SKODA

ספר התפעול והאחזקה

Škoda Karoq



Škoda Karoq 11.2024 Hebrejština/Hebrew

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

https://go.skoda.eu/owners-manuals

סרטוני הדרכה עבור תכונות הרכב שנבחרו

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq

Škoda Karoq 11.2024
Hebrejština/Hebrew
V1, R1, RoW, he_IL
57A012779AS

תיעוד מסירת הרכב

מספר זיהוי רכב (FIN)

תאריך מסירת הרכב _____ / _____ / _____

שותף Škoda

חותמת וחתימה של המוכר

אני מאשר בזאת שרכב זה נמסר לי במצב תקין ושקיבלתי תדרוך בנוגע לאופני תפעולו ותחזוקתו הנאותים והסבר על תנאי האחריות שלו.

חתימת הלקוח

האם יש לרכב הארכת תוקף אחריות?

☐ **כן**

☐ **לא**

מגבלת הארכת תוקף האחריות של Škoda [א]

שנים: _____

או

ק"מ: _____

ובהתאמה:

מייל: _____

[א] המוקדם מביניהם.

גרסת השירות Prepaid-Service

תקף עבור הרפובליקה הצ'כית.

☐ סטנדרט
☐ פלוס

☐ 5 שנים, מקס. 60 000 ק"מ
☐ 5 שנים, מקס. 100 000 ק"מ
☐ 5 שנים, מקס. 150 000 ק"מ

למידע על השירות Škoda Prepaid-Service, גש לסוכן Škoda או פנה לאתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/predplaceny-servis

57A012779AS

אין להדפיס מחדש, לשכפל או לתרגם חוברת זו, בחלקה או במלואה או לעשות בה כל שימוש אחר, מלא או חלקי, ללא אישור בכתב מחברת Škoda Auto a.s.

כל הזכויות שמורות לחברת Škoda Auto a.s. בהתאם לחוקי הגנת זכויות היוצרים.

נתון לשינויים.

הוצאה לאור: Škoda Auto a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika

© Škoda Auto a.s. 2024

בעלי הרכב

1. בעלי הרכב

מספר רישום רכב רשמי:

_____

בעל הרכב (תואר, שם / חברה):

_____

_____

כתובת:

_____

_____

_____

טלפון:

_____

שותף Škoda

2. בעלי הרכב

מספר רישום רכב רשמי:

_____

בעל הרכב (תואר, שם / חברה):

_____

_____

כתובת:

_____

_____

_____

טלפון:

_____

שותף Škoda

יועץ שירות:

_____

טלפון:

_____

יועץ שירות:

_____

טלפון:

_____

תוכן העניינים

1 בעלי הרכב

6 הסברים

7 מידע על ספר התפעול והאחזקה

8 מידע על ספר התפעול והאחזקה

9 סרטוני הדרכה

10 סקירת מערכת Simply Clever

11 מדריך במערכת ההפעלה
11 אופן הפעולה

12 סקירות הרכב
12 האזור הקדמי והצדי של הרכב
14 מאחורי הרכב
15 מושב הנהג
15 קונסולה אמצעית ומושב הנוסע הקדמי
16 תא המנוע

17 נוריות החיווי
17 אופן הפעולה
17 סקירה כללית

21 נכון ובטוח
21 כללים מנחים לשימוש נכון ברכב
21 רכב חדש או חלקים חדשים
21 בדיקות תקופתיות
21 התאמות לא מורשות של הרכב
22 שמירה על התפקוד התקין של חיישנים ומצלמות
22 תא המנוע
22 טיפול בנוזלי תפעול
22 מצבר רכב 12 וולט
23 שימוש בשקעי חשמל ברכב
23 לפני הנסיעה
23 ישיבה בטיחותית
23 מנח נכון של החגורה
24 מיקום נכון של ההגה
24 ריסון בטיחותי של ילדים
24 הסעה בטיחותית של מטענים
24 נהיגה בטיחותית
25 Stop vehicle safely! (עצור באופן בטיחותי).
26 עזיבת הרכב
26 תנאי מזג אוויר סוטים
26 שיחת חירום
27 לאחר תאונה

28 מפתחות, מנעולים ואזעקה
28 מפתח
29 נעילה מרכזית
31 נעילה ללא מפתח
32 מערכת אזעקה

33 דלתות, חלונות ודלת תא המטען
33 דלתות
33 מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות
34 חלונות – עם תפעול חשמלי
35 חלון גג
36 צלון– עם תפעול חשמלי
36 צלונים
36 דלת תא המטען – עם תפעול ידני
37 דלת תא המטען – חשמלית
38 תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד
39 שחרור נעילה של דלת תא המטען

40 מושבים, הגה ומראות
40 מושב קדמי – עם תפעול ידני
40 מושב קדמי – חשמלי
40 פונקציית זיכרון במושב
41 מושבים אחוריים
42 מושבים אחוריים VarioFlex
44 משענות ראש
45 משענת יד קדמית
45 משענת יד אחורית
45 פתח לאחסון אורכי
45 גלגל הגה
46 מראה פנימית
47 מראות צד

48 מערכות ריסון וכריות אוויר
48 חגורות בטיחות
49 מושב בטיחות לילדים
51 מחברים עבור מושבי בטיחות לילדים
54 כריות אוויר
56 מתג לכרית האוויר של הנוסע מלפנים

57 תאורה, מגבים ומתזים בשמשה הקדמית
57 תאורה חיצונית
58 אורות לנסיעה ביום
58 תכונת בקרת אורות אוטומטית
58 קרן גבוהה וקרן אור
58 אורות איתות
59 פנס ערפל
59 אורות למזג אוויר גרוע
59 תכונת מערכת איתות החירום
59 תכונת אור חנייה
60 פונקציית Corner
60 תכונות אדפטיביות של הפנסים הקדמיים
60 התכונה Coming Home, והתכונה Leaving Home
60 עזר לאורות הגבוהים Light Assist
61 עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist
61 החלפת נורות

62 תאורת חלל פנים
63 תאורת אווירה פנימית
63 מגבים ומתזים

65 מזגן וחימום
65 מערכת בקרת האקלים ידנית
66 מערכת מיזוג אוויר אוטומטית Climatronic
68 מערכת עזר לחימום ואוורור
70 חימום שמשות
70 חימום מושבים
71 חימום גלגל הגה

72 מערכת המידע לנהג
72 תצוגה דיגיטלית
73 תא נהג וירטואלי
75 Driving data (נתוני נסיעה)
76 אזהרת מהירות מופרזת
76 מצב הרכב
76 סטופר במכלל המחוונים

78 מערכת מידע ובידור
78 סקירה כללית
78 מערכת
79 צג
80 מקלדת
81 הפעלה קולית
82 מרכז ההפעלה
83 רדיו
86 Media (מדיה)
88 ניהול מכשירים ניידים
90 טלפון
92 Wi-Fi (WLAN)
94 SmartLink
96 Navigation (ניווט)

101 שירותים מקוונים
101 Škoda Connect
101 יישוםMyŠkoda
102 חיבור נתונים באמצעות חבילת נתונים עבור eSIM ברכב
102 רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect
102 הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי
103 ניהול משתמשים
105 התאמה אישית
105 עדכון עבור Over-the-Air
106 עדכון אפליקציות
106 Shop
107 שיחת מידע
107 שיחת גרירה וחילוץ
107 תוכנית מועדי שירות
107 סקירת מצב הרכב
108 שירותי Škoda Connect

109 התנעה ונסיעה
109 התנעה בלחיצת כפתור
109 בעיות התנעה
110 START-STOP
110 תיבת הילוכים ידנית
111 תיבת הילוכים אוטומטית
112 תוכנית הנסיעה של הרכב
113 סנגון נהיגה חסכוני
113 נסיעה עם גרור
114 טבעת גרירה ותהליך הגרירה
115 בלמים
116 בלם חנייה חשמלי
117 פונקציית עצירה אוטומטיתAuto Hold

118 מערכות עזר לנהיגה
118 מערכות בלימה ויציבות
119 Front Assist
120 זיהוי הולכי רגל
120 מגביל מהירות
121 מערכת בקרת שיוט
122 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
125 עזר לשמירת נתיב Lane Assist
126 Travel Assist
127 עזר להחלפת נתיב Side Assist
127 עזר לזיהוי תמרורים
128 הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים Crew Protect Assist
129 עזר לזיהוי עייפות Driver Alert
129 עזר למצבי חירום Emergency Assist
130 עזר לנסיעה במורד

131 עזר היגוי לחנייה
131 עזר כניסה לחנייה Park Pilot
132 מצלמת נסיעה לאחור
133 סקירת הסביבה Area View
134 עזר יציאה מחנייה
135 עזר היגוי לחנייה
136 עזר לתמרון גרור Trailer Assist

138 מנוע, מערכת פליטה ודלק
138 מכסה מנוע
138 שמן מנוע
140 נוזל קירור
141 המערכת האלקטרונית של המנוע
141 מסנן חלקיקים
141 מערכת בקרת גזי פליטה
141 מסנן דלק
142 דלתית תדלוק
142 AdBlue®
143 בנזין
144 סולר

146 מצבר רכב 12 וולט ונתיכים
146 מצבר רכב 12 וולט
147 שימוש בכבלי עזר להתנעה
148 נתיכים
149 נתיכים בלוח המחוונים
150 נתיכים בתא המנוע

152 גלגלים
152 צמיגים וחישוקים
153 צמיני חורף או לכל העונות
153 שרשראות שלג
153 גלגל חלופי וחירום
154 החלפת גלגל והגבהת הרכב

156 ערכה לתיקון תקר בצמיג
157 לחץ האוויר בצמיגים
157 תצוגת לחץ אוויר בצמיגים
158 כיסויי הברגים של הגלגלים
158 כיסויי גלגלים מלאים

160 שטח אחסון ואבזור פנימי
160 אבזור תא המטען
160 ציוד חירום
160 ערכת הכלים של הרכב
161 אלמנטי קיבוע בתא המטען
161 רשתות קיבוע
161 ווים ניידים
162 מחיצת רשת
162 כיסוי רצפה דו-צדדי
162 כיסוי קשיח של תא המטען
163 מדף תא מטען מתקפל
163 רצפת טעינה מודולרית בתא המטען
164 אבזור חלל הפנים
164 אבזור חלל הפנים מאחור
165 תא אחסון למטרייה
165 Phone box
165 מחזיק כוסות
166 פח אשפה
166 מאפרות ומצת לסיגריות
166 שולחן מתקפל
167 מחזיק רב-תכליתי
167 תושבת לטאבלט
168 שקע חשמל 12 וולט
168 שקע חשמל 230 וולט
169 חיבורי USB

170 גגון והתקן גרירה
170 גגון
170 התקן גרירה

173 טיפוח וניקוי
173 טיפולים
173 עבודות שירות, התאמות ושינויים טכניים
174 Škoda Prepaid-Service
174 החלל הפנימי
175 החלק החיצוני

177 נתונים טכניים ומפרטים
177 תקנות בנוגע לנתונים טכניים
177 נתוני זיהוי הרכב
177 מדבקות ולוחיות
177 משקל ועומסי סרן
178 משקל עצמי
178 מידות הרכב
179 זיכרון נתוני תאונה (Event Data Recorder)
179 מידע אישי
179 מידע על מערכות הרדיו ברכב
182 מסירת רכבים ישנים בחזרה
182 סילוק של סוללות ישנות ומערכות אלקטרוניות
182 מחזור מוצרים
183 מידע על סימנים מסחריים מוגנים
183 הכנה למכשיר למדידת אתמלכוהול
183 זכויות עקב אי מילוי התחייבות, כתבי אחריות של Škoda

186 מפרטי המנוע
186 מנוע 1.0 ל'/85 קו"ט TSI
186 מנוע 1.4 ל'/110 קו"ט TSI
186 מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI
187 מנוע 2.0 ל'/140 קו"ט TSI
187 מנוע 2.0 ל'/85 קו"ט TDI CR
187 מנוע 2.0 ל'/110 קו"ט TDI CR

188 Simply Clever
188 שקע חשמלי 230 וולט וחיבורי USB
188 תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד
188 אביזרי Cargo בתא המטען
189 מחזיק כרטיסי חנייה
189 מחזיק כוסות
189 מחזיק למשקאות עם הפונקציה Easy Open
189 מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת הקדמית
190 מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת האחורית
190 תושבת לטאבלט
190 מתקן לעט
190 מחיצת רשת
191 מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות
191 דלת תא המטען – חשמלית
191 ווים בקורת המרכב האמצעית
191 מתלים לתיקים ולשקיות בתא המטען
192 משענת יד אחורית
192 רצפת טעינה מודולרית בתא המטען
192 מחזיק רב-תכליתי
192 הגנה מפני מילוי יתר
192 כיסוי רצפה דו-צדדי
192 תא אחסון עבור כרטיסים בתא האחסון בצד הנהג
192 תא אחסון עבור האפוד הזוהר
193 פח אשפה
193 "מצב חנייה" של חגורות הבטיחות האחוריות
193 התאמה אישית
193 הכיסוי הקשיח של תא המטען מאוחסן מאחורי המושבים האחוריים
193 Phone box
193 מדף תא מטען מתקפל
194 תא למשקפיים
194 תא אחסון למטרייה
194 קיפול קדימה של משענות מושבים אחוריים מכיוון תא המטען
194 משענת מתקפלת במושב הנוסע הקדמי
194 שולחן מתקפל
194 תא אחסון לכרטיסים ולמטבעות
194 SmartLink
195 התקן גרירה
195 רשתות קיבוע
195 חיבורי USB
195 מכסה למילוי מי המתזים
195 Škoda Connect
196 מגרד קרח

197 מפתח מונחים

הסברים

מוסך מקצועי
"מוסך מורשה" הוא מוסך שמבטיח ביצוע מקצועי של עבודות שירות ברכבים מתוצרת Škoda. מוסך מורשה יכול להיות סוכן של Škoda או שותף של Škoda, שהוסמך לספק שירותים, וכן מוסך עצמאי.

סוכן של Škoda
"סוכן של Škoda" הוא מוסך שאושר על-ידי חברת Škoda Auto או שותפיה לבצע עבודות שירות בכלי רכב מהמותג Škoda ולמכור חלפים מקוריים של Škoda.

שותף Škoda
"שותף Škoda" הוא חברה שאושרה בחוזה על-ידי חברת Škoda Auto או שותפיה למכור רכבים מסחריים מהמותג Škoda ולבצע שירותים בעזרת חלפים מקוריים של Škoda וכן למכור חלפים מקוריים של Škoda.

הוראות מילוליות
"**לחיצה**" – לחיצה קצרה (לדוגמה על לחצן) בתוך 1 ש'

"**לחיצה ממושכת**" – לחץ לחיצה ארוכה (למשל על לחצן) למשך יותר מ-1 ש'

ציוני כיוון
כל ציוני הכיוון, כמו "שמאלה", "ימינה", "קדימה", "אחורה", מתייחסים לכיוון הנסיעה של הרכב.

יחידות
הערכים מצוינים ביחידות מידה מטריות.

אם יחידות המורחק נתונות במיילים, מדובר במיילים אנגליים.

סמלים

⚠ סכנה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות מובילים לפציעות קטלניות או חמורות.

⚠ אזהרה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות עלולים להוביל לפציעות קטלניות או חמורות.

⚠ זהירות
-טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות עלולים להוביל לפציעות קלות או בינוניות.

ⓘ הנחייה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להנחיות המתאימות גורמים נזקים לרכב.

טקסט המסומן בסמל זה מכיל מידע נוסף.

מידע על ספר התפעול והאחזקה

⚠ אזהרה

שימו לב להוראות של מושב הבטיחות לילד: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים שבו הילד יושב כשגבו פונה לכיוון הנסיעה על גבי מושב ברכב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיפצע פציעות קשות ואפילו קטלניות *» עמוד 50*.

כללי

ספר התפעול והאחזקה הזה תקף לכל **דגמי המרכב** של הרכב, לכל **גרסאות הדגם** ולכל **רמות האבזור** שלו.

מתוארות כאן **כל גרסאות האבזור האפשריות**, מבלי לציין אם מדובר באבזור אופציונלי, באבזור הכלול בדגמים מסוימים בלבד או באבזור שמיועד לשווקים מסוימים בלבד. לכן ייתכן שברכבך **לא יהיו זמינים כל האביזרים והציוד** המתוארים בספר התפעול והאחזקה הזה של הרכב.

ה**איורים** במדריך זה משתמש אך ורק להמחשה ויש להבינם כמידע כללי. התמונות עשויות להיות שונות מהרכב שלך.

מסריך הוראות הפעלה זה מיועד לרכב בעל היגוי שמאלי. בכלי רכב בעלי היגוי ימני, תצונת רכיבי הבקרה עשויה להיות שונה מהמציאות.

חברתŠkoda Auto מפתחת בהתמדה את כל הרכבים מתוצרתה. כתוצאה מכך, ייתכנו שינויים בעיצוב, באבזור ובמפרט הטכני בכל עת. הנתונים שבספר זה משקפים את המידע התקף במועד סיום עריכת החוברת.

לכן, הנתונים הטכניים, האיורים, ההנחיות והמידע הכלולים במדריך זה לא ישמשו עילה לתביעות חוקיות כלשהן.

הגרסה המודפסת של ספר התפעול והאחזקה

לשם שמירה על איכות הסביבה, הגרסה המודפסת של ספר התפעול והאחזקה כוללת אך ורק מידע חיוני בנוגע להפעלת הרכב ולתחזוק הרכב, כמו גם פרמטרים טכניים מסוימים.

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

בגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה תוכל למצוא מידע מפורט ומלא על תפעול הרכב ותחזוקתו.

הגרסה הדיגיטלית זמינה במקומות הבאים:

- במערכת המידע והבידור של רכבך *» עמוד 11*
- באתר האינטרנט Škoda
- באפליקציה הניידת MyŠkoda

https://go.skoda.eu/owners-manuals

אם הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והתחזוקה לא זמינה, בצע שיחת מידע או שיחת גרירה וחילוץ ובעת הצורך, פנה לעזרה של מוסך מומחה.

מידע על ספר התפעול והאחזקה

⚠ אזהרה

שימו לב להוראות של מושב הבטיחות לילד: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים שבו הילד יושב כשגבו פונה לכיוון הנסיעה על גבי מושב ברכב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיפצע פציעות קשות ואפילו קטלניות *» עמוד 50*.

כללי

ספר התפעול והאחזקה הזה תקף לכל **דגמי המרכב** של הרכב, לכל **גרסאות הדגם** ולכל **רמות האבזור** שלו.

מתוארות כאן **כל גרסאות האבזור האפשריות**, מבלי לציין אם מדובר באבזור אופציונלי, באבזור הכלול בדגמים מסוימים בלבד או באבזור שמיועד לשווקים מסוימים בלבד. לכן ייתכן שברכבך **לא יהיו זמינים כל האביזרים והציוד** המתוארים בספר התפעול והאחזקה הזה של הרכב.

ה**איורים** במדריך זה משתמש אך ורק להמחשה ויש להבינם כמידע כללי. התמונות עשויות להיות שונות מהרכב שלך.

מסריך הוראות הפעלה זה מיועד לרכב בעל הינוי שמאלי. בכלי רכב בעלי הינוי ימני, תצוגת רכיבי הבקרה עשויה להיות שונה מהמציאות.

חברתŠkoda Auto מפתחת בהתמדה את כל הרכבים מתוצרתה. כתוצאה מכך, ייתכנו שינויים בעיצוב, באבזור ובמפרט הטכני בכל עת. הנתונים שבספר זה משקפים את המידע התקף במועד סיום עריכת החוברת.

לכן, הנתונים הטכניים, האיורים, ההנחיות והמידע הכלולים במדריך זה לא ישמשו עילה לתביעות חוקיות כלשהן.

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

לשם שמירה על איכות הסביבה, ספר התפעול והאחזקה המודפס כולל אך ורק מידע חיוני בנוגע להפעלת הרכב ולתחזוק הרכב.

בגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה תוכל למצוא מידע מפורט ומלא על תפעול הרכב ותחזוקתו.

הגרסה הדיגיטלית זמינה במקומות הבאים:

- במערכת המידע והבידור של רכבך *» עמוד 11*
- באתר האינטרנט Škoda
- באפליקציה הניידת MyŠkoda

https://go.skoda.eu/owners-manuals

סרטוני הדרכה

הוראות הווידאו הן להמחשה בלבד, האיורים עשויים להיות שונים מהרכב שלך.

לאחר קריאת קוד ההפניה או קוד ה-QR הבא, יוצג אתר האינטרנט עם הצעת הרכב.

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq

סקירה של סרטוני ההדרכה

סקירה של סרטוני ההדרכה שכלולים במדריך זה.

- Side Assist – הפעלה וכיבוי » *עמוד 127*
- Lane Assist – הפעלה וכיבוי » *עמוד 126*
- Light Assist – הפעלה וכיבוי » *עמוד 61*
- ACC – הגדרות » *עמוד 124*
- Front Assist – הפעלה וכיבוי » *עמוד 120*
- הפעלה ללא מגע של דלת תא המטען החשמלית – הפעלה וכיבוי » *עמוד 39*
- KESSY – תפעול » *עמוד 32*
- עזר לזיהוי תמרורים – אופן הפעולה » *עמוד 128*
- שיחת חירום » *עמוד 27*
- תא נהג וירטואלי – תפעול » *עמוד 75*
- Trailer assist – תפעול » *עמוד 137*
- Area View – תפעול » *עמוד 134*

סקירת מערכת Simply Clever

- שקע חשמלי 230 וולט וחיבורי USB » עמוד 188
- תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד » עמוד 188
- אביזרי Cargo בתא המטען » עמוד 188
- מחיצת רשת » עמוד 190
- מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות » עמוד 191
- מחזיק כרטיסי חנייה » עמוד 189
- מחזיק כוסות » עמוד 189
- מחזיק למשקאות עם הפונקציה Easy Open » עמוד 189
- מתקן לעט » עמוד 190
- מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת הקדמית » עמוד 189
- מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת האחורית » עמוד 190
- תושבת לטאבלט » עמוד 190
- ווים בקורת המרכב האמצעית » עמוד 191
- מתלים לתיקים ולשקיות בתא המטען » עמוד 191
- משענת יד אחורית » עמוד 192
- רצפת טעינה מודולרית בתא המטען » עמוד 192
- מחזיק רב-תכליתי » עמוד 192
- כיסוי רצפה דו-צדדי » עמוד 192
- תא אחסון עבור האפוד הזוהר » עמוד 192
- פח אשפה » עמוד 193
- הגנה מפני מילוי יתר » עמוד 192
- "מצב חנייה" של חגורות הבטיחות האחוריות » עמוד 193
- הכיסוי הקשיח של תא המטען מאוחסן מאחורי המושבים האחוריים » עמוד 193
- התאמה אישית » עמוד 193
- Phone box » עמוד 193
- תא אחסון לכרטיסים ולמטבעות » עמוד 194
- תא אחסון עבור כרטיסים בתא האחסון בצד הנהג » עמוד 192
- מדף תא מטען מתקפל » עמוד 193
- תא למשקפיים » עמוד 194
- תא אחסון למטרייה » עמוד 194
- קיפול קדימה של משענות מושבים אחוריים מכיוון תא המטען » עמוד 194
- משענת מתקפלת במושב הנוסע הקדמי » עמוד 194
- SmartLink » עמוד 194
- התקן גרירה » עמוד 195
- רשתות קיבוע » עמוד 195
- חיבורי USB » עמוד 195
- מכסה למילוי מי המתזים » עמוד 195
- דלת תא המטען – חשמלית » עמוד 191
- Škoda Connect » עמוד 195
- מגרד קרח » עמוד 196

מדריך במערכת ההפעלה

אופן הפעולה

הוראות ההפעלה מוצגות במערכת המידע והבידור, בפריט התפריט MENU > > .

תפריט הפתיחה מציג אריחים שכוללים את תוכן ההוראות וכן שדה חיפוש.

› מדריך חיפוש
› תמונות אינטראקטיביות
› סמלים
› נושאים
› חיפוש
› סרטוני הדרכה
› Simply Clever
› על המדריך

מדריך חיפוש

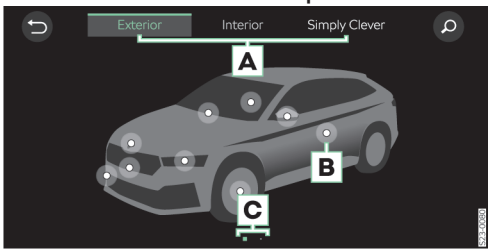
1. הקש על .
2. הזן את מונח החיפוש המבוקש ואשר.

או:

› בעזרת סמן זכוכית המגדלת, הזן בשדה החיפוש את מונח החיפוש המבוקש ואשר.

- להצלחת החיפוש, יש להשתמש בעת ההזנה בתווים קולים ספציפיים, כגון å, æ, ø, ü, í, š.
- בהזנה של מונח חיפוש, השתמש במילים שהמערכת מציעה בהתאם לחלק של מונח החיפוש שכבר הזן.
- במקרה של הורדת ההוראות בשפה אחרת מזו שהוגדרה במפעל, יש לבחור בנוסף בשפת המקלדת המתאימה עבור תכונת החיפוש. אם שפה כזו אינה זמינה, בחר בשפה אחרת עם התווים הקוליים הדרושים.

תמונות אינטראקטיביות



A החלפה בין חלל הפנימי/החלק החיצוני של הרכב ורכיבי Simply Clever

B הצגת מידע או תמונה מפורטת

C החלפה בין תמונות

סמלים

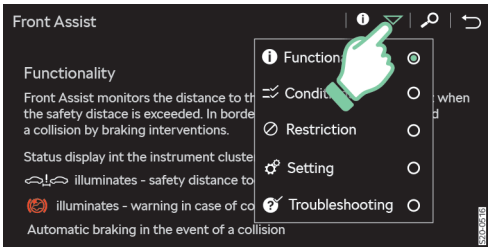
התפריט כולל סקירה של כל נוריות החיווי שעשויות להופיע בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

עבור כל נורית חיווי זמינים הסבר וכן הפניה למידע נוסף.

נושאים

התפריט כולל את התוכן המלא של המדריך, לפי פרקים. כל פרק כולל נושאים מרובים.

לאחר הבחירה בפרק ובנושא, יוצג מידע כללי על הנושא.



› כדי להציג מידע נוסף, הקש על ▼ ובחר בסוג המידע המבוקש.

סרטוני הדרכה

› קישור וקוד QR לאתר אינטרנט עם כל סרטוני ההדרכה הזמינים עבור רכבך
› סקירה של סרטוני ההדרכה הנפרדים

לאחר בחירה באחד מסרטוני ההדרכה, יוצג קישור וקוד QR לאתר האינטרנט עם סרטון ההדרכה המתאים.

Simply Clever

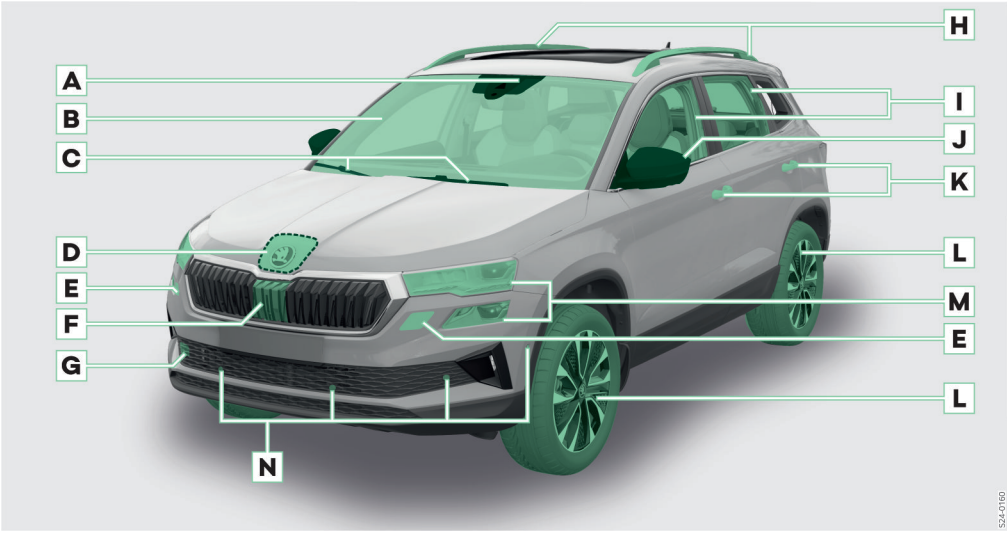
סקירה של רכיבי Simply Clever הנפרדים של אבזור הרכב.

על המדריך

התפריט כולל אפשרויות, לדוגמה לבחירה בשפת המדריך, לעדכונים ולהצגת תקנות החוק.

סקירות הרכב

האזור הקדמי והצדי של הרכב



A מתחת לשמשה הקדמית (בהתאם לאבזור הרכב):
- מצלמת מערכות עזר
- חיישן אור להחלפה אוטומטית של האורות » *עמוד 58*
- חיישן גשם ל-Wisch-Automatik » *עמוד 63*

B שמשה קדמית – חימום » *עמוד 70*

C מגבים - תפעול » *עמוד 63*

D ידית בטיחות של מכסה המנוע (בצד הפנימי של מכסה המנוע) » *עמוד 138*

E מערכת ניקוי פנסים » *עמוד 63*

F מכסים בגריל הרדיאטור (בהתאם לציוד הרכב):
- חיישן רדאר קדמי למערכות העזר
- מצלמת מערכות עזר

G כיסוי טבעת הגרירה המתברגת » *עמוד 114*

H גגון » *עמוד 170*

I חלונות בדלתות הצד - תפעול » *עמוד 34*

J מראות צד (בהתאם לאבזור הרכב):
- הפעלה » *עמוד 47*
- מצלמת מערכות עזר

K ידית דלת (בהתאם לאבזור הרכב):
- פתיחת דלת » *עמוד 33*

› נעילה ללא מפתח (KESSY) » עמוד 31

L גלגלים:

› צמיגים וחישוקים » עמוד 152
› החלפת גלגל והגבהת הרכב » עמוד 154
› ערכה לתיקון תקר בצמיג » עמוד 156
› לחץ האוויר בצמיגים » עמוד 157
› תצוגת לחץ אוויר בצמיגים » עמוד 157

M פנס (בהתאם לאבזור הרכב):

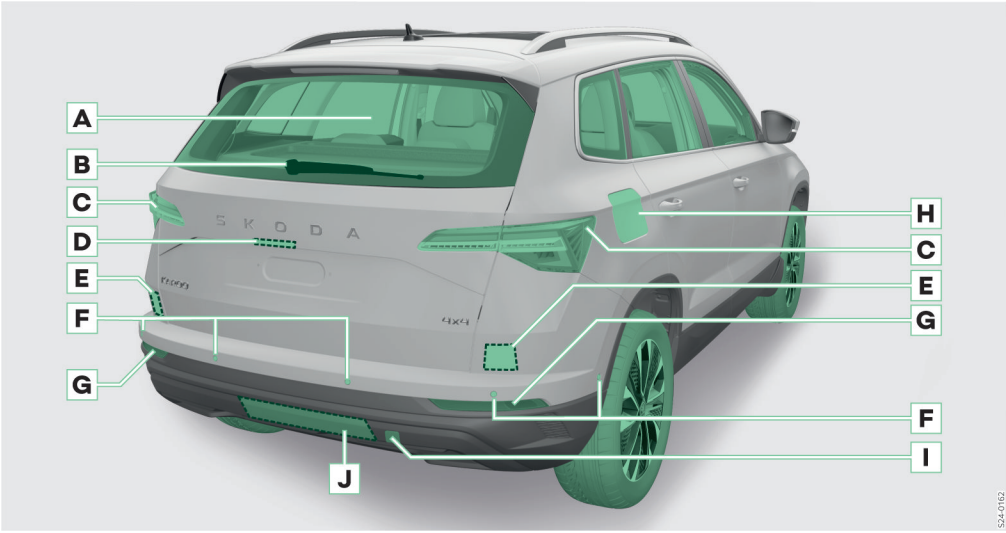
› הפעלה » עמוד 57
› עזר לאורות הגבוהים Light Assist » עמוד 60
› עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist » עמוד 60
› פנסי ערפל - תפעול » עמוד 59
› החלפת נורות » עמוד 61

N חיישנים על-קוליים למערכות העזר

פונקציונליות של חיישנים ומצלמות

› יש לשמור על ניקיון החיישנים והמצלמות של מערכות העזר » עמוד 22.

מאחורי הרכב



A שמשה אחורית – חימום » *עמוד 70*

B מגבים ומתזים של השמשה האחורית – תפעול » *עמוד 63*

C פנסים אחוריים - תפעול » *עמוד 57*

D הידית של מכסה תא המטען (בהתאם לאבזור הרכב).

› דלת תא מטען עם הפעלה ידנית » *עמוד 36*

› דלת תא מטען עם הפעלה חשמלית » *עמוד 37*

› מצלמת מערכות עזר

E חיישני רדאר למערכות העזר (בפגוש)

F חיישנים על-קוליים למערכות העזר

G פנס ערפל אחורי – תפעול » *עמוד 59*

פנס הערפל האחורי נמצא רק בצד הנהג.

H דלתית תדלוק:

› פתיחה » *עמוד 142*

› מדבקה עם מפרט סוגי דלק

› מגרד קרח

› פתח המילוי של מכל AdBlue® » *עמוד 142*

I כיסוי טבעת הגרירה המתברגת » *עמוד 114*

J בהתאם לאבזור הרכב:

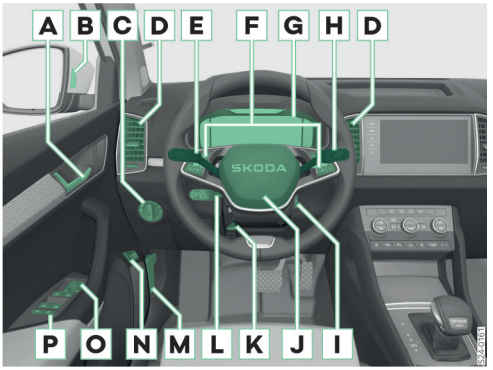
› התקן גרירה » *עמוד 170*

› תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד » *עמוד 38*

פונקציונליות של חיישנים ומצלמות

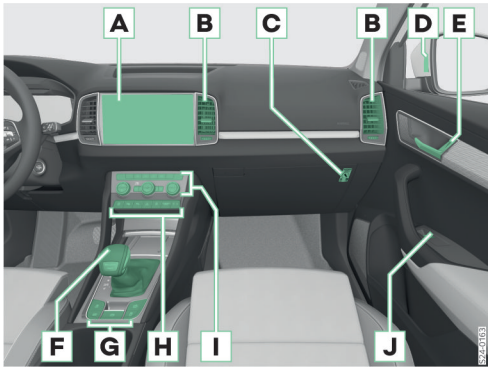
› יש לשמור על ניקיון החיישנים והמצלמות של מערכות העזר » *עמוד 22*.

מושב הנהג



- **A** ידית דלת » *עמוד 33*
- **B** נורית חיווי של העזר להחלפת נתיב Side Assist » *עמוד 127*
- **C** מתג אורות:
  - תאורה חיצונית » *עמוד 57*
  - בהתאם לאבזור הרכב:
    - אורות למזג אוויר נרוע » *עמוד 59*
    - פנסי ערפל » *עמוד 59*
  - אור ערפל אחורי » *עמוד 59*
- **D** פתחי אוויר
- **E** ידית הפעלה (בהתאם לאבזור הרכב):
  - אורות איתות » *עמוד 58*
  - אורות דרך » *עמוד 58*
  - מערכת בקרת שיוט » *עמוד 121*
  - מגביל מהירות » *עמוד 120*
  - מערכת עזר עבור אורות הדרך » *עמוד 60*
  - מערכת עזר לפנסים » *עמוד 61*
- **F** לחצנים/חוגות בגלגל ההגה הרב-תכליתי » *עמוד 45*
- **G** לוח מחוונים משולב (בהתאם לאבזור הרכב):
  - תא נהג וירטואלי » *עמוד 73*
  - תצוגה דיגיטלית » *עמוד 72*
- **H** הפעלת המתזים ומנבי השמשות » *עמוד 63*
- **I** לחצן התנעה » *עמוד 109*
- **J** גלגל הגה עם צופר / עם כרית אוויר קדמית עבור הנהג » *עמוד 54*
- **K** ידית נעילה לכוונון גלגל ההגה » *עמוד 46*
- **L** בקרת מרחק אוטומטית – שימוש » *עמוד 123*
- **M** שחרור מכסה תא המטען » *עמוד 138*
- **N** לחצן עבור דלת תא המטען החשמלית » *עמוד 37*
- **O** תפעול מראות הצד » *עמוד 47*
- **P** פתיחה וסגירה של החלונות » *עמוד 34*

קונסולה אמצעית ומושב הנוסע הקדמי



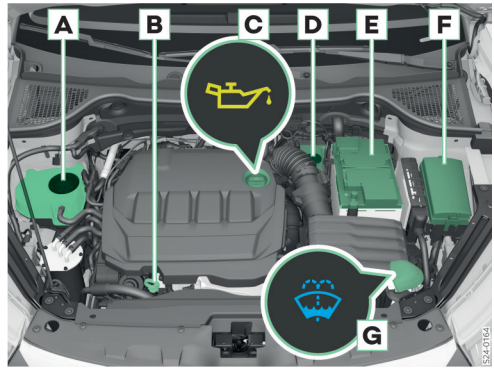
- **A** מערכת מידע ובידור » *עמוד 78*
- **B** פתחי אוויר
- **C** מתג ננעל לנטרול כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע במושב הקדמי (בצד לוח המכשירים) » *עמוד 56*
- **D** נורית חיווי של העזר להחלפת נתיב Side Assist » *עמוד 127*
- **E** ידית דלת » *עמוד 33*
- **F** בהתאם לאבזור הרכב:
  - ידית הילוכים (תיבת הילוכים ידנית) » *עמוד 110*
  - בורר הילוכים (תיבת הילוכים אוטומטית) » *עמוד 111*
- **G** לחצנים (בהתאם לאבזור הרכב):
  - בחירת פרופיל הנסיעה » *עמוד 112*
  - Auto Hold » *עמוד 117*
  - בלם חנייה » *עמוד 116*
  - בקרת יציבות ESC / בקרת אחיזה ASR » *עמוד 118*
  - מצב Offroad » *עמוד 112*
- **H** לחצנים ונוריות חיווי (בהתאם לאבזור הרכב):
  לחצנים:
  - START-STOP » *עמוד 110*
  - מערכת עזר לחנייה » *עמוד 135*
  - עזר לחנייה » *עמוד 131*
  - סקירת הסביבה » *עמוד 133*
  - פעולת איתות החירום » *עמוד 59*
  - נעילה מרכזית » *עמוד 30*

  נוריות חיווי:
  - כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי ON / OFF » *עמוד 56*
- **I** שימוש (בהתאם לאבזור הרכב):
  - מערכת בקרת האקלים ידנית » *עמוד 65*

› Climatronic *» עמוד 66*

J מתגי החלון בדלת הנוסע בקדמי *» עמוד 34*

תא המנוע



A מכל התפשטות נוזל הקירור *» עמוד 140*

B מדיד שמן מנוע *» עמוד 139*

C פתח מילוי שמן מנוע *» עמוד 139*

D מכל נוזל בלמים *» עמוד 115*

E מצבר רכב 12 וולט *» עמוד 146*

F תיבת נתיכים *» עמוד 150*

G מכל נוזל שטיפת השמשות *» עמוד 63*

נוריות החיווי

אופן הפעולה

⚠ אזהרה

התעלמות מנוריות החיווי שנדלקות וההודעות המקושרות לכך במכלול המחוונים או במערכת המידע והבידור עלולה להוביל לפציעות חמורות, לנזקים לרכב ולפקיעת האחריות.

נוריות החיווי מציינות את המצב הנוכחי של פונקציות מסוימות או מתריעות על תקלות.

כאשר נדלקות נוריות חיווי מסוימות, נשמעים בנוסף אותות קוליים ומוצגות הודעות במכלול המחוונים או במערכת המידע והבידור.

נוריות אזהרה

נורית האזהרה יכולה להידלק גם בצג, לבד או יחד עם נורית חיווי נוספת:

⚠ – סכנה

⚠ – אזהרה

סקירה כללית

לאחר הפעלת מתג ההצתה נוריות חיווי אחדות נדלקות למשך זמן קצר לצורך בדיקת תפקוד של מערכות הרכב. אם המערכות הנבדקות תקינות, נוריות החיווי המתאימות נכבות שניות אחדות לאחר הפעלת מתג ההצתה או לאחר התנעת המנוע.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 17, אופן הפעולה.

סמל	משמעות
⚠	דולקת לבד או עם נורית חיווי נוספת כדי להתריע על סכנה » עמוד 17.
	חגורת בטיחות מלפנים ומאחור לא נחגרה » עמוד 48.
	מצבר 12 וולט של הרכב לא נטען » עמוד 147.
	יחד עם ⚠ – בקרת מנוע » עמוד 140.
	לחץ שמן המנוע נמוך מדי » עמוד 139.
	מפלס שמן המנוע נמוך מדי » עמוד 139.

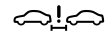
סמל	משמעות
	מפלס נוזל הקירור נמוך מדי » עמוד 140.
	טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי » עמוד 140.
	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי » עמוד 116.
	יחד עם (ABS) – תקלה במערכת הבלמים ובמערכת ABS » עמוד 116, » עמוד 119.
	מהבהבת – חנייה בשיפוע תלול מדי » עמוד 116.
	דולקת – בלם חנייה מופעל » עמוד 116.
	דולקת – תקלה בהגה כוח » עמוד 46.
	מהבהבת– תקלה בנעילת עמוד ההגה » עמוד 46.
	תקלה בתיבת ההילוכים » עמוד 112.
	תיבת הילוכים אוטומטית התחממה יתר על המידה » עמוד 112.
	להשתלט על ההיגוי באופן מיידי » עמוד 126.
	מפלס AdBlue® נמוך מדי » עמוד 142.
	AdBlue®-תקלה במערכת » עמוד 142.
	אזהרה במקרה של סכנת התנגשות » עמוד 119, » עמוד 120.
	ACC אינה מאטה במידה מספיקה » עמוד 123.
SOS	העזר למצבי חירום מתערב בנהיגה » עמוד 129.
⚠	דולקת לבד או עם נורית חיווי נוספת כדי להציג אזהרה » עמוד 17.

סמל	משמעות
	אספקת הבנזין הגיעה לאזור הרזרבה. » עמוד 144.
	אספקת הדלק הגיעה לאזור העתודה. » עמוד 145.
	תקלה/ טעינה נמוכה מדי של מצבר 12 וולט של הרכב » עמוד 147.
	מפלס הנוזל של המתזים נמוך מדי » עמוד 64.
	חיישן אור וחיישן גשם פגומים » עמוד 58, » עמוד 64.
	תקלה במגבים » עמוד 64.
	נורה שרופה » עמוד 57.
	אור ערפל אחורי מופעל » עמוד 59.
	תקלה בחיישן המפלס של שמן המנוע » עמוד 139.
	מפלס שמן מנוע גבוה מדי » עמוד 139.
	מסנן חלקיקים נוסף » עמוד 141.
ABS	תקלה » עמוד 119.
	תקלה בבלם החניה » עמוד 116.
	רפידות בלמים שחוקות » עמוד 116.
	תיבת הילוכים אוטומטית התחממה יתר על המידה » עמוד 112.
	תקלה בתיבת ההילוכים » עמוד 112.
	מים במסנן הדלק » עמוד 141.
	AdBlue®-תקלה במערכת » עמוד 142.
	מפלס AdBlue® נמוך מדי » עמוד 142.
	תקלה במערכת בקרת הצמיגים » עמוד 158.
	שינוי בלחץ האוויר בצמיגים » עמוד 153, » עמוד 157.

סמל	משמעות
	דולקת – תקלה בהגה כוח » עמוד 46.
	מהבהבת – נעילת עמוד ההגה אינה משתחררת » עמוד 46.
	מהבהבת– תקלה בנעילת עמוד ההגה » עמוד 46.
	KESSY – בעיית התנעה » עמוד 109.
	KESSY – לא נמצא מפתח » עמוד 32.
	תקלה בשלדה האדפטיבית » עמוד 113.
	תקלה בהנעה הכפולה » עמוד 119.
EPC	תקלה במערכת בקרת המנוע » עמוד 141.
	תקלה במערכת בקרת הפליטה » עמוד 141.
	דולקת, במקרים מסוימים, אם לא נדלקת לאחר הפעלת ההצתה – תקלה במערכת קדם-חימום של מנוע הדיזל » עמוד 141.
	מהבהבת – תקלה בבקרת מנוע הדיזל » עמוד 141.
ON	כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מופעלת » עמוד 56.
OFF	מהבהבת יחד עם – תקלה במתג לכיבוי כרית האוויר » עמוד 56.
OFF	כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מנוטרלת » עמוד 56.
	תקלה במערכת כריות האוויר » עמוד 55.
	תקלה במערכת ההנגה הפרואקטיבית על הנוסעים » עמוד 129.
	דולקת 4 שניות ומהבהבת – כרית אוויר או מותחן החגורה עם מכשיר אבחון מושבתים » עמוד 55.
OFF	ESC Sport מופעל » עמוד 118.
OFF	ESC Sport מופעל » עמוד 119.
	ASR deactivated » עמוד 118.
	דולקת – ESC או ASR פגומה » עמוד 119.
	מהבהבת – ESC או ASR מתערבת בנהיגה » עמוד 118.

סמל	משמעות
	Front Assist מושבת » עמוד 119.
	מערכת Front Assist אינה זמינה » עמוד 119.
	ACC לא זמין » עמוד 124.
	תקלה בעזר להחלפת נתיב » עמוד 127.
	תקלה בעזר ליציאה מחנייה » עמוד 135.
	תקלה בעזר למצבי חירום » עמוד 130.
	תקלה בעזר לזיהוי עייפות » עמוד 129.
	תקלת Travel Assist » עמוד 126.
	Lane Assist מתערבת בנהיגה » עמוד 125.
	Lane Assist כבוי » עמוד 125.
	תקלה בעזר לשמירת נתיב Lane Assist » עמוד 125.
	תקלה בזיהוי התמרורים » עמוד 128.
	איתות שמאלה » עמוד 58, » עמוד 58.
	איתות ימינה » עמוד 58, » עמוד 58.
	חגורת בטיחות אחורית נחגרה » עמוד 48.
	אורות איתות לגרור » עמוד 59.
	פנסי הערפל דולקים » עמוד 59.
	ידית ההילוכים נעולה » עמוד 111.
	הרכב יאובטח באמצעות Auto Hold » עמוד 117.
	מערכת Lane Assist מופעלת ומוכנה להתערבות בנהיגה » עמוד 125.
	ACC מווסת את מהירות הנסיעה » עמוד 123.
	מערכת בקרת השיוט שומרת על מהירות הנסיעה » עמוד 121.
	דולקת – מגביל המהירות מווסת את מהירות הנסיעה » עמוד 120.

סמל	משמעות
	Travel Assist מופעל » עמוד 126.
	Travel Assist מופעל – בקרת המהירות פעילה » עמוד 126.
	Travel Assist מופעל – בקרת המהירות פעילה » עמוד 126.
	טמפרטורה חיצונית נמוכה » עמוד 73.
	אורות דרך או מצב איתות מופעלים » עמוד 58.
	עזר אורות הדרך מופעל – אורות הדרך דולקים » עמוד 60.
	מערכת העזר לפנסים מופעלת – אורות הדרך דולקים » עמוד 61.
	Lane Assist פעיל, אך אינו מוכן להתערבות בנהיגה » עמוד 125.
	- חגורת בטיחות נחגרה במושב האחורי » עמוד 48.
	חגורת בטיחות לא נחגרה במושב האחורי » עמוד 48.
	טמפרטורה חיצונית נמוכה » עמוד 72.
	אף אור אינו דולק » עמוד 57.
	להשתלט על הגוי » עמוד 126.
	עזר אורות הדרך מופעל » עמוד 60.
	מערכת העזר לפנסים מופעלת » עמוד 61.
	מועד שירות » עמוד 173.
	המנוע כובה באופן אוטומטי על ידי START-STOP » עמוד 110.
	מערכת ההתנעה-הדממה לא כיבה את המנוע אוטומטית » עמוד 110.
	תקלה במגביל המהירות » עמוד 121.
	דולקת - מגביל מהירות מופעל » עמוד 120.
	ACC מופעל » עמוד 123.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למענל התנועה המתקרב » עמוד 123.

סמל	משמעות
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לכביש » עמוד 123.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לצומת המתקרבת » עמוד 123.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת » עמוד 123.
	תקלה במערכת בקרת השיוט » עמוד 122.
	מערכת בקרת שיוט מופעלת » עמוד 121.
	מערכת בקרת מהירות כבויה » עמוד 121.
	העזר לנסיעה במורד פעיל » עמוד 130.
	העזר לנסיעה במורד מתערב » עמוד 130.
	מערכת Front Assist תופעל » עמוד 119.
	חריגה מהמרחק הבטוח » עמוד 119.
	Pause suggestion » עמוד 129.
	תכנית הנהיגה Normal (רגילה) » עמוד 113.
	תכנית הנהיגה Eco (חסכונית) » עמוד 112.
	תוכנית הנהיגה הנוחה Comfort » עמוד 112.
	תכנית הנהיגה Individual (אישית) » עמוד 113.
	התוכנית לנהיגת שטח Offroad » עמוד 113.
	תכנית הנהיגה Sport (ספורטיבית) » עמוד 113.
	תוכנית הנהיגה לשלג Snow » עמוד 113.
	נתוני מפה לא זמינים עבור זיהוי התמרורים » עמוד 128.
	הגדרת אזהרה שגויה עבור זיהוי התמרורים » עמוד 128.

נכון ובטוח

כללים מנחים לשימוש נכון ברכב

- קרא בעיון את ההוראות שבמדריך זה, מכיוון שעליך לעקוב אחריהן ולציית להן בקפידה על מנת להשתמש ברכב כהלכה. לכן, ספר התפעול והאחזקה של הרכב חייב תמיד להימצא ברכב.
- בעת השימוש ברכבך, הקפד לציית לתקנות החוק החלות במדינה שבה אתה נוהג. לדוגמה, לגבי הסעת ילדים, השבתת כריות אוויר, שימוש בצמיגים, עומס התנועה וכדומה.
- אין לחרוג מהמשקל והעומס המרביים המותרים.
- אין לחרוג מהעומס המרבי המותר על הגג.
- יש להשתמש בדלק ובנוזלי התפעול המצוינים בספר זה.
- יש לנסוע רק בכבישים שמתאימים למאפייני הרכב. מכשולים שחורגים ממרווח הנחון של הרכב *« עמוד 178* עלולים לפגוע ברכב אם נוסעים מעליהם.
- יש להקפיד על ביצוע פעולות הקשורות לתפעול, תחזוקה ועזרה עצמית, כדי למנוע נזק לרכב או פציעה. אם יש צורך בכך, פנה למוסך לקבלת עזרה.
- בעת דחיפת הרכב, ודא שלא נגרם נזקים לאורות האחוריים, לספוילר האחורי ולמרכב.
- כל עבודה במערכות הבטיחות של הרכב חייבות להתבצע אך ורק על-ידי מוסמך מורשה. הדבר כולל, למשל, את חגורות הבטיחות או את כריות האוויר.
- בעת שימוש באביזרים, פעל לפי ההנחיות המפורטות בהוראות ההפעלה של יצרן האביזרים. למשל, בנוגע למושבי בטיחות לילדים, גגון, מדחס וכן הלאה.
- הקפד על מרווחי הטיפולים.

רכב חדש או חלקים חדשים

רכב חדש - הרצת המנוע

במהלך 1500 הקילומטרים הראשונים, לסגנון הנהיגה יש השפעה מכריעה על הצלחת ההרצה של מנוע חדש.

- במהלך 1000 הקי"מ הראשונים, אל תאפשר למהירות המנוע לחרוג מעל ל- 3/4 ממהירות המנוע המרבית ואל תחבר לרכב נרור.
- במהלך 500 הקילומטרים שלאחר מכן, ניתן להגביר לאט את מהירות המנוע.

בהתאם לסגנון הנהיגה ולתנאי ההפעלה של הרכב, המנוע צורך כמות קטנה של שמן, עד 0.5 ל'/1000 ק"מ לכל היותר. במהלך 5000 הקילומטרים הראשונים, ייתכן שהצריכה תהיה גבוהה אף יותר.

רפידות בלמים חדשות

רפידות בלמים חדשות צריכות להישחק מעט במהלך 800 הקילומטרים הראשונים לפני שהן מגיעות ליכולת בלימה מיטבית. לכן, סע בזהירות בפרק זמן זה.

צמיגים חדשים

ב-500 הק"מ הראשונים, אחיזת הכביש של צמיגים חדשים עדיין אינה מיטבית. לכן, סע בזהירות בפרק זמן זה.

בדיקות תקופתיות

על מה יש להקפיד לפני תחילת הנסיעה?

רכב בעל בעיות טכניות עלול להגדיל את הסיכון לתאונות ופציעות.

יש לפתור את כל הבעיות לפני תחילת הנסיעה ברכב. אם יש צורך בכך, פנה למוסך לקבלת עזרה.

יש להקפיד במיוחד על הנקודות האלה:

- הצמיגים תקינים?
- פרופילי צמיג עמוקים מספיק?
- לחץ האוויר בצמיגים מתאים?
- הפנסים הקדמיים, פנסי הבלימה והאיתות תקינים?
- השמשה הקדמית שלמה?
- מפלס שמן המנוע, נוזל הבלמים ונוזל הקירור תקין?
- כניסת האוויר בתא המנוע לא סתומה?
- פתחי האוויר או כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית לא סתומים?
- מערכת המגבים והמתזים ולהבי המגבים בשמשה הקדמית מתפקדים כהלכה?
- מפלס נוזל המתזים של השמשה הקדמית תקין?
- הלהבים של מגבי השמשה הקדמית לא קפואים?
- כל הרכיבים של מערכת חגורת הבטיחות תקינים? חגורות הבטיחות לא מלוכלכות או האבזמים לא תקועים?
- הספוילר תקין?
- חלקים ורכיבים של הרכב לא משוחררים?
- אין כתמים של שמן או נוזלי הפעלה אחרים מתחת לרכב?

התאמות לא מורשות של הרכב

שינויים ותחזוקה לא מקצועיים עלולים לגרום להפרעות ולהשפיע על פונקציות הקשורות לבטיחות ולפונקציות אחרות ברכב.

- אנו ממליצים לבצע התאמות, תחזוקה ושינויים טכניים ברכב במוסך מורשה בלבד.
- אין לכסות לעולם את המנוע בחומרי בידוד נוספים (כגון שמיכה).
- לוחית הרישוי תחובר ישירות לפגוש מקדימה, ללא תושבת לוחית רישוי. התושבת תכסה באופן חלקי את שבכת האוורור וכך תשפיע לרעה על קירור המנוע.

שמירה על התפקוד התקין של חיישנים ומצלמות

חלק מהפונקציות של הרכב נתמכות על ידי חיישנים ומצלמות בתוך ומחוץ לרכב.

במקרים מסוימים, לכלוך או קרח ומים על-גבי החיישנים והמצלמות עלולים לחסום את זיהוי העצמים או להפריע לו.

התפקודיות של החיישנים והמצלמות עלולה להיפגע בעקבות הסיבות הבאות:

- הותקן על אחורי הרכב אביזר, כגון מנשא לאופניים.
- אל הגגון מעוגן מטען, כגון ארגז גג.
- החיישנים והמצלמות הוסתרו על-ידי לוחית הרישוי, מדבקות, פנס נוסף וכו'.
- כיול החיישנים מתבצע:
  - במהלך הקילומטר הראשון עם רכב חדש
  - לאחר תיקון המערכות או החיישנים שבשימוש.

לכן, לשם תפקוד נכון של החיישנים והמצלמות, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אין לכסות את החיישנים ואת המצלמות ויש לשמור על ניקיונם.
- במקרה של חשד לחיישנים או מצלמות פגומים, יש לפנות למוסך מורשה.
- לוחית הרישוי תחובר ישירות לפגוש מקדימה, ללא תושבת לוחית רישוי.

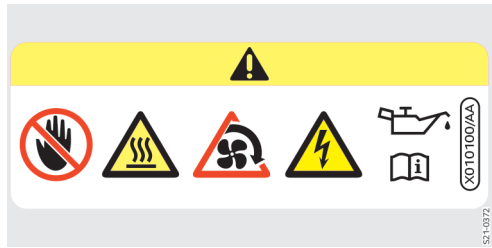
תא המנוע

לפני פתיחת מכסה תא המנוע

סכנת כוויות! אל תפתח את דלת תא המנוע אם קיטור או נוזל קירור נפלטים מתא המנוע.

- כבה את המנוע והנח לו להתקרר.
- פתח את דלת הנהג.

פירוט סמלי האזהרה שעל המדבקה בתא המנוע



- לעולם אל תאחז בתא המנוע!
- היזהר מחלקים חמים!
- היזהר מחלקים מסתובבים!
- סכנה מפני מכת חשמל!
- השתמש בשמן המנוע שצוין.

בעת עבודה בתא המנוע

- הרחק ילדים מתא המנוע ומסביבתו.
- לעולם אל תאחז במאוורר הרדיאטור. מאוורר הרדיאטור עלול להתחיל לפעול אוטומטית גם כשההצתה כבויה.
- אל תיגע בכבלי חשמל. הימנע מגרימת קצרים במערכת החשמל של הרכב - במיוחד במצבר 12 וולט של הרכב.
- אין לעשן בקרבת תא המנוע ויש להרחיק להבות גלויות או מקורות של ניצוצות.
- אם עליך לעבוד בתא המנוע כאשר המנוע פועל, היזהר מחלקי מנוע מסתובבים וממערכות חשמליות.
- אל תשאיר חפצים בתא המנוע.

טיפול בנוזלי תפעול

הרכב משתמש בנוזלי תפעול שבעת דליפה עלולים לסכן את הבריאות ואת הסביבה. הדבר כולל דלק, שמנים, חומצות מצבר 12 וולט של הרכב, נוזל קירור ונוזל בלמים, או AdBlue®.

- עבוד עם נוזלי תפעול רק בחוץ או באזורים מאווררים היטב. במידת הצורך, השתמש בציוד מגן.
- אין להשתמש או לבדוק את נוזלי התפעול כאשר המנוע פועל.
- אם נוזלי התפעול ניתזו על העור, שטוף את האזורים הפגועים במים חמים וסבון. במידת הצורך, פנה לרופא.
- שמן מנוע שדולף בתא המנוע עלול לגרום לשריפה, לכן יש לנגב אותו בעזרת מטלית.
- אחסן מטליות שהתלכלכו בנוזלי בלמים במקום מאוורר היטב עד להשלכתן למחזור. מטליות עם שאריות של נוזלי תפעול עלולות להתלקח מעצמן ולגרום לשריפה.

מצבר רכב 12 וולט

טיפול במצבר 12 וולט של הרכב

חומצת המצבר של מצבר 12 וולט של הרכב חורכת מאוד. טיפול לא נאות במצבר הרכב 12 וולט עלול לגרום לפיצוץ, שריפה, כוויות חומצה או הרעלה!

- בשעת טיפול במצבר הרכב 12 וולט, יש ללבוש כפפות הגנה ומשקפי מגן לעיניים.
- אין להטות את מצבר הרכב 12 וולט, מכיוון שחומצת המצבר עלולה לנזול החוצה.
- במקרה של מגע של חומצה מצברים עם העור, יש לשטוף את האזורים שנפגעו במים במשך כמה דקות. פנה בהקדם האפשרי לקבלת עזרה רפואית.
- במקרה של מגע של נתזי חומצה בעיניים, יש לשטוף מיד את המקום במים. פנה בהקדם האפשרי לקבלת עזרה רפואית.
- אין לטעון לעולם מצבר רכב 12 וולט קפוא או מופשר. יש להחליף מצבר רכב 12 וולט שקפא.
- אין להשתמש במצבר רכב 12 וולט פגום.
- סכנת קצר חשמלי! אין לחבר יחד את קטבי המצבר של מצבר הרכב 12 וולט.

שימוש בשקעי חשמל ברכב

טיפול לא מתאים בשקעים עלול לגרום להתחשמלות וסכנת מוות או לגרום לשריפה.

- שקעים עלולים להתחמם במהלך השימוש. אין לגעת בשקעים שהתחממו.
- יש להגן על השקעים מפני נוזלים.
- אם נוזל כלשהו חדר לשקע, יש לייבש את השקע לפני שניתן להשתמש בו שוב.
- אין לתקוע עצמים בשקעים.

לפני הנסיעה

מבוגרים וילדים, מטען וחפצים – לכל אחד מהם יש את מקומו ברכב. יש להקפיד על ביצוע ההוראות הבאות כדי שכל הנוסעים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר במקרה של תאונה.

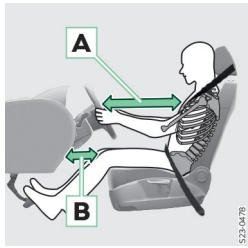
לפני תחילת הנסיעה

- ודא שהראות טובה. יש לענן מערכת ניווט או מכשירים חיצוניים דומים כך שלא יגבילו את הראות כלפי חוץ.
- כוונן את המראה האחורית.
- סנור את כל הדלתות, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען.
- שב בתנוחת הישיבה הנכונה, כוונן את המושבים בצורה נכונה וחגור כהלכה את חגורת הבטיחות. על הנוסעים לבצע את אותן פעולות.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת במשך הנסיעה.
- בכל חגורת בטיחות ניתן להשתמש רק עבור 1 אדם.
- ודא שחגורות בטיחות לא תפוסות בדלת או במושב.
- בדוק את חגורות הבטיחות, האבזמים או נקודת העיגון שלהן.
- אל תשאיר חפצים בחלל הרגליים של הנהג. הם עלולים לחדור לאזור הדוושות ולחסום את פעולת הדוושות.
- הקפד להדק תמיד שטיחי רצפה היטב באזור הדוושות בצד הנהג.
- השתמש בנעליים שאינן מפריעות לפעולה בטוחה של הדוושות.

ישיבה בטיחותית

על מנת לשמור על בטיחות הנוסעים ולמזער את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, פעל על-פי ההוראות הבאות:

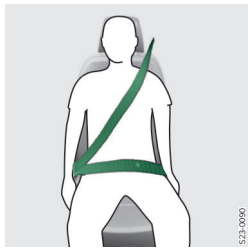
- הרם את משענות המושבים למצב זקוף, כך שגבך ינוח במלואו כנגד משענת המושב. כשמשענת המושב של הנוסע מלפנים מקופלת קדימה, מותר להסיע נוסע במושב האחורי בצד שמאחורי הנהג בלבד.
- נעל את משענות הגב של המושב האחורי כהלכה.
- כוונן את משענת הראש כך שקצה חלקה העליון יימצא בקו אחד עם קצה החלק העליון של ראשך.
- במושב אחורי תפוס, אסור שמשענת הראש תהיה במצב התחתון, למרות שהקצה העליון של המשענת והחלק העליון של הראש נמצאים בגובה זהה.
- הקפד שהרגליים יימצאו בגומחת הרגליים.
- יש לשבת על אזור הישיבה של המושב.
- אין להישען קדימה או לשבת עם הפנים הצדה.
- אל תניח את הזרועות או את הרגליים על החלון.



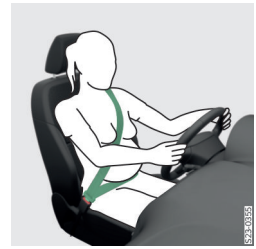
- יש לכוונן את מרחק מושב הנהג כך שניתן יהיה ללחוץ על הדוושות עד הסוף כשהרגליים מכופפות קלות.
- כוונן את גלגל ההגה כך שהמרחק A בין גלגל ההגה לעצם החזה יהיה 25 ס"מ לפחות.
- ברכבים המצוידים בכרית אוויר לברכי הנהג, כוונן את מיקום מושב הנהג כך שהמרחק B בין הרגליים ללוח המכשירים באזור כרית האוויר לברכיים יהיה 6 ס"מ לפחות.
- כוונן את משענת המושב כך שתוכל להגיע לנקודה הגבוהה ביותר בגלגל ההגה כשזרועותיך מכופפות קלות.
- כוונן את מושב הנוסע הקדמי אחורה ככל האפשר. על המרחק בין הנוסע שמלפנים ללוח המחוונים להיות לפחות 25 ס"מ.

מנח נכון של החגורה

כדי שחגורת הבטיחות תספק את מרב ההגנה האפשרית, רצועת החגורה חייבת להיות מנותבת כראוי.



- רכיב רצועת הכתף חייב לעבור באמצע הכתף, לא על הצוואר.
- רכיב רצועת הכתף חייב לנוח באופן הדוק על הגוף (לא על-גבי בגדים רפויים).
- יש להניח את חלק החיק של החגורה לפני החיק ולהדקו היטב.
- שים לב שרצועת החגורה אינה תקועה או מפותלת, ושהיא אינה מתחככת בקצוות חדים.
- אסור שחגורת הבטיחות תנוח על עצמים קשים או שבירים בבינוד, כגון מחזיק מפתחות וכן הלאה.
- ניתן להכניס את הלשונית רק לתוך האבזם של המושב המתאים.
- החגורה חייבת להיות הדוקה. לכן, אין לחבר לחגורה מהדקים או פריטים דומים להתאמת חגורות הבטיחות לגודל הגוף.



› על נשים בהריון להדק את רצועת החיק של החגורה נמוך ככל האפשר על האגן, כדי למנוע לחץ על הבטן התחתונה.

מיקום נכון של ההגה

אחיזת הגה שגויה עלולה להוביל בעת התנפחות כריות האוויר לפציעות חמורות בזרועות, בכפות הידיים ובגוף.



› יש לאחוז היטב בצדו החיצוני של גלגל ההגה בעזרת שתי הידיים, כשהידיים מונחות במיקומים "שעה 9" ו"שעה 3".

ריסון בטיחותי של ילדים

› אין לשאת ילד על הברכיים שלך לקשור את הילד ואת עצמך עם חגורת בטיחות אחת.

› יש להסיע ילדים רק במושב בטיחות לילדים שמתאים להם » *עמוד 50*.

ילדים מתחת לגובה 150 ס"מ אינם מוגנים כראוי ללא מושב בטיחות. ילדים שאינם מאובטחים היטב ברכב עלולים להתעופף במקרה של תאונה או תמרון פתאומי. הדבר עלול להעמיד אותך ואת הנוסעים האחרים בסכנת חיים.

כשילד נשען קדימה או יושב בתנוחת ישיבה לא נכונה במהלך נסיעה, הוא חשוף לסכנת פציעה גבוהה יותר במקרה של תאונה. במיוחד אם הילד נוסע במושב הנוסע הקדמי – במקרה שמערכת כריות האוויר מופעלת, הדבר עלול לגרום לילד לפציעות חמורות או קטלניות!

ילד שאינו מאובטח כהלכה בתנוחת ישיבה לא נכונה - נמצא בסכנה בשל כריות האוויר הצדיות



יש להרחיק את הילד מאזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדית.

ילד מאובטח כראוי במושב בטיחות לילדים



יש לשמור על מרחק מספק בין הילד לאזור הפעולה של כרית האוויר הצדית, על מנת שכרית האוויר הצדית תוכל לספק הגנה טובה ככל האפשר בעת ההתנפחות.

הסעה בטיחותית של מטענים

בעת הסעה של חפצים כבדים יש שינוי במרכז הכובד. לפיכך, התנהגות הנסיעה של הרכב משתנה.

› התאם את מהירות הנסיעה ואת סגנון הנהיגה לשינוי בהתנהגות הנסיעה.

פריטים לא מאובטחים או שאינם מונחים כהלכה עשויים להיזרק במקרה של תאונה או תמרון פתאומי. קיימת סכנה לפציעה קשה ואיבוד שליטה על הרכב!

בהתנגשות אחורית ב 50 קמ"ש, חפצים שאינם מאובטחים עלולים להתעופף קדימה כשמשקלם גדול עד פי 50. ניתן לזרוק בקבוק מים בנפח 1.5 ליטר עם אנרגיה קינטית זהה ל-75 ק"ג.

› יש להסיע חפצים כשהם מאובטחים.

› אחסן חפצים כך שלא יפריעו לנהג בעת הפעלת הרכב.

› יש להקפיד שנומחת הרגליים של הנהג תהיה ריקה.

› השתמש במחשבים ניידים או במכשירים ניידים אחרים רק כאשר הרכב עומד.

› יש לאחסן חפצים קטנים בתאי האחסון.

› אין להשאיר את תאי האחסון הננעלים פתוחים.

› אין להשאיר חפצים מחוץ לתאי האחסון. הדבר אינו חל על בקבוקים במחזיקי בקבוקים.

› אין לחרוג מהעומס המרבי המותר של אביזרי קיבוע ותאי אחסון.

› אין להניח חפצים על לוח המחוונים או על מכסה תא המטען.

› יש לפזר את העומס באופן שווה בתא המטען ולקבע אותו כך שלא יוכל להחליק.

› הנח פריטי מטען כבדים בחלק הקדמי של תא המטען.

› אבטח את המכל ואת מכל הנוזל מפני דליפה.

› לעולם אל תשאיר ברכב בקבוקי משקה סגורים. בקבוקי משקה עלולים להתפוצץ עקב השפעות החום או לקפוא עקב השפעות הקור.

נהיגה בטיחותית

הוראות כלליות

› הקדש את מלוא תשומת לבך לנהיגה! כנהג, אתה נושא במלוא האחריות לשמירה על בטיחות בדרכים.

› התאם את מהירות הנסיעה למצב הכביש, לתנועה ולתנאי מזג האוויר.

הישמעות לאותות אזהרה

מערכת המידע לנהג מזהירה אותך באמצעות נוריות חיווי והודעות במקרה של תקלות.

אי-הישמעות לאזהרות עלול להגדיל את הסיכון לתאונות ולפציעות.

› אם הרכב מפיק אות אזהרה, עצור את הרכב בבטחה ופעל בהתאם למידע שמוצג בלוח המחוונים המשולב ולמידע שבהוראות ההפעלה.

שימוש במערכות עזר

מערכות העזר נועדו לספק לנהג סיוע בלבד, ואינן פוטרות אותו מאחריותו לתפעול הרכב.

מערכות העזר פועלות בכפוף למגבלות פיזיקליות וטכניות. לכן, במצבים מסוימים, תגובות המערכת עשויות להיראות לא רצויות או מושהות.

› עליך להישאר ערני ומוכן להגיב.
› עליך להכיר את מערכות העזר, את מגבלותיהן ואת תנאי ההפעלה שלהן.
› הקפד להפעיל, לכבות ולהגדיר את מערכות העזר כאשר באפשרותך לשמור על שליטה מלאה ברכב בכל מצב תנועה אפשרי.

טווח החישה של מערכות החנייה כולל זוויות מתות, שבהם אינו מסוגל לזהות מכשולים או בני אדם.

› בעת השימוש במערכות החנייה, הבט בכיוון שבו אתה חונה, והשגח גם על סביבת הרכב.
› שים לב במיוחד לילדים קטנים, חיות ולעצמים.

נהיגה עם גלגל חלופי או גלגל חירום קטנים

גלגל חלופי או חירום שקטנים מהגלגלים הרגילים *« עמוד 153* *משמשים* רק להגעה למוסך המורשה הקרוב.

› יש למלא את הצמיגים בלחץ אוויר לפי הערך המרבי הנקוב.
› קרא בעיון את המידע שבלוחית האזהרה של הגלגל.
› אין לכסות או להסתיר את האזהרה.
› הימנע מהאצה מלאה, מבלימה חזקה ומביצוע פניות בפזיזות.
› אסור לנהוג ברכב כשמותקן בו יותר מגלגל חירום אחד.
› אין להתקין שרשראות שלג על גלגל החירום.

נסיעה עם גגון

בעת נשיאת חפצים על הגגון, התנהגות הנסיעה של הרכב משתנה.

› יש להתאים את מהירות הרכב ואת סגנון הנהיגה לנסיבות.

נסיעה עם גרור

כשגרור מחובר, התנהגות הרכב משתנה. מערכות העזר עשויות להתנהג בצורה שונה.

› סע לאט יותר, מהירות מופרזת עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב.
› שמור על מרחק גדול יותר מהרכב שמלפנים.
› אל תחרוג מהעומס האנכי המרבי ומהעומס המותר על הגרור.

חציית מים

אסור להניח למים לחדור לתוך מערכות הרכב, למשל למערכת יניקת האוויר של המנוע.

› לפני חציה במים, בדוק את עומק המים. ודא שגובה המים אינו עובר את השפה התחתונה של סף תחתית הרכב.
› סע לכל היותר במהירות הליכה. אחרת, גל עשוי להיווצר מול הרכב, ולהגביה את מפלס המים.
› לעולם אל תעצור את הרכב במים, אל תיסע לאחור ואל תדומם את המנוע.

האם משהו לא בסדר?

› שים לב לשינויים בהתנהגות הנסיעה של הרכב.
› אם יש ספק לגבי הבטיחות, עצור את הרכב ופנה למוסך מורשה.
› רעידות חריגות או נטייה של הרכב למשוך הצדה עלולים להצביע על נזק בצמיג.
› אם איבוד לחץ האוויר בצמיג מהיר מאוד, נסה לעצור את הרכב בזהירות ללא סיבוב רב של ההגה או בלימה חזקה.
› הסר מיד עצמים זרים שתקועים בפרופיל הצמיג.
› אל תסיר עצמים זרים שחדרו לצמיג.

