. 354
Sikringer

Læs og følg først ! og ! på side 296.

Nr.	Forbruger
1	ESC, ABS, håndbremse
2	ESC, ABS
3	Motorstyringssystem
4	Køleventilator, olietemperaturføler, luftmassemåler, ventil til brændstoftryksregulering, elektrisk ekstravarme, olietryksventil, udstødningstilbageføringsventil, forglødeanlæg, SCR (AdBlue®), motorkomponenter
5	Tænding, spole til CNG-relæ, indsprøjtningsventiler, ventil til brændstofdosering, motorkomponenter
6	Bremsesensor
7	Vandpumpe, kølerafdækninger, olietryksventil, gearolieventil, varmeanlæg til krumtaphusudluftning, motorkomponenter
8	Lambdasonde
9	Tænding, udstødningsspjæld, motorkomponenter
10	Brændstofpumpe, tænding
11	Elektrisk ekstravarme
12	Elektrisk ekstravarme
13	Elopvarmning af forrude i venstre side
14	Elopvarmning af forrude i højre side
15	Horn
16	Tænding, brændstofpumpe, CNG-relæ
17	ABS, ESC, motorstyringssystem, relæ til elopvarmet forrude
18	Databus, batteridatamodul
19	Forrudeviskere
20	Tyverialarm
21	Automatisk gearkasse
22	Motorstyringssystem
23	Starter
24	Elektrisk ekstravarme
31	Vakuumpumpe til bremsesystem
32	Ledig
33	Oliepumpe til automatisk gearkasse
34	Forakseldifferentiale
35	Ledig
36	Ledig
37	Parkeringsvarme
38	Ledig

Pærer

Indledning til emnet

I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærerne, og hvor en udskiftning af pærerne er ukompliceret. Udskiftning af øvrige pærer eller LED-lyskilder skal foretages på et værksted.

Hvis du er i tvivl om noget, anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk.

- ▶ Afbryd tændingen og sluk lyset inden udskiftning af pærer.
- ▶ Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til nær-, fjernlyset eller tågeforlygten.

! PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 271.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H7- og H8-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

! FORSIGTIG

- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.
- Pærens beskyttelseskappe skal altid sættes korrekt ind i forlygten, ellers kan der trænge vand og snavs ind i forlygten – risiko for beskadigelse af forlygten.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen.

Pærernes placering i halogenforlygterne

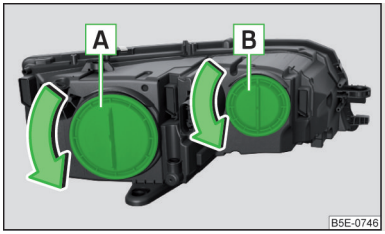

Fig. 355
Venstre forlygte

Læs og følg først ! og ! på side 300.

Placering af pærer » Fig. 355

A Nærlys
B Fjernlys

Udskiftning af pære til nærlys

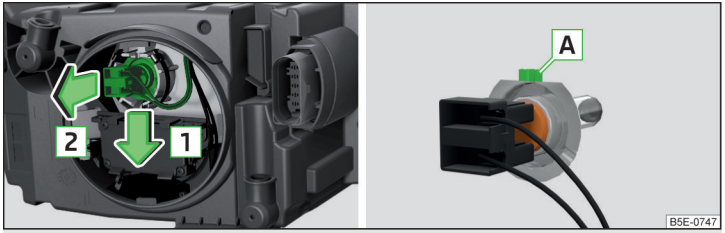

Fig. 356 **Udskiftning af pære til nærlys**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

- › Drej beskyttelseskappen A » Fig. 355 *på side 300* i pilens retning.
- › Løsn stikket i pilens retning 1 sammen med pæren » Fig. 356.
- › Tag stikket ud pilens retning 2 sammen med pæren.
- › Træk stikket af.
- › Sæt stikket på den nye pære, så låsetappen A på pæren vender opad.
- › Sæt stikket med pæren ind i forlygten mod pilens retning 2, indtil det går sikkert i hak.

› Sæt beskyttelseskappen A » Fig. 355 *på side 300* på, og drej den modsat pilens retning.

Udskiftning af pære til fjernlys

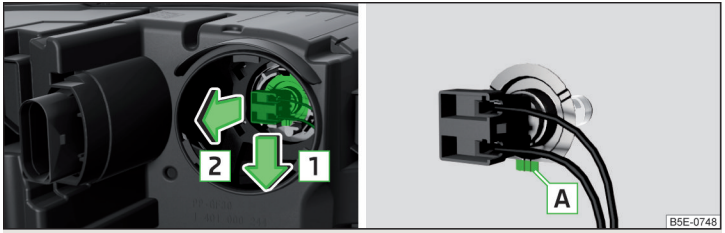

Fig. 357 **Udskiftning af pære til fjernlys**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

› Drej beskyttelseskappen B » Fig. 355 *på side 300* i pilens retning.
› Løsn stikket i pilens retning 1 sammen med pæren » Fig. 357.
› Tag stikket ud i pilens retning 2 sammen med pæren.
› Træk stikket af.
› Sæt stikket på den nye pære, så låsetappen A på pæren vender nedad.
› Sæt stikket med pæren ind i forlygten mod pilens retning 2, indtil det går sikkert i hak.
› Sæt beskyttelseskappen B » Fig. 355 *på side 300* på, og drej den modsat pilens retning.

Udskiftning af pære til tågeforlygte – type 1

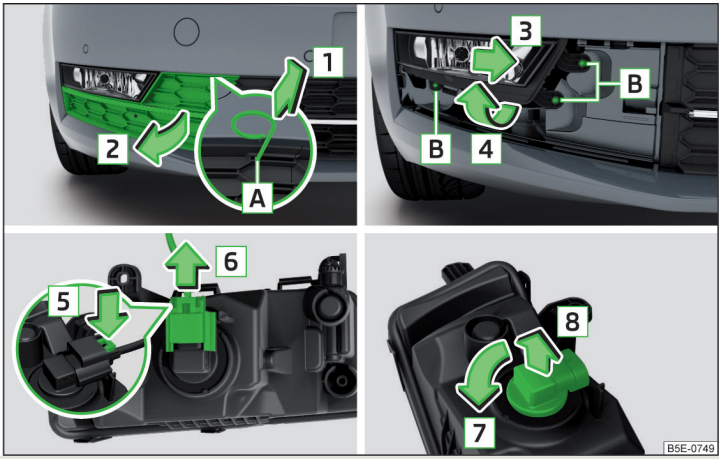

Fig. 358 **Udtagning af tågeforlygte / Udskiftning af pære – type 1**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

Udtagning af beskyttelsesgitter og forlygte

› Før afmonteringsbøjlen til hjulkapsler ind i åbningen A » Fig. 358.
› Tag beskyttelsesgitteret af i pilens retning 2 ved at trække i krogen i pilens retning 1.
› Skru skruerne B ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
› Skub forsigtigt forlygten i pilens retning 3, og tag den ud i pilens retning 4.

Udskiftning af pære

› Tryk låsemekanismen på stikket i pilens retning 5.
› Træk stikket af i pilens retning 6.
› Drej fatningen med pæren helt i pilens retning 7.
› Tag fatningen ud i pilens retning 8 sammen med pæren.
› Sæt en ny fatning med pæren ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning 7.
› Sæt stikket på.

Isætning af forlygte og beskyttelsesgitter

› Sæt tågeforlygten i modsat pilens retning 4 » Fig. 358, skub den mod pilens retning 3, og skru den fast.
› Sæt beskyttelsesgitteret i, og tryk det forsigtigt ind, indtil det går sikkert i hak.

Udskiftning af pære til tågeforlygte – type 2

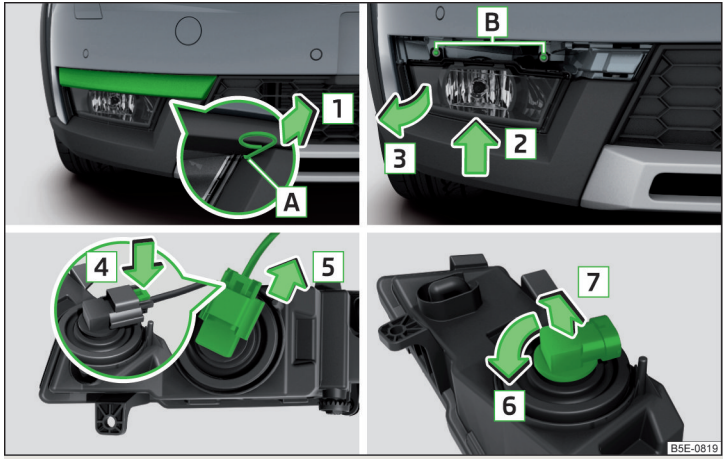

Fig. 359 **Udtagning af tågeforlygte / Udskiftning af pære – type 2**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

Udtagning af afdækning og forlygte

› Før afmonteringsbøjlen til hjulkapsler ind i åbningen A » Fig. 359.
› Tag afdækningen af ved at trække i krogen i pilens retning 1.
› Skru skruerne B ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
› Løft forlygten i pilens retning 2, og tag den forsigtigt ud i pilens retning 3.

Udskiftning af pære

› Tryk låsemekanismen på stikket i pilens retning 4.
› Træk stikket af i pilens retning 5.
› Drej fatningen med pæren helt i pilens retning 6.
› Tag fatningen ud i pilens retning 7 sammen med pæren.
› Sæt en ny fatning med pæren ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning 6.
› Sæt stikket på.

Isætning af forlygte og afdækning

› Sæt tågeforlygten i modsat pilens retning 3 » Fig. 359, og skru den fast.
› Sæt afdækningen i, og tryk den forsigtigt ind, indtil den går sikkert i hak.

Af- og påmontering af baglygte

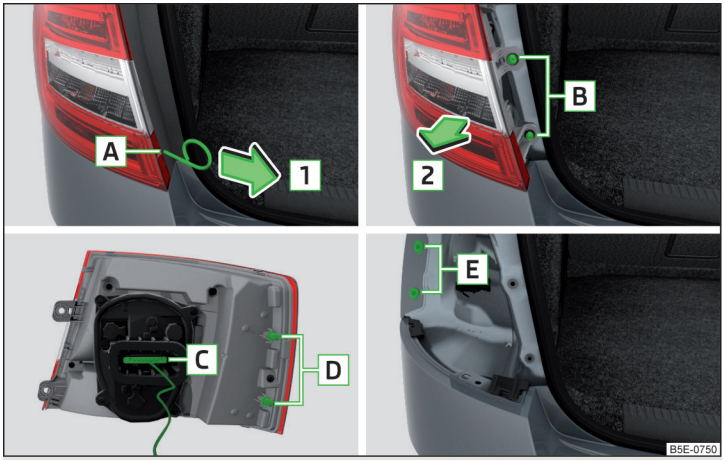

Fig. 360 **Afmontering af lygte**

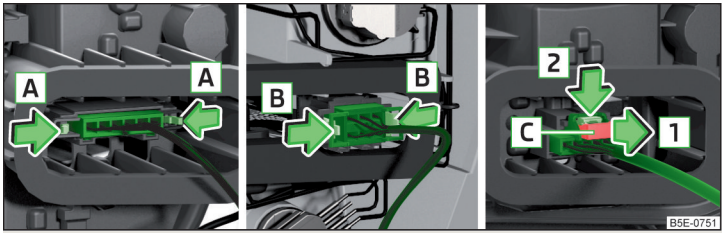

Fig. 361 **Stiktyper**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

Afmontering

› Åbn bagklappen.
› Før afmonteringsbøjlen til hjulkapsler ind i åbningen A[1] » Fig. 360.
› Tag afdækningen af ved at trække i krogen i pilens retning 1.
› Skru skruerne B ud med nøglen fra bilens værktøj.
› Tag fat i lampen, og træk den forsigtigt ud i pilens retning 2.
› Træk stikket C af.

Sådan trækkes stikket af

Stiktypen varierer afhængigt af bilens udførelse » Fig. 361.

› På stik med låsetapper i siderne skal du trykke låsetapperne i pilenes retning A og B og trække stikket forsigtigt af.
› På stik med en låsetap C, der kan trækkes ud, skal du trække låsetappen i pilens retning 1, trykke spidsen af sikringen i pilens retning 2 og trække stikket forsigtigt af.

Montering

› Sæt stikket ind i lygten, og lad det gå sikkert i hak.
› På stik med en låsetap, der kan trækkes ud, skal du låse den modsat pilens retning 1 » Fig. 361.
› Sæt lygten med tapperne D ind i holderne E i karrosseriet » Fig. 360.
› Tryk forsigtigt lygten ind » !.
› Skru lygten fast, og sæt afdækningen i. Afdækningen skal gå sikkert i hak.
› Luk bagklappen.

[1] Åbningens position kan variere afhængigt af bilens udførelse.

! FORSIGTIG

- Sørg i forbindelse med genmontering af lygten for, at ledningsbundtet ikke bliver klemt mellem karrosseriet og lygten – risiko for vandindtrængen og beskadigelse af de elektriske installationer.
- Hvis du er i tvivl om, om ledningsbundtet er blevet klemt eller ej, anbefaler vi, at du får tilslutningen af lygten kontrolleret på et værksted.
- Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og baglygten.

Udskiftning af pærer i baglygte – type 1

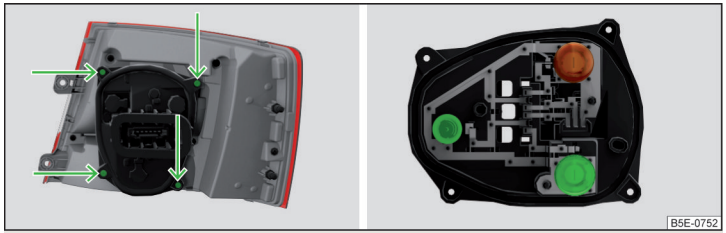

Fig. 362 **Yderste del af lygte / Holder med pærer**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

› Skru pæreholderen » Fig. 362 af med skruetrækkeren fra bilens værktøj, og tag pæreholderen ud af lygten.
› Drej den pågældende pære helt **mod** uret, og tag den ud af holderen.
› Sæt en ny pære ind i holderen, og drej den helt **med** uret.
› Sæt pæreholderen ind i lygten, og skru den fast.

Udskiftning af pærer i baglygte – type 2

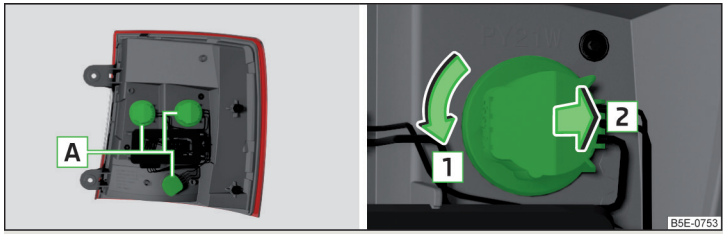

Fig. 363 **Udvendig del af lygte / Udtagning af fatning med pære**

Læs og følg først ! og ! på side 300.

- Drej fatningen inklusive pære A i pilens retning 1 » Fig. 363.
- Tag fatningen ud af lygtehuset i pilens retning 2 sammen med pæren.
- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning 1.

Tekniske data

Tekniske data

Bilens grundlæggende data

Indledning til emnet

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr (fx aircondition/klimaanlæg).

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

De anførte værdier gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

Bilens data

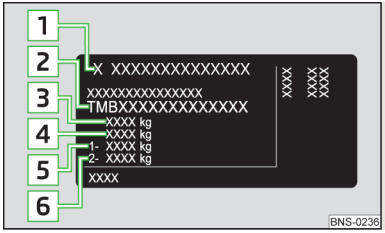

Fig. 364
Typeskilt

Typeskilt
Typeskiltet » Fig. 364 er placeret nederst på B-stolpen i højre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

1 Bilproducent
2 Bilens stelnummer (VIN)
3 Maksimalt tilladt totalvægt
4 Maksimalt tilladt vogntogsvægt (trækkende bil og anhænger)
5 Maksimalt tilladt forakseltryk
6 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)
Bilens stelnummer (karrosserinummer) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

Stelnummeret kan også blive vist i infotainment i menuen CAR/ → → **Service**.

Motornummer
Motornummeret er indpræget i motorblokken.

Supplerende informationer (gælder for Rusland)
Bilens fulde typegodkendelsesnummer står i bilens papirer, felt 17.

Maksimalt tilladt vogntogsvægt
Den anførte maksimalt tilladte vogntogsvægt gælder kun for højder på op til 1000 m over havets overflade.

Motorydelsen falder og dermed også bilens evne til at køre opad jo højere, du kommer op. Derfor skal vogntogets tilladte totalvægt mindskes med ca. 10 % pr. påbegyndt 1000 meters højde.

Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt.

! PAS PÅ
De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Driftsvægt

Angivelsen er kun en orienterende værdi og svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr (fx reservehjul og lignende). Den inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en tank, der er mindst 90 % fyldt.

Driftsvægt – Octavia

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)	MG	-[a)]
	DSG	1268
1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1265
	DSG	1289
1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	-[a)]
	DSG	-[a)]
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1223
	AG	1263
1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	DSG (EU5)	1343
	DSG (EU6)	1345
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1473
1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)	MG	1348
2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)	MG	1335
	DSG	1355
2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1373
	DSG	1395
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	1517

[a)] Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

Driftsvægt – Octavia RS

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)	DSG	1472/1478[a)]
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	1561

[a)] Gælder for biler med udstødningsnormen EU6DG

Driftsvægt – Octavia Combi

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)	MG	1268
	DSG	1290
1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1287
	DSG	1311
1,5-liters TSI G-TEC-motor med 130 hk (96 kW)	DSG	1389/1528[a)]
1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1302
	DSG	1317
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	MG	1245
	AG	1285
1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	DSG (EU5)	1365
	DSG (EU6)	1367
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1495
1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)	MG	1370
2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)	MG	1357
	DSG	1377
2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)	MG	1395
	DSG	1417
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	1539

[a)] Gælder for biler uden anhængertræk

Driftsvægt – Octavia Combi RS

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)	DSG	1494/1500[a)]
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	1583

[a)] Gælder for biler med udstødningsnormen EU6DG

Driftsvægt – Octavia Combi Scout

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	DSG 4x4	1566
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	DSG 4x4	1608

Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:
- Vægten på passagererne
- Vægten på alt bagage og anden last
- Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten
- Anhængerens kuglehovedtryk under kørsel med anhænger » Side 249

Målinger af brændstofforbrug og CO_2-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO_2-emission.

De angivelser, som gælder for din bil, fremgår af den tekniske dokumentation til bilen (fx bilens registreringsattest, COC-dokumentet) eller kan oplyses ved henvendelse til en ŠKODA partner.

Anvisning

- Emissions- og brændstofforbrugsværdierne er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.
- Afhængigt af omfanget af udstyr, kørestilen, trafiksituationen, vejrmæssige påvirkninger og bilens tilstand kan der ved brug af bilen i praksis forekomme et brændstofforbrug, der afviger fra de angivne værdier.

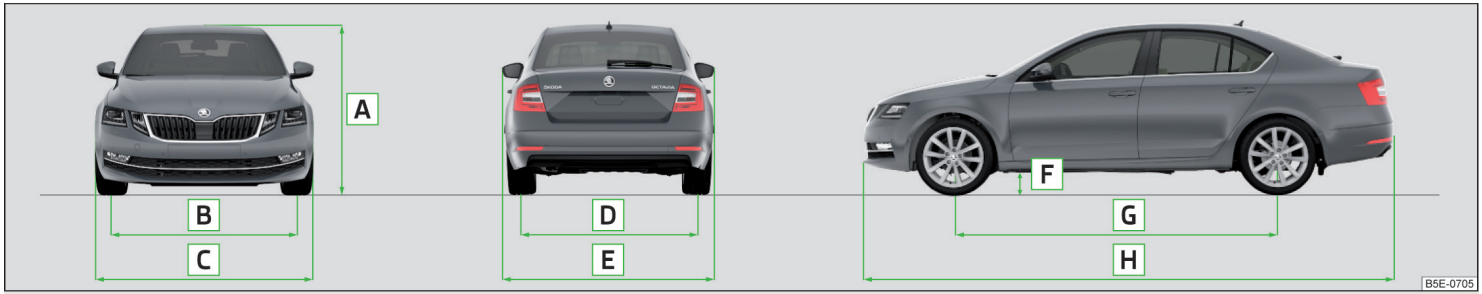

Fig. 365 **Bilens mål**

Bilens mål i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.
Nedenstående mål gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 365	Angivelse		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Højde		1461	1459	1448/1464[a)]
B	Sporvidde foran » Side 311				
C	Bredde		1814	1814	1814
D	Sporvidde bagpå » Side 311				
E	Bredde inklusive sidespejle		2017	2017	2017
F	Frihøjde	Grundmål	141	138	142
		Biler med 2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW) og 2,0-liters TDI-motor med 184 hk (135 kW)	-	-	127
G	Akselafstand	Grundmål	2686	2680	2680
		Biler med 1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	2680	-	-
H	Længde		4670	4670	4689

a) Gælder kun for nogle lande

Mål – Octavia Combi

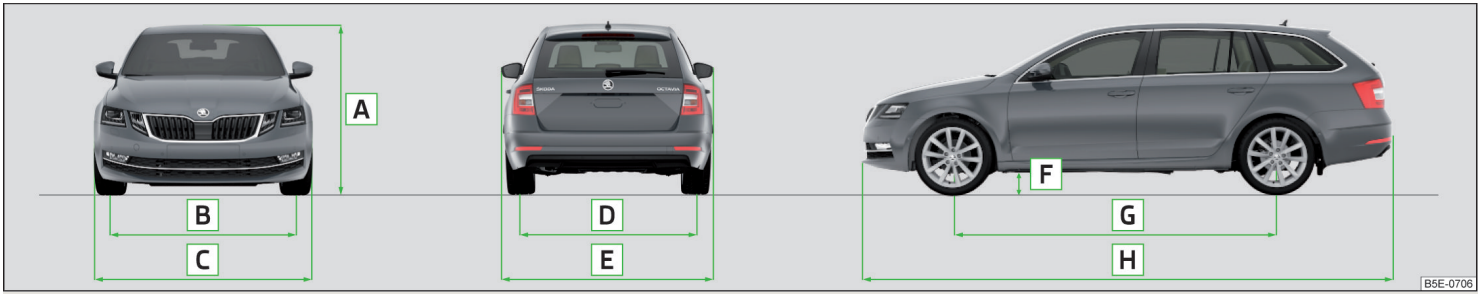

Fig. 366 **Bilens mål**

Bilens mål i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.
Nedenstående mål gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 366	Angivelse		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Højde		1465	1463	1452/1467[a)]	1531
B	Sporvidde foran » Side 311					
C	Bredde		1814	1814	1814	1814
D	Sporvidde bagpå » Side 311					
E	Bredde inklusive sidespejle		2017	2017	2017	2017
F	Frihøjde	Grundmål	141	139	142	171
		G-TEC-biler	142	-	-	-
		Biler med 2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW) og 2,0-liters TDI-motor med 184 hk (135 kW)	-	-	127	-

» Fig. 366	Angivelse		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
G	Akselafstand	Grundmål	2686	2680	2680	2680
		G-TEC-biler	2688	-	-	-
		Biler med 1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	2680			
H	Længde		4667	4667	4689	4687

a) Gælder kun for nogle lande

Sporvidde foran/bagpå

Motor	Sporvidde foran	Sporvidde bagpå
1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)	1549	1540
1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	1543	1534
1,5-liters TSI G-TEC-motor med 130 hk (96 kW)	1539	1530
1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)	1543	1534
1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)	1549	1540
1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	1543	1542
2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)	1543[a)]/1538[b)]	1542[a)]/1539[b)]
2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)	1535	1544
1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)	1549	1540/1548[a)]
2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)	1543	1534
2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)	1543/1538[b)]	1534/1539[b)]/1542[a)]
2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)	1543[a)]/1535[c)]/1538[b)]	1542[a)]/1544[c)]/1539[b)]

a) Gælder for Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4
b) Gælder for Octavia Scout
c) Gælder for Octavia RS / Octavia Combi RS

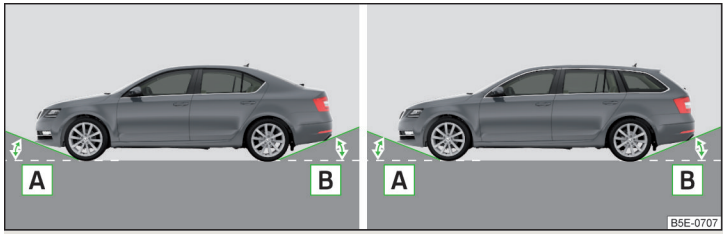

Fig. 367 **Overhængsvinkel: Octavia / Octavia Combi**

Vinkel » Fig. 367

A Overhængsvinkel forrest

B Overhængsvinkel bagest

Værdierne for overhængsvinkel angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen. De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

Overhængsvinkel (°) – Octavia

» Fig. 367	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Basisværdi	14,0	12,1	14,2	12,4	12,9/14,1[a)]	12,8/12,9[a)]
Biler med 1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)	14,1	12,5	-	-	-	-

[a)] Gælder kun for nogle lande

Overhængsvinkel (°) – Octavia Combi

» Fig. 367	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Basisværdi	14,0	12,4	14,2	12,3	12,8/14,0[a)]	12,5/12,7[a)]	16,6	14,5
G-TEC-biler	14,0	13,4	-	-	-	-	-	-

[a)] Gælder kun for nogle lande

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor

Indledning til emnet

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

Udstødningsnormen er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument). Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA partner (gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter).

1,0-liters TSI-motor med 115 hk (85 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	115 (85)/5000-5500			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	200/2000-3500			
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	3/999			
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Gearkasse	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	–[a)]	205 (6)	–[a)]	198 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	–[a)]	10,1	–[a)]	10,3

[a)] Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,4-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	150 (110)/5000-6000			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1500-3500			
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1395			
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Gearkasse	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	222 (6)	223 (6)	215 (5)	214 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,2	8,2	8,3	8,3

1,5-liters TSI G-TEC-motor med 130 hk (96 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	130 (96)/5000-6000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	200/1400-4000
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1498
Karrosseri	**Octavia Combi**
Gearkasse	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	202 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,1

1,5-liters TSI-motor med 150 hk (110 kW)

Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,6-liters MPI-motor med 110 hk (81 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	110 (81)/5800			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	155/3800-4000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1598			
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Gearkasse	**MG**	**AG**	**MG**	**AG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	195 (5)	195 (5)	189 (5)	188 (5)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,7	12,0	10,9	12,2

1,8-liters TSI-motor med 180 hk (132 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	180 (132)/5100-6200	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1250-5000	
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1798	
Karrosseri	**Octavia**	**Octavia Combi**
Gearkasse	**DSG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	233 (7)	226 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,7	7,7

2,0-liters TSI-motor med 190 hk (140 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	190 (140)/4200-6000	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	320/1500-4100	
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1984	
Karrosseri	**Octavia**	**Octavia Combi**
Gearkasse	**DSG 4x4**	**DSG 4x4**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	232 (6)	226/218[a)] (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	6,7	6,8/7,2[a)]

a) Gælder for Octavia Combi Scout

2,0-liters TSI-motor med 245 hk (180 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	245 (180)/5000-6700 (180/5000-6200)[a)]	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	370/1600-4300	
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1984	
Karrosseri	**Octavia RS**	**Octavia Combi RS**
Gearkasse	**DSG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	250 (6)	–[b)]
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	6,6	6,7

a) Gælder for biler med udstødningsnormen EU6DG

b) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,6-liters TDI CR-motor med 115 hk (85 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	115 (85)/3250-4000	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1750-3200	
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1598	
Karrosseri	**Octavia**	**Octavia Combi**
Gearkasse	**MG**	**MG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	203 (5)	198 (5)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,2	10,4

2,0-liters TDI CR-motor med 143 hk (105 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	143 (105)/3500-4000			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	320/1750-3000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1968			
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Gearkasse	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	219 (6)	213 (6)	212 (6)	207 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,7	9,2	8,8	9,3

2,0-liters TDI CR-motor med 150 hk (110 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	150 (110)/3500-4000			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	340/1750-3000			
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1968			
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Gearkasse	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	223 (6)	221 (7)	216 (6)	213 (7)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,5	8,9	8,6	9,1

2,0-liters TDI CR-motor med 184 hk (135 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	184 (135)/3500-4000				
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	380/1750-3250				
Antal cylindre/slagvolumen (cm^3)	4/1968				
Karrosseri	**Octavia**		**Octavia Combi**		
Gearkasse	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 RS**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 RS**	**DSG 4x4 Scout**
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	229 (7)	228 (7)	221 (7)	218 6	215 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,7	7,6	7,8	7,7

Stikordsregister

A

A2DP/AVRCP 161
ABS 42, 211
ACC 48
Se Adaptiv fartpilot 233
Adaptiv fartpilot 48, 233
Aktivering 235
Automatisk standsning og igangsætning 235
Betjeningsoversigt 235
Funktion 234
Funktionsfejl 238
Indstilling/ændring af ønsket hastighed 236
Indstilling af afstand 236
Indstillinger i infotainment 234
Kontrollampe 41
Kørsel med anhænger 238
Overhaling 238
Pause i regulering/genoptagelse af regulering 236
Radarsensor 210
Start af regulering 236
Særlige kørselssituationer 237
Adaptiv undervogn (DCC) 49
AdBlue 270
Kontrol af påfyldningsstand 270
Kontrollampe 46
Påfyldning 271
Administration af gemte ruter 193
Administration af onlinetjenesterne ŠKODA Connect 134, 140
Administration af parrede apparater 161
Advarsel om åben dør 49
Advarselssymboler
Se Kontrollamper 39
Advarselstrekant 283
Advarsel ved hastighedsoverskridelse 54
Afdækning
Bagagerumsafdækning 106
Affaldsbeholder 93
Afspilning
Medier 146
Video-dvd 154
Afstandsadvarsel 239
Airbag 25
Frakobling 27
Kontrollampe 43
Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet 260
Udløsning 25
Airbagsystem 25
Aircondition/klimaanlæg 112
Air Care 116
Climatronic 113
Luftdyser 116
Manuel aircondition 113
Recirkulationsfunktion 115
Aircondition – manuel
Betjeningselementer 113
Alarm 64
Anhænger 258
Alfanumerisk tastatur 124
Alternative ruter 137
AM 142, 143
Ambientebelysning 78
Amundsen
Eksternt modul 122
Infotainmentbeskrivelse 121
Android Auto 172
Anhænger
Anhængervægt 255
Kørsel med anhænger 257
Læsning 255
Til- og frakobling 254
Anhængerkørsel 249, 257
Navigation 190
Anhængermanøvreringsassistent 229
Aktivering/deaktivering 229
Automatisk bremseindgreb 230
Funktion 229
Manøvrering 230
Anhængertræk 249, 254
Beskrivelse 250
Kuglehovedtryk 249
Tilbehør 253
Ansvarsfraskrivelse
Applikationer 120
Eksterne apparater 120
Mobiltelefoner 120
Antiblokeringssystem (ABS) 211
Anvisninger vedr. bugsering 290
APN 133, 162
Apple CarPlay 173
Applikationen MyŠKODA-app 11
Applikationen ŠKODA OneApp 175
Applikationer
Ansvarsfraskrivelse 120
Armlæn
Bagi 87
Foran 86
Askebæger 99
ASR 42, **211**
Assistentsystemer 210
Assistent til overvågning af blind vinkel 218
Aktivering/deaktivering 220
Funktion 219
Kørselssituationer og advarsler 219
Audiokilde 147
Automatisk gearkasse 205
Deaktivering af gearvælgerlås 206
Funktionsfejl 45
Gearvælger 205

Gearvælgerlås 206
Igangsætning og kørsel 207
Kickdown 207
Kontrollampe 45
Launch control 207
Manuelt gearskift på multifunktionsrat 206
Nødoplåsning af gearvælger 294
tiptronic 206
Automatisk gearkasse – positioner 205
Automatisk kontrastyring (DSR) 212
Automatisk lys 74
Autotjeksystem
Bilens tilstand 50

B

Bagagerum 101
Afdækning 105
Afdækning, der kan rulles ind 106
Dobbeltkrog, der kan klappes ned 103
Dobbeltsidet bundbeklædning 104
Fastgørelse af bundbeklædning 104
Fastgørelseselementer 102
Fastgørelsesnet 102
Kroge, der kan klappes ned 104
Lys 101
Multifunktionstaske 108
Net på bagagerumsafdækning 105
Netskillevæg 110
Opbevaring af tagbøjlesystem 111
Opbevaringsrum med Cargo-element 107
Opbevaringsrum under bundbeklædning 107
Se Bagklap 65
Variabel bundplade 108
Bagagerumsafdækning 105
Afdækning, der kan rulles ind 106
Bagklap 65
Automatisk låsning 65
Manuel oplåsning 294
Oplåsning af bagklap 294
Åbning/lukning 65, 66
Åbning/lukning uden berøring 67
Bagklap – elektrisk
Indstilling af klappens øverste position 66
Kraftbegrænsning 65
Manuel betjening 65
Åbning/lukning 66
Bagklap – åbning/lukning uden berøring 67
Bagsæde 86
Bakkamera 221
Bakspejl 82
Bastoner 131
Batteri
Afbrydelse og tilslutning 278
Afdækning 277
Automatisk afbrydelse af elektriske forbruge-re 276
Kontrol af tilstand 277
Kontrollampe 45
Opladning 277
Sikkerhedsanvisninger 276
Udskiftning 278
Udskiftning i fjernbetjening til ekstravarme (parkeringsvarme) 293
Udskiftning i nøgle 292
Vinterkørsel 277
Belysning
Indstigningsområde 77
Benzin 266
Berøringsskærm 122
Betjening
Billeder 152
Medier 145
Radio 142
Stemmebetjening 129
Telefon 157, 158
Betjeningsarm
ACC 235
Betjening af informationssystemet 52
Blink-/fjernlys 73
Fartpilot 231
Hastighedsbegrænser med ACC 233
Hastighedsbegrænser med fartpilot 232
Viskere 80, 81
Bilcomputer
Se Kørecomputer 53
Bilens bredde 308, 309
Bilens højde 308, 309
Bilens længde 308, 309
Bilens tilstand
Autotjeksystem 50
Bilens værktøj 284
Bilindstillinger 198
Billeder
Betjening 152
Filformater 153
Forudsætninger og begrænsninger 153
Hovedmenu 152
Indstilling 135
Sikker fjernelse af datakilde 132
Understøttede filformater 153
Understøttede kilder 153
Valg af billedkilde 152
Visning 135
Billedviewer 152
Bilmåtter
Se Måtter 205
Bilsystemer 198
Bilvask 261
Bil – bugsering 290
Bil – parkering
Se Parkering 204
Bjergigangsætningsassistent 212

Blinklys 73
Kontrollampe 44
Bluetooth
A2DP/AVRCP 133
Aktivering/deaktivering 133, 140
Indstilling 133, 135, 140
Navn 133
Opdatering 130, 134, 140
Parrede eksterne apparater 133
Profiler 161
rSAP 159
Synlighed 133, 140
Bluetooth-afspiller 149
Bluetooth®-opdatering 159
Bolero
Eksternt modul 122
Infotainmentbeskrivelse 121
Bortslæbningsovervågning 64
Bredde – geografisk 176
Bremseassistent (HBA) 212
Bremsebelægninger
Kontrollampe 44
Nye 203
Bremsekraftforstærker 203
Bremsepedal (automatisk gearkasse)
Kontrollampe 45
Bremser
Bremse- og stabilitetssystemer 210
Bremsekraftforstærker 203
Bremsevæske 275
Håndbremse 203
Informationer om bremsning 203
Kontrollampe 41
Tilkøring 207
Bremsesystemer 210
Bremsevæske 275
Kontrol 275
Specifikation 275
Brillerum 94
Brugerkonto
Konfigureringsassistent 127
Brugerprofil 135, 142
Brændstof 265
Benzin-/dieselmåler 37
Blyfri benzin 266
Diesel 267
Kontrollampe 44
Naturgas-/benzinbeholdning 37
Tankning 265
Tankning af CNG 268
Brændstofbesparelse 208
Brændstoffilter 48
Brændstofforbrug 307
Brændstofreserve
Benzin/diesel 44
Bugsering 290
Bundbeklædning i bagagerum 104
Bundplade – variabel 108
Børnesikring 63
Børnesæde 29
Gruppeinddeling 31
ISOFIX 32
Monteringssted 31
Placering 32
På passagersædet 30, 31
TOP TETHER 33
Børn og sikkerhed 29

C

CAR 198
Care Connect 17
Cargo-element 107
CarStick 168
Cd 148
Centrallås 59
Problemer 63
Centrallåsknap 61
Climatronic 112
Automatikfunktion 115
Betjening i infotainment 114
Betjeningselementer 113
Recirkulationsfunktion 115
CNG 269
Gaslækage 269
Kontrol af system 49
Kontrollampe 45
Mærkat 269
Naturgasmåler 37
Regelmæssige kontroller 269
Tankning 268
Ved et trafikuheld 269
Cockpit 35
Lamper 77
Columbus
Eksternt modul 122
Infotainmentbeskrivelse 120
COMING HOME 76
Computer
Se Kørecomputer 53
CORNER 76
Crew Protect Assist 243

D

DAB 142, 143
Ekstra informationer 142
Indstilling 134, 141
Radiotekst og billedpræsentation 142
DAB-slideshow 142
Dagskørelys 73
Dataforbindelse
Amundsen 168
CarStick 168
Columbus 168
Internet 168
rSAP 169
SIM-kort 169

Dataoverførsel – eksterne apparater 127, 132, 140
Dataroaming 133
Dato 131, 139
DAY LIGHT
Se Dagskørelys 73
DCC 49, 241
Deaktivering
Alarm 64
Defekt pære 47
Dele – udskiftning 259
Demofunktion 139, 190
Destination
Angivelse på kort 181
Angivelse via adresse 180
Billede med GPS 186
Egen destination 184
Favorit 183, 189
Flagdestination 183
Gemt destination 183
Hjemadresse 183
Kortpunkt 181
Lagring 189
Onlinedestinationer 183
Seneste destinationer 182
Søgning 179
Telefonkontakt 183
Typer af søgning efter/indtastning af destination 179
vCard 183
Destinationer – gemte
Destinationshukommelse 183
Seneste destinationer 182
Destinationer – seneste 182
Destinationsadministration
Destinationsdetaljer 189
Favorit 189
Lagring 189
Destinationsdetaljer 189
Destinationshukommelse 183
Destination – angivelse 180, 181
Destination – lagring 189
Destination – sletning 189
Diesel 267
Dieselolie 267
Digitalt kombiinstrument 38
Aktivering/deaktivering af kortvisning 178
Betjening 39
Display 38
Forvalgsoptioner 39
Indstilling af kortvisning 137
Kort 188
Digitalt servicehæfte 56
Digitalur 50
Display
I kombiinstrumentet 49
Dobbeltkrog 103
Donkraft 284
Placering 287
Driftsvægt 305
Drikkevareholder 92
DriveGreen 208
Driving Mode Selection 241
DSR 212
Dvd 148
Dvd-video
Afspilning 154
Hovedmenu 153
Indstilling 135
Menu 154
Understøttede filformater 154
Understøttede kilder 154
Valg af videokilde 153
Dynamisk rute 197
Dæk 279
Dæktryk 279
Forklaring af informationer 281
Nye 279
Skader 279
Slidindikator 280
Dækkenes bæreevne 281
Dækkontrolvisning
Se Dæktryksovervågning 248
Dækreparation 287
Dækstørrelse 281
Dæktryk 279
Kontrollampe 43
Dæktryksovervågning 248
Kontrollampe 43
Lagring af dæktryksværdier og infotainmentvisning 249
Dør
Børnesikring 63
Nødlåsning 294
Nødlåsning af førerdør 293
Åbning/lukning 63

E

EDR 8
EDS 212
Egne point of interest-kategorier 185
Eksterne apparater
Ansvarsfraskrivelse 120
Eksternt modul 122
Cd/dvd 148
Sd-kort 148
SIM-kort 162
Video-dvd 153
Ekstravarme (parkeringsvarme og -ventilation) 117
Betjening i infotainment 118
Fjernbetjening 118
Indstilling 117
Ekstra vindue 179
Kort 188

Elbagrude 79
Elektrisk bagklap
Funktionsfejl 67
Elektriske forbrugere – automatisk afbrydelse 276
Elektrisk indstilling af sæder 84
Elektronisk differentialespærring (EDS, XDS +) 212
Elektronisk startspærre 199
Elopvarmning
For- og bagrude 79
Elruder 67, 69
Funktionsfejl 69
Kontakter i førerdør 68
Kontakt i bagdøre 69
Kontakt i passagerdør 69
Emission 307
Energibesparelse 208
EPC 43
Equalizer 131
ESC
ESC Sport 211
Funktion 211
Event Data Recorder 8

F

Fabriksindstillinger 133, **140, 198**
Fartpilot 230
Aktivering 231
Betjeningsarm 231
Kontrollampe 44
Fastgørelseselementer 102
Favorit 183, 189
Filformater
Billeder 153
Forudsætninger og begrænsninger 150
Medier 150
Video-dvd 154
Fjernadgang til bilen 17
Fjernbetjening
Ekstravarme (parkeringsvarme og -ventilation) 118
Oplåsning/låsning 60
Synkronisering 63
Udskiftning af batteri 292
Fjernlys 73
Fjernlysassistent 75
Kontrollampe 45
Fjernlysassistent 48, 75
Fjernoverførsel af SIM-data 159
Flagdestination 183
FM 142, 143
Indstilling 134, 141
Folier 262
For- og bagrude – afisning 79
Forbindelse for eksternt apparat med infotainmenthotspot 170
Forbindelse for infotainment med det eksterne apparats hotspot 170
Forglødeanlæg 43
Forklaringer 12
Forrudeviskere og sprinkleranlæg
Betjening 80
Forrude – elopvarmet 79
Forsæder 84
Frakobling
Airbag 27
Frekvensområde 142, 143
Front Assist 238
Advarsel og automatisk bremsning 239
Afstandsadvarsel 239
Deaktivering/aktivering 240
Fodgængerregistrering 240
Funktion 239
Funktionsfejl 240
Indstillinger i infotainment 238
Kontrollampe 48
Radarsensor 210
Funktionsflader 123
Fælge 279
Færdselstavler
Se Vejskiltegenkendelse 246
Førerinformationssystem 49
Førstehjælpskasse 283

G

Garanti 6
Garantiforlængelse 6
Gearkasse
Meddelelser 45
Gearskift
Gearskifteanbefaling 50
Gearstang 204
Gearvælger 205
Information vedr. det gear, der er skiftet til 50
tiptronic 206
Gearvælger 205
Gearvælgerlås 45
Gearvælger – betjening 205
Genstart af infotainment 125
GPS 176
Guide – afbrydelse 192
Guide – start 190
Guidning – afslutning 191

H

Hastigheder – maksimale 138
Hastighedsbegrænser 44, 232
Aktivering 232, 233
Betjeningsarm 232
Betjeningsarm med ACC 233
Hastighedsgrænser 191

Hastighedssymbol 281
Havariblink 76
Havarisæt 287
HBA 212
Helårsdæk 281
Hjemadresse 138, 183
Hjul 279
Belastningsindeks 281
Dækkets alder 279
Dækskader 279
Dæktryk 279
Hastighedssymbol 281
Hjulkapsel 285
Opbevaring af dæk 279
Snekæder 282
Udskiftning 284
Vinterdæk 281
Hjulbolte
Dækkapper 286
Låsebolte 286
Sådan løsnes og spændes de fast 286
Hjul og dæk
Dæk med fast omløbsretning 279
Hjulskift 284
Hjulspindsregulering (ASR) 42, 211
Hjul – anvisninger vedr. anvendelse 279
HOME – hovedskærm 127
HOME – knap 127
Horn 35
Hotspot
Etablering af forbindelse 170
Indstilling 170
Hovedmenu
Android Auto 173
Apple CarPlay 174
Billeder 152
Media Command 156
Medier 145
MirrorLink® 174
Navigation 178
Radio 142
SmartLink+ 172
Sms 166
Telefon 157, 158
Vejpunktsfunktion 194
Video-dvd 153
Wi-Fi 169
Hovedstøtter 87
Hovedstøtter bagi
Indstilling af højde 88
Udtagning/isætning 88
Hovedstøtter foran
Indstilling af højde 88
Hukommelse 54
Hukommelse – administration 138
Hyppigste ruter 191
Håndbevægelser 125
Håndbremse 203
Kontrollampe 41

I

Ildslukker 283
Import
Destinationer (online) 185
Destinationer (vCard) 184
Point of interest-kategorier (online) 185
Points of interest-kategorier 184
Points of interest-kategorier (online) 177
Ruter (online) 193
Import af kontakter 135
Indikator for lav temperatur 48
Indstilling
Ekstravarme (parkeringsvarme og -ventilation) 117
Hovedstøtter 87
Klokkeslæt 50
Positioner for variabel bundplade 108
Radio 141
Rat 20
Selehøjde 22
Spejle 82
Sæder 84
Indstillinger
Administration af favoritter 164
Administrer hukommelse 138
APN 133, 162
Bastoner 131
Bil 198
Billeder 135
Bluetooth 133, 135, 140
Brugerprofil 164
DAB 134, 141
Dataforbindelse 133
Dataoverførsel for eksterne apparater 132, 140
Equalizer 131
FM 134, 141
Informationer vedr. navigationsdataenes version 138
Infotainment 131, 139
Infotainmentskærm 131, 139
Infotainmentsprog 132, 140
Klokkeslæt og dato 131, 139
Kodeks 135
Konfigureringsassistent 127
Kort 137
Lyd 131, 139
Lydstyrke 126
Maksimale hastigheder 138
Medier 135, 141
Måleenheder 132, 140
Navigation 137
Navigationsmeddelelser 138
Netværk 133
Opdatering af software 134
Pinkode 135
Radio 134

Ruteoptioner 137
SmartLink+ 137, 142
Softwareopdatering 130, 140
Soundsystem 131
Stemmebetjening 132
Surround 131
Systeminformationer 130, 134, 140
ŠKODA Connect 134, 140
Tankoptioner 138
Tekstbeskeder 135
Telefon 135, 142
Tilbagestilling til fabriksindstillinger 133, 140, 198
Udvidede indstillinger 139
Video-dvd 135
Wi-Fi 133
Yderligere tastatursprog 132, 140
Indtastningsskærmbillede
Sprogtegn 140
Indtastningsskærmbillede med tastatur 124
Infoopkald 163
Informationer Sport 51
Informationssystem 49
Gearskifteanbefaling 50
Kørecomputer 53
Menuer i kombiinstrumentets display 55
Serviceindikator 56
Infotainment 120
Infotainmentbeskrivelse
Amundsen 121
Bolero 121
Columbus 120
Swing 122
Infotainmentbetjening 123
Infotainmentskærm 123
Infotainmentbetjening ved hjælp af en applikation i det eksterne apparat 127
Infotainmentmenuer
Gittervisning 126
Vandret visning 126
Infotainmentmenuer – betjening 124
Infotainment Online 18
Infotainmentoversigt 120
Infotainmentskærm 131, 139
Betjening 123
Områder 123
Tastatur 124
Vedligeholdelse 122
Vigtige anvisninger 122
Infotainmentskærm – visning af klokkeslæt og dato 125
Infotainmentsprog 132, 140
Infotainment – afbrydelse 125
Infotainment – automatisk afbrydelse 125
Infotainment – tilslutning 125
Instrument – kombi
Se Kombiinstrument 36
Internet 168
Amundsen 168
CarStick 168
Columbus 168
rSAP 169
SIM-kort 169
iPad-holder 100
ISOFIX 32
Isskraber 263

J

Jukeboks 150

K

Kabinelamper 77, 78
Ambientebelysning 78
Kabineovervågning 64
KESSY
Oplåsning/låsning 61
Start/standsning af motor 200
Klapbord 95
Klokkeslæt 50, 131, 139
Knappen CAR 198
Kombiinstrument 36
Bilens tilstand 50
Digitalt 38
Kontrollamper 39
Kombiinstrumentets display
Menuer i kombiinstrumentets display 55
Komfortbetjening
Skyde-/vippesoltag 71
Komfortbetjening af ruder 69
Komfortblinklys 73
Kommunikationsudstyr
Forskrifter 9
Informationer vedr. direktivet 9
Kompatibilitet – telefon 159
Komponentbeskyttelse 260
Komprimeret naturgas
Se CNG 269
Konfigureringsassistent 127
Kontakter i førerdør
Elruder 68
Kontakter – foretrukne 164
Kontakter – import 142
Kontrol
Batteriets tilstand 277
Bremsevæske 275
Korrekt fastgørelse af kuglehovedstang 252
Kølevæske 275
Motorolie 274
Oliestand 274
Kontrollamper 39
Kort
Automatisk målestok 186
Betjening 178
Hovedmenu 178
Hurtig kortvisning 186
I digitalt kombiinstrument 188

I ekstra vindue 188
Kortcentrering 188
Manuel målestok 186
Opsætning 187
Vejskilt 189
Vejskiltevisning 137
Visning 178
Visning af points of interest 137, 181
Visningsoptioner 186
Vognbaneanbefaling 137
Kraftbegrænsning
Elektrisk bagklap 65
Ruder 69
Skyde-/vippesoltag 70
Krog 104
Kuglehovedstang
Afmontering, trin 1 252
Afmontering, trin 2 253
Funktionsposition 251
Indstilling af funktionsposition 250
Kontrol af fastgørelse 252
Montering, trin 1 251
Montering, trin 2 252
Kølevæske 274
Kontrol 275
Kontrollampe 46
Kølevæsketermometer 36
Påfyldning 275
Kørecomputer
Funktioner 53
Hukommelse 54
Oversigt over informationer 53
Køredata 53
Køreindstilling 241
Adaptiv undervogn (DCC) 241
Comfort 241
Eco 241
Individual 242
Indstillinger for køreindstillingen Individual 243
Normal 241
Offroad 242
Sport 241
Valg af indstilling og visning i infotainment 242
Kørsel
Brændstofforbrug 307
Emission 307
Gennem vand 209
Tophastighed 313
Kørselsanbefalinger – grafiske 191
Kørsel – økonomisk 208

L

L-bånd 135
Lamper
Kabinelamper 77
Kontrollamper 39
Lane Assist 44, 244
Laptimer
Infotainment 51
Kombiinstrumentets display 56
LEAVING HOME 76
LED-forlygter 74
Light Assist
Se Fjernlysassistent 75
Lighter 99
Liste
Med mapper/numre 146
Med telefonkontakter 163
Tilgængelige radiostationer 143
Liste over parrede eksterne apparater 161
Liste over tilgængelige hotspots 170
Liste over trafikmeldinger 196
Lokaliseringstjenester 16
Lommer 95
Luftdyser 116
Lyd 131, 139
Lydstyrke 126
Lydstyrkeindstilling 126
Lys 72
Ambientebelysning 78
Bagagerum 101
Blink-/fjernlys 73
Cockpit 77
COMING HOME/LEAVING HOME 76
Dagskørelys 73
Fjernlysassistent 75
Forlygtesprinklere 81
Funktionen CORNER 76
Havariblink 76
Kørsel i udlandet 77
LED-forlygter 74
Lyslængderegulering 72
Nærlys 72
Overhalingslys 73
Parkeringslys 76
Positionslys 72
Pæreudskiftning 300
Tænding/slukning 72
Tænding/slukning af automatisk lys 74
Tågeforlygter/tågebaglygte 75
Længde – geografisk 176
Læsning 307
Løft af bilen 287
Låse- og startsystemet KESSY
Deaktivering 61
Tilslutning/afbrydelse af tænding 200
Låsebolte 286
Låsning
Centrallåsknap 61
Fjernbetjening 60
Individuelle indstillinger 62
KESSY 61
Nødstilfælde 294
Nøgle 60
Låsning af bagklap – forsinket
Se Bagklap 65

M

Makeupspejl 79
Manuel aircondition
Recirkulationsfunktion 115
Manuelt gearskift
Se Gearskift 204
Manøvre
Grafiske kørselsanbefalinger 191
Navigationsmeddelelser 191
MCB 212
Media Command
Hovedmenu 156
Styring 156
Understøttede formater 157
Medier
Afspilningsstyring 146
Audiokilde 147
Betjening 145
Bluetooth-audio 149
Browser 146
Cd/dvd 148
Filformater 150
Forudsætninger og begrænsninger 150
Hovedmenu 145
Indstilling 135, 141
Jukeboks 150
Liste 146
Multimediedatabase 147
Sd-kort 148
Sikker fjernelse af ekstern kilde 132, 140
Stemmebetjening 128
Understøttede kilder 150
USB 92, 149
Wi-Fi 150
Mekanisk rudeoptræk 67
Åbning/lukning 68
Mellemdestination 189
Memoryfunktion til sæde 85
Menuen Dvd-video 154
Menuer i kombiinstrumentets display 55
Apple CarPlay 55
Betjening 52
Hovedmenu 55
Menupunktet Assistenter 56
Menupunktet Audio 55
Menupunktet Navigation 55
Menupunktet Telefon 55
Meter over havets overflade 176
Mine egne points of interest-kategorier 184
MirrorLink® 174
Mobiltelefon
Ansvarsfraskrivelse 120
MODE-knap
Se Køreindstilling 241
Motor
Meddelelser 46
Tilkøring 207
Motorbremsemoment – regulering (MSR) 211
Motorhjelm 272
Motornummer 305
Motorolie 273
Kontrol 274
Kontrollampe 46
Oversigt 273
Påfyldning 274
Specifikation 273
Udskiftning 273
Motorrum 271
Bilens batteri 276
Bremsevæske 275
Kølevæske 274
Motorolie 273
Sprinklervæske 273
Motor – standsning 200
Motor – start 200
Starthjælp 289, 290
Startspærre 199
MSR 211
Multifunktionsrat 52
Multifunktionstaske 103, 108
Multikollisionsbremse (MCB) 212
Multimediedatabase 147
Multimedieholder 93
Multimedier
Se Medier 145
Mute 126
Mål 308, 309
Måleenheder 132, 140
Måler
Benzin-/dieselbeholdning 37
Måtter 205

N

Naturgasbiler
Se CNG 269
Naturgasdrift
Kontrollampe 45
Naturgassystem – kontrol 49
Navigation
Administration af hukommelse 138
Afbrydelse af guide 192
Afslutning af guidning 191
Alternative ruter 137
Anhængerkørsel 190
Arbejde med navigation 176
Billede med GPS 186
Demofunktion 139, 190
Destination på kort 181
Destinationsadresse 180
Destinationsdetaljer 189
Destinationshukommelse 183
Destinationsvisning 186
Destinationsvisning i ekstra vindue 188
Dynamisk rute 137
Ekstra vindue 179

Favoritter 183
Foretrukken rutetype 137
Forord 176
GPS 176
Grafiske kørselsanbefalinger 191
Guide 189
Hjemadresse 183
Hovedmenu 178
Hyppigste ruter 191
Import af destination 184
Importerede destinationer 138
Indstilling 137
Kontakter 183
Kort 137
Kortcentrering 188
Kortets målestok 186
Kortopsætning 187
Kortvisning i digitalt kombiinstrument 188
Kortvisning i ekstra vindue 188
Maksimale hastigheder 138
Mellemdestination 189
Navigationsdata 177
Navigationsmeddelelser 138, 191
Onlineopdatering af navigationsdata 177
Opdatering af navigationsdata 138, 177
Optioner for kortvisning 186
Redigering af rute 192
Rute 189
Ruteberegning 190
Ruteinformationer 192
Ruteliste 193
Ruteoptioner 137
Ruteplan 192
Rutevisning 186
Rutevisning i ekstra vindue 188
Ruteændring 193
Seneste destinationer 182
Start af guide 190
Statuslinje 139
Stemmebetjening 128
Søgning efter destination 179
Tankoptioner 138
Trafikproblem 197
Typer af søgning efter/indtastning af destination 179
Udvidede indstillinger 139
Vejpunktsfunktion 194
Versionsinformationer 138
Viapunkt 193
Navigationsdata 177
Navigationsdata – opdatering 177
Navigationsmeddelelser 138, 191
Nedkørselsassistent 214
Net 102, 105
Netskillevæg 110
Netværk
Dataforbindelse 133
Dataroaming 133
Indstilling 135
Indstillinger 133
Værdier for downloadede data 133
Ny rute 193
Nyttige informationer 2
Nærlys 72
Nødhjul 281
Udtagning/opbevaring 285
Nødopkald 16, 163
Nødstilfælde
Bugsering af bil 290
Bugsering af bil ved hjælp af anhængertræk 292
Dækreparation 287
Havariblink 76
Hjulskift 284
Nødoplåsning af gearvælger 294
Oplåsning/låsning af dør 293, 294
Start/standsning af motor via tryk på en knap 200, 201
Starthjælp 289, 290
Nødudstyr
Advarselstrekant 283
Bilens værktøj 284
Donkraft 284
Førstehjælpskasse 283
Ildslukker 283
Refleksvest 283
Nøgler
Låsning 60
Oplåsning 60
Start/standsning af motor 200
Tilslutning/afbrydelse af tænding 200
Udskiftning af batteri 292

O

Offroad 213
Nedkørselsassistent 214
Offroad-funktion
Kontrollampe 48
Se Offroad 213
Olie
Se Motorolie 274
Oliepind 274
Omdrejningstæller 36
Online
Destinationsdetaljer 189
Destinationsimport 183, 185
Detalje vedr. trafikmelding 197
Import af point of interest-kategorier 185
Import af points of interest-kategorier 177
Liste over trafikmeldinger 196
Opdatering af navigationsdata 177
Ruteimport 193
Søgning efter destination 179
Søgning efter parkeringsplads 181
Søgning efter tankstation 181
Onlinedestinationer 183

Onlinetjenester 13
Administration af tjenester 15
Aktivering/deaktivering af onlinetjenester i infotainment 15
Aktivering i infotainment 14
Care Connect 17
Elektronisk håndbog 14
Fjernadgang til bilen 17
Infotainment Online 18
Internetside for ŠKODA Connect Portal 13
Internetsiden ŠKODA Connect 13
Lokaliseringstjenester 16
Privat indstilling 15
Proaktiv service 17
Skift af bruger 14
Sletning af bruger 14
Statussymboler for onlinetjenesterne 16
Tjenestepakke 13
Vejledningsvideo 14
Onlinetjenesterne ŠKODA Connect
Aktivering af tjenester 134, 140
Registrering 134
Onlinetjenester – administration 15
Onlinetjenester – aktivering 14
Onlinetjenester – registrering
Elektronisk instruktionsbog 14
Vejledningsvideo 14
Onlinetjenster
Deaktivering/aktivering af onlinetjeneste på værkstedet 15
Opbevaring af ski 96
Opbevaringsrum 90
Se Praktisk udstyr 90
Opdatering af navigationsdata 138, 177
Opkaldsliste
Liste med opkald 165
Opkald – sletning 135
Opkald – viderestilling 135
Opladning af bilens batteri 277
Oplåsning
Centrallåsknap 61
Fjernbetjening 60
Individuelle indstillinger 62
KESSY 61
Nødstilfælde 293
Nøgle 60
Oplåsning og låsning 59
Opvarmning
Sidespejle 82
Original Dele 259
Original Tilbehør 259
Overhængsvinkel 312
Oversigt
Cockpit 35
Kontrollamper 39
Motorrum 273
Sikringer 296

P

Parkering 204
Bakkamera 221
Parkeringshjælp 215
Parkeringsstyreassistent 224
Udkørselsassistent 218
Parkeringshjælp 215
Aktivering/deaktivering 217
Automatisk aktivering af system ved kørsel fremad 217
Automatisk nødopbremsning 217
Funktion 215
Indstillinger i infotainment 215
Visning på infotainmentskærm 216
Parkeringsplads 181
Parkeringsstyreassistent 224
Automatisk bremseunderstøttelse 228
Funktion 225
Funktionsfejl 228
Parkering 227, 228
Skift af parkeringsfunktion 226
Søgning efter en parkeringsbås 226
Udkørsel fra en parkeringsbås parallelt med kørebanen 228
ParkPilot 215
Parring 159
Parring – betingelser 159
Partikelfilter 47
Passiv sikkerhed 19
Før du kører 19
Kørselssikkerhed 19
Pedaler 205
Måtter 205
Pedal – virtuel
Se Betjening af bagklap uden berøring 67
Personalisering 57
Funktion 58
Indstilling 58
Konfigureringsassistent 127
Oversigt over nogle personaliserede funktioner 58
Phonebox 91
Pinkode
Indstilling 135
Pleje af bilen 260
Kabine 263
Yderside 262, 263
Pleje og vedligeholdelse 259
POI 184, 185
Point of interest 181, 184, 185
Points of interest – visning på kort 181
Positionslys 72
Praktisk udstyr
12-volts-stikdåse i bagagerummet 98
12-volts-stikdåse i kabinen 98
230-volts-stikdåse 98
Affaldsbeholder 93
Askebæger 99

Brillerum 94
Drikkevareholder 92
Lighter 99
Lommer 95
Multimedieholder 93
Opbevaringsrum 90
Opbevaringsrum til paraply 95
Refleksvest 283
Ryglæn med skiklap 96
Seddelholder 90
Tøjkrog 95
Udtagelig skisæk 97
Principper for infotainmentbetjening 123
Privat indstilling 15
Proaktiv passagerbeskyttelse 43, 243
Proaktiv service 17
Pærer
Kontrollampe 47
Udskiftning 300
Påfyldning
AdBlue 270
Kølevæske 275
Motorolie 274
Sprinklervæske 273

R

Radio
Betjening 142
Frekvensområde 143
Hovedmenu 142
Indstilling 134, 141
L-bånd 135
Liste med tilgængelige stationer 143
Radiostationslogo 144
Scan 143
Stationsknapper 144
Stemmebetjening 128
Trafikradio (TP) 145
Radiostation
Lagring 144
Valg af og søgning efter station 143
Radiostationslogoer 144
Opdatering 134
Rat
Indstilling 20
Knapper 52
Korrekt siddeposition 20
Varme 89
Ratlås (låse- og startsystemet KESSY) 41
Ratlås – aktivering 199
Ratlås – deaktivering 199
Recirkulationsfunktion 115
Refleksvest 283
Registrering af onlinetjenester
Indstilling 134, 140
Regulering
Lyslængde 72
Rengøring af bilen 260
Kabine 263
Ruder 263
Vask 261
Yderside 262, 263
Reparationer og tekniske ændringer 259
Reservehjul 281
Udtagning/opbevaring 285
Restaurant 181
Rettigheder som følge af mangelfuld opfyldelse 6
rSAP 159
Dataforbindelse 169
Rudebetjening 67
Ruder
Betjening 67
Rullegardin til skyde-/vippesoltag 71
Rute 189
Lagring af ruter 192
Ny rute 193
Onlineruteimport 193
Ruteliste 193
Ruteberegning 190
Anhængerkørsel 190
Ruteinformationer 192
Ruteliste 193
Ruteoptioner 137
Ruteplan 192
Ruteredigering 192

S

Safefunktion 62
SAFE, SAFELOCK
Se Safefunktion 62
Sd-kort 148
Sikker fjernelse 140
Seddelholder 90
Seleoprullere 24
Seler 22
Selestrammer 24
Service 259
Kontrollampe 49
Serviceindikator 56
Servicehæfte 56
Serviceindikator 56
Serviceinterval 56
Servostyring 41
Siddeposition – korrekt 19, 21
Sikker fjernelse af datakilde 132
Sikker fjernelse af ekstern kilde 140
Sikkerhed 19
Airbag 25
Børnesæder 29

Hovedstøtter 87
ISOFIX 32
Korrekt siddeposition 19
Sikkerhed for børn 29
TOP TETHER 33
Sikkerhedsseler 22
Højdeindstilling 22
Kontrollampe 41, 45
Korrekt placering 22
Seleoprullere 24
Selestrammer 24
Sådan spændes de, og sådan tages de af 23
Sikringer 296
I instrumentpanel 296, 297
I motorrum 298, 299
Kunststofklemme 298
SIM-kort
Dataforbindelse 169
Isætning 162
Pinkode 162
Udtagning 162
Ændring af pinkode 162
Skader – undgåelse af skader på bilen 209
Skiklap 96
Skisæk 97
Skyde-/vippesoltag
Aktivering af betjening 71
Aktivering af rullegardinets bevægelse 72
Betjening 70
Rullegardin 71
Skærm 79, 80
Se Infotainmentskærm 122
Skærm – visning 123
Slæbeøje 291, 292
SmartLink+ 171
Android Auto 172
Apple CarPlay 173
Applikationen ŠKODA OneApp 175
Hovedmenu 172
Indledning til emnet 171
Indstilling 137, 142
MirrorLink® 174
Sms
Hovedmenu 166
Modtaget tekstbesked 167
Ny besked 166
Snekæder 282
Softwareopdatering 130, 134, 140
Solskærme 79, 80
SOS-knap 16
Soundsystem 131
Sparefunktion
Kontrollampe 48
Speedlimiter 44, 232
Spejle 79, 82
Spoiler 260
Sportslig kørsel
Angivelser 51
Sprinkleranlæg 80
Sprinklervæske
Kontrollampe 47
Påfyldning 273
Sprogtegn 132
SSID 133
Stabilitetskontrol (ESC) 42, 211
Stabilitetssystemer 210
Standby 125
Standsning
Se Parkering 204
START-STOP 201
Funktion 201
Kontrollampe 48
Manuel deaktivering/aktivering af system 202
Starthjælp 290
START-STOP-system 201
Starthjælp 289, 290
Startknap
Aktivering/deaktivering af ratlås 199
Problemer med motorstart 201
Start/standsning af motor 200
Tilslutning/afbrydelse af tænding 200
Startspærre 199
Station
Se Hovedmenu 142
Station – lagring 144
Statuslinje 123, 178
Navigation 139
Telefon 157, 158
Statussymboler – onlinetjenester 16
Stelnummer 305
Stemmebetjening 128
Afbrydelse/genoptagelse af indtaling 129
Aktivering/deaktivering 128
Betjeningsprincip 129
Hjælp 129
Indstilling 132
Ingen genkendelse af stemmekommando 129
Kommandoer 129
Korrigering af indtaling af stemmekommando 129
Stikdåser
12-volts-stikdåse i bagagerummet 98
12-volts-stikdåse i kabinen 98
230 V 98
Stopur
Infotainment 51
Kombiinstrumentets display 56
Styring af infotainment ved hjælp af håndbevægelser 125
Surround 131
Swing
Infotainmentbeskrivelse 122
Systeminformationer 130, 134, 140

Sæder
Armlæn bagi 87
Armlæn foran 86
Bagi 86
Bagsæderyglæn 86
Elektrisk indstilling 84
Foran 84
Hovedstøtter 87
Indstilling 84
Lagring 85
Manuel indstilling 84
Memoryfunktion til sæde med elektrisk indstilling 85
Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage 86
Sådan gemmes der i hukommelsen til nøglen med fjernbetjening 85
Varme 88
Sæder – manuel indstilling 84
Søgning
Destination 179
Onlinedestinationer 179
Parkeringsplads 181
Restaurant 181
Tankstation 181
Typer af søgning efter/indtastning af destination 179
Sådan bliver du fortrolig med bilen 2

T

Tabletholder 100
Tag
Bagage 111
Tagbøjler 111
Tagbøjlesystem 111
Tankning 265
Brændstof 265
Tankoptioner 138
Tankstation 181
Tankstationslogo 137
Taske i bagagerummet 103
Tastatur 124
Tastatursprog – yderligere 132, 140
Tekniske data 305
Tekstbeskeder 166
Telefon
Administration af favoritter 135, 142
Betingelser for parring 159
Betjening 157, 158
Bluetooth-profiler 161
Bluetooth®-opdatering 159
Brugerprofil 135, 142
Ekstra telefon 160
Etablering af forbindelse med infotainment 159
Forbindelsestyper 160
Foretrukne kontakter 164
Funktioner 163
Hovedmenu 157, 158
Import af kontakter 135, 142
Indledende informationer 157
Indstilling 135, 142
Indstilling af tekstbeskeder 135
Indtastning af telefonnummer 163
Infoopkald 163
Kompatibilitet 159
Nødopkald 163
Opkaldsindstillinger 135
Opkaldsliste 165
Opkald til telefonnummer 163
Parring 159
Premium 135
Primær telefon 160
rSAP 159, 160
SIM-kort 160
Sletning af opkald 135
Stemmebetjening 128
Tekstbeskeder (sms) 166
Telefonbog 163
Telefonmøde 165
Telefonsamtale 165
Telefonsvarer 163
Vejhjælpsopkald 163
Viderestilling af opkald 135
Telefonbog 163
Telefonfunktioner 163
Telefonmøde 165
Telefonnummer 163
Telefon Premium
rSAP 159
SIM-kort 162
Telefonsamtale 165
Telefonsvarer 163
Telefon – forbindelsestyper 160
Tilbehør 259
Tilkøring
Bremsebelægninger 203
Dæk 279
Motor 207
Tilpasninger og tekniske ændringer 259
tiptronic 206
TMC
Detalje vedr. trafikmelding 197
Dynamisk rute 197
Liste over trafikmeldinger 196
Tophastighed 313
TOP TETHER 33
TP (trafikradio) 145
Traffic
Detalje vedr. trafikmelding 197
Dynamisk rute 197
Liste over trafikmeldinger 196
Trafikkø 197
Trafikmeldinger (TMC) 196, 197
Trafikproblem 197
Trafikradio (TP) 145
Trailer Assist 229

Transport
Anhængertræk og anhænger 249
Bagagerum 101
Tagbøjlesystem 111
Transport af børn 29
Trekant 283
Træthedsregistrering
Træthedsregistreringsassistent 248
Træthedsregistreringsassistent 248
TSA 213
Typeskilt 305
Tyverialarm 64
Anhænger 258
Tæller for antal kørte kilometer (trip) – nulstilling 49
Tænding og slukning af lys 72
Tændingslås 200
Tænding – afbrydelse 200
Tænding – tilslutning 200
Tøjkrog 95
Tågebaglygte 75
Kontrollampe 42
Tågeforlygter 75
Kontrollampe 44
Tågeforlygter/tågebaglygte 75

U

Udkørselsassistent 218
Aktivering/deaktivering 220
Funktion 219
Funktionsfejl 220
Udskiftning
Batteri 292, 293
Bilens batteri 278
Hjul 284
Motorolie 273
Pærer 300
Sikringer 296
Viskerblade 295
Udstødningskontrolsystem 42
Udsyn 79
Udtagelig skisæk 97
Understøttede kilder
Billeder 153
Medier 150
Video-dvd 154
Undervogn – adaptiv (DCC) 241
Ur 50
Ændring af visning 125
USB 92, 149
Sikker fjernelse 140

V

Vand
Gennemkørsel 209
Vand i brændstoffiltret 48
Varme
Rat 89
Sæder 88
Varmeanlæg 112, 113
Recirkulationsfunktion 115
vCard 183, 184
Vejhjælp 6
Vejhjælpsopkald 163
Vejpunkter – optegning 194
Vejpunktsfunktion 194
Hovedmenu 194
Hukommelse til vejpunktsture 195
Manuel placering af vejpunkt 194
Optegning af vejpunkter 194
Vejpunktsture – hukommelse 195
Vejrforhold 259
Vejskilt
Infotainmentvisning 189
Vejskiltegenkendelse 246
Funktion 247
Funktionsfejl 248
Indstillinger i infotainment 246
Meddelelser 248
Visningsfelt med supplerende informationer 247
Vest 283
Viapunkt 193
Videoafspiller 153
Videovejledninger 11
VIN
Stelnummer 305
Vindue – ekstra
Manøvre 191
Vinterdæk 281
Vinterkørsel 281
Bilens batteri 277
Dieselolie 267
Helårsdæk 281
Snekæder 282
Vinterdæk 281
Viskeinterval 80
Visker-sprinkler-anlæg 80
Automatisk bagrudevisker 81
Betjening 81
Kontrollampe til sprinklervæskestand 47
Påfyldning af væske 273
Serviceposition for viskerarme 295
Udskiftning af viskerblade 295
Visning
Gearskift 50
Kølevæsketemperatur 36
Naturgas-/benzinbeholdning 37
Visning af angivelser vedr. sportslig kørsel i infotainment 51
Visning ved slukket lys
Kontrollampe 47
Vognbaneanbefaling 191

Vognbaneassistent 244
Aktivering/deaktivering 245
Funktion 244
Funktionsfejl 245
Indstillinger i infotainment 244
Vogntogsstabilisering (TSA) 213
Vægtangivelser 305, **307**
Værktøj 284

W

Wi-Fi 150, 169
Aktivering/deaktivering af hotspot 169
Client 170
Etablering af forbindelse 170
Etablering af forbindelse med hotspot 170
Indstilling af hotspot 170
WPS 133, 171
Wi-Fi-client 170
Indstilling 133
Wi-Fi-hotspot
Indstilling 133
WPS 133, 171

X

XDS+ 212

Øvrige tegn

ŠKODA Connect
Administration af tjenester 134, 140
Indstilling 134, 140
Registrering 134, 140
Se Onlinetjenester 13

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2019

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Octavia dánsky 07.2019
5E0012738AR

5E0012738AR