ŠKODA

ŠKODA Superb
Manual de instrucciones





3V0012760AA

Prólogo

Usted ha elegido un vehículo ŠKODA, gracias por su confianza.

La descripción de la operación del vehículo, indicaciones importantes de seguridad, cuidado del vehículo, mantenimiento y autoayuda, así como los datos técnicos del vehículo, se encuentran en las instrucciones de servicio.

La operación de algunas funciones y los sistemas del vehículo se realiza a través del Infotainment.

Lea detenidamente el manual de instruccions y también el manual de instrucciones Infotainment. Los procedimientos en consonancia con ambos manuales de instrucciones son un requisito para el uso correcto del vehículo.

Esperamos que disfrute con su vehículo ŠKODA y le deseamos buen viaje.

Su ŠKODA AUTO a.s. (a continuación, sólo ŠKODA y/o el fabricante)

3V0012760AA

Índice

Documentación de a bordo 4

Explicaciones 5

Estructura y otras informaciones sobre el manual de instrucciones 6

Abreviaturas empleadas

Seguridad

Seguridad pasiva 8
- Indicaciones generales 8
- Posición de asiento correcta y segura 9

Cinturones de seguridad 11
- Utilizar cinturones de seguridad 11
- Dispositivos automáticos de enrollamiento del cinturón y tensores del cinturón, cinturones de seguridad reversibles 14

Sistema de airbag 15
- Descripción del sistema de airbag 15
- Vista general de los airbags 17
- Desactivar los airbags 20

Transporte seguro de niños 22
- Asiento infantil 22
- Sistemas de sujeción 25

Manejo

Puesto de conducción 29
- Vista general 28

Instrumentos y testigos de control 30
- Cuadro de instrumentos 30
- Testigos 34

Sistema de información 44
- Sistema de información para el conductor 44
- Datos de viaje (indicador multifunción) 45
- PantallaMAXI DOT 47
- Indicador de intervalos de mantenimiento 51
- SmartGate 52

Desbloqueo y apertura 54
- Desbloquear y bloquear 54
- Sistema de alarma antirrobo 59
- Tapa del maletero 60
- Tapa eléctrica del maletero 61
- Manejo de ventanas 64
- Techo corredizo/elevable panorámico 66

Luz y visibilidad 68
- Luz 68
- Asistente de faro 74
- Lámparas interiores 75
- Visibilidad 77
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 78
- Espejos retrovisores 80

Asientos y los reposacabezas 83
- Asiento delantero 83
- Asientos traseros 87
- Reposacabezas 89
- Calefacción y ventilación de los asientos 90

Transportar y equipamientos prácticos 92
- Equipamientos prácticos 92
- Enchufes eléctricos y encendedor 101
- Cenicero 105
- Soporte multimedia 106
- Maletero y transporte de la carga 108
- Baca portaequipajes 114

Calefacción y ventilación 116
- Calefacción, aire acondicionado manual, Climatronic 116
- Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 121

Conducción

Arranque y conducción 124
- Arrancar y parar el motor con la llave 124
- Arrancar y parar el motor por la presión del botón 126
- Sistema START-STOP 128
- Frenar y estacionar 130
- Cambio manual y pedales 133
- Cambio automático 133
- Rodaje y conducción eficiente 137
- Vadeo y la conducción fuera de carreteras asfaltadas 139

Sistemas de asistencia 140
- Sistemas de frenado y estabilización 140
- Aparcamiento asistido (ParkPilot) 144
- Exit Assist 146
- Cámara para marcha atrás 148
- Asistente de dirección de aparcamiento 152
- Sistema regulador de velocidad 157
- Dispositivo de limitación de velocidad 159
- Regulación de la distancia automática (ACC) 161
- Front Assistant 167
- Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection) 170
- Protección de ocupantes proactiva 173
- Asistente de parada en vía (Lane Assist) 174
- Asistente para "el control del ángulo muerto" 176
- Asistente de atasco 179
- Asistente para situaciones de emergencia 179

Detección de las señales de tráfico 180
Detección del cansancio 182
Sistema del control de la presión de los neumáticos 183

Dispositivo de enganche para remolque y remolque 184
Dispositivo de enganche para remolque 184
Remolque 186

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento 189
Trabajos de mantenimiento, adaptaciones y cambios técnicos 189
Lavar vehículo 193
Cuidado exterior del vehículo 194
Cuidado interior del vehículo 198

Comprobar y rellenar 200
Combustible 200
Vano motor 205
Aceite de motor 208
Líquido refrigerante 209
Líquido de frenos 211
Batería del vehículo 212

Ruedas 216
Llantas y neumáticos 216
Servicio de invierno 221

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda 223
Equipamiento de emergencia 223
Cambio de rueda 225
Kit de averías 229
Ayuda de arranque 232
Remolcar el vehículo 233
Mando a distancia y lámpara desmontable 235
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 237
Cambiar las escobillas del limpiaparabrisas 239

Fusibles y bombillas 241
Fusibles 241
Bombillas 245

Datos técnicos

Datos técnicos 250
Datos del vehículo básicos 250
Datos específicos en función de la motorización 254

Índice alfabético

Documentación de a bordo

En la documentación de a bordo de su vehículo, encuentra siempre este **manual de instrucciones** y el **plan de asistencia**.

Dependiendo del equipamiento, la documentación de a bordo puede incluir también el **manual de instrucciones Infotainment** y en algunos países también el prospecto **De viaje** enthalten.

Manual de instrucciones
Este manual de instrucciones sirve para todas las **variantes de carrocería** del vehículo, así como para todas las **variantes del modelo** y para todos los **niveles de equipamiento**.

En este manual de instrucciones se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado. Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

El equipamiento de su vehículo hace referencia a su contrato de compraventa del vehículo. Si tiene dudas con respecto a la extensión del equipamiento, consulte a un concesionario de ŠKODA.

Las **imágenes** en este manual de instrucciones sirven solo como ilustraciones. Las ilustraciones pueden divergir en detalles sin importancia de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

ŠKODA AUTO a.s. trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos los vehículos. Por eso, son posibles cambios en la forma, el equipamiento y la técnica del volumen de entrega. Las informaciones mencionadas en este manual de instrucciones corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

No pueden realizarse reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones y descripciones de las indicaciones técnicas que contiene este manual.

Plan de asistencia
El plan de asistencia contiene la documentación de la entrega del vehículo, las informaciones obre la garantía y la próxima revisión.

Manual de instrucciones Infotainment
El manual de instrucciones Infotainment contiene una descripción de la operación del Infotainment e incluso algunas funciones y sistemas del vehículo.

Prospecto "De viaje"
El folleto De viaje contiene números telefónicos de atención al cliente y centros de servicio al cliente en cada país, así como números de emergencia.

Explicaciones

Términos utilizados
En la documentación de a bordo se emplean los siguientes términos que hacen referencia a los servicios prestados en relación con su vehículo.

"Taller especializado" - Taller que realiza profesionalmente trabajos de asistencia técnica para los vehículos de la marca ŠKODA. Un taller especializado puede ser tanto un concesionario ŠKODA o un socio de servicio ŠKODA como un taller independiente.

Socio de servicio "ŠKODA " - Taller que está autorizado contractualmente por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o su distribuidor a realizar trabajos de asistencia técnica para vehículos de la marca ŠKODA y a vender piezas originales de ŠKODA.

Concesionario "ŠKODA " - Empresa autorizada por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o por su distribuidor a vender vehículos nuevos de la marca ŠKODA, realizar trabajos de asistencia técnica para los mismos utilizando piezas originales de ŠKODA, y vender piezas originales de ŠKODA.

Explicación de símbolos
Una visión general de los símbolos usados en el manual de instrucciones y una explicación corta del significado.

- Referencia al módulo introductorios de un capítulo con las informaciones importantes y las instrucciones de seguridad
- ▶ Continuación del módulo en la siguiente página
- Situaciones en las que se debe detener el vehículo lo antes posible.
- ® Marca registrada
- M Visualización del texto en la pantalla MAXI DOT
- S Pantalla de texto en la pantalla de segmentos.

ATENCIÓN
Los textos con este símbolo llaman la atención sobre **peligro de accidentes, lesiones o de muerte**.

CUIDADO
Los textos con este símbolo llaman al atención sobre el peligro de los daños de peligro al vehículo o sobre el posible mal funcionamiento de algunos sistemas.

Nota relativa al medio ambiente
Los textos con este símbolo contienen informaciones sobre la protección del medio ambiente, así como los consejos sobre la operación eficiente.

Aviso
Los textos con este símbolo contienen informaciones adicionales.

Estructura y otras informaciones sobre el manual de instrucciones

Estructura del manual de instrucciones
El manual de instrucciones está jerárgicamente subdivididas en las siguientes zonas.

- **Párrafo** (por ejemplo: seguridad) - El título del párrafo se indican siempre abajo en la parte izquierda.
  - **Capítulo principal** (por ejemplo: sistema del airbag) - El título del capítulo principal se indican siempre abajo en la parte derecha.
    - **Capítulo** (p.ej. resumen del Airbag)
      - 🕮 **Introducción sobre el tema** - Resumen del módulo dentro del capítulo, informaciones introducidas sobre el contenido del capítulo, dado el caso para las indicaciones válidas de todo el capítulo
      - **Módulo** (p.ej. Airbags frontales)

Búsqueda de información
Para la búsqueda de información en el manual de instrucciones le recomendamos que use el **índice de palabras clave** al final del manual de instrucciones.

Indicaciones de dirección
Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia adelante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de avance del vehículo.

Unidades
Las indicaciones del volumen, peso, velocidad y longitud se indican en el sistema métrico, si no se indica lo contrario.

Visualización en pantalla
En este manual de instrucciones, salvo que se indique lo contrario, se utiliza la visualización de la pantalla del panel de instrumentos de la pantalla MAXI DOT.

Abreviaturas empleadas

Abreviatura	Significado
1/min	Revoluciones del motor por minuto
ABS	Sistema antibloqueo
ACC	Regulación automática de la distancia
ACT	Gestión activo del cilindro
AF	Vehículos de múltiples usos
AFS	Faros adaptivos
AGM	Tipo de batería del vehículo
APN	Nombre de un punto de acceso para la conexión WLAN
ASR	Control de tracción
CO_2	Dióxido de carbono
COC	Declaración de Conformidad
DCC	Regulación del tren de rodaje adaptativo
DPF	Filtro de partículas de diésel
DSG	Mecanismo de embrague doble automático
DSR	asistencia activa de la dirección
EDS	Bloqueo electrónico de diferencial
ECE	Comisión Económica para Europa
EPC	Regulación electrónica del motor
ESC	Control de estabilización
ET	Profundidad de calado de la llanta
UE	Unión Europea
GSM	Sistema global para la comunicación móvil
HBA	Asistente de frenado
HHC	Asistente de arranque en montaña
KESSY	Desbloqueo, arranque y bloqueo sin llave
kW	Kilovatio, unidad de medida para la potencia
LED	Tipo del medio de iluminación
LTE	Tecnología para la transferencia de datos en alta velocidad en las redes del proveedor del servicio telefónico

Abreviatura	Significado
M1	un vehículo para personas construido exclusivamente y principalmente para el transporte de personas
MCB	Freno de choque múltiple
MG	Cambio manual
N1	Una furgoneta construida exclusivamente y principalmente para el transporte de mercancías
NiMH	Hidruro de níquel metal
Nm	Newton-metro, unidad de medida para el par motor
PIN	Número de identificación personal
SCR	Motor diésel, requerida para la solución AdBlue®
SSP	Conexión de un segundo dispositivo mediante el perfil Bluetooth®
TDI CR	Motor diésel con turbocompresión y sistema de inyección Common-Rail
TSA	Estabilización
TSI	Motor de gasolina con turbocompresión y sistema de inyección directa
VIN	Número de identificación del vehículo
W	Vatio, unidad de medida para la potencia
Wi-Fi	Red de datos sin cables
XDS	Ampliación de la función del bloqueo diferencial electrónico

Seguridad

Seguridad pasiva

Indicaciones generales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Antes de emprender la marcha 8
Seguridad de conducción 8

En este apartado de las instrucciones le proporcionamos información importante, consejos e indicaciones sobre el tema de la seguridad pasiva.

Hemos reunido todo lo que debe saber, por ejemplo, sobre los cinturones de seguridad, los airbags, la seguridad de niños, etc.

Más información sobre la seguridad que les afectan a usted y a los demás ocupantes del vehículo la encontrará también en los siguientes capítulos del presente Manual de Instrucciones.

Por eso la completa documentación de a bordo debería encontrarse siempre en el vehículo. Esto es especialmente válido en caso de prestar o revender el vehículo.

Antes de emprender la marcha

Para su propia seguridad y la de los demás ocupantes del vehículo, antes de emprender la marcha deberá tener en cuenta los siguientes puntos.

› Asegúrese de que el sistema de alumbrado y de intermitentes funciona perfectamente.
› Asegúrese, que la función del limpiaparabrisas y el estado de las escobillas del limpiaparabrisas están bien.
› Asegúrese de que todos los cristales de ventanilla proporcionan una buena visibilidad hacia el exterior.
› Ajuste el retrovisor de la manera, que la vista está garantizada hacia atrás.
› Asegurar que los espejos no están tapados.
› Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.
› Verificar el nivel del aceite de motor, del líquido de frenos y del líquido refrigerante.
› Sujete de modo seguro las piezas de equipaje transportadas.
› No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo.
› Cerrar todas las puertas y la puerta del maletero y el capó.
› Asegúrese de que ningún objeto puede obstaculizar los pedales.
› Proteja a los niños mediante un asiento infantil apropiado con un cinturón de seguridad correctamente colocado » pág. 22, *Transporte seguro de niños*.
› Ajuste la posición correcta del asiento » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*. Dé también instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta.

Seguridad de conducción

El **conductor** es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo, especialmente de los niños transportados. Si se ve perjudicada la seguridad de su conducción, se pondrá en peligro usted mismo y también a otros participantes en el tráfico.

Por ello, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› No deje que le distraigan de su atención las incidencias del tráfico (p. ej., por otros ocupantes del vehículo o llamadas telefónicas, etc.).
› No se debe conducir si no se encuentra en condiciónes (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol o estupefacientes).
› Respete las normas de tráfico y la velocidad permitida.
› Adapte en todo momento la velocidad de conducción al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.
› En los recorridos largos, realice descansos periódicamente (como muy tarde, cada dos horas).

Para el **acompañante** son válidas las siguientes indicaciones cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte.

› No apoyarse en el cuadro de instrumentos.
› No colocar los pies sobre el cuadro de instrumentos.

Para todos los **ocupantes** son válidas las siguientes indicaciones cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte.

› No ir sentado sólo en la parte delantera del asiento.
› No estar sentado de lado.
› No asomarse por la ventanilla.
› No sacar los miembros por la ventanilla.
› No colocar los pies sobre el tapizado de asiento.

Posición de asiento correcta y segura

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posición de asiento correcta del conductor ____ 9
Ajustar la posición del volante ____ 10
Posición de asiento correcta del acompañante ____ 10
Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros ____ 11

ATENCIÓN

- Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, y los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo.
- Cada ocupante del vehículo deberá colocarse correctamente el cinturón de seguridad perteneciente al asiento. Los niños deberán estar asegurados con un sistema de retención apropiado » pág. 22, *Transporte seguro de niños*.
- Por estar sentado en una posición incorrecta se coloca el ocupante en una situación que puede causar lesiones muy graves.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, porqué de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema airbag. ¡Existe peligro de lesión!

Posición de asiento correcta del conductor

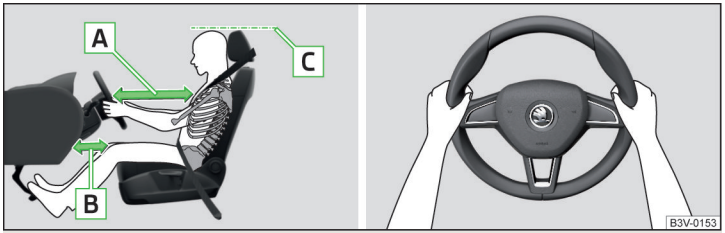

Fig. 1 **Posición de asiento correcta del conductor / Sujeción correcta del volante**

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

Para su propia seguridad y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ✓ El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
- ✓ Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que la distancia de las piernas B » fig. 1 hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas sea al menos de 10 cm.
- ✓ Ajuste el respaldo de tal modo que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
- ✓ Ajustar el volante de tal modo, que la distancia A entre el volante y el esternón sea, como mínimo, de 25 cm» fig. 1.
- ✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre a ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza C » fig. 1 (no es válido para los asientos con reposacabezas integrado).
- ✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 11, *Utilizar cinturones de seguridad*.

ATENCIÓN

- Antes de emprender la marcha, adopte la posición de asiento correcta y no la modifique durante la marcha. Asimismo, dé instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta y no la modifiquen durante la marcha.
- Mantenga una distancia entre el conductor y el volante de al menos 25 cm, y entre las piernas y el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas de 10 cm. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
- Durante la conducción, sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las "9" y "3" horas» fig. 1. No sujete nunca el volante en la posición de las "12 horas" o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante, etc.). Al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.
- Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés del conductor, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales. En ese caso no se podría accionar el pedal de embrague, frenar ni acelerar.

Ajustar la posición del volante



Fig. 2 **Ajustar la posición del volante**

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

La posición del volante puede ajustarse en altura y en sentido longitudinal.

› Gire la palanca de seguridad debajo del volante en la dirección de la flecha 1 » fig. 2.
› Ajuste el volante en la posición deseada. El volante puede ajustarse en la dirección de la flecha 2.
› Presione la palanca de seguridad en la dirección de la flecha 3 hasta el tope.

! ATENCIÓN

- ¡No debe ajustar el volante durante la marcha sino con el vehículo parado!
- La palanca de seguridad tiene que estar bloqueada para que el volante no cambie su posición involuntariamente - ¡Existe riesgo de accidente!

Posición de asiento correcta del acompañante

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

Para la seguridad del acompañante y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

✓ Coloque el asiento del acompañante lo más atrás posible. El acompañante debe mantenerse a una distancia mínima de 25 cm del tablero de instrumentos a fin de que el airbag, en caso de activarse, le ofrezca la máxima seguridad posible.
✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre a ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza C » fig. 1 *de la pág. 9* (no es válido para los asientos con reposacabezas integrado).
✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 11.

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar en casos excepcionales » pág. 20, *Desactivar los airbags*.

! ATENCIÓN

- Mantenga una distancia mínima de 25 cm respecto al tablero de instrumentos. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
- Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no los coloque nunca sobre el tablero de instrumentos o sobre la banqueta de asiento, ni los saque por la ventanilla! En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, usted puede sufrir lesiones mortales por estar sentado en posición incorrecta!

Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

A fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de un frenazo repentino o un accidente, los ocupantes de los asientos traseros deben tener en cuenta lo siguiente.

✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de la cabeza C » fig. 1 *de la pág. 9*.

✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 11, *Utilizar cinturones de seguridad*.

✓ Utilice un sistema apropiado de retención para niños si transporta niños en su vehículo » pág. 22, *Transporte seguro de niños*.

Cinturones de seguridad

Utilizar cinturones de seguridad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

El principio físico de un choque frontal ____ 12
Curso correcto del cinturón ____ 13
Colocar y quitar los cinturones de seguridad ____ 14

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumentan la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

Los cinturones de seguridad bien abrochados mantienen a los ocupantes del vehículo sobre los asientos correctamente ajustados en la posición correcta .

Si se transportan niños, se deben tener en cuenta factores especiales de seguridad » pág. 22.

Para la utilización de los cinturones de seguridad se deben observar las disposiciones legales nacionales.

! ATENCIÓN

- ¡Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de cada recorrido, también cuando se circule por la ciudad! Esto también es válido para otros ocupantes - ¡Existe peligro de lesiones!
- El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente manteniendo una posición de asiento correcta » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, ya que, de lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efectividad.

! ATENCIÓN

Indicaciones para que el cinturón discurra correctamente

- Tenga en cuenta siempre la correcta colocación del cinturón de seguridad.

Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.

ATENCIÓN (continuación)

▪ Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte superior del mismo discurra aproximadamente por el centro del hombro, y en ningún caso por el cuello.
▪ Un cinturón de seguridad puesto con demasiada holgura puede causar lesiones, ya que, en caso de accidente, su cuerpo continuará moviéndose hacia delante a causa de la energía cinética y se verá frenado de forma abrupta por el cinturón.
▪ La banda del cinturón no debe pasar por objetos duros o frágiles (p. ej. gafas, bolígrafos, llaveros, etc.). Estos objetos podrían ser causa de lesiones.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular cinturones de seguridad
▪ El cinturón no debe quedar aprisionado ni estar retorcido o rozar con bordes afilados.
▪ Tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al cerrar la puerta.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta colocación de los cinturones de seguridad
▪ Nunca debe utilizarse un mismo cinturón de seguridad para dos personas (tampoco niños).
▪ La lengüeta de cierre se debe insertar únicamente en el cierre perteneciente al respectivo asiento. Una colocación errónea del cinturón de seguridad menoscaba su efecto protector y aumenta el riesgo de lesiones.
▪ La boca de inserción para la lengüeta no debe estar atascada, ya que de lo contrario, no podría enclavarse la lengüeta.
▪ La ropa excesiva y suelta (p. ej. un abrigo sobre una chaqueta) influye negativamente en la correcta posición y el funcionamiento de los cinturones de seguridad.
▪ No usar pinzas u otros objetos para ajustar los cinturones de seguridad (p. ej. para acortar el cinturón en el caso de personas de baja estatura).
▪ Los cinturones de seguridad en los asientos traseros sólo podrán cumplir fiablemente su función si el respaldo del asiento trasero está correctamente enclavado » pág. 87.

ATENCIÓN

Indicaciones para el cuidado de los cinturones de seguridad
▪ La banda del cinturón debe mantenerse limpia. Una banda de cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del dispositivo automático de enrollamiento del cinturón » pág. 200.
▪ Los cinturones de seguridad no deben desmontarse o modificarse de cualquier modo. No intente reparar por sí mismo los cinturones de seguridad.
▪ Compruebe periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Si se detectan daños en el tejido del cinturón, en las uniones del mismo, en el enrollador automático o en el cierre, el respectivo cinturón de seguridad deberá ser sustituido por un taller especializado.
▪ Los cinturones de seguridad dañados que, durante un accidente, estuvieran sometidos a gran esfuerzo y se alargaran a causa de ello, deben ser sustituidos, preferentemente en un taller especializado. Asimismo deben revisarse los anclajes de los cinturones.

El principio físico de un choque frontal

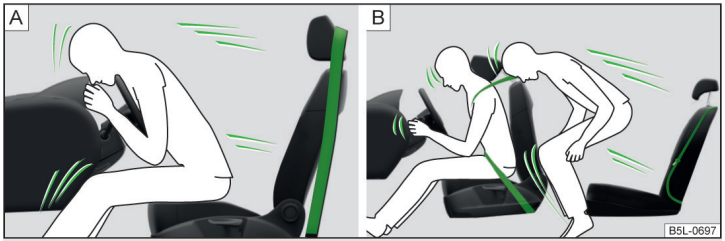

Fig. 3 **Conductor con el cinturón de seguridad no abrochado/Acompañante con el cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero**

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Tan pronto el vehículo se pone en movimiento se genera, tanto en el vehículo como también en los ocupantes del mismo, una energía de movimiento, la denominada energía cinética.

La magnitud de la energía cinética depende fundamentalmente de la velocidad del vehículo y del peso del mismo incluyendo el de los ocupantes.

Si se duplica la velocidad de 25 km/h a 50 km/h, se cuadruplicará la energía cinética.

P.ej. el peso de una persona de 80 kg "aumenta" en el caso de 50 km/h a 4,8 toneladas (4.800 kg).

En caso de choque frontal, los ocupantes del vehículo sin el cinturón abrochado salen despedidos hacia delante y chocan de forma incontrolada con piezas del habitáculo tales como, p. ej., volante, cuadro de instrumentos o parabrisas, en » fig. 3 - A. Éstos pueden salir tal vez despedidos fuera del vehículo, lo que puede puede causar lesiones muy graves o incluso mortales.

Por tanto, el pasajero de un asiento trasero que no lleve colocado el cinturón no sólo se pone en peligro a sí mismo, sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » fig. 3 - B.

Curso correcto del cinturón

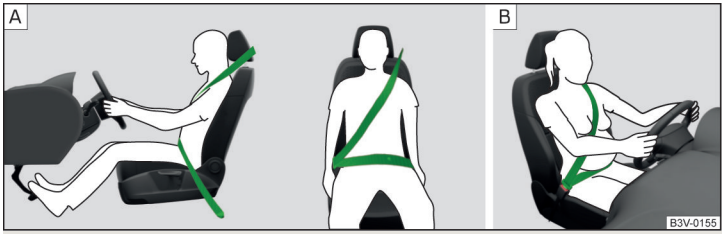

Fig. 4 **Colocación de la banda del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis/colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas**

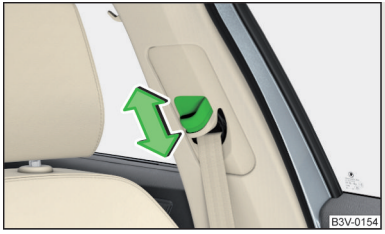

Fig. 5
Asiento delantero: ajuste de la altura del cinturón

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad es muy importante cómo discurra el cinturón.

La parte superior del cinturón no debe pasar nunca por el cuello, sino por la parte central del hombro y quedar bien ceñida al tronco. La cinta inferior del cinturón deberá discurrir sobre la pelvis, no sobre el abdomen, y ha de quedar bien ceñida » fig. 4 - A.

Ajuste en altura del cinturón para los asientos delanteros
Con ayuda del ajuste de la altura del cinturón se puede adaptar la colocación de los cinturones de seguridad delanteros en la zona de los hombros según la talla del cuerpo.

› Presionar el herraje de reenvío y empujarlo en la dirección deseada » fig. 5.
› Después del ajuste, tire bruscamente del cinturón para comprobar si el herraje de reenvío se ha enclavado de modo seguro.

Cinturones de seguridad en el caso de mujeres embarazadas
Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido.

En las mujeres embarazadas, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo » fig. 4 - B.

Colocar y quitar los cinturones de seguridad

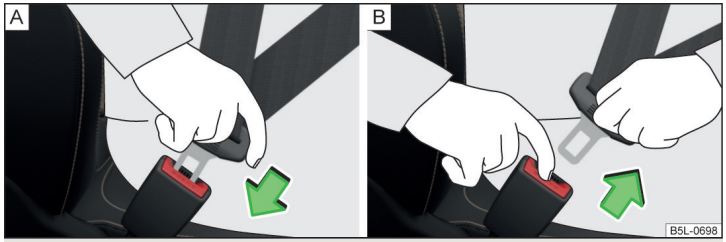

Fig. 6 **Colocar y quitar el cinturón de seguridad**

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Antes de colocar el cinturón de seguridad se tienen que cumplir las siguientes condiciones.

- ✓ Reposacabezas correctamente ajustado (no es válido para los asientos con reposacabezas integrado).
- ✓ Asiento correctamente ajustado (válido para los asientos delanteros).
- ✓ Volante correctamente ajustado (válido para el asiento del conductor).

Colocación

› Tire lentamente de la cinta del cinturón por la lengüeta del cierre pasándola por el pecho y el abdomen.
› Introduzca la lengüeta en el cierre correspondiente al asiento » fig. 6 - A hasta que se oiga como encaja.
› Haga una prueba estirando el cinturón de seguridad, para ver si la lengüeta de cierre está firmemente enclavada en el cierre.

Quitar

Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo parado.

› Pulse la tecla roja en el cierre del cinturón » fig. 6 - B, la lengüeta del cinturón saldrá disparada.
› Guíe el cinturón de vuelta con la mano para que la cinta se enrolle con más facilidad y el cinturón de seguridad no se tuerza.

! CUIDADO

Al soltarse el cinturón de seguridad hay que fijarse en que las lengüetas de cierre no dañen ni el revestimiento ni otras partes del habitáculo.

Dispositivos automáticos de enrollamiento del cinturón y tensores del cinturón, cinturones de seguridad reversibles

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 14
Pretensor de cinturón 14
Cinturones de seguridad reversibles 15

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón

Todos los cinturones de seguridad están equipados con un dispositivo automático de enrollamiento. Al tirar lentamente del cinturón de seguridad se garantiza la total libertad de movimiento del cinturón.

Si se tira bruscamente del cinturón de seguridad, éste quedará bloqueado por el dispositivo automático de enrollamiento. También se bloquean los cinturones en caso de un frenado total, si se acelera, en la conducción cuesta abajo y en curvas.

! ATENCIÓN

Si no se bloquea el cinturón al tirar bruscamente, se deberá acudir inmediatamente a un taller especializado para hacerlo revisar.

Pretensor de cinturón

Die Sicherheit für den **angegurteten** Fahrer, Beifahrer und die Fahrzeuginsassen auf den äußeren Rücksitzen wird durch Gurtstraffer an den Aufrollautomaten der vorderen und hinteren äußeren Sicherheitsgurte erhöht.

Los cinturones de seguridad son tensados por los tensores de los cinturones durante un golpe en una colisión, y así se evita un movimiento del cuerpo no deseado.

En caso de **leves** colisiones, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable, **no se activan** los tensores de los cinturones.

ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se efectúen en el sistema pretensor de cinturón, así como el montaje y desmontaje de piezas del sistema debidos a otros trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por un taller especializado.
- La función protectora del sistema pierde su efectividad después de un accidente. Si se activaron los tensores de cinturón, habrá que sustituir todo el sistema.

Aviso

- Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.
- La activación de los tensores de cinturón produce humo. Esto no indica que haya peligro de incendio en el vehículo.
- Al desguazar el vehículo o desechar componentes del sistema pretensor de cinturón, se deben tener en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión.

Cinturones de seguridad reversibles

La seguridad para el conductor y acompañante **que lleva colocado el cinturón de seguridad** es aumentada por los cinturones de seguridad reversibles.

Los cinturones de seguridad reversibles son tensados automáticamente fuerte sobre el cuerpo en las situaciones críticas y luego se volverán a soltar.

Para más información » pág. 173, *Protección de ocupantes proactiva*.

Sistema de airbag

Descripción del sistema de airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del sistema 16
Activación del airbag 16

El sistema del airbag ofrece en la acción combinada con el cinturón de seguridad abrochado una protección adicional de seguridad del vehículo en colisiones frontales y laterales graves.

El estado de funcionamiento del sistema de airbag se visualiza a través del testigo en el cuadro de instrumentos » pág. 37.

ATENCIÓN

- **La máxima eficacia protectora del airbag sólo se logra en la acción combinada con el cinturón de seguridad abrochado.**
- El airbag no reemplaza en modo alguno al cinturón de seguridad, sino que forma parte del concepto integral de seguridad pasiva del vehículo.
- Para que los ocupantes del vehículo se encuentren protegidos de la forma más efectiva en caso de activarse el sistema, los asientos delanteros deberán estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*.
- Si, durante la marcha, usted no utiliza el cinturón de seguridad, se inclina excesivamente hacia delante o adopta cualquier otra posición de asiento incorrecta, se expondrá a un riesgo de lesiones incrementado en caso de producirse un accidente.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular el sistema de airbag

- En cuanto se presente una avería, se debe hacer comprobar el sistema de airbag inmediatamente por un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.

ATENCIÓN (continuación)

- Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p, ej. desmontaje del volante) los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.
- No manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de airbags.
- La función protectora del sistema de airbag pierde su efectividad después de un accidente. Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.

Descripción del sistema

Lea y considere primero ! en la pág. 15.

La inflación del airbag se realiza en fracciones de segundos.

Cuando se activan los airbags, éstos se rellenan con gas y se despliegan.

Al hincharse el airbag, se libera un gas blanco grisáceo o rojo inofensivo. Esto es completamente normal y no debe hacer temer que haya un incendio en el vehículo.

El sistema airbag se compone (según equipamiento del vehículo) de las siguientes partes.

› Airbags delanteros para el conductor y el acompañante » pág. 17.
› Airbag de rodillas para el conductor » pág. 18.
› Airbags laterales » pág. 18.
› Airbags de cabeza » pág. 20.
› Testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos » pág. 37.
› Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante » pág. 21.
› Testigo para el airbag delantero del acompañante en la parte central del cuadro de instrumentos » pág. 21.

Aviso

Al desguazar el vehículo o desechar componentes del sistema airbag, se deben tener en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión.

Activación del airbag

Lea y considere primero ! en la pág. 15.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

Condiciones de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo, etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags.

› Airbag delantero del conductor.
› Airbag delantero del acompañante.
› Airbag de rodillas para el conductor.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags.

› Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
› Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
› Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de una activación del airbag, pueden surgir las siguientes circunstancias.

› La luz interior se ilumina (cuando la operación automática de la luz interior está incendida - interruptor).
› El sistema de intermitentes se conecta.
› Todas las puertas se desbloquean.
› Se corta la alimentación de combustible al motor.

¿Cuando no se activa el airbag?

No se activa ningún airbag en colisiones frontales, laterales y traseras **leves**, o vuelco del vehículo.

Vista general de los airbags

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Airbags delanteros ____ 17
Airbag de rodillas para el conductor ____ 18
Airbags laterales ____ 18
Airbags de cabeza ____ 20

Airbags delanteros

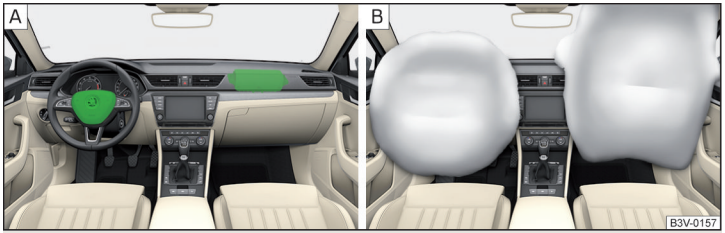

Fig. 7 **Lugar de instalación de los airbags / airbags rellenos de gas**

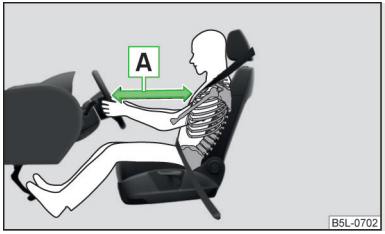

Fig. 8
Distancia de seguridad con respecto al volante

Los airbags delanteros ofrecen una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral del conductor y del acompañante en caso de una colisión frontal grave.

El airbag frontal del conductor se encuentra en el volante, mientras que el airbag frontal del acompañante se encuentra en el tablero de instrumentos situado encima del compartimento guardaobjetos » fig. 7 - A.

Al activarse, los airbags se llenan de gas y se despliegan delante del conductor y el acompañante » fig. 7 - B. Al sumergirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, y se reduce así el riesgo de lesiones en esas partes del cuerpo.

! ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta posición del asiento

- Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante o al tablero de instrumentos A » fig. 8. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte! Además, los asientos delanteros y los reposacabezas siempre deben estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante.
- El airbag desarrolla al activarse grandes fuerzas, de modo que en caso de una posición incorrecta del asiento o del cuerpo se pueden producir lesiones.
- Entre las personas sentadas en las plazas delanteras y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos.

! ATENCIÓN

Airbag delantero y transporte de niños

- No se deben llevar nunca niños sin la seguridad adecuada en el asiento delantero del vehículo. ¡Si los airbags se activan en caso de accidente, los niños podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » pág. 20, *Desactivar los airbags*. En caso de no actuar así, al activarse el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso mortales. Al transportar niños en el asiento del acompañante se deberán tener en cuenta las disposiciones legales vigentes en cada país con respecto a la utilización de asientos infantiles.

! ATENCIÓN

Indicaciones generales

- No se debe colocar ningún adhesivo en el volante ni en la superficie del módulo del airbag en el cuadro de instrumentos del lado del acompañante, ni tampoco cubrirlos o modificarlos de algún otro modo. Estas piezas sólo

ATENCIÓN (continuación)

deben limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. Sobre las cubiertas de los módulos de airbag o en sus proximidades no se deben montar nada (p. ej., soportes para bebidas, fijaciones para teléfono, etc.).

- No se deben depositar nunca objetos en la superficie del módulo del airbag del acompañante en el cuadro de instrumentos.

Aviso

- En vehículos con airbag frontal del conductor, en el volante se encuentra el rótulo **AIRBAG**.
- En vehículos con airbag frontal del acompañante, en el tablero de instrumentos situado en el lado del acompañante se encuentra el rótulo **AIRBAG**.

Airbag de rodillas para el conductor

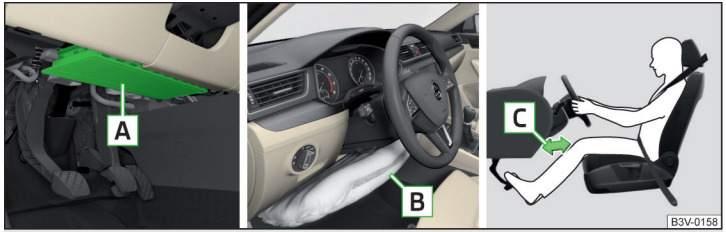

Fig. 9 **Lugar de montaje del airbag / Airbag relleno de gas / Distancia segura de las piernas hacia el tablero de instrumentos**

El airbag de rodillas para el conductor ofrece una protección adecuada de las piernas del conductor.

El airbag de rodillas para el conductor A está colocado en la parte inferior del tablero de instrumentos, bajo la columna de dirección » fig. 9.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado B, se amortigua el movimiento hacia delante del cuerpo y se reduce así el riesgo de lesiones en las piernas del conductor.

ATENCIÓN

- Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que la distancia de las piernas C hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas sea al menos de 10 cm » fig. 9. En caso de que no sea posible cumplir esta condición debido al tamaño del cuerpo, se debe acudir a un taller especializado.
- No se debe colocar ningún adhesivo en la superficie del módulo del airbag en la parte inferior del tablero de instrumentos debajo de la columna de dirección, ni tampoco cubrirla o modificarla de ningún otro modo. Esta pieza sólo debe limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. No se debe montar nada en la cubierta del módulo de airbag ni en su alrededor.
- No coloque en la llave de encendido objetos voluminosos y pesados (llaveros, etc.). Estos pueden desprenderse al activarse el airbag de rodillas y causar lesiones.

Aviso

En vehículos con airbag de rodillas del acompañante, en el tablero de instrumentos situado en el lado del acompañante se encuentra un pictograma con el rótulo **AIRBAG**.

Airbags laterales

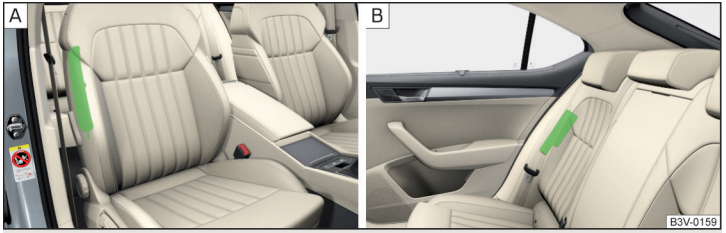

Fig. 10 **Lugares de montaje del airbag: en el asiento delantero / trasero**



Fig. 11 **Airbags rellenos de gas**

El airbags laterales ofrece una protección adicional para la parte superior del cuerpo (pecho, vientre y pelvis) de los ocupantes en caso de colisiones laterales graves.

Los airbags laterales delanteros se encuentran en los acolchados de los respaldos de los asientos delanteros » fig. 10 - A.

Los airbags laterales traseros se encuentran instalados entre la zona de acceso y el respaldo del asiento trasero » fig. 10- B.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado » fig. 11, se amortigua la carga de los ocupantes y se reduce el riesgo de sufrir lesiones en el tórax (pecho, vientre y caderas) por el lado más cercano a la puerta.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta posición del asiento

- Su cabeza no debe encontrarse nunca en el área de salida del airbag lateral. De lo contrario podría sufrir lesiones graves en caso de accidente. Esto debe tenerse en cuenta especialmente en el caso de los niños que no lleven el asiento infantil adecuado » pág. 24, *Seguridad de los niños y airbag lateral*.
- Entre las personas y el campo de acción de los airbags no deben encontrarse otras personas, ni animales o objetos. En las puertas no se puede colocar ningún accesorio, como p.ej. portabebidas.
- Si los niños se sientan de forma inadecuada durante la marcha, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto puede causar lesiones graves » pág. 22, *Asiento infantil*.

ATENCIÓN

- No deposite ningún objeto en el área de despliegue del airbag lateral. ¡Existe peligro de lesiones!
- La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Para más información » pág. 192, *Airbags*.
- No permita que se ejerzan grandes presiones, tales como fuertes empujones, patadas, etc., sobre los los respaldos de los asientos, ya que el sistema podría resultar dañado. ¡Los airbags laterales no se activarían en tal caso!
- No está permitido que coloque ninguna clase de funda en los asientos del conductor o del acompañante que no esté expresamente autorizada por ŠKODA. Dado que el airbag se despliega desde el respaldo del asiento, el uso de fundas no autorizadas podría menoscabar considerablemente la función protectora de los airbags laterales.
- Los daños ocasionados en la parte de la tapicería original en la que se encuentran los airbags laterales deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los módulos de airbag de los asientos delanteros no deben presentar ningún tipo de desperfectos, roturas ni arañazos profundos. No está permitido abrirlos por la fuerza.

Aviso

- En vehículos con airbags laterales delante, hay en los asientos delanteros una etiqueta con el rótulo **AIRBAG**.
- En vehículos con airbags laterales detrás, se encuentra el rótulo **AIRBAG** entre la zona de acceso y el respaldo del asiento trasero.

Airbags de cabeza

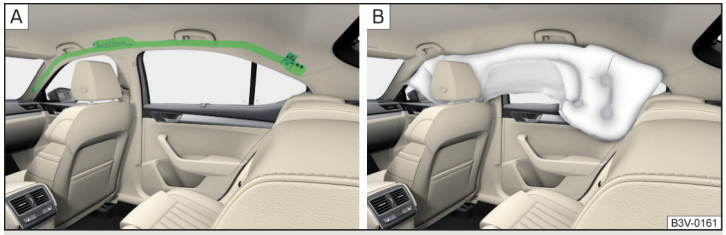

Fig. 12 **Lugar de montaje del airbag de cabeza/Airbag de cabeza relleno de gas**

El airbag de cabeza ofrece una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral de los ocupantes en caso de colisión lateral de gravedad extrema.

Los airbags de cabeza se encuentran en ambos lados del habitáculo encima de las puertas » fig. 12 - A.

Al activarse, el airbag recubre la zona de la ventana de las puertas delanteras y traseras, así como la zona de los montantes de puerta » fig. 12 - B.

El golpe en la cabeza con piezas del habitáculo se amortigua gracias al airbag de cabeza inflado. Al reducir el impacto de la cabeza y los movimientos de la misma se reduce también el impacto sobre el cuello.

ATENCIÓN

- No debe encontrarse ningún objeto en el área de salida de los airbags de cabeza para que los airbags puedan desplegarse libremente.
- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados. Tampoco se debe utilizar ninguna percha adicional para colgar las prendas.
- El montaje de accesorios no prescritos en la zona del airbag de cabeza puede menoscabar considerablemente la función protectora del mismo en caso de activación del airbag. Al desplegarse el airbag de cabeza activado, pueden salir lanzados accesorios utilizados hacia el interior y causar lesiones a los ocupantes del vehículo » pág. 189.

ATENCIÓN (continuación)

- Los parasoles no deben girarse hacia las ventanillas en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos (como, p. ej. resortes, etc.). Ya que dichos objetos podrían producir lesiones de los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.
- Entre las personas y el campo de acción de los airbags no deben encontrarse otras personas, ni animales u objetos. Además, los ocupantes no deben asomar la cabeza por la ventana durante la marcha ni sacar los brazos ni las manos.

Aviso

En vehículos con airbags de cabeza, en el revestimiento del montante B aparece el rótulo AIRBAG.

Desactivar los airbags

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desactivar los airbags 20
Desconectar el airbag frontal del acompañante 21

Desactivar los airbags

Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la desconexión de los airbags.

En caso de vender del vehículo, se deberá entregar al comprador el manual de instrucciones completo. ¡Tenga en cuenta que la documentación sobre un posible airbag desactivado del acompañante también esté incluida!

¡Si en el vehículo existe un airbag desconectado, se le debe notificar al comprador este hecho!

La desactivación de los airbags está pensada por ejemplo para los siguientes casos.

- Si se debe utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que el niño vaya de espaldas al sentido de marcha (en algunos países, por razón de disposiciones legales divergentes, en el sentido de marcha) » pág. 22, *Transporte seguro de niños*.
- Si no se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta.
- Si es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía.
- Si se hacen instalar otros asientos (p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales).

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar con el conmutador de llave » fig. 13 *de la pág. 21* - A.

Recomendamos dejar que un socio de servicio ŠKODA desconecte otros airbags si fuera necesario.

Pantalla de desconexión

Pantalla de la desconexión del airbag » pág. 37, *Sistemas de seguridad*.

Aviso

En un socio de servicio ŠKODA podrá obtener información sobre qué airbags se pueden o deben desconectar en su vehículo.

Desconectar el airbag frontal del acompañante

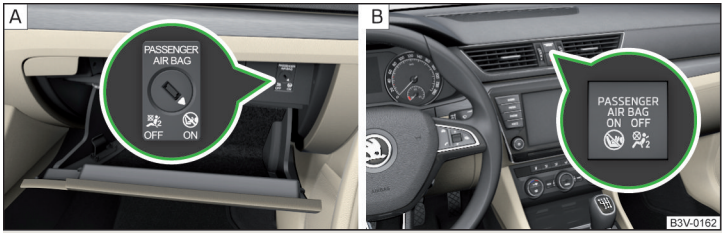

Fig. 13 **Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante/Testigo para el airbag delantero del acompañante**

Con el conmutador de llave se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Posiciones del conmutador de llave » fig. 13 - A

OFF Desconectado el airbag delantero del acompañante

ON Conectado el airbag delantero del acompañante

Desconectar

- Desconecte el encendido.
- Abrir el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia ». Retirar la llave de emergencia en la llave KESSY.
- Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
- Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición » fig. 13 - A **OFF**.
- Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave ».
- Cerrar el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo **OFF** bajo el rótulo **PASSENGER AIR BAG** » fig. 13 - B.

Activar

- Desconecte el encendido.
- Abrir el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia ». Retirar la llave de emergencia en la llave KESSY.
- Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
- Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición » fig. 13 - A **ON**.
- Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave ».
- Cerrar el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo **ON** bajo el rótulo **PASSENGER AIR BAG** » fig. 13 - B.

El testigo de control **ON** se apaga 65 segundos después del cambio de estado del conmutador de llave y/o después de conectar el encendido.

ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario, se podría causar una avería en el sistema de desconexión del airbag.
- ¡Si los testigos ON OFF parpadean, el airbag delantero de acompañante no se activará en caso de accidente! Acuda a un taller especializado inmediatamente para que revise el sistema de airbag.
- No dejar introducida la llave en el conmutador de llave durante el viaje - ¡Por sacudidas puede girar la llave en la ranura y encender el airbag! ¡En tal caso, el airbag podría activarse en caso de accidente de forma inesperada, existiendo riesgo de lesiones y muerte!

CUIDADO

¡Si el paletón de la llave no está desplegado lo suficiente, se puede dañar el conmutador de llave!

Transporte seguro de niños

Asiento infantil

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante 23
Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante 24
Seguridad de los niños y airbag lateral 24
Clasificación en grupos de los asientos infantiles 25
Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad 25

Para evitar lesiones graves o mortales se deben transportar siempre los niños mediante un asiento infantil apropiado a la estatura, el peso y la edad.

Recomendamos por razones de seguridad, transportar siempre los niños en los asientos traseros.

Para el transporte de niños, así como la utilización de los asientos infantiles se deben observar las disposiciones legales nacionales correspondientes.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44 de la Comisión Económica para Europa.

Los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44 están identificados con una marca de verificación no desplegable: E mayúscula en círculo, debajo el número de comprobación.

En caso de asientos infantiles de grupos 2 y 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante.

ATENCIÓN

- En ningún caso se deben llevar niños, ¡tampoco bebés! - en el regazo.
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. En determinadas condiciones climáticas exteriores pueden desarrollarse en el vehículo temperaturas con peligro de muerte.

ATENCIÓN (continuación)

- ¡El niño debe estar asegurado en el vehículo durante todo el tiempo de marcha! De lo contrario, en caso de accidente, el niño saldría despedido a través del vehículo y podría lesionarse mortalmente a sí mismo y a otros ocupantes.
- Si los niños se inclinan hacia adelante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; ¡si se activa el sistema airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- Hay que tener en cuenta las indicaciones del fabricante del asiento infantil para abrochar bien el cinturón. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Se debe comprobar que los cinturones de seguridad discurren correctamente. Además, se ha de prestar atención a que el cinturón no pueda dañarse a causa de herrajes con cantos vivos.
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante. Para más información » pág. 23, *Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante*.
- En la instalación del asiento infantil en el asiento trasero debe ajustarse el asiento delantero correspondiente de la manera, que no exista ningún contacto entre el asiento delantero y el asiento infantil y/o el niño transportado en el asiento infantil.

CUIDADO

- Antes del montaje de un asiento infantil orientado hacia adelante, ajuste el reposacabezas correspondiente lo más alto posible.
- Si el reposacabezas también impide en la posición más elevada el montaje del asiento infantil, se deberá desmontar el reposacabezas » pág. 89. Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar el reposacabezas.

Aviso

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Ellos cumplen con la norma ECE-R 44.

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante

No válido para Taiwán



Fig. 14
Adhesivo en el montante B en el lado del acompañante



Fig. 15 **Parasol del acompañante / adhesivo**

Lea y considere primero y en la pág. 22.

No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sobre un asiento que esté protegido por un airbag activo instalado delante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » .

› Ajuste verticalmente el respaldo del acompañante en lo posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del acompañante y el respaldo del niño.

› Desplace hacia atrás el asiento del acompañante en lo posible de forma que no haya contacto entre el asiento del acompañante y el asiento infantil colocado detrás.
› Ajuste el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
› Ajuste el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
› En caso de utilizar un asiento infantil, el cual se encuentra en la parte superior con un herraje de inversión, se debe ajustar la altura del cinturón de seguridad del acompañante de la manera, que el cinturón no es "doblado" en el herraje de inversión. ¡En un accidente existe peligro de lesiones en la zona pectoral del niño transportado por el cinturón de seguridad!

ATENCIÓN

▪ No utilice **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
▪ Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en uno de los lugares siguientes.
  ▪ En el montante B del lado del acompañante » fig. 14. El adhesivo es visible al abrir la puerta del acompañante.
  ▪ En el parasol del acompañante. En vehículos para algunos países, en el parasol del acompañante se encuentra el adhesivo » fig. 15.
▪ Tan pronto como el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo deje de utilizarse en el asiento del acompañante, se debe volver a conectar el airbag delantero del acompañante.

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante

Válido para Taiwán



Fig. 16 **Parasol del acompañante / adhesivo**

Lea y considere primero y en la pág. 22.

No transportar ningún bebe, niño pequeño, así como niños en el asiento del acompañante.

Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en el parasol del acompañante » fig. 16.

Seguridad de los niños y airbag lateral

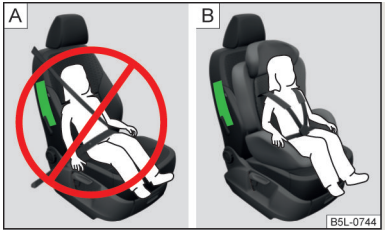

Fig. 17
Un niño asegurado incorrectamente en una posición de asiento errónea - en peligro a causa del airbag lateral/Un niño asegurado correctamente con un asiento infantil

Lea y considere primero y en la pág. 22.

El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral » fig. 17 - A.

Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible » fig. 17 - B.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles

Lea y considere primero y en la pág. 22.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44.

Grupo	Peso del niño	Edad aproximada
0	hasta 10 kg	hasta 9 meses
0+	hasta 13 kg	hasta 18 meses
1	9-18 kg	hasta 4 años
2	15-25 kg	hasta 7 años
3	22-36 kg	más de 7 años

Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad

Lea y considere primero y en la pág. 22.

Vista general de la utilización de los asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 hasta 10 kg	U	U	U
0+ hasta 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Categoría de asiento infantil "Universal"; asiento infantil previsto para fijar al asiento con el cinturón de seguridad.

Sistemas de sujeción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX 25
Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX 26
Argollas de soporte del sistema TOP TETHER 27

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX

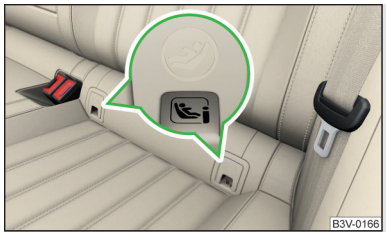

Fig. 18
Etiqueta del sistema ISOFIX

ISOFIX presenta un sistema para una fijación rápida y segura de la fijación del asiento infantil.

Entre el respaldo y la banqueta de los asientos traseros exteriores o del asiento del acompañante hay dos argollas de sujeción para fijar un asiento infantil mediante el sistema ISOFIX» fig. 18.

Retire primero las caperuzas coberteras para acceder a las argollas de sujeción.

Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar las caperuzas coberteras.

ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- No debe jamás montar otros asientos infantiles, cinturones u objetos en las argollas de sujeción previstas para el montaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX. ¡Existe peligro de muerte!

Aviso

- Un asiento infantil con el sistema ISOFIX sólo se pueden montar en el vehículo mediante el sistema ISOFIX si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Obtendrá más información acudiendo a un concesionario ŠKODA.
- Los asientos infantiles con el sistema ISOFIX se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX

Vista general de la utilización de los asientos infantiles con el sistema ISOFIX en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Clase de tamaño del asiento infantil[a)]	Asiento del acompañante[b)]	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 hasta 10 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ hasta 13 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU** **IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg		**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg		**X**	**IL-SU**	**X**

a) La clase de tamaño está especificada en un rótulo colocado en el asiento infantil.

b) Si el asiento del acompañante está equipado con argollas de sujeción para el sistema ISOFIX, éste será apropiado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal".

IL-SU El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal". La categoría "Semi-Universal" supone que el asiento infantil con el sistema ISOFIX está autorizado para su vehículo. Tenga en cuenta la lista de vehículos adjunta al asiento infantil.

IUF El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Universal" y sujeción con el cinturón del sistema TOP TETHER.

X El asiento no está equipado con argollas de soporte para el sistema ISOFIX.

Argollas de soporte del sistema TOP TETHER

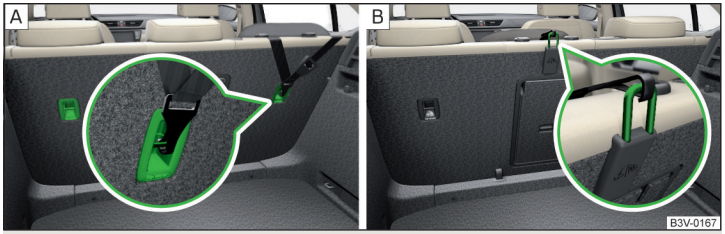

Fig. 19 **Argollas de soporte del sistema TOP TETHER**

TOP TETHER presenta un sistema de sujeción, que limita los movimiento de la parte superior del asiento infatil.

Las argollas de sujeción para fijación del cinturón de sujeción de un asiento infantil con el sistema **TOP TETHER** se encuentra en el lado posterior del respaldo de los asiento traseros exteriores » fig. 19 - A.

Algunos modelos específicos al país pueden estar equipados con una argolla de soporte en la parte trasera de asiento abatible medio » fig. 19 - B.

! ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema **TOP TETHER** es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- Utilice asientos infantiles con el sistema **TOP TETHER** sólo en los asientos infantiles provistos de argollas de sujeción.
- Sujete sólo un cinturón de sujeción del asiento infantil a una argolla.

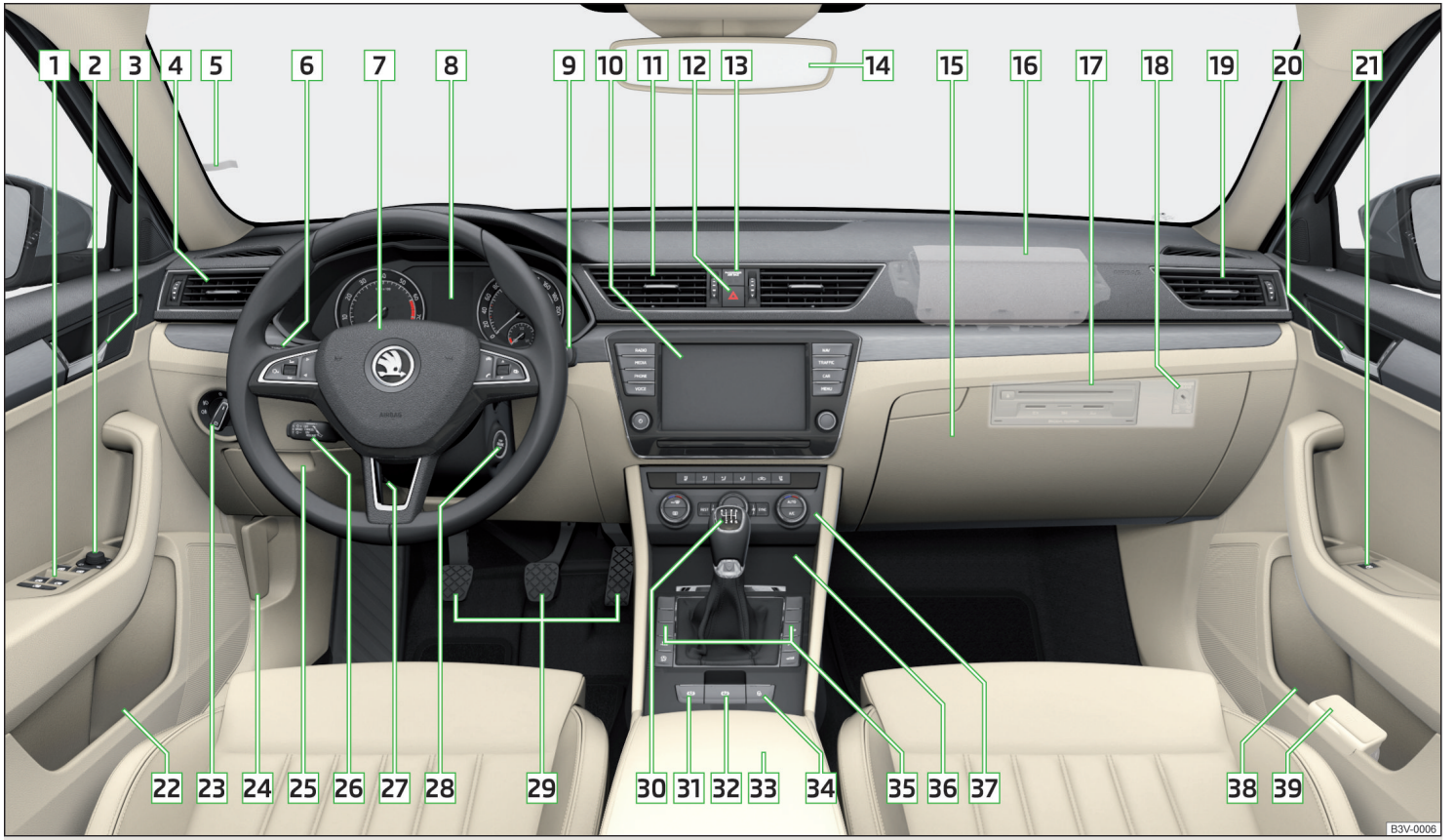

Fig. 20 **Puesto de conducción**

Manejo

Puesto de conducción

Vista general

1 Elevalunas eléctricos — 64
2 Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores — 81
3 Palanca de apertura de la puerta — 58
4 Difusor de aire — 120
5 Portatiques de aparcamiento — 93
6 Palanca de mando:
› Intermitentes, luces de carretera y de aparcamiento, luz de ráfagas — 70
› Regulador de velocidad — 157
› Dispositivo de limitación de velocidad — 159
› Activación de la opción de menú Asistentes — 48
› Asistente de faro — 74
7 Volante:
› con bocina
› con airbag delantero del conductor — 17
› con teclas para manejar el sistema de información — 44
8 Cuadro de instrumentos combinado — 30
9 Palanca de mando:
› Sistema limpiacristales y lavacristales — 78
› Sistema de información — 48
10 Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*
11 Difusores de salida de aire — 120
12 Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos — 73
13 Testigo para el airbag lateral del acompañante — 21
14 Retrovisor interior — 81
15 Compartimento guardaobjetos del acompañante — 97
16 Airbag delantero del acompañante — 17
17 Módulo externo del Infotainment (en el guardaobjetos del asiento del acompañante) » *Manual de instrucciones del Infotainment*
18 Conmutador con llave para desconectar el airbag delantero del acompañante (en el guardaobjetos del asiento del acompañante) — 21
19 Difusor de aire — 120
20 Palanca de apertura de la puerta — 58
21 Elevalunas eléctrico en la puerta del acompañante — 65
22 Compartimento guardaobjetos con soporte para botellas — 93
23 Conmutador de luces — 69
24 Palanca para desbloqueo del capó — 206
25 Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor — 93
Caja de fusibles (detrás del compartimento guardaobjetos situado en el lado del conductor) — 241
26 Palanca de mando para la regulación automática de la distancia — 164
27 Palanca para el ajuste del volante — 10
28 Cerradura de encendido / Botón de arranque — 125
29 Pedales — 133
30 Dependiendo del equipamiento:
› Palanca del cambio (cambio manual) — 133
› Palanca selectora (cambio automático) — 134
31 Tecla Auto Hold — 143
32 Tecla para el freno de estacionamiento eléctrico — 131
33 Apoyabrazos con compartimento guardaobjetos para la tableta — 96
34 Tecla para cierre centralizado — 57
35 Regletas con teclas según equipamiento:
› START-STOP — 128
› Control de estabilización ESC / Control de tracción ASR — 141, 141
› Selección del modo de conducción — 170
› Asistencia aparcamiento — 152
› Aparcamiento asistido — 144
36 Compartimento guardaobjetos — 94
Dependiendo del equipamiento:
› Phonebox — 94
› Enchufe de 12 voltios — 102
› Encendedor — 104
› Cenicero — 105
› Entrada USB y AUX » *Manual de instrucciones Infotainment*
37 Dependiendo del equipamiento:
› Mando para la calefacción — 116
› Mando para el aire acondicionado manual — 116
› Mando para Climatronic — 117

38 Compartimento guardaobjetos con soporte para botellas 93
39 Cubo de basura 95

Aviso

En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en parte de la disposición mostrada en la » fig. 20. Sin embargo, los símbolos corresponden a cada uno de los elementos de manejo.

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuadro sinóptico 31
Cuentarrevoluciones 31
Pantalla 31
Indicador de temperatura del líquido refrigerante 32
Indicador de nivel de combustible 32
Contador para el kilometraje recorrido 33
Ajustar el reloj digital 33
Mostrar estado de carga de la batería del vehículo 33
Pantalla en la consola central trasera 34

El cuadro de instrumentos combinado le transmite al conductor las informaciones básicas como p. ej. la velocidad actual, el regímen del motor, el estado de los propios sistemas del vehículo, etc.

Al estar el cuadro de instrumentos combinado averiado, en la pantalla se mostrará el siguiente aviso.

M **Error: Cuadro de instrumentos. ¡Acuda al taller!**

S **KOMBI-INSTRUM_WERKSTATT**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

ATENCIÓN

¡Dedique su atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.

Aviso

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el aviso **SAFE CP**, se activará una protección para el cuadro de instrumentos combinado. Para más información » pág. 191, *Protección de componentes*.

Cuadro sinóptico

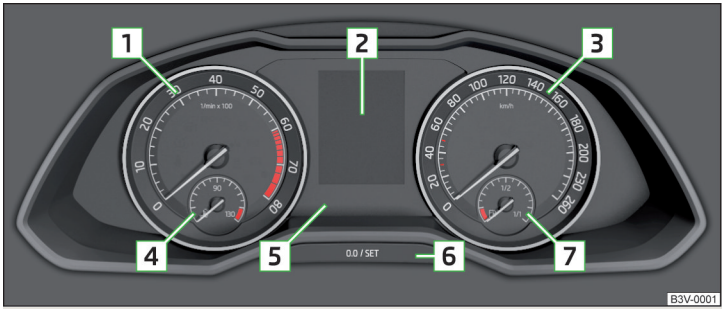

Fig. 21 **Cuadro de instrumentos**

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

1 Cuentarrevoluciones » pág. 31
› con testigos» pág. 34
2 Pantalla » pág. 31
3 Velocímetro
› con testigos» pág. 34
4 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante » pág. 32
5 Regleta con testigos de control » pág. 34
6 Tecla para:
› Ajustar la hora » pág. 33
› Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip) » pág. 33
› Visualizar el estado de carga de la batería del vehículo » pág. 33
› Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento » pág. 51
7 Indicador de la reserva de combustible » pág. 32

Cuentarrevoluciones

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

El cuentarrevoluciones 1 » fig. 21 *de la pág. 31* muestra el regímen del motor actual por minuto.

El comienzo del área rojo de la escala del cuentarrevoluciones señala el regímen del motor máximo permitido de un motor recorido y en temperatura de servicio.

Antes de alcanzar el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones, cambiar a la marcha inmediatamente superior y/o seleccione el modo **D** del cambio automático.

Se debe considerar la recomendación de marcha para obtener un regímen del motor óptimo » pág. 44.

! CUIDADO

El indicador puede alcanzar solo por poco tiempo el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones - ¡Existe peligro de un daño del motor!

Pantalla

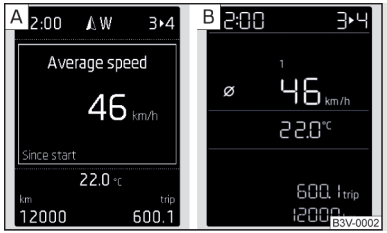

Fig. 22
Tipos de pantalla

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Tipos de pantalla » fig. 22
A Pantalla MAXI DOT
B Pantalla de segmentos

En la pantalla se visualizan las siguientes informaciones.
› Información de la temperatura externa
› Kilometraje recorrido » pág. 33
› Hora » pág. 33
› Testigos de control » pág. 34
› Informaciones del sistema de información » pág. 44

CUIDADO

Extraiga la llave de contacto cuando se actúe sobre la pantalla (p. ej. al limpiarla) para evitar posibles daños. En los vehículos con el sistema KESSY, apague el encendido y abra la puerta del conductor.

Aviso

Según el equipamiento del vehículo, la pantalla MAXI DOT puede ser monocromática ("blanco y negro") o de color.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

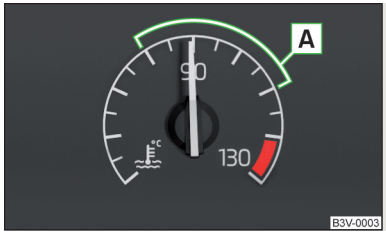

Fig. 23
Indicador de la temperatura de líquido refrigerante

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

El indicador » fig. 23 informa sobre la temperatura del líquido refrigerante del motor.

El indicador trabaja sólo con el encendido conectado.

Zona fría
Si la aguja indicadora se encuentra en la zona izquierda de la escala, el motor aún no ha alcanzado su temperatura de servicio. Se deben evitar los regímenes altos del motor, acelerones a fondo y forzar el motor. Se evitarán así posibles daños en el motor.

Zona de servicio
El motor ha alcanzado su temperatura de servicio cuando la aguja indicadora oscila en la zona de la escala A » fig. 23.

Gama de temperatura alta
Si la aguja indicadora alcanza el sector rojo de la escala, la temperatura del líquido refrigerante es demasiado elevada.

CUIDADO

- Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.
- Nunca cubrir el radiador - existe el peligro de un sobrecalentamiento de motor.

Indicador de nivel de combustible



Fig. 24
Indicador de nivel de combustible

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

El indicador » fig. 24 informa sobre la reserva de combustible en el depósito.

El indicador trabaja sólo con el encendido conectado.

El depósito puede contener alrededor de 66 litros.

Cuando el combustible alcanza la marca de la reserva A » fig. 24, se enciende el testigo » pág. 38.

CUIDADO

¡No vacíe nunca el depósito completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular, pueden producirse fallos en el encendido. Esto puede provocar daños graves del motor, así como en el sistema de escape.

Aviso

▪ Tras un repostado completo puede que, a marcha dinámica (p. ej. muchas curvas, frenados, subidas y bajadas por montañas), el indicador del nivel de combustible indique aproximadamente una unidad menos. Al parar o durante una marcha menos dinámica, el indicador de reserva de combustible vuelve a indicar el nivel de combustible correcto. Este fenómeno no representa ninguna avería.

▪ La flecha ▶ junto al símbolo ⛽ dentro del indicador de nivel de combustible indica el lugar de montaje del tubo de alimentación de combustible en el lado derecho del vehículo.

Contador para el kilometraje recorrido

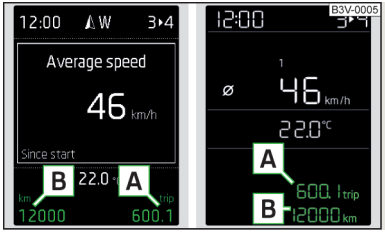

Fig. 25
Indicador: Pantalla MAXI DOT / Pantalla de segmentos

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Visualización en pantalla » fig. 25

A Reposición del contador de kilometraje recorrido desde el último puesta a cero (trip)

B Cuentakilómetros total

Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip)

› Pulse brevemente la tecla 6 » fig. 21 *de la pág. 31*.

Ajustar el reloj digital

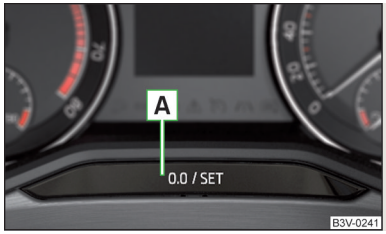

Fig. 26
Tecla en el cuadro de instrumentos combinado

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

› Conectar el encendido.
› Pulse la tecla A » fig. 26 y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla del menú **Hora**.
› Suelte la tecla A, el sistema cambia al ajuste de la hora.
› Pulse la tecla A de nuevo y ajuste las horas.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de minutos.
› Pulse la tecla A de nuevo y ajuste los minutos.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de entrada.

También se puede ajustar la hora en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del equipo*.

Mostrar estado de carga de la batería del vehículo

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

› Desconecte el encendido.
› Pulse la tecla A » fig. 26 *de la pág. 33* y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla el menú **Estado de la batería** y/o **BATERÍA SOC**.
› Suelte la tecla A, se mostrará el estado de carga [1] de la batería del vehículo en %.
› Esperar aprox. 4 segundos o presionar la tecla A, el sistema cambia al ajuste de entrada.

[1] Válido para vehículos con el sistema START-STOP.

Pantalla en la consola central trasera



Fig. 27
Consola central trasera: pantalla

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

En la pantalla se indican, según el equipamiento del vehículo, los siguientes datos:

- Hora
- Información de la temperatura externa
- Informaciones sobre la temperatura ajustada en el Climatronic para los ocupantes en los asientos traseros

Testigos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Freno de estacionamiento 35
Sistema de frenos 35
Sistema de advertencia para cinturón de seguridad 35
Regulación de la distancia automática (ACC) 35
Servodirección / Bloqueo de la dirección (Sistema KESSY) 36
Control de estabilización (ESC) / Control de tracción (ASR) 36
Control de tracción (ASR) desactivado 36
Sistema antibloqueo (ABS) 37
Antinieblas trasero 37
Sistema de control de gases de escape 37
Sistema de precalentamiento (motor diésel) 37
Control de la electrónica del motor (motor de gasolina) 37
Sistemas de seguridad 37
Presión de inflado de los neumáticos 38
Pastillas de freno 38
Reserva de combustible 38
Asistente de parada en vía (Lane Assist) 39
Sistema de intermitentes 39
Luces intermitentes del remolque 39
Faros antiniebla 39
Sistema regulador de la velocidad / Dispositivo de limitación de velocidad 39
Pedal de freno (cambio automático) 39
Freno de estacionamiento - Función Auto Hold 39
Luz de carretera 39
Cambio automático 39
Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero 40
Generador 40
Líquido refrigerante 40
Muy baja la presión del aceite del motor 40
Nivel de aceite del motor 41
AdBlue 41
Fallo de bombillas 42
Filtro de partículas diésel (motor diésel) 42
Nivel de agua del lavaparabrisas 42
Asistente de faro 42
Sistema START-STOP 43
Aviso de una temperatura baja 43
Agua en el filtro de combustible (motor diésel) 43
Regulación de la distancia automática (ACC) 43
Advertencia sobre la distancia (Front Assistant) 43
Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assistant) 43
Modo de ahorro 43
Avería de la regulación del tren de rodaje adaptativo (DCC) 43
Servicio 43

Los testigos de control en el cuadro de instrumentos indican el estado actual de determinadas funciones y/o averías.

La iluminación de algunos testigos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Después de conectar el encendido, **se encenderán** brevemente algunos testigos para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos correspondientes **se apagarán** unos segundos después de la conexión del encendido.

Testigos de control en la pantalla
Según el significado ilumina junto con los testigos de control en la pantalla también el testigo de control ⚠ (Peligro) o ⚠ (Advertencia) en la regleta con los testigos de control.

Según el equipamiento del vehículo se pueden presentar algunos testigos de control a color en la pantalla.

! ATENCIÓN

- No respetar los testigos de control encendidos, los avisos y/o indicaciones de advertencia correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » pág. 73. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 205, *Vano motor*.

Freno de estacionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

(P) ilumina - el freno de estacionamiento está conectado.

Error del freno de estacionamiento

(P) encendido	**M** **Avería: Freno de estacionamiento eléectrico** **S** **AVERÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Estacionamiento en la cuesta con muy fuerte inclinación

(P) encendido	**M** **Freno de estacionamiento: Inclinación muy fuerte. ¡Manual!** **S** **INCLINACIÓN MUY FUERTE**

Buscar un estacionamiento sobre una calzada plana o en la cuesta con poca inclinación.

Sistema de frenos

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

(!) encendido - el nivel del líquido de frenos en el sistema de frenos es demasiado bajo.

M **Líquido frenos: ¡Manual!**
S **COMPRUEBE LÍQUIDO DE FRENOS**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de líquido de frenos.

! ATENCIÓN

- Si el testigo de control (!) se enciende junto con el testigo de control (ABS) » pág. 37, (ABS) *Sistema antibloqueo (ABS)*, (STOP) **, no se debe seguir conduciendo.** Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- ¡Un fallo en el sistema de frenos o en el ABS puede prolongar la distancia de frenado del vehículo! ¡Existe riesgo de accidente!

Sistema de advertencia para cinturón de seguridad

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - el conductor y/o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.

En una velocidad mayor de 30 km/h parpadea el testigo de control y se emite al mismo tiempo una señal de advertencia acústica.

Si el conductor o el acompañante no se pone el cinturón en los siguientes 2 minutos, la señal acústica de advertencia se desactiva mientras que el testigo de control sigue encendido de modo permanente.

Regulación de la distancia automática (ACC)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - la desaceleración de la ACC no es suficiente.

M **¡Pise el pedal del freno!**

› Pulse el pedal de freno.

Para más información sobre el sistema ACC » pág. 161.

Servodirección / Bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Fallo en la servodirección
! encendido - existe un fallo total de la servodirección y ya no funciona la asistencia a la dirección (fuerzas direccionales considerablemente mayores).

! encendido - existe un fallo parcial de la servodirección y las fuerzas direccionales pueden ser más elevadas.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Bloqueo de la dirección defectuoso (Sistema KESSY)
Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

! parpadea	M	**Bloqueo de la dirección averiado. ¡Pare!**
	S	**DIRECCIÓN AVERIADA PARE**

Detenga el vehículo inmediatamente, **no siga conduciendo**. Después de desconectar el encendido ya no es posible bloquear la dirección, activar los consumidores eléctricos (p. ej. radio, sistema de navegación), volver a conectar el encendido y arrancar el motor. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

! parpadea	M	**Bloqueo de la dirección. ¡Acuda al taller!**
	S	**BLOQUEO DIRECCIÓN TALLER**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

No desbloqueado el bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)

! parpadea	M	**¡Mueva el volante!**
	S	**MUEVA EL VOLANTE**

› Mover el volante un poco de un lado al otro, con eso se facilita el desbloqueo del bloqueo de la dirección.

Si no se desbloquea el volante, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

Desembornar la batería del vehículo
Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo !.

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un nuevo arranque y un recorrido corto, no se borra el testigo, existe un error del sistema.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Control de estabilización (ESC) / Control de tracción (ASR)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

parpadea - el ESC o el ASR interviene en este momento.

Avería ESC o ASR

encendido	M	**Error: control de estabilización (ESC)**
	S	**ERROR ESC**

o

encendido	M	**Error: control de tracción**
	S	**ERROR ASR**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Si el testigo de control se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el ESC o el ASR podrá estar desconectado por razones técnicas.
› Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ESC o el ASR está de nuevo totalmente operativo.

Desembornar la batería del vehículo
Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo .

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un recorrido corto, no se borra el testigo de control, existe un error del sistema.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Más informaciones sobre el sistema ESC » pág. 141 o el sistema ASR » pág. 141.

Control de tracción (ASR) desactivado

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - el sistema ASR está desactivado.

M	**Control de tracción (ASR) desactivado.**
S	**ASR OFF**

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - existe una avería del ABS.

M **Error: ABS**
S **ERROR ABS**

El vehículo frenará entonces únicamente con el sistema de frenado sin ABS.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

! ATENCIÓN

- Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control » pág. 35, *Sistema de frenos*, , **no se debe seguir conduciendo.** Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Un fallo en el ABS o en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo - ¡Existe riesgo de accidente!

Antinieblas trasero

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

ilumina - el antinieblas trasero está conectado.

Sistema de control de gases de escape

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

ilumina - existe un error en el sistema de control de gases de escape. El sistema posibilita el viaje en el funcionamiento en modo de emergencia - puede suceder una reducción perceptible de la potencia del motor.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Sistema de precalentamiento (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

parpadea - existe un error en el control del motor. El sistema posibilita el viaje en el funcionamiento en modo de emergencia - puede suceder una reducción perceptible de la potencia del motor.

Si el testigo de control no se enciende o se pone en luz fija, entonces existirá un fallo en el sistema de precalentamiento.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

EPC Control de la electrónica del motor (motor de gasolina)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

EPC ilumina - existe un error en el control del motor. El sistema posibilita el viaje en el funcionamiento en modo de emergencia - puede suceder una reducción perceptible de la potencia del motor.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Sistemas de seguridad

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Avería del sistema

ilumina - existe un error en el sistema de airbag.

M **Error: Airbag**
S **ERROR AIRBAG**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

El airbag frontal del acompañante ha sido desconectado con el conmutador de llave

ilumina después de la conexión del encendido durante unos 4 segundos.

OFF en el rótulo **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** se enciende en la parte central del tablero de instrumentos después de conectar el encendido » pág. 21.

Uno de los airbags o el tensor de cinturón ha sido desconectado mediante el aparato de diagnóstico

se enciende durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos.

M **Airbag/tensor del cinturón desactivado.**
S **AIRBAG/ PRETENSOR CINTURÓN OFF**

Protección de ocupantes proactiva

ilumina y se mostrará uno de los siguientes mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **Protección de ocupantes proactiva no disponible.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA NO DISPONIBLE**

o

M **Protección de ocupantes proactiva: función limitada.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA LIMITADA**

Hay que reemplazar el cinturón de seguridad para el conductor, así como para el acompañante. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

ATENCIÓN

En una avería del sistema de seguridad existe el peligro, que no se activa el sistema durante un accidente. Esto se debe revisar inmediatamente por un servicio oficial.

Presión de inflado de los neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Cambio de la presión de inflado de los neumáticos
(!) ilumina - en uno de los neumáticos hubo un cambio de la presión.

Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

› Inmediatamente se reduce la velocidad y evita las maniobras repentinas de dirección y freno.
› El vehículo se detiene, se desconecta el encendido y se comprueban los neumáticos y su presión de inflado » pág. 217.
› Si es necesario, se corrige la presión de inflado de los neumáticos, o se cambia la rueda afectada » pág. 225, o se usa el kit de averías » pág. 229.
› Guarde los valores de presión de los neumático en el sistema » pág. 183.

Avería del sistema
(!) parpadea por aprox. 1 minuto y sigue iluminando - puede existir un error en el sistema de la supervisión de la presión de inflado.

› Detenga el vehículo, desconecte el encendido y vuélvalo a arrancar el motor.

Si la luz de control (!) vuelve a parpadear tras el arranque el motor, existe un error del sistema.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Desembornar la batería del vehículo
Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo (!).

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un recorrido corto, no se borra el testigo de control, existe un error del sistema.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Otros incidentes
Para la iluminación del testigo de control (!), podrían existir las siguientes razones.
› El vehículo está cargado sólo por un lado. Distribuya la carga de la forma más uniforme posible.
› Las ruedas de un eje soportan mayor carga (p. ej., en conducción con remolque o en recorridos cuesta arriba o cuesta abajo).
› Se llevan montadas cadenas para la nieve.
› Se ha cambiado una rueda.

CUIDADO

En determinadas condiciones (p. ej., modo de conducir deportivo, carreteras nevadas o sin asfaltar), el testigo (!) del cuadro de instrumentos puede encenderse con retardo o no hacerlo en absoluto.

Pastillas de freno

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

ilumina - las pastillas de frenos están desgastadas.

M **¡Compruebe las pastillas de freno!**
S **COMPRUEBE PASTILLAS DE FRENO**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Reserva de combustible

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

ilumina - la reserva de combustible en el depósito de combustible alcanzó la marca de la reserva (aprox. 6 litros).

M **Repostar. Autonomía: ... km**
S **POR FAVOR REPOSTE AUTONOMÍA ... km**

Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

Aviso

El aviso en la pantalla se apagará tras haber repostado combustible y haber recorrido un trayecto corto.

Asistente de parada en vía (Lane Assist)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Los testigos de control indican el estado del sistema Lane Assist.

Más informaciones sobre el sistema Lane Assist » pág. 174.

Sistema de intermitentes

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

parpadea - la luz intermitente izquierda está encendida.

parpadea - la luz intermitente derecha está encendida.

Si existe un error en el sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. el doble de rápido. Esto no es válido en el caso del servicio con remolque.

Si el sistema de intermitentes simultáneos está conectado, parpadearán todos los intermitentes y ambos testigos de control.

Luces intermitentes del remolque

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

parpadea - las luces intermitentes del remolque están encendidas.

Si hay un remolque enganchado y el testigo de control no parpadea, una de las luces intermitentes del remolque ha fallado.

Un ejemplo de aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos

Remolque: ¡Compruebe el intermitente izq.!

COMPRUEBE INTERMIT_ IZQUIERDO REMOLQUE

Verificar las luces intermitentes del remolque.

Faros antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

ilumina - los faros antiniebla están encendidos.

Sistema regulador de la velocidad / Dispositivo de limitación de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

enciende - el vehículo es regulado por el sistema regulador de la velocidad y/o la regulación automática de distancia, o por el dispositivo de limitación de velocidad.

parpadea - excedió el límite de velocidad ajustado por el dispositivo de limitación de velocidad.

Pedal de freno (cambio automático)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - pulsar el pedal de freno.

Freno de estacionamiento - Función Auto Hold

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - la función Auto Hold está activada.

Más informaciones sobre la función Auto Hold » pág. 143.

Luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendida - la luz de carretera y/o la luz de ráfagas está encendida.

Cambio automático

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Cambio sobrecalentado

El testigo de control es visualizado solamente en la pantalla MAXI DOT.

encendido — M ¡Parar! ¡Pare! ¡Manual!
S CAMBIO SOBRECALENTADO PARE

encendido — M Cambio sobrecalentado.
S CAJA DE CAMBIOS SOBRE_ CALENTADA

› **¡No continuar el viaje!** Detenga el vehículo y apague el motor.

Después de apagarse el testigo de control, se puede continuar el viaje.

Si no se apaga el testigo, no continúe con el viaje. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Avería del cambio
El testigo de control es visualizado solamente en la pantalla MAXI DOT.

encendido — M Cambio averiado. ¡Acuda al taller!
S CAMBIO AVERIADO TALLER

encendido — M Error: Cambio. Marcha atrás no disponible.
S ERROR CAMBIO SIN MARCHA ATRÁS

encendido — M Error: Caja de cambios
S ERROR CAJA DE CAMBIOS

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero

Lea y considere primero en la pág. 35.

encendido - cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero.

encendido - cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero.

¡Si está abrochado o soltado el cinturón de seguridad en el asiento trasero, el testigo luminoso correspondiente se enciende brevemente e indica el estado actual del cinturón!

Generador

Lea y considere primero en la pág. 35.

enciende - con el motor en marcha, la batería del vehículo no está cargada.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si se enciende durante el conducción además de la luz y la luz , **no siga conduciendo** - ¡Existe peligro de daños en el motor! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Líquido refrigerante

Lea y considere primero en la pág. 35.

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

encendido — M ¡Comprobar refrigerante! ¡Manual!
S COMPRUEBE LÍQUIDO REFRIGERANTE

› Detener el vehículo, parar el motor y comprobar el nivel de líquido refrigerante » pág. 210, *Comprobar el nivel*.

Si el nivel de líquido refrigerante se encuentra dentro de la zona prescrita y el testigo de control tras la conexión del encendido sigue iluminando, entonces puede existir una avería en el funcionamiento del ventilador del radiador.

› Desconecte el encendido.
› Compruebe el fusible del ventilador del radiador, y si fuera necesario, sustitúyalo.

Si el estado de refrigerante y un seguro del ventilador están en orden y el testigo de control tras la conexión del encendido vuelve a iluminar, **no siga conduciendo.**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta

encendido — M Motor sobrecalentado. ¡Pare! ¡Manual!
S MOTOR SOBRECALENTADO PARE

› Detenga el vehículo y pare el motor.
› Continúe de nuevo el viaje sólo después de que se apague el testigo de control .

Muy baja la presión del aceite del motor

Lea y considere primero en la pág. 35.

parpadea - la presión del aceite del motor es muy baja.

M Presión aceite: ¡Pare! ¡Manual!
S PRESIÓN DE ACEITE PARE

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

Si el testigo de control parpadea, **no seguir conduciendo**, aunque el nivel de aceite sea correcto. Tampoco se debe dejar que el motor funcione en ralentí.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, **no siga conduciendo!** Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Nivel de aceite del motor

Lea y considere primero en la pág. 35.

Nivel de aceite del motor demasiado bajo

encendido — M **Nivel de aceite: ¡Cargue aceite!** / S **CARGUE ACEITE**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de aceite del motor y/o rellene el aceite del motor.

Si el capó del vano motor permanece abierto más de 30 segundos, se apagará el testigo de control. Si no se añade aceite de motor, el testigo luminoso se enciende de nuevo al cabo de 100 km.

Nivel del aceite del motor demasiado alto

encendido — M **¡Reduzca el nivel de aceite!** / S **NIVEL DE ACEITE EXCESIVO**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

En caso de un muy alto nivel de aceite recurrir a la asistencia profesional de un servicio oficial.

Avería en el sensor del nivel de aceite del motor

encendido — M **Sensor aceite ¡Acuda al taller!** / S **SENSOR ACEITE TALLER**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, **no siga conduciendo!** Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

AdBlue

Lea y considere primero en la pág. 35.

Muy bajo el nivel del AdBlue

encendido — M **¡Cargue AdBlue (DEF)! Autonomía: ... km** / S **CARGAR ADBLUE... AUTONOMÍA ... km**

El valor en la pantalla indica el kilometraje, con el cual se puede recorrer con la cantidad existente del depósito AdBlue.

Cargue AdBlue » pág. 201.

encendido — M **¡Cargue AdBlue (DEF)! Ningún inicio en ... km** / S **CARGAR ADBLUE... IMPOSIBLE ARRAN. EN ... km**

El valor en la pantalla indica el kilometraje, donde no es posible ningún reinicio del motor después del recorrido mientras no se cargue ningún AdBlue.

Cargue AdBlue » pág. 201.

encendido — M **¡Cargue AdBlue (DEF)! No es posible ningún arranque del motor.** / S **CARGAR ADBLUE... IMPOSIBLE ARRANCAR**

Ya no es posible ningún arranque del motor.

Cargue AdBlue » pág. 201.

Error AdBlue

encendido — M **Error: AdBlue. Imposible arr. en ... km** / S **ERROR ADBLUE IMPOSIBLE ARRAN. EN ... km**

Existe un error en el sistema AdBlue.

El valor en la pantalla indica el kilometraje, donde no es posible ningún arranque del motor después del recorrido.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

encendido — M **Error: AdBlue. No es posible ningún arranque del motor.** / S **ERROR ADBLUE IMPOSIBLE ARRANCAR**

Existe un error en el sistema AdBlue.

Ya no es posible ningún arranque del motor.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Fallo de bombillas

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

⚠ ilumina - una de las lámparas está defectuosa. Aparece un aviso sobre la lámpara afectada.

Un ejemplo de aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos

M **¡Compruebe la luz de cruce derecha!**

S **COMPRUEBE LUZ CRUCE DERECHA**

Filtro de partículas diésel (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

El filtro de partículas de diésel filtra las partículas de hollín del gas de escape. Las partículas de hollín se acumulan en el filtro de partículas de diésel y se queman aquí con regularidad.

⚠ ilumina - el filtro está tapado con hollín.

Para limpiar el filtro deberá circular como se especifica a continuación, y siempre que las condiciones viales lo permitan » !, durante un mínimo de 15 minutos o hasta que el testigo de control se apague.

✓ 4. o 5ª marcha introducida (cambio automático: Posición D/S).

✓ Velocidad de marcha de al menos 70 km/h.

✓ Número de revoluciones del motor entre 1.800 y 2.500 rpm.

Si se limpia correctamente el filtro, se apagará el testigo .

De no limpiar correctamente el filtro, el testigo de control no se apagará y empezará a parpadear el testigo de control .

M **Filtro de partículas: ¡Manual!**

S **FILTRO DE PARTÍCULAS MANUAL**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

ATENCIÓN

- Ajuste su velocidad siempre a las condiciones climáticas, viales, del terreno y de tráfico. Las recomendaciones indicadas por el testigo no deben llevarle nunca a menospreciar las disposiciones legales de tráfico del país.
- El filtro de partículas diésel alcanza muy altas temperaturas - existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. grama seca, soto, hojas, combustible derramado, etc.

CUIDADO

- Mientras el testigo de control esté encendido, hay que contar con un consumo de combustible superior y, posiblemente, también con una reducción de la potencia del motor.
- El uso de diésel con elevada proporción de azufre puede reducir significativamente la vida útil del filtro de partículas diésel. En un socio ŠKODA se le informará en qué países se utiliza diésel con elevada proporción de azufre.

Aviso

Le recomendamos evitar el tráfico constante de cortas distancias. De este modo se ayudará al proceso de combustión de las partículas de hollín en el filtro de partículas diésel.

Nivel de agua del lavaparabrisas

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

⚠ encendido - el nivel de agua del lavaparabrisas está muy bajo.

M **¡Añada agua lavacristales!**

S **CARGUE LÍQUIDO LAVACRISTALES**

› Rellenar el agua de lavado del parabrisas.

Asistente de faro

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - el asistente de faro está activado » pág. 74.

Sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Los testigos de control Ⓐ indican el estado del sistema START-STOP» pág. 128.

Aviso de una temperatura baja

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

❄ encendido - la temperatura exterior está por debajo de +4 °C.

! ATENCIÓN

A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C también puede estar helada la calzada. Por ello, no confíe únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior para suponer que la calzada no está helada.

Agua en el filtro de combustible (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

El filtro de combustible con separador de agua filtra la suciedad y el agua del combustible.

Cuando hay demasiada agua en el separador, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la siguiente información.

El testigo de control ⚠ es visualizado solamente en la pantalla MAXI DOT.

⚠ encendido	**M Agua en el filtro de combustible. ¡Manual!** **S AGUA EN FILTRO DE COMBUSTIBLE**

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Regulación de la distancia automática (ACC)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

Los testigos de control indican el estado del sistema de ACC » pág. 161.

Advertencia sobre la distancia (Front Assistant)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - la distancia segura al vehículo precedente es inferior.

El testigo de control es visualizado solamente en la pantalla MAXI DOT.

Informaciones sobre el sistema Front Assistant » pág. 167.

Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assistant)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - el sistema reconoció un peligro de colisión o activó automáticamente una frenada de emergencia.

Informaciones sobre el sistema Front Assistant » pág. 167.

Modo de ahorro

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

eco encendido - el vehículo se encuentra en el modo de ahorro por la intervención de la gestión del cilindro o en la posición de ralentí del cambio automático (posición **N**).

Avería de la regulación del tren de rodaje adaptativo (DCC)

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

El testigo de control ⚠ es visualizado solamente en la pantalla MAXI DOT.

⚠ encendido	**M Avería: Amortiguación** **S AVERÍA AMORTIGU_**

Existe una avería DCC.

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Servicio

Lea y considere primero ! en la pág. 35.

encendido - aviso sobre una fecha de servicio vencida » pág. 51, *Indicador de intervalos de mantenimiento*.

Sistema de información

Sistema de información para el conductor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó ____ 44
Control de comprobación automática ____ 44
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad de 120 km/h ____ 44
Recomendación de marcha ____ 44

Según el equipamiento del vehículo transmite el sistema de información a través de la pantalla del cuadro de instrumentos combinado las siguientes informaciones.

- Datos de viaje (Indicador multifunción) » pág. 45.
- Datos de la pantalla MAXI DOT » pág. 48.
- Indicador de intervalos de servicio » pág. 51.
- Posiciones de la palanca selectora del cambio automático » pág. 134.
- Información y avisos de los sistemas de asistencia » pág. 140.

ATENCIÓN

¡Dedique su atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Si al menos una puerta, la tapa del maletero y/o el capó están abiertos, en la pantalla se mostrará el vehículo con la puerta, tapa del maletero y/o capó correspondiente **abiertos**.

Si se conduce a una velocidad superior a 6 km/h y hay una puerta abierta, se emite asimismo una señal acústica.

Control de comprobación automática

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Estando conectado el encendido, en el vehículo se comprueban siempre determinadas funciones y estados de cada uno de los sistemas del vehículo.

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización del mensaje, se mostrarán también los testigos de control ⚠ (Peligro) y/o ⚠ (Advertencia) sin avisos para el conductor.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad de 120 km/h

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Esta función solo es válida en algunos países.

En caso de sobrepasar la velocidad de marcha de 120 km/h, se emitirá una señal acústica de advertencia. Si la velocidad disminuye por debajo de 120 km/h, entonces se desconectará la señal acústica de advertencia.

Recomendación de marcha

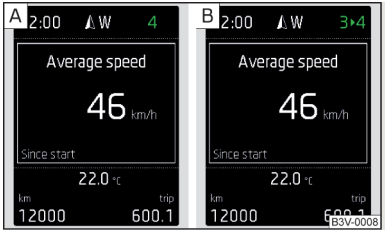

Fig. 28
Información sobre la marcha aplicada / Recomendación de marcha

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Se muestra la marcha adecuada o la recomendación de la marcha a la que se debe subir y/o bajar.

La colocación de una marcha adecuada ayuda a reducir el consumo de combustible, y mejora la vida útil y la fiabilidad del motor.

Visualización en pantalla » fig. 28

A Marcha colocada óptimamente

B Recomendación de marcha

Recomendación de marcha

Al lado de la información sobre la marcha colocada se visualiza el símbolo de flecha ▶ y la marcha recomendada.

Si en la pantalla p. ej. se muestra **3 ▶ 4**, esto significa que es recomendable cambiar de la 3ª a la 4ª marcha.

En los vehículos con cambio automático se muestra la recomendación de marcha si está seleccionado el modo para el cambio manual (Tiptronic).

! ATENCIÓN

El conductor es responsable en todo momento de la elección de la marcha correcta en diferentes situaciones de conducción, p.ej. al adelantar.

Datos de viaje (indicador multifunción)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Operación ____ 45
Resumen de datos ____ 45
Advertencia en la superación de la velocidad ajustada ____ 46
Memoria ____ 47

La visualización de los datos de viaje es solamente posible con el encendido conectado.

Al conectar el encendido se indica la información que se seleccionó por última vez antes de la desconexión del encendido.

El ajuste de las unidades, así como la pantalla de algunas informaciones se pueden ocultar/visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

! ATENCIÓN

¡Dedique su atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Operación



Fig. 29 **Teclas/rueda de ajuste: en la palanca de mando / en el volante multifunción**

Lea y considere primero ! en la pág. 45.

La selección, así como el ajuste de los valores de datos se pueden operar con las teclas en la palanca de mando y/o en el volante multifunción » fig. 29.

Descripción del manejo

Tecla/rueda de ajuste	Acción	Función
A	Pulsando brevemente arriba o abajo	Seleccionar datos / Ajustar valores de datos
B	Breve pulsación	Visualizar datos / Confirmar datos
C	Girar hacia arriba o hacia abajo	Seleccionar datos / Ajustar valores de datos
	Breve pulsación	Visualizar datos / Confirmar datos

Resumen de datos

Lea y considere primero ! en la pág. 45.

Vista general de las informaciones de los datos de viaje (según equipamiento del vehículo).

Autonomía
Los datos informan sobre el recorrido en km, el cual puede recorrerse todavía con el llenado del depósito actual y con la misma conducción como usual.

Si se conduce de forma más económica, los datos pueden aumentar.

Alcance del AdBlue
Los datos informan sobre el recorrido en km, el cual puede recorrerse todavía con la cantidad del AdBlue actual y con la misma conducción como usual.

Si se conduce de forma más económica, los datos pueden aumentar.

Consumo medio de combustible
Los datos son calculados constantemente desde la última vez que se borró la memoria.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 100 metros de recorrido.

Consumo actual de combustible
Con ayuda de esta indicación se puede adaptar la conducción al consumo de combustible deseado.

En los vehículos que están parados o se desplazan lentamente, se muestra el consumo de combustible en l/h (en los modelos para algunos países aparece --,- km/l).

Temperatura del aceite
Si la temperatura del aceite del motor se encuentra dentro del rango de 80-110 °C, se alcanza entonces la temperatura de servicio del motor.

Si la temperatura del aceite está por debajo de 80 °C y/o es superior a 110 °C, se deberán evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor.

Si la temperatura del aceite es inferior a 50 °C o si se presenta un fallo en el sistema para el control de la temperatura del aceite, en lugar de los símbolos de temperatura del aceite se muestra ---.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad
Ajustar el límite de velocidad, p. ej. para la velocidad máxima permitida en poblaciones » pág. 46.

Detección de las señales de tráfico
En la pantalla se visualizan las siguientes señales de tráfico.
› Señales de obligación de velocidad mínima.
› Prohibiciones de adelantamiento.

Para más información » pág. 180, *Detección de las señales de tráfico*.

Velocidad actual de marcha
La pantalla es idéntica con la pantalla del velocímetro.

Velocidad media
Los datos son calculados constantemente desde la última vez que se borró la memoria.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 300 metros de recorrido.

Recorrido
Se muestra el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró la memoria.

El valor indicado máximo es de 9.999 km. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Duración del viaje
Se muestra el tiempo de marcha desde la última vez que se borró la memoria.

El valor máximo indicado es de 99 horas y 59 minutos. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Consumidores de confort
Se muestra el consumo total de todos los consumidores de confort en l/h.

Junto con las informaciones de consumo también se visualiza una lista de tres consumidores, los cuales tienen la mayor parte del consumo de combustible (p.ej. aire acondicionado entre otros)

Advertencia en la superación de la velocidad ajustada

Lea y considere primero ! en la pág. 45.

El sistema ofrece la posibilidad de ajustar el límite de velocidad, y cuando se supera la velocidad se emite una señal acústica de advertencia y aparece el siguiente aviso de advertencia.

M **Velocidad ... excedida.**
S **VELOCIDAD EXCESIVA**

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo parado
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia en** (M) y/o (S).
› Ajustar el límite de velocidad deseado.

› Confirmar el valor ajustado o esperar unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

El límite de velocidad puede ajustarse en intervalos de 5 km/h.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo en marcha
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia en** (Ⓜ) y/o ⊖ (Ⓢ).
› Conducir con la velocidad deseada.
› Confirmar la velocidad actual como límite de velocidad.

El límite de velocidad ajustado se puede ajustar posteriormente de modo manual si es requerido.

Desactivar el límite de velocidad
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia en** (Ⓜ) y/o ⊖ (Ⓢ).
› Confirmar el valor guardado del límite de velocidad.

El límite de velocidad es desactivado.

El valor límite de velocidad ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido. El límite de velocidad ajustado se desactiva después de una interrupción de la marcha de más de 2 horas.

Memoria

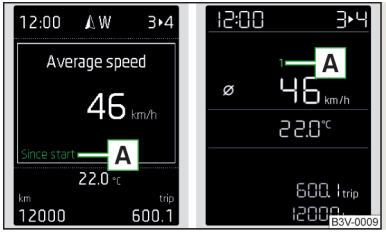

Fig. 30
Indicador de memoria: Pantalla MAXI DOT (Ⓜ) / Pantalla de segmentos (Ⓜ)

Lea y considere primero ! en la pág. 45.

Los siguientes datos de viaje son guardados en tres memorias.

› Consumo medio de combustible.
› Kilometraje recorrido.
› Velocidad media.
› Tiempo de marcha.

La indicación de la memoria seleccionada se realiza en la pantalla en la posición A » fig. 30.

Desde salida (Ⓜ) y/o "1" (Ⓢ)
La memoria reúne, desde la conexión hasta la desconexión del encendido, la información de viaje.

Si la marcha se prosigue **en un plazo de 2 horas** tras desconectar el encendido, los nuevos valores agregados se incluirán en el cálculo de la información de marcha actual.

Si se interrumpe la marcha durante **más de 2 horas**, se borrará la memoria automáticamente.

Cálculo total (Ⓜ) y/o "2" (Ⓢ)
La memoria reúne la información de viaje de un número cualquiera de recorridos parciales hasta un total de 99 horas y 59 minutos de tiempo de marcha o 9.999 km recorridos.

Si se sobrepasa uno de los valores especificados, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Desde repostar (Ⓜ) y/o "3" (Ⓢ)
La memoria reúne la información de viaje desde el último repostaje de combustible.

Con el siguiente repostaje de combustible, la memoria se borra automáticamente.

Seleccionar memoria
› Seleccione las informaciones deseadas de los datos de viaje.
› Para la nueva confirmación de los datos, seleccione la memoria deseada.

Poner a cero
› Seleccione las informaciones deseadas de los datos de viaje.
› Seleccione la memoria deseada.
› Reposición de la memoria seleccionada con una pulsación larga.

i Aviso
Al desembornar la batería, se borran todos los valores de la memoria.

PantallaMAXI DOT

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Menú principal 48
Operación por medio de la palanca de mando 48

Operación por medio del volante multifunción 49
Punto del menú **Navegación** 50
Punto del menú **Audio** 50
Punto del menú **Teléfono** 50
Punto del menú **Asistentes** 51
Indicador de brújula 51
Consejos ecológicos 51

La pantalla MAXI DOT (en lo siguiente solamente como pantalla) presenta una interfaz del usuario, que transmite las indicaciones dependientes del equipamiento de Infotainment, de las indicaciones multifunción, de los sistemas de asistentes, etc.

ATENCIÓN

¡Dedique su atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Menú principal

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Activación del menú principal

› Presione por más tiempo la tecla A en la palanca de mando » fig. 31 *de la pág. 48*.

o

› Presione por más tiempo la tecla G en el volante multifunción » fig. 32 *de la pág. 49*.

Puntos del menú principal (según equipamiento del vehículo)

- **Datos viaje** » pág. 45
- **Asistentes** » pág. 51
- **Navegación** » pág. 50
- **Audio** » pág. 50
- **Teléfono** » pág. 50;
- **Vehículo** » pág. 44, *Control de comprobación automática*

Los menús pueden operarse por medio de las teclas en la palanca de mando » fig. 31 *de la pág. 48* y/o en el volante multifunción » fig. 32 *de la pág. 49*.

Aviso

- Si en la pantalla se muestran avisos de avería, se deben confirmar primero estos avisos para abrir el menú principal.
- El idioma de la pantalla se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuraciones del equipo (tecla SETUP)*.

Operación por medio de la palanca de mando

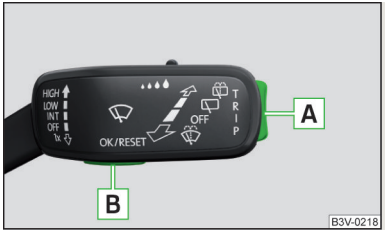

Fig. 31
Teclas: en la palanca de mando

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Descripción de la operación por medio de las teclas en la palanca de mando

Tecla	Acción	Función
A	Pulsando brevemente arriba o abajo	Cambiar entre los puntos del menú/menús
	Larga pulsación arriba o abajo	Mostrar el menú principal
B	Breve pulsación	Punto del menú/Confirmar menú

Operación por medio del volante multifunción

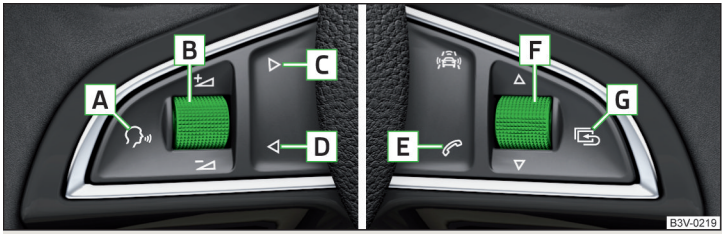

Fig. 32 **Teclas/Ruedas de ajuste: en el volante multifunción**

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Descripción de la operación por medio de las teclas en el volante multifunción

Tecla/Rueda de ajuste	Acción	Función
A	Breve pulsación	Encender/apagar el manejo por voz / Encender/apagar el tono (sirve para los vehículos sin manejo por voz)
B	Breve pulsación	Desconectar/conectar el tono / Desconectar/conectar la reproducción de títulos
	Girar hacia arriba	Aumentar el volumen
	Girar hacia abajo	Reducir el volumen
C	Breve pulsación	Cambiar hacia la próxima emisora de radio/canal de televisión o al título que se debe reproducir
	Larga pulsación	Avance rápido dentro de la reproducción de títulos
D	Breve pulsación	Cambiar hacia la anterior emisora de radio/canal de televisión o al título que se debe reproducir[a)]
	Larga pulsación	Retorno rápido dentro de la reproducción de títulos
E	Breve pulsación	Aceptar/finalizar la llamada / Menú Visualizar **Teléfono** / Visualizar lista de llamadas / Llamar al contacto seleccionado
	Larga pulsación	Rechazar llamada / Repetir la última llamada (redial)
F	Breve pulsación	Confirmar el punto del menú/menú / Repetir o precisar el último anuncio de navegación / Interrumpir el boletín del tráfico
	Girar hacia arriba	Punto del menú/título[a)] anterior / Visualizar la lista disponible (p.ej. lista de las emisoras disponibles, lista de los últimos destinos, lista de llamadas)
	Girar hacia abajo	Próximo punto del menú/título / Visualizar la lista disponible (p.ej. lista de las emisoras disponibles, lista de los últimos destinos, lista de llamadas)
G	Breve pulsación	Volver al nivel superior del menú
	Larga pulsación	Mostrar el menú principal

[a)] Sirve para la pulsación dentro de aprox. 4 segundos a partir del comienzo del título reproducido. Pulsando después de aprox. 4 segundos a partir del principio del título reproducido inicia la reproducción al principio del título.

Aviso

Dependiendo del equipamiento no tienen que estar disponibles todas las funciones. El sistema indica a esta realidad por un aviso de texto en la pantalla.

Punto del menú Navegación

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Seleccionar el punto del menú Navegación
› Seleccionar y confirmar en el menú principal el punto del menú **Navegación**.

Se produce una guía al destino
Después de la selección se muestran recomendaciones de conducción, así como información adicional de la ruta y el destino.

No se produce ninguna guía al destino
Después de la selección se muestra una brújula/imagen del vehículo para representar la posición actual del vehículo en relación a los puntos cardinales.

A continuación, girando la rueda de ajuste F » fig. 32 *de la pág. 49* en el volante multifunción, se muestra el menú **Últimos destinos**.

En el menú mostrado, se encuentra la opción de menú **Dirección de casa** y una lista de los últimos destinos.

Si se selecciona uno de los puntos de menú, luego se muestra el nombre del destino y los siguientes puntos:
- **OK** - Iniciar el proceso de navegación
- **Cancelar** - Volver al menú **Navegación**; aparece la brújula/imagen del vehículo

Si en la opción de menú seleccionada **Dirección de casa** no se ha definido la dirección de casa, aparece el mensaje: **Introduzca la dirección de casa en el sistema del Infotainment.**

Punto del menú Audio

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Seleccionar el punto del menú Audio
› Seleccionar y confirmar en el menú principal el punto del menú **Audio**.

En la pantalla se pueden visualizar las siguientes informaciones.
- **Radio**
  - Emisora reproducida actualmente (nombre/frecuencia)
  - La banda de frecuencias seleccionada (p.ej. **FM**) dado el caso con el número de la tecla de estación (p.ej. **FM 3**), cuando la emisora está guardada en la lista de memoria
  - Lista de las emisoras disponibles (cuando se pueden recibir más de 5 emisoras)
  - Boletines de tráfico TP.
- **Media**
  - Nombre del título que se debe reproducir, dado el caso más informaciones sobre el título (p.ej. interprete, nombre del álbum), cuando estas informaciones están guardadas como ID3-Tag en la fuente de audio.

Punto del menú Teléfono

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Seleccionar el punto del menú Teléfono
› Seleccionar y confirmar en el menú principal el punto del menú **Teléfono**.
› Girar la rueda de ajuste F » fig. 32 *de la pág. 49*.

Se muestra una lista de llamadas.

Si la lista de llamadas no tiene entradas, aparece el siguiente mensaje **No hay entradas.**

En la lista de llamadas, además de las diferentes entradas aparecen los símbolos siguientes.
- Llamada entrante
- Llamada saliente
- Llamada perdida

Llamada entrante
- **Aceptar** - Aceptar llamada
- **Rechazar** - Rechazar llamada
- **Ignorar** - Ignorar llamada

Llamada saliente
- **Fin llamada** - Finalizar la llamada

Llamada activa
- **Finalizar** - Finalizar llamada
- **Micro off** - Desconectar micrófono
- **Micro on** - Conectar micrófono

Símbolos en la pantalla

Estado de carga de la batería del teléfono[1)]

Intensidad de la señal[1)]

Un teléfono está conectado con el equipo

Llamadas perdidas (si hay varias llamadas perdidas, junto al símbolo aparece el número de llamadas perdidas)

Punto del menú Asistentes

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Seleccionar el punto del menú Asistentes

› Seleccionar y confirmar en el menú principal el punto del menú **Asistentes**.

o

› Pulsar la tecla en el volante multifunción.

En el punto del menú **Asistentes** se pueden activar/desactivar los sistemas Front Assistant, asistente de parada en vía (Lane Assist), Exit Assist y el asistente para el control del ángulo muerto.

Indicador de brújula



Fig. 33
Indicador de brújula

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Válido para vehículos con sistema de navegación instalado de fábrica.

En la pantalla se visualizan con el encendido conectado un símbolo de flecha, así como una abreviatura del punto cardinal correspondiente (en función del sentido actual de la marcha) » fig. 33.

Aviso

El indicador de brújula puede aparecer en la zona superior y/o inferior de la pantalla dependiendo de las otras informaciones mostradas.

Consejos ecológicos

Lea y considere primero ! en la pág. 48.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, en la pantalla se pueden mostrar recomendaciones para reducir el consumo.

Los consejos ecológicos se mencionan a través del rótulo **ECO CONSEJO**.

Si p. ej. el sistema de aire acondicionado está conectado y las ventanillas abiertas, se mostrará el mensaje **ECO CONSEJO Climatización encendida: Cierre las ventanillas.**

Activación/desactivación del » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo* .

Indicador de intervalos de mantenimiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo servicio 52
Mensaje de servicio 52
Poner a cero el indicador de intervalos de servicio 52

El indicador de intervalos de mantenimiento informa el tiempo y/o el kilometraje hasta la siguiente revisión.

La información sobre los intervalos de mantenimiento se deben tomar del plan de asistencia.

[1)] Esta función sólo la admiten algunos teléfonos móviles.

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo servicio

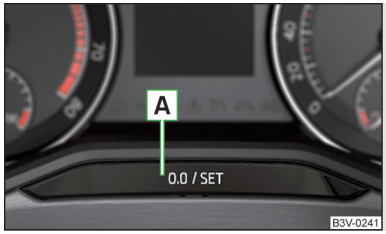

Fig. 34
Tecla en el cuadro de instrumentos combinado

› Conectar el encendido.
› Pulse la tecla A » fig. 34 y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla del menú **Servicio**.
› Suelte la tecla A.

En la pantalla aparece por 4 segundos el símbolo y p.ej. los siguientes avisos sobre el kilometraje y/o días hasta la próxima fecha de servicio.

M **Servicio de aceite ... / ... Inspección ... / ...**
S **SERV_ DE ACEITE EN ... O ... INSPEC_ EN ... O ...**

Las informaciones sobre los kilómetros y los días faltantes hasta la próxima fecha de servicio también se pueden visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Mensaje de servicio

Mensajes antes de llegar a la fecha de servicio
Antes de llegar a la fecha de servicio aparece en la pantalla después de conectar el encendido el símbolo , así como un aviso sobre el kilometraje y/o días hasta el próximo servicio.

Mensajes al llegar a la fecha de servicio
En cuanto se haya cumplido la fecha de servicio, después de conectar el encendido en la pantalla se muestra el símbolo y p. ej. el siguiente mensaje.

M **¡Servicio de aceite ahora!**
S **SERVICIO DE ACEITE AHORA**

o

M **¡Inspección ahora!**
S **INSPECC_ AHORA**

o

M **¡Servicio de aceite e inspección ahora!**
S **SERVICIO DE ACEITE E INSPEC_ AHORA**

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Le recomendamos que lo haga reponer por un servicio oficial.

Recomendamos no poner a cero por su propia cuenta el indicador de intervalos de servicio. De lo contrario podría producirse un mal ajuste del indicador de intervalos de servicio, lo que podría provocar posibles averías en el vehículo.

Intervalo de servicio variable
En vehículos con el intervalo de servicio variable se muestran después de retroceder el indicador de servicio de cambio de aceite en un taller especializado, los valores de un nuevo intervalo de servicio, los cuales son calculados como las condiciones de operación anteriores del vehículo.

Luego estos valores se siguen ajustando constantemente como las condiciones de operación actuales del vehículo.

SmartGate

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conexión hacia el SmartGate por medio del Wi-Fi 53
Conexión hacia el SmartGate por medio del Wi-Fi Direct 53
Interface de la web de SmartGate 54

SmartGate presenta un sistema, el cual transmite ciertos datos de conducción (p.ej. consumo, velocidad, entre otros) por medio del Wi-Fi y Wi-Fi Direct.

Las aplicaciones ŠKODA instalados en un dispositivo de comunicación compatible (p. ej.: teléfono, tableta) le ofrecen la posibilidad de volver a procesar los datos transmitidos.

Las aplicaciones disponibles, una lista de dispositivos de comunicación, así como más informaciones sobre SmartGate, se deben consultar de las páginas web de ŠKODA.

El software de SmartGate se puede actualizar por medio de la aplicación Service App. Las informaciones sobre esta aplicación se deben consultar de las páginas web de ŠKODA.

ATENCIÓN

- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la utilización de dispositivos de comunicación móviles en el vehículo.
- El dispositivo a conectar y/o sus soportes no debe montarse en las cubiertas del airbag o la zona de aplicación al lado del airbag.
- No deje el dispositivo a conectar nunca en la zona de despliegue del airbag, en el asiento, en el cuadro de instrumento o en un otro sitio, puede salir despedido en las maniobras repentinas,un cambio de dirección, un accidente o un impacto.

CUIDADO

ŠKODA no se hace responsable para los posibles problemas por la incompatibilidad y/o la función incorrecta de las instalaciones de comunicación y/o las aplicaciones instaladas allí.

Aviso

- Las aplicaciones ŠKODA soportan los dispositivos de comunicación con sistema operativo Android Version 4.x.x y posteriores, y iOS 7.x.x y posteriores.
- Con SmartGate puede estar unida una instalación con dos aplicaciones deŠKODA marchando, dado el caso dos instalaciones, cada una con una aplicación de ŠKODAmarchando.
- Si olvida la contraseña para el inicio de la conexión hacia SmartGate debe reiniciarse en un taller especializado a los ajustes de fábrica.

Conexión hacia el SmartGate por medio del Wi-Fi

Lea y considere primero y en la pág. 53.

Para una conexión necesaria, deben cumplirse las siguientes condiciones.

✓ La conexión Wi-Fi se enciende en el dispositivo a conectar.
✓ El encendido está conectado.

Inicio de la conexión

› En el dispositivo a conectar, busque la red Wi-Fi a conectar (consulte el manual de instrucciones del dispositivo a conectar).
› Seleccionar en el menú de las redes encontradas el punto del menú "SmartGate_..."[1] y/o "DIRECT-SmartGate_..."[1].
› Introduzca la contraseña (de fábrica se introduzca como contraseña el número de identificación del vehículo completo, introducir mayúsculas).

Separación de conexión

La conexión puede separarse en uno de los siguientes modos.

› Al finalizar la conexión al SmartGate en el dispositivo conectado.
› Al desconectar la conexión Wi-Fi en el dispositivo conectado.
› Al desconectar el encendido durante más de 5 segundos (con los vehículos con el botón de encendido para parar el motor y abrir la puerta del conductor).

Conexión automática

Si ya fue conectada una vez la instalación de comunicación con SmartGate, entonces la conexión será restablecida automáticamente bajo las siguientes condiciones.

✓ La conexión Wi-Fi se enciende en el dispositivo a conectar.
✓ El encendido está conectado.
✓ El dispositivo a conectar guarda la contraseña necesaria para la comprobación de la conexión.

Conexión hacia el SmartGate por medio del Wi-Fi Direct

Lea y considere primero y en la pág. 53.

Este modo de conexión está previsto para las instalaciones de comunicación y las aplicaciones, las cuales soportan la conexión por medio del Wi-Fi Direct.

Inicio de la conexión

› Conectar el encendido.
› Iniciar la aplicación ŠKODA en la instalación que se debe conectar, la cual soporta la conexión por medio del Wi-Fi Direct.
› Seleccionar en la aplicación la función de conexión (p.ej. "Connect"). Luego inicia la búsqueda por las instalaciones disponibles, las cuales soportan Wi-Fi Direct.
› Seleccionar en el menú de las redes encontradas el punto del menú "SmartGate_..."[1].
› Introducir el PIN-Code (de planta están preajustas las últimas seis cifras del número de identificación del vehículo como contraseña).

Si se quiere realizar la conexión con SmartGate en un otro vehículo, entonces se debe separar primero la conexión anterior después del inicio de la aplicación, seleccionado la función de separación (p.ej. "Disconnect").

[1] En la posición ... se muestran los seis últimos símbolos del código de identificación del vehículo.

Separación de conexión
La conexión puede separarse en uno de los siguientes modos.
› En la aplicación se selecciona la función de separación (p.ej. "Disconnect").
› Al desconectar la conexión Wi-Fi Direct en el dispositivo conectado.
› Al desconectar el encendido durante más de 5 segundos (con los vehículos con el botón de encendido para parar el motor y abrir la puerta del conductor).

Conexión automática
Si ya fue conectada una vez la instalación de comunicación con SmartGate, entonces la conexión será restablecida automáticamente después de iniciar la aplicación.

Interface de la web de SmartGate

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 53.

En la interface de la web de SmartGate existe la posibilidad de ajustar SmartGate, así como la conexión Wi-Fi con SmartGate.

En los navegadores web del dispositivo conectado por medio del Wi-Fi debe introducirse la siguiente dirección.

HTTP://192.168.123.1

Los cambios de ajuste se perciben primero después de pulsar el botón "Save" y "Reboot".

Desbloqueo y apertura

Desbloquear y bloquear

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear / bloquear con el mando a distancia 55
Retirar la llave de emergencia KESSY 56
Bloqueo/desbloqueo - KESSY 56
Bloquear / desbloquear el vehículo con la tecla de cierre centralizado 57
Seguro Safe 57
Configuración individual 58
Abrir/cerrar la puerta 58
Seguro para niños 59
Averías de funcionamiento 59

Su vehículo está equipado de serie con un sistema de cierre centralizado.

El cierre centralizado permite desbloquear y/o bloquear a la vez **todas** las puertas, la tapa del depósito y la tapa del maletero. Las funciones del cierre centralizado se pueden ajustar individualmente » pág. 58.

Después de desbloquearlas es válido lo siguiente según el equipamiento del vehículo y el ajuste del cierre centralizado.
› El desbloqueo del vehículo se indica mediante dos parpadeos de las luces intermitentes.
› Se desbloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
› La luz interior se ilumina.
› El seguro Safe se desconecta.
› El testigo de control situado en la puerta del conductor deja de parpadear.
› Los retrovisores exteriores se ajustan a la posición de conducción.
› Se desactiva el sistema de alarma antirrobo. En el desbloqueo del vehículo se pueden desactivar/activar las señales acústicas » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Después de bloquearlas es válido lo siguiente según el equipamiento del vehículo y el ajuste del cierre centralizado.

› El bloqueo del vehículo se indica mediante un único parpadeo de los intermitentes.
› Se bloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
› La luz interior se apaga.
› El seguro Safe se conecta.
› El testigo luminoso situado en la puerta del conductor comienza a parpadear.
› Los retrovisores exteriores se ajustan a la posición de aparcamiento.
› Se activa el sistema de alarma antirrobo. En el bloqueo del vehículo se pueden desactivar/activar las señales acústicas » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Si después del bloqueo del vehículo hay puertas o la tapa de maletero abiertas, parpadearán los intermitentes sólo después de haberlas cerrado.

Protección contra el desbloqueo del vehículo involuntario

Si se desbloquea las puertas del vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 45 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se volverá a activar el seguro Safe, o bien el sistema de alarma antirrobo.

ATENCIÓN

▪ Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones y accidente!
▪ Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. Posiblemente estas personas no tienen la capacidad, salirse solos del vehículo o ayudarse ellos mismo. ¡Cuando existen muy altas o muy bajas temperaturas existe peligro de muerte!

CUIDADO

▪ Cada llave contiene componentes electrónicos; por tanto, protégela frente a humedad y sacudidas fuertes.
▪ Mantenga la ranura de la cerradura absolutamente limpia. La suciedad (fibras textiles, polvo, etc.) influye negativamente en el funcionamiento del bombín de cierre y de la cerradura de encendido.
▪ No se podrá cerrar el vehículo si la puerta del conductor está abierta.

Desbloquear / bloquear con el mando a distancia

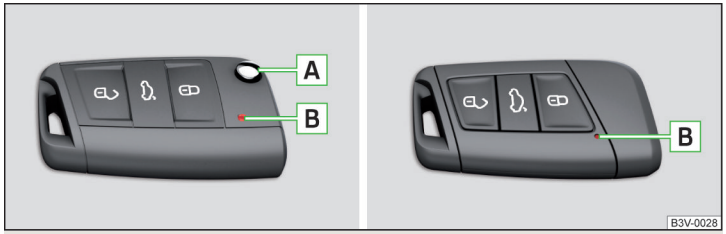

Fig. 35 **Llave: Llave con mando a distancia / KESSY**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 55.

Función y descripción de la llave » fig. 35

Desbloquear el vehículo
Bloquear el vehículo
Dependiendo del equipamiento:
› Desbloquear la tapa del maletero (vehículos con manejo manual)
› Abrir/cerrar la tapa del maletero/Parar el movimiento de la tapa del maletero (vehículos con manejo eléctrico)

A Tecla para desplegar/recoger la llave
B Testigo de control para el estado de la batería
Si después de pulsar una tecla de la llave, no parpadea el testigo de control rojo, la pila estará descargada.

Desbloquear la tapa del maletero para los vehículos con manejo manual
Al pulsar brevemente la tecla del símbolo se desbloquea la tapa.

Con una pulsación larga la tecla del símbolo se desbloquea la tapa (parcialmente abierta).

Si se desbloquea o se enclava la tapa con la tecla de símbolo en la llave, entonces se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla. Puede ajustarse un desbloqueo retrasado » pág. 61.

CUIDADO

- El funcionamiento del mando a distancia puede verse perjudicado temporalmente por la superposición de señales de emisores situados en el entorno del vehículo que funcionan en el mismo campo de frecuencia.
- El radio de acción de la llave con mando a distancia es de unos 30 m. En caso de la pila débilmente cargada se reduce el alcance.
- Si el cierre centralizado sólo responde al mando a distancia a menos de aprox. 3 m, debe cambiar la pila » pág. 236.

Aviso

Solamente pulsar el mando a distancia cuando existe contacto visual hacia el vehículo.

Retirar la llave de emergencia KESSY

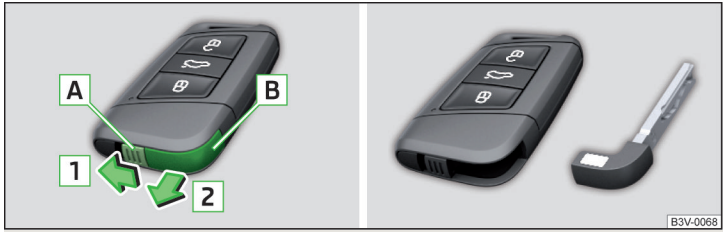

Fig. 36 **Llave KESSY**

Lea y considere primero y en la pág. 55.

› Desbloquear el gancho de retención A en sentido de la flecha 1 » fig. 36.
› Retirar la llave de emergencia B en sentido de la flecha 2.

Bloqueo/desbloqueo - KESSY

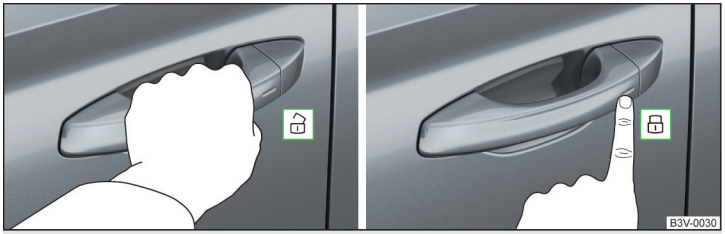

Fig. 37 **Manivela de la puerta delantera**

Lea y considere primero y en la pág. 55.

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite un desbloqueo y/o bloqueo del vehículo sin el uso activo de la llave » fig. 37.

Desbloquear
Bloquear

En el desbloqueo y/o bloqueo tiene que estar la llave a una distancia máxima de aprox. 1,5 m de la manivela.

Bloquear

En vehículos con cambio automático debe colocarse la palanca selectora en la posición **P** antes del bloqueo.

El vehículo no puede bloquearse desde fuera con el encendido apagado.

Después de bloquear el vehículo no es posible desbloquearlo dentro de los próximos 2 segundos agarrando la manivela. Con eso se puede verificar si el vehículo está bloqueado.

Protección contra el cierre involuntario estando la llave en el vehículo

Cuando la llave, con la cual se bloqueó el vehículo, se queda dentro del habitáculo del vehículo se desbloquea automáticamente el vehículo. El desbloqueo reiterado del vehículo se indica mediante cuatro parpadeos de las luces intermitentes. Si en aprox. 45 segundos no se abre ninguna puerta, se desbloquea el vehículo automáticamente de nuevo.

Cuando la llave, con la cual se bloqueó el vehículo, se queda dentro del maletero; este se desbloquea la tapa del maletero (abierto parcialmente). El desbloqueo reiterado se indica mediante cuatro parpadeos de las luces intermitentes. La tapa del maletero **permanece desbloqueada** (parcialmente abierta). Las otras puertas se bloquean.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Llave en el vehículo.**

S **LLAVE EN EL VEHICULO**

En vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo, se escucha además una señal acústica.

CUIDADO

- Algunos tipos de guantes pueden afectar la función de desbloqueo y/o bloqueo en la manivela.
- Tras abandonar el vehículo, no se realiza ningún bloqueo automático.

Bloquear / desbloquear el vehículo con la tecla de cierre centralizado



Fig. 38
Tecla para cierre centralizado

Lea y considere primero y en la pág. 55.

Cuando el vehículo no fue bloqueado por fuera y no hay ninguna puerta abierta, se puede desbloquear o bloquear con la tecla » fig. 38.

El bloqueo es visualizado por el símbolo que ilumina en la tecla.

La tecla funciona también con el encendido desconectado.

Después del bloqueo se aplica lo siguiente.

› No es posible abrir las puertas y la tapa del maletero desde afuera.

› Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

ATENCIÓN

Las puertas bloqueadas desde el interior dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Seguro Safe

Lea y considere primero y en la pág. 55.

Cuando el vehículo es bloqueado por fuera, se evita la apertura de las puertas por dentro por el seguro Safe.

Sobre esta función se indica después de desconectar el encendido a través del siguiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **¡Observe el bloqueo SAFE! ¡Manual!**

S **COMPROB_SAFELOCK**

Una vez bloqueado el vehículo, el testigo de control en la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, parpadeando después uniformemente en intervalos más prolongados.

Desactivar

La desactivación de la función Safe puede efectuarse de los siguientes modos.

› Por el bloqueo doble dentro de 2 segundos.

› Por la desactivación de la tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado » pág. 60.

El testigo de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, se apaga y, al cabo de unos 30 segundos, comienza a parpadear a intervalos largos.

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desconectado, se puede abrir la puerta desde adentro tirando una vez la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

Al volver a bloquear el vehículo, el seguro Safe se conecta automáticamente.

ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados con el seguro Safe activado, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Configuración individual

Lea y considere primero y en la pág. 55.

Se pueden ajustar individualmente las siguientes funciones del cierre centralizado » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Apertura individual de las puertas
La función permite el desbloqueo solo de la puerta del conductor y la tapa del depósito con el mando a distancia. KESSY posibilita el desbloqueo de la puerta individual, así como la tapa del depósito de combustible, dependiendo del lugar donde se encuentra la llave. Las otras puertas y la tapa del maletero se desbloquean sólo al dar otra vez la orden de desbloqueo.

Desbloqueo de puertas de un lado del vehículo
Esta función permite desbloquear las dos puertas en el lado del conductor y el depósito de gasolina con el mando a distancia. KESSY posibilita el desbloqueo de ambas puertas en un lado del vehículo, así como la tapa del depósito de combustible, dependiendo del lugar donde se encuentra la llave. Las otras puertas y la tapa del maletero se desbloquean sólo al dar otra vez la orden de desbloqueo.

Desbloqueo de todas las puertas
La función permite el desbloqueo de todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.

Bloqueo / desbloqueo automático
La función posibilita del bloqueo de todas las puertas, así como la tapa del maletero a partir de una velocidad de aprox. 15 km/h. La tecla en el tirador de la tapa del maletero es desactivada.

Cuando se retira la llave del encendido, se vuelven a desbloquear todas las puertas, así como la tapa del maletero. En los vehículo con el sistema KESSY se realiza esto cuando se abre cualquier puerta.

El vehículo también se puede desbloquear presionando la tecla del cierre centralizado en la consola central » pág. 57.

Abrir/cerrar la puerta

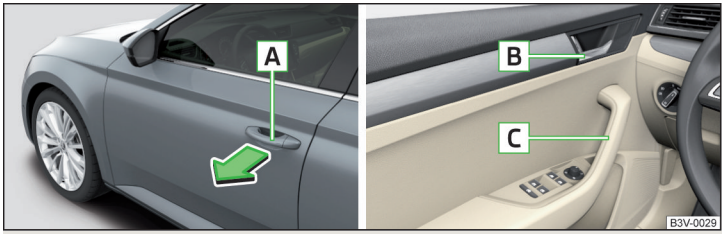

Fig. 39 **Tirador/palanca de apertura de la puerta**

Lea y considere primero y en la pág. 55.

Abrir desde fuera
› Desbloquear el vehículo.
› Tirar en la manivela A en el sentido de la flecha » fig. 39.

Abrir desde dentro
› Tire la palanca de apertura de la puerta B y empuje la puerta hacia fuera.

Cerrar desde adentro
› Agarre el tirador C y cierre la puerta.

ATENCIÓN

- Fíjese en que la puerta esté correctamente cerrada; de lo contrario, se podría abrir de repente durante el viaje. ¡Existe peligro de muerte!
- Abra y cierre la puerta solamente si no hay nadie en la zona de apertura y/o cierre. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Una puerta abierta se puede cerrar por si sola en caso de viento fuerte o en una pendiente. ¡Existe riesgo de lesiones!
- No conduzca nunca con las puertas abiertas. ¡Existe peligro de muerte!

Seguro para niños



Fig. 40 **Puerta posterior: Conectar/desconectar el seguro para niños**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 55.

El seguro para niños impide la apertura de las puertas traseras desde el interior. Sólo se puede abrir la puerta desde el exterior.

Conectar/desconectar el seguro para niños » fig. 40

- Activar
- Desactivar

El seguro para niños se conecta y desconecta con la llave del vehículo.

Averías de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 55.

Averías del cierre centralizado
Si el testigo de control de la puerta del conductor primero parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, a continuación queda encendido unos 30 segundos ininterrumpidamente y, finalmente, parpadea lentamente, se debe recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.

En una avería del cierre centralizado, se puede bloquear y/o desbloquear con la llave solamente la puerta del conductor. Las demás puertas y la tapa del maletero sólo se pueden cerrar centralizadas manualmente en caso de emergencia.

› Bloqueo/desbloqueo de la puerta del conductor » pág. 238.
› Bloqueo de emergencia de la puerta » pág. 238.
› Desbloqueo de emergencia de la tapa de maletero » pág. 238.

Avería del sistema KESSY
Si se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el siguiente mensaje, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

M **Keyless averiado.**
S **ERROR KEYLESS**

Descargar la pila del mando
Si la tensión en la pila del mando es demasiado baja, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente aviso.

M **¡Cambie las pilas del mando!**
S **CAMBIE LAS PILAS DE LA LLAVE**

Sustituir la pila » pág. 236.

Sistema de alarma antirrobo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vigilancia del habitáculo y protección contra remolcado ____ 60

El sistema de alarma antirrobo (a continuación, sólo como sistema de alarma) eleva la protección frente a intentos de robo y hurto en el vehículo.

El sistema de alarma se activará automáticamente unos 30 segundos después del bloqueo del vehículo. Después de desbloquearlo se desactiva automáticamente.

El sistema de alarma activa señales acústicas y ópticas (en lo sucesivo, sólo alarma) cuando se intenta forzar o robar el vehículo.

Disparo de alarma
Se activa la alarma cuando se realiza la siguiente acción no autorizada en el vehículo bloqueado.

› Abrir el capó.
› Abrir la tapa del maletero.
› Abrir las puertas.
› Manipulación de la cerradura de encendido.
› Remolque del vehículo.
› Movimiento en el vehícilo.
› Caída de tensión de repente y notable de la red a bordo.
› Desacoplar el remolque.

Cuando se desbloquea y se abre la puerta del conductor a través del bombín de cierre, entonces se activa la alarma.

Desconectar la alarma
La alarma se desconecta pulsando la tecla en la llave o conectando el encendido.

CUIDADO
Para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema de alarma, antes de abandonar el vehículo se debe comprobar que todas las puertas y ventanillas, incluido el techo corredizo/elevable, estén cerrados.

Aviso
La alarma dispone de una propia fuente de alimentación eléctrica. La vida útil de la fuente de alimentación eléctrica es de 5 años.

Vigilancia del habitáculo y protección contra remolcado



Fig. 41
Tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado

Lea y considere primero ! en la pág. 60.

La **vigilancia del habitáculo** dispara la alarma en cuanto registra un movimiento en el vehículo bloqueado.

La **protección contra remolcado** dispara la alarma en cuanto registra una inclinación del vehículo bloqueado.

Desactive la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado siempre que exista la posibilidad de que la alarma se dispare a causa de movimientos (p. ej., de personas o animales) en el habitáculo del vehículo o bien porque se quiera transportar (p. ej., con el tren o un barco) o remolcar el vehículo.

Desactivar
› Desconecte el encendido.
› Abra la puerta del conductor.
› Pulsar la tecla de símbolo en la columna B en el lado del conductor » fig. 41.

En la tecla cambiará la iluminación del símbolo de blanco a naranja.

› Bloquee el vehículo en el transcurso de 30 segundos.

Por la desactivación de la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado se apaga el seguro Safe.

CUIDADO
El compartimento para las gafas abierto reduce la eficacia de la vigilancia del habitáculo. Para garantizar la función de la vigilancia del habitáculo, cierre siempre el compartimento para las gafas antes de bloquear el vehículo.

Tapa del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir / cerrar la tapa del maletero 61
Bloqueo retardado de la tapa del maletero 61

No presionar sobre la luneta trasera al cerrar la tapa del maletero.

Asegúrese de que el enclavamiento queda encastrado tras cerrar la tapa del maletero.

Al arrancar el vehículo y/o a partir de una velocidad superior a 5 km/h, se desactivará la función de la tecla situada en el asidero dispuesto encima de la matrícula. Después de parar el vehículo y abrir la puerta, se restaurará la función.

ATENCIÓN
- No conduzca nunca con la tapa de maletero abierta o apoyada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- Considerar, que en el cierre de la tapa del maletero no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

Abrir / cerrar la tapa del maletero

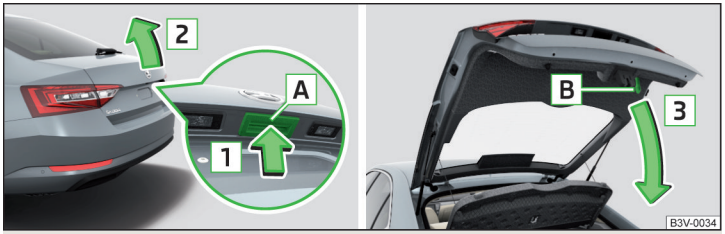

Fig. 42 **Abrir/cerrar la tapa del maletero**

Lea y considere primero ! en la pág. 60.

En los vehículos sin KESSY se puede abrir la tapa del maletero pulsando la tecla situada en el tirador ubicado encima de la matrícula, después de desbloquear el vehículo.

Abrir

› Presionar la tecla A en sentido de la flecha 1 » fig. 42.
› Levantar la tapa en la dirección de la flecha 2.

Cerrar

› Tomar el soporte B y tirarlo en el sentido de la flecha 3.

Bloqueo retardado de la tapa del maletero

Lea y considere primero ! en la pág. 60.

Si se desbloquea la tapa del maletero con la tecla de símbolo en la llave, entonces nuevamente se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla.

El período de tiempo tras el cual se bloquea automáticamente la tapa del maletero después de cerrarla puede ser ampliado por un taller especializado.

! CUIDADO

Antes de que la tapa del maletero se bloquee automáticamente, existe peligro de un acceso no deseado al vehículo. Por eso recomendamos, bloquear el vehículo con la tecla de símbolo de la llave.

Tapa eléctrica del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del manejo 62
Ajustar la posición superior de la tapa 62
Averías de funcionalidad 63
Abrir sin contacto la tapa del maletero 63

La tapa del maletero (a continuación, sólo como tapa) se puede operar eléctricamente y en emergencia de modo manual » pág. 63.

Si la tapa se encuentra con un obstáculo al abrirse o cerrarse, se detiene y suena una señal acústica. Cuando se cierra se eleva adicional la tapa.

! ATENCIÓN

- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa. De lo contrario, la tapa podría abrirse de repente durante la marcha, aunque ésta esté bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con la tapa abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- Considerar, que en el cierre de la tapa del maletero no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO

No intentar cerrar manualmente la tapa durante el proceso de cierre eléctrico - existe peligro de daño del sistema del mando eléctrico de la tapa.

! CUIDADO

- Antes de abrir y/o cerrar la tapa, compruebe que en la zona de apertura y/o cierre no haya objetos que puedan impedir el movimiento (por ejemplo en la baca portaequipajes, en el remolque, etc.). ¡Existe peligro de daños en la tapa!
- Si la tapa está cargada (p. ej. debido a una gruesa capa de nieve), la apertura puede detenerse en algunos casos. Para garantizar de nuevo el funcionamiento eléctrico de la tapa, se debe retirar la nieve.
- Si se cierra la tapa automáticamente (p.ej. por el peso de la nieve), se emitirá una señal acústica discontinua.
- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre la tapa.



Fig. 43 **Manejo de la tapa**



Fig. 44 **Tecla para el manejo de la tapa / Tecla de la llave**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 61.

Abrir tapa
La tapa puede abrirse de los siguientes modos.
› Presionando el tirador A » fig. 43.
› Presionando la tecla C » fig. 44.
› Presionando la tecla de símbolo de la llave (por aprox. 1 segundo).

Cerrar tapa
La tapa puede cerrarse de los siguientes modos.
› Presionando la tecla B » fig. 43.
› Presionando la tecla de símbolo de la llave (por aprox. 1 segundo). Válido para vehículos con KESSY. La llave se tiene que encontrar a una distancia máxima de aprox. 2 m de la tapa.
› Presionando el tirador A » fig. 43.
› Presionando brevemente la tapa en la dirección de cierre.

Parar el movimiento de la tapa
El movimiento de la tapa puede pararse de los siguientes modos.
› Presionando la tecla B » fig. 43.
› Presionando la tecla C » fig. 44.
› Presionando la tecla de símbolo de la llave (por aprox. 1 segundo).
› Presionando el tirador A » fig. 43.

En abrir y/o cerrar la tapa por medio de la tecla del símbolo suenan señales acústicas en la llave o en la tecla C » fig. 44.

Aviso
Al subirse rápidamente al vehículo durante el proceso de apertura y/o cierre de la tapa, se puede provocar un bandazo de todo el vehículo y por ello interrumpir el movimiento de la tapa.

Ajustar la posición superior de la tapa

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 61.

Con el espacio limitado para la apertura de la tapa (p. ej. altura del garaje) o para un manejo más cómodo (p. ej. según la estatura de la persona) es útil, cambiar la posición superior de la tapa.

Ajustar
› Detenga la tapa en la posición deseada (eléctrica o manualmente).
› Pulse la tecla B » fig. 43 *de la pág. 62* y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

El ajuste de la posición superior de la tapa es confirmada con una señal acústica.

Borrar
› Elevar con cuidado la tapa de modo manual hasta el tope.
› Pulse la tecla B » fig. 43 *de la pág. 62* y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

Suena una señal acústica. La posición ajustada originalmente es borrada y se ajusta la posición superior.

Aviso

La posición superior que se alcanza durante la apertura automática de la tapa siempre es más pequeña que la posición superior máxima que se puede alcanzar con la apertura manual de la tapa.

Averías de funcionalidad

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 61.

Ejemplos de averías en el funcionamiento

Descripción de la avería	Solución
No se puede abrir la tapa	Desbloqueo de emergencia de la tapa » pág. 238
La tapa no reacciona a una señal de apertura	Elimine el posible obstáculo (p. ej. nieve), vuelva a abrir la tapa » pág. 62 Pulse el tirador A » fig. 43 *de la pág. 62* y empuje la tapa hacia arriba
La tapa permanece en la posición superior	Cierre manual de la tapa
La tapa está abierta y la batería del vehículo se desembornó	

Cierre manual

Cerrar despacio completamente la tapa. Se debe fijar, que al empujar posteriormente la tapa contra la cerradura se presione sobre el centro del borde, por encima del logotipo de ŠKODA.

Abrir sin contacto la tapa del maletero



Fig. 45
Abrir la tapa del maletero

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 61.

Dependiendo del equipamiento se puede abrir la tapa del maletero sin contacto.

Abrir

El encendido tiene que estar desconectado.

› Colocarse con la llave del vehículo en el centro en el parachoques trasero.
› Girar rápido un pie debajo del parachoques trasero en el área de sensores en el sentido de la flecha » fig. 45.

La luz de freno en el portón trasero ilumina y la tapa se abre automáticamente.

Si no se abre la tapa, entonces se debe repetir el proceso de apertura después de algunos segundos.

La función se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Recomendamos desactivar la función en los siguientes casos

› Montaje de una baca portaequipajes.
› Enganchar un remolque.
› Lavado a mano del vehículo.
› Mantenimiento y reparaciones en el área de apertura en la tapa del maletero.

En la conexión de un equipo en el enchufe del remolque se realiza la desactivación de la función.

ATENCIÓN

En la apertura de la tapa del maletero se debe considerar que no se encuentren ningunas personas en el área de apertura de la tapa - ¡Existe peligro de lesiones!

Aviso

En caso de fuertes lluvias o si el parachoques trasero está sucio, posiblemente puede haber limitaciones o una desactivación automática de la función de la apertura sin contacto de la tapa del maletero.

Manejo de ventanas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir/Cerrar ventana 64
Abrir / cerrar las ventanas en la puerta del acompañante y en las puertas traseras 65
Limitación de fuerza 65
Manejo de confort de las ventanillas 66
Averías en el funcionamiento 66

Las ventanas en las puertas pueden operarse eléctricamente por las teclas que se encuentran en las puertas correspondientes.

ATENCIÓN

El sistema está equipado con una limitación de fuerza » pág. 65. En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros. Se debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- En el caso de que los cristales estén helados, quitar primero el hielo » pág. 196, *Ventanillas y espejos exteriores* y accionar después los elevalunas, de lo contrario se podrían dañar la junta de la ventanilla y el mecanismo del elevalunas.
- Durante el invierno es posible que, al cerrar las ventanillas, se produzca una mayor resistencia causada por la congelación. La ventanilla se detiene al cerrar y retrocede algunos centímetros. Para poder cerrar la ventanilla es necesario dejar fuera de funcionamiento la limitación de fuerza » pág. 65.
- Al abandonar el vehículo bloqueado, fíjese en que la ventanilla esté siempre cerrada.
- Mantenga los cristales limpios para garantizar el correcto funcionamiento de los elevalunas eléctricos.
- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre la ventana.

Nota relativa al medio ambiente

A velocidades altas, se deben cerrar las ventanillas para evitar un consumo innecesariamente alto de combustible.

Aviso

Para ventilar el habitáculo del vehículo durante la marcha, utilice preferentemente el sistema existente de calefacción, climatización y ventilación. Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, además, a determinadas velocidades pueden producirse ruidos de viento.

Abrir/Cerrar ventana

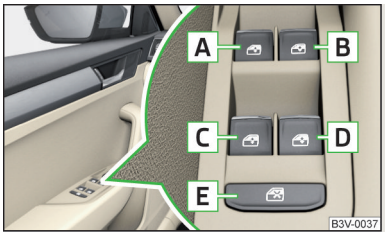

Fig. 46
Teclas de los elevalunas

Lea y considere primero y en la pág. 64.

Todas las ventanas se pueden operar desde el puesto del conductor.

Teclas de los elevalunas » fig. 46

A Puerta delantera izquierda
B Puerta delantera derecha
C Puerta trasera izquierda
D Puerta trasera derecha
E Desactivación/ activación de las teclas en las puertas traseras

Abrir

› Presione ligeramente y mantenga presionada la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Cerrar

› Presione ligeramente y mantenga presionada el borde superior de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente arrastrando brevemente la tecla hasta el tope. Al tirar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Desactivar/activar teclas en las puertas traseras

› Pulse la tecla E » fig. 46.

Si se desactivan las teclas en las puertas traseras, se ilumina el testigo de control en la tecla E.

Después de desconectar el encendido, aún se pueden abrir o cerrar las ventanillas durante aprox. 10 minutos.

Después de abrir la puerta del conductor o acompañante es posible el manejo de confort de las ventanillas solamente a través de la tecla A » fig. 46, presionándola o tirándola por aprox. 2 segundos.

El mecanismo del elevalunas está equipado con una protección contra sobrecalentamiento. Al abrir y cerrar la ventanilla reiteradamente, esta protección se puede sobrecalentar. Esto provoca un bloqueo temporal del accionamiento de la ventanilla. Tan pronto como se enfríe la protección, se podrá accionar de nuevo la ventanilla.

ATENCIÓN

Si se transportan personas en los asientos traseros, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños, se recomienda desactivar las teclas en las puertas traseras con la tecla E.

Abrir / cerrar las ventanas en la puerta del acompañante y en las puertas traseras



Fig. 47
Tecla del elevalunas eléctrico

Lea y considere primero y en la pág. 64.

La tecla para la ventanilla correspondiente se halla en la puerta del acompañante y en las puertas traseras.

Abrir

› Presione ligeramente y mantenga presionada la tecla hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Cerrar

› Presione ligeramente y mantenga presionada el borde superior de la tecla hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente arrastrando brevemente la tecla hasta el tope. Al tirar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Limitación de fuerza

Lea y considere primero y en la pág. 64.

El sistema de los elevalunas eléctricos está equipado con una limitación de fuerza.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los 10 segundos siguientes, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. En este tiempo no es posible cerrar automáticamente las ventanillas. El limitador de fuerza está conectado todavía.

El limitador de fuerza sólo estará desconectado si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla; **entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza.**

Si se espera más de 10 segundos, el limitador de fuerza estará de nuevo conectado.

Manejo de confort de las ventanillas

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 64.

El mando de confort de las ventanillas ofrece la posibilidad, abrir y/o cerrar todas las ventanillas de una sola vez.

Ajustar el manejo de confort de las ventanillas» *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo* .

El mando de confort puede efectuarse de los siguientes modos.

Abrir
› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.
› Mantenga la tecla A en la posición de apertura » fig. 46 *de la pág. 64*.

Cerrar
› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.
› Mantenga la tecla A en la posición de cierre » fig. 46 *de la pág. 64*.
› Tocar con el dedo en el sistema KESSY el área » fig. 37 *de la pág. 56*.

La condición para el funcionamiento correcto del manejo de confort de las ventanillas es la apertura y/o cierre automático de todas las ventanillas operativas.

Por soltar la tecla correspondiente se detiene el movimiento de las ventanillas.

Averías en el funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 64.

Si se desconectó y se conectó la batería puede succeder que los elevalunas eléctricos automáticos están fuera de funcionamiento. El sistema debe activarse.

Proceso de activación
› Conectar el encendido.
› Tire del borde superior de la tecla y cierre la ventanilla.
› Soltar la tecla.
› Tire de la tecla correspondiente de nuevo hacia arriba durante unos 1 segundo y manténgala tirada.

Techo corredizo/elevable panorámico

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejo 67
Manejo de confort del techo corredizo/elevable 67
Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable 67
Operación manual de la cortinilla antisolar enrollable 68

El techo corredizo/elevable panorámico (en lo siguiente solamente como techo corredizo/elevable) se puede operar solamente con el encendido conectado y hasta una temperatura externa de -20°C.

Después de desconectar el encendido se puede operar el techo corredizo/elevable todavía por aprox. 10 minutos. Primero cuando se abre la puerta del conductor o del acompañante, ya no se puede operar más el techo corredizo/elevable.

! CUIDADO

El techo corredizo/elevable se debe cerrar siempre antes de desconectar la batería.

Manejo

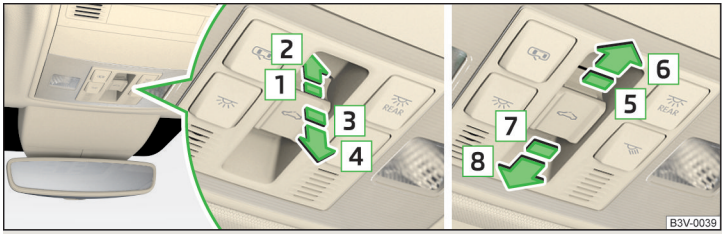

Fig. 48 **Manejo del techo corredizo/elevable**

Lea y considere primero ! en la pág. 66.

Manejo del techo corredizo/elevable » fig. 48

1 Apagar paso a paso
2 Apagar por completo
3 Cerrar paso a paso
4 Cerrar completamente
5 Abrir paso a paso (abrir empujando)
6 Abrir por completo (abrir empujando)
7 Cerrar paso a paso
8 Cerrar completamente

Limitación de fuerza
El techo corredizo/elevable está equipado con una limitación de fuerza. El techo corredizo/elevable se para y se regresa algunos centimetros, si no se puede cerrar por un obstáculo (p. ej. hielo).

El cierre del techo corredizo/elevable sin limitación de fuerza se realiza primero en el tercer intento de cierre. El lapso de tiempo entre cada intento de cierre no debe sobrepasar los 5 segundos.

! ATENCIÓN
Tener cuidado en la operación del techo corredizo/elevable para evitar lesiones de aplastamiento - ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO
Dado el caso durante el invierno hay que retirar el hielo y la nieve en el área del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para evitar un daño del mecánismo de apertura.

Manejo de confort del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 66.

Apagar
› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.

Cerrar
El techo corredizo/elevable se puede cerrar del siguiente modo.

› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.
› Tocar con el dedo en el sistema KESSY el área » fig. 37 *de la pág. 56*.

Por la interrupción del bloqueo o por eliminar de los dedos del área, en el sistema KESSY se interrumpe el proceso de cierre.

! ATENCIÓN
Cierre el techo corredizo/elevable con precaución. ¡Existe peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable

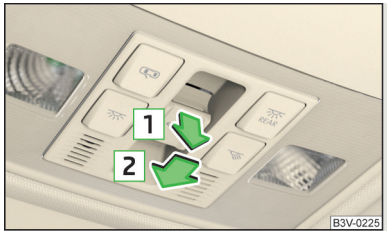

Fig. 49
Manejo del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 66.

Si se desconectó y se conectó la batería puede succeder que el techo corredizo/elevable está fuera de funcionamiento. Hay que activar el techo corredizo/elevable.

Proceso de activación

› Conectar el encendido.
› Tirar y sujetar el interruptor en el rebaje en la dirección de la flecha 1 » fig. 49 y luego en la dirección de la flecha 2.

Después de aprox. 10 segundos se abre y se vuelve a cerrar el techo corredizo/elevable.

› Soltar el interruptor.

Operación manual de la cortinilla antisolar enrollable

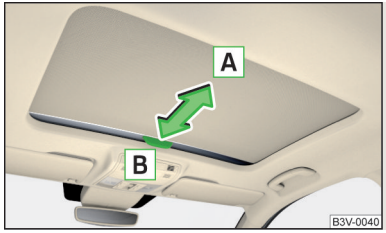

Fig. 50
Operación de la cortinilla antisolar enrollable

Lea y considere primero ! en la pág. 66.

La cortinilla antisolar enrollable del techo corredizo/elevable se abre de modo manual tirando el tirador en el sentido de la flecha A, y se cierra en el sentido de la flecha B » fig. 50.

! ATENCIÓN

Tenga cuidado en la operación de la cortinilla antisolar enrollable para evitar lesiones de aplastamiento
- ¡Existe peligro de lesiones!

Luz y visibilidad

Luz

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Operación de la función de luz 69
Luz de marcha diurna (DAY LIGHT) 69
Luz intermitente y luz de carretera 70
Mando automático de la luz de marcha 71
Faros de xenón 71
Faros antiniebla 72
Faros antiniebla con la función CORNER 72
Antinieblas trasero 72
COMING HOME / LEAVING HOME 72
Sistema de intermitentes simultáneos 73
Luz de aparcamiento 73
Conducción en el extranjero 74

La luz sólo funciona con el encendido conectado siempre que no se indique lo contrario.

En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en parte de la disposición mostrada en la » fig. 51 *de la pág. 69*. No obstante, los símbolos que marcan las posiciones de los elementos de manejo son iguales.

Mantenga los cristales de los faros limpios » pág. 196, *Cristales de los faros*.

! ATENCIÓN

- El encendido de las luces sólo se deberá efectuar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.
- El mando automático de la luz de marcha **AUTO** funciona sólo como apoyo y no exime al conductor de la obligación de controlar las luces y, en caso necesario, conectarlas conforme a las condiciones de luminosidad dadas.

Aviso

▪ Los faros se pueden empañar en su interior temporalmente. Con la luz de marcha encendida, en poco tiempo se desempañará la superficie del faro; dado tal caso, la circunferencia del cristal de faro puede seguir empañada. Esta empañadura no influye la vida útil del dispositivo de alumbrado.
▪ Estando conectado el encendido también están iluminados los instrumentos. La claridad de la iluminación de los instrumentos se ajusta automáticamente y constante dependiendo de la iluminación de los alrededores. El brillo completo de la iluminación de los instrumentos se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Operación de la función de luz

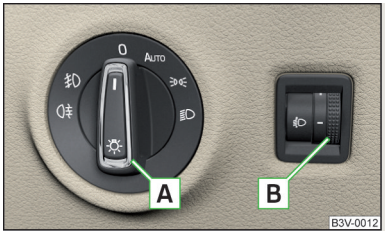

Fig. 51
Conmutador de luces y regulador giratorio para la regulación del alcance luminoso

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Conectar/desconectar la luz

Dependiendo del equipamiento, puede moverse el interruptor de luces A » fig. 51 en una de las siguientes posiciones.

0 Apagar la luz (excepto luz de marcha diurna)
AUTO Encender/apagar la luz automáticamente » pág. 71
Encender la luz de posición y/o de estacionamiento » pág. 73
Encender la luz de cruce.

Regulación del alcance luminoso

Girando el regulador giratorio B » fig. 51 desde la posición **–** en **3** se ajusta lentamente la regulación del alcance luminoso y con eso se reduce el cono de luz.

Las posiciones de la regulación del alcance luminoso corresponden aproximadamente al siguiente estado de carga.

– Vehículo ocupado en la parte delantera, maletero vacío
1 Vehículo completamente ocupado, maletero vacío
2 Vehículo completamente ocupado, maletero cargado
3 Asiento del conductor ocupado, maletero cargado

Faros de xenón

Los faros de xenón se ajustan automáticamente después de conectar el encendido al estado de carga y conducción del vehículo. Los vehículos equipados con faros de xenón no disponen de un regulador manual para la regulación del alcance luminoso.

! ATENCIÓN

La regulación del alcance luminoso se debe ajustar siempre de la manera, que los otros participantes en el tráfico, especialmente los vehículos en sentido contrario, no sean deslumbrados.

Aviso

▪ Si el conmutador de luces se encuentra en la posición o **AUTO** y se desconecta el encendido, entonces se apaga automáticamente la luz de cruce[1)] y luce la luz de posición. La luz de posición es apagada después de retira la llave del encendido, en los vehículos con el sistema KESSY después de apagar el encendido y abrir la puerta del conductor.
▪ Si existe una avería en el conmutador de luces, se conectará automáticamente la luz de cruce.

Luz de marcha diurna (DAY LIGHT)

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

La luz de marcha diurna (en lo siguiente solamente como función) suministra la iluminación del área frontal del vehículo.

1) No es válido para la posición **AUTO**, mientras se cumple con las condiciones para la función COMING HOME » pág. 72.

La luz se enciende automáticamente cuando se cumple con las siguientes condiciones.

✓ El interruptor de luz se encuentra en la posición **0** o **AUTO**.
✓ El encendido está conectado.
✓ La función está activada.

! ATENCIÓN

Con la luz de marcha diurna conectada no se enciende ni la luz de posición (ni delantera ni trasera) ni la iluminación de la matrícula. Por ello, encienda siempre la luz de cruce en caso de mala visibilidad.

Luz intermitente y luz de carretera

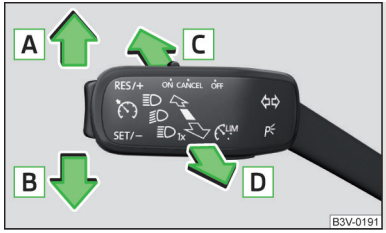

Fig. 52
Palanca de mando: Manejo de intermitente y luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Posiciones de la palanca de mando » fig. 52

A Intermitente derecho encendido - en el cuadro de instrumentos combinado parpadea el testigo de control ➡.

B Intermitente izquierdo encendido - en el cuadro de instrumentos combinado parpadea el testigo de control ⬅.

C Dependiendo del equipamiento (posición con resorte):
› Encender la luz de carretera - en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control.
› Activar el asistente de faro » pág. 74

D Desconectar la luz de carretera / Conectar la luz de ráfagas (posición con resorte).

D Dependiendo del equipamiento (posición con resorte):
› Desconectar la luz de carretera / Conectar la luz de ráfagas (posición con resorte).
› Desactivar el asistente de faro / Conectar la luz de ráfagas (posición con resorte).

La **luz de carretera** se puede activar solamente con la luz de cruce activada.

La **luz de ráfagas** también puede encenderse con el encendido desconectado.

La **luz intermitente** se apaga automáticamente tras atravesar una curva o al cambiar de dirección.

"Intermitente de confort"
Cuando se presiona ligeramente la palanca de mando hasta el punto de presión **A** y/o **B**, entonces parpadea tres veces la luz intermitente correspondiente.

El "intermitente de confort" se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo* .

! ATENCIÓN

Encienda la luz de carretera o de ráfagas únicamente cuando no se deslumbre al resto del tráfico.

Mando automático de la luz de marcha



Fig. 53
Conmutador de luces: posición AUTO

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Si se encuentra el conmutador de luces en la posición **AUTO** » fig. 53, entonces se realiza, dependiente del equipamiento, el encendido/apagado automático de la luz según las condiciones dadas de la luz y/o climatológicas (lluvia).

La sensibilidad del sensor para la detección de las condiciones de la luz se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Si se encuentra el conmutador de luces en la posición **AUTO**, se enciende el rótulo **AUTO** junto al conmutador de luces. Si se enciende la luz automáticamente, también se iluminará el símbolo junto al conmutador de luces.

Mando automático de la luz de marcha en caso de lluvia
La luz de cruce se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ La función está activada.
- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.
- ✓ El limpiaparabrisas adelante está encendido por más de 30 segundos.

La luz se apaga automáticamente aprox. 4 minutos después del apagado del limpiaparabrisas.

El control automático de la luz de marcha en la lluvia se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

! CUIDADO
Las peores condiciones visuales son valoradas por un sensor instalado debajo del parabrisas en el soporte del retrovisor interior. Delante del sensor de luz situado en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no incapacitarlo ni menoscabar su fiabilidad.

Faros de xenón

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Los faros de xenón (a continuación sólo como sistema) realizan la iluminación de la calle dependiendo de las condiciones del tráfico y clima.

El sistema se ajusta automáticamente al cono de luz antes del vehículo por medio de los datos de viaje (p.ej. velocidad de conducción y estado de carga, ángulo de giro de la dirección, uso de los limpiaparabrisas, uso del antinieblas trasero, perfil de viaje seleccionado, posición del vehículo de la navegación del Infotainment).

El sistema trabaja mientras el interrumtor de luz está en la posición **AUTO**.

Modo viaje
Si está activado este modo, entonce no se realiza ningún ajuste automático del cono de luz antes del vehículo.

! ATENCIÓN
En una avería del sistema se pondrán los faros automáticamente en posición de emergencia, lo que evitará deslumbrar posiblemente al tráfico contrario. De este modo se acorta el cono luminoso delante del vehículo. Por ello, conduzca con cuidado y acuda lo antes posible a un taller especializado.

Faros antiniebla

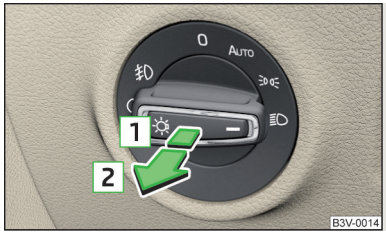

Fig. 54
Conmutador de luces: Encender los faros antiniebla y la luz trasera antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Conexión/desconexión
› Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**, o » fig. 54.
› Gire el conmutador de luces a la posición 1.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo.

La desconexión se efectúa en orden inverso.

Faros antiniebla con la función CORNER

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

La función CORNER suministra una mejor iluminación del área cercano cuando se atraviesa una curva, se realiza una maniobra, etc.

La función enciende automáticamente el faro antiniebla del lado correspondiente del vehículo cuando se cumplen las siguientes condiciones.
✓ La luz intermitente está encendida y/o las ruedas delanteras están giradas fuertemente[1].
✓ La velocidad de conducción está debajo de 40 km/h.
✓ La luz de cruce está encendida.
✓ Los faros antiniebla no están conectados.

i Aviso
Al aplicar la marcha atrás se conectarán ambos faros antiniebla.

[1] En caso de conflicto entre ambas variantes de activación, por ejemplo cuando las ruedas delanteras están giradas hacia la izquierda mientras que el intermitente derecho está activado, el intermitente tiene prioridad.

Antinieblas trasero

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

Conexión/desconexión
› Gire el conmutador a la posición **AUTO** o y/o » fig. 54 *de la pág. 72*.
› Gire el conmutador de luces a la posición 2.

En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo.

La desconexión se efectúa en orden inverso.

Si el vehículo no dispone de faros antiniebla, la luz trasera antiniebla se conecta tirando del conmutador de luces en la única posición posible.

i Aviso
Durante el viaje con un accesorio conectado (p.ej. remolque, portabicicletas) en el enchufe del remolque, se ilumina solamente el accesorio por el antinieblas trasero. El dispositivo de enganche para remolque tiene que estar instalado de fábrica y/o del programa de accesorios originales de ŠKODA.

COMING HOME / LEAVING HOME

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

La función COMING HOME tiene que encargarse que el área del vehículo es iluminado después de desconectar el encendido y la apertura de la puerta del conductor.

La función LEAVING HOME tiene que encargarse que el área del vehículo es iluminado después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

La función enciende solamente la luz cuando existen malas condiciones visuales y el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

Activar/desactivar y ajustar las funciones
Las funciones y el ajuste del tiempo de iluminación se pueden activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

CUIDADO

- Las peores condiciones visuales son valoradas por un sensor instalado debajo del parabrisas en el soporte del retrovisor interior. Delante del sensor de luz situado en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no incapacitarlo ni menoscabar su fiabilidad.
- Si esta función está permanentemente activada, se someterá la batería a gran esfuerzo.

Sistema de intermitentes simultáneos



Fig. 55
Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

El sistema de intermitentes simultáneos llaman la atención a otros participantes de su vehículo en el tráfico.

La función enciende todos los intermitentes.

Conexión/desconexión

› Pulse la tecla ⚠ » fig. 55.

En el encendido parpadea el testigo de control ⚠ en la tecla al mismo tiempo con los testigos de control ⬅ ➡ en el cuadro de instrumentos combinado.

El sistema de intermitentes simultáneos también puede encenderse con el encendido desconectado.

En caso de activación del airbag se conecta automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Puede succeder el encendido automático del sistema de intermitentes simultáneos en un frenado brusco. Después de arrancar o acelerar se desactiva automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Si se enciende el intermitente con el sistema de intermitentes simultáneos encendido (p.ej. al doblar), entonces se apagará temporalmente el sistema de intermitentes simultáneos, y solamente se coloca intermitente el intermitente del lado correspondiente del vehículo.

Luz de aparcamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

La luz de aparcamiento está prevista para la iluminación del vehículo estacionado.

Encender la luz de aparcamiento P en un solo lado

› Desconecte el encendido.
› Presionar la palanca de mando en la posición A o B hasta el tope » fig. 52 *de la pág. 70*.

La luz de estacionamiento es encendida del lado derecho o izquierdo del vehículo.

Encender la luz de aparcamiento en ambos lados

› Estando conectado el encendido, girar el conmutador de luces en la posición .
› Desconecte el encendido.
› Bloquear el vehículo.

Tras retirar la llave de contacto y abrir la puerta del conductor sonará una señal acústica de advertencia.

Tras unos segundos o después de cerrar la puerta del conductor, se apagará la señal acústica de advertencia, aunque la luz de aparcamiento seguirá encendida.

CUIDADO

- Por el encendido de la luz de aparcamiento se someterá la batería a gran esfuerzo.
- La luz de aparcamiento se puede apagar automáticamente por el muy bajo nivel de carga de la batería.
- Cuando se enciende la luz de aparcamiento de ambos lados con el encendido desconectado, entonces no se realiza ninguna desconexión automática de la luz de aparcamiento.

Conducción en el extranjero

Lea y considere primero ! en la pág. 68.

En la conducción en los países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) pueden deslumbrar sus faros a los vehículos contrarios. Con el fin de suprimir el deslumbramiento del tráfico contrario, es necesario hacer una adaptación de los faros en un taller especializado.

El ajuste de los faros xenón puede realizarla usted mismo mediante el ajuste del modo viaje en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Asistente de faro

Introducción al tema

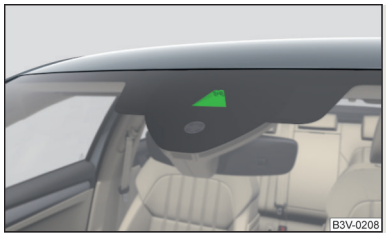

Fig. 56
Mirilla de la cámara para el asistente de faro

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 74
Conexión/desconexión 75
Mensajes de aviso 75

El asistente de faro (en lo siguiente solamente como sistema) puede evitar a deslumbrar a los otros participantes en el tráfico.

El sistema enciende/apaga automáticamente la luz de carretera, y dado el caso ajusta el cono de luz de los faros delanteros según las condiciones existentes del tráfico (otros vehículos) y los alrededores (p.ej. viaje por una población iluminada).

El encendido/apagado de la luz de carretera, dado el caso el ajuste de los faros delanteros, es controlado por una cámara » fig. 56.

Depende del equipamiento pueden existir las siguientes variaciones del asistente.
› **Light Assist**
› **Dynamic Light Assist**

Light Assist
El sistema enciende/apaga automáticamente la luz de carretera.

Dynamic Light Assist
El sistema ajusta automáticamente la forma del cono de luz de los faros delanteros para evitar el deslumbramiento de los vehículos en sentido contrario y precedentes.

En el **Modo de viaje** » pág. 71 seleccionado está desactivado el ajuste automático del cono de luz de los faros delanteros. Solamente el sistema enciende/apaga automáticamente la luz de carretera.

! ATENCIÓN

El sistema sirve sólo como apoyo, por lo que el conductor no está eximido de su obligación de controlar la luz de carretera o de cruce y, en caso necesario, conectar la luz conforme a las condiciones de luminosidad. La operación manual puede ser necesaria p. ej. en las siguientes situaciones.
- Condiciones de visibilidad malas, p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
- En caso de que haya usuarios de la vía pública con una iluminación defectuosa, como p. ej. ciclistas, peatones.
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- La conducción a través de poblaciones mal iluminadas.
- El campo de visión de la cámara está limitado por un obstáculo.

! CUIDADO

Delante de la cámara en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no menoscabar la función del sistema.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 74.

Condiciones de funcionamiento
El sistema funciona bajo las siguientes condiciones.
✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.
✓ El sistema está activado.

✓ El sistema está encendido » pág. 75, *Conexión/desconexión*.
✓ La velocidad de conducción está encima de 60 km/h y/o para algunos países sobre 40 km/h.

La luz de carretera se desconecta automáticamente si la velocidad desciende por debajo de los 30 km/h.

El sistema se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo* .

Conexión/desconexión

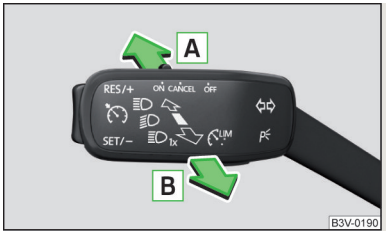

Fig. 57
Palanca de mando: Asistente de faro

Lea y considere primero y en la pág. 74.

Activar

› Coloque la palanca de mando en posición A (posición con resorte) » fig. 57.

En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo de control del sistema encendido.

Desactivar

› Si la luz de carretera **está** conectada automáticamente, coloque la palanca en posición B (posición con resorte) » fig. 57.

El testigo se apaga. La luz de carretera se apaga.

› Si la luz de carretera **no está** conectada automáticamente, coloque la palanca en posición A (posición con resorte).

El testigo se apaga. La luz de carretera se enciende.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 74.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M Avería: Light Assist
S LIGHT ASISST AVERÍA

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

M Light Assist: ¡Limpie el parabrisas!
S LIMPIE EL PARABRISAS

Compruebe que no haya obstáculos en el campo visual de la cámara en el parabrisas.

Lámparas interiores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz interior delantera 76
Luz interior posterior 76
Ilumanción del ambiente 76
Luz de advertencia para puerta 76
Iluminación en la zona de entrada 76

Las lámparas interiores funcionan también con el encendido desconectado.

Con el encendido apagado se apagan automáticamente las luces después de aprox. 10 minutos.

Luz interior delantera

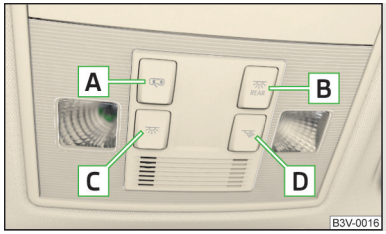

Fig. 58
Manejo de la luz delantera

Conexión/desconexión » fig. 58

A Operación automática
B REAR Luz trasera
C Luz delantera y trasera
D Luz del acompañante

Manejo automático de la luz - interruptor
La luz **se enciende** cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
› El vehículo se desbloquea.
› Una de las puertas se abre.
› Se saca la llave de contacto.

La luz **se apaga**cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
› El vehículo se bloquea.
› El encendido se conecta.
› Transcurren unos 30 segundos después de cerrar todas las puertas.

Luz interior posterior

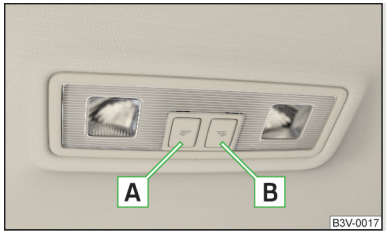

Fig. 59
Luz interior trasera

Conexión/desconexión » fig. 59

A Luz de lectura izquierda
B Luz de lectura derecha

Si está encendida la luz de adelante a través de la operación automática, entonces la luz de atrás es operada junta con la luz de adelante » pág. 76.

Ilumanción del ambiente

La ilumanción del ambiente ilumina el cuadro de instrumentos, los revestimientos laterales de la puerta, así como la zona reposapiés.

El nivel de brillo y el color de la iluminación se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Luz de advertencia para puerta



Fig. 60
Luz de advertencia para la puerta delantera

La luz de advertencia » fig. 60 se enciende cuando se abre la puerta.

La luz de advertencia se apaga cuando se cierra la puerta.

En algunos vehículos, en este lugar sólo hay instalado un catadióptrico.

Iluminación en la zona de entrada

La iluminación se puede encontrar en el borde inferior de los espejos retrovisores exteriores e ilumina la zona de entrada de la puerta delantera.

La iluminación se enciende después de desbloquear el vehículo o abriendo la puerta delantera, dependiendo de las condiciones externas y el equipamiento del vehículo.

La iluminación se apaga unos 30 segundos después de cerrar la puerta delantera o al conectar el encendido.

Visibilidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera ____ 77
Parasol delantero ____ 77
Cortinilla antisolar enrollable ____ 78
Cortinilla antisolar enrollable en las puertas traseras ____ 78

ATENCIÓN

Se debe considerar que la vista hacia afuera no se debe tapar por hielo, nieve, empañadura u otros objetos.

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera



Fig. 61 **Teclas para la calefacción del parabrisas y la luneta posterior: Climatronic / Aire acondicionado manual**

Lea y considere primero ! en la pág. 77.

La calefacción sirve para la descongelación y/o ventilación del parabrisas y la luneta trasera.

La calefacción puede activarse con el encendido conectado.

La calefacción se conecta tras arrancar el motor.

Teclas para la calefacción en la consola central (según el equipamiento del vehículo) » fig. 61

- Activación/desactivación de la calefacción de la luneta trasera
- Activación/desactivación de la calefacción de la calefacción del parabrisas

Con la calefacción activada ilumina dentro y/o debajo de la tecla una luz.

Al cabo de 10 minutos se desconecta la calefacción automáticamente.

Si se apaga el motor con la calefacción encendida y se vuelve a encender dentro de 10 minutos, entonces se continua con la calefacción.

Aviso

- Si disminuye la tensión a bordo, se apaga automáticamente la calefacción » pág. 216, *Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados*.
- Si la luz dentro y/o debajo de la tecla parpadea, no se activa la calefacción debido a una carga baja de la batería.
- Si el Climatronic reconoce que se puede empañar el parabrisas, se enciende automáticamente la calefacción del parabrisas. Esta función se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Parasol delantero

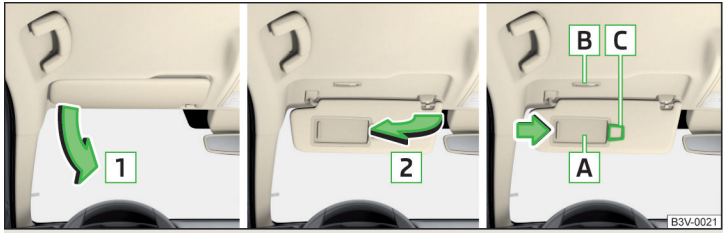

Fig. 62 **Bajar visera / subir visera / espejo de maquillaje con luz y portaetiquetas de aparcamiento**

Lea y considere primero ! en la pág. 77.

Operación y descripción del parasol » fig. 62

1. Abatir hacia abajo el parasol
2. Girar hacia la puerta

A. Espejos de maquillaje con cubierta (la cubierta se puede abrir en la dirección de la flecha)

B. Luz (se enciende cuando se abre la cubierta del espejo de maquillaje)

C. Portaetiquetas de aparcamiento

ATENCIÓN

Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos. En la activación de los airbags de cabeza existe peligro de lesiones.

Cortinilla antisolar enrollable

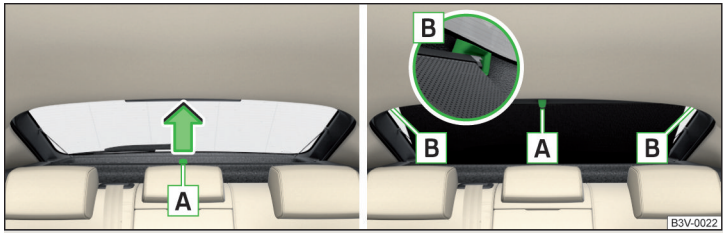

Fig. 63 **Cortinilla antisolar enrollable**

Lea y considere primero ! en la pág. 77.

La cortinilla antisolar enrollable se encuentra dentro de una carcasa en la cubierta del maletero.

Extraer

› Extraer la cortinilla antisolar enrollable por el tirador A en el sentido de la flecha » fig. 63 y colgarla en ambos soportes magnéticos B.

Enrollar

› Saque la cortinilla antisolar enrollable en el tirador A » fig. 63 de los soportes y sosténgala de tal modo que se pueda enrollar lentamente y sin daños en la carcasa.

Aviso

No es necesario enrollar la cortinilla antisolar antes de abrir la tapa del maletero en la carcasa.

Cortinilla antisolar enrollable en las puertas traseras

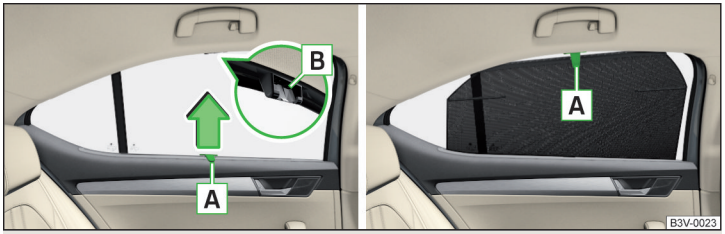

Fig. 64 **Cortinilla antisolar enrollable en la puerta trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 77.

Extraer

› Extraer la cortinilla antisolar enrollable por el tirador A en el sentido de la flecha » fig. 64 y colgarla en el soporte B en el borde superior de la puerta.

Enrollar

› Extraer la cortinilla antisolar enrollable por el tirador A » fig. 64 del soporte y sostenerla de tal modo que se pueda enrollar lentamente y sin daños.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sistema limpia y lavaparabrisas 79
Sistema limpiafaros 80

Los limpiaparabrisas y el sistema de lavado funcionan sólo estando conectado el encendido y cerrado el capó y/o la tapa del maletero.

Posición de invierno de las escobillas limpiaparabrisas

Cuando las escobillas limpiaparabrisas se encuentran en posición de reposo, no se pueden separar del cristal. Por esta razón, recomendamos posicionar las escobillas en invierno de tal modo que éstas se puedan separar fácilmente del parabrisas.

› Conecte el limpiaparabrisas,
› Desconecte el encendido.

Los limpiacristales permanecerán en la posición en la que se encontraban al desconectar el encendido.

Como posición de invierno también se puede utilizar la posición de servicio » pág. 239.

ATENCIÓN

- Es necesario utilizar escobillas en perfecto estado para tener una clara visibilidad y conducir de forma segura » pág. 198, *Escobillas*.
- Con temperaturas bajas no se debe utilizar el sistema lavaparabrisas sin haber calentado previamente el cristal. De lo contrario, el agua de limpieza del limpiaparabrisas podría helarse y limitar la visibilidad hacia delante.

CUIDADO

- Con bajas temperaturas y en invierno, compruebe antes de arrancar, que las escobillas no estén congeladas y adheridas al parabrisas. Si se activa el limpiaparabrisas con las escobillas adheridas por congelación, se pueden dañar tanto las escobillas como el motor del limpiaparabrisas.
- Separe cuidadosamente del cristal las escobillas que se hayan adherido por congelación.
- Antes de emprender la marcha, se deben retirar la nieve y el hielo de las escobillas.
- En caso de manejar descuidadamente la escobilla, existe peligro de dañar el cristal parabrisas.
- Estando levantados los brazos de las escobillas, no se debe conectar el encendido. La escobilla del limpiaparabrisas puede dañar el lacado del capó.
- En caso de un obstáculo sobre el parabrisas, el limpiaparabrisas intentará apartarlo. Después de 5 intentos para eliminar el obstáculo, el limpiaparabrisas se bloquea para impedir que se estropee. Retire el obstáculo y vuelva a conectar el limpiaparabrisas.

Aviso

- Después de cada tercera desconexión del encendido, se produce un cambio en la posición de reposo de los limpiaparabrisas. Esto contrarresta una fatiga prematura de las escobillas de goma.
- Los eyectores de lavado del parabrisas frontal son calentados cuando el motor está en marcha y la temperatura exterior es inferior a aprox. +10 °C.

Sistema limpia y lavaparabrisas

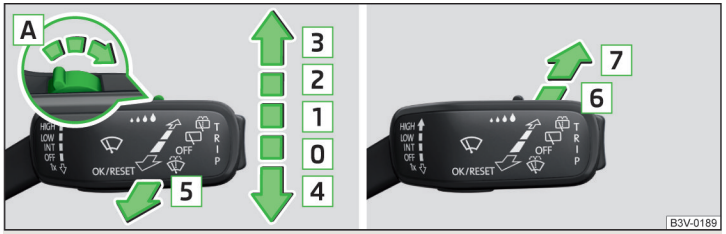

Fig. 65 **Operación del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero / trasero**

Lea y considere primero y en la pág. 79.

Posiciones de la palanca de mando

0 **OFF** Barrido desconectado

1 **INT** Dependiendo del equipamiento:
- Barrido a intervalos del parabrisas
- Barrido automático del parabrisas en caso de lluvia

2 **LOW** Barrido lento del parabrisas

3 **HIGH** Barrido rápido del parabrisas

4 **1x** Barrido paso a paso del parabrisas / Posición de servicio de los brazos de las escobillas (posición con resorte)

5 Rociado y barrido del parabrisas (posición con resorte)

6 Limpiado de la luneta

7 Rociado y barrido la luneta trasera (posición con resorte)

A Dependiendo del equipamiento:
- Ajuste del intervalo de limpieza para el parabrisas
- Ajuste de sensibilidad de la limpieza automática en la lluvia

Por el ajuste del conmutador en la dirección de la flecha limpian los parabrisas más frecuente.

Rociado y barrido del parabrisas

Después de soltar la palanca de mando deje que el barrido haga todavía 2 y hasta 3 barridos.

A una velocidad superior a 2 km/h, 5 segundos después del último barrido, el limpiaparabrisas barrerá todavía una vez más a fin de limpiar del cristal las últimas gotas de agua. Esta función la puede activar y/o desactivar un taller especializado.

Rociado y barrido de la luneta trasera
Después de soltar la palanca de mando deje que el barrido haga todavía 2 y hasta 3 barridos.

La palanca de mando permanece en la posición 6.

Activación/desactivación del barrido automático de parabrisas en la lluvia
El barrido automático de parabrisas en la lluvia se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

ATENCIÓN
El barrido automático en caso de lluvia sirve solo como apoyo. No se exime al conductor de la obligación de ajustar manualmente la función de los limpiacristales según las condiciones de visibilidad.

Aviso
- Si la palanca de manejo se encuentra en la posición 2 o 3, y se reduce la velocidad inferior a 4 km/h, se reduce la velocidad de barrido. La velocidad de barrido original se restaura gradualmente si la velocidad del vehículo supera los 8 km/h.
- Tras acoplar la marcha atrás, estando conectado el limpiaparabrisas se barrerá automáticamente una vez la luneta trasera.

Sistema limpiafaros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 79.

La limpieza de los faros se realiza siempre tras el primero y después de cada décimo rociado del parabrisas.

El sistema limpiafaros funciona bajo las siguientes condiciones.
- ✓ El encendido está conectado.
- ✓ La luz de cruce está encendida.
- ✓ La temperatura exterior es aprox. -12 °C hasta +39 °C.

Para asegurar también en invierno la función correcta del sistema, se debe liberar regularmente de la nieve y hielo, p.ej. con un aerosol descongelador.

Espejos retrovisores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Espejo retrovisor interior con ofuscación 81
Retrovisores exteriores 81

ATENCIÓN
- Los retrovisores exteriores convexos (abombados hacia fuera) aumentan el campo visual. Sin embargo, hacen que los objetos reflejados parezcan más pequeños. Por ello, estos espejos retrovisores son sólo condicionalmente apropiados para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Utilice en lo posible el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.

ATENCIÓN
Los espejos con ofuscación automáticamente contienen un líquido electrolítico que puede derramarse si el cristal del espejo se rompe.
- El líquido electrolítico derramado puede irritar la piel, los ojos y las vías respiratorias.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con este líquido, lave la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante. Dado el caso recurra a una ayuda médica.

Espejo retrovisor interior con ofuscación

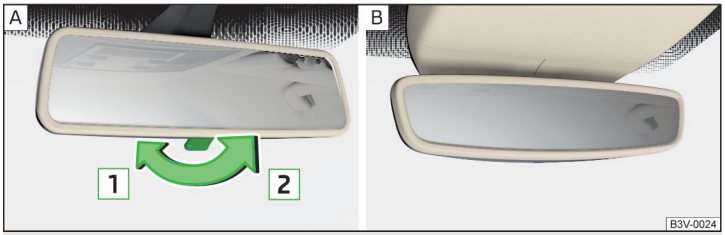

Fig. 66 **Retrovisor interior: con ofuscación manual / con ofuscación automática**

Lea y considere primero ! en la pág. 80.

Espejo con ofuscación manual » fig. 66 - A

1 Posición básica del espejo
2 Ofuscación del espejo

Espejo con ofuscación automática
Después de conectar el motor oscurece automáticamente el espejo » fig. 66 - B.

La ofuscación del espejo es controlada por la caída de la luz sobre los sensores del lado frontal y trasero del espejo.

Al conectar las luces del habitáculo o al acoplar la marcha atrás, el espejo retrovisor vuelve a la posición básica (no a la posición de ofuscación).

No fije ningún equipo externo (p.ej. sistema de navegación) en el parabrisas ni cerca del retrovisor interior » !.

! ATENCIÓN

- La pantalla iluminada de un equipo externo puede ocasionar fallos en el dispositivo de ofuscación automática del retrovisor interior. Existe peligro de accidente.
- El dispositivo automático de ofuscación funciona solamente libre de averías, cuando la caída de la luz no afecta a los sensores p. ej. por el cortinilla antisolar corrediza.

Retrovisores exteriores

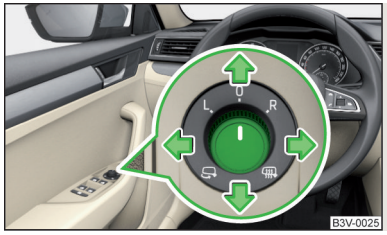

Fig. 67
Operación del retrovisor

Lea y considere primero ! en la pág. 80.

El botón giratorio se puede mover a las posiciones siguientes (según el equipamiento del vehículo).

L Ajustar el espejo a la izquierda
R Ajustar el espejo a la derecha
0 Desconectar el manejo de los retrovisores.
Calefacción de retrovisores
Desplegar ambas carcasas de espejo. Para replegar, mover el botón giratorio en otra posición

La **calefacción de retrovisores** sólo funciona con el motor en marcha.

Ajustar los retrovisores
Moviendo el botón giratorio en sentido de la flecha, se puede ajustar la superficie del retrovisor a la posición deseada » fig. 67.

El movimiento de la superficie del retrovisor es idéntico al del botón giratorio.

Si alguna vez falla el ajuste eléctrico de los retrovisores, se pueden ajustar las superficies de los mismo manualmente presionando el borde de la superficie de los retrovisores.

Regulación sincronizada de los retrovisores
› Activar la regulación sincronizada de los retrovisores en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.
› Girar el botón giratorio para la confirmación del retrovisor en la posición para el ajuste del retrovisor del conductor.
› Ajuste el retrovisor en la posición deseada.

Plegado/desplegado automático de ambas carcasas de espejo
Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de aparcamiento después de bloquear el vehículo.

Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de conducción después de desbloquear el vehículo.

El plegado/desplegado automático de ambas carcasas de espejo se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Espejo con ofuscación automática
El dispositivo de ofuscación de los retrovisores exteriores se controla junto con el dispositivo automático de ofuscación del retrovisor interior » pág. 81.

Función Memory para retrovisores
Válido para vehículos con asiento del conductor de ajuste eléctrico.

Existe la posibilidad de guardar el ajuste actual de los retrovisores exteriores cuando se guarda la posición del asiento del conductor » pág. 84, *Función Memory del asiento regulable eléctricamente* y/o » pág. 85, *Función Memory de la llave con mando a distancia*.

Abatir el retrovisor del acompañante
Válido para vehículos con asiento del conductor de ajuste eléctrico.

El retrovisor del acompañante se puede doblar hacia la posición guardada, para mejorar la vista hacia el bordillo al conducir hacia atrás.

Condiciones de funcionamiento.
- ✓ La función está activada en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.
- ✓ Antes fue guardado » pág. 84, *Función Memory del asiento regulable eléctricamente* y/o » pág. 85, *Función Memory de la llave con mando a distancia* el ajuste de los retrovisores.
- ✓ La marcha atrás está colocada.
- ✓ El botón giratorio para la confirmación del retrovisor se encuentra en la posición para el ajuste del retrovisor del acompañante.

El retrovisor vuelve a su posición inicial, después de que el botón giratorio se cambia a otra posición, o si la velocidad es superior a 15 km/h.

! ATENCIÓN
No toque las superficies de los retrovisores exteriores si está conectada la calefacción de los mismos. Existe riesgo de quemaduras.

! CUIDADO
- No pliegue ni abata nunca mecánicamente los retrovisores exteriores con la función de plegado de forma manual - ¡Existe riesgo de daños de la operación eléctrica del retrovisor!
- Si se despliega el retrovisor por influencias externas (p. ej. por un golpe en la maniobra), entonces **se abate** el retrovisor primero con el botón giratorio para espear un alto ruído de despliegue.

Asientos y los reposacabezas

Asiento delantero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajuste manual — 83
Ajuste eléctrico — 84
Funciones de confort del asiento del acompañante — 84
Función Memory del asiento regulable eléctricamente — 84
Función Memory de la llave con mando a distancia — 85
Respaldo abatible del acompañante — 86
Ajustar apoyabrazos — 86

ATENCIÓN

- Ajuste el asiento del conductor únicamente con el vehículo parado. ¡Existe peligro de accidente!
- ¡Tenga cuidado al ajustar el asiento! Si lo ajusta sin prestar atención o sin control pueden ocasionarse lesiones por aplastamiento.
- El ajuste eléctrico del asiento delantero también funciona con el encendido desconectado. Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. ¡Existe peligro de lesiones!
- No coloque ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto los objetos preparados para ello (p. ej. asiento infantil). ¡Existe peligro de accidente!

Aviso

- En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir tras algún tiempo de servicio un huelgo.
- Por motivos de seguridad, no es posible guardar la posición de asiento en la memoria del asiento de ajuste eléctrico y en la llave con mando a distancia si el ángulo de inclinación del respaldo en relación a la banqueta es superior a 102°.
- Con cada nuevo almacenamiento de la posición del asiento del conductor de ajuste eléctrico y de los retrovisores exteriores se borra el ajuste previo.

Ajuste manual

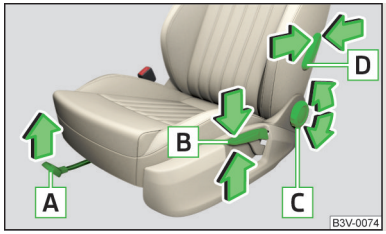

Fig. 68
Elementos de mando en el asiento

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

Los asientos se pueden ajustar, tirando, presionando y/o girando el elemento de manejo en la dirección de las flechas.

Elementos de mando en el asiento » fig. 68

A Ajustar el asiento en sentido longitudinal (después de soltar la palanca de mando tiene que encajar el enclavamiento de forma audible)
B Ajuste de la altura del asiento
C Ajustar la inclinación del respaldo (en el ajuste se debe decargar el respaldo, eso significa no respaldarse)
D Ajustar la magnitud del abombamiento del apoyo lumbar

Ajuste eléctrico

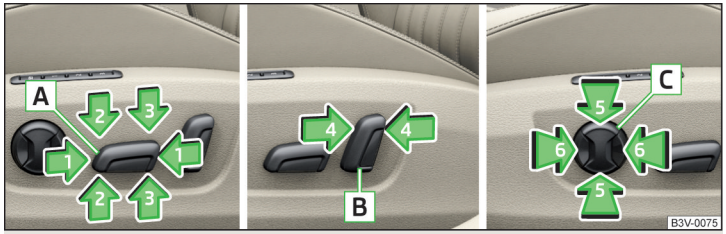

Fig. 69 **Elementos de mando en el asiento**

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

Los asientos se pueden ajustar, presionando el elemento de manejo correspondiente en la dirección y/o área de las flechas.

Elementos de mando en el asiento » fig. 69

A Ajuste de la banqueta
- **1** - desplazar en sentido longitudinal
- **2** - cambiar inclinación
- **3** - cambiar altura

B Ajuste de los respaldos
- **4** - cambiar inclinación

C Ajuste del apoyo lumbar
- **5** - desplazar abombamiento
- **6** - cambiar magnitud del abombamiento

Aviso

Si, durante el proceso de ajuste, se produce una interrupción, se deberá presionar de nuevo el elemento de manejo correspondiente.

Funciones de confort del asiento del acompañante

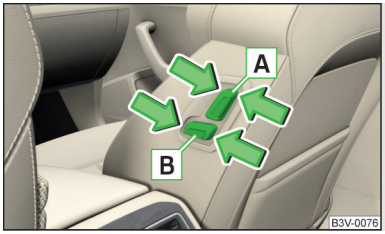

Fig. 70
Elemento de manejo en el asiento del acompañante

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

El asiento del acompañante también se puede operar desde los asientos traseros presionando el elemento de manejo en la dirección de las flechas.

Elementos de mando en el asiento » fig. 70

A Ajustar la inclinación del respaldo

B Ajuste longitudinal del asiento

Función Memory del asiento regulable eléctricamente

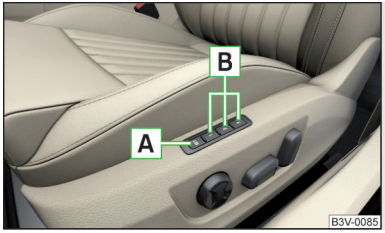

Fig. 71
Teclas de memoria y la tecla SET

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

Las teclas de memoria en el asiento del conductor posibilta guardar la posición del asiento del conductor y la posición de los retrovisores exteriores.

Puede asignarse una posición de ajuste a cada una de las tres teclas de memoria **B** » fig. 71.

Memorizar los ajustes del asiento del conductor y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Conectar el encendido.
› Ajustar el asiento y ambos retrovisores exteriores en la posición deseada.
› Pulse la tecla **SET** (posición A » fig. 71).
› A los 10 segundos de pulsar la tecla **SET**, pulse la tecla de memoria B deseada.

Un sonido de validación confirma la memorización.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

La función para la bajada del área del retrovisor del acompañante al conducir hacia atrás tiene que estar activada en el Infotainment » návod k obsluze infotainmentu, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

› Conectar el encendido.
› Pulse la tecla de memoria deseada B » fig. 71.
› Girar el botón giratorio para la confirmación del retrovisor exterior en la posición para el ajuste del retrovisor del acompañante. » pág. 81
› Ponga la marcha atrás.
› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se guarda.

Activar los ajustes memorizados

Encendido	Puerta del conductor	Pulse la tecla de memoria deseada B » fig. 71
Desconectado	Abierto	Breve
	Cerrado	Largo
Conectado	Abierto	Largo
	Cerrado	Largo

Parar el ajuste en marcha

› Pulse cualquier tecla en el asiento del conductor o la tecla en la llave con mando a distancia.

Aviso

Con cada nueva memorización de los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante, también se debe memorizar el ajuste de los retrovisores exteriores del acompañante para la marcha atrás.

Función Memory de la llave con mando a distancia

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

En la memoria de la llave con mando a distancia puede utilizarse **la función de memorizado automático de la posición de asiento del conductor y la posición de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo** (en lo sucesivo, solo función del memorizado automático).

Esta función también se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » návod k obsluze infotainmentu, capítulo *CAR - Configuración del vehículo*.

Activar la función de memorizado automático

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse y mantenga pulsada una tecla cualquiera de la memoria B » fig. 71 *de la pág. 84*.
› Una vez de que el asiento haya adoptado la posición memorizada en la tecla correspondiente, pulse simultáneamente la tecla de la llave con mando a distancia en los 10 segundos siguientes.

La activación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

Memorizar los ajustes del asiento del conductor y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Active la función del memorizado automático.

Si esta función del memorizado automático está activada, cada vez que se bloquee el vehículo se memorizará la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores en la memoria de la llave con mando a distancia.

Al desbloquear posteriormente el vehículo con la misma llave, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores adoptarán la posición memorizada en la memoria.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

La función para la bajada del área del retrovisor del acompañante al conducir hacia atrás tiene que estar activada en el Infotainment » návod k obsluze infotainmentu, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Conectar el encendido.
› Girar el botón giratorio para la confirmación del retrovisor exterior en la posición para el ajuste del retrovisor del acompañante. » pág. 81
› Ponga la marcha atrás.

› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se almacena en la memoria de esta llave con mando a distancia.

Desactivar la función de memorizado automático
› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse la tecla **SET** (posición A » fig. 71 *de la pág. 84*) y manténgala pulsada.
› Pulsar después al mismo tiempo la tecla en la llave con mando a distancia al cabo de 10 segundos.

La desactivación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

Interrumpir el ajuste actual
› Pulse cualquier tecla en el asiento del conductor o la tecla en la llave con mando a distancia.

Respaldo abatible del acompañante

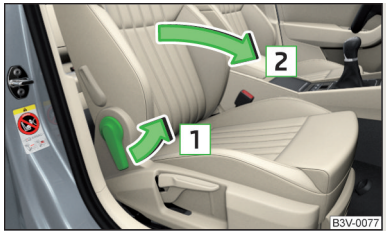

Fig. 72
Abatir el respaldo del acompañante hacia delante

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

Se puede abatir hacia delante en posición horizontal el respaldo del asiento del acompañante.

Abatir hacia delante
› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 72.
› Abata el respaldo en el sentido de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

Replegar el respaldo
› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 72.
› Abata el respaldo hacia atrás en el sentido contrario al de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

! ATENCIÓN
- Si se transportan objetos en el respaldo abatido hacia delante, se debe desconectar el airbag frontal del acompañante » pág. 21.
- Ajuste el respaldo únicamente con el vehículo parado.
- Al manipular el respaldo, asegúrese bien de que está correctamente asegurado tirando del respaldo.
- Si el respaldo está abatido hacia delante, solo puede utilizarse el asiento exterior situado detrás del conductor para el transporte de personas.
- Al manipular el respaldo no debe colocarse ningún miembro entre el asiento y el respaldo. ¡Existe peligro de lesiones!
- No transporte nunca los siguientes objetos sobre el respaldo abatido hacia delante.
  - Objetos, los cuales pueden limitar la visión del conductor.
  - Objetos que pudieran imposibilitar la conducción al conductor, p. ej. si es posible que algún objeto cayera por debajo de los pedales o sobresaliera por el espacio del conductor.
  - Objetos que, p. ej. con una aceleración fuerte, un cambio de dirección o al frenar, pudieran producir lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajustar apoyabrazos



Fig. 73
Elevar el apoyabrazos

Lea y considere primero ! en la pág. 83.

El apoyabrazos se puede ajustar en la altura.

Elevar
› Elevar el apoyabrazos en el sentido de la flecha en una de las seis posiciones de retención » fig. 73.

Bajar
› Elevar el apoyabrazos en el sentido de la flecha hasta el tope.
› Abatir hacia abajo el apoyabrazos.

Asientos traseros

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Respaldos 87
Ajustar apoyabrazos 88
Respaldo con dispositivo de carga 88

Respaldos

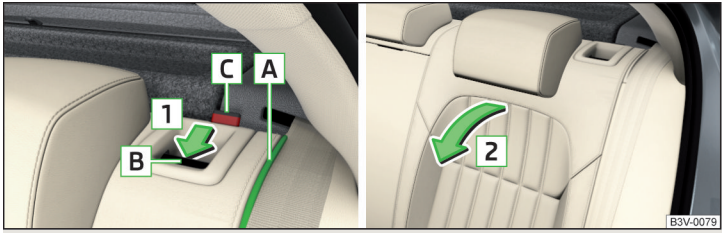

Fig. 74 **Abatir el respaldo desde el habitáculo hacia delante**



Fig. 75
Abatir el respaldo desde el maletero hacia delante

El maletero se puede ampliar abatiendo los respaldos del habitáculo o del maletero hacia adelante.

Antes de abatir los respaldos, se deben ajustar los asientos delanteros de tal modo de que no se dañen al abatir los respaldos.

Si los asientos delanteros estuviesen demasiado atrás, recomendamos desinstalar los reposacabezas traseros antes de abatir los respaldos hacia delante » pág. 89.

Abatir hacia delante desde el habitáculo
› Colocar el cinturón de seguridad externo detrás del borde aumentado A » fig. 74.
› Presionar el tirador de desbloqueo B en sentido de la flecha 1.
› Abata el respaldo en el sentido de la flecha 2.

Abatir hacia delante desde el maletero
En el lado **izquierdo** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante el respaldo izquierdo.

En el lado **derecho** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante tanto el respaldo derecho como el central.

› Tirar de la palanca en el sentido de la flecha » fig. 75.

El respaldo correspondiente es desbloqueado y dado el caso abatido hacia adelante.

Replegar
› Colocar el cinturón de seguridad externo detrás del borde aumentado A » fig. 74.
› Luego replegar el respaldo contra el sentido de la flecha 2 hasta que el tirador de desbloqueo B se oiga que se encastra - verificar tirando en el respaldo.
› Cerciorarse de que la espiga roja C no sea visible.

! ATENCIÓN
- Con los respaldos ocupados debe tener en cuenta que el respaldo correspondiente esté correctamente enclavado.
- Después de replegar el respaldo tienen que estar operativos los cinturones de seguridad.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, a fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.
- Al transportar objetos en el maletero ampliado que queda al abatir hacia delante el respaldo, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona que va en el otro asiento trasero.

CUIDADO

▪ Al accionar los respaldos de los asientos, se debe tener cuidado de no dañar los cinturones de seguridad. En ningún caso se deben aprisionar los cinturones de seguridad por medio del respaldo del asiento rebatido.
▪ Guardar los reposacabezas desinstalados de tal modo que no se puedan dañar o ensuciar.
▪ Antes de abatir hacia delante el respaldo desde el maletero, compruebe que no haya ningún objeto en el asiento trasero. Al abatir el respaldo del asiento hacia delante, estos podrían resultar dañados, así como el respaldo y la banqueta.

Ajustar apoyabrazos



Fig. 76
Abatir hacia abajo el apoyabrazos

El apoyabrazos se puede abatir hacia abajo para un aumento del confort.

Abatir/elevar

› Abatir el apoyabrazos en el sentido de la flecha » fig. 76.

La elevación se efectúa en orden inverso.

Respaldo con dispositivo de carga

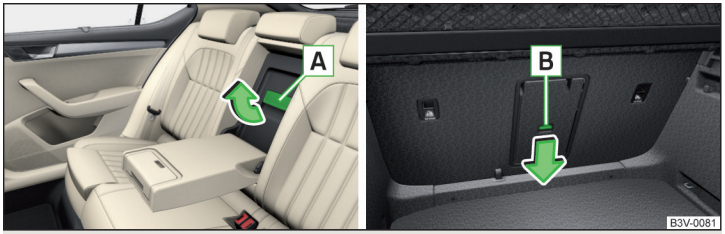

Fig. 77 **Abrir la tapa: desde el habitáculo / desde el maletero**

Después de abatir hacia delante el apoyabrazos trasero y la tapa, en el respaldo del asiento trasero quedará una abertura libre por la cual se puede deslizar la bolsa de carga para esquíes.

Abrir desde el habitáculo

› Abata hacia abajo el apoyabrazos trasero (no hasta el tope) » fig. 76 *de la pág. 88*.
› Tire el asidero A en el sentido de la flecha » fig. 77 y abata la tapa hacia adelante.

Abrir desde el maletero

› Tire la tecla de desbloqueo B en el sentido de la flecha » fig. 77 y abata la tapa hacia adelante.

Cerrar

› Abata la tapa y el apoyabrazos trasero hacia arriba hasta el tope, hasta que éstos encastren de forma audible.

Preste atención a que el apoyabrazos esté siempre enclavado después de cerrar. Se puede reconocer porque ya no se verá la zona roja encima de la tecla de desbloqueo B desde el maletero.

ATENCIÓN

El dispositivo para carga de gran longitud está destinado exclusivamente al transporte de esquíes que se encuentran en la bolsa para carga de gran longitud desmontable asegurada según las normas.

Reposacabezas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar altura 89
Desinstalar e instalar 89

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*.

Ajustar altura

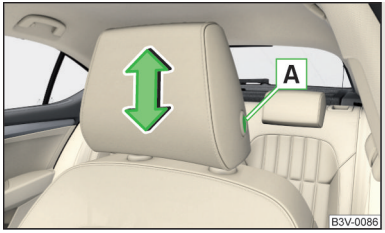

Fig. 78
Reposacabezas adelante: mover hacia arriba y hacia abajo



Fig. 79 **Reposacabezas trasero: mover hacia arriba / hacia abajo**

Lea y considere primero ! en la pág. 89.

Ajustar soporte adelante

› Presionar la tecla de seguridad A y mantenerla presionada » fig. 78.

› Desplazar el reposacabezas a la posición deseada.

Ajustar soporte atrás

› Tomar el reposacabezas y desplazarlo **hacia arriba** en sentido de la flecha 1 » fig. 79.

› Para desplazar el reposacabezas **hacia abajo**, presionar y mantener presionada la tecla de seguridad B en el sentido de la flecha 2.

› Presione hacia dentro el reposacabezas en la dirección de la flecha 3.

Desinstalar e instalar

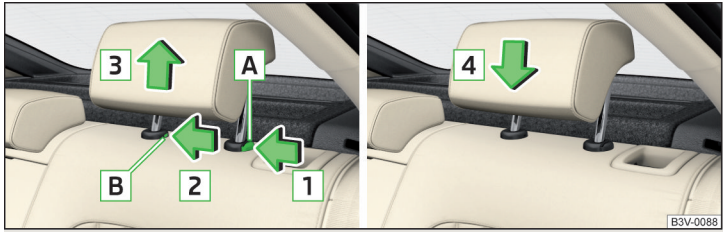

Fig. 80 **Reposacabezas trasero: Desmontar/montar**

Lea y considere primero ! en la pág. 89.

El desmontaje y montaje sólo es posible en el reposacabezas trasero.

Desmontar

› Extraiga el reposacabezas del respaldo hasta el tope.

› Pulse la tecla de seguridad A en sentido de la flecha 1 » fig. 80, presionando al mismo tiempo con un destornillador plano con un ancho de 5 mm como máx. la tecla del seguridad en el orificio B en sentido de la flecha 2.

› Sacar el reposacabezas en la dirección de la flecha 3.

Montar

› Introducir el reposacabezas en el respaldo en sentido de la flecha 4 hasta que la tecla del seguro se encastre de forma audible.

Calefacción y ventilación de los asientos

Introducción al tema

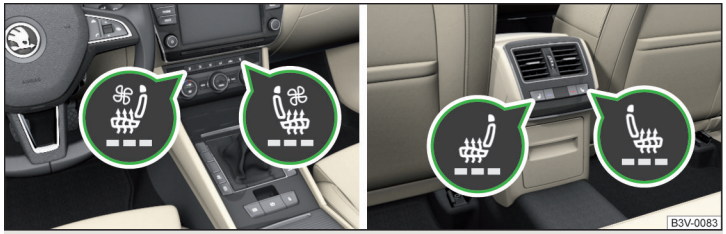

Fig. 81 **Orden de las teclas: Calefacción (y ventilación) de los asientos delanteros / Calefacción de los asientos traseros**

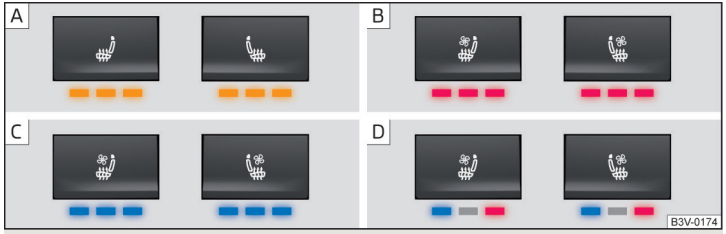

Fig. 82 **Visualización de la calefacción (y ventilación) de los asientos delanteros por medios de testigos de control**

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Asientos delanteros con calefacción de asiento ____ 91
Asientos delanteros con calefacción y ventilación de asientos ____ 91
Asientos traseros con calefacción de los asientos ____ 92

Dependientes del equipamiento se pueden calentar o calentar y ventilar los asientos delanteros.

Los asientos traseros externos se pueden calentar solamente.

Teclas para la calefacción y ventilación de asientos » fig. 81

- Calefacción de asientos izquierda
- Calefacción de asientos derecha
- Calefacción y ventilación de asientos izquierda
- Calefacción y ventilación de asientos derecha

Visualización por medio de testigos de control » fig. 82

- A Vehículos solo con calefacción de asiento - La calefacción de asiento está encendida con la máxima potencia de calefacción
- B Vehículos con calefacción y ventilación de asiento - La calefacción de asiento está encendida con la máxima potencia de calefacción
- C Vehículos con calefacción y ventilación de asiento - La ventilación de asiento está encendida con la máxima potencia de ventilación
- D Vehículos con calefacción y ventilación de asiento - La calefacción de asiento y ventilación está encendida

La calefacción de asiento y/o ventilación se puede ajustar ya con el encendido conectado, pero se conectará después de encender el motor.

Cuando se desconecta el encendido se realiza la desconexión de la calefacción y/o ventilación del asiento. Si se enciende nuevamente el motor dentro de 10 minutos, entonces se enciende nuevamente de modo automático la calefacción y/o ventilación del asiento según el último ajuste.

ATENCIÓN

Si su perceptividad de dolor o temperatura o la del acompañante es limitada, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej. diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso de la calefacción de los asientos. Pueden succeder quemaduras dificiles de curar. Si aún así quiere utilizar el asiento calefactable, recomendamos que, en trayectos largos, haga a menudo pausas para que el cuerpo se pueda recuperar del esfuerzo del viaje. Consulte a su médico para diagnosticar su situación concreta.

CUIDADO

Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar daños en los asientos.

- No arrodillarse sobre los asientos y evitar sobrecargarlos en algún punto.
- Si los asientos correspondientes no están ocupados por personas, no encienda la calefacción de los asientos.

▪ Si hay objetos fijados o colocados sobre los asientos correspondientes, como p. ej. asiento infantil, un bolso u otros, no encienda la calefacción de los asientos.
▪ Si se encuentran fundas fijadas adicionalmente sobre los asientos correspondientes, no se debe encender la calefacción del asiento.

Aviso
Si disminuye la tensión a bordo, se apaga automáticamente la calefacción y ventilación del asiento » pág. 216, *Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados*.

Asientos delanteros con calefacción de asiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 90.

La potencia calorífica de la calefacción del asiento se indica por el número de testigos de control iluminados debajo de la tecla.

Operar la calefacción de asiento
› Pulsar la tecla o bien .

La calefacción de asiento es encendida con la potencia máxima de calefacción » fig. 82 *de la pág. 90* - A.

La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica hasta desactivarla.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación de asientos

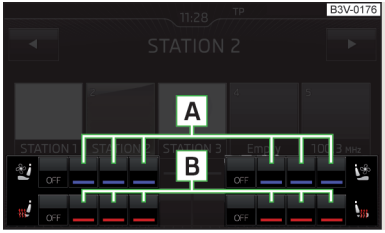

Fig. 83
Pantalla del Infotainment: Calefacción y ventilación encendida de los asientos delanteros con el nivel máximo de calefacción y ventilación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 90.

El nivel máximo de calefacción y ventilación es visualizado por la cantidad de las teclas de función iluminadas en el Infotainment, dado el caso por la cantidad de testigos de control iluminados debajo de la tecla.

El nivel de calefacción y ventilación se puede ajustar también en el Infotainment por medio de las teclas de función A y B » fig. 83, y apagarse con la tecla de función correspodiente OFF.

Operar solamente la calefacción del asiento
› Pulsar la tecla o bien .

La calefacción de asiento es encendida con la potencia máxima de calefacción » fig. 82 *de la pág. 90* - B.

La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica hasta desactivarla.

La potencia de calefacción también se puede ajustar en el Infotainment.

Operar solamente la ventilación del asiento
› Pulsar la tecla o bien .
› Apagar la calefación del asiento.
› Ajustar el nivel de ventilación en el Infotainment con las teclas de función A » fig. 83.

Un ajuste adicional del nivel de ventilación hasta la desconexión también se puede realizar presionando nuevamente las teclas y/o .

Operar al mismo tiempo la calefacción y ventilación de los asientos
› Pulsar la tecla o bien .
› Ajustar el nivel de la calefacción y ventilación en el Infotainment.

Debajo de la tecla iluminan los testigos de control » fig. 82 *de la pág. 90* - D.

El ajuste del nivel de la calefacción y ventilación **no es posible** con las teclas y/o .

Asientos traseros con calefacción de los asientos



Fig. 84
Encendida la calefacción de los asientos con máxima potencia de calefacción

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 90.

La potencia calorífica de la calefacción del asiento se indica por el número de testigos de control iluminados en la tecla.

Operar la calefacción de asiento
› Pulsar la tecla o bien .

La calefacción de asiento es encendida con la potencia máxima de calefacción » fig. 84.

La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica hasta desactivarla.

El ajuste de la potencia de calefacción se puede bloquear y desbloquear en el Infotainment con la tecla de función REAR » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*. Con el ajuste bloqueado se puede regular solamente la potencia de calefacción hasta el apagado.

Transportar y equipamientos prácticos

Equipamientos prácticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Portatiques de aparcamiento 93
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor 93
Compartimentos guardaobjetos en las puertas 93
Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera 94
Soporte de bebidas 94
Cubo de basura 95
Compartimento guarda debajo del apoyabrazos delantero 96
Compartimento para las gafas 97
Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 97
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 98
Ganchos para ropa 98
Bolsillos guardaobjetos en las partes traseras de los asientos delanteros 99
Bolsillos guardaobjetos en las partes internas de los asientos delanteros 99
Compartimentos guardaobjetos para el paraguas 99
Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera 100
Compartimento guardaobjetos en el apoyabrazos trasero 100
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 101

! ATENCIÓN

- No coloque nada sobre el tablero de instrumentos. Los objetos depositados podrían salir despedidos durante la marcha (en caso de acelerar, recorrer curvas o en una maniobra defectuosa) por el habitáculo y distraerle del tráfico. ¡Existe peligro de accidente!
- Cerciórese de que durante la marcha ningún objeto procedente de la consola central o de otros compartimentos guardaobjetos pueda caer en el espacio reposapiés del conductor. En ese caso no se podría accionar el pedal de embrague, frenar ni acelerar - ¡Existe peligro de accidente!
- En los compartimentos guardaobjetos y en los soportes de bebidas no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.
- ¡La ceniza y los cigarrillos o cigarros, etc. deben colocarse solamente en el cenicero!

Portatiques de aparcamiento

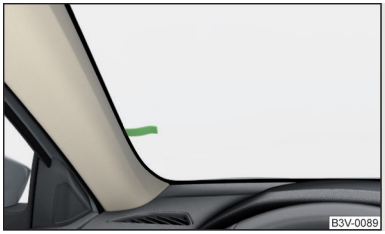

Fig. 85
Portaetiquetas de aparcamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

El portaetiquetas de aparcamiento » fig. 85 sirve, p. ej., para sujetar el billete de parking.

! ATENCIÓN

Antes de emprender la marcha, se deberá eliminar siempre la etiqueta a fin de no limitar el campo visual del conductor.

Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor

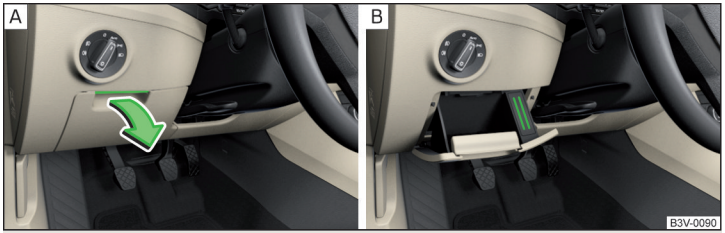

Fig. 86 **Abrir el compartimento guardaobjetos / Soporte para las tarjeta de crédito y otras tarjetas**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Abrir

› Levante el tirador y abra el compartimento en el sentido de la flecha» fig. 86 - A.

Cerrar

› Gire la tapa en el sentido contrario al de la flecha hasta que se oiga que encastra.

En el compartimento guardaobjetos se encuentra un soporte para las tarjeta de crédito y otras tarjetas » fig. 86 - B.

! ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Compartimentos guardaobjetos en las puertas

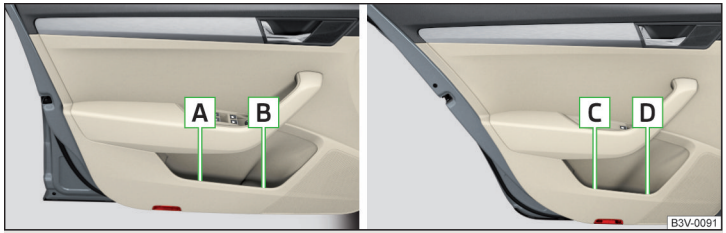

Fig. 87 **Compartimentos guardaobjetos: en la puerta delantera/en la puerta trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Compartimentos guardaobjetos » fig. 87

A Compartimento guardaobjetos en la puerta delantera
B El soporte para botellas con un contenido de un máx. de 1,5 en la puerta delantera
C Compartimento guardaobjetos en la puerta trasera
D El soporte para botellas con un contenido de máx. 1,5 litros en la puerta trasera

! ATENCIÓN

El compartimento guardaobjetos A » fig. 87 es solamente para colocar objetos, los cuales no sobresalen - Existe peligro de limitación para el área de efecto del airbag lateral.

Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera

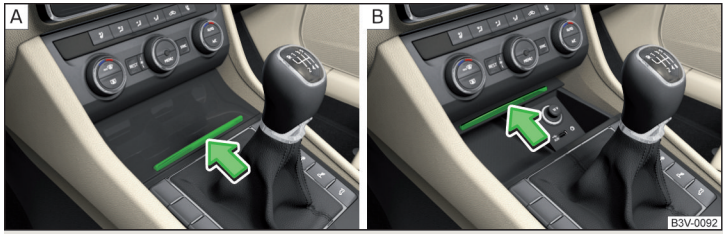

Fig. 88 **Compartimento guardaobjetos: abrir/cerrar**



Fig. 89
Phonebox

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

En el compartimento guardaobjetos se puede encontrar una placa de inducción, la cual está conectada con la antena GSM - la Phonebox » fig. 89 y también dependiendo del equipamiento con la antena LTE.

El compartimento guardaobjetos está equipado con una luz interior, que se enciende con la luz de posición o luz de cruce conectada.

Abrir

› Presionar el borde de tapa en el sentido de la flecha » fig. 88 - A.

Cerrar

› Presionar el borde de tapa en el sentido de la flecha » fig. 88 - B.

La tapa se cierra sola contra el sentido de la flecha.

Phonebox

Al insertar el teléfono en la Phonebox, la señal de teléfono se amplifica un 20 %. Por ello, la descarga del teléfono y a la vez la radiación electromagnética en el interior del vehículo se reducen.

› Coloque el teléfono por la parte posterior sobre la placa de inducción en el compartimento guardaobjetos» fig. 89.

! ATENCIÓN

- El compartimento guardaobjetos no sustituye a ningún cenicero, ni tampoco debe utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!
- Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

! CUIDADO

- La Phonebox no puede sustituir la conexión del teléfono con el Infotainment.
- Las fundas o fundas protectoras de un teléfono que se encuentre en el compartimento guardaobjetos pueden perjudicar a la intensidad de la señal telefónica.
- Los objetos metálicos que se encuentran debajo del teléfono, como p. ej. monedas o llaves, pueden perjudicar a la intensidad de la señal telefónica.

Soporte de bebidas



Fig. 90 **Consola central delantera: Abrir el soporte de bebidas / Soporte de bebidas**



Fig. 91 **Apoyabrazos trasero: Abrir el soporte de bebidas / Soporte de bebidas**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

El soporte de bebidas B se encuentra en la consola central delantera » fig. 90.

El soporte de bebidas D se encuentra en el apoyabrazos trasero » fig. 91.

Abrir/cerrar el soporte de bebidas en la consola central delantera

› Presionar sobre el borde de la tapa A en el sentido de la flecha » fig. 90.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Abrir/cerrar el soporte de bebidas en el apoyabrazos trasero

› Tomar la tapa por el rebaje C » fig. 91.
› Abra la tapa en la dirección de la flecha.

El cierre se efectúa en orden inverso.

! ATENCIÓN

- No utilice recipientes frágiles (p. ej., de cristal, porcelana). Podrían producirse lesiones en caso de accidente.
- No ponga nunca bebidas calientes en el soporte de bebidas. Si se mueve el vehículo, éstas pueden derramarse. ¡Existe peligro de quemaduras!
- En los soportes no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

! CUIDADO

No deje ningún recipiente de bebidas abierto en el soporte de bebidas durante el viaje. Podría p. ej. derramarse al frenar y causar daños en el sistema eléctrico o en el acolchado del asiento.

Cubo de basura

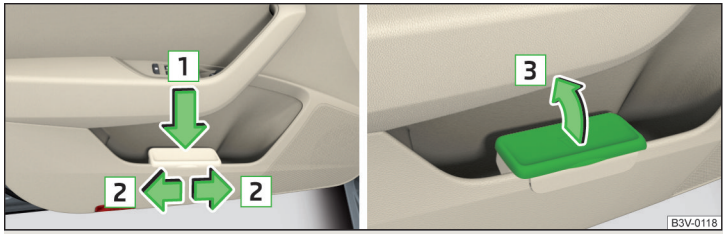

Fig. 92 **Cubo de basura: colocar y mover / abrir**

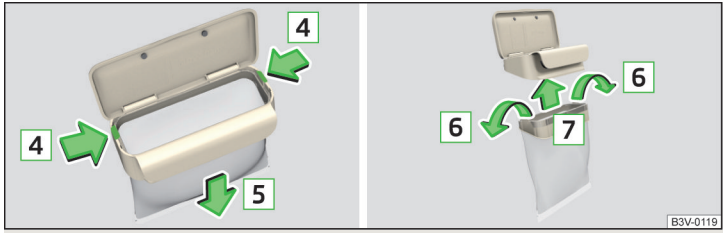

Fig. 93 **Sustituir bolsa**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

El cubo de basura se puede insertar en el compartimento guardaobjetos en la puerta.

Insertar el cubo de basura

› Colocar el cubo de basura en el área delantera del borde del compartimento guardaobjetos.
› Presione el cubo de basura por el área trasera en el sentido de la flecha 1 » fig. 92.
› Si fuera necesario, mover el cubo de basura en el sentido de una de las flechas 2.

Extraer el cubo de basura

› Extraiga el cubo de basura en sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 92.

Abrir/cerrar el cubo de basura

› Levantar la tapa en el sentido de la flecha 3 » fig. 92.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Sustituir bolsa

› Extraer del compartimento guardaobjetos el cubo de basura.
› Presionar ambos ganchos de retención en el marco en el sentido de la flecha 4 » fig. 93.
› Extraer hacia abajo la bolsa junto con el marco en el sentido de la flecha 5.
› Extraer la bolsa del marco.
› Pasar la nueva bolsa a través del marco y colocarla por encima del marco en el sentido de la flecha 6.
› Colocar la bolsa con el marco en el sentido de la flecha 7 en el cuerpo del recipiente de la manera, que ambos ganchos de retención encajen de forma audible en el marco.

! ATENCIÓN

No utilizar nunca el cubo de basura como cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

i Aviso

Le recomendamos utilizar una bolsa de 20x30 cm de tamaño.

Compartimento guarda debajo del apoyabrazos delantero



Fig. 94 **Abrir compartimento guardaobjetos / manejar la entrada de aire**

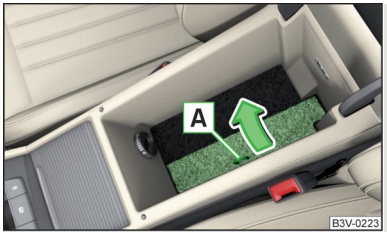

Fig. 95
Abrir el compartimento guardaobjetos para la tableta

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

El compartimento guardaobjetos está equipado con una luz interior, que se enciende con la luz de posición o luz de cruce conectada.

Abrir el compartimento guardaobjetos

› Levantar el apoyabrazos en la dirección de la flecha 1 » fig. 94.

Cerrar el compartimento guardaobjetos

› Elevar el apoyabrazos en el sentido de la flecha 1 hasta el tope » fig. 94.
› Abatir hacia abajo el apoyabrazos en el sentido contrario al de la flecha 1.

Compartimento guardaobjetos para la tableta

› Tirar en el lazo A en el sentido de la flecha » fig. 95.
› Colocar la tableta en el compartimento guardaobjetos, ajustada con el cable hacia arriba o de lado.

Operar el suministro de aire

Girando el interruptor rotativo en sentido de la flecha 2 hasta el tope, puede operarse el suministro de aire » fig. 94.

☼ Abrir
○ Cerrar

Con la alimentación de aire abierta y el aire acondicionado encendido en el compartimento guardaobjetos penetrará aire, el cual corresponde con los elementos de mando regulados del sistema de aire acondicionado en función de las condiciones climáticas del exterior.

Si se abre la entrada de aire estando desconectado el acondicionador de aire, en el compartimento guardaobjetos penetrará aire aspirado del exterior o del habitáculo.

Aviso

Cuando no se usa el suministro de aire en el compartimento guardaobjeto recomendamos, dejar cerrado la alimentación de aire.

Compartimento para las gafas

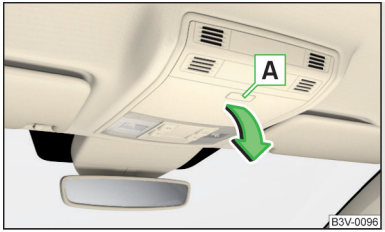

Fig. 96
Abrir el compartimiento para gafas

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

La carga máxima admitida del compartimiento para las gafas es de 250 g.

Abrir

› Pulsar la tecla A » fig. 96.

La tapa se abre en el sentido de la flecha.

Cerrar

› Girar la tapa en el sentido contrario al de la flecha » fig. 96 hasta que se oiga que encastra.

! ATENCIÓN

El compartimento se debe abrir solamente para retirar o colocar las gafas y por el resto del tiempo se debe mantener cerrado - Existe peligro de limitación visual hacia fuera o puede provocar lesiones.

! CUIDADO

- No colocar en el compartimento para las gafas ningunos objetos sensibles al calor, si no existe peligro de daños con mayores temperaturas externas.
- El compartimento debe estar cerrado y bloqueado antes de abandonar el vehículo. ¡Existe peligro debido al impedimento del funcionamiento del sistema de alarma antirrobo!

Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante

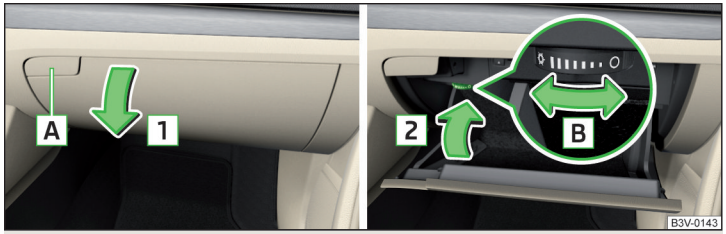

Fig. 97 **Operar el compartimiento guardaobjetos / Cerrar el compartimiento guardaobjetos y operar el suministro de aire**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

En el compartimento guardaobjetos hay un portalápices.

El compartimento guardaobjetos está equipado con una luz interna, que se enciende al abrir el guardaobjetos y se apaga al cerrar.

Abrir

› Pulsar la tecla A » fig. 97.

La tapa se abre en el sentido de la flecha 1.

Cerrar

› Gire la tapa en sentido de la flecha 2 hasta que se oiga que encastra.

Operar el suministro de aire

Girando el interruptor rotativo en sentido de la flecha B hasta el tope, puede operarse el suministro de aire » fig. 97.

☼ Abrir

○ Cerrar

Cuando la alimentación de aire está abierta y el aire acondicionado activado, entra aire refrigerado en el compartimento portaobjetos.

Si se abre la entrada de aire estando desconectado el acondicionador de aire, en el compartimento guardaobjetos penetrará aire aspirado del exterior o del habitáculo.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Aviso

Cuando no se usa el suministro de aire en el compartimento guardaobjeto recomendamos, dejar cerrado la alimentación de aire.

Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante



Fig. 98
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

La carga máxima admitida del compartimento guardaobjetos es de 1,5 kg.

Abrir

› Tire del tirador en el sentido de la flecha 1 » fig. 98.
› Abra el compartimento en el sentido de la flecha 2.

Cerrar

› Tire del tirador en el sentido de la flecha 1 y cerrar el compartimento en el sentido de la flecha 2.
› Mantener sujeto el tirador hasta que el compartimento esté cerrado.

Ganchos para ropa



Fig. 99
Ganchos para la ropa

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Los ganchos para la ropa se encuentran en los montantes centrales del vehículo y en el asidero del revestimiento interior del techo sobre las puertas traseras » fig. 99.

La carga máxima admitida de los ganchos correspondientes es de 2 kg.

ATENCIÓN

- No deje dentro de los bolsillos de las prendas colgadas objetos pesados ni de cantos afilados.
- Para colgar la ropa no utilizar ninguna percha - Existe peligro de limitación para el efecto del airbag de cabeza.
- Compruebe que las prendas de ropa colgada no limitan la visibilidad hacia atrás.

Bolsillos guardaobjetos en las partes traseras de los asientos delanteros



Fig. 100
Bolsas guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Estas bolsas» fig. 100 están destinadas a almacenar p.ej. mapas, revistas, etc.

! CUIDADO

No introducir en los bolsillos ningún objeto grande como p. ej. botellas u objetos con bordes agudos. Existe peligro de dañar los bolsillos o el tapizado de los asientos.

Bolsillos guardaobjetos en las partes internas de los asientos delanteros



Fig. 101
Bolsas guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Los bolsos se encuentran dependiendo del equipamiento en las partes internas de los asientos delanteros o solamente en la parte interna del asiento del conductor » fig. 101.

Los bolsillos sirven para depositar objetos pequeños y ligeros, como p. ej. teléfonos móviles, etc.

La carga máxima admitida de los bolsos correspondientes es de 150 g.

! ATENCIÓN

La carga máxima admitida de los bolsos no debe sobrepasarse. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados. ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO

No introducir en los bolsillos ningún objeto grande como p. ej. botellas u objetos con bordes agudos. Existe peligro de dañar los bolsillos o el tapizado de los asientos.

Compartimentos guardaobjetos para el paraguas



Fig. 102
Compartimento guardaobjetos para el paraguas

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

Los ompartimentos guardaobjetos en las puertas delanteras » fig. 102 se pueden usar para guardar un paraguas.

i Aviso

Se puede adquirir un paraguas del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera

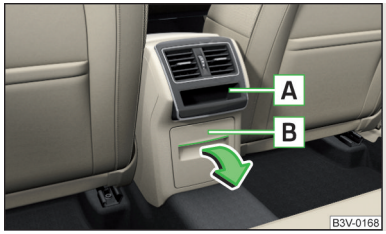

Fig. 103
Compartimento guardaobjetos abierto, abrir el compartimento guardaobjetos bloqueable

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

En la consola central trasera se encuentra dependiendo del equipamiento un compartimento guardaobjetos abierto A, así como un compartimento guardaobjetos bloqueable B » fig. 103.

El compartimento B está equipado con una luz interior, que se enciende con la luz de posición o luz de cruce conectada.

Abrir/cerrar el compartimento B

› Tire de la parte superior de la cavidad y abra el compartimento en el sentido de la flecha » fig. 103.

El cierre se efectúa en orden inverso.

! ATENCIÓN

Los compartimentos guardaobjetos no sustituyen a ningún cenicero, ni tampoco deben utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!

Compartimento guardaobjetos en el apoyabrazos trasero



Fig. 104 **Abrir el compartimento guardaobjetos/ espacio interior del compartimento**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

En el compartimento guardaobjetos se encuentra un soporte de bebidas B, un compartimento guardaobjetos para el soporte multimedia C, así como un portalápices D » fig. 104.

Abrir/cerrar

› Tomar la tapa por el rebaje A » fig. 104.
› Abrir la tapa en el sentido de la flecha hasta el tope.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Bolsa para carga de gran longitud desmontable



Fig. 105 **Apretar banda / asegurar bolsa para carga de gran longitud**

Lea y considere primero ! en la pág. 92.

La bolsa para carga de gran longitud desmontable (en lo siguiente solamente como bolsa para carga de gran longitud) sirve exclusivamente para el transporte de esquíes.

Guardar bolsa para carga de gran longitud y esquíes

› Abra la tapa del maletero.
› Abata hacia abajo el apoyabrazos y la tapa en el respaldo » pág. 88.
› Coloque la bolsa para carga gran longitud desmontable vacía para carga de gran longitud de tal modo que el extremo con la cremallera se encuentre en el maletero.
› Introduzca desde el maletero los esquíes en la bolsa desmontable » !.
› Cierre la bolsa para carga de gran longitud.

Asegurar bolsa para carga de gran longitud y esquíes

› Fije la banda de tracción A para fijar los esquíes delante de las fijaciones » fig. 105.
› Abata el respaldo un poco hacia delante.
› Pase la banda de seguridad B por el orificio en el respaldo, alrededor de la parte superior del respaldo.
› A continuación, repliegue el respaldo hasta que el botón de enclavamiento encastre; compruébelo tirando del respaldo.
› Introduzca la banda de seguridad B en la cerradura C hasta que encastre.

! ATENCIÓN

- Después de cargar los esquíes, se deberá asegurar la bolsa para carga gran longitud con la cinta de seguridad B » fig. 105.
- La banda de tracción A deberá sujetar firmemente los esquíes.
- Preste atención a que la banda de tracción A sujete todos los esquíes por delante de la fijación (véase también la inscripción que figura en la bolsa para carga de gran longitud desmontable).
- El peso total de los esquíes transportados no puede superar los 24 kg.

! CUIDADO

- Nunca doblar y guardar la bolsa para carga de gran longitud humeda - existe peligro de daño de la bolsa para carga de gran longitud.
- La bolsa para carga de gran longitud está prevista para el transporte máximo de cuatro pares de esquíes.
- Coloque los esquíes con las puntas hacia delante y los bastones con las puntas hacia atrás en la bolsa para carga gran longitud.

Enchufes eléctricos y encendedor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Enchufe de 12 voltios en la consola central delantera 102
Enchufe de 12 voltios en la consola central trasera 102
Enchufe de 12 voltios en el maletero 103
Enchufe de 230 V 103
Encendedor 104

! ATENCIÓN

Indicaciones para los equipos conectados en los enchufes.

- Todos los aparatos deben guardarse seguros durante el viaje para que, en caso de un frenazo repentino o accidente, no resulten lanzados por el habitáculo. ¡Existe peligro de muerte!
- Los aparatos pueden calentarse durante el funcionamiento. ¡Existe peligro de lesiones y/o incendio! Si el dispositivo se calienta mucho, desconéctelo inmediatamente y desconéctelo del enchufe.

ATENCIÓN

En el uso de los enchufes de 12 voltios se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Los enchufes funcionan también con el encendido desconectado. Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo.
- Un uso inadecuado de los enchufes y de los accesorios eléctricos puede provocar fuego, quemaduras y otras lesiones graves.

CUIDADO

En el uso de los enchufes de 12 voltios se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Los enchufes sólo se pueden utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un consumo de potencia total de hasta 120 vatios, sino puede dañarse el sistema eléctrico del vehículo.
- ¡Con el motor parado y los dispositivos eléctricos activados se descarga la batería del vehículo!
- Antes de conectar o desconectar el encendido, o al arrancar el motor, desconecte los aparatos conectados al enchufe para evitar daños provocados por las fluctuaciones de la tensión.

Enchufe de 12 voltios en la consola central delantera

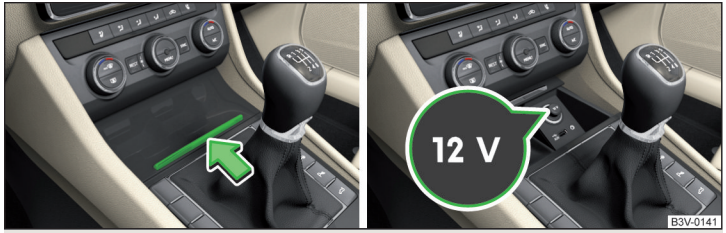

Fig. 106 **Abrir el compartimento guardaobjetos / Cubierta del enchufe de 12 voltios**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

Aplicación

› Abrir el compartimento guardaobjetos presionando sobre el borde de la tapa en el sentido de la flecha » fig. 106.

› Retirar la cubierta de la caja de enchufe.
› Introduzca el enchufe del dispositivo eléctrico en la caja de enchufe.

Enchufe de 12 voltios en la consola central trasera



Fig. 107 **Abrir la cubierta / Enchufe de 12 voltios**



Fig. 108 **Abrir el compartimento guardaobjetos / Cubierta del enchufe de 12 voltios**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

Aplicación

› Abra la cubierta en la dirección de la flecha » fig. 107.

O bien

› Abra el compartimento guardaobjetos en la dirección de la flecha » fig. 108.
› Retirar la cubierta de la caja de enchufe de 12 voltios » fig. 108.
› Introduzca el enchufe del dispositivo eléctrico en la caja de enchufe.

Enchufe de 12 voltios en el maletero



Fig. 109
Cubierta del enchufe de 12 voltios

Lea y considere primero y en la pág. 101.

Aplicación
› Abrir la cubierta de la caja de enchufe » fig. 109.
› Introduzca el enchufe del dispositivo eléctrico en la caja de enchufe.

Enchufe de 230 V



Fig. 110 **Abrir la cubierta del enchufe de 230 voltios / Enchufe de 230 voltios**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

El enchufe de 230 voltios (en lo siguiente solamente como enchufe) está previsto para la conexión de los accesorios eléctricos liberados con un enchufe de 230 voltios de dos pines y un consumo de potencia total de hasta 150 vatios.

El enchufe se encuentra en la consola central trasera » fig. 110.

Aplicación
› Abra la cubierta en la dirección de la flecha » fig. 110.
› Introduzca el enchufe del dispositivo eléctrico en la caja de enchufe.

Al introducir el enchufe se desbloquea el seguro para niños y se activa el enchufe.

El enchufe trabaja en los siguientes casos
› El motor está en marcha.
› En el funcionamiento STOPP en los vehículos con el sistema START-STOP.
› Aprox. 10 minutos después de apagar el motor mientras un consumidor estaba conectado en el enchufe antes de desconectar el motor.

Testigo de control

Indicación del testigo de control	Significado
Ilumina verde	El enchufe está activado.
Parpadea verde	El enchufe queda activado después de apagar el motor y se puede usar todavía por 10 minutos.
Parpadea rojo	El enchufe está temporalmente desactivado.

Una desactivación automática del enchufe se puede realizar p.ej. por las siguientes razones.
› Alta intensidad eléctrica.
› Poco estado de carga de la batería del vehículo.
› Alta temperatura del enchufe.

Cuando ya no existen más razones de desactivación, se puede realizar la activación automática del enchufe. Los dispositivos conectados se vuelven a activar después » .

Si no se realiza ninguna activación automática, entonces se deben separar los equipos conectados del enchufe, y después de un corto tiempo pueden volver a conectarse.

ATENCIÓN
- Un uso inadecuado puede provocar heridas graves y/o fuego. Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo.
- No derrame líquidos sobre el enchufe. ¡Existe peligro de muerte! Si llega humedad al enchufe, éste debe secarse completamente antes de volverse a utilizar.

ATENCIÓN (continuación)

▪ El seguro para niños del enchufe se desbloqueará al utilizar adaptadores y alargos que se encuentren bajo tensión. ¡Existe peligro de lesiones!
▪ No introduzca ningún objeto conductor, p. ej. agujas, en el enchufe. ¡Existe peligro de muerte!

CUIDADO

▪ El enchufe sólo se puede utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un enchufe de 230 voltios de dos clavijas y un consumo de potencia total de hasta 150 vatios.
▪ Introduzca el enchufe del aparato eléctrico en el enchufe hasta el tope para que los contactos queden unidos.
▪ Si no se introduce el conector del consumidor eléctrico completamente en el enchufe, se puede desbloquear el seguro para niños y se activa el enchufe. El equipo eléctrico no será igualmente alimentado con tensión.
▪ Para utilizar la función, donde el enchufe funciona todavía después de aprox. 10 minutos después de desconectar el motor, se debe conectar un consumidor antes de desconectar el motor en el enchufe.
▪ No conecte a la toma ninguna lámpara que contenga un tubo de neón. Existe riesgo de daños en la lámpara.
▪ En algunas fuentes de alimentación (p. ej. para notebooks) se puede producir un gran golpe de corriente en su conexión al enchufe, por lo que el enchufe se desactiva automáticamente. En este caso, desconecte la fuente del consumidor y conecte al enchufe primero la misma fuente de alimentación, y sólo después, el consumidor.
▪ Los aparatos conectados se pueden comportar de una manera distinta a cuando están conectados a la red de corriente usual.

Encendedor



Fig. 111 **Consola central delantera: Abrir el compartimiento guardaobjetos / Encendedor**



Fig. 112 **Consola central trasera: Abrir el compartimiento guardaobjetos / Encendedor**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

Aplicación

› Abrir el compartimento guardaobjetos presionando sobre el borde de la tapa en el sentido de la flecha » fig. 111.

O bien

› Abra el compartimento guardaobjetos en la dirección de la flecha » fig. 112.
› Introducir el encendedor hasta el tope.
› Espere hasta que el encendedor salte.
› Extraiga el encendedor encendido y utilícelo inmediatamente.
› Vuelva a introducir el encendedor en la caja del enchufe.

› Cerrar el compartimento guardaobjetos presionando sobre el borde de la tapa en el sentido de la flecha » fig. 111.

La tapa se cierra sola contra el sentido de la flecha.

O bien

› Cierre el compartimento guardaobjetos en el sentido contrario al de la flecha » fig. 112.

ATENCIÓN

- Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. Ellos pueden utilizar el encendedor y generarse quemaduras, activar un incendio o dañar el habitáculo.
- ¡Tenga cuidado al utilizar el encendedor! Un uso inadecuado puede provocar quemaduras.

Aviso

El enchufe del encendedor se puede utilizar también como enchufe de 12 voltios.

Cenicero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cenicero ____ 105
Cenicero extraíble ____ 106

Los ceniceros se pueden utilizar para depositar ceniza, cigarrillos, cigarros o similares » !.

ATENCIÓN

No meta nunca objetos inflamables en el cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

Cenicero



Fig. 113 **Consola central delantera: Abrir el compartimento guardaobjetos / Extraer el cenicero**

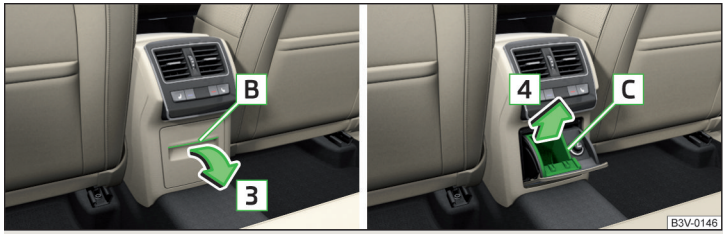

Fig. 114 **Consola central trasera: Abrir el compartimento guardaobjetos / Extraer el cenicero**

Lea y considere primero ! en la pág. 105.

Los ceniceros están equipados con una luz interior, que se enciende con la luz de posición o luz de cruce conectada.

Sacar / introducir el cenicero delantero

› Abrir el compartimento guardaobjetos presionando sobre el borde de la tapa en el sentido de la flecha 1 » fig. 113.
› Agarrar el cenicero en la zona A y extraerlo en el sentido de la flecha 2.

La inserción del cenicero se efectúa en orden inverso.

› Cerrar el compartimento guardaobjetos presionando sobre el borde de la tapa en el sentido de la flecha 1.

La tapa se cierra sola contra el sentido de la flecha.

Extraer / introducir el suplemento de cenicero trasero

› Tirar en la parte superior B de la cavidad y abra el compartimento guardaobjetos hasta el tope en el sentido de la flecha 3 » fig. 114.
› Agarrar el cenicero en la zona C y extraerlo en el sentido de la flecha 4.

La inserción del cenicero se efectúa en orden inverso.

› Cerrar el compartimiento guardaobjetos en el sentido contrario al de la flecha 3.

Cenicero extraíble



Fig. 115
Sacar el cenicero

Lea y considere primero ! en la pág. 105.

Extraer/introducir

Al sacarlo, no sujetar el cenicero por la tapa.

› Extraiga el cenicero en el sentido de la flecha » fig. 115.

La inserción se efectúa en orden inverso.

Soporte multimedia

Introducción al tema

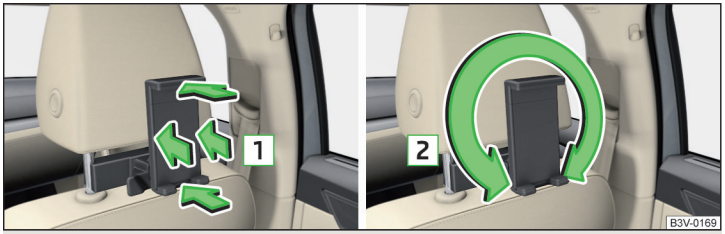

Fig. 116 **Movimientos y rotaciones del soporte**

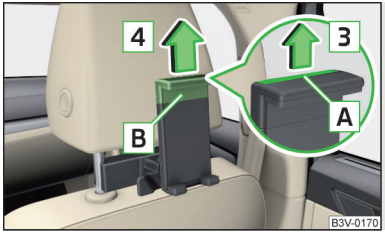

Fig. 117
Ampliar el soporte

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Instalar detrás del reposacabezas ____ 107
Colocarlo en el compartimento guardaobjetos en el apoyabrazos trasero _ 107

En el soporte multimedia (a continuación, sólo como soporte) se pueden fijar diferentes equipos externos (p.ej. tableta, teléfono inteligente, etc.).

El soporte se puede doblar por 30° en la dirección de la flecha 1 y girarse por 360° en la dirección de la flecha 2 » fig. 116.

La carga máxima admitida del soporte es de 750 g.

Para utilizar equipos más grandes se puede cambiar el tamaño del soporte (el tamaño min. es 115 mm, el tamaño máx. es 195 mm).

Ampliar el soporte

› Presionar la parte A en sentido de la flecha 3 » fig. 117.

Se desbloquea el soporte.

› Levantar la parte B en el sentido de la flecha 4 en la posición deseada.

Reducir el soporte

› Presionar la parte A en sentido de la flecha 3 » fig. 117.

Se desbloquea el soporte.

› Presionar la parte B contra el sentido de la flecha 4.

! CUIDADO

Nunca sobrepasar la carga máxima permitida del soporte - existe el peligro de un daño o límite de función.

Instalar detrás del reposacabezas



Fig. 118 **Instalar el adaptador en las barras-guía de los reposacabezas / Instalar soportes**

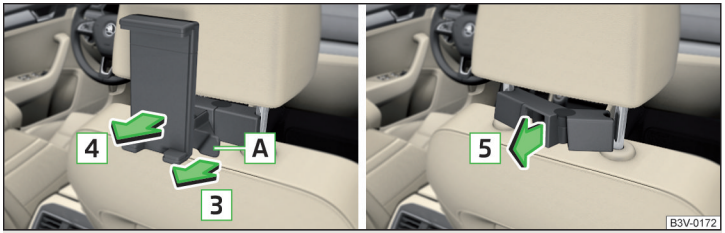

Fig. 119 **Desinstalar soportes / Retirar el adaptador en las barras-guía de los reposacabezas**

Lea y considere primero ! en la pág. 107.

El soporte se puede instalar en las barras-guía de los reposacabezas delanteros.

Montar

› Colocar el adaptador "doblado" en las barras-guía de los reposacabezas » fig. 118.
› Engatillar del adaptador en el sentido de la flecha 1.
› Engatillar del adaptador en el sentido de la flecha 2.

Desmontar

› Tirar en la tira de seguridad A en sentido de la flecha 3 » fig. 119.
› Saque el soporte del soporte en el sentido de la flecha 4.
› Presionar sobre el adaptador y retirarlo en el sentido de la flecha 5 de las barras-guía del reposacabeza.

Colocarlo en el compartimento guardaobjetos en el apoyabrazos trasero

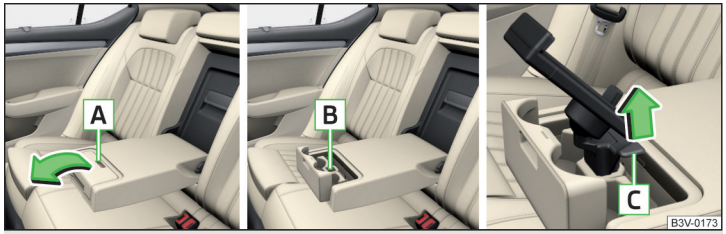

Fig. 120 **Abrir el compartimento guardaobjetos / Espacio para el soporte / Desinstalar el soporte**

Lea y considere primero ! en la pág. 107.

El soporte se puede instalar en el compartimento guardaobjetos en el apoyabrazos trasero.

Montar

› Tomar la tapa del compartimento guardaobjetos por el rebaje A » fig. 120.
› Abra la tapa en la dirección de la flecha.
› Colocar el soporte en el área B hasta el tope.

Desmontar

› Tirar en la tira de seguridad C en el sentido de la flecha » fig. 120.
› Extraer el soporte del compartimento guardaobjetos.
› Cerrar la tapa del compartimento guardaobjetos en el sentido contrario de la flecha hasta que se oiga que encastra.

Maletero y transporte de la carga

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de sujeción 109
Redes de retención 109
Gancho plegable 110
Fijar la moqueta 110
Moqueta de doble cara 110
Red guardaobjetos 110
Cubierta del maletero 111
Compartimentos y depósitos laterales 112
Elemento de cargo 112
Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 113
Lámpara extraíble 113

En el transporte de la carga se deben considerar las siguientes indicaciones

› Durante el transporte de objetos pesados varían las propiedades de marcha a causa de desplazarse el centro de gravedad. Por tanto, habrá que adaptar la velocidad y el modo de conducir a la nueva situación.
› La carga se debe guardar en el maletero. Para evitar que ella se pueda mover, se debe fijar con cuerdas apropiadas en las argollas de sujeción o con redes de retención.
› Distribuya la carga de la forma más uniforme posible.
› Coloque los objetos pesados lo más hacia delante posible.
› La carga se debe colocar de modo que, en caso de maniobras bruscas al conducir y frenar, no pueda desplazarse ningún objeto hacia delante. ¡Existe peligro de lesiones!
› La presión de llenado de neumáticos debe adaptarse a la carga.
› Al transportar cargas en el maletero ampliado que queda al abatir hacia delante el respaldo del asiento trasero, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona que va en el otro asiento trasero.

En caso de accidente, los objetos pequeños y ligeros desarrollan una energía cinética tan elevada, que pueden causar lesiones graves.

La magnitud de la energía cinética depende de la velocidad de marcha y del peso del objeto.

Ejemplo: un objeto sin asegurar con un peso de 4,5 kg desarrolla en una colisión frontal a 50 km/h la energía correspondiente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso genera la fuerza de unos 90 kg “”.

Luz del maletero

La luz se enciende cuando se abre la tapa del maletero.

La luz se apaga cuando se cierra la tapa del maletero.

Si la tapa del maletero está abierta y el encendido conectado al mismo tiempo, la luz se apaga automáticamente a los 10 minutos.

La iluminación del maletero por medio de la luz extraíble » pág. 113.

ATENCIÓN

- Nunca sobrepasar la carga máxima permitida de los elementos de fijación correspondientes, redes, ganchos, etc. Los objetos más pesados, no están asegurados lo suficiente. ¡Existe peligro de lesiones!
- Si se asegura la carga en los elementos de fijación con cuerdas inadecuadas o dañadas, se pueden producir lesiones en caso de maniobras de frenado o accidentes.
- Una carga floja en una maniobra repentina puede causar un accidente por ser lanzados en el habitáculo y lesionar a los ocupantes del vehículo o a otros concurrentes en el tráfico.
- Una carga floja puede chocar contra un airbag que podría activarse y herir a los ocupantes. ¡Existe peligro de muerte!

CUIDADO

- Nunca sobrepasar la carga máxima permitida de los elementos de fijación correspondientes, redes, ganchos, etc. - Ellos se pueden dañar.
- Compruebe que los objetos transportados con sus cantos afilados no dañen los filamentos de los siguientes dispositivos.
  - Calefacción de la luneta trasera.
  - Luneta trasera con antena integrada.
  - Antena integrada en las ventanas laterales traseras.

Elementos de sujeción

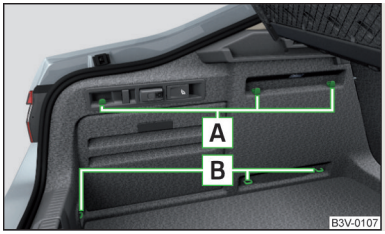

Fig. 121
Elementos de sujeción

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Los elementos de sujeción se encuentran en ambos lados del maletero.

La carga estática máxima admitida de las argollas de retención individuales B » fig. 121 es de 350 kg.

Vista general de los elementos de sujeción » fig. 121

A Elementos de sujeción **solamente** para la fijación de redes de retención
B Argollas de amarre para la fijación de bultos y redes de retención

Redes de retención

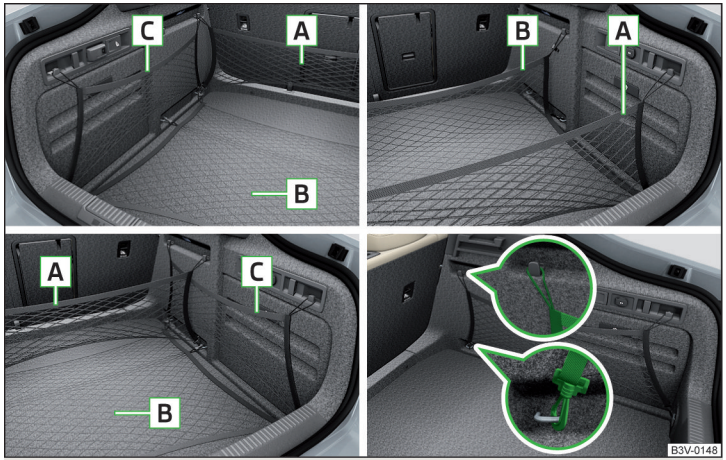

Fig. 122 **Ejemplos de fijación para redes / Detalle de la fijación de la bolsa longitudinal**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Ejemplos de fijación para redes » fig. 122

A Bolsa transversal
B Bolsa de suelo
C Bolsa longitudinal

La carga máxima admitida de las redes de retención correspondientes es de 1,5 kg.

! CUIDADO

No deposite en las redes ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.

Gancho plegable

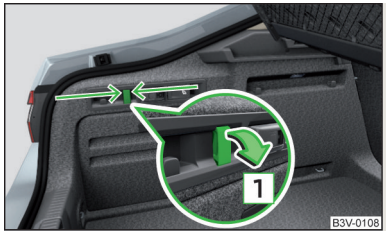

Fig. 123
Bajar el gancho

Lea y considere primero y en la pág. 108.

En ambos lados del maletero se encuentra en cada uno un gancho plegable para sujetar pequeñas piezas de equipaje como, p. ej., bolsos, etc.

La carga máxima admitida del gancho es de 7,5 kg.

Bajar

› Tomar el gancho en el área de las flechas » fig. 123.
› Abatir hacia abajo el gancho en la dirección de la flecha 1.

Fijar la moqueta



Fig. 124
Sujetar el revestimiento del suelo

Lea y considere primero y en la pág. 108.

El revestimiento del suelo se puede fijar con el lazo en el gancho en la cubierta del maletero » fig. 124.

El gancho está solo previsto para la fijación de la moqueta.

La moqueta se puede fijar solo en el gancho con la cubierta del maletero abierta.

CUIDADO

- No colgar ningunos objetos en el gancho - Existe peligro de daño del gancho.
- Antes de cerrar la tapa del maletero se debe verificar, si la moqueta no está fijada en el gancho - Existe peligro de daño del gancho.

Moqueta de doble cara

Lea y considere primero y en la pág. 108.

La moqueta de doble cara se puede guardar en el maletero.

Una cara de la moqueta está hecha de tejido, la otra es lavable (para un fácil mantenimiento).

La cara lavable es adecuada para transportar objetos húmedos o sucios.

Aviso

Para girar más fácilmente la moqueta, se pueden utilizar los lazos colocados en la moqueta.

Red guardaobjetos



Fig. 125
Red guardaobjetos

Lea y considere primero y en la pág. 108.

La red en la parte inferior de la cubierta del maletero » fig. 125 está prevista para el transporte de objetos livianos y suaves.

La carga máxima admitida de la red es de 1,5 kg.

CUIDADO

No deposite en la red ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.

Cubierta del maletero

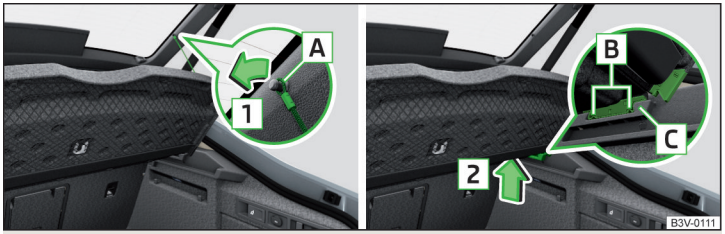

Fig. 126 **Retirar la cubierta del maletero**



Fig. 127
Cubierta del maletero guardada detrás de los asientos traseros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Si las cintas de sujeción A » fig. 126 están enganchadas en la tapa del maletero, entonces al abrir la tapa también se levantará la cubierta del maletero (a continuación, sólo como cubierta).

Si se quiere transportar mercancía voluminosa, se puede retirar la cubierta del vehículo, y dado el caso guardarla detrás de los respaldo de los asiento traseros » fig. 127.

Extraer

› Sacar en ambos lados de la tapa del depósito las cintas de sujeción A en el sentido de la flecha 1 » fig. 126.
› Fijar la cubierta elevada.
› Presionar sobre ambos lados sobre la parte inferior de la cubierta en el área del rebaje C.
› Retirar la cubierta en el sentido de la flecha 2.

Montar

› Coloque los alojamientos B en la cubierta sobre el rebaje C del revestimiento lateral » fig. 126.
› Colocar primero el alojamiento B delantero y luego el trasero.
› Presionar sobre ambos lados sobre la parte superior de la cubierta en el área del rebaje C.

Los alojamientos B tienen que enclavar en el rebaje C en ambos lados del maletero.

› Colgar en ambos lados de la tapa del maletero las cintas de sujeción A.

! ATENCIÓN

Sobre la cubierta no se deben depositar objetos. Ellos pueden poner en peligro los ocupantes del vehículo en caso de un frenazo repentino o de una colisión.

! CUIDADO

- Es posible que al cerrar la tapa del maletero se ladee o dañe la cubierta del maletero o el revestimiento lateral si se manipulan de forma tosca. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
  - Los alojamientos B » fig. 126 en la cubierta deben estar encastrados en el rebaje del revestimiento lateral C.
  - La carga no puede sobrepasar la altura de la cubierta del maletero.
  - La cubierta no debe estar ladeada en posición elevada en la junta de la tapa del maletero.
  - En la ranura entre la cubierta en la posición elevada y el respaldo no debe haber ningún objeto.
- Nunca abatir la cubierta elevada hacia adelante hacia los asientos traseros - Existe peligro de daños de la cubierta, así como la tapa del maletero.

Compartimentos y depósitos laterales

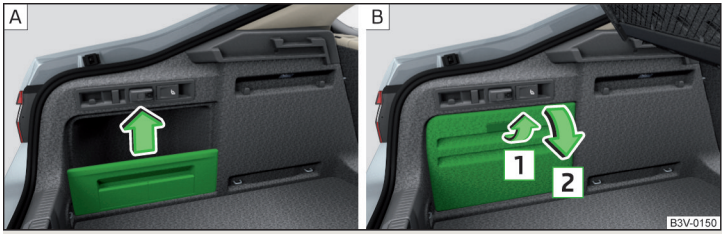

Fig. 128 **Retirar los depósitos laterales / Abrir el compartimento lateral**

Lea y considere primero y en la pág. 108.

En ambos lados del maletero se encuentran según el equipamiento del vehículo depósitos laterales » fig. 128 - A o compartimentos laterales bloqueables » fig. 128 - B.

El área detrás del depósito, así como en el compartimento está prevista para guardar pequeños objetos hasta un peso total de 2,5 kg.

Extraer/introducir el depósito lateral

› Extraiga el depósito en el sentido de la flecha » fig. 128 - A.

La inserción se efectúa en orden inverso.

Abrir el compartimento lateral

› Tire el tirador en el sentido de la flecha 1 » fig. 128 - B.
› Abra el compartimento en el sentido de la flecha 2.

Cerrar el compartimento lateral

› Cerrar el compartimiento en el sentido contrario al de la flecha 2 » fig. 128 - B.

CUIDADO

- Al manipular el compartimento lateral hay que tener cuidado de que éste y/o el revestimiento del maletero no resulten dañados.
- Utilizar los compartimentos laterales solamente para guardar objetos pequeños que no sobresalen - Existe peligro de daño de los compartimentos.

Elemento de cargo



Fig. 129 **Retirar los elementos de cargo**



Fig. 130
Ejemplo de fijación de la carga por medio de los elementos de cargo

Lea y considere primero y en la pág. 108.

Los elementos de Cargose encuentran dependiendo del equipamiento en ambos lados del maletero, en los depósitos laterales, o solamente a la izquierda en el depósito lateral bloqueable.

El elemento Cargo está previsto para sujetar cargas de hasta 8 kg de peso total.

Utilizar los elementos de Cargo

› Abra el compartimento guardaobjetos » fig. 128 *de la pág. 112* - B.
› Retirar los elementos de cargo en el sentido de la flecha » fig. 129.
› Fijar si es posible los elementos de Cargo con cierre velcro cerca de los asientos traseros sobre la moqueta del maletero » fig. 130 o sobre el lado de tela de la moqueta de ambos lados.

Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta

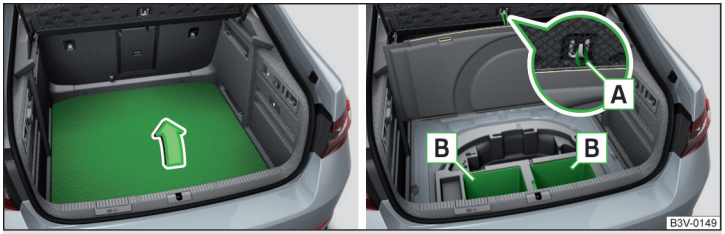

Fig. 131 **Elevar la moqueta / Compartimentos guardaobjetos**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Los compartimentos guardaobjetos B » fig. 131 se encuentran debajo de la moqueta del maletero en el caso de los vehículos sin rueda de repuesto.

Cada compartimento guardaobjetos B está previsto para guardar objetos de hasta 15 kg de peso total.

Transporte de carga

› Levante la moqueta en el sentido de la flecha.
› Fijar la moqueta con el lazo A en el gancho en la cubierta del maletero o abatirla en la dirección de la flecha.
› Guardar la carga en los compartimentos guardaobjetos.
› Retirar la moqueta del gancho o desplegarla contra el sentido de la flecha.

En el transporte de objetos más altos en los compartimentos B, la moqueta tiene que estar abatida hacia adelante, eso significa que no debe estar fijada en el gancho en la cubierta del maletero.

! CUIDADO

- Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar daños en los compartimentos guardaobjetos.
  - No se debe guardar en los compartimentos guardaobjetos ningún objeto con cantos afilados.
  - No sobrecargar los compartimentos guardaobjetos en algún punto.
  - Colocar con cuidado los objetos en los compartimentos guardaobjetos.
- Antes de cerrar la tapa del maletero se debe verificar, si la moqueta no está fijada en el gancho - Existe peligro de daño del gancho.
- Antes de cerrar la tapa del maletero se debe verificar, si la carga que se transporta en los compartimentos guardaobjetos no golpea en la cubierta del maletero - Existe peligro de daños de la cubierta.

Lámpara extraíble

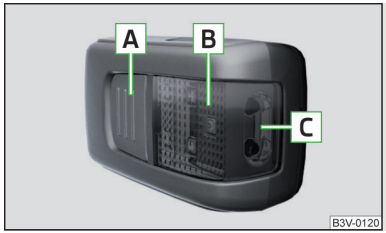

Fig. 132
Luz desmontable

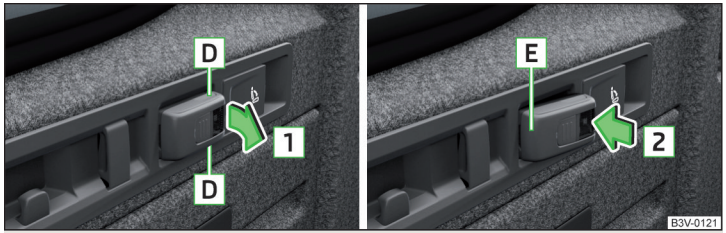

Fig. 133 **Luz desmontable: Extraer/introducir**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

La luz desmontable (en lo siguiente solamente como luz) se encuentra en la parte izquierda del maletero.

La luz es para la iluminación del maletero o como luz portátil.

La lámpara está equipada con imanes. Con eso se pueden fijar p.ej. en la carrocería del vehículo cuando se retiren del vehículo.

Descripción de la luz » fig. 132

A Tecla para la operación de la luz
B Parte, la cual ilumina, cuando se encuentra la luz en el soporte
C Parte, la cual ilumina, cuando se encuentra la luz fuera del soporte

Luz colocada en el soporte
La luz **se enciende** cuando se abre la tapa del maletero.

La luz **se apaga** cuando se cierra la tapa del maletero.

Extraer la lámpara del soporte
› Agarre la lámpara en la zona D y pivótela en el sentido de la flecha 1 » fig. 133.

Operar la luz extraída
› Presionar la tecla A » fig. 132, la luz se enciende al 100 % de su intensidad.
› Presionar nuevamente la tecla A, la luz se enciende al 50 % de su intensidad.
› Presionar una vez más la tecla A, la luz se apaga.

Colocar la lámpara nuevamente en el soporte
› Apague la lámpara » !.
› Colocar primero la luz con la parte trasera E » fig. 133 en el soporte y luego presionar en sentido de la flecha 2, hasta que se escuche el sonido de encaje.

Carga luz
La lámpara está provista de tres pilas recargables NiMH de tipo AAA.

Las pilas recargables se cargan continuamente con el motor en marcha. La carga completa de las pilas recargables dura aprox. 3 horas.

Sustituya las pilas recargables » pág. 237.

! CUIDADO
- Si no se apaga la lámpara y está colocada correctamente en el soporte, los diodos LED en la parte delantera de la lámpara C » fig. 132 se apagan automáticamente.
- Si no se coloca la lámpara correctamente en el soporte, no se encenderá al abrir la tapa del maletero y los acumuladores no se cargarán.
- La lámpara no es estanca al agua, por lo tanto se debe proteger de la humedad.

Baca portaequipajes

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Puntos de fijación para soportes básicos 115
Carga sobre el techo 115

! ATENCIÓN
En el transporte de la carga se deben considerar las siguientes indicaciones.
- La carga de la baca debe estar siempre bien sujeta. ¡Existe peligro de accidente!
- Asegure siempre la carga convenientemente con cuerdas apropiadas y no estropeadas o cintas de sujeción.
- Distribuya la carga de modo uniforme sobre la baca portaequipajes.
- Durante el transporte de objetos pesados y/o de gran superficie sobre la baca portaequipajes, se pueden modificar las cualidades de marcha por el desplazamiento del centro de gravedad. Por ello, adapte la forma de conducir y la velocidad a las circunstancias actuales.
- Evite maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.
- No sobrepase en ningún caso la carga autorizada sobre el techo, sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO
- En los vehículos con techo corredizo/elevable hay que fijarse, que el techo corredizo/elevable en la colocación no choque con la carga.
- Fíjese en que la tapa del maletero no golpee contra la carga del techo al abrirlo.

▪ La altura del vehículo se modifica con el montaje de una baca portaequipajes, incluso la carga que se transporte a él. Compare la altura del vehículo con las alturas de paso existentes, p. ej. pasos subterráneos y puertas de garaje.
▪ Fíjese en que la antena del techo no se vea afectada por la carga transportada.

Aviso
Recomendamos el uso de bacas portaequipajes del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Puntos de fijación para soportes básicos

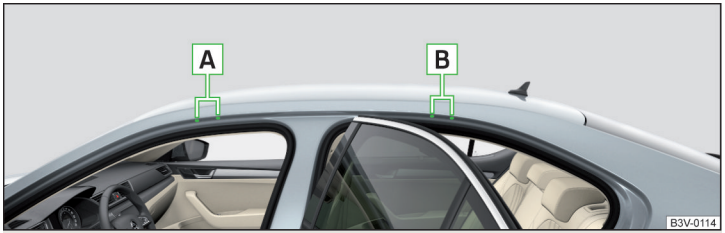

Fig. 134 **Puntos de fijación**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 114.

Los puntos de fijación se encuentran en ambos lados del vehículo.

Disposición de los puntos de fijación » fig. 134
A Puntos de fijación delanteros
B Puntos de fijación traseros

El desmontaje y montaje del soporte básico se realiza según las instrucciones adjuntas.

Carga sobre el techo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 114.

La carga permitida sobre el techo, incluso el sistema de carga no debe sobrepasar los **100 kg**.

Al utilizar sistemas de baca portaequipajes con menor capacidad de carga, no se puede aprovechar la carga sobre el techo autorizada. Se debe cumplir con la máxima capacidad de carga del sistema de carga.

Calefacción y ventilación

Calefacción, aire acondicionado manual, Climatronic

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción y aire acondicionado manual ____ 116
Climatronic (aire acondicionado automático) ____ 117
Climatronic - Funcionamiento automático ____ 119
Servicio de aire circulante ____ 119
Difusores de aire ____ 120

La calefacción y el aire acondicionado ventilan y calientan el interior del vehículo. El aire acondicionado enfría y humedece adicional el interior del vehículo.

El efecto calefactor depende de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia calorífica máxima sólo se obtiene estando el motor a la temperatura de servicio.

El sistema de refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El sistema de refrigeración está activado.
✓ El motor está en marcha.
✓ La temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C.
✓ El ventilador está conectado.

Estando conectado el sistema de refrigeración, en el vehículo disminuyen la temperatura y la humedad del aire. Durante la época fría del año se impide que los cristales se empañen gracias al encendido del sistema de refrigeración.

Con el fin de aumentar el efecto refrigerante se puede conectar brevemente el servicio de aire circulante » pág. 119.

Protección de la salud
Para reducir los riesgos para la salud (p. ej. refriado), se deben considerar las siguientes indicaciones para el uso del aire acondicionado.

› La diferencia entre la temperatura interna y externa no debe ser mayor a aprox. 5 °C.
› El sistema de refrigeración se debe apagar aprox. 10 minutos antes de finalizar el viaje.
› Una vez por año se debe realizar una desinfección al aire acondicionado manual por un taller especializado.

ATENCIÓN

▪ Para la seguridad en el tráfico es importante que todas las ventanillas estén limpias de hielo y nieve, y sin empañar. A fin de evitar que se empañen los cristales, el ventilador debería estar siempre conectado.
▪ Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aprox. 5 °C.

CUIDADO

▪ Para que el sistema de calefacción y refrigeración pueda funcionar perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p. ej. de hielo, nieve u hojas.
▪ Después de conectar el sistema de refrigeración, puede gotear **agua de condensación** del evaporador del sistema y formar un charco debajo del vehículo. ¡Ello no se debe a una fuga!
▪ Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta, se desactiva el sistema de refrigeración para garantizar el enfriamiento del motor.

Calefacción y aire acondicionado manual

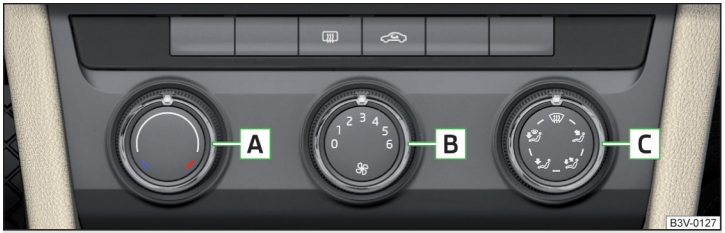

Fig. 135 **Elementos de mando de la calefacción**

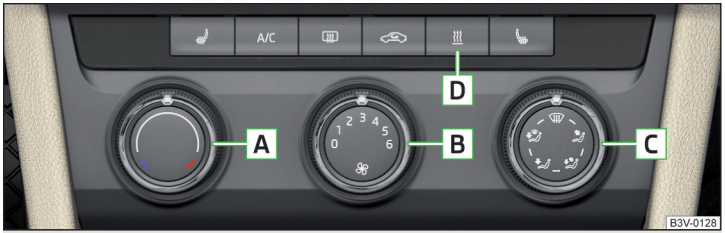

Fig. 136 **Elementos de mando del aire acondicionado manual**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 116.

Las distintas funciones se pueden configurar y/o activar, girando el regulador giratorio o pulsando la tecla respectiva. Si la función está activada, se ilumina el testigo de control debajo de la tecla.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 135 y » fig. 136

A Ajustar la temperatura
- Reducir la temperatura
- Aumentar la temperatura

B Ajustar las revoluciones del ventilador (nivel 0: ventilador desconectado, nivel 6: revolución más alta)

C Ajustar la dirección de salida de aire » pág. 120
- Corriente de aire hacia los cristales
- Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo
- Corriente de aire en el espacio para los pies y sobre el cuerpo (en el espacio para los pies se suministra aire más caliente que sobre el cuerpo)
- Corriente de aire hacia la zona reposapiés
- Corriente de aire sobre los cristales y en el espacio para los pies

D Dependiendo del equipamiento:
- Encender/apagar calefacción y ventilación independientes » pág. 122
- Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » pág. 77

Manejar la calefacción del asiento delantero izquierdo » pág. 90

A/C Conectar/desconectar el sistema de refrigeración

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » pág. 77

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 119

Manejar la calefacción del asiento delantero derecho » pág. 90

Aviso

- Cuando el regulador del distribución del aire es girando en la posición , se enciende el sistema de refrigeración.
- El testigo de control debajo de la tecla **A/C** se enciende después de la conexión, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento del sistema de refrigeración. Al encenderse el testigo de control debajo de la tecla, se señalizará la disponibilidad del sistema de refrigeración.
- Durante la operación del aire acondicionado manual puede suceder un aumento del número de revoluciones del motor, para garantizar suficiente confort de calor.

Climatronic (aire acondicionado automático)

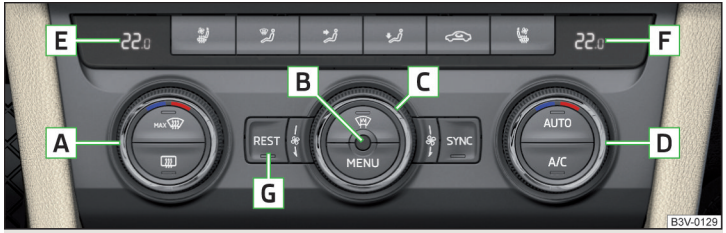

Fig. 137 **Elementos de manejo delanteros**

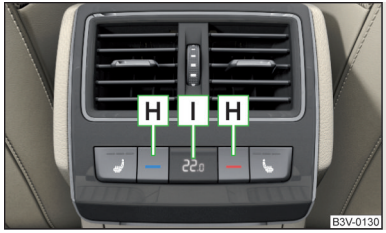

Fig. 138
Elementos de manejo traseros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 116.

El Climatronic en el **funcionamiento automático** garantiza el mejor ajuste posible de la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire.

Las distintas funciones se pueden configurar y/o activar, girando el regulador giratorio o pulsando la tecla respectiva. Si la función está activada, se ilumina dentro y/o debajo de la tecla un testigo de control.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 137 y » fig. 138

A Ajustar la temperatura para la parte izquierda (dado el caso para todo el habitáculo del vehículo)[1)]
- › Reducir la temperatura
- › Aumentar la temperatura

B Sensor de la temperatura del habitáculo

C Ajustar las revoluciones del ventilador (el ajuste se presenta por la cantidad de los testigos de control iluminados en el regulador giratorio)
- › girar hacia la izquierda: Reducir la revolución hasta apagar el Climatronic
- › girar hacia la derecha: Aumentar el número de revoluciones

D Ajustar la temperatura para la parte derecha (dado el caso para todo el habitáculo del vehículo)[2)]
- › Reducir la temperatura
- › Aumentar la temperatura

E Visualización de la temperatura ajustada para el lado izquierdo

F Visualización de la temperatura ajustada para el lado derecho

G Dependiendo del equipamiento:
- › Encender/apagar calefacción y ventilación independientes » pág. 122
- › **REST** Encender/apagar la función del calor restante - después de desconectar el encendido se usa por aprox. 30 minutos el calor restante del motor en el habitáculo del vehículo

H Ajustar atrás la temperatura - los elementos de manejo se pueden bloquear en el Infotainment con las teclas de función **REAR** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*.
- › Reducir la temperatura
- › Aumentar la temperatura

I Pantalla de la temperatura ajustada atrás

Calefacción de asientos / Operar la calefacción y ventilación de asientos del asiento delantero izquierdo » pág. 90

Corriente de aire hacia los cristales

Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo

Corriente de aire hacia la zona reposapiés

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 119

Calefacción de asientos / Operar la calefacción y ventilación de asientos del asiento delantero derecho » pág. 90

MAX Encender/apagar la descongelación y/o ventilación intensiva del parabrisas

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » pág. 77

Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » pág. 77

MENU Configurar el Climatronic en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*

SYNC Sincronizar la temperatura en todo el habitáculo del vehículo según el ajuste de temperatura del lado del conductor

AUTO Conectar el funcionamiento automático » pág. 119.

A/C Conectar/desconectar el sistema de refrigeración

Ajustar la temperatura

La temperatura se puede ajustar en la unidad de mando Climatronic o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*.

Se puede ajustar la temperatura entre +16 °C y +29,5 °C. En este margen, la temperatura se regulará automáticamente.

Si ilumina en la pantalla de temperatura **LO**, entonces funciona el Climatronic con la **potencia máxima de refrigeración** (Ajuste de temperatura debajo de +16 °C).

Si ilumina en la pantalla de temperatura **HI**, entonces funciona el Climatronic con la **potencia máxima de calefacción** (Ajuste de temperatura sobre +29,5 °C).

En ambas posiciones extremas no se realiza ninguna regulación automática de la temperatura.

ATENCIÓN
- No desconecte el Climatronic más tiempo del necesario.
- Conecte inmediatamente el Climatronic en cuanto los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

[1)] Válido para vehículos con conducción a la izquierda.
[2)] Válido para vehículos con conducción a la derecha.

CUIDADO

- La función del calor restante **REST** se apagará aprox. 30 minutos después, o con poco estado de carga de la batería del vehículo.
- No cubra el sensor de la temperatura del habitáculo B » fig. 137; de lo contrario, esto podría influir negativamente en el Climatronic.

Aviso

- Durante la operación del climatronic puede suceder un aumento del número de revoluciones en régimen de marcha sin carga del motor según las condiciones, para garantizar suficiente confort de calor.
- En el encendido de MAX se enciende la corriente de aire hacia los cristales. La corriente de aire hacia los cristales queda encendida también después de apagar el MAX.
- Presionando más tiempo la tecla **AUTO SYNC** se enciende automática.

Climatronic - Funcionamiento automático

Lea y considere primero y en la pág. 116.

El servicio automático sirve para mantener constante la temperatura y deshumedecer los cristales de las ventanillas en el habitáculo del vehículo.

El funcionamiento automático puede ser **desconectado** pulsando cualquier tecla para la distribución de aire, o bien aumentando o reduciendo el número de revoluciones del ventilador. Pero se continua con la regulación de la temperatura.

Modos de funcionamiento
El funcionamiento automático posee tres modos: débil, medio e intenso.

Ajustar los modo de funcionamiento individuales » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*.

Después de conectar el modo automático, el Climatronic funciona en el último modo de funcionamiento seleccionado.

El modo seleccionado actualmente se mostrará en la pantalla del Infotainment.

Aviso
El Climatronic está ajustado de fábrica en el modo de funcionamiento medio.

Servicio de aire circulante

Lea y considere primero y en la pág. 116.

En el servicio de aire circulante se evita que ingrese el aire externo contaminado en el habitáculo del vehículo.

En el servicio de aire circulante se aspira aire del habitáculo y se vuelve a conducir al mismo.

Conexión/desconexión
› Pulsar la tecla de símbolo.

Con el servicio de aire circulante encendido ilumina debajo de la tecla el testigo de control.

Calefacción y aire acondicionado manual
Cuando con el servicio de aire circulante encendido se ajusta el regulador del distribución del aire en la posición, entonces se desconectará el servicio de aire circulante. Pulsando repetidamente la tecla de símbolo, se puede volver a conectar el servicio de aire circulante también en esta posición.

Si se gira hacia la izquierda con el regulador de temperatura **A/C** encendido, entonces se conecta el servicio de aire circulante.

Climatronic
El Climatronic dispone de un sensor de calidad del aire para detectar la concentración de sustancias nocivas en el aire aspirado.

Si el sensor de calidad del aire detecta una subida notable de la concentración de sustancias nocivas, se activará automáticamente el servicio de aire circulante.

Cuando la concentración de contaminante se reduce al nivel normal, se apaga automáticamente el servicio de aire circulante

El encendido/apagado automático del servicio de aire circulante se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*.

Si se presiona la tecla **AUTO** con el servicio de aire circulante encendido, entonces se desconectará el servicio de aire circulante.

ATENCIÓN

Nunca dejar encendido el servicio de aire circulante durante mucho tiempo, porque no se realiza ningún suministro de aire fresco desde afuera. El aire "viciado" puede fatigar al conductor y a los ocupantes del vehículo, distraer la atención y también empañar los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconecte inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

CUIDADO

Recomendamos no fumar con el servicio de aire circulante conectado en el vehículo. El humo aspirado del interior del vehículo se acumula en el evaporador del aire acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, ello produciría un molesto olor persistente que sólo se podría eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del compresor).

Aviso

El encendido/apagado automático del servicio de aire circulante en el Climatronic funciona únicamente si la temperatura exterior es superior a aprox. 2 °C.

Difusores de aire

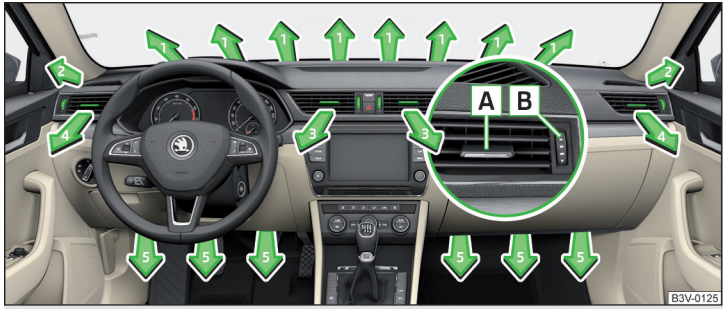

Fig. 139 **Difusores de aire delanteros**

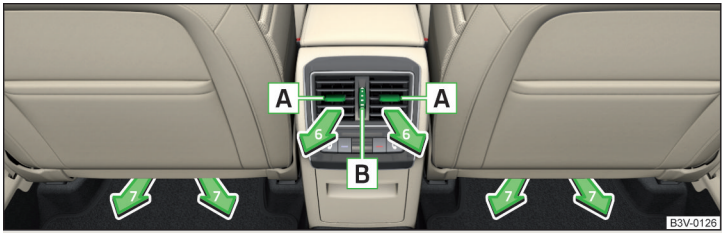

Fig. 140 **Difusores de aire traseros**

Lea y considere primero y en la pág. 116.

En los difusores de aire **3**, **4** » fig. 139 y **6** » fig. 140 se puede modificar el sentido de la corriente de aire, y los difusores se pueden también cerrar y abrir individualmente.

Cambiar el sentido de la corriente de aire

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 139 y/o » fig. 140 hacia arriba o abajo para cambiar la altura de la corriente de aire.

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 139 y/o » fig. 140 hacia la izquierda o derecha para operar el sentido lateral de la corriente de aire.

Abrir

› Gire el regulador B » fig. 139 y/o » fig. 140 hacia arriba.

Cerrar

› Gire el regulador B » fig. 139 y/o » fig. 140 hacia abajo.

Según el ajuste de la distribución del aire sobre la unidad de mando de la calefacción, el aire acondicionado manual o el Climatronic, están activos los siguientes difusores de salida de aire.

Ajustar la dirección de salida de aire	Difusores de aire activos » fig. 139 y » fig. 140
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7

Ajustar la dirección de salida de aire	Difusores de aire activos » fig. 139 y » fig. 140
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

CUIDADO

Para que la calefacción, el aire acondicionado manual y el Climatronic funcionen perfectamente, los difusores de aire no deben estar tapados con objetos.

Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conectar/desconectar 122
Mando a distancia 122

Condiciones de funcionalidad de la calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes)

✓ El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.

✓ La reserva de combustible es suficiente (en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se enciende el símbolo de control).

Calefacción independiente

La calefacción independiente puede usarse con el vehículo parado, el motor apagado para el precalentamiento del habitáculo del vehículo, al igual que durante la conducción (p. ej. durante la fase de calentamiento del motor).

La calefacción independiente calienta el refrigerante a través de la combustión de combustible que proviene del depósito del vehículo. Ella calienta el aire, el cual fluye en el habitáculo (cuando está encendido el ventilador).

La calefacción independiente calienta previamente el motor.

Ventilación independiente

La ventilación independiente permite conducir aire fresco al habitáculo del vehículo estando el motor parado, que ayuda a reducir efectivamente la temperatura del habitáculo (p. ej., en caso de un vehículo aparcado en el sol).

ATENCIÓN

- La calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) (en lo siguiente solamente como calefacción independiente) jamás debe ponerse en marcha en recintos cerrados (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación!
- Al repostar combustible, la calefacción independiente tiene que estar apagada. Existe peligro de incendio.
- El tubo de gases de escape de la calefacción independiente se ubica en la parte inferior del vehículo. Si quiere utilizarse la calefacción independiente, entonces nunca pare el vehículo en lugares donde los gases de escape pueden hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. hierba seca, maleza, follaje, combustible derramado, etc. Existe peligro de incendio.

CUIDADO

- El tubo de gases de escape de la calefacción independiente, que se ubica en la parte inferior del vehículo, no debe estar obturado ni bloqueado el flujo de gases de escape.
- Con la calefacción independiente en marcha, se descarga la batería del vehículo.
- Para un funcionamiento perfecto de la calefacción independiente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p. ej. de hielo, nieve u hojas.

Aviso

- La calefacción independiente conecta el ventilador cuando la temperatura del líquido refrigerante haya alcanzado aprox. 50 °C.
- Una temperatura exterior inferior puede causar vapor de agua en el margen del vano motor. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Para que después de activar la calefacción independiente el aire caliente pueda fluir al habitáculo del vehículo, deje ajustada la temperatura normalmente deseada, conectar el ventilador y los difusores de aire fresco abiertos. Se recomienda ajustar la corriente de aire en la posición o .

Conectar/desconectar



Fig. 141 **Tecla de conexión/desconexión directa de la calefacción adicional (calefacción y ventilación independiente) en la unidad de mando del Climatronic / aire acondicionado manual**

Lea y considere primero y en la pág. 121.

La calefacción adicional (calefacción y ventilación independiente) (en lo siguiente solamente como calefacción independiente) se puede conectar y/o desconectar de la siguiente manera.

Activar

- Manual con la tecla de símbolo sobre la unidad de mando del Climatronic o el aire acondicionado manual » fig. 141.
- Manual con la tecla de símbolo **ON** sobre el telemando por radiofrecuencia.
- A través de un tiempo de preselección activado y programado automáticamente en el Infotainment.
- Automático según las condiciones de los alrededores ».

Desactivar

- Manual con la tecla de símbolo sobre la unidad de mando del aire acondicionado manual o el Climatronic » fig. 141.
- Manual con la tecla de símbolo **OFF** sobre el telemando por radiofrecuencia.
- A través de un tiempo de preselección activado y programado automáticamente en el Infotainment.
- Automático en la iluminación del testigo de control en el cuadro de instrumentos.
- Automático según las condiciones de los alrededores ».

Después de la desconexión, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante algún tiempo para quemar el combustible residual en la calefacción independiente.

Tras la desconexión de la bomba del líquido refrigerante sigue durante un breve tiempo con marcha en inercia.

Programar la calefacción independiente en el Infotainment

En vehículos con Climatronic: presionar sobre la unidad de mando del Climatronic la tecla **MENU** → .

En los vehículos con climatización manual: en el Infotainment pulse la tecla **CAR** → .

Estando el encendido automático activado y después de desconectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos 10 segundos en la tecla de símbolo » fig. 141.

CUIDADO

La conexión/desconexión automática de la calefacción independiente para el calentamiento rápido se puede desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajuste de la calefacción y el sistema de refrigeración*.

Mando a distancia

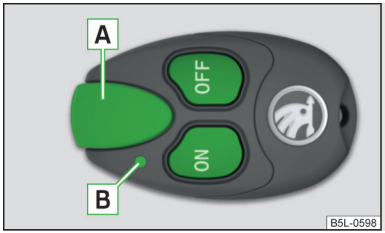

Fig. 142
Mando a distancia

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Con el mando a distancia se puede conectar o desconectar calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes).

Función y descripción del mando a distancia » fig. 142

A Antena
B Testigo de control
ON Conectar calefacción independiente
OFF Desconectar calefacción independiente

Para activar o desactivar la calefacción adicional (calefacción y ventilación independiente) mantenga el mando a distancia en posición vertical con la antena A » fig. 142 hacia arriba. No cubra la antena con los dedos o la mano.

La calefacción independiente sólo se podrá activar o desactivar de modo seguro con el mando a distancia, cuando la distancia entre el mando y el vehículo sea, como mínimo, de 2 m.

El testigo situado en el mando a distancia ofrece al usuario diversa información después de una pulsación de tecla.

Indicador del testigo de control B » fig. 142	Significado
Se enciende durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción independiente se activó.
Se enciende durante unos 2 segundos de color rojo.	La calefacción independiente se desactivó.
Parpadea despacio durante unos 2 segundos de color verde.	No se recibió la señal de conexión.
Parpadea rápidamente durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción independiente está bloqueada, p. ej. porque el depósito está casi vacío o hay un fallo en la calefacción independiente.
Parpadea durante unos 2 segundos de color rojo.	No se recibió la señal de desconexión.
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después verde y/o rojo.	La pila es débil, pero se recibió una señal de conexión y/o desconexión.
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después parpadea en verde y/o rojo.	La pila es débil, no se recibió una señal de conexión y/o desconexión.
Parpadea durante unos 5 segundos de color naranja.	La pila está descargada, no se recibió una señal de activación y/o desactivación.

Sustituir la pila » pág. 237.

! CUIDADO

- En el mando a distancia existen componentes electrónicos, por ello se debe proteger el mando a distancia de humedad, potentes sacudidas y radiación solar directa.
- El radio de acción del mando a distancia es de algunos cientos de metros con la pila llena. Los obstáculos entre el mando a distancia y el vehículo, las condiciones climatológicas malas y una pila usada cada vez más débil pueden reducir el alcance de modo significativo.

Conducción

Arranque y conducción

Arrancar y parar el motor con la llave

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Inmovilizador electrónico 124
Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección 125
Conectar/desconectar el encendido y encender el motor 125
Parar el motor 125

Con la llave de contacto en la cerradura de encendido se puede encender/apagar el encendido y conectar/desconectar el motor.

ATENCIÓN

- Durante el viaje con el motor apagado tiene que estar conectado el encendido » pág. 125, *Conectar/desconectar el encendido y encender el motor*.
  - Con el encendido desconectado puede bloquearse la dirección » pág. 125 - ¡Existe peligro de accidente!
- Extraiga la llave de contacto de la cerradura primero cuando se haya parado el vehículo » pág. 132, *Estacionar*. Sino puede bloquearse la dirección - ¡Existe peligro de accidente!
- Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones, accidente y daños!
- Nunca dejar el vehículo con el motor en funcionamiento - ¡Existe p. ej. peligro de accidente, daño o robo!
- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

- Nunca dejar el motor encendido en áreas cerradas (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación y muerte!
- No deje en el vano motor objetos como (p. ej., trapos o herramientas). Existe peligro de incendio y el peligro de un daño del motor.
- No cubrir jamás el motor con material aislante adicional (p.ej. con una cubierta). ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- Solamente dejar el motor encendido cuando el motor y el vehículo están parados - ¡Existe riesgo de daño del arranque y motor!
- No deje el motor encendido mientras está remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232.

Aviso

No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. Con eso alcanza el motor más rapido su temperatura de servicio.

Inmovilizador electrónico

Lea y considere primero y en la pág. 124.

Por el inmovilizador electrónico se dificulta un posible intento de robo o un uso no autorizado de su vehículo.

En el tirador de la llave hay un chip electrónico. Con él se desactiva el inmovilizador electrónico al introducir la llave en la cerradura de encendido.

Cuando se extrae la llave del contacto, se activa el inmovilizador electrónico automáticamente.

Si no se utiliza una llave autorizada para arrancar, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

Inmovilizador activo.

INMOVILIZADOR ACTIVO

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección

Lea y considere primero y en la pág. 124.

Mediante el bloqueo de la dirección se dificulta un posible intento de robo de su vehículo.

Bloquear

› Extraer la llave del encendido.
› Girar el volante hacia la izquierda o derecha hasta que el bloqueo de la dirección se encastre de forma audible.

Desbloquear

› Introduzca la llave de contacto en la cerradura de encendido.
› Conecte el encendido » pág. 125.

El bloqueo de la dirección se desbloquea.

Si no se puede conectar el encendido, entonces mover el volante un poco de un lado al otro y con eso desbloquear el bloqueo de la dirección.

Conectar/desconectar el encendido y encender el motor

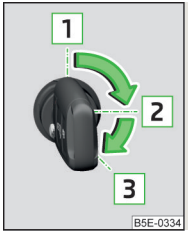

Fig. 143
Posicionamiento de la llave del vehículo en el contacto

Lea y considere primero y en la pág. 124.

Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido
» fig. 143

1 Encendido desconectado, motor apagado
2 Encendido conectado
3 Hacer arrancar el motor

Conectar/desconectar el encendido

› Girar la llave a la posición 2.

El encendido se conecta.

› Girar la llave a la posición 1.

El encendido se desconecta.

Procedimiento para arrancar el motor

› Conectar el freno de estacionamiento.
› En los vehículos con **cambio manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pisar y mantener el pedal del embrague hasta que el motor arrancó.
› En vehículos que estén equipados con **cambio automático**, colocar la palanca selectora en la posición **P** o **N** y pisar y mantener pisado el pedal de freno hasta que el motor arranque.
› Gire la llave a la posición 3 hasta el tope - se inicia el arranque del motor (no acelere).
› Suelte la lleva, el motor arranca automáticamente.

Al soltar la llave del vehículo, vuelve a la posición 2.

Si el motor no arranca en unos 10 segundos, gire la llave a la posición 1. Repita el procedimiento de arranque después de aprox. medio minuto.

En los vehículos con **motores diésel**, durante el proceso de encendidos se ilumina el testido de control de precalentamiento. Tras apagarse el testigo, arranca el motor.

Aviso

- Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados consumidores eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Parar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 124.

› Detener el vehículo » pág. 132, *Estacionar*.
› Girar la llave a la posición 1 » fig. 143 *de la pág. 125*.

El motor y el encendido se desconectan simultáneamente.

En vehículos con cambio automático, la llave de contacto sólo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

CUIDADO

Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Aviso

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos (y también sin interrupción).

Arrancar y parar el motor por la presión del botón

Introducción al tema



Fig. 144
Botón de arranque (START ENGINE STOP)

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección 126
Encender/apagar el encendido 127
Arrancar el motor 127
Parar el motor 127
Problemas con el arranque del motor 128

Con el botón de arranque se puede encender/apagar el encendido y conectar/desconectar el motor » fig. 144.

Para desbloquear la dirección, conectar el encendido, arrancar el motor y para conducir es necesario que haya la llave en el vehículo.

ATENCIÓN

- Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones, accidente y daños!
- Nunca deje el vehículo con el motor en funcionamiento - ¡Existe peligro de accidente, robo y otros!
- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Nunca dejar el motor encendido en áreas cerradas (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación y muerte!

CUIDADO

- El sistema puede detectar la llave válida, incluso si ha sido olvidada en el techo del vehículo. ¡Existe peligro de pérdida o daño de la llave!
- Solamente dejar el motor encendido cuando el motor y el vehículo están parados - ¡Existe riesgo de daño del arranque y motor!
- No deje el motor encendido mientras está remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232.

Aviso

- No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. Con eso alcanza el motor más rapido su temperatura de servicio.
- El sistema está equipado con un dispositivo de protección contra paradas involuntarias del motor durante el trayecto, es decir, el motor en modo de conducción sólo puede pararse en caso de emergencia » pág. 127.

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección

Lea y considere primero y en la pág. 126.

Mediante el bloqueo de la dirección se dificulta un posible intento de robo de su vehículo.

Bloquear

› Pare el motor.
› Abra la puerta del conductor.

El bloqueo de la dirección se bloquea automáticamente.

Si la puerta del conductor está abierta y se desconecta posteriormente el encendido, el bloqueo de la dirección sólo se bloqueará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Desbloquear
› Abra la puerta del conductor y entre en el vehículo.
› Cierre la puerta del conductor.

La dirección se desbloquea automáticamente.

En determinadas circunstancias (p. ej. tras desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor), la dirección se desbloquea al conectar el encendido y/o arrancar el motor.

ATENCIÓN
Nunca deje el vehículo que arranque con el bloque de dirección bloqueado - ¡Existe peligro de accidente!

Encender/apagar el encendido

Lea y considere primero y en la pág. 126.

› Pulse brevemente el botón » fig. 144 *de la pág. 126*.

El encendido se conecta y/o se desconecta.

En vehículos con **cambio manual** no debe pisarse el pedal del embrague para conectar y/o desconectar el encendido ya que, de lo contrario, el sistema intentaría arrancar.

En vehículos con **cambio automático** no debe pisarse el pedal del freno para conectar y/o desconectar el encendido ya que, de lo contrario, el sistema intentaría arrancar.

Si se abre la puerta del conductor con el encendido conectado, sonará una señal acústica y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se visualizará el siguiente mensaje.

M **El encendido está conectado.**
S **ENCENDIDO CONECTADO**

Al abandonar el vehículo, el encendido debe desconectarse siempre.

Arrancar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 126.

Procedimiento para arrancar el motor
› Conectar el freno de estacionamiento.
› En los vehículos con **cambio manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pisar y mantener el pedal del embrague hasta que el motor arrancó.
› En vehículos que estén equipados con **cambio automático**, colocar la palanca selectora en la posición **P** o **N** y pisar y mantener pisado el pedal de freno hasta que el motor arranque.
› Pulse el botón » fig. 144 *de la pág. 126* brevemente: el motor arranca automáticamente.

En los vehículos con **motores diésel** ilumina después de presionar el botón el testigo de precalentamiento. Tras apagarse el testigo, arranca el motor.

Aviso
- Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados consumidores eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Parar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 126.

Parar
› Detener el vehículo » pág. 132, *Estacionar*.
› Pulse brevemente el botón » fig. 144 *de la pág. 126*.

El motor y el encendido se desconectan simultáneamente.

Parada de emergencia
Si es necesario, también se puede desconectar el motor durante el viaje en casos excepcionales.

› Pulse el botón » fig. 144 *de la pág. 126* durante más de 1 segundo o dos veces en el plazo de 1 segundo.

Después de la desconexión de emergencia del motor queda el bloqueo de la dirección desbloqueada.

CUIDADO

Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Aviso

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos (y también sin interrupción).

Problemas con el arranque del motor



Fig. 145
Arrancar el motor - Colocar la llave en el botón

Lea y considere primero y en la pág. 126.

La llave no puede comprobarse en el vehículo

Si la llave de dentro del vehículo no puede comprobarse, entonces no es posible arrancando el motor pulsando el motor.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará uno de los siguientes mensajes.

- **Llave no detectada ¡Manual!**
- **Llave no reconocida.**
- **NO SE ENCUENTRA LA LLAVE**

Ello puede tener las siguientes causas.

- La batería de la llave está a punto de descargarse.
- En la llave existe un error.
- La señal entre el sistema y la llave se ve interrumpida (fuerte campo electromagnético).

Se debe intentar conectar el motor presionando el botón, y luego colocar la llave en el botón » fig. 145.

Avería del sistema

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje, entonces existe una avería del sistema.

- **Keyless averiado.**
- **ERROR KEYLESS**

Se debe intentar conectar el motor presionando el botón, y luego colocar la llave en el botón » fig. 145.

CUIDADO

La llave puede comprobarse solo cuando está dentro del vehículo. Por eso, es necesario saber en todo momento dónde se encuentra la llave.

Aviso

- Para un intento de arranque, la llave debe dirigirse con la parte posterior hacia el botón » fig. 145.
- Si no arranca el motor, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

Sistema START-STOP

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 129
Desactivar/activar el sistema manualmente 129
Mensajes de aviso 130

El sistema START-STOPP (en lo siguiente solamente como sistema) ahorra combustible y reduce las emisiones contaminantes y CO_2.

Si el sistema reconoce que no es necesario el funcionamiento del motor cuando se detiene (p.ej. en un semáforo), se desconecta el motor y se vuleve a conectar cuando se arranca.

Modo de funcionamiento

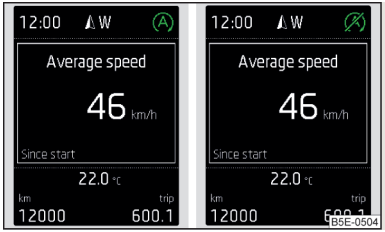

Fig. 146
Visualización en pantalla

Para el apagado automático del motor dependiente del sistema se tienen que cumplir las siguientes condiciones.

- ✓ En los vehículos con **cambio manual** se encuentra la palanca de mando en la posición de ralentí y el pedal de embrague no está pisado.
- ✓ En los vehículos con **cambio automático** está pisado el pedal de freno.
- ✓ La puerta del conductor está cerrada.
- ✓ El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
- ✓ El capó del vano motor está cerrado.
- ✓ La velocidad del vehículo tras la última parada era superior a 4 km/h.

Algunas condiciones adicionales para la función del sistema, el conductor no las puede influir ni tampoco reconocer. Por eso el sistema puede reaccionar diferente en las situaciones, las cuales son idénticas por el punto de vista del conductor.

Las informaciones sobre si las condiciones están cumplidas para la desconexión automática del motor se visualizan en la pantalla » fig. 146.

Ⓐ El motor está desconectado automáticamente.

El motor no está desconectado en la detención (no se cumplen las condiciones para la desconexión automática del motor).

Razones para el funcionamiento del motor

La marcha del motor no puede ser indispensable p. ej. por las siguientes razones.

- › No se alcanzó todavía la temperatura del motor para la función adecuada del sistema.
- › El nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo.
- › El consumo de corriente es demasiado alto.
- › Alta potencia de frio y/o calefacción (alta revolución de ventilación, gran diferencia entre la temperatura teórica y real del interior).

Cuando el sistema, con el motor desconectado automáticamente, reconoce que el funcionamiento del motor no es indispensable, p. ej. después de la pulsación repetida del pedal de freno, entonces se realiza el proceso de inicio automático que depende del sistema.

Visualización del Infotainment

Se pueden mostrar informaciones sobre el estado actual del sistema en la pantalla del Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuración del vehículo*.

Aviso

- Si durante mucho tiempo el vehículo se encuentra en el exterior p. ej. a temperaturas negativas o bajo la irradiación directa del sol, pueden pasar varias horas hasta que la temperatura interior de la batería del vehículo alcance valores adecuados para un funcionamiento correcto del sistema.
- Si se ha quitado el cinturón del conductor o se ha abierto la puerta del conductor durante más de aprox. 30 segundos con el motor apagado automáticamente, entonces hay que arrancarse manualmente el motor.
- Si el vehículo se mueve con una velocidad inferior (p.ej. en el atasco) y con el **cambio automático** y si después de accionar ligeramente el pedal de freno se detiene, no se producirá ninguna desconexión automática del motor. Accionando el pedal de freno con más fuerza se produce la desconexión automática del motor.
- En los vehículos con **cambio automático** se realiza ninguna desconexión automática del motor, cuando el sistema reconoce un movimiento del vehículo por un giro grande.

Desactivar/activar el sistema manualmente



Fig. 147
Tecla para el sistema START-STOP

Desactivar/activar

› Pulsar la tecla de símbolo Ⓐ OFF » fig. 147.

Con el sistema desactivado, se enciende en la tecla el testigo de control.

Aviso

▪ Si se desactiva el sistema con el motor desconectado automáticamente, luego se realiza el proceso de inicio automático.
▪ Si se selecciona con el sistema desactivado el modo de conducción Eco, se activará entonces el sistema automáticamente » pág. 170, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*.

Mensajes de aviso

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

M **¡Arranque el motor manualmente!**
S **ARRANQUE MANUALMENTE**

Cuando p.ej. se ha quitado el cinturón del conductor, entonces hay que conectar el motor de modo manual.

En los vehículos con botón de arranque se apaga el encendido presionando la primera vez el botón de arranque, presionado la segunda vez se realiza el proceso de arranque.

M **Error: Start-Stop**
S **STARTSTOP ERROR**

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Frenar y estacionar

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Información para el frenado 130
Freno de estacionamiento eléctrico 131
Estacionar 132

ATENCIÓN

▪ Con el motor parado se debe aplicar más fuerza para frenar. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Durante el proceso de frenado con un vehículo con cambio manual, marcha aplicada así como a revoluciones bajas, se debe pisar el pedal del embrague. De lo contrario, se puede llegar a limitar el servofreno. ¡Peligro de accidente!
▪ Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas sin vigilancia en el vehículo, las cuales pueden p.ej. soltar el freno. El vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Tenga en cuenta las recomendaciones sobre forros de freno nuevos » pág. 137, *Nuevas pastillas de freno*.

CUIDADO

No desgaste jamás el freno pisando suavemente el pedal si no se tiene por qué frenar. Esto provoca un sobrecalentamiento de los frenos, que causa un aumento del recorrido de frenado y un mayor desgaste.

Información para el frenado

Lea y considere primero y en la pág. 130.

Desgaste
El desgaste de los forros de frenos depende de las condiciones de uso y la forma de conducir.

Si se circula con frecuencia en ciudad y en trayectos cortos o bien conduce muy deportivamente, las pastilla de los frenos se desgastarán más rápidamente.

Bajo estas **condiciones difíciles** se debe hacer comprobar el grosor de las pastilla de freno entre los intervalos de mantenimiento en un taller especializado.

Humedad o sal anticongelante
La eficacia de los frenos puede verse reducida a causa de la humedad o, en invierno, la congelación o el recubrimiento de sal de los discos o forros de freno. Los frenos deben quedar limpios y secos frenando a fondo varias veces » .

Corrosión
Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la corrosión en los discos de freno y el ensuciamiento de los forros de freno. Los frenos deben quedar limpios frenando a fondo varias veces » .

Bajada larga y/o fuerte
Antes de conducir por un trayecto con una bajada larga y/o fuerte, reduzca la velocidad y cambie a la siguiente marcha inferior. De ese modo se aprovecha el efecto de frenado del motor y se reduce la carga a la que están sometidos los frenos. Si es necesario frenar adicionalmente, se debe realizar a intervalos, no constantemente.

Testigo de frenado de emergencia
Si se frena completamente y la unidad de control para el sistema de frenos evalúa la situación para el tráfico que viene detrás como peligrosa, la luz de freno parpadeará automáticamente.

Después de que la velocidad se reduce por debajo de aprox. 10 km/h o el vehículo se detiene, finaliza el parpadeo de la luz de freno y se enciende el sistema de intermitentes simultáneos. Después de acelerar o al arrancar nuevamente se desactiva automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Fallo del sistema de frenos
Si se comprueba que la distancia de frenado se prolonga de repente y el pedal del freno se puede pisar más a fondo, posiblemente existe un fallo en el sistema de frenos.

Acuda inmediatamente a un taller especializado y adapte su forma de conducir según corresponda, ya que no conoce la envergadura del daño.

Nivel de líquido de frenos bajo
Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo pueden aparecer averías en el sistema de frenos. El nivel del líquido de frenos se controla electrónicamente » pág. 35, *Sistema de frenos*.

Servofreno
El servofreno intensifica la presión que se genera con el pedal de freno. El servofreno sólo trabaja estando el motor en marcha.

ATENCIÓN
Efectúe frenados con el propósito de secar los frenos y limpiar los discos de freno sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No debe poner en peligro al resto de las personas que participan en el tráfico.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fig. 148
Tecla del freno de estacionamiento



Fig. 149 **Operar el freno de estacionamiento**

Lea y considere primero y en la pág. 130.

El freno de estacionamiento eléctrico (en lo siguiente solamente como freno de estacionamiento) reemplaza el freno de mano. Esto asegura el vehículo cuando se detiene y se estaciona contra el movimiento involuntario.

El freno de estacionamiento se puede utilizar con el encendido conectado y desconectado.

Activar
› Tirar y sujetar la tecla del símbolo Ⓟ en el sentido de la flecha 1 » fig. 149 hasta que el símbolo Ⓟ ilumina en la tecla y el testigo de control Ⓟ en el cuadro de instrumentos combinado.

Desconexión manual
› Pulsar el pedal de freno con el **encendido conectado** y al mismo tiempo presionar la tecla de símbolo Ⓟ en el sentido de la flecha 2 » fig. 149.

› Pulsar el pedal de freno o acelerador con el **motor encendido** y presionar la tecla de símbolo Ⓟ en el sentido de la flecha 2.

Se apagan el símbolo Ⓟ en la tecla y el testigo de control Ⓟ.

Desconexión automática
El freno de estacionamiento se apaga en el arranque mientras la puerta del conductor está cerrada.

Si el vehículo comienza a rodar por si mismo cuesta abajo en el arranque, entonces acelerar y/o encender el freno de estacionamiento.

La deconexión del freno de estacionamiento se puede evitar cuando se mantiene tirada la tecla de símbolo Ⓟ en el sentido de la flecha 1 antes de arrancar » fig. 149. La desconexión del freno de estacionamiento se realiza después de soltar la tecla.

Función de frenado de emergencia
Si aparece durante el viaje un error del pedal de freno o si se bloquea el pedal, entonces se puede usar el freno de estacionamiento como freno de emergencia » !.

› Tirar y sujetar la tecla de símbolo Ⓟ en el sentido de la flecha 1 » fig. 149 (al mismo tiempo se emite una señal de advertencia acústica).

Se activa la función de frenado de emergencia y el vehículo comienza a frenar **fuertemente**.

El proceso de frenado es interrumpido cuando se libera la tecla o se acciona el pedal acelerador.

Estacionar en la cuesta
Si se activa el freno de estacionamiento en la cuesta con fuerte inclinación, entonces se puede visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el siguiente aviso.

M **Freno de estacionamiento: Inclinación muy fuerte. ¡Manual!**
S **INCLINACIÓN MUY FUERTE**

Buscar un estacionamiento sobre una calzada plana o en la cuesta con poca inclinación.

! ATENCIÓN
- La función de frenado de emergencia se debe usar solamente en emergencia cuando el vehículo no se puede detener con el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento se debe activar siempre cuando se detiene y se estaciona, sino se puede mover el vehículo - ¡Existe riesgo de accidente!
- No colocar ningunos objetos en el uñero para los dedos antes de la tecla del freno de estacionamiento. ¡El objeto colocado puede llegar al área debajo de la tecla y evita la operación del freno de estacionamiento!

i Aviso
- Con la batería descargada del vehículo no es posible soltar el freno de estacionamiento. Conectar primero el vehículo a una fuente de corriente, p. ej. a una batería de otro de vehículo, » pág. 232, *Ayuda de arranque* y luego desconectar el freno de estacionamiento.
- Posibles ruídos en la conexión y desconexión del freno de estacionamiento son normales y por eso no debe inquietarle.

Estacionar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 130.

Para detener y estacionar, buscar un lugar con base adecuada » !.

Realizar los precesos de estacionamiento solamente en la siguiente secuencia.

› Detener el vehículo y mantener pisado el pedal de freno.
› Conectar el freno de estacionamiento.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha** o la **marcha atrás R**.
› Suelte el pedal de freno.

! ATENCIÓN
Las piezas del sistema de gases de escape se pueden calentar mucho. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. grama seca, soto, hojas, combustible derramado, etc. - ¡Existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves!

Cambio manual y pedales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio manual 133
Pedales 133

Cambio manual

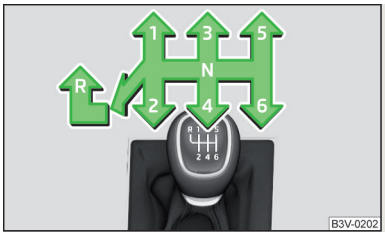

Fig. 150
Esquema de marchas

En la palanca del cambio se presentan cada posición de marcha » fig. 150.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 44.

Al cambiar de marcha, pise siempre a fondo el pedal del embrague. De este modo, se evita un desgaste excesivo del embrague.

Colocar la marcha atrás

› Detenga el vehículo.
› Pisar completamente el pedal del embrague.
› Cambiar la palanca del cambio en punto muerto y presionar hacia abajo.
› Colocar la palanca del cambio completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante en la posición **R** » fig. 150.

Si la marcha atrás está introducida y el encendido conectado se encienden los faros de marcha atrás.

ATENCIÓN

Nunca debe introducirse la marcha atrás durante la marcha del vehículo. ¡Existe peligro de accidente o daño!

CUIDADO

- Si no se conecta directamente, no coloque la mano sobre la palanca de cambio durante la marcha. La presión de la mano puede provocar un desgaste excesivo del mecanismo de cambio.
- Si hay que detenerse en una pendiente, no intente nunca detener el vehículo con la ayuda del pedal de embrague o el acelerador. Esto puede causar daños en las partes del embrague.

Pedales

¡No se debe impedir de ningún modo el accionamiento de los pedales!

En la zona de los pies del conductor solamente se puede emplear una alfombrilla que esté sujeta a los puntos de sujeción correspondientes.

Utilice únicamente alfombrillas suministradas de fábrica o alfombrillas del programa de accesorios originales ŠKODA que se sujetan en los puntos de fijación correspondientes.

ATENCIÓN

En la zona de los pies del conductor no puede haber ningún objeto. ¡Existe peligro por imposibilidad o limitación del uso de los pedales!

Cambio automático

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modos y manejo de la palanca selectora 134
Bloqueo de la palanca selectora 135
Cambio manual (Tiptronic) 135
Arranque y conducción 136

El cambio automático realiza un cambio de marcha automático.

Los modos del cambio automático se colocan por el conductor por medio de la palanca selectora.

ATENCIÓN

▪ No acelerar cuando antes de arrancar se coloca el modo para la marcha hacia delante con la palanca selectora - ¡Existe peligro de accidente!
▪ Durante la marcha no se debe colocar nunca la palanca selectora en el modo **R** o **P**. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Si se detiene el vehículo en el modo seleccionado **D**, **S**, **R** o Tiptronic en el régimen de ralentí, entonces se debe asegurar con el pedal de freno, el freno de estacionamiento o por medio de la función Auto Hold contra el rodaje. Tampoco en el régimen de ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza, por lo que el vehículo avanza lentamente.
▪ Antes de salirse del vehículo se debe colocar siempre la palanca selectora en el modo **P**. De lo contrario, el vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

▪ Si durante la marcha del vehículo se colocó la palanca selectora al modo **N**, antes de acoplar una gama de marchas adelante, hay que soltar el acelerador y esperar a que el motor alcance el número de revoluciones de ralentí.
▪ Con una temperatura externa bajo -10 °C se tiene que encontrar la palanca selectora en el arranque siempre en el modo **P**.
▪ Si hay que detenerse en una pendiente, no intente nunca detener el vehículo con la ayuda del pedal acelerador pisado. Esto puede causar daños del embrague.

Aviso

La llave de contacto sólo puede extraerse tras desconectar el encendido, si la palanca selectora se encuentra en el modo **P**.

Modos y manejo de la palanca selectora

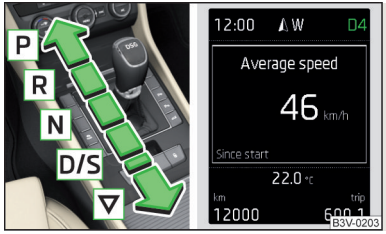

Fig. 151
Palanca selectora / indicador de pantalla

Lea y considere primero y en la pág. 134.

Con el encendido conectado se ve el modo de cambio de marcha, así como la marcha acoplada actual en la pantalla » fig. 151.

Con la palanca selectora se pueden aplicar los siguientes modos » fig. 151.

P - Modo de aparcamiento
En este modo las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente.

El modo de aparcamiento sólo se debe introducir con el vehículo parado.

R - Marcha atrás
La marcha atrás sólo se puede acoplar estando el vehículo parado y el motor en régimen de ralentí.

N - Neutra (posición de ralentí)
La transmisión de potencia a las ruedas motrices está interrumpida en este modo.

D/S - Modo para marcha adelante (programa normal) / modo para marcha adelante (programa deportivo)
Se produce un cambio entre los modos colocando la palanca selectora en la posición de suspensión elástica ▽ » fig. 151.

En el modo **D** o **S** las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, dependiendo del modo elegido, la carga del motor, el accionamiento del acelerador y la velocidad de marcha.

Las marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **S a mayores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

Si se selecciona con el motor encendido el modo de conducción Sport » pág. 170, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*, se coloca automáticamente el cambio en el modo **S**.

E - Modo para conducción económica
Si está seleccionado el modo de conducción Eco y/o Individual (Accionamiento - Eco) » pág. 170 y la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S**, se ajustará automáticamente el cambio al modo **E**. Este modo no se puede introducir con la palanca selectora.

Las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **E a menores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

Bloqueo de la palanca selectora



Fig. 152
Tecla de bloqueo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 134.

La palanca selectora está bloqueada en el modo **P** y **N** para que no se introduzca por equivocación el modo para la marcha adelante y el vehículo no se ponga en movimiento.

La palanca selectora sólo se bloqueará con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h.

El bloqueo de la palanca selectora se muestra por la iluminación del testigo.

Al acoplar rápidamente pasando por encima del modo **N** (p. ej. de **R** a **D/S**) no se bloqueará la palanca selectora. De este modo, se posibilita p. ej. el balanceo de un vehículo atascado debido a remolinos de nieve. Si la palanca selectora, no estando pisado el pedal de freno, se encuentra durante más de 2 segundos aprox. en el modo **N**, se encastrará el bloqueo de dicha palanca.

Soltar la palanca selectora desde el modo P o N

› Pisar a fondo el pedal del freno y al mismo tiempo presionar la tecla de bloqueo en en sentido de la flecha 1 » fig. 152.

Si se quiere cambiar la palanca selectora desde el modo **N** en **D/S**, entonces pisar a fondo el pedal de freno.

Fallo del bloqueo de la palanca selectora

En caso de un fallo del bloqueo de la palanca selectora y/o la interrupción de la alimentación de corriente (p. ej. batería descargada, fusible defectuoso), la palanca selectora no podrá retirarse más del modo **P** de modo normal, y el vehículo no podrá moverse más. La palanca selectora ha de desbloquearse a través del desbloqueo de emergencia » pág. 239.

Aviso

Si se quiere cambiar la palanca selectora del modo **P** al modo **D/S** o viceversa, se deberá mover con rapidez la palanca selectora. De este modo, se impide introducir sin querer el modo **R** o **N**.

Cambio manual (Tiptronic)



Fig. 153 **Palanca selectora / volante multifunción**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 134.

El Tiptronic permite cambiar manualmente las marchas mediante la palanca selectora o en el volante multifunción. Este modo se puede seleccionar tanto con el vehículo parado como durante el desplazamiento.

En la pantalla » fig. 151 *de la pág. 134* se muestra la marcha acoplada.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 44.

Conmutar a cambio manual

› Presione la palanca selectora desde la posición **D/S** hacia la derecha y/o, si el volante está a la derecha, hacia la izquierda.

En el cambio en el cambio manual durante el viaje se mantiene la marcha colocada actualmente.

Cambio a una marcha superior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia adelante + » fig. 153.
› Tire brevemente de la tecla basculante + » fig. 153 hacia el volante.

Cambio a una marcha inferior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia atrás - » fig. 153.
› Tire brevemente de la tecla basculante - » fig. 153 hacia el volante.

Conmutar provisionalmente al cambio manual en la posición D/S

› Tire brevemente de una de las tecla basculantes ⊖/⊕ hacia el volante » fig. 153.

Si no se acciona ninguna de las teclas basculantes ⊖/⊕ durante más de 1 minuto, el cambio manual se desactiva automáticamente. La conmutación temporal al cambio manual puede desactivarse manteniendo pulsada la tecla basculante ⊕ durante más de 1 segundo hacia el volante.

Aviso

▪ Puede resultar ventajoso utilizar el cambio de marchas manual p. ej. cuando se conduce por montaña. Al cambiar a una marcha inferior, se reduce la carga y el desgaste de los frenos » pág. 130.
▪ Al acelerar, la velocidad cambia automáticamente a una marcha superior poco antes de alcanzar el régimen máximo admitido del motor.
▪ Si se selecciona una marcha inferior, entonces se reduce la marcha cuando el motor ya no puede embalar.

Arranque y conducción

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 134.

Arranque

› Arrancar el motor.
› Pise el pedal de freno y manténgalo pisado a fondo.
› Pulse la tecla de bloqueo en el sentido de la flecha 1 » fig. 152 *de la pág. 135* y manténgala pulsada.
› Colocar la palanca selectora en el modo deseado » pág. 134 y volver a soltar la tecla de bloqueo.
› Suelte el pedal de freno y acelere.

Detenerse (durante la marcha)

› Pise el pedal de freno y detenga el vehículo.
› Mantenga pisado el pedal de freno hasta que continúe el viaje.

En caso de parar provisionalmente, p. ej., en cruces, no se debe colocar el modo **N**.

Kick-down

La función Kick-down permite alcanzar la aceleración máxima del vehículo durante la marcha.

Si se pisa el pedal acelerador a fondo, en cualquier modo de marcha adelante se activará la función Kick-down.

El cambio conmuta en función de la velocidad y de las revoluciones del motor a una o varias marchas hacia arriba o abajo y el vehículo acelera.

El cambio a la marcha superior no tiene lugar hasta que se alcanza el número de revoluciones máximo del motor predeterminado.

Conducir en punto muerto en el modo E (marcha libre)

› Coloque la palanca selectora en posición **D/S**.
› Seleccionar el modo de conducción Eco y/o Individual (Accionamiento - Eco) » pág. 170, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*.
› Retirar el pie de la aceleración (la velocidad es superior a 20 km/h).

El vehículo se mueve sin el efecto de frenado del motor.

Se introduce nuevamente y automáticamente la marcha accionado el pedal de aceleración o freno, y/o tirando la tecla basculante izquierda ⊖ hacia el volante » pág. 135, *Cambio manual (Tiptronic)*.

Esta función no está disponible en el servicio con remolque y/o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque.

Launch-control[1)]

La función Launch-control permite alcanzar la máxima aceleración del vehículo en el modo **S** o Tiptronic durante la conducción.

› Desactive el ASR » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*.
› Desactive el START-STOP » pág. 129, *Desactivar/activar el sistema manualmente*.
› Pise el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado a fondo.
› Pise a fondo el acelerador con el pie derecho.
› Suelte el pedal de freno.

El vehículo arranca con la máxima aceleración.

› Active de nuevo el ASR y el START-STOP en cuanto se haya alcanzado la velocidad deseada.

! ATENCIÓN

Una rápida aceleración puede provocar, especialmente en calzadas resbaladizas, una pérdida del control del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

[1)] Esta función es válida sólo para algunas motorizaciones.

Rodaje y conducción eficiente

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Rodaje 137
Consejos para conducir rentable 137
Función DriveGreen 138

El consumo de combustible, los daños del medio ambiente y el desgaste del vehículo depende del modo de conducción, del estado del asfalto, de las condiciones climatológicas, etc.

Rodaje

Rodar el motor
En los primeros 1.500 kilómetros, el motor deberá pasar el rodaje. Durante este tiempo decide la forma de conducción la calidad de este proceso de rodaje.

Durante los primeros 1.000 kilometros recomendamos no conducir más rápido que con el 3/4 del máximo regímen del motor emitido, no conducir con el regímen alto del motor y evitar el remolque.

En el rango de **1.000 hasta 1.500 kilometros** se puede aumentar la carga del motor hasta el máximo regímen del motor emitido.

Nuevos neumáticos
Los neumáticos nuevos tienen primero que "pasar un rodaje", ya que al principio aún no poseen la mejor adherencia posible.

Durante los aprox. primeros 500 km se debe conducir con precaución.

Nuevas pastillas de freno
Las nuevas pastillas de freno se tienen que "esmerilar" primero, porque ellas no tienen al principio el mejor efecto de frenado posible.

Durante los aprox. primeros 200 km se debe conducir con precaución.

Consejos para conducir rentable

Para obtener un consumo de combutible lo más bajo posible, se deben considerar las siguientes indicaciones.

Conducción previsora
Evitar la aceleración y el frenado innecesario.

Ahorrar energía y cambiar a tiempo
Tenga en cuenta la recomendación de marcha » pág. 44.

Evitar los regímenes altos y las altas velocidades
Si sólo se aprovecha 3/4 de la velocidad máxima posible del vehículo, se reducirá hasta la mitad el consumo de combustible.

Reducir el ralentí
En los vehículos con el sistema START-STOP se realiza una reducción automática del ralentí. Cuando se apaga el motor en vehículos sin el sistema START-STOPP, p. ej. la espera en un atasco, ya el ahorro de combustible después de 30 - 40 segundos mayor que la cantidad de combustible, la cual se requiere para un nuevo arranque del motor.

Evitar trayectos cortos
En un viaje corto de menos que aprox. 4 km, el motor no puede alacanzar su temperatura de servicio. Mientras el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio, es el consumo de combustible mucho mayor que con un motor en temperatura de servicio.

Considerar la presión de inflado de los neumáticos correcta
Para más información » pág. 217.

Evitar una carga innecesaria
Por 100 kg de peso aumenta el consumo hasta aprox. 0,3 l/100 km. Debido a la mayor resistencia al aire, su vehículo consume casi un 10% más de combustible a una velocidad de 100-120 km/h cuando lleva una baca portaequipajes sin carga que sin esa baca.

Ahorrar corriente
Encender los consumidores eléctricos (p. ej. asiento calefactable, aire acondicionado, etc.) solamente por el tiempo necesario.

En el Infotainment se realiza la visualización hasta tres consumidores, los cuales muestra actualmente la mayor parte del consumo de combustible » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Manejar rentable con el sistema de refrigeración
Durante el servicio de refrigeración, el compresor del sistema de aire acondicionado consume potencia del motor, con lo que influye en el consumo de combustible.

Si el habitáculo del vehículo aparcado se ha calentado fuertemente a causa de la radiación solar, se recomienda abrir brevemente las ventanillas o puertas, a fin de que pueda escapar el aire caliente.

Si las ventanillas están abiertas, no debe conectarse el sistema de refrigeración.

Función DriveGreen

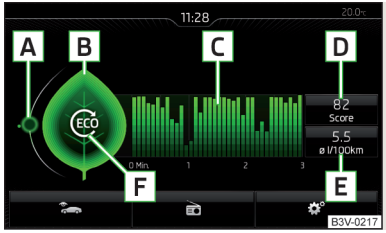

Fig. 154
Visualización en la pantalla Infotainment

La función DriveGreen (en lo siguiente solamente como DriveGreen) valora a través de las informaciones por el modo de conducción la rentabilidad de manejo. También se ofrecen consejos útiles para la reducción del consumo de combustible.

La función DriveGreen se puede visualizar de la siguente manera en el Infotainment.

› Pulsar la tecla CAR en el Infotainment, y luego en la pantalla sucesivamente las teclas de función , **DriveGreen**.

A Pantalla del modo de conducción fluido
En el modo de conducción fluido se encuentra la pantalla cerca del punto verde. Cuando se acelera y/o se frena, se mueve la pantalla hacia abajo y/o arriba.

B "Hoja verde"
El borde de hoja presentada en verde muestra la rentabilidad de manejo actual que se tarda unos segundos. Con una rentabilidad de manejo se presentan en el borde de hoja varias capas verdes. De lo contrario no aparece ningún color verde.

C Resumen de la valorización gráfica
La valorización de la rentabilidad de manejo durante los últimos 3 minutos se presenta en barras en pasos de 5 segundos. El estado actual se presenta a la izquierda y se mueve sucesivo hacia la derecha. Más alta se presenta la barra verde, más rentable es el modo de conducción.

D Clasificación por puntos
En la tecla de función se presenta la clasificación de la rentabilidad de manejo desde el inicio en el rango desde 0 hasta 100 puntos. Más alto se presenta el valor visualizado, más rentable es el modo de conducción.

Pulsando la tecla de función se visualiza un resumen detallado de la clasificación de la rentabilidad de manejo durante los últimos 30 minutos.

Si el viaje es menos de 30 minutos a partir del inicio, entoces se le anexa al resumen la clasificación del viaje anterior (las barras se presentan en verde oscuro).

E Consumo medio de combustible
En la tecla de función se visualiza el consumo medio de combustible a partir del inicio.

Pulsando la tecla de función se visualiza un resumen detallado del consumo medio de combustible durante los últimos 30 minutos.

Si el viaje es menos de 30 minutos a partir del inicio, entoces se le anexa al resumen el consumo medio de combustible del viaje anterior (las barras se presentan en verde oscuro).

F Símbolos en la pantalla
En la pantalla se pueden visualizar los siguientes cuatro símbolos, los cuales informan sobre el modo actual de conducción.

- Viaje ecológico
- La velocidad actual afecta negativamente sobre el cosumo de combustible.
- El modo de conducción no es fluido, se debe manejar de manera previsora.
- Recomendación de marcha.

Consejos sobre la reducción del consumo de combustible
Pulsando la "hoja" en la pantalla se visualizan los consejos útiles sobre la reducción del consumo de combustible. Estos consejos pueden ser útiles para conducir más rentable.

Aviso
Para reiniciar la memoria de recorridos parciales "desde el inicio" también se reinicia el consumo medio, así como la clasificación del viaje en las teclas de función.

Vadeo y la conducción fuera de carreteras asfaltadas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vadeo 139
Conducción fuera de carreteras asfaltadas 139

ATENCIÓN

Después del vadeo, conducción por barro, aguanieve, etc. puede reducirse temporalmente la eficacia del frenado » pág. 130, *Información para el frenado*. Por esta razón se deben evitar frenado bruscas y repentinas - ¡Existe peligro de accidente!

Vadeo

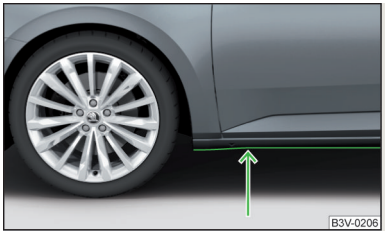

Fig. 155
Nivel de agua máximo permitido en recorridos por agua

Lea y considere primero ! en la pág. 139.

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadeos (p. ej. en calles inundadas), se debe cumplir lo siguiente.

› Determine la profundidad del agua antes de un vadeo.

El nivel del agua debe llegar como máximo al alma del larguero inferior » fig. 155.

› Conduzca como máximo la velocidad de paso.

A una velocidad superior, se puede formar una ola delante del vehículo que puede provocar que entre agua en el sistema de aspiración del motor o en otra pieza del vehículo.

› No se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor.

CUIDADO

- Si llega a entrar el agua en el sistema de aspiración del motor, prodrían producirse graves daños en las piezas del motor.
- En caso de vadeo, se pueden dañar seriamente algunas piezas del vehículo como el tren de rodaje, el sistema eléctrico o el cambio.
- Los vehículos en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
- Debajo del agua puede haber baches, barro o piedras u obstáculos similares que pueden dificultar o impedir el vadeo.
- No conducir por el agua salado, la sal puede causar corrosión. Un vehículo que obtuvo contacto con el agua salado se debe lavar bien con agua dulce.

Conducción fuera de carreteras asfaltadas

Lea y considere primero ! en la pág. 139.

Recorra únicamente carreteras y terrenos que correspondan con los parámetros del vehículo » pág. 250, *Datos técnicos* y su habilidad como conductor.

El conductor siempre es responsable de decidir si el vehículo puede superar el trayecto por el terreno dado.

ATENCIÓN

Realice los vadeos y los trayectos fuera de carreteras asfaltadas de manera especialmente consciente y previsora.

- Se debe ajustar siempre el modo de conducción a las condiciones del terreno y climáticas. Una velocidad demasiado alta o una maniobra defectuosa pueden ocasionar daños en el vehículo y lesiones graves.
- Los objetos adheridos a los bajos del vehículos pueden dañar las tuberías de combustible, el sistema de frenos, las juntas y cualquier parte del tren de rodaje. Revise la parte inferior del vehículo y elimine los objetos adheridos.
- Los objetos inflamables, como p. ej. hojas o ramas secas adheridas a los bajos del vehículo, pueden arder por las piezas calientes del vehículo. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

▪ ¡Tenga en cuenta la distancia del suelo al vehículo! Los objetos que son más grandes que la distancia del suelo al vehículo pueden dañar el tren de rodaje y sus componentes en caso de pasar por encima de ellos.
▪ Transite lentamente por terreno desconocido y preste atención a obstáculos inesperados, como p. ej. baches, piedras, tocones, etc.
▪ Explore las secciones poco claras de las carreteras no asfaltadas antes de atravesarlas y evalúe si se pueden atravesar sin riesgo.

Sistemas de asistencia

Sistemas de frenado y estabilización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Control de estabilización (ESC) 141
Sistema antibloqueo (ABS) 141
Control de tracción (ASR) 141
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS) 142
Asistencia de conducción activa (DSR) 142
Bremsassistent (HBA) 142
Berganfahrassistent (HHC) 142
Freno de choque múltiple (MCB) 142
Estabilización del tándem (TSA) 143
Función Auto Hold 143

Este capítulo trata las funciones de los sistemas de frenado y estabilización. Se debe consultar el indicador de averías del capítulo » pág. 34, *Testigos*.

Los sistemas de frenado y estabilización son activados automáticamente después de conectar el encendido, siempre que no se indique lo contrario.

ATENCIÓN

▪ La falta de combustible puede ser el origen de la marcha irregular del motor o puede hacer que éste se apague. Los sistemas de frenado y estabilización pueden quedar entonces fuera de funcionamiento. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Una mayor seguridad del vehículo gracias a los sistemas de frenado y estabilización nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Control de estabilización (ESC)



Fig. 156
Tecla del sistema ESC

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

El ESC mejora la estabilidad del vehículo en situaciones de límite dinámicas de conducción, p. ej. cuando el vehículo comienza a patinar.

El ESC supervisa si la dirección de conducción deseada corresponde al movimiento actual del vehículo. En una desviación (p. ej. marcha larga), frena el ESC automáticamente cada rueda para mantener la dirección de conducción deseada.

Durante la intervención del sistema parpadea rápidamente el testigo en el cuadro de instrumentos combinado.

Activar / desactivar ESC Sport
El ESC Sport posibilita una conducción deportiva. Por la activación del ESC Sport **se desactiva el ASR** y no se realizan ningunas intervenciones del ESC cuando existe una marcha corta y/o larga.

La activación y/o desactivación del ESC Sport se puede realizar de una de las siguientes maneras.
› Por la larga pulsación de la tecla de símbolo para la activación y la pulsación corta de la tecla para la desactivación » fig. 156.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

En la activación del cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.
M **ESC Sport: Estabilidad de marcha limitada.**
S **ESC SPORT**

En la desactivación del cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.
M **Control de estabilización (ESC) activado.**
S **ESC ON**

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. De este modo se ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Una intervención del ABS se hace perceptible a través de **movimientos pulsatorios del freno del pedal**, combinados con ruidos.

Cuando actúe el ABS no se frenará en intervalos ni se reducirá la presión del pedal de freno.

Control de tracción (ASR)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

El ASR evita el sobregiro de las ruedas del eje accionado. El ASR reduce en el sobregiro de las ruedas la fuerza de accionamiento transferida a las ruedas. Con eso se facilita p. ej. el viaje sobre las calzadas con poca adherencia.

Durante la intervención del ASR parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Activar/desactivar ASR
La activación y/o desactivación del ASR se puede realizar depende del equipamiento de una de las siguientes maneras.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.
› Pulsando brevemente la tecla de símbolo » fig. 156 *de la pág. 141*.

En la desactivación del cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.
M **Control de tracción (ASR) desactivado.**
S **ASR OFF**

En la activación del cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.

Control de tracción (ASR) activado.

ASR ON

El ASR debe estar activado siempre normalmente. Es oportuno deactivar el sistema sólo p. ej. en las siguientes situaciones.

› La conducción con cadenas para nieve.
› La conducción por nieve profunda o sobre una base suelta.
› El "movimiento libre basculante" del vehículo bloqueado.

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

EDS

El EDS evita el sobregiro de la rueda correspondiente del eje accionado. El EDS frena dado el caso la rueda sobregirando y transfiere la fuerza de accionamiento a la otra rueda de accionamiento. Con eso se facilita el viaje sobre las calzadas con diferente adherencia bajo cada rueda del eje accionado.

Para que el freno de la rueda frenada no se caliente demasiado, el EDS se desconecta automáticamente. Cuando el freno se haya refrigerado se realiza nuevamente la activación automática del EDS.

XDS

El XDS es una ampliación del diferencial autoblocante electrónico. El XDS no reacciona a la tracción antideslizante, sino a la descarga de la rueda delantera interior en curva del eje accionado en caso de aceleración en curva.

Gracias a la intervención de frenado automática en los frenos de la rueda descargada se evita el sobregiro. Con ello mejora la tracción y el vehículo sigue más tiempo por el carril deseado.

Asistencia de conducción activa (DSR)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

En situaciones críticas, la DSR ofrece al conductor una recomendación sobre la dirección para estabilizar el vehículo. Die DSR wird aktiviert z. B. beim starken Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen auf der rechten und linken Fahrzeugseite.

Bremsassistent (HBA)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

Der HBA verstärkt die Bremswirkung und hilft, den Bremsweg zu verkürzen.

Der HBA wird durch die sehr schnelle Betätigung des Bremspedals ausgelöst. Zur Erzielung des kürzest möglichen Bremswegs muss das Bremspedal fest betätigt werden, bis das Fahrzeug zum Sillstand gekommen ist.

Nach dem Loslassen des Bremspedals wird die Funktion des HBA automatisch ausgeschaltet.

Berganfahrassistent (HHC)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

El HCC permite desplazar el pie del pedal de freno al pedal acelerador al arrancar en cuesta, sin que el vehículo ruede por si mismo cuesta abajo.

El sistema mantiene la presión de freno generada al haber pisado el pedal de freno, unos 2 segundos más después de haber soltado el pedal de freno.

El HHC se activa a partir de una cuesta de aprox. el 5%, si la puerta del conductor está cerrada. El HHC sólo esta activo al arrancar, hacia delante o atrás, en una cuesta.

Freno de choque múltiple (MCB)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

El MCB ayuda después de un golpe por las intervenciones automáticas de los frenos reducir la velocidad y estabilizar el vehículo. Con eso se reduce el riesgo de un golpe posterior por movimientos sin control del vehículo.

Las intervenciones automáticas de los frenos se pueden realizar solamente cuando se cumplen las siguientes condiciones básicas.

✓ Hubo una colisión frontal, lateral o en la parte trasera grave.
✓ La velocidad de golpe es superior a aprox. 10 km/h.
✓ Los frenos, el ESC, así como los sistemas eléctricos necesarios quedan en funcionamiento después del golpe.
✓ El pedal acelerador no se acciona.

Estabilización del tándem (TSA)

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

La TSA ayuda a estabilizar el tándem, cuando comienza a bambolearse el remolque y luego todo el tándem.

La TSA frena cada rueda del vehículo tractor, para amortiguar el movimiento que bambolea todo el tándem.

Para el funcionamiento correcto de la TSA son necesarias las siguientes condiciones básicas:

- ✓ El dispositivo de enganche para remolque se ha entregado de fábrica o ha sido adquirido de la gama de accesorios originales ŠKODA.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del enchufe del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El ASR está activado .
- ✓ La velocidad es superior a 60 km/h.

Para más información » pág. 184, *Dispositivo de enganche para remolque y remolque*.

Función Auto Hold



Fig. 157
Tecla de la función Auto Hold

Lea y considere primero ! en la pág. 140.

La función Auto Hold (en lo siguiente solamente como sistema) evita que el vehículo ruede involuntariamente cuando se detiene. Por ejemplo no es necesario en una detención en un semáforo asegurar el vehículo con el pedal de freno o estacionamiento.

Para la activación, desactivación, así como la función correcta del sistema son necesarias las siguientes condiciones básicas.

- ✓ La puerta del conductor está cerrada.
- ✓ El motor está en marcha (y/o está desconectado automáticamente por el sistema START-STOP).
- ✓ En los vehículos con cambio automático se encuentra la palanca selectora **no** en el modo **N** (en este modo no está disponible el sistema).

Detención y arranque
En la detención asegurar el sistema del vehículo contra el movimiento. En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo Ⓟ. Se puede soltar el pedal de freno.

Los frenos del vehículo son soltados al momento del arranque. Se apaga el testigo de control Ⓟ en el cuadro de instrumentos combinado.

Si el vehículo comienza a rodar por si mismo cuesta abajo en el arranque, entonces acelerar y/o encender el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está asegurado por el sistema, y si se abre la puerta del conductor o se conecta el encendido, entonces será asegurado el vehículo por el freno de estacionamiento contra el movimiento involuntario.

En este caso se apaga el testigo de control Ⓟ en el cuadro de instrumentos combinado y el testigo de control Ⓟ.

Activación/desactivación
La activación y/o desactivación del sistema se realiza presionando la tecla de símbolo Ⓐ » fig. 157.

Con el sistema activado, se enciende en la tecla el símbolo Ⓐ.

Después de la desconexión y conexión del encendido queda el sistema activado y/o desactivado, dependiendo del último ajuste.

! ATENCIÓN

El mayor confort de detención y arranque por el sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo.
- El sistema no tiene la capacidad de mantener el vehículo en cuestas bajo todas las condiciones, p.ej. sobre un terreno congelado o resbaladizo.
- En la detención y estacionamiento se debe considerar, que el vehículo está siempre correctamente asegurado » pág. 132, *Estacionar*.

CUIDADO

En algunos lavados automáticos es necesario que el vehículo pueda rodar libremente. Por eso se debe desactivar el sistema antes de pasar por un lavado automático.

Aviso

El sistema tiene la capacidad de asegurar el vehículo por aprox. 10 minutos, luego el vehículo es asegurado automáticamente por el freno de estacionamiento.

Aparcamiento asistido (ParkPilot)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento ____ 144
Visualización en la pantalla Infotainment ____ 145
Activación/Desactivación ____ 146
Activación automática del sistema en la marcha adelante ____ 146

El aparcamiento asistido (en lo siguiente solamente como sistema) indica a través de señales acústicas y/o la visualización en pantalla Infotainment en la maniobra a obstáculos cerca del vehículo.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Las personas o los objetos en movimiento posiblemente no se pueden reconocer por los sensores del sistema.
- Bajo determinadas circunstancias, puede que las superficies de determinados objetos y de ropa no reflejen las señales del sistema. Por esta razón es posible que esos objetos o las personas no se pueden reconocer por los sensores del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en la señal de los sensores del sistema. Esto puede llevar a que bajo condiciones desfavorables que posiblemente no se puedan detectar los objetos ni las personas de los sensores del sistema.
- Antes de maniobrar, cerciórese de que delante y detrás del vehículo no haya obstáculo alguno de menor tamaño como, p. ej., una piedra, una columna delgada, un enganche para remolque, etc. Este obstáculo puede no ser detectado por los sensores del sistema.

CUIDADO

- Mantener los sensores del sistema » fig. 158 *de la pág. 144* limpios, libres de nieve y hielo, y no cubrirlos con ningunos objetos, de lo contrario puede estar limitado la función del sistema.
- Bajo condiciones meteorológicas desfavorables (chubascos, vapores de agua, temperaturas muy bajas o altas, etc.), la función del sistema puede verse mermada - "reconocimiento incorrecto de objetos".
- El accesorio montado adicionalmente como p. ej. portabicicletas, puede afectar la función del sistema.

Funcionamiento

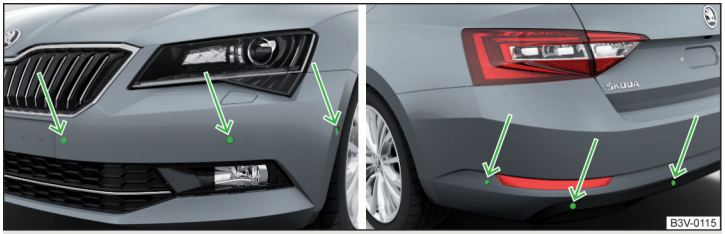

Fig. 158 **Lugar de montaje y sensores de ultrasonidos: delantero / trasero**

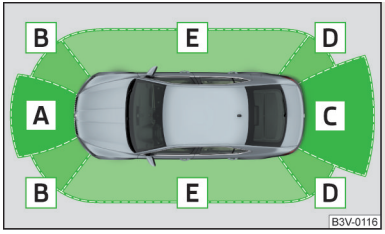

Fig. 159
Zonas parpadeadas y alcance de los sensores

Lea y considere primero y en la pág. 144.

El sistema calcula la distancia entre el parachoques y un obstáculo mediante ondas ultrasónicas. Los sensores ultrasonidos se encuentra según el equipamiento del vehículo en el parachoques trasero y/o también en el delantero » fig. 158.

Depende del equipamiento pueden existir las siguientes variaciones del sistema » fig. 159.
› Variante 1: advierte de obstáculos en las áreas C, D.
› Variante 2: advierte de obstáculos en las áreas A, B, C, D.
› Variante 3: advierte de óbstaculos en las áreas A, B, C, D, E.

Alcance aproximado de los sensores (en cm)

Zona » fig. 159	Variante 1 (4 sensores)	Variante 2 (8 sensores)	Variante 3 (12 sensores)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Señales acústicas
Al reducirse la distancia hasta el obstáculo, se acorta el intervalo entre las señales acústicas emitidas. A partir de una distancia de aprox. 30 cm hasta el obstáculo se emite un sonido permanente: zona de peligro. **¡A partir de este momento no se debe continuar la marcha!**

Las señales acústicas se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Servicio de remolque
En el servicio con remolque y/o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque, está solamente activo en el sistema las áreas A y B » fig. 159.

Aviso
- Si en los vehículos con la **variante 3** tras la activación del sistema no se muestran todos los campos alrededor del vehículo, este se deberá mover unos metros hacia delante y/o hacia atrás.
- Los sonidos de señal para la detección de obstáculos delanteros están ajustados de fábrica a más volumen que los del aparcamiento asistido traseros.

Visualización en la pantalla Infotainment

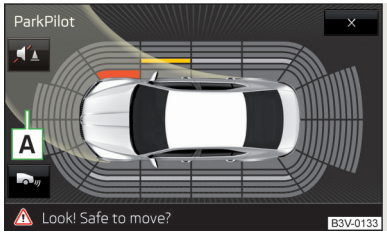

Fig. 160
Visualización en pantalla

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 144.

Teclas de función y advertencia de obstáculo » fig. 160

A	Visualización de la calzada.
✖ / ⮌	Dependiendo del tipo de Infotainment: Apagar la visualización del aparcamiento asistido.
/	Activar/desactivar la señal acústica de aparcamiento.
	Cambiar a la visualización de la cámara para marcha atrás.
⚠	Indicación: **¡Compruebe la trayectoria!**
■	Color de un obstáculo reconocido en el área de colisión (la distancia hacia el obstáculo es menos de 30 cm). ¡No continuar con el viaje en dirección obstáculo!
■	Color de un obstáculo reconocido que se encuentra en la trayectoria (la distancia hacia el obstáculo es mayor de 30 cm).
□	Color de un obstáculo reconocido que se encuentra fuera de la trayectoria (la distancia hacia el obstáculo es mayor de 30 cm).
!	Avería del sistema (no se realiza ninguna indicación del obstáculo).

Visualización de la calzada
La visualización de la calzada cambia dependiendo del ángulo de giro de la dirección A » fig. 160 y muestra la calzada, donde el vehículo se desplazaría con la posición actual del volante.

La calzada **delantera** se muestra cuando se mete una marcha adelante o la posición neutra y/o se coloca la palanca selectora en en el modo **D/S** o **N**.

La calzada **posterior** se muestra cuando se mete la marcha atrás y/o se coloca la palanca selectora en el modo **R**.

Activación/Desactivación



Fig. 161
Tecla del sistema (variante 2, 3)

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 144.

Activación
La activación del sistema se realiza colocando la marcha atrás, o en los vehículos con la **variante 2 y 3** también presionando la tecla de símbolo P » fig. 161.

Esto es confirmado por una señal acústica corta (en la tecla ilumina el símbolo P).

Desactivación
En los vehículos con la **variante 1** se desactiva el sistema retirando la marcha atrás.

En vehículos con la **variante 2 y 3** se desactiva el sistema presionando la tecla de símbolo P o automáticamente en una velocidad sobre 10 km/h (se apaga el símbolo P en la tecla).

Indicador de averías
Vehículos con la **variante 1**
› Despues de la activación del sistema se emite por aprox. 3 segundos una señal acústica (cerca del vehículo no se encuentra ningún obstáculo).

Vehículos con la **variante 2 y 3**
› Después de la activación del sistema parpadea en la tecla el símbolo P.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece un aviso sobre un error en el sistema ParkPilot (al mismo tiempo se emite una señal de advertencia acústica)

Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Aviso
El sistema puede activarse solamente con la tecla de símbolo P en una velocidad debajo de 15 km/h.

Activación automática del sistema en la marcha adelante



Fig. 162
Pantalla del Infotainment: Visualización en la activación automática

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 144.

La activación automática del sistema se realiza en la marcha adelante con una velocidad debajo de aprox. 10 km/h cuando el vehículo se acerca a un obstaculo.

Después de la activación, se muestra en la zona izquierda de la pantalla del Infotainment lo siguiente » fig. 162.

Las señales acústicas se emiten a partir de una distancia hasta el obstáculo de aprox. 50 cm.

La visualización automática se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Exit Assist

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 147
Activación/Desactivación 148
Mensajes de aviso 148

El Exit Assist (en lo siguiente solamente como sistema) advierte cuando se sale del aparcamiento de un espacios de aparcamiento transversales de los sentidos laterales de los vehículos que se asercan.

En caso necesario el sistema intenta de evitar la colisión por un frenado automático y/o sus consecuencias.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- El sistema está sometido a límites físicos y de diseño. Por este motivo, el conductor puede percibir que algunas reacciones del sistemas en determinadas situaciones no son deseadas o que llegan con retraso. La responsabilidad para el proceso de maniobrar hacia atrás está siempre donde el conductor.

Modo de funcionamiento

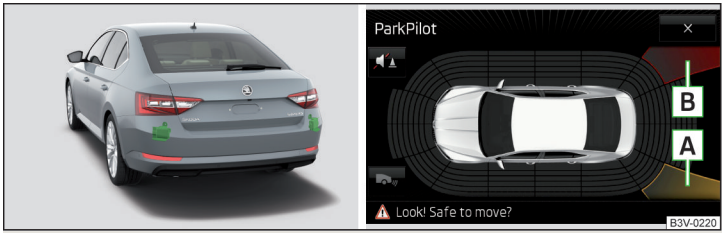

Fig. 163 **Lugar de instalación de los sensores de radar / Pantalla del Infotainment: Aviso de advertencia**

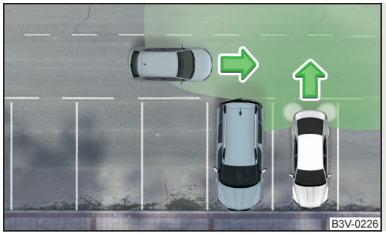

Fig. 164
Situación de conducción

Lea y considere primero ! en la pág. 147.

Estando conectado el encendido se controla el área al lado y detrás del vehículo por los sensores de radar del sistema.

Si se reconoce un vehículo que se acerca desde la dirección lateral a la parte trasera de su vehículo » fig. 164, el sistema advierte sobre el evento.

Advertencia - Vehículo con aparcamiento asistido
Suena un tono constante y en la pantalla del Infotainment aparece lo siguiente » fig. 163.

El aviso de advertencia se realiza en los siguientes dos niveles.

A Se reconoce el vehículo que se acerca. No continuar la marcha hacia atrás y verificar el área del vehículo.

B Se reconoce un vehículo en el área de colisión. No continuar con la marcha hacia atrás STOP.

Advertencia - Vehículo sin aparcamiento asistido
Se emite una señal de advertencia acústica y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

Atención: ¡Se debe tener en cuenta el tráfico trasero!

Frenado de emergencia automático
Si el conductor no reacciona a la advertencia y el sistema reconoce una posible colisión, entonces puede activarse un frenado automático con una velocidad de conducción hasta aprox. 10 km/h.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

Se realizó un frenado de emergencia. Por favor tomar el control.

Sensores de radar
Los sensores de radar (en lo siguiente solamente como sensores) se encuentran debajo del parachoques » fig. 163 trasero y no visibles por fuera.

ATENCIÓN

- En caso de un impacto y/o daños en la parte trasera del vehículo, el sensor se puede dañar o dado el caso desajustarse. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que revise el vehículo.
- El área antes y alrededor del sensor no se debe ocultar por ningún objeto. Con eso se puede perjudicar el funcionamiento del sistema.
  - Eliminar la nieve, el hielo u otros obstáculos del área antes y alrededor del sensor.

Activación/Desactivación

Lea y considere primero ! en la pág. 147.

La activación y/o desactivación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.

› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 51, *Punto del menú* **Asistentes**.

› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Después de la desconexión y conexión del encendido queda el sistema activado y/o desactivado, dependiendo del último ajuste.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 147.

Los mensajes de aviso son para el Exit Assist como también para el asistente para el "control del ángulo muerto", y se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles en este momento.

El sistema no está disponible por una razón desconocida.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar.

Si vuelve aparecer el aviso después de iniciar el motor, entonces recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Error: Sensor del Exit Assist /"Ángulo muerto"

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles. Sensor sin visibilidad.

Los sensores están sucios o cubiertos.

Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el área antes y alrededor de los sensores y/o quite el obstáculo que está interrumpiendo.

Si vuelve aparecer el aviso después de iniciar el motor, entonces recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Remolque: Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles

Si un vehículo tiene un remolque y/u otro accesorio instalado en el dispositivo de enganche de fábrica, entonces no está disponible el sistema.

Cámara para marcha atrás

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 149
Activación/Desactivación 149
Teclas funcionales 150
Líneas de orientación y calzada 150
Modo - Aparcar transversalmente 151
Modo - Aparcar longitudinalmente 151
Modo - Acercarse a un remolque / Control de distancia 152
Modo - Control de área detrás del vehículo 152

La cámara para marcha atrás (en lo siguiente solamente como sistema) apoya al conductor en estacionar y maniobrar por la visualización del área detrás del vehículo en la pantalla del Infotainment (en lo siguiente solamente como pantalla).

Están disponibles cuatro modos para diferentes situaciones durante el proceso de estacionamiento y maniobra.

! ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El sistema no reconoce ningunos obstáculos. La visualización de las cajas y líneas de ayuda se realiza independiente del área del vehículo actual. El conductor tiene que apreciar por si mismo, si el vehículo puede estacionarse con seguridad en la plaza de aparcamiento seleccionada.
- Preste atención a que la lente de la cámara no se ensucie ni quede tapada; de lo contrario, se puede perjudicar considerablemente a la función del sistema - ¡Existe peligro de accidente! Información sobre la limpieza » pág. 197, *Lente de la cámara*

CUIDADO

- La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, a diferencia de la visión directa del ojo. Por ello, la visualización en pantalla es solamente apropiada para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Es posible que algunos objetos, como p. ej. columnas delgadas, vallas de alambre o rejillas, no se muestren suficientemente en relación a la resolución de la pantalla.
- Lamentablemente, la visualización en pantalla es únicamente bidimensional. Por este motivo, es posible que no se reconozcan p. ej. objetos prominentes o hendiduras en la calzada debido a la falta de profundidad espacial.
- En caso de choque y/o daños en la parte trasera del vehículo, la cámara podría desviarse de su posición correcta. En tal caso, acuda a un taller especializado para que verifiquen el sistema.

Modo de funcionamiento

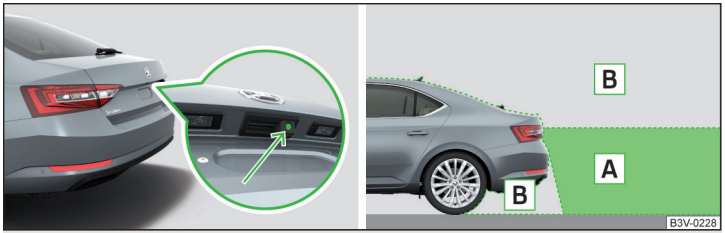

Fig. 165 **Lugar de instalación de la cámara / área supervisada**

Lea y considere primero y en la pág. 148.

La cámara para registrar el área detrás del vehículo se encuentra en el tirador de la tapa del maletero » fig. 165.

Área supervisada » fig. 165

A Espacio registrado por la cámara

B Espacio no registrado por la cámara

Están disponibles los siguientes modos para el apoyo durante el proceso de estacionamiento y maniobra.

› Aparcar transversalmente

› Aparcar longitudinalmente

› Acercarse a un remolque / Control de distancia

› Control de área detrás del vehículo (presentación de la imagen amplia)

El cambio de modo se realiza por medio de las teclas de función en la pantalla.

El sistema puede asistirle al conductor en el estacionamiento y maniobra bajo las siguientes condiciones básicas.

✓ El encendido está conectado.

✓ El sistema está activado.

✓ La tapa del maletero está completamente cerrada.

✓ La velocidad de marcha no es mayor a aprox. 15 km/h.

✓ El área detrás del vehículo es bien visible.

✓ El área de estacionamiento y maniobra seleccionado es bien visible y plano.

Activación/Desactivación



Fig. 166
Tecla para la activación/desactivación

Lea y considere primero y en la pág. 148.

Activación

El sistema se activará al aplicar la marcha atrás o pulsando la tecla de símbolo P » fig. 166.

Esto es confirmado por una señal acústica corta (en la tecla ilumina el símbolo P).

En la pantalla se muestra el modo para aparcar transversalmente.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando la tecla de la tecla de símbolo P o la desconexión del encendido o a una velocidad superior a 15 km/h (se apagará el símbolo P en la tecla).

Teclas funcionales

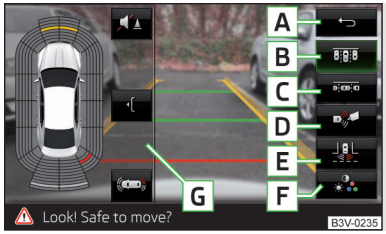

Fig. 167
Teclas funcionales

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 148.

El cambio de modo y los otros ajustes se realizan por medio de las teclas de función en la pantalla.

Teclas funcionales » fig. 167

- **A** Apagar la pantalla del área detrás del vehículo
- **B** Modo - Aparcar transversalmente
- **C** Modo - Aparcar longitudinalmente
- **D** Modo - Acercarse a un remolque / Control de distancia
- **E** Modo - Control de área detrás del vehículo (presentación de la imagen amplia)
- **F** Ajustes de la pantalla - brillo, contraste y color
- **G** Aparcamiento asistido (visualización mini)
  - **/** Desconectar/conectar las señales acústicas
  - **/** Desconectar/conectar la visualización mini
  - Cambiar a la visualización completa

Líneas de orientación y calzada

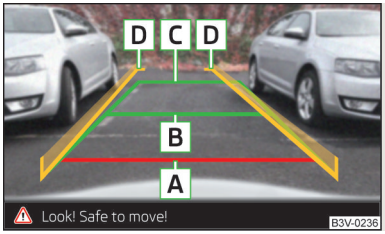

Fig. 168
Líneas de orientación y de calzada

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 148.

En el modo para el aparcamiento transversal y longitudinal se visualiza en la pantalla las líneas de orientación para la estimación de la distancia, así como las líneas de calzada.

Visualización en pantalla » fig. 168

- **A** La distancia es aprox. 40 cm (límite de distancia de seguridad)
- **B** La distancia es aprox. 100 cm
- **C** La distancia es aprox. 200 cm
- **D** Líneas de calzada

La distancia entre las líneas laterales corresponde aprox. con la anchura del vehículo, retrovisores exteriores incluidos.

Calzada

La líneas de calzada **D** » fig. 168 cambian dependiendo del ángulo de giro de la dirección y muestra la calzada, donde el vehículo se desplazaría con la posición actual del volante. Las líneas de calzada finalizan aprox. 300 cm detrás del vehículo.

! CUIDADO

Los objetos visualizados en la pantalla pueden estar más cerca o más lejos de lo que parecen. Éste es el caso, sobre todo, en los siguientes casos.

- Objetos resaltantes, como p. ej. la parte trasera de un camión, etc.
- Conducir de una superficie horizontal a una pendiente de subida o de bajada.
- Conducir de una pendiente de subida o de bajada a una superficie horizontal.

Aviso

La distancia de las líneas de orientación detrás del vehículo puede variar un poco dependiendo del estado de carga de la parte trasera del vehículo así como la inclinación de la calzada.

Modo - Aparcar transversalmente

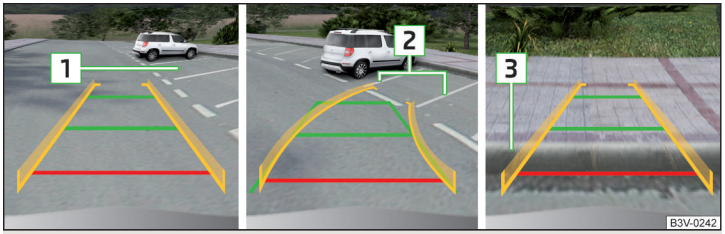

Fig. 169 **Visualización en pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 148.

Este modo apoya al conductor en estacionarse en marcha atrás en una plaza de aparcamiento que se encuentra transversal hacia la calzada.

Proceso de aparcamiento

› Seleccionar una plaza de aparcamiento adecuada.
› Pulse la tecla P » fig. 166 *de la pág. 149*.
› Desplazarse lentamente por la plaza de aparcamiento 1 » fig. 169 y parar el vehículo.
› Ponga la marcha atrás.
› Colocar el volante de la manera, que las líneas de calzada dirigen en la plaza de aparcamiento 2.
› Desplácese cuidadosamente hacia atrás y maniobrar de la manera que las líneas amarillas todavía se orientan en la plaza de aparcamiento.
› Más tardar cuando la línea roja toca la limitación trasera de la plaza de aparcamiento (p.ej. bordillo) 3, detener el vehículo.

Modo - Aparcar longitudinalmente

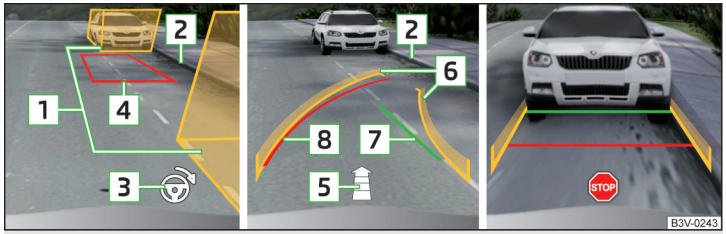

Fig. 170 **Visualización en pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 148.

Este modo apoya al conductor en estacionarse en marcha atrás en una plaza de aparcamiento que se encuentra paralela hacia la calzada.

Proceso de aparcamiento

› Cuando se desplaza lentamente por la plaza de aparcamiento, presionar la tecla P » fig. 166 *de la pág. 149*.
› Pulsar la tecla de función C » fig. 167 *de la pág. 150*.

En la pantalla se muestran cajas de ayuda para ambos lados paralelamente hacia la calzada.

› Encender el intermitente para el lado donde se quiere estacionar.

Se apagarán las cajas de ayuda para el lado contrario.

› Detener el vehículo de la manera, que no exista ningún obstáculo en el hueco entre las cajas de ayuda 1 » fig. 170, y la caja de atrás sobre la limitación lateral de la plaza de aparcamiento 2.
› Girar el volante en la dirección recomendada 3 hasta que se coloque en verde el color del marco trapecio 4. Mantener el volante en esta posición.
› Cuando aparezca en la pantalla la flecha 5, retroceder (la flecha se reduce cada vez más retrocediendo en la plaza de aparcamiento).

En la pantalla se muestran las líneas de calzada amarillas 6 así como la línea verde 7.

Si se corrige el ángulo de giro de la dirección durante la marcha atrás, entonces aparece la línea roja 8 (alineación necesaria de la calzada).

› En este caso ajustar el volante de la manera, que las líneas amarillas 6 sobrepasan a la línea roja 8.
› Desplácese cuidadosamente hacia atrás hasta que aparezca en la pantalla STOP, o la línea verde 7 se sobrepasa con la limitación lateral de la plaza de aparcamiento 2.
› Detener el vehículo y maniobrar de lo contrario hasta que la línea amarilla 6 sobrepase la línea roja 8 (alineación necesaria de la calzada). Mantener el volante en esta posición.

En la pantalla se muestra las líneas de orientación » fig. 168 *de la pág. 150*.

› Haga marcha atrás con cuidado.
› Detener el vehículo cuando aparece la pantalla STOP y/o en una distancia segura hacia el obstáculo que se encuentra detrás del vehículo.

Aviso

La guia en la plaza de aparcamiento es interrumpido por el sistema cuando el volante es ajustado por mayor tiempo contra la calzada necesaria. Se debe iniciar nuevamente el proceso de aparcamiento.

Modo - Acercarse a un remolque / Control de distancia

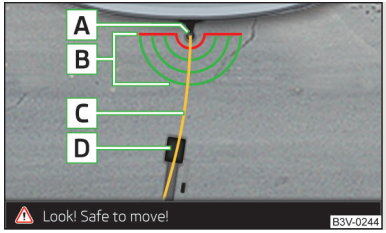

Fig. 171
Visualización en pantalla

Lea y considere primero y en la pág. 148.

En este modo se muestra en la pantalla desde arriba el área detrás del vehículo.

Vehículos con dispositivo de remolque
Si su vehículo está equipado desde la fábrica con un dispositivo de remolque, este modo soporta al conductor en el acercamiento del vehículo a un enganche para remolque.

Visualización en pantalla » fig. 171

A Cabezal esférico del dispositivo de remolque
B Líneas para la estimación de distancia (en una distancia de aprox. 10 cm)
C Línea para acercarse al enganche para remolque
D Enganche para remolque

La línea C se mueve dependiendo del ángulo de giro de la dirección y muestra la calzada, donde el vehículo se desplazaría retrocediendo con la posición actual del volante.

Vehículos sin dispositivo de remolque
Si su vehículo no está equipado desde la fábrica con un dispositivo de remolque, se muestra en la pantalla una línea roja detrás del vehículo para el control de la distancia hacia los obstáculos en una distancia de 40 cm.

Modo - Control de área detrás del vehículo

Lea y considere primero y en la pág. 148.

En este modo se muestra en la pantalla el área detrás del vehículo en la presentación de la pantalla.

El modo es adecuado para toda la vista general sobre la situación detrás del vehículo.

Asistente de dirección de aparcamiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento 153
Buscar plaza de aparcamiento 154
Cambiar el modo de aparcamiento 154
Aparcar en retroceso 155
Aparcar hacia adelante 156
Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada 156
Asistencia automática al frenado 156
Mensajes de aviso 157

El asistente de dirección de aparcamiento (en adelante sólo sistema) asiste al conductor durante el aparcamiento en espacios de aparcamiento longitudinales o transversales apropiados, así como durante la salida del aparcamiento desde espacios longitudinales.

El sistema toma los movimientos de dirección al aparcar o salir del aparcamiento desde los estacionamientos. El conductor opera los pedales así como la palanca de cambios y selectora

El estado donde el volante es operado por el sistema se denomina a continuación como **Proceso de aparcar**.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Durante el proceso de apacar realiza el sistema automáticamente giros rápidos. No agarre entre los radios del volante. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Durante el proceso de aparcar sobre terreno poco sólido o resbaladizo (gravilla, nieve, hielo y similares), se puede desviar del trayecto calculado. Por ello, en tales situaciones recomendamos prescindir de la utilización del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en la señal de los sensores del sistema. Esto puede llevar a que bajo condiciones desfavorables no se detecten objetos ni personas.

CUIDADO

- Cuando otros vehículos aparcan detrás de un bordillo o sobre un bordillo, el sistema también puede dirigir su vehículo por encima del bordillo o lo subirá al mismo. Fijarse en que no se dañen los neumáticos ni las llantas de su vehículo y, en caso necesario, intervenga a tiempo.
- La superficie y/o estructura de determinados objetos, como por ejemplo vallas de alambre o nieve polvo, puede que no sean reconocidas por el sistema.
- Bajo condiciones meteorológicas desfavorables (chubascos, vapores de agua, temperaturas muy bajas o altas, etc.), la función del sistema puede verse mermada - "reconocimiento incorrecto de objetos".

CUIDADO

La evaluación correcta de la plaza de aparcamiento y del proceso de aparcamiento depende de la circunferencia de las ruedas del vehículo.

- El sistema sólo funciona correctamente si el vehículo lleva montadas ruedas de un tamaño autorizado por el fabricante.
- Desistir del uso del sistema, cuando el vehículo dispone de cadenas para nieve o una rueda de emergencia.
- Si se montan otras ruedas admitidas por el fabricante, puede que la posición resultante del vehículo en la plaza de aparcamiento varíe entonces ligeramente. Eso puede evitarse a través de un nuevo ajuste del sistema en un taller especializado.

Aviso

- Recomendamos realizar el proceso de apacar con una velocidad sin peligro de aprox. 5 km/h.
- El proceso de aparcamiento se puede terminar cualquier momento presionando la tecla de símbolo P » fig. 172 *de la pág. 153* o por la intervención del conductor.

Funcionamiento



Fig. 172
Tecla del sistema

Lea y considere primero y en la pág. 153.

El asistente de aparcamiento es una extensión del aparcamiento asistido » pág. 144 y trabaja a través de las informaciones registradas de los sensores ultrasonidos.

Por esta razón también se debe leer cuidadosamente el capítulo sobre el aparcamiento asistido, y se deben cosiderar las indicaciones de seguridad que se mencionan allí.

El soporte del sistema se realiza de la siguiente manera.

› Durante la búsqueda de una plaza de aparcamiento se realiza una medición y valorización del tamaño de la plaza de aparcamiento.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado (en lo siguiente solamente como pantalla) se muestran las plazas de aparcamiento adecuadas y se recomienda un modo de aparcamiento.

› En la pantalla se muestran las instrucciones e informaciones antes del inicio y durante el proceso de aparcamiento.
› Se calcula la calzada, la cual es conducida por el vehículo en el proceso de aparcamiento.
› Las ruedas delanteras son giradas automáticamente en el proceso de aparcamiento.

Condiciones para la función del sistema
El sistema sólo puede buscar una plaza de aparcamiento si se cumplen las siguientes condiciones básicas.
✓ El sistema está activado.
✓ La velocidad de conducción es inferior a aprox. 40 km/h (Aparcar longitudinalmente).
✓ La velocidad de conducción es inferior a aprox. 20 km/h (Aparcar transversalmente).
✓ La distancia hacia una fila de vehículos estacionados es de aprox. 0,5-1,5 m.
✓ El ASR está activado » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*.

El sistema sólo puede realizar el proceso de aparcamiento si se cumplen las siguientes condiciones básicas.
✓ La velocidad de conducción es inferior a aprox. 7 km/h.
✓ El proceso de aparcamiento dura menos de 6 minutos.
✓ No se realiza ninguna intervención del conductor en el proceso de giro automático.

Activación/desactivación
El sistema se puede activar y/o desactivar presionando la tecla de símbolo P» fig. 172.

Con el sistema activado, se enciende en la tecla el símbolo P.

Buscar plaza de aparcamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

El sistema tiene la capacidad de buscar una plaza de aparcamiento en una línea paralela y transversal de vehículos estacionados del lado del acompañante o conductor.

Proceso en la búsqueda de una plaza de aparcamiento
› Desplazarse lentamente por una fila de los vehículos estacionados.
› Activar el sistema con la tecla de símbolo P» fig. 172 *de la pág. 153*.

El sistema busca automáticamente por una plaza de aparcamiento del lado del acompañante.

Si el sistema encuentra una plaza de aparcamiento, entonces en la pantalla se muestra el modo de aparcamiento recomendado, incluso la plaza de aparcamiento » fig. 174 *de la pág. 155* o » fig. 175 *de la pág. 155* - A.

Accione el intermitente para el lado del conductor, si se pretende buscar una plaza de aparcamiento de este lado de la calle. La visualización de la pantalla cambia y el sistema busca por una plaza de aparcamiento del lado del conductor.

Aviso
Si se muestra en la pantalla durante la búsqueda de una plaza de aparcamiento el símbolo (km/h), entonces la velocidad de marcha de reducirse a menos de 40 km/h (aparcar longitudinalmente) y/o a menos de 20 km/h (aparcar transversalmente).

Cambiar el modo de aparcamiento

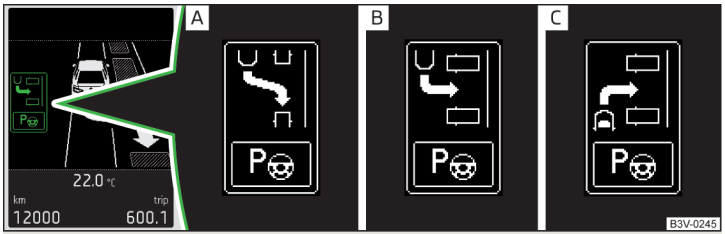

Fig. 173 **Menús con los modos de aparcamiento: Visualización en pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

Durante la búsqueda de una plaza de aparcamiento y antes del inicio del proceso de aparcamiento, se puede visualizar en la pantalla un menú con un modo de aparcamiento adicional adecuado.

Modos de aparcamiento » fig. 173
A Aparcar hacia atrás en una plaza de aparcamiento longitudinal
B Aparcar hacia atrás en una plaza de aparcamiento transversal
C Aparcar hacia adelante en una plaza de aparcamiento transversal

El modo de aparcamiento se puede cambiar presionando la tecla de símbolo P » fig. 172 *de la pág. 153*.

Después de cambiar todos los modos de aparcamiento ofrecidos se realiza la desactivación del sistema presionando nuevamente la tecla de símbolo P.

Si se quiere regresar al modo de aparcamiento recomendado anteriormente, entonces se debe presionar nuevamente la tecla de símbolo P.

Aparcar en retroceso

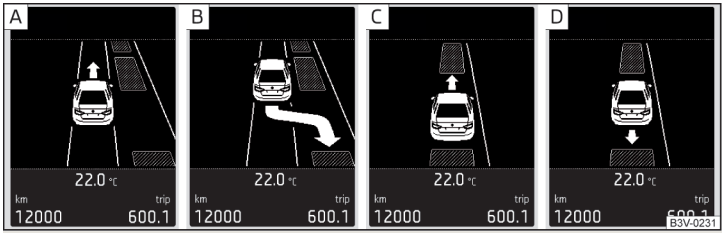

Fig. 174 **Aparcar en una plaza de aparcamiento longitudinal: Visualización en pantalla**

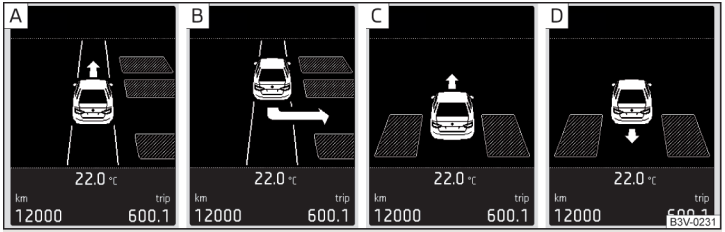

Fig. 175 **Aparcar en una plaza de aparcamiento transversal: Visualización en pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

El sistema apoya al conductor en estacionarse en marcha atrás en una plaza de aparcamiento encontrada en una línea de vehículos estacionados paralelos y transversales.

Visualización en pantalla » fig. 174 o » fig. 175

- A Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso a seguir avanzando.
- B Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso de conducir hacia atrás.
- C Aviso de avanzar en la plaza de aparcamiento.
- D Aviso de conducir hacia atrás en la plaza de aparcamiento.

Proceso en estacionarse en marcha atrás

Si el sistema encuentra una plaza de aparcamiento, entonces en la pantalla se muestra la plaza de aparcamiento » fig. 174 o » fig. 175 - A.

› Avance hasta que se reproduzca el aviso en la pantalla - B.
› Deténgase y fíjese en que el vehículo deje de avanzar hasta el inicio del proceso de aparcar.
› Ponga la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.
› En cuanto se muestra en la pantalla el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**, suelte el volante, el sistema se ocupará de la dirección.
› Preste atención al entorno directo y desplácese cuidadosamente hacia atrás.

Si es requerido se puede continuar con el proceso de aparcar con más pasos.

› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia delante - C, ponga la primera marcha y/o coloque la palanca selectora en la posición **D/S**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Prosiga la marcha con precaución.
› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia atrás - D, conecte nuevamente la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Haga marcha atrás con cuidado.

Estos pasos pueden repetirse varias veces sucesivamente.

En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje. **Park Assist finalizado. ¡Tome el volante!**

Aparcar hacia adelante



Fig. 176
Aparcar hacia adelante en una plaza de aparcamiento transversal: Visualización en pantalla

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

El sistema apoya al conductor en estacionarse hacia adelante en una plaza de aparcamiento encontrada en una línea de vehículos estacionados de modo transversal.

Plaza de aparcamiento encontrado por el sistema
Si el sistema encuentra una plaza de aparcamiento, entonces se debe seleccionar con la tecla de símbolo P » fig. 172 *de la pág. 153* el modo de aparcamiento hacia adelante » fig. 173 *de la pág. 154* - C. En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 176.

El proceso posterior se realiza de modo análogo en estacionarse en marcha atrás.

› Siga las indicaciones del sistema que se muestran en la pantalla.

En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje. **Park Assist finalizado. ¡Tome el volante!**

Plaza de aparcamiento encontrado por el conductor
La activación del sistema también es posible cuando el vehículo ya fue movido en parte en la plaza de aparcamiento adecuada.

› Pulsar la tecla de símbolo P » fig. 172 *de la pág. 153*. En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 176.

El proceso posterior se realiza de modo análogo en estacionarse en marcha atrás.

› Siga las indicaciones del sistema que se muestran en la pantalla.

En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje. **Park Assist finalizado. ¡Tome el volante!**

Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

El sistema asiste al conductor durante la salida de una plaza de aparcamiento longitudinal.

Proceso de salida del aparcamiento
› Pulsar la tecla de símbolo P » fig. 172 *de la pág. 153*.

En la pantalla aparece el aviso: **Park Assist: Ponga el intermitente y la marcha atrás**

› Accione el intermitente para el lado de la calzada desde el que se debe salir de la plaza de aparcamiento.
› Ponga la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.

El proceso posterior se realiza de modo análogo en estacionarse en marcha atrás.

› Siga las indicaciones del sistema que se muestran en la pantalla.

En cuanto el proceso de salida del aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje: **Tome el volante y siga circulando.**

Asistencia automática al frenado

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 153.

Soporte de frenado automático en caso de sobrepasar la velocidad
Si se sobrepasa durante el proceso de apacar una velocidad de 7 km/h por primera vez, entonces se bloquea automáticamente la velocidad por el sistema debajo de 7 km/h. Con eso se evita una cancelación del proceso de apacar.

Frenado de emergencia automático
Reconoce el sistema durante el proceso de aparcar un peligro de impacto, entonces se realiza un frenado de emergencia automático para reducir la consecuencia del impacto.

El proceso de apagar se interrumpe por el frenado de emergencia.

CUIDADO

¡El frenado de emergencia automático no es activado por el sistema si se interrumpe el proceso de apacar p. ej. cuando se sobrepasa por segunda vez la velocidad de 7 km/h!

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 153.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Park Assist finalizado. Velocidad excesiva.

Si se supera la velocidad de 50 km/h en la busqueda de una plaza de aparcamiento, entonces se debe activar de nuevo el sistema con la tecla de símbolo P.

Velocidad excesiva. ¡Tome el volante!

El proceso de apacar se culmina por el caso de sobrepasar la velocidad de 7 km/h.

Park Assist finalizado. Interv. del conductor.

La intervención del conductor finaliza el proceso de aparcamiento.

Park Assist finalizado. ASR desconec.

No se puede efectuar el proceso de aparcamiento, ya que el ASR está desactivado » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*. Active el ASR.

ASR desactivado. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se ha desactivado el ASR durante el proceso de aparcamiento.

Remolque: Park Assist finalizado.

El proceso de aparcamiento no se puede realizar en el servicio con remolque y/o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque.

Tiempo límite excedido. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se excedió el límite temporal de 6 minutos para aparcar.

Park Assist no disponible en este momento.

Debido a un fallo en el vehículo no es posible activar el sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Park Assist finalizado. No disponible ahora.

A causa de un fallo en el vehículo, se ha finalizado el proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Park Assist averiado. ¡Acuda al taller!

Debido a un fallo en el sistema no se puede efectuar un proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Intervención ASR. ¡Tome el volante!

La intervención del ASR finaliza el proceso de aparcamiento.

Desaparc. Imposible salirse del aparcamiento. Hueco muy pequeño.

No es posible la salida del aparcamiento mediante el sistema. El estacionamiento es demasiado pequeño.

Intervenc. en los frenos. Velocidad excesiva.

La velocidad en el proceso de aparcar era muy alta y se redujo automáticamente.

Sistema regulador de velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 158
Descripción del manejo 158

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene la velocidad ajustada, sin que se tenga que accionar el pedal acelerador.

El estado donde el GRA mantiene la velocidad se denomina a continuación como **Regulación**

ATENCIÓN

- El GRA es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Ajustar siempre la velocidad a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- ¡Después de accionar el pedal de embrague no se realiza ninguna interrupción de la regulación! Cuando p. ej. se coloca otra marcha y se suelta el pedal de embrague, se continua con la regulación.

Modo de funcionamiento

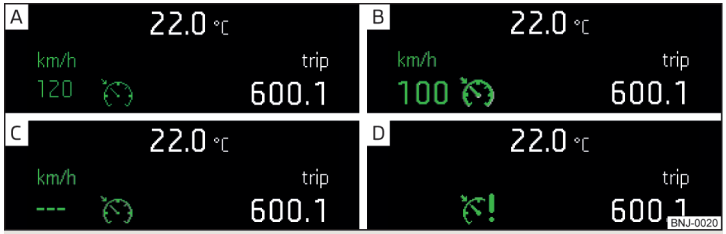

Fig. 177 **Pantalla MAXI DOT (monocromática): ejemplos para el indicador de estado del GRA**



Fig. 178 **Pantalla de segmentos: ejemplos para el indicador de estado del GRA**

Lea y considere primero ! en la pág. 157.

Indicador de estado del GRA » fig. 177, » fig. 178

- A Velocidad ajustada, regulación inactiva (en la pantalla a color se muestran en gris los números de la información de velocidad).
- B Regulación activa (en la pantalla a color se muestran resaltadas los números de la información de velocidad).
- C Ninguna velocidad ajustada.
- D Fallo del sistema - Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

- ✓ El GRA está activado.
- ✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.
- ✓ En vehículos con **cambio automático**, la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.
- ✓ La velocidad actual es superior a 20 km/h.

Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

! ATENCIÓN

¡Cuando la potencia del motor y/o el efecto del freno motor no son suficientes para mantener la velocidad ajustada, entonces tome la operación del vehículo!

Descripción del manejo

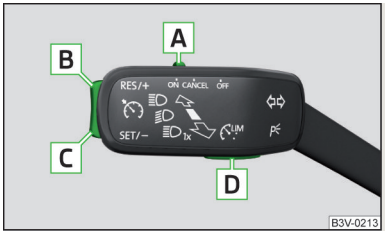

Fig. 179
Elementos de manejo del regulador de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 157.

Vista general del sistema regulador de la velocidad del GRA » fig. 179

A	**OFF**	Desactivar GRA (borrar la velocidad ajustada)
	CANCEL	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
	ON	Activar GRA (regulación inactiva)
B	**RES/+**	Tomar nuevamente la regulación[a] / Aumentar la velocidad
C	**SET/–**	Iniciar la regulación / Reducir la velocidad
D		Cambiar entre GRA y el dispositivo de limitación de velocidad » pág. 159

[a] Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual.

Al iniciar la regulación, el GRA regula la velocidad actual y la velocidad se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado. En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo .

Interrupción de la regulación automática

La interrupción de la regulación automática se realiza cuando se produce una de las siguientes circunstancias.

› El pedal de freno es accionado.
› Por la intervención de uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC).
› Por la activación del Airbag.
› Pulsando la tecla D » fig. 179.

ATENCIÓN

- Con el fin de impedir una activación involuntaria del sistema regulador de la velocidad, desactive siempre el sistema después de utilizarlo.
- Sólo debe ajustarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiada elevada para las condiciones viales existentes.

Aviso

- Durante la regulación se puede aumentar la velocidad accionando el pedal acelerador. Tras soltar el acelerador, la velocidad desciende hasta el valor memorizado anteriormente.
- Al pulsar la tecla D » fig. 179 durante la regulación, se cancelará y se activará el dispositivo de limitación de velocidad.

Dispositivo de limitación de velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 159
Descripción del manejo ____ 160

El dispositivo de limitación de velocidad limita la velocidad máxima del vehículo al límite de velocidad ajustado.

Este límite puede superarse solo cuando se pisa hasta el fondo el acelerador.

El estado en el que el dispositivo de limitación de velocidad controla una posible superación del límite de velocidad ajustado, se denomina a partir de ahora como **Regulación**.

ATENCIÓN

- El dispositivo de limitación de velocidad es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Ajustar siempre la velocidad a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Modo de funcionamiento

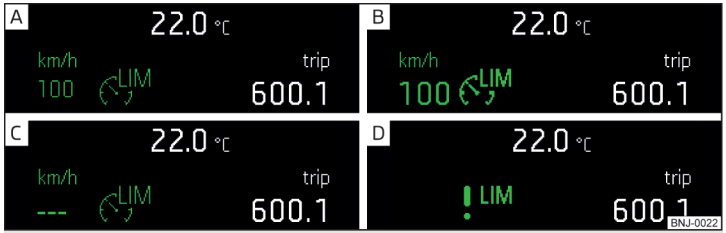

Fig. 180 **Pantalla MAXI DOT (monocromática): ejemplos de las visualizaciones del estado del dispositivo de limitación de velocidad**

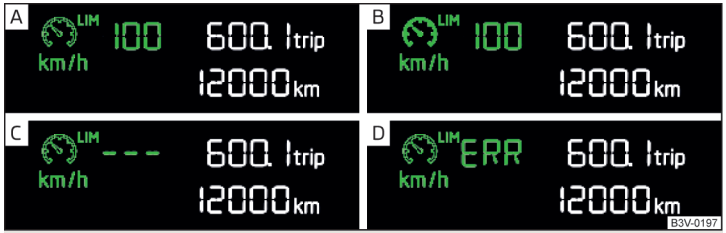

Fig. 181 **Pantalla de segmentos: ejemplos de las visualizaciones del estado del dispositivo de limitación de velocidad**

Lea y considere primero ! en la pág. 159.

Indicador del estado del dispositivo de limitación de velocidad » fig. 180, » fig. 181

- A Límite de velocidad ajustada, regulación inactiva (en la pantalla a color se muestran en gris los números de la información de velocidad).
- B Regulación activa (en la pantalla a color se muestran resaltadas los números de la información de velocidad).
- C Sin límite de velocidad ajustado.
- D Fallo del sistema - Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

✓ El dispositivo de limitación de velocidad está activado.

✓ La velocidad actual es superior a 30 km/h.

Descripción del manejo

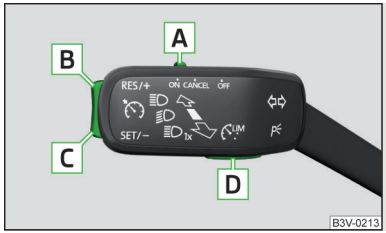

Fig. 182
Elementos de mando del dispositivo de limitación de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 159.

Vista general de los elementos de mando del dispositivo de limitación de velocidad » fig. 182

A	**OFF**	Desactivar el dispositivo de limitación de velocidad (borrar el límite ajustado)
	CANCEL	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
	ON	Activar el GRA (condición necesaria para la activación posterior del dispositivo de limitación de velocidad)
		Para la activación del dispositivo de limitación de velocidad se debe colocar el interruptor en la posición **ON** y luego pulsar la tecla D.
B	**RES/+**	Realizar de nuevo la regulación [a] / Aumentar la velocidad: Pulsación breve (en intervalos de 1 km/h), pulsación larga (en intervalos de 10 km/h)
C	**SET/–**	Iniciar la regulación / Reducir la velocidad: Pulsación breve (en intervalos de 1 km/h), pulsación larga (en intervalos de 10 km/h)
D		Cambiar entre GRA » pág. 157 y el dispositivo de limitación de velocidad

[a] Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual como límite de velocidad ajustado.

Para el inicio de la regulación se ajusta la velocidad actual como límite de velocidad y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado. En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo.

Superación del límite de velocidad durante la regulación

Si durante la regulación, es necesario superar el límite de velocidad o adelantar, entonces debe pisarse completamente el acelerador.

Al superar el límite de velocidad suena una señal acústica y el testigo de control parpadea en el cuadro de instrumentos combinado.

La regulación se realiza, una vez que se baje la velocidad por debajo del límite ajustado.

! CUIDADO

Al conducir cuesta abajo, puede superarse el límite de velocidad ajustado. Al superar el límite suena una señal acústica y el testigo de control parpadea en el cuadro de instrumentos combinado.

Aviso

Al pulsar la tecla D » fig. 182 durante la regulación, se cancelará y se activará el GRA.

Regulación de la distancia automática (ACC)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sensor de radar 162
Modo de funcionamiento 162
Detención y arranque automáticos 163
Vista general del manejo 164
Iniciar la regulación 164
Interrumpir / reanudar la regulación 164
Ajustar / cambiar la velocidad deseada 165
Ajustar el nivel de distancia 165
Situaciones especiales de conducción 166
Mensajes de aviso 167

La regulación automática de la distancia (a continuación, solamente como ACC) mantiene la velocidad ajustada y/o la distancia a los vehículos precedentes, sin que haga falta pisar el acelerador o el pedal de freno.

El estado en el que la ACC mantiene la velocidad y/o la distancia, se denomina a continuación como **regulación**.

ATENCIÓN

- La ACC es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El conductor debe estar siempre preparado para tomar él mismo el volante del vehículo (acelerar o frenar).
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

ATENCIÓN

- La ACC no responde al aproximarse a un obstáculo detenido, p. ej. el extremo de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo que espera delante de un semáforo.
- La ACC no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.
- Si no basta con la desaceleración de la ACC, frene inmediatamente el vehículo con el pedal de pie.

ATENCIÓN

Por motivos de seguridad, la ACC no se debe utilizar en los siguientes casos.

- Al circular por carriles de desviación, salidas de autovías o en obras para evitar una aceleración indeseada a la velocidad memorizada.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- Estado desfavorable de la calzada (p. ej. helada, resbaladiza, gravilla, carretera sin asfaltar).
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- Durante la marcha en una pendiente pronunciada/ascenso pronunciado.

Aviso

- La ACC está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.
- La ACC reduce la velocidad con una desaceleración automática y/o una actuación sobre el freno. Cuando se está efectuando una reducción automática de la velocidad mediante el freno, se ilumina la luz de freno.
- En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado, la ACC no estará disponible.
- La regulación se desconecta automáticamente al intervenir uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC), o en caso de sobrepasarse la velocidad máxima admitida del motor.

Sensor de radar



Fig. 183
Lugar de montaje de la cubierta del sensor de radar

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

El sensor de radar (en lo siguiente solamente como sensor) se encuentra debajo de una cubierta » fig. 183 y sirve para el registro de la situación del tráfico antes del vehículo.

El sensor puede diferenciar objetos por la emisión y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.
- La cubierta del sensor está sucio por barro, nieve, etc.
- La zona delante y alrededor de la cubierta del sensor está cubierta con una pegatina, reflector adiconal, etc.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- En casos excepcionales el sensor puede estar cubierto en el área debajo de la cubierta, p.ej. por la nieve.

Si la cubierta del sensor y/o el sensor está sucio o cubierto, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el siguiente mensaje » pág. 167.

! ATENCIÓN

- Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive la ACC. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- El sensor se puede desplazar por choques y/o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento de la ACC. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- La zona delante y alrededor de la cubierta del sensor no debe cubrirse con una pegatina, reflector adiconal, etc. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

! ATENCIÓN

Bajo determinadas circunstancias, el sensor no puede diferenciar correctamente todos los objetos. Por este motivo, la ACC no se debe utilizar en los siguientes casos. ¡Existe peligro de accidente!
- En caso de conducir por lugares en los que se encuentren objetos metálicos (p. ej. naves de metal, vías del tren, etc.).
- En caso de conducir por espacios cerrados muy estructurados (p. ej. grandes garajes, transboradores, túneles, etc.).

! CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo de la cubierta del sensor con un spray descongelante libre de disolventes.

Modo de funcionamiento

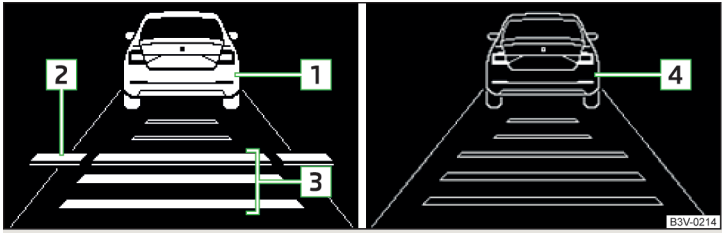

Fig. 184 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Ejemplo para la pantalla de la ACC**

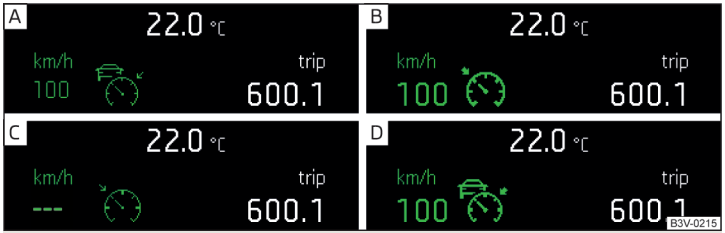

Fig. 185 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las visualizaciones del estado de la ACC**

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

La ACC posibilita ajustar una velocidad de 30-160 y/o 210 km/h (dependientes del equipamiento), así como la distancia a los vehículos precedentes a una distancia muy corta hasta muy larga.

La ACC adapta la velocidad configurada al vehículo precedente detectado y así mantiene la distancia seleccionada.

La ACC puede detectar un vehículo precedente hasta una distancia de aprox. 150 m por medio del sensor de radar.

Pantallas ACC » fig. 184

1 Vehículo detectado (regulación activa).
2 Línea que señala el desplazamiento de la distancia durante la configuración » pág. 165, *Ajustar el nivel de distancia*.
3 Distancia configurada hasta el vehículo precedente.
4 Vehículo detectado (regulación inactiva).

Indicador de estado de la ACC » fig. 185

A Regulación inactiva (en la pantalla a color se muestran en gris los números de la información de velocidad).
B Regulación activa - ningún vehículo encontrado (en la pantalla a color se muestran resaltados los números de la información de velocidad).
C Regulación inactiva - ninguna velocidad memorizada.
D Regulación activa - vehículo encontrado (en la pantalla a color se muestran resaltados los números de la información de velocidad).

Aviso sobre la reducción de la velocidad
Si la desaceleración de la ACC en relación con el vehículo precedente no basta, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control y en la pantalla aparece el siguiente mensaje.

¡Pise el pedal del freno!

Regulación según el vehículo en el carril adyacente
Durante la regulación se puede regular su vehículo según el vehículo en el carril adyacente.

Entonces eso puede succeder con una velocidad mayor de 80 km/h, cuando su vehículo es más rápido que el vehículo en el carril adyacente del lado del conductor. En la pantalla se muestra el vehículo reconocido en el carril adyacente.

Aviso
Algunas visualizaciones de la ACC en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado pueden cambiar al visualizarse otras funciones. Una visualización de la ACC se oculta brevemente de forma automática en caso de cambio del estado de la ACC.

Detención y arranque automáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Los vehículos con **cambio automático** pueden desacelerar hasta quedar detenidos por medio de la ACC y volverse a poner en movimiento.

Desacelerar hasta quedar detenido
Si un vehículo precedente desacelera hasta quedar detenido, la ACC también desacelera el propio vehículo hasta detenerlo.

Arranque después de una parada
En cuanto el vehículo precedente se vuelva a poner en movimiento después de pararse por algunos segundos, el vehículo propio también se pondrá en movimiento y se seguirá regulando la velocidad.

Si el vehículo precedente se vuelve a mover después de una parada larga, entonces se debe pisar el acelerador y/o colocar la palanca en la posición **RESUME** para continuar la regulación » pág. 164, *Vista general del manejo*.

Vista general del manejo

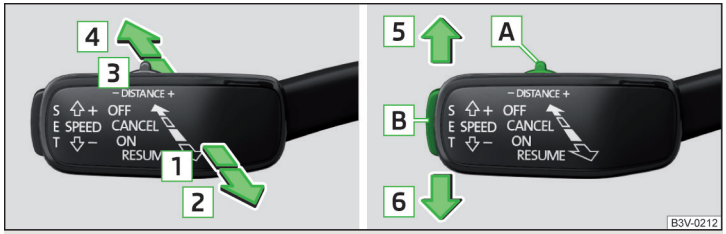

Fig. 186 **Palanca de mando**

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Vista general de las funciones de la ACC que se manejan con la palanca » fig. 186

A	**– DISTANCE +**	Ajustar el nivel de distancia
B	**SET**	Iniciar la regulación (aplicar la velocidad actual) / reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h
1	**ON**	Activar ACC (regulación inactiva)
2	**RESUME**	Iniciar la regulación (reanudarla) / aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (posición con resorte)
3	**CANCEL**	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
4	**OFF**	Desactivar ACC
5	**SPEED +**	Aumentar la velocidad a intervalos de 10 km/h
6	**SPEED –**	Reducir la velocidad a intervalos de 10 km/h

Aviso

Si se ajusta la palanca » fig. 186 desde la posición **OFF** directamente a la posición con resorte **RESUME**, se memoriza la velocidad actual y se inicia la regulación.

Iniciar la regulación

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

✓ La ACC está activada.

✓ El ASR está activado » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*.

✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.

✓ En vehículos con **cambio automático**, la palanca selectora debe encontrarse en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.

✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, la velocidad actual debe ser superior a aprox. 25 km/h.

La regulación se puede iniciar con la tecla **SET** o ajustando la palanca a la posición con resorte **RESUME** » fig. 186 *de la pág. 164*.

Tecla SET

› Pulsar la tecla **SET**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación.

Posición de la palanca RESUME

› Ajuste la palanca en la posición con resorte **RESUME**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación. Si ya se ha memorizado una velocidad, la ACC memoriza esta velocidad y ejecuta la regulación.

Con el regulador conectado se ilumina el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Aviso

▪ Si, en vehículos con cambio automático, se inicia la regulación para una velocidad inferior a 30 km/h, se memoriza la velocidad de 30 km/h. La velocidad aumenta automáticamente a 30 km/h y se regula en función de la velocidad del vehículo precedente.

▪ Si el ASR está desactivado, se activa automáticamente con cada inicio de la regulación.

▪ Si el ASR se desactiva con la regulación en marcha, se interrumpe automáticamente la regulación.

Interrumpir / reanudar la regulación

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Interrumpir la regulación

› Ajuste la palanca en la posición con resorte **CANCEL** » fig. 186 *de la pág. 164*.

O bien

› Pulse el pedal de freno.

Si se interrumpe la regulación, la velocidad queda memorizada.

Reanudar la regulación

› Inicie la regulación » pág. 164.

ATENCIÓN

Sólo debe reanudarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.

Aviso

La regulación también se interrumpe cuando el pedal del embrague se mantiene pisado durante más de aprox. 30 segundos.

Ajustar / cambiar la velocidad deseada

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

La velocidad deseada se ajusta o se cambia con la palanca de mando » fig. 186 *de la pág. 164*.

La velocidad ajustada se memoriza después de soltar la palanca y/o la tecla de la palanca.

Ajustar / cambiar la velocidad a intervalos de 10 km/h (SPEED) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

Aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (RESUME) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Cambiar la velocidad adoptando la velocidad actual (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ El vehículo se mueve con una velocidad **distinta** de la memorizada.

Aviso

- Si, durante la regulación, se aumenta la velocidad pisando el acelerador, se interrumpe transitoriamente la regulación. Tras soltar el acelerador, se vuelve a activar automáticamente la regulación.
- Si, durante la regulación, se reduce la velocidad pisando el pedal de freno, se interrumpe la regulación. La regulación debe iniciarse de nuevo para reanudarla » pág. 164.
- Si el vehículo se configura con una velocidad inferior a la velocidad memorizada, entonces la velocidad actual se memoriza pulsando la tecla **SET**; si se pulsa una segunda vez la tecla **SET** la velocidad se reduce a intervalos de 1 km/h.

Ajustar el nivel de distancia

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

El nivel de distancia al vehículo precedente se puede ajustar con la palanca » fig. 186 *de la pág. 164* o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Ajuste mediante palanca

› Ajuste el conmutador **DISTANCE** en la posición con resorte ⊕ o ⊖ » fig. 186 *de la pág. 164*.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la línea 2 » fig. 184 *de la pág. 162* que señala el desplazamiento de la distancia.

› Con el conmutador **DISTANCE** situado en la palanca, ajuste la línea 2 en el nivel deseado de distancia.

Aviso

- Si se modifica el nivel de distancia en el Infotainment, el cambio se hace notar después de activar posteriormente la ACC.
- La distancia se establece en función de la velocidad. A mayor velocidad, tanto mayor será la distancia al vehículo precedente.
- Si la calzada está mojada, siempre hay que seleccionar un intervalo más prolongado hasta el vehículo precedente que si la calzada estuviera seca.

Situaciones especiales de conducción

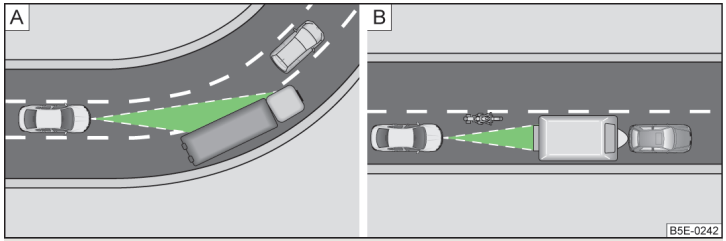

Fig. 187 **Situaciones especiales: conducción en curvas / vehículos en marcha estrechos o mal colocados**

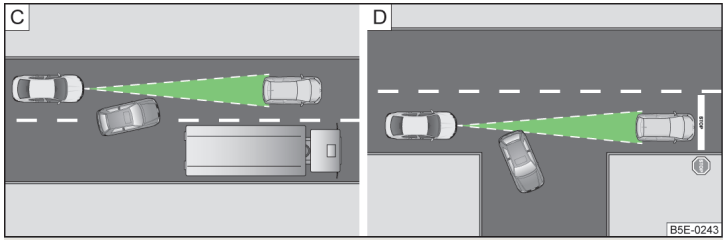

Fig. 188 **Situaciones especiales: cambio de carril de otros vehículos / vehículos detenidos**

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Las siguientes situaciones de conducción y situaciones similares requieren una atención especial del conductor.

Conducción en curvas
En caso de entrada o salida de curvas alargadas, puede suceder que la ACC no responda ante un vehículo situado en el carril adyacente » fig. 187 - A. El vehículo propio no se regula en función de este vehículo y deja de responder al vehículo precedente.

En tal caso, hay que interrumpir la regulación pisando el acelerador, el pedal de freno o el punto de presión **CANCEL** situado en la palanca de mando » fig. 186 *de la pág. 164*.

Vehículos en marcha estrechos o mal colocados
Los vehículos en marcha estrechos o mal colocados sólo pueden ser detectados por el sensor de radar si se encuentran en la zona de detección del sensor » fig. 187 - B.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Cambio de carril de otros vehículos
Los vehículos que cambian de carril a poca distancia, » fig. 188 - C, no tienen por qué ser detectados a tiempo por el sensor de radar. La consecuencia puede ser una respuesta más tardía de la ACC.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Vehículos detenidos
¡La ACC no detecta objetos detenidos! Si un vehículo detectado por la ACC gira o se sale de la fila y delante de este vehículo hay un vehículo detenido » fig. 188 - D, la ACC no responde al vehículo detenido.

En este caso, tome la operación del vehículo y frene el vehículo con el freno de pie.

En un adelantamiento
Si el vehículo propio se regula (la velocidad es menor que la memorizada) y se acciona el intermitente, la ACC valora esta situación como la intención del conductor de iniciar un adelantamiento. La ACC acelera automáticamente el vehículo, reduciendo así la distancia al vehículo precedente.

Si el vehículo se cambia al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo precedente, la ACC acelera hasta la velocidad ajustada y la mantiene constante.

Se puede interrumpir una aceleración en todo momento pisando el pedal de freno o pulsando el punto de presión **CANCEL** en la palanca de mando » fig. 186 *de la pág. 164*.

Vehículos con carga especial o estructuras montadas específicas
Una carga o partes de estructuras montadas de otros vehículos que sobresalgan de los contornos del vehículo por detrás o por delante, pueden no ser reconocidas por la ACC.

Por ello, la regulación se debe interrumpir al conducir detrás de un vehículo de este tipo o al adelantarlo.

Servicio de remolque
En el servicio de remolque y/o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque se activa la regulación ACC con dinámica reducida. Por este motivo, hay que adaptar el modo de conducir a esta limitación.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 161.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

ACC: ¡Sensor sin visibilidad!

La cubierta del sensor y/o el sensor están sucios o cubiertos.

Detenga el vehículo, desconecte el motor, limpie la cubierta del sensor y, en su caso, quite el obstáculo que está interrumpiendo » fig. 183 *de la pág. 162*.

Si aparece este aviso en invierno, posiblemente puede ser la causa la nieve debajo de la cubierta del sensor. La ACC está nuevamente operativa después que se derritió la nieve en el sensor.

Si, después de arrancar el motor, volviera a aparecer el mensaje, hay que ajustar la palanca en la posición **OFF** » fig. 186 *de la pág. 164*.

ACC no disponible.

La ACC no está disponible por una razón desconocida.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar. Si la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF**. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Error: ACC

Existe un fallo en el sistema de ACC.

Presione la palanca a la posición **OFF**. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Límite de velocidad

Aumente la velocidad de la manera correspondiente e inicie la regulación » pág. 164.

Front Assistant

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sensor de radar 168
Modo de funcionamiento 168
Advertencia sobre la distancia (distancia peligrosa) 169
Advertencia y frenado automático 169
Desactivación/activación 170
Mensajes de aviso 170

El Front Assistant (a continuación, llamado solamente sistema) advierte del peligro de una colisión con un vehículo o con un objeto que se encuentre delante del vehículo, y en su caso, intenta evitar una colisión y/o suavizar sus consecuencias con un frenado automático.

La zona situada delante del vehículo se supervisa con una sensor de rádar » fig. 189 *de la pág. 168*.

! ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El sistema está sometido a límites físicos y de diseño. Por este motivo, el conductor puede percibir que algunas reacciones del sistemas en determinadas situaciones no son deseadas o que llegan con retraso. ¡Por este motivo, siempre hay que estar atento y listo para intervenir!
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- El sistema no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.

! CUIDADO

En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, el sistema no estará disponible.

Sensor de radar



Fig. 189
Lugar de montaje del sensor de radar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 167.

El sensor de radar (en lo siguiente solamente como sensor) se encuentra debajo de una cubierta » fig. 189.

El sensor puede diferenciar objetos por la emisión y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.
- La cubierta del sensor está sucio por barro, nieve, etc.
- La zona delante y alrededor de la cubierta del sensor está cubierta con una pegatina, reflector adicional, etc.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- En casos excepcionales el sensor puede estar cubierto en el área debajo de la cubierta, p.ej. por la nieve.

Si la cubierta del sensor y/o el sensor está sucio o cubierto, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el siguiente mensaje » pág. 170.

! ATENCIÓN

▪ Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive el sistema. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
▪ El sensor se puede desplazar por choques y/o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
▪ La zona delante y alrededor de la cubierta del sensor no debe cubrirse con una pegatina, reflector adicional, etc. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo de la cubierta del sensor con un spray descongelante libre de disolventes.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 167.

El soporte del sistema se realiza de la siguiente manera.
- Llama la atención sobre una distancia peligrosa hasta el vehículo precedente.
- Advierte de una colisión inminente.
- Prepara los frenos para un frenado de emergencia en caso de reconocer un peligro.
- Da asistencia en caso de frenado activado por el conductor.
- Si el conductor no responde al peligro reconocido, entonces se activa una frenada automática.

El sistema sólo puede funcionar si se cumplen las siguientes condiciones.
- ✓ El sistema está activado.
- ✓ El ASR está activado » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*.
- ✓ El vehículo avanza a una velocidad de más de aprox. 5 km/h.

i Aviso

El sistema podría verse perjudicado o quedar fuera de servicio, por ejemplo, durante la conducción en curvas "cerradas" con el funcionamiento del ESC » pág. 141.

Advertencia sobre la distancia (distancia peligrosa)

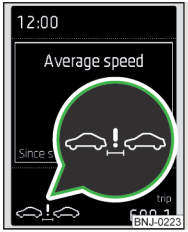

Fig. 190
Símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Aviso (distancia peligrosa)

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 167.

El aviso de la advertencia sobre la distancia se realiza en los vehículos con la pantalla MAXI DOT.

Si se baja una distancia temporal segura hasta el vehículo precedente, aparece en la pantalla el símbolo » fig. 190.

¡Inmediatamente, cuando sea posible considerando la situación del tráfico actual, deje que aumente la distancia!

La distancia a la que se muestra la advertencia depende de la velocidad actual.

La advertencia se puede hacer en una gama de velocidades que va desde unos 60 km/h hasta unos 210 km/h.

Advertencia y frenado automático



Fig. 191
Símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Preaviso y/o frenado de emergencia con baja velocidad

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 167.

Frenada de emergencia a baja velocidad
En los márgenes de velocidad de 5 km/h a 30 km/h, la frenada automática de emergencia no realiza ningún aviso previo. En caso de un peligro de colisión inminente se realiza una frenada automática con varios niveles de fuerza de frenada que aumenta.

En caso de una frenada automática aparece en la pantalla el símbolo
» fig. 191.

Preaviso
Si el sistema reconocer un peligro de colisión, en la pantalla aparece el símbolo » fig. 191 y suena una señal acústica.

Al mismo tiempo, se prepara el sistema de frenos para un posible frenado de emergencia.

La indicación del preaviso puede realizarse en las siguientes situaciones.
- En peligro de una colisión con otro objeto en movimiento en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta unos 210 km/h.
- En peligro de una colisión con otro objeto parado en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta unos 85 km/h.

En caso de una indicación de preaviso, debe pisarse el freno o evitarse el objeto.

Aviso urgente
Si el conductor no responde al preaviso, el sistema produce automáticamente un breve tirón de frenado con una intervención activa sobre el freno para volver a llamar la atención sobre el peligro de una posible colisión.

Frenado automático
Si el conductor no responde al aviso urgente, el sistema empieza a desacelerar el vehículo automáticamente con una fuerza de frenado que va subiendo por etapas.

Asistencia al frenado
Si el conducto no frena lo suficiente en caso de peligro de colisión, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado.

La asistencia al frenado sólo se produce en tanto el pedal de freno se pise con fuerza.

Aviso

- Si el sistema produce intervenciones automáticas de frenado, crece la presión en el sistema de frenos y el pedal de frenado no se puede pisar a lo largo de todo el recorrido convencional del pedal.
- Las intervenciones de los frenos automáticos pueden interrumpirse accionando el pedal del acelerador o mediante la dirección.

Desactivación/activación

Lea y considere primero y en la pág. 167.

El sistema se activa automáticamente con cada conexión del encendido.

El sistema sólo debe desactivarse en situaciones excepcionales » .

La desactivación y/o activación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.

› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 51, *Punto del menú* **Asistentes**.

› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

En el Infotainmente pueden activarse o desactivarse por separado también las siguientes funciones.

› Advertencia sobre la distancia.

› Preaviso.

Al deactivar una de estar funciones, estas permanecerán desactivadas tras la desconexión y la conexión del encendido.

ATENCIÓN

En las siguientes situaciones se debe desactivar el Front Assistant por motivos de seguridad.

- Si el vehículo se remolca.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de ensayo con rodillos.
- Si se produce la advertencia no razonada o una intervación do sistema.
- Si se manipula el vehículo sobre un camión remolque, transbordador o similar.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 167.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **Front Assist: Sensor sin visibilidad.**

S **FRONT ASSIST SENSOR SIN VISIB**

La cubierta del sensor y/o el sensor están sucios o cubiertos.

Detenga el vehículo, desconecte el motor, limpie la cubierta del sensor y, en su caso, quite el obstáculo que está interrumpiendo » fig. 189 *de la pág. 168*.

Si aparece este aviso en invierno, posiblemente puede ser la causa la nieve debajo de la cubierta del sensor. El sistema está nuevamente operativo después que se derritió la nieve en el sensor.

M **Front Assist no disponible.**

S **FRONT ASSIST NO DISPONIB_**

El sistema no está disponible por una razón desconocida.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar.

Si vuelve aparecer el aviso después de iniciar el motor, entonces recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Regulación del tren de rodaje adaptativo (DCC) 171
Modo **Comfort** 171
Modo **Normal** 171
Modo **Sport** 171
Modo **Eco** 171
Modo **Individual** 172
Selección del modo y visualización del Infotainment 172
Ajustes del modo **Individual** 172

Por la selección del modo de conducción se puede ajustar el comportamiento del vehículo a la conducción deseada.

Están disponibles los siguientes modos **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Eco** e **Individual**.

El modo **Comfort** está solamente disponible en los vehículos con regulación del tren de rodaje adaptativo (DCC).

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Aviso

El modo de conducción seleccionado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido.

Regulación del tren de rodaje adaptativo (DCC)

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

La regulación del tren de rodaje adaptativo (en lo siguiente solamente como DCC) ofrece la posibilidad de ajustar la característica del parachoques para la forma de conducir deportiva, usual o confortable, seleccionado el modo de conducción correspondiente.

La DCC evalua permanente el comportamiento de conducción, así como las condiciones de la calzada durante el viaje, y ajusta el comportamiento del tren de rodaje en el marco del modo de conducción seleccionado.

Modo Comfort

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

El modo es adecuado para el manejo sobre calles con superficies malas o para largos viajes en autopistas.

Modo Normal

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

El modo es adecuado para la conducción habitual.

Modo Sport

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

El modo es adecuado para la conducción deportiva.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

DCC
La DCC ajusta el tren de rodaje para la conducción deportiva.

Dirección
Se reduce algo la asistencia de la fuerza direccional, es decir, para maniobrar se necesitará aplicar más fuerza.

Motor/accionamiento
La acceleración del vehículo se realiza más dinámica que en el modo **Normal**.

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración del vehículo en la regulación de la distancia es más rápida que en el modo **Normal** » pág. 161.

Faros adaptativos (AFS)
Los faros se adaptan a la dirección de conducción más dinámica que en el modo **Normal** » pág. 71.

Protección de ocupantes proactiva
Se desactiva el primer nivel de protección » pág. 173.

Modo Eco

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

Este modo es apropiado para un modo de conducción tranquilo y ayuda a ahorrar combustible.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

Motor/accionamiento
La acceleración del vehículo se realiza más suave que en el modo **Normal**.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, se muestra una recomendación de marcha. » pág. 44.

Si se ha desactivado manualmente el sistema START-STOP » pág. 128, este se activará de nuevo automáticamente.

El cambio automático se ajusta automáticamente en el modo **E** » pág. 133.

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración del vehículo en la regulación de la distancia es más suave que en el modo **Normal** » pág. 161.

Aire acondicionado (Climatronic)
El aire acondicionado se ajusta para ahorrar energía. Por este motivo, se puede alcanzar p. ej. la temperatura del habitáculo deseada más tarde que en el sistema **Normal**.

Aviso

- El modo **Eco** no está disponible en el servicio con remolque y/o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque. Si se encuentra el vehículo en el modo de conducción **Eco** y si se acopla un remolque y/u otro accesorio, entonces se ajusta el vehículo automáticamente al modo de conducción **Normal**.
- La aceleración máxima del vehículo (función Kick-down) también está disponible en el modo de conducción **Eco**.

Modo Individual

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

En el modo **Individual** se puede ajustar cada sistema por separado » pág. 172, *Ajustes del modo* **Individual**.

Selección del modo y visualización del Infotainment



Fig. 192 **Tecla para la selección del modo de conducción / Visualización en la pantalla Infotainment**

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

Procedimiento en la selección del modo de conducción
› Pulsar la tecla de símbolo MODE » fig. 192.

En la pantalla Infotainment aparece un menú del modo de conducción » fig. 192.

El cambio de modo se realiza presionando nuevamente la tecla de símbolo MODE o pulsando la tecla de función correspondiente en la pantalla Infotainment.

Si está selecciono otro modo de conducción diferente a **Normal**, se ilumina en la tecla el símbolo MODE.

Teclas de función en la pantalla » fig. 192

A Modos (la tecla del modo seleccionado se presenta en verde).
B Cancelar el menú para seleccionar el modo de conducción.
C Ajuste del modo **Individual** y/o informaciones para el ajuste del modo actualmente seleccionado.

! ATENCIÓN
El ajuste del modo de conducción durante el viaje puede distraerle del tráfico. Existe peligro de accidente.

Aviso

- El modo de conducción seleccionado actualmente se visualiza en el Infotainment en la línea de estado del menú principal al lado del símbolo.
- Si no se pulsa el menú del modo de conducción, se cambia después de algunos segundos en el último menú seleccionado y/o la desconexión del Infotainment.

Ajustes del modo Individual

Lea y considere primero ! en la pág. 171.

En el modo **Individual** se pueden ajustar los sistemas del vehículo de la siguiente manera.

- **DCC:** - Ajuste de la característica del parachoques
  - **Comfort** - confortable
  - **Normal** - normal
  - **Sport** - deportivo

- **Dirección:** - Ajuste de la característica de la dirección asistida
  - **Normal** - normal
  - **Sport** - deportivo
- **Motor:/Accionamiento:** - Ajuste de las característica del motor (vehículos con cambio manual) / las característica del accionamiento (vehículos con cambio automático)
  - **Normal** - normal
  - **Sport** - deportivo
  - **Eco** - Económico
- **ACC:** - Ajuste de la aceleración del vehículo con el regulador automático de distancia conectado
  - **Normal** - normal
  - **Sport** - deportivo
  - **Eco** - Económico
- **Luz de curvas dinámica:** - Ajuste de la característica de los faros adaptativos delanteros
  - **Normal** - normal
  - **Sport** - deportivo
  - **Eco** - Económico
- **Climatización:** - Ajuste de la característica de Climatronic
  - **Normal** - normal
  - **Eco** - Económico
- **Restablecer modo** - Ajuste de todos los puntos del menú en el modo **Individual** a **Normal**
  - **Cancelar** - Seguir con el ajuste actual
  - **Reiniciar** - Ajuste de todos los puntos del menú a **Normal**

Protección de ocupantes proactiva

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 173

La protección de ocupantes proactiva (a continuación, sólo sistema) eleva la protección de los ocupantes en situaciones que podrían provocar un choque o vuelco del vehículo.

! ATENCIÓN

- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

i Aviso

La vida útil de los componentes del sistema se controla electrónicamente. Para más información » pág. 37, *Sistemas de seguridad*.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 173.

En situaciones críticas (p. ej. en caso de frenado de emergencia o un cambio repentino en el sentido de la conducción), se pueden tomar las siguientes medidas de forma individual o a la vez para reducir el riesgo de lesiones graves.

› Los cinturones del acompañante y el conductor abrochados quedarán fuertemente **tensados** sobre el cuerpo.
› Los cristales de las puertas en las puertas delanteras laterales (si estaban abiertos) se cierran automáticamente excepto una hendidura de unos 5 cm desde el borde.
› El techo corredizo/elevable se cierra.

Nada más la situación crítica haya pasado, se volverán a soltar los cinturones de seguridad.

El sistema funciona sobre dos niveles de protección.

Primer nivel de protección

El sistema interviene en situaciones que pueden surgir durante la conducción dinámica. De este modo, se ayuda en primera línea a mantener tanto al conductor como al acompañante en la posición de asiento correcta.

El primer nivel de protección se puede desactivar mediante una de las siguientes formas.

› a desactivación del sistema en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.
› La desactivación del ASR » pág. 140, *Sistemas de frenado y estabilización*.
› La selección del modo de conducción **Sport** » pág. 170.

Después de desconectar y conectar el encendido, si no se ha seleccionado el modo de conducción **Sport**, se realiza una activación del sistema en ambos niveles de protección.

Segundo nivel de protección
El sistema interviene cuando la situación se considera crítica, p. ej. una frenada de emergencia en caso de velocidad alta.

Este nivel no se puede desactivar.

Vehículos con el sistema Front Assistant
En los vehículos con el sistema Front Assistant, el sistema está extendido para las informaciones del sensor de radar » pág. 168. Por medio de estas informaciones también se puede realizar una intervención del sistema, cuando se reconoce una colisión con un objeto que se encuentre delante del vehículo.

Se puede realizar solamente una intervención del sistema por medio de las informaciones registradas del sensor de radar, cuando el sensor de radar es completamente operativo.

Aviso
Si está desactivado el airbag delantero del acompañante » pág. 20, estará desconectada la función de tensor del cinturón para el asiento del acompañante.

Asistente de parada en vía (Lane Assist)

Introducción al tema

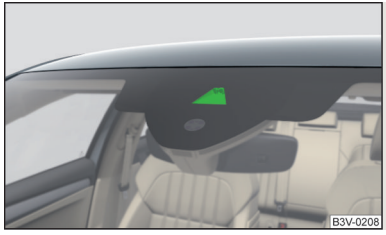

Fig. 193
Mirilla de la cámara para Lane Assist

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 175
Activación/Desactivación 176
Mensajes de aviso 176

El asistente de parada en vía (en lo siguiente solamente como sistema) ayuda a mantener el vehículo entre las líneas de limitación de un carril.

El sistema detecta las líneas de limitación del carril por medio de la cámara » fig. 193.

Si el vehículo se acerca a una línea de limitación detectada, el sistema efectuará un **ligero** movimiento direccional en el sentido opuesto al de la línea de limitación. Esta intervención de la dirección de corrección se puede controlar de modo manual en todo momento.

ATENCIÓN
- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El sistema puede a mantener el vehículo dentro de la calzada, pero no asume el control del vehículo. El conductor es totalmente responsable de los movimientos de dirección.
- Algunos objetos en la calzada se pueden detectar por error como líneas de limitación. La consecuencia puede ser una intervención errónea.

ATENCIÓN
La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada por distintas influencias externas. En tal caso, es posible que el sistema no pueda detectar bien la línea de limitación o no la detecte en absoluto. La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada p. ej. en las siguientes situaciones.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- La cámara queda deslumbrada por el sol.
- La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara está tapado por un vehículo precedente.
- El campo de visión de la cámara está limitado por un obstáculo.

CUIDADO
Delante de la cámara en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no menoscabar la función del sistema.

Aviso
- El sistema está previsto para la conducción en autopistas y carreteras con marcas longitudinales de calidad.
- El sistema puede detectar tanto líneas continuas como líneas discontinuas.

Modo de funcionamiento

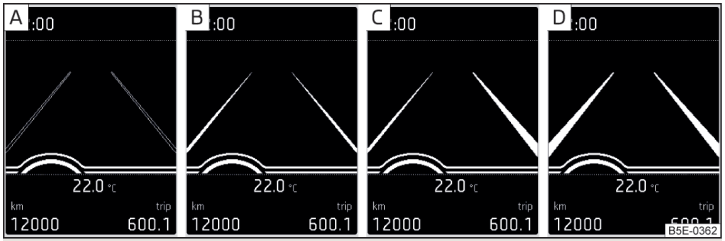

Fig. 194 **Pantalla monocromática del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

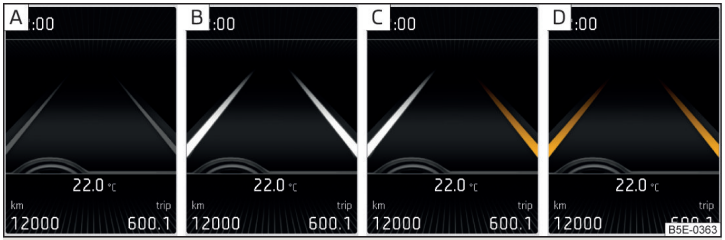

Fig. 195 **Pantalla de color del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 174.

Indicaciones del sistema » fig. 194 y » fig. 195

- A El sistema está activado, pero no listo para intervenir.
- B El sistema está activado y listo para intervenir.
- C El sistema interviene durante el acercamiento a la línea de limitación derecha.
- D Se ejecuta la guía de carril adaptativa (líneas de limitación detectadas a los dos lados del vehículo).

El sistema puede intervenir si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ El sistema está activado.
- ✓ La velocidad de conducción es superior a aprox. 65 km/h[1].
- ✓ Las líneas de limitación son bien visibles (marcas longitudinales de calidad).
- ✓ Se detecta la línea de limitación al menos en un lado del carril.
- ✓ Las manos del conductor están en el volante.
- ✓ El carril es más ancho de 2,5 m.

Si antes de sobrepasar la línea está conectado el intermitente (p. ej. al doblar), al acercarse a la línea de limitación no se producirá ninguna intervención de la dirección. El sistema acepta la situación como un cambio accidental de carril.

Testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado

Testigo de control	Significado
	El sistema está activado, pero no listo para intervenir.
	El sistema está activado y listo para intervenir o lo hace en ese momento.

Guía de carril adaptativa

La guía de carril adaptativa ayuda a mantener la posición elegida por el conductor entre las líneas de limitación mediante intervenciones en la dirección.

Si el sistema sólo detecta una línea de limitación, ésta ayuda a mantener la distancia seleccionada a esta línea de limitación.

Si se modifica la distancia a la línea de limitación detectada, el sistema se adapta en un breve lapso y mantiene la nueva posición elegida.

! ATENCIÓN

La función del sistema puede estar limitada si p. ej. en roderas, en una calzada inclinada o en caso de viento de costado.

[1] No es válido para vehículos con el asistente de atasco » pág. 179.

Activación/Desactivación

Lea y considere primero y en la pág. 174.

La activación y/o desactivación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.

› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 51, *Punto del menú* **Asistentes**.

› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

En el Infotainment también se puede activar y/o desactivar la guía de carril adaptativa.

Después de desconectar y conectar el encendido se mantiene el ajuste del sistema.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 174.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Lane Assist no disponible. Sensor sin visibilidad.

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

Lane Assist no disponible en este momento.

La función del sistema está limitada por un fallo temporal. Intente activar de nuevo el sistema.

Error: Lane Assist

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Lane Assist: ¡Tome el volante!

El sistema ha detectado que no hay manos en el volante. En este caso el sistema no está listo para intervenir. Coloque las manos en el volante.

Asistente para "el control del ángulo muerto"

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 177
Situaciones de conducción y advertencias 177
Activación/Desactivación 178
Mensajes de aviso 178

El asistente para el "control del ángulo muerto" (en lo siguiente solamente como sistema) llama la atención a los vehículo, los cuales se desplazan en la misma dirección sobre el carril adyacente y se encuentran en el llamado ángulo muerto.

El "ángulo muerto" es un área, el cual no es bien visible en el retrovisor, ni tampoco directamente desde el vehículo.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

El sistema está sometido a límites físicos y de diseño. Por eso el sistema posiblemente puede tardarse en las siguientes situaciones en señalar un vehículo en el carril adyacente o nunca. La responsabilidad para el cambio de carril está siempre donde el conductor.

- Cuando se acerca un vehículo con muy alta velocidad.
- Cuando se conduce por una curva muy pronunciada o en un giro obligatorio.

Modo de funcionamiento



Fig. 196
Lugar de instalación de los sensores de radar

Lea y considere primero ! en la pág. 176.

El sistema controla por medio de los sensores de radar con una velocidad mayor de 15 km/h el área al lado y detrás del vehículo. Al mismo tiempo se miden la distancia y la diferencia de velocidad entre su vehículo y los otros vehículos en el área controlado.

Si se reconoce un vehículo en el área del "ángulo muerto", indica el sistema a este vehículo por el testigo de control en el retrovisor.

Sensores de radar
Los sensores de radar (en lo siguiente solamente como sensores) se encuentran debajo del parachoques » fig. 196 trasero y no visibles por fuera.

Los sensores controlan durante el viaje en una calzada de ancho usual el carril adyacente izquierdo y derecho.

Limitación del sistema
El sistema no puede reconoce por medio de los sensores el ancho correcto de la calzada. Por eso se puede emitir una advertencia p. ej. en los siguientes casos.

› Cuando se maneja sobre una calzada estrecha o en la orilla de la calzada, el sistema puede reaccionar a un vehículo, el cual no se desplaza directamente en carril adyacente.
› Cuando se conduce por una curva, el sistema puede reaccionar a un vehículo en una calzada adyacente.
› El sistema puede reaccionar a otros objetos en el borde de la calle, como p.ej. vallas protectoras altas, paredes de protección de ruído, etc.

! ATENCIÓN

- En caso de un impacto y/o daños en la parte trasera del vehículo, el sensor se puede dañar o dado el caso desajustarse. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que revise el vehículo.
- El área antes y alrededor del sensor no se debe ocultar por ningún objeto. Con eso se puede perjudicar el funcionamiento del sistema.
  - Eliminar la nieve, el hielo u otros obstáculos del área antes y alrededor del sensor.

Situaciones de conducción y advertencias

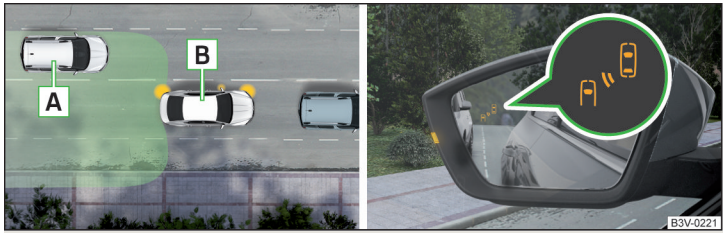

Fig. 197 **Situación de conducción / Testigos de control en el retrovisor izquierdo avisa sobre la situación de conducción**

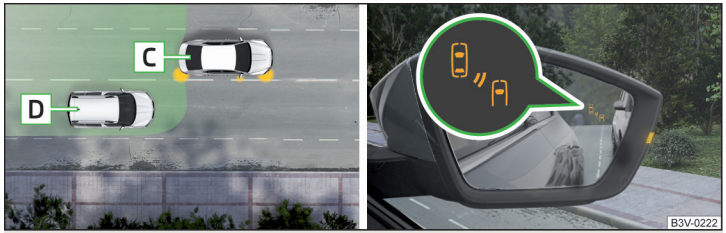

Fig. 198 **Situación de conducción / Testigos de control en el retrovisor derecho avisa sobre la situación de conducción**

Lea y considere primero ! en la pág. 176.

En las siguientes situaciones de conducción avisa el testigo de control en el retrovisor externo sobre un vehículo reconocido en el "ángulo muerto".
› Su vehículo » fig. 197 B es adelantado por el vehículo A.
› Su vehículo » fig. 198 C adelanta el vehículo D con una velocidad mayor de 10 km/h. Si la velocidad es mayor durante el adelantamiento, entonces no se realiza ninguna advertencia por medio de los testigos de control.

El aviso de advertencia se realiza siempre en el retrovisor del lado del vehículo, donde se reconoce un vehículo en el "ángulo muerto".

El momento donde el testigo de control avisa sobre un vehículo en el "ángulo muerto" » fig. 197, depende de la diferencia de velocidad entre ambos vehículos. Más grande es la diferencia de velocidad, más temprano se realiza la advertencia por medio del testigo de control.

Dos niveles de advertencia
El testigo de control **se enciende**.
› Un vehículo fue reconocido en el "ángulo muerto".

El testigo de control **parpadea**.
› Un vehículo fue reconocido en el "ángulo muerto" y **el intermitente está encendido**.

Advertencia extendida en los vehículos con Lane Assist
El testigo de control **parpadea** también cuando **el volante es girado** en el "ángulo muerto" en dirección del vehículo. Para eso tienen que estar activados el Lane Assist » pág. 174 y la línea de limitación entre los vehículos.

Si en este caso su vehículo sobrepasa las líneas de limitación, el sistema avisa con una vibración corta del volante.

Aviso
La claridad del testigo de control depende del ajuste de la iluminación del vehículo. Con la luz de cruce y carretera encendida es la claridad del testigo de control menor.

Activación/Desactivación

Lea y considere primero ! en la pág. 176.

La activación y/o desactivación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 51, *Punto del menú* **Asistentes**.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Después de la desconexión y conexión del encendido queda el sistema activado y/o desactivado, dependiendo del último ajuste.

Aviso
En la activación del sistema iluminan por corto tiempo los testigos de control en ambos retrovisores.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 176.

Los mensajes de aviso son para el asistente para el "control del ángulo muerto", y también para el Exit Assist, y visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles en este momento.

El sistema no está disponible por una razón desconocida.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar.

Si vuelve aparecer el aviso después de iniciar el motor, entonces recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Error: Sensor del Exit Assist /"Ángulo muerto"

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles. Sensor sin visibilidad.

Los sensores están sucios o cubiertos.

Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el área antes y alrededor de los sensores y/o quite el obstáculo que está interrumpiendo.

Si vuelve aparecer el aviso después de iniciar el motor, entonces recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Remolque: Exit Assist / Ángulo muerto no disponibles

Si un vehículo tiene un remolque y/u otro accesorio instalado en el dispositivo de enganche de fábrica, entonces no está disponible el sistema.

Asistente de atasco

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 179
Condiciones de funcionamiento ____ 179

El asistente de atasco ayuda en velocidades debajo de aprox. 60 km/h a mantener el vehículo dentro de la calzada y al mismo tiempo la distancia hacia el vehículo precedente.

Con el sistema se pueden equipar solamente vehículos con **cambio automático**.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y estar preparado para tomar él mismo el volante del vehículo (acelerar o frenar).

Aviso

El sistema está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 179.

El asistente de atasco es una expanción del sistema Lane Assist » pág. 174 y ACC » pág. 161, y trabaja utilizando las funciones de ambos sistemas.

Por esta razón también se debe leer con atención el capítulo sobre el sistema Lane Assist y ACC, y considerar las indicaciones de seguridad que se mencionan allí.

Condiciones de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 179.

El sistema puede trabajar si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ El sistema Lane Assist está activado y se reconoce la línea de limitación minímo de un lado de la calzada » pág. 174.
- ✓ ACC está activado y se realiza la regulación » pág. 161.
- ✓ La velocidad de conducción es inferior a aprox. 60 km/h.

La activación del sistema se realiza automáticamente, si se cumplen las condiciones mencionadas arriba y si se reconoce un vehículo adelantado. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Asistente para situaciones de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 180
Condiciones de funcionamiento ____ 180

El asistente para situaciones de emergencia (en lo siguiente solamente como sistema) reconoce la inactividad del conductor, la cual puede causarse por una perdida repentina de la consciencia. Posteriormente el sistema toma medidas para que el vehículo se detenga con seguridad.

Con el sistema se pueden equipar solamente vehículos con **cambio automático**.

ATENCIÓN

El sistema está solamente previsto para situaciones de emergencia cuando el conductor no tiene la capacidad de maniobrar. Por eso nunca se debe intentar de "probar" el sistema - ¡Existe riesgo de accidente!

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 179.

El asistente para situaciones de emergencia es una expanción del sistema Lane Assist » pág. 174 y ACC » pág. 161, y trabaja utilizando las funciones de ambos sistemas.

Por esta razón también se debe leer con atención el capítulo sobre el sistema Lane Assist y ACC, y considerar las indicaciones de seguridad que se mencionan allí.

Intervación del sistema
Si el sistema reconoce la inactividad del conductor, indica a esta realidad por una señal acústica, así como un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado. En eso mantiene al vehículo en la calzada.

Si el conductor no toma el control del volante después de varias advertencias, el sistema comienza a frenar automáticamente el vehículo. Después que el vehículo se detiene, se activa automáticamente el freno de estacionamiento.

En el frenado automático se encience el sistema de intermitentes simultáneos para advertir a los otros concurrentes en el tráfico.

Aviso
Las intervenciones de los frenos automáticos pueden interrumpirse accionando el pedal del acelerador o mediante la dirección.

Condiciones de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 179.

El sistema puede intervenir si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

✓ El sistema Lane Assist está activado y se reconoce la línea de limitación minímo de un lado de la calzada » pág. 174.
✓ ACC está activado y se realiza la regulación » pág. 161.
✓ La velocidad de conducción es superior a aprox. 65 km/h.

Detección de las señales de tráfico

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 181
Pantalla adicional 181
Mensajes de aviso 182

La detección de las señales de tráfico (en lo siguiente solamente como sistema) muestran ciertas señales de tráfico (p.ej. señales de obligación de velocidad mínima) en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado y advierte en dado caso de sobrepasar la velocidad.

! ATENCIÓN
- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Las señales de tráfico verticales siempre tienen prioridad sobre las señales de tráfico indicadas en la pantalla. El conductor es en todo momento el responsable de la valoración correcta de la situación del tráfico.
- Las señales de tráfico no pueden ser detectadas por el sistema bajo ciertas circunstancias o sólo son detectadas de forma errónea. En tal caso, posiblemente no se representarán en absoluto las señales de tráfico o lo harán de forma incorrecta.
- La indicación de la velocidad en las señales de tráfico visualizadas se refiere a las velocidades habituales del país. P. ej. la visualización ㉚ en pantalla puede referirse específicamente a km/h o mph según el país.

Aviso
El sistema sólo está disponible en algunos países.

Modo de funcionamiento

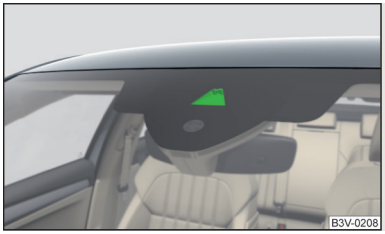

Fig. 199
Alcance visual de la cámara para la detección de las señales de tráfico

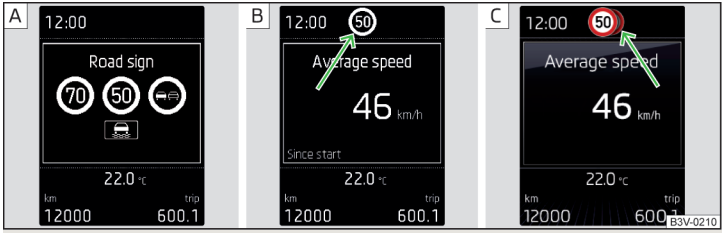

Fig. 200 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Ejemplos de visualización**

Lea y considere primero ! en la pág. 180.

Descripción de la pantalla y las señales de tráfico visualizadas

Visualización en pantalla » fig. 200

A Visualización de las señales de tráfico reconocidas en el punto de menú **Datos de conducción → Señales de tráfico**

B Pantalla adicional (pantalla monocromática)

C Pantalla adicional (pantalla a color)

El sistema puede visualizar en la pantalla las siguientes señales de tráfico reconocidas.

› Señales de obligación de velocidad mínima.
› Prohibiciones de adelantamiento.

Además, se pueden mostrar señales adicionales, p. ej. en caso de humedad o señales de tráfico con validez limitada temporalmente.

El sistema funciona gracias a los datos registrados por la cámara y sólo muestra señales de tráfico que se encuentren en el "campo visual" de la cámara » fig. 199.

Los datos de la cámara se deben complementar a los datos del sistema de navegación del Infotainment. Por ello, las señales de tráfico con límites de velocidad también se pueden representar en tramos viales sin señales de tráfico.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad permitida

La advertencia en caso de sobrepasar la velocidad permitida se puede activar y ajustar en el Infotainment (por medio de la señal de tráfico reconocida) » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

Servicio de remolque

En la conducción con el remolque acoplado se puede activar en el Infotainment la pantalla para las señales de tráfico válidas del servicio con remolque y la velocidad máxima del servicio con remolque » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo*.

El sistema puede incluso no estar disponible o sólo de modo limitado en las siguientes situaciones.

› Condiciones de visibilidad malas como p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
› La cámara queda deslumbrada por el sol.
› La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
› El "campo visual" de la cámara está limitado por un obstáculo.
› Velocidad de marcha alta.
› Las señales de tráfico están tapadas total o parcialmente (p.ej. debido a árboles, nieve, suciedad u otros vehículos).
› Las señales de tráfico no se corresponden con la norma (redondas con borde rojo).
› Las señales de tráfico están estropeadas u ocultas.
› Las señales de tráfico están sujetas a letreros luminosos.
› Las señales de tráfico han sido alteradas (no son actuales los datos de navegación).

Pantalla adicional

Lea y considere primero ! en la pág. 180.

Si no se muestra directamente la opción de menú **Señales de tráfico** » fig. 200 *de la pág. 181* - A, se muestra la señal de tráfico con el límite de velocidad en la parte superior de la pantalla » fig. 200 *de la pág. 181* - B, C.

Si, al mismo tiempo, se detectan varias señales de tráfico, también se muestra parcialmente la siguiente señal de tráfico en la pantalla a color - C. Todas las señales de tráfico detectadas se pueden visualizar en la opción de menú **Señales de tráfico** - A.

La pantalla adicional se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 180.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

No hay señales de tráfico disponibles.

No se ha detectado ningún límite de velocidad (p. ej. en la autopista sin límites de velocidad).

Error: Detección de las señales de tráfico

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Detección de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

La detección de las señales de tráfico están limitadas en este momento.

El sistema de navegación del Infotainment no proporciona datos. Compruebe si se utilizan mapas válidos actualmente y/o si el vehículo se encuentra en una zona para la que no existen datos de navegación.

Detección del cansancio

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 182
Mensajes de aviso ____ 183

La detección de cansancio (en lo siguiente solamente como sistema) recomienda al conductor realizar una pausa, cuando se reconocen apariencias de cansancio en el conductor por razones del comportamiento de conducción.

ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable de su capacidad de conducción. No conduzca jamás, si está cansado.
- Es posible que el sistema no reconozca todos los casos en los que se precise hacer una pausa.
- Por ello, resulta recomendable hacer pausas regulares y lo suficientemente largas, en el caso de viajes largos.
- En caso del denominado sueño de segundos no se producirá aviso alguno por parte del sistema.

Aviso

- En algunas situaciones de conducción (p.ej. modo de conducción deportiva, condiciones climatológicas adversas o en caso de mal estado del asfalto), puede que el sistema evalúa erróneamente la forma de conducción y emitir, por lo tanto, una recomendación errónea de pausa.
- El sistema está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 182.

A partir del inicio del viaje valora el sistema el comportamiento de conducción. Si aparecen cambios del comportamiento de conducción durante el viaje, los cuales se valoran por el sistema como posibles apariencias de cansancio en el conductor, se emite una recomendación al conductor realizar una pausa.

El sistema valora el comportamiento de conducción y recomienda una pausa a velocidades de entre 65 y 200 km/h.

El sistema reconoce una pausa de conducción cuando se cumple una de las siguientes condiciones.

› Se para y se desconecta el encendido.
› Se para, el cinturón de seguridad se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
› Se para durante más de 15 minutos.

Si no se cumplen ningunas de estas condiciones o se modifica el modo de conducción, el sistema recomendará realizar otra pausa más a los 15 minutos.

El sistema se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuraciones del vehículo* .

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 182.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo ♨ y el mensaje siguiente.

M **Cansancio detectado. Haga una pausa.**

S **CANSANCIO DETECTADO HAGA UNA PAUSA**

Se emite asimismo una señal acústica.

Sistema del control de la presión de los neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Guardar los valores de presión de los neumáticos e visualización del Infotainment ____ 183

La supervisión de la presión de inflado (a continuación solo como sistema) controla presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos, se enciende el piloto de control (!) en el cuadro de instrumentos y se emite un aviso acústico.

Información sobre el procedimiento para la visualización de un cambio en la presión de inflado de los neumáticos » pág. 38.

El sistema solo puede funcionar correctamente, si los neumáticos tiene la presión de inflado prescrita y estos valores de presión están guardados en el sistema.

! ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable de la presión de inflado correcta de los neumáticos. La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse regularmente » pág. 217.
- El sistema no puede avisar en caso de una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático.

Guardar los valores de presión de los neumáticos e visualización del Infotainment

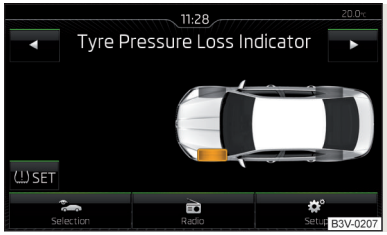

Fig. 201
Tecla para guardar los valores de presión/ejemplo de la visualización de la pantalla: el sistema indica a un cambio de presión del neumático delante izquierda

Lea y considere primero ! en la pág. 183.

Procedimiento en el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos

› Infle todos los neumáticos a la presión de inflado prescrita.
› Conectar el encendido.
› Conecte el Infotainment.
› Pulsar la tecla CAR en el Infotainment, y luego en la pantalla sucesivamente las teclas de función, **Estado del vehículo**.
› Con ayuda de la tecla de función ◀▶ Seleccione el punto del menú *Visualización de control de neumáticos*.
› Pulsar la tecla de función (!) **SET** » fig. 201.

A continuación se indica las indicaciones mostradas en la pantalla.

Una mensaje en la pantalla informa sobre el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos.

Los valores de la presión de los neumáticos deben guardarse, si se produce alguna de las siguientes circunstancias.

› Cambio de la presión de inflado de los neumáticos.
› Cambio de una o varias ruedas.
› Cambio de posición de una rueda en el vehículo.
› Iluminación del testigo de control (!) en el cuadro de instrumentos.

! ATENCIÓN

Antes de guardar los valores de presión debe bombearse la presión de inflado prescrita para los neumáticos » pág. 217. Al guardar valores de presión incorrectos, el sistema no producirá ninguna advertencia incluso con una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja.

CUIDADO

Los valores de presión de los neumáticos deben guardarse cada 10.000 km o 1 vez al año para garantizar una función correcta del sistema.

Aviso

En caso de las luces de control iluminadas (!) en el cuadro de instrumentos pueden mostrarse en el Infotainment los neumáticos afectados » fig. 201.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Girar hacia dentro y desplegar la barra de cabeza esférica 185
Instalar accesorio 186

El enganche para remolques de fábrica o de la gama de accesorios originales ŠKODA con el que esté equipado su vehículo, cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para la conducción con remolque » pág. 186.

La carga máxima de apoyo del remolque es de **90 kg**.

Los datos sobre carga de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de enganche para remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Las informaciones relativas al vehículo están detalladas en la documentación del vehículo.

ATENCIÓN

- No se debe utilizar el dispositivo de remolque si está dañado o incompleto.
- No efectúe ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.

Aviso

- Remolcar el vehículo por medio del dispositivo de enganche para remolque » pág. 235.
- Si se desmonta completamente el dispositivo de enganche para remolque, será imprescindible sustituirlo mediante un refuerzo original del parachoques trasero, cuyo componente también es un alojamiento para la argolla de remolque.

Girar hacia dentro y desplegar la barra de cabeza esférica



Fig. 202 **Barra de cabeza esférica: desplegar/girar hacia dentro**

Lea y considere primero ! en la pág. 184.

La barra de cabeza esférica se encuentra en el parachoques trasero del vehículo.

Al lado del tirador A » fig. 202 se encuentra un testigo de control, el cual muestra si la barra de cabeza esférica enclava - ilumina en verde, y/o si no enclava - parpadea en rojo.

Desplegar la barra de cabeza esférica

› Abra la tapa del maletero.
› Tirar en el tirador A en sentido de la flecha 1 » fig. 202 » !.

La barra de cabeza esférica gira en el sentido de la flecha 2 hacia afuera y el testigo de control al lado del tirador **parpadea en rojo**.

› Dejar que el tirador A gire de nuevo lentamente hacia adentro » !.
› Presione la barra de cabeza esférica en sentido de la flecha 2 hasta que se oiga que encastra.

El testigo de control al lado del tirador **ilumina en verde**.

Desplegar la barra de cabeza esférica

✓ El remolque se tiene que desacoplar de la barra de cabeza esférica.

› Abra la tapa del maletero.
› Tirar en el tirador A en sentido de la flecha 1 » fig. 202.

La barra de cabeza esférica es desbloqueada y el testigo de control al lado del tirador **parpadea en rojo**.

› Dejar que el tirador A gire de nuevo lentamente hacia adentro » !.
› Desplegar la barra de cabeza esférica en el parachoques en sentido de la flecha 3 hasta que se oiga que encastra.

El testigo de control al lado del tirador **ilumina en verde**.

Verificar el bloqueo en posición

Antes de cada viaje con la barra de cabeza esférica desplegable se debe verificar si el testigo de control ilumina en verde.

Con la barra de cabeza esférica encastrada incorrectamente ilumina el testigo de control en rojo. Después de desconectar el encendido suena una señal acústica y en el cuadro de instrumentos combinado aparece el siguiente aviso.

M **¡Verificar el acoplamiento del remolque!**
S **VERIFICAR EL ACOPLAMIENTO DEL REMOLQUE**

! ATENCIÓN

- Tener cuidado con el dispositivo de enganche para remolque - ¡Existe peligro de lesiones!
- No usar el dispositivo de enganche para remolque mientras el testigo de control no ilumina en verde.
- Si no se puede encastrar correctamente la barra de cabeza esférica, entonces no usarla y dejarla revisar por un taller especializado.
- No manipular el tirador A, mientras un remolque está acoplado en la barra de cabeza esférica.
- Si no se usa el dispositivo de enganche para remolque, siempre deplegar la barra de cabeza esférica.

! CUIDADO

- Siempre verificar si el tirador A se encuentra correctamente en la posición de salida.
- Tener cuidado con el dispositivo de enganche para remolque - ¡Existe peligro de daño del mecanismo de giro!

Instalar accesorio

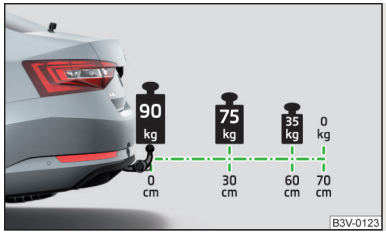

Fig. 203
Presentación del solapamiento máximo permitido de cabeza esférica del dispositivo de remolque y peso total permitido del accesorio incl. carga dependiendo de la posición del centro de gravedad de la carga.

Lea y considere primero ! en la pág. 184.

En el cabezal esférico del dispositivo de recolque puede montarse un accesorio (por ejemplo: soporte de bicicletas).

Para usar este accesorio debe cumplirse con la resistencia máxima permitida de la cabeza esférica del dispositivo de remolque así como el peso total permitido del accesorio incl. accesorio.

La resistencia máxima permitida de cabeza esférica del dispositivo de remolque es de **70 cm** » fig. 203.

El peso total permitido del accesorio incl. carga se cambia con el aumento de la distancia de la posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica.

Distancia de posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica	Peso total permitido del accesorio incl. carga
0 cm	90kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! ATENCIÓN

- Nunca sobrepase el peso total permitido del accesorio incl. carga, existe peligro de daños del dispositivo de remolque.
- No supere nunca la resistencia permitida de la cabeza esférica del dispositivo de remolque; existe peligro de daños del dispositivo de remolque.

i Aviso

Recomendamos el uso del accesorios original de ŠKODA.

Remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Acoplar y desacoplar el remolque 186
Cargar el remolque 187
Conducción con remolque 188
Sistema de alarma antirrobo 188

El remolque se puede acoplar en la cabeza esférica del dispositivo de remolque.

Acoplar y desacoplar el remolque

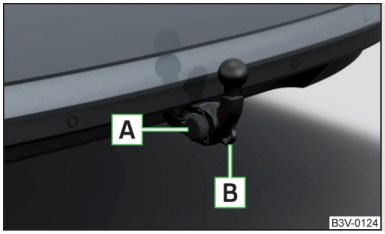

Fig. 204
Carcasa del enchufe de 13 polos, ojal de seguridad

Acoplar y desacoplar

› Desplegar la barra de cabeza esférica » pág. 185.
› Introduzca el remolque en la cabeza esférica.
› Introducir el conector del cable del remolque en el conector de 13 polos A » fig. 204.

Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original ŠKODA para la conexión eléctrica.

› Cuelgue el cable de rotura del remolque en el ojal de seguridad B.

El cable de rotura del remolque tiene que **combarse** en todas las posiciones del remolque con respecto al vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.).

El **desacople** se efectúa en orden inverso.

Retrovisores exteriores
Si no puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque con los retrovisores de serie, deben colocarse retrovisores exteriores adicionales. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Faros
El frente del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte el ajuste de los faros con el regulador giratorio de alcance luminoso » pág. 69, *Operación de la función de luz*[1].

Alimentación eléctrica de la red eléctrica del remolque
Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, la red del remolque se alimenta con electricidad desde el vehículo.

La alimentación eléctrica funciona con el encendido conectado y desconectado.

Con el encendido desconectado se descarga la batería del vehículo de tracción por el consumidor encendido.

Con poco estado de carga de la batería del vehículo se interrumpe la alimentación eléctrica de la red eléctrica del remolque.

! ATENCIÓN
- Una instalación incorrecta de la electricidad del remolque puede causar accidentes y/o lesiones graves por la descarga eléctrica.
- Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.
- No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.
- Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.
- ¡No utilizar nunca el ojal de seguridad para remolcar!

! CUIDADO
Una instalación eléctrica del remolque mal conectada puede conllevar a averías de funcionalidad de todo el sistema electrónico del vehículo.

i Aviso
- El consumo de potencia total de todos los consumidores conectados a la red del remolque debe ser máximo aprox. 350 vatios.
- Tratar la cabeza esférica del dispositivo de remolque dado el caso con una grasa de lubricación adecuada.

Cargar el remolque

Distribución de la carga
Distribuya la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje del remolque. Asegure los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si tiene que conducir así a pesar de todo, hágalo a muy poca velocidad.

Presión de inflado de los neumáticos
Corrija la presión de inflado de los neumáticos en el vehículo "a carga completa"» pág. 217.

Carga de remolque y peso autorizado
No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada » pág. 250, *Datos técnicos*.

El peso máximo admisible del vehículo es válido solamente para la altitud en 1.000 m sobre el nivel del mar.

A medida que aumenta la altura disminuye la potencia del motor y, con ello, también se reduce la capacidad ascensional. Por eso, habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10% cada vez que aumente la altitud en 1.000 m o una fracción de los mismos.

! ATENCIÓN
- No superar la carga máxima permitida del eje y de apoyo, así como el peso permitido del remolque, existe peligro de accidentes.
- Una carga no fijada puede perjudicar considerablemente la estabilidad y la seguridad de marcha - ¡Existe peligro de accidente!

[1] No es válido para vehículos con faros de xenón.

Conducción con remolque

Velocidad de marcha
No conducir no más de 100 km/h con el remolque por seguridad cuando el vehículo de tracción es un coche de la clase M1.

No conducir no más de 80 km/h con el remolque por seguridad cuando el vehículo de tracción es un camión de la clase N1.

Se debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca en ningún caso "volver a colocarlo recto" acelerando.

Frenar
¡Frene a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frene primero suavemente y después a fondo. De ese modo, se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque.

Cambie a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo, para que el motor pueda servir de freno.

ATENCIÓN
Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.

CUIDADO
En caso de uso frecuente de remolque, habrá que revisar el vehículo también entre las fechas de mantenimiento.

Sistema de alarma antirrobo

Con el vehículo bloqueado, se activa la alarma si se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactive siempre el sistema de alarma antirrobo antes de que se acople o desacople un remolque » pág. 59.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.
- ✓ El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de remolque.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del enchufe del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
- ✓ El vehículo está bloqueado y el sistema de alarma antirrobo está activo.

CUIDADO
Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento

Trabajos de mantenimiento, adaptaciones y cambios técnicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento seguro del vehículo bajo condiciones climatológicas cambiantes 189
Controles legales 190
Socios de servicio ŠKODA 190
Las piezas originalesŠKODA 190
Los accesorios originalesŠKODA 190
Spoiler 191
Protección de componentes 191
Airbags 192
Evolución y explotación de vehículos usados 192

Las instrucciones y directrices de ŠKODA AUTO a.s. deben ser respetadas a la hora de realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo.

La observancia de estas instrucciones y directrices favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo. Después de realizar las adaptaciones, reparaciones y cambios técnicos, el vehículo cumplirá las normas vigentes del reglamento de circulación.

Antes de comprar accesorios, piezas o realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo, se debe recurrir al asesoramiento de un concesionario ŠKODA » pág. 190.

ATENCIÓN

- Los trabajos efectuados indebidamente en su vehículo pueden ocasionar perturbaciones de funcionamiento - ¡Existe peligro de accidente!
- Las intervenciones en los componentes electrónicos y su software pueden dar lugar a perturbaciones de funcionamiento. Por razón de la interconexión de los componentes electrónicos, estas perturbaciones también pueden influir negativamente sobre sistemas que no estén directamente

ATENCIÓN (continuación)

afectados. La seguridad en el funcionamiento del vehículo puede verse perjudicada considerablemente y se puede producir un desgaste elevado de las piezas.

Nota relativa al medio ambiente

La documentación técnica de las modificaciones efectuadas en el vehículo deben guardarse para entregarla posteriormente al evaluador del vehículo usado. De este modo, se garantiza un aprovechamiento ecológico del vehículo.

Aviso

- Le recomendamos que lleve a cabo las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas únicamente en un taller especializado.
- Los daños originados por cualquier modificación técnica no autorizada por el fabricante estarán excluidos de la garantía » *Plan de asistencia*.
- ŠKODA no acepta ninguna responsabilidad por productos que no hayan sido autorizados por ŠKODA AUTO a.s., aunque se pueda tratar de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por el instituto oficial de ensayos.
- Le recomendamos utilizar para el vehículo exclusivamente accesorios originales ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales ŠKODA. En el caso de éstos, están garantizadas la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su vehículo.
- Los accesorios originales ŠKODA y las piezas originales ŠKODA se pueden adquirir en un concesionario ŠKODA que también realice el montaje de los componentes comprados.

Funcionamiento seguro del vehículo bajo condiciones climatológicas cambiantes

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Si quiere conducir el vehículo en otros países con condiciones climáticas diferentes a las previstas, consulte a un concesionario ŠKODA.

Allí le aconsejarán sobre los preparativos determinado que hay que cumplir para asegurar el funcionamiento del vehículo y evitar daños.

Se trata por ejemplo del cambio de refrigerante, cambio de batería, etc.

Controles legales

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

En muchos países, la ley prescribe la obligación de hacer comprobar periódicamente la seguridad de funcionamiento y para el tráfico o el estado de los gases de escape del vehículo. Estas comprobaciones pueden ser realizadas por talleres o centros de inspección autorizados por la Ley.

Los socios de servicio ŠKODA están informados sobre las inspecciones legalmente obligatorias y, si lo desea, pueden preparar el vehículo para las inspecciones en el marco de un servicio de mantenimiento o, en su caso, pueden realizarlas ellos mismos. Si lo desea el cliente, los talleres especializados pueden efectuar las inspecciones establecidas si han sido autorizadas para tal fin. Esto le ahorrará a usted tiempo y dinero.

Aunque desee preparar su vehículo usted mismo para la inspección legal obligatoria con un perito oficial reconocido, le recomendamos recurrir previamente al asesor de servicio de su socio de servicio ŠKODA.

Este asesor de servicio le comunicará qué aspectos deberá tener en cuenta, en su opinión, para que su vehículo pueda pasar la inspección técnica con los menores fallos posibles. De este modo, se evitarán desembolsos adicionales en relación con una posible inspección posterior.

Socios de servicio ŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Los socios de servicio ŠKODA están provistos de herramientas y equipos modernos, desarrollados específicamente. Estos disponen de personal técnico capacitado con acceso a una amplia gama de piezas originales ŠKODA y accesorios originales ŠKODA para adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas.

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones más recientes de ŠKODA AUTO a.s. Así, todas las prestaciones de servicios y reparaciones se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directivas e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

Los socios de servicio ŠKODA están suficientemente preparados para prestar asistencia a su vehículo y efectuar un trabajo de calidad. Por ello, le recomendamos que lleve a cabo todas las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas de su vehículo en socios de servicio ŠKODA.

Las piezas originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Para su vehículo recomendamos el uso de piezas originales ŠKODA, ya que estás han sido autorizadas y aprobadas por ŠKODA AUTO a.s.. Su ejecución, exactitud de dimensiones y material se corresponden con precisión a las disposiciones de ŠKODA AUTO a.s. y son idénticas con los componentes empleados en la producción en serie.

ŠKODA AUTO a.s. garantiza la seguridad, fiabilidad y larga vida útil de estos productos. Por ello, recomendamos el uso exclusivo de piezas originales ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. abastece el mercado con un surtido completo de piezas originales ŠKODA, no sólo durante la producción de un determinado modelo, sino que sigue suministrando al mercado piezas de desgaste como mínimo 15 años después de finalizada la producción en serie, y las demás piezas del vehículo durante, como mínimo, 10 años.

Los socios de servicio ŠKODA se responsabilizan de las eventuales deficiencias de las piezas originales ŠKODA 2 años después de su adquisición conforme a la responsabilidad legal por vicios ocultos, a menos que se haya acordado algo diferente en el contrato de compraventa. Debe conservar el certificado de garantía correspondiente, así como la factura de dichas piezas, para poder demostrar el inicio del plazo.

Reparaciones en la carrocería
Los vehículos ŠKODA están construidos de modo que en caso de daño en la carrocería, solo se sustituyan aquellas piezas que están realmente dañadas.

Sin embargo, antes de decidir encargar la sustitución de las piezas dañadas de la carrocería, debe consultar en un taller especializado si también es posible reparar las piezas. En general, reparar las piezas de la carrocería es más asequible.

Los accesorios originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Si desea equipar su vehículo con accesorios, debe prestar atención a lo siguiente. ▸

Recomendamos el uso de accesorios originales de ŠKODA para su vehículo. ŠKODA AUTO a.s. garantiza la fiabilidad de estos accesorios, así como la seguridad y la idoneidad específica para su tipo de vehículo. En caso de otros productos, a pesar de la observación ininterrumpida del mercado, no podemos evaluar ni garantizar la idoneidad para su vehículo, aunque en algunos casos se puede tratar de productos que posean una autorización de explotación o han sido autorizados por las autoridades de homologación nacionales.

Todos los accesorios pasan por un proceso exigente en las áreas del desarrollo técnico (comprobación técnica) y de observación de la calidad (comprobación de los clientes), y solo cuando todas las comprobaciones son positivas, el producto se convierte en un accesorio original ŠKODA.

A la oferta de los accesorios originales de ŠKODA incluye un asesoramiento cualificado y, si el cliente lo desea, un montaje profesional.

Los socios de servicio ŠKODA se responsabilizan de las eventuales deficiencias de las piezas originales ŠKODA, durante 2 años desde su adquisición o entrega conforme a la responsabilidad legal por vicios ocultos, a menos que se haya acordado algo diferente en el contrato de compraventa o en otras disposiciones. Debe conservar el certificado de garantía correspondiente, así como la factura de dichos accesorios, para poder demostrar el inicio del plazo.

Además, en los socios de servicio ŠKODA también podrá adquirir los productos requeridos y todas las piezas para el cuidado del coche que están sometidas a un desgaste natural, como p. ej. neumáticos, baterías, bombillas y escobillas.

i Aviso

Los accesorios autorizados por la sociedad ŠKODA AUTO a.s. se ofrecen a través de los concesionarios ŠKODA en todos los países, en los que la empresa ŠKODA AUTO a.s. dispone de una red de distribución y clientes. Esto se lleva a cabo en forma de un catálogo impreso de los accesorios originales de ŠKODA, en forma de folletos impresos independientes o en forma de ofertas de accesorios originales ŠKODA en las páginas web de los concesionarios ŠKODA.

Spoiler

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Si su vehículo nuevo está provisto de un alerón en el parachoques delantero, en combinación con el alerón situado en la tapa del maletero, se deben respetar las siguientes instrucciones.

› Por motivos de seguridad, es necesario que el vehículo equipado con un spoiler en el parachoques delantero esté provisto de un spoiler correspondiente en la tapa del maletero.
› Un alerón de este tipo no se puede dejar en el parachoques delantero sin acompañamiento ni en una combinación sin un alerón en la tapa del maletero, ni tampoco en una combinación con un alerón inadecuado en la tapa del maletero.
› Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar spoilers, le recomendamos consultar con el socio de servicio ŠKODA.

! ATENCIÓN

- Los trabajos realizados en los spoilers de su vehículo de forma inadecuada pueden ocasionar fallos en el funcionamiento. Existe peligro de accidentes y pueden producirse lesiones graves.
- En caso de montar posteriormente un spoiler delantero, tapacubos integrales, etc., hay que asegurar que no se menoscabe la alimentación de aire a los frenos de las ruedas delanteras. Se podría producir un sobrecalentamiento de los frenos delanteros y esto puede influir negativamente en el funcionamiento del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

Protección de componentes

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

Algunos componentes electrónicos del vehículo (p. ej. el cuadro de instrumentos) están equipados de fábrica con una protección de componentes.

La protección de componentes se ha desarrollado como mecanismo de protección para las siguientes situaciones:

› La función de componentes electrónicos instalados de fábrica o en taller tras el montaje en otro vehículo (p. ej. tras un robo).
› La función de componentes electrónicos utilizados desde fuera del vehículo.
› La posibilidad de un montaje o sustitución legítimos de unidades de componentes electrónicos en caso de reparación en un taller especializado.

La protección de componentes activada puede repercutir en limitaciones del funcionamiento del componente electrónico correspondiente. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Airbags

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

ATENCIÓN

- Las adaptaciones, reparaciones o modificaciones técnicas efectuadas indebidamente pueden causar daños o fallos de funcionamiento, y afectar considerablemente a la acción del sistema de airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas mortales!
- Cualquier modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llantas y neumáticos no autorizados, puede alterar el funcionamiento del airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y lesiones mortales!

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular el sistema de airbag

- Nunca se deben montar en el vehículo piezas de airbag provenientes de vehículos usados desmontados o del proceso de reciclaje de éstos.
- No monte nunca componentes dañados del airbag en el vehículo. Puede que los airbags no se activen correctamente en caso de accidente o que incluso no se activen.

ATENCIÓN

- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.
- Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p, ej. desmontaje del volante) los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.

ATENCIÓN (continuación)

- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de airbags.
- La función protectora del sistema de airbag pierde su efectividad después de un accidente. Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.

ATENCIÓN

La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema de airbag. Todas las tareas en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un taller especializado. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- No conduzca nunca con los revestimientos de puerta interiores retirados.
- No conduzca si se han retirado partes del revestimiento de puerta interior y no se han tapado debidamente los orificios.
- No conduzca si se han retirado altavoces de las puertas, salvo que se hayan tapado los orificios de altavoces debidamente.
- Asegúrese de que se tapen o rellenen los orificios siempre que se monten altavoces adicionales u otros componentes en el revestimientos de puerta interior.

Evolución y explotación de vehículos usados

Lea y considere primero ! en la pág. 189.

ŠKODA hace frente a las exigencias de cara a la marca y sus productos respecto a la protección medioambiental y de recursos. Todos los vehículos ŠKODA nuevos pueden reciclarse hasta en un 95%, y en general se pueden devolver gratis[1)].

En muchos países se están creando sistemas de devolución para su vehículo. Tras la entrega se le entregará un comprobante confirmando la explotación ecológica de su vehículo.

1) Siempre cumpliendo las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Un taller especializado le ofrecerá información más detallada respecto a la devolución y explotación de vehículos usados.

Lavar vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Lavado manual ____ 193
Trenes de lavado automático ____ 193
Lavado con aparatos de alta presión ____ 194

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente son los lavados **frecuentes**.

Cuanto más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles y otras sedimentaciones agresivas sobre la pintura, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, p. ej. la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso limpiar a fondo también los **bajos del vehículo**.

ATENCIÓN

Al lavar el vehículo en invierno: La humedad y el hielo pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

La temperatura máxima del agua de lavado debe ser de 60 °C. Existe riesgo de daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en las instalaciones previstas para ello.

Lavado manual

Lea y considere primero y en la pág. 193.

Reblandezca la suciedad con abundante agua y aclárela lo mejor posible.

Limpie el vehículo con una **esponja de lavar** suave o un **guante de lavar**. Hágalo de arriba a abajo, comenzando por el techo.

Para una suciedad más persistente se deben utilizar ciertos medios para eso.

Enjuague a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Las ruedas, los umbrales de las puertas y similares se limpian al final. Utilice para ello una segunda esponja.

Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo y, a continuación, séquelo con una gamuza.

ATENCIÓN

Proteger sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpie los bajos, el sistema de gases de escape, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas. ¡Existe peligro de lesión por corte!

CUIDADO

- Limpie las superficies pintadas del vehículo sólo presionando ligeramente.
- No lave el vehículo a pleno sol. Existe peligro de daños en la pintura.

Trenes de lavado automático

Lea y considere primero y en la pág. 193.

Antes del lavado del vehículo en una instalación de lavado automático se deben tener en cuenta los preparativos habituales (p.ej. cerrar ventanas, incluido el techo corredizo/elevable, etc.).

Si el vehículo tiene piezas especiales adosadas posteriormente como, p. ej., spoiler, baca portaequipajes, antena de radioemisora, etc. será mejor que lo consulte antes con el encargado del tren de lavado.

Tras el lavado automático con conservación, se deben limpiar y desengrasar los labios de la goma limpiaparabrisas con productos de limpieza específicos.

CUIDADO

Antes de pasar por un lavado automático despliegue los retrovisores exteriores - ¡Existe riesgo de daños!

Lavado con aparatos de alta presión

Lea y considere primero y en la pág. 193.

Si se lava el vehículo con un aparato de limpieza a alta presión, se deben seguir las instrucciones de uso del aparato. Esto es especialmente válido en lo que respecta a la **presión** y la **distancia de pulverizado**.

Mantener la suficiente distancia respecto a los sensores del aparcamiento asistido así como de los materiales blandos como mangueras o material aislante.

CUIDADO

- Si se lava el vehículo en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente a los bombines de cierre o a las juntas de las puertas y/o al capó. ¡Existe peligro de congelación!
- Los sensores del aparcamiento se deben rociar por poco tiempo y hay que mantener una distancia mínima de 10 cm - ¡Existe riesgo de daños!
- Si se lava el vehículo, no dirigir el chorro de agua directamente sobre la barra de cabeza esférica desplegable o al enchufe del remolque - Existe peligro de daño de las juntas o el lavado de la grasa de lubricación.

Aviso

Véase también Lavado del vehículo con láminas decorativas con aparatos de limpieza de alta presión » pág. 195.

Cuidado exterior del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Pintura del vehículo 195
Piezas de plástico 195
Juntas de goma 195
Cromados y piezas anodizadas 195
Láminas de decoración y protección 195
Ventanillas y espejos exteriores 196
Cristales de los faros 196
Lente de la cámara 197
Bombín de cierre de la puerta 197
Conservación de la cavidad 197
Gato 197
Ruedas 197
Protección de los bajos 197
Escobillas 198

Recomendamos utilizar productos de conservación del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre con seguridad el medio de cuidado del vehículo de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Proteger sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpie los bajos, el sistema de gases de escape, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas. ¡Existe peligro de lesión por corte!

CUIDADO

- No se deben utilizar para las superficies pintadas esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina o similares. Existe riesgo de daños en la superficie pintada.
- Los limpiadores con contenido en disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.

Nota relativa al medio ambiente

Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Debido al equipamiento de material necesario, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el cuidado de su vehículo, le recomendamos realizar la limpieza y el cuidado de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Pintura del vehículo

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Conservación
Una conservación completa protege en gran medida la superficie del vehículo de las influencias medioambientales nocivas.

El vehículo habrá que tratarlo con un conservante de cera dura de alta calidad, a más tardar, cuando sobre la pintura limpia ya no se formen gotas.

Después del secado se podrá aplicar una nueva capa de una cera dura de alta calidad sobre la superficie pintada limpia.

Aunque se utilicen periódicamente conservantes de lavado, le recomendamos que proteja la pintura del vehículo con cera dura por lo menos dos veces al año.

Abrillantado
Si la pintura del vehículo tiene muy mal aspecto y ya resulta imposible obtener brillo con los conservantes, se recomienda un abrillantado.

Si el abrillantador utilizado no contiene elementos conservantes, habrá que aplicarlos a continuación.

CUIDADO
- Daños de pintura se deben mejorar inmediatamente.
- No aplique nunca cera sobre los cristales.
- Las piezas pintadas en mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores o ceras duras.
- No abrillante el vehículo en un entorno polvoriento. Existe peligro de producir arañazos en la pintura.
- No aplique nunca productos de cuidado de pintura en las juntas de las puertas ni en las guías de las ventanillas.
- En la medida de lo posible, no aplique productos de cuidado de pintura en las superficies de la carrocería que entran en contacto con las juntas de las puertas o con las guías de las ventanillas.

Piezas de plástico

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Limpie las piezas de plástico con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas de plástico, utilice unos productos especiales de limpieza.

CUIDADO
Para las piezas de plástico, no utilice productos de cuidado de pintura.

Juntas de goma

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Todas las juntas de las puertas y las guías de las ventanillas vienen tratadas de fábrica con una capa de laca mate incolora para protegerlas de la unión por congelación a partes pintadas de la carrocería así como para evitar ruidos durante la marcha.

CUIDADO
- No trate las juntas de las puertas ni las guías de las ventanillas con **ningún tipo** de producto.
- Un tratamiento adicional de las juntas puede ser agresivo con la pintura protectora y se pueden producir ruidos durante la marcha.

Cromados y piezas anodizadas

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Limpie los cromados y las piezas anodizadas primero con un paño limpio y, a continuación, abrillántelos con un paño suave seco.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas, utilice unos productos especiales de limpieza.

CUIDADO
- No abrillante los cromados y las piezas anodizadas en un entorno polvoriento. Existe peligro de producir arañazos en la superficie.
- Nunca utilice para estas piezas medios de limpiezas agresivos o disolventes químicos - ¡Existe riesgo de daños!

Láminas de decoración y protección

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Limpie las láminas con una solución jabonosa diluida y agua limpia caliente.

Para el lavado del vehículo a alta presión, se deben respetar las siguientes instrucciones.

› La distancia mínima entre el difusor y la carrocería del vehículo debe ser de 50 cm.
› Aplicar verticalmente sobre la superficie de la lámina.
› La temperatura máxima del agua es de 50 °C.
› La presión máxima del agua es de 80 bar.

CUIDADO

▪ Para las áreas pegadas con láminas nunca utilizar productos de limpieza o disolventes químicos agresivos - ¡Existe peligro de daño de las láminas!
▪ En los meses de invierno, no se debe utilizar ningún rascador de hielo para retirar el hielo y la nieve de las superficies cubiertas con láminas. Las capas de nieve o hielo adheridas por congelación no deben retirarse mediante otros objetos. Existe peligro de daños a las láminas.

Ventanillas y espejos exteriores

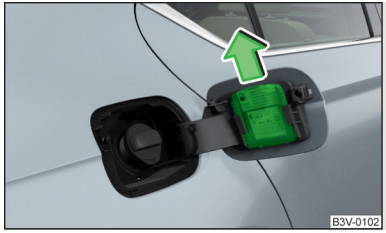

Fig. 205
Tapa del depósito de combustible: Extraer la rasqueta

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Eliminar la nieve y el hielo

Para eliminar la nieve y el hielo de los cristales y espejos retrovisores, utilice únicamente una rasqueta de plástico.

La rasqueta de hielo se puede encontra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

› Abrir la tapa del depósito.
› Extraer la rasqueta de hielo en el sentido de la flecha » fig. 205.

Limpiar cristales

Las ventanillas deben ser limpiadas regularmente con agua limpia, también por dentro.

Seque la superficie del cristal con una gamuza limpia o con un paño previsto para tal fin.

CUIDADO

Indicaciones sobre la eliminación de nieve y hielo
▪ Al hacerlo, a fin de evitar dañar la superficie del cristal no se debería mover la rasqueta en vaivén, sino deslizarla en un solo sentido.
▪ No retire la nieve o el hielo de los cristales y espejos que se ensucian por la suciedad más gruesa como p. ej. gravilla, arena, sal común. Existe riesgo de daños en la superficie de las lunetas o espejos.
▪ No retire nunca la nieve o el hielo de los cristales con agua caliente o muy caliente. Existe peligro de formación de grietas en el cristal.
▪ Considerar que cuando se elimina la nieve y el hielo de los cristales no se dañen los adhesivos colocados de fábrica en el vehículo.

CUIDADO

Indicaciones sobre la limpieza de cristales
▪ El lado interior de las lunas no debe limpiarse con objetos de cantos afilados o productos de limpieza corrosivos y que contengan ácido. Existe riesgo de daños en los filamentos calefactores o la antena.
▪ Para secar los cristales después del lavado del vehículo, no utilice ninguna gamuza que se haya usado para abrillantar la carrocería. Los restos de conservantes en la gamuza pueden ensuciar los cristales y empeorar la visibilidad.

Cristales de los faros

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Limpie los cristales de los faros delanteros de plástico con agua limpia caliente y jabón.

CUIDADO

▪ **Nunca** secar los faros - existe peligro de daño de la pintura de protección y la formación de grietas posterior en los cirstales de los faros.
▪ No utilizar objetos filosos para la limpieza de los cristales - existe peligro de daño de la pintura de protección y la formación de grietas posterior en los cirstales de los faros.
▪ Para la limpieza de los faros delanteros, no se debe utilizar detergentes o disolventes químicos agresivos - existe peligro de daños en los cristales de los faros.

Lente de la cámara

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Humedezca la lente de la cámara para marcha atrás con agua limpia y, a continuación, séquela con un paño seco.

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo de la lente con un medio descongelante especialmente para eso.

CUIDADO

- No elimine nunca la nieve o el hielo de la lente con agua caliente o muy caliente. Existe peligro de dañar la lente.
- Para limpiar la lente, no utilice nunca productos de limpieza abrasivos.
- Para limpiar la lente, no utilice nunca agua a presión ni chorro de vapor.

Bombín de cierre de la puerta

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Para descongelar los bombines de cierre, se deben utilizar los productos especialmente diseñados para tal fin.

CUIDADO

Considerar, que en la limpieza del vehículo entre lo menos posible agua en el bombín de cierre - ¡Existe peligro de congelación del bombín de cierre!

Conservación de la cavidad

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una **cera conservante**.

La conservación no necesita comprobarse ni retocarse.

En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame algo de cera de las cavidades, retírela con un rascador de plástico y limpie las manchas con bencina de lavado.

ATENCIÓN

Si se utiliza bencina de lavado para retirar la cera, tenga en cuenta las normas de seguridad. ¡Existe peligro de incendio!

Gato

Lea y considere primero y en la pág. 194.

El gato está libre de mantenimiento.

En caso necesario, se deben engrasar las partes móviles del gato con una grasa adecuada.

Ruedas

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Llantas

Si se lava el vehículo periódicamente, también se deberá lavar a fondo las llantas y los tapacubos.

Se debe eliminar con regularidad la sal anticongelante y los residuos, de lo contrario atacarán el material de las llantas.

Llantas de metal ligero

Tras un lavado a fondo, trate las llantas con un producto protector para llantas de aleación ligera.

Para el tratamiento de las llantas, no use ningún producto que puedan producir daños de lacado en las llantas.

CUIDADO

- Si se produce un daño en la pintura de las llantas, se deberá reparar inmediatamente.
- Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas. La consecuencia puede ser una vibración que se transmita al volante y pueda causar, en ciertas condiciones, un desgaste prematuro de la dirección. Por ello es necesario retirar esta suciedad.

Protección de los bajos

Lea y considere primero y en la pág. 194.

La parte inferior del vehículo está protegida ya de fábrica de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Durante la conducción, no se pueden excluir daños en la capa protectora.

Le recomendamos mandar comprobar la capa protectora de los bajos del vehículo y del tren de rodaje, idealmente al principio y al final de la estación fría.

ATENCIÓN

No utilice nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores, el filtro de partículas de diésel o los blindajes térmicos. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de servicio, estas sustancias podrían incendiarse. ¡Existe peligro de incendio!

Escobillas

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Limpiar regularmente las escobillas con un detergente de cristales. Si las escobillas están muy sucias, p. ej. por restos de insectos, se deben limpiar usando una esponja o un paño.

Las escobillas limpiacristales pueden p.ej. ensuciarse debido a restos de cera del túnel automático de lavado.

Cuidado interior del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuero natural 198
Cuero artificial, telas y Alcantara® 199
Tapizados de asientos 199
Cinturones de seguridad 200

Recomendamos utilizar productos de conservación del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre con seguridad el medio de cuidado del vehículo de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Si la temperatura del habitáculo es muy alta, las sustancias aromáticas y ambientadores colocados en el habitáculo pueden resultar perjudiciales para la salud.

CUIDADO

- Compruebe la solidez del color de su ropa para evitar daños o decoloraciones visibles en la tapicería (cuero), revestimientos y prendas textiles.
- Elimine las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún de zapatos, etc. de la tapicería (cuero), revestimientos y prendas textiles lo antes posible.
- No se deben colocar sustancias aromáticas ni ambientadores en el tablero de instrumentos; existe riesgo de daños en el mismo.
- No pegar ningún adhesivo sobre los filamentos calefactores o la antena - ¡Existe riesgo de daños!
- No limpie el revestimiento del techo con un cepillo; existe riesgo de daños en la superficie del revestimiento.
- Los limpiadores con contenido en disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.
- Aplique muy poca cantidad de producto de limpieza y cuidado.

Nota relativa al medio ambiente

Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Debido a las herramientas especiales requeridas, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del habitáculo de su vehículo, le recomendamos que realice la limpieza y el mantenimiento de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Cuero natural

Lea y considere primero y en la pág. 198.

El cuero se debería limpiar y cuidar periódicamente según la frecuencia de uso.

Polvo y suciedad en poros y pliegues causan daños de desgaste sobre la superficie y conllevan a una fragilidad temprana de la superficie de cuero. Por eso se deben eliminar **regularmante en distancias cortas** con un trapo o aspiradora.

Limpie las superficies de cuero sucias con un trapo de algodón o lana un poco humedecido en agua y séquelas posteriormente con un trapo seco » .

Limpie los **puntos de suciedad más intensa** con un trapo humedecido en una solución jabonosa suave (2 cucharadas de jabón neutro en 1 litro de agua).

Para **eliminar manchas**, utilice productos de limpieza destinados específicamente a ello.

Tratar el cuero en distancias regulares con un producto de conservación de cuero adecuado, y utlizar después de cada limpieza una crema de conservación con protección de luz y efecto de impregnación.

CUIDADO

- Hay que prestar atención a que el cuero no quede empapado en ningún punto durante la limpieza y a que el agua no penetre en las costuras. En tal caso, el cuero se haría frágil o se agrietaría.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero no pierda su color. Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteja el cuero cubriéndolo.
- El uso de un cierre mecánico adicional para el volante puede dañar la superficie de cuero del volante.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, las fundas de asiento pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a la tapicería clara. No se trata de ningún defecto en el material de la funda sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.
- Los objetos afilados de las prendas de vestir, como cremalleras, remaches, cinturones afilados, etc. pueden dejar arañazos permanentes o rascones en la superficie o bien dañarlos. Posteriormente, un daño de este tipo no se podrá reconocer como reclamación justificada.

Aviso

Durante la utilización del vehículo, puede que en las partes de cuero de las fundas se vean cambios ópticos reconocibles (p. ej. pliegues o arrugas) como consecuencia de la exposición de las fundas.

Cuero artificial, telas y Alcantara®

Lea y considere primero y en la pág. 198.

Cuero sintético

Limpie el cuero sintético con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad del cuero sintético, se deben utilizar una solución jabonosa suave o unos productos especiales de limpieza.

Tapizados

Trate los acolchados y los revestimientos en puertas, tapa de maletero, etc. con productos de limpieza especiales, por ejemplo, con espuma seca.

Además, se puede utilizar una esponja suave, un cepillo o un paño de microfibras de uso comercial.

Para limpiar el revestimiento del techo sólo hay que utilizar un trapo y un producto de limpieza específico para ello.

Retire con un cepillo los bultos en las fundas y los restos de tapicerías.

Retire los cabellos persistentes con un "guante de limpieza".

Alcantara®

El polvo y la suciedad de los poros, los pliegues y las costuras pueden desgastar la superficie por abrasión. Por eso se deben eliminar **regularmante en distancias cortas** con un trapo o aspiradora.

Los cambios ligeros de color condicionados por el uso son normales.

CUIDADO

- Para las fundas de asiento Alcantara® no utilizar ningún disolvente, cera para pisos, crema para el calzado, quitamanchas, limpiador de cuero, etc.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero artificial, las telas y/o el Alcantara®no pierda su color. Proteger las largas exposiciones afuera del cuero artificial, las telas y/o el Alcantara® por el cubrimiento.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, las fundas de asiento pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a la tapicería clara. No se trata de ningún defecto en el material de la funda sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.

Tapizados de asientos

Lea y considere primero y en la pág. 198.

Asientos con calefacción eléctrica

Para limpiar los tapizados se debe utilizar un producto de limpieza especial para tapizados como p.ej. espuma seca, etc. » .

Asientos sin calefacción

Aspire exhaustivamente los tapizados con un aspirador antes de limpiarlos.

Limpie los tapizados con un paño húmedo o con productos de limpieza específicos.

Las zonas hundidas que produce el uso cotidiano de los tapizados, pueden ser eliminadas aplicando un cepillo un poco humedecido en sentido contrario al del tapizado.

Trate siempre todas las partes de la tapicería para que no queden líneas de separación visibles. Posteriormente, deje secar totalmente el asiento.

CUIDADO

- No limpiar con agua no con otros líquidos los tapizados de los asientos con calefacción eléctrica - ¡Existe peligro de daño del sistema de calefacción del asiento!
- Aspire regularmente el polvo de los tapizados con un aspirador.
- Los asientos con calefacción eléctrica no deben secarse conectando la calefacción.
- No se siente sobre asientos húmedos. Existe peligro de que se deformen los tapizados.
- Limpie siempre los asientos "de costura a costura".

Cinturones de seguridad

Lea y considere primero y en la pág. 198.

Lave los cinturones de seguridad sucios con una lejía de jabón suave.

Retire la suciedad más gruesa con un cepillo suave.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad no pueden desmontarse para limpiarlos.
- Nunca deben limpiarse químicamente, ya que los productos de limpieza químicos destruyen el tejido.
- Los cinturones de seguridad no deben entrar en contacto con líquidos corrosivos (ácidos, etc.).
- Antes de enrollarlos, los cinturones automáticos deberán estar completamente secos.

Comprobar y rellenar

Combustible

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Repostar gasolina y diésel 201
Gasolina sin plomo 202
Gasóleo 203
AdBlue® y su rellenado 204

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo » fig. 206 *de la pág. 201*.

En vehículos con motores diésel con el catalizador SCR está señalados el combustible prescrito, así como las informaciones sobre AdBlue® en la parte interna de la tapa del depósito.

ATENCIÓN

- Considerar las disposiciones legales nacionales sobre la manipulación de combustible.
- Se deben tener siempre en cuenta las indicaciones para el manejo de la instalación de rellenado.
- En el repostaje no fumar ni utilizar ningún teléfono móvil.
- Los combustibles y/o los vapores de combustibles son explosivos - ¡Existe riesgo de muerte!

CUIDADO

- ¡No vacíe nunca el depósito completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido - ¡ Existe peligro de daños en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape!
- Retire inmediatamente de la pintura del vehículo el combustible derramado. ¡Existe peligro de dañar la pintura!
- Si la adquisición del vehículo no se realizó en el país donde previsiblemente se va a utilizar, hay que comprobar si en el país donde se va a utilizar el vehículo se ofrece el combustible prescrito por el fabricante. En su caso, habrá que comprobar si el fabricante no prescribe otro combustible para usar el vehículo ▸

en el país respectivo. Si no está disponible ningún combustible prescrito, debe comprobarse si el fabricante autoriza el uso de otro combustible para el vehículo.

Repostar gasolina y diésel

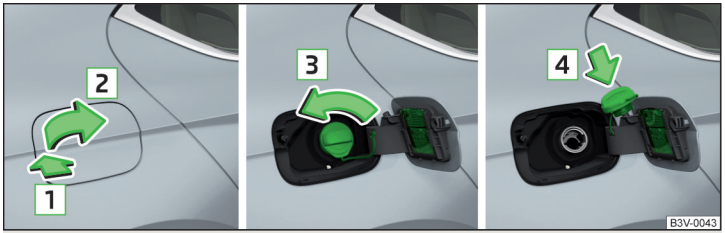

Fig. 206 **Abrir la tapa del depósito/ desenroscar el cierre del depósito/ colocar el cierre del depósito en la tapa del depósito**

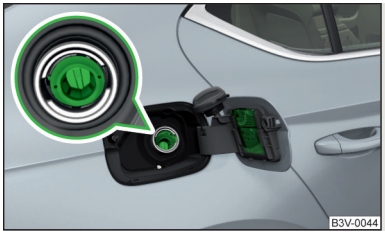

Fig. 207
Orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel

Lea y considere primero y en la pág. 200.

El repostaje se puede realizar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo está desbloqueado.
✓ El motor y el encendido están desconectandos.
✓ La calefacción y ventilación independientes están apagadas » pág. 122.

› Presionar la tapa del depósito en el sentido de la flecha 1 » fig. 206.
› Abrir la tapa en la dirección de la flecha 2.
› Girar el tapón del depósito en el sentido de la flecha 3.
› Retire el cierre del depósito y introducirlo en el rebaje en la tapa del depósito en la dirección de la flecha 4.
› Introducir y repostar la pistola del surtidor en el tubo de alimentación de combustible hasta el tope.

Tan pronto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno » .

› Sacar la pistola del surtidor del tubo de alimentación de combustible y colocar de nuevo en el surtidor.
› Introducir el tapón de cierre del depósito en el tubo de alimentación de combustible y girarlo en sentido contrario de la flecha 3 hasta que quede encastrada con seguridad.
› Cerrar la tapa del depósito hasta que quede correctamente enclavada.

Comprobar si la tapa del depósito está bien cerrada.

Protección contra repostaje erróneo en vehículos con motores diésel
El orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel puede estar equipado con una protección contra repostaje erróneo » fig. 207. Esta protección permite utilizar durante el repostaje sólo una pistola del surtidor diésel.

Si la pistola del surtidor diésel no encaja correctamente en el orificio de llenado de combustible, éste se deberá mover de un lado al otro con una ligera presión hasta que encaje correctamente.

ATENCIÓN

Indicaciones sobre el repostaje del bidón de reserva
- Nunca repostar el bidón de reserva en el vehículo.
- Nunca colocar el bidón de reserva sobre el vehículo.
- Colocar siempre el bidón de reserva en el suelo.
- Si se lleva consigo un bidón de reserva, deben tenerse en cuenta las disposiciones legales nacionales.
- Por razones de seguridad, le recomendamos que no lleve consigo ningún bidón. En caso de accidente, éste podría resultar dañado y derramarse el combustible. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

▪ Tan pronto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor automático regulado por las normas vigentes, el depósito de combustible estará lleno. No continuar con el repostaje.
▪ Si se rellena de combustible desde el bidón de reserva, proceda lentamente y con cuidado. Existe riesgo de ensuciamiento de la carrocería.
▪ El diámetro de la pistola del surtidor diésel puede ser idéntico en algunos países al de la pistola del surtidor de gasolina. En trayectos por estos países, la protección contra repostaje erróneo debe ser desmontada por un taller especializado.

Aviso

La capacidad del depósito de combustible es de unos **66 litros**, de los cuales **6 litros** son reserva.

Gasolina sin plomo

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo.

Lea y considere primero y en la pág. 200.

El vehículo se opera exclusivamente con **gasolina sin plomo** que cumple la norma **EN 228**[1)].

Todos los motores de gasolina se pueden hacer funcionar con un contenido **máximo** de 10% de bioetanol **(E10)**.

Gasolina sin plomo 95/mín. 92 y/o. 93 RON
Recomendamos utilizar gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON. Se puede utilizar también gasolina sin plomo de octanaje **92**y/o **93** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible y emisión contaminante.

Gasolina sin plomo mín. 95 RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON o superior.

En **emergencia** se puede utilizar también gasolina sin plomo de octanaje **91, 92**y/o **93** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible y emisión contaminante. Continuar conduciendo a revoluciones medias y carga del motor mínima » .

Reposte gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.

Gasolina sin plomo mín. 98/(95) RON
Recomendamos utilizar gasolina sin plomo de un octanaje de **98** RON o mayor octanaje. Se puede utilizar también gasolina sin plomo **95** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible y emisión contaminante.

En **emergencia** se puede utilizar también gasolina sin plomo de octanaje **91, 92**y/o **93** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible y emisión contaminante. Continuar conduciendo a revoluciones medias y carga del motor mínima » .

Reposte gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.

Aditivos del combustible
La gasolina sin plomo conforme a la norma EN 228[1)] cumple todas las condiciones para un funcionamiento perfecto del motor. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al combustible. Su uso puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.

CUIDADO

▪ ¡Ya un solo llenado del depósito con gasolina que no cumpla la norma puede provocar daños graves en las piezas del sistema de gases de escape!
▪ ¡Si se ha repostado combustible que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina con plomo), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor!

CUIDADO

▪ ¡Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, no conducir con mayores revoluciones del motor! Una gran carga del motor puede dañar grave las piezas del motor.
▪ ¡La gasolina con un octanaje inferior a **91** RON no puede utilizarse ni en caso de emergencia, ya que existe el peligro de un daño del motor!

CUIDADO

No se deben usar nunca aditivos con componentes metálicos, sobre todo con contenido en manganeso y hierro. ¡Existe el peligro de daños graves de las piezas del motor o del sistema de gases de escape!

[1)] En Alemania, también DIN 51626-1 o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.

CUIDADO

No deben emplearse combustibles con contenidos metálicos, p.ej. LRP (lead replacement petrol) **. ¡Existe el peligro de daños graves de las piezas del motor o del sistema de gases de escape!**

Aviso

- Se puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **95/mín 92 y/o 93** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON no aumenta perceptiblemente la potencia ni reduce el consumo de combustible.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **mín. 95** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON puede provocar un aumento de la potencia y una reducción en el consumo de combustible.

Gasóleo

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo.

Lea y considere primero y en la pág. 200.

El vehículo se opera exclusivamente con **gasóleo** que cumple la norma **EN 590**[1].

Todos los motores diésel se pueden operar con un contenido **máximo** de 7% de bioetanol **(B7)**[2].

Para el mercado de la **India**, lo cierto es que el vehículo se puede operar exclusivamente con **gasóleo** que se corresponde con la norma **IS 1460/Bharat IV**. En el caso de la falta de disponibilidad de este tipo de combustible, es posible usar como sustituto de emergencia el gasóleo según la norma **IS 1460/Bharat III**.

Servicio de invierno y gasóleo de invierno

En la estación fría del año, utilice el "gasóleo de invierno", que funciona perfectamente incluso a -20 °C.

En los países con otras condiciones climáticas suele haber gasóleo con un comportamiento diferente con respecto a la temperatura. Los concesionarios ŠKODA y las gasolineras de cada país le informarán sobre los gasóleos habituales del país en cuestión.

Precalentamiento del filtro de combustible

El vehículo está equipado con un sistema de precalentamiento del filtro de combustible. Por esta razón, la fiabilidad de servicio del diésel está asegurada hasta una temperatura ambiente de hasta aprox. -24 °C.

Aditivos del gasóleo

El gasóleo según las normas dadas cumple todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al gasóleo. Su uso puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.

CUIDADO

- Un solo repostaje con diésel que no corresponda a la norma puede dañar gravemente los componentes del motor y los sistemas de combustible y de gases de escape.
- ¡Si se ha repostado gasóleo que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor!
- Las acumulaciones de agua en el filtro de combustible pueden causar averías en el motor.

CUIDADO

- El vehículo no está preparado para el uso de biocarburante **RME**, por eso no se deberá repostar este combustible ni conducir con él. El uso de combustible biológico **RME** puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.
- No añada al gasóleo ninguno de los aditivos llamados "fluidificantes" (bencina y sustancias similares). Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

[1] En Alemania también la DIN 51628, en Austria la ÖNORM C 1590, en Rusia la GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

[2] En Alemania conforme a la norma DIN 52638, en Austria la ÖNORM C 1590, en Francia la EN 590.

AdBlue® y su rellenado

En vehículos con motores diésel con el catalizador SCR está señalados el combustible prescrito, así como las informaciones sobre AdBlue® en la parte interna de la tapa del depósito.



Fig. 208 **Abrir la tapa del depósito/ desenroscar el cierre del depósito/ colocar el cierre del depósito en la tapa del depósito**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 200.

Para reducir las emisiones contaminantes en los motores diésel con el catalizador SCR, se inyecta la solución de urea AdBlue® en el sistema de gases de escape antes del catalizador.

Para AdBlue® existe un depósito separado en el vehículo, y su tubo de alimentación se encuentra al lado del cierre del depósito » fig. 208.

AdBlue® se puede rellenar en un taller especializado, en la gasolinera o por medio de una botella de llenado, dado el caso bidón.

Cuando el depósito está vacío y en el cuadro de instrumentos combinado aparece un requerimiento para el rellenado de AdBlue®, se deben rellenar **mínimo 4 litros de AdBlue®**. Conectar el encendido y dejarlo por 30 segundos encendido. Después de ese tiempo conectar el motor.

El depósito no se debe quedar vacío, de lo contrario no es posible el inicio del motor después de desconectar el encendido.

Indicaciones sobre el rellenado de AdBlue®
Para rellenar AdBlue® usar el soporte A » fig. 208 y seleccionar un lugar con una base plana.

› Presionar la tapa del depósito en el sentido de la flecha 1 » fig. 208.
› Abrir la tapa en la dirección de la flecha 2.
› Girar el cierre del soporte de llenado AdBlue®en el sentido de la flecha 3 y colocarlo en el rebaje en la tapa del depósito en la dirección de la flecha 4.
› Después de rellenar el AdBlue® colocar el cierre sobre el soporte de llenado y girarlo contra el sentido de la flecha 3 hasta el encastre seguro.
› Cerrar la tapa del depósito hasta que quede correctamente enclavada.

Usar en la gasolinera el surtidor con la pistola del surtidor correspondiente.

Indicaciones para guardar el AdBlue® en la botella de llenado o en el bidón
› Guardarlo fuera de la radiación solar.
› No colocarlo en temperaturas mayores de 30 °C.

Indicaciones sobre el uso de AdBlue®
› Usar solamente AdBlue®, el cual corresponde a la norma ISO 22241-1.
› No usar la solución después del vencimiento de la fecha mencionada.

Indicaciones sobre la limpieza
› En caso de salpicar piezas del vehículo pintadas, prendas y alfombras, limpiar el área con suficiente agua fría.
› Eliminar el AdBlue® derramado con un trapo húmedo y suficiente agua fría.
› Eliminar el AdBlue® cristalizado con agua caliente y esponja.

! ATENCIÓN
- AdBlue® es una solución corrosiva, por eso se debe manipular con mucho cuidado.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con AdBlue® lave la zona afectada con agua abundante y consulte un médico.

! CUIDADO
- Considerar las indicaciones en la botella de llenado y el bidón.
- Nunca llenar AdBlue® en el depósito de combustible diésel - existe riesgo de daños de las piezas del motor.
- No llevar permanente la botella de llenado y el bidón con AdBlue® en el vehículo - ¡Existe peligro de daño del habitáculo!
- Nunca mezclar agua u otras substancias adicionales con AdBlue®.

Nota relativa al medio ambiente
Eliminar los recipientes usados con solución AdBlue® de acuerdo con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

- La cantidad de llenado del depósito de AdBlue® es aprox. **13 litros**.
- El consumo de AdBlue® es aprox. 0,8 - 1,2 l/1000 km.
- La botella de llenado y el bidón de AdBlue® se pueden adquirir del programa de piezas originales ŠKODA o en las gasolineras.

Vano motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar el capó ____ 206
Vista general del compartimento del motor ____ 207
Ventilador del radiador ____ 207
Sistema lavaparabrisas ____ 207

ATENCIÓN

Durante los trabajos en el vano motor pueden producirse lesiones, escaldaduras y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia que se indican y seguir las normas de seguridad generales. ¡El vano motor del vehículo es una zona peligrosa!

ATENCIÓN

Indicaciones antes de iniciar los trabajos en el vano motor

- Pare el motor y retire la llave de contacto.
- Conectar el freno de estacionamiento.
- En los vehículos con marcha manual colocar la palanca de cambio en la posición de ralentí.
- En los vehículos con cambio automático colocar la palanca selectora en la posición **P**.
- Deje que se enfríe el motor.
- No abra nunca el capó si ve que sale vapor o líquido refrigerante del compartimento motor. ¡Existe peligro de escaldadura! Espere hasta que no salga más vapor ni líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor

- Todas las personas, especialmente los niños mantenerlos lejos del vano motor.
- No introduzca jamás las manos en el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente. ¡El ventilador podría activarse de repente!
- No toque ninguna pieza caliente del motor. ¡Existe peligro de quemaduras!

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor con el motor en funcionamiento

- Prestar especial atención a las piezas giratorias del motor p. ej. correa trapezoidal, generador, ventilador del radiador - ¡Existe peligro de muerte!
- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería del vehículo.
- Evite siempre acercarse a piezas giratorias del motor llevando puestas joyas, prendas de vestir sueltas o cabellos largos. ¡Existe peligro de muerte! Quítese previamente las joyas, recójase el pelo largo en posición alta y lleve puesta ropa ajustada al cuerpo.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el sistema de carburante o en la instalación eléctrica

- Desconectar siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
- No fumar.
- No trabajar nunca cerca de llamas vivas.
- Tener siempre preparado un extintor en buen estado de funcionamiento.

ATENCIÓN

- Leer y respetar la información e indicaciones de advertencia en los recipientes de los líquidos de servicio.
- Guardar los líquidos de servicio en los recipientes originales cerrados y seguros antes de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños.

ATENCIÓN (continuación)

- No verter nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente - ¡Existe peligro de incendio!
- Al trabajar en los bajos del vehículo hay que asegurarlo para que no se ponga en movimiento y apoyarlo con soportes apropiados; no es suficiente usar el gato alzacoches. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

Rellenar sólo líquidos para la conducción de la especificación correcta. ¡De lo contrario, se producirán graves deficiencias de funcionamiento y daños en el vehículo!

Nota relativa al medio ambiente

Debido a los problemas que plantea la eliminación de los líquidos de servicio, del equipamiento de material necesario y de los conocimientos necesarios, recomendamos hacer cambiar los líquidos para la conducción en un taller especializado.

Aviso

- En caso de confusiones acerca de los líquidos para el servicio, acuda a un taller especializado.
- Los líquidos de servicio de las especificaciones correctas puedan ser adquiridos del programa de accesorios originales ŠKODA o de las piezas originales ŠKODA.

Abrir y cerrar el capó



Fig. 209 **Abrir el capó**

Lea y considere primero y en la pág. 205.

Abrir tapa

› Abra la puerta del conductor.
› Tire de la palanca de desbloqueo ubicada debajo del tablero de instrumentos en el sentido de la flecha 1 » fig. 209.

Antes de levantar el capó del vano motor, asegúrese de que los brazos limpiaparabrisas no estén abatidos hacia fuera, pues de lo contrario se producirían daños de la pintura.

› Pulsar la palanca para desbloquear en el sentido de la flecha 2.

Se desbloquea la tapa.

› Agarrar el capó del vano motor y levantarlo hasta que se mantenga abierto mediante el resorte de presión de gas.

Cerrar tapa

› Bajar el capó del vano motor hasta vencer la fuerza del resorte de presión de gas.
› Deje caer el capó del vano motor desde unos 20 cm de altura con un ligero impulso para que se cierre.

Compruebe si el capó está cerrado con seguridad y también si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se muestra un vehículo con el capó abierto » pág. 44.

ATENCIÓN

- Si durante la marcha se observa que el enclavamiento no está encastrado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó. ¡Existe peligro de accidente!
- Considerar, que en el cierre del capó no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

Vista general del compartimento del motor

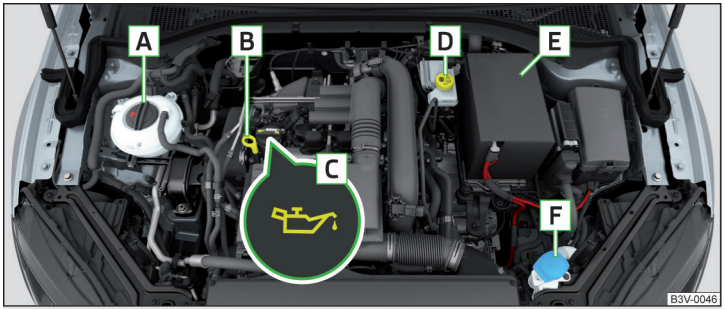

Fig. 210 **Imagen esquemática: Vano motor**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 205.

Orden en el vano motor » fig. 210

A	Depósito de compensación del líquido refrigerante	210
B	Varilla de nivel de aceite del motor	209
C	Orificio de alimentación de aceite de motor	209
D	Depósito de líquido de freno	212
E	Batería (bajo una cubierta)	212
F	Depósito de agua del lavacristales	207

i Aviso

La disposición en el vano motor es muy similar a la de todos los motores de gasolina y diésel.

Ventilador del radiador

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 205.

El ventilador del radiador es accionado por un motor eléctrico. El funcionamiento se regula en función de la temperatura del líquido refrigerante.

! ATENCIÓN

Tras desconectar el encendido, el ventilador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Sistema lavaparabrisas



Fig. 211 **Depósito de agua del lavacristales**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 205.

Según la motorización se encuentra el depósito de agua del lavacristales A o B en el vano motor del vehículo » fig. 211.

El líquido de limpieza está previsto para la limpieza del parabrisas y/o luneta trasera, así como los faros.

El volumen del depósito A es de aprox. 3,1 litros; en vehículos con el sistema limpiafaros es aprox. 4,7 litros.

El contenido del recipiente B es aprox. 3,7 litros.

El agua limpia no es suficiente para limpiar los cristales y los faros a fondo. Por ello, le recomendamos que utilice agua de lavar limpia con un producto de limpieza de cristales **(en invierno con anticongelante)** que elimine la suciedad resistente del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Aunque el vehículo disponga de toberas calefactables, en invierno se debería añadir siempre anticongelante al agua.

Si alguna vez no se dispone de limpiacristales con anticongelante, se puede utilizar alcohol. La proporción de alcohol no debe ser superior al 15%. Esta concentración sólo resiste temperaturas hasta -5 °C.

CUIDADO

- En ningún caso se debe mezclar el agua de lavado del parabrisas con anticongelante para el radiador u otros aditivos.
- Si el vehículo está equipado con un sistema limpiafaros, sólo se deberá mezclar con el agua de lavado un producto de limpieza que no ataque el recubrimiento de policarbonato de los faros.
- Al rellenar líquido, no se debe sacar el tamiz del depósito de agua del lavacristales, ya que de lo contrario se podría ensuciar el sistema de tuberías de líquido y fallos de funcionamiento del sistema lavacristales.

Aceite de motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Especificación ____ 208
Comprobar el nivel del aceite ____ 209
Rellenar ____ 209

El motor se llenó de fábrica con aceite de alta calidad que se puede utilizar durante todo el año, excepto en zonas climáticas extremas.

Naturalmente se siguen desarrollando continuamente los aceites de motor. Por ello, los datos indicados en este manual corresponden al estado actual en el momento del cierre de la edición.

Los socios de servicio ŠKODA son informados por el fabricante sobre las modificaciones actualizadas. Por ello, recomendamos acudir a un socio de servicio ŠKODA para que realice el cambio de aceite.

Las especificaciones indicadas a continuación (normas VW) pueden figurar en el envase por separado o junto con otras especificaciones.

El aceite de motor se debe cambiar según los intervalos de servicio prescritos » pág. 51.

ATENCIÓN

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 205.

CUIDADO

No añada aditivos al aceite de motor. ¡Existe peligro de daños serios en las piezas del motor!

Aviso

- Antes de emprender un largo viaje, le recomendamos adquirir aceite de motor con la especificación correspondiente a su vehículo y llevarlo consigo.
- Recomendamos el uso de aceites del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Si su piel ha entrado en contacto con aceite, deberá lavársela concienzudamente a continuación.

Especificación

Lea y considere primero y en la pág. 208.

Vehículos con intervalos de servicio variables

Motor de gasolina	Especificación
TSI 1,4 l/110 kW	504 00

Motores diésel	Especificación
TDI CR 2,0 l/110 140 kW	507 00

Vehículos con intervalos de servicio fijos

Motor de gasolina	Especificación
TSI 1,4 l/110 kW	502 00

Motores diésel	Especificación
TDI CR 2,0 l/110 140 kW	507 00

En caso de motores diésel **sin DPF**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

CUIDADO

- En caso de emergencia se puede rellenar con otro aceite de motor. Para evitar daños en el motor se debe rellenar hasta el próximo cambio de aceite sólo **máx. 0,5 l** de aceite de motor de las siguientes especificaciones:
  - en el motor de gasolina: ACEA A3/ACEA B4 o API SN, (API SM);
  - en los motores diésel: ACEA C3 o API CJ-4.

Comprobar el nivel del aceite

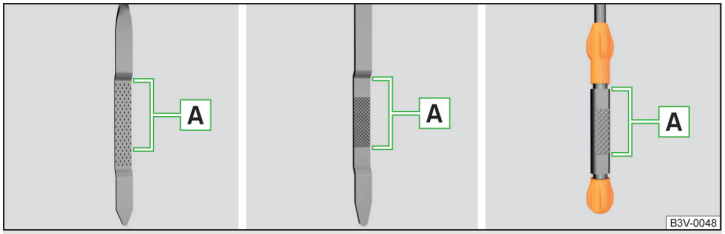

Fig. 212 **Imagen esquemática: Varilla de medición de aceite**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 208.

La varilla de medición de aceite indica el nivel de aceite de motor.

Varilla de nivel de aceite » fig. 212

A El nivel de aceite tiene que estár en este rango.

El aceite se puede verificar y rellenar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
- ✓ Se alcanzó la temperatura de servicio del motor.
- ✓ El motor está apagado.
- ✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

- › Espere un par de minutos hasta que el aceite de motor regrese al cárter.
- › Retire la varilla indicadora de nivel de aceite.
- › Limpie la varilla indicadora de nivel de aceite con un paño limpio e introdúzcala de nuevo hasta el tope.
- › Vuelva a extraer la varilla indicadora de nivel de aceite y lea el nivel de aceite.
- › Vuelva a introducir la varilla indicadora del nivel de aceite.

El motor consume algo de aceite. Dependiendo de la forma de conducir y de las condiciones de servicio, el consumo de aceite puede ascender hasta 0,5 l/1.000 km. Durante los primeros 5.000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

Se debe comprobar el nivel de aceite a intervalos periódicos.

En un nivel bajo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el símbolo de control, así como un aviso correspondiente » pág. 41. Compruebe lo más rápidamente posible el nivel de aceite mediante la varilla indicadora de nivel de aceite. Reposte el aceite que corresponda.

! CUIDADO

- El nivel de aceite no debe estar nunca sobre o debajo de la zona A » fig. 212. ¡Existe riesgo de daños del motor, así como en el sistema de gases de escape!
- ¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, STOP no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- ¡Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona A, STOP no seguir conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Rellenar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 208.

- › Desenrosque el tapón del orificio de llenado de aceite de motor » fig. 210 *de la pág. 207*.
- › Rellene el aceite conforme a la especificación correcta en porciones de 0,5 litros » pág. 208.
- › Compruebe el nivel de aceite » pág. 209.
- › Volver a enroscar bien el tapón del orificio de llenado de aceite de motor.
- › Introducir la varilla de medición hasta el tope.

Líquido refrigerante

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el nivel ____ 210
Rellenar ____ 211

El líquido refrigerante suministra la refrigeración del motor.

Consiste de agua y aditivo del líquido refrigerante con substancias adicionales, los cuales protegen el sistema de refrigeración de corrosión y evita el asiento de cal.

El procentaje del aditivo del líquido refrigerante en el líquido refrigerante tiene que ser mín. 40 %.

El procentaje del aditivo del líquido refrigerante se puede aumentar hasta máximo 60 %.

La relación correcta de mezcla entre agua y el aditivo del líquido refrigerante se debe verificar cuando es requerida por un servicio oficial, y dado el caso se debe volver a restablecer.

La denominación del líquido refrigerante se encuentra en el depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 213 *de la pág. 210*.

ATENCIÓN

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 205.

- El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
- Evite el contacto con el líquido refrigerante.
- Los vapores de líquido refrigerante son perjudiciales para la salud.
- No abra nunca el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. ¡El sistema de refrigeración está sometido a presión!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o del líquido refrigerante caliente, cubra el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante al abrirlo con un paño.
- En caso de salpicaduras en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua limpia y acudir lo antes posible a un médico.
- Guardar siempre el líquido refrigerante en el recipiente original de las personas, las cuales no son completamente independientes, especialmente de los niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Si se traga líquido refrigerante, acuda lo antes posible a un médico.
- No verter nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente - ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- ¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar refrigerante, STOP no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- En caso de que el depósito de compensación vacío, no rellene ningún refrigerante. El sistema puede airearse, existe peligro de daños para el motor, STOP no siga conduciendo. Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- No reduzca jamás la proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante por debajo del 40%.
- Una proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante superior al 60% reduce la protección anticongelante así como el efecto refrigerante.
- Un aditivo del líquido refrigerante que no corresponda a la especificación correcta puede reducir considerablemente el efecto anticorrosivo del sistema de refrigeración.
- ¡Las averías originadas por la corrosión pueden causar pérdida del líquido refrigerante y, por consiguiente, ocasionar graves averías en el motor!
- No rellene el depósito de líquido refrigerante por encima de la marca A » fig. 213 *de la pág. 210*.
- En un error, el cual conlleva a un sobrecalentamiento del motor, se debe solicitar la ayuda de un taller especializado - ¡Existe peligro de daños graves del motor!
- Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.
- Nunca cubrir el radiador - existe el peligro de un sobrecalentamiento de motor.

Aviso

En vehículos equipados con una calefacción y una ventilación adicional (calefacción y ventilación independientes), el nivel de llenado de líquido refrigerante es aprox. 1 l más.

Comprobar el nivel

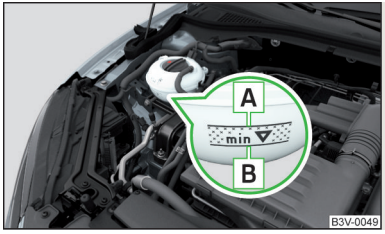

Fig. 213
Depósito de compensación del líquido refrigerante

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

El depósito de compensación de líquido refrigerante se encuentra en el vano motor.

Depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 213

A Marca para el nivel de líquido refrigerante **más alto** permitido
B Marca para el nivel de líquido refrigerante **más bajo** permitido

El nivel de líquido refrigerante se debe mantener entre las marcas A y B.

El líquido refrigerante se puede verificar y rellenar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor está apagado.
✓ El motor no está caliente.
✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

› Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo » fig. 213.

Cuando el motor está caliente, el resultado de verificación puede ser inexacto. El nivel también puede estar sobre la marca A » fig. 213.

En un nivel del líquido refrigerante muy bajo aparece en el cuadro de instrumentos el símbolo de control, así como el aviso correspondiente » pág. 40. Aun así, recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido refrigerante directamente en el depósito.

Pérdida de líquido refrigerante

Las pérdidas de líquido refrigerante se deben principalmente a **fugas** en el sistema de refrigeración. No basta con reponer simplemente el líquido refrigerante. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema de refrigeración.

Rellenar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

En el depósito de compensacion de líquido debe haber siempre una pequeña cantidad de refrigerante » pág. 210, ! en sección *Introducción al tema*.

› Coloque un trapo sobre la tapa de cierre del depósito de compensación del líquido refrigerante y desenrosque el tapón **con cuidado**.
› Recargue el líquido refrigerante.
› Enrosque el tapón de cierre hasta que se oiga que se encastra.

No utilice ningún otro aditivo si no dispone del refrigerante prescrito. En ese caso, utilice sólo agua y mande restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y aditivo refrigerante tan pronto como sea posible en un taller especializado.

Rellene sólo con líquido refrigerante nuevo.

Líquido de frenos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el nivel 212
Especificación 212

El depósito de líquido de frenos del sistema se encuentra en el vano motor » fig. 214 *de la pág. 212*.

! ATENCIÓN

- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 205.
- No utilice líquido de frenos usado, el funcionamiento del sistema de frenos podría verse perjudicado. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

- Si el nivel de líquido desciende por debajo de la marca "MIN" » fig. 214 *de la pág. 212*, no siga conduciendo. ¡Existe peligro de accidente! Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- El líquido de frenos daña la pintura del vehículo.

i Aviso

- El cambio del líquido de frenos se realiza dentro de un servicio de inspección predefinido.
- Recomendamos utilizar el líquido de frenos procedente de las piezas originales de ŠKODA.

Comprobar el nivel

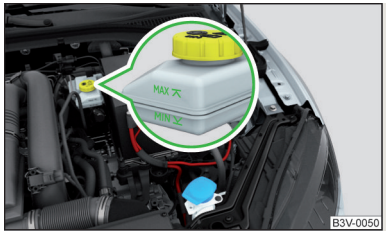

Fig. 214
Depósito del líquido de frenos

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 211.

El líquido de frenos se puede verificar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor está apagado.
✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

› Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito » fig. 214.

El nivel debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX".

Al funcionar el vehículo, se produce un ligero descenso del nivel del líquido a causa del desgaste y el reajuste automático de las pastillas de frenos.

Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca de "MÍN.", puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos.

Un nivel del líquido de frenos muy bajo se muestra por la iluminación del testigo (!) en la pantalla del cuadro de instrumentos, así como por un aviso correspondiente » pág. 35.

Especificación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 211.

El líquido de frenos debe corresponder a las siguientes normas o especificaciones:

› VW 50114;
› FMVSS 116 DOT4.

Batería del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir la cubierta 213
Comprobar el nivel del ácido 214
Cargar 214
Sustituir 215
Desembornar o embornar 215
Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados 216

La batería del vehículo presenta una fuente de corriente para el inicio del motor, así como la alimentación de los consumidores eléctricos en el vehículo.

Símbolos de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilice siempre gafas protectoras!
	El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. ¡Utilice siempre guantes protectores y protección para los ojos!
	¡Mantener alejado el fuego, chispas o llama de la batería del vehículo y no fumar!
	¡Al cargar la batería se origina una mezcla altamente explosiva de gas detonante!
	¡Mantener a los niños alejados de la batería del vehículo!

! ATENCIÓN

En los trabajos realizados en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden producirse lesiones, intoxicaciones, lesiones químicas y peligros de accidente y de incendio. Es indispensable observar las normas de seguridad generales vigentes, así como las indicaciones de advertencia siguientes.

▪ Alejar las personas de la batería del vehículo, las cuales no son completamente independientes, especialmente de los niños.
▪ No volcar la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería por los orificios de desgasificación.

ATENCIÓN (continuación)

- Proteger los ojos mediante gafas o un casco de protección. ¡Existe peligro de ceguera!
- En la minipulación con las baterías de vehículos se deben usar guantes protectores, así como protección para los ojos y la piel.
- El ácido de la batería es muy cáustico, por lo que debe tratar con sumo cuidado.
- Los vapores cáusticos en el aire irritan las vías respiratorias y provocan conjuntivitis e inflamaciones de las vías respiratorias.
- El ácido de la batería corroe el esmalte dental y el contacto cutáneo provoca heridas profundas de curación lenta.
- Si los ojos entran en contacto con el ácido, enjuagar inmediatamente el ojo afectado con agua limpia durante unos minutos. ¡Buscar ayuda médica lo antes posible!
- Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deben neutralizarse lo más pronto posible con agua jabonosa y enjuagarlas después con abundante agua.
- ¡En caso de ingestión de ácido de la batería, acudir lo antes posible a un médico!

ATENCIÓN

- También se debe evitar la manipulación de llamas y fuego.
- También se debe evitar de fumar y realizar tareas que pueden causar chispas.
- No utilizar nunca una batería de vehículo dañada. ¡Existe peligro de explosión!
- No cargar nunca una batería congelada o deshelada. ¡Existe peligro de explosión y lesión química!
- Cambiar una batería de vehículo congelada.
- No utilice nunca la ayuda de arranque con baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.

CUIDADO

- En la manipulación inadecuada de la batería del vehículo existe peligro de daños.
- Fíjese en que el ácido de la batería no entre en contacto con la carrocería. Existe riesgo de daños en la pintura.
- Si el vehículo no se utiliza durante más de 3 o 4 semanas, la batería se puede descargar. Se puede impedir la descarga de la batería desembornando el polo negativo ⊖ de la misma o cargándola constantemente con corriente de muy poca intensidad.
- A fin de proteger la batería del vehículo de los rayos ultravioleta, no la exponga a la luz diurna directa.
- Si utiliza a menudo el vehículo para trayectos cortos, la batería del vehículo no se carga lo suficiente y puede descargarse.

Nota relativa al medio ambiente

Una batería de vehículo desechada constituye un residuo especial nocivo para el medio ambiente. Por ello, sólo se deberá eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.

Aviso

- Recomendamos que todos los trabajos en la batería del vehículo los efectúe un taller especializado.
- Las baterías de vehículos que tienen más de 5 años deberían sustituirse.

Abrir la cubierta

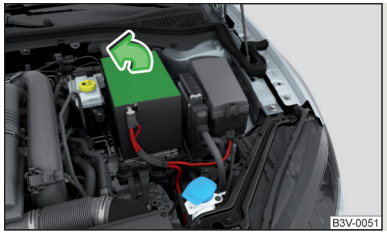

Fig. 215
Cubierta de poliéster de la batería del vehículo

Lea y considere primero y en la pág. 212.

La batería se encuentra en el vano motor. En algunos equipamientos se encuentra bajo una cubierta de poliéster » fig. 215.

› Abra la cubierta de la batería en la dirección de la flecha.

El montaje de la cubierta de la batería se efectúa en orden inverso.

Comprobar el nivel del ácido

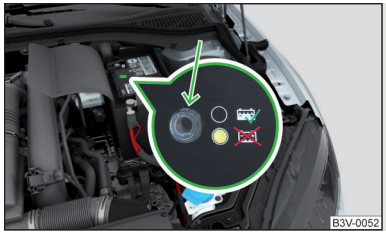

Fig. 216
Batería del vehículo: Indicador del nivel de ácido

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 212.

En los vehículos equipados con baterías con un indicador de color, puede detectarse el nivel de ácido por el cambio de color de este indicador.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpee con cuidado el indicador.

Verificar
Color negro: el nivel de ácido es correcto.

Incoloro o color amarillo claro: nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

En las baterías denominadas **"AGM"** no se puede comprobar el nivel de ácido por razones técnicas.

Los vehículos con el sistema START-STOP disponen de una unidad de control de batería para vigilar el nivel de carga para el siguiente arranque del motor.

Recomendamos mandar revisar regularmente el nivel de ácido en un taller especializado, especialmente en los siguientes casos:
› Temperaturas exteriores elevadas.
› Desplazamientos diarios prolongados.
› Después de cada carga.

Invierno
La batería del vehículo a temperaturas bajas sólo tiene una parte de la potencia de arranque. **Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C**.

Por ello, recomendamos hacer verificar la batería y, si es necesario, cargarla antes de comenzar la época de invierno en un taller especializado.

Aviso
El nivel de ácido de la batería también se comprueba regularmente en el marco del Servicio de Inspección en un taller especializado.

Cargar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 212.

Una batería del vehículo cargada es la condición indispensable para un buen comportamiento en el arranque.

Un proceso de carga se puede realizar cuando se cumplen las siguientes condiciones.
✓ El motor está apagado.
✓ El encendido está desconectado.
✓ Todos los consumidores están apagados.
✓ El capó del vano motor está abierto.

"Carga rápida" con altas intensidades de corriente
› Desembornar ambos cables de conexión (primero el polo "negativo", después el"positivo").
› Emborne las pinzas de polo del cargador a los polos de la batería (rojo = "positivo", negro = "negativo").
› Introduzca el cable de la red del cargador en la caja de enchufe y conecte el aparato.
› Tras el proceso de carga positivo: Desconecte primero el cargador y extraiga el cable de red de la caja de enchufe.
› Retire entonces las pinzas de polo del cargador.
› Vuelva a embornar los cables de conexión (primero el polo "positivo", después el "negativo") a la batería.

Carga con bajas intensidades de corriente
En caso de cargar, p. ej., con un cargador pequeño, normalmente no será necesario retirar los cables de conexión de la batería del vehículo.

Se deben observar las indicaciones del fabricante del cargador.

Hasta que la batería del vehículo esté completamente cargada se deberá ajustar una intensidad de corriente de 0,1 (múltiplo) de la capacidad de la batería.

Durante la carga no deberían abrirse los tapones de cierre de la batería del vehículo.

ATENCIÓN

- Cuando se carga la batería del vehículo se libera hidrógeno y se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva. También se puede producir una explosión a causa de chispas al desembornar o soltar enchufes de cables estando conectado el encendido.
- Al puentear los polos de la batería (p.ej. mediante objetos metálicos - conductor) se origina un cortocircuito - Existe riesgo de daños de la batería, explosión, incendio en la batería y salpicaduras de ácido.
- Evite que se produzcan chispas al manipular con cables y aparatos eléctricos. En caso de fuertes chispas existe peligro de lesiones.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, pare el motor, desconecte el encendido así como todos los dispositivos eléctricos y desemborne el polo negativo ⊖.
- La "carga rápida" de la batería del vehículo es **peligrosa**; son necesarios conocimientos específicos y un cargador especial.
- Recomendamos encargar la "carga rápida" de las baterías a un taller especializado.

CUIDADO

En vehículos con el sistema de START-STOP o la calefacción adicional (calefacción independiente) se puede conectar la pinza de polo del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo a la masa del motor » pág. 232.

Sustituir

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 212.

La nueva batería debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente y el mismo tamaño que la batería original. El tipo de batería adecuado puede adquirirse en un taller especializado.

Recomendamos encargar el cambio de la batería a un taller especializado, donde la nueva batería del vehículo se montará apropiadamente y la antigua se desechará conforme a las disposiciones vigentes de cada país.

Desembornar o embornar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 212.

Desembornar

› Desconecte el encendido.

› Desembornar primero el polo negativo ⊖, luego el polo positivo ⊕ de la batería.

Embornar

› Desembornar primero el polo positivo ⊕, luego el polo negativo ⊖ de la batería.

Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo están inoperativas en parte o completamente las siguientes funciones y/o instalaciones.

Función / instalación	Puesta en servicio
Elevalunas eléctricos	» pág. 66
Techo corredizo/elevable panorámico	» pág. 67
Radio y/o sistema de navegación	Introducir código » *Manual de instrucciones de la radio Infotainment* y/o » *Manual de instrucciones del sistema de navegación del Infotainment*
Ajuste de la hora	» pág. 33

CUIDADO

- Desbornar la batería del vehículo solamente con el encendido desconectado - ¡Existe peligro de daños de la instalación eléctrica del vehículo!
- Los cables de conexión no deben intercambiarse de ningún modo. Existe peligro de que se quemen los cables.

Aviso

- Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo recomendamos hacer revisar el vehículo en un taller especializado a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento de todos los sistemas eléctricos.
- Los datos del indicador multifunción se resetean.

Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 212.

La unidad de control de la red de a bordo impide automáticamente la descarga de la batería del vehículo cuando está sometida a grandes esfuerzos. Esto sólo puede hacerse notar del siguiente modo.

› Se aumenta el régimen de ralentí, para que el generador suministre más corriente a la red de a bordo.
› Si fuese necesario, se limitará la potencia de los grandes consumidores de confort como p.ej. calefacción del asiento, calefacción de la luneta posterior térmica, o si hace falta se apagarán completamente.

! CUIDADO

▪ Pero, a pesar de las acciones eventuales de la gestión de la red de a bordo, la batería puede descargarse. Por ejemplo, cuando queda conectado el arranque durante mucho tiempo, con el motor apagado o si la luz de posición o la luz de aparcamiento quedan encendidas.
▪ Los dispositivos eléctricos alimentados por un enchufe de 12 V, pueden provocar una descarga de la batería del vehículo estando el encendido desconectado.

i Aviso

Si se produce una desconexión de los dispositivos eléctricos conectados, el confort de marcha no se verá afectado y esta desconexión apenas la percibirá el conductor.

Ruedas

Llantas y neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Indicaciones para el uso de la rueda 217
Presión de inflado de los neumáticos 217
Desgaste de neumáticos 218
Indicador del desgaste de neumáticos y cambio de ruedas 219
Daños de neumáticos 219
Neumáticos direccionales 219
Rueda de repuesto 219
Rueda de emergencia 220
Inscripción de los neumáticos 220

Utilice exclusivamente neumáticos o llantas que ŠKODA haya autorizado para su modelo de vehículo.

! ATENCIÓN

Para la utilización de los neumáticos se deben observar las disposiciones legales nacionales.

! ATENCIÓN

Por motivos de seguridad en la conducción, no cambie los neumáticos por separado.

Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos viejos e inservibles constituye un residuo especial nocivo para el medio ambiente. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

i Aviso

▪ Le recomendamos que todos los trabajos en los neumáticos o las ruedas se realicen en un taller especializado.
▪ Le recomendamos utilizar neumáticos, llantas, tapacubos y cadenas para nieve del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Indicaciones para el uso de la rueda

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

Durante los primeros 500 km, los neumáticos nuevos no tienen todavía la mejor capacidad de adherencia posible; por ello, se debe conducir con la correspondiente precaución.

Los neumáticos con mayor profundidad de perfil siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.

Almacenamiento de los neumáticos
Identifique los neumáticos desmontados para mantener el anterior sentido de giro al montarlos de nuevo.

Almacene las ruedas o neumáticos siempre en un lugar fresco, seco y lo más oscuro posible. Los neumáticos que no están montados en una llanta se deberían guardar en posición vertical.

Antigüedad de los neumáticos
Los neumáticos envejecen y pierden con ello las características originales aunque no se hayan utilizado. La vida útil de los neumáticos es de 6 años. Por eso, le recomendamos no usar neumáticos que sean más antiguos que 6 años.

Tornillos de la rueda
Las llantas y los tornillos de rueda están armonizados entre sí por diseño. Por eso, recomendamos el uso de llantas y tornillos de rueda como accesorios originales de ŠKODA.

! ATENCIÓN
No utilice nunca neumáticos cuyo estado y antigüedad desconozca.

Presión de inflado de los neumáticos

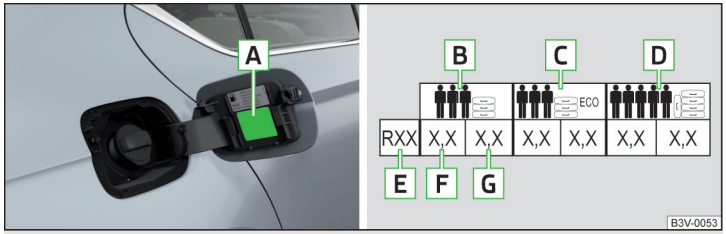

Fig. 217 **Adhesivo con una tabla de la presión de inflado de los neumáticos / Inflar neumáticos**

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

Los valores de presión de inflado de los neumáticos prescritos se encuentra sobre el adhesivo con pictogramas A » fig. 217 (para algunos países son reemplazados los pictogramas por un texto).

La presión de llenado de neumáticos debe adaptarse siempre a la carga.

B Presión de inflado para media carga

C Presión de inflado para la operación inofensiva para el medio ambiente
Por el ajuste de la presión de inflado en estos valores puede reducirse un poco el consumo de combustible y la emisión contaminante.

D Presión de inflado para carga total

E Diámetro de los neumáticos en pulgadas
Estas informaciones sirven solamente como información para la presión de inflado preceptiva y no presenta ninguna lista de los tamaños de neumáticos autorizados para su vehículo.
Los tamaños de neumáticos autorizados para su vehículo se encuentran en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de Conformidad (en el llamado documento COC).
Los diámetros de los neumáticos autorizados para su vehículo se deben consultar también del portadatos del vehículo » pág. 250.

F Valor de la presión de inflado de los neumáticos en el eje delantero

G Valor de la presión de inflado de los neumáticos en el eje trasero

Comprobar de la presión de inflado de neumáticos
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos de reserva y/o repuesto, como mínimo, una vez al mes y también antes de cada viaje largo.

Compruebe la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado de los cambios de inflado de neumáticos » pág. 183.

ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable de la presión de inflado correcta de los neumáticos.
- Una presión de inflado demasiado débil y/o demasiado elevada influye negativamente en el comportamiento del vehículo.
- En caso de una presión de inflado demasiado baja, los neumáticos deben superar una resistencia a la rodadura mayor, lo que hace que se calienten excesivamente al conducir a gran velocidad. Esto puede originar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón del neumático.
- En caso de una pérdida rápida de la presión de llenado de los neumáticos, por ejemplo por daños repentinos en los neumáticos, debe intentarse posicionar el vehículo sin movimientos bruscos y frenadas fuertes.

Nota relativa al medio ambiente

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

Aviso

La declaración de Conformidad (el llamado documento COC) se puede solicitar en un concesionario ŠKODA.

Desgaste de neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

El desgaste de los neumáticos depende de la presión de inflado de los mismos, del modo de conducción y de otras condiciones.

El cumplimiento de las siguientes indicaciones puede influir el desgaste de los neumáticos.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, las aceleraciones bruscas y los frenazos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Equilibrio de los neumáticos

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, durante la conducción puede crearse un desequilibrio debido a diferentes factores. Esto se puede percibir, sobre todo, a través de "vibraciones" en la dirección. En tal caso, acuda a un taller especializado para que equilibren las ruedas.

Después de sustituir o reparar los neumáticos, deben equilibrarse también las ruedas.

Ajuste de la geometría del vehículo

Una posición defectuosa de las ruedas delanteras o traseras conlleva un desgaste excesivo de los neumáticos y puede perjudicar la seguridad de la conducción. En caso de un desgaste notable de los neumáticos le recomendamos comprobar el ajuste de la geometría de los vehículos en un servicio oficial.

ATENCIÓN

- Una posición defectuosa de las ruedas delanteras y/o traseras influye negativamente en el comportamiento del vehículo.
- Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden insinuar la existencia de un neumático dañado. ¡Si se sospecha que una rueda está dañada, se debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse! Si no se detecta ningún daño exterior de los neumáticos, conduzca lentamente y con precaución hasta el próximo taller especializado para mandar revisar su vehículo.

Indicador del desgaste de neumáticos y cambio de ruedas

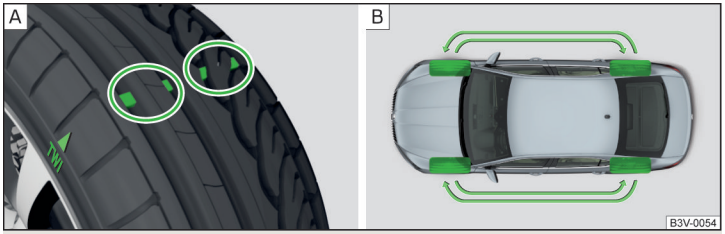

Fig. 218 **Imagen esquemática: Perfil de neumáticos con indicadores de desgaste / sustituir ruedas**

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

Indicadores de desgaste
En la base del perfil de los neumáticos existen indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura » fig. 218 - A. En algunos países pueden regir valores diferentes de degaste de los neumáticos.

Unas marcas en los flancos de los neumáticos mediante las letras "TWI", símbolos triangulares u otros símbolos indican la situación de los indicadores de desgaste.

Cambio de ruedas
Para el desgaste uniforme de todos los neumáticos, le recomendamos cambiar las ruedas cada 10 000 km según este esquema » fig. 218 - B. De ese modo, se iguala la vida útil de los neumáticos.

Tras el cambio de ruedas, se adapta la presión de inflado de los neumáticos.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado » pág. 183.

! ATENCIÓN
- A más tardar, cuando los neumáticos se hayan desgastado hasta llegar a los indicadores de desgaste, se deberían cambiar inmediatamente.
- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia necesaria a la calzada, especialmente a altas velocidades sobre firme mojado. Se podría causar un "aquaplaning" (movimiento incontrolado del vehículo: "patinaje" sobre calzada mojada).

Daños de neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

Recomendamos comprobar regularmente que los neumáticos no presenten daños (pinchazos, fisuras, abolladuras, deformaciones, etc.).

Eliminar de inmediato los cuerpos extraños en el perfil de neumáticos (p.ej. pequeñas piedras)

No eliminar los cuerpos extraños, los cuales **ingresaron hasta el neumático** (p.ej. tornillos, clavos), y solicitar ayuda de un taller especializado.

! ATENCIÓN
No conduzca nunca con neumáticos dañados. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO
Los neumáticos deben protegerse contra el contacto con materiales como, por ejemplo, el aceite, la grasa y los combustibles, que los pueden dañar. Si los neumáticos entran en contacto con los neumáticos, le recomendamos que los lleve a comprobar a un concesionario especializado.

Neumáticos direccionales

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

El sentido de la marcha viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**.

El sentido de la marcha que se indica debe respetarse para aprovechar por completo las mejores cualidades posibles de estos neumáticos.

Se trata sobre todo de las siguientes características.
› Elevada estabilidad en la marcha.
› Riesgo reducido de "aquaplaning".
› Ruidos reducidos de los neumáticos así como un menor desgaste de los neumáticos.

Rueda de repuesto

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

La medida de la rueda de repuesto es idéntica con las ruedas instaladas de fábrica en el vehículo.

Tras el cambio de la rueda de repuesto, se adapta la presión de inflado de los neumáticos.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado » pág. 183.

ATENCIÓN

- En caso que hay que montar una rueda de repuesto contra el sentido de la marcha en un reventón, entonces se debe conducir con cuidado. Las mejores características de los neumáticos ya no se consiguen en este situación.
- Si la rueda de repuesto se diferencia, por su tamaño o diseño, de los neumáticos para la conducción (p. ej. neumáticos de invierno o dependientes del sentido de marcha), se podrá utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución .
- En ningún caso se debe utilizar la rueda de repuesto si está dañada.

Rueda de emergencia

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

La rueda de emergencia está **siempre provista** de una placa de aviso que se encuentra en la llanta.

Si se debe utilizar la rueda de emergencia, se deberá tener en cuenta lo siguiente.

› Después del montaje de la rueda, el rótulo de advertencia no puede quedar cubierto.
› Esté especialmente atento durante la marcha.
› La rueda de emergencia es inflada con la presión máxima de llenado para el vehículo » pág. 217.
› La presión de inflado preceptiva para la rueda de emergencia R 18 es de 4,2 bar.
› Utilice esta rueda de emergencia sólo para llegar al taller especializado más próximo, ya que no está destinada a un uso continuo.

Para el uso de la rueda de reserva, debe montarse rápido una rueda de rodadura con las dimensiones y el modelo correspondiente.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado » pág. 183.

ATENCIÓN

- ¡No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia montada!
- La rueda de emergencia debe ser utilizada sólo por el tiempo necesario.
- Evite los acelerones a fondo, los frenazos bruscos y los recorridos a gran velocidad por curvas.
- Las cadenas para la nieve no se pueden utilizar en la rueda de emergencia.
- Si la rueda de emergencia se diferencia en cuando a dimensiones o modelo de los neumáticos de conducción, no se debe conducir a más de 80 km/h o 50 mph.
- En ningún caso se debe utilizar la rueda de emergencia si está dañada.
- Tenga en cuenta las indicaciones en la etiqueta de advertencia de la rueda de emergencia.

Inscripción de los neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 216.

Utilice en las cuatro ruedas únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y, a ser posible, de la misma versión de perfil en un eje.

En el montaje de nuevos neumáticos se deben reemplazar las ruedas eje a eje.

Aclaración de la inscripción de los neumáticos
P. ej. **215/60 R 16 95 V** significa:

215	Anchura del neumático en mm
60	Relación altura/anchura en %
R	Letra distintiva para tipo de neumático - **R**adial
16	Diámetro de la llanta en pulgadas
95	Índice de carga
V	Símbolo de velocidad

La **fecha de fabricación** también se indica en el flanco del neumático (eventualmente sólo en el **lado interior**).

P. ej. **DOT ... 10 15...** significa, que el neumático fue fabricado en la semana 10 del año 2015.

La marcación **M+S** significa que el neumático correspondiente está apto para el invierno.

Índice de carga
Este índice de carga indica la máxima capacidad de carga admisible de cada neumático individual.

Índice de carga	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Carga (en kg)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

Símbolo de velocidad
El símbolo de velocidad indica la máxima velocidad admitida del vehículo con neumáticos montados de la categoría correspondiente.

Símbolo de velocidad	M	T	U	H	V	W	Y
Velocidad máxima (km/h)	130	190	200	210	240	270	300

ATENCIÓN
- No sobrepasar nunca la máxima **capacidad de carga** admisible para los neumáticos instalados.
- No sobrepasar nunca la máxima **velocidad** admisible para los neumáticos instalados.

Servicio de invierno

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Neumáticos de invierno ____ 221
Cadenas para nieve ____ 221

No usar llantas con superficie pulida durante el invierno. La superficie de la llanta no tiene suficiente protección de corrosión debido a la producción, y por eso se puede dañar (p.ej. por gravilla).

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno mejoran las cualidades de marcha del vehículo en las condiciones invernales de calzada.

Para conseguir las mejores características de conducción, debe conducir con neumáticos de invierno en todas las cuatro ruedas. La profundidad mínima del perfil debe ser de 4 mm.

Se pueden utilizar neumáticos de invierno (caracterizados por medio de **M+S** y un símbolo de picos y copos) de una categoría más baja de velocidad suponiendo que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, si es más alta la velocidad máxima posible del vehículo.

Para los vehículos cons sistema Infotainment con la tecla **CAR** puede ajustarse el límite de velocidad para los neumáticos de invierno » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Ajustes del vehículo*.

Para otros neumáticos existe la posibilidad de ajustar el límite de velocidad para los neumáticos de invierno en un servicio oficial.

Vuelva a colocar los neumáticos de verano a su debido tiempo, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a 7 °C, las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, el recorrido de frenado es más corto, los ruidos de rodadura son inferiores y el desgaste de los neumáticos disminuye.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales de la calzada, las cadenas para nieve no sólo mejoran el avance, sino también el comportamiento de frenado.

Las cadenas para nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras.

El uso de cadenas para nieve está permitido sólo con las siguientes combinaciones de llantas/neumáticos.

Medida de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
6,5J x 16	41 mm	215/60 R16
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.

Antes de montar las cadenas para nieve, retire los tapacubos integrales » pág. 226.

ATENCIÓN

Tener en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de cadenas para la nieve.

CUIDADO

Las cadenas deben retirarse al conducir por trazados libres de nieve. Sino podrían verse dañadas las características de conducción y dañar los neumáticos.

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda

Equipamiento de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Botiquín y triángulo reflectante de advertencia ____ 223
Chaleco reflectante ____ 223
Extintor de incendios ____ 224
Equipo de herramientas a bordo ____ 224

Botiquín y triángulo reflectante de advertencia

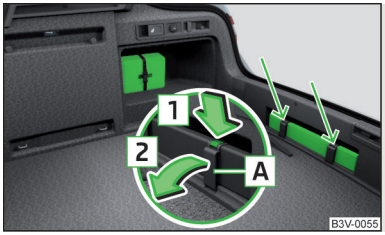

Fig. 219
Posicionamiento del botiquín y del triángulo / Aflojar la banda de fijación

La siguiente información es válida para los botiquines y los triángulos de advertencia originales de ŠKODA.

Para otros botiquines u otros triángulos, los guardaobjetos pueden ser demasiado pequeños.

Botiquín
Se puede fijar el botiquín con ayuda de una cinta de sujeción en el lado derecho del maletero » fig. 219.

En algunos equipamientos se encuentra en el compartimento guardaobjetos.

Triángulo reflectante de advertencia
El triángulo reflectante de advertencia se puede introducir en el revestimiento de la pared trasera y fijar con una cinta de fijación » fig. 219.

Aflojar/asegurar la banda de fijación
› Presione el enclavamiento en la banda en el sentido de la flecha 1 » fig. 219.
› Abrir la banda A en el sentido de la flecha 2.
› Para asegurarla, cerrar la banda A contra el sentido de la flecha 2 hasta que se encastre.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del botiquín.

ATENCIÓN
Se deben sujetar bien tanto el botiquín como el triángulo reflectante de advertencia, de tal forma que en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelten ni puedan causar lesiones a los ocupantes.

Aviso
Recomendamos utilizar un botiquín y un triángulo reflectante de advertencia del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en concesionarios ŠKODA.

Chaleco reflectante



Fig. 220
Guardaobjetos para el chaleco reflectante

El chaleco reflectante puede guardarse dentro del compartimento guardaobjetos A dentro del guardaobjetos en la puerta » fig. 220.

Extintor de incendios

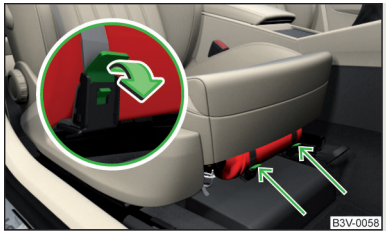

Fig. 221
Extintor de incendios

El extintor de incendios está sujeto con dos correas a una pieza de fijación debajo del asiento del acompañante.

Desmontar/fijar

› Afloje ambas correas tirando de los seguros respectivos en la dirección de la flecha » fig. 221.
› Desmonte el extintor de incendios.
› Para la fijación del extintor, colóquelo de nuevo en el soporte y asegúrelo con la correa.

Lea por favor las instrucciones que figuran en el extintor de incendios.

El extintor de incendios deberá ser comprobado por una persona autorizada para ello una vez al año. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del extintor. Si se utiliza el extintor de incendios con fecha caducada, no estará garantizado su correcto funcionamiento.

El extintor de incendios debe cumplir los requisitos legales nacionales vigentes.

ATENCIÓN

Se debe sujetar bien el extintor de incendios, de tal forma que en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelte ni pueda causar lesiones a los ocupantes.

Aviso

El extintor de incendios forma parte del volumen de suministro sólo en algunos países.

Equipo de herramientas a bordo

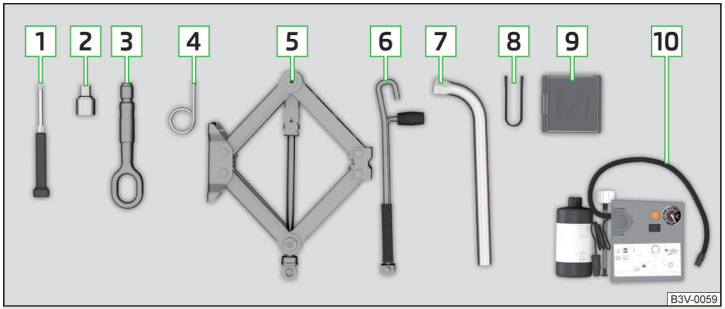

Fig. 222 **Equipo de herramientas a bordo**

El equipo de herramientas a bordo está guardado en una caja en el neumático de reserva y/o repuesto, o en este espacio.

Depende del equipamiento no es necesario que existan todos los siguientes componentes en el equipo de herramientas a bordo.

1 Destornillador
2 Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo
3 Argolla de remolque
4 Estribo para retirar los tapacubos integrales
5 Gato con señal indicadora
6 Manivela para gato
7 Llave de rueda
8 Pinzas extractoras para caperuzas protectoras de los tornillos de rueda
9 Juego de bombillas de repuesto
10 Kit de averías

ATENCIÓN

El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe utilizarse en vehículos más pesados o con otras cargas.

CUIDADO

- Antes de guardarlo en la caja con la herramienta de a bordo, vuelva a atornillar el gato a la posición de salida.
- Asegúrese de que la herramienta de a bordo esté debidamente sujeta en el maletero.
- Fíjese en que la caja esté siempre asegurada con la cinta.

Aviso

Se adjunta la declaración de conformidad del gato o en el libro de registros de a bordo.

Cambio de rueda

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Trabajos previos 225
extraer/guardar rueda 225
Tapacubos integral 226
Caperuzas protectoras de los tornillos de rueda 226
Tornillos de rueda antirrobo 226
Soltar/apretar los tornillos de rueda 227
Levantar el vehículo 227
Extraer/colocar rueda 228
Trabajos posteriores 229

Por su propia seguridad y por la seguridad de sus acompañantes debe cumplirse las siguientes indicaciones antes del cambio de la rueda en el tráfico de la calle.

- ✓ Conecte el sistema de intermitentes.
- ✓ El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- ✓ Estacione el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido.
- ✓ Seleccione una posición con una base uniforme y fija.
- ✓ **Haga bajar a todos los ocupantes**. Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).

A la hora de cambiar una rueda se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Neumático con mayor resistencia a la perforación

Algunos vehículos pueden estar equipados de fábrica con neumáticos con mayor resistencia a la perforación (el llamado neumático "SEAL")

Estos vehículos son suministrados sin kit de averías, rueda de reserva y/o repuesto y el equipo de herramientas a bordo correspondiente.

Si se reemplazan los neumáticos con mayor resistencia a la perforación por neumáticos sin mayor resistencia a la perforación, se debe reequipar el vehículo con un kit de averías, rueda de reserva y/o repuesto y el equipo de herramientas a bordo correspondiente.

Trabajos previos

Antes del cambio de rueda, realice los siguientes trabajos.

› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha** o la marcha atrás.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Conectar el freno de estacionamiento.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.

extraer/guardar rueda



Fig. 223
Sacar la rueda

La rueda se encuentra en una cavidad debajo del revestimiento del piso del maletero y está fijada con un tornillo especial.

Sacar la rueda

› Abra la tapa del maletero.
› Levante la moqueta del maletero.

› Suelte la cinta de fijación y extraiga la caja con las herramientas de a bordo.
› Desatornille la tuerca especial en la dirección de la flecha » fig. 223.
› Saque la rueda.

Guardar la rueda
› Coloque la rueda, con el lado de vista externo hacia abajo, en el hueco de la rueda.
› Tire de la cinta de sujeción por las aperturas del lado contrario a las llantas de la rueda.
› Enrosque la tuerca especial en sentio contrario a la flecha » fig. 223 hasta que la rueda está fijada de forma segura.
› Vuelva a introducir la caja con el equipo de herramientas a bordo en la rueda de reserva y repuesto y asegúrela con la cinta.
› Vuelva a colocar bien la moqueta en el maletero.
› Cierre la tapa del maletero.

Tapacubos integral

Antes del desmontaje del los tornillos de la rueda, debe desmontarse el tapacubos.

Retirar
› Enganche el estribo del equipo de herramientas a bordo » pág. 224 en el borde reforzado del tapacubos integral.
› Introduzca la llave de rueda a través del estribo, apoye dicha llave en el neumático y retire el tapacubos.

Montar
› Coloque el tapacubos en la llanta por el recorte previsto para la válvula.
› A continuación, presione el tapacubos en la llanta hasta que se enclave correctamente en todo el perímetro.

Indicaciones para tapacubos entregado de fábrica o por accesorio originales de ŠKODA.
› El uso de los tornillos de rueda antirrobo asegurarse, que ellos están instalados según la posición señalada en la parte trasera del tapacubos.
› En la parte trasera del tapacubos está señalada la posición para los tornillos de rueda antirrobo por medio de un símbolo. Si se coloca el tapacubos fuera de la posición señalada para los tornillos de rueda antirrobo, existe peligro de daño del tapacubos.

En caso de montar los tapacubos, procure que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos.

CUIDADO

¡Presione con la mano, no golpee el tapacubos integral! Los tapacubos se pueden dañar.

Aviso

Recomendamos el uso de los tapacubos del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Caperuzas protectoras de los tornillos de rueda



Fig. 224
Retirar la caperuza protectora

Antes de aflojar los tornillos de la rueda, debe retirarse la caperuza.

Retirar
› Cale las pinzas extractoras » pág. 224 en la caperuza protectora hasta que las muescas de retención interiores de las pinzas toquen el collar de la caperuza protectora.
› Retire la caperuza protectora en el sentido de la flecha » fig. 224.

Montar
› Cale la caperuza protectora hasta el tope en los tornillos de rueda.

Tornillos de rueda antirrobo

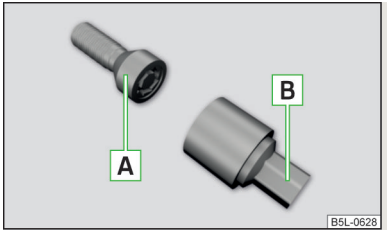

Fig. 225
Imagen esquemática: Tornillo de rueda antirrobo con adaptador

Los tornillos de rueda antirrobo protegen a las ruedas contra robos. Estos pueden aflojarse o fijarse con el adaptador B » fig. 225.

› Retire el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda.
› Introduzca el adaptador B » fig. 225 con el lado dentado hasta el tope en el dentado interior en la cabeza del tornillo de la rueda antirrobo A.
› Cale la llave de rueda hasta el tope en el adaptador B.
› Afloje o apriete, respectivamente, el tornillo de rueda » pág. 227.
› Desmonte el adaptador.
› Volver a colocar el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras.

Para un posible cambio de rueda, debe llevarse el adaptador para los tornillos de las ruedas antirrobo siempre en el coche. El adaptador debe guardarse en la herramienta de a bordo.

En caso de tapacubos de fábrica o originales de ŠKODA se señaliza la posición de tornillos de rueda antirrobo en la parte trasera del tapacubos.

El uso de los tornillos de rueda antirrobo asegurarse, que ellos están instalados según la posición señalada en la parte trasera del tapacubos.

i Aviso

▪ Anote el número de código grabado en el adaptador y en los tornillos de ruedas antirrobo. Con ese número podrá, si fuera necesario, adquirir un adaptador de recambio de las piezas originales ŠKODA.
▪ El juego de tornillo de rueda antirrobo con el adaptador puede adquirirse en un concesionario ŠKODA.

Soltar/apretar los tornillos de rueda



Fig. 226
Cambio de rueda: Aflojar los tornillos de rueda

Antes de aflojar los tornillos de la rueda, debe retirarse la caperuza del tornillo de la rueda.

Aflojar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda.

Para aflojar los tornillos de la rueda antirrobo, utilice el correspondiente adaptador » pág. 226.

› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo aproximadamente **una** vuelta en el sentido de la flecha » fig. 226.

Apretar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda.

Para apretar los tornillos de la rueda antirrobo, utilice el correspondiente adaptador » pág. 226.

› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 226 hasta que quede fijo.

Tras apretar los tornillos de la rueda, deben volver a colocarse las caperuzas.

! ATENCIÓN

Si no se pueden aflojar los tornillos, se puede entonces presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el **pie**. Sujétese al vehículo y tenga cuidado para no caerse.

Levantar el vehículo



Fig. 227
Puntos de apoyo del gato

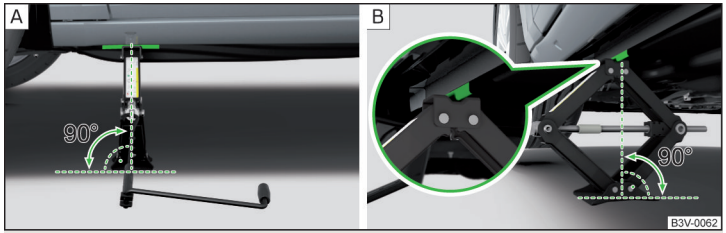

Fig. 228 **Imagen esquemática: Colocar el gato**

Para levantar el vehículo, debe utilizarse el gato del herramiento de a bordo.

Aplique el gato en el punto de apoyo más próximo a la rueda defectuosa.

Los puntos de apoyo se encuentra en el ervio metálico del larguero inferior » fig. 227.

› Enganche la manivela 6 en el alojamiento del gato 5 » pág. 224.
› Apoye la placa de base del gato con toda la superficie en un suelo recto y asegúrese de que el gato se encuentra en posición vertical respecto al punto de apoyo » fig. 228 - A.
› Gire el gato con la manivela debajo del punto de apoyo hasta que su garra se encuentre en el larguero inferior » fig. 228 - B.
› Siga levantando el gato con la manivela hasta que la rueda se alce un poco del suelo.

ATENCIÓN

▪ Si se ha de efectuar el cambio de rueda en una calzada empinada, bloquee la rueda que se encuentre opuesta con una piedra o algo similar, a fin de asegurar el vehículo e impedir que ruede inesperadamente.
▪ Asegure contra un posible desplazamiento la placa de base del gato usando los medios adecuados. Un fundamento blando y resbaladizo debajo de la placa de base puede ocasionar el desplazamiento del gato y con ello que el vehículo caiga. Por tanto, coloque el gato sobre suelo firme o bien utilice una base amplia y estable. Sobre el suelo resbaladizo, p. ej. un suelo adoquinado, enlosado, etc., utilice una base antideslizante (p. ej. una esterilla de goma).
▪ Aplique el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos para ello.
▪ Levante el vehículo siempre con las puertas cerradas.

ATENCIÓN (continuación)

▪ Si se ha levantado el vehículo con un gato, no ponga nunca partes del cuerpo, p. ej. las piernas o los brazos, debajo del vehículo.
▪ Estando levantado el vehículo, nunca haga arrancar el motor.

CUIDADO

Debe tenerse en cuenta que el gato esté correctamente colocado en el área lateral del larguero, sino existe peligro de daños al vehículo.

Extraer/colocar rueda

En caso de un cambio de rueda, deben segurise las siguientes indicaciones.

› Retire el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda.
› Suelte primero el tornillo de rueda antirrobo y después los otros tornillos de rueda .
› Levante el vehículo hasta que la rueda a cambiar deje de tocar el suelo.
› Desenrosque los tornillos de rueda y depositelos sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
› Quite la rueda con cuidado.
› Coloque la rueda y enrosque ligeramente los tornillos de rueda.
› Baje del vehículo.
› Con la llave de rueda, apriete los tornillos de rueda opuestos entre sí (cruzados). Por último, apriete el tornillo de rueda antirrobo.
› Volver a colocar el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras.

Para el montaje de neumáticos direccionales, tener en cuenta el sentido de la marcha » pág. 219.

Todos los tornillos deberán estar limpios y presentar suavidad de movimiento.

Si se determina en el cambio de rueda que los tornillos de rueda estan expuestos a la corrosión y funcionan con dificultad, entonces deben reemplazarse.

¡No engrase ni lubrique en ningún caso los tornillos de rueda!

ATENCIÓN

Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aprox. una vuelta) siempre que el vehículo no esté levantado con el gato. Sino se puede aflojar y caer la rueda.

Trabajos posteriores

Tras el cambio de rueda, realice los siguientes trabajos.

› Guardar la rueda sustituida en la en la cavidad de la rueda y fijarla con el tornillo especial.
› Guarde el equipo de herramientas a bordo en el lugar previsto y fíjelo con la cinta.
› Compruebe lo antes posible la presión de inflado en la rueda montada.
› Mande a comprobar el par de apriete de los tornillos de rueda lo antes posible con una llave dinamométrica.

Tras el cambio de la rueda, se adapta la presión de inflado de los neumáticos. En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado » pág. 183.

Cambie el neumático dañado o infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es **140 Nm**.

ATENCIÓN

- Si se aprietan los tornillos de rueda con un par de apriete demasiado bajo, durante la marcha se pueden soltar las llantas. Un par de apriete demasiado elevado puede dañar las tuercas y las roscas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas.
- Conduzca con cuidado y a velocidad moderada hasta que efectúe la comprobación del par de apriete.

Kit de averías

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Componentes del kit de averías 230
Indicaciones generales 230
Trabajos previos a la utilización del kit de averías 230
Sellar el neumático e inflarlo 231
Indicaciones para el manejo con neumático reparado 231

Con ayuda del kit de averías se pueden reparar de forma fiable daños en los neumáticos causados por un cuerpo extraño o por una punción con un diámetro de hasta 4 mm.

La reparación con el kit de averías **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos. Sólo sirve para llegar hasta el taller especializado más próximo.

En la reparación no debe desmontarse la rueda.

Los cuerpos extraños, los cuales ingresaron al perfil del neumático (p. ej. tornillos o clavos), **¡no deben quitarse del neumático!**

Cambie inmediatamente el neumático reparado mediante el kit de averías o infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

ATENCIÓN

- El agente sellante es perjudicial para la salud y tiene que eliminarse de inmediato en caso de contacto con la piel.
- Tenga en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit de averías.

Nota relativa al medio ambiente

El agente sellante usado o cuya fecha de caducidad haya expirado tiene que desecharse considerando las normas de protección medioambiental.

Aviso

Se puede adquirir una nueva botella de agente sellante del programa de accesorios originales ŠKODA.

Componentes del kit de averías

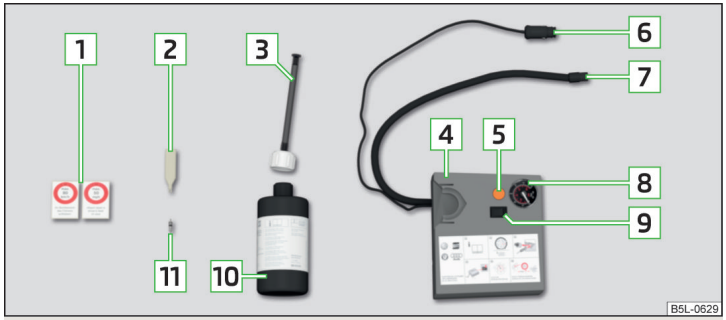

Fig. 229 **Imagen esquemática: Componentes del kit de averías**

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Componentes del kit » fig. 229

1 Etiqueta adhesiva con la indicación de la velocidad de "máx. 80 km/h" y/o "máx. 50 mph"
2 Extractor de válvulas
3 Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
4 Compresor de aire
5 Tecla para purgar la presión del neumático
6 Conector de cable de 12 voltios
7 Tubo flexible para inflar los neumáticos
8 Manómetro de inflado del neumático
9 Interruptor de conexión y desconexión
10 Botella de inflado de neumáticos con agente sellante
11 Vástago de la válvula de repuesto

El extractor de válvulas 2 tiene una ranura en el extremo inferior, en la que encaja el vástago de la válvula.

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero. Contiene un agente sellante y un compresor de aire.

Aviso

Se adjunta la declaración de conformidad del compresor de aire o en el libro de registros de a bordo.

Indicaciones generales

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Por su propia seguridad y por la seguridad de sus acompañantes debe cumplirse las siguientes indicaciones antes de la reparación de la rueda en el tráfico de la calle.

✓ Conecte el sistema de intermitentes.
✓ El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
✓ Estacione el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido.
✓ Seleccione una posición con una base uniforme y fija.
✓ **Haga bajar a todos los ocupantes.** Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).

En una reparación de neumáticos se deben observar las disposiciones legales nacionales.

El kit de averías no debe utilizarse en los siguientes casos.
› Las llantas están dañadas.
› La temperatura exterior está por debajo de -20°C.
› El corte o la punción es superior a 4 mm.
› Los flancos de las ruedas están dañados.
› Una vez pasada la fecha de caducidad (consulte la botella de llenado).

Trabajos previos a la utilización del kit de averías

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Antes de utilizar el kit de averías, se deben realizar los siguientes trabajos preparatorios.

› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha** o la marcha atrás.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Conectar el freno de estacionamiento.

› Compruebe si se puede realizar la reparación mediante el kit de averías » pág. 229.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.
› Saque del maletero el kit de averías.
› Pegue la etiqueta adhesiva correspondiente 1 » fig. 229 *de la pág. 230* sobre el tablero de instrumentos en el campo visual del conductor.
› Desenrosque el tapón de la válvula.
› Desenrosque con la ayuda del extractor de válvulas 2 el vástago de la válvula y colóquelo sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).

Sellar el neumático e inflarlo

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Sellar

› Agite la botella de inflado de neumáticos 10 » fig. 229 *de la pág. 230* fuertemente varias veces.
› Enrosque el tubo flexible de inflado 3 en la botella de inflado de neumáticos 10. La lámina en el cierre se perforará automáticamente.
› Retire el tapón de cierre del tubo flexible de inflado 3 e introduzca el extremo abierto completamente en la válvula del neumático.
› Mantenga la botella 10 boca abajo e infle el neumático con todo el agente sellante de la botella de inflado de neumáticos.
› Retirar el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático.
› Enrosque nuevamente el vástago de la válvula en la válvula del neumático, utilizando el extractor de válvulas 2.

Inflado

› Enrosque el tubo flexible 7 » fig. 229 *de la pág. 230* del compresor de aire fijándolo en la válvula del neumático.
› En los vehículos con **marcha manual** colocar la palanca de cambio en la posición de ralentí.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Arranque el motor y déjelo en marcha.
› Meter el conector 6 en el enchufe de 12 voltios» pág. 102.
› Conecte el compresor de aire a través del interruptor de conexión y desconexión 9.
› Deje que el compresor de aire funcione hasta alcanzar una presión de 2,0-2,5 bar. Tiempo de servicio máx. 8 minutos » !
› Desconecte el compresor de aire.
› Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, desenrosque el tubo flexible 7 de la válvula del neumático.
› Mueva el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás, para que el agente sellante en el neumático se pueda "distribuir".
› Enrosque nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos 7 en la válvula del neumático y repita el proceso de inflado.
› Desconecte el compresor de aire.
› Desenrosque el tubo flexible 7 de la válvula del neumático.

Cuando se alcance una presión de inflado de 2,0-2,5 bares, se podrá continuar el viaje.

! ATENCIÓN

- Cuando el neumático no se deja inflar a mín. 2,0 bar, es el daño muy grande. El agente sellante no es capaz de sellar el neumático. ¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado. ¡Existe peligro de quemaduras!

! CUIDADO

Desconecte el compresor de aire después de un tiempo de funcionamiento máximo de 8 minutos. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento! Antes de conectar nuevamente el compresor de aire, deje que se enfríe durante unos minutos.

Indicaciones para el manejo con neumático reparado

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

La presión de llenado en el neumático reparado debe comprobarse tras 10 minutos de conducción.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o inferior

› **¡No continúe el viaje!** El neumático no se puede sellar suficientemente con el kit de averías.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o superior

› Vuelva a corregir la presión de llenado de los neumáticos al valor correcto.
› Con sumo cuidado, continúe el viaje hasta el taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h y/o 50 mph.

ATENCIÓN

- Un neumático llenado con agente sellante no tiene las mismas cualidades de marcha que un neumático convencional.
- No conducir a una velocidad superior a los 80 km/h o bien 50 mph.
- Evite los acelerones a fondo, los frenazos bruscos y los recorridos a gran velocidad por curvas.

Ayuda de arranque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo ____ 232

Si el motor no arranca porque la batería del vehículo está descargada, se podrá utilizar la batería de otro vehículo para el arranque del motor.

ATENCIÓN

- Se deben tener en cuenta las indicaciones de advertencia al realizar trabajos en el vano motor » pág. 205.
- Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C. Con la batería helada, no realice ninguna ayuda de arranque con la batería de otro vehículo. ¡Existe peligro de explosión!
- Mantenga alejadas de la batería las fuentes de encendido (llama, cigarrillos encendidos, etc.). ¡Existe peligro de explosión!
- No utilice nunca la ayuda de arranque con baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.
- Los tapones de cierre de los elementos de la batería han de estar firmemente enroscados.

Aviso

Se recomienda comprar el cable de ayuda de arranque en una tienda especializada en baterías para vehículos.

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo

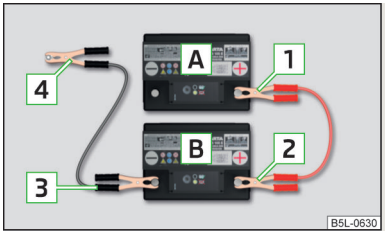

Fig. 230
Ayuda de arranque: A - batería descargada, B - batería auxiliar

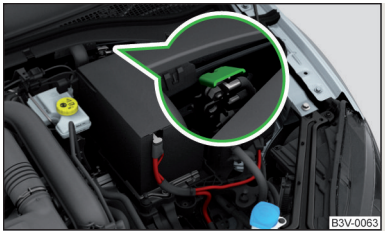

Fig. 231
Punto de masa del motor: Sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 232.

Para el proceso de arranque por medio de la batería de otro vehículo se requieren los cables de ayuda de arranque.

Los cables de ayuda de arranque deben embornarse en el siguiente orden.

› Conectar el borne 1 al polo positivo de la batería descargada A » fig. 230.
› Conectar el borne 2 al polo positivo de la batería auxiliar B.
› Conectar el borne 3 al polo negativo de la batería auxiliar B.
› Sujete el borne 4 a una pieza metálica maciza, firmemente unida al bloque motor, o bien directamente al bloque motor mismo.

En los vehículos con sistema START-STOP se debe conectar el cable de ayuda de arranque al punto de masa del motor » fig. 231.

Hacer arrancar el motor

› Arranque el motor del vehículo de la batería auxiliar y déjelo funcionar en ralentí.
› Arranque el motor del vehículo de la batería descargada.

› En caso de no arrancar el motor, interrumpa el proceso de arranque a los 10 segundos y repítalo al cabo de medio minuto.
› Retire los cables de ayuda de arranque exactamente en orden **inverso** a la sujeción.

Ambas baterías deben tener una tensión nominal de 12 V. La **capacidad** (Ah) de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Cable de ayuda de arranque
Utilice únicamente cables de ayuda de arranque que tengan una sección lo suficientemente grande y con pinzas de polo aisladas. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cable de ayuda de arranque.

Cable de polo positivo - color distintivo rojo en la mayoría de casos.

Cable de polo negativo - color distintivo negro en la mayoría de casos.

! ATENCIÓN

- No conecte el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. A causa de producirse chispas al arrancar el motor, podría inflamarse el gas detonante que emana de la batería.
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- El cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- Tienda los cables de ayuda de arranque de tal modo que no puedan ser alcanzados por piezas giratorias del vano motor.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

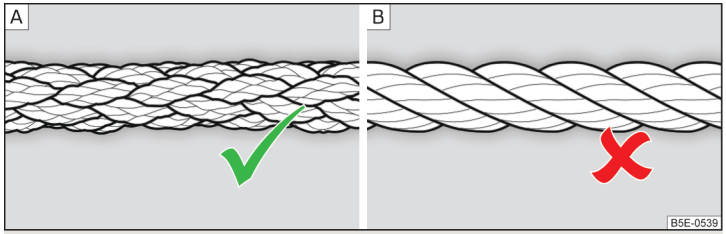

Fig. 232 **Cable para remolcar trenzado / Cable para remolcar en espiral**

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argolla de remolque delantera 234
Argolla de remolque trasera 235
Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque 235

Para remolcar debe utilizarse un cable para remolcar trenzado » fig. 232 - A.

Al remolcar se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

Los vehículos con **cambio manual** pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero o el eje trasero levantado.

Los vehículos con **cambio automático** pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero o el eje trasero levantado. ¡En caso de ir el vehículo levantado por detrás, se dañaría el cambio automático! Si es posible se debe remolcar el vehículo con el motor encendido o por lo menos con el encendido conectado.

Conductor del vehículo de remolque
› Al arrancar lentamente el vehículo, accione el embrague muy suavemente y/o en el caso del cambio automático, acelere con mucha precaución.
› Luego arrancar correctamente cuando la cuerda está tensada.

La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h**.

Conductor del vehículo remolcado

› Conecte el encendido con el fin de que el volante no esté bloqueado y, con ello, se puedan utilizar las luces intermitentes, los limpiacristales y el sistema lavacristales.
› Quite la marcha, o bien, en caso de cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición **N**.

Tenga en cuenta que el servofreno y la dirección asistida sólo funcionan con el motor en marcha. Con el motor parado es necesario aplicar más fuerza al pisar el pedal de freno y al girar el volante.

Al utilizar el cable de remolque, fíjese en que éste se mantenga siempre tenso.

Indicaciones generales para el proceso de remolque

Ambos conductores deberían estar familiarizados con los posibles problemas durante el proceso de remolque. Los conductores sin práctica no deberían arrancar por remolcado ni remolcar.

Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo de arrastre o remolque.

Si, la caja de cambio no contiene más aceite, el vehículo sólo puede ser remolcado con el eje delantero levantado y/o en un vehículo de arrastre o un remolque.

Al remolcar el vehículo para arrancarlo o en caso de avería, el cable de remolcado debe ser elástico para proteger ambos vehículos. Por tanto, se deberán utilizar sólo cables de fibra artificial o cables de algún material de similar elasticidad.

Fije el cable o la barra de remolque a las **argollas de remolque** » pág. 234 o bien » pág. 235 a la **barra de cabeza esférica del dispositivo de enganche para remolque**» pág. 184.

ATENCIÓN

- Para el remolcado, tenga en cuenta las prescripciones legales de su país, especialmente en lo que se refiere a la señalización del vehículo remolcado y el remolcador.
- En caso de remolque, ponga un especial cuidado.
- Para remolcar no debe utilizarse ningún cable de remolque en espiral » fig. 232 - B, la argolla de remolque puede desenroscarse en el vehículo. - ¡Existe peligro de accidente!
- El cable de remolque no debe estar torcido. - ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- No arrancar el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños de las partes del motor! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232, *Ayuda de arranque*.
- En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe siempre el peligro de sobrecargar y dañar las piezas de fijación.

Aviso

Recomendamos utilizar un cable de remolque del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA.

Argolla de remolque delantera

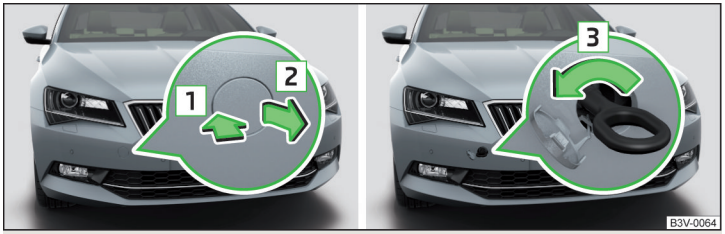

Fig. 233 **Desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque**

Lea y considere primero y en la pág. 234.

Desmontar/montar la caperuza protectora

› Presionar la caperuza en el sentido de la flecha 1 » fig. 233.
› Extraer la caperuza protectora en el sentido de la flecha 2.
› Después de desenroscar la argolla de remolque, colocar la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1, y luego presionar sobre la parte contraria la caperuza cobertera.

La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 3 » fig. 233 hasta el tope » .

Para fijar la argolla recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenroscar la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 3.

ATENCIÓN

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Argolla de remolque trasera



Fig. 234 **Desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque**

Lea y considere primero y en la pág. 234.

Desmontar/montar la caperuza protectora

› Presionar la caperuza en el sentido de la flecha 1 » fig. 234.
› Extraer la caperuza protectora en el sentido de la flecha 2.
› Después de desenroscar la argolla de remolque, colocar la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1.
› Presione sobre la parte frente de la caperuza cobertera.

La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 3 » fig. 234 hasta el tope » .

Para fijar la argolla recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenroscar la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 3.

ATENCIÓN

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque

Lea y considere primero y en la pág. 234.

En vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, no hay ningún alojamiento para la argolla de remolque enroscable detrás debajo de la caperuza cobertera.

Para remolcar, se utilizará la barra de cabeza esférica » pág. 184, *Dispositivo de enganche para remolque*.

Un remolcado mediante la barra de cabeza esférica representa una solución de reserva válida para el arrastre mediante la argolla.

CUIDADO

Al utilizar una barra de remolque no adecuada, se puede dañar la barra de cabeza esférica o el vehículo.

Mando a distancia y lámpara desmontable

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia 236
Reemplazar la pila en la llave KESSY 236
Sincronizar el mando a distancia 237
Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) 237
Cambiar las pilas recargables de la lámpara extraíble 237

Dependiendo del equipamiento se puede reemplazar la pila en la llave con mando a distancia o en la llave KESSY.

Si, después de cambiar la pila, no se puede abrir o cerrar el vehículo, se debe sincronizar la llave » pág. 237.

CUIDADO

- Le recomendamos que lleve a cambiar la pila y/o pilas recargables defectuosa a un socio de servicio ŠKODA.
- Las pilas de repuesto y/o pilas recargables tienen que corresponder a la especificación de la pila original y/o pila recargable original.
- Al cambiar la pila recargable o normal, se debe prestar atención a la polaridad correcta.

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la batería gastada de acuerdo con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

El cambio de la pila en la llave con un marco de adorno adherido supone romper esta cubierta. Se puede comprar un marco de adorno de repuesto en los concesionarios ŠKODA.

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia



Fig. 235 **Llave con mando a distancia: Desmontar la tapa / extraer la pila**

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

Llave con mando a distancia

› Expulse la llave.
› Presione la tapa de la pila A » fig. 235 pulsando con el pulgar o con un destornillador en la zona B.
› Levantar la cubierta de la batería en el sentido de la flecha 1.
› Retirar la batería descargada en el sentido de la flecha 2.
› Coloque la pila nueva.
› Coloque la tapa de baterías A y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Reemplazar la pila en la llave KESSY

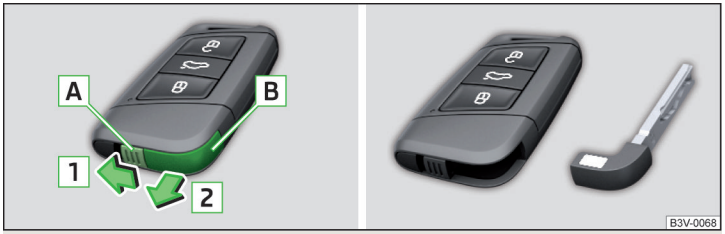

Fig. 236 **Llave KESSY**



Fig. 237 **Reemplazar pila**

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

Llave KESSY

› Desbloquear el gancho de retención A en sentido de la flecha 1 » fig. 236.
› Retirar la llave de emergencia B en sentido de la flecha 2.
› Introducir un destornillador de 3 mm de ancho aprox. 12 mm en el cuerpo de llave en el sentido de la flecha 3 » fig. 237.
› Girar el destornillador en el sentido de la flecha 4.
› Abrir la cubierta de la batería en el sentido de la flecha 5.
› Retirar la batería descargada en el sentido de la flecha 6.
› Coloque la pila nueva.
› Coloque la tapa de pila y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Sincronizar el mando a distancia

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

Si al accionar el mando a distancia no se puede desbloquear el vehículo, entonces es posible que la llave no esté sincronizada. Ello puede ocurrir si se han pulsado repetidas veces las teclas de la llave con mando a distancia fuera del radio de acción del sistema o se cambió la pila en la llave con mando a distancia.

Se debe sincronizar la llave del siguiente modo.

› Pulse cualquier tecla de la llave con mando a distancia.
› Tras haber pulsado la tecla, habrá que desbloquear la puerta con la llave por encima del bombín de cierre en el transcurso de 1 minuto.

Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente)

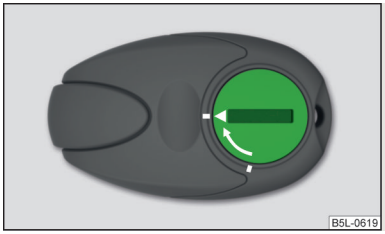

Fig. 238
Mando a distancia: tapa de la batería

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

La pila se encuentra debajo de una tapa en la parte posterior del mando a distancia » fig. 238.

› Introduzca un objeto plano y romo (p. ej. una moneda) en la ranura de la tapa de la pila.
› Gire la tapa en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta alcanzar la marca para abrirla.
› Sustituya la pila.
› Vuelva a montar la tapa de la pila.
› Gire la tapa en el sentido de la flecha hasta la marca de partida y encájela.

Cambiar las pilas recargables de la lámpara extraíble



Fig. 239
Clip de bloqueo

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

El cambio de pilas recargables se debe realizar según se indica a continuación.

› Extraer la lámpara del soporte.
› Retire la tapa del compartimento para pilas con un objeto pequeño y puntiagudo a partir del área del clip inmovilizador A» fig. 239.
› Retire las pilas recargables defectuosas de la lámpara.
› Coloque las nuevas pilas recargables.
› Coloque la tapa del compartimento para pilas y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

! CUIDADO

Si se usa para el cambio un tipo de pila recargable equivocado o pilas no recargables, existe peligro de daños de la lámpara, así como la electricidad del vehículo.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear/Bloquear la puerta del conductor 238
Bloquear la puerta sin bombín de cierre 238
Desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 239

Desbloquear/Bloquear la puerta del conductor

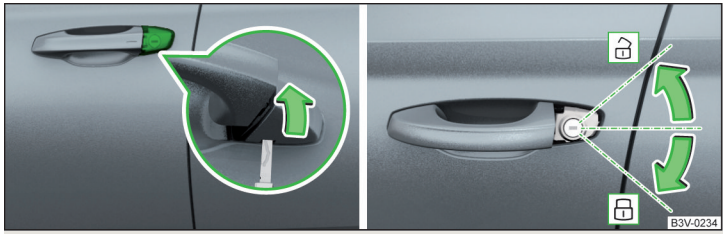

Fig. 240 **Tirador en la puerta del conductor: Bombín de cierre cubierto / Giros de llave para desbloquear y bloquear**



Fig. 241 **Tirador en la puerta del conductor: Llave / KESSY**

La puerta del conductor se puede desbloquear y/o bloquear de emergencia.

› Tire la manivela de la puerta y manténgalo tirado.
› Introduzca la llave del vehículo en el rebaje en la parte inferior de la cubierta » fig. 240.
› Abra la cubierta en la dirección de la flecha .
› Soltar la manivela de la puerta.
› Con los vehículo con **dirección a la izquierda**, introduzca la llave a distancia **con las teclas alineadas hacia arriba** en el bombín de cierre y cierre/o abra el vehículo.
› Con los vehículo con **dirección a la derecha**, introduzca la llave a distancia **con las teclas alineadas hacia abajo** en el bombín de cierre y cierre/o abra el vehículo.

Introducir en los vehículos con llave KESSY la llave de emergencia con el tirador hacia abajo en el bombín de cierre » fig. 241.

› Tire la manivela de la puerta y manténgalo tirado.
› Vuelva a guardar la cobertora en su posición original.

CUIDADO

Fíjese en que durante el desbloqueo/bloqueo de emergencia no se produzcan daños en la pintura.

Bloquear la puerta sin bombín de cierre

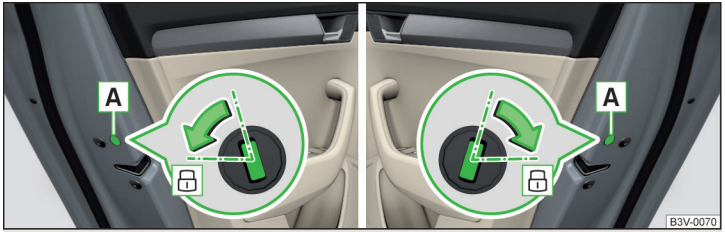

Fig. 242 **Bloqueo de emergencia: Puerta atrás a la izquierda/derecha**

En el lado frontal de las puertas traseras, se encuentra un mecanismo de cierre de emergencia, el cual sólo se puede ver después de abrir la puerta.

› Desmonte el paramento **A** » fig. 242.
› Introduzca la llave del vehículo en la ranura y gírela en la dirección de la flecha (posición con resorte).
› Vuelva a montar la pantalla **A**.

Desbloquear la tapa del maletero

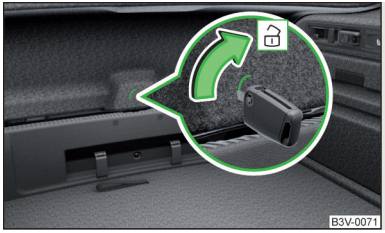

Fig. 243
Desbloqueo de emergencia

La tapa del maletero puede desbloquearse manualmente en caso de emergencia.

Desbloquear

› Introduzca la llave del vehículo o una herramienta similar hasta el tope en el rebaje en el revestimiento » fig. 243.
› Desbloquear la tapa moviendo en el sentido de la flecha.
› Abra la tapa del maletero.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora



Fig. 244 **Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora**

› Conectar el freno de estacionamiento.
› Introduzca un destornillador plano o una herramienta similar en la hendidura en el área de las flechas 1 » fig. 244 y levante la tapa en el sentido de la flecha 2.
› Presionar con el destornillador plano o una herramienta similar sobre la parte plástica amarilla en el sentido de la flecha 3.
› Pulse a la vez la tecla de bloqueo en la empuñadura de la palanca selectora y cambie la palanca selectora a la posición **N**.

Si se vuelve a poner la palanca selectora en la posición **P**, ella quedará nuevamente bloqueada.

! CUIDADO

Tener cuidado que cuando se levante la cubierta no se dañen ningunas piezas en los alrededores de la palanca de selección por el destornillador.

Cambiar las escobillas del limpiaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sustituir las escobillas del parabrisas 239
Sustituir la escobilla de la luneta trasera 240

! ATENCIÓN

Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un concesionario ŠKODA.

Sustituir las escobillas del parabrisas



Fig. 245 **Escobilla limpiacristales del parabrisas**

Lea y considere primero ! en la pág. 239.

Antes de sustituir las escobillas, coloque las varillas de las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de servicio.

Posición de servicio para cambiar las escobillas

› Cerrar el capó del vano motor.
› Conectar y volver a desconectar el encendido.
› En el plazo de 10 segundos, empuje la palanca de mando en posición 4 y manténgala durante aprox. 2 segundos » pág. 79, *Sistema limpia y lavaparabrisas*.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición de servicio.

Desmontar la escobilla

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 245.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Montar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue el brazo del limpiacristales en el cristal.
› Conecte el encendido y empuje la palanca de mando a la posición 4 » pág. 79, *Sistema limpia y lavaparabrisas*.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición básica.

Sustituir la escobilla de la luneta trasera

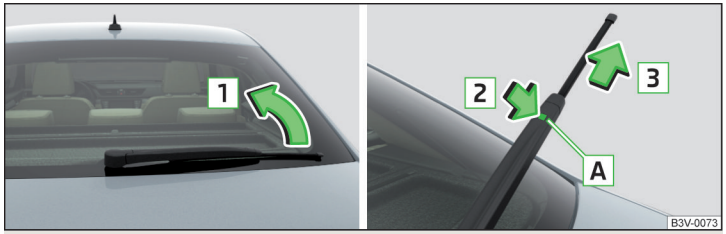

Fig. 246 **Escobilla limpiacristales de la luna trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 239.

Desmontar la escobilla

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 246.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Montar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue el brazo del limpiacristales en el cristal.

Fusibles y bombillas

Fusibles

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda ____ 241
Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha ____ 242
Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos ____ 242
Fusibles en el vano motor ____ 244
Asignación de fusibles en el vano motor ____ 244

Todos los circuitos eléctricos están protegidos por fusibles.

Antes de cambiar un fusible, se debe desconectar el encendido, así como el dispositivo eléctrico correspondiente.

Determine qué fusible corresponde al consumidor que ha fallado » pág. 242, *Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos* o » pág. 244, *Asignación de fusibles en el vano motor*.

Los asientos ajustables eléctricamente están asegurados mediante **fusibles automáticos** que, una vez suprimida la sobrecarga, se vuelven a conectar al cabo de algunos segundos.

Color distintivo de los fusibles

Color del fusible	Intensidad eléctrica máxima en amperios
marrón claro	5
marrón oscuro	7,5
rojo	10
azul	15
amarillo/azul	20
blanco	25
verde/rosa	30
naranja/verde	40
rojo	50

ATENCIÓN

Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 205.

CUIDADO

- "No repare" los fusibles ni los sustituya por otros de mayor intensidad. ¡Existe peligro de incendio! Además, pueden surgir daños en otros lugares del sistema eléctrico.
- Si al cabo de poco tiempo vuelve a fundirse un fusible nuevo, haga revisar lo antes posible el sistema eléctrico por un taller especializado.
- Un fusible fundido se reconoce porque la tira de metal está completamente fundida. Sustituya el fusible defectuoso por un fusible nuevo con **igual** número de amperios.

Aviso

- Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo fusibles de repuesto. Se puede adquirir una caja con fusibles de repuesto del programa de piezas originales ŠKODA.
- Distintos dispositivos eléctricos conectados pueden corresponder a un mismo fusible.
- A un mismo dispositivo eléctrico conectado le pueden corresponder varios fusibles.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda

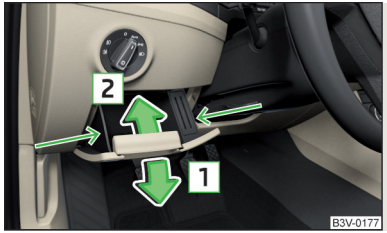

Fig. 247
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor

Lea y considere primero y en la pág. 241.

En el caso de la conducción a la izquierda, la caja de fusibles se encuentra detrás del compartimento guardaobjetos en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Sustituir el fusible

› Abra el compartimento guardaobjetos » pág. 93.
› Agarre el compartimento guardaobjetos por el lateral en la zona de la flecha » fig. 247.
› Abra el compartimento guardaobjetos tirando en el sentido de la flecha 1.
› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 250 *de la pág. 244*.
› Colocar la pinza en el fusible correspondiente y extraerlo.
› Insertar un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.
› Repliegue el compartimento guardaobjetos presionando en el sentido de la flecha 2 hacia la posición segura en el tablero de instrumentos.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha

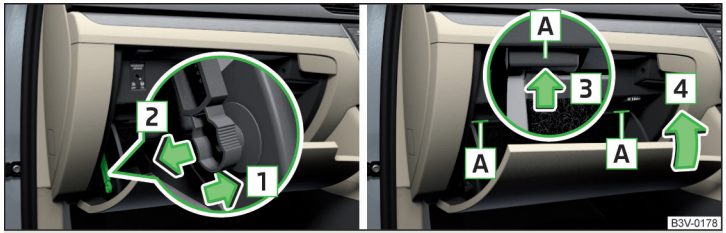

Fig. 248 **Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 241.

En el caso de la conducción a la derecha, la caja de fusibles se encuentra en el lado del acompañante detrás del compartimento guarda objetos en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Desmontar el compartimento guardaobjetos y sustituir el fusible

› Abra el compartimento guardaobjetos » pág. 97.
› Desbloquee la barra de freno en la dirección de la flecha 1 » fig. 248.
› Suelte la barra de freno en la dirección de la flecha 2.
› Presione el gancho de retención A en sentido de la flecha 3.

El compartimento guardaobjetos se despliega hacia abajo.

› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 250 *de la pág. 244*.
› Colocar la pinza en el fusible correspondiente y extraerlo.
› Insertar un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.

Montar el compartimiento guardaobjetos

› Levantar el compartimento guardaobjetos en el sentido de la flecha 4.
› Superar la resistencia de los ganchos de retención A.
› Inserte la barra de freno en el sentido contrario al de la flecha 2.
› Bloquee la barra de freno en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos

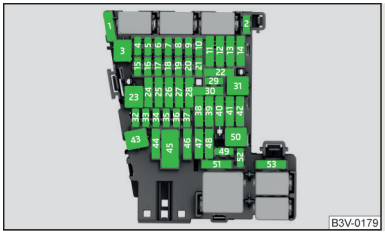

Fig. 249
Fusibles

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 241.

Núm.	Consumidor
1	Sin ocupar
2	Sin ocupar
3	Sin ocupar
4	Sin ocupar
5	Unidad de control para el bus de datos
6	Sensor de alarma
7	Unidad de control para el aire acondicionado, calefacción, receptor del mando a distancia para la calefacción independiente, palanca selectora del cambio automático, relé para la calefacción de la luneta trasera, relé para la calefacción del parabrisas, unidad de control para el control de la presión de los neumáticos

Núm.	Consumidor
8	Conmutador de luces, sensor de lluvia, conexión de diagnóstico, freno de estacionamiento, iluminación del cuadro de instrumentos combinado
9	Enchufe USB
10	Pantalla táctil, sintonizador TV:
11	Tensores de cinturones - lado izquierdo
12	Radio
13	Unidad de control para el ajuste del parachoques, compresor del sistema de aire acondicionado (GreenLine)
14	Ventilador para aire acondicionado, calefacción
15	Bloqueo de la dirección eléctrica
16	Amplificador de señal para teléfono
17	Cuadro de instrumentos combinado, pulsación de emergencia
18	Unidad de control para cámara para marcha atrás
19	Unidad de control KESSY
20	Unidad de control SCR
21	Acoplamiento Haldex
22	Unidad de control para la identificación de remolque
23	Faro - lado derecho
24	Techo panorámico
25	Unidad de control para cierre centralizado - Puerta del conductor y puerta atrás a la izquierda, retrovisores exteriores
26	Calefacción del asiento delantero
27	Amplificador de música
28	Dispositivo de remolque - contacto en el enchufe
29	Palanca de operación bajo el volante
30	Enchufe de 12 voltios en el maletero
31	Faro - lado izquierdo
32	Aparcamiento asistido, asistente de dirección de aparcamiento
33	Airbag, interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos

Núm.	Consumidor
34	Tecla ASR, ESC, sistema de control de neumáticos, sensor de presión para aire acondicionado, conmutador de faros de marcha atrás, espejo con ofuscación automática, tecla START-STOP, regulador para calefacción de los asientos traseros, sensor para aire acondicionado, freno de estacionamiento, generador de sonido, conmutador de luces
35	Regulación del alcance luminoso, unidad de control para el faro AFS, enchufe de diagnóstico, cámara, radar
36	Faro a la derecha
37	Faro a la izquierda
38	Dispositivo de remolque - contacto en el enchufe
39	Unidad de control para cierre centralizado - Puerta del acompañante y puerta atrás a la derecha, retrovisores exteriores
40	Enchufe de 12 voltios
41	Tensores de cinturones - lado derecho
42	Unidad de control para cierre centralizado de la tapa del depósito, sistema limpiafaros, sistema limpiafaros frontales
43	Embellecedor para lámpara de descarga de gas, iluminación del habitáculo
44	Dispositivo de remolque - contacto en el enchufe
45	Unidad de control para el mando del ajuste del asiento
46	Enchufe de 230 voltios
47	Limpialunetas
48	Unidad de control para el reconocimiento del ángulo muerto
49	Bobina del relé del arrancador, conmutador del pedal de embrague
50	Abrir la tapa del maletero
51	Calefacción de los asientos traseros
52	Climatización de los asientos delanteros
53	Relé para la calefacción de la luneta trasera

Fusibles en el vano motor



Fig. 250 **Cubierta de la caja de fusibles, retirar la cubierta / Grapa de plástica para fusibles**

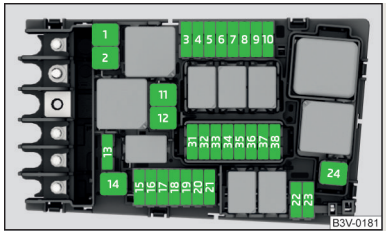

Fig. 251
Fusibles

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 241.

Sustituir el fusible

› Presione al mismo tiempo las teclas de bloqueo de la cubierta en el sentido de la flecha 1 » fig. 250.
› Retirar la cubierta en el sentido de la flecha 2.
› Sustituir el fusible correspondiente.
› Colocar la tapa en la caja de fusibles.
› Presione las teclas de bloqueo de la cubierta y bloquéela.

! CUIDADO

La tapa de la caja de fusibles en el vano motor debe estar siempre bien colocada. Si no se ha colocado correctamente la tapa, podría penetrar agua en la caja de fusibles. ¡Existe riesgo de daños en el vehículo!

Asignación de fusibles en el vano motor

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 241.

Núm.	Consumidor
1	Unidad de control para ESC, freno de estacionamiento electromecánico
2	Unidad de control del ESC
3	Unidad de control del motor
4	Ventilador del radiador, válvula de regulación para la presión del combustible, relé para la calefacción adicional eléctrica
5	Bobina del relé para sistema de encendido
6	Sensor de frenado
7	Persiana del radiador
8	Sonda Lambda
9	Bomba del líquido refrigerante, bobina de encendido, unidad de control para sistema de precalentamiento, indicador de masa de aire
10	Dispositivo de control para la bomba de combustible
11	Calefacción adicional eléctrica
12	Calefacción adicional eléctrica
13	Unidad de control del cambio automático
14	Relé para la calefacción del parabrisas
15	Bocina
16	Encendido
17	Unidad de control para ESC, unidad de control del motor, bobina del relé principal
18	Unidad de control para el bus de datos, módulo de datos de la batería
19	Limpiaparabrisas frontal
20	Alarma
21	Sin ocupar
22	Unidad de control del motor
23	Motor de arranque
24	Calefacción adicional eléctrica

Núm.	Consumidor
31	Sin ocupar
32	Sin ocupar
33	Unidad de control SCR
34	Sin ocupar
35	Sin ocupar
36	Sin ocupar
37	Unidad de control para calefacción independiente
38	Sin ocupar

Bombillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Disposición de las bombillas en los faros delanteros 246
Cambiar la bombilla de la luz de cruce y carretera (faros halógenos) 246
Cambiar la bombilla para la luz intermitente (faros halógenos) 246
Cambiar la bombilla del faro antiniebla 247
Cambiar la bombilla para luz de matrícula 247
Lámpara posterior 248
Cambiar las bombillas de la luz posterior 248

El cambio de bombillas requiere cierta habilidad manual. Por ello, recomendamos acudir en caso de dudas sobre el cambio de bombillas a un taller especializado, o recurrir a otro personal especializado.

› Desconecte el encendido y la luz del vehículo correspondiente antes de cambiar la bombilla.
› Las bombillas defectuosas sólo se deben sustituir por bombillas de igual modelo. La designación va impresa en el zócalo o en el cristal de la bombilla.

El espacio para guardar el cajetín con las bombillas de repuesto se encuentra en una caja de plástico en la rueda de repuesto o debajo de la moqueta del maletero.

Después de cambiar una bombilla para la luz de carretera y de cruce o en los faros antiniebla, recomendamos comprobar el ajuste de los faros en un taller especializado.

En caso de avería de una lámpara de descarga gaseosa de xenón o un led, se debe ir a un taller especializado.

ATENCIÓN

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 205.
- Pueden producirse accidentes si la calle no está lo suficientemente iluminada delante del vehículo o bien si otros usuarios de la vía pública tienen mala o nula visibilidad del vehículo.
- Las bombillas H7 y H8 están sometidas a presión y pueden explotar al cambiarlas. ¡Existe peligro de lesiones! Se recomienda usar guantes y gafas protectoras al efectuar un cambio de bombillas.
- En caso de lámparas fluorescentes (luz de xenón) se han de tener conocimientos especializados para manejar la pieza de alta tensión. ¡Existe peligro de muerte!

CUIDADO

- No agarre el cristal de la la bombilla con los dedos desnudos - incluso la más pequeña suciedad hace disminuir la duración de la bombilla. Utilice un trapo limpio, servilleta de papel, etc.
- La tapa de proteccion de la bombilla se tiene que colocar siempre correctamente en el faro. Si no se coloca correctamente, puede ingresar agua y suciedad en el faro - Existe peligro del daño del faro.

Aviso

- En el presente Manual de Instrucciones sólo se describe el cambio de bombillas que puede efectuar usted mismo sin complicaciones. El cambio de las otras bombillas lo deberá efectuar un taller especializado.
- Le recomendamos llevar siempre consigo en el vehículo una cajita de bombillas de repuesto. Se pueden solicitar bombillas de repuesto del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Disposición de las bombillas en los faros delanteros

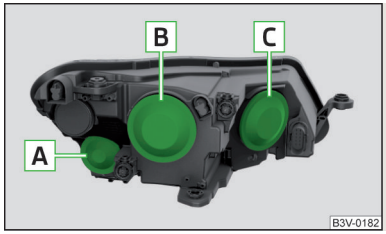

Fig. 252
Imagen esquemática: Faros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

El vehículo está provisto de faros delanteros con lámparas halógenas o con un fluorescente de xenón y una lámpara LED.

Orden de bombillas » fig. 252

A Luz intermitente
B Luz de cruce con lámpara halógena o con fluorescente de xenón
C Luz de carretera

Cambiar la bombilla de la luz de cruce y carretera (faros halógenos)

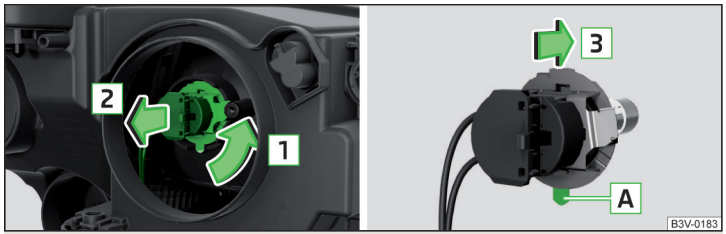

Fig. 253 **Cambiar la bombilla para luz de cruce y de carretera**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

› Retirar la tapa protectora B y/o C » fig. 252 *de la pág. 246*.
› Girar el conector con la bombilla en el sentido de la flecha 1 » fig. 253.
› Extraer el conector con la bombilla en el sentido de la flecha 2.
› Sacar la bombilla del conector en el sentido de la flecha 3.
› Introduzca una nueva bombillar en el conector, de tal forma que el saliente A quede enclavado en el conector del rebaje de la bombilla.
› Colocar el conector con la nueva bombilla en el sentido contrario a la flecha 2 en el faro.
› Girar el conector con la nueva bombilla en contra del sentido de la flecha 1 hasta el tope.
› Colocar la tapa protectora B y/o C » fig. 252 *de la pág. 246*.

Cambiar la bombilla para la luz intermitente (faros halógenos)

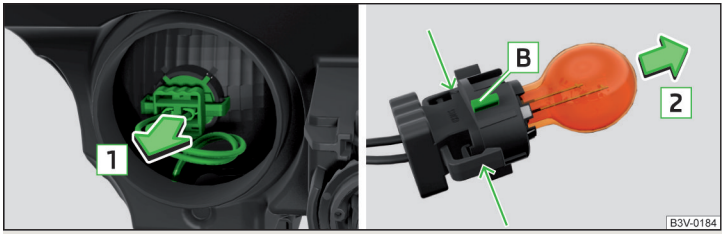

Fig. 254 **Cambiar la bombilla para luz intermitente**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

› Retirar la tapa protectora A » fig. 252 *de la pág. 246*.
› Extraer el portalámparas con la bombilla con movimientos de vaivén en el sentido de la flecha 1 » fig. 254.
› Coja el portalámparas por los lugares indicados con las flechas.
› Extraiga la bombilla defectuosa del portalámparas en el sentido de la flecha 2.
› Colocar una nueva bombilla en el portalámparas hasta el tope.
› Introducir el portalámparas con la bombilla con la nariz de fijación B hacia arriba de la manera, que entra en el rebaje en el reflector.
› Retirar la tapa protectora A » fig. 252 *de la pág. 246*.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla

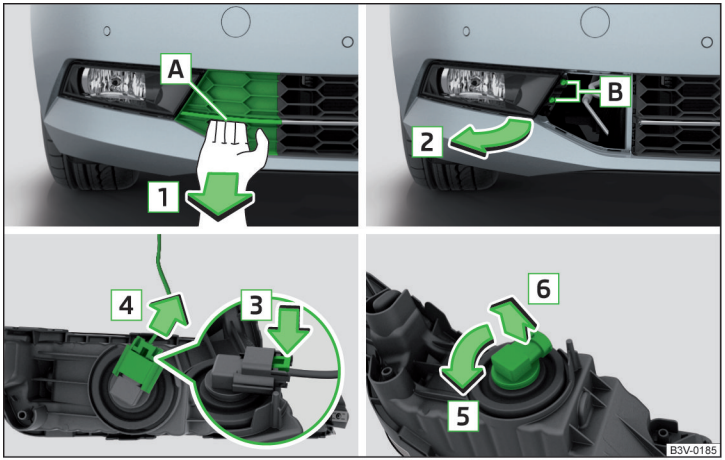

Fig. 255 **Desmontar el faro antiniebla / Cambiar la bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

Desinstalar el faro y la rejilla protectora

› Introducir los dedos en el orificio A.
› Aflojar la reja de protección tirando en el sentido de la flecha 1.
› Destornillar los tornillos B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo » pág. 224, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Sacar con cuidado el faro en el sentido de la flecha 2.

Cambiar la bombilla

› Presione el enclavamiento en el conector en el sentido de la flecha 3.
› Retire el conector en el sentido de la flecha 4.
› Gire el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 5 hasta el tope.
› Extraer el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 6.
› Introduzca el nuevo zócalo con la bombilla en el faro y gírelo contra el sentido de la flecha 5 hasta el tope.
› Enchufar el conector.

Montar el faro y la rejilla protectora

› Monte el faro antiniebla en sentido contrario al de la flecha 2 » fig. 255 y enrósquelo.
› Colocar la rejilla protectora y apretarla con cuidado.

La rejilla protectora deberá enclavarse de modo seguro.

Cambiar la bombilla para luz de matrícula

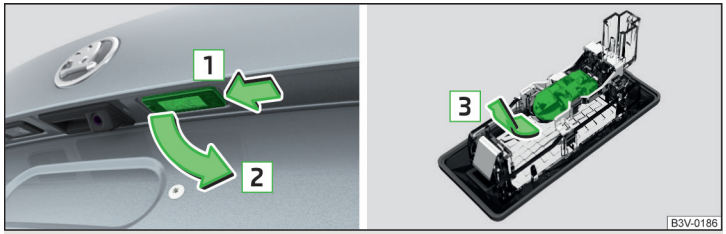

Fig. 256 **Desmontar la luz de la matrícula / cambiar la bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

› Abra la tapa del maletero.
› Empujar la lámpara en la dirección de la flecha 1 » fig. 256.

La lámpara se suelta.

› Pivotar y retirar la lámpara en la dirección de la flecha 2.
› Extraiga la bombilla estropeada del soporte en el sentido de la flecha 3.
› Colocar una nueva bombilla en el soporte.
› Volver a insertar la lámpara en el sentido de la flecha 1.
› Presionar la lámpara hasta que el resorte encaje.

Comprobar si la lámpara se ha montado seguramente.

Lámpara posterior

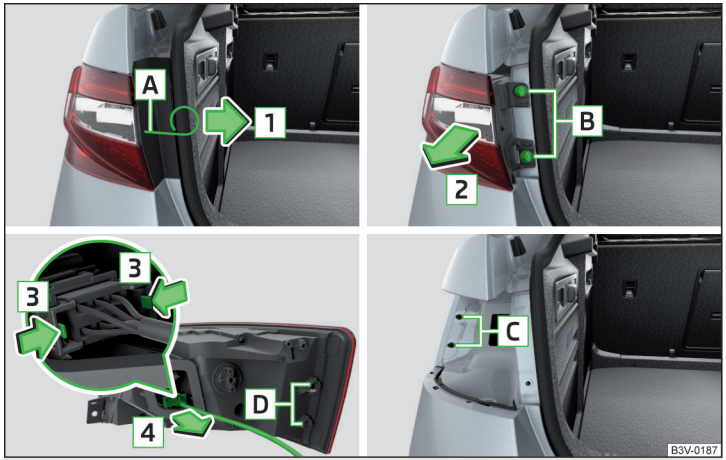

Fig. 257 **Desmontar la lámpara / Quitar el conector**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

Desmontar

› Abra la tapa del maletero.
› Introducir en la apertura A » fig. 257 el estribo para retirar los tapacubos integrales » pág. 224, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Desinstalar la cubierta tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1.
› Destornillar los tornillos B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo.
› Tome las luces y tire en el sentido de la flecha 2 con cuidado desde los pernos C.
› Presione ambos enclavamientos en el conector en el sentido de la flecha 3.
› Retirar con cuidado el conector en el sentido de la flecha 4 de la luz.

Montar

› Introducir el conector contra el sentido de la flecha 4 » fig. 257 en la luz.

Los bloqueos en el conector tiene que encastras con seguridad.

› Colocar las luces con las aperturas D en los pernos C en la carrocería.
› Introducir con cuidado la luz en los pernos de la carrocería.

Fijarse en que el ramal de conducciones entre la carrocería y la luz no esté aprisionado.

› Atornille firmemente la lámpara y coloque la cubierta.

La cubierta deberá enclavarse de modo seguro.

En caso de duda sobre si el ramal de conducciones ha sido aprisionado o no, recomendamos hacer comprobar la conexión de la lámpara por un taller especializado.

! CUIDADO

▪ Preste atención a que durante el nuevo montaje del ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara, este no quede aprisionado. ¡Existe riesgo de entrada de agua y de daños en la instalación eléctrica!
▪ Al desmontar y montar la luz posterior, tenga cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz.
▪ Considerar que se introduzca correctamente el sello C » fig. 258 *de la pág. 248* cuando se instale nuevamente. Si esto no se coloca correctamente, podría penetrar agua en la luz. ¡Existe riesgo de daños de la luz!

Cambiar las bombillas de la luz posterior

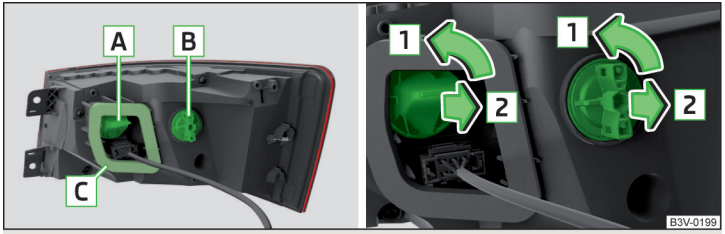

Fig. 258 **Luz posterior / cambiar bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 245.

› Girar el portalámparas con la bombilla A y/o B » fig. 258 en el sentido de la flecha 1.
› Extraer el portalámparas con la bombilla de la carcasa en el sentido de la flecha 2.

› Gire la bombilla defectuosa en el portalámparas en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y sáquela.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo contra el sentido de la flecha 1 hasta el tope.

Datos técnicos

Datos técnicos

Datos del vehículo básicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Características del vehículo ____ 250
Peso en servicio y carga adicional ____ 251
Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE ____ 251
Dimensiones ____ 252
Ángulo de desplome ____ 253

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones.

Los valores de prestaciones de marcha se determinaron sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha, como, p. ej., el aire acondicionado.

Características del vehículo

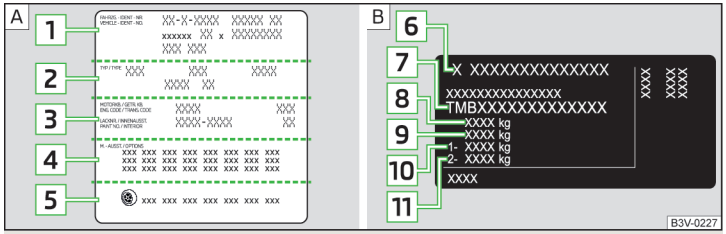

Fig. 259 **Portadatos del vehículo/Placa de características**

Portadatos del vehículo
El portadatos del vehículo » fig. 259 - A se encuentra en el revestimiento de suelo del maletero y también está adherido al plan de asistencia.

El portadatos del vehículo contiene los siguientes datos.

1 Número de identificación del vehículo (VIN)
2 Modelo de vehículo
3 Letras distintivas del cambio/número de pintura/equipamiento interior/potencia del motor/letras distintivas del motor
4 Descripción parcial del vehículo
5 Diámetro autorizado de los neumáticos en pulgadas

Los tamaños de neumáticos y llantas autorizados para su vehículo se encuentran en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de Conformidad (en el llamado documento COC).

Placa de características
La placa de características » fig. 259 - B se encuentra debajo, en el montante B situado en el lado derecho del vehículo.

La placa de características incluye los siguientes datos.

6 Fabricante
7 Número de identificación del vehículo (VIN)
8 Peso máximo admisible
9 Peso máximo admisible del vehículo (tractor y remolque)
10 Carga máxima admisible sobre eje delantero
11 Carga máxima admisible sobre eje trasero

Número de identificación del vehículo (VIN)
El número VIN (número de carrocería) está grabado en el vano motor, en la torreta de suspensión derecha. Este número figura también en un rótulo que se encuentra en la esquina inferior izquierda, debajo del parabrisas (junto con un código de barras VIN) así como en la placa de características.

El número VIN también se puede visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *CAR - Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Número de motor
El número de motor (tres letras distintivas y el número de serie) está grabado en el bloque motor.

Informaciones adicionales (válido para Rusia)
El número completo de autorización del modelo del vehículo figura en la documentación del mismo, campo 17.

ATENCIÓN

No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

Peso en servicio y carga adicional

Peso en servicio
Este valor corresponde al mínimo peso en servicio posible sin equipos que aumenten el peso como p.ej. sistema de aire acondicionado, rueda de repuesto.

El peso en servicio indicado sólo es un valor orientativo.

El peso en servicio incluye también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos para la conducción así como el equipo de herramientas a bordo y un depósito de combustible lleno hasta el 90%.

Peso en servicio del vehículo » pág. 254, *Datos específicos en función de la motorización*.

Carga adicional
A partir de la diferencia entre el peso total admisible y el peso en servicio se puede calcular la carga adicional máxima aproximada.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos.
› El peso de los pasajeros.
› El peso de todas las piezas de equipaje y otras cargas.
› El peso de la carga sobre el techo, incluido el sistema de baca portaequipajes.
› El peso de los equipos excluidos del peso en servicio.
› La carga de apoyo del remolque en servicio con remolque (máx. 90 kg).

Aviso

Se puede solicitar a petición el peso exacto de su vehículo a un taller especializado.

Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 no estaban disponibles en el momento del cierre de edición.

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 se deben consultar en las páginas web de ŠKODA, o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

La medición del ciclo en ciudad comienza con un arranque en frío del motor. A continuación se simula el modo de conducción por ciudad.

En el caso del ciclo en carretera, el vehículo acelera o frena varias veces conforme a la rutina de conducción diaria en todas las marchas. La velocidad de marcha varía en ese caso entre 0 y 120 km/h.

El cálculo del consumo de combustible combinado se efectúa con un peso de aprox. el 37% para el ciclo en ciudad y el 63% para el ciclo en carretera.

Aviso

▪ Los valores de consumo de combustible y de emisión que se encuentran en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo, y fueron fijados según las reglas y bajo las condiciones, las cuales son fijadas por la legislación o las normas técnicas para la determinación de los datos operativos y técnicos de los vehículos.
▪ Dependiendo del alcance de los equipos, el modo de conducir, la situación del tráfico, las influencias del tiempo y el estado del vehículo se pueden obtener valores de consumo durante el uso del vehículo en la práctica, los cuales se desvían de los valores de consumo de combustible mencionados en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

Dimensiones

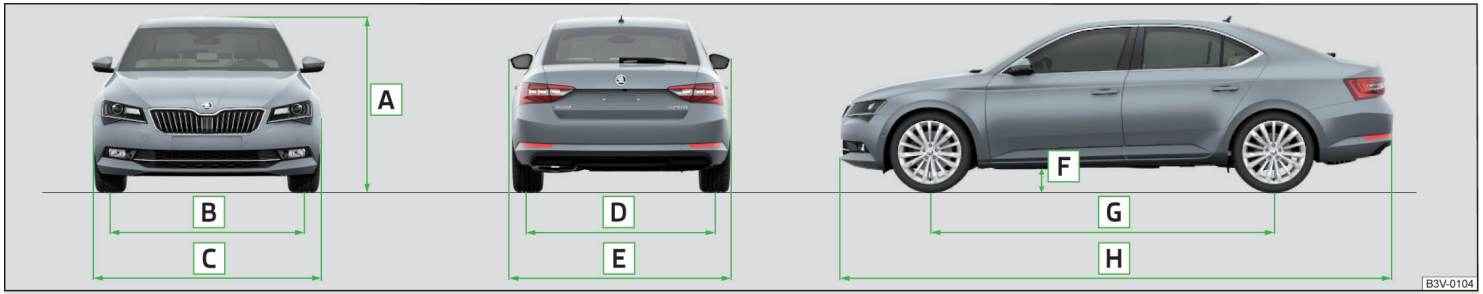

Fig. 260 **Imagen esquemática: Dimensiones del vehículo**

Doimensiones del vehículo para peso operativo sin conductor (en mm)

» fig. 260	Dato		Valor
A	Altura	Medida normal	1468
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	1483
		Vehículos con equipo SPORT	1453
		Vehículos con DCC	1458
B	Vía adelante		1584
C	Anchura		1864
D	Vía atrás		1572
E	Anchura inclusive los retrovisores exteriores		2031
F	Distancia desde el fondo hasta el suelo	Medida normal	149
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	164
		Vehículos con equipo SPORT	134
		Vehículos con DCC	139
G	Distancia entre ejes		2841
H	Longitud		4861

Ángulo de desplome

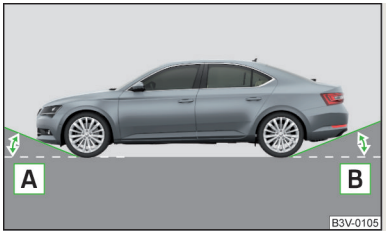

Fig. 261
Imagen esquemática: Ángulo de desplome

Ángulo » fig. 261

A Ángulo de desplome delantero

B Ángulo de desplome posterior

Ángulo de desplome

Los valores indicados indica la inclinación máxima de un terraplen que el vehículo puede pasar con una velocidad lenta, sin golpear el parachoques y la parte inferior del suelo.

Los valores indicados se corresponde con la carga el eje más alta posible delante o detrás.

Ángulo de desplome (°)

» fig. 261	A	B
Medida normal	14,0	12,2
Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	15,1	12,4
Vehículos con equipo SPORT	12,7	12,4
Vehículos con DCC	13,2	12,5

Datos específicos en función de la motorización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Motor TSI ACT 1,4 l/110 kW ____ 254
Motor TDI CR 2,0 l/110 kW ____ 254
Motor TDI CR 2,0 l/140 kW ____ 255

Los valores indicados han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

Motor TSI ACT 1,4 l/110 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm a 1/min)	Número de cilindros / cilindrada (cm^3)
110/5000-6000	250/1500-3500	4/1395

Rendimientos y pesos		MG6
Velocidad máxima (km/h)		220
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,6
Peso en servicio (kg)		1395
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1900
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		690

Motor TDI CR 2,0 l/110 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm a 1/min)	Número de cilindros / cilindrada (cm^3)
110/3500-4000	340/1750-3000	4/1968

Rendimientos y pesos		MG6	DSG6
Velocidad máxima (km/h)		220	218
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,8	8,9
Peso en servicio (kg)		1485	1500
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	2000	2000
	Subidas de hasta un 8 %.	2000	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		740	750

Motor TDI CR 2,0 l/140 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm a 1/min)	Número de cilindros / cilindrada (cm^3)
140/3500-4000	400/1750-3250	4/1968

Rendimientos y pesos		DSG6
Velocidad máxima (km/h)		234
Aceleración 0-100 km/h (s)		7,7
Peso en servicio (kg)		1555
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	2000
	Subidas de hasta un 8 %.	2100
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		750

Índice alfabético

A

Abatir el retrovisor del acompañante 82
Abrir
el capó 206
puerta 58
Abrir sin contacto la tapa del maletero 63
ABS
Modo de funcionamiento 141
Testigo de control 37
ACC 161
Accesorios 189
Accesorios originales 190
Accionar
Limpiaparabrisas 79
Aceite
Mensajes de aviso 40
véase Aceite de motor 209
Aceite del motor
Testigo de control 40, 41
Aceite de motor 208
cambiar 208
comprobar 209
Especificación 208
rellenar 209
Adaptaciones 189
Adaptaciones y modificaciones técnicas
Airbags 192
Servicio 190
Spoiler 191
AdBlue 204
rellenar 204
Testigo de control 41
Advertencia de puerta 44
Advertencia en la superación de la velocidad 46
Advertencia previa / Frenada de emergencia
Testigo de control 43
Advertencia sobre la distancia
Testigo de control 43
AFS
véase faros de xenón 71
Agua
Recorrido 139
Agua del lavaparabrisas
comprobar 207
Invierno 207
Testigo de control 42
Agua en el filtro de combustible
Mensajes de aviso 43
Testigo de control 43
Ahorrar combustible 137
Ahorrar energía eléctrica 137
Airbag 15
Activación 16
Adaptaciones y perjuicios en el sistema de airbag 192
Airbag de cabeza 20
Airbag delantero 17
Airbag de rodillas 18
Airbag lateral 18
desactivar 20
Desconectar el airbag frontal del acompañante 21
Testigo de control 37
Airbag de cabeza 20
Airbag delantero 17
Airbag de rodilla 18
Airbag lateral 18
Aire acondicionado 116
aire acondicionado manual 116
Climatronic 117
Difusores de aire 120
Servicio de aire circulante 119
Aire acondicionado manual
Elementos de manejo 116
Servicio de aire circulante 119
Ajustar
Altura del cinturón 13
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 122
Hora 33
Volante 10
Ajustar asientos 9
Ajustar eléctricamente los asientos 84
Ajuste
Asientos 83
Espejo retrovisor interior 81
Reposacabezas 89
Retrovisores exteriores 81
Ajuste manual de los asientos 83
Alarma
Activación 59
Activación/desactivación 59
apagar 59
Remolque 188
Alcantara
cuidar 199
Alfombrillas 133
véase Alfombrillas 133
Alojar los esquíes 88
Altura del vehículo 252
Anchura del vehículo 252
Ángulo de desplome 253
Antinieblas trasero 72
Testigo de control 37
Apagar el encendido
Botón de arranque 127
Aparcamiento
Aparcamiento asistido 144
Asistente de dirección de aparcamiento 152
Aparcamiento asistido 144
Activación/Desactivación 146
Activación automática del sistema en la marcha adelante 146
Funcionamiento 144, 153

Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada 156
Visualización en la pantalla Infotainment 145
Apoyabrazos
delantero 86
trasero 88, 100
Argolla de remolque
delantera 234
trasera 235
Arrancar el motor
Ayuda de arranque 232
Botón de arranque 127
Arrancar y parar el motor con la llave 124
Arrancar y parar el motor por la presión del botón 126
Asiento infantil
Clasificación en grupos 25
en el asiento del acompañante 23
ISOFIX 25
TOP TETHER 27
Utilización de asientos infantiles 25
Utilización de asientos infantiles ISOFIX 26
Asientos
ajustar eléctricamente 84
ajuste manual 83
Apoyabrazos delantero 86
Apoyabrazos trasero 88
Calefacción 90
Calefacción de asientos de los asientos delanteros 91
Calefacción de los asientos traseros 92
Funciones de confort del asiento del acompañante 84
Función Memory del asiento regulable eléctricamente 84
Guardar 84
memorizar en la memoria de la llave con mando a distancia 85
Reposacabezas 89
Respaldo abatible del acompañante 86
Respaldos de los asientos traseros 87
Asientos y los reposacabezas 83
Asistencia de conducción activa (DSR) 142
Asistente de aparcamiento
Aparcar en retroceso 155
Aparcar hacia adelante 156
asistencia automática al frenado 156
Cambiar el modo de aparcamiento 154
Asistente de atasco 179
Condiciones de funcionamiento 179
Modo de funcionamiento 179
Asistente de dirección de aparcamiento 152
Buscar plaza de aparcamiento 154
Mensajes de aviso 157
Asistente de faro 74
Símbolo de control 42
Asistente de parada en vía 174
Activación/Desactivación 176
Mensajes de aviso 176
Modo de funcionamiento 175
Asistente para el control del ángulo muerto 176
Activación/Desactivación 178
Mensajes de aviso 178
Modo de funcionamiento 177
Situaciones de conducción y advertencias 177
Asistente para situaciones de emergencia 179
Condiciones de funcionamiento 180
Modo de funcionamiento 180
ASR
Modo de funcionamiento 141
Testigo de control 36
Audio
véase radio / sistema de navegación 4
Auto Hold 143
Testigo de control 39
Aviso de advertencia de una temperatura baja
Testigo de control 43
Ayuda de arranque 232

B

Baca portaequipajes 114
Carga sobre el techo 115
Puntos de fijación 115
Bajos
Cuidado del vehículo 197
Batería del vehículo
cargar 214
Comprobar el nivel del ácido 214
Cubierta 213
Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados 216
desembornar o embornar 215
Indicador del estado de carga 33
Instrucciones de seguridad 212
Servicio de invierno 214
sustituir 215
Testigo de control 40
Berganfahrassistent (HHC) 142
Bloquear
Configuración individual 58
Mando a distancia 55
Bloquear el bloqueo de la dirección
Botón de arranque 126
Llave 125
Bloquear la puerta sin bombín de cierre
Emergencia 238
Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior 57
Bloqueo
KESSY 56
Bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)
Testigo 36
Bloqueo de la palanca selectora
Testigo de control 39
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS) 142
Bloqueo retardado de la tapa del maletero
véase Tapa del maletero 61
Bocina 29

Bolsa para carga de gran longitud 101
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 101
Bolsos
en las partes internas de los asientos delanteros 99
en las partes traseras de los asientos delanteros 99
Bombillas
Cambiar 245
Botiquín 223
Botón de arranque
Apagar el encendido 127
Arrancar el motor 127
Bloquear el bloqueo de la dirección 126
Desbloquear el bloqueo de la dirección 126
Encender el encendido 127
Parar el motor 127
Problemas con el arranque del motor 128
Bremsassistent (HBA) 142

C

Cadenas para nieve 221
Calefacción 116
Asientos 90
Elementos de manejo 116
Parabrisas y luneta trasera 77
Retrovisores exteriores 81
Servicio de aire circulante 119
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 121
ajustar 122
conectar/desconectar 122
Mando a distancia 122
Cámara
Cuidado del lente 197
Cámara para marcha atrás 148
Activación/Desactivación 149
Cuidado del lente 197
Líneas de orientación y calzada 150
Modo - Acercarse a un remolque / Control de distancia 152
Modo - Aparcar longitudinalmente 151
Modo - Aparcar transversalmente 151
Modo - Control de área detrás del vehículo 152
Modo de funcionamiento 149
Teclas funcionales 150
Cambiar
Aceite de motor 208
Bombilla en la lámpara posterior 248
Bombilla para la luz intermitente (faros halógenos) 246
Bombilla para luz de carretera (faros halógenos) 246
Bombilla para luz de cruce 246
Bombillas 245
Cambiar la bombilla del faro antiniebla 247
Cambiar la bombilla para luz de matrícula 247
la bombilla de la luz posterior 248
Pilas recargables de la lámpara 237
Ruedas 225
Cambio
Fusibles 241
Información sobre la marcha aplicada 44
Mensajes de aviso 39
Recomendación de marcha 44
Cambio automático 133
Arranque y conducción 136
Averías de funcionamiento 39
Bloqueo de la palanca selectora 135
Cambio manual en el volante multifunción 135
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 239
Fallo del bloqueo de la palanca selectora 135
Kick-down 136
Launch-control 136
Manejo de la palanca selectora 134
Mensajes de aviso 39
Soltar la palanca selectora 135
Testigo de control 39
Tiptronic 135
Cambio de marcha
Palanca de cambio 133
Cambio de rueda
Extraer/colocar rueda 228
Trabajos posteriores 229
Trabajos previos 225
Cambio manual
véase Cambio 133
Capacidad de carga del neumático
véase Ruedas 221
Carga adicional 251
Cargar el
remolque 187
Cargar la batería del vehículo 214
Cenicero 105
extraíble 106
Cerradura de encendido 125
Cerrar
el capó 206
puerta 58
Cierre centralizado 54
Problemas 59
Cinturón de seguridad
Testigo 35
Testigo de control 40
Cinturones 11
limpiar y cuidar 200
Cinturones de seguridad 11
Ajuste de altura 13
colocar y quitar 14
curso correcto 13
Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 14
el principio físico de un choque frontal 12
Limpiar 200
Pretensor de cinturón 14
reversibles 15
Cinturones de seguridad reversibles 15

Climatronic
Elementos de mando 117
Funcionamiento automático 119
Servicio de aire circulante 119
Combustible 200
Diésel 203
Gasolina sin plomo 202
Indicador de nivel de combustible 32
repostar 201
Testigo de control 38
véase Combustible 200
COMING HOME 72
Compartimento del motor
Batería del vehículo 212
Vista general 207
Compartimento guarda
debajo del apoyabrazos delantero 96
Compartimento guardaobjeto
en el lado del acompañante 97
en el lado del conductor 93
en las puertas 93
Compartimento guardaobjetos
Compartimento para las gafas 97
en la consola central delantera 94
en la consola central trasera 100
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 98
Compartimento para las gafas 97
Compartimentos 92
Compartimentos guardaobjetos 92
Compartimentos laterales en el maletero 112
Componentes del kit de averías 230
Comprobación
Aceite del motor 209
Líquido de frenos 212
Líquido refrigerante 210
Nivel de aceite 209
comprobar
Agua del lavaparabrisas 207
Comprobar
Nivel de ácido 214
Condiciones climatológicas 189
Conducción
Fuera de carreteras asfaltadas 139
Vadeo 139
Conducción con remolque 188
Conducción fuera de carreteras asfaltadas 139
Conducir
Consumo de combustible 251
Valores de emisión 251
Conectar el encendido
Llave 125
Configuración individual
bloquear 58
desbloquear 58
Consejos ecológicos 51
Conservación
véase Cuidado del vehículo 195
Conservación de la cavidad 197
Consumo de combustible 251
Contador para el kilometraje recorrido 33
Control
Controles legales 190
Control de comprobación automática 44
Control de estabilización (ESC) 141
Control de la presión de inflado de los neumáticos
Indicador 38
Control de la presión de los neumáticos
Guardar los valores de presión de los neumáticos 183
Visualización del Infotainment 183
Control de tracción (ASR) 141
CORNER
véase Faros antiniebla con la función CORNER 72
Cortinilla antisolar enrollable 78
operar 68
Cortinilla antisolar enrollable en las puertas traseras 78
Cristales
deshelar 196
Cromados
véase cuidado del vehículo 195
Cuadro de instrumentos
Testigos 34
Cuadro de instrumentos combinado 30
Control de comprobación automática 44
Cuadro sinóptico 31
Cuentarrevoluciones 31
Indicador de nivel de combustible 32
Indicador de temperatura 32
Mostrar estado de carga de la batería del vehículo 33
Pantalla 31
véase cuadro de instrumentos combinado 30
Cuadro de instrumentos combinao
Contador para el kilometraje recorrido 33
Cubierta del maletero 111
Cubo de basura 95
Cuentarrevoluciones 31
Cuero
Cuidar el cuero natural 198
Cuero artificial 199
Cuidado del coche
Gato 197
Cuidado del vehículo
Alcantara 199
Bombín de cierre de la puerta 197
Cinturones de seguridad 200
Conservación 195
Conservación de la cavidad 197
Cristales de los faros 196
Cromados 195
Cuero artificial 199
Cuero natural 198
Cuidado exterior del vehículo 194
Cuidado interior del vehículo 198

Juntas de goma 195
Láminas de decoración y protección 195
Lavado manual 193
lavar 193
Limpiador de alta presión 194
Limpiar ruedas 197
Piezas anodizadas 195
Piezas de plástico 195
Protección de los bajos 197
Pulir la pintura del vehículo 195
Tapizados de tela 199
Telas 199
Tren de lavado 193
Tren de lavado automático 193
Cuidado exterior del vehículo 194
Pintura del vehículo 195
Cuidado interior del vehículo 198
Cinturones de seguridad 200
Cuero artificial 199
Cuero natural 198
Tapizados de asientos 199
Cuidado y mantenimiento 189
Cuidar vehículo externamente
Bombín de cierre de la puerta 197
Conservación de la cavidad 197
Cristales de los faros 196
Cromados 195
Escobillas 198
Juntas de goma 195
Láminas de decoración 195
Láminas de protección 195
Lente de la cámara 197
Piezas anodizadas 195
Piezas de plástico 195
Protección de los bajos 197
Ruedas 197
Ventanillas y espejos exteriores 196

Ch

Chaleco
Posicionamiento del chaleco reflectante 223

D

Datos técnicos 250
DAY LIGHT
véase Luz de marcha diurna 69
DCC 171
Testigo de control 43
Desactivar airbag 20
desactivar ASR
Testigo de control 36
Desbloquear
Configuración individual 58
Mando a distancia 55
Desbloquear el bloqueo de la dirección
Botón de arranque 126
Llave 125
Desbloquear y bloquear 54
Desbloqueo
KESSY 56
Desconectar el encendido
Llave 125
Desconexión automática de los dispositivos eléctricos conectados 216
Descongelar el parabrisas y la luneta trasera 77
Detección de las señales de tráfico 180
Mensajes de aviso 182
Modo de funcionamiento 181
Pantalla adicional 181
Detección del cansancio 182
Mensajes de aviso 183
Modo de funcionamiento 182
Detener
véase estacionar 132
Diésel
véase combustible 203
Difusores de aire 120
Dimensiones del vehículo 252
Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 14
Dispositivo de carga 88
Dispositivo de enganche para remolque 184
Accesorio 186
Carga de apoyo 184
Manipulación 185
Mensaje de aviso 185
Dispositivo de limitación de velocidad 159
Descripción del manejo 160
Modo de funcionamiento 159
Testigo de control 39
DriveGreen 138
Driving Mode Selection 170
DSR 142
Dynamic Light Assist 74

E

ECO CONSEJO 51
EDS 142
Elemento de cargo 112
Elementos de sujeción 109
Elevalunas eléctricos 64, 66
Averías en el funcionamiento 66
Tecla en la puerta del acompañante 65
Teclas en la puerta del conductor 64
Teclas en las puertas traseras 65
Eliminación
Evolución y explotación de vehículos usados 192
Emergencia
Apagar el motor por la presión del botón 127
Ayuda de arranque 232
Bloquear la puerta del conductor 238
Bloquear la puerta sin bombín de cierre 238
Cambio de rueda 225
Desbloquear la puerta del conductor 238
Desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de la palanca selectora 239
Remolcar el vehículo 233
Remolcar el vehículo mediante el dispositivo de enganche para remolque 235
Reparación de neumáticos 229

Sistema de intermitentes simultáneos 73
Sustituir la pila en el mando a distancia 237
tapa eléctrica del maletero 63
Encendedor 104
Encender el encendido
Botón de arranque 127
Encender el motor
Llave 125
Encender y apagar la luz 69
Enchufes
230 V 103
Enchufe de 12 voltios en el habitáculo 102
Enchufe de 12 voltios en el maletero 103
EPC
Testigo de control 37
Equipamiento de emergencia
Botiquín 223
Chaleco reflectante 223
Equipo de herramientas a bordo 224
Extintor de incendios 224
Gato 224
Triángulo reflectante de advertencia 223
Equipamiento práctico
Chaleco reflectante 223
Equipamientos prácticos
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 101
Bolsos en las partes internas de los asientos delanteros 99
Bolsos en las partes traseras de los asientos delanteros 99
Cenicero 105
Compartimento guardaobjetiso para el paraguas 99
Compartimento guardaobjetos 92
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 98
Compartimento para las gafas 97
Cubo de basura 95
Encendedor 104
Enchufe de 12 voltios en el habitáculo 102
Enchufe de 12 voltios en el maletero 103
Enchufe de 230 V 103
Ganchos para ropa 98
Portatiques de aparcamiento 93
Respaldo con dispositivo de carga 88
Soporte de bebidas 94
Equipo de herramientas a bordo 224
ESC
Funcionamiento 141
Testigo de control 36
Escobillas 198
ESC Sport 141
Espejo
Espejo retrovisor interior 81
Retrovisores exteriores 81
Espejo retrovisor
Retrovisores exteriores 81
Espejos
Maquillaje 77
Espejos retrovisores 80
Estabilización del tándem (TSA) 143
Estacionamiento 132
Estacionar 132
Cámara para marcha atrás 148
Exit Assist 146
Estacionar el vehículo
véase estacionar 132
Estado del vehículo
véase Control de comprobación automática 44
Evolución y explotación de vehículos usados 192
Exit Assist 146
Activación/Desactivación 148
Mensajes de aviso 148
Modo de funcionamiento 147
Extintor de incendios 224
Extranjero
Faros 74
Gasolina sin plomo 202

F

Fallo de bombillas
Testigo de control 42
Faros
Conducción en el extranjero 74
Sistema limpiafaros 80
Faros adaptativos
véase faros de xenón 71
Faros antiniebla 72
Testigo de control 39
Faros antiniebla con la función CORNER 72
Faros delanteros
Disposición de las bombillas 246
Faros de xenón 71
Filtro de combustible
Mensajes de aviso 43
Filtro de partículas diésel 42
Mensajes de aviso 42
Frenado
Información para el frenado 130
Frenar y estacionar 130
Freno de choque múltiple (MCB) 142
Freno de estacionamiento 131
Testigo de control 35
Freno de estacionamiento - Función Auto Hold
Testigo de control 39
Freno de estacionamiento eléctrico 131
Frenos
Líquido de frenos 212
Mensajes de aviso 35
Rodaje 137
Servofreno 131
Sistemas de frenado y estabilización 140
Testigo de control 35
Front Assistant 167
Advertencia sobre la distancia 169
Advertencia y frenado automático 169
Desactivación/activación 170
Mensajes de aviso 170

Modo de funcionamiento 168
Sensor de radar 168
Testigo de control 43
Función Auto Hold 143
Testigo de control 39
Función Memory para el asiento 84
Fusibles
Asignación 241
Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos 242
Asignación de fusibles en el vano motor 244
Color distintivo 241
Grapa de plástico 244

G

Ganchos 110
Ganchos para ropa 98
Gasóleo
Servicio de invierno 203
Gasolina
véase Combustible 202
Gato 224
aplicar 227
Mantenimiento 197
Guardaobjetos 92

H

Hacer arrancar el motor
Ayuda de arranque 232
HBA 142
Herramientas 224
HHC 142

I

Iluminación
Maletero 108
Zona de entrada 76
Indicaciones para el manejo con neumático reparado 231
Indicaciones para el uso de la rueda 217
Indicador
Cambio de marcha 44
Intervalo de mantenimiento 51
Nivel de combustible 32
Puntos cardinales 51
Temperatura del líquido refrigerante 32
Indicador multifunción
Datos 45
Funciones 45
manejar 45
Memoria 47
Inmovilizador 124
Inmovilizador electrónico 124
Intermitencia 70
Intermitente de confort 70
Intervalo de limpieza 79
ISOFIX 25

J

Juntas
Cuidado del vehículo 195
Juntas de goma 195

K

KESSY
Bloqueo 56
Desbloqueo 56
Pedal virtual 63
Tapa del maletero 63
Kit de averías 229

L

Láminas 195
Láminas de decoración 195
Láminas de protección 195
Lámpara extraíble
Cambiar las pilas recargables de la lámpara 237
Extraer la lámpara 113
Lámparas
Testigo de control 42
Lane Assist
Testigo de control 39
Lane Assistant
véase asistente de parada en vía 174
Lavado
Limpiador de alta presión 194
manual 193
Tren de lavado automático 193
Lavar vehículo 193
LEAVING HOME 72
Lente de la cámara
Cuidado 197
Levantar el vehículo 227
Light Assist 74
Limitación de fuerza
Elevalunas eléctricos 65
Tapa eléctrica del maletero 61
Techo corredizo/elevable 67
Limpiaparabrisas
Agua del lavaparabrisas 207
Cuidar escobillas 198
Posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas 239
sustituir la escobilla de la luneta trasera 240
sustituir las escobillas del parabrisas 239
Limpiaparabrisa y lavaparabrisas 78
Limpiar
Alcantara 199
Cristales de los faros 196
Cromados 195
Cuero artificial 199
Cuero natural 198
Piezas anodizadas 195
Piezas de plástico 195
Ruedas 197
Tapizados de asientos con calefacción eléctrica 199
Telas 199
Limpiar vehículo 193

Líquido de frenos 211
comprobar 212
Especificación 212
Mensajes de aviso 35
Líquido refrigerante 209
comprobar 210
Indicador de temperatura 32
Mensajes de aviso 40
rellenar 211
Testigo de control 40
Longitud del vehículo 252
Luces
Testigos 34
Luneta trasera - Calefacción 77
Luz 68
Antinieblas trasero 72
Asistente de faro 74
Cambiar las bombillas 245
COMING HOME / LEAVING HOME 72
encender y apagar 69
Faros antiniebla 72
Faros antiniebla con la función CORNER 72
Faros de xenón 71
Luz de aparcamiento 73
Luz de carretera 70
Luz de cruce 69
Luz de marcha diurna 69
Luz de posición 69
Luz de ráfagas 70
Luz intermitente 70
Mando automático de la luz de marcha 71
Modo viaje 71
Puesto de conducción 75
Regulación del alcance luminoso de los faros 69
Sistema de intermitentes simultáneos 73
Luz de advertencia para puerta delantera 76
Luz de carretera 70
Testigo de control 39
Luz de cruce 69
Luz de marcha diurna 69
Luz de posición 69
Luz interior
delantera 76
Ilumanción del ambiente 76
posterior 76
Luz intermitente 70

LL

Llantas 216
Llave
Conectar el encendido 125
Desconectar el encendido 125
Encender el motor 125
Parar el motor 125
Llave con mando a distancia
Cambiar la pila 236
Llave para KESSY
Reemplazar la pila 236
Retirar la llave de emergencia 56

M

Maletero 108
abrir sin contacto 63
Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 113
Compartimentos laterales 112
Compartimiento con elemento de cargo 112
Cubierta 111
Desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de emergencia 238
Elementos de sujeción 109
Fijar la moqueta 110
Ganchos plegables 110
Iluminación 108
Lámpara extraíble 113
Moqueta de doble cara 110
Redes de retención 109
Red guardaobjetos 110
véase tapa del maletero 61
Mando a distancia
bloquear 55
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 122
Cambiar la pila 236
desbloquear 55
Proceso de sincronización 237
Mando automático de la luz de marcha 71
Manejar el sistema de información 45
Manejo de confort
Techo corredizo/elevable 67
Ventanillas 66
Manejo de la palanca selectora 134
Manejo de ventanas 64
Averías en el funcionamiento 66
Manejo de confort 66
Tecla en la puerta del acompañante 65
Tecla en la puerta del conductor 64
Teclas en las puertas traseras 65
Mantenimiento
Indicador de intervalos de mantenimiento 51
MAXI DOT
véase Pantalla MAXI DOT 47
MCB 142
Medios
véase radio / sistema de navegación 4
Memoria 47
Modo de ahorro
Testigo de control 43
Modo de conducción 170
Modos del cambio automático 134
Moqueta
del maletero 110
fijar 110
Motor
Mensajes de aviso 40
Rodaje 137

N

Neumáticos 216
Aclaración de la inscripción 220
Daños 219
Desgaste 218
Indicador del desgaste 219
nuevos 137
Presión de inflado de los neumáticos 217
véase Ruedas 220
Neumáticos de invierno
véase Ruedas 221
Niños y seguridad 22
Número de identificación del vehículo (VIN) 250
Número del motor 250

O

Ordenador
véase Indicador multifunción 45
Ordenador de a bordo
véase Indicador multifunción 45
Ordenador del vehículo
véase Indicador multifunción 45

P

Palanca
Limpiaparabrisas 79
Luz de carretera 70
Luz intermitente 70
Palanca selectora
véase Manejo de la palanca selectora 134
Pantalla 31
Pantalla de control de neumáticos
véase el sistema del control de la presión de los neumáticos 183
Pantalla MAXI DOT 47
Menú principal 48
Operación 48, 49
Punto del menú Asistentes 51
Punto del menú Audio 50
Punto del menú Navegación 50
Punto del menú Teléfono 50
Parabrisas
Calefacción 77
Paraguas
Compartimento guardaobjetos 99
Parar el motor
Botón de arranque 127
Llave 125
Parasoles 77
ParkPilot 144
Pastillas de freno
Testigo de control 38
Pedal de freno (cambio automático)
Testigo de control 39
Pedales 133
Alfombrillas 133
Pedal virtual 63
Peso en servicio 251
Pesos
Pesos máximos permitidos 250
Phonebox 94
Piezas anodizadas
véase cuidado del vehículo 195
Piezas de plástico 195
Piezas originales 190
Pila
cambiar en la llave con mando a distancia 236
reemplazar en la llave KESSY 236
Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) 237
Placa de características 250
Portadatos del vehículo 250
Portadatos del vehículo y placa de características
Portadatos del vehículo y placa de características 250
Portaequipajes
Baca portaequipajes 114
Portatiques de aparcamiento 93
Posición de asiento correcta 9
Acompañante 10
Asientos traseros 11
Conductor 9
Presión de inflado de los neumáticos 217
Testigo 38
Presión del aceite
Mensajes de aviso 40
Protección contra remolcado 60
Protección de componentes 191
Protección de los bajos 197
Protección de ocupantes proactiva 173
Modo de funcionamiento 173
Testigo de control 37
Puerta
Bloqueo de emergencia 238
Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor 238
Seguro para niños 59
Puesto de conducción
Cenicero 105
Compartimentos guardaobjetos 92
Encendedor 104
Enchufe de 12 voltios 102
Equipamientos prácticos 92
Lámpara 75
Vista general 29
Pulir la pintura del vehículo
véase Cuidado del vehículo 195

R

Radio 4
Rasqueta de hielo 196
Recorrido 33
Redes 109
Red guardaobjetos 110

Regulación
Alcance luminoso 69
Regulación automática de la distancia
ajustar / cambiar la velocidad deseada 165
Detención y arranque automáticos 163
Iniciar la regulación 164
interrumpir / reanudar la regulación 164
Mensajes de aviso 167
Modo de funcionamiento 162
Sensor de radar 162
Situaciones especiales de conducción 166
Vista general del manejo 164
Regulación de la distancia automática 161
Ajustar el nivel de distancia 165
Testigo de control 35
Testigos de control 43
Regulación del tren de rodaje adaptativo 171
Testigo de control 43
Regulación sincronizada de los retrovisores 81
Reloj 33
Reloj digital 33
Rellenar
aceite de motor 209
Refrigerante 211
Remolcado 233
Remolque 186
acoplar y desacoplar 186
Conducción con remolque 188
Enchufe de 13 polos 186
Ojal de seguridad 186
Reparación de neumáticos
indicaciones generales 230
Sellar el neumático e inflarlo 231
Trabajos previos 230
Verificación de presión 231
Reparaciones y cambios técnicos 189
Reposacabezas 89
Ajustar altura 89
desinstalar e instalar 89
Repostaje
Agua del lavaparabrisas 207
Repostar 201
Combustible 201
Reserva de combustible
Testigo de control 38
Retrovisor
Espejo retrovisor interior 81
Retrovisores
Abatir el retrovisor del acompañante 82
Regulación sincronizada de los retrovisores 81
Rodaje
Motor 137
Neumáticos 137
Pastillas de freno 137
Rodar y conducir rentable
Consejos 137
Rueda de emergencia 220
extraer 225
guardar 225
Rueda de repuesto 219
extraer 225
guardar 225
Ruedas
Almacenamiento de neumáticos 217
Cadenas para nieve 221
Cambiar 225
Cambio de ruedas 219
Daños de neumáticos 219
Desgaste de neumáticos 218
Edad de neumáticos 217
Equilibrio de los neumáticos 218
extraer 225
guardar 225
Indicaciones generales 216
Indicador del desgaste de neumáticos 219
Índice de carga 221
Modo de conducir 218
Neumáticos de invierno 221
Neumáticos direccionales 219
Presión de inflado de los neumáticos 217
Símbolo de velocidad 221
Tamaño de neumático 220
Tapacubos integral 226

S

SAFE
véase Seguro Safe 57
SAFELOCK
véase Seguro Safe 57
Seguridad 8
Asientos infantiles 22
ISOFIX 25
Posición de asiento correcta 9
Reposacabezas 89
Seguridad de los niños 22
TOP TETHER 27
Seguridad de los niños
Airbag lateral 24
Seguridad pasiva 8
Antes de emprender la marcha 8
Seguridad de conducción 8
Seguro para niños 59
Seguro Safe 57
Seleccionar modo de conducción
Ajustes del modo Individual 172
Modo Comfort 171
Modo Eco 171
Modo Individual 172
Modo Normal 171
Modo Sport 171
Selección del modo y visualización del Infotainment 172
Señales de tráfico
véase Detección de las señales de tráfico 180
Servicio 190
Testigo de control 43
Servicio con remolque 184
Servicio de aire circulante 119

Servicio de invierno 221
Batería del vehículo 214
Cadenas para nieve 221
Deshelar los cristales 196
Gasóleo 203
Neumáticos de invierno 221
Servodirección
Testigo 36
Servofreno 131
Símbolo de velocidad
véase Ruedas 221
Símbolos de advertencia
véase Testigos 34
Sistema antibloqueo (ABS) 141
Sistema de airbag 15
Sistema de alarma antirobo
Activación/desactivación 59
Sistema de alarma antirrobo
Remolque 188
Sistema de control de gases de escape
Testigo de control 37
Sistema de información 44
Advertencia de puerta 44
Consejos ecológicos 51
Indicador de brújula 51
Indicador de intervalos de mantenimiento 51
Indicador multifunción 45
manejar 45
Pantalla MAXI DOT 47
Recomendación de marcha 44
Sistema de intermitentes
Testigo de control 39
Sistema de intermitentes simultáneos 73
Sistema del control de la presión de los neumáticos 183
Sistema de navegación 4
Sistema de precalentamiento
Testigo de control 37
Sistema lavaparabrisas 207
rellenar 207
Sistema limpiafaros
Sistema limpiafaros 80
Sistema limpiaparabrisas
Limpiaparabrisas 79
Sistema regulador de la velocidad
Descripción del manejo 158
Testigo de control 39
Sistema regulador de velocidad 157
Modo de funcionamiento 158
Sistemas de asistencia 140
Sistemas de estabilización 140
Sistemas de frenado 140
Sistema START-STOP 128
SmartGate
Ajuste 54
Conexión por la búsqueda de una red Wi-Fi 53
Wi-Fi Direct 53
Soltar y apretar los
tornillos de rueda 227
Soporte de bebidas 94
Soporte I-PAD
detrás del reposacabezas 107
en el apoyabrazos trasero 107
Manipulación 106
Soporte multimedia
detrás del reposacabezas 107
en el apoyabrazos trasero 107
Manipulación 106
Speedlimiter
Testigo de control 39
Spoiler 191
START-STOP
Ayuda de arranque 232
Desactivar/activar el sistema manualmente 129
Mensajes de aviso 130
Testigo de control 43
START-STOPP 128
Modo de funcionamiento 129
Sustitución
Fusibles - vano motor 244
Sustitución de piezas 189
Sustituir
batería del vehículo 215
Escobilla de la la luneta trasera 240
Escobillas del parabrisas 239
fusibles 241
Fusibles - conducción a la derecha 242
Fusibles - conducción a la izquierda 241

T

Tamaño de neumático 220
véase Ruedas 220
Tapa del maletero 60
abrir 61
abrir sin contacto 63
Bloqueo automático 61
cerrar 61
Tapa eléctrica del maletero
accionar manualmente 61
ajustar la posición superior de la tapa 62
Averías de funcionalidad 63
limitación de fuerza 61
manejar 62
Tapizados de asientos
cuidar 199
Tecla-MODE
veáse seleccionar modo de conducción 170
Tecla para cierre centralizado 57
Techo
Carga 115
Techo corredizo/elevable
abrir y elevar 67
Averías de funcionalidad - variante 1 67
cerrar 67
Cortinilla antisolar enrollable 68
manejar 67
Tensor de cinturón 14
Testigos 34
Tiptronic 135
TOP TETHER 27

Tornillos de rueda
Caperuzas protectoras 226
Tornillos de rueda antirrobo 226
Tornillos de rueda antirrobo 226
Transportar 92
Transporte
Baca portaequipajes 114
Maletero 108
Transporte de niños 22
Triángulo reflectante 223
Triángulo reflectante de advertencia 223
TSA 143

V

Vadeo 139
Valores de emisión 251
Vano motor 205
Líquido de frenos 212
Varilla de nivel de aceite 209
Vehículos usados
Evolución y explotación 192
Ventanas
deshelar 196
Ventilación
Asientos delanteros 91
Ventilador del radiador 207
Vigilancia del habitáculo 60
VIN
Número de identificación del vehículo 250
Viseras
véase Cortinilla antisolar enrollable 78
véase Cortinilla antisolar enrollable en las puertas traseras 78
véase Parasoles delantero 77
Visibilidad 77
Vista
Testigos 34
Vista general
Compartimento del motor 207
Puesto de conducción 29
Volante
ajustar 10
postura correcta 9

W

Wi-Fi
Ajuste 54
Contraseña 53
Wi-Fi Direct 53

X

XDS 142

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a.s.

ŠKODA AUTO a.s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Aplicación de servicio ŠKODA – Servicio de ŠKODA en su bolsillo

La aplicación de ŠKODA está prevista para los teléfonos inteligentes con el sistema Android e iPhone. Esta tiene especialmente la tarea ayudarlo en el camino como cliente de ŠKODA AUTO en situaciones difíciles.

Mi agente – seleccione su agente preferido y lea sobre su oferta actual o novedades de ŠKODA.

Asistencia – contacte un servicio de avería, encuentre el próximo agente en la camino y utilice el servicio de ayuda de estacionamiento.

Mi coche – el manual de instrucciones completo, así como una lista resumida de todas las iluminaciones de control para un resumen rápido, unas instrucciones para los sistemas de medios y recomendaciones rápidas.



Aplicación manual de ŠKODA – conozca su vehículo

La aplicación manual de ŠKODA está prevista para los usuarios de tabletas con el sistema Android y iOS, los que tienen interese en los vehículos de la marca ŠKODA o ya tienen uno. La aplicación tiene la completa versión de las instrucciones electrónicas para todos los modelos actuales de la marca ŠKODA. También tiene una lista de todas las iluminaciones de control, una instrucción para los sistemas de medios, así como un esquema de imagen de las recomendaciones rápidas.

A las funciones principales de la aplicación les pertenecen:

- Una navegación sencilla por el contenido
- Lectura ordenada del contenido
- Búsqueda de texto completo por todas las instrucciones
- Pestañas para un acceso rápido a los capítulos preferidos



En el AppStore para iOS y en el Google Play para Android está disponible para descargar

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Superb španělsky 03.2015
S75.5610.01.60
3V0012760AA