כבה את המנוע ופנה למוסך מורשה.

› הסר מיד עצמים שנתקעו מתחת לרצפת הרכב. עצמים כאלה עלולים להזיק לרכב או להתלקח ולגרום לשריפה.

Stop vehicle safely! (עצור באופן בטיחותי).

אם הרכב אינו מאובטח מפני התדרדרות, הוא עלול להתחיל לנוע מעצמו ולגרום לתאונות.

› חפש מקום בעל תנאי קרקע מתאימים לעצירת הרכב ולהחנייתו. החנה את הרכב תמיד על קרקע קשיחה וישרה.
› יש לשים לב במיוחד בעליות על-נבי קרקע עם אחיזה גרועה ועל שלג, קרח, בוץ או חול.
› ודא שהרכב לא ניצב על חומרים שמתלקחים בקלות, כגון עלים יבשים, דלק שנשפך. חלקים חמים של הרכב עלולים לגרום לשריפה.

בצע את פעולות החנייה לפי הסדר:

1. עצור את הרכב והחזק את דוושת הבלמים לחוצה.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **P**.
4. דומם את המנוע.
5. ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית, שלב להילוך 1. או להילוך אחורי.
6. הרפה מדוושת הבלמים.

עזיבת הרכב

אין להשאיר ברכב ילדים, אנשים אחרים או בעלי חיים ללא השגחה!

- בעת טיפול במושבים ושחרור בלם החניה, עלולות בין השאר להתרחש פציעות.
- הדבר מאפשר הפעלה לא רצויה של שיחת החירום.
- במקרה חירום, הם עלולים שלא להיות מסוגלים לצאת מההרכב לבדם או לסייע לעצמם.
- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, הדבר כרוך בסכנת מוות!
- בעת נעילת הרכב, הפונקציה SAFE מופעלת. כתוצאה מכך, לא ניתן לפתוח מבפנים את הדלתות והחלונות.
- אם אנשים נשארים מאחור ברכב הנעול, כבה את הפונקציה SAFE » *עמוד 29*.

תנאי מזג אוויר סוטים

אם ברצונך להשתמש ברכבך בארצות שהאקלים בהן שונה מזה שהציוד ברכב הותאם אליו, פנה לסוכן Škoda. הדבר מספק לך את המידע הבא:

- האם ניתן להפעיל את הרכב במדינה שלך?
- האם יש צורך לנקוט באמצעים מסוימים כדי להבטיח את הפונקציונליות המלאה של הרכב?
- האם יש צורך לנקוט באמצעים מסוימים כדי למנוע נזק לרכב, למשל החלפה של נוזל קירור, מצבר רכב 12 וולט וכו'?

שיחת חירום

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

- אם אירעה תקלה במערכת, שיחת החירום אינה אפשרית.
- זמינות של הרשת הסלולרית חיונית עבור חיוג למספר החירום.
- שירות שיחת החירום זמין במדינות מסוימות בלבד.
- אם הרכב נמצא באזור שאין בו תשתית זמינה ופעילה עבור מערכת שיחות חירום, לא מתבצעת העברה של נתוני הרכב למרכז החירום.

אין להשאיר ברכב ילדים, אנשים אחרים או בעלי חיים ללא השגחה. הדבר מאפשר הפעלה לא רצויה של שיחת החירום.

סוללת גיבוי למערכת שיחת החירום

סוללת הגיבוי מבטיחה את הפעולה של מערכת שיחת החירום גם כאשר מצבר הרכב 12V מנותק או פגום.

משך חיי השירות של סוללת הגיבוי הוא 3 שנים לפחות. לכן, אנו ממליצים לבדוק את סוללת הגיבוי במוסך מורשה בתום זמן זה.

סוללת גיבוי פרוקה או פגומה

אם הסוללה התרוקנה או התקלקלה, מופיעה הודעה מתאימה בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

- יש לבדוק את הסוללה בהקדם האפשרי במוסך מורשה.

שמירה על איכות הסביבה

- אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.
- יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

אופן הפעולה

מוקד החירום מקבל לאחר תחילת השיחה גם את המידע הבא:

- המיקום הנוכחי של הרכב בזמן יצירת שיחת החירום
- שני מצבים נוספים של הרכב זמן קצר לפני יצירת שיחת החירום (מסלול הנסיעה)
- מספר זיהוי רכב (FIN)
- סוג ההנעה של הרכב
- סוג הרכב
- סוג היצירה של שיחת חירום (אוטומטית או ידנית)
- סוג השיחה (בדיקה או שיחת חירום)
- הכיוון שבו נע הרכב בזמן יצירת שיחת החירום
- כיוון התאונה
- האטת הרכב בנסיעה לפנים במקרה של תאונה
- האטת הרכב בתאונה מהצד
- זמן היצירה של שיחת החירום
- מהימנות נתוני המיקום
- גרסת רשומת הנתונים
- מונה רשומות הנתונים שמשודרות לכל שיחה
- מספר הנוסעים

נתוני המיקום של הרכב נכתבים מחדש באופן רציף כך שרק שלושת המיקומים השמורים האחרונים, הנחוצים לתפקוד תקין של שירות שיחות החירום, זמינים. לכן לא ניתן לעקוב אחר הרכב באופן רציף.

הנתונים מעובדים אך ורק כדי להבטיח תפקוד תקין של שירות שיחות החירום. הנתונים נמחקים אוטומטית מהמערכת 13 שעות לאחר יצירת שיחת החירום.

לאחר החיוג, מתבצעת תקשורת עם מוקד החירום באמצעות הרמקולים והמיקרופון המובנים של הרכב.

תאונה חמורה – שיחה אוטומטית

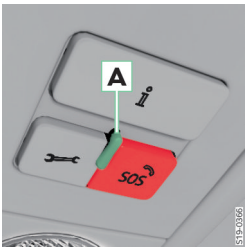
במקרה של תאונה שגרמה להפעלת כרית אוויר או מותחן חגורה, המערכת מתקשרת אוטומטית למוקד החירום.

השיחה האוטומטית למוקד שיחת החירום תתחיל גם לאחר התערבות של מערכת Emergency Assist עבור מקרי חירום.

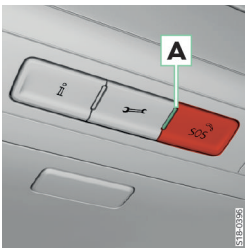
תאונה קלה – שיחה אופציונלית

בצג מערכת המידע והבידור מוצגת אפשרות ליצור קשר עם מרכז שיחות החירום או עם שירותי החילוץ והגרירה.

נורית חיווי



גרסה 1



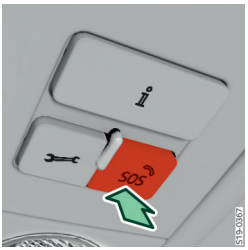
גרסה 2

לאחר הפעלת ההצתה, חיווי על מצב המערכת מופיע באמצעות נורית החיווי **A**.

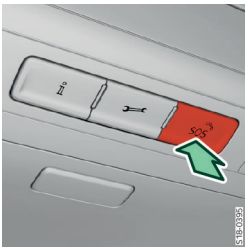
- דולקת בירוק – המערכת פעילה
- מהבהבת בירוק – מתנהלת שיחה עם מוקד החירום.
- דולקת באדום – יש תקלה במערכת, פנה מיד למוסך מורשה
- כבויה – המערכת מושבתת עקב רשת סלולרית לא זמינה לאורך זמן. אם המצב נמשך, פנה למוסך לקבלת עזרה

הפעלה

חיוג ידני



גרסה 1



גרסה 2

1. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SOS.
2. אשר את החיבור אל מוקד החירום בצג של מערכת המידע והבידור.

אם אין אישור של יצירת החיבור, החיבור למוקד החירום יוצר באופן אוטומטי לאחר 10 שניות.

הפסקה של יצירת הקשר

› כדי לבטל את יצירת הקשר עם מוקד החירום לפני התחלת השיחה, לחץ שוב על הלחצן SOS.

או:

› הפסק את יצירת הקשר במסך של מערכת המידע והבידור.

ℹ לדוגמה, ניתן גם לבצע שיחת באופן ידני כדי לדווח על תאונה שאינך מעורב בה במישרין.

וידאו – שיחת חירום

שיחת חירום – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-breakdown-call

לאחר תאונה

מה לעשות לאחר תאונה

אם הדבר אפשרי, ציית להנחיות הבאות:

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הפעל את מערכת איתות החירום.
3. לבש את האפוד הזוהר.
4. הצב את משולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים.
5. עמוד יחד עם הנוסעים האחרים במרחק בטוח מהרכב.
6. דווח לכוחות ההצלה על התאונה.
7. המתן להגעת כוחות ההצלה.

מערכות בטיחות

לאחר תאונה, ייתכן שמערכות הבטיחות של הרכב, למשל חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, לא יפעלו.

› יש לבדוק את מערכות הבטיחות של הרכב במוסך מורשה, גם אם לא היה עומס או שכריות האוויר נפתחו.

› יש להחליף רכיבים שניזוקו, הופעלו או נפתחו במוסך מורשה.

מה לעשות במקרה של שריפה

אם הדבר אפשרי, ציית להנחיות הבאות:

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הפעל את מערכת איתות החירום.
3. לבש את האפוד הזוהר.
4. הצב את משולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים.
5. עמוד יחד עם הנוסעים האחרים במרחק בטוח מהרכב.
6. דווח לכוחות ההצלה על השריפה.
7. המתן להגעת כוחות ההצלה.

מפתחות, מנעולים ואזעקה

מפתח

סקירה כללית

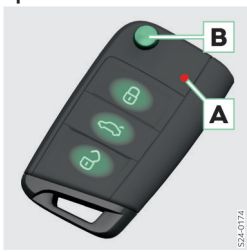
⚠ אזהרה

אנשים לא מורשים (לדוגמה ילדים) עלולים לנעו את הרכב, להתניע אותו להפעיל התקנים חשמליים, כגון לחצני החלונות החשמליים.

› בעת עזיבת הרכב, קח עמך את המפתח.

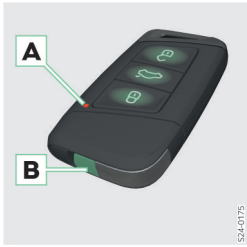
הרכב מצויד באחד מהמפתחות הבאים:

מפתח עם ראש מתקפל



- נעילת הרכב
- תפעול דלת תא המטען
- שחרור נעילת הרכב
- **A** נורית חיווי עבור מצב הסוללה
- **B** לחץ על הלחצן של הפתיחה והקיפול של לשונית המפתח

מפתח עם ראש מפתח נשלף



- נעילת הרכב
- תפעול דלת תא המטען
- שחרור נעילת הרכב
- **A** נורית חיווי עבור מצב הסוללה
- **B** לולאת בטיחות לשליפת ראש המפתח המתקפל

ⓘ הנחייה

› הגן על המפתח מפני לחות וטלטלות חזקות.

› שמור על החריצים בלשונית המפתח נקיים.

טווח ההשפעה של אות המפתח הוא כ-30 מ'. טווח ההשפעה עשוי להצטמצם עקב לדוגמה אותות מפריעים של משדרים אחרים.

אם אבד לך מפתח, פנה לסוכן Škoda, שם ניתן להשיג מפתח חלופי.

שליפת ראש המפתח



1. שחרר את לשונית הנעילה.
2. שלוף את ראש המפתח.

פתרון בעיות

הסוללה שבמפתח כמעט ריקה

› לאחר לחיצה על לחצן במפתח, נורית החיווי תהבהב.

או:

› בצג לוח המחוונים המשולב תופיע הודעת דרישה להחלפת סוללה.

› החלף את הסוללה **» עמוד 28, החלפת סוללת המפתח**.

לא ניתן לשחרר את הנעילה או לנעול את הרכב באמצעות השלט הרחוק

הסיבות האפשריות לכך הן:

› הסוללה שבמפתח ריקה.

› החלף את הסוללה **» עמוד 28, החלפת סוללת המפתח**.

או:

› המפתח אינו מסונכרן.

סנכרן את המפתח באופן הבא:

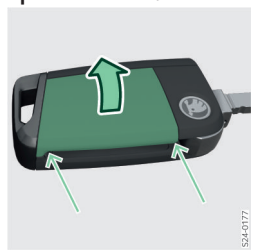
1. לחץ על לחצן כלשהו במפתח.
2. שחרר את נעילת הדלת בתוך דקה אחת באמצעות המפתח ולחץ נדר המנעול **» עמוד 30**.

ייתכן שתצטרך לסנכרן את המפתח, אם לחצת על אחד הלחצנים במפתח שוב ושוב מחוץ לטווח הפעולה של השלט הרחוק.

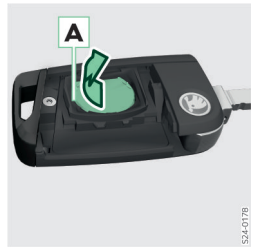
החלפת סוללת המפתח

המפרט של הסוללה החדשה חייב לתאום לסוללה המקורית.

מפתח עם ראש מתקפל



הסרת כיסוי הסוללה:
1. פתח את ראש המפתח.
2. שחרר את כיסוי הסוללה בעזרת האגודל או מברג שטוח על המקומות המסומנים.
3. פתח את כיסוי הסוללה.



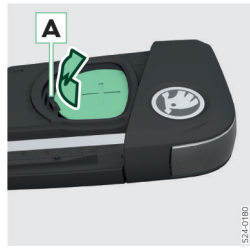
החלפת סוללה:
1. הכנס מברג דק לפתח A ושלוף את הסוללה.
2. לחץ על לחצן כלשהו בשלט-רחוק כדי לאפס את המפתח.
3. התקן את הסוללה החדשה במקומה.
4. הרכב את כיסוי הסוללה ולחץ, עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

⚠ אזהרה
סכנת מוות!
בליעת הסוללה עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו קטלניות עקב צריבה של צינור העיכול.
› יש להרחיק תמיד ילדים ממפתח הרכב ומהסוללות.
› במקרה של בליעת הסוללה, יש לפנות מידית לטיפול רפואי.

מפתח עם ראש מפתח נשלף



הסרת כיסוי הסוללה:
1. שלוף את ראש המפתח והכנס באופן חלקי לפתח.
2. לחץ על לשון המפתח כלפי מטה, כדי לשחרר את נעילת הכיסוי העליון.
3. פתח את כיסוי הסוללה.



החלפת סוללה:
1. הכנס מברג דק לפתח A ושלוף את הסוללה.
2. לחץ על לחצן כלשהו בשלט-רחוק כדי לאפס את המפתח.
3. התקן את הסוללה החדשה במקומה.
4. הרכב את כיסוי הסוללה ולחץ, עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

⚠ אזהרה
סכנת מוות!
בליעת הסוללה עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו קטלניות עקב צריבה של צינור העיכול.
› יש להרחיק תמיד ילדים ממפתח הרכב ומהסוללות.
› במקרה של בליעת הסוללה, יש לפנות מידית לטיפול רפואי.

במקרה של עמימות בנוגע להחלפת הסוללה, מומלץ לפנות לסוכן Škoda.

שמירה על איכות הסביבה
› אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.
› יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

השלך את מפתח הרכב בהתאם לכל תקנות ההשלכה החוקיות.

נעילה מרכזית

אופן הפעולה

מערכת נעילה מרכזית
המערכת נועלת ומשחרר את הנעילה של כל הדלתות, דלתית מכל הדלק ודלת תא המטען בו זמנית.

חיווי שחרור הנעילה: הבהוב כפול של פנסי האיתות.

חיווי נעילה: הבהוב יחיד של פנסי האיתות.

נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך כ-2 שניות לאחר נעילת הרכב, לאחר מכן היא תתחיל להבהב במרווחים גדולים יותר.

אם אף אחת מדלתות הרכב או דלת תא המטען אינה נפתחת בתוך 45 שניות מרגע שחרור הנעילה, הרכב יינעל אוטומטית בחזרה.

פונקציית SAFE
בהתאם לאבזור, מערכת הנעילה המרכזית עשויה לעלול את התכונה SAFE.

פונקציית SAFE מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים, לאחר נעילת הרכב.

הפונקציה SAFE מופעלת אוטומטית בעת נעילת הרכב מבחוץ.

לאחר כיבוי ההצתה, תוצג על הצג במכלול המחוונים הודעה על פונקציית SAFE.

⚠ סכנה
סכנת מוות!
אסור לבני אדם להימצא בתוך רכב נעול עם פונקציית SAFE מופעלת.

כיבוי פונקציית SAFE
› על-ידי נעילה כפולה בתוך 2 ש'.

או:

› יחד עם השבתת בקרת החלל הפנימי » עמוד 32, הגדרות.

נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך כ-2 שניות לאחר נעילת הרכב, לאחר מכן היא נכבית ואז כעבור כ-30 שניות מתחילה להבהב במרווחים גדולים יותר.

כאשר פונקציית SAFE כבויה אפשר לפתוח את הדלת מבפנים על ידי משיכה בידית פתיחת הדלת.

פונקציית SAFE תופעל בחזרה לאחר שחרור נעילה ואז נעילה של הרכב.

נעילה ושחרור נעילה אוטומטיות

הנעילה האוטומטית יכולה למנוע מאנשים בלתי מורשים לחדור לרכב בעת עצירות זמניות.

החל ממהירות של 15 קמ"ש כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי. הנעילה מצוינת גם על-ידי הידלקות הסמל 🔒 שבלחצן הנעילה המרכזית.

שחרור הנעילה של הרכב מתבצע באופן אוטומטי בעת תאונה לאחר הפעלת כריות האוויר. שחרור הנעילה האוטומטי מאפשר לכוחות סיוע לגשת לרכב במקרה חירום.

שחרור הנעילה של הרכב עשוי להתרחש גם באופנים הבאים:

› פתיחה של אחת מהדלתות מתוך הרכב

› לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית

הפעלה

אמצעים לתפעול הנעילה המרכזית

בהתאם לאבזור הרכב:

› מפתח » עמוד 28

› נעילה ללא מפתח (KESSY) » עמוד 31

› לחצן לנעילה מרכזית

נעילה/שחרור נעילה באמצעות לחצן הנעילה המרכזית

› לחץ על הלחצן 🔒 בקונסולה האמצעית.

הסמל 🔒 בלחצן נדלק בעת נעילה.

הלחצן נועל או משחרר את נעילת כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

נעילת הרכב משתחררת גם בעת הפתיחה של אחת הדלתות מבפנים.

⚠ אזהרה

במקרה של תאונה או במקרה חירום, רכב שננעל באמצעות לחצן הנעילה המרכזית עלול להקשות על אנשי החילוץ לחדור לרכב.

הגדרות

› בחר במערכת המידע והבידור בתפריט MENU > 🚗 > 🔑 > 🔒.

כל הדלתות

הנעילה של כל הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק משתחררת.

דלת אחת

הלחצן 🔒 במפתח משחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלתית מכל הדלק.

תקף לרכבים המצוידים במערכת נעילה ללא מפתח:

גם בידית של דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה של דלתית מכל הדלק. גע שוב בידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה של הדלתות האחרות ושל דלת תא המטען.

ניתן לגעת בידית של אחת מהדלתות האחרות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות, דלת תא המטען וכן דלתית מכל הדלק.

דלתות בצד אחד של הרכב

הלחצן 🔒 במפתח משחרר את נעילת הדלתות בצד הנהג ואת נעילת דלתית מכל הדלק.

בכלי רכב בעלי מערכת נעילה ללא מפתח, נגיעה בידית הדלת, כאשר המפתח נמצא במקום, תשחרר את נעילת הדלתות בצד הנהג ודלתית מכל הדלק.

שחרור נעילה נוסף ישחרר גם את נעילת הדלתות האחרות ודלת תא המטען.

פתרון בעיות

תקלה בנעילה המרכזית

› נורית האזהרה שבדלת הנהג מהבהבת ראשית במשך 2 שניות במהירות.

› ואז היא מאירה ברציפות.

› לאחר 30 שניות היא מהבהבת לאט יותר.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

שחרור נעילה ונעילה מכניים של הדלתות

הסרה והתקנה של כיסוי בדלת עם צילינדר מנעול



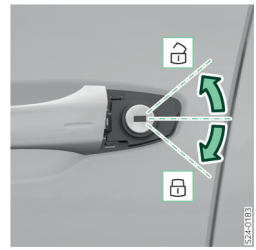
הסרת הכיסוי:

1. משוך בידית דלת הנהג והחזק אותה במצב זה.
2. הכנס את ראש המפתח לחריץ שבחלק התחתון של הכיסוי.
3. פתח את הכיסוי בכיוון החץ.
4. שחרר את ידית הדלת.

התקנת הכיסוי:

1. משוך בידית הדלת והחזק אותה במצב זה.
2. התקן את הכיסוי בחזרה למקומו.
3. שחרר את ידית הדלת.

שחרור ונעילה של הדלת באמצעות המנעול



מפתח עם ראש מתקפל:

1. רכב עם הגה בצד שמאל: הכנס את לשון המפתח לתוך המנעול כך שהלחצנים במפתח פונים **כלפי מעלה**.

   רכב עם הגה בצד ימין: הכנס את לשון המפתח לתוך המנעול כך שהלחצנים במפתח פונים **כלפי מטה**.
2. בצע את הליך שחרור הנעילה/נעילה.

מפתח עם ראש מפתח נשלף:

1. הכנס את לשון המפתח למנעול הדלת, כשהידית פונה **כלפי מטה**.
2. בצע את הליך שחרור הנעילה/נעילה.

תזקף לרכבים עם פונקציית SAFE:

בעת שחרור הנעילה, תשתחרר הנעילה של כל הדלתות.

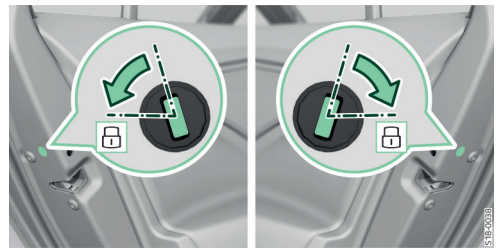
בעת הנעילה, ינעלו כל הדלתות.

תזקף לרכבים ללא פונקציית SAFE:

בעת שחרור הנעילה, תשתחרר הנעילה של דלת הנהג בלבד.

בעת הנעילה, ינעלו כל הדלתות.

נעילת דלת ללא מנעול



1. פתח את הדלת.
2. בכלי רכב עם כיסוי עבור הפתח, הסר את הכיסוי.
3. הכנס להב מפתח או מברג לתוך החריץ.
4. סובב את להב המפתח או המברג הלאה מהרכב (מצב קפיצי).
5. סגור את הדלת.

נעילה ללא מפתח

מטרת השימוש

מערכת הנעילה ללא מפתח (KESSY) מאפשרת שחרור נעילה ונעילה של הרכב ללא שימוש פעיל במפתח.

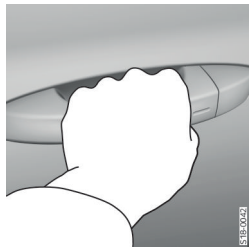
הפעלה

בעת שחרור הנעילה והנעילה, שא את המפתח עמך.

החיישנים במפתח נועדו להפעלה ביד חשופה, לדוגמה יד לבושה בכפפה עלולה להפריע לפעולת החיישנים.

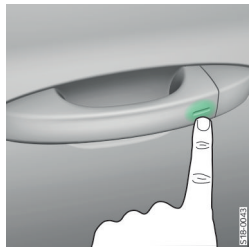
אם הידית מלוכלכת, הדבר עלול להפריע לפעולת החיישנים.

שחרור נעילה



1. אחוז בידית הדלת.
2. פתח את הדלת.

נעילה



› נע בחיישן.

לאחר הנעילה, לא ניתן למשך 2 ש' לשחרר את הנעילה על-ידי נגיעה בידית הדלת. הדבר מאפשר לוודא שהרכב ננעל.

שחרור נעילה של דלת תא המטען

› לחץ על הידית של דלת תא המטען.

הגנה מפני נעילת המפתח בתוך הרכב בשוגג

אם המפתח ננעל בתוך הרכב, מתבצע שחרור אוטומטי של נעילת הרכב. אם לא תפתח את אחת הדלתות בתוך 45 ש', הרכב יינעל מחדש באופן אוטומטי.

אם המפתח ננעל בתא המטען, מתבצע שחרור נעילה אוטומטי של דלת תא המטען.

הנחייה

אם המפתח מכוסה על-ידי מכשיר טלפון, מחשב נייד או מכשיר דומה, סגור ברכב או בתא המטען, הדבר עלול להוביל להחלשת האות של המפתח וכתוצאה מכך שחרור נעילה אוטומטי של הרכב לא יהיה אפשרי.

הגדרות

נטרול הנעילה ללא מפתח

1. נעל את הרכב בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. בתוך 5 שניות גע באצבעך בחיישן בידית הדלת.

   המערכת מאשרת את הנטרול על-ידי הבהוב יחיד של אורות האיתות.
3. כדי לבדוק את ביצוע הנטרול, המתן 10 שניות לפחות ולאחר מכן משוך בידית הדלת.

   הדלת אמורה להישאר נעולה.

הנעילה ללא מפתח תופעל מחדש באופן אוטומטי לאחר שחרור נעילת הרכב.

פתרון בעיות

תקלה בנעילה ללא מפתח

1. נעל את הרכב או שחרר את נעילתו בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. נסה לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות החיישנים בידית.
3. אם הנעילה ללא מפתח עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

כיבוי אוטומטי של הנעילה ללא מפתח

אם נעילת הרכב לא שוחררה במשך זמן רב, הפונקציה עשויה להיות מנוטרלת באופן אוטומטי.

1. נעל את הרכב או שחרר את נעילתו בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. נסה לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות החיישנים בידית.
3. אם הנעילה ללא מפתח עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

לא נמצא מפתח כאשר ההצתה מופעלת

דולק
הודעה על כך שלא נמצא מפתח ברכב.

› הנח את המפתח ברכב.

וידאו – נעילה ללא מפתח (KESSY)

KESSY – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-kessy

מערכת אזעקה

אופן הפעולה

מערכת האזעקה מפעילה אותות אזהרה קוליים וחזותיים בעת פריצה או ניסיון גרירה.

ההפעלה האוטומטית של מערכת האזעקה מתרחשת 30 ש' בקירוב לאחר נעילת הרכב.

הכיבוי האוטומטי של מערכת האזעקה מתרחש לאחר שחרור נעילת הרכב.

השמעת אזעקה

מערכת האזעקה המופעלת מפעילה אזעקה עבור האירועים הבאים:

› פתיחת מכסה תא המנוע
› פתיחת דלת תא המטען
› פתיחת הדלת
› גרירת הרכב
› תנועה בתוך הרכב
› נפילת מתח משמעותית ופתאומית במערכת החשמל של הרכב
› ניתוק הגרור
› פתיחת דלת שנעילתה שוחררה באמצעות מנעול הדלת

כיבוי אזעקה שהופעלה

› שחרר את נעילת הרכב.

או:

› הפעל את מתג ההצתה.

תנאי הפעלה

כדי שמערכת האזעקה תפעל בצורה תקינה כל החלונות והתא למשקפיים חייבים להיות סגורים.

בהתמלא התנאים הבאים, גם הגרור ייכלל במערכת האזעקה.

✓ הרכב מגיע מהמפעל כשהוא מצויד בהתקן גרירה.
✓ הגרור מחובר באופן חשמלי לרכב באמצעות שקע החשמל של הגרור.
✓ הגרור לא מצויד בפנסי LED אחוריים.

כאשר החיבור החשמלי לגרור מתנתק ברכב שבו מערכת האזעקה פעילה, יופעל אות אזהרה.

ⓘ השבת את מערכת האזעקה לפני חיבור או ניתוק של גרור.

הגדרות

התכונות הבאות של מערכת האזעקה ניתנות לכיבוי בו-זמני:

› בקרת חלל פנימי
› הגנה מפני גרירה

בעת ביצוע נטרול, גם התכונה SAFE נכבית *« עמוד 29, אופן הפעולה*.

השבתה

› בתוך 2 ש', לחץ פעמיים על הלחצן במפתח.

או:

› במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > > בחר בפריט התפריט עבור בקרת חלל הפנים.

התכונות הכבויות מופעלות מחדש לאחר שחרור נעילה ונעילה של הרכב.

ⓘ יש לבצע את הכיבוי, לדוגמה כאשר גוררים או מובילים את הרכב.

פתרון בעיות

תקלה במערכת האזעקה

› נורית האזהרה שבדלת הנהג מהבהבת ראשית במשך 2 שניות במהירות.
› ואז היא מאירה ברציפות.
› לאחר 30 שניות היא מהבהבת לאט יותר.
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

דלתות, חלונות ודלת תא המטען

דלתות

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

דלת שלא נסגרה כהלכה עלולה להיפתח במהלך הנסיעה.

› עצור, סגור את הדלת אם היא סגורה ונעולה במקומה במלואה.

⚠ אזהרה

דלת פתוחה שמוחזקת במקומה באמצעות מעצור הדלת עלולה להיסגר מעצמה ברוח חזקה או בעלייה.

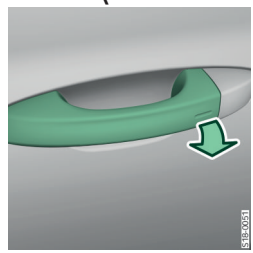
⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› פתח וסגור את הדלתות רק כשלא נמצא שום אדם או עצם בטווח פעולתה.

הפעלה

פתיחה מבחוץ



› שחרר את נעילת הרכב ומשוך בידית הדלת.

פתיחה מבפנים



1. משוך את ידית הדלת.
2. דחוף את הדלת ממך והלאה.

סגירה מבפנים

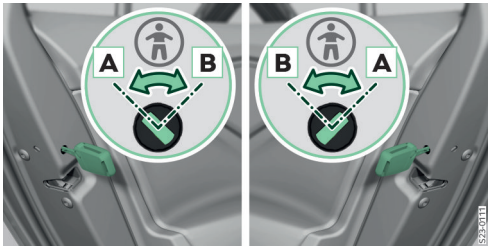
› אחוז בידית הקבועה וסגור את הדלת.

מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות

הפעלה

נעילת הבטיחות מונעת מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים.

מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה מכנית



› סובב את הנעילה באמצעות להב המפתח רכב או מברג שטוח.

A הנעילה מושבתת

B הנעילה מופעלת

מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית



› לחץ על הלחצן **השמאלי**, כדי להפעיל או לכבות את נעילת האבטחה בדלת האחורית **השמאלית**.

› לחץ על הלחצן **הימני**, כדי להפעיל או לכבות את נעילת האבטחה בדלת האחורית **הימנית**.

הפעלת נעילת הבטיחות מצוינת על-ידי הידלקות הסמל 🔒 בלחצן.

לאחר הפעלת נעילת הבטיחות, גם החלון החשמלי של הדלת המתאימה ייחסם.

חלונות – עם תפעול חשמלי

דברים שדורשים תשומת לב

הגבלת כוח

כדי להפחית את הסיכון של פציעת מעיכה בעת סגירת החלון, החלון כולל הגבלת כוח.

בעת היתקלות במכשול, פעולת הסגירה נעצרת והשמשה נסוגה סנטימטרים אחדים לאחור.

אם המכשול שוב מונע את הסגירה במשך 10 השניות הבאות, תהליך הסגירה ייפסק והשמשה תנוע כמה סנטימטרים בחזרה.

אם תנסה לסגור את השמשה בתוך 10 ש' לאחר שהוא נע אחורה בפעם השנייה, למרות שהמכשול טרם הוסר, פעולת הסגירה תיעצר. בזמן זה אי אפשר לסגור אוטומטית את החלונות על ידי משיכה של הלחצן עד הסוף. אולם הגבלת הכוח עדיין מופעלת.

ההגנה מפני מכשולים לא תפעל רק אם תנסה שוב לסגור את החלון בתוך 10 ש' – כעת החלון ייסגר בעוצמה מלאה! אם תמתין יותר מ-10 שניות, הגבלת הכוח תופעל בחזרה.

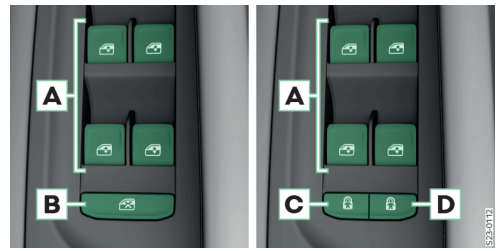
⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› סגור את החלונות בזהירות, גם אם יש להם את הגבלת כוח.

סקירה כללית

מתגים בדלת הנהג



בהתאם לאבזור הרכב:

- **A** לחצנים לסגירת חלון
- **B** השבתה/הפעלה של הלחצנים בדלתות האחוריות
- **C** נטרול/הפעלה של הלחצן בדלת האחורית השמאלית (רכיב של מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית) **» עמוד 33, הפעלה**
- **D** נטרול/הפעלה של הלחצן בדלת האחורית הימנית (רכיב של מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית) **» עמוד 33, הפעלה**

הפעלה

כאשר החלונות פתוחים עלול להישמע רעש טורדני במהלך נסיעה במהירויות מסוימות.

פתיחה

› לחץ קלות על הלחצן המתאים כלפי מטה, והחזק אותו לחוץ עד שהחלון מגיע לעמדה המבוקשת.

או:

› לחץ על הלחצן המתאים עד הסוף, החלון נפתח באופן אוטומטי. לחיצה נוספת על הלחצן תעצור על תהליך הפתיחה.

סגירה

› משוך קלות את הלחצן כלפי מעלה, והחזק אותו במצב זה עד שהחלון מגיע לעמדה המבוקשת.

או:

› משוך את הלחצן המתאים עד הסוף, החלון נסגר באופן אוטומטי. *משיכה חוזרת של הלחצן תעצור את תהליך הסגירה.*

לאחר כיבוי מתג ההצתה, ניתן לפתוח ולסגור את החלונות במהלך 10 הדקות הבאות, כל עוד לא נפתחה אף דלת.

פתיחה בו זמנית של כל החלונות

› לחץ על הלחצן במפתח והחזק אותו לחוץ.

או:

› כבה את ההצתה, פתח את דלת הנהג, ולחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של חלון הנהג עד הסוף.

בכלי כב עם גג שמש/נפתח, הגג נפתח בו-זמנית.

סגירה בו זמנית של כל החלונות

› לחץ על הלחצן במפתח והחזק אותו לחוץ.

או:

› כבה את ההצתה, פתח את דלת הנהג, ומשוך והחזק את הלחצן של חלון הנהג עד הסוף.

או:

› בכלי רכב עם מערכת נעילה ללא מפתח, החזק את האצבע על החיישן בצד החיצוני של ידית הדלת הקדמית.

סגירת החלונות מאושרת בהבהוב בודד של אורות האיתות.

בכלי כב עם גג שמש/נפתח, הגג נסגר בו-זמנית.

הגדרות

ניתן להגדיר את תפעול החלונות במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > > , בפריט התפריט של תפעול החלונות.

פתרון בעיות

מנגנון החלון אינו פועל לאחר פתיחה וסגירה חוזרות ונשנות

ייתכן שמנגנון החלון התחמם מדי.

› אפשר למנגנון החלון להתקרר.

תפעול החלונות אינו מתפקד לאחר ניתוק מצבר הרכב 12 וולט

› הפעל את תפעול החלונות » *עמוד 35*, **הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 הוולט של הרכב**.

הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 הוולט של הרכב

הפעלת הפעולה האוטומטית של החלונות

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. משוך את הלחצן המתאים כלפי מעלה וסגור את החלון.
3. שחרר את הלחצן.
4. משוך שוב את הלחצן המתאים למעלה והחזק אותו למשך שנייה אחת.

חלון גג

דברים שדורשים תשומת לב

כדי להפחית את הסיכון לפציעת מעיכה בעת סגירת גג השמש, הרכב מצויד במנגנון הגנה מפני מכשולים.

אם המתג מוחזק במצב סגור ויש מכשול המונע את תהליך הסגירה, תנועת השמשה נעצרת והחלון נסוג סנטימטרים אחדים.

אם המכשול אינו מוסר, ניתן להשבית את מגביל הכוח על ידי החזקת המתג כלפי מטה כאשר מנסים לסגור את הדלת שוב (אם פרק הזמן בין ניסיונות הסגירה הוא פחות מ-5 ש'). גג השמש נסגר בעוצמה מלאה.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› סגור את גג השמש בזהירות, למרות שהוא מצויד במנגנון ההגנה מפני מכשולים.

ⓘ הנחייה

› בחורף, יש לסלק קרח ושלג מהאזור של גג השמש לפני פתיחתו.

› לפני ניתוק מצבר הרכב 12 וולט, הקפד לסגור את הגג שמש/נפתח.

› סגור את הגג שמש/נפתח בעת שימוש בגנון.

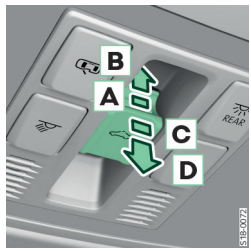
תנאי הפעלה

✓ מתג ההתנעה מופעל

✓ טמפרטורת חוץ מעל 20- °C (תקף לפתיחה של חלון הגג החשמלי)

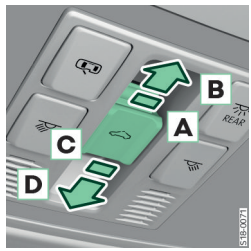
הפעלה

הטיה/סגירה



A הטיה הדרגתית
B הטיה מלאה
C סגירה הדרגתית
D סגירה מלאה

פתיחה/סגירה



A פתיחה חלקית
B פתיחה מלאה
C סגירה הדרגתית
D סגירה מלאה

ⓘ לאחר הזזת המתג למצב B, גג השמש נפתח למצב מופחת רעש (במהירות של 80 קמ"ש בקירוב).
לאחר הזזה מחדש למצב B, גג השמש נפתח במלואו.

ⓘ לאחר כיבוי ההצתה, אפשר לפתוח ולסגור את גג השמש במהלך בערך 10 הדקות הבאות, כל עוד לא נפתחה אף דלת.

תכונת הפעלה נוחה של גג השמש

תכונת ההפעלה הנוחה מאפשרת להטות או לסגור את גג השמש באמצעות המפתח.

› ל**הטייה**, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן 🔓.

› ל**סגירה**, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן 🔒.

בכלי רכב עם מערכת נעילה ללא מפתח, ניתן לסגור את גג השמש גם באמצעות החיישן בידית הדלת של הדלת הקדמית.

› ל**סגירה**, החזק את האצבע על החיישן שבצד החיצוני של ידית הדלת הקדמית » *עמוד 31*.

סגירת הגג שמש/נפתח מאושרת בהבהוב בודד של אורות האיתות.

ⓘ כל החלונות מופעלים בו-זמנית עם הגג שמש/נפתח.

פתרון בעיות

לאחר ניתוק של מצבר הרכב 12 וולט, ההפעלה של גג השמש אינו פעילה

› הפעל את ההפעלה של גג השמש » *עמוד 36*.

הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 וולט של הרכב

הפעלת הפעולה של גג השמש

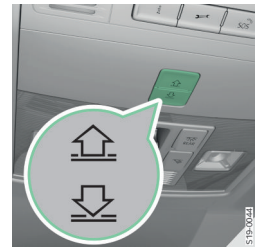


1. הפעל את מתג ההצתה.
2. משוך את המתג למטה עד הסוף והחזק אותו כך.

   לאחר 10 שניות בקירוב, גג השמש ייפתח וייסגר מחדש.
3. שחרר את הבורר.

צלון- עם תפעול חשמלי

הפעלה



פתיחה

סגירה

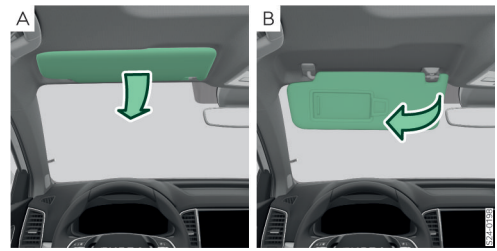
1. לחץ או לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי **להזיז** את הווילון.
2. לחץ על הלחצן או שחרר אותו כדי **לעצור** את תנועת הווילון.

הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 וולט של הרכב

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן. הצלונים נפתחים ונסגרים שוב.
3. שחרר את הלחצן.

צלונים

סגירה ופתיחה



A הסט את מגן השמש לעבר השמשה הקדמית

B הסטת מגן השמש לעבר הדלת

⚠ זהירות

אובייקטים המחוברים למגני השמש יכולים להגביל את הראייה מבחוץ.

במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, הם יכולים אף לגרום לפציעות.

› אין לחבר אובייקטים כלשהם למגני השמש.

דלת תא המטען – עם תפעול ידני

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› תפעל את הדלת, רק כשאר אין בני אדם או עצמים בטווח התנועה שלה.

› אל תלחץ על החלון האחורי בעת סגירה של דלת תא המטען.

ⓘ הנחייה

› אין לענן אל דלת תא המטען כל מנשא, כגון מנשא לאופניים או גגון.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לתמוכת המכסה!

› אין להצמיד למוטות התמיכה עצמים כגון מדבקות או פסים דביקים.

› אין לגעת במוטות התמיכה עם כפפות או עצמים דומים מאריג.

› אין ללחוץ על התמוכות.

הפעלה

שחרור נעילה

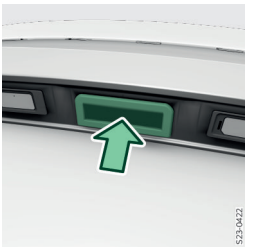


› לחץ על הלחצן כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.

אם לא פותחים את דלת תא המטען בתוך 120 ש' לאחר שחרור הנעילה, היא ננעלת מחדש.

פתיחה

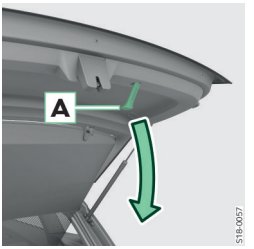
› לחץ על הידית והרם את הדלת.



אפשרות הפתיחה על ידי לחיצה על הידית מושבתת החל ממהירות של 5 קמ"ש. פונקציית זו חוזרת למצב פעיל לאחר עצירת הרכב ופתיחה של אחת הדלתות.

סגירה

› אחוז במחזיק A ומשוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.



⚠ זהירות

סכנה לפתיחת דלת תא המטען בנסיעה!

› לאחר הסגירה, ודא שהדלת תא המטען סגורה עד הסוף.

הגדרות

לאחר שחרור נעילת דלת תא המטען באמצעות הלחצן שבמפתח, היא תינעל מחדש באופן אוטומטי בעת סגירתה.

ניתן לפנות למוסך כדי להגדיר את משך הזמן שחולף מרגע סגירת דלת תא המטען ועד לנעילתה האוטומטית.

דלת תא המטען – חשמלית

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› תפעל את הדלת, רק כשאר אין בני אדם או עצמים בטווח התנועה שלה.

› אל תלחץ על החלון האחורי בעת סגירה של דלת תא המטען.

ⓘ הנחייה

› אין לתפעל את דלת תא המטען באופן ידני בזמן שהיא נעה.

› לפני תפעול דלת תא המטען יש לבדוק שאף חפץ שיכול לפגוע בדלת תא המטען אינו נמצא בטווח התנועה שלה. כמו כן יש לבדוק שאין בסמוך לרכב אף חפץ שעלול לפגוע בפנים הרכב או בחפצים המובלים בו.

› אם הדלת נתקלת במכשול במהלך פתיחתה, פעולת הפתיחה נעצרת ונשמע צליל אזהרה.

ⓘ הנחייה

› אין לענן אל דלת תא המטען כל מנשא, כגון מנשא לאופניים או גגון.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לתמוכת המכסה!

› אין להצמיד למוטות התמיכה עצמים כגון מדבקות או פסים דביקים.

› אין ללחוץ על התמוכות.

הפעלה

ידית בדלת תא המטען

› לחץ על הידית כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.



אפשרות הפתיחה על ידי לחיצה על הידית מושבתת החל ממהירות של 5 קמ"ש. פונקציית זו חוזרת למצב פעיל לאחר עצירת הרכב ופתיחה של אחת הדלתות.

לחצן בדלת תא המטען

› לחץ על הלחצן כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.



לחצן בדלת

› כדי לפתוח את דלת תא המטען משוך את הלחצן והחזק אותו משוך עד שדלת תא המטען מתחילה לנוע.

› כדי לסגור את דלת תא המטען משוך את הלחצן והחזק אותו משוך עד שדלת תא המטען סגורה לגמרי.



› כדי לעצור את תנועת דלת תא המטען משוך או עזוב את הלחצן.

לחצן במפתח



› החזק את הלחצן ⇦ כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.

אפשרות הסגירה קיימת רק ברכבים הכוללים מערכת נעילה ללא מפתח. אסור שהמפתח יהיה בתוך הרכב ועליו להימצא במרחק של 2 מ' לכל היותר מדלת תא המטען.

אפשר לסגור את דלת תא המטען גם על ידי משיכתה קצרות כלפי מטה.

⚠ זהירות

סכנה לפתיחת דלת תא המטען בנסיעה!

› לאחר הסגירה, ודא שהדלת תא המטען סגורה עד הסוף.

הגדרות

הגדרה ושמירה של המיקום העליון של דלת תא המטען

מומלץ להגדיר את המיקום העליון של דלת תא המטען עבור לדוגמה חללים שבהם ישנו מקום מוגבל לפתיחת דלת תא המטען, לדוגמה עקב תקרה נמוכה.

1. החזק את דלת תא המטען במיקום הרצוי.
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן ⇦ בקצה התחתון של דלת תא המטען, עד שנשמע צליל אישור.

שחזור נקודת המוצא העליונה של דלת תא המטען

1. הרם את דלת תא המטען ידנית ובזהירות עד הסוף.
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן ⇦ בקצה התחתון של דלת תא המטען, עד שנשמע צליל אישור.

פתרון בעיות

דלת תא המטען אינה מגיבה לשליחת אות פתיחה

› הסר מכשולים, אם ישנם, לדוגמה שלג.

או:

› לחץ על הידית בדלת תא המטען והרם את דלת תא המטען.

או:

› שחרר באופן ידני את נעילת הדלת » עמוד 39.

דלת תא המטען אינה מגיבה לשליחת אות סגירה

› סגור את דלת תא המטען באופן ידני.

ⓘ הנחייה

› סגור באטיות את דלת תא המטען, לאחר מכן לחץ אותה אל המנעול במרכז הקצה האחורי של דלת תא המטען.

כאשר דלת תא המטען נסגרת מעצמה, לדוגמה תחת עומס שלג, יישמע צליל מקוטע.

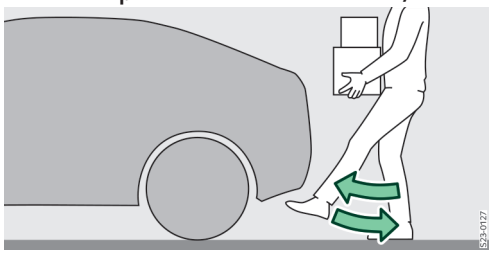
תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד

תנאי הפעלה

- ✓ מתג ההצתה כבוי.
- ✓ מפתח הרכב נמצא עמך.
- ✓ לא מחובר לשקעי החשמל גרור או אביזר אחר.

הפעלה

פתיחה/סגירה של דלת תא המטען



1. עמוד באמצע מאחורי הפגוש.
2. הובל רגל אחת בתנועת הנפה מתחת לפגוש והרחק אותה שוב.

אם הדלת אינה נעה, המתן שניות אחדות וחזור על תנועת הסיבוב.

הצגת תהליך הפתיחה/סגירה

אורות האיתות האחוריים דולקים בעת הפתיחה והסגירה של הדלת. בעת סגירה הדלת נשמעים גם אותות קוליים.

עצירה/חידוש של תנועת הדלת

ניתן לעצור את תנועת הדלת במהלכה על-ידי תנועת הנפה מהירה של כף הרגל. הנף את רגלך שוב כדי לחדש את תנועת הדלת.

⚠ זהירות

בעת ביצוע פעולות מסוימות בחלק האחורי של הרכב, ייתכן שדלת תא המטען תיפתח או תיסגר בשוגג.

› במקרה הצורך, כבה את ההפעלה ללא מגע של דלת תא המטען החשמלית » עמוד 39, הגדרות.

הגבלות

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

› גשם כבד

› פגוש אחורי מלוכלך

הגדרות

הפעלה/כיבוי

› הפעל/כבה את הפונקציה במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > > *"Easy Open"* (פתיחה קלה).

מומלץ להשבית את התכונה במצבים הבאים:

› התקנת גגון
› חיבור של גרור או של אביזר אחר אל התקן הנרירה
› רחיצת הרכב
› עבודות תחזוקה ותיקון בחלקו האחורי של הרכב

וידאו – תפעול ללא מגע של דלת תא המטען החשמלית

תפעול ללא מגע של דלת תא המטען החשמלית – הפעלה

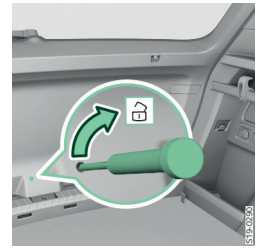
https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-virtual-pedal

שחרור נעילה של דלת תא המטען

עזרה עצמית

אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען, ניתן לשחרר את נעילתה באופן ידני מתוך הרכב באופן הבא:

1. הכנס מברג לחריץ שבדיפון הדלת.
2. שחרר את הכיסוי על ידי סיבוב בכיוון החץ.



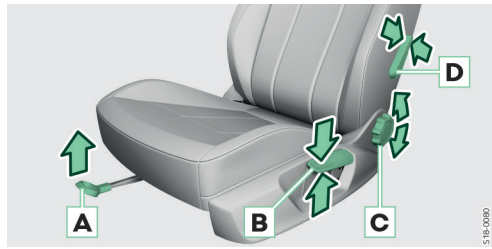
מושבים, הגה ומראות

מושב קדמי – עם תפעול ידני

הפעלה

⚠ אזהרה

› יש לתפעל את המושבים אך ורק כשהרכב נייח



A כוונן לאורך

לאחר שחרור ידית ההפעלה, מנגנון הנעילה חייב להינעל למקומו בנקישה.

B כוונן גובה המשענת

C כוונן זווית המשענת של המושב

אל תישען על גב המושב בעת ההתאמה.

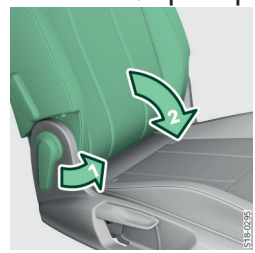
D כוונן כרית התמיכה בגב התחתון: קימור הקשת

ℹ לאחר זמן מה, ייתכן שיחול שינוי קל במנגנון הכוונן של זווית המשענת.

משענת מתקפלת במושב הנוסע הקדמי

קיפול קדימה

1. משוך בידית ההפעלה.
2. קפל קדימה את המשענת, עד שהיא ננעלת בנקישה.



פתיחה בחזרה

1. משוך בידית ההפעלה.
2. קפל את המשענת בחזרה, עד שהיא ננעלת בנקישה.

מושב קדמי – חשמלי

הפעלה

⚠ אזהרה

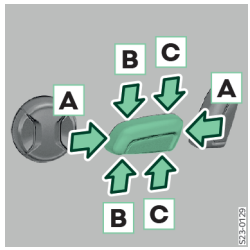
› יש לתפעל את המושבים אך ורק כשהרכב נייח

התאמת משטח הישיבה

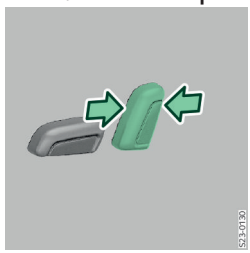
A כוונן לאורך

B כוונן זווית

C כוונן גובה המשענת



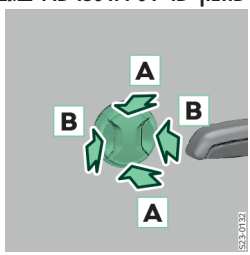
כוונן זווית המשענת של המושב



כוונן כרית התמיכה בגב התחתון

A כוונן מיקום הקשת

B כוונן הקימור של הקשת



פונקציית זיכרון במושב

אופן הפעולה

תקף לכל רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונן חשמלי.

בכל אחד מלחצני הזיכרון במושב הנהג ניתן לשמור הגדרה עבור כוונון המושב או מראות הצד ולהחיל אותה מחדש.

בהתאם לאבזור, גם מושב הנוסע הקדמי עשוי להיות מצויד בתכונת זיכרון.

הפעלה

תפעול כאשר ההצתה כבויה ודלת הנהג פתוחה

› כדי **לכוונן** למיקום שנשמר, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש.

› כדי **לעצור** את שינוי המיקום, לחץ על אחד הלחצנים במושב שברצונך לכוונן או במפתח. הדבר חל גם על הלחצן לכוונון התמיכה בגב התחתון ולחצן המושב.

תפעול במקרים חריגים

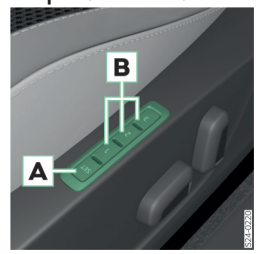
› כדי **לכוונן** למיקום שנשמר, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הזיכרון.

› כדי **לעצור** את שינוי המיקום, שחרר את לחצן הזיכרון הלחוץ.

התפעול של מושב הנוסע הקדמי מתבצע באופן זהה.

הגדרות

שמירת הכוונון של מושב הנהג ושל מראות הצד עבור נסיעה קדימה



1. הפעל את מתג ההצתה.
2. כוונן את המושב ואת מראות הצד.
3. לחץ על הלחצן **A** ובתוך 10 ש' על אחד מלחצני הזיכרון **B**.

אות קולי מאשר את השמירה.

ניתן לשמור את כוונון המושב, אם הזווית של משענת המושב ביחס למשטח המושב קטנה מ-110° בקירוב והמושב אינו נמצא באחד ממיקומי הקצה.

שמירת הכוונון של מושב הנוסע הקדמי

שמירת הכוונון של מושב הנוסע הקדמי מקבילה לשמירת הכוונון של מושב הנהג.

שמירת כוונון מראת הצד של הנוסע הקדמי עבור נסיעה אחורה

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. בחר במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .
3. העבר את הכפתור המסתובב של מראות הצד למצב **R**.
4. שלב להילוך אחורי.
5. כוונן את המראה למצב הרצוי.
6. הוצא מהילוך אחורי.

מצב המראה שכוונן יישמר בזיכרון.

בעת שינוי של כוונון המושב ומראות הצד שנשמר עבור נסיעה קדימה, יש לשמור מחדש את כוונון מראת הצד של הנוסע הקדמי עבור נסיעה אחורה.

מושבים אחוריים

קיפול קדימה

לפני קיפול קדימה

1. דחף את משענות הראש האחוריות פנימה עד הסוף או הסר אותן.
2. כוונן את מיקום המושבים הקדמיים, כך שלא ייגרם להם נזק עקב קיפול משענות המושבים קדימה.
3. משוך את חגורת הבטיחות של המושב הצדי לעבר חיפוי הצד.

הנחייה

סכנת נזק לחגורות הבטיחות!

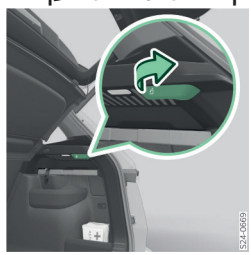
אסור לחגור את חגורות הבטיחות בעת הפעלת משענות הגב.

קיפול קדימה מתוך אזור הנוסעים



› דחף את ידית שחרור הנעילה וקפל את משענת המושב קדימה.

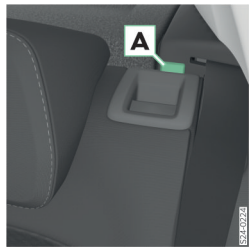
קיפול מתא המטען



› משוך בידית.

נעילת המשענת תשתחרר והמשענת תתקפל קדימה באופן חלקי.

פתיחה בחזרה



1. משוך את חגורת הבטיחות של המושב הצדי לעבר חיפוי הצד.
2. פתח את המשענת בחזרה.

ידית שחרור הנעילה חייבת להינעל בנקישה.

3. ודא שמשענת המושב ננעלה. אסור שהפין **A** יהיה גלוי.

מושבים אחוריים VarioFlex

דברים שדורשים תשומת לב

תקעים ושקעים מתחת למושבים

בהתאם לאבזור, ייתכן שיהיה ניתן למצוא תקעים בחלק התחתון של המושבים ותקעי חשמל עם לוחיות הגנה מתקפלות מתחת למושבים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק או הגבלת תפקוד של התקעים ושקעי החשמל!

› לפני התקנת המושבים, בדוק את ניקיון התקעים או שקעי החשמל. הסר לכלוך בעזרת שואב אבק, נקה את התקע ואת המגעים בעזרת מטלית ספוגה במעט כוהל נקי.

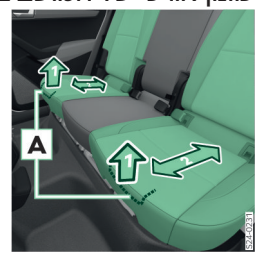
› כשיש ברכב מושבים מקופלים למעלה או מוסרים, יש להניח חפצים בתא המטען בזהירות ולא להפעיל לחץ נקודתי על השקעים.

קיפול מושב כלפי מעלה כאשר חימום המושב מופעל

אם מקפלים את המושב החיצוני כלפי מעלה כאשר חימום המושב מופעל, החימום נפסק וכבה. ניתן להפעיל את החימום מחדש רק לאחר כיבוי והפעלה מחדש של מתג ההצתה.

כוונון מושבים

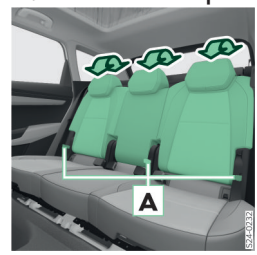
כוונון אורכי של המושבים



1. משוך את הידית A כלפי מעלה.
2. דחף את המושב בכיוון המבוקש.

המושב חייב להינעל בנקישה.

כוונון הזווית של משענת המושב



› משוך בלולאה A וכוונן את הזווית של משענת המושב.

המשענת חייבת להינעל בנקישה.

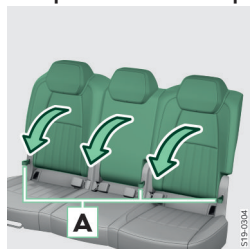
קיפול קדימה של המשענות וקיפול כלפי מעלה של המושבים

לפני קיפול המשענות קדימה



1. הכנס את לשונית הנעילה של חגורת הבטיחות לפתח שבדיפון הצד.
2. דחף את המושבים אחורה עד הסוף.
3. דחף פנימה את משענות הראש עד הסוף.

קיפול המשענות קדימה



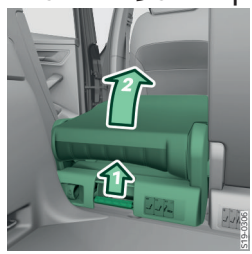
1. משך בלולאה A.
2. קפל קדימה את המשענת, עד שהיא ננעלת בנקישה.
3. שחרר את הלולאה.

ניתן להשתמש במשענת המקופלת של המושב האמצעי בתור משענת זרוע.

לפני קיפול כלפי מעלה של המושב החיצוני

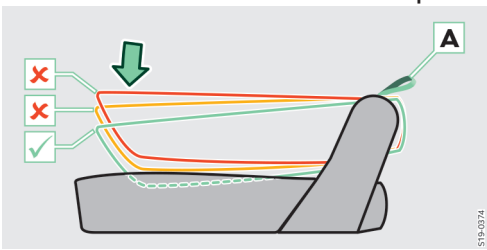
1. דחף את המושב אחורה עד הסוף, וקפל את משענת המושב קדימה.
2. כבה את חימום המושבים.

קיפול למעלה של מושב צדי



› משוך בידית וקפל בזהירות את המושב כלפי מעלה.

לפני קיפול כלפי מעלה של המושב האמצעי

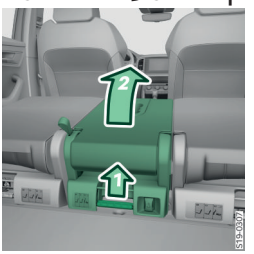


1. הסר את משענת הראש.

2. משוך בלולאה A ודחף את משענת המושב למצב המאויר בירוק, לעומק של 4 ס"מ בקירוב בתוך משטח המושב.
3. שחרר את הלולאה.

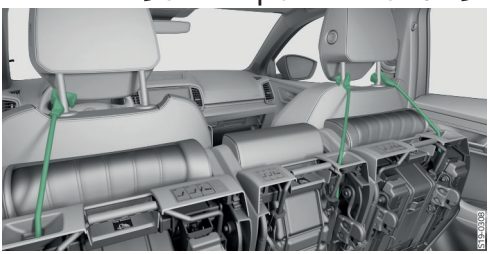
ⓘ הנחייה
סכנת נזק לחלקים של קונסולה האמצעית!
אם בעת הקיפול כלפי מעלה המושב נוגע בקונסולה המרכזית, משענת המושב נמצאת במצב המודגש בצהוב או באדום.
› קפל את המושב בחזרה ודחף פנימה את משענת המושב בחזרה למצב המאויר בירוק.

קיפול למעלה של המושב האמצעי
› משוך בידית וקפל בזהירות את המושב כלפי מעלה.



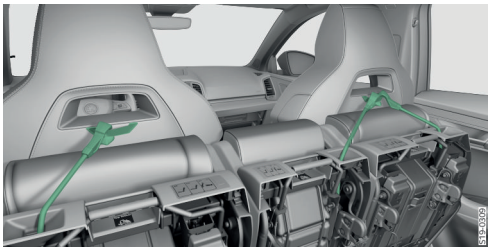
› סגור את הכיסוי של שקע החשמל ברצפה.



נעילת המושבים המקופלים למעלה


גרסה 1

› נעל את המושב בעזרת חגורת ההידוק למוביל משענת הראש מלפנים.



גרסה 2

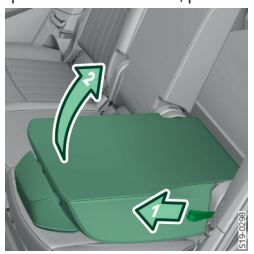
› נעל את המושב בעזרת חגורת ההידוק ללולאה בגב משענת המושב הקדמית.

⚠ אזהרה
› כאשר אחד מהמושבים האחוריים מקופל למעלה, אסור לנוסעים לשבת בשאר המושבים האחוריים.

ⓘ הנחייה
סכנת נזק למשענות המושבים הקדמיים!
› השאר את המושבים במצב מקופל כלפי מעלה רק למשך הזמן ההכרחי.

פתיחה בחזרה של המושבים
› לפני קיפול בחזרה של **המושב האמצעי**, פתח את הכיסוי של שקע החשמל ברצפה.
› קפל את המושב המקופל כלפי מעלה בזהירות למצד אופקי, עד שהוא ננעל בנקישה.

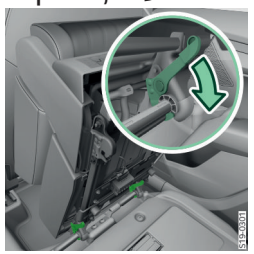
1. משוך בלולאה.
2. קפל את המשענת בחזרה, עד שהיא ננעלת בנקישה.

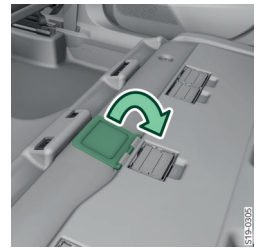


הסרה והתקנה של מושבים

לפני ההסרה
1. עבור המושבים הצדיים, דחף את המושב אחורה עד הסוף וקפל אותו כלפי מעלה.
2. עבור המושב האמצעי, הסר את משענת הראש וקפל את המושב כלפי מעלה.

שחרור נעילה, פירוק והסרה
1. שחרר את נעילת המושב בלחיצה על מנעולי המושב.
2. הסר את המושב באמצעות ידית הנשיאה.





› לאחר הוצאת המושב האמצעי, סגור את הכיסוי של תקע החשמל ברצפה.

לפני ההתקנה

לא ניתן להחליף בין המושבים החיצוניים.

1. התקן בצד שמאל את המושב שמסומן בחלקו האחורי באות **L**, התקן בצד ימין את המושב שמסומן בחלקו האחורי באות **R**.
2. לפני התקנת המושב האמצעי, פתח את הכיסוי של שקע החשמל ברצפה.

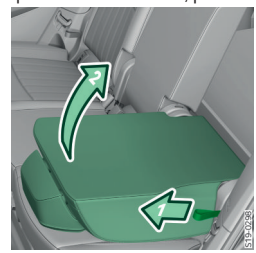
התקנה ונעילה



1. הנח את המושב על המסילות ונעל אותו בעזרת מנעולי המושב.
2. ודא שלא ניתן להסיר את המושב.

פתיחה בחזרה של המושבים

› קפל את המושב המקופל כלפי מעלה בזהירות למצד אופקי, עד שהוא ננעל בנקישה.



1. משוך בלולאה.
2. קפל את המשענת בחזרה, עד שהיא ננעלת בנקישה.

הזזה רוחבית של המושבים החיצוניים

לפני ההזזה

1. הסר את המושב האמצעי.
2. סגור את הכיסוי של שקע החשמל ברצפה.

הזזה



1. קפל את המושב החיצוני כלפי מעלה ושחרר את נעילת המושב בלחיצה על מנעולי המושב.
2. החלק את המושב על-גבי המסילות לכיוון מרכז הרכב עד הסוף.



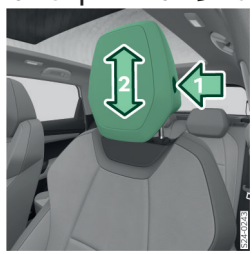
1. כאשר המושב נמצא בקצה המסילות, נעל אותו בלחיצה על מנעולי המושב.
2. ודא שלא ניתן להסיר את המושב.
3. קפל את המושב המקופל כלפי מעלה בזהירות למצד אופקי, עד שהוא ננעל בנקישה.

כדי לפתוח את המושב בחזרה למצבו המקורי, בצע את הצעדים בסדר ההפוך.

משענות ראש

הגדרות

משענות ראש קדמיות



1. לחץ לחיצה ממושכת על האבטחה.
2. דחף את משענת הראש בכיוון הרצוי.

משענות ראש אחוריות

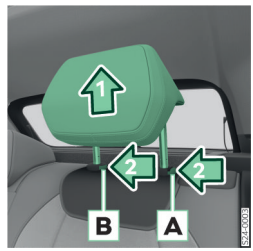


› דחף את משענת הראש בכיוון הרצוי.

יש להחזיק את לחצן הנעילה לחוץ במהלך דחיפה כלפי מטה.

הסרה והתקנה

שליפת משענות הראש האחוריות



1. משוך את המשענת כלפי מעלה עד שתיעצר.
2. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה A ובו-זמנית לחץ על לחצן הנעילה B in בפתח באמצעות מברג שטוח, ומשוך את המשענת החוצה.

להסרת המשענת של מושב VarioFlex אמצעי, לחץ על לחצן האבטחה A והסר את המשענת.

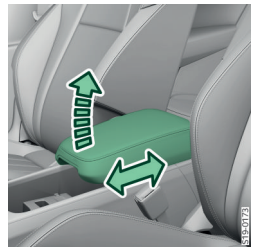
הכנסת משענות ראש אחוריות

› הכנס את משענת הראש לתוך משענת הגב.

על לחצן הנעילה להינעל בנקישה.

משענת יד קדמית

הגדרות



כוונן גובה:

› הרם את המשענת לאחד ממצבי הנעילה.

קיפול למטה

› הרם את המשענת מעבר למצב הנעילה העליון וקפל אותה שוב כלפי מטה.

כוונן לאורך:

› דחף את המשענת למצב הרצוי.

משענת יד אחורית

הגדרות



› קפל את משענת הזרוע כלפי מטה.

ניתן להשתמש במשענת הזרוע המקופלת למטה בתור שולחן.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› יש לטפל במשענות הזרוע בזהירות.

ⓘ הנחייה

אין להשתמש במשענות הזרוע לישיבה.

פתח לאחסון אורכי

סגירה ופתיחה

פתיחה מהמושב האחורי



1. לחץ על המכסה בחלק העליון.
2. משוך את הידית.
3. קפל קדימה את המכסה.

פתיחה מתא המטען



1. לחץ על לחצן הבטיחות.
2. קפל קדימה את המכסה.

סגירה

› קפל בחזרה את המכסה מתוך תא הנוסעים, עד שהוא ננעל בנקישה.

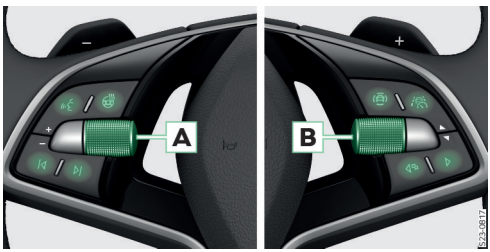
לאחר הסגירה, אסור שהסימון האדום בגב המכסה מעל לחצן הבטיחות יהיה גלוי.

⚠ אזהרה

› הפתח מיועד להובלת מגלשי סקי בתוך השק ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda, שנקשר ואובטח למקומו.

גלגל הגה

לחצנים/חוגות בגלגל ההגה הרב-תכליתי



לחיצה – הפעלה/כיבוי של תכונת ההפעלה הקולית (בהתאם לאבזור הרכב)

לחיצה ארוכה – הפעלה/כיבוי של ההפעלה הקולית באמצעות אפליקציות מקוונות שחוברו באמצעות SmartLink

חימום גלגל הגה » *עמוד 71*

A **סיבוב** - כוונן עוצמת הקול
לחיצה - השתקה/הפעלה של הצליל

מעבר לרצועה\תחנה המושמעת הבאה

מעבר לרצועה\תחנה המושמעת הקודמת

החלפה בין מערכות עזר מסוימות

מעבר בין Travel Assist ל-ACC » *עמוד 126*

B **סיבוב** – החלפה/הגדרה
לחיצה – אישור

הלחצנים ו-◁ מיועדים להפעלת לוח המחוונים המשולב:

› תצוגה דיגיטלית » *עמוד 72*

› תא נהג וירטואלי » *עמוד 74*

הגדרות

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› יש לכוונן את מיקום ההגה אך ורק כשהרכב עומד במקומו.



› הטה את ידית הבטיחות כלפי מטה.



› כוונן את גלגל ההגה לגובה הרצוי.



› דחף את ידית הבטיחות עד הסוף.

פתרון בעיות

תקלה בהגה כוח

דולקת – תקלה כוללת בהגה כוח, כשל בסיוע להיגוי

1. כבה את מתג ההצתה, התנע את המנוע וסע אחורה מטרים אחדים.
2. אם נורית החיווי לא נכבתה, אל תמשיך בנסיעה. פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולקת – תקלה חלקית בהגה כוח, הגבלה אפשרית של הסיוע להיגוי

1. כבה את מתג ההצתה, התנע את המנוע וסע אחורה מטרים אחדים.
2. אם נורית החיווי לא נכבתה, ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בנעילת עמוד ההגה

מהבהבת
הודעה על תקלה בנעילת עמוד ההגה

1. כבה את הרכב.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

לאחר כיבוי מתג ההצתה, לא ניתן עוד להפעיל את מתג ההצתה, לנעול את ההיגוי ולהפעיל את הרכיבים החשמליים.

מהבהבת
הודעה על תקלה בנעילת ההיגוי

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

נעילת עמוד ההגה אינה משתחררת

מהבהבת
הודעה המציינת שיש לסובב את גלגל ההגה

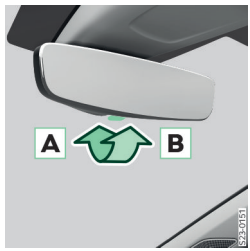
1. סובב מעט את גלגל ההגה לשני הצדדים.
2. אם נעילת ההיגוי אינה משתחררת, כבה את הרכב ופנה למוסך לקבלת עזרה.

מראה פנימית

הפעלה

מראה פנימית עם עמעום ידני

A מראה לא מעומעמת
B מראה מעומעמת



מראה פנימית עם תכונת עמעום אוטומטי

לאחר התנעת המנוע, תכונת עמעום המראה נשלטת באופן אוטומטי על-ידי החיישנים במראה.

⚠ זהירות

סכנת תאונה!

תאורת מסך, לדוגמה של טלפון נייד או מכשיר ניווט, עלולה להפריע לפעולה של תכונת העמעום האוטומטית של המראה.

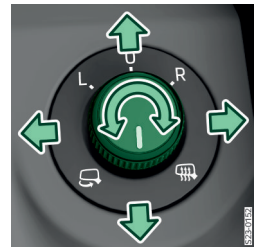
› אין לענן מכשירים אלה בקרבת המראה.

מראות צד

הפעלה

בהתאם לאבזור, ניתן לקפל את המראות באופן ידני או חשמלי.

מצבי הכפתור המסתובב



L כוונון המראה השמאלית

0 כיבוי הפעולה

R כוונון המראה הימנית

קיפול חשמלי של המראות (כדי לפתוח אותן, העבר את החוגה למצב אחר)

חימום המראות כשהמנוע פועל (כדי לכבות את החימום, העבר את החוגה למצב אחר)

כוונון המראה

1. בחר במצב **L** או **R**.
2. הסט את הכפתור המסתובב בכיוון החצים.

קיפול אוטומטי של מראות מתקפלות חשמלית

כאשר תכונה זו מופעלת, המראות מתקפלות פנימה כאשר הרכב נעול ומתקפלות החוצה בעת שחרור הנעילה.

קיפול המראות אינו מסמן את נעילת הרכב. נעילת הרכב תסומן על-ידי הבהוב אורות האיתות.

מראות עם קיפול ידני

› לחץ בידך על המראה כדי קפל אותה לכיוון חלון הצד.

כוונון סינכרוני של המראות

כאשר פונקציה זו מופעלת, התאמת משטח המראה של מראת הנהג מתאימה גם את משטח המראה של המראה בצד הנוסע.

מראות עם תכונת זיכרון

תקף לכלי רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונון חשמלי.

ניתן לשמור את הכוונון הנוכחי של משטחי מראות הצד בזיכרון של מושב הנהג » *עמוד 41*.

הנמכת המשטח של מראת הנוסע הקדמי בעת נסיעה לאחור

תקף לכלי רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונון חשמלי.

משטח המראה של מראת הנוסע הקדמי מתכוונן למצב שנשמר בזיכרון של מושב הנהג, כדי לשפר את הראות בעת נסיעה לאחור » *עמוד 41*.

תנאי הפעלה:

- ✓ התכונה הופעלה במערכת המידע והבידור.
- ✓ מצב המראה נשמר.
- ✓ תיבת ההילוכים משולבת להילוך אחורי.
- ✓ הכפתור המסתובב נמצא במצב **R**.

המראה מתכוננת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש או לאחר כיבוי ההצתה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

מראות הצד גורמות לעצמים להיראות רחוקים יותר.

› להערכת המרחק של כלי רכב שנמצאים מאחוריך, השתמש במראה הפנימית לעתים קרובות ככל האפשר.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למראות!

› אם המראה המתקפלת חשמלית נפתחה עקב השפעות חיצונית, לדוגמה בעקבות התנגשות במהלך תמרון, יש לקפל פנימה את המראה באמצעות הכפתור המסתובב ולהמתין לרעש הקיפול.

הגדרות

ניתן להפעיל או לכבות את הקיפול האוטומטי של מראות הצד, הכוונון המסונכרן של משטחי המראה והנמכת המראה בצד הנוסע הקדמי בעת נסיעה לאחור במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** › › › .

פתרון בעיות

תקלה בתפעול החשמלי של משטחי המראה

› לחץ קלות באצבעך על שולי משטח המראה כדי לכוונן אותו.

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

› אין לגעת במשטחי המראות החיצוניות המחוממות.

מערכות ריסון וכריות אוויר

חגורות בטיחות

מטרת השימוש

חגורות בטיחות שנחגרו כהלכה מספקות הגנה טובה מאוד במקרה של תאונה. הן מפחיתות את סכנת הפציעה ומשפרות את סיכויי ההישרדות במקרה של תאונה קשה.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

- אסור לפרק את חגורות הבטיחות או לשנות אותן באופן אחר.
- אם חגורת הבטיחות של הנהג פגומה, אל תמשיך בנסיעה.
- אם חגורת בטיחות אחרת פגומה, אין להשתמש במושב.
- אל תתקן בעצמך חגורות בטיחות שניזוקו.
- יש להחליף חגורת בטיחות פגומה במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

אופן הפעולה

גלגלת עינון

גלגלת העינון חוסמת את החגורה כאשר היא נמשכת בפתאומיות. חגורת הבטיחות נחסמת, לדוגמה בעת בלימה מלאה, האצה, בביצוע פניות וכן בנטייה של הרכב.

⚠ אזהרה

- אם חגורת הבטיחות אינה נחסמת בעת משיכה פתאומית, יש לבדוק את גלגלות העינון במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

מותחן חגורה

מותחני חגורות הבטיחות, המחוברים לגלגלות העינון של חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים והאחוריים החיצוניים, משפרים את בטיחות הנהג, הנוסע במושב הקדמי והנוסעים במושבים האחוריים החיצוניים **כשהם חוגרים את חגורות הבטיחות**.

במקרה של התנגשות ברכב בעוצמה שמעל לסף מסוים, חגורת הבטיחות מתהדקת אוטומטית באמצעות מותחני החגורות, על מנת למנוע תנועות גוף בלתי רצויות.

מותחן החגורה יכול לפעול גם אם חגורת הבטיחות לא נחגרה.

במקרה של התהפכות הרכב, בעת התנגשות **קלה** או תאונה שאינה גורמת להיווצרות כוחות חזקים, מותחני החגורות **אינם מופעלים**.

בעת הפעלת מותחן החגורה, משתחרר עשן. הדבר אינו מעיד על שרפה ברכב.

מותחני חגורות בטיחות הפיכים

כלי רכב עם הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים מצוידים במותחני חגורות בטיחות הפיכים.

מותחני חגורות הבטיחות ההפיכים מגבירים את הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי החגורים, בכך שבמצבי נהיגה קריטיים הם מהדקים באופן אוטומטי את החגורה בצמוד אל הגוף ולאחר מכן משחררים אותה שוב.

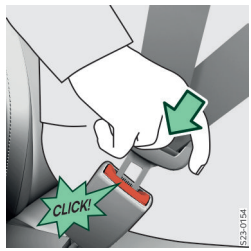
חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

בהתאם לסוג התצוגה, ניתן לבצע את התצוגה באופן הבא:

- דולקת – חגורת בטיחות קדמית או אחורית לא נחגרה
- דולקת – חגורת בטיחות לא חגורה במושב האחורי
- דולקת - חגורת בטיחות חגורה במושב האחורי
- דולקת - חגורת בטיחות חגורה במושב האחורי

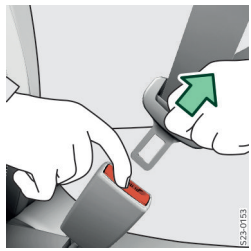
הפעלה

חגירת חגורה



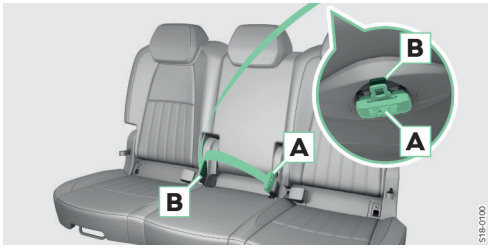
1. אחוז בלשונית הנעילה ומשוך את רצועת החגורה לאט לאורך החזה והאגן לכיוון אבזם החגורה.
2. הכנס את לשונית הנעילה לאבזם החגורה, עד שהיא תינעל בנקישה.
3. בצע משיכת ניסיון כדי לוודא שלשונית הנעילה ננעלה במקומה כהלכה.

שחרור חגורה



1. אחוז בלשונית הנעילה ושחרר אותה בלחיצה על הלחצן האדום.
2. אחוז ברצועת החגורה, כדי שהיא לא תתפתל בעת הגלילה.

חגירה והסרה של חגורה עם שתי לשוניות אבזם

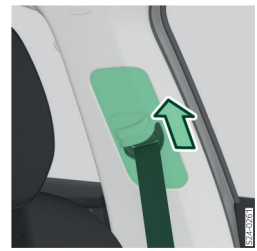


1. **כדי לחגור**, משוך לאט את רצועת החגורה בעזרת לשונית האבזם A.
2. הכנס את לשונית האבזם A לאבזם החגורה, עד שהיא תינעל בנקישה.
3. משוך את החגורה לאט, באמצעות לשונית האבזם B, על פני החזה והאגן.
4. הכנס את לשונית האבזם B לאבזם החגורה השני, עד שהיא תינעל בנקישה.
5. בצע משיכת ניסיון כדי לוודא שלשוניות האבזם ננעלו במקומן כהלכה.

1. **כדי להסיר**, אחוז בלשונית האבזם B ושחרר אותה בלחיצה על הלחצן האדום.
2. אחוז בלשונית האבזם A ושחרר אותה בלחיצה על הלחצן האדום.
3. אחוז ברצועת החגורה, כדי שהיא לא תתפתל בעת הגלילה.

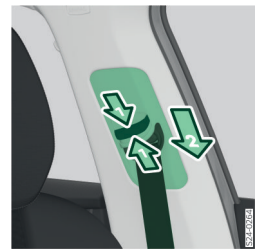
הגדרות

הגבהה



› דחף את מנתח החגורה כלפי מעלה.

הנמכה



1. לחץ על לחצן הבטיחות.
2. דחף את מנתב החגורה כלפי מטה.
3. משוך וטלטל את החגורה כדי לבדוק אם מנתב הגובה ננעל היטב למקומו ואם החגורה נחסמת כראוי.

פתרון בעיות

גלגלת עיגון חסומה



1. אחוז באמצע רצועת החגורה ומשוך אותה במהירות בכיוון החץ.
2. אחוז ברצועת החגורה והנח לה להינגלל לאט.
3. בצע משיכת ניסיון כדי לוודא שגלגלת העיגון פועלת כהלכה.
4. אם רצועת החגורה עדיין חסומה, חזור על הליך שחרור הנעילה פעם או פעמיים נוספות.
5. אם רצועת החגורה עדיין חסומה, פנה למוסך מורשה.

מושב בטיחות לילדים

דברים שדורשים תשומת לב

יש להתקין מושבי בטיחות לילדים ולהשתמש בהם בכפוף להנחיות שבמדריך זה ולהנחיות היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

מסיבות הקשורות בבטיחות, מומלץ להוביל ילדים במושבים האחוריים תמיד במושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

ניתן להושיב ילדים במושב הקדמי שלצד הנהג אך ורק במקרים חריגים. מומלץ גם להשתמש במושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים התואמים לתקן ECE-R 44 ולתקן ECE-R 129 של הוועידה הכלכלית האירופית.

מושבי בטיחות לילדים התואמים לתקן ECE-R 44 ולתקן ECE-R 129 מסומנים באות E גדולה בתוך עיגול, ומתחתיו מספר אישור.

מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . מושבי בטיחות לילדים אלה נבדקו לשימוש בכלי רכב של המותג Škoda ועומדים בתקן ECE-R 44 או ECE-R 129.

⚠ אזהרה

› בעת התקנת מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי יש לכוונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע בין המושב הקדמי למושב הבטיחות לילדים או לילד היושב במושב הבטיחות.

› לפני התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לכיוון הנסיעה, יש לכוונן את משענת הראש של מושב הרכב המתאים לגובה נמוך ככל האפשר.

› אם משענת הראש מונעת את התקנת מושב הבטיחות לילדים, הרם את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.

› בעת התקנת מושב הבטיחות לילדים, הימנע ממגע עם התקרה ועם קורת המרכב האחורית של הרכב. קיימת סכנת פציעה כאשר כריות האוויר לראש מופעלות.

› בעת שימוש בריפוד נפרד למושב הבטיחות לילדים, יש לכוונן את משענת הראש כך שראש הילד יימצא בדיוק בגובה הקצה העליון של משענת הראש, אך לא יבלוט מעליו.

ⓘ הנחייה

חיבור לא נכון של מושב בטיחות לילדים או התקנה של מושב בטיחות לידים שאינו מאושר עלול לגרום לנזק בלתי הפיך למערכת ISOFIX, לטבעות העיגון ובמקרים מסוימים לחלקים אחרים של הרכב.

› בעת חיבור מושב הבטיחות לילדים, דחוף אותו עד הסוף כנגד משענת הגב כך שיהיה מגע יציב בין מושב הבטיחות לילדים לגב המושב.

› למושב בטיחות לילדים עם רגלית תמיכה, כוונן את גובה רגלית התמיכה כך שיהיה מגע יציב בין מושב הבטיחות לילדים לכרית המושב ומושב הבטיחות לילדים לא יכול לזוז.

שימוש במושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי

בעת שימוש במושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, יש לציית לתקנות החוק התקפות במדינה.

⚠ אזהרה

סכנת פציעה קטלנית או חמורה לילד!

› לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים, שבו הילד יושב עם הגב לכיוון הנסיעה על-גבי מושב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה שיועדה לכך.

אזהרות אלה מופיעות גם במדבקות הבאות:



A מדבקה על מגן השמש בצד הנוסע במושב הקדמי

B מדבקה על קורת המרכב האמצעית בצד הנוסע במושב הקדמי

בעת שימוש במושב בטיחות לילדים שמחובר על מושב הנוסע הקדמי, פעל על פי ההנחיות הבאות:

› בעת שימוש במושב בטיחות לילדים, שבו הילד יושב עם גבו לכיוון הנסיעה, חובה לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי *» עמוד 56*.

› כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי למצב אנכי ככל האפשר, כדי ליצור מגע יציב בין משענת המושב למושב הבטיחות לילדים.

› במידת האפשר, הזז את מושב הנוסע הקדמי לפנים כך שלא יהיה מגע בין מושב הנוסע הקדמי למושב ילדים אחר שעשוי להיות מאחוריו.

› כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

› כוונן את חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

⚠ אזהרה

סכנת לפציעת צוואר הילד על-ידי חגורת הבטיחות!

› בעת שימוש במושב בטיחות לילדים מקבוצה 2 או 3, ודא שמנתב החגורה במשענת הראש של מושב הבטיחות ממוקם לפני או בגובה זהה לזה של מנתב החגורה בקורת המרכב האמצעית.

› כוונן את גובה חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי, כך שהחגורה תעבור ללא פיתולים דרך מנתב החגורה ולא תתעקל מעל שפת מנתב החגורה.

⚠ אזהרה

› ברגע שאין עוד צורך במושב בטיחות שמותקן על מושב הנוסע הקדמי והילד יושב בו כשגבו לכיוון הנסיעה, הפעל מחדש את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי.

תקף בטיוואן

בהתאם לתקנות חוק מסוימות, אין להושיב במושב הקדמי תינוקות, פעוטות או ילדים. הדבר מצוין במדבקה הבאה, שמודבקת על מגן השמש של הנוסע הקדמי.



מושבי בטיחות מומלצים לילדים

מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . מושבי בטיחות לילדים אלה נבדקו לשימוש בכלי רכב של המותג Škoda. הם אושרו לשימוש בכלי רכב אלה ותואמים לתקן ECE-R 129.

ניתן להשיג מידע נוסף על מושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda אצל סוכן Škoda או באתר האינטרנט Škoda.

להגנה מיטבית, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים מקבוצה 2–3 עם רכיב גב ורכיב ניתוב רצועת האגן SecureGuard, כל עוד מושב הבטיחות מצויד בהם.

סיווג לקבוצות

סיווג לקבוצות של מושבי בטיחות לילדים לפי תקן ECE-R 129. התקן ECE-R 129 מסווג מושבי בטיחות לילדים בהתאם לגובה של הילד.

קבוצה	משקל הילד	גובה הילד	גיל הילד
0	עד 10 ק"ג	40–83 ס"מ	0–15 חודשים
0+	עד 13 ק"ג	40-87 ס"מ	0-24 חודשים
1	9–18 ק"ג	45-105 ס"מ	0–4 שנים
		76-105 ס"מ	15 חודשים – 4 שנים
2	15–25 ק"ג	100-125 ס"מ	3.5-7 שנים
3	22–36 ק"ג	100-150 ס"מ	3.5-12 שנים

קבוצה 0/0+

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים עם גבם לכיוון הנסיעה, מהלידה ועד לגיל של 24 חודשים בקירוב. הם תואמים לגובה של 40–87 ס"מ בקירוב.

קבוצה 1/0+

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים, מהלידה ועד לגיל של 4 שנים בקירוב. הם תואמים לגובה של 40-105 ס"מ בקירוב.

חובה להוביל ילדים שגובהם עד 76 ס"מ עם גבם לכיוון הנסיעה.

קבוצה 1

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים מגיל 15 חודשים עד 4 שנים בקירוב. הם תואמים לגובה של 76-105 ס"מ בקירוב.

קבוצה 1/2

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים מגיל 15 חודשים עד 7 שנים בקירוב. הם תואמים לגובה של 76-125 ס"מ בקירוב.

קבוצה 2

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים מגיל 3.5 עד 7 שנים בקירוב. הם תואמים לגובה של 100-125 ס"מ בקירוב.

קבוצה 3

מושבי בטיחות לילדים אלה מתאימים לשימוש בכלי רכב, שמיועדים להובלה של ילדים מגיל 3.5 עד 12 שנים בקירוב. הם תואמים לגובה של 100-150 ס"מ בקירוב. כדי להוביל ילד על כרית מושב לילד, על הילד להיות בגובה 125 ס"מ לפחות.

מחברים עבור מושבי בטיחות לילדים

שימוש במושבי בטיחות לילדים

סקירה של התאמת מושבי הבטיחות לילדים לתקן ECE-R 16:

מושבי בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX

קבוצה	דירוג גודל של מושב הבטיחות לילדים [א]	מושב הנוסע הקדמי	
		עם כרית אוויר קדמית מופעלת [ב]	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת [ב]
0 (עד 10 ק"ג)	E	X	X
0+ (עד 13 ק"ג)	E D C	X	X
1 (9-18 ק"ג)	D C B B1 A	X	X
2 (15-25 ק"ג)	–	X	X
3 (22-36 ק"ג)	–	X	X

[א] דירוג הגודל של מושב הבטיחות לילדים מצוין על-גבי הלוחית של מושב הבטיחות לילדים.

[ב] אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בעיניות אחיזה של מערכת ISOFIX, מושב זה מותאם להתקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX בסיווג "Semi-Universal".

קבוצה	דירוג גודל של מושב הבטיחות לילדים [א]	מושבים אחוריים	
		מושבים חיצוניים [ב]	מושב אמצעי
0 (עד 10 ק"ג)	E	IL	X
0+ (עד 13 ק"ג)	E D C	IL	X
1 (9-18 ק"ג)	D C B B1 A	IL IUF	X
2 (15-25 ק"ג)	–	IL	X
3 (22-36 ק"ג)	–	IL	X

[א] דירוג הגודל של מושב הבטיחות לילדים מצוין על-גבי הלוחית של מושב הבטיחות לילדים.

[ב] המושב מתאים לעיגון בעזרת ISO/R3.

"ISOFIX נוסם סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"IL** עם אישור "Semi-Universal".

".וז לקשמ תצובק רובע שומישל ורשואש העיסנה ווניכל סינופה סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"IUF**

"ISOFIX תכרעמ לש הזיחאה תויניעב דיוצמ וניא בשומה **"X**.

i-Size

מושב הנוסע הקדמי		מושבים אחוריים	
עם כרית אוויר קדמית מופעלת	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת	מושבים חיצוניים	מושב אמצעי
X	X	i-U	X

"i-Size מידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"i-U** הפונים לכיוון הנסיעה או הפוך מכיוון הנסיעה מהקטגוריה "Universal".

"i-Size מידליל תוחיטב בשומ תנקתהל סיאתמ וניא בשומה **"X** בעל סיווג "Universal".

מושבי בטיחות לילדים לעיגון באמצעות חגורת בטיחות

קבוצה	מושב הנוסע הקדמי	
	עם כרית אוויר קדמית מופעלת	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת
0 (עד 10 ק"ג)	X	U [א]
0+ (עד 13 ק"ג)	X	U [א]
1 (9-18 ק"ג)	UF	U
2 (15-25 ק"ג)	UF	U
3 (22-36 ק"ג)	UF	U

[א] כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

קבוצה	מושבים אחוריים	
	מושבים חיצוניים	מושב אמצעי [א]
0 (עד 10 ק"ג)	U	U
0+ (עד 13 ק"ג)	U	U
1 (9-18 ק"ג)	U	U
2 (15-25 ק"ג)	U	U
3 (22-36 ק"ג)	U	U

[א] אסור להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגלית תמיכה על גבי המושב האחורי האמצעי.

"Universal" הירונטקהמ מידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"U**" שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

"Universal" הירונטקהמ העיסנה וויכל סינופה מידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"UF**" שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

".וז לקשמ תצובקב מידליל סיאתמ וניא הז הבישי סוקמ **"X**

סקירה כללית

הקפד לציית להנחיות ולהוראות שצוינו בפרק זה « עמוד 49, דברים שדורשים תשומת לב.

ISOFIX

מערכת ISOFIX מאפשרת עיגון מהיר ובטיחותי של מושב בטיחות לילדים. עיניות האחיזה המיועדות להתקנת מושב

בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX נמצאות במושבים האחוריים החיצוניים, ובמקרים מסוימים גם במושב של הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

› אין לענן אל עיניות האחיזה המשמשות להתקנת מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX מושבי בטיחות אחרים לילדים, חגורות אחרות או עצמים אחרים.

ניתן להתקין ברכב מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX רק אם הוא אושר לשימוש עבור סוג הרכב שלך. למידע נוסף, פנה לסוכן Škoda או עיין ברשימת הרכבים שצורפה למושב הבטיחות לילדים.



מערכת ISOFIX במושב הנוסע הקדמי



מערכת ISOFIX במושבים האחוריים

עיניות אחיזה עבור התקנה של מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

TOP TETHER

⚠ אזהרה

› יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים עם מערכת TOP TETHER אך ורק על מושבים שמצוידים בעיניות אחיזה עם הסמל TOP TETHER.

› לעיגון של מערכת TOP TETHER, יש להשתמש אך ורק בטבעות עם הסימון TOP TETHER.

› יש לענן את עיניות האחיזה של מערכת TOP TETHER אך ורק חגורת הידוק 1 של מושב בטיחות לילדים.

› בעת הקיבוע של מושב בטיחות לילדים עם מערכת TOP TETHER, אסור שעצמים אחרים יהיו מקובעים לעינית האחיזה של מערכת TOP TETHER.

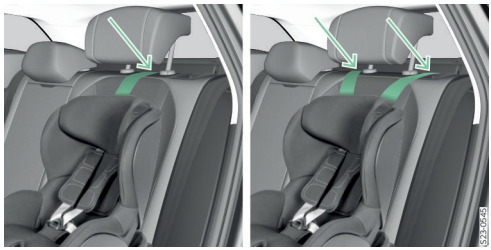
החגורה של מערכת TOP TETHER שחוברה מפחיתה תנודות בחלקו העליון של מושב הבטיחות לילדים.

עיגון של מערכת TOP TETHERבמושבים האחוריים

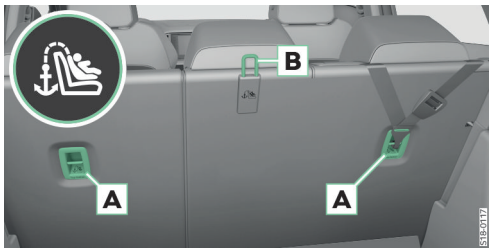
יש לענן את חגורת TOP TETHER בשני אופנים שונים:

› בין המובילים של משענות הראש

› סביב המובילים של משענות הראש



עיגון של מערכת TOP TETHER במושבים האחוריים



עיניות אחיזה במושבים האחוריים



עיניות אחיזה במושבים האחוריים VarioFlex

עיניות האחיזה TOP TETHER המיועדות לעיגון החגורה נמצאות במושבים האחוריים החיצוניים A, ובמקרים מסוימים גם במושב האחורי האמצעי B.

כריות אוויר

מטרת השימוש

מערכת כריות האוויר נועדה להשלים את פעולתן של חגורות הבטיחות ולספק לנוסעי הרכב הגנה נוספת במקרים של התנגשות חזיתית או צדית.

תכונת ההגנה של כריות האוויר מנוצלת באופן מיטבי רק כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות. כריות האוויר אינן מהוות תחליף לחגורות הבטיחות.

דברים שדורשים תשומת לב

מערכות כריות האוויר יכולה למלא את תפקידה רק כשכל הנוסעים חגורים וגב המושב במצב המתאים.

במצבים מסוימים, יש להשבית את כרית האוויר של הנוסע מלפנים » עמוד 56, הפעלה.

אזהרה ⚠
סכנה לפציעות קשות או קטלניות!
› שב בתנוחת ישיבה נכונה.
› אין להשאיר את הנפיים באזור הפתיחה של כריות האוויר.
› באזור הפריסה של כריות האוויר *» עמוד 55* אסור שיהיו אנשים, בעלי חיים או חפצים, כגון מחזיקי משקאות או קולבי בגדים.

אזהרה ⚠
סכנת פגיעה בתפקוד של כריות האוויר הקדמיות!
› אין לכסות את ההגה או את לוח המחוונים. כריות האוויר הקדמיות לא יוכלו להיפתח.

אזהרה ⚠
סכנת פגיעה בתפקוד של כריות האוויר הצדיות!
› אין להפעיל כוח רב מדי, לדוגמה חבטות, על גב המושב.
› אין להשתמש בריפודי מושב, שלא אושרו על-ידי חברת Škoda.
› אם כיסוי המושבים במקום שבו מותקנות כריות האוויר הצדיות פגומים, פנה למוסך מורשה להחליפם.

ℹ Škoda Auto ממליצה על ריפודי מושבים ממבחר החלקים המקוריים של Škoda.

אופן הפעולה
כרית האוויר המנופחת מרככת את החבטה הנגרמת כתוצאה מתנועת הגוף קדימה ומפחיתה את סכנת הפציעה.

ℹ בעת הפעלת כריות האוויר נפלט עשן. הדבר אינו מעיד על שרפה ברכב.

פתיחת כריות האוויר במקרה של תאונה
פתיחת כרית אוויר מושפעת מגורמים רבים. החשוב מביניהם מכריע הוא ההאטה המתרחשת במהלך הפגיעה.

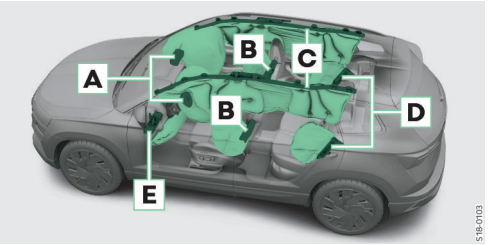
במצבים הבאים, כריות האוויר **לא** נפתחות:
› התנגשויות חזיתיות וצדיות קלות
› התנגשויות מאחור
› התהפכות של הרכב

אם קצב ההאטה הנמדד נמוך מערכי הייחוס המתוכננים ביחידת הבקרה, כריות האוויר לא יופעלו למרות האפשרות לנזק.

נעילת הרכב לאחר הפעלת כרית האוויר
אם כריות אוויר הופעלו במהלך תאונה, הרכב נפתח בו-זמנית במלואו. בהתאם להיקף הנזק, ניתן לנעול את הרכב באופן הבא לאחר התאונה:

1. פתח וסגור את דלת הנהג.
2. נעל את הרכב.

סקירה כללית
במקום שבו כריות האוויר ממוקמות מופיעה האות **AIRBAG**.



A	כריות אוויר קדמיות
B	כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים
C	כריות אוויר לראש
D	כריות אוויר צדיות במושבים האחוריים
E	כרית אוויר לברכי הנהג

תנאי הפעלה
✓ במהלך נסיעה עם מנוע כבוי, ההצתה חייבת להיות מופעלת.

הפעלה
נטרול כריות האוויר
אנו ממליצים לבצע השבתה של כריות אוויר, פרט לכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, *» עמוד 56, הפעולה* אצל שותף שירות של Škoda.

האפשרות לכבות את כרית האוויר מיועדת, למשל למקרים הבאים:
› כשמושב הנהג מכוונן כהלכה, והמרחק בין מרכז ההגה לעצם החזה אינו לפחות 25 ס"מ.
› במכונית מותקנות בקרות נוספות לנהגים מוגבלים פיזית.
› ברכב יש מושבים מיוחדים, כגון מושבים אורתופדיים ללא כריות אוויר צדיות.

אזהרה ⚠
› אם כרית האוויר מושבתת במהלך מכירת הרכב, יש ליידע את הקונה.

כרית האוויר או מותחן החגורה נוטרלו במוסך באמצעות מכשיר מיוחד
נדלקת לאחר הפעלת מתג ההצתה למשך 4 שניות, ולאחר מכן מהבהבת 12 שניות נוספות הודעה לגבי השבתת כרית אוויר או מותחן החגורה

פתרון בעיות
תקלה במערכת כריות האוויר
דולק
הודעה בנוגע לתקלה בכריותצ האוויר
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

מתג לכרית האוויר של הנוסע מלפנים

מטרת השימוש

האפשרות לכבות את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מיועדת, למשל למקרים הבאים:

› במושב הנוסע הקדמי מותקן מושב בטיחות לילדים, בו הילד יושב כשגבו לכיוון הנסיעה.

› אין צורך לשמור על המרחק המינימלי מלוח המחוונים.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנה לתקלה במערכת כיבוי כרית האוויר של הנוסע במושב הקדמי!

› יש לנטרל את כרית האוויר רק כשמתג ההצתה כבוי.

⚠ אזהרה

סכנה להתנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר של הנוסע במושב הקדמי בעת תאונה!

› לאחר כיבוי כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת לשון המפתח, אל תשאיר את לשון המפתח במתג המפתח במהלך הנסיעה. עקב טלטולי הנסיעה, לשון המפתח עלולה להסתובב בחריץ ולהפעיל את כרית האוויר.

אופן הפעולה

מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי



נוריות חיווי בלוח המחוונים

› לאחר הפעלת ההצתה, שתי נוריות החיווי דולקות יחד לזמן קצר.

› אם המערכת תקינה, שתי נוריות החיווי נכבות.

› לאחר מכן אחת מנוריות החיווי הבאות נדלקת שוב, בהתאם למצב של המתג:

OFF – דולקת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי כבויה

ON – דולקת 65 ש' לאחר הפעלת מתג ההצתה – כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מופעלת

הפעלה

מתג המפתח להשבתת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא בצד של לוח המחוונים.

לפני השבתה/הפעלה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

בהתאם לסוג המפתח:

› פתח את ראש המפתח המתקפל עד הסוף.

או:

› שלוף את ראש המפתח.

כיבוי/הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



1. כבה את מתג ההצתה.
2. פתח את דלת הנוסע הקדמי.
3. דחף את ראש המפתח לחריץ שבמתג עד הסוף.
4. ל**כיבוי**, סובב את המתג בזהירות למצב **OFF**.

ל**הפעלה**, סובב את המתג בזהירות למצב **ON**.

5. שלוף את ראש המפתח מהחריץ.
6. סגור את דלת הנוסע הקדמי.
7. הפעל את מתג ההצתה וודא שנוריות החיווי עבור כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקות.

פתרון בעיות

תקלה במתג של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

ON מהבהבת יחד עם OFF – כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי לא תופעל בעת תאונה!

› בדוק את מערכת כריות האוויר במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

תאורה, מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

תאורה חיצונית

אופן הפעולה

האורות פועלים כשמתג ההצתה מופעל, כל עוד לא צוין אחרת.

כמצב הבסיסי של בורר האורות, השתמש במצב **AUTO**.

אם אף אור אינו מופעל

אם מתג האורות לא נמצא במצב **AUTO** והמערכת זיהתה שיש להפעיל את האורות, נורית החיווי ☼ נדלקת בלוח המחוונים המשולב כדי לציין את הדבר.

דולק ☼

› הדלק את התאורה.

הפעלה



0 כיבוי האורות, פרט לאורות לנסיעה ביום

AUTO הפעלה/כיבוי אוטומטיים של האורות הנמוכים » עמוד 58

הפעלת אורות החנייה

הדלקת האורות הנמוכים

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

בקרת האורות האוטומטית מיועדת לספק לך סיוע בלבד, ואינה פוטרת אותך מאחריות לתאורה הנכונה ברכב.

› כאשר תנאי התאורה הנוכחיים דורשים זאת, יש להפעיל את האורות באופן ידני.

הגדרות

עזר לכוונון אלומות האור הגבוה

תקף לפנסים ללא תכונות אדפטיביות

1. בחר במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > ☼ > 🚗.
2. הגדר את טווח אלומת הפנסים בעזרת מחוון ההזזה. טווח אלומת הפנסים חייב לתאום לעומס הרכב.

0 המושבים הקדמיים תפוסים, תא המטען ריק
2 כל המושבים תפוסים, תא המטען ריק
4 כל המושבים תפוסים, תא המטען מלא
6 מושב הנהג תפוס, תא מטען מועמס

כשתנאי העומס ברכב אחרים, ניתן להשתמש גם בכוונונים **1**, **3**, **5**.

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

טווח אלומות הפנסים מבוקר אוטומטית.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

כוונון שגוי של טווח אלומת הפנסים מוביל להארה בלתי מספיקה של הכביש ולסנוור של נהגים אחרים בכביש.

› יש לכוונן את טווח אלומת הפנסים כהלכה.

כוונון הפנסים לנסיעה במדינות שבהן נוהגים בצד השני של הכביש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

1. בחר במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > 🚗 > ☼ > 🚗.
2. הפעל את הפונקציה מצב נסיעה.

תקף לפנסים ללא תכונות אדפטיביות

הפנסים ממלאים את הדרישות לנהיגה במדינות שבהן נוהגים בצד השני של הכביש. לא דרוש כוונון של הפנסים.

פתרון בעיות

נורה או תאורת LED פגומה

דולקת יחד עם ⚠ ☼

בצג מופיע מידע בנוגע לתאורה שנפגמה.

› החלף את הנורה שנשרפה.

› במקרה של תאורת LED פגומה, פנה למוסך לקבלת עזרה.

הצד הפנימי של הפנסים כוסה באדים

בחלק הפנימי של הפנס, עלולה להצטבר לחות בתנאי מזג אוויר מסוימים (קור/לחות) או לאחר שטיפת הרכב. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי. הדבר אינו משפיע על ההספק ולא על משך חיי השירות של הפנס. בעת נסיעה עם אורות דולקים, הלחות מתאדה בהדרגה.

תקלה בבקרת אורות הדרך האוטומטית

› נקה את השמשה הקדמית באזור של חיישן הגשם והתאורה.

אלומת האור שלפני הרכב התקצרה באופן משמעותי

הפנס פגום.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בתאורת הנסיעה
אם מופיעה הודעה בנוגע לתקלה בתאורת הנסיעה, האורות פועלים במצב חירום.

1. המשך בנסיעה בזהירות מיוחדת.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

אורות לנסיעה ביום

אופן הפעולה
האורות לנסיעה ביום מספקים תאורה עבור האזור שבקדמת הרכב.

בכלי רכב המיועדים לשווקים מסוימים, הם מספקים תאורה גם לאזור שמאחורי הרכב.

תנאי הפעלה
- בורר האורות נמצא בעמדה **AUTO** ,**0** או .

תכונת בקרת אורות אוטומטית

אופן הפעולה
הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים בחושך
האורות הנמוכים מופעלים או נכבים באופן אוטומטי בהתאם לתנאי תאורת הסביבה.

הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים בעת גשם
האורות הנמוכים יופעלו האופן אוטומטי מיד לאחר ההפעלה של מגבי השמשה הקדמית.

בקרת התאורה האוטומטית מצוינת על-ידי הידלקות הסמל בבורר האורות.

תנאי הפעלה
הפעלה/כיבוי אוטומטיים של האורות הנמוכים בחושך
- בורר האורות נמצא במצב **AUTO**.

הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים בעת גשם
- בורר האורות נמצא במצב **AUTO**.
- התכונה מופעלת.
- מגבי השמשה הקדמית פועלים במשך יותר מ-30 שניות.

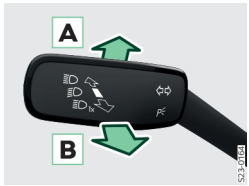
הגדרות
הגדרת התכונות של בקרת האורות האוטומטית מתבצעת במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

פתרון בעיות
חיישן אור וחיישן גשם פגומים
דולק

1. כבה את מתג ההצתה והפעל אותו מחדש.
2. אם נורית החיווי אינה נכבית, יש לפנות למוסך.

קרן גבוהה וקרן אור

הפעלה
אורות הדרך פועלים כשהאורות הנמוכים דולקים.



A הפעלת אורות דרך

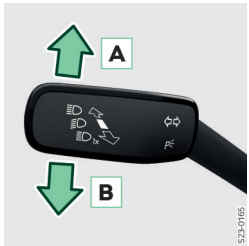
B כיבוי אורות דרך / הפעלת הבהוב פנסים (מצב קפיצי)

כשאורות הדרך דולקים או כשההבהוב הרגעי מופעל, נדלקת במכלל המחוונים החיווי .

⚠ זהירות
סכנת תאונה!

› אל תסנוור באמצעות אורות הדרך נהגים אחרים בכביש.

אורות איתות

הפעלה


A הפעל את פנס האיתות הימני – במכלל המחוונים מהבהבת

B הפעל את פנס האיתות השמאלי – במכלל המחוונים מהבהבת

אורות איתות - איתות נוח
האיתות הנוח מאפשר להפעיל שלושה הבהובים של אורות האיתות מבלי להזיז את הידית למעלה או למטה.

› הסט את ידית ההפעלה כלפי מעלה או מטה.

אורות האיתות המתאימים מהבהבים שלוש פעמים.

הסט את הידית לכיוון הנגדי, כדי לסיים את האיתות לפני הזמן.

הגדרות
הפעלה/כיבוי של האיתות הנוח
ניתן להפעיל או לכבות את התכונה באמצעות מערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .

פתרון בעיות
תקלה באורות איתות
הבהוב מהיר - תקלה באור איתות ימינה

› בדוק את אור האיתות ימינה.

הבהוב מהיר - תקלה באור איתות שמאלה

› בדוק את אור האיתות שמאלה.

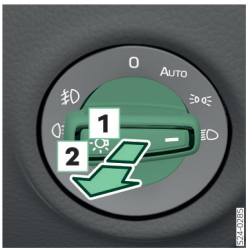
תקלה באורות הגרור

אינו מהבהב כאשר הגרור מחובר - תקלה באור האיתות של הגרור

› בדוק את אור האיתות של הגרור.

פנס ערפל

הפעלה



מצבים לשליפת בורר האורות:

1. פנסי ערפל – דולקת בלוח המחוונים המשולב בעת ההפעלה
2. פנס ערפל אחורי – דולקת בלוח המחוונים המשולב בעת ההפעלה

1. סובב את בורר האורות למצב **AUTO**, או .
2. משוך את בורר האורות למצב המתאים.

אור הערפל האחורי אינו דולק אם חובר אביזר לשקע הגרור.

אורות למזג אוויר גרוע

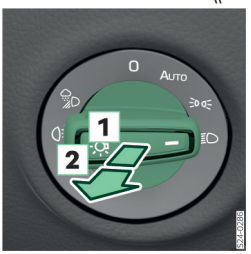
מטרת השימוש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

האורות למזג אוויר גרוע הם אחד ממצבי התאורה שדואג לתאורת כביש טובה יותר בתנאי ראות גרועים, שהאור הרגיל מאבד מיעילותו בהם.

הפעלה

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.



1. מצב ההפעלה של האורות למזג אוויר גרוע
2. מצב ההפעלה של פנס הערפל האחורי

1. סובב את בורר האורות למצב **AUTO**, או .
2. משוך את בורר האורות למצב 1.

במכלל המחוונים נדלק .

התאורה מופעלת כאשר התנאים הבאים מתמלאים:

- ✓ האורות הנמוכים דולקים.
- ✓ מהירות הנסיעה היא 110 קמ"ש לכל היותר.

תכונת מערכת איתות החירום

הפעלה

› להפעלה או לכיבוי, לחץ על הלחצן ⚠ בחלק האמצעי של לוח המכשירים.

מערכת אורות המצוקה עלולה לפעול באופן אוטומטי בעת בלימה חזקה. מערכת אורות המצוקה נכבית אוטומטית בעת התחלת נסיעה או האצה.

הפעל את מערכת איתות החירום במצבים הבאים לדוגמה:

› כשהתנועה הנוסעת לפנים מאטה בפתאומיות או אם הגעת לפקק תנועה

› בעת כיבוי המנוע בנתיב תנועה

› בעת גרירה

אם מפעילים את אורות האיתות כאשר מערכת אורות המצוקה מופעלת, מערכת אורות המצוקה נכבית באופן זמני כדי לאפשר לאור האיתות בצד הרכב המתאים להבהב לבדו.

תכונת אור חנייה

מטרת השימוש

אורות חנייה משני צדי הרכב

אורות החנייה משני צדי הרכב משמשים להארת הרכב החונה כשאורות החנייה מופעלים.

אורות חנייה בצד אחד של הרכב

אורות החנייה בצד אחד של הרכב משמשים להארת צד הרכב החונה שבו אורות החנייה מופעלים.

הפעלה

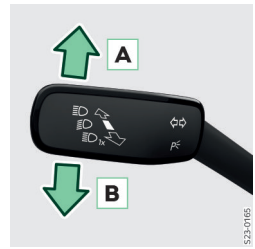
אורות חנייה משני צדי הרכב

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. סובב את בורר האורות למצב .
3. כבה את מתג ההצתה.
4. נעל את הרכב.

כשאורות החנייה דולקים, נשמעת אזהרה קולית לאחר כיבוי מתג ההצתה ופתיחת דלת הנהג. האזהרה נפסקת לאחר שניות אחדות או לאחר סגירת דלת הנהג.

ייתכן שהאורות יכבו באופן אוטומטי עקב רמה נמוכה מדי של טעינת המצבר. בעת הפעלת אורות החנייה בשני צדי הרכב כשמתג ההצתה כבוי, לא מתבצע כיבוי אוטומטי של האורות והדבר עלול לגרום להתרוקנות של מצבר הרכב 12V.

אורות חנייה בצד אחד של הרכב



A הפעלת אור חנייה ימני
B הפעלת אור חנייה שמאלי

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הזז את הידית למצב המתאים.
3. נעל את הרכב.

כשאורות החנייה דולקים, נשמעת אזהרה קולית לאחר פתיחת דלת הנהג. האזהרה נפסקת לאחר שניות אחדות או לאחר סגירת דלת הנהג.

פונקציית Corner

אופן הפעולה

הפונקציה Corner מיועדת לנסיעה בעיקולים ולתמרון (לדוגמה, בעת כניסה לחנייה).

התכונה מאירה את הסביבה הקרובה של חזית הרכב בכיוון הנסיעה.

תנאי הפעלה

- ✓ אור האיתות מופעל או שהגלגלים הקדמיים מופנים בהחלטיות ימינה או שמאלה.
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.
- ✓ פנסי הערפל אינם דולקים.
- ✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ- 40 קמ"ש.

תכונות אדפטיביות של הפנסים הקדמיים

מטרת השימוש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

התפקוד האדפטיבי של הפנסים הקדמיים מייעל את אלומת האור בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

תנאי הפעלה

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

- ✓ מנוע ריצה
- ✓ מתג אור במצב **AUTO**

התכונה Coming Home, והתכונה Leaving Home

אופן הפעולה

התכונה Coming Home (יציאה מהרכב) מאירה את סביבת הרכב לאחר כיבוי ההצתה ופתיחת דלת הנהג. האור נכבה באופן אוטומטי בתום משך התאורה שהוגדר.

התכונה Leaving Home (כניסה לרכב) מאירה את סביבת הרכב בעת ביטול נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק.

תנאי הפעלה

- ✓ ראות נרועה.
- ✓ בורר האורות נמצא במצב **AUTO**.

הגדרות

הגדרת הפונקציות מתבצעת במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

עזר לאורות הגבוהים Light Assist

אופן הפעולה

עזר אורות הדרך מפעיל ומכבה את אורות הדרך באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› במקרה הצורך, הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תנאי הפעלה

- ✓ המערכת פעילה.
- ✓ בורר האורות נמצא במצב **AUTO**.
- ✓ מהירות הנסיעה מעל 30 קמ"ש או 60 קמ"ש (בהתאם לאבזור הרכב).
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.

הפעלה

הדלקה



› דחף את הידית בכיוון החץ.

במכלל המחוונים נדלק .

כאשר מערכת העזר מפעילה את אורות הדרך אוטומטית, נורית החיווי נדלקת במכלל המחוונים.

כיבוי

› הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תפקוד מוגבל

המערכת עלולה לסנוור נהגים אחרים, אם הפנסים/האורות שלהם אינם מזוהים, לדוגמה מהסיבות הבאות:

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי מוסתרים, לדוגמה על-ידי מעקה בטיחות.

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי או נוסעים לפנים מלוכלכים או אינם עובדים.

פעולת המערכת עלולה להיות מוגבלת בתנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם או ערפל.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל או לכבות את התכונה באמצעות מערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .

וידאו – מערכת עזר עבור אורות הדרך (Light Assist)

Light Assist – הפעלה וכיבוי

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-auto-light-assist

עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist

אופן הפעולה

מערכת העזר לפנסים מפעילה ומכבה את אורות הדרך באופן אוטומטי.

כאשר אורות הדרך מופעלים, היא מתאימה את אלומת האור כדי למנוע סנוור של נהגי הרכבים המתקרבים בכיוון הנגדי והנוסעים לפנים.

בנסיעה לילית בכביש מהיר, היא מעמעמת את אלומת האור בצד של פסי ההפרדה, כדי שנהגי הרכבים בכיוון הנגדי לא יסנוורו. מערכת העזר עלולה לא לזהות כלי רכב אלה, משום שהפנסים שלהם עלולים להיות מוסתרים על-ידי פסי ההפרדה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› במקרה הצורך, הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תנאי הפעלה

- ✓ המערכת פעילה.
- ✓ בורר האורות נמצא במצב **AUTO**.
- ✓ מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש (במדינות אחדות, גבוהה מ-60 קמ"ש).
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.

הפעלה

הדלקה



› דחף את הידית בכיוון החץ.

במכלל המחוונים נדלק .

כאשר מערכת העזר מפעילה את אורות הדרך אוטומטית, נורית החיווי נדלקת במכלל המחוונים.

כיבוי

› הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תפקוד מוגבל

המערכת עלולה לסנוור נהגים אחרים, אם הפנסים/האורות שלהם אינם מזוהים, לדוגמה מהסיבות הבאות:

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי מוסתרים, לדוגמה על-ידי מעקה בטיחות.

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי או נוסעים לפנים מלוכלכים או אינם עובדים. המערכת יכולה לזהות רכב גם כרכב דו-גלגלי.

פעולת המערכת עלולה להיות מוגבלת בתנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם או ערפל.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל או להשבית את המערכת Dynamic Light Assist באמצעות מערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

החלפת נורות

דברים שדורשים תשומת לב

הנורות שמתוארות להלן ניתנות להחלפה עצמית. מקורות האור האחרים דורשים החלפה במוסך.

המפרט של הנורה החדשה חייב לתאום לנורה המקורית. נתוני הנורה מצוינים על בסיס הנורה.

› לאחר החלפה של נורה בפנסי הערפל, יש לכוונן את הפנסים במוסך.

⚠ זהירות

נורות הלוגן פועלות בלחץ ועלולות להתפוצץ בעת החלפתן!

› השתמש בכפפות ובמשקפי מגן.

ⓘ הנחייה

לכלוך על-גבי נורת ההלוגן מקצר את אורך חיי הנורה!

› אין לגעת בגליל הזכוכית של הנורה באצבעות חשופות.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לפנס עקב חדירת מים ולכלוך!

› לאחר החלפת הנורה, הקפד להרכיב את כיסוי המגן בפנס כהלכה.

תנאים להחלפת נורות

✓ מתג ההצתה כבוי
✓ האורות כבויים

פנסי ערפל

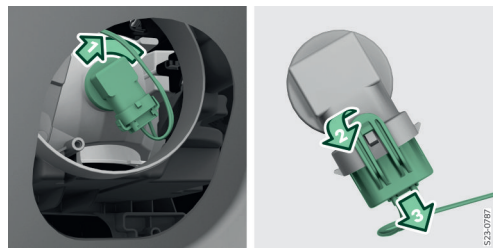
הסרת כיסויי המגן

› כוון את הגלגלים הקדמיים כך שתוכל לגשת לכיסוי המגן בבית הגלגל.



1. הכנס את הקרס מערכת כלי העבודה לתוך החריץ בכיסוי המגן.
2. משוך את הקרס כדי להסיר את כיסוי המגן.
3. הסר את כיסוי הגומי של הפנס.

שליפת נורות פגומות



1. סובב את הנורה ושלוף אותה.
2. שחרר את נעילת המחבר והחזק אותו במצב זה.
3. נתק את המחבר מהנורה.

הרכבת נורה חדשה

1. חבר את המחבר לנורה החדשה, עד שהוא ננעל במקומו.
2. דחף את הנורה החדשה לתוך הפנס, כך שזיזי ההובלה שבנורה יתיישרו בקו אחד עם הפתחים המתאימים בפנס.
3. אבטח את הנורה על-ידי סיבובה בכיוון ↷.
4. החזר את כיסוי הגומי למקומו בפנס.
5. הרכב את כיסוי המגן בבית הגלגל ונעל אותו במקומו.

תאורת חלל פנים

הפעלה

הפעלת התאורה

הדלקה
תאורה אחורית REAR
0 כיבוי
מנורת קריאה שמאלית
מנורת קריאה ימנית
הפעלה וכיבוי אוטומטיים במתג ללא הסמל, מדובר במצב האמצעי של המתג.

הפעלה אוטומטית

התאורה נדלקת כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

› שחרור נעילת הרכב
› פתיחת אחת מדלתות הרכב
› הפעלת ההצתה

כיבוי אוטומטי

התאורה נכבית כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

› נעילת הרכב
› הפעלת מתג ההתנעה
› 30 ש' בקירוב לאחר סגירת כל הדלתות

אם דלת אחת נותרת פתוחה ומכבים את ההצתה, התאורה נכבית באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.

הפעלה/כיבוי אוטומטיים של תאורת אזור הרגליים

התאורה פועלת רק כאשר האורות הנמוכים או אורות החנייה מופעלים.

התאורה מופעלת גם באופן אוטומטי לאחר פתיחת הדלת, לדוגמה, בעת כניסה ויציאה מהרכב.

הפעלת התאורה של מראת האיפור במגני השמש של השמשה הקדמית

› דחף למעלה את הכיסוי של מראת האיפור.

הגדרות

כאשר האורות הנמוכים או אורות החנייה דולקים, ניתן לכוונן את דרגת הבהירות של תאורת המתגים והמחוונים וכן את דרגת הבהירות של תאורת תא האחסון במערכת המידע והבידור באחד האופנים הבאים:



1. לחץ באצבעך על הרשימה בחלקו העליון של הצג ודחף כלפי מטה.

נפתח חלון עם מחוון הזזה עבור הגדרת רמת הבהירות.

2. הגדר את רמת הבהירות של הפנסים בעזרת מחוון ההזזה.

או:

1. הקש על MENU > > > > .

2. הגדר את רמת הבהירות של הפנסים בעזרת מחוון ההזזה.

תאורת אווירה פנימית

מטרת השימוש

תאורת הרקע מספקת אווירה נעימה בחלל הפנים של הרכב.

התאורה פועלת רק כאשר האורות הנמוכים או אורות החנייה מופעלים.

התאורה מופעלת גם באופן אוטומטי לאחר פתיחת הדלת.

הגדרות

הגדרת תאורת האווירה מתבצעת במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

מגבים ומתזים

תנאי הפעלה

- ✓ דלת תא המנוע סגורה
- ✓ דלת תא המטען סגורה
- ✓ מתג ההתנעה מופעל

הפעלה

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

בעת טמפרטורות נמוכות, הנוזל לשטיפת השמשות עלול לקפוא על השמשה ולהגביל את הראות קדימה.

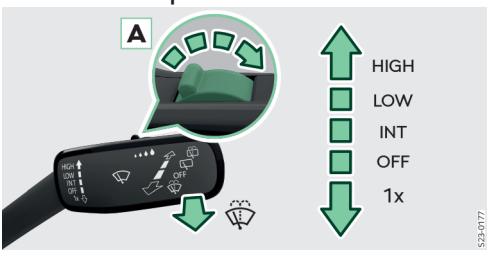
› השתמש במערכת שטיפת השמשות רק לאחר שהשמשה התחממה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחגורות לשמשה הקדמית!

› אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה יבשה.

שטיפה וניגוב של השמשה הקדמית



HIGH פעולת מגבים מהירה

LOW פעולת מגבים איטית

INT בהתאם לאבזור הרכב:

› ניגוב לסירוגין

› ניגוב אוטומטי על-ידי חיישן הגשם

OFF כיבוי

1x פעולות ניגוב בודדות (מצב קפיצי)

A כוונן מהירות הניגוב למצב **INT**

שטיפה וניגוב (מצב קפיצי)

ניקוי פנסים

המערכת מנקה את הפנסים המופעלים בעת הניגוב הראשון של השמשה הקדמית ולאחר מכן אחת לכל עשרה ניגובים. במוסך מורשה אפשר להגדיר את המרווחים בין ההתזות.

שטיפה וניגוב של השמשה האחורית



מיקום טעון באביב:

› התזה וניגוב של השמשה

› ניקוי מצלמת הנסיעה לאחור

ניגוב

OFF כיבוי

פונקציית נוחות של מגבי השמשה האחורית

בעת ניגוב ללא הפסק של השמשה הקדמית, מתרחש באופן אוטומטי ניגוב לסירוגין של השמשה האחורית.

כאשר ניגוב השמשה הקדמית מופעל, המערכת מנגבת את השמשה האחורית באופן אוטומטי לאחר השילוב להילוך אחורי.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של הניגוב האוטומטי

ההפעלה או הכיבוי של פונקציית הנוחות של מגבי השמשה האחורית ושל הפונקציה האוטומטית של הניגוב בעת גשם מתבצעת במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

הוספת נוזל לשטיפת שמשות

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› השתמש בנוזל לשטיפת שמשות מתאים לתנאי מזג האוויר.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת שטיפת השמשות!

› בעת הוספת נוזל לשטיפת שמשות, אין להוציא את המסנן מפיית המכל.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לפנסים!

› השתמש בנוזל לניקוי שמשות שאינו פוגע בפוליקרבונט.

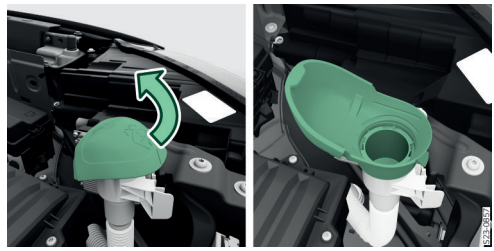
ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחלקי תא המנוע!

› לאחר הוספת הנוזל לשטיפת השמשות, סגור את המכל.

המכל של נוזל שטיפת השמשות נמצא בתא המנוע » *עמוד 16*.

קיבולת המכל היא 5 או 3 ליטרים בהתאם לסוג המנוע. ברכבים המצוידים במערכת לניקוי פנסים הקיבולת היא 5 ליטרים.



מכסה מכל בצורת משפך

1. פתח את מכסה המנוע » *עמוד 138*.
2. פתח בזהירות את החלק העליון של המכסה.
3. הוסף נוזל מתזים לשמשה הקדמית.
4. סגור את מכסה המכל.

פתרון בעיות

מפלס הנוזל של המתזים נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

› הוסף נוזל מתזים לשמשה הקדמית.

תקלה במגבים

דולק

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

חיישן אור וחיישן גשם פגומים

דולק

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

מגבי השמשה הקדמית קפואים

› הסר בזהירות את המגבים הקפואים מהשמשה הקדמית לפני שתפעיל את ההצתה והוצא אותם מהשלג והקרח.

הרמת זרועות המגבים והחלפת להבי מגבים

קיפול זרועות המגבים

כדי להרים את המגבים מהשמשה, יש להעביר תחילה את המגבים למצב פתוח.

הנחייה

סכנת נזק למגבים ולמכסה המנוע!

› סגור את מכסה המנוע לפני הרמת זרועות המגבים מהשמשה.

› אין להפעיל את מתג ההצתה כשזרועות המגבים מורמות.



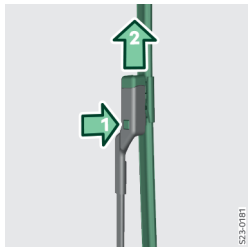
1. הפעל את מתג ההתנעה וכבה אותו.
2. בתוך 10 ש', דחף את ידית ההפעלה כלפי מטה והחזק אותה כך למשך 2 ש' בקירוב.

החלפת להב מגב

זהירות

סכנת תאונה!

› בהתאם לצורך, יש להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה.



1. לחץ לחיצה ממושכת על האבטחה.
2. הסר את להב המגב.
3. הרכב את להב המגב, עד שהוא ננעל במקומו.

קיפול בחזרה של זרועות המגבים



1. קפל את זרוע המגב בחזרה אל השמשה.
2. הפעל את מתג ההצתה ודחף את ידית ההפעלה כלפי מטה.

מזגן וחימום

מערכת בקרת האקלים ידנית

דברים שדורשים תשומת לב

› מומלץ לכבות את מערכת הקירור 10 דקות בקירוב לפני סוף הנסיעה, כדי למנוע הצטברות של ריח רע.
› מומלץ לחטא את מערכת מיזוג האוויר אחת לשנה.

⚠ אזהרה
סכנה להצטברות אדים!
› השאר את המאוורר מופעל תמיד.

⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
במצב סחרור אוויר לא מוזרם אוויר צח מבחוץ. זה עלול להוביל לירידה בערנות ולהתכסות השמשות באדים.
› יש להפעיל את מצב סחרור האוויר לזמן קצר בלבד.

נוזל קירור במערכת מיזוג האוויר

פרטי נוזל הקירור מופיעים על לוחית בחזית תא המנוע.

⚠ אזהרה: רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.
נוזל הקירור דליק.
רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.
מפרט וכמות של נוזל הקירור
מפרט חומר סיכה

מידע על נוזל הקירור שבו נעשה שימוש

תנית נוזל הקירור	משקל נוזל הקירור	שווה ערך ל-CO_2	פוטנציאל ההתחממות של כדור הארץ (GWP)
R1234yf	0.460 ק"ג	0.0002 טון	0.501

נוזל הקירור במערכת מיזוג האוויר מכיל גזי חממה מופלרים.

גזי החממה המופלרים נמצאים במערכת אטומה הרמטית. רכיבי החשמל המותקנים חייבים להיות בעלי שיעור דליפה של פחות מ-0.1% בשנה.

⚠ סכנה
סכנת מוות!
נוזל הקירור דליק ונפיץ כשהוא מתחמם. בעת מגע עם משטח חם, עלולים להיווצר גזים רעילים.

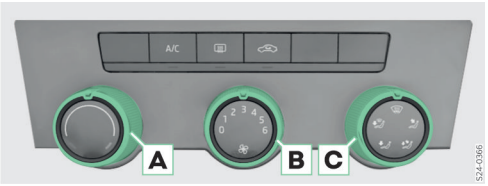
› רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר. לדוגמה, טכנאי עם הסמכה בהתאם לתקן: SAE J2845.
› שמור את הרכב במרחק מספיק ממקורות אש או ניצוצות פתוחים.

תנאי הפעלה של מערכת הקירור

✓ טמפרטורה חיצונית מעל 2 °C
✓ מנוע ריצה
✓ מפוח מופעל

נורית החיווי שבלחצן **A/C** נדלקת גם אם חלק מהתנאים הדרושים להפעלת מערכת הקירור אינם מתמלאים. מערכת הקירור מופעלת כאשר מתמלאים התנאים הדרושים להפעלת מערכת הקירור.

הפעלה



A כוונון הטמפרטורה
B כוונון עוצמת המפוח
C כוונון זרימת האוויר דרך פתחי האוורור
A/C הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
הפעלה/כיבוי של חימום השמשה האחורית *» עמוד 70, הפעלה*
הפעלה/כיבוי של מערכת סחרור האוויר

קירור

כאשר מערכת הקירור מופעלת, הטמפרטורה והלחות ברכב פוחתת.

הפעלת מערכת הקירור מונעת הצטברות אדים על השמשות.

הפעלה אוטומטית של מערכת הקירור

ההפעלה האוטומטית של מערכת הקירור מונעת הצטברות אדים על השמשות. ההפעלה מתרחשת בתנאים הבאים:

✓ המפוח מופעל.
✓ בורר פיזור האוויר **נמצא** במצב .

במקרה זה, מצב סחרור האוויר נכבה.

או:

- ✓ המפוח מופעל.
- ✓ בורר פיזור האוויר **אינו נמצא** במצב .
- ✓ מיחזור האוויר מופעל

מצב הזרמת אוויר

מערכת סחרור האוויר מונעת מאוויר מזוהם לחדור מבחוץ לחלל הפנים של הרכב.

הפעלת מצב סחרור אוויר לזמן קצר עשויה להגביר את הקירור ברכב.

מיחזור האוויר יופעל באופן אוטומטי בתנאים הבאים:

- ✓ מערכת הקירור מופעלת.
- ✓ המפוח מופעל.
- ✓ וסת הטמפרטורה מכוון לטמפרטורה מינימלית.
- ✓ בורר פיזור האוויר אינו נמצא במצב .

בתנאים מסוימים, הפעלת מערכת מיזוג האוויר תגרום להגברה אוטומטית של מהירות המנוע.

פתרון בעיות

מים מתחת לרכב

כאשר מערכת הקירור מופעלת עשויים לטפטף מים ממערכת מיזוג האוויר. זו לא דליפה.

הצטברות אדים על השמשה

› הגדילו את מהירות המאוורר, הפעל את מערכת הקירור והציבו את התפלגות האוויר על השמשה הקדמית.

כיבוי עצמי של מערכת הקירור

המקרים הבאים עשויים להוביל לכיבוי עצמי של מערכת הקירור:

› טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

› עומס מנוע גבוה מדי

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית Climatronic

דברים שדורשים תשומת לב

› מומלץ להשתמש במצב האוטומטי עם כוונון טמפרטורת פנים הרכב ל-22 °C כדי להשיג באופן מידי ויעיל את התנאים המבוקשים בחלל הפנים של הרכב.

› מומלץ לכבות את מערכת הקירור 10 דקות בקירוב לפני סוף הנסיעה, כדי למנוע הצטברות של ריח רע.

› מומלץ לחטא את מערכת מיזוג האוויר אחת לשנה.

⚠ אזהרה

סכנה להצטברות אדים!

› השאר את המאוורר מופעל תמיד.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

במצב סחרור אוויר לא מוזרם אוויר צח מבחוץ. זה עלול להוביל לירידה בערנות ולהתכסות השמשות באדים.

› יש להפעיל את מצב סחרור האוויר לזמן קצר בלבד.

נוזל קירור במערכת מיזוג האוויר

פרטי נוזל הקירור מופיעים על לוחית בחזית תא המנוע.

⚠ אזהרה: רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.

נוזל הקירור דליק.

רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.

מפרט וכמות של נוזל הקירור

מפרט חומר סיכה

מידע על נוזל הקירור שבו נעשה שימוש

תנית נוזל הקירור	משקל נוזל הקירור	שווה ערך ל-CO_2	פוטנציאל ההתחממות של כדור הארץ (GWP)
R1234yf	0.460 ק"ג	0.0002 טון	0.501

נוזל הקירור במערכת מיזוג האוויר מכיל גזי חממה מופלרים.

גזי החממה המופלרים נמצאים במערכת אטומה הרמטית. רכיבי החשמל המותקנים חייבים להיות בעלי שיעור דליפה של פחות מ-0.1% בשנה.

⚠ סכנה

סכנת מוות!

נוזל הקירור דליק ונפיץ כשהוא מתחמם. בעת מגע עם משטח חם, עלולים להיווצר גזים רעילים.

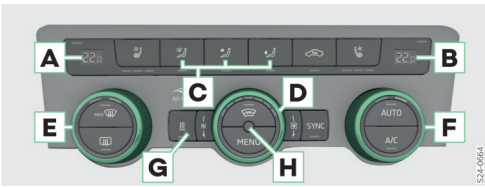
› רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר. לדוגמה, טכנאי עם הסמכה בהתאם לתקן: SAE J2845.

› שמור את הרכב במרחק מספיק ממקורות אש או ניצוצות פתוחים.

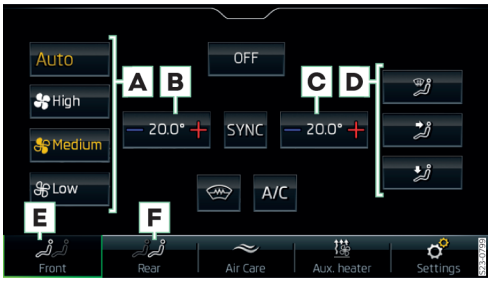
תנאי הפעלה של מערכת הקירור

- ✓ טמפרטורה חיצונית מעל 2 °C
- ✓ מנוע ריצה
- ✓ מפוח מופעל

הפעלה



A	הטמפרטורה הוגדרה עבור הצד השמאלי
B	הטמפרטורה הוגדרה עבור הצד הימני
C	כוונון זרימת האוויר דרך פתחי האוורור
D	כוונון עוצמת המפוח
E	הגדרת הטמפרטורה עבור הצד השמאלי



A בחירה בעוצמת האוויר במצב אוטומטי

B הגדרת הטמפרטורה עבור הצד השמאלי

C הגדרת טמפרטורה עבור הצד הימני

D בחירת פיזור האוויר במצב ידני

E הצגת תפריט הגדרות מקדימה

F הצגת תפריט הגדרות מאחור

A/C הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
כאשר מערכת הקירור מופעלת, הטמפרטורה והלחות ברכב פוחתת.
הפעלת מערכת הקירור מונעת הצטברות אדים על השמשות.

הפעלה/כיבוי של חימום השמשה הקדמית » *עמוד 70,* **הפעלה**

SYNC הפעלה/כיבוי של השמירה על טמפרטורת חלל הפנים בהתאם להגדרת הטמפרטורה עבור צד הנהג

OFF הפעלה/כיבוי של מערכת מיזוג אוויר

Air Care
התכונה מונעת חדירה של חומרים מזהמים לחלל הפנים של הרכב. המערכת מסחררת את האוויר ומנקה אותו בו-זמנית.
הליך ניקוי האוויר יוצג במערכת המידע והבידור.
לשם פעולה תקינה, כל הדלתות והחלונות חייבים להיות סגורים.

› להפעלה/כיבוי, הקש על ≈ ובחר באפשרות *Active* (פעיל).

הפעלה/כיבוי של מערכת העזר לחימום ואוורור » *עמוד 68,* **מטרת השימוש**

REAR נעילת הכוונן טמפרטורה וההגברה של עוצמת החימום של חימום המושבים האחוריים באמצעות הלחצים בקונסולה האמצעית האחורית

הפונקציה מוצגת לאחר הקשה על לחצן התכונה **F**.

הגדרות נוספות של מערכת מיזוג אוויר

› לחץ על הלחצן **MENU** בלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר, הקש על **>** בצג מערכת המידע והבידור.

התפריט הבא יוצג (בהתאם לאבזור הרכב):

› *Automatic supplementary heater* (מחמם אוטומטי נוסף) - הפעלה/כיבוי של תכונת החימום המהיר של חלל הפנים.

F הגדרת טמפרטורה עבור הצד הימני

G בהתאם לאבזור הרכב:
› הפעלה/כיבוי של מערכת העזר לחימום ואוורור » *עמוד 68,* **מטרת השימוש**
› **OFF** כיבוי מערכת מיזוג האוויר

H חיישן טמפרטורת פנים הרכב

חימום מושבים מופעל/כבוי » *עמוד 70,* **הפעלה**

הפעלה/כיבוי של מערכת סחרור האוויר
מערכת סחרור האוויר מונעת מאוויר מזוהם לחדור מבחוץ לחלל הפנים של הרכב.

MAX הפעלה/כיבוי של מצב עבור אוורור/הפשרת שמשה קדמית

הפעלה/כיבוי של חימום השמשה האחורית » *עמוד 70,* **הפעלה**

הפעלה/כיבוי של חימום השמשה הקדמית » *עמוד 70,* **הפעלה**

MENU הפעלת מערכת מיזוג האוויר באמצעות מערכת המידע והבידור

SYNC הפעלה/כיבוי של השמירה על טמפרטורת חלל הפנים בהתאם להגדרת הטמפרטורה עבור צד הנהג

AUTO **לחיצה** - הפעלת המצב האוטומטי
התכונה שומרת על טמפרטורה קבועה ומונעת הצטברות אדים על השמשות.
לחיצה ארוכה למשך 3 ש' בקירוב – הפעלת השמירה על טמפרטורת חלל הפנים בהתאם להגדרת הטמפרטורה עבור צד הנהג (תכונת SYNC)

A/C הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
כאשר מערכת הקירור מופעלת, הטמפרטורה והלחות ברכב פוחתת.
הפעלת מערכת הקירור מונעת הצטברות אדים על השמשות.

מידע נוסף

הטמפרטורה בעורף אפשרית גם בתצוגה במסוף המרכזי האחורי.

בתנאים מסוימים, הפעלת מערכת מיזוג האוויר תגרום להגברה אוטומטית של מהירות המנוע.

בעת הגדרה של טמפרטורה מחוץ לטווח המספרים, התצוגה של מערכת מיזוג האוויר מציגה את הסמלים הבאים.

LO עוצמת קירור מרבית

HI עוצמת חימום מרבית

הגדרות

› לחץ על הלחצן **MENU** בלוח הבקרה של מערכת בקרת האקלים.

או:

› הקש על **MENU** > בצג מערכת המידע והבידור.

› *Automatic windscreen heating* (חימום שמשה אוטומטי) - הפעלה/כיבוי של תכונת ההפעלה האוטומטית של חימום השמשה הקדמית.

פתרון בעיות

מים מתחת לרכב

כאשר מערכת הקירור מופעלת עשויים לטפטף מים ממערכת מיזוג האוויר. זו לא דליפה.

הצטברות אדים על השמשה

› לחיצה - הפעלת המצב האוטומטי

או:

› לחץ על הלחצן MAX בלוח הבקרה של מערכת בקרת האקלים.

או:

› הגדילו את מהירות המאוורר, הפעל את מערכת הקירור והציבו את התפלגות האוויר על השמשה הקדמית.

כיבוי עצמי של מערכת הקירור

המקרים הבאים עשויים להוביל לכיבוי עצמי של מערכת הקירור:

› טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

› עומס מנוע גבוה מדי

מערכת עזר לחימום ואוורור

מטרת השימוש

מערכת חימום העזר מחממת את חלל הפנים של הרכב וכן את המנוע.

האוורור כשהרכב נייח מאפשר להוביל אוויר טרי לחלל הפנים של הרכב כאשר המנוע כבוי. הדבר מנמיך את הטמפרטורה של חלל הפנים, לדוגמה ברכב שחנה בשמש.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת הרעלה!

› אין להפעיל את חימום העזר בחללים סגורים.

⚠ סכנה

סכנת שריפה!

› כבה את חימום העזר לפני התדלוק.

› צינור המפלט של חימום העזר נמצא בגחון הרכב. לכן אין לעצור את הרכב במקומות שבהם גזי הפליטה עלולים לבוא במגע עם חומרים דליקים (כגון עשב יבש, דלק שנשפך וכדומה).

אופן הפעולה

המערכת מחממת או מאווררת את חלל הפנים של הרכב בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה בתפריט החימום כשהרכב נייח.

לשם החימום המערכת צורכת דלק ממכל הדלק.

תנאי הפעלה

✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

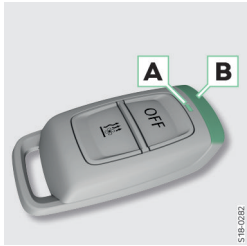
✓ יש מספיק דלק במכל, נורית החיווי אינה דולקת במכלל המחוונים.

הפעלה

בהתאם לאבזור, הרכב עשוי להיות מצויד בשלט-רחוק.

הדלקה/כיבוי באמצעות השלט-רחוק

› לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן המתאים.



A נורית חיווי

B אנטנה

OFF כיבוי

הדלקה

החזק את השלט-רחוק כשהאנטנה פונה כלפי מעלה.

ⓘ הנחייה

› הגן על השלט-רחוק מפני רטיבות, זעזועים חזקים ואור שמש ישיר.

תצוגת נורית החיווי של השלט-רחוק

› נדלקת בירוק למשך 2 שניות - הדלקה

› נדלקת באדום למשך 2 שניות - כיבוי

טווח הפעולה של השלט-רחוק

כאשר הסוללה בשלט-רחוק טעונה במלואה, טווח הפעולה שלו מגיע למאות אחדות של מטרים. לדוגמה, מכשולים או תנאי מזג אוויר גרועים עלולים להקטין את טווח הפעולה.

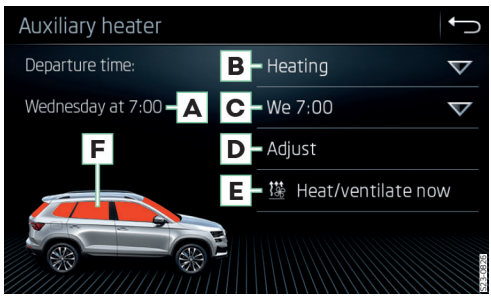
הדלקה/כיבוי באמצעות לוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר

› לחץ על הלחצן .

הגדרת הדלקה אוטומטית

הגדרות ומידע בצג מערכת המידע והבידור

› לחץ על הלחצן MENU בלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר, הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.



A היום בשבוע והשעה שבהם הרכב צריך להיות מוכן להפעלה

B הגדרת החימום/אוורור

C רשימת זמני ההתחלה המוגדרים, הפעלה/ביטול של זמן התחלה מוגדר

D הגדרת זמן ההפעלה ומשך ההפעלה שנבחרו (10-60 דקות)

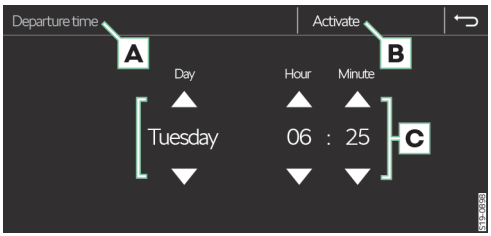
E הדלקה מידית

F כאשר החימום פועל, החלונות יוצנו באדום
כאשר האוורור פועל, החלונות יוצנו בכחול

הגדרת זמן ההפעלה שנבחר

1. בתפריט הראשי, בחר בפריט התפריט עבור הגדרת זמן ההפעלה שנבחר ובזמן הפעולה.
2. בחר בזמן ההפעלה שברצונך להתאים.

התפריט הבא מוצג:



A זמן ההתחלה הנוכחי המוגדר המוצג

B הפעלת זמן ההתחלה המוגדר הנוכחי המוצג

C הגדרת היום ושעת היציאה

לאחר כיבוי מתג ההצתה כאשר ההדלקה האוטומטית פעילה, נורית החיווי ⧆ בלחצן נדלקת לזמן קצר.

ניתן להפעיל בכל עת רק זמן התחלה מוגדר אחד.

ⓘ יש להגדיר את שעת תחילת הנסיעה יותר מ-60 דקות לפני תחילת הנסיעה, אחרת זמן ההפעלה לא יופעל.

ⓘ כאשר חימום העזר מופעל, זמן ההתחלה המוגדר שהופעל נכבה בעת ההתנעה האוטומטית. לפני תחילת זמן ההתחלה המוגדר הבא, יש להפעיל זמן ההתחלה המוגדר הזה.
כאשר אוורור העזר מופעל, זמן ההתחלה המוגדל נותר פעיל בעת ההתחלה האוטומטית.

ⓘ בעת בחירת היום בשבוע עבור זמן ההתחלה המוגדר, יש מיקום ריק בין יום ראשון ליום שני. אם מיקום זה נבחר, המערכת תידלק בנקודת הזמן הבאה שהוגדרה.

הגדרת משך ההפעלה

1. בתפריט הראשי, בחר בפריט התפריט עבור הגדרת זמן ההפעלה שנבחר ובזמן הפעולה.
2. בחר בפריט התפריט עבור הגדרת זמן הפעולה.
3. בתפריט שמוצג, הגדר את זמן הפעולה.

ניתן להגדיר עבור חימום העזר משך פעולה של עד 60 דקות.

ניתן להפעיל את חימום העזר באופן חוזר. זמן הפעולה המרבי של חימום העזר הוא 180 דקות. לאחר מכן, המערכת נחסמת. ההפעלה הבאה אפשרית רק לאחר התחלת הנסיעה.

ⓘ אפשר להגדיר את חימום העזר גם באפליקציה MyŠkoda » *עמוד 101*.

פתרון בעיות

עשן בתא המנוע

במהלך הפעלת חימום העזר, ייתכן שהרכב יפיק עשן וריח. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

פעולת חימום העזר לאחר כיבוי חימום העזר

לאחר הכיבוי, חימום העזר ממשיך לפעול למשך זמן קצר, כדי לשרוף את הדלק שנותר במערכת החימום. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

נורית חיווי בשלט-רחוק

מהבהבת בקצב אחיד
לא נקלט אות הפעלה › התקרב לרכב.

מהבהבת בקצב לא אחיד
חימום העזר עלול להיות חסום עקב אחת מהסיבות הבאות: מחסור בדלק › תדלק. רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב אינה מספיקה › סע למרחק של קילומטרים אחדים כדי לטעון את מצבר הרכב 12 וולט. שגיאה › פנה למוסך לקבלת עזרה.

מהבהבת
לא נקלט אות כיבוי › התקרב לרכב.

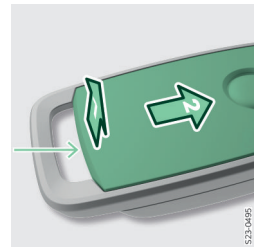
מהבהבת או דולקת
פריק סוללה בשלט הרחוק › החלף את הסוללה.

החלפת סוללה בשלט הרחוק

⚠ אזהרה

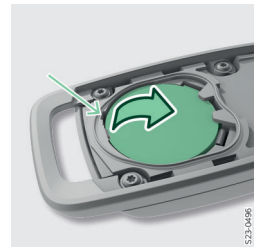
סכנת מוות!
בליעה של הסוללה עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות בגלל שהיא מכילה חומצה.
› הרחיקו תמיד ילדים מהשלט האלחוטי ומהסוללות.
› אם הסוללה נבלעה, פנה מיד לעזרה רפואית.

פתיחת הכיסוי



1. בעזרת מברג דק ושטוח, שחרר את הכיסוי באזור המסומן.
2. פתח את הכיסוי ושלוף אותו.

החלפת סוללה



1. בעזרת מברג, שחרר את הסוללה באזור המסומן.
2. החלף את הסוללה.
3. הרכב את הכיסוי במקומו ולחץ עליו בזהירות עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

שמירה על איכות הסביבה

› אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.

› יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

השלך את מפתח הרכב האלחוטי בהתאם לכל תקנות ההשלכה החוקיות.

חימום שמשות

מטרת השימוש

חימום השמשות *משמש* להפשרה או להסרת אדים מהשמשות.

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

✓ טמפרטורת חוץ בערך מתחת C° 35

✓ רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב מספיקה

הפעלה

חימום השמשה האחורית

› לחץ על הלחצן בלוח הבקרה של מערכת בקרת האקלים.

חימום השמשה הקדמית

› לחץ על הלחצן בלוח הבקרה של מערכת מיזוג האוויר Climatronic.

או:

› לחץ על הלחצן **MENU** בלוח הבקרה של Climatronic, הקש על › בצג מערכת המידע והבידור.

חימום השמשות נכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אם תכבה את המנוע בזמן שמערכת החימום ברכב פועלת ותתניע אותו מחדש תוך 10 דקות בערך, מערכת החימום תמשיך לפעול לאחר ההתנעה.

מצב עבור אוורור/הפשרת השמשה הקדמית

› לחץ על הלחצן MAX בלוח הבקרה של מערכת בקרת האקלים.

הגדרות

חימום שמשה קדמית אוטומטי

חימום השמשה הקדמית מופעל באופן אוטומטי כאשר אדים עלולים להצטבר על השמשה הקדמית.

› לחץ על הלחצן **MENU** בלוח הבקרה של Climatronic, הקש על › בצג מערכת המידע והבידור.

או:

› במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט **MENU** › ❄ › .

פתרון בעיות

נורית החיווי בלחצן או מתחת ללחצן מהבהבת

החימום אינו פועל עקב רמת הטעינה הנמוכה של מצבר הרכב 12V.

חימום מושבים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת כוויות!

› אין להשתמש בחימום המושב כשישבים עליו אנשים עם בעלי תחושה מוגבלת של כאב או טמפרטורה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למושב!

› אין לכרוע על המושבים או להפעיל עליהם לחץ נקודתי אחר.

› אל תפעיל את החימום במצבים האלה:

› אין איש על המושב.

› יש חפצים על המושב, כגון מושב בטיחות לילדים.

› יש כיסוי או מגן על המושב.

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

הפעלה

› לחץ על או על ביחידת הבקרה של מערכת מיזוג האוויר כדי להדליק את חימום המושבים.

› לחץ על או על כדי להדליק את חימום המושבים.

חימום המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את עוצמת החימום עד לכיבויו.

עוצמת החימום מצוינת על-ידי מספר נוריות החיווי שדולקות בלחצן התכונה או בצג מערכת המידע והבידור.

הגדרות

נעילה של הגברת עוצמת החימום של חימום המושב האחורי

› להפעלה או כיבוי של התכונה, לחץ על הלחצן **MENU** ביחידת הבקרה של מערכת מיזוג האוויר Climatronic > > REAR/REAR הקש במסך מערכת המידע והבידור.

או:

› במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט **MENU** > ❄ > > REAR/REAR.

כאשר התכונה מופעלת, ניתן אך ורק להנמיך את עוצמת החימום.

התכונה נועלת גם את האפשרות, לבצע כוון טמפרטורה בצג הקונסולה האמצעית אחורית.

חימום גלגל הגה

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

✓ רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב מספיקה

הפעלה

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

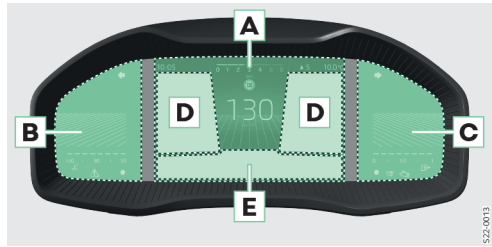
חימום המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את עוצמת החימום עד לכיבויו.

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי כדי לכבות את החימום או להפעיל את החימום בעוצמת החימום שהוגדרה לפני הכיבוי של החימום.

מערכת המידע לנהג

תצוגה דיגיטלית

סקירה כללית



A אזור תצוגה מרכזי עם המידע שנבחר:
- מהירות:
- שעה
- נוריות החיווי
- הודעות ומידע
- טמפרטורה חיצונית

❄ – טמפרטורה חיצונית נמוכה

B תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
- מד טמפרטורת נוזל הקירור
- נוריות החיווי

C תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
- מד דלק
- נוריות החיווי

D אזור תצוגה עם מידע נוסף

E תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
- הילוך משולב
- מצבי ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית (בהתאם לאבזור הרכב)
- נוריות החיווי
- מידע על מערכות העזר
- מרחק הנסיעה הכולל
- טווח

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **לעולם אין להפעיל את מיכל הדלק כשהוא ריק לחלוטין!**

› אם ברצונך להפעיל את רכבך במדינה שאינה זו המיועדת להפעלת הרכב, אנא צור קשר עם שותף של Škoda. כך ניתן לדעת האם דלק מתאים זמין במדינה המדוברת.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!

› בעת הסרת הלכלוך, אל תלחץ על המסך.

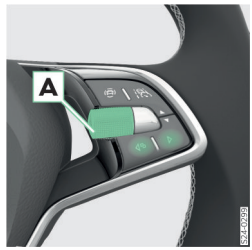
› לפני הניקוי, כבה את ההצתה.

› הסר לכלוך בעזרת מטלית כותנה או צמר לחה.

› אין להסיר לכלוך באמצעות חומר ניקוי.

ⓘ בתנאי ראות גרועה כשהאורות הנמוכים כבויים, בהירות האורות של מכלל המחוונים תונמך כדי לידע את הנהג שעליו להדליק את האורות.

הפעלה



A **לחיצה** - מעבר בין פריטי תפריט / הגדרת ערכים

לחיצה - אישור פריט התפריט

▷ החלפה של גרסת התצוגה

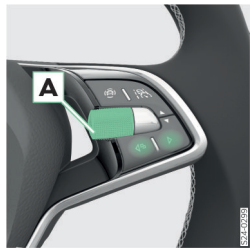
◁ החלפה של גרסת התצוגה

הגדרות

הגדרת שפה

במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > ⚙.

איפוס מונה נתוני הנסיעה בתצוגת לוח המחוונים המשולב



A **סיבוב** -בחירת מפרט

לחיצה - אישור מידע

› כדי לאפס את המונה בצד הימני של התצוגה או במרכז התצוגה, סובב את החוגה **A** ולאחר מכן לחץ על ◁.

› כדי לאפס את המונה בצג השמאלי של התצוגה, סובב את החוגה **A** **פעמיים** ולאחר מכן לחץ על ◁.

› כדי להחליף בין פרטי מידע, סובב את החוגה **A**.

› כדי לאשר את מבחר המידע, לחץ על החוגה **A**.

כוונון השעון

במערכת המידע והבידור בתפריט MENU > ⚙.

כוונון רמת הבהירות של תאורת מכלל המחוונים

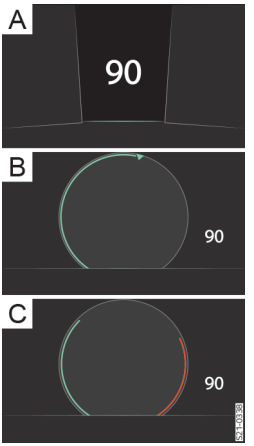
רמת הבהירות משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

כאשר האורות הנמוכים דולקים, ניתן להתאים את רמת הבהירות באופן ידני במערכת המידע והבידור, בתפריט MENU > 🚗 > ⚙ > ☼.

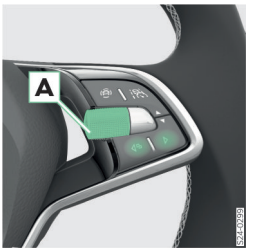
בחירה בגרסת תצוגה

› לחץ שוב ושוב על הלחצן ⮈ או ▷ בגלגל ההגה הרב-תכליתי כדי לבחור באחת מגרסאות התצוגה הבאות.

A תצוגה דיגיטלית
B תצוגת מהירות
C תצוגה ספורטיבית (מד סל"ד)



הצגת התפריט ובחירת מידע נוסף בתצוגה



› כדי להציג את התפריט בצד הימני של הצג או במרכז התצוגה, לחץ על החוגה A.

› כדי להציג את התפריט בצד השמאלי של הצג, לחץ על החוגה A **פעמיים** (בלחיצה השנייה, לא צריך לבחור בפריט התפריט של ההגדרות).

› כדי להחליף בין פרטי מידע, סובב את החוגה A.

› כדי לאשר את מבחר המידע, לחץ על החוגה A.

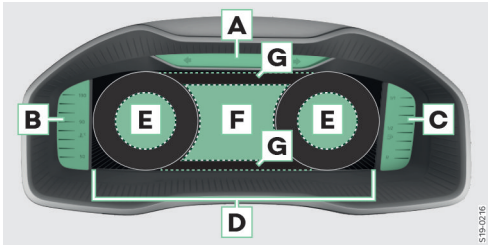
פריטי מידע מסוימים כוללים תפריט משנה.

› כדי להציג את תפריט המשנה, לחץ על הלחצן ⮈ או ▷.

› כדי להחליף בין פריטי התפריט של תפריטי המשנה, סובב את החוגה A.

תא נהג וירטואלי

סקירה כללית



A סרגל עם נוריות חיווי
B מד טמפרטורת נוזל הקירור
C מד דלק
D צג
E מידע נוסף
F אזור אמצעי בצג
G תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
› הילוך משולב
› מצבי ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית (בהתאם לאבזור הרכב)
› שעה
› נוריות החיווי
› מידע על מערכות העזר
› מרחק נסיעה נצבר
› טמפרטורה חיצונית

❄ – טמפרטורה חיצונית נמוכה

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **לעולם אין להפעיל את מיכל הדלק כשהוא ריק לחלוטין!**

› אם ברצונך להפעיל את רכבך במדינה שאינה זו המיועדת להפעלת הרכב, אנא צור קשר עם שותף של Škoda. כך ניתן לדעת האם דלק מתאים זמין במדינה המדוברת.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!

› בעת הסרת הלכלוך, אל תלחץ על המסך.

› לפני הניקוי, כבה את ההצתה.

› הסר לכלוך בעזרת מטלית כותנה או צמר לחה.

› אין להסיר לכלוך באמצעות חומר ניקוי.

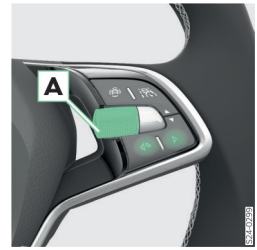
ⓘ בתנאי ראות גרועה כשהאורות הנמוכים כבויים, בהירות האורות של מכלל המחוונים תונמך כדי לידע את הנהג שעליו להדליק את האורות.

סקירה של פריטי התפריט הראשי

› Driving data (נתוני נסיעה) » *עמוד 75,* סקירה כללית

› Assist systems - הפעלה/השבתה של מערכות העזר
› Navigation - לדוגמה, המלצות נסיעה, מצפן, הצגת רשימת יעדים
› Audio - שימוש ברדיו ובמדיה
› Telephone - רשימת שיחות, קבלה או דחיית שיחה נכנסת
› Vehicle - מצב הרכב *« עמוד 76,* **סקירה כללית**
› Lap timer – שעון עצר *« עמוד 76,* **מטרת השימוש**

הפעלה



A **סיבוב** - מעבר בין פריטי תפריט / הגדרת ערכים / שינוי ידני של קנה-המידה של המפה
לחיצה - אישור פריט התפריט
סיבוב ולחיצה – הפעלת שינוי אוטומטי של קנה-המידה של המפה

לחיצה - חזרה לרמה אחת למעלה בתפריט
לחיצה ארוכה - הצגת התפריט הראשי
לחץ -שנה את הוריאציה של תצוגת התצוגה
לחיצה ארוכה – הצגת תפריט אפשרויות בחירה מוקדמת עם מידע נוסף

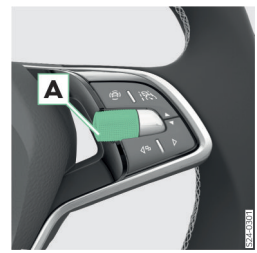
הגדרות

הגדרת שפה

במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > .

איפוס מונה נתוני הנסיעה בתצוגת לוח המחוונים המשולב

› בחר בפריט התפריט *Trip* (נסיעה) בתפריט הראשי בתצוגת לוח המחוונים המשולב.



A **סיבוב** -בחירת מפרט
לחיצה - אישור מידע
לחיצה ארוכה – איפוס המונה

כוונון השעון

במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > .

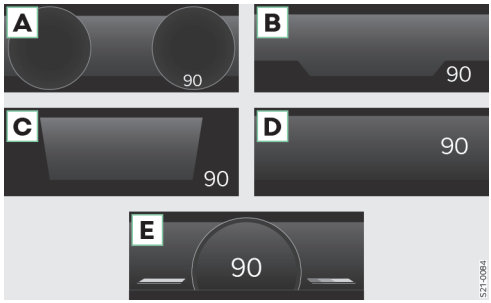
כוונון רמת הבהירות של תאורת מכלל המחוונים

רמת הבהירות משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

כאשר האורות הנמוכים דולקים, ניתן להתאים את רמת הבהירות באופן ידני במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

בחירה בגרסת תצוגה

› לחץ שוב ושוב על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי כדי לבחור באחת מגרסאות התצוגה הבאות.



A תצוגה קלאסית
B תצוגה מורחבת
C תצוגה מודרנית
D תצוגה בסיסית
E תצוגה ספורטיבית (בהתאם לאבזור)

בחירה בגרסאות תצוגה עבור התצוגה

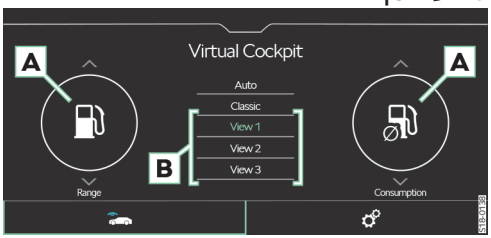
1. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר בפריט התפריט עבור אפשרויות התצוגה ואשר את הבחירה.
3. בחר בגרסאות התצוגה המבוקשות ואשר את הבחירה.

בחירת תצוגה של מידע נוסף

1. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר אחת מאפשרויות הבחירה המוקדמת שלהלן ואשר (ההיקף של אפשרויות הבחירה המוקדמת תלוי בסוג מערכת המידע והבידור):

› **Auto** (אוטומטי) – הצגת מידע בהתאם לתכנית הנהיגה שנבחרה
› **Classic** (קלאסי) – הצגת מידע על ההילוך והמהירות הנוכחיים
› אפשרויות מוגדרות מראש ניתנות להגדרה

הגדרה של אפשרות בחירה מוקדמת לתצוגת מידע נוסף



1. באזורים **A**, בחר בפריטי המידע הנוסף המבוקשים.
2. באזור **B**, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן התכונה המבוקש עבור אפשרות הבחירה המוקדמת כדי לשמור את הבחירה (ההיקף של אפשרויות הבחירה המוקדמות תלוי בסוג מערכת המידע והבידור).

סרטון – תא נהג וירטואלי

תא נהג וירטואלי – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-virtual-cockpit

Driving data (נתוני נסיעה)

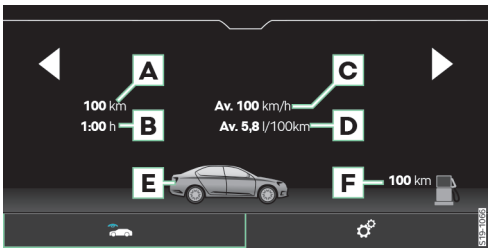
סקירה כללית

תצוגת נתוני הנהיגה מופעלת עם ההצתה.

בצג לוח המכשירים

בהתאם לאבזור, צד מכלל המחוונים יציג, לדוגמה את נתוני המהירות, נתוני הצריכה ונתוני טווח הנסיעה.

במערכת המידע והבידור



A מרחק נסיעה נצבר
B זמן נסיעה
C מהירות ממוצעת
D צריכת דלק ממוצעת
E מד דלק נרפי
כאשר הטווח המשוער קצר מ- 300 ק"מ, הרכב מתקרב באטיות לכיוון הסמל ⛽.

F טווח

מצבים שמורים

המערכת שומרת את נתוני הנהיגה בזיכרונות הבאים:

Since start

› בזיכרון מאוחסנים נתוני הנסיעה הנוכחית, הנאספים מרגע הפעלת מתג ההצתה ועד לכיבויו. אם הנסיעה הופסקה ליותר משעתיים, הזיכרון מאופס.

Long-term

› בזיכרון מאוחסנים נתוני נהיגה מצטברים עד לזמן נסיעה כולל של 99 שעות ו-59 דקות במצטבר או עד למרחק נסיעה כולל של 9999 ק"מ במצטבר. אם יש חריגה מהערכים הרשומים, הזיכרון יאופס.

Since refuel

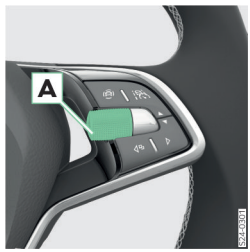
› בזיכרון מאוחסנים נתוני הנהיגה שנצברו מאז התדלוק האחרון. הזיכרון יאופס אוטומטית בתדלוק הבא.

הפעלה

הצגת נתוני הנסיעה בצג מכלל המחוונים

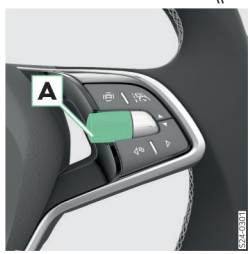
תקף לתא הנהג הווירטואלי

› בתפריט הראשי של צג המידע שבמכלל המחוונים, בחר בפריט התפריט עבור נתוני הנסיעה.



A **סיבוב**: בחירת נתונים / הגדרת ערכים
לחץ: אישור פריט

תקף לתצוגה הדיגיטלית



› כדי להציג את נתוני הנהיגה בצד ימין של התצוגה או במרכז התצוגה, לחץ על החוגה **A** ובחר בפריט התפריט עבור נתוני נהיגה.
› כדי להציג את נתוני הנהיגה בצד שמאל של התצוגה, לחץ על החוגה **A** ובחר בפריט **פעמיים** התפריט עבור נתוני נהיגה.

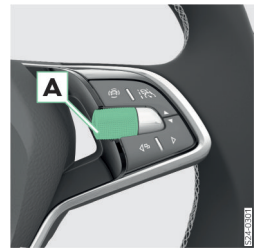
› כדי להחליף בין פרטי מידע, סובב את החוגה **A**.
› כדי לאשר את מבחר המידע, לחץ על החוגה **A**.

הצגת נתוני נהיגה במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > 🚗 > 🔧 > פריט תפריט עבור נתוני נהיגה.

בחירה ואיפוס של זיכרון נתוני נהיגה בצג של מכלל המחוונים

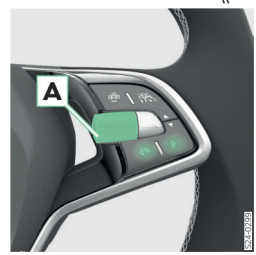
תקף לתא הנהג הווירטואלי



› **לבחירת** הזיכרון של נתוני הנהיגה המוצגים, לחץ שוב ושוב על החונה A.
› **לאיפוס** הזיכרון, לחץ לחיצה ממושכת על החונה A.

בחירה ואיפוס של זיכרון נתוני נהיגה בצג של מכלל המחוונים

תקף לתצוגה הדיגיטלית



› כדי **לבחור** בזיכרון עבור נתוני הנהיגה בתפריט שבצד שמאל של התצוגה ו**לאפס** אותו, לחץ שוב על החונה A.
› כדי להציג את סעיפי תפריט המשנה, לחץ על הלחצן.
› כדי **לבחור** בזיכרון עבור נתוני הנהיגה בתפריט שבצד ימין של התצוגה ובמרכז התצוגה ו**לאפס** אותו, לחץ על החונה A.
› כדי להציג את סעיפי תפריט המשנה, לחץ על הלחצן.
› כדי **לאשר** את בחירת פריט התפריט, לחץ על החונה A.

בחירת זיכרון במערכת המידע והבידור

בחירת הזיכרון מתבצעת באמצעות לחצני המסך ◄ ► בתפריט **MENU** > > > פריט התפריט עבור נתוני הנהיגה.

איפוס הזיכרון במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > > > .

הגדרות

בחירת נתוני נהיגה שיוצגו

במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .

הגדרת יחידות

במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .

אזהרת מהירות מופרזת

מטרת השימוש

המערכת מאפשרת להגדיר מגבלת מהירות מרבית, שבעת חריגה ממנה נשמע צליל אזהרה ומוצגת הודעת אזהרה בצג מכלול המחוונים.

הגדרות

הגדר המהירות המותרת

› בחר את פריט התפריט *Speed warning at* (אזהרה במהירות) או (בהתאם לסוג הצג) ואשר אותו.
› **כאשר הרכב נייח** הגדר את מגבלת המהירות הרצויה ואשר.
› **במהלך הנסיעה** סע במהירות הרצויה ואשר אותה כמגבלת מהירות.

איפוס מגבלת המהירות

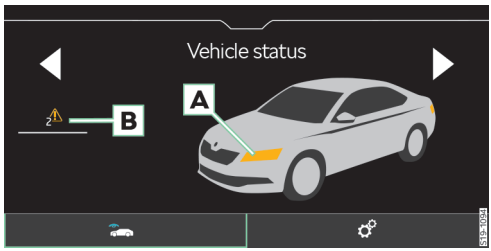
1. בחר את פריט התפריט *Speed warning at* (אזהרה במהירות) או (בהתאם לסוג הצג) ואשר אותו.
2. כדי לאפס את מגבלת המהירות, אשר את הערך שנשמר.

אם הנסיעה מופסקת ליותר משעתיים, המגבלה תושבת, אך הערך יישאר בזיכרון.

מצב הרכב

סקירה כללית

במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > פריט תפריט עבור מצב הרכב.



A אזורי רכב צבעוניים מציינים אזהרות קשורות
B ✓ אין הודעה
⚠ הודעות אזהרה על מצב הרכב ומספרן

אופן הפעולה

במקרה של תקלה במערכת, הודעות בצג לוח המכשירים מוצגות כשההצתה מופעלת כדי לציין את התקלה הנוכחית.

הודעות לגבי תקלות עשויות להיות מוצגות במערכת המידע והבידור.

האזהרות יופיעו שוב ושוב עד שהתקלות התפעוליות יתוקנו. לאחר שההודעה הוצנה פעם אחת, בהמשך מופיעות רק נוריות החיווי ⚠ (התראה) או ⚠.

סטופר במכלל המחוונים

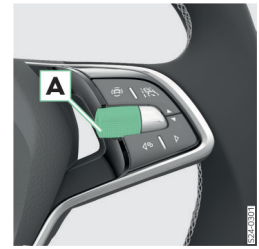
מטרת השימוש

תכונת שעון העצר מאפשרת ומדוד ולהציג בצג של מכלל המחוונים עד 11 זמני הקפה, לדוגמה בעת נסיעה במסלול מרוצים.

הפעלה

› בחר בפריט התפריט *Lap timer* (שעון עצר) בתפריט הראשי בצג מכלל המחוונים.

הצגת תכונות באמצעות גלגל ההגה הרב-תכליתי



A **סיבוב** - בחירת פריט / הגדרת ערכים
לחיצה - אישור מידע

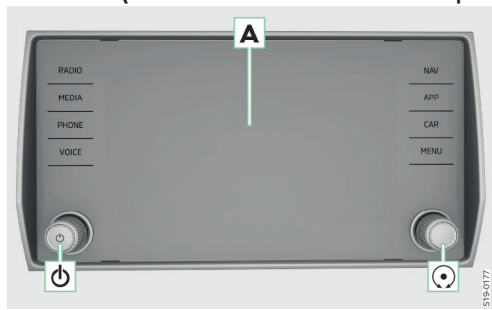
סקירת התכונות

- **Start** (התחלה) – הפעלה ידנית של מדידת הזמן / חידוש הפעולה של מדידה שהושהתה
- **Since start** (התחלה מסונכרנת) – הפעלה אוטומטית של מדידת הזמן עם תחילת הנסיעה
- **Statistics** (נתונים סטטיסטיים) – ניתוח הזמנים שנמדדו ואיפוס
- Fast (המהירה ביותר) – ההקפה המהירה ביותר
- Slow (האטית ביותר) – ההקפה האטית ביותר
- Average (ממוצע) – זמן ההקפה הממוצע
- Overall time (זמן כולל) – הסכום הכולל של זמני ההקפה
- Reset – איפוס כל הזמנים שנמדדו
- **New lap** (הקפה חדשה) – התחלת מדידת הזמן של הקפה חדשה
- **Split time** (זמן ביניים) – הצגת זמן הביניים
- **Stop** (עצירה) – הפסקה של מדידת הזמן
- Continue (המשך) - חידוש מדידת הזמן של ההקפה הנוכחית
- New lap (הקפה חדשה) – התחלת מדידת הזמן של הקפה חדשה
- Abort lap – הפסקה של מדידת הזמן, מבלי לשמור את הזמן שנמדד
- End (סיום) – הפסקה של מדידת הזמן ושמירת הזמן שנמדד

מערכת מידע ובידור

סקירה כללית

סקירת מערכת מידע ובידור 8 אינץ'



A מסך מגע

⏻ חוגה שמאלית

› **לחץ:** הפעלה/כיבוי של מערכת המידע והבידור

› **סיבוב:** כוונון עוצמת הקול

⊙ חוגה ימנית

› **לחץ:** אישור פריט בתפריט

› **סיבוב:** בחירת פריט בתפריט / הגדרת ערך

RADIO התפריט **Radio** (רדיו)

MEDIA התפריט **Media** (מדיה)

PHONE התפריט **Telephone** (טלפון)

VOICE הפעלה קולית

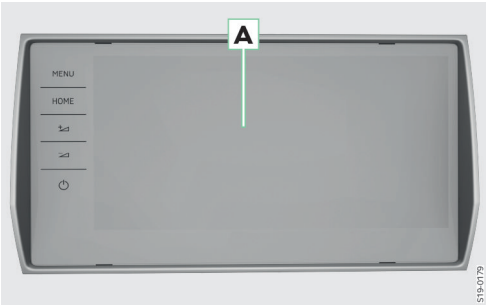
NAV התפריט **Navigation** (ניווט)

APP התפריט **SmartLink**

CAR מידע על הגדרות הרכב

MENU סקירת תפריטי מערכת המידע והבידור

סקירת מערכת מידע ובידור 9 אינץ'



A מסך מגע

MENU כל התפריטים

HOME תפריטים מועדפים

הגברת עוצמת הקול

החלשת עוצמת הקול

⏻ בהתאם למצב:

› **מערכת מידע ובידור כבויה**

› **הקשה:** הפעלת מערכת המידע והבידור

› **מערכת המידע והבידור מופעלת**

› **הקשה:** השתקה/הפעלה של הקול

› **לחיצה ממושכת:** כיבוי מערכת המידע והבידור

מערכת

הגבלות

מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל תכונות מסוימות של מערכת הניווט במהלך נסיעה או שניתן להפעילן באופן מוגבל בלבד.

מערכת הניווט מודיעה על כך באמצעות הודעה בצג.

כאשר ההצתה כבויה, תכונות מידע ובידור אחדות, כגון נתוני הנהיגה, אינן זמינות.

הגדרות בסיסיות

הגדרת תכונות בסיסיות

ניתן להגדיר את תכונות מערכת הניווט הבאות בתפריט **MENU** > ⚙:

› שעה ותאריך

› שפה

› יחידות
› הגדרות היצרן

הגדרות צליל

ניתן להגדיר את צלילי מערכת הניווט הבאים בתפריט **MENU** > .

ניתן להגדיר את פריטי התפריט הבאים:

› הגדרת האיקולייזר
› הגדרת איזון עוצמת הקול
› הגדרת עוצמת הקול של תכונות מידע ובידור נפרדות

לדוגמה, אמצעי האחסון ניתן לכוונן באחד מפריטי התפריט הבאים:

› הגדרת עוצמת הקול של פקודות ההפעלה הקולית
› הגדרת עוצמת הקול המרבית בעת הפעלת מערכת המידע והבידור
› התאמת עוצמת הקול למהירות הנסיעה
› הגדרה של השתקת מערכת המידע והבידור כאשר עזר החנייה מופעל

בהתאם לאבזור, ניתן להגדיר את הגדרות הצליל המתקדמות הבאות:

› הגדרת מיטוב מרחב הצליל
› הגדרת פרופילי שמע לפי סגנון
› הגדרת עוצמת הקול של הסאב-וופר

אשף קביעת הגדרות

אשף קביעת ההגדרות מסייע להגדיר תכונות מסוימות של מערכת הניווט.

אשף קביעת ההגדרות יוצג באופן אוטומטי כאשר ההצתה מופעלת ולאחר הפעלת מערכת המידע והבידור יש לפחות 2 פריטי תפריט שלא הוגדרו.

› ל**כיבוי התצוגה האוטומטית**, הקש על *don't show again* כאשר אשף קביעת ההגדרות מוצג.
› ל**תצוגה ידנית MENU** > > הקש על *Configuration wizard*.

הגדרות התפריט HOME

חל על מערכת מידע ובידור 9 אינץ'.

ל**הצגת עמוד נוסף** הקש שוב על התפריט HOME:

› **HOME**.

או:

› לחץ בשתי אצבעות על המסך וגרור ימינה או שמאלה.

ל**הוספת התפריט המועדף**, פעל באופן הבא:

1. הקש על לחצן תכונה ריק.

   אם לחצן המסך המבוקש תפוס, הסר מיד את התפריט מלחצן המסך.
2. בחר בתפריט עם הגודל הרצוי של לחצן התכונה.
3. הקש על ✕ כדי לסיים את מצב העריכה.

ל**הסרת התפריט המועדף**, פעל באופן הבא:

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן תכונה תפוס.
2. הקש על 🗑.
3. הקש על ✕ כדי לסיים את מצב העריכה.

הגדרות התפריט MENU

בתפריט MENU, ניתן להתאים את המיקום של לחצני התכונה באופן הבא:

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן התכונה, עד שהוא משתחרר.
2. דחף את לחצן התכונה למקום אחר.

פתרון בעיות

מערכת הניווט אינה מגיבה

אם מערכת המידע והבידור אינה מגיבה אינו מגיב, הפעל אותה מחדש כדלקמן:

1. לחץ והחזק את ⏻ למשך יותר מ-10 שניות.
2. המתן לסיום האתחול.

עדכון מערכת

עדכון המערכת מבטיח תפקוד מיטבי של מערכת המידע והבידור.

בדיקה של גרסת המערכת

› הקש על **MENU** > > *System information* (מידע על המערכת).

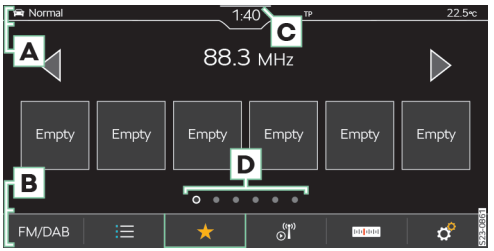
עדכון מערכת

אם שירותי Škoda Connect זמינים, אפשר לעדכן את המערכת באמצעות הפונקציה Over-the-Air » *עמוד 105*.

אם שירותי Škoda Connect לא זמינים, אפשר ליצור קשר עם סוכן מורשה של Škoda. אם קיים עדכון חובה זמין, הסוכן המורשה של Škoda ייצור איתך קשר.

צג

סקירה כללית



A שורת מצב
B שורה עם לחצני התכונה של התפריט המוצג
C תצוגה של מרכז ההפעלה
D דפים נוספים של התפריט

הפעלה

ⓘ הנחייה

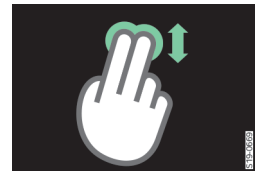
סכנת נזק לצג!

› מסך מערכת המידע והבידור מופעל במגע קל של האצבע.

פעולת המגע דומה לזו של טלפון נייד.

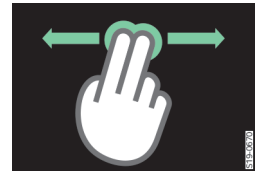
מצבי ההפעלה הבאים ספציפיים למערכת המידע והבידור.

יש לגרור למעלה או למטה באמצעות שתי אצבעות



› יש לעיין במהירות ברשימת אנשי הקשר בטלפון שלך
› החלפת תצוגת מפה 2D/3D

יש לגרור שמאלה או ימינה עם שתי אצבעות



› הצגת עמוד נוסף של תפריט HOME

יש למשוך להרחקה באמצעות שתי אצבעות



› הגדלת המפה (זום פנימה)

משיכה להתקרבות באמצעות שתי אצבעות



› הקטנת המפה (זום החוצה)

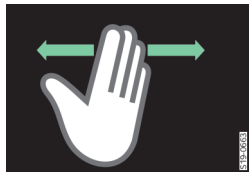
יש לסובב שתי אצבעות



› סיבוב המפה

הפעלה ללא מגע יד

תפריט מערכת המידע והבידור שמסומנים בסמל ☞ מאפשרים שליטה במחוות יד.



› כדי לבצע שליטת מחווה, הזז את ידך לאט לשני הצדדים 8 ס"מ בקירוב מעל הקצה התחתון של הצג.

בהתאם להגדרות, המערכת עשויה לאשר זיהוי של מחווה על-ידי צליל אישור ואנימציה.

הצגת עזרה בהפעלה

› הקש על **MENU** > ▮ > ✎.

הגדרות

ניתן להגדיר את התכונות הבסיסיות הבאות של הצג בתפריט **MENU** > ⚙ > *Display* (צג):

› רמת הבהירות של הצג
› כיבוי הצג
› תצוגת השעון
› צלילי אישור ואנימציות

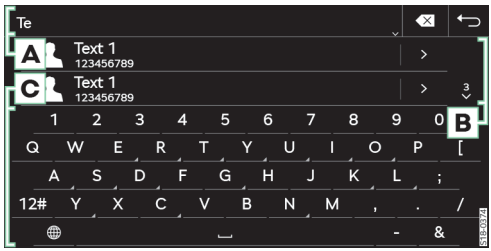
מקלדת

סקירת המקלדת

הסדר של התווים במקלדת תלוי בשפה המוגדרת למערכת הניווט.

סוגי לוח מקשים:

› אלפאנומרית
› מספרית
› מקלדת להזנה
› מקלדת לחיפוש



מקלדת לדוגמה

A שורת קלט

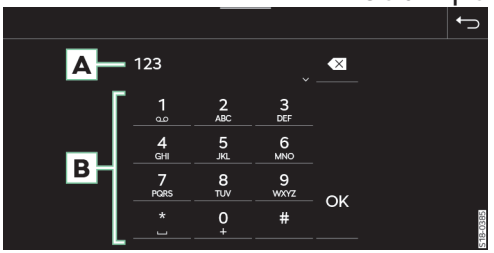
› ⌫ מחיקת תווים לפני הסמן
› **הקשה:** מחיקת התו האחרון
› **הקשה ארוכה:** מחיקת כל התווים בזה אחר זה
› ⌄ הצגת לחצני חצים להזזת הסמן בשורת ההזנה
› › העברת הסמן שמאלה
› ‹ העברת הסמן ימינה

B רשומות שנמצאו

› ⌄ הצגת רשימה

C לחצני תכונה של המקלדת
› ⬆ החלפה לאותיות קטנות
› ⬆ החלפה לאותיות תחיליות גדולות ואחריהן אותיות קטנות
› ⬆ החלפה לאותיות גדולות
› **АБВ/ABC** החלפה למקלדת שפה
› **12#** החלפה למקלדת מספרים ותווים
› **2/2/1/2** החלפה לנרסאות תווים נוספות
› 🌐 הצגת שפות מקלדת נוספות
› ⎵ הוספת תו רווח
› ↵ השורה הבאה
› **A** **הקשה ממושכת:** הצגת נרסאות תווים נוספות
› 👁 הצגת הסיסמה שהוזנה
› OK אישור התווים שהוזנו

מקלדת מספרים



מקלדת לדוגמה

A שורת קלט
› ⌫ מחיקת תווים לפני הסמן
› **הקשה:** מחיקת התו האחרון
› **הקשה ארוכה:** מחיקת כל התווים

B לחצני תכונה של המקלדת

› OK אישור התווים שהוזנו

כאשר ההקשר מאפשר את הדבר, ניתן להזין תווים אלפא-נומריים בהקשה ארוכה על לחצן התכונה עם הספרה.

הפעלה

המקלדת של מערכת הניווט משמשת להזנת תווים, אותיות ומספרים.

המקלדת **מוצגת באופן אוטומטי** כשמערכת הניווט מבקשת להזין תווים.

Search (חיפוש)

תוך כדי הזנת התווים מתבצע חיפוש אחר רשומות מתאימות.

באפשרות להזין עבור הרשומה שברצונך לחפש גם תווים דיאקריטיים.

› ל**הצגה של הרשומות שנמצאו**, הקש על ⌄.

הצגת שפות נוספות למקלדת

כדי להשתמש בשפות הנוספות למקלדת, הגדר תחילה את השפות הרצויות.

› הקש שוב ושוב על 🌐, עד שמוצגת שפת המקלדת המבוקשת.

נרסאות נוספות של תווים

1. לחץ לחיצה ממושכת על הסמל A.
2. בחר את התו הרצוי.

הגדרות

כך מגדירים את שפות המקלדת הנוספות:

› הקש על **MENU** > ⚙ > *Additional keypad languages* (שפות מקלדת נוספות).

הפעלה קולית

אופן הפעולה

עיקרון ההפעלה הקולית

ההפעלה הקולית מתבצעת לפי עיקרון הדיאלוג בין המשתמש למערכת הניווט.

המשתמש אומר פקודות קוליות. מערכת הניווט משיבה או מבצעת את הפקודה הקולית.

ההפעלה הקולית מבינה משפטים שלמים שנאמרים בשפה שוטפת. אין צורך להשתמש בפקודות קבועות מדויקות או במילים נפוצות.

הפעלה קולית מקוונת

ההפעלה הקולית המקוונת של הרכב מאפשרת זיהוי ותפעול מורחבים של תכונות הרכב.

ניתן להשתמש בהפעלה הקולית המקוונת, לדוגמה לשם חיפוש יעדים מיוחדים או הכתבה של הודעות SMS, אם הטלפון המחובר מאפשר זאת.

התכונה מאפשרת לשלב את החיפוש בנתונים המקוונים והלא מקוונים של מערכת המידע והבידור. העברת הנתונים בין החיפוש המקוון והחיפוש הלא מקוון מתבצעת באופן חלק ולא מורגש עבור המשתמש.

תנאי הפעלה

✓ מתג ההתנעה מופעל
✓ מערכת המידע והבידור מופעלת

תנאים דרושים להפעלה הקולית המקוונת

לשם שימוש בהפעלה הקולית המקוונת, גם התנאים הבאים חייבים להתמלא:

✓ הרכב תומך בתכונה.
✓ הרכב מצויד במערכת מידע ובידור ובתכונות שניתנות לשליטה באמצעות ההפעלה הקולית המקוונת.
✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
✓ הרכב נמצא בטווח הקליטה של רשת סלולרית מסחרית המבטיחה את החיבור לשירותי Škoda Connect.

✓ רמת ההגנה על המידע האישי לא הוגדרה לאפשרות *Share my position*.

תנאי מוקדם לזיהוי פקודת ההפעלה

✓ פריט התפריט **MENU** > *Voice control* (הפעלה קולית) > *Active* (פעילה) מופעל

הפעלה

הפעלת תכונת ההפעלה הקולית

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

או:

› אמור את פקודת ההפעלה **"*OK Laura*"** (אוקיי, לאורה).

לאחר ההפעלה, מוצג הסמל .

הזן פקודה קולית

› כאשר השליטה הקולית מופעלת השמע פקודה קולית.

במהלך זיהוי הפקודה הקולית, מוצג הסמל .

לאחר מכן, המערכת מבצעת את הפקודה הקולית או משמיעה את ההודעה. במהלך ההודעה, מוצג הסמל .

לאחר ביצוע הפקודה הקולית, ההפעלה הקולית נכבית מעצמה.

ניתן להאיץ את ההפעלה הקולית באופן הבא:

› במהלך התשובה של העוזרת הקולית, אמור פקודה נוספת.

אם ההפעלה הקולית אינה מגיבה לפקודה הקולית, נסה להרחיב את הפקודה או להשתמש בפקודה שכוללת פועל. לדוגמה, במקום "מקום חנייה", אמור את הפקודה "מצאי מקום חנייה".

תיקון של פקודה קולית

› במהלך הזנת הפקודה הקולית, לחץ על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי ואמור פקודה קולית חדשה.

עצירת ההפעלה הקולית

העצירה מספקת זמן נוסף עבור הזנת הפקודה הקולית, למשל עבור חיפוש של איש קשר טלפוני.

› הזז את אצבעך למעלה או למטה על צג מערכת הניווט.

או:

› אמור את הפקודה הקולית **"*pause*"**.

המשך הפעלה קולית שנעצרה

ניתן להמשיך הפעלה קולית שנעצרה באופן הבא:

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. הקש על בצג מערכת הניווט.
3. אמור שוב את פקודת ההפעלה **"*OK, Laura*"**.

סיום של השמעת הודעה

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

סיום ההפעלה הקולית

› לחץ פעמיים על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

או:

› אמור את הפקודה הקולית **"*cancel*"** במהלך הזנת פקודה קולית.

הגבלות

ההפעלה הקולית אינה זמינה בכל שפות מערכת המידע והבידור. המערכת מיידעת אותך על כך.

ההודעות מוקראות על-ידי מערכת המידע והבידור. לא ניתן להבטיח שהמערכת תבטא את כל הפרטים כגון שמות רחובות וערים באופן מובן וברור בכל המקרים.

לא ניתן להשתמש בפקודה קולית במהלך שיחת טלפון.

הגדרות

ניתן להגדיר את התכונות הבאות של ההפעלה הקולית התפריט **MENU** > > *Voice control* (הפעלה קולית):

› צלילי אישור

› הפעלה/כיבוי של שימוש במילת הפעלה

עזרה עצמית

הפעלת עזרה קולית

› כשמערכת הניווט ממתינה לפקודה קולית, אמור **"*help*"**.

ניתן לומר שוב את הפקודה הקולית **"*Help*"** (עזרה) לקבלת טיפים נוספים לגבי ההפעלה קולית.

הצגת העזרה

› הקש על **MENU** > > .

או:

› כשמערכת המידע והבידור ממתינה לפקודה קולית, **"*עזרה*"**.

החלפת תצוגה של פקודות קוליות מופעלות/כבויות

המערכת מציעה את האפשרות להציג פקודה קולית לדוגמה בצג מערכת המידע והבידור לאחר הפעלת ההפעלה הקולית.

› **להפעלה/כיבוי**, הקש על **MENU** > > *voice control* (הפעלה קולית) > *Display in the infotainment system* (הצג במערכת הניווט).

מרכז ההפעלה

סקירה כללית

הצגת מרכז ההפעלה

› לחץ על הרשימה בחלקו העליון של הצג ומשוך כלפי מטה.



סגירת מרכז ההפעלה

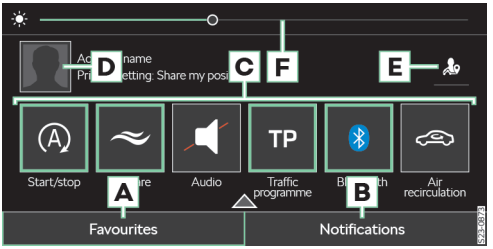
› הקש על ▲.

או:

› המתן 5 ש'.

מרכז ההפעלה

ניתן להשתמש במרכז ההפעלה של מערכת הניווט לשם גישה מהירה אל התכונות הבאות:



- A הצגה וניהול של לחצני התכונה של תכונות מועדפות
- B הצגה של רשימת הודעות המידע
- C תכונות מועדפות
- D תצוגת ניהול חשבון המשתמש
- E הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי
- F הגדרת התאורה של המחוונים והמתגים

הגדרת לחצני תכונה של תכונות מועדפות

- ל**הצגה** של מצב העריכה, לחץ לחיצה ארוכה אחת על לחצן התכונה של התכונה המועדפת.
- ל**הוספה** של התכונה המועדפת, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן התכונה המועדפת ודחף את התכונה המבוקשת מחלקו העליון של הצג אל לחצן התכונה בחלקו התחתון של הצג.
- ל**סגירה** של מצב העריכה, הקש על ✕.

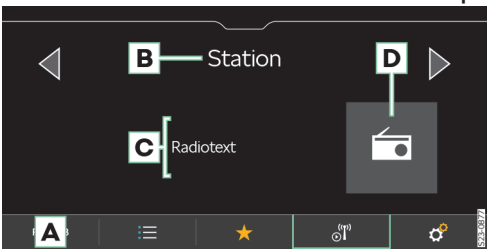
רדיו

סקירה כללית

הצגת התפריט

- הקש על **MENU** > .

נגן רדיו אנלוגי ודיגיטלי



- A בחירת המקור
- B שם תחנה
- C מידע על התוכן המשודר
- D סמל תחנה

- רשימת תחנות הרדיו הנקלטות
- ★ רשימת התחנות והפודקאסטים המועדפים
- מידע על תחנה
- חיפוש ידני של תחנות (חל על AM ו-FM)
- הגדרות

רשימת התחנות הזמינות של הרדיו האנלוגי והדיגיטלי

- הקש על .

- תחנת הרדיו המושמעת
- ★ תחנות הרדיו השמורות בלחצני התחנות
- תחנת DAB משדרת תמונות להצגה במידע על התחנה
- עדכון ידני של רשימת התחנות

ניתן להציג ברשימת התחנות מידע על סוג התכנית המשודרת ועל מזהה התחנה של התחנה האזורית.

נגן רדיו אינטרנט

הנגן ניתן לשימוש רק כאשר קיים חיבור אינטרנט זמין.



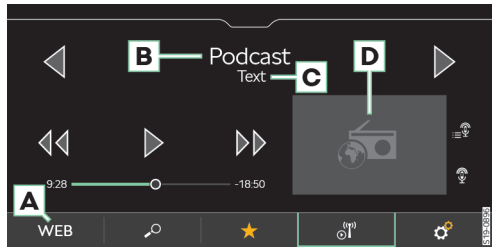
- A בחירת המקור
- B שם תחנה
- C מידע על התוכן המשודר
- D סמל תחנה

- רשימה של שידורי רדיו אינטרנט ופודקאסטים
- ★ רשימת התחנות והפודקאסטים המועדפים
- מידע על התחנה ועל התוכן המשודר של הרדיו אינטרנט
- הגדרות

נגן פודקאסט

הנגן ניתן לשימוש רק כאשר קיים חיבור אינטרנט זמין.

1. A הקש ובחר ברדיו אינטרנט.
2. הקש על ו חפש או בחר את הפודקאסט הרצוי.
3. הקש על .



A בחירת המקור
B שם פודקאסט
C מידע על התוכן המשודר
D סמל פודקאסט עם הסמל

▷ התחלת ההשמעה
Pause
הרצה של 15 ש' אחורה
הרצה של 15 ש' קדימה
הצגת הפרקים של הפודקאסט המושמע
רשימה של שידורי רדיו אינטרנט ופודקאסטים
רשימת התחנות והפודקאסטים המועדפים
הצגת מידע על הפודקאסט
הגדרות

רשימה של שידורי רדיו אינטרנט ופודקאסטים

› הקש על .

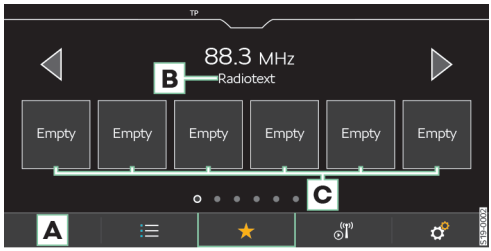


חיפוש של תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים
תחנות הרדיו אינטרנט והפודקאסטים האחרונים שנשמעו
100 תחנות הרדיו אינטרנט האהובות ביותר בהתאם לשפת המידע שהוגדרה
חיפוש ובחירה של פודקאסטים
חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם למדינה שנבחרה
חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם לשפה שנבחרה
חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם לסגנון שנבחר
Associated Podcasts – פריט תפריט לא פעיל
Associated stations – רשימת תחנות רדיו אינטרנטי של אותו הספק

הפודקאסטים מסומנים ברשימות המוצגות בסמל .

רשימת התחנות והפודקאסטים המועדפים

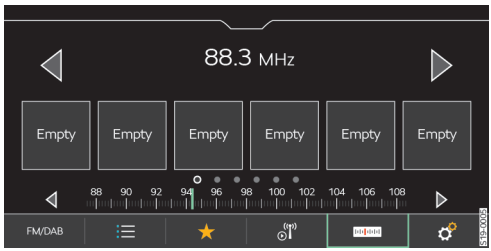
› בתפריט **Radio** (רדיו), הקש על ★.



A בחירת המקור
B טקסט רדיו
C לחצני תחנות עבור התחנות והפודקאסטים המועדפים

הפעלה

בחירת תחנה



› הקש על ◁ או ▷ בחלק העליון של הצג.

פונקציית Scan

תכונה זו משמיעה בזו אחר זו את התחנות הנקלטות בתחום התדרים שנבחר. כל תחנה מושמעת במשך שניות אחדות.

› ל**התחלת הסריקה האוטומטית**, הקש על > *Scan* (סריקה).

› ל**סיום הסריקה האוטומטית**, הקש על SCAN.

חיפוש תחנות ידני

החיפוש הידני זמין עבור תחנות AM ו-FM.

› בתפריט **Radio** (רדיו), הקש על .

עבור תחנת FM, לחצן המסך זמין רק כאשר בתפריט **Radio** (רדיו) בבחירת תחום התדרים > נבחרה האפשרות *FM*.

› ל**חיפושים מרובים בזה אחר זה**, הקש על ◁ או ▷ ליד התצוגה של הסקאלה של תחום התדרים.

או:

› לחץ לחיצה ארוכה על פס הגלילה של הסקאלה של תחום התדרים והזז אותו בכיוון הערך המבוקש.

הגבלות

› מערכת המידע והבידור תומכת בקליטת רדיו דיגיטלי בפורמט DAB ו-DAB+.

› מוסכי חניה, מנהרות, בניינים גבוהים או הרים עלולים להגביל את קליטת הרדיו.

› החלונות הצדיים האחוריים מצוידים באנטנות לקליטת אות הרדיו.

הדבקה של נייר כסף או תוויות מצופות מתכת על החלונות עלולה להשפיע על קליטת אות הרדיו.

› חברת Škoda Auto אינה נושאת באחריות לזמינות, לתקינות הפעולה ולמידע המשודר באמצעות שירות RDS.

הגדרות

שמירה של תחנות נוכחיות שמושמעות למועדפים מתפריט רדיו

› לחץ לחיצה ממושכת על לחצן התחנה הרצוי כדי לשמור את התחנה במועדפים.

שמירת תחנה למועדפים מרשימת התחנות הזמינות

חל על תחומי תדרים AM, FM ו-DAB.

1. לחץ לחיצה ממושכת על השורה עם שם התחנה הרצויה.
2. הקש על לחצן התחנה הרצוי.

שמירת תחנות מרשימת תחנות הרדיו אינטרנט והפודקאסט

תקף עבור תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים.

1. בחר ברדיו אינטרנט כמקור השמעה.
2. הקש על .
3. חפש את הרדיו אינטרנט או את הפודקאסט המבוקש ובחר בו.
4. לחץ לחיצה ממושכת על השורה עם שם התחנה או הפודקאסט המבוקשים.
5. הקש על לחצן התחנה הרצוי.

בפודקאסט, לא ניתן לשמור פרקים נפרדים.

מחיקת מועדפים

› בתפריט **Radio** (רדיו) > *מחיקת ערכי זיכרון* .

› למחיקה של לחצן תחנה **אחד** עבור תחנה מועדפת, הקש על לחצן התכונה המבוקש ואשר את המחיקה.

› כדי למחוק **את כל** לחצני הזיכרון לשמירת תחנות מועדפות *מחק הכל* לחץ ואשר את המחיקה.

לחצני תכונה ◁ ▷ עבור רדיו אנלוגי ודיגיטלי

חל על תחומי תדרים AM, FM ו-DAB.

ניתן **להחליף תחנה** באמצעות לחצני המסך ◁ ▷ בתפריט **רדיו** באופן הבא:

1. הקש בתפריט **Radio** (רדיו) על > *Switching stations:*.
2. בחר בגרסה להחלפה בין התחנות השמורות בלחצני התחנה או התחנות השמורות ברשימת התחנות הזמינות.

לחצני תכונה ◁ ▷ עבור תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים

תקף עבור תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים.

ניתן **להחליף תחנה** באמצעות לחצני המסך ◁ ▷ בתפריט **רדיו** באופן הבא:

1. הקש בתפריט **Radio** (רדיו) על > *Switching stations:*.
2. בחר בגרסה להחלפה בין התחנות השמורות בלחצני התחנה או תחנות הרדיו אינטרנט או הפודקאסטים האחרונים שנשמעו.

הפעלה/כיבוי של קליטת דיווחי תנועה (TP) של תחנות רדיו

תקף לתחומי התדרים FM ו-DAB.

› בתפריט **Radio** (רדיו) > *עדכוני תנועה (TP)* .

שיוך של סמל תחנה מהזיכרון של מערכת המידע והבידור

תקף לתחומי התדרים FM ו-DAB.

1. הקש בתפריט **Radio** (רדיו) על > *Station logos*.
2. בחר בתחנה ובסמל המבוקשים.

מערכת המידע והבידור מאפשרת לשייך לתחנות רק את הסמלים ששמורים בזיכרון של מערכת המידע והבידור. לא ניתן להוסיף לזיכרון סמלי לוגו באופן עצמאי.

כיבוי של תצוגת סמל תחנה

תקף לתחומי התדרים FM ו-DAB.

1. הקש בתפריט **Radio** (רדיו) על > *Station logos*.
2. בחר בתחנה המבוקשת והקש על *No logo*.

הפעלה/כיבוי של שיוך אוטומטי של סמל תחנה

תקף לתחומי התדרים FM ו-DAB.

כאשר התכונה מופעלת, בעת שמירה של תחנה בלחצן תחנה ישויך לה סמל מהזיכרון של מערכת המידע והבידור.

› בתפריט **Radio** (רדיו) > *הגדרות מתקדמות* > *מבחר אוטומטי של סמלי תחנות* .

הפעלה/השבתה של קבלת טקסט רדיו

תקף לתחומי התדרים FM ו-DAB.

כאשר התכונה מופעלת ולחצני התחנות מוצגים, ניתן להציג מידע מפורט על התוכן המשודר של התחנה שמושמעת.

› בתפריט **Radio** (רדיו) > *Radio text (טקסט רדיו)* .

הפעלה\כיבוי של התכונה Slideshow

חל על תחום התדרים DAB.

כאשר התכונה מופעלת, הנגן מציג את התמונה שמשדרת התחנה.

› בנגן ה**רדיו** הקש על הרדיו-טקסט שמוצג.

סמל תחנת FM אזורית

תקף לתחום התדרים FM.

מערכת המידע והבידור מאפשרת להשתמש בסמל לתחנות FM ספציפיות למדינה.

1. בתפריט **רדיו** הקש על ⚙ > *Advanced settings* > *Region for station logo:*.
2. בחר את המדינה.

הפעלה/כיבוי של הודעות נוספות של תחנת DAB

חל על תחום התדרים DAB.

כאשר הפונקציה מופעלת, הודעות אחרות מתקבלות כדיווחי תנועה. למשל, תחזית מזג האוויר, דיווחי ספורט, חדשות פיננסיות וכן הלאה.

- בתפריט **Radio** (רדיו) ⚙ > *הגדרות מתקדמות* > *הודעות DAB נוספות* .

הפעלה/כיבוי של RDS

תקף לתחום התדרים FM.

פריט התפריט זמין במדינות מסוימות בלבד.

- בתפריט **רדיו**, הקש על ⚙ > *Advanced settings* > *Radio Data System (RDS)*.

כאשר **פונקציית RDS כבויה**, פריטי התפריט הבאים לא זמינים בהגדרות של **תחנות FM**:

- דיווחי תנועה (TP)
- טקסט רדיו
- RDS אזורית
- החלפת תדרים אוטומטית (AF)
- סמל תחנה אזורית

הפעלה/כיבוי של החלפה אוטומטית לתחנת DAB דומה

חל על תחום התדרים DAB.

כאשר הפונקציה מופעלת והקליטה של תחנת DAB אבדה, מערכת הניווט עוברת אוטומטית לתחנת DAB אחרת עם תוכן דומה.

- בתפריט **Radio** (רדיו) ⚙ > *הגדרות מתקדמות* > *Switch to a similar station if reception is poor (החלפה לתחנה דומה בעת קליטה חלשה)*. .

איכות צליל של תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים

תקף עבור תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים.

1. כדי להגדיר את איכות הצליל, הקש בתפריט **Radio** (רדיו) ⚙ > *Audio quality:*.
2. בחר איכות נמוכה או גבוהה.

האיכות שהוגדרה משפיעה על היקף צריכת הנתונים של חיבור הנתונים.

בנוסף, האיכות תלויה במהירות ובזמינות של חיבור הנתונים.

במקרה של הפרעות בהשמעה, הקטן את איכות הצליל.

Media (מדיה)

דברים שדורשים תשומת לב

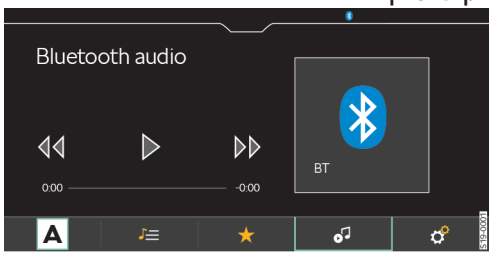
- אין לשמור מידע חשוב ונתונים ללא גיבוי במקורות שמע המחוברים למערכת. חברת Škoda אינה אחראית לאובדן או לנזק שנגרמו לקבצים או למקורות שמע חיצוניים.
- בעת החלפת מקור שמע או חיבור מקור שמע חיצוני, ייתכנו תנודות פתאומיות בעוצמת הקול. לפני החלפה או חיבור של מקור שמע, החלש את עוצמת הקול.
- בעת חיבור של מקור שמע, עשויות להופיע בצג הנחיות והודעות של המקור. ציית להודעות אלה ובמקרה הצורך אשר אותן.
- אנא ציית לחוקי זכויות היוצרים התקפים במדינתך.

סקירה כללית

הצגת התפריט

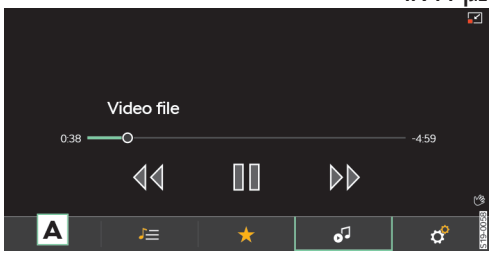
- הקש על **MENU** > ♫.

נגן מוסיקה



- **A** בחירת מקור
- ניהול קבצים / מאגר נתוני מולטימדיה
- ★ הצגת המועדפים
- פרטי הרצועה המושמעת
- ⚙ הגדרות

נגן וידאו



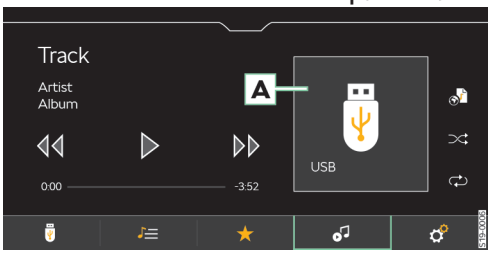
- **A** בחירת מקור
- ניהול קבצים / מאגר נתוני מולטימדיה
- ★ הצגת המועדפים
- הצגת וידאו
- הקטנת תצוגת התמונה

הגדלת תצוגת התמונה

הגדרות

הפעלה

הפעלה - עקרונות יסוד



A תמונת אלבום / סמל המקור המחובר

› סקירת האלבומים הזמינים

התחלת ההשמעה

Pause

הקשה בתוך 3 ש' לאחר התחלת ההשמעה: השמעת הרצועה הקודמת

הקשה לאחר יותר מ-3 ש' מתחילת ההשמעה: השמעת הרצועה הנוכחית מתחילתה

לחיצה ממושכת: העברה מהירה אחורה בתוך הרצועה

הקשה: השמעת הרצועה הבאה

הקשה ארוכה: העברה מהירה קדימה בתוך הרצועה

ניתן לנוע בתוך הרצועה גם על-ידי הזזת האצבע על סרגל הזמן.

הפעלה מתקדמת

הפעלה/ביטול של מצב השמעה חוזרת של הרצועה הנוכחית

הפעלה/ביטול מצב השמעה חוזרת של האלבום/תיקייה הנוכחיים

הפעלה/ביטול מצב השמעה בסדר אקראי של האלבום/תיקייה הנוכחיים

שמירת הרצועה שמושמעת ברשימת ההשמעה "*My playlist (רשימת ההשמעה שלי)*"

ניהול רשימת ההשמעה שלי ("My Playlist")

› ל**הצגת רשימת ההשמעה**, הקש על ☰ > ▣ > .

› ל**ניהול רשימת ההשמעה**, הקש ברשימת ההשמעה המוצגת על ✎.

בניהול רשימת ההשמעה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

› שליטה בנגינה

› כדי לשנות מיקום של רצועה ברשימה, לחץ לחיצה ארוכה על ≣ והזזה למיקום המבוקש.

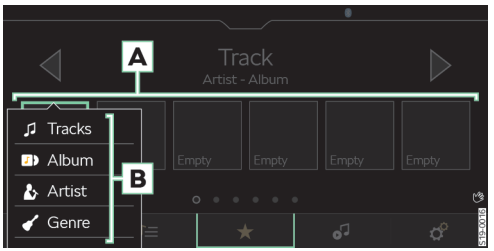
› מחק רצועה בהקשה על 🗑.

הגבלות

הזמינות של תכונות מסוימות של תפעול המדיה תלויה במקור שחובר ובתוכנה שבשימוש.

הגדרות

ניהול מועדפים



› ל**שמירה**, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן התכונה המבוקש עבור המועדף A.

› בחר באחת מהרשומות הזמינות ברשימה B.

› ל**מחיקה**, הקש בתפריט **Media** (מדיה) על ⚙ > *Manage favourites* (ניהול מועדפים).

› למחיקה של **מועדף אחד**, הקש על הרשומה המבוקשת ברשימה ואשר את המחיקה.

או:

› למחיקה של **כל המועדפים**, הקש על *Delete all* (מחק הכל) ואשר את המחיקה.

דיווחי תנועה

› ל**הפעלה/כיבוי** של ניטור דיווחי התנועה במהלך השמעה של קובצי מדיה, בתפריט **מדיה**, הקש על ⚙ > *Traffic program (TP)*.

מקורות וקבצים נתמכים

USB

תקף עבור USB x.1,x.2 או x.3 ומעלה עם תמיכה ב-x.2 USB

סוג	מפרט	מערכת קבצים
MSC	התקן USB	VFAT FAT16 FAT32 exFAT NTFS
	HDD (ללא תוכנה מיוחדת)	
	התקני USB שתומכים בפרוטוקול USB Mass Storage	
MTP	מכשירים עם מערכת הפעלה Android, שתומכים בפרוטוקול Media Transfer Protocol	

סוג	מפרט	מערכת קבצים
Apple	מכשירים עם מערכת ההפעלה iOS ופרוטוקול iAP2	HFS+

מערכת המידע והבידור לא תומכת בפרוטוקול Apple- iAP1.

נגן Bluetooth®

מערכת המידע והבידור תומכת בפרוטוקולי ה-Bluetooth® A2DP ו-AVRCP (1.0 – 1.6-).

מכשירים ניידים תואמים

באתר האינטרנט של Škoda אפשר לבדוק את התאימות של מערכת המידע והבידור למכשירים ניידים מדגמים נבחרים שנבדקו. בדיקה זו מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://go.skoda.eu/compatibility

כל הנתונים שצוינו מקריים ומשמשים כמידע בלבד.

חברת Škoda Auto לא יכולה להבטיח תפקוד ותאימות מלאים, לדוגמה עקב עדכון תוכנה של מערכת המידע והבידור או של המכשיר הניידי.

קובצי שמע נתמכים

סוג Codec	סיומות קבצים
MPEG 1 Layer 2	mp2
MPEG 2 Layer 2	
MPEG 1 Layer 3	mp3
MPEG 2 Layer 3	
MPEG 2.5 Layer 3	
Windows Media Audio 7	wma
Windows Media Audio 8	
Windows Media Audio 9 ו-9.1	
Windows Media Audio 9.2	
Windows Media Audio 10	
AAC LC	aac m4a
AAC-HE	
AAC-HEv2	
ALAC	m4a
OGG-Vorbis	ogg
FLAC	flac
PCM	wav

סוג Codec	סיומות קבצים
RIFF	
SBC	-
Monkey's	ape
OPUS	OPUS

מערכת המידע והבידור לא תנגן קבצים שמוגנים ב-DRM ו-iTunes®.

קובצי וידאו נתמכים

סוג Codec	סיומות קבצים
MPEG 1	mpg mpeg m1v mpv
MPEG 2	mpg mpeg ps m2v
MPEG 4 (H.264)	m4p mp4 m4v mp4v mov
MJPEG	
MPEG 4 (ISO)	
Xvid	Xvid
WMV9	wmv asf

רשימות השמעה נתמכות

תבניות קבצים	סיומות קבצים
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

ניהול מכשירים ניידים

אבטחת סייבר

רכבך כולל רכיבים שבעזרתם מתבצעת החלפת מידע ונתונים בין הרכב למכשירים הניידים המחוברים או לאינטרנט.

רכיבים אלה מצוידים במנגנון בטיחות, שממזער את הסיכון לגישה בלתי מורשית למערכות הרכב.

עדכוני תוכנה קבועים תורמים להפחתת הסיכון לגישה בלתי מורשית למערכות הרכב ולתכונות הרכב. עם זאת, הקפד לציית להנחיות הבאות:

› השתמש רק בהתקני אחסון, במכשירי Bluetooth® ובמכשירים ניידים, שאינם מכילים נתונים מזיקים או תוכנות זדוניות.

› עדכן בקביעות את התוכנה שסופקה על ידי חברת Škoda Auto.

אנו ממליצים לבצע את העדכון של תוכנת המערכת ושל הרכיבים במוסך מורשה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!
תוכנה זדונית ברכב עלולה להשפיע על תכונות רכב מסוימות ולכבותן, ולעתים אף להשתלט עליהן.

› אם הרכב מגיב בצורה חריגה, הפחת מיד את המהירות או עצור את הרכב.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

⚠ אזהרה

תוכנה זדונית ברכב עלולה להשיג גישה בלתי מורשית למידע ולנתונים של הרכב, ואף של המכשירים הניידים המחוברים.

סקירה כללית

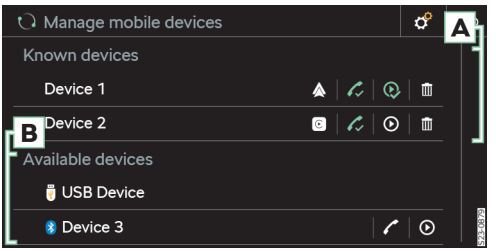
ניהול מכשירים ניידים מאפשר לחבר, לנתק ולהחליף מכשירים.

הצגת ניהול מכשירים ניידים

› הקש על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices*.

או:

› בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש ⚙ > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד).



A מכשירים מחוברים / שצומדו בעבר
B מכשירים זמינים
המכשיר מאפשר חיבור באמצעות Bluetooth® "פרופיל הדיבורית"
מכשיר שמחובר למערכת באמצעות פרופיל "הדיבורית®Bluetooth ".
המכשיר מאפשר התחברות באמצעות פרופיל השמע Bluetooth®
מכשיר שמחובר למערכת באמצעות פרופיל השמע Bluetooth®.
הסרת המכשיר מרשימת **המכשירים שחוברו בעבר**
המכשיר מאפשר חיבור SmartLink באמצעות Android Auto
המכשיר מאפשר חיבור SmartLink באמצעות Apple CarPlay

מגבלות עבור מכשירים ניידים ואפליקציות

זמינות התכונות

הזמינות של תכונות מסוימות תלויה בסוג המכשיר הנייד המחובר וכן באפליקציות המותקנות.

מכשירים ניידים תואמים

באתר האינטרנט של Škoda אפשר לבדוק את התאימות של מערכת המידע והבידור למכשירים ניידים מדגמים נבחרים שנבדקו. בדיקה זו מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://go.skoda.eu/compatibility

כל הנתונים שצוינו מקריים ומשמשים כמידע בלבד.

חברת Škoda Auto לא יכולה להבטיח תפקוד ותאימות מלאים, לדוגמה עקב עדכון תוכנה של מערכת המידע והבידור או של המכשיר הנייד.

מכשירים ניידים תואמים ל-Bluetooth®

בשל המספר הרב של מכשירים ניידים, לא ניתן להבטיח תאימות מלאה של ה-Bluetooth® למערכת המידע והבידור. תאימות ה-Bluetooth® תלויה בגרסת ה-Bluetooth®, וכן בהטמעת פרוטוקולי ה-Bluetooth® על-ידי יצרן המכשיר הנייד.

אפליקציות במכשירים ניידים

אפשר להתקין במכשירים ניידים אפליקציות שמאפשרות להציג מידע נוסף בצג מערכת הניווט או לתפעל את מערכת הניווט.

בשל המגוון הרחב של אפליקציות ופיתוחן המתמשך, ייתכן שהאפליקציות לא יוכלו לפעול בכל המכשירים הניידים הזמינים בשוק. חברת Škoda Auto אינה אחראית לתפקוד התקין שלהם.

היקף האפליקציות הזמינות והפונקציות שלהן תלוי בסוג מערכת המידע והבידור, בדגם הרכב, ובמדינה שבה אתה נוהג.

מידע על יישומי Škoda

ניתן לקבל מידע מפורט על יישומי Škoda באתרי האינטרנט, לאחר קריאה של קוד QR או הקישור הבאים.

https://go.skoda.eu/mobile-apps

התחברות

חיבור מכשיר נייד למערכת הניווט

1. חפש מכשירי Bluetooth® זמינים במכשיר הנייד.
2. בחר את יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.

ניתן למצוא את שם היחידה בהקשה על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices* (ניהול מכשירים ניידים) > ⚙ > *Device name:* (שם המכשיר).

3. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.

חיבור מערכת הניווט למכשיר נייד לא מצומד

1. ודא שמצב Bluetooth® הגלוי של המכשיר המחובר פעיל.
2. הקש על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices*.

או:

בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש ⚙ > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד).

3. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
4. בחר בפרופיל Bluetooth® המבוקש.
5. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
6. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר נייד שהיה מחובר בעבר

החיבור למכשיר נייד שכבר צומד מתבצע באופן אוטומטי לאחר הפעלת ההצתה. המקרה הצורך, ניתן לחבר ידנית את המכשיר באופן הבא:

1. הקש על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices*.

או:

בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש ⚙ > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד).

2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת המכשירים המצומדים.
3. בחר בפרופיל Bluetooth® המבוקש.
4. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור SmartLink

מערכת המידע והבידור מאפשרת חיבור SmartLink למכשירים ניידים תואמים, באמצעות סוגי החיבור הבאים:

- Android Auto
- Apple CarPlay

אפשר לחבר את המכשיר הנייד למערכת הניווט באמצעות כבל USB או Wi-Fi (WLAN), אם המכשיר הנייד תומך בכך.

1. חבר את המכשיר הנייד למערכת המידע והבידור באמצעות כבל USB או חפש רשת Wi-Fi (WLAN) והתחבר אליה.
2. בקש על סמל החיבור הנתמך.

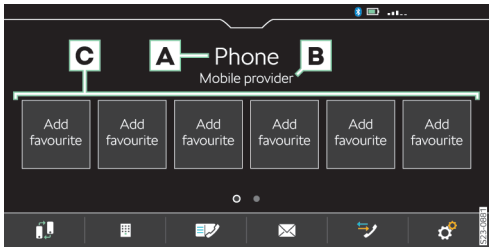
טלפון

סקירה כללית

הצגת התפריט

› הקש על **MENU** > ✓.

אם התפריט **טלפון** אינו מוצג, בדוק אם המכשיר הניידמחובר.



A שם הטלפון המחובר

› **הקשה:** הצגת ניהול מכשירים ניידים

B שם ספק שירותי התקשורת

› אם הסמל ▷ מוצג לפני השם, מצב הנדידה פעיל.

C לחצני חיוג מהיר עבור אנשי קשר מועדפים

החלפת הטלפון הראשי בטלפון הנוסף

הזנת מספר טלפון

רשימת אנשי קשר

הודעות טקסט

יומני שיחות

הגדרות

תנאים דרושים לחיבור של מכשיר טלפון למערכת המידע והבידור

✓ תכונת Bluetooth® של מערכת המידע והבידור שברכב ושל הטלפון הנייד מופעלת.

ניתן להפעיל את תכונת Bluetooth® של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *ניהול מכשירים ניידים* > ⚙ > *Bluetooth*.

✓ המצב הגלוי של מערכת המידע והבידור מופעל.

ניתן להפעיל את המצב הגלוי של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *ניהול מכשירים ניידים* > ⚙ > *מצב גלוי*.

✓ הטלפון נמצא בטווח הקליטה של יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.

✓ מכשיר הטלפון תואם למערכת המידע והבידור.

הפעלה

הזנת מספר טלפון

1. בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש על .
2. הזן את מספר הטלפון באמצעות המקלדת המספרית המוצגת.

ℹ המקלדת המספרית המוצגת יכולה לשמש גם לחיפוש איש קשר.

לדוגמה, אם הזנת את הספרות 32, יוצגו ליד מקלדת המספרים אנשי קשר ששמם מכיל את רצף האותיות DA, FA, EB, וכן הלאה.

רשימה של אנשי קשר בטלפון

רשימת אנשי הקשר בטלפון מיובאת מהטלפון הראשי המחובר.

› **להצגת** רשימת אנשי הקשר, בתפריט **טלפון**, הקש על .

› **לחיפוש** ברשימה *הזן איש קשר* .

› הזן את הפרטים עבור החיפוש.

› כדי **להתקשר** לאיש קשר הקש על הלחצן עם איש הקשר המבוקש.

אם איש הקשר מכיל כמה מספרי טלפון, בחר את מספר הטלפון מהרשימה המוצגת.

› כדי להציג את **פרטים** של איש קשר, הקש על .

התקשרות למספר הטלפון של התא הקולי

› בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש על > .

שיחת טלפון

בהתאם להקשר של שיחת הטלפון, ניתן לבחור את הפונקציות הבאות:

- סיום ההתקשרות / דחיית שיחה נכנסת / ניתוק שיחה
- קבלת שיחה נכנסת / חזרה לשיחה ממתינה
- כבה את הצלצול
- הפעל את הצלצול
- העברת שיחה למצב המתנה
- כיבוי המיקרופון
- הפעל את המיקרופון
- הצגת פרטי המתקשר
- דחה שיחה נכנסת באמצעות הודעת SMS
- מענה לשיחה מהטלפון השני במהלך שיחה בטלפון הראשון

מענה לשיחה ינתק את השיחה שנערכת בטלפון הראשון.

› כדי **להעביר את השמעת השיחה מהרמקולים לטלפון**, הקש על > *Hands-free* בתפריט הראשי **טלפון**.

› כדי **להעביר את צליל השיחה מהטלפון לרמקולים**, הקש על .

שיחת ועידה

שיחת ועידה מאפשרת לנהל שיחת טלפון בהשתתפות 3 (לפחות) עד 6 (לכל היותר) משתתפים.

› במהלך שיחה/שיחת ועידה, חייג למשתתף הבא.

או:

› ענה לשיחה נכנסת חדשה בהקשה על .

› **להתחלת** שיחת ועידה, הקש על .

במהלך שיחת ועידה פעילה, ניתן לבחור את הפונקציות הבאות בהתאם להקשר:

- העברת שיחת הוועידה להמתנה, יציאה זמנית משיחת הוועידה
- שיחת הוועידה תמשיך ברקע.
- חזרה לשיחת ועידה שהועברה למצב המתנה
- כיבוי המיקרופון
- הפעל את המיקרופון
- סיום שיחת הוועידה
- הצגת פרטי שיחת הוועידה

בפרטי שיחת הוועידה אפשר לבחור מבין הפונקציות הבאות, תלוי בטלפון המחובר:

- הצגת פרטי המשתתף בשיחת הוועידה
- סיום השיחה עם המשתתף בשיחת הוועידה
- שיחה עם משתתף מחוץ לשיחת הוועידה

שליחת הודעת טקסט

1. הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על >
2. כתוב הודעת טקסט חדשה ואשר. תצוגת ההודעה מופיעה.

   כדי לערוך את ההודעה, הקש באזור הטקסט של תצוגת ההודעה.
3. חפש או בחר את נמען ההודעה.
4. הוסף עוד נמענים או אשר את הנמען שנבחר.
5. הקש על *שלח*.

הצגת הודעות טקסט שהתקבלו

› הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על > *Messages* > (הודעות) או .

בהתאם להגדרה הבאה, הודעות שהתקבלו יוצגו כהודעות נפרדת או כהודעות בשיחה אחת:

› ל**הפעלה/כיבוי של הצגת הודעות בשיחה אחת**, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על > *Show messages as a conversation* (הצגת הודעות כשיחה).

› ל**הפעלה/כיבוי שלהתראה חזותית** על התקבלות הודעה חדשה, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על > *הודעות על הודעות חדשות*.

בהתאם להקשר, מערכת המידע והבידור מאפשרת להקריא את הודעת הטקסט באמצעות מחולל הקול של מערכת המידע והבידור כאשר מקישים על .

הגדרות פונקציות הטלפון של מערכת המידע והבידור

סוגי חיבורים בין הטלפון למערכת הניווט

החיבור של הטלפון מתבצע באופן הבא, בהתאם למספר הטלפונים המחוברים כרגע אל מערכת הניווט:

› טלפון ראשי – אם לא חובר אף טלפון.

› טלפון נוסף – אם חובר אף טלפון

› בחר בטלפון המבוקש כראשון – אם חוברו 2 טלפונים.

› כדי להחליף בין הטלפון הראשי לטלפון הנוסף, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על .

חיבור מכשיר טלפון למערכת המידע והבידור

1. חפש בטלפון מכשירי Bluetooth® זמינים.

2. בחר את יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.

ניתן למצוא את שם היחידה בפריט התפריט **MENU** > ✓ > ⚙ > *Select mobile phone* (בחר טלפון נייד) > ⚙ > *Device name:* (שם מכשיר).

3. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר טלפון שלא צומד

1. ודא שמצב Bluetooth® הגלוי של המכשיר המחובר פעיל.
2. בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש ⚙ > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד)

או:

הקש על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices*.

3. בחר במכשיר המבוקש מרשימת **ההתקנים הזמינים**.
4. בחר בפרופיל Bluetooth® המבוקש.
5. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
6. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירי טלפון, בחר במכשיר הטלפון שברצונך להחליף.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר טלפון שצומד בעבר

החיבור למכשיר נייד שכבר צומד מתבצע באופן אוטומטי לאחר הפעלת ההצתה. המקרה הצורך, ניתן לחבר ידנית את המכשיר באופן הבא:

1. בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש ⚙ > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד)

או:

הקש על **MENU** > ⚙ > *Manage mobile devices*.

2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת **ההתקנים המוכרים**.
3. בחר בפרופיל Bluetooth® המבוקש.
4. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירי טלפון, בחר במכשיר הטלפון שברצונך להחליף.

ניהול לחצני חיוג מהיר עבור אנשי קשר מועדפים



› ל**שמירה**, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן החיוג המהיר A המבוקש.

› בחר באיש קשר מהרשימה שמוצגת.

› אם איש הקשר כולל מספרי טלפון מרובים, בחר במספר הטלפון המבוקש.

› ל**הצגת התפריט עבור המחיקה**, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על ⚙ > *Manage favourites* (ניהול מועדפים).

› למחיקה של לחצן חיוג מהיר אחד **אחד**, הקש על הרשומה המבוקשת ברשימה ואשר את המחיקה.

או:

› כדי למחוק את **כל** לחצני החיוג המהיר, הקש על *Delete all* ואשר את המחיקה.

ייבוא אנשי קשר

לאחר חיבור מכשיר הטלפון הראשי למערכת המידע והבידור בפעם הראשונה, המערכת מתחילה לייבא את אנשי הקשר השמורים בטלפון אל הזיכרון של מערכת המידע והבידור.

ניתן לייבא למערכת המידע והבידור עד 5000 אנשי קשר טלפוניים עם תמונות איש קשר. עבור כל איש קשר ניתן לשמור עד 5 מספרי טלפון.

בהתאם לסוג הטלפון, ייתכן שתידרש לאשר את הייבוא.

עדכון אנשי קשר

בעת התחברות מחדש של הטלפון למערכת המידע והבידור, מתבצע עדכון **אוטומטי** של הרשימה.

› כדי לעדכן את הרשימה **באופן ידני** בתפריט **הטלפון** ⚙ > *ייבוא אנשי קשר* .

מיון אנשי קשר בספר הטלפונים

› בתפריט **טלפון** ⚙ > *Sort by:* הקש ובחר את סוג המיון.

צלצול

משום שמכשירי טלפון אחדים אינם מאפשרים להשתמש בצלצול הטלפון, ישמש במקום זאת הצלצול של מערכת המידע והבידור.

1. ל**הגדרת הצלצול של מערכת המידע והבידור**, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) על ⚙ > *בחר צלצול*.
2. בחר את הצלצול.

מספר תיבת דואר קולי

1. ל**הגדרת המספר של התיבה הקולית**, הקש בתפריט **Telephone** (טלפון) > ⚙ על *Mailbox number:*.
2. הזן את מספר תיבת הדואר הקולי.

הפעלה/כיבוי של ההתראה החזותית על התקבלות של הודעת טקסט חדשה

כאשר הפונקציה פעילה, כשמתקבלת הודעה חדשה, יופיע סמל של הודעה חדשה בשורת המצב וכן בלחצן המסך של ההודעות.

› באפליקציה **טלפון** הקש על ⚙ > *New message notifications*.

Wi-Fi (WLAN)

אופן הפעולה

אפשר להשתמש ברשת Wi-Fi (WLAN) עבור החיבור לאינטרנט או עבור חיבור SmartLink.

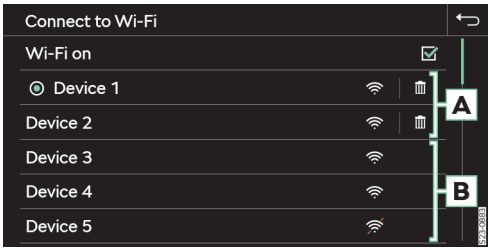
אפשר לחבר עד 8 מכשירים ניידים לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור. במקביל אפשר לחבר את מערכת המידע והחיבור לנקודה חמה אחרת.

› כדי להציג רשימה של המכשירים הניידים המחוברים הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *מערכת הניווט כנקודה חמה* > *מכשירים מחוברים*.

סקירה כללית

הצגת נקודות חמות זמינות

› הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *WLAN:*.



A נקודות חמות שחוברו בעבר

B נקודות חמות זמינות

⊙ החיבור הנוכחי לנקודה חמה

🗑 מחיקת פרטי ההתחברות לנקודה החמה

עוצמת האות של Wi-Fi (WLAN) של הנקודה החמה

אבטחת נקודה חמה לא מספיקה

תפקוד מוגבל

מערכת המידע והבידור יכולה להתחבר רק לנקודה חמה עם אבטחת גישה WPA2/WPA3.

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מוגבל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשירים ניידים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מוגבל.

ℹ ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגדרות

חיבור מכשיר נייד לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור

1. הפעל את הנקודה החמה Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Use as hotspot* (שימוש כנקודה חמה).
2. הפעל את Wi-Fi (WLAN) במכשיר הנייד.
3. ברשימת מכשירי Wi-Fi (WLAN) הזמינים, חפש את רשת Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור.

ניתן לברר את השם של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *מערכת ניווט כנקודה חמה* > *SSID:* (שם רשת).

4. בחר בנקודה החמה של מערכת המידע והבידור והזן את הסיסמה הדרושה.

ניתן לברר את סיסמת ההתחברות לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Network key* (מפתח רשת).

5. אשר את החיבור.

חיבור מערכת המידע והבידור לנקודה חמה של מכשיר נייד

1. הפעל את יחידת ה-Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *WLAN:* > *WLAN active*.
2. בחר את הנקודה החמה המבוקשת ברשימת הנקודות החמות הזמינות.
3. הזן את סיסמת ההתחברות למכשיר הנייד.

ℹ מערכת המידע והבידור שומרת את הסיסמאות של נקודות חמות שחוברו בעבר.

רמת האבטחה של הנקודה החמה של מערכת הניווט

רמת האבטחה מוגדרת ל-*WPA2+WPA3* ואינה ניתנת לשינוי.

הפעלה/כיבוי של העברת הנתונים בין מערכת המידע והבידור למכשיר המחובר

› להפעלה/כיבוי של העברת הנתונים, הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Connected devices* > ⚙ (מכשירים מחוברים).

שינוי שם הנקודה החמה של מערכת המידע והבידור

1. הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Network name:* (שם רשת).
2. הזן את השם ואשר.

שינוי סיסמה לחיבור לנקודה החמה של מערכת הניווט

על הסיסמה להיות באורך של לפחות 12 תווים ולא יותר מ-63 תווים.

1. הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Network key:* (מפתח רשת).
2. הזן את הסיסמה ואשר.

חיבור אוטומטי באמצעות קוד QR

1. הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Quick connection to infotainment system* (חיבור מהיר למערכת המידע והבידור).
2. במכשיר הנייד, הפעל את אפשרות החיבור באמצעות קוד QR.
3. סרוק עם המכשיר הנייד את קוד QR שמוצג בצג של מערכת המידע והבידור.

4. המתן להתחברות, ובמקרה הצורך אשר את ההודעה.

עצות עבור חיבור ללא תקלות

- הפעל רק את הנקודה החמה שברצונך להתחבר אליה, וכבה את שאר הנקודות החמות.
- מחק נקודות חמות שאינן נמצאות בשימוש. הדבר יקצר את משך הזמן הנדרש ליצירת החיבור.
- בנקודות חמות מסוימות נדרש זמן ממושך יותר ליצירת החיבור. המתן עד לסיום תהליך ההתחברות.
- אם תהליך ההתחברות נפסק במהלכו, יש לבצע שוב חיפוש של נקודות חמות זמינות ולהתחיל את תהליך ההתחברות מחדש.

SmartLink

אופן הפעולה

SmartLink מאפשרת להציג ולתפעל באמצעות צג מערכת המידע והבידור אפליקציות מאושרות של מכשיר נייד מחובר.

האישור יכול להיות מותנה בשימוש בגרסה העדכנית ביותר של אפליקציית SmartLink.

אפליקציות לשימוש הן, לדוגמה, ניווט, שיחות טלפון, האזנה למוזיקה וכן הלאה.

ניתן לחבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל USB או באמצעות רשת Wi-Fi (WLAN).

סוגי חיבורים נתמכים

SmartLink תומך בסוגי החיבור הבאים:

- Android Auto
- Apple CarPlay

סקירה כללית

הצגת התפריט

- הקש על **MENU** > SmartLink.

אם חיבור Android Auto או Apple CarPlay פעיל, לחצן המסך SmartLink משתנה ללחצן A או B, בהתאם לסוג החיבור הפעיל.



A מכשיר שחובר בעבר

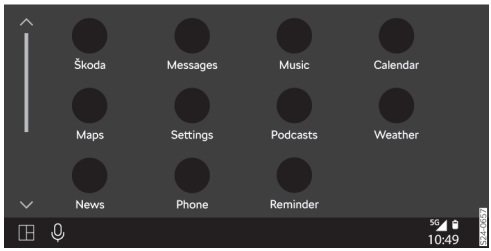
B המכשיר שמחובר כעת

ⓘ מידע על SmartLink

ניתוק החיבור הפעיל

ניהול מכשירים ניידים

Android Auto



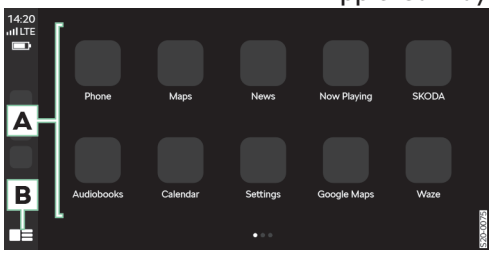
הצגת היישומים הפועלים

הצגה של רשימת האפליקציות

הפעלת השליטה הקולית (Google Assistant)

המראה של המסך Android Auto עשוי להשתנות בהתאם לגרסת המערכת של הטלפון.

Apple CarPlay



A רשימת אפליקציות זמינות

B בהתאם למשך הלחיצה:

- **הקשה:** חזרה לתפריט Apple CarPlay
- **לחיצה ממושכת:** הפעלה של השליטה הקולית באמצעות Siri

המראה של המסך Apple CarPlay עשוי להשתנות בהתאם לגרסת המערכת של הטלפון.

תנאים דרושים להתחברות

תנאי חיבור כלליים

- ✓ המכשיר הנייד תומך בחיבור SmartLink מסוג Android Auto או Apple CarPlay.
- ✓ המכשיר הנייד וסוג החיבור SmartLink נתמכים בשוק המתאים.
- ✓ במכשירים ניידים מסוימים, המכשיר הנייד חייב להיות "לא נעול".

תנאים עבור Android Auto

- ✓ המכשיר המחובר תומך בחיבור Android Auto.

ניתן למצוא רשימה של מכשירים, אזורים נתמכים ואפליקציות התומכים בחיבור Android Auto באתר האינטרנט של חברת Google, Inc.

- ✓ היישום Android Auto מותקן במכשיר הנייד.
- ✓ אפליקציות מסוימות דורשות שחיבור הנתונים של המכשיר הנייד יהיה מופעל.
- ✓ יש לבצע את החיבור הראשון של המכשיר הנייד כשהרכב עומד במקומו.

תנאים עבור Apple CarPlay

- ✓ המכשיר המחובר תומך בחיבור Apple CarPlay.

ניתן למצוא רשימה של מכשירים, אזורים נתמכים ואפליקציות התומכים בחיבור Apple CarPlay באתר האינטרנט של חברת Apple Inc.

- ✓ ההפעלה הקולית Siri מופעלת.
- ✓ חיבור הנתונים מופעל במכשיר הנייד.

הגבלות

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מובגל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשירים ניידים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מובגל.

ℹ ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגבלת אפליקציית SmartLink במהלך הנסיעה

מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל אפליקציות מסוימות של SmartLink במהלך נסיעה, או שניתן להפעילן באופן מוגבל בלבד.

הגבלת תכונת הניווט

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באמצעות מערכת המידע והבידור, התחלת ניווט באמצעות אפליקציית Apple CarPlay או Android Auto תגרום להפסקתו.

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באפליקציה, התחלת ניווט באמצעות מערכת המידע והבידור תגרום להפסקתו.

הגדרות

חיבור ל-Apple CarPlay באמצעות USB

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. הפעל את המכשיר הנייד.
3. חבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל לכניסת ה-USB הקדמית.
4. בחר התחברות באמצעות Apple CarPlay.

התחברות באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור – Apple CarPlay

1. במכשיר הנייד Apple, הפעל את ה-Bluetooth® ואת נראות ה-Bluetooth®.
2. בתפריט SmartLink הקש על.
3. ברשימה שמוצגת, חפש ובחר את המכשיר המבוקש עם הסמל.
4. פעל בהתאם להנחיות בצג של מערכת המידע והבידור, ואשר את שיוך ה-Bluetooth®.
5. אם חובר למערכת המידע והבידור מכשיר אחר, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מהמכשיר הנייד – Android Auto

לצורך ההתחברות, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ במערכת המידע והבידור הופעלו הפונקציות Wi-Fi (WLAN) ו-Bluetooth®.
- ✓ הגרסה המינימלית של Android היא 11.

1. חפש בטלפון מכשירי Bluetooth® זמינים.
2. בחר את יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.

התחברות באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור – Android Auto

1. בתפריט SmartLink הקש על.
2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
3. בחר בפרופיל הדיבורית Bluetooth®.
4. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
5. אם חובר למערכת המידע והבידור מכשיר אחר, בחר במכשיר שברצונך להחליף.
6. ברשימת המכשירים המוכרים, בחר במכשיר המבוקש עם הסמל.

חיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מהמכשיר הנייד – Apple CarPlay

לצורך ההתחברות התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ הגרסה המינימלית של iOS היא 9.
- ✓ במערכת המידע והבידור הופעלו הפונקציות Wi-Fi (WLAN) ו-Bluetooth®.

1. הפעל את פונקציית CarPlay במכשיר הנייד.
2. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

בצג של מערכת המידע והבידור תופיע הודעה לגבי החיבור, שכוללת את שם יחידת ה-Bluetooth® במערכת המידע והבידור.

3. חפש בטלפון מכשירי Bluetooth® זמינים.
4. בחר את יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.
5. במקרה הצורך, אשר את קוד PIN.
6. בצג מערכת המידע והבידור בחר את סוג החיבור Apple CarPlay.

ניתוק החיבור – Apple CarPlay

1. במערכת המידע והבידור, בתפריט Apple CarPlay, הקש על לחצן התכונה "Škoda".
2. הקש על.

חיבור ל-Android Auto באמצעות USB

לצורך ההתחברות, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ הגרסה המינימלית של Android היא 6.

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. הפעל את המכשיר הנייד.
3. חבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל לכניסת ה-USB הקדמית.
4. בחר התחברות באמצעות Android Auto.

התחברות באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור – Android Auto

1. בתפריט SmartLink הקש על.
2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
3. בחר בפרופיל הדיבורית Bluetooth®.
4. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
5. אם חובר למערכת המידע והבידור מכשיר אחר, בחר במכשיר שברצונך להחליף.
6. ברשימת המכשירים המוכרים, בחר במכשיר המבוקש עם הסמל.

3. במקרה הצורך, אשר את קוד PIN.
4. בצע מערכת המידע והבידור בחר את סוג החיבור Android Auto.

Android Auto – ניתוק החיבור

1. במערכת המידע והבידור, בתפריט Android Auto, הקש על לחצן התכונה > "Skoda".
2. הקש על .

החלפה למכשיר / סוג חיבור אחר

מערכת הניווט מאפשרת החלפה בין המכשירים המחוברים כעת או החלפה לסוג חיבור אחר.

1. הקש על MENU > .
2. בחר את המכשיר המבוקש או סוג החיבור.

אם חיבור Android Auto או Apple CarPlay פעיל, לחצן המסך משתנה ללחצן או , בהתאם לסוג החיבור הפעיל.

Navigation (ניווט)

הודעות ניווט

הניווט ליעד של מערכת המידע והבידור מתבצע באמצעות הנחיות ניווט גרפיות והודעות ניווט קוליות.

הנחיות הניווט מוקראות על-ידי מערכת המידע והבידור. לא ניתן להבטיח שההודעות, כגון שמות רחובות או ערים, יהיו מובנות בכל המקרים.

השמעה חוזרת של הודעת הניווט האחרונה

› הקש על ... > .

כיבוי הודעות הניווט

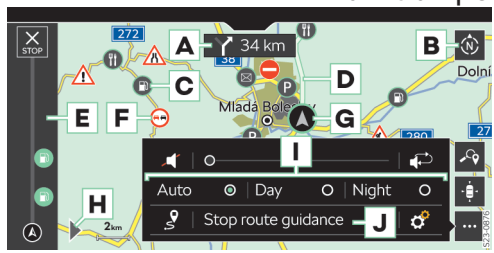
› הקש על ... > .

סקירת הניווט

הצגת התפריט

› הקש על MENU > .

סקירת מפות



A הנחיית הניווט הבאה

B שינוי כיוון תצוגת המפה

› תצוגת מפה 2D מכוונת לעבר הצפון

› תצוגת מפה 2D מכוונת לפי כיוון הנסיעה

› תצוגת מפה 3D מכוונת לפי כיוון הנסיעה

C יעד מיוחד

D מסלול נסיעה

E תצוגת מסלול

F שיבוש תנועה

G מיקום הרכב

הקשה: הצגת פרטי המיקום של הרכב

H הצגת תפריט עבור הזנת יעד ותצוגת מסלול

סיום הניווט ליעד

חיפוש יעד

מרכוז המפה סביב מיקום הרכב הנוכחי

... **הצגת תפריט ההגדרות**

לאחר ההקשה על לחצן המסך, מוצג התפריט עם פריטי התפריט ולחצני המסך הבאים:

› **I** – המפה תוצג בהתאם להגדרה הבאה:

› *Auto* – מפה במצב יום/לילה בהתאם לפנסי הרכב הדולקים כעת

› *Day* – מפה במצב יום

› *Night* – מפה במצב לילה

› **J** – סיום הניווט ליעד

› – כיבוי הודעות הניווט

› – חזור על הנחיית הניווט האחרונה

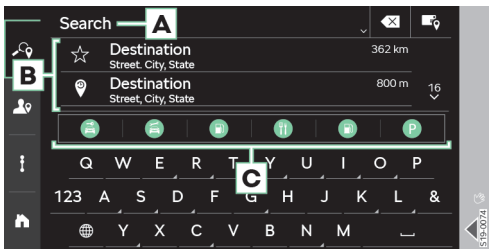
› – הצגת מפה תקנית

› – הצגת המסלול במלואו

› – הגדרות

חיפוש יעד

› הקש על > .



A חיפוש אחר פריטי התפריט הבאים:

› כתובת

› יעד מיוחד

› יעד מיוחד

› קואורדינטות GPS

B רשימת היעדים האחרונים שחופשו

C קטגוריות יעדים מיוחדים

› **הקשה:** חיפוש בהתאם לקטגוריה שנבחרה

הצגת רשימת היעדים

הזנת יעד לפי כתובת / חיפוש יעד

בחירת היעד שנמצא

1. הזן את הנתונים לחיפוש היעד.
2. בחר ביעד הרצוי.

פרטי היעד מוצגים יחד עם אפשרות להתחלת הניווט ליעד.

בחירת היעד שהוזן לפי כתובת

1. הקש על .
מופיע תפריט להזנת יעד לפי כתובת.
2. הזן את הנתונים הדרושים.

פרטי היעד מוצגים יחד עם אפשרות להתחלת הניווט ליעד.

רשימת היעדים השמורים

› הקש על > > .



A רשימת היעדים השמורים

B בחירה של קטגוריית היעדים השמורים

› מועדפים

› יעדים אחרונים

› חיזוי יעדים

הכיוון של היעדים מתבצע לפי הכיוון המתאים למיקום הרכב הנוכחי. לחצן המסך עם היעד מציג מידע על זמן הנסיעה המשוער עד להגעה ליעד.

אם שירותים מקוונים זמינים ברכב וישנו שיבוש תנועה במסלול אל היעד, מופיע סמל של שיבוש תנועה.

מחיקת היעד המומלץ

1. הקש על לחצן התכונה עבור היעד המומלץ וגרור את האצבע שמאלה.
2. הקש על .

הפעלה/כיבוי של המלצה לחיזוי יעדים

מערכת המידע והבידור ממליצה באופן אוטומטי על חיזוי יעדים בהתאם לתכיפות הנסיעות ולזמן הנסיעה היומי אל היעד שהוזן.

כאשר ההמלצה על יעדים חזויים מופעלת, המערכת יכולה להציג את היעדים האלה ביעדים המומלצים וגם במהלך הנסיעה.

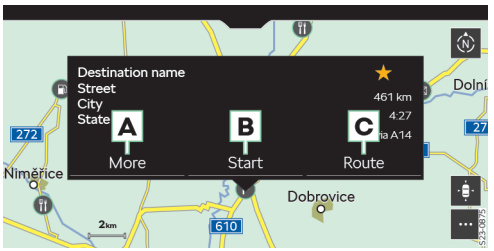
› הקש ··· > > *Basic functions* (הגדרות תכונות בסיסיות) > *Learn usage pattern* (זיהוי דפוסי שימוש).

מחיקת מידע עבור המלצות על יעדים מיוחדים שחופשו לעתים קרובות

1. הקש על ··· > > *Basic function settings* > *Delete usage pattern*.
2. אשר את פעולת המחיקה.

בחירת יעד על-ידי הקשה על נקודה במפה

› הקש במפה על הנקודה המבוקשת או על הסמל של היעד המיוחד.



A הצגת פרטי יעד עם אפשרויות ההגדרה הבאות:

› ☆ – שמירת יעד כמועדף

› ★ – מחיקת מועדפים

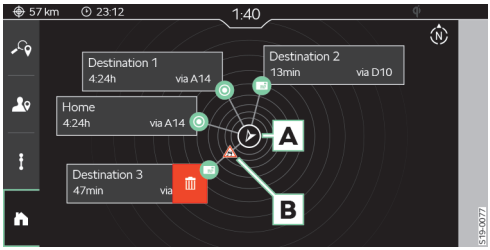
› – הגדרת נקודת מוצא עבור ניווט ליעד במצב ההדגמה

B התחלת ניווט ישיר ליעד

C חישוב מסלול

יעדים מומלצים

› הקש על > > .



A מיקום הרכב מכוון לעבר הצפון

B שיבוש תנועה

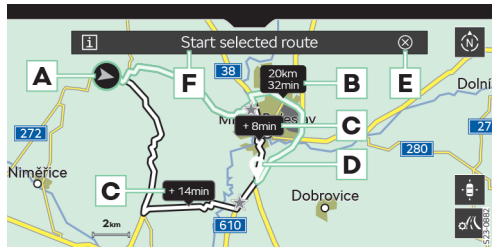
מחיקת היעד המומלץ

התצוגה מאפשרת להציג עד 5 יעדים מומלצים מהקטגוריות הבאות:

› יעד של כתובת הבית

› יעד של כתובת עסקית

חישוב מסלול



A המיקום הנוכחי של הרכב

B הצעת המסלול המהיר ביותר

C מסלולים חלופיים

D מיקום היעד

E ספירה לאחור של 15 ש' לפני התחלה אוטומטית של הניווט ליעד

› **הקשה:** עצירת הספירה לאחור

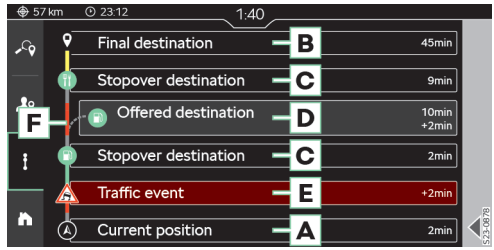
F התחלת ניווט ליעד

הצגת מידע על המסלול שנבחר

הגדרת פרמטרים לחישוב המסלול

סקירת מסלול

› הקש על ◂ ▸ ‹ ›.



A מידע על המיקום הנוכחי של הרכב

B יעד מסלול סופי

הקשה: ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים:

› *Show on map*

› *Stop route guidance*

C יעד ביניים במסלול

הקשה: ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים:

› *Show on map*

› *Delete* (מחיקה)

D יעד במסלול שהוצע על-ידי מערכת המידע והבידור

הקשה: ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים:

› *Show on map*

› *Add stopover destination*

E שיבוש תנועה במסלול

הקשה: ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים:

› *Show on map*

› *הימנע*

F תצוגת מסלול

החלפה בין יעדי מסלול

בסקירת המסלול אפשר להחליף בין היעד ליעדי הביניים כדי לשנות את הסדר שלהם.

1. לחץ לחיצה ארוכה על השורה עם היעד המבוקש, עד שלחצן המסך עבור היעד מתפנה.
2. גרור את היעד למיקום המבוקש ושחרר את לחצן המסך.

המערכת מחשבת מחדש את המסלול.

סקירת צפיפות התנועה

כאשר השירותים המקוונים של Škoda Connect פעילים, ניתן להציג בתצוגת המסלול **F** מידע על צפיפות התנועה בהתאם לסרגל הצבעים הבא:

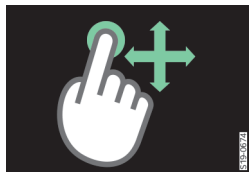
צפיפות נמוכה — — — **צפיפות גבוהה**

— אין מידע זמין על צפיפות התנועה

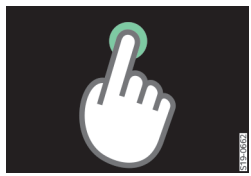
הפעלה באמצעות מגע

שליטת מחווה

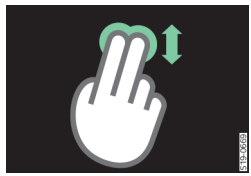
› הזזת המפה



› הזנת יעד על-ידי הקשה על נקודה במפה



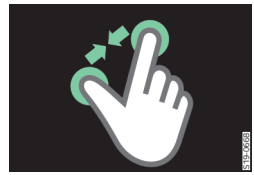
› החלפת תצוגת מפה 2D/3D



› הגדלת המפה (זום פנימה)



› הקטנת המפה (זום החוצה)



› סיבוב המפה



הגבלות

מערכת המידע והבידור עשויה להפיק המלצות נהיגה שגויות כאשר מצב הכביש או מצב התנועה אינם תואמים את הנתונים במערכת הניווט. זה עשוי להוביל לכך שבתנאים מסוים הניווט ליעד יעבור במסלול אחר או שהמערכת תציע להפוך את כיוון הנסיעה בכביש חד-סטרי.

למידע על העדכון של נתוני הניווט, פנה לסוכן Škoda.

הגדרות

מעקף של שיבוש תנועה

כאשר התכונה מופעלת ומערכת המידע והבידור מקבלת עדכון תנועה מקוון על שיבוש תנועה, מתבצע חישוב מחדש של המסלול.

מערכת המידע והבידור עשויה להציע מעקף של שיבוש התנועה בהתאם להגדרה הבאה.

1. הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Avoid traffic congestion* (מעקף של שיבוש תנועה).
2. בחר את פריט התפריט המבוקש.

הצגת מידע על היעד / יעד הביניים

שורת המצב מציגה מידע על המרחק וזמן הנסיעה אל היעד, בהתאם להגדרה הבאה:

1. הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Show information for:* (הצגת מידע עבור).
2. בחר בפריט התפריט המבוקש עבור סוג היעד.

הצגת מידע על שעת ההגעה ליעד / זמן הנסיעה

שורת המצב מציגה מידע על זמן הנסיעה, בהתאם להגדרה הבאה:

1. הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Time display:* (תצוגת זמן).
2. בחר את פריט התפריט המבוקש.

הפעלה/כיבוי של הצגת הגבלות המהירות המרבית התקפות במדינה

כאשר התכונה מופעלת, הגבלות המהירות המרבית התקפות במדינה מוצגות בעת חציית גבול בינלאומי.

› הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Country information at border crossings* (מידע על המדינה בעת חציית גבול).

הפעלה/כיבוי של הצגת תמרורים בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים

כאשר התכונה מופעלת, מערכת המידע והבידור מציגה תמרורים ושלטי אזהרה בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים.

› הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Information signs on motorways and dual carriageways* (תמרורים בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים).

הפעלה/כיבוי של התראת התדלוק

כאשר התכונה מופעלת ומפלס הדלק מגיע לתחום הרזרבה, מופיעה אזהרה עם אפשרות לחפש את תחנת הדלק הבאה.

› הקש על ··· > ⚙ > *Route guidance* (ניווט ליעד) > *Fuel warning* (התראת תדלוק).

הגדרת אפשרויות מסלול

1. לאחר הבחירה ביעד המסלול, הקש על ⛐.
2. בחר בפריטי הרשימה המבוקשים.

הגדרת הודעות הניווט

1. ··· > ⚙ > *Navigation announcements* (הודעות ניווט).
2. בחר את פריט התפריט המבוקש והגדר.

הפעלה/כיבוי של המלצה לחיזוי יעדים

› הקש ··· > ⚙ > *Basic functions* (הגדרות תכונות בסיסיות) > *Learn usage pattern* (זיהוי דפוסי שימוש).

מחיקת מידע עבור המלצות על יעדים מיוחדים שחופשו לעתים קרובות

1. הקש על ··· > ⚙ > *Basic function settings* > *Delete usage pattern*.
2. אשר את פעולת המחיקה.

הצגת קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות

קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות מוצגות במפה וזמינות עבורך בעת חיפוש יעד.

1. הקש על ··· > ⚙ > *Basic functions* (תכונות בסיסיות) > *Define preferred POI categories* (הגדרת קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות).
2. הגדר קטגוריות מועדפות.

הגדרת כתובת הבית

היעד המוגדר של כתובת הבית מוצג בסקירת היעדים המועדפים.

› הקש על ··· > ⚙ > *Basic functions* (תכונות בסיסיות) > *Enter home address* (הזנת כתובת בית).

הגדרת כתובת עסקית

היעד המוגדר של הכתובת העסקית מוצג בסקירת היעדים המועדפים.

› הקש על ··· > ⚙ > *Basic functions* (תכונות בסיסיות) > *Enter business address* (הזנת כתובת עסקית).

הפעלה/כיבוי של מצב ההדגמה

מצב ההדגמה מדמה את הניווט ליעד מנקודת המוצא ליעד שנבחר.

כאשר התכונה מופעלת, מערכת המידע והבידור שואלת לפני תחילת הניווט ליעד, אם לבצע את הניווט ליעד באופן רגיל או במצב הדגמה.

› ... > ⚙ > *תכונות בסיסיות* > *מצב הדגמה* .

הגדרת נקודת מוצא עבור מצב ההדגמה

1. בחר או חפש את היעד המבוקש שברצונך להגדיר כנקודת המוצא של מצב ההדגמה.
2. בפרטי היעד שמופיעים, הקש על *More* (עוד) > ⊡.

עדכון מאגר נתוני הניווט

עדכון אוטומטי

מערכת המידע והבידור מבצעת עדכון אוטומטי, כאשר התנאים הבאים מתמלאים:

✓ השירותים המקוונים Infotainment Online זמינים.

✓ עדכון של מאגר נתוני הניווט זמין עבור מיקום הרכב הנוכחי או יעד הנסיעה.

עדכון ידני

למידע על עדכוני תוכנה זמינים, פנה לסוכן Škoda או בקר באתר האינטרנט הבא:

http://go.skoda.eu/updateportal www

בדיקת הגרסה של מאגר נתוני הניווט

› הקש על **MENU** > ⚙ > *System information* (מידע על המערכת).

שירותים מקוונים

Škoda Connect

תקנות

זכויותיהם וחובותיהם של הצדדים בקשר למתן שירותים אלה כפופים להסכם נפרד. ניתן לעיין במסמכים משפטיים עדכניים אודות שירותי Škoda Connect באפליקציה MyŠkoda.

אופן הפעולה

שירותי Škoda Connect-מאפשרים לחבר את הרכב עם העולם המקוון. הם מהווים הרחבה לתכונות של הרכב ומערכת הניווט.

שירותי Škoda Connect אינם כלולים בהיקף האבזור של הרכב. ניתן להזמין אותם באפליקציה MyŠkoda.

ההיצע של שירותי Škoda Connect מקוונים תלוי בסוג הרכב ובאבזורו, במערכת המידע והבידור ובמדינה.

אתר Škoda Connect

אתר האינטרנט Škoda Connect כולל, לדוגמה, מידע עדכני על שירותי Škoda Connect או את האפשרות להוריד את האפליקציה MyŠkoda.

דף האינטרנט ייפתח לאחר קריאה של קוד ה-QR או הקישור הבאים:

https://go.skoda.eu/skoda-connect

תנאי הפעלה

תנאי השימוש Škoda Connectבשירותים

- ✓ משתמש ראשי נרשם עבור הרכב.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ המשתמש הנוכחי שנרשם ראשי להשתמש בשירותי Škoda Connect.
- ✓ רמת ההגנה שנקבעה לשליחת נתונים אישיים מאפשרת שימוש בשירותי Škoda Connect.

זמינות Škoda Connectשירותים

הזמינות תלויה בתנאים הבאים:

- רשתות סלולריות המבטיחות קישוריות Škoda Connectלשירותים זמינות.
- הזמינות, התפקודיות, מהירות החיבור והטכנולוגיה של הרשת הסלולרית עשויות להשתנות ממדינה למדינה ותלויות בספק הרשת הסלולרית.
- באזורים עם אות חלש מדי, כגון חניונים תת-קרקעיים, התכונה עלולה להיות מוגבלת.
- שירותי Škoda Connect זמינים עבור רכבך, מערכת המידע והבידור ומדינתך.
- ניתן לבדוק את הזמינות באתר האינטרנט Škoda Connect.

https://go.skoda.eu/skoda-connect-availability

מצב זמינות של Škoda Connectשירותים

זמינות השירותים מצוינת באמצעות הצבע של הסמל בשורת הסטטוס שבצג מערכת המידע והבידור.

- **לבן** – שירותי Škoda Connect זמינים.
- **אפור** – שירותי Škoda Connect אינם זמינים.

הגבלות

הגבלה או עצירה של שירותי Škoda Connect אפשרית במקרים הבאים:

- בעת עבודות תחזוקה, השבתה, עדכוני תוכנה, או מגבלות של מפעילי רשתות סלולריות.
- עקב תקלה או אות סלולרי GPS חלש, לדוגמה במהירויות גבוהות.
- אם אתה נמצא במקומות עם קליטה חלשה או ללא קליטה, למשל במוסכים תת קרקעיים, במנהרות, באזורים הרריים.
- במקרה של זמינות מוגבלת, מידע חלקי ושגוי משירותי צד שלישי, כגון תצוגת מפה.

יישוםMyŠkoda

אופן הפעולה

יישוםMyŠkoda

היישום MyŠkoda מאפשר, לדוגמה, את רישום המשתמש, את הזמנת שירותי Škoda Connect או את הגישה המרוחקת לרכב.

ניתן להוריד את האפליקציה לאחר קריאת קוד ה-QR הבא או הפעלת הקישור במכשיר הנייד:

https://go.skoda.eu/myskoda

תנאי הפעלה

- ✓ למשתמש יש חשבון Škoda ID שמצומד לרכב.
- ✓ השירות Škoda Connect פעיל ברכב.

חיבור נתונים באמצעות חבילת נתונים עבור eSIM ברכב

מטרת השימוש

השימוש בשירותים מקוונים מסוימים דורש חיבור נתונים ברכב.

סוגים של יצירת חיבור נתונים

› על-ידי חיבור של מערכת המידע והבידור לנקודה חמה חיצונית עם גישה לאינטרנט באמצעות **Wi-Fi (WLAN)**.

או:

› באמצעות חבילת נתונים עבור **eSIM** ברכב.

כדי לברר מידע נוסף על הפעולה של חיבור הנתונים, רישום המשתמש לשם שימוש בחיבור הנתונים ברכב, זמינות חיבור הנתונים וסקירת חבילות הנתונים והמדינות, כולל האפשרות לרכוש אותן, גש לאתר האינטרנט הבא:

https://skoda.cubictelecom.com

הגבלות

› באזורים עם אות חלש מדי, כגון חניונים תת-קרקעיים, התכונה עלולה להיות מוגבלת.

› הזמינות, התפקודיות, מהירות החיבור והטכנולוגיה של הרשת הסלולרית עשויות להשתנות ממדינה למדינה ותלויות בספק הרשת הסלולרית.

› חברת Škoda Auto אינה יכולה לקחת אחריות על שינויים שנערכו לאחר הרכישה ברשת הסלולרית, כגון התחלפות דור של טכנולוגיה מסוימת.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של חיבור נתונים לשם הקמת נקודה חמה ברכב

לשם הקמת נקודה חמה ברכב, ניתן להשתמש בחיבור עם חבילת נתונים.

ניתן לחלוק את חיבור הנתונים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עם עד 8 מכשירים נוספים מחוברים.

› במערכת המידע והבידור, הקש על **MENU** > ⚙ > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* > *Use as hotspot*.

סקירת הפעלה הראשונית של חבילת הנתונים

בעמודי האינטרנט הבאים, בסקירת חיבור הנתונים בחשבון המשתמש שלך, ניתן לרכוש חבילת נתונים ולהציג את המצב הנוכחי של חבילת הנתונים שבשימוש:

https://skoda.cubictelecom.com

רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect

אופן הפעולה

רישום המשתמש מספק את חשבון המשתמש, Škoda ID, שניתן לשימוש בכל היישומים והשירותים שלŠkoda.

רישום המשתמש של Škoda Connect ניתן לביצוע באפליקציה MyŠkoda.

› בעת הרישום, פעל בהתאם להנחיות באפליקציה MyŠkoda.

בעת הרישום, צור קוד S-PIN.
קוד S-PIN מאפשר לאשר דרישות במסגרת שירות Škoda Connect מסוים ולהירשם לחשבון המשתמש המוגן.

הגדרות

הפעלה של שירותי Škoda Connect

ההפעלה של השירותים מתבצעת על-ידי רישום המשתמש הראשי.

הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי

מידע אישי

חברת Škoda Auto אוספת, מעבדת ומיישמת מידע אישי של לקוחות בכפוף לכל התקנות והדרישות הקבועות בחוק.

ניתן למצוא את הצהרת הגנת הנתונים העדכנית בכתובת האינטרנט הבאה:

https://www.skoda-auto.com/other/personal-data

כצד בחוזה השימוש בשירותי Škoda Connect, עליך להבטיח את ההגנה על המידע האישי והזכות לפרטיות.

דווח למשתמשים ברכב ולנוסעים על כך שהרכב משדר נתוני *משתמש* ומשתמש בשירותי מיקום. אי-דיווח עלול לפגוע בזכויות של המשתמשים ברכב והנוסעים.

שירותי המיקום כוללים, לדוגמה מידע על מיקום החנייה האחרון.

אם הנוסע אינו מסכים לשימוש בשירותי המיקום, כבה את השירות על-ידי הגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי.

אופן הפעולה

בעת השימוש בשירותי Škoda Connect, נשלחים נתוני *המשתמש* והרכב וכן המידע *של* שירותי המיקום.

השליחה מושפעת מההגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי.

רמת ההגנה על הנתונים האישיים שהוגדרה משפיעה על העברת הנתונים eSIM. העברת הנתונים שלמכשיר בחובר באמצעות Wi-Fi (WLAN) אינה מושפעת מכך.

הגדרות

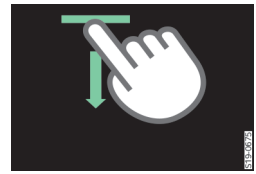
השירותים הדרושים בחוק, כגון שיחת חירום, אינם ניתנים לכיבוי.

כל אחד מה*משתמשים* ברכב יכול להגדיר את רמת ההגנה על המידע האישי.

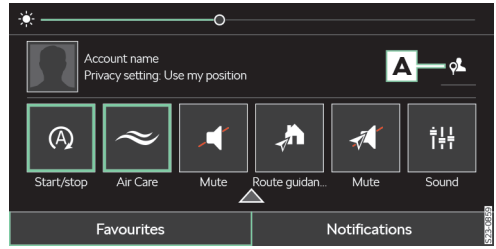
רמת ההגנה על המידע האישי מקושרת לחשבון *המשתמש*. לאחר כניסת *משתמש* למערכת, היא מוגדרת בהתאם לרמה האחרונה שהוגדרה.

כדי לאפשר תפקוד מלא של שירותי Škoda Connect מסוימים נדרשים שירותים מקומיים פעילים.

הגדרות פרטיות במרכז ההפעלה



- פתח את מרכז ההפעלה של מערכת המידע והבידור בלחיצה ארוכה על השורה בחלק העליון של הצג וגרירתה כלפי מטה.



A לחץ על הסמל כדי להציג את תפריט הגדרות הפרטיות

הגדרה בניהול המשתמשים

1. הקש על **MENU** > > > *Privacy and services*.
2. הגדר את רמת ההגנה על המידע האישי המבוקשת.

נתונים בסיסיים בלבד

- כל שירותי Škoda Connect, פרט לשירותים הדרושים לפי החוק, נכבים.
- כל שירותי המיקום נכבים. לא יתבצע שיתוף של המידע על מיקום הרכב.
- העברת המידע באמצעות eSIM כבויה.
- אין עדכונים מקוונים זמינים.

אין נתוני מיקום

- כל שירותי המיקום של Škoda Connect נכבים. לא יתבצע שיתוף של המידע על מיקום הרכב.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

השתמש במיקום שלי

- שירותי המיקום Škoda Connect sind מופעלים. המידע על מיקום הרכב לא יימסר לאדם אחר.
- המידע על מיקום הרכב אינו נגיש באפליקציה MyŠkoda.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

שתף את המיקום שלי

- שירותי המיקום Škoda Connect מופעלים. המידע על מיקום הרכב זמין עבור כל השירותים שפעולתם דורשת מידע על מיקום הרכב.
- המידע על מיקום הרכב נגיש באפליקציה MyŠkoda.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

איסוף נתונים אנונימיים

אם הוגדרה רמת ההגנה על המידע האישי *Use my position* (השתמש במיקום שלי) ו-*Share my position* (שתף את המיקום שלי), ייתכן שיאספו ויישלחו נתונים אנונימיים לרכב כדי לשפר את השירותים של צדדים שלישיים נבחרים.

מדובר בנתונים אנונימיים בלבד, כלומר ללא פרטים המאפשרים לקשר את הנתונים לרכב מסוים, לבעליו או למשתמשים מורשים אחרים.

ניהול משתמשים

דברים שדורשים תשומת לב

בעת רכישה של רכב ישן עם שירותי Škoda Connect- ייתכן שהשירותים פעילים והמשתמש הראשי הוא הבעלים הקודם של הרכב. הבעלים הקודם עלול להמשיך להיות מסוגל לשלוט בתכונות הרכב ולהשיג מידע על המשתמשים ועל הרכב.

לכן מומלץ למחוק את המשתמש הראשי הקודם. לאחר מכן, היכנס באמצעות חשבון משלך והגדר את עצמך כמשתמש הראשי ברכב.

אם אתה מבצע רישום *משתמש* חדש ובוחר במהלך הרישום בעצמך כ*משתמש* הראשי, *המשתמש* הראשי הקודם נמחק באופן אוטומטי.

ההגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי מאפשרת להשפיע על סוגי פרטי *המשתמש* והרכב הנשלחים.

אופן הפעולה

חשבונות משתמש

ניהול *המשתמשים* מציג רשימה של *המשתמשים* הרשומים ברכב. בניהול *המשתמשים* ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- בחירת חשבון *משתמש*
- רישום *משתמשים*
- הפעלת שירותי Škoda Connect
- הוספה והסרה של חשבונות *משתמש*
- הגדרת *משתמש* ראשי
- הגדרת אבטחת חשבון.

סקירה כללית

משתמש ראשי

המשתמש הראשי מייצג *משתמש* רשום עם שירותי Škoda Connect פעילים ורכב שמשויך לחשבונו.

המשתמש הראשי יכול להשתמש במלוא ההיקף של תכונת ההתאמה האישית.

ל*משתמש* הראשי יש שליטה מלאה על ההגדרה וההפעלה של הרכב.

המשתמש הראשי יכול לגשת אל התכונות הנשלטות מרחוק של הרכב.

המשתמש הראשי יכול לנהל את *המשתמשים* בחשבון Škoda Connect מקוון, בתפריט לניהול *המשתמשים*.

כל ההגדרות נשמרות בחשבון המקוון האישי של *המשתמש* הראשי.

משתמש עם חשבון מקוון של Škoda Connect

המשתמש איננו *משתמש* ראשי, אך עדיין מחזיק בחשבון *מקוון* Škoda Connect *משלו*.

המשתמש יכול להשתמש במלוא ההיקף של תכונת ההתאמה האישית.

כל ההגדרות נשמרות בחשבון המקוון האישי של *המשתמש* הרשום.

Guest

חשבון האורח הוא אלמוני ואינו מסונכרן בשום אופן כלשהו עם השירותים המקוונים של Škoda Connect.

כל שינויי ההגדרות הקשורים לחשבון זה נשמרים אך ורק ברכב.

חשבון *המשתמש* של האורח אינו שומר הגדרות ניתנות להתאמה אישית. ההגדרות נותרות כפי שהיו אצל *המשתמש* האחרון שנכנס למערכת.

תנאי הפעלה

לשם שימוש בלתי מוגבל בניהול חשבונות *המשתמש* ולסנכרון שלהם עם חשבונות מקוונים, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ *משתמש* ראשי עם שירותים מקוונים Škoda Connect פעילים נרשם במערכת המידע והבידור.
- ✓ שירותים זמינים Škoda Connect.

הפעלה

רישום משתמש

בעת הפעלת ההצתה ומערכת המידע והבידור, מופיע מסך הפתיחה לכניסה לחשבון של חשבון *המשתמש* האחרון שהיה בשימוש.

› אשר את ההודעה.

בעת כניסה לחשבון *משתמש* מוגן, הזן קוד S-PIN ואשר את הכניסה לחשבון.

או:

1. בחר בפריט התפריט להחלפת המשתמש.
2. בחר בחשבון המבוקש.
3. בעת כניסה לחשבון *משתמש* מוגן, הזן קוד S-PIN ואשר את הכניסה לחשבון.

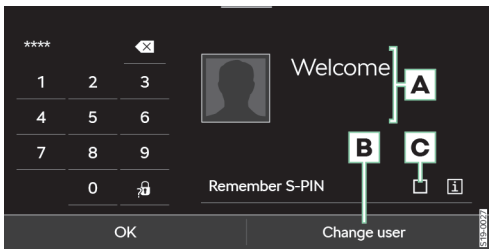
או:

1. בחר בפריט התפריט להחלפת המשתמש.
2. אם אתה *משתמש* חדש, הקש על *New user* לרישום *משתמש*.
3. פעל לפי ההנחיות שיופיעו בצג.

כניסה לחשבון משתמש מוגן

חשבונות *משתמש* אחדים עשויים להיות מוגנים. חשבונות *משתמש* מוגנים מסומנים ברשימה המ*שתמשים* בסמל .

לשם **כניסה** לחשבון *משתמש* מוגן, דרוש קוד ה-S-PIN שהוגדר בעת יצירת חשבון המ*שתמש* באפליקציה MyŠkoda.



- **A** שם *משתמש*
- **B** תצוגת ניהול חשבון המ*שתמש*
- **C** כיבוי הכניסה לחשבון באמצעות קוד S-PIN
- תצוגת המידע של קוד S-PIN
- תצוגת המידע לשינוי של קוד S-PIN

אפשר להפעיל/לכבות את אימות המשתמש על-ידי הזנת קוד ה-S-PIN בפריט התפריט **MENU** > > > *Protect user profile* > *Protect user profile with S-PIN*.

שחזור S-PIN

ניתן לשחזר את קוד S-PIN האישי באפליקציה MyŠkoda.

› לאחר שחזור ה-S-PIN הירשם שוב כמשתמש הראשי כדי שהאפליקציה MyŠkoda תפעל כהלכה ברכב.

› אם הינך משתמש ראשי ביותר מכלי רכב אחד, הירשם שוב בכל כלי רכב.

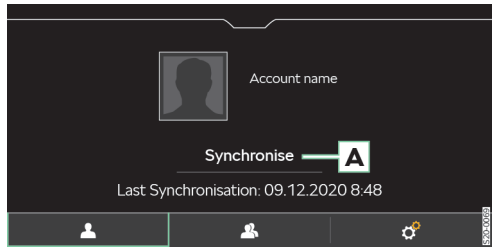
יציאה מחשבון משתמש

בעת כיבוי ההצתה, מסך היציאה מהחשבון יוצג והמשתמש ינותק מהחשבון באופן אוטומטי.

הגדרות

ניהול משתמשים

› הקש על **MENU** > .



A סנכרון מקוון של חשבון המשתמש עם המידע על הסנכרון האחרון

פרטי המשתמש שנבחר

› – חשבון משתמש מוגן בקוד S-PIN

החלפה למשתמש אחר / הזנת משתמש חדש

הגדרות

הפוך למשתמש הראשי

› **MENU** > > > *הפוך למשתמש הראשי* וציית להוראות שמופיעות במסך.

מחיקת משתמש

1. להצגת חשבונות המשתמש, הקש **MENU** > > > *Delete users* (מחיקת משתמשים).
2. למחיקת החשבון של המשתמש, בחר במשתמש ואשר את הליך המחיקה.

מחיקת חשבון המשתמש הנוכחי

1. הקש **MENU** > > > *Delete user profile*.
2. אשר את פעולת המחיקה.

מחיקת חשבון המשתמש הראשי מניהול המשתמשים

› הקש על **MENU** > > > *Delete users* > > *Delete profile*.

מחיקת חשבון המשתמש הראשי והתנתקות משתמש ברכב

› הקש על **MENU** > > > *Delete users* > > *Remove*.

מחיקת כל המשתמשים

איפוס מערכת המידע והבידור להגדרות היצרן ימחק את כל חשבונות המשתמשים.

1. הפעל את מתג ההצתה ואת מערכת המידע והבידור.
2. הקש על **MENU** > .
3. בחר באפשרות *Restore factory setting* ואשר את האיפוס.

כדי להבטיח את הצלחת האיפוס להגדרות היצרן, מומלץ לוודא שחשבונות המשתמשים וחשבון המשתמש הראשי נמחקו.

התאמה אישית

מטרת השימוש

ההתאמה האישית מאפשרת לשמור הגדרות עבור פונקציות רכב מותאמות אישית בחשבון המשתמש הפעיל של Škoda ID. כל שינוי בהגדרות הפונקציה ישמר באופן אוטומטי לאחר כיבוי ההצתה, כל עוד הרכב נמצא בטווח של הרשת הסלולרית המחוברת.

לאחר הכניסה לחשבון המשתמש ברכב אחר של המותג Škoda, הפונקציות המותאמות אישית המשויכות לחשבון המשתמש יסונכרנו בהתאם לסוג הרכב, לאבזור ולמערכת המידע והבידור.

חשבון המשתמש של האורח אינו שומר הגדרות ניתנות להתאמה אישית. ההגדרות נותרות כפי שהיו אצל המשתמש האחרון שנכנס למערכת.

עדכון עבור Over-the-Air

מטרת השימוש

עדכון Over-the-Air מאפשר לעדכן את תוכנת הרכב באופן מקוון מבלי לגשת למוסך מורשה.

ניתן לקבל מידע נוסף על עדכון Over-the-Air באתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/online-system-update

הפעלה

התקנת העדכון

ברגע שהעדכון זמין, לאחר כיבוי ההצתה האפשרות להתחלת העדכון תופיע במסך של מערכת המידע והבידור.

1. החנה את הרכב באופן בטיחותי.
2. כבה את מתג ההצתה.
3. מידע על העדכון הזמין מופיע במסך של מערכת המידע והבידור.
4. הקש על לחצן המסך *Start*.
5. עזוב את הרכב ונעל אותו.

6. לאחר החזרה אל הרכב, הפעל את ההצתה ובדוק את תוצאות העדכון במסך של מערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

במהלך ההתקנה, ייתכן שלא יהיה ניתן לבצע שיחת חירום.

› התקן את העדכון כאשר הרכב עומד במקומו.

תנאי הפעלה

על מנת לעדכן בהצלחה, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ מתג ההצתה כבוי.
- ✓ שירותים זמינים Škoda Connect.
- ✓ חיבור אינטרנט זמין ברכב.
- ✓ האפשרות *Maximum privacy* לא הוגדרה.
- ✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

פתרון בעיות

אם אירע אחד מהמקרים הבאים בעת הורדה של עדכון או במהלך ההתקנה, פנה למוסך מורשה:

› בצג מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה בנוגע לכשל בהליך ההורדה או כשל בהתקנת העדכון.

› צג מערכת המידע והבידור נכבה לאחר ההפעלה.

› נורית החיווי של שיחת החירום דולקת באדום.

עדכון אפליקציות

הפעלה

אם זמין עדכון עבור האפליקציה, מופיעה במסך מערכת המידע והבידור האפשרות להתחיל את העדכון מיד או לדחות אותו לזמן אחר.

ניתן להתחיל את העדכון גם במהלך הנסיעה.

התחלת עדכון מאוחר יותר

1. הקש על **MENU** > ⚙ *App Updates*.

או:

במרכז ההפעלה, הקש על *Notifications* ובחר במיקום של עדכון האפליקציה הזמין.

2. כדי להציג מידע על העדכון, הקש על הסימון של העדכון.

כדי להתחיל את העדכון, הקש על *Install*.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של עדכון אפליקציות אוטומטי

אם הפונקציה פעילה, העדכון מתחיל באופן אוטומטי ברגע שהוא זמין. הפונקציה הזאת מופעלת כברירת מחדל.

› הקש על **MENU** > ⚙ *App Updates* > ⚙ *Update apps automatically*.

הפונקציה מעדכנת אוטומטית את אפליקציות המערכת ואפליקציות מתפריט החנות » *עמוד 106*.

Shop

מטרת השימוש

במערכת המידע והבידור בתפריט Shop ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

› הזמנת תכונות ושירותי Škoda Connect חדשים

› הארכת תכונות ושירותי Škoda Connect שנרכשו

› רכישה של חבילות נתונים במועד מאוחר יותר

ניתן לגשת לחבילת הנתונים גם דרך מכשיר שחובר באמצעות Wi-Fi (WLAN).

כדי לברר מידע נוסף על הפעולה של חיבור הנתונים, רישום המשתמש לשם שימוש בחיבור הנתונים ברכב, זמינות חיבור הנתונים וסקירת חבילות הנתונים והמדינות, כולל האפשרות לרכוש אותן, גש לאתר האינטרנט הבא:

https://skoda.cubictelecom.com

התכונות והשירותים עשויים להיות כפופים להגבלה של תקופת השימוש או להיות בלתי מוגבלים.

התכונות והשירותים ניתנים גם לרכישה במועד מאוחר יותר, באתר האינטרנט Škoda Connect Shop.

https://shop.skoda-connect.com

סקירה כללית

1. הקש על **MENU** > 🛒.
2. ברשימת שמוצגת, בחר בתכונה או בשירות המבוקשים.

תנאי הפעלה

הזמינות של שירותים ותכונות תלויה בסוג הרכב והמידע וכן במדינה.

על מנת להפעיל תכונות ושירותים חדשים, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ מערכת המידע והבידור תומכת בהפעלה של תכונות ושירותים חדשים.
- ✓ מצב הרכב מאפשר שימוש בתכונות ובשירותים חדשים.
- ✓ המשתמש הראשי ברכב נכנס לחשבון.
- ✓ שירותים פעילים Škoda Connect. השירותים
- ✓ שירותים זמינים Škoda Connect.
- ✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

תכונות או שירותים מסוימים דורשים חיבור נתונים פעיל. החיבור עשוי להיות כרוך בתשלום.

תכונות ושירותים פעילים אינם מוצמדים לתקופת החוזה של שירותי Škoda Connect.

הגבלות

התכונות מצומדות לרכב, לא לחשבון המשתמש הראשי. לא ניתן להעביר אותן לרכב אחר, שבו נרשם המשתמש.

שיחת מידע

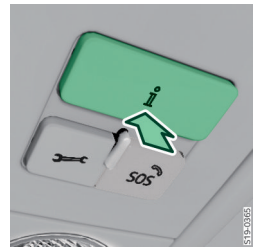
מטרת השימוש

ניתן להשתמש בשיחה לשירות המידע כשיש בעיה עם שירותי Škoda Connect או למידע על המוצרים והשירותים של המותג Škoda.

תנאי הפעלה

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי לא הוגדרה לאפשרות *Share my position*.

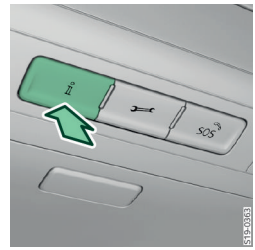
הפעלה



› לחץ על הלחצן ℹ.

לחץ על הלחצן ℹ כדי ליצור חיבור לקו המידע המקומי.

גרסה 1



› לחץ על הלחצן ℹ.

לחץ על הלחצן ℹ כדי ליצור חיבור לקו המידע המקומי.

גרסה 2

שיחת גרירה וחילוץ

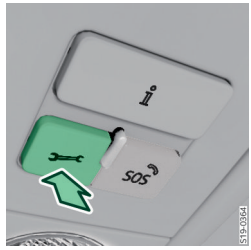
מטרת השימוש

ניתן להשתמש בשיחה לשירות גרירה וחילוץ במקרה של תקלה.

תנאי הפעלה

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי לא הוגדרה לאפשרות *Share my position*.

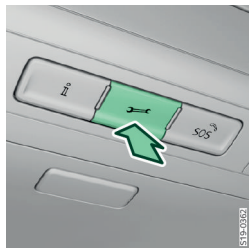
הפעלה



› לחץ על הלחצן 🔧.

לחץ על הלחצן 🔧 כדי ליצור חיבור לשירות גרירה וחילוץ של Škoda. הרכב שולח בדומה מידע על מצב הרכב ועל מיקום הרכב.

גרסה 1



› לחץ על הלחצן 🔧.

לחץ על הלחצן 🔧 כדי ליצור חיבור לשירות גרירה וחילוץ של Škoda. הרכב שולח בדומה מידע על מצב הרכב ועל מיקום הרכב.

גרסה 2

תוכנית מועדי שירות

מטרת השימוש

כאשר הרכב מזהה שדרוש שירות ביקור, הוא שולח מידע זה באופן אוטומטי לסוכן השירות שבחרת.

לאחר מכן, סוכן השירות יוצר עמך קשר ומתכנן עמך את ביקור השירות.

תנאי הפעלה

זמינות השירות והתכונות המצומדות לו תלויה בתנאים הבאים.

- ✓ באפליקציה MyŠkoda נבחר סוכן מורשה של Škoda.
- ✓ סוג הרכב, אבזור הרכב וסוג מערכת המידע והבידור נתמכים.
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי לא הוגדרה לאפשרות *נתונים בסיסיים בלבד*.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

סקירת מצב הרכב

מטרת השימוש

תכונת דוח מצב הרכב מאפשרת לעקוב אחר תקינות הרכב באופן מקוון.

השירות זמין באפליקציה MyŠkoda

תנאי הפעלה

זמינות השירות והתכונות המצומדות לו תלויה בתנאים הבאים.

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה הסטית של נתונים אישיים, דבר המאפשר שליחת הנתונים הנדרשים.
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

שירותי Škoda Connect

סקירה כללית

גישה מרחוק

השירות מאפשר, לדוגמה לגשת לפונקציות ולפרטי הרכב הבאים:

- שחרור נעילה ונעילה
- מיקום החנייה האחרון
- מצב הרכב

Infotainment Online

השירות מאפשר לדוגמה להוסיף לניווט במערכת המידע והבידור את הפונקציות הבאות:

- ייבוא יעדים מקוון
- עדכוני תנועה מקוונים
- עדכון מפות מקוון

פונקציות לבקשתך

השירות מאפשר להרחיב את אבזור הרכב כך שיכלול פונקציות נוספות. ניתן לרכוש פונקציות אלה בחנות Škoda Connect Shop.

הפונקציות זמינות לשימוש ללא הגבלת זמן.

באפשרותך להשיג מידע על פונקציות לבקשתך במקומות הבאים:

- Škoda Connect Shop *» עמוד 106*
- יישוםMyŠkoda *» עמוד 101*
- קו המידע *» עמוד 107*
- אתר Škoda Connect *» עמוד 101*

תנאי הפעלה

זמינות השירותים והתכונות המצומדות להם תלויה בתנאים הבאים:

- ✓ סוג הרכב, אבזור הרכב וסוג מערכת המידע והבידור נתמכים.
- ✓ רמת ההגנה הסטית של נתונים אישיים, דבר המאפשר שליחת הנתונים הנדרשים.
- ✓ משתמש ראשי נרשם עבור הרכב.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

התנעה ונסיעה

התנעה בלחיצת כפתור

הנחיות להתנעה

⚠ סכנה
סכנת הרעלה על-ידי גזי פליטה!
› אין להתניע את המנוע בחללים סגורים.

תנאי הפעלה
✓ מפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.

ⓘ הנחייה
סכנה לאבדן מפתח הרכב או לגרימת נזק למפתח הרכב! המערכת מסוגלת לזהות את המפתח, גם אם הוא נשכח על גג הרכב.
› שא את המפתח עמך בכל עת.

הפעלה/כיבוי של ההצתה
› לחץ על לחצן המתנע.



התנעת רכב עם תיבת הילוכים ידנית
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
3. החזק את דוושת המצמד לחוצה עד הסוף.
4. לחץ על לחצן המתנע.

התנעת רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
3. העבר את מוט ההילוכים למצב **P** או **N**.
4. לחץ על לחצן המתנע.

ⓘ ברכבים המצוידים במנוע דיזל, לאחר הפעלת ההצתה נדלקת נורית החיווי – מערכת קדם-חימום. המנוע מותנע לאחר שנורית החיווי נכבית.

⚠ זהירות
סכנה לתנועה לא צפויה של הרכב!
› בטמפרטורות נמוכות מ-10°C-, יש להתניע את הרכב כשמוט ההילוכים במצב **P**.

כיבוי המנוע
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. לחץ על לחצן המתנע.

⚠ אזהרה
סכנה לנעילת נלגל ההגה!
› בעת נסיעה עם מנוע כבוי, למשל בעת גרירה, הפעל את ההצתה.

ⓘ הנחייה
סכנה להתחממות יתר של המנוע!
› לאחר שהמנוע פועל בעומס גבוה, מומלץ שלא לכבות אותו מיד לאחר עצירת הרכב, אלא להשאיר אותו פועל במצב סרק במשך כדקה 1 נוספת.

בעיות התנעה

פתרון בעיות

ⓘ הנחייה
סכנה לנזק במנוע!
› אין להתניע את הרכב בגרירה.

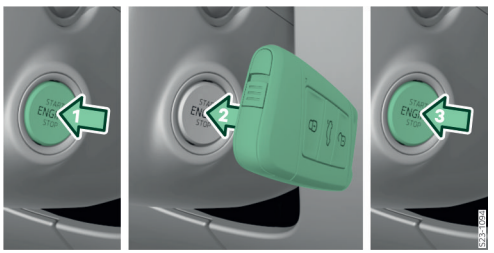
המנוע אינו מותנע
1. כבה את מתג ההצתה.
2. המתן 30 ש' ולאחר מכן חזור שוב על הליך ההתנעה.
3. אם המנוע אינו מותנע, בצע התנעה בכבלים באמצעות מצבר 12 וולט של רכב אחר » *עמוד 147*.

או:

פנה למוסך לקבלת עזרה.

המנוע אינו מותנע, בצג מופיעה הודעה בנוגע למשבת המנוע (אימובילייזר)
1. השתמש במפתח רכב אחר.
2. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, יש לפנות למוסך לקבלת עזרה.

לא ניתן להתניע באמצעות לחצן המתנע, המערכת אינה מזהה את המפתח
דוללק



1. לחץ על לחצן המתנע.

2. הנח את המפתח על לחצן המתנע תוך 10 שניות.
3. לחץ לחיצה קצרה נוספת על לחצן המתנע.
4. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, יש לפנות למוסך לקבלת עזרה.

מפתח הרכב אם הסוללה שבמפתח חלשה מאד או בעת הפרעה באות.

לא ניתן לכבות את המנוע באמצעות לחצן המתנע

› לחץ על לחצן המתנע פעם אחת ממושכת או פעמיים.

מאוורר נוזל הקירור ממשיך לפעול לאחר כיבוי המנוע

מאוורר נוזל הקירור עשוי להמשיך לפעול עד 10 דקות לאחר כיבוי המנוע. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

המנוע מפיק רעשים לאחר התנעת מנוע קר

רעשי הפעולה המוגברים נובעים מההגברה הזמנית של מהירות המנוע. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

START-STOP

מטרת השימוש

מערכת START-STOP מפחיתה פליטת חומרים מזיקים לסביבה ופליטת CO_2 וחוסכת בדלק .

אופן הפעולה

כאשר המערכת מזהה שאין צורך שהמנוע יפעל בעצירה, היא מכבה את המנוע ולאחר מכן מתניעה אותו מחדש עם תחילת הנסיעה.

רכב עם תיבת הילוכים ידנית

המערכת תכבה את המנוע בעצירה, כאשר מעבירים את מוט ההילוכים למצב סרק ומשחררים את דוושת המצמד.

המערכת תתניע את המנוע כאשר תלחץ על דוושת המצמד.

רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית

המערכת תכבה את המנוע בעצירה ובלחיצה על דוושת הבלם.

המערכת תתניע את המנוע בעת הפעלת דוושת הדלק. כאשר התכונה Auto Hold כבויה, המערכת תתניע את המנוע לאחר שחרור דוושת הבלם.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

המנוע מכובה על-ידי מערכת START-STOP

המנוע לא מכובה על-ידי מערכת START-STOP משום שתנאי הפעולה לא התמלאו

תנאי הפעלה

תנאים אחדים תלויים במערכת ואי אפשר להשפיע עליהם או לזהות אותם. לכן ייתכן שהמערכת תגיב באופנים שונים למצבים שנראים לנהג זהים.

על הנהג לעמוד בתנאים הבאים:

- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
- ✓ הנהג חגור בחגורת הבטיחות.
- ✓ מהירות הרכב הגיעה ליותר מ-4 קמ"ש מאז העצירה האחרונה.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

› בהתנעת המנוע.

› על-ידי בחירה בתכנית הנהיגה Eco *עמוד 113, הפעלה*.

הפעלה/השבתה של המערכת

› לחץ על הלחצן בקונסולה האמצעית מקדימה.

כשהמערכת כבויה, דולק בלחצן הסמל .

אם מתרחש כיבוי מנוע על ידי המערכת ומכבים את המערכת, המנוע יותנע בחזרה.

פתרון בעיות

המנוע אינו נכבה בעמידה או שהוא מותנע לפני התחלת הנסיעה

המערכת זיהתה שיש להתניע את המנוע.

תיבת הילוכים ידנית

הפעלה

ⓘ הנחייה

סכנה לנזק במנוע!

› לפני הגעה לאזור האדום במד הסל"ד, העלה הילוך.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לציוד!

› בעת החלפת הילוך, הקפד ללחוץ על דוושת המצמד עד הסוף.

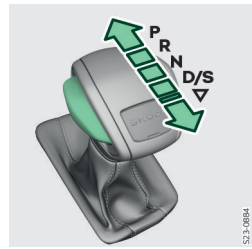
› אל תשאיר את היד על ידית ההילוכים כאשר אינך מבצע החלפת הילוך.

שילוב הילוך אחורי

1. עצור את הרכב.
2. לחץ על דוושת המצמד עד הסוף.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
4. לחץ על ידית ההילוכים כלפי מטה.
5. הזז אותה שמאלה עד הסוף.
6. המתן מעט.
7. שלב להילוך אחורי.

תיבת הילוכים אוטומטית

מצבי ידית ההילוכים



P רכב חונה
גלגלי ההינע חסומים.
יש להעביר למצב זה **P רק** כשהרכב נייח.

R הילוך נסיעה לאחור
יש להעביר למצב זה **R רק** כשהרכב נייח.

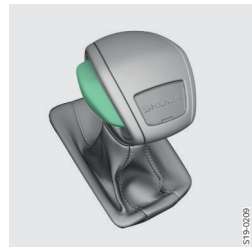
N הילוך סרק
אין העברה של כוח מהמנוע לגלגלים.

D/S נסיעה קדימה / תוכנית ספורט
החלפת הילוכים מתבצעת באופן אוטומטי.
במצב **S** החלפת הילוך מתרחשת במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר במצב **D**.

▽ **בחר בין D ו-S (מצב קפיצי)**

הוצאת ידית ההילוכים ממצב P או N

דולקת – ידית ההילוכים נעולה



› לחץ על דוושת הבלמים ובו-זמנית לחץ על הלחצן שבידית ההילוכים.

⚠ אזהרה

סכנה להתדרדרות של רכב נייח!

› כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב **D/S**, **R** או במצב ידני, אבטח את הרכב באמצעות הבלם.

הפעלה

התחלת הנסיעה

1. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
2. התנע את המנוע.
3. לחץ על הלחצן שבבורר ההילוכים והעבר אותו להילוך הרצוי.
4. הרפה מדוושת הבלמים ולחץ קלות על דוושת הדלק.

האצה מרבית בעת נסיעה (Kick-down)

› לחץ על דוושת הדלק עד הסוף.

עצירה זמנית (לדוגמה, בצומת)

› השאר את בורר ההילוכים בהילוך **D/S** ואבטח את הרכב באמצעות דוושת הבלמים.

עצירה

1. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. לחץ על הלחצן שבבורר ההילוכים והעבר אותו להילוך **P**.
4. דומם את המנוע.

נסיעה בהילוך סרק

כאשר המערכת מזהה שלא דרוש שילוב של הילוך במהלך הנסיעה, היא משלבת באופן אוטומטי להילוך סרק.

תנאים לנסיעה בהילוך סרק:

- ✓ מצב הנהיגה Eco נבחר.
- ✓ המצב **D** נבחר.
- ✓ דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים לא מופעלות.
- ✓ הרכב נוסע במהירות של 20-130 קמ"ש.

האצה מלאה בעת תחילת הנסיעה (Launch-control)

הפונקציה הזו מאפשרת האצה מרבית בעת תחילת הנסיעה.

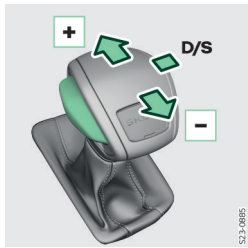
1. בחר במצב **S** או במצב העברת הילוכים ידנית.
2. השבת את ASR » *עמוד 118*.
3. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
4. לחץ על דוושת הדלק עד הסוף.
5. הרפה מדוושת הבלמים.

הרכב מתחיל לנסוע בהאצה מרבית.

החלפת הילוכים ידנית באמצעות בורר ההילוכים

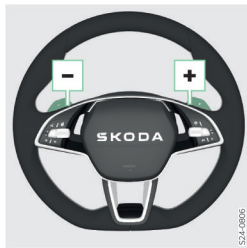
› **להדלקה**, העבר את בורר ההילוכים להילוך **D/S** ימינה (ברכב בעל הגה ימני, שמאלה).

› **לכיבוי**, העבר את בורר ההילוכים בחזרה להילוך **D/S**.



+ העלאת הילוכים
– הורדת הילוכים

החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה



– הורדת הילוכים
+ העלאת הילוכים

› ל**הפעלה**, לחץ על המתג – או +.

› ל**כיבוי**, לחץ לחיצה ממושכת על המתג + או בחר במצב אחר.

במצב **D**, אם לא תפעיל אף אחד מהמתגים במשך זמן מסוים, מצב החלפת ההילוכים הידנית יתבטל אוטומטית.

במצב **S**, לא מתבצע כיבוי אוטומטי של מצב ההילוכים הידני.

סכנת מהירות יתר של המנוע

› תיבת ההילוכים מעלה אוטומטית הילוך.

› תיבת ההילוכים מונעת הורדת הילוך.

פתרון בעיות

לא ניתן להזיז את ידית הבורר ממצב P באופן הרגיל

› שחרר את נעילת ידית ההילוכים באופן ידני « *עמוד 112*.

Gearbox overheated (התחממות יתר של תיבת ההילוכים)

דולקת יחד עם ⚠
הודעה על התחממות יתר של תיבת ההילוכים

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות.

דולקת יחד עם ⚠
הודעה על התחממות יתר של תיבת ההילוכים

1. אל תמשיך בנסיעה! עצור את הרכב וכבה את המנוע.
2. לאחר שנורית החיווי נכבית ניתן להמשיך בנסיעה.
3. אם נורית החיווי לא נכבית, אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בתיבת ההילוכים

דולקת יחד עם ⚠
הודעה בנוגע לתיבת ההילוכים במצב חירום

1. ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות.
2. פנה מיד למוסך לקבלת עזרה.

דולקת יחד עם ⚠
הודעה בנוגע לתקלה בתיבת ההילוכים

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

חילוץ רכב תקוע בטלטול

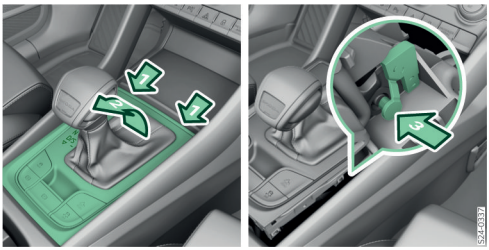
1. במקרה הצורך, הסר את המכשול, לדוגמה שלג.
2. לדוגמה, הנח מחצלות גומי מתחת לגלגלים של סרן ההינע.
3. במהירויות מנוע נמוכות, הזז את ידית ההילוכים במהירות בין המצב **D/S** למצב **R**. הרכב נע קדימה ואחורה וקל יותר לחלצו.

שחרור נעילה ידני של תיבת ההילוכים האוטומטית

לפני שחרור הנעילה

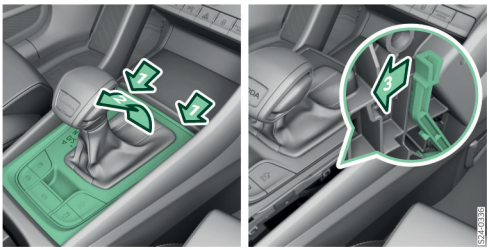
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. פתח את תא האחסון בקונסולה המרכזית מלפנים.

שחרור נעילה – אפשרות 1



1. הכנס מברג שטוח או כלי עבודה דומה לחריץ, באזור של החצים.
2. שחרר והסר בזהירות את הכיסוי של מסילת ההעברה.
3. לחץ על רכיב הפלסטיק בכיוון החץ ולחץ בו-זמנית על הלחצן במוט ההילוכים.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב **N**.

שחרור נעילה – אפשרות 2



1. הכנס מברג שטוח או כלי עבודה דומה לחריץ, באזור של החצים.
2. שחרר והסר בזהירות את הכיסוי של מסילת ההעברה.
3. משוך ברכיב הפלסטיק בכיוון החץ ולחץ בו-זמנית על הלחצן במוט ההילוכים.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב **N**.

תוכנית הנסיעה של הרכב

מטרת השימוש

תוכנית הנהיגה מאפשרת להתאים את תגובות הרכב לסגנון הנהיגה הרצוי.

סקירה כללית

המידע על תכנית הנהיגה שנבחרה מוצג בשורת המצב בצג מערכת המידע והבידור ובמכלל המחוונים הדיגיטלי.

תוכנית Eco

תוכנית Eco זו מתאימה לסגנון נהיגה רגוע ונינוח, ומסייעת לחסוך בדלק.

תוכנית Comfort

מצב Comfort מתאים לנהיגה בכבישים משובשים או לנסיעה ממושכת בכביש מהיר.

תוכנית Normal

תכניתNormal מתאימה לסגנון נהיגה רגיל.

תוכנית Sport

תוכניתSport מתאימה לסגנון נהיגה ספורטיבי.

תוכנית Individual

תכניתIndividual-מאפשרת להגדיר באופן אישי מערכות מסוימות של הרכב.

תוכנית Snow

התכנית לשלג Snow מתאימה לנסיעה על כבישים מכוסי קרח או שלג. בתוכנית זו, לא ניתן להגדיר את תיבת ההילוכים האוטומטית בתוכנית **S**.

תוכנית Offroad

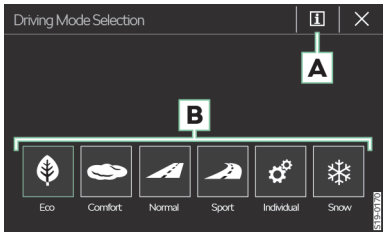
התכנית לנהיגת שטח Offroad מיועדת לנהיגה בדרכי עפר. אבל גם כשמצב Offroad מופעל, הרכב לא מיועד לנסיעה בשטח קשה. בתוכנית זו, לא ניתן להגדיר את תיבת ההילוכים האוטומטית בתוכנית **S**.

הפעלה

בחירה של תוכנית נהיגה

› לחץ על הלחצן MODE בקונסולה האמצעית מקדימה.

במערכת המידע והבידור מופיע תפריט תכניות נהיגה.



A מידע על הגדרות המערכת של התכנית הנוכחית שנבחרה / הגדרות מערכת במצב Individual שנבחר

B תפריט תכנית הנהיגה

› הקש על לחצן המסך B המתאים.

או:

› לחץ שוב ושוב על הלחצן MODE בקונסולה האמצעית מקדימה.

לאחר הפעלת ההצתה, המערכת בוחרת באופן אוטומטי את המצב Normal.

הפעל מצב Offroad

› לחץ על הלחצן OFF ROAD בקונסולה האמצעית מקדימה.

במערכת המידע והבידור מוצג המידע של Offroad.

מידע Offroad

מידע Offroad (שטח) משמש להערכת מצב הנסיעה הנוכחי.

התצוגה של מידע Offroad מתבצעת במערכת המידע והבידור, בפריט התפריט **MENU** > > *Offroad* (שטח).

בעת הזזת אצבע במאונך על גבי המסך, מופיעים שלושה מבין המחוונים הבאים.

› זווית הינוי
› טמפרטורת נוזל קירור
› טמפרטורת שמן
› מצפן
› גֹבַה

פתרון בעיות

תקלה בשלדה האדפטיבית DCC

דולקת יחד עם ⚠

› המשך בנסיעה בזהירות מיוחדת. פנה למוסך לקבלת עזרה.

סגנון נהיגה חסכוני

סקירה כללית

עצות לנהיגה יעילה

› הימנע מהאצה ובלימה מיותרות.
› שים לב להמלצת ההילוך בצג מכלול המחוונים.
› הימנע מהאצה מלאה וממהירויות גבוהות מדי.
› כבה את המנוע כשהרכב במצב נייח לזמן ממושך.
› אל תשאיר את המנוע פועל כשהרכב חונה. השתדל להתחיל לנסוע מיד לאחר ההתנעה.
› שים לב ללחצי האוויר הדרושים בצמיגים **» *עמוד 157***.
› הסר עומסים מיותרים.
› לפני תחילת הנסיעה, הסר את הגגון אם הוא לא נחוץ.
› הפעל צרכני חשמל רק למשך הזמן הנחוץ.
› אל תשאיר את החלונות פתוחים בזמן נסיעה.

מצבי נהיגה חסכוניים

במצבים הבאים חלה ירידה קטנה בצריכת הדלק.

› ניהול הצילנדרים האקטיבי השבית זמנית צילנדרים אחדים של המנוע (תקף לסוגי מנועים מסוימים).
› רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית מתדרדר במצב סרק.

נסיעה עם גרור

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

בנסיעה עם גרור יש לנקוט זהירות יתרה!

ⓘ הנחייה

נסיעות תכופות עם גרור יוצרות עומס עודף על הרכב.

› קח את הרכב לבדיקה בין מועדי הבדיקה.

המלצות לנסיעה עם גרור

› יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים למצב עומס מלא.

- אין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ומהמשקל המרבי המותר של שילוב הרכב והגרור שצוינו בתיעוד הטכני של הרכב (לדוגמה, בתעודת הרישוי של הרכב, במסמך COC) ובלוחית הדגם.
- בעת גרירת גרור, קח בחשבון את עומס המטען הממשי של הרכב ואת חלוקת המטען בגרור. הגרור המצומד מגדיל את העומס על הסרן האחורי, ועלול להקטין בכך את משקל המטען.
- יש לכוונן את טווח ההארה של הפנסים בהתאם למצב העומס על הרכב. בעת חיבור גרור לרכב, חלקו הקדמי של הרכב עלול להתרומם ופנסי הרכב עלולים לסנוור נהגים אחרים.
- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-**100 קמ"ש**.
- ברגע שאתה מתחיל לחוש בתנועת מטוטלת של הגרור, הורד את הרגל מדוושת ההאצה כדי להפחית מהירות. אין לנסות להפחית את הטלטול על-ידי הגברת המהירות.
- אם אינך יכול לראות את האזור שמאחורי הגרור, התקן מראה חיצונית נוספת.
- בלום בזמן. אם הגרור מצויד בבלמי גרור, בלום תחילה בעדינות ולאחר מכן בחוזקה. כך תוכל להפחית זעזועי בלימה שנגרמים כתוצאה מנעילת גלגלי הגרור.
- לפני כניסה למורד הורד הילוך, כדי להשתמש במנוע כבלם נוסף.

חלוקת העומס ברכב עם הגרור

- אבטח חפצים כבדים שלא יוכלו להחליק; עשה זאת קרוב ככל האפשר לסרן של הגרור.
- חפצים קטנים וקלים יש להוביל בתא המטען.

עומסים מותרים על הגרור

למידע שמופיע בתיעוד הטכני של הרכב יש תמיד עדיפות על פני המידע שמופיע בספר התפעול והאחזקה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

- אל תחרוג מעומס הטעינה המותר.

סוג המנוע	הילוכים	עומס מותר על הגרור (ק"ג)	
		עם בלמים [א]	ללא בלמים
1.0 l/ 85 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	1200	670
1.4 l/ 110 kW TSI	תיבת הילוכים אוטומטית	1500	700
1.5 l/ 110 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	1500	700
	תיבת הילוכים אוטומטית	1500	700
2.0 l/ 140 kW TSI	תיבת הילוכים אוטומטית	1900	750
2.0 l/ 85 kW TDI CR	תיבת הילוכים ידנית	1500	740
2.0 l/ 110 kW TDI CR	תיבת הילוכים אוטומטית	1800/2100 [ב]	750

[א] בשיפוע של עד 12%.

[ב] תקף לכלי רכב עם הנעה בכל הגלגלים.

טבעת גרירה ותהליך הגרירה

תנאים לביצוע הליך גרירה

- ✓ המצב הטכני של הרכב מאפשר את הליך הגרירה.
- ✓ מתג ההצתה מופעל.
- ✓ ידית הילוכים נמצאת בהילוך סרק או ידית הבורר נמצאת במצב **N**.

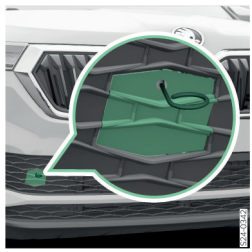
הגבלות

- מהירות גרירה מקסימלית 50 קילומטר לשעה
- מרחק גרירה מקסימלי 50 ק"מ

עינית גרירה

הסרת הכיסוי מלפנים

- הכנס את הקרס להסרת כיסויי הגלגלים לחריץ שבכיסוי ושלוף את הכיסוי.

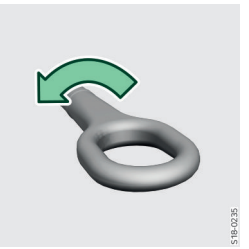


הסרת הכיסוי מאחור

1. לחץ על כיסוי המנן.
2. הסר את כיסוי המנן.



הרכבת טבעת הגרירה



1. הברג פנימה את טבעת הגרירה.
2. העבר דרך טבעת הגרירה את מפתח בורגי הגלגלים או חפץ דומה.
3. הדק את טבעת הגרירה.

לאחר הליך הגרירה

1. הברג החוצה את טבעת הגרירה.
2. התקן את כיסוי המגן או את הסורג במקומם.

גרירת הרכב

בעת גרירה, יש לשמור על התקנות המשפטיות הספציפיות למדינה.

גרירה דורשת אימון. שני הנהגים צריכים להכיר היטב את פרטי הליך הגרירה.

⚠ אזהרה

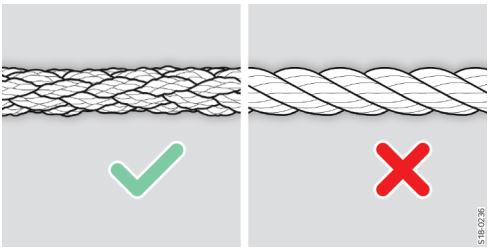
כאשר מתג ההצתה כבוי, מגביר הבלימה ומערכת הגה הכוח אינם פועלים. בנוסף, קיימת סכנה שנעילת ההינוי תופעל.

› אם לא ניתן להתניע את המנוע, הפעל את מתג ההצתה!

⚠ אזהרה

› יש לוודא שחבל הגרירה אינו מסובב.

› גרור אך ורק באמצעות חבל קלוע מסיבי פלסטיק. אין להשתמש בחבל גרירה מפותל.



! הנחייה

› במהלך הגרירה, ודא שחבל הגרירה נשאר תמיד מתוח.

! הנחייה

סכנת נזק לציוד!

בעת גרירה של רכב לא כשיר לנהיגה בעזרת רכב גרר, יש לציית להנחיות הבאות:

› אסור לגרור את הרכב עם סרן קדמי מורם כאשר ההצתה מופעלת.

› אין לגרור רכבים המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית כשהסרן האחורי מורם.

! הנחייה

סכנת נזק לציוד!

אם אין שמן בתיבת הילוכים של רכב שאינו כשיר לנהיגה, יש להוביל את הרכב באמצעים הבאים:

› על-גבי רכב גרר

› בגרירה עם סרן קדמי מורם כאשר ההצתה כבויה

היכן יש לחבר את חבל הגרירה או את מוט הגרירה

› לטבעת הגרירה הקדמית

› לטבעת הגרירה האחורית

› לוו הגרירה של התקן גרירה שהותקן על-ידי היצרן

ברכבים המצוידים בהתקן גרירה מובנה שהותקן על-ידי היצרן, אין מתחתיו נקודת חיבור עבור טבעת הגרירה המתברגת.

הנחיות לנהג של הרכב הגורר

1. סע לאט והימנע מזעזועים.
2. התחל להאיץ רק כאשר החבל מתוח.

הנחיות לנהג של הרכב הנגרר

› העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק או העבר את מוט ההילוכים למצב **N**.

בלמים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

בעיות ותקלות במערכת הבלמים עלולות להאריך את מרחק הבלימה!

⚠ סכנה

סכנה להגבלת התפקוד של מגביר הבלימה!

› בעת בלימת רכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית כשמשולב הילוך ומהירות סיבובי המנוע נמוכה, לחץ על דוושת המצמד עד הסוף.

⚠ סכנה

סכנה להתחממות יתר של הבלמים!

› אל תלחץ על דוושת הבלמים אם אינך חייב לבלום את הרכב.

› אם נגרם נזק למסיט הרוח המקורי, ודא שזרימת האוויר לבלמי הגלגלים הקדמיים אינה מופרעת.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים

תנאי בדיקה

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

✓ המנוע כבוי

הבדיקה



על מפלס המילוי להיות בטווח המסומן.

1. אם המפלס נמוך מהסימן **MIN**, אל תמשיך בנסיעה.
2. אל תוסיף נוזל.
3. פנה למוסך לקבלת עזרה.

כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי, בצג מכלל המחוונים נדלקת נורית החיווי. עם זאת, מומלץ לבדוק בקביעות את מפלס נוזל הבלמים ישירות במכל.

⚠ אזהרה

סכנת תקלה בבלמים!
אם מפלס הנוזל יורד במהירות, או יורד מתחת לסימון **MIN**, ייתכן שיש נזילה במערכת הבלמים.
› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

מפרט

נוזל הבלמים חייב לתאום לתקן VW 501 14. תקן זה עומד בדרישות התקן FMVSS 116 DOT4.

שינוי

› החלף את נוזל הקירור במוסך מורשה.

⚠ אזהרה

סכנת תקלה בבלמים!
אם לא תחליף את נוזל הבלמים במועד המומלץ, הדבר עלול לגרום להיווצרות בועות ולעומס על מערכת הבלמים בעת בלימה חזקה.

פתרון בעיות

מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי

דולק
› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת הבלמים וב-ABS

דולקת יחד עם (ABS)
› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

רפידות בלמים שחוקות

דולק
› סע מיד בזהירות למוסך הקרוב ביותר.

הקטנת אפקט הבלימה

בלמים לחים, קפואים, מכוסי מלח או חלודים פוגעים באפקט הבלימה וגורמים לרעידות ולרעשים.

› נקא את הבלמים על ידי בלימה מספר פעמים, אם תנאי התנועה מאפשרים זאת.

קורוזיה בדיסקי הבלמים ולכלוך של רפידות הבלמים נוצרים כשהרכב חונה במשך תקופות ארוכות או כשלא נעשה שימוש רב במערכת הבלמים.

כאשר המנוע כבוי, מנבר הבלמים לא פועל

› לחץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר.

בלם חנייה חשמלי

הפעלה

⚠ אזהרה

סכנה של נעילת מתג!
שקע האחיזה עבור האצבעות שלפני הלחצן Ⓟ חייב להישאר ריק.

הפעלה ידנית



› משוך בלחצן Ⓟ והחזק אותו כך.

הסמלים הבאים נדלקים:

› Ⓟ במתג
› Ⓟ בלוח המחוונים המשולב

כיבוי אוטומטי

בעת התחלת הנסיעה, בלם החנייה נכבה באופן אוטומטי.

אם יש מכשול בפני הכיבוי האוטומטי, לדוגמה בעת התחלת נסיעה במדרון, החזק את המתג Ⓟ משוך.

תנאים עבור הכיבוי האוטומטי

✓ דלת הנהג סגורה, במקרים מסוימים גם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה

שחרור ידני



› כאשר ההצתה מופעלת, לחץ על דוושת הבלמים ובו-זמנית לחץ על המתג Ⓟ.

פתרון בעיות

תקלה בבלם החנייה

דולק
הודעה על שניאה בבלם החנייה
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

חנייה בשיפוע תלול מאוד

מהבהבת
הודעה על מיקום חנייה בשיפוע תלול מדי
› עבור למקום חנייה אחר עם שיפוע קטן יותר.

הפקת רעשים בעת שימוש בבלם החנייה

הפקת רעשים בעת שימוש בבלם החנייה היא דבר נורמלי. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

מצבר הרכב 12 וולט התרוקן, לא ניתן לכבות את בלם החנייה

› חבר את מצבר הרכב 12 וולט למקור חשמל, לדוגמה למצבר 12 וולט של רכב אחר.

בלימת חירום בעת תקלה במערכת הבלמים

הדלקה



› משוך בלחצן Ⓟ והחזק אותו כך.

הרכב מתחיל לבלום **בחוזקה** ונשמע אות קולי.

כיבוי

› הרפה מהמתג Ⓟ.

או:

› לחץ על דוושת ההאצה.

פונקציית עצירה אוטומטיתAuto Hold

מטרת השימוש

התכונה Auto Hold מאבטחת את הרכב באופן אוטומטי מפני התדרדרות בעת עצירה.

אופן הפעולה

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

התכונה Auto Hold אינה מסוגלת להחזיק את הרכב במקומו בכל הנסיבות, לדוגמה על קרקע חלקה, בעליות.

אבטחה ושחרור של הרכב

בעת **עצירה**, הרכב **מאובטח** באופן אוטומטי על-ידי התכונה Auto Hold. Ⓟ דולקת במכלל המחוונים. ניתן לשחרר את דוושת הבלמים.

בעת **התחלת נסיעה**, הרכב **משוחרר** באופן אוטומטי על-ידי התכונה Auto Hold.

אבטחה אוטומטית על-ידי בלם החנייה

אבטחת הרכב על-ידי בלם החנייה עשויה להתרחש בנסיבות מסוימות. Ⓟ דולקת במכלל המחוונים.

תנאי הפעלה

- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
- ✓ המנוע פועל או נכבה על-ידי מערכת START-STOP.
- ✓ Auto Hold מופעל.
- ✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, מוט ההילוכים אינו נמצא במצב **N**.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

› לחץ על הלחצן Ⓐ.

ההפעלה מצוינת על-ידי הדלקות הסמל Ⓐ בלחצן.

ⓘ הנחייה

› כבה את התכונה Auto Hold כדי לאפשר לרכב לגלוש, אם הדבר דרוש בעת מעבר במתקן שטיפה.

מערכות עזר לנהיגה

מערכות בלימה ויציבות

סקירה כללית

בקרת יציבות (ESC)

ESC מסייעת לייצב את הרכב במצבים גבוליים, למשל אם הרכב מתחיל להסתחרר. ESC בולמת גלגלים בודדים כדי לשמור על כיוון הנסיעה.

מהבהבת – ESC מתערבת בנהיגה

ESC Sport

ESC Sport מאפשרת סגנון נהיגה ספורטיבי.

דולק – מערכת ESC Sport פעילה

בקרת אחיזה (ASR)

ASR מסייעת לייצב את הרכב בעת האצה או נסיעה בכבישים בעלי אחיזה גרועה. ASR מפחיתה את כוח ההינע המועבר לגלגלים כאשר הגלגלים מסתחררים.

מהבהבת – ASR מתערבת בנהיגה

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

ABS מסייעת לשמירה על השליטה ברכב בזמן בלימה מלאה. כאשר מערכת ABS מבצעת התערבות פעילה, ניתן להרגיש תנודות קלות של דוושת הבלמים.

בקרת מומנט הגרירה של המנוע (MSR)

מערכת MSR מסייעת לשמור על השליטה ברכב בעת האטה פתאומית, למשל על כביש מכוסה קרח. אם הגלגלים של סרן ההינע חסומים, מערכת MSR מגבירה את מהירות המנוע. כתוצאה מכך, עוצמת הבלימה של המנוע מופחתת והגלגלים יכולים להסתובב בחופשיות.

נעילת דיפרנציאל אלקטרונית (EDS)

EDS מסייעת לייצב את הרכב בעת נסיעה על נתיבים עם שבהם לכל גלגל יש אחיזה שונה. EDS בולמת את הגלגלים שמסתחררים ומעבירה כוח לגלגל ההנעה האחר.

נעילת דיפרנציאל אלקטרונית (+XDS)

+XDS מסייעת להחזיק את הרכב בעיקול על-ידי בלימה אפקטיבית של הגלגלים הפונים לפנים העיקול.

תמיכת היגוי פעילה (DSR)

DSR מספקת לנהג המלצת היגוי המסייעת לו בייצוב הרכב במצבים גבוליים.

עזר לזינוק בעלייה (HHC)

HHC מסייע לתחילת הנסיעה בעלייה, בכך שהוא מחזיק את הרכב נייח במשך שתי שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים.

תנאי הפעלה:

- ✓ שיפוע של לפחות 5%.
- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.

בלם רב-התנגשות (MCB)

MCB עוזרת להאט ולייצב את הרכב לאחר התנגשות של רכב מאחור. הוא מקטין את הסיכון להתנגשויות נוספות.

תנאי הפעלה:

- ✓ התרחשה התנגשות חזיתית, צדית או אחורית בעוצמה גבוהה מסף מסוים.
- ✓ מהירות ההתנגשות היתה גבוהה מ- 10 קמ"ש.
- ✓ הבלמים, מערכת ESC ומערכות חיוניות אחרות שמרו על יכולת תפקוד מלאה ותקינה לאחר ההתנגשות.
- ✓ אינך לוחץ על דוושת הדלק.

מערכת ייצוב גרור (TSA)

TSA מסייעת לייצב את הגרור. אם הגרור מתחיל להתנדנד, TSA מייצבת את הגרור על ידי האטה של גלגלי הרכב בנפרד.

תנאי הפעלה:

- ✓ התקן הגרירה הותקן ברכב כבר במפעל או נרכש ממגוון האביזרים המקוריים של Škoda.
- ✓ הגרור מחובר לשקע חיבור הגרור ברכב.
- ✓ ASR מופעל.
- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש.

הגדרות

כיבוי/הפעלה של ASR

› לחץ על הלחצן בקונסולה האמצעית.

או:

› בחר במערכת המידע והבידור בתפריט **MENU** > > > .

בעת הכיבוי, נדלק במכלל המחוונים.

נכבית עם חידוש ההפעלה.

השבתת מערכת ASR עשויה להיות שימושית במצבים הבאים:

› נסיעה עם שרשראות שלג

› בעת נסיעה בשלג עמוק או על קרקע בלתי מהודקת ולא יציבה

› חילוץ הרכב לאחר התחפרות

הפעלה/כיבוי של ESC Sport

› לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בקונסולה האמצעית.

או:

› בחר במערכת המידע והבידור בתפריט MENU > > .

בעת הכיבוי, נדולק במכלל המחוונים.

נכבית בעת הכיבוי.

פתרון בעיות

ESC או ASR פגומה / כובתה על-ידי המערכת

דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם נורית החיווי לא נכבית לאחר מרחק קצר, פנה למוסך מומחה.

תקלת ABS

דולק

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת הבלמים וב-ABS

דולקת יחד עם

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בהנעה הכפולה

דולק

1. כבה את המנוע. המתן 10 דקות בקירוב והתנע שוב.
2. אם נורית החיווי לא נכבית לאחר מרחק קצר, פנה למוסך מומחה.

Front Assist

אופן הפעולה

Front Assist עוקבת אחר המרחק לרכב שמלפנים ומציינת כל אימת שהמרחק הבטוח לא נשמר. במצבים גבוליים הדבר עוזר למנוע התנגשות על ידי התערבות בבלימה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – חריגה מהמרחק הבטוח

דולקת – אזהרה בעת סכנת התנגשות

בלימה אוטומטית במקרה של סכנת התנגשות

בעת סכנת התנגשות, הסמל דולק בתור אזהרה. אם לא תניב לאזהרה, הרכב יאט.

במהירות נסיעה של עד 30 קמ"ש, הרכב יבלם ללא אזהרה מוקדמת.

ניתן לבטל את הבלימה האוטומטית על ידי לחיצה על דוושת הדלק או על ידי סיבוב ההגה.

בלימה אוטומטית מגדילה את הלחץ במערכת הבלמים. לא ניתן להפעיל את דוושת הבלמים באופן הרגיל.

תנאי הפעלה

✓ מערכת ASR מופעלת.

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-5 קמ"ש.

הגבלות

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

Front Assist לא מגיב לכלי רכב חוצים או המתקרבים ממול.

אם הרכב מתקרב למכשול במהירות גבוהה מאוד, תגובות המערכת עלולות להתעכב.

הגבלה או אי זמינות של הפונקציה

במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

› 30 שניות בקירוב לאחר תחילת הנסיעה.(נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים המשולב)

› בעת נסיעה בעיקול חד

› בעת התערבות של מערכת ESC

הגדרות

הפעלה אוטומטית

המערכת Front Assist מופעלת אוטומטית בכל הפעלה של ההצתה.

הפעלה/השבתה בלוח המכשירים

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר את פריט התפריט *Front Assist*.

הפעלה/כיבוי במערכת המידע והבידור

בתפריט MENU > > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > .

תצוגת כיבוי מערכת בצג מכלל המחוונים

דולקת יחד עם ⚠

יש לכבות את מערכת Front Assist בין השאר בעת הובלה של הרכב ברכבת משא, מעבורת, משאית להובלת מכוניות וכדומה.

פתרון בעיות

Front Assist לא זמין

דולקת יחד עם ⚠

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם Front Assist עדיין לא זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בנרור המחובר.
4. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת Front Assist עדיין לא זמינה, פנה למוסך מורשה.

התראה שגויה או התערבות שגויה של המערכת התרחשה

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. נקה את השמשה הקדמית באזור של מצלמת מערכות העזר.
3. אם המערכת אינה פועלת כראוי, השבת את Front Assist ופנה למוסך מורשה.

וידאו – Front Assist

Front Assist – הפעלה

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-front-assist

זיהוי הולכי רגל

אופן הפעולה

זיהוי הולכי הרגל מסייע, על-ידי התערבות אוטומטית בבלימה, למנוע התנגשות עם הולכי רגל חוצים.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – סכנת התנגשות

סכנת התנגשות בטווח מהירות של 5– 30 קמ"ש

המערכת מבצעת בלימת חירום.

סכנת התנגשות בטווח מהירות של 30-85 קמ"ש

תחילה, המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות. אם הנהג אינו מגיב, הרכב בולם אוטומטית.

תנאי הפעלה

- ✓ Front Assist מופעל.
- ✓ הרכב נוסע במהירות של 5-85 קמ"ש.

מגביל מהירות

אופן הפעולה

מגביל המהירות שולט במהירות הנסיעה המרבית בהתאם למגבלת המהירות שנקבעה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מגביל המהירות מופעל

דולקת - בקרת השיוט פעילה
מהבהבת - חריגה מהגבלת המהירות שהוגדרה בתחילת בקרת השיוט, ערך ההגבלה שהוגדר מופיע בצג.

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.
- ✓ מצב הנהיגה Snow לא נבחר.

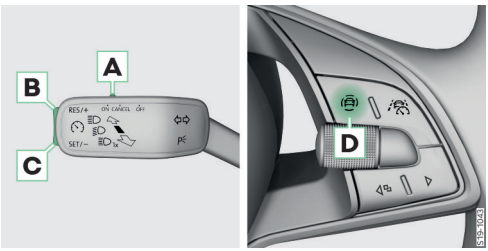
הפעלה

גרסה ללא GRA



- **A** **ON** הפעלת המגביל (ויסות המהירות אינו פעיל)
  OFF השבתת המגביל
  CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)
- **B** **RES/+** חידוש הוויסות[1] / הגדלת המגבלה
- **C** **SET/-** התחלת הוויסות לפי המהירות הנוכחית / הקטנת המגבלה

גרסה עם GRA



- **A** **ON** הפעלת מערכת CCS (פעולה לשם הפעלת המגביל לאחר מכן)
  כדי **להפעיל את מגביל המהירות**, לחץ על הלחצן **D**.
  OFF השבתת המגביל
  CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)
- **B** **RES/+** חידוש הוויסות[1] / הגדלת המגבלה
- **C** **SET/-** התחלת הוויסות לפי המהירות הנוכחית / הקטנת המגבלה
- **D** הצנת תפריט של מערכות עזר – אפשרות לעבור בין ה-GRA ומגביל המהירות
  המעבר ל-GRA מפסיק את הוויסות.

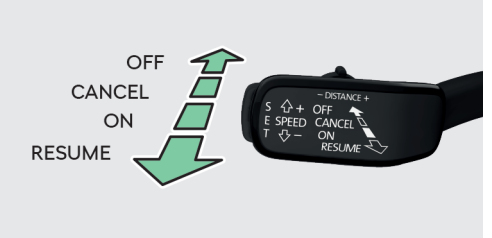
כוונון מגבלת המהירות באמצעות הלחצנים **B** וכן **C**

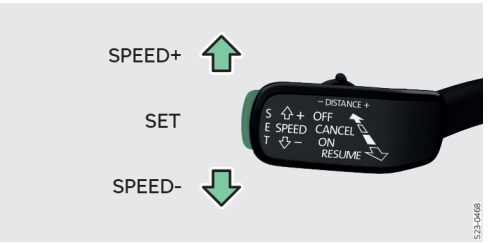
על ידי לחיצה בקפיצות של **1 קמ"ש**

בלחיצה ממושכת בקפיצות **10 קמ"ש**

[1] אם לא נשמרה מגבלת מהירות, המערכת תגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית כמהירות המרבית.

וריאנט עם ACC





ON הפעלת מערכת ACC (פעולה לשם הפעלת המגביל לאחר מכן) כדי להפעיל את המגביל, לחץ על הלחצן ⌀ בנגלל ההגה הרב-תכליתי ובחר במכלל המחוונים בפריט התפריט עבור מגביל המהירות.

RESUME חידוש הוויסות[1] / הגדלת המגבלה בקפיצות של 1 קמ"ש (מצב קפיצי)

CANCEL עצירת הוויסות (מצב קפיצי)

OFF השבתת המגביל

SPEED + הגדלת המגבלה בקפיצות של 10 קמ"ש

SPEED – הקטנת המגבלה בקפיצות של 10 קמ"ש

SET תחילת הוויסות / הקטנת המגבלה בקפיצות של 1 קמ"ש

חריגה מהמגבלה

› לחץ על דוושת הדלק **עד הסוף**.

הוויסות יחודש כשהמהירות תהיה נמוכה מהמגבלה שהוגדרה.

עצירת ויסות המהירות

› לאחר התערבות של מערכת ESC

› לאחר הכיסוי של ASR

› לאחר הפעלת ESC Sport

פתרון בעיות

תקלה במגביל המהירות

LIM ! דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

מערכת בקרת שיוט

דברים שדורשים תשומת לב

אל תשתמש בבקרת השיוט במקרים הבאים:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› הרכב נע דרך עיקול חד.

› הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.

› הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

אופן הפעולה

מערכת בקרת השיוט (CCS) שומרת על המהירות שהוגדרה, מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הדלק.

⚠ אזהרה

סכנה להפעלה בשוגג של מערכת CCS!

› כבה את מערכת CCS בסיום השימוש.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מערכת CCS מופעלת

דולקת - בקרת השיוט פעילה

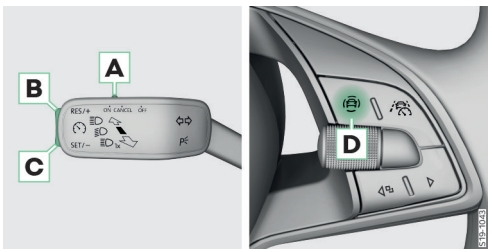
בעת התחלת ויסות המהירות, המהירות שנשמרה מופיעה בצג.

דולקת – מערכת CCS כבויה OFF

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-20 קמ"ש.

הפעלה



A **ON** הפעלת מערכת CCS (ויסות המהירות אינו פעיל)

OFF כיבוי מערכת CCS

CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)

B **RES/+** חידוש ויסות המהירות[2] / הגברת המהירות

---

[1] אם לא נשמרה מגבלת מהירות, המערכת תגדיר את מהירות הנסיעה הנוכחית כמהירות המרבית.

[2] אם לא נשמרה מהירות, המערכת תשמור את מהירות הנסיעה הנוכחית.

C **SET/-** התחלת ויסות במהירות הנוכחית / הפחתת המהירות

D הצגת תפריט מערכות עזר - אפשרות להחליף בין ה-GRA ומגביל המהירות

האצה זמנית

› לחץ על דוושת ההאצה.

לאחר שחרור דוושת ההאצה, המהירות מואטת וחוזרת לערך הקודם שנשמר.

עצירת ויסות המהירות

› לאחר לחיצה על דוושת הבלמים
› לאחר התערבות של מערכת ESC
› לאחר הכיסוי של ASR
› לאחר הפעלת ESC Sport

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת השיוט

דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם מערכת בקרת השיוט עדיין אינה זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בנגרר המחובר.
3. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת בקרת השיוט עדיין אינה זמינה, יש לפנות למוסך מורשה.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

דברים שדורשים תשומת לב

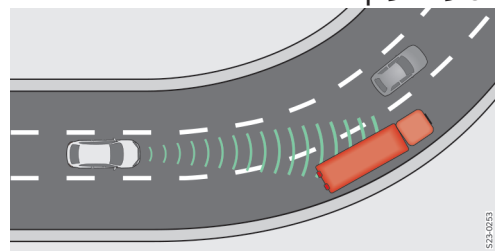
⚠ אזהרה

› יש להיות ערני במיוחד במצבים הבאים.

ויסות בהתאם לרכב בנתיב שלצדך

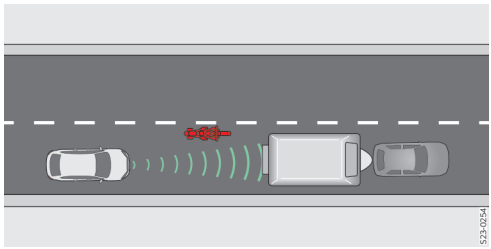
במהירות של 80 קמ"ש, אם הרכב שלך נע מהר יותר מהרכב שבנתיב שבצד הנהג, הוא עלול לגרום לרכב שלך להיות נשלט על פי הרכב האחר.

נסיעה בעיקולים



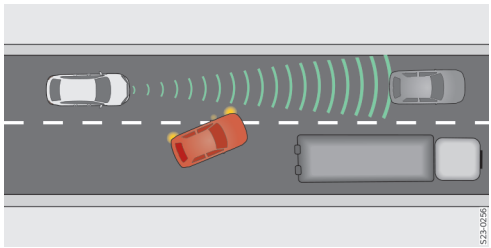
בעת נסיעה בעיקולים, רכב בנתיב הסמוך עשוי להיכנס לתחום החיישנים. הרכב שלך יבוקר בהתאם לרכב זה.

כלי רכב צרים או בשוליים



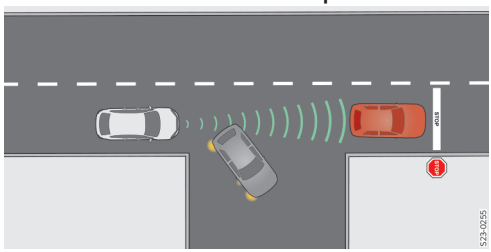
ACC מזהה כלי רכב צרים או בשוליים רק כשהם נמצאים באזור המכוסה על ידי המכ"ם.

כלי רכב אחרים מחליפים נתיב



ייתכן שמערכת ACC לא תזהה בזמן כלי רכב המחליפים נתיב במרחק קצר ממך.

רכב עומד במקומו



אם רכב הנוסע לפנים פונה ולפי רכב זה נמצא רכב שעומד במקומו, **ייתכן** שמערכת ACC **לא תגיב** לרכב עומד זה.

כלי רכב בעלי מטען מיוחד או תוספים מיוחדים

מערכת ACC עלולה לשא לזהות תוספות ומטענים שחורגים מגבולות הרכב.

אופן הפעולה

בקרת ACC

מערכת ACC שומרת על המהירות שהוגדרה. כאשר רכבך מתקרב לרכב הנוסע לפנים, מערכת ACC מתחילה באופן אוטומטי לשמור מרכב זה את המרחק שהוגדר.

שמירת המהירות והמרחק תכונה להלן **ויסות**.

⚠ אזהרה
ACC אינה מגיבה לעצמים חוצים או לעצמים המתקרבים ממול.

מערכת ACC מיועדת לשימוש בעיקר בכבישים מהירים.

pACC (בקרת מהירות חזויה)
מערכת pACC מהווה הרחבה של מערכת ACC.

pACC מתאימה את המהירות למידע שמגיע מהמקורות הבאים:

- נתוני ניווט
- עזר לזיהוי תמרורים
- חיישנים, גלאי רדאר ומצלמות

⚠ אזהרה
מערכת pACC אינה מגיבה למעבר מסילת ברזל.

טווח מהירות
בהתאם לאבזור, מערכת ACC מאפשרת להגדיר מהירות בטווח של 20-210 קמ"ש.

אם הוויסות מתחיל במהירות של פחות מ-20 קמ"ש בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, המהירות מוגברת אוטומטית ל-20 קמ"ש או מווסתת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים.

דרגת מרחק
ניתן להגדיר את המרחק מהרכב הנוסע לפנים ב-5 דרגות שונות.

⚠ אזהרה
- שמור על מרחק מינימלי בהתאם לתקנות החוק של מדינתך.
- הגדר תמיד מרווח גדול יותר בעת תנאי ראות גרועים.

הפסקה והפעלה אוטומטיות עם תיבת הילוכים אוטומטית
ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, מערכת ACC עשויה לבלום את הרכב עד לעצירה מוחלטת ולאחר מכן להמשיך בנסיעה באופן אוטומטי.

מוכנות הרכב לתמרון התחלת הנסיעה האוטומטי מוצגת על-ידי הודעה בלוח המחוונים המשולב.

המוכנות לתמרון תחילת נסיעה אוטומטי מוגבל בזמן, זמן זה ניתן להארכה בעזרת האפשרויות הבאות:

- הפעלת הידית במצב **RESUME**
- אחיזה בגלגל ההגה (תקף לרכבים עם זיהוי כף יד בגלגל ההגה)

התחלת נסיעה ידנית
- הפעלה של דוושת ההאצה
- הפעלת הידית במצב **RESUME**

⚠ אזהרה
- לפני כל תחילת נסיעה, בדוק את נתיב הנסיעה והיה מוכן לבלום.

עקיפה
כאשר רכבך עובר לנתיב העקיפה ומערכת ACC לא מזהה רכב הנוסע לפניו, היא מאיצה עד למהירות שהוגדרה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים
דולק – מערכת ACC פעילה

דולק – הבקרה פעילה

כאשר הוויסות מתחיל, המהירות המוגדרת מוצגת.

דולק – מערכת ACC אינה מאטה באופן מספיק
- דוושת הבלמים קופצת.

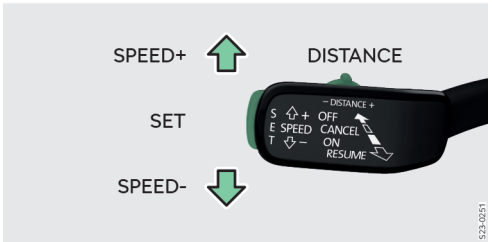
דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למעגל התנועה המתקרב

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לצומת המתקרבת

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לכביש

הפעלה

ON הפעלת מערכת ACC (ויסות המהירות אינו פעיל)

RESUME הפעלה או חידוש הוויסות / הגברת המהירות בקפיצות של 1 קמ"ש (מצב קפיצי)

CANCEL עצירת הוויסות (מצב קפיצי)

OFF כיבוי מערכת ACC

SPEED + הגברת המהירות במדרגות של 10 קמ"ש

SPEED – הנמכת המהירות במדרגות של 10 קמ"ש

DISTANCE הגדרת דרגת המרחק

SET הפעלת ויסות / הפחתת המהירות בצעדים של 1 קמ"ש

הפעלת ויסות

› הקש על **SET**.

הרכב מווסת למהירות הנוכחית.

אם המהירות לא נשמרה, ניתן להתחיל את הוויסות גם במהירות הנוכחית, על-ידי העברת הידית למצב **RESUME**.

חידוש הוויסות

› אם נשמרה מהירות, העבר את הידית למצב **RESUME**.

הרכב מווסת למהירות המוגדרת. המהירות המוגדרת מוצגת בצג לוח המכשירים.

דחייה של הגבלת מהירות או מועד טיפול קרוב

אם מערכת pACC מציגה בצג של לוח המחוונים המשולב מועד טיפול קרוב או מהירות שונה מזו שנשמרה, ניתן לדחות אותם באופן הבא:

› העבר את ידית ה-ACC למצב **RESUME**.

הרכב מווסת למהירות שהוגדרה קודם לכן.

או:

› הקש על **SET**.

הרכב מווסת למהירות הנוכחית.

החלה מידית של הגבלת מהירות

אם מערכת pACC מציגה בצג של לוח המחוונים המשולב מהירות גבוהה מהמהירות שנשמרה, ניתן להחיל אותה באופן הבא:

› העבר את ידית ה-ACC למצב **SPEED +**.

הרכב יאיץ למהירות החדשה שהוגדרה.

עצירת ויסות המהירות

› לאחר לחיצה על דוושת הבלמים תוך כדי נסיעה

› הפעלת הידית במצב **CANCEL**

› בעת לחיצה ארוכה על דוושת המצמד

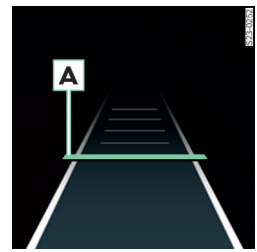
› לאחר התערבות של מערכת ESC

› לאחר הכיסוי של ASR

› לאחר הפעלת ESC Sport

הגדרת דרגת המרחק

› הבער את המתג **DISTANCE** למצב הקפיצי **–** או **+**.



בתצוגה יוצג הקו **A**, המציין את המרווח.

› באמצעות המתג **DISTANCE**, הגדר את המרווח הרצוי.

להאצה זמנית

› לחץ על דוושת ההאצה.

הרכב מאיץ, הוויסות מופסק באופן זמני. לאחר שחרור דוושת הדלק, הוויסות מתחדש באופן אוטומטי.

הגבלות

אל תשתמש במערכת ACC במקרים הבאים:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› הרכב נע דרך עיקול חד.

› הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.

› הרכב נע בנתיב צר מדי.

› הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

אם נתוני מפת הניווט אינם מעודכנים, ה-pACC עלול להגיב למגבלות מהירות שאינן קיימות עוד ולשנות את המהירות באופן בלתי צפוי.

הגדרות

הפעלה/השבתה וקביעת הגדרות

במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > *All* > *assistance systems* (כל מערכות העזר) > .

› *תוכנית נהיגה:* (תוכנית נהיגה) הגדרת האצת הרכב כאשר מערכת ACC מופעלת (ברכבים המאפשרים בחירה בתכניות נהיגה, הגדרה זו תיקבע בהתאם לבחירת תכנית הנהיגה *» עמוד 113*)

› *Road layout preview* (סקירה של פריסת הכביש) – הפעלה/כיבוי של ויסות המהירות בהתאם לכביש (לדוגמה, הפחתת מהירות לפני עיקול)

› *Include speed limit* (כלילת מגבלת המהירות בחשבון) – הפעלה/כיבוי של ויסות המהירות בהתאם למהירות המותרת

פתרון בעיות

ACC לא זמין

דולקת יחד עם ⚠

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם ACC עדיין לא זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בגרור המחובר.
4. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת ACC עדיין לא זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – בקרת שיוט אדפטיבית ACC

ACC – הגדרות

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-acc

עזר לשמירת נתיב Lane Assist

מטרת השימוש

Lane Assist מסייע לשמור על הרכב בתוך נתיב הנסיעה. היא מכווינה עצמה בהתאם לסימוני הגבול בכביש. הדבר כולל פסי גבול, שולי כביש ועצמים כגון אבני שפת מדרכה ובמקרים מסוימים מעקה בטיחות.

המערכת מיועדת בעיקר לשימוש בכבישים מהירים.

אופן הפעולה

כאשר הרכב מתקרב לסימון נתיב מזוהה, המערכת מזיזה את גלגל ההגה קלות לכיוון הנגדי. ניתן לעקוף את התערבות ההיגוי באופן ידני.

כלי רכב ללא מערכת Side Assist: החלפת נתיב עם איתות דולק, המערכת לא מתערבת.

כלי רכב עם מערכת Side Assist: בעת החלפת נתיב לפני רכב מתקרב, אם מערכת Side Assist מזהירה באמצעות נורית החיווי ■ במעטפת מראת הצד, מתרחשת התערבות מערכת גם כאשר האיתות מופעל.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – המערכת מופעלת ומוכנה להתערבות בנהיגה

דולקת – המערכת מתערבת

דולקת – המערכת פעילה אך אינה מוכנה להתערבות בנהיגה

דולקת – המערכת כבויה

תצוגה



גבולות הנתיב בצד ימין מודגשים: המערכת מתערבת בעת התקרבות לסימון גבול הנתיב מימין.

אזהרה על ידי רטט בהגה

הרעדת גלגל ההגה תופעל במצבים הבאים:

- המערכת אינה מסוגלת לשמור על הרכב בתוך נתיב הנסיעה.
- כלי רכב ללא מערכת Side Assist: הרכב חוצה סימון נתיב בלי להפעיל את פנס האיתות.
- כלי רכב עם מערכת Side Assist: הרכב חוצה סימון נתיב בלי להפעיל את פנס האיתות. אם מערכת Side Assist מזהירה לפני רכב מתקרב באמצעות נורית החיווי ■ במעטפת מראת הצד, הרעדת גלגל ההגה מתרחשת גם כאשר האיתות מופעל.
- אם את חש ברעידות, בצע היגוי מתקן.

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-65 קמ"ש.
- ✓ קווי הגבול נראים בבירור.

הגבלות

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

- שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב שמשה מלוכלכת, מכשול או רכב הנוסע לפנים.
- אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
- הרכב נע דרך עיקול חד.
- הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.
- הרכב נע בנתיב צר מדי.
- הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

⚠ אזהרה

סכנה להתערבות בלתי מספיקה בהיגוי!
עצמים או סימונים מסוימים על הכביש עלולים לגרום לזיהוי שגוי של גבול הנתיב.

- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לעקוף את ההתערבות בהיגוי.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

מערכת Lane Assist **תמיד** תופעל באופן אוטומטי בעת הפעלת ההצתה.

הפעלה/השבתה בלוח המכשירים

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן ⛭ בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר את פריט התפריט *Lane Assist*.

הפעלה/כיבוי של המערכת במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > ⛭ > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > .

הפעלה/כיבוי של הרעדת גלגל ההגה

במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > ⛭ > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > .

ℹ לאחר כיבוי ההצתה, תישמר באופן אוטומטי ההגדרה האחרונה של הרעדת גלגל ההגה.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

דולק

1. נקה את השמשה הקדמית באזור של מצלמת מערכות העזר.
2. כבה את המנוע והתנע אותו מחדש לאחר זמן קצר.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – עזר לשמירה על נתיב הנסיעה Lane Assist

Lane Assist – הפעלה

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-lane-assist

Travel Assist

מטרת השימוש

Travel Assist מסייע לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, ובה בעת הוא מווסת את מהירות הנסיעה וכן את המרחק מכלי רכב הנוסעים לפנים.

אופן הפעולה

מערכת Travel Assist משתמשת בתכונות Lane Assist ו-ACC.

מערכת Travel Assist מיועדת לשימוש בעיקר בכבישים מהירים.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לקחת את השליטה בהיגוי.
- יש לציית להנחיות שבתיאור הפעולה של Lane Assist ושל מערכת ACC.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מופעלת, בקרת שיוט והדרכה אדפטיבית בעת החלפת נתיבים פעילות

דולקת – המערכת פעילה, בקרת השיוט פעילה

דולקת – המערכת מופעלת, ההדרכה האדפטיבית בעת החלפת נתיבים פעילה

אורות – שחררת את ההגה, להשתלט על ההגה

אורות – שחררת את ההגה, להשתלט על ההגה באופן מיידי

אם אין תנובה מצד הנהג, מתרחש כיבוי מערכת אוטומטי.

הדרכה אדפטיבית בעת החלפת נתיבים

הפונקציה שומרת על המיקום שבחר הנהג בתוך הנתיב.

תנאי הפעלה

- ✓ ACC מופעל.
- ✓ מהירות הנסיעה היא 210 קמ"ש לכל היותר.
- ✓ קווי הגבול נראים בבירור.
- ✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, מהירות הנהיגה גבוהה מ-30 קמ"ש.

הגבלות

Travel Assist נועדה לספק לנהג סיוע בלבד, והיא אינה פותרת את הנהג מאחריותו לתפעול הרכב.

במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

- שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב שמשה מלוכלכת, מכושל או רכב הנוסע לפנים.
- אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
- הרכב נע דרך עיקול חד.
- הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.
- הרכב נע בנתיב צר מדי.

בנוסף למגבלות אלה, שים לב גם למגבלות של ACC » *עמוד 122*.

⚠ אזהרה

סכנה להתערבות בלתי מספיקה בהיגוי!
עצמים או סימונים מסוימים על הכביש עלולים לגרום לזיהוי שגוי של גבול הנתיב.

- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לעקוף את ההתערבות בהיגוי.

הגדרות

הפעלה

- העבר את ידית ACC למצב **RESUME**.

או:

- בידית ACC, לחץ על הלחצן **SET**.

הוויסות יתחיל במהירות הנוכחית ועם ההדרכה האדפטיבית בעת החלפת נתיבים.

מעבר בין Travel Assist ל-ACC

- לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

לאחר כיבוי ההצתה, המערכת שומרת באופן אוטומטי את המצב האחרון שנבחר.

השבתה

- דוושת הבלמים קופצת.

או:

- העבר את ידית ACC למצב **OFF** או **CANCEL** » *עמוד 123*.

הגדרות נוספות זהות ל-ACC ול-Lane Assist.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

דולק

1. פעל בהתאם להנחיות לפתרון בעיות של Lane Assist » *עמוד 125* ו-ACC » *עמוד 124*.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר להחלפת נתיב Side Assist

מטרת השימוש

המערכת מפנה את תשומת הלב לכלי רכב שעלולים להוות סכנה בעת החלפת נתיב.

אופן הפעולה

המערכת מפקחת על האזור שליד הרכב ומאחוריו.

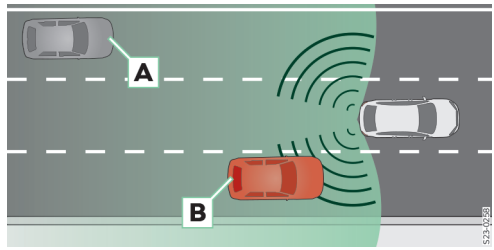
המערכת מזהירה מפני רכב מתקרב באמצעות נורית החיווי ■ בכיסוי המראה החיצונית בצד הרכב, שם נמצא הרכב.

רמת הבהירות של נורית החיווי משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

⚠ אזהרה

בעת קרינת שמש חזקה, עלול להיות קשה לראות את נורית החיווי.

נסיעה במצבים שבהם מופיעה אזהרת מערכת



הרכב שלך נעקף על-ידי הרכב A. ככל שהרכב A מתקרב מהר יותר, כך האזהרה תופיע מוקדם יותר.

הרכב שלך עוקף את הרכב B במהירות גבוהה יותר ב-10 קמ"ש. אם המהירות במהלך העקיפה גבוהה יותר, נורית האזהרה לא תזהיר אותך.

נורית חיווי

■ **דולקת** – יש רכב נוסף מאחורי הרכב שלך

■ **מהבהבת** – יש רכב נוסף מאחורי הרכב שלך, שמאותת לאותו צד

בכלי רכב עם Lane Assist, נורית החיווי תהבהב גם אם הרכב שלך עובר את סימון הנתיב בכיוון של הרכב המתקרב. המערכת מפעילה רטט של גלגל ההגה.

לשם כך, מערכת Lane Assist עם הרעדת גלגל ההגה חייבת להיות מופעלת ולזהות את קו הגבול שבין נתיבי הרכבים.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש.

✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הגבלות

המערכת אינה יכולה לזהות את רוחב מסלול הנסיעה. לכן היא עלולה להגיב לרכב שנמצא בנתיב מרוחק יותר, למשל במצבים הבאים:

› כשר הרכב נוסע בכביש עם נתיבים צרים או בשולי הנתיב.

› הרכב נוסע דרך עיקול.

המערכות עשויה להגיב לעצמים לאורך נתיב הנסיעה, כגון גדרות בטיחות גבוהות, קירות אקוסטיים או קירות מנהרה.

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני רכב מתקרב או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› רכב המתקרב במהירות גבוהה מאוד.

› הרכב נוסע דרך עיקול חד או כיכר.

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

הגדרות

בצג לוח המכשירים

בתפריט *Assist systems*.

במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > ⚙ > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > .

פתרון בעיות

תקלה בעזר להחלפת נתיב

דולק

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. נקה את חיישני המכ"ם האחוריים.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – עזר להחלפת נתיב Side Assist

Side Assist – הפעלה

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-side-assist

עזר לזיהוי תמרורים

מטרת השימוש

העזר לזיהוי תמרורים מציג תמרור בצג של מכלל המחוונים. הוא מצביע על חריגה מהמהירות המותרת.

⚠ אזהרה

העדיפות על פני תמרורי התנועה המוצגים בתצוגה היא תמיד כדלקמן:

› תמרורים במקטע המסלול דרך

› הגבלת מהירות שנקבעה בחקיקה ולא מיושמת על ידי תמרורים במקטע הכביש

אופן הפעולה

תמרורים מוצגים

› הגבלת מהירות
› איסור על עקיפה
› איסור נסיעה – תנועה חד-סטרית
› תמרורים נוספים, לדוגמה הגבלת מהירות בעת רטיבות

נסיעה עם גרור

אם גרור או אביזר אחר חובר לשקע הגרור, יוצגו גם תמרורים רלוונטיים לגרור.

נסיעה בכבישים ללא הגבלת מהירות

כאשר אתה נמצא בכביש ללא הגבלות מהירות, התמרור יוצג בצג.

תצוגת תמרורים לדוגמה



חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – נתוני מפה לא זמינים

דולקת – האזהרה שהוגדרה אינה תואמת לתקנות החוק

יחידות מידה של מהירות

ערכי המהירות המותרת המופיעים בתמרורים המוצגים מתאימים לחוקי התעבורה בארץ שאתה נוהג בה.

התצוגה ㉚ עשויה להתייחס ל-30 קמ"ש או ל-30 מייל/שעה, בהתאם למדינה.

הגבלות

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

› אור השמש או התנועה בכיוון הנגדי מסנוור את החיישן.
› שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב מכשול או רכב הנוסע לפנים.
› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
› הרכב נע במהירות גבוהה.
› התמרורים מכוסים, פגומים או אינם תואמים לתקן.
› התמרורים מותקנים על גבי שלטי תאורה מהבהבים.
› מסמכי המפה של הניווט אינם עדכניים או אינם זמינים.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

בעת הפעלת ההצתה, מתרחשת הפעלת מערכת אוטומטית במצב הגדרה שתואם לתקנות החוק.

הפעלה/השבתה בלוח המכשירים

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן ⚙ בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר בפריט *Speed warning*.

הפעלה/השבתה והגדרת אזהרת המהירות במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > ⚙ > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > 📍.

■ *Speed warning* (אזהרת מהירות)

› *Active*
› *Speed warning:* (אזהרת מהירות) הגדרת אזהרה בעת חריגה מהמהירות המרבית המותרת
› *Alert threshold* – הגדלת המהירות לאזהרה בעת חריגה מהמהירות המותרת[1]
› *Info tone by change in speed limit*

הפעלה/השבתה והגדרת זיהוי הגרור במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > ⚙ > *All assistance systems* (כל מערכות העזר) > 🚚.

■ *Trailer recognition* (זיהוי גרור)

› *Active* (קח גרור בחשבון) – הפעלה\ביטול של הצגת תמרורים רלוונטיים לגרור
› *Warn when exceeding* (אזהרה בעת חריגה) – הגדרת המהירות המרבית עבור גרירת נגרר

פתרון בעיות

תקלה בזיהוי התמרורים

דולקת יחד עם ⚠
הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – עזר לזיהוי תמרורים

עזר לזיהוי תמרורים – אופן הפעולה

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-traffic-sign-recognition

הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים Crew Protect Assist

מטרת השימוש

מערכת הגנת הנוסעים הפרואקטיבית מפעילה במצבים מסוכנים אמצעי הגנה על הנוסעים.

אופן הפעולה

אם המערכת מעריכה את המצב כקריטי, היא מפעילה את אמצעי הבטיחות הבאים:

› אורות המצוקה נדלקים.
› חלונות פתוחים נסגרים כמעט עד הסוף.

[1] פריט התפריט *Standard* מציין עלייה של הגבלת המהירות ב-1 קמ"ש ו-3% בקירוב מהמהירות המותר.

› סגירת חלון הגג החשמלי.
› חגורות הבטיחות הקדמיות מהודקות על הגוף.

תגובת המערכת תלויה בתוכנית הנסיעה שנבחרה.

סכנת התנגשות חזיתית
רכבים המצוידים במערכת Front Assist

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנת התנגשות חזיתית.

סכנת התנגשות אחורית
תקף לכלי רכב עם עזר להחלפת נתיב Side Assist.

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנת התנגשות אחורית.

סכנה בשל חוסר פעילות של הנהג
תקף לכלי רכב עם עזר למצבי חירום Emergency Assist.

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנה קרובה בשל חוסר פעילות של הנהג.

הגבלות
במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

› בעת הכיבוי של ASR
› בעת ההפעלה של ESC Sport
› בעת הבחירה בתכנית הנהיגה Sport או Offroad
› בעת נסיעה אחורה
› אם אירעה תקלה במערכת ESC, בחגורת הבטיחות ההפיכה או במערכת כריות האוויר
› בעת תקלה או הגבלה של מערכת Front Assist
› בעת תקלה או הגבלה של העזר להחלפת נתיב Side Assist
› בעת תקלה או הגבלה של העזר למצבי חירום Emergency Assist

הגדרות
הפעלה אוטומטית
המערכת מופעלת אוטומטית בכל הפעלה של ההצתה.

פתרון בעיות
תקלה במערכת ההגנה הפרואקטיבית על הנוסעים
דולקת יחד עם ⚠
הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר לזיהוי עייפות Driver Alert

אופן הפעולה
העזר לזיהוי עייפות מעריך את התנהגות ההיגוי. אם הוא מזהה עייפות של הנהג, המערכת תמליץ על הפסקה. בצג מכלל המחוונים נדלק הסמל ☕.

⚠ אזהרה
המערכת אינה מספקת אזהרה בעת נמנום או הירדמות לרגע קצר.

איפוס ההמלצה להפסקה
איפוס ההמלצה להפסקה מתרחש במקרים הבאים:

› עצירת הרכב וכיבוי מתג ההתנעה
› עצירת הרכב, שחרור חגורת הבטיחות ופתיחת דלת הנהג
› עצירת הרכב למשך יותר מ-15 דקות

במצבים מסוימים, המערכת עשויה ליצור בטעות המלצה להפסקה.

תנאי הפעלה
✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש.

הגדרות
הפעלה/כיבוי, הגדרת רגישות
במערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > ⚙ > *All* > *assistance systems* (כל מערכות העזר) > ☕.

פתרון בעיות
תקלה בעזר לזיהוי עייפות
דולקת יחד עם ⚠ ☕
הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר למצבי חירום Emergency Assist

מטרת השימוש
העזר למצבי חירום מזהה חוסר פעילות של הנהג, שעלול להינרם למשל בשל אובדן הכרה פתאומי. לאחר מכן, המערכת נוקטת אמצעים כדי להאט את הרכב באופן בטיחותי ככל האפשר ולהביאו לעצירה מלאה.

רק כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית עשויים להיות מצוידים במערכת העזר.

אופן הפעולה
כאשר העזר מזהה חוסר פעילות של הנהג
› נשמעת אזהרה קולית ומופיעה הודעה בצג של מערכת המידע והבידור.
› אם הנהג אינו משתלט על ההיגוי גם לאחר אזהרות חוזרות, מערכת אורות המצוקה מופעלת והרכב בולם באופן אוטומטי.
› לאחר שהרכב מגיע לעצירה מלאה, בלם החנייה מופעל.

תצוגה של התערבות המערכת בצג של לוח המחוונים המשולב
דולקת – המערכת מתערבת SOS

הפסקת הבלימה האוטומטית
› בלחיצה על דוושת הבלמים או דוושת הדלק
› על-ידי תנועת היגוי

תנאי הפעלה
✓ מערכת Lane Assist או Travel Assist מופעלת ומזהה את קווי הגבול של נתיב הנסיעה.
✓ ACC מופעל.

הגדרות
הפעלה אוטומטית
העזר למצבי חירום יופעל אוטומטית בעת הפעלת ההצתה.

פתרון בעיות
תקלה בעזר למצבי חירום
דולק
SOS הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר לנסיעה במורד

אופן הפעולה
העזר לנסיעה במורד מסייע, על-ידי התערבות אוטומטית בבלימה, לשמור על מהירות קבועה בעת נסיעה במורד.

המערכת פועלת גם בעת נסיעה במהירות סרק או כאשר ההילוך האחורי משולב.

⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
מסיבות פיזיקליות, המערכת אינה יכולה למלא את תפקידה כהלכה בעת נסיעה על קרקע חלקלקה, כגון קרח, בוץ וכדומה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים
דולקת בלבן – המערכת פעילה

דולקת בירוק - המערכת מתערבת בנהיגה

שינוי המהירות
ניתן לשנות את מהירות הנסיעה על-ידי הפעלת דוושת הבלמים או הדלק. לאחר שחרור הדוושה, מערכת העזר שומרת על המהירות הנוכחית.

תנאי הפעלה
✓ המנוע פועל.
✓ מצב Offroad מופעל.
✓ שיפוע המדרון הוא 10% לפחות.
✓ דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים לא מופעלות.
✓ מהירות הנסיעה היא 30 קמ"ש לכל היותר.

הגדרות
הפעלה אוטומטית
המערכת מופעלת באופן אוטומטי בעת הפעלת התוכנית לנהיגת שטח Offroad.

הפעלה/כיבוי
› לחץ על הלחצן במוט ההילוכים/ידית הבורר.

עזר היגוי לחנייה

עזר כניסה לחנייה Park Pilot

אופן הפעולה

אם המערכת מזהה מכשול תוצג הודעה גרפית במערכת המידע והבידור ויישמע אות קולי.

ככל שהמרחק בין הרכב למכשול קטן יותר, מרווחי הזמן בין האותות מתקצרים. במרחק קטן מ-30 ס"מ למכשול יישמע צליל רציף.

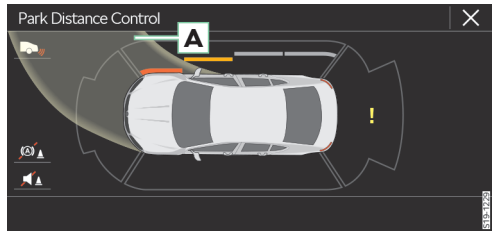
בלימת חירום אוטומטית

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה המערכת תפעיל במהירות נסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות.

אפשר להפעיל או להשבית את אפשרות בלימת החירום האוטומטית דרך מערכת המידע והבידור.

מחוון

האזורים המזוהים משתנים בהתאם לאבזור.



A מסלול, שנשלט בזווית ההיגוי הנוכחית

כיבוי/הפעלה של האותות הקוליים

השבתה/הפעלה חד-פעמית של בלימה אוטומטית

מעבר לתצוגת נסיעה לאחור

! תקלה במערכת

מכשול במרחק של פחות מ-30 ס"מ

מכשול במרחק של מעל 30 ס"מ

מכשול מחוץ למסלול

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ- 15 קמ"ש.
- ✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הפעלה/כיבוי

הדלקה

› שלב להילוך אחורי.

או:

› לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

הפעלה אוטומטית בעת נסיעה קדימה

בעת התקרבות למכשול במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.

בעת הפעלה אוטומטית, הבלימה האוטומטית אינה מופעלת.

כיבוי

› הוצא מהילוך אחורי.

או:

› לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

כיבוי אוטומטי

מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש.

הגבלות

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני מכשול או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› המכשול שזוהה זז ממקומו.

› אותות החיישן אינם מוחזרים מפני השטח של המכשול.

› מדובר במכשול קטן, למשל אבן או עמוד.

הגדרות

במערכת המידע והבידור בתפריט MENU > > > .P

פתרון בעיות

תקלה בעזר לכניסה לחנייה Park Pilot

לאחר הפעלת המערכת, מושמע אות קולי במשך 3 ש' ואין מכשולים בסביבת הרכב.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

או:

לאחר ההפעלה, מהבהב בלחצן הסמל P.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

או:

לאחר ההפעלה, צג מערכת המידע והבידור אינו מציג את כל אזורי החישה.

1. סע מטרים אחדים קדימה או אחורה.
2. אם אזורי החישה עדיין אינם מוצגים, פנה למוסך מורשה.

מצלמת נסיעה לאחור

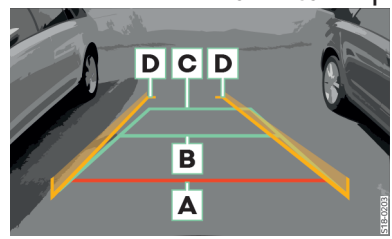
אופן הפעולה

בנסיעות לאחור, צג במערכת המידע והבידור מציג את האזור שמאחורי הרכב יחד עם קווי התמצאות.

המצלמה מצוידת במערכת ניקוי. הניקוי מתבצע אוטומטית ביחד עם שטיפת השמשה האחורית.

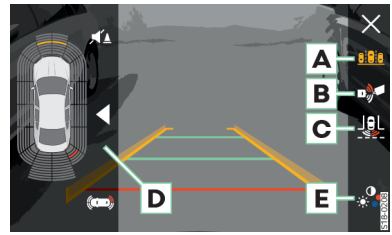
סקירה כללית

קווי התמצאות



- **A** מרחק של 40 ס"מ בקירוב
- **B** מרחק של 100 ס"מ בקירוב
- **C** מרחק של 200 ס"מ בקירוב
- **D** הקווים מצינים את המרחק שהרכב יעבוד בזווית ההיגוי הנוכחית. המרווח בין הקווים הצדיים מתאים בקירוב לרוחב הרכב כולל מראות הצד.

לחצני תכונות



הפריסה של לחצני התכונה עשויה להיות שונה מעט, בהתאם לסוג מערכת המידע והבידור.

- **A** מצב עבור חנייה בניצב
- **B** מצב עבור התקרבות לגרור / בקרת מרחק
- **C** מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב (תצוגת מסך רחב)
- **D** תצוגת עזר החנייה
  - ◀/▶ כיבוי/הפעלה של התצוגה
  - תצוגת מסך מלא
  - הפעלה/כיבוי של האותות הקוליים של עזר החנייה
- **E** הגדרות הבהירות, הניגודיות והצבע של הצג

תנאי הפעלה

- ✓ דלת תא המטען סגורה
- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ מהירות נסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש

הפעלה

הפעלת המערכת

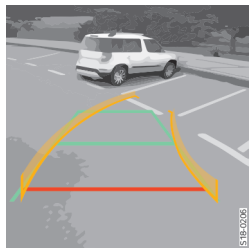
› שלב להילוך אחורי.

או:

› לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

בעת ההפעלה, נשמע אות קולי ובלחצן נדלק הסמל P.

מצב עבור חנייה בניצב



1. עצור את הרכב לפני מקום חנייה מתאים.
2. סע לאחור, כך שהקווים הצהובים יובילו לתוך מקום החנייה.
3. עצור לכל המאוחר כאשר הקו האדום נוגע בגבול האחורי (לדוגמה בשפת המדרכה).

מצב עבור התקרבות לגרור / בקרת מרחק

האזור שמאחורי הרכב יופיע בצג במבט מלמעלה.

בכלי רכב עם התקן גרירה שהותקן במפעל, מצב זה מסייע לנהג להתקרב למחבר הגרירה של הגרור. בצג יופיעו קו עבור ההתקרבות למחבר הגרירה של הגרור וקווים עבור הערכת המרחק.

בכלי רכב ללא התקן גרירה שהותקן במפעל, מופיע בתצוגה קו עבור בקרת מרווח ממכשולים, במרחק של 40 ס"מ בקירוב מאחורי הרכב.

מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב

האזור שמאחורי הרכב יופיע בצג בתצוגת מסך מלא.

כיבוי המערכת

› לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

› בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, העבר את ידית ההילוכים למצב **P**.

כיבוי אוטומטי

הכיבוי האוטומטי של המערכת מתרחש בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש.

הגבלות

המצלמה מגדילה ומעוותת את התמונה בהשוואה לראייה טבעית. השתמש בתצוגה רק כדי לאמוד את המרחק.

ייתכן שיהיה ניתן להציג במסך עצמים מסוימים, כגון עמודים דקים, גדרות תיל, סורגים או מהמורות בכביש, באופן מטושטש בלבד.

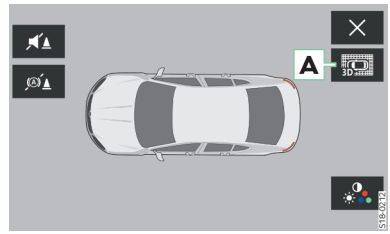
סקירת הסביבה Area View

מטרת השימוש

סקירת הסביבה מסייעת לנהג בעת כניסה לחנייה ותמרון בעזרת התצוגה של סביבת הרכב.

סקירה כללית

מבט כללי

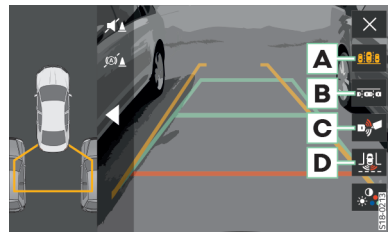


A מבטים ב-3D:

- מבט מלמעלה
- מבט אלכסוני מלמעלה
- מבט מהצד
- מבט כללי

ניתן לשנות את זווית המבט על-ידי הזזת האצבע מעל המסך.

תצוגת המצלמה האחורית



A מצב עבור חנייה בניצב

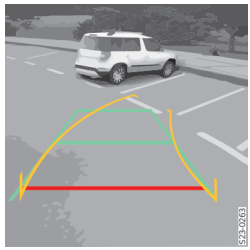
B מצב עבור חנייה במקביל

C מצב עבור התקרבות לנרור / בקרת מרחק

D מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב (תצוגת מסך רחב)

הקווים מצינים את המרחק שהרכב יעבוד בזווית ההיגוי הנוכחית. המרווח בין הקווים הצדיים מתאים בקירוב לרוחב הרכב כולל מראות הצד.

מצב עבור חנייה בניצב

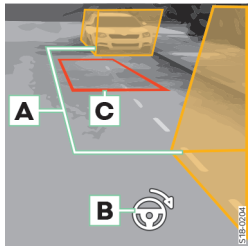


1. עצור את הרכב לפני מקום חנייה מתאים.
2. סע לאחור, כך שהקווים הצהובים יובילו לתוך מקום החנייה.
3. עצור לכל המאוחר כאשר הקו האדום נוגע בגבול האחורי (לדוגמה בשפת המדרכה).

מצב עבור חנייה במקביל

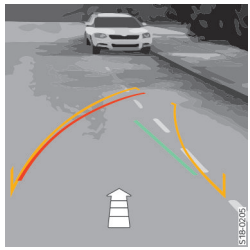
› בחר בתצוגה את המצב עבור חנייה במקביל.

› הפעל את האיתות בצד שברצונך לחנות בו.



› עצור את הרכב במקום שבו לא נמצא שום מכשול ברווח שבין צורות העזר A והצורה האחורית אינה חורגת מהגבול הצדי של מקום החנייה (לדוגמה, שפת המדרכה).

› סובב את גלגל ההגה לכיוון שהומלץ B, עד שהצבע האדום של מסגרת הטרפז C הופך לירוק.



› החזק את גלגל ההגה במצב שכוונן וסע לאחור.

› עצור את הרכב, כאשר הקו הירוק עומד על הגבול הצדי של מקום החנייה (לדוגמה, שפת המדרכה) או כאשר מופיע STOP.

› סובב את ההיגוי, עד שקו ההתקדמות הצהוב מסתיר את הקו האדום עבור כיוון ההתקדמות הדרוש.

› החזק את גלגל ההגה במצב שכוונן וסע לאחור.

› עצר את הרכב במרחק בטוח מהמכשול או עצור כאשר מופיע STOP.

מצב עבור התקרבות לנרור / בקרת מרחק

האזור שמאחורי הרכב יופיע בצג במבט מלמעלה.

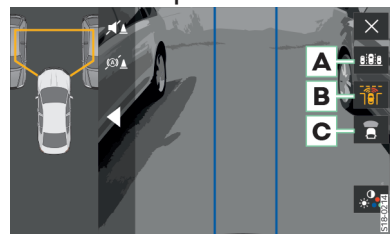
בכלי רכב עם התקן נרירה שהותקן במפעל, מצב זה מסייע לנהג להתקרב למחבר הנרירה של הנרור. בצג יופיעו קו עבור ההתקרבות למחבר הנרירה של הנרור וקווים עבור הערכת המרחק.

בכלי רכב ללא התקן נרירה שהותקן במפעל, מופיע בתצוגה קו עבור בקרת מרווח ממכשולים, במרחק של 40 ס"מ בקירוב מאחורי הרכב.

מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב

האזור שמאחורי הרכב יופיע בצג בתצוגת מסך מלא.

תצוגת המצלמה הקדמית



A מצב עבור חנייה בניצב

קווי ההתמצאות משמשים להערכת המרחק ולשם הצגת המרחק שהרכב יעבוד בזווית ההיגוי הנוכחית.

B מצב פיקוח על האזור שלפני הרכב (תצוגת מסך רחב)

האזור שנמצא ישירות לפני הרכב מסומן בקווים כחולים.

C מצב עבור בקרת מרחק

תצוגת המצלמה הצדית



A צד שמאלי

B צד ימין

C צד שמאלי וצד ימני

הקו הצהוב מופיע במרחק של 40 ס"מ בקירוב מהרכב.

תנאי הפעלה

- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ מהירות נסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש

הפעלה

הדלקה

› שלב להילוך אחורי.

או:

› לחץ על הלחצן מתחת למערכת המידע והבידור.

בחירה בתמונת המצלמה

במערכת המידע והבידור, ניתן לבחור בתמונת המצלמה המתאימה על-ידי נגיעה במסך באזור הצד, החזית, או החלק האחורי של קו המתאר של הרכב. האזור שנבחר מסומן בצג באמצעות מסגרת צהובה.

כיבוי

› לחץ על הלחצן מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

› בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, העבר את ידית ההילוכים למצב **P**.

כיבוי אוטומטי

הכיבוי האוטומטי של המערכת מתרחש בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש.

הגבלות

המצלמה מגדילה ומעוותת את התמונה בהשוואה לראייה טבעית. השתמש בתצוגה רק כדי לאמוד את המרחק.

ייתכן שיהיה ניתן להציג עצמים מסוימים, כגון עמודים דקים, גדרות תיל, סורגים או מהמורות בכביש, באופן מטושטש בלבד.

עצמים בסביבה הקרובה לפינות הרכב עלולים להימצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמות וכתוצאה מכך לא להופיע בצג.

פתרון בעיות

תקלה בסקירת הסביבה Area View

לאחר ההפעלה, מהבהב בלחצן הסמל .

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

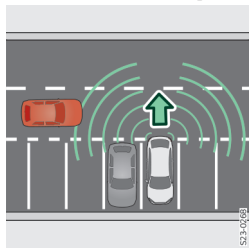
סרטון – סקירת הסביבה Area View

Area View – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-area-view

עזר יציאה מחנייה

אופן הפעולה

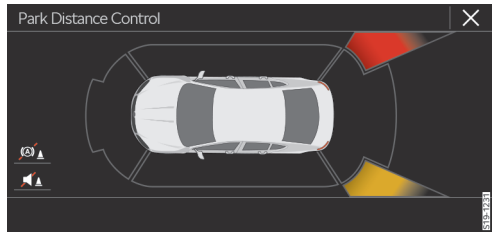


העזר ליציאה מחנייה מזהיר בעת נסיעה לאחור מכלי רכב מתקדמים.

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה, המערכת תפעיל במהירות נסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות.

רכב עם עזר לחנייה

אם רכב מתקרב באזור שמאחורי הרכב שלך, הודעה גרפית מופיעה במערכת המידע והבידור. בעת נסיעה לאחור, נשמע גם צליל רציף.



רכב באזור התנגשות - סכנת התנגשות!

רכב מתקרב

רכב ללא עזר לחנייה

אם רכב מתקרב מזוהה באזור שמאחורי הרכב שלך, בצג לוח המכשירים תופיע הודעה לנהג, על כך שעליו להיזהר מהתנועה שמאחור. במקביל, נשמע צליל.

תנאי הפעלה

✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הגבלות

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני עצם מתקרב או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› מכשול כלשהו מגביל את שדה הראייה של החיישנים.

› עצם המתקרב במהירות גבוהה מאוד.

⚠ אזהרה

אסור שהמערכת תיתן כל אזהרה בנוגע לבני אדם מאחורי הרכב.

הגדרות

הפעלה/כיבוי בצג של מכלול המחוונים

בתפריט *Assist systems*.

הפעלה/כיבוי במערכת המידע והבידור

בתפריט **MENU** > > > **P**.

פתרון בעיות

תקלה בעזר ליציאה מחנייה

דולק

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. נקה את חיישני המכ"ם האחוריים.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר היגוי לחנייה

מטרת השימוש

עזר ההיגוי לחנייה מסייע לנהג להיכנס למקום חנייה מקביל או ניצב לכביש וכן לצאת ממקום חנייה מקביל לכביש.

אופן הפעולה

המערכת מחפשת מקום חנייה, ובמהלך הכניסה לחנייה והיציאה ממנה היא מבצעת את ההיגוי בעצמה. הנהג מפעיל את הדוושות כמו גם את מוט/בורר ההילוכים.

המערכת מציגה מידע והנחיות בצג מכלל המחוונים.

אם המערכת מזהה סכנת התנגשות, היא מבצעת בלימת חירום אוטומטית כדי למזער את הסיכון לתאונה.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ- 7 קמ"ש.

✓ מערכת ASR מופעלת ואין התערבות.

✓ הנהג אינו מתערב בפעולת ההיגוי האוטומטית.

✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הפעלה

הפעלה/כיבוי

› לחץ על הלחצן **P** מתחת למערכת המידע והבידור.

כשהמערכת מופעלת, נדלק בלחצן הסמל **P**.

בחירת צד הכביש עבור הכניסה לחנייה

המערכת מחפשת אוטומטית מקום חנייה מתאים בצד הנוסע.

› הפעל את האיתות לכיוון צד הכביש שבו ברצונך לחפש מקום חנייה.

הליך בעת חיפוש מקום חנייה

› סע לאורך שורת רכבים חונים במרחק של 1.5–0.5 מ'.

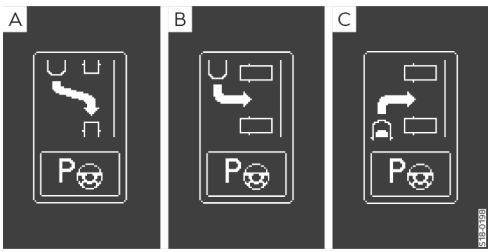
› כדי לחפש מקום חנייה בניצב לכביש, סע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

› כדי לחפש מקום חנייה במקביל לכביש, סע במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש.

אם מופיע בצג הסמל (קמ"ש), הפחת את מהירות הנסיעה. כאשר המערכת מוצאת מקום חנייה, מופיע בצג מצב החנייה המומלץ.

החלפת מצב חנייה

כאשר המערכת מוצאת מקום חנייה מתאים, מצבי החנייה הבאים עשויים להופיע בצג.



A כניסה לחנייה במקביל לכביש בנסיעה אחורה

B כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה אחורה

C כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה

כדי להחליף את מצב החנייה, לחץ על הלחצן **P**.

כדי לכבות את המערכת, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן P.

› כדי לחזור למצב החנייה המקורי המומלץ, לחץ שוב על הלחצן P.

לפני תמרון החנייה

1. אם נמצא מקום חנייה מתאים, עצור וסע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג מכלל המחוונים.
2. ברגע שמופיעה הודעה בנוגע להתערבות בהיגוי, שחרר את גלגל ההגה. המערכת תשתלט על ההיגוי.

תמרון חנייה

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך תמרון החנייה, אין לאחוז באזור שבין צלעות ההגה.

› הפעל אך ורק את הדוושות ואת ידית/מוט ההילוכים.

1. השגח על סביבת הרכב וסע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג.
2. ברגע שהסמל מופיע בצג ונשמע אות קולי, עצור את הרכב. גלגל ההגה יסובב בהתאם. הסמל נכבה.
3. סע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג.

ברגע שתמרון החנייה מסתיים, ההודעה המתאימה מופיעה ונשמע אות קולי.

ניתן לסיים את תמרון החנייה בכל עת בלחיצה על הלחצן P.

אם חנית באופן חלקי במקום חנייה מתאים מקביל לכביש בנסיעה קדימה, לחץ על הלחצן P. המערכת תסיים את תמרון החנייה.

יציאה מחנייה במקביל לכביש

1. לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.
2. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

האטת מהירות אוטומטית

אם חורגים ממהירות מרבית של 7 קמ"ש במהלך תמרון חנייה, המערכת מבצעת האטת מהירות.

בעת חריגה נוספת ממהירות מרבית של 7 קמ"ש, תמרון החנייה יופסק.

תפקוד מוגבל

אם מקום החנייה קטן מדי, היציאה מהחנייה בעזרת עזר ההיגוי אינה אפשרית. בצג מכלל המחוונים מופיעה הודעה מתאימה.

אל תשתמש בעזר החנייה במקרים הבאים:

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› הותקנו ברכב שרשרות שלג או גלגל חירום.

› המערכת מציעה מקום חנייה לא מתאים עבור הכניסה לחנייה.

› זווית השלוחה עבור הכניסה למקום החנייה גדולה מדי.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

מיקום שגוי של הרכב במקום החניה

הליך החניה הנכון תלוי במידת הגלגלים. אם מותקנים גלגלים אחרים שאושרו על ידי Škoda Auto, יש לפנות למוסך מורשה לשינוי הגדרות המערכת.

עזר לתמרון גרור Trailer Assist

מטרת השימוש

העזר לנהיגה עם גרור מסייע לנהג בעת נסיעות לאחור עם גרור.

דברים שדורשים תשומת לב

במקרים הבאים, יש להשתמש במערכת בזהירות מרבית:

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› אם מותקנים שרשראות שלג או גלגל חירום.

ⓘ הנחייה

המערכת אינה מזהירה מפני מכשולים ואינה מפקחת על האזור שמאחורי הגרור. על הנהג לבדוק בעצמו, אם אין מכשול באזור מאחורי הגרור.

אופן הפעולה

המצלמה האחורית מפקחת על זווית ההטיה של מחבר הגרירה של הגרור. המערכת מבצעת תנועות היגוי מתאימות, כדי לתמרן את הגרור לכיוון המבוקש. הנהג מפעיל את הדוושות כמו גם את מוט/בורר ההילוכים.

הנהג מכוונן את הכיוון המבוקש עם הכפתור המסתובב לכוונון מראות הצד.

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ-5 קמ"ש.
- ✓ מערכת ASR מופעלת ואין התערבות.
- ✓ דלת תא המטען סגורה.
- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
- ✓ חובר לרכב גרור חד-סרני או דו-סרני ללא היגוי.
- ✓ מחבר הגרירה של הגרור איו מכוסה.
- ✓ הגרור אינו סוטה הצדה יתר על המידה ביחס לרכב.

הפעלה

לפני ההפעלה

› בצע מספר תמרוני פנייה או נסיעה בעיקול עם הגרור המחובר.

המערכת מודדת את אורך הכבל הקשיח, כדי לאפשר לנצל את מידת זווית התמרון המרבית.

הפעלת המערכת

1. עצור את הרכב.
2. שלב להילוך אחורי.

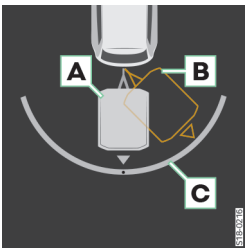
3. שחרר את גלגל ההגה ולחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

הליך תמרון



› הסט ימינה או שמאלה את הכפתור המסתובב של מראות הצד.

תפריט ההגדרות מופיע בצג מכלל המחוונים.



A המיקום הנוכחי של הגרור

B מיקום היעד של הגרור

C מידת זווית תמרון

1. הסר את הכפתור המסתובב ימינה או שמאלה, כדי לכוונן את מיקום היעד של הגרור.
2. התחל את הנסיעה לאחור.

ניתן לתקן את הכוונון במהלך הנסיעה לאחור.

3. עצור, ברגע שהגעת למיקום היעד של הגרור.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך תמרון החנייה, אין לאחוז באזור שבין צלעות ההגה.

› הפעל אך ורק את הדוושות ואת ידית/מוט ההילוכים.

יישור של שילוב הרכב והגרור

1. הסט לאחור את הכפתור המסתובב.
2. סע אחורה וקדימה, עד שתגיע למיקום המבוקש עבור שילוב הרכב והגרור.

כיבוי המערכת

› לחץ על הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור.

כיבוי אוטומטי של המערכת

המערכת נכבית באופן אוטומטי ומתבצעת התערבות בנהיגה, אם אירע אחד מהמצבים הבאים במהלך הליך תמרון:

› הלחצן P מתחת למערכת המידע והבידור נלחץ

› דלת הנהג נפתחה

› הנהג אחז בגלגל ההגה

› מהירות נסיעה גבוהה מדי

› הגרור סטה הצדה יתר על המידה

סרטון – עזר תמרון גרור Trailer assist

Trailer assist – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-karoq-trailer-assist

מנוע, מערכת פליטה ודלק

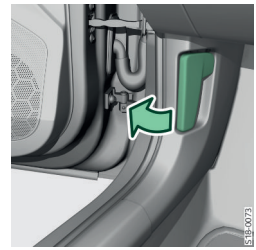
מכסה מנוע

הפעלה

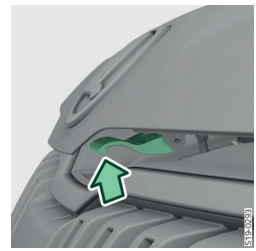
לפני הפתיחה

1. ודא שזרועות המגבים צמודות לשמשה הקדמית.
2. יש להרחיק את כל האנשים מתא המנוע.

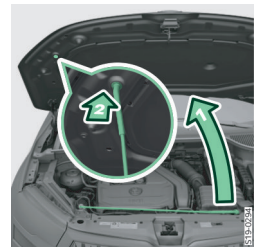
פתיחה



› משוך את ידית הפתיחה שמתחת ללוח המכשירים.



› שחרר את הנעילה והרם את הכיסוי.



1. הסר את התומך מהמחזיק.
2. הכנס את קצה התומך לתוך פתח הכיסוי.

סגירה

1. הרם את מכסה המנוע.
2. שחרר את תמוכת מכסה המנוע והצמד אותה אל המחזיק שלה.
3. הנמך את מכסה המנוע והנח לו ליפול מגובה של 20 ס"מ בקירוב.
4. ודא שמכסה המנוע סגור היטב.

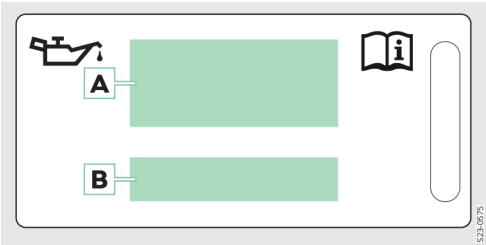
הנחייה

› אין ללחוץ ידנית על מכסה מנוע שלא נסגר. הדבר עלול לעוות את מכסה המנוע.

› פתח את מכסה המנוע וסגור אותו שוב.

שמן מנוע

תקנות

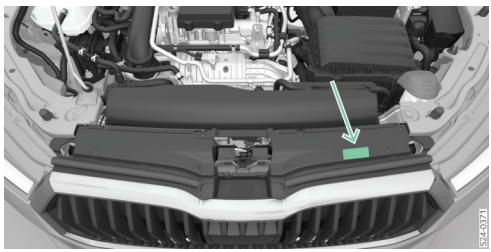


מדבקת שמן מנוע

A מפרט שמן מנוע

B צמיגות שמן מנוע

תווית שמן המנוע ממוקמת בתא המנוע מלפנים.



אם יש צורך במילוי שמן מנוע, השתמש בשמן המצוין על המדבקה הממוקמת בחזית תא המנוע.

בעת שימוש בשמן המנוע שצוין, ניתן להתאים את מפלס שמן המנוע בתדירות הנדרשת.

אם חסרה מדבקת שמן המנוע ברכב, תוכל לקבל מידע על שמן המנוע שנקבע לרכב שלך ממוסך מומחה.

במקרה חירום

אם שמן מנוע במפרט שצוין אינו זמין, ניתן לבצע החלפת שמן חד פעמית לפני החלפת השמן הרגילה הבאה, ניתן למלא **מקסימום 0.5 ליטר** של שמן במפרטים הבאים:

› **רכבים עם מנועי בנזין**: VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SP-I ו-ILSAC GF-6A. ניתן להשתמש בשמן מנוע בכל רמת צמיגות.

› **רכבים עם מנועי דיזל**: VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4, API CK-4. ניתן להשתמש בשמן מנוע בכל רמת צמיגות.

Škoda Auto ממליצה לבצע את החלפת השמן אך ורק במוסך מומחה.

בדיקה ומילוי של נוזלים

בהתאם לסגנון הנהיגה ולתנאי ההפעלה של הרכב, המנוע צורך כמות קטנה של שמן, עד 0.5 ל'/1000 ק"מ לכל היותר. במהלך 5000 הקילומטרים הראשונים, ייתכן שהצריכה תהיה גבוהה אף יותר.

› בדוק את מפלס השמן במרווחי זמן קבועים.

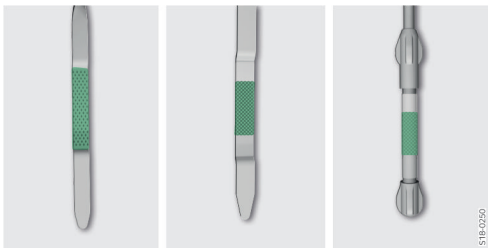
תנאי בדיקה ומילוי

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

✓ המנוע הכבוי נמצא בטמפרטורת הפעלה

בדוק את המפלס

1. המתן לפחות 2 דקות עד ששמן המנוע יזרום בחזרה לאגן השמן.
2. שלוף את מדיד השמן החוצה ונגב אותו במטלית נקייה.
3. דחף את מדיד השמן פנימה עד הסוף ושלוף אותו שוב החוצה.
4. בדוק את סימון מפלס השמן ודחף את מדיד השמן בחזרה פנימה.



› על גובה מפלס השמן להימצא בתחום המסומן.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› מפלס השמן לא יכול להיות מחוץ לטווח המסומן.

› אם מפלס השמן נמצא **מתחת** לתחום המסומן, אל תמשיך בנסיעה, דומם את המנוע ומלא את שמן המנוע או פנה למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אם מפלס השמן נמצא **מעל** התחום שסומן, המשך בנסיעה במהירות מנוע נמוכה בזהירות רבה ופנה למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אין להשתמש בתוספי שמן.

מילוי

1. הסר את הפקק של פתח מילוי שמן המנוע.
2. הוסף שמן מסוג התואם למפרט » עמוד 138 במנוע של 0.5 ליטר.
3. בדוק את מפלס השמן.
4. הברג את הפקק של פתח מילוי השמן.

ⓘ הנחייה

Škoda Auto ממליצה להשתמש בשמני מנוע שאושרו בהתאם לתקן VW המתאים. השימוש בשמני מנוע, שאינם תואמים להנחיה זו, עלול להוביל לנזקי מנוע.

ⓘ Škoda Auto ממליצה על שמני מנוע ממבחר החלקים המקוריים של Škoda.

החלפה

Škoda Auto ממליצה לבצע את החלפת השמן במוסך מומחה.

פתרון בעיות

לחץ שמן המנוע נמוך מדי

מהבהבת, דולקת בו-זמנית ⚠

› בדוק את מפלס שמן המנוע » עמוד 139.

מפלס השמן תקין, נורית החיווי ממשיכה להבהב:

› דומם את המנוע ופנה למוסך.

מפלס שמן המנוע נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה בנוגע למילוי של שמן מנוע

› בדוק את מפלס שמן המנוע, הוסף שמן במידת הצורך » עמוד 139.

מפלס שמן מנוע גבוה מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על הצורך להפחית את מפלס שמן המנוע

› בדוק את מפלס שמן המנוע » עמוד 139.

מפלס השמן גבוה מדי:

› תוכל להמשיך בנסיעה אם בזהירות במהירות מנוע נמוכה ופנה למוסך מומחה.

תקלה בחיישן המפלס של שמן המנוע

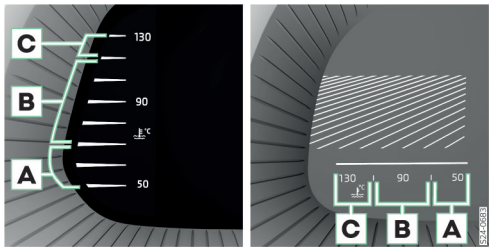
דולקת יחד עם ⚠

הודעה לגבי חיישן שמן המנוע

1. ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

נוזל קירור

מד טמפרטורת נוזל הקירור



גרסה 1 /גרסה 2

לא תהיה תצוגה בטמפרטורה מתחת ל-50°C.

› הימנע ממהירות מנוע גבוהה.

A טמפרטורה נמוכה: ערך בין 50°C – 70°C

› הימנע ממהירות מנוע גבוהה.

B טמפרטורת עבודה: ערך בין 70°C – 120°C

C טמפרטורה גבוהה: ערך בין 120°C – 130°C

› אל תמשיך בנסיעה, דומם את המנוע ובדוק את מפלס נוזל הקירור » עמוד 140.

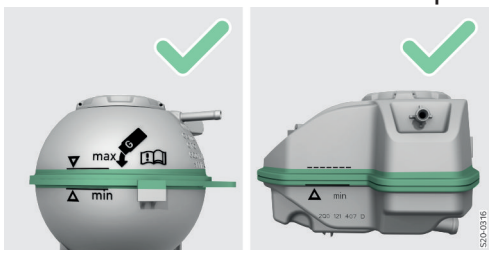
בדיקה ומילוי של נוזלים

תנאי בדיקה

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

✓ המנוע כבוי וקר

בדוק את המפלס



גרסה 1 /גרסה 2

על מפלס המילוי להיות בטווח המסומן.

› אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון **MIN**, יש להוסיף נוזל קירור.

ⓘ הנחייה

סכנה לנזק לתא המנוע!

› אל תוסיף נוזל קירור מעל האזור המסומן. כשהוא מתחמם, נוזל הקירור עלול להיפלט בלחץ ממערכת הקירור.

ⓘ הנחייה

המכל חייב להכיל תמיד כמות קטנה של נוזל קירור.

› אם מכל ההתפשטות של נוזל הקירור ריק, אל תוסיף נוזל קירור.

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

מילוי

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

מערכת הקירור מכילה נוזל בלחץ.

› אל תפתח את הפקק של מכל התפשטות של נוזל הקירור כל עוד המנוע חם. המתן עד שהמנוע יתקרר.

1. הנח מטלית על הפקק של המכל ושחרר את הברגת הפקק בזהירות.
2. הוסף נוזל קירור חדש מסוג שתואם למפרט.
3. הברג את הפקק בחוזקה והדק אותו היטב למקומו.
4. בדוק את מפלס נוזל הקירור למחרת. אם המפלס ירד מתחת לסימן **MIN** , פנה למוסך מורשה.

מפרט

כדי למלא תוסף לנוזל הקירור, השתמש בנוזל G12evo (TL 774 L).

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הקירור!

הוספת נוזל קירור שאינו תואם למפרט הנכון עלולה להפחית את ההגנה של מערכת הקירור מפני קורוזיה.

פתרון בעיות

מפלס נוזל הקירור נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה לגבי הצורך בבדיקת נוזל הקירור

› בדוק את מפלס נוזל הקירור » עמוד 140.

אם מפלס נוזל הקירור תקין:

› בדוק את הנתיך של מאוורר הרדיאטור, ובמידת הצורך החלף אותו » עמוד 148, הסרה והתקנה.

אם הנתיך תקין, אך נורית החיווי נדלקת מחדש:

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על התחממות יתר של המנוע

1. אל תמשיך בנסיעה.
2. כבה את המנוע והנח לו להתקרר.
3. המשך בנסיעה לאחר שנורית החיווי נכבית.

תקלה במנוע

דולקת יחד עם ⚠

1. אל תמשיך בנסיעה!
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

אין נוזל קירור זמין במפרט הנכון

1. הוסף מים מזוקקים או ללא מינרלים.
2. בהקדם האפשרי, פנה למוסך מורשה לקבלת יחס ערבוב הנכון של נוזל קירור.

אם הוספת נוזל אחר מאשר מים מזוקקים או ללא מינרלים:

› החלף את נוזל הקירור במוסך מורשה.

לא ניתן למלא כמות מספקת של נוזל קירור

1. אל תמשיך בנסיעה.
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

קיים איבוד של נוזל קירור

› מלא נוזל קירור ופנה למוסך.

המערכת האלקטרונית של המנוע

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת המנוע

EPC דולק

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בבקרת מנוע הדיזל

מהבהבת

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת קדם-חימום של מנוע הדיזל

דולקת, או אינה דולקת לאחר הפעלת מתג ההצתה

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מסנן חלקיקים

פתרון בעיות

מסנן חלקיקים נוסף

דולקת יחד עם ⚠

› נקה את המסנן » *עמוד 141*.

כאשר נורית החיווי דולקת, יש לצפות לצריכת דלק מוגדלת, הספק מנוע מופחת ופונקציית START-STOP לא תהיה זמינה.

ניקוי המסנן

תנאים לניקוי

✓ המנוע הגיע לטמפרטורת הפעולה שלו.

✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, ציית להמלצת ההילוך בצג מכלל המחוונים.

הליך עבור כלי רכב עם מנועי דיזל

› סע במהירות של 60 קמ"ש לפחות במהירות מנוע של 2000 סל"ד לפחות.

לאחר שהמסנן התנקה בהצלחה, נורית החיווי נכבית.

אם נורית החיווי דולקת עקב מחסור בדלק, ההליך עלול להיפסק.

› תדלוק והמשך בניקוי המסנן.

אם נורית החיווי אינה נכבית בתוך 40 דקות, לא מתבצע ניקוי מסנן.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

הליך עבור כלי רכב עם מנועי בנזין

1. סע במהירות של 80 קמ"ש לפחות במהירות מנוע בין 3000-5000 סל"ד.
2. שחרר את דוושת הדלק והנח לרכב לגלוש למשך שניות אחדות עם הילוך משולב.
3. חזור על ההליך פעמים אחדות.

לאחר שהמסנן התנקה בהצלחה, נורית החיווי נכבית.

אם נורית החיווי אינה נכבית בתוך 30 דקות, לא מתבצע ניקוי מסנן.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מערכת בקרת גזי פליטה

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת הפליטה

דולק

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מסנן דלק

פתרון בעיות

מים במסנן הדלק

דולקת יחד עם ⚠

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

דלתית תדלוק

הפעלה



› לחץ על הדלתית ופתח אותה.

AdBlue®

תקנות

השתמש אך ורק בנוזל AdBlue® שתואם לתקן ISO 22241-1.

אין לערבב בתמיסת AdBlue® תוספים.

נוזל AdBlue® ידוע גם בשם AUS 32 (Aqueous Urea Solution) ובשם DEF (Diesel Exhaust Fluid).

אופן הפעולה

על מנת להפחית את פליטות המזהמים, פתרון אוריאה מוזרק באופן אוטומטי למערכת הפליטה - AdBlue®.

נוזל AdBlue® קופא בטמפרטורות נמוכות מ-C 11-. חימום אוטומטי מבטיח שהמערכת תמשיך לתפקד.

בדיקה ומילוי של נוזלים

בדוק את המפלס

המערכת תפקח על מפלס AdBlue® באופן אוטומטי.

ניתן להציג את טווח הנסיעה עם כמות ה-AdBlue® הקיימת כמו גם עם הכמות המינימלית והמרבית של AdBlue® למילוי בנתוני הנהיגה שבצג לוח המחוונים המשולב, בפריט התפריט .

אם טווח הנסיעה עם כמות ה-AdBlue® הקיימת במכל יורד ל-0 ק"מ, לא יהיה ניתן להתניע את המנוע.

› במידת האפשר, מלא את ה-AdBlue® עד למפלס המרבי.

דרישות למילוי

- ✓ הרכב לא נעול
- ✓ מערכת העזר לחימום כבויה
- ✓ מתג ההצתה כבוי
- ✓ הרכב עומד על משטח אופקי

שיטות מילוי

› עם פיית התדלוק בתחנת הדלק

› בעזרת בקבוק מילוי או מפחית

› במוסך מורשה

בעת מילוי באמצעות בקבוק מילוי או מפחיות, מומלץ להשתמש בבקבוקי מילוי או בפחיות ממבחר המוצרים המקוריים של Škoda. בקבוקי המילוי מצוידים בהגנה מפני מילוי יתר.

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. מלא נוזל AdBlue®.
4. אל תמשיך למלא, אם מכל AdBlue® מלא.

המכל מלא, אם פיית התדלוק נסגרת, כלומר לא זורם יותר AdBlue® מבקבוק המילוי.

5. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו נגד כיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.
6. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.
7. הפעל את מתג ההצתה בלבד למשך 30 שניות, כדי שהמערכת תזהה את המילוי.

לאחר מכן ניתן להתניע את המנוע ולהמשיך בנסיעה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת ההזרקה של נוזל AdBlue® במערכת הפליטה!

› אל תחרוג מכמות המילוי המרבית שמופיעה בלוח המכשירים.

› תוחלת החיים של AdBlue® היא 4 שנים.

אם הרכב אינו צורך את תכולת המכל בתוך פרק זמן זה, יש להחליף את תכולתו במוסך מורשה.

› בעת מילוי מחדש, אין להשתמש בנוזל AdBlue® שתאריך התפוגה שלו חלף.

פתרון בעיות

מפלס AdBlue® נמוך מדי

או דולקת

› מלא נוזל AdBlue® » עמוד 142.

AdBlue®-תקלה במערכת

או דולקת

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

הפעלה בטמפרטורות נמוכות מאוד

אם הרכב נחשף באופן ממושך לטמפרטורות חוץ נמוכות מתחת ל-11°C-, נוזל AdBlue® במכל עלול לקפוא. בצג מכלל המחוונים מופיעה הודעה מתאימה. במהלך זמן זה לא מתבצעת הפחתת מזהמים.

› מומלץ לחנות את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מעל 11°C-, כגון מוסך חנייה.

כאשר הפשיר מספיק נוזל AdBlue® במכל, ההודעה נכבית.

נתונים טכניים

קיבולת מכל ה- ®AdBlueהיא 12 ליטר בקירוב.

בנזין

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת מוות!
הדלק ואדי הדלק הינם נפיצים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **לעולם אין להפעיל את מיכל הדלק כשהוא ריק לחלוטין!**

› אם ברצונך להפעיל את רכבך במדינה שאינה זו המיועדת להפעלת הרכב, אנא צור קשר עם שותף של Škoda. כך ניתן לדעת האם דלק מתאים זמין במדינה המדוברת.

לפעולה תקינה של מערכת הדלק, אנו ממליצים לנצל אחת לכל 6 חודשים את כל הבנזין שבמכל הדלק עד שנורית החיווי נדלקת.

תקנות

נורמות

הבנזין חייב לתאום לתקן האירופי EN 228 (ברוסיה GOST 32513-2013).

השתמש אך ורק ב**בנזין נטול עופרת** עם אחוז הביואתנול המרבי, כפי שצוין על המדבקה בחלק הפנימי של דלתית מילוי הדלק.

אנו ממליצים להשתמש בבנזין עם תוספים, שזמין בתחנות דלק בעמדות התדלוק.

מספר אוקטן

השתמש בבנזין עם מספר האוקטן שנקבע עבור הרכב שלך.

ניתן להשתמש בדלק שמספר האוקטן שלו **גבוה** מהדרוש ללא הגבלה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› בעת שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר מהמומלץ, המשך בנסיעה רק במהירות סל"ד בינונית ובעומס מנוע מינימלי.

› דאג לתדלק את רכבך בהקדם האפשרי בבנזין בעל דירוג האוקטן המומלץ.

› אין להשתמש בבנזין עם מספר אוקטן **נמוך** מ-**91**!

בנזין מאושר 95 אוקטן/מינימום. 92 או 93 אוקטן

מומלץ להשתמש בבנזין **95** אוקטן.

בעת הצורך, ניתן להשתמש בבנזין **92** או **93** אוקטן (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין אוקטן **91** ROZ (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

בנזין מאושר מינימום 95 אוקטן

השתמש בבנזין **95** אוקטן מינימום.

השימוש בבנזין עם מספר אוקטן מעל 95 ROZ יכול להוביל לעלייה בביצועים ולצריכת דלק נמוכה יותר.

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין באוקטן **91**, **92** או **93** ROZ (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

בנזין מאושר 98/(95) אוקטן

מומלץ להשתמש בבנזין **98** אוקטן.

בעת הצורך, ניתן להשתמש בבנזין **95** אוקטן (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין באוקטן **91**, **92** או **93** ROZ (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

תוסף

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› אין להשתמש בבנזין עם תוספים על בסיס מתכתי, כגון מנגן, ברזל, עופרת, או לדוגמה בנזין lead– LRP replacement petrol.

› אין לערבב בנזין בתקן EN 228 עם תוספים אחרים.

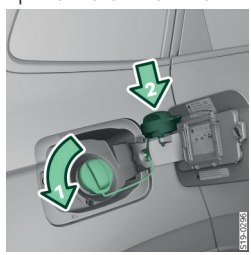
› אם לא משתמשים בבנזין בתקן EN 228, אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה לקבלת מידע על שימוש אפשרי בתוספי בנזין שאושרו על-ידי Škoda Auto.

דרישות לתדלוק

- ✓ הרכב לא נעול
- ✓ מערכת העזר לחימום כבויה
- ✓ מתג ההצתה כבוי

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק בכיוון החץ והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. הכנס את אקדח התדלוק לפתח התדלוק עד הסוף והתחל לתדלק.
4. אל תמשיך לתדלק לאחר שפיית התדלוק נכבתה באופן אוטומטי.
5. שלוף את פיית התדלוק מפתח התדלוק והכנס אותה בחזרה למשאבת הדלק.
6. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.

7. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.

פתרון בעיות

דולקת – אספקת הבנזין הגיעה לאזור העתודה
› תדלק.

אם מילאת דלק אחר מאשר דלק נטול עופרת התואם לתקנים החלים על הרכב שלך

1. אין להפעיל את המנוע וההצתה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

נתונים טכניים

בהתאם לתקנה האירופית EN 16492, המדבקות המציינות את סוג הדלק ואת שיעור המרכיבים הביולוגיים ממוקמות במקומות הבאים:

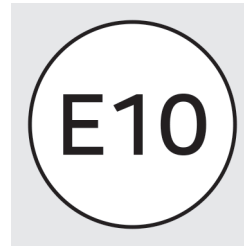
› בפתח מילוי הדלק
› במשאבות הדלק או באקדחי התדלוק

מדבקות עם סימונים עבור סוג הדלק

E5 היא התווית לבנזין עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 5%.



E10 היא התווית לבנזין עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 10%.



קיבולת מכל בכלי רכב עם הנעה קדמית

50 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר *משמשים כעתודה*.

קיבולת מכל בכלי רכב עם הנעה בארבעה גלגלים

55 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר *משמשים כעתודה*.

סולר

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת מוות!
הדלק ואדי הדלק הינם נפיצים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **לעולם אין להפעיל את מיכל הדלק כשהוא ריק לחלוטין!**
› אם ברצונך להפעיל את רכבך במדינה שאינה זו המיועדת להפעלת הרכב, אנא צור קשר עם שותף של Škoda. כך ניתן לדעת האם דלק מתאים זמין במדינה המדוברת.

ⓘ לפעולה תקינה של מערכת הדלק, אנו ממליצים לנצל אחת לכל 6 חודשים את כל הדיזל שבמכל הדלק עד שנורית החיווי נדלקת.

תקנות

נורמות

הסולר חייב למלא את דרישות התקן EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או לתאום לתקן GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5).

יש להשתמש אך ורק ב**סולר** עם תכולת **ביו-דיזל מרבית של 7%** (B7).

ⓘ אנו ממליצים להשתמש בסולר עם תוספים, שזמין בתחנות דלק בעמדות התדלוק.

הפעלה בתנאי מזג אוויר קשים

יש להשתמש אך ורק בסולר המתאים לתנאי מזג האוויר הנוכחיים או הצפויים.

תוסף

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!
› אין להשתמש בביו-דלק RME ולא בתוספי דלק מיוחדים לסולר.
› בהתאם לתקנות EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5), אין לערבב בסולר תוספים.
› אם לא *משתמשים* בסולר בתקן EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5), אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה לקבלת מידע על שימוש אפשרי בתוספי סולר, שאושרו על-ידי Škoda Auto.

דרישות לתדלוק

✓ הרכב לא נעול
✓ מערכת העזר לחימום כבויה
✓ מתג ההצתה כבוי

מילוי

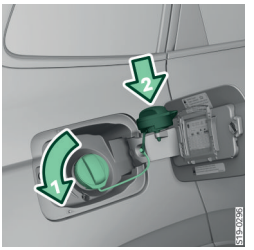
הגנה מפני מילוי יתר

צוואר מילוי הדלק בכלי רכב עם מנועי דיזל עשוי להיות מצויד בהגנה מפני מילוי יתר.

במדינות מסוימות, קוטר פיית הסולר עשוי להיות זהה לזו של פיית הבנזין. לפני נהיגה במדינות אלה, יש לפרק את ההגנה מפני מילוי יתר במוסך מומחה.

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק בכיוון החץ והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. הכנס את אקדח התדלוק לפתח התדלוק עד הסוף והתחל לתדלק.
4. אל תמשיך לתדלק לאחר שפיית התדלוק נסגרה.
5. שלוף את פיית התדלוק מפתח התדלוק והכנס אותה בחזרה למשאבת הדלק.
6. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.
7. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.

פתרון בעיות

דולקת - אספקת הדלק הניעה לאזור העתודה

› תדלק.

אם מילאת דלק אחר מאשר סולר התואם לתקנים החלים על הרכב שלך

1. אין להפעיל את המנוע וההצתה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

לא ניתן להכניס את פיית הסולר כראוי לצוואר המילוי

› אם אין אפשרות להכניס את פיית התדלוק לצוואר המילוי של מכל הדלק, הזז אותו מעט קדימה ואחורה בעת הכנסתו.

נתונים טכניים

בהתאם לתקנה האירופית EN 16492, המדבקות המציינות את סוג הדלק ואת שיעור המרכיבים הביולוגיים ממוקמות במקומות הבאים:

› על פתח מילוי הדלק

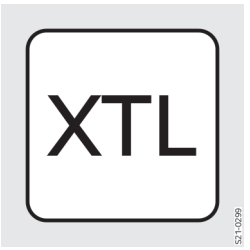
› במשאבות הדלק או באקדחי התדלוק

מדבקות עם סימונים עבור סוג הדלק



B7 הוא הסימון עבור סולר נפוץ עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 7%.

הסולר חייב לעמוד בתקן האירופי EN 590.



XTL הוא הסימון עבור סולר סינתטי (ייתכן גם סימון על משאבות הדלק או אקדחי התדלוק עם הקיצור HVO או HVO 100).

הסולר הסינתטי חייב לעמוד בתקן האירופי EN 15940.

סולר B7 וסולר XTL ניתנים לערבוב זה עם זה בכל יחס תערובת.

קיבולת מכל בכלי רכב עם הנעה קדמית

50 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר משמשים כעתודה.

קיבולת מכל בכלי רכב עם הנעה בארבעה גלגלים

55 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר משמשים כעתודה.

מצבר רכב 12 וולט ונתיכים

מצבר רכב 12 וולט

דברים שדורשים תשומת לב

הסבר על סימני אזהרה על סוללת 12 וולט של הרכב

הרכב משקפי בטיחות!

חומצת המצבר של מצבר 12 וולט של הרכב חורכת מאוד. לבש כפפות והרכב משקפי מגן.

הרחק ממצבר הרכב 12 וולט אש, ניצוצות, ואור גלוי! אל תעשן!

בעת טעינת מצבר הרכב 12 וולט נוצרת תערובת גז נפיצה ביותר!

יש להרחיק ילדים ממצבר הרכב 12 וולט!

שים לב למידע בהוראות ההפעלה!

הגנה מפני פריקה של מצבר הרכב 12 וולט

אמצעי הגנה אוטומטיים תלויי מערכת לגבי סוללת 12 וולט של הרכב

- הגברת מהירות הסרק של המנוע
- כיבוי של צרכנים מסוימים, או הגבלת ההספק שלהם

אמצעים מומלצים למקרה שהרכב נייח במשך מעל 3 שבועות

- נתק את הקוטב ⊖ של מצבר הרכב 12 וולט.
- יש לטעון את מצבר הרכב 12 וולט כל 4 שבועות.

הסיבות האפשריות לפריקת סוללת 12 וולט של הרכב

- מצבר 12 וולט של הרכב בלוי
- נסיעות תכופות למרחקים קצרים
- טמפרטורות נמוכות
- בעת חנייה ממושכת
- כאשר ההצתה מופעלת לזמן ממושך
- כאשר אורות החנייה פועלים לזמן ממושך
- צרכן מופעל באמצעות שקע 12 וולט

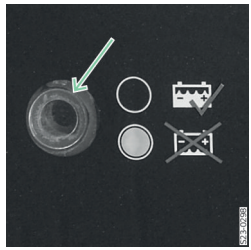
בדיקה וטעינה של מצבר הרכב 12 וולט

בדיקת המצב

המצב של מצבר הרכב 12 וולט נבדק במהלך הבדיקה במוסך מומחה.

בדיקת מפלס החומצה

חל על מצבר רכב 12 וולט עם מחוון מפלס חומצה.



- הקש על המחוון לפני הבדיקה כדי לשחרר בועות אוויר.
- צבע שחור – מפלס החומצה תקין.
- צבע שקוף או צהוב בהיר – מפלס החומצה נמוך מדי, יש להחליף את מצבר הרכב 12 וולט.

תנאים לטעינה של מצבר רכב 12 וולט

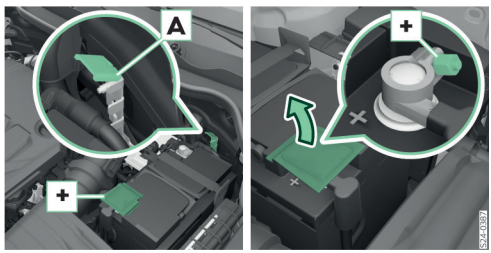
- ✓ מתג ההצתה כבוי
- ✓ צרכני החשמל כבויים

הליך טעינת מצבר רכב 12 וולט

! הנחייה

סכנת נזק למצבר הרכב 12 וולט!

- לטעינה מלאה של מצבר הרכב 12 וולט, יש צורך בזרם טעינה מרבי של 0.1 פעמים קיבולת המצבר.



תא המנוע: נקודת ההארקה ⊖ והמגע לטעינת הסוללה

- A נוף המנוע
- + קוטב ⊕ עבור טעינת מצבר הרכב 12 וולט (מתחת לכיסוי)

1. פתח את הכיסוי של הקוטב ⊕.
2. חבר את מהדק ⊕ של מכשיר הטעינה לקוטב ⊕.
3. חבר את מהדק ⊖ של המטען להארקה A.
4. חבר את כבל החשמל של המטען לשקע החשמל והפעל את המטען.
5. לאחר הטעינה, כבה את המטען ונתק את כבל החשמל משקע החשמל.

6. נתק את המחברים של התקן הטעינה ממצבר הרכב 12 וולט.
7. נעל את הכיסוי של הקוטב ⊕ במקומו.

⚠ אזהרה
סכנת התפוצצות!
› במהלך הטעינה, מימן נפלט. גם ניצוצות, לדוגמה בעת חיבור או ניתוק של מחברי הכבלים, עלולים לגרום להתפוצצות.
› לעולם אל תטעין מצבר רכב 12 וולט קפוא או מופשר.
› אל תבצע בעצמך טעינה מהירה של מצבר הרכב 12 וולט, אלא פנה למוסך מורשה.

ⓘ הנחייה
סכנת נזק למצבר הרכב 12 וולט!
› מצבר רכב 12 וולט שהתרוקן עלול לקפוא בקלות!

פתרון בעיות

תקלה באספקת המתח של מצבר הרכב 12 וולט
דולק
הודעה בצג מכלול המחוונים בנוגע לתקלה באספקת המתח של מצבר הרכב 12 וולט

1. החנה את הרכב באופן בטיחותי.
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

תקלה במצבר 12 וולט של הרכב
דולק
הודעה בצג מכלול המחוונים בנוגע לתקלה במצבר הרכב 12 וולט

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב אינה מספיקה
דולק
הודעה בצג מכלול המחוונים על כך שמצבר 12 וולט של הרכב חלש או ריק

1. סע למרחק של קילומטרים אחדים כדי לטעון את מצבר הרכב 12 וולט.

או:

טען את מצבר 12 וולט של הרכב באמצעות מכשיר טעינה.

2. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למוסך לקבלת עזרה.

עזרה עצמית

⚠ זהירות
סכנת שריפה!
› אין להחליך בין הכבלים.

ניתוק
1. סנור את דלת תא המטען החשמלית, את כל החלונות, את גג השמש ואת הצלונים החשמליים.
2. נתק את הצתה ואת צרכני החשמל.
3. נתק את הקוטב ⊖ ולאחר מכן את הקוטב ⊕.

חיבור
1. חבר את הקוטב ⊕ ולאחר מכן את הקוטב ⊖.

לאחר הפעלת ההצתה, נוריות החיווי דולקות במכלול המחוונים.

2. אם, לאחר נסיעה קצרה, אחת מהנוריות עדיין דולקת, פנה למוסך מורשה.

לאחר ניתוק וחיבור של מצבר הרכב 12 וולט, הפעל את הפונקציות של הרכב
› פתיחה וסגירה של החלונות » עמוד 35.
› תפעול גג השמש » עמוד 36.
› צלון » עמוד 36.

החלפה
בצע את ההחלפה של מצבר הרכב 12 וולט במוסך מורשה. על הפרמטרים של מצבר הרכב 12 וולט החדש להיות זהים לאלה של המצבר המקורי.

שימוש בכבלי עזר להתנעה

מטרת השימוש
רכב בעל מצבר 12 וולט ריק או פגום יכול להיות מופעל באמצעות כבל התנעה ומצבר 12 וולט של רכב אחר.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה
סכנת התפוצצות ופציעה!
› אין לבצע התנעה באמצעות מצבר 12 וולט של רכב נוסף בתנאים הבאים:
› מצבר הרכב 12 וולט הריק קפוא. מצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן עלול לקפוא כבר בטמפרטורות הנמוכות רק מעט מ-0°C.
› החומציות של מצבר הרכב 12 וולט נמוכה מדי » עמוד 146.

השתמש בכבלי עזר להתנעה בעלי חתך רוחב מספיק ועם תנינים מבודדים.

המתח הנקוב של שני המצברים חייב להיות 12 וולט. אסור שהקיבוליות (באמפר-שעה) של מצבר הרכב 12 וולט המספק את הזרם תהיה נמוכה באופן משמעותי מהקיבוליות של מצבר 12 וולט שהתרוקן.

עזרה עצמית

החזרה לשמישות של הרכב באמצעות מצבר 12 וולט של רכב אחר

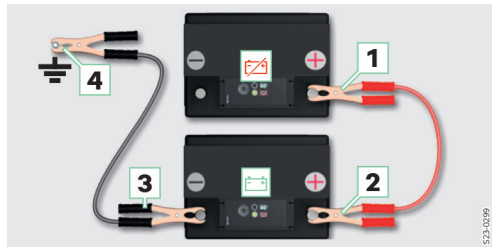
⚠ אזהרה
סכנת פציעה! סכנה לנזק לרכב!
› יש לנתב את כבלי ההתנעה באופן שימנע מהם להסתבך או להיתפס בחלקים הנעים שבתא המנוע.

ⓘ הנחייה
סכנת קצר חשמלי!
› יש למנוע מגע בין החלקים הבלתי מבודדים של חבקי הקטבים.

› יש למנוע מגע בין הכבל המחובר לקוטב החיובי של מצבר הרכב 12 וולט לבין חלקים מוליכי חשמל ברכב.
› יש למנוע מגע בין כלי הרכב.

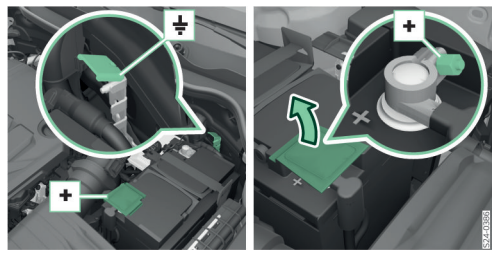
חיבור כבלי ההתנעה

1. כבה את מתג ההצתה.
2. חבר את חבקי הקטבים של כבל ההתנעה למצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן ולמצבר 12 וולט שמספק את הזרם בהתאם לסדר שמופיע במקרא.



איור להמחשת תרשים החיבורים

1 ⊕-קוטב של מצבר רכב 12 וולט מרוקן
2 ⊕-הקוטב של מצבר הרכב 12 וולט מספק הזרם
3 ⊖-הקוטב של מצבר הרכב 12 וולט מספק הזרם (או גוף המנוע)
4 גוף המנוע של הרכב עם מצבר רכב 12 וולט מרוקן



תא המנוע: נקודת הארקה / קוטב ⊕ של מצבר רכב 12 וולט (מתחת לכיסוי)

התנעת המנוע

1. התנע את מנוע הרכב שמספק את הזרם והשאר אותו פועל בהילוך סרק (חל על כלי רכב עם מנוע שריפה).

   או:

   הפעל את המנוע החשמלי של הרכב המספק חשמל (חל על כלי רכב עם מנועים חשמליים).
2. התנע את הרכב עם המצבר רכב 12 וולט שהתרוקן.

   אם מנוע ההרכב של הרכב עם מצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן אינו מתניע בתוך 10 ש', חזור על הליך ההתנעה לאחר 30 ש' בקירוב.

ניתוק הכבלים

› נתק את הכבלים בסדר ההפוך מסדר חיבורם.

נתיכים

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

סכנת שריפה ונזק למערכת החשמל!

› אין לתקן את הנתיכים או להחליף אותם בנתיכים חזקים יותר.
› החלף את הנתיך הפגום בנתיך חדש בעל דירוג אמפר זהה.
› מומלץ להשתמש בנתיכים החלופיים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . הם מבטיחים הגנה אמינה ובטוחה על מערכת החשמל של הרכב.
› אם נתיך חדש נשרף אף הוא, פנה למוסך מורשה.

לנתיך אחד עשויים להשתייך רכיבים חשמליים אחדים. לרכיבים חשמליים מסוימים שייכים מספר נתיכים.

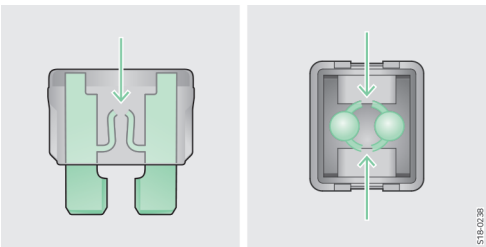
ⓘ הנחייה

לכלוך ולחות בנתיכים עלולים לגרום נזקים למערכת החשמל של הרכב!

› הגן על הנתיכים מפני חדירת לכלוך ולחות.

אופן הפעולה

נתיכים להגנה על מערכות הרכב מפני נזק שנגרם על ידי מתח גבוה מדי. בעת חריגה מעוצמת הזרם, הנתיך נשרף במלואו.

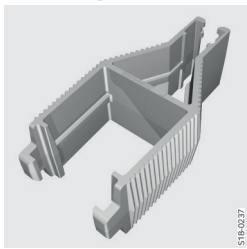


נתיך שרוף

תנאים להחלפת נתיכים

✓ מתג ההצתה כבוי
✓ דלת הנהג פתוחה
✓ כל הצרכנים כבויים

הסרה והתקנה



השתמש בקצה המתאים של החולץ בהתאם לגודל הנתיך.

› החלף את הנתיך באמצעות החולץ, שממוקם בחלק הפנימי של כיסוי תיבת הנתיכים שבתא המנוע.

נתיכים בלוח המחוונים

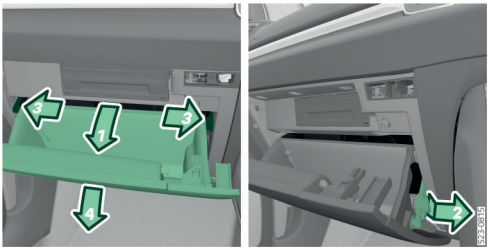
סקירה כללית

החלפת נתיכים – היגוי שמאלי



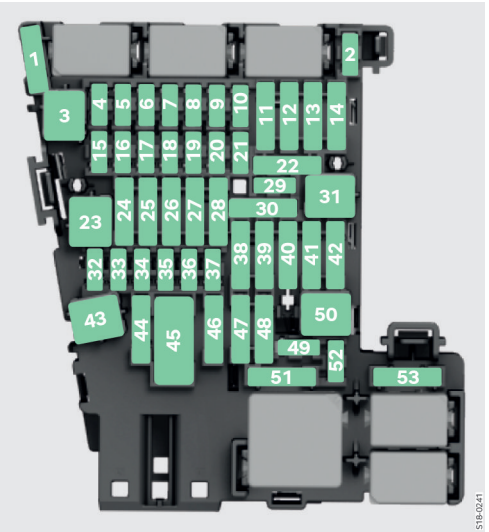
1. פתח את תא האחסון בצד הנהג.
2. לחץ לחיצה ממושכת על זיזי הנעילה.
3. פתח את תא האחסון.
4. משוך את המגש החוצה כלפיך.
5. החלף את הנתיך.
6. הכנס את המגש למיקום המקורי וסגור אותו.

החלפת נתיכים – היגוי ימני



1. פתח את תא הכפפות בצד הנוסע במושב הקדמי.
2. שחרר את מוט הבריח של תא האחסון.
3. לחץ על דפנות הצד של חיפוי תא האחסון והחזק אותן לחוצות.
4. פתח את תא האחסון.
5. החלף את הנתיך.
6. הרכב את תא האחסון.
7. הרכב את מוט הבריח ונעל.
8. סגור את תא האחסון.

נתיכים - סקירה כללית

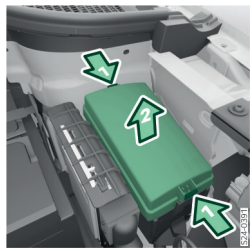


מספר נתיך	רכיב חשמלי
1	SCR (AdBlue®)
2	חימום גלגל הגה
5	אפיק נתונים
6	חיישן מערכת אזעקה
7	מיזוג אוויר קדמי/אחורי, מקלט עבור חימום העזר, חימום חלון אחורי, תיבת הילוכים אוטומטית
8	בורר אורות, חיישן גשם, בלם חנייה, תאורת רקע, פנסים קדמיים
9	ידית הפעלה מתחת לגלגל ההגה
10	צג מערכת המידע והבידור
11	תאורת החוץ של הרכב
12	מערכת מידע ובידור
13	מותחן חגורת בטיחות – צד שמאל
14	מאוורר עבור מערכת בקרת האקלים
15	נעילת הגה חשמלית
16	חיבורי USB, שקע אבחון, Phone box
17	מכלל מחוונים, שיחת חירום
18	מלמת נסיעה לאחור, סקירת הסביבה (Area View)
19	KESSY (מערכת נעילה והתנעה ללא מפתח)
20	SCR (AdBlue®), מערכת בלמים
21	הנעה כל-גלגלית
22	התקן גרירה
23	גג פנורמי חשמלי

נתיכים בתא המנוע

סקירה כללית

החלפת נתיכים



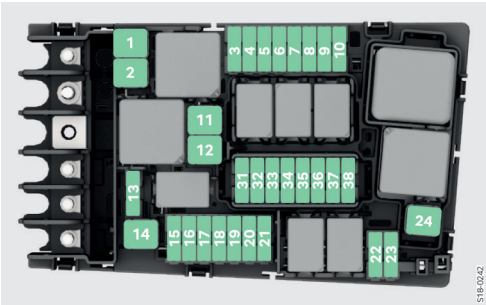
1. לחץ על לחצני הנעילה של הכיסוי של תיבת הנתיכים והחזק אותם כך.
2. הסר את הכיסוי.
3. החלף את הנתיך.
4. החזר את הכיסוי למקומו ונעל אותו.

⚠ הנחייה

סכנה לחדירת מים לתוך תיבת הנתיכים!

› החזר את הכיסוי למקומו כהלכה ונעל אותו.

נתיכים - סקירה כללית



מספר נתיך	רכיב חשמלי
1	מערכת עזר ESC, בלם חנייה
2	מערכת עזר ESC
3	מערכת בקרת מנוע
4	רכיבי מנוע
6	חיישן בלימה
7	רכיבי מנוע
8	בחון למדא, חיישן NOx
9	רכיבי מנוע
10	משאבת דלק
11	חימום עזר חשמלי
12	חימום עזר חשמלי
13	משאבת שמן לתיבת ההילוכים האוטומטית
14	חימום השמשה הקדמית
15	צופר
16	הצתה, מיזוג אוויר
17	מערכת עזר ESC, מערכת בקרת מנוע, סליל ממסר ראשי

מספר נתיך	רכיב חשמלי
24	תאורת החוץ של הרכב
25	נעילה מרכזית – דלת קדמית ודלת אחורית שמאליות, חלונות חשמליים בצד שמאל, מראה חיצונית בצד שמאל – חימום, קיפול אוטומטי, כוונון משטח המראה
26	חימום המושבים הקדמיים
27	תאורת חלל פנים
28	התקן גרירה
29	USB פונקציית טעינה – מראה אחורית ופנימית
31	פתיחת דלת תא המטען
32	עזר חנייה, עזר היגוי לחנייה, עזר להחלפת נתיב Side Assist
33	כריות אוויר
34	מיזוג אוויר, מתג עבור תאורת נסיעה לאחור, מראה אחורית עם עמעום אוטומטי, חימום מושבים, בלם חנייה, בורר אורות, פס לחצנים
35	מחבר אבחון, מצלמה קדמית, מערכת בקרת מרחק (כגון ACC, Front Assist)
38	התקן גרירה
39	נעילה מרכזית – דלת קדמית ודלת אחורית ימניות, חלונות חשמליים – בצד ימין, מראה חיצונית בצד ימין – חימום, קיפול אוטומטי, כוונון משטח המראה
40	שקעי חשמל 12 וולט
41	מותחן חגורת בטיחות – צד ימין
42	נעילה (דלת תא מטען, דלתות אחוריות, דלתית תדלוק), מערכת ניקוי פנסים, מערכת שטיפת שמשות קדמית ואחורית
43	מגבר מוסיקה
44	התקן גרירה
45	תפעול חשמלי של מושב הנהג
46	שקע חשמל 230 וולט
47	מגב שמשה אחורית
49	מתנע, מתג דוושת מצמד
51	חימום מושבים אחוריים
52	כוונון בולמי זעזועים (מרכב אדפטיבי)
53	חימום השמשה האחורית

מספר נתיך	רכיב חשמלי
18	מודול נתוני מצבר רכב 12 וולט
19	מגבי השמשה הקדמית
20	מערכת אזעקה
21	תיבת הילוכים אוטומטית
22	מערכת בקרת מנוע
23	מתנע
24	חימום עזר חשמלי
36	פנס קדמי שמאלי
37	חימום כשהרכב נייח
38	פנס קדמי ימני

גלגלים

צמיגים וחישוקים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אין להשתמש בצמיגים בלויים או פגומים (לדוגמה, חורים, חתכים, סדקים ושקעים).

ⓘ הנחייה

› הגן על הצמיגים מפני מגע בחומרי סיכה ובדלק.

› הקפד לאחסן גלגלים וצמיגים במקום קריר, יבש וחשוך. צמיגים ללא חישוקים יש לאחסן בעמידה תמיד.

› נקה חצץ מחישוקי הסגסוגת הקלה.

› השתמש בחישוקי סגסוגת קלה עם פני שטח משויפים גם בתנאי מזג אוויר חורפיים וגם עם שרשראות שלג.

סיבות לשחיקת צמיגים לא אחידה

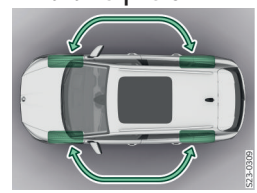
› לחץ אוויר לא תקין

› סגנון נהיגה, לדוגמה נסיעה מהירה בעיקולים ובפניות, האצות ובלימות חזקות ופתאומיות

› יישור גלגלים שגוי

› איזון גלגלים שגוי

החלפת מיקומי גלגלים



על מנת להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים, מומלץ להחליף בין הגלגלים אחת לכל 10,000 ק"מ, לפי התרשים.

הערות להתקנת צמיגים

› במקרה של צמיגים חד-כיווניים, הקפד על כיוון הסיבוב הנכון. כיוון הסיבוב מצוין באמצעות חצים על הצמיג. דוגמת הפרופיל של צמיג חד-כיווני קיימת בדרך כלל בתציגי חורף או בצמיגים לכל עונות השנה.

› יש להחליף תמיד את הצמיגים בשני הגלגלים באותו הסרן.

מידע נוסף

› התקן אך ורק צמיגים שאושרו לשימוש ברכבך, מאותו סוג, באותו גודל (היקף סיבוב) ועם אותו מבנה חריצים בסוליה עבור הגלגלים באותו סרן.

מידות הצמיגים המאושרות מופיעות בתיעוד הטכני של הרכב וכן בהצהרת התאימות, במסמך המכונה COC.

ניתן להשיג את הצהרת התאימות אצל סוכני Škoda המורשים (תקף רק למדינות מסוימות ולגרסאות דגם מסוימות).

סקירה כללית

הסבר לסימונים שעל הצמיגים

לדוגמה, 215/55 R 17 94 V

215 רוחב הצמיג במילימטרים
55 יחס גובה/רוחב באחוזים
R אות הקוד של צורת הצמיג – רדיאלי
17 קוטר החישוק באינץ'
94 קוד עומס
V סמל מהירות

קוד עומס

קוד העומס מציין את דירוג העומס המרבי עבור כל אחד מהצמיגים.

92 630 ק"ג
93 650 ק"ג
94 670 ק"ג
95 690 ק"ג
96 710 ק"ג
97 730 ק"ג
98 750 ק"ג
99 775 ק"ג

סמל מהירות

סמל המהירות מציין את מהירות הנסיעה המרבית המותרת בעת התקנת צמיגים מסוג זה.

V 240 קמ"ש
W 270 קמ"ש
Y 300 קמ"ש

⚠ אזהרה

› לעולם אין לחרוג מהעומס והמהירות המרביים המותרים עבור הצמיגים המותקנים.

מחוון שחיקת הצמיגים



בבסיס החריצים בצמיגים נמצאים מחווני שחיקה, המסמנים את עומק החריצים המינימלי המותר.

אותיות TWI או סמלים אחרים, כגון △, המסומנים על דופן הצמיגים מאפשרים לזהות את אזור המיקום של מציניי השחיקה בצמיג.

כאשר מחווני השחיקה והחריצים בצמיג מגיעים לעומק אחיד, הצמיג נחשב לשחוק.

ניתן למדוד את עומק החריצים בעזרת סרגל למדידת עומק חריצים במגרד הקרח. מגרד הקרח נמצא בחלק הפנימי של דלתית התדלוק.

⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
› בדוק את עומק הפרופילים במרווחי זמן קבועים.
› אין להשתמש בצמיגים שחוקים.

תאריך ייצור הצמיג
תאריך הייצור מסומן על דופן הצמיג.

לדוגמה, 24 48 ... DOT מציין, למשל, שהצמיג יוצר בשבוע 48 של שנת 2024.

⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
› אין להשתמש בצמיגים בני יותר מ-6 שנים.

פתרון בעיות

עזרה במקרה של תקר בצמיג
› גלגל חלופי וחירום *» עמוד 153*
› החלפת גלגל והגבהת הרכב *» עמוד 154*
› ערכה לתיקון תקר בצמיג *» עמוד 156*

שינוי בלחץ האוויר בצמיגים
דולק

1. עצור את הרכב.
2. בדוק את הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים.

הצגת צמיגים שלחץ האוויר בהם השתנה
› בתפריט **MENU** > > , בחר בפריט התפריט של תצוגת מצב הצמיגים.

צמיגי חורף או לכל העונות

מטרת השימוש
צמיגי ארבע עונות או צמיגי חורף משפרים את התנהגות הכביש במזג אוויר חורפי. הם מסומנים באמצעות הסמל M+S עם סמל פסגת הר ופתית שלג .

הסמל שעל הצמיג מספק מידע על אחיזת הכביש בשלג.

הסמל שעל המדבקה של יצרן הצמיגים מספק מידע על אחיזת הכביש בקרח.

דברים שדורשים תשומת לב
כדי לשמור על התנהגות הכביש הטובה ביותר יש להתקין על כל 4 הגלגלים צמיגים שעומק החריצים שלהם לפחות 4 מ"מ.

יש להחליף צמיגי חורף בצמיגי קיץ במועד. על כבישי נקיים משלג או קרח וכן בטמפרטורת מעל 7°C צמיגי קיץ מפגינים מאפייני נסיעה ובלימה טובים יותר.

תנאי שימוש
כאשר מותקנים צמיגי ארבע עונות או צמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוך מהמהירות המרבית הנתונה של הרכב, יש לפעול באופן הבא:

1. הגדר במערכת המידע והבידור הגבלת מהירות בהתאם לדירוג של הצמיגים המותקנים.
2. הדבק בשדה הראייה של הנהג מדבקה עם ערך המהירות המרבי עבור הצמיגים המותקנים בהתאם לדירוג המהירות של הצמיגים (תקף במדינות מסוימות בלבד).

הגדרות
ניתן להגדיר את מגבלת המהירות עבור הצמיגים באמצעות מערכת המידע והבידור, בתפריט **MENU** > > > .

שרשראות שלג

מטרת השימוש
שרשראות שלג משפרות את אחיזת הכביש ואת השליטה ברכב בתנאי מזג אוויר חורפיים.

דברים שדורשים תשומת לב
⚠ אזהרה
סכנת תאונה וסכנת נזק לצמיגים!
› אין להשתמש בשרשראות על כבישים ללא שלג או קרח.

ⓘ הנחייה
› לפני התקנת שרשרות השלג, הסר את כיסוי הגלגל.
› הרכב את שרשראות השלג רק על הגלגלים הקדמיים.

נתונים טכניים
שילובי חישוקים/צמיגים מותרים להרכבת שרשראות השלג:

גודל חישוק	גודל צמיג
6J×16 ET43	215/60 R16

השתמש אך ורק בשרשראות שלג שחוליותיהן ומנעוליהן קטנים מ- 13 מ"מ.

גלגל חלופי וחירום

סקירה כללית
גלגל חלופי
› המידות של גלגל חלופי נוח תואמים למידות של הגלגלים המותקנים ברכב.
› גלגל חלופי שאינו תואם למפרט יסומן באזהרה מוצמדת לחישוק. הגלגל משמש להגעה למוסך הקרוב.

גלגל חלופי שאינו שווה ערך יש לנפח ללחץ המרבי הדרוש.

גלגל חירום

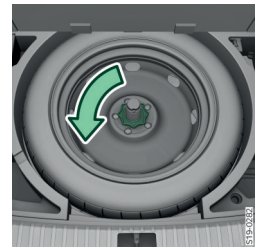
גלגל החירום מצויד באזהרה, המוצמדת לחישוק. הגלגל משמש להגעה למוסך הקרוב.

גלגל חירום צר יותר משמעותית מהגלגלים הסטנדרטיים של הרכב.

הוצאה והכנסה של גלגל ברכבים ללא מערכת שמע

הגלגל החלופי או גלגל החירום מעוגן בנומחה מתחת לרצפה או לרצפת תא המטען המודולרית בתא המטען.

הוצאה



1. הסר את רגלית התמיכה של רצפת תא המטען.
2. הברג החוצה את אום האבטחה.
3. הסר את הגלגל.

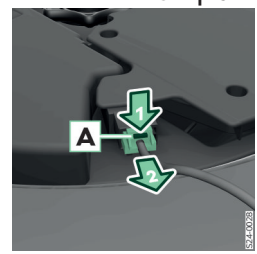
הרכבה

1. הנח את הגלגל בגומחה כאשר הצד החיצוני פונה מטה.
2. הברג את אום האבטחה עד הסוף.
3. התקן את רגלית התמיכה של רצפת תא המטען.

אם הגלגל שהוחלף אינו מתאים לשקע מתחת לרצפה, אחסן אותו בתא המטען.

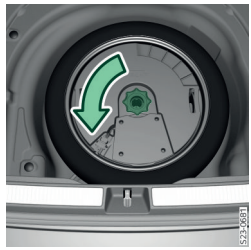
הוצאה והכנסה של גלגל ברכבים בעלי מערכת שמע

ניתוק המחבר



1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן האבטחה A.
2. נתק את המחבר.

הסרת גלגל



1. הברג החוצה את אום האבטחה.
2. הסר את רמקול הבס.
3. הסר את הגלגל.

התקנת גלגל

1. הנח את הגלגל בגומחה כאשר הצד החיצוני פונה מטה.
2. התקן את רמקול הבס במקומו.
3. הברג את אום האבטחה עד הסוף.
4. הכנס את המחבר לרמקול הבס.

אם רמקול הבס אינו מתאים לגלגל שהוחלף, אחסן אותו בתא המטען.

אם הגלגל שהוחלף אינו מתאים לשקע מתחת לרצפה, אחסן אותו בתא המטען.

החלפת גלגל והגבהת הרכב

דברים שדורשים תשומת לב

לפני ההחלפה

1. החנה את הרכב בבטחה ואבטח אותו נגד הידרדרות.

   חסום בעזרת עצמים מתאימים את החלק האחורי והקדמי של הגלגל שנמצא באלכסון לגלגל שעליך להחליף.
2. דומם את המנוע.
3. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב. במהלך החלפת הגלגל עליהם לעמוד במקום בטוח, הרחק מנתיב התנועה, לדוגמה מאחורי מעקה בטיחות.
4. סגור את כל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע.
5. אם מחובר לרכב גרור, נתק אותו.

הגבהת הרכב

⚠ אזהרה

- אבטח את משטח הבסיס של המגבה כראוי כדי למנוע ממנו להחליק ממקומו.
- בעת שימוש במגבה על קרקע לא יציבה פרוס מתחתיו מצע רחב ויציב.
- בעת שימוש במגבה על קרקע חלקלקה פרוס מתחתיו מצע מונע החלקה, כגון שטיחון גומי.
- יש להגביה את הרכב רק כשכל הדלתות סגורות.
- אין להכניס אברי גוף מתחת לרכב המורם.
- אין להתניע את הרכב המורם.

ⓘ הנחייה
סכנה לנזק לרכב!
› ודא שהמגבה מוצמד נכון לקורה התחתית של הרכב.

לאחר ההחלפה
1. בדוק את לחץ האוויר בצמיג של הגלגל שהתקנת, ובמקרה הצורך תקן אותו.
2. ברכבים בעלי תצוגת בקרת צמיגים יש לשמור במערכת את ערכי הלחץ של הצמיגים.
3. בדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק של בורגי הגלגל שהותקן.

   מומנט ההידוק הדרוש הוא 140 Nm.
4. נהג בזהירות עד לבדיקת מומנט ההידוק.
5. החלף את הצמיג הפגום. מומלץ להימנע מתיקון הצמיג.

⚠ אזהרה
מומנט הידוק נמוך מדי עלול לגרום לגלגל להתנתק תוך כדי נסיעה.
מומנט הידוק גבוה מדי עלול לגרום נזק לתבריג ולעיוות החישוק.
› בדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק של בורגי הגלגל שהותקן.

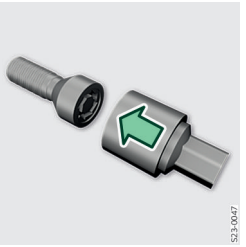
⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
› אין לשמן או לגרז ברגים.
› אין להשתמש בברגים חלודים או פגומים.

החלפת גלגל והגבהת הרכב

לפני שחרור הברגים
› אם הרכב מצויד בכיסויי מגן לבורגי הגלגלים, הסר אותם » עמוד 158.
› אם הרכב מצויד בכיסויי גלגלים, הסר אותם » עמוד 158.

הנחיה עבור כלי רכב עם בורגי גלגלים נגד גניבה
כלי רכב מסוימים מצוידים בבורגי גלגל למניעת גניבה, אשר מגנים על הגלגלים מפני גניבה.

› הרכב את המתאם על הבורג נגד גניבה עד הסוף.



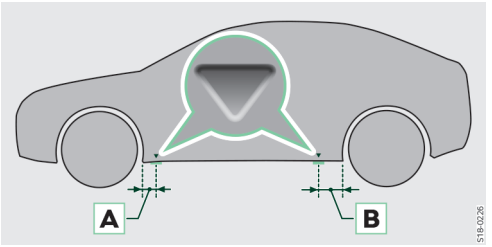
שחרור הברגים

⚠ אזהרה
› כאשר בעת שחרור הברגים דורכים על קצה המפתח, נאחזים ברכב, כדי להגביר את היציבות.

1. נעץ את המפתח על בורג הגלגל או על המתאם.
2. סובב את הבורג עד חצי סיבוב, כדי שהגלגל לא ישתחרר ויפול.



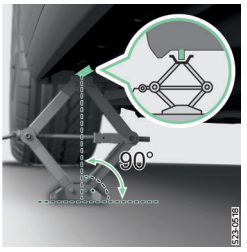
נקודות הגבהה
נקודות ההגבהה נמצאות על הקורה התחתונה של הרכב.

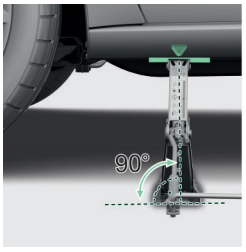


A 15 ס"מ
B 27 מ"מ

מקם את המגבה והרם את הרכב

ⓘ הנחייה
› השתמש במגבה מערכת כלי העבודה של הרכב.





1. מקם את המגבה בנקודת ההגבהה הקרובה ביותר לגלגל שברצונך להחליף.
2. הצב את בסיס המגבה על קרקע ישרה, כך שכל פני השטח שלו מונחים בצמוד לקרקע, וודא שהמגבה נמצא בזווית ישרה ביחס לנקודת ההגבהה.
3. סובב את הארכובה כדי להרים את המגבה עד שמלחצי המגבה יחבקו את הקורה.
4. המשך להגביה את הרכב עד שהגלגל יתרומם מעט מהקרקע.

החלפת גלגל
1. הברג החוצה את הברגים והנח אותם על מצע נקי.
2. הסר את הגלגל בזהירות.
3. הרכב את הגלגל.
4. הברג קלות את הברגים.
5. הנמך את הרכב.

ⓘ הנחייה

תקף לכיסויי גלגלים שהותקנו במפעל או שנרכשו מהאביזרים המקוריים של Škoda.

› התקן את בורגי הגלגלים נגד גניבה בהתאם למיקומים שמופיעים על גב כיסוי הגלגל.

הידוק הברגים

1. הדק את בורגי הגלגל הנגדיים בזה אחר זה, כולל בורג הגלגל נגד גניבה.
2. החזר למקומם את כיסויי המגן של בורגי הגלגלים » *עמוד 158*.

או:

התקן מחדש את כיסויי הגלגלים » *עמוד 158*.

שמור את התווית עם הקוד של בורגי הגלגל נגד גניבה. במקרה הצורך, תוכל להשיג בעזרתה מתאם חלופי ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

ערכה לתיקון תקר בצמיג

דברים שדורשים תשומת לב

תיקון באמצעות הערכה לתיקון תקרים בשום אופן לא מהווה תחליף לתיקון קבוע של הצמיג.

התיקון מיועד לאפשר לך להגיע למוסך הקרוב בלבד.

› החלף בהקדם האפשרי את הגלגל שתוקן באמצעות הערכה לתיקון תקרים.

› אל תסיר גופים זרים, כגון ברגים או מסמרים, מהצמיג הפגום.

לפני השימוש בערכה

1. החנה את הרכב בבטחה ואבטח אותו נגד הידרדרות.
2. דומם את המנוע.
3. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב. במהלך התיקון על שאר הנוסעים לעמוד במקום בטוח, הרחק מנתיב התנועה, לדוגמה מאחורי מעקה בטיחות.
4. סגור את כל הדלתות, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען.
5. אם מחובר לרכב גרור, נתק אותו.

לאחר שימוש בערכה

אם אי אפשר להגיע ללחץ של 2.0 בר בצמיג, זהו סימן שנגרם נזק כבד לצמיג, ואי אפשר לאטום אותו בעזרת הערכה לתיקון תקרים:

› אל תמשיך בנסיעה. פנה למוסך לקבלת עזרה.

בלחץ אוויר של 2.5-2.0 בר, ניתן להמשיך בנסיעה במהירות מרבית של 80 קמ"ש או 50 מיילים/שעה.

› הימנע מהאצה מלאה, מבלימה חזקה ומביצוע פניות בפזיזות.

הנחיות לנסיעה עם צמיג שתוקן

1. הצמד בשדה הראייה של הנהג את המדבקה עם נתון המהירות.
2. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיג המתוקן לאחר 10 דקות נסיעה.
3. אם לחץ האוויר בצמיג הוא 1.3 בר ומטה, אין להמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.
4. אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-1.3 בר, יש להביא את לחץ האוויר לערך של לפחות 2 בר ולהמשיך בנסיעה.

ⓘ הנחייה

סכנה של נזק למדחס!

זמן הפעולה המרבי של מדחס האוויר הוא 8 דקות.

› בתום זמן הפעולה המרבי של מדחס האוויר יש לאפשר לו להתקרר כמה דקות.

⚠ אזהרה

סכנת כוויות!

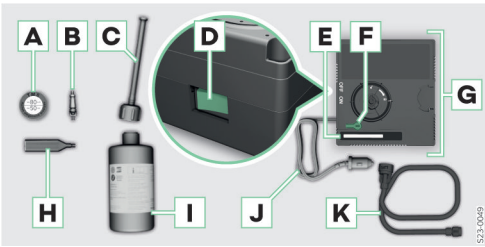
הצינור למילוי צמיגים ומדחס האוויר עלולים להתחמם במהלך ניפוח הצמיג.

› הנח למדחס האוויר ולצינור להתקרר במשך כמה דקות.

סקירה כללית

הערכה נמצאת בקופסה מתחת לכיסוי הרצפה בתא המטען.

הצהרה על תאימות לתקנים מצורפת למדחס האוויר או למארז תיעוד הרכב.



- **A** מדבקה עם נתון מהירות
- **B** שסתום חלופי
- **C** צינור מילוי עם פקק
- **D** מתג הפעלה וכיבוי
- **E** מחוון לחץ
- **F** לחצן לפריקת לחץ
- **G** מדחס אוויר (סידור החלקים עשוי להיות שונה בהתאם לדגם מדחס האוויר)
- **H** ראש להברגת השסתום
- **I** בקבוק חומר איטום לצמיגים
- **J** תקע חשמל 12 וולט
- **K** צינור למילוי אוויר בצמיג

הגבלות

אל תשתמש בערכה במקרים הבאים:

› החישוק פגום.

› טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-30 °C-.

› תקר בצמיג שגודלו מעל 4 מ"מ.

› קיים פגם בדופן הצמיג.

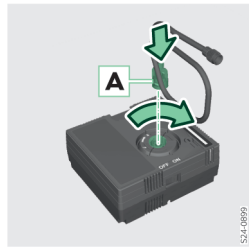
› תאריך התפוגה המצוין על בקבוק חומר איטום הצמיגים חלף.

שימוש בערכה

אטימת הצמיג

1. הברג החוצה את פקק השסתום.
2. הברג החוצה את ליבת השסתום באמצעות הראש להברגת ליבת השסתום, והנח אותו על מצע נקי.
3. נער את בקבוקי מילוי הצמיגים עם חומר האיטום.
4. הברג בחוזקה את צינור המילוי לבקבוק חומר האיטום. רדיד האלומיניום שעל המכסה ינוקב אוטומטית.
5. הסר את הפקק מצינור המילוי והרכב אותו על שסתום הצמיג.
6. החזק את הבקבוק כשתחתיתו מופנית כלפי מעלה ומלא את הצמיג בכל חומר האיטום שבבקבוק.
7. הסר את צינור המילוי מהשסתום.
8. הברג בחזרה את ליבת השסתום.

לפני ניפוח הצמיג



1. הסר בזהירות את צינור הניפוח מגב המדחס.
2. חבר את קצה הצינור A למדחס.

הזיזים שקצה הצינור חייבים להתחבר היטב לחורים שבמדחס.

3. קבע את הצינור למדחס על ידי סיבובו בכיוון החץ.

ניפוח הצמיג

1. נעץ את צינור המילוי של מדחס האוויר על שסתום הצמיג.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. התנע את המנוע.
4. הכנס את התקע של מדחס האוויר לשקע ה-12 וולט.
5. הפעל את מדחס האוויר.
6. ברגע שלחץ האוויר בצמיג מגיע לערך של 2.0–2.5 בר, כבה את מדחס האוויר.

שמור על זמן פעולה מרבי של 8 דקות של מדחס האוויר.

7. אם לא ניתן להגיע ללחץ אוויר של 2.0–2.5 בר, נתק את צינור מילוי הצמיג מהשסתום.
8. סע כ-10 מטרים קדימה ואחורה, על מנת שחומר האיטום יוכל להתפזר היטב בצמיג.
9. חבר מחדש את צינור מילוי האוויר לשסתום וחזור על פעולת הניפוח.

לאחר ניפוח הצמיג

1. נתק את צינור הניפוח מהמדחס על ידי סיבובו בכיוון ההפוך לחץ.
2. הסר את הצינור וחבר אותו שוב לגב המדחס.

לחץ האוויר בצמיגים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

› יש להתאים תמיד את לחץ האוויר בצמיגים לעומס.

› בדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים, לפחות פעם בחודש וכן לפני כל נסיעה ארוכה.

› בדוק את לחץ האוויר כשהצמיגים קרים. אל תפחית את הלחץ כשהצמיגים חמים.

› התאם את לחץ האוויר בצמיגים בסביבה ובטמפרטורות סביבה שתואמות לסביבה של הפעלת הרכב.

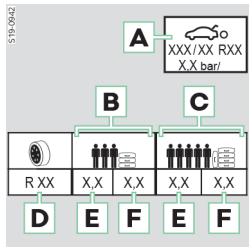
⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אם איבוד לחץ האוויר בצמיג מהיר מאוד, נסה לעצור את הרכב בזהירות ללא סיבוב רב של ההגה או בלימה חזקה.

מדבקה עם לחצי האוויר שנקבעו עבור הצמיגים

המדבקה עם לחצי האוויר שנקבעו עבור הצמיגים נמצאת בחלק הצדדי, מתחת למנעול הדלת של הדלת האחורית הימנית.



- A ערך לחץ האוויר שנקבע עבור גלגל החירום
- B לחץ אוויר בצמיגים בעומס חלקי
- C לחץ אוויר בצמיגים בעומס מלא
- D קוטר הצמיג באינץ' נתון זה נועד רק לספק מידע על לחץ האוויר הדרוש בצמיגים. הוא אינו מציג מפרט מלא של גודלי הצמיגים המאושרים לשימוש ברכבך. מידע מפורט זה מופיע בתיעוד הטכני של הרכב, בהצהרה על תאימות לתקנים, המכונה מסמך COC.
- E לחץ אוויר בצמיגים שבסרן הקדמי
- F לחץ אוויר בצמיגים שבסרן האחורי

תצוגת לחץ אוויר בצמיגים

אופן הפעולה

תצוגת בקרת הצמיגים מציינת שינוי בלחץ האוויר הצמיגים.

אזהרה בעת שינוי לחץ אוויר בצמיגים

דולק

1. עצור את הרכב.
2. בדוק את הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים.

הצגת צמיגים שלחץ האוויר בהם השתנה
› בתפריט MENU > > , בחר בפריט התפריט של תצוגת מצב הצמיגים.

הגבלות
המערכת עלולה שלא להתריע על איבוד מהיר במיוחד של לחץ אוויר, לדוגמה, כשנגרם לצמיג נזק פתאומי.

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

› עומס לא אחיד על הגלגלים, לדוגמה בעת גרירת גרור
› סגנון נהיגה ספורטיבי
› נסיעה בדרכי עפר
› שרשרות שלג מותקנות

הגדרות
שמירת ערכי לחץ האוויר בצמיגים
1. נפח את הצמיגים בלחץ האוויר הנדרש.
2. הפעל את מתג ההצתה.
3. במערכת המידע והבידור, בחר בפריט התפריט לשם הצגת מצב הרכב MENU > > .
4. בעזרת לחצני התכונה ◄ ►, בחר בתפריט של בקרת הצמיגים.
5. הקש על לחצן המסך (!) SET.
6. פעל לפי שאר ההנחיות שבמסך.

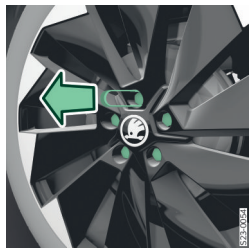
באיזה מקרה יש לשמור את ערכי לחץ האוויר בצמיגים
› שינוי בלחץ האוויר בצמיגים
› החלפה של גלגל אחד או יותר
› שינוי המיקום של אחד הגלגלים ברכב
› תמיד לאחר נסיעה של יותר מ-10,000 ק"מ או פעם בשנה

פתרון בעיות
הגבלת תפקוד / תקלה במערכת
(!) מהבהבת במשך כדקה ונותרת דולקת

1. עצור את הרכב, כבה את ההצתה והתנע את המנוע.

אם נורית החיווי (!) מהבהבת שוב לאחר התנעת המנוע, אירעה תקלת מערכת.

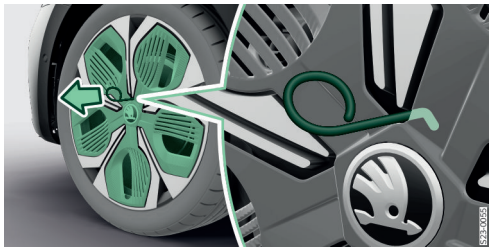
2. סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

כיסויי הברגים של הגלגלים
הסרה והרכבה של כיסויי הברגים
הסרה


1. נעץ את הצבת עד הסוף על כיסוי הבורג.
2. משוך את הכיסוי והסר אותו.

התקנה
› הרכב את הכיסויים על בורגי הגלגלים ודחף אותם עד הסוף.

כיסויי גלגלים מלאים
הסרה והתקנה של כיסוי גלגל
הסרה
תקף לצלחות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות Aero.



1. הרכב את קרס המתכת להסרת צלחות הגלגלים על שפת הצלחת, קרוב ככל הניתן למרכז.
2. שחרר את מרכז הצלחת במשיכה והסר את הצלחת.

כדי להקל על הפירוק, ניתן לדחוף את מפתח הגלגלים דרך טבעת הקרס ולמשוך בשני קצוות המפתח.

התקנה
תקף לצלחות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות Aero.

1. הנח את הצלחת על חישוק הגלגל ודחף פנימה את החישורים של הצלחת בזה אחר זה, עד שהיא ננעלת במקומה במלואה.
2. דחף פנימה את המרכז של צלחת הגלגל, עד שהיא ננעלת במקומה במלואה.

(!) הנחייה
› השתמש בלחץ ידני, אל תדפוק על צלחת הגלגל.

הסרה

לא חל על צלחות Aero. תקף לצלחות אחורות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות.

1. חבר את הקרס להסרת צלחות הגלגלים בקצה אחד הפתחים בצלחת.
2. הכנס את מפתח בורגי הגלגלים דרך התפס, השען את מפתח בורגי הגלגלים על הצמיג והסר את כיסוי הגלגל.

התקנה

לא חל על צלחות Aero. תקף לצלחות אחורות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות.

1. הרכב את כיבוי הגלגל על החישוק בהתאם לפתח המיועד לשסתום.

   בעת שימוש בבורג גלגל נגד גניבה, הוא צריך להימצא במיקום המסומן על הצלחת.
2. לחץ את הצלחת משני הצדדים אל החישוק, כשאתה מתחיל בצד של השסתום, עד שהיא נתפסת בכל היקפה.

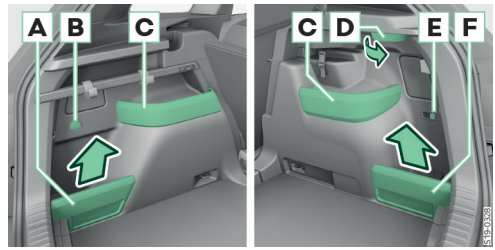
ⓘ הנחייה

› השתמש בלחץ ידני, אל תדפוק על צלחת הגלגל.

שטח אחסון ואבזור פנימי

אבזור תא המטען

סקירה כללית



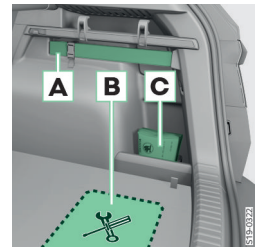
עם מושבי Varioflex / ללא מושבי Varioflex

- **A** מחיצה ניתנת להסרה של תא האחסון
  עומס מרבי 2.5 ק"ג
- **B** שקע חשמל 12 וולט
- **C** תא אחסון מובנה
  עומס מרבי 1.5 ק"ג
- **D** ידית לקיפול קדימה של משענות המושב האחורי
- **E** מתג התקן הגרירה
- **F** מחיצה ניתנת להסרה של תא האחסון
  עומס מרבי 2.5 ק"ג

ציוד חירום

סקירה כללית

אבזור חירום בתא המטען



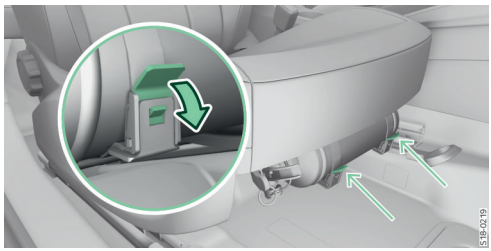
- **A** מיקום משולש האזהרה
- **B** ערכת הכלים של הרכב
- **C** מיקום ערכת העזרה הראשונה

תא אחסון עבור האפוד הזוהר

תא האחסון של האפוד הזוהר נמצא בתא האחסון בדלת הקדמית האחורית.

מטף כיבוי אש מתחת למושב הנוסע

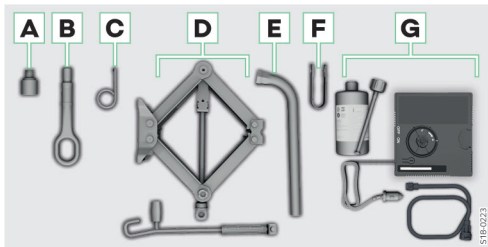
תקף רק בחלק מהמדינות.



ערכת הכלים של הרכב

סקירה כללית

בהתאם לאבזור הרכב, ייתכן שערכת כלי העבודה תכלול רק חלק מהפריטים הבאים.



- **A** מתאם לבורגי גלגל מונעי גניבה
- **B** עינית גרירה
- **C** תפס מתכת לשליפת כיסויי הגלגלים
- **D** מגבה עם שלט וארכובה
- **E** מפתח לגלגלי הרכב
- **F** צבת להסרת הכיסויים של בורגי הגלגלים
- **G** ערכה לתיקון תקר בצמיג

הצהרה על תאימות לתקנים מצורפת למגבה הרכב או למארז תיעוד הרכב.

במדינות מסוימות, מד הלחץ עשוי להיות כלול בהיקף האספקה של הרכב.

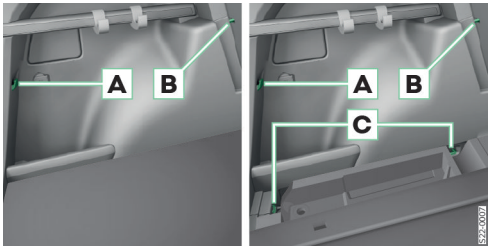
ⓘ הנחייה

› בעת שימוש במד הלחץ, היזהר שלא לפגוע בשסתום.

אלמנטי קיבוע בתא המטען

סקירה כללית

רכב עם גלגל חלופי



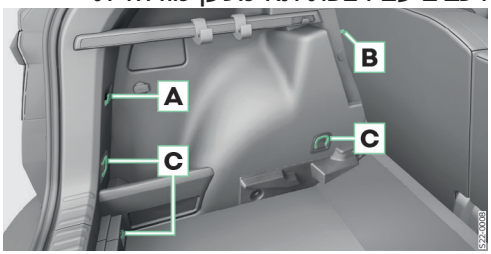
A וו לעיגון רשתות הקיבוע

B טבעת קשירה לעיגון רשתות הקיבוע

C טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג

ℹ הפריסה של טבעות הקשירה **C** עשויה להיות שונה מעט בהתאם לאבזור הרכב.

רכבים עם רצפת תא מטען מודולרית



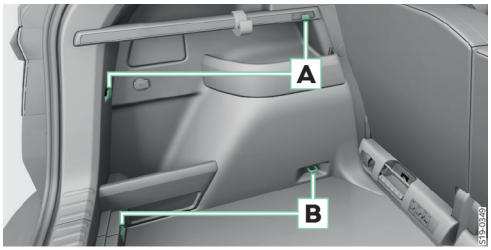
A וו לעיגון רשתות הקיבוע

B טבעת קשירה לעיגון רשתות הקיבוע

C טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג

ℹ הפריסה של טבעות הקשירה **C** עשויה להיות שונה מעט בהתאם לאבזור הרכב.

רכב עם מושבי Varioflex

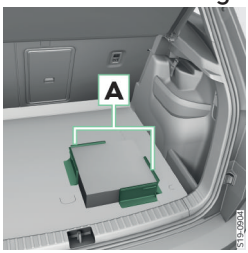


A וו לעיגון רשתות הקיבוע

B טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע

העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג

אביזרי Cargo



A אביזרי Cargo
עומס מרבי 8 ק"ג

מקום האחסון לאביזרי Cargo נמצא מתחת לרצפה בתא המטען.

› קפל את אביזר Cargo וענן אותו אל הרצפה בתא המטען.

רשתות קיבוע

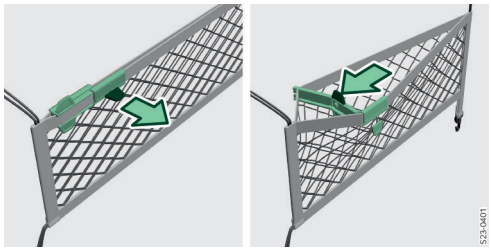
סקירה כללית



העומס המרבי מצוין על התווית של רשת הקיבוע המתאימה.

הסידור של אביזרי העיגון בתא המטען עשוי להשתנות באופן ניכר בהתאם לאבזור הרכב » *עמוד 161*.

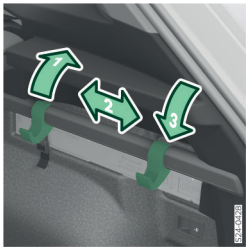
פריסה/קיפול



ווים ניידים

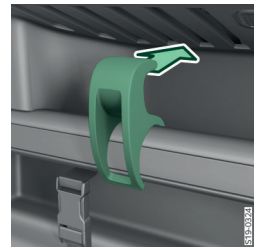
הגדרות

הזזה



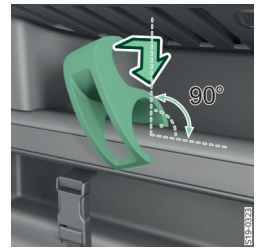
1. שחרר את נעילת הוו.
2. דחף את הוו בכיוון הרצוי.
3. נעל את הוו.

הסרה



› לחץ על הוו, עד שהוא משתחרר, והסר אותו.

הרכבת וו



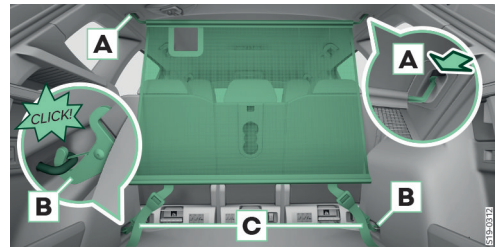
1. הרכב את הוו על פס הקיבוע באלכסון ולאחר מכן יישר אותו.
2. לחץ את הוו כלפי מטה וקפל אותו למטה עד הסוף.

העומס המרבי על הוו הוא 5 ק"ג.

מחיצת רשת

חיבור מחיצת הרשת

חיבור מאחור



1. דחף את המוט לתושבת A באחד הצדדים ואז דחף אותו קדימה.
2. חבר את המוט באותו האופן בצד השני.
3. חבר את הקרבינות B אל טבעות הקשירה.
4. מתח היטב את החגורה מהקצוות המשוחררים C.

חיבור מלפנים

התהליך מקביל לתהליך מאחור.

טבעות הקשירה עבור הקרבינות נמצאות מתחת לעמודי המרכב האמצעיים.

שחרור

השחרור מתבצע בסדר הפוך לחיבור.

כיסוי רצפה דו-צדדי

סקירה כללית



יתכן שרכבך מצויד בכיסוי רצפה דו-צדדי בתא המטען. צד אחד עשוי בד, הצד השני רחיץ.

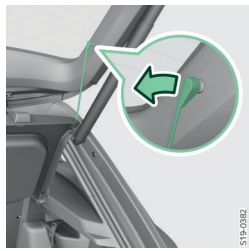
כיסוי קשיח של תא המטען

הסרה והתקנה

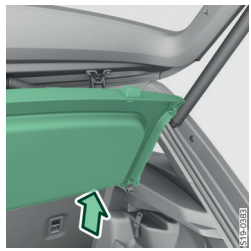
⚠ אזהרה

› אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי תא המטען.

הוצאה

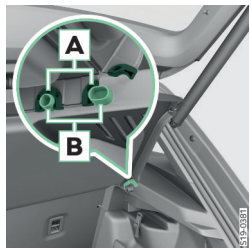


› הסר את הרצועות.



› אחוז במדף המורם ולחץ בשני הצדדים על תחתית המדף.
› הסר את המדף.

הרכבה



1. מקם את התושבת A מול המתלה B בשני צדי תא המטען.
2. לחץ מלמעלה על המדף, עד שהוא ננעל במקומו.
3. חבר את הרצועות.

אחסון הכיסוי מאחורי המושבים האחוריים

› הכנס את הכיסוי מאחורי המושבים האחוריים.



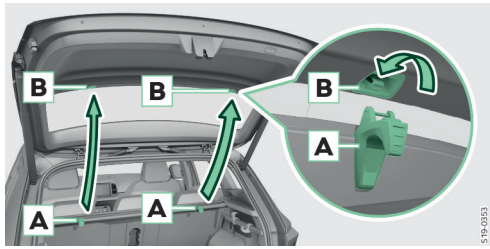
⚠ אזהרה

כאשר מדף תא המטען מאוחסן מאחורי המושבים האחוריים, הוא מגביל את שדה הראייה של הנהג לאחור.

מדף תא מטען מתקפל

הפעלה

שליפה וגלילה

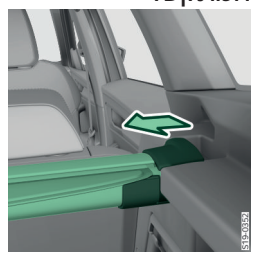


1. חבר את התפסים A למתלים B.
2. הגלילה מתבצעת בסדר ההפוך. אחוז במדף והנח לו להיגלל לאט.

הסרה והתקנה

הוצאה והכנסה של מדף תא המטען המתקפל

› לחץ על הקצה של המוט והוצא או הכנס את המדף.



רצפת טעינה מודולרית בתא המטען

הגדרות

העומס המרבי המותר עבור רצפת תא המטען המודולרית במצב העליון הוא 75 ק"ג.

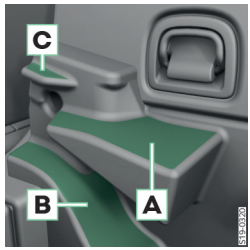
מיקום במצב עליון או תחתון

› הרם את רצפת תא המטען המודולרית והזז אותה אליך.



› למיקום במצב העליון, הנח את החלק הקדמי של רצפת תא המטען המודולרית על גבי המשטח A.

› למיקום במצב התחתון , הנח את החלק הקדמי של רצפת תא המטען המודולרית בחלל B.



› ליצירת חיבור עם המושבים המקופלים קדימה, הנח את החלק הקדמי של רצפת תא המטען המודולרית על גבי המשטח C.

› דחף את רצפת תא המטען המשתנה קדימה והנח אותה.

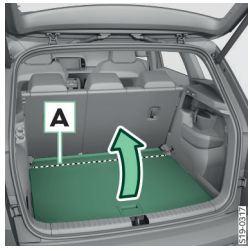


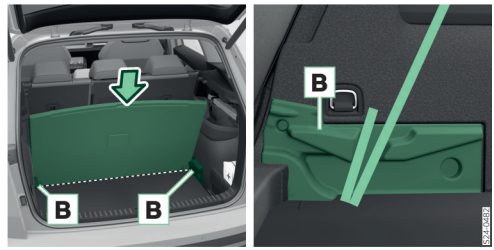
מצב חנייה

ניתן למקם את רצפת תא המטען המודולרית במצב חנייה, למשל כדי לגשת ביתר קלות לגלגל החלופי.

› מקם את רצפת תא המטען המודולרית במצב העליון.

› הרם את רצפת תא המטען המודולרית. רצפת תא המטען המודולרית מקופלת באזור A.

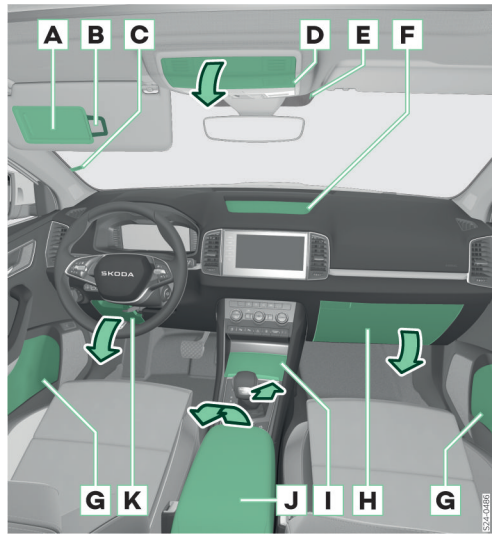




› החלק את רצפת תא המטען המודולרית במצב מקופל לדיפון הצד B.

אבזור חלל הפנים

סקירה כללית



A מראת איפור

B מחזיק פתקים

C מחזיק כרטיסי חנייה

D תא למשקפיים
עומס מרבי 0.25 ק"ג
› לפתיחה, לחץ על המכסה.

E חיבור USB
ניתן להשתמש בחיבור ה-USB אך ורק לשם טעינה.

F תא אחסון

G תא אחסון
› מקום אחסון לבקבוק בנפח מרבי של 1.5 ליטר
› מקום אחסון עבור פח האשפה
› תא אחסון עבור האפוד הזוהר

H תא אחסון
עומס מרבי 3 ק"ג
התא כולל מחזיק לכרטיסים, מחזיק לעטים ומקום אחסון למטבעות.
› לפתיחה, לחץ על הלחצן.

I תא אחסון
בהתאם לאבזור, ניתן למצוא בתא את ה-Phone box, שקע חשמל 12 וולט וחיבורי USB.
ניתן להשתמש בחיבורי ה-USB לטעינה וגם לעברת נתונים.
› לפתיחת התא, משוך בפס.

J משענת זרוע עם תא אחסון שניתנת לפתיחה ולכוונון
› לפתיחת התא, הרם את משענת הזרוע.

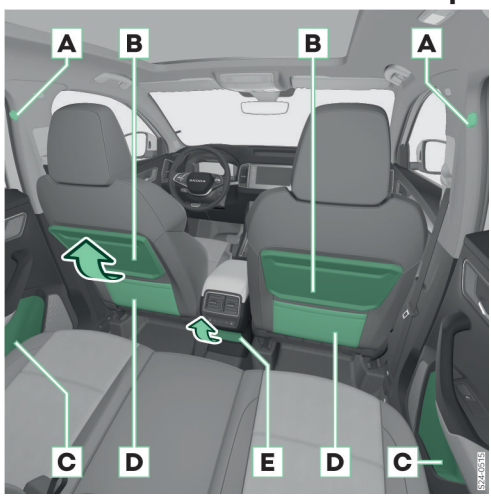
K תא אחסון
עומס מרבי 0.5 ק"ג
התא כולל מחזיק לכרטיסים.
› לפתיחה, משוך בידית.

ⓘ הנחייה
› אין להשאיר בתא למשקפיים D עצמים רגישים לחום.

ⓘ הנחייה
תקף לרכבים המצוידים בשטיחונים שהותקנו במפעל.
סכנת נזק לרצפת תא המטען מתחת לדוושות!
› השתמש ברכב אך ורק עם השטיחונים.
› מומלץ להשתמש תמיד בשטיחונים מהאביזרים המקוריים של Škoda.

אבזור חלל הפנים מאחור

סקירה כללית



A ווים לבגדים
עומס מרבי 2 ק"ג

B שולחן מתקפל

C תא אחסון
› מקום אחסון לבקבוק בנפח מרבי של 1.5 ליטר
› תא אחסון עבור האפוד הזוהר

D כיס אחסון

E בהתאם לאבזור הרכב:
› שקע חשמל 12 וולט
› שקע חשמל 230 וולט

⚠ אזהרה
› יש להשתמש בווים לתליית פריטי לבוש קלים בלבד. אין להשאיר בכיסי הבגדים התלויים חפצים כבדים או חדים.
› אין להשתמש בקולבים לתליית פריטים על הווים.

ⓘ הנחייה
› אין לאחסן בתיק האחסון D עצמים שעלולים לגרום נזק לתיק.

תא אחסון למטרייה

סקירה כללית

חזל על מושבים עם תפעול ידני:

› לפתיחה, משוך בידית.



Phone box

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות
סכנת כוויה במהלך הטעינה!
› מכשיר הטלפון עלול להתחמם ויש להוציאו מהתא בזהירות.
› אין להשאיר חפצים מתכתיים בתא מתחת למכשיר הטלפון. אם מונח בתא האחסון חפץ מתכתי שעלול להתחמם, יש להוציא את מכשיר הטלפון מהתא ולהמתין שהחפץ המתכתי יתקרר!

ⓘ הנחייה
קיימת סכנת נזק לנתונים שנשמרו!
› אין להניח בתא הטלפון כרטיסי זיהוי או כרטיסי אשראי עם פס מגנטי או שבב.

אופן הפעולה

Phone box טוען את הטלפון באופן אלחוטי בהספק טעינה של עד 15 ואט.

הרכיב נמצא בתוך תא אחסון בקונסולה האמצעית הקדמית.

אין למקם בתא האחסון של הטלפון חפצים גדולים יותר ממידות תא האחסון.

מחוון מצב טעינה
מצב הטעינה מצוין באמצעות הצבע של הסמל ⚲ בשורת המצב של צג מערכת המידע והבידור.
› לבן – מכשיר הטלפון הונח בתא, זוהה והחל בטעינה.
› אדום – מכשיר הטלפון הונח בתא, זוהה, אך אינו ניתן לטעינה.
› ללא סמל – התכונה אינה זמינה.

המלצות עבור תפקוד אופטימלי
› הנח את מכשיר הטלפון כשהצג שלו פונה כלפי מעלה.
› הנח את הטלפון ללא כיסוי המגן.
› מקם את הטלפון במרכז האזור המיועד לכך.

תנאי הפעלה
✓ מתג ההצתה מופעל.
✓ מכשיר הטלפון תומך בתקן Qi.
✓ אין חפצים בין משטח הטעינה למכשיר הטלפון.

פתרון בעיות
צג מערכת המידע והבידור מציג הודעה על כך שלא ניתן לטעון את מכשיר הטלפון.
› בדוק אם יש חפצים כלשהם בין משטח הטעינה לבין מכשיר הטלפון הנטען. במקרה כזה, הוצא את מכשיר הטלפון ואת החפץ. מקם שוב ושוב את הטלפון במרכז האזור המיועד לכך.
› בדוק אם מכשיר הטלפון זז ממקומו. אם זהו המקרה, הסר את הטלפון והנח אותו בחזרה באמצע האזור המיועד לכך.

מחזיק כוסות

סקירה כללית

⚠ זהירות
סכנת כוויות!
› אין להניח כוסות עם משקאות חמים במחזיק.

ⓘ הנחייה
סכנת נזק למערכת החשמל וכן לחיפויים עקב שפיכת משקאות.

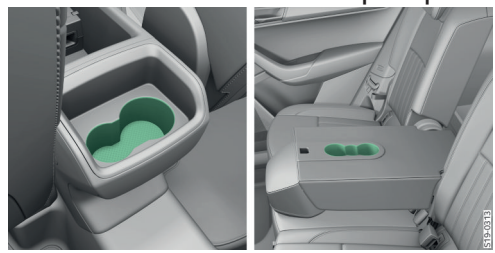
מחזיק משקאות קדמי

בעזרת מחזיק המשקאות ניתן לפתוח בקבוק ביד אחת.

› לחץ את הבקבוק לתוך המחזיק ופתח את המכסה.

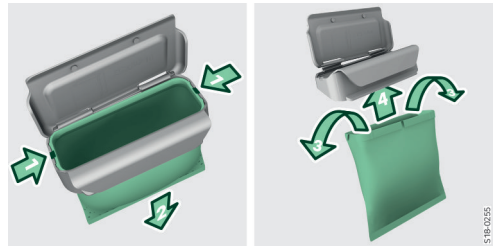


מחזיק משקאות אחורי



פח אשפה

החלפת שקית



מאפרות ומצת לסיגריות

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת כוויה או שרפה!

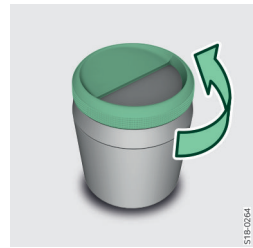
› אל תשתמש במאפרה לאחסון חפצים חמים או בוערים.

› השתמש במצית בזהירות.

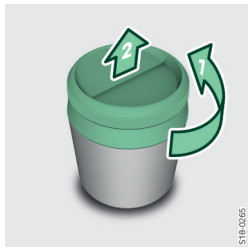
הפעלה

את המאפרה מכניסים למחזיק המשקאות.

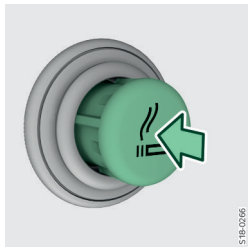
פתיחת המאפרה



הסרת המכסה



מצת סיגריות



1. דחף פנימה את המצית.
2. המתן עד שהמצית הלוהט קופץ החוצה.
3. הוצא את המצית והשתמש בו.
4. דחף את המצית בחזרה פנימה.

השקע של מצת הסיגריות יכול לשמש גם כשקע חשמל 12 וולט.

שולחן מתקפל

הפעלה

פתיחה מעלה של השולחן

› לחץ על לחצן הבטיחות והרם את השולחן למיקום המתאים.

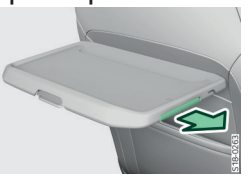


סגירה מטה של השולחן

› לחץ על לחצן הנעילה והטה למטה את השולחן.



פתיחת מחזיק המשקאות



העומס המרבי על השולחן הוא 8.5 ק"ג.

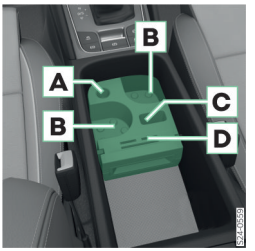
⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך הנסיעה השולחן חייב להימצא במצב מקופל למטה.

מחזיק רב-תכליתי

סקירה כללית



A תא אחסון עבור כיסוי שקע החשמל 12 וולט

B מחזיק כוסות

C תא אחסון עבור מפתח הרכב

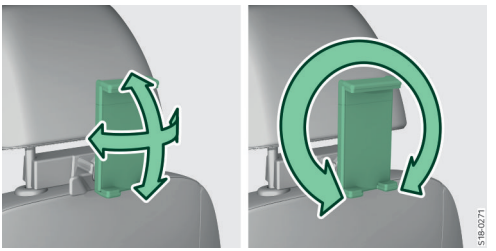
D תא אחסון עבור מטבעות וכרטיסים

ניתן לשלוף או לסובב את התושבת הרב-תכליתית.

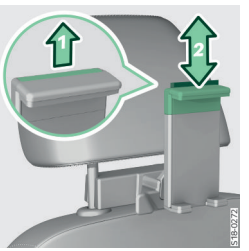
תושבת לטאבלט

הגדרות

הטיה וסיבוב



התאמת גודל

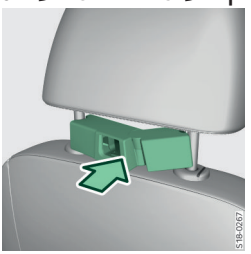


› משוך החוצה את לשונית הנעילה והזז את החלק העליון של התושבת למיקום המבוקש.

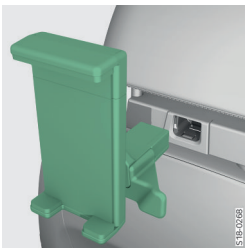
כוונן את הגודל המינימלי של התושבת הריקה, כדי להפחית רעשי רקע במהלך הנסיעה.

הסרה והרכבה

קיבוע מאחורי משענות הראש



› הרכב את המתאם הפתוח על המובילים של משענת הראש הקדמית והצמד בזהירות.



› הצמד את התושבת למתאם.

הרכבה בפתח שבמושב

תקף למושבי ספורט.

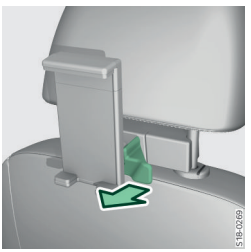


› הכנס את המתאם לפתח שבמושב ודחף אותו עד הסוף.



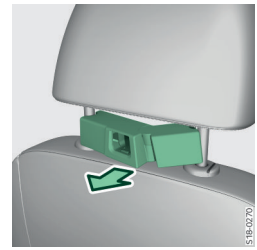
› הצמד את התושבת למתאם.

הסרה



› לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.

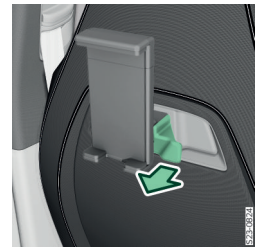
› לחץ על המתאם והסר אותו.



הסרה

תקף למושבי ספורט.

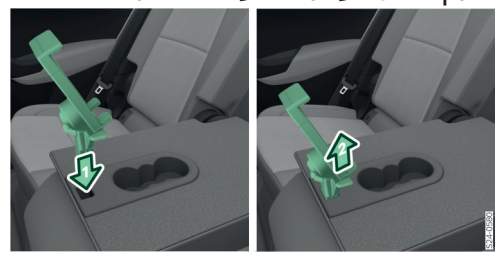
› לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.



› לחץ על המתאם והסר אותו.



התקנה במשענת הזרוע האחורית



1. להרכבה, הצמד את התושבת לפתח.
2. להסרה, לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.

נתונים טכניים

התושבת מיועדת לקיבוע של טאבלט בגובה של 11.5 ס"מ לפחות עד 19.5 ס"מ לכל היותר.

העומס המרבי על התושבת הוא 0.75 ק"ג.

שקע חשמל 12 וולט

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החשמל של הרכב!

› חבר לשקע החשמל רק מכשירי חשמל מאושרים בעלי כניסת הספק של 120 ואט לכל היותר.

› בעת שימוש ב-2 שקעים או יותר בו-זמנית, צריכת החשמל הכוללת של אביזרי החשמל המחוברים לא תעלה על 190 ואט.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצרכני החשמל המחוברים!

› כבה את צרכני החשמל לפני הפעלה או כיבוי של ההצתה וכן לפני התנעת המנוע.

ⓘ הנחייה

סכנת פריקה של מצבר הרכב 12 וולט על ידי צרכנים מחוברים!

שקע החשמל פעיל גם כשמתג ההצתה כבוי.

שקע חשמל 230 וולט

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצרכני החשמל המחוברים!

› אין לחבר לשקע מנורות עם נורות פלורסנט.

› כבה את צרכני החשמל לפני הפעלה או כיבוי של ההצתה וכן לפני התנעת המנוע.

אופן הפעולה

תצוגת מצב

› דולקת בירוק – השקע מופעל.

› מהבהבת בירוק – השקע מופעל למשך 10 דקות נוספות בקירוב לאחר כיבוי המנוע, אם צרכן חשמל היה מחובר עוד לפני כיבוי המנוע.

ⓘ שקע החשמל כולל נעילת בטיחות לילדים. בעת חיבור התקע, נעילת הבטיחות משתחררת והשקע מופעל.

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

ⓘ בכלי רכב עם מערכת START-STOP, השקע פועל גם במצב STOP.

פתרון בעיות

נורית החיווי מהבהבת באדום

לדוגמה, שקע החשמל כבוי מהסיבות הבאות:

› עוצמת מתח חזקה מדי

› רמת טעינה נמוכה של מצבר 12 וולט

› התחממות יתר של שקע החשמל

› אם הפעלה אוטומטית של השקע אינה מתרחשת למרות שהסיבות שצוינו אינן קיימות עוד, נתק מהשקע

את צרכן החשמל המחובר וחבר אותו שוב לאחר זמן קצר.

חיבורי USB

סקירה כללית



ניתן להשתמש בחיבורי USB שבתא האחסון לטעינה בהספק טעינה כולל של עד 45 ואט וכן להעברת נתונים.

ניתן להשתמש בחיבור USB בתקרת הרכב אך ורק לטעינה בהספק טעינה של עד 15 ואט.



ניתן להשתמש בחיבורי USB אך ורק לטעינה בהספק טעינה של עד 15 ואט.

תנאי הפעלה

- ✓ מערכת המידע והבידור מופעלת

גגון והתקן גרירה

גגון

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

› פתיחה של גג השמש/נפתח בעת שימוש בגגון.

נתונים טכניים

המשקל המרבי המותר עבור מטען על הגג הוא 75 ק"ג.

ⓘ יש לענן את בסיס הגגון למסילות הגג.

› מומלץ להשתמש בגגון ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda .

התקן גרירה

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

במקרה של תאונה, התקן גרירה שאינו מותקן כיאות או בלתי מתאים עלול לגרום נזק לחלקי הרכב, ובכך להחמיר את תוצאות התאונה או לגרום פציעות קטלניות.

› מומלץ להשתמש אך ורק בהתקן גרירה ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

› אנו ממליצים שכל עבודת ההרכבה הכרוכה בכך תבוצע על-ידי סוכני השירות של Škoda .

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אל תזיז את המתג לפתיחת וו הגרירה כל עוד מחובר לוו הגרירה גרור או אביזר אחר. נעילת וו הגרירה עשויה להשתחרר.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› השתמש בזהירות בוו הגרירה.

› אין לעמוד באזור המרכזי מאחורי הפגוש בזמן התנועה של וו הגרירה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק להתקן הגרירה!

› כאשר אינך משתמש בוו הגרירה, הקפד לקפל תמיד את וו הגרירה פנימה תחת הפגוש.

ⓘ תאורת הרכב ולוחית הרישוי חייבות להיות נראות בכל עת.

› כאשר אינך משתמש בוו הגרירה, הקפד לקפל תמיד את וו הגרירה פנימה תחת הפגוש. לרכבים עם התקן גרירה נשלף, הסר את וו הגרירה.

ⓘ אסור שהתקן גרירה שהותקן לאחר הרכישה ואינו ניתן לשליפה יסתיר את תאורת הרכב ולוחית הרישוי.

› יש לציית לתקנות החוק הכלליות המחייבות במדינתך.

ⓘ הנחייה

אם התקן הגרירה הוסר לחלוטין, יש להחליפו ברכיב החיזוק המקורי עבור הפגוש האחורי, הכולל גם שקע לחיבור טבעת הגרירה.

פתיחה וסגירה של וו הגרירה

פתיחת וו הגרירה



› משוך במתג בצד הימני של תא המטען. תפוח הגרירה נע החוצה. נורית החיווי ⬎ שבמתג מהבהבת.



› דחף את וו הגרירה עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

בדיקת הנעילה: נורית החיווי ⬎ דולקת בתוך המתג.

קיפול וו הגרירה פנימה

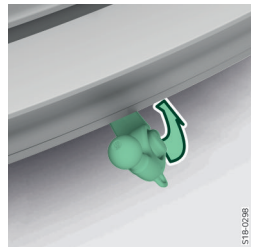
ⓘ הנחייה

› אסור שאף גרור או אביזר אחר יהיה מחובר לוו הגרירה.

› אסור שאף תקע או מתאם יהיה מחובר לשקע.



› משוך במתג בצד הימני של תא המטען. נעילת וו הגרירה תשתחרר. נורית החיווי ⬎ שבמתג מהבהבת.



› קפל את וו הגרירה פנימה תחת הפגוש עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

בדיקת הנעילה: נורית החיווי ✓ דולקת בתוך המתג.

חיבור וניתוק של גרור

להלן הסבר על תהליך החיבור והניתוק של גרור. המידע מתייחס גם לאביזרים אחרים, כגון מגשא לאופניים.

⚠ אזהרה

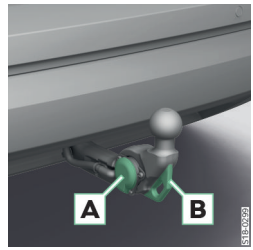
סכנת תאונה!

› אין להשתמש בטבעת האבטחה לגרירה.

› חלק וענן את המטען בצורה נכונה.

התקן הגרירה מצויד בשקע חשמלי 13 פינים. אם הגרור מצויד בתקע 7 מגעים, השתמש במתאם מקורי של Škoda.

חיבור



1. פתח את וו הגרירה.
2. חבר את מוט הגרירה לתפוח הגרירה.
3. חבר את תקע הגרור החשמלי לשקע **A**.
4. חבר את חבל האבטחה של הגרור לטבעת האבטחה **B**. חבל האבטחה צריך להיות רפוי מעט בכל המצבים של הגרור ביחס לרכב.

ניתוק

הניתוק מתבצע בסדר הפוך.

אספקת המתח למערכת החשמל של הגרור

כאשר ישנו חיבור חשמלי בין הרכב לגרור, הגרור מקבל את אספקת החשמל שלו מהרכב.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת האלקטרונית של הרכב!

צריכת החשמל הכוללת המרבית המותרת של צרכני החשמלי המחוברים לרשת החשמל של הגרור היא 350 ואט.

פתרון בעיות

תקלה בוו הגרירה

נורית החיווי ✓ במתג אינה מאירה או שהיא מהבהבת, או וו הגרירה לא ננעל.

1. אין להשתמש בוו הגרירה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

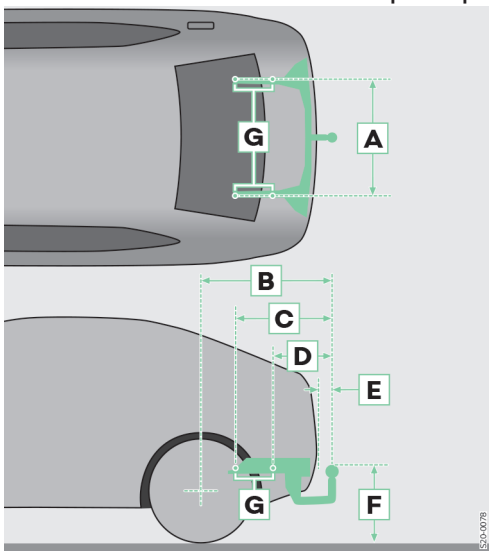
וו הגרירה אינו נשלף החוצה

בטמפרטורות חוץ נמוכות באופן חיצוני, ייתכן שוו הגרירה לא יישלף.

› במקרה זה, קיימת אפשרות להחנות את הרכב באזור חמים יותר, לדוגמה בחניון.

נתונים טכניים

נקודות קיבוע של וו הגרירה



- **A** המרחק של נקודות הקיבוע
- **B** אורך המתלה האחורי עד למרכז תפוח הגרירה
- **C** המרחק של נקודת הקיבוע הקדמית עד למרכז תפוח הגרירה
- **D** המרחק של נקודת הקיבוע האחורית עד למרכז תפוח הגרירה
- **E** המרחק של הפגוש האחורי עד למרכז ראש תפוח הגרירה (על פי תקן ECE-R 55)
- **F** המרחק של מרכז תפוח הגרירה עד לכביש (על פי תקן ECE-R 55)
- **G** נקודות קיבוע למרכב

נתונים במילימטרים	
A	1047
B	958
C	633.6
D	413.6
E	מינימום 65
F	350–420

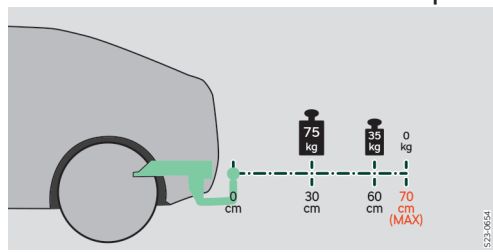
עומס אנכי מרבי על וו הגרירה

בעת נסיעה עם גרור, עומס התמיכה המרבי הוא 90 ק"ג.

תוכל למצוא את הנתון התקף לרכבך בתיעוד הטכני של הרכב, לדוגמה, במסמך ההצהרה על תאימות לתקנים, המכונה "מסמך COC", או לברר אותו אצל סוכן Škoda.

נתונים מסוימים, כגון הערכים הרשומים בלוחית הדגם של וו הגרירה, מציינים רק את ערכי הבדיקה של ההתקן.

עומס אנכי על וו הגרירה עם אביזרים מותקנים



בעת שימוש באביזר, כגון מנשא לאופניים, הקפד שלא לחרוג מערכי האורך המרבי של האביזר והמשקל הכולל המותר עבור שילוב האביזר והמטען.

האורך המרבי המותר של האביזר המותקן, מתפוח הגרירה של וו הגרירה, הוא 70 ס"מ.

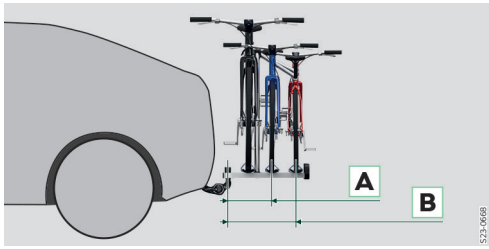
המשקל הכולל המותר של האביזר המובנה, כולל העומס שלו הוא 75 ק"ג לכל היותר. ערך זה משתנה בהתאם למרחק מרכז הכובד של המטען מהראש הכדורי של התקן הגרירה.

מרחק נקודת הכובד של המטען מהראש הכדורי של התקן הגרירה	המשקל הכולל המותר עבור האביזר והמטען
30 מ"מ	75 ק"ג
60 מ"מ	35 ק"ג
70 מ"מ	0 ק"ג

שימוש במנשא לאופניים

Škoda Auto ממליצה להישמע לטבלה הבאה שמפרטת את העומס ואת מספר זוגות האופניים שעל המנשא לאופניים:

עומס גרור מרבי יחודי לרכב	המשקל הכולל המותר עבור האביזר והמטען	מספר זוגות האופניים
50 ק"ג	50 ק"ג	2
55 ק"ג	55 ק"ג	2
החל מ-75 ק"ג	75 ק"ג	3



טעינת המנשא לאופניים והאורך המרבי אל מחזיקי האופניים

A האורך המרבי הוא 500 מ"מ בעת טעינה של שני זוגות אופניים והמשקל המרבי של האביזר המשויך כולל עומס של 55 ק"ג

B האורך המרבי הוא 700 מ"מ בעת טעינה של שלושה זוגות אופניים והמשקל המרבי של האביזר המשויך כולל עומס של 75 ק"ג

› מומלץ להשתמש במנשא לאופניים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda .

› כדי להפחית את התנגדות הרוח ואת העומס, אנו ממליצים להסיר מהאופניים סלסלות, תיקים, מושבי בטיחות וסוללות.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אל תחרוג מהעומס האנכי המרבי.

› אל תחרוג מעומס הגרור וכן מהמשקל של אביזרים אחרים, כגון מנשא לאופניים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לוו הגרירה ולרכב עצמו!

› בעת שימוש באביזר, כגון מנשא לאופניים, שים לב לאורך המרבי כמו גם למשקל הכולל המותר של האביזר כולל העומס על האביזר.

טיפוח וניקוי

טיפולים

מרווחי שירות

הקפדה על מועדי הטיפולים ועל היקפי הטיפולים המתוכננים תורמת במידה משמעותית להארכת חיי הרכב ולשמירה על ערך הרכב. אי ציות עלול להוביל לנזקים לרכב ולפקיעת תוקף האחריות. דחייה של מועד ההחלפה או המילוי של נוזלי התפעול עלולה במיוחד לגרום נזקים בלתי הפיכים למנוע ולרכיביו.

כשמועד הטיפול מתקרב, הסמל ✓ והודעה מתאימה יוצגו בצג לוח המכשירים.

מרווחי השירות מותאמים לתנאי שימוש רגילים.

בתנאי שימוש מאומץ מומלץ , יש לבצע פעולות אחדות לפני מועד השירות הקרוב או לבצע בדיקות וטיפולים נוספים בין מרווחי השירות הקבועים.

אם עקב עבודות שבוצעו קודם לכן אנך בטוח מהו מועד השירות המתוכנן, פנה למוסך.

למידע על סוג מרווחי השירות, על האפשרות לשינוי ועל היקפי השירות, פנה למוסך מורשה.

עלויות כל טיפולי השירות והתחזוקה וכן עלויות ההחלפה והמילוי של נוזלים ישולמו על-ידי הלקוח, גם במהלך תקופת האחריות, אלא אם כן נקבע אחרת בהסכם האחריות של Škoda Auto או בהסכמים ובחוזים אחרים.

אישור על טיפולי שירות ותחזוקה

חתימת המוסך על אישורי טיפולים ובדיקות שבוצעו ברכב מתבצעת במערכת נתוני טיפולים המכונה "חוברת מועדי טיפולים דיגיטלית".

מומלץ להדפיס במוסך את אישור השירות.

הצגת מועד שירות במערכת המידע והבידור

› במערכת המידע והבידור, בתפריט MENU > 🚗 > ⚙ > בחר בפריט התפריט עבור הטיפול.

איפוס המידע

אנו ממליצים שלא לאפס את המידע לגבי טיפולים בעצמך. אחרת, הדבר עלול לגרום לכוונן שגוי של תצוגת מרווחי הטיפולים ולתקלות ברכב כתוצאה מכך.

ברכבים בעלי מרווחי טיפולים משתנים, לאחר שמבצעים במוסך איפוס של תצוגת מועד החלפת השמן, מוצגים מועדי שירות חדשים, המחושבים לפי תנאי ההפעלה בעבר. לאחר מכן, ערכים אלה מותאמים לתנאי ההפעלה הנוכחיים.

עבודות שירות, התאמות ושינויים טכניים

יש לציית לתקנות ולהוראות של Škoda Auto בשימוש באביזרים ובעת ביצוע התאמות, תיקונים או שינויים טכניים כלשהם ברכב.

הקפדה על התקנות וההוראות הללו תסייע לשמור על הבטיחות בדרכים ועל מצב טכני טוב של הרכב.

מומלץ להשתמש אך ורק באביזרים מקוריים של Škoda ובחלפים מקוריים של Škoda. הם מספקים ערובה לאמינות, לבטיחות ולתאימות לרכבך.

סוכן של Škoda

כל הסוכנים של Škoda עובדים בהתאם לכללים ולתקנות החוק של Škoda Auto. הדבר מבטיח שעבודות השירות והתיקונים יתבצעו בזמן הנכון ובאיכות הראויה. שמירה על התקנות וההנחיות מסייעת לשמור על הבטיחות בדרכים ועל מצב טכני טוב של הרכב.

לכן, מומלץ לבצע את כל ההתאמות, התיקונים והשינויים הטכניים ברכב במוסך Škoda מורשה.

חלפים מקוריים של Škoda

עבור רכבך מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים של Škoda, מכיוון שחלפים אלה אושרו על-ידי Škoda Auto. חלפים אלה תואמים באופן מדויק לתקנות של Škoda Auto וזהים לחלוטין לחלקים שהותקנו ברכבך במפעל.

חברת Škoda Auto ערבה לבטיחותם, אמינותם ועמידותם של חלפים אלה.

סוכן Škoda מעניק אחריות לכל תקלה בחלפים מקוריים של Škoda שנרכשו אצלו למשך 2 שנים לאחר תקופת האחריות על החומרים הקבועה בחוק, כל עוד לא נקבע אחרת בחוזה רכישת הרכב שלך או בהסכמים נלווים אחרים.

אביזר מקורי של Škoda

מומלץ להתקין ברכבך חלפים ואביזרים מקוריים של Škoda. חברת Škoda Auto ערבה לעמידות, לבטיחות ולהתאמה של אביזר זה לדגם של רכבך.

מוסכי Škoda מעניקים אחריות לכל תקלה באביזרי Škoda המקוריים שנרכשו אצלם למשך 2 שנים מיום ההתקנה או המסירה לאחר תקופת האחריות על החומרים הקבועה בחוק, כל עוד לא נקבע אחרת בחוזה רכישת הרכב שלך או בהסכמים נלווים אחרים.

ספוילרים (מסיטי רוח)

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› יש להשתמש בספוילר מקורי בפנוש הקדמי אך ורק בשילוב עם ספוילר מקורי על דלת תא המטען.
› לא ניתן להשאיר את הספוילר המקורי בפנוש הקדמי לבדו, ללא הספוילר על דלת תא המטען, ולא בשילוב עם ספוילר בלתי מתאים על דלת תא המטען.
› לפני כל תיקון, החלפה, הוספה או הסרה של ספוילרים, יש לפנות לייעוץ במוסך Škoda מורשה.

ⓘ הנחייה

› אין לענן אל הספוילר האחורי של הרכב מנשאים, כגון מנשא לאופניים או גגון.

חימום בלוק צילינדרים (blockheater)

ⓘ הנחייה

חימום בלוקצילינדרים שהותקן לאחר הרכישה (blockheater) עלול לגרום להצטברות חלודה במנועי דיזל 2.0 ל'.

› אין להתקין חימום בלוק צילינדרים במנועי דיזל.

הגנה על רכיבים

רכיבים אלקטרוניים מסוימים ברכב (לדוגמה, מכלל המחוונים) מצוידים על-ידי היצרן במנגנון הגנה על רכיבים. הם אחראים להגבלת התפקוד של רכיבים אלה בעת התקנה בלתי חוקית שלהם ברכב אחר (לדוגמה, לאחר גניבה) או בעת הפעלה מחוץ לרכב. ההגנה על רכיבים מאפשרת למוסך מורשה להתקין או להחליף רכיבים ויחידות.

אם מופיעה הודעה על הגנה על רכיבים במכלול המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור, פנה למוסך מומחה. Škoda Auto ממליצה להשתמש בשירותים של שותף שירות Škoda.

Škoda Prepaid-Service

תקף עבור הרכובליקה הצ'כית.

למידע על השירות Škoda Prepaid-Service, גש לסוכן Škoda או פנה לאתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/predplaceny-servis

החלל הפנימי

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

› השתמש עבור כל חומר בתכשיר הניקוי המתאים לו.
› אין להשתמש בקיטור/בחומרי ניקוי אגרסיביים או בממסים כימיים. חומרים ממסים עלולים לגרום נזק בלתי הפיך למודול כריות האוויר.

עור טבעי / עור מלאכותי / מיקרופייבר Suedia / בד

ⓘ הנחייה

› נקה לכלוכים בהקדם האפשרי.
› אין לנקות ריפודי מושב ממיקרופייבר Suedia או מעור מלאכותי בעזרת חומרים לניקוי עור, שעווה, משחת נעליים, מסיר שומנים וכדומה.
› הקפד שלא להרטיב לגמרי את העור הטבעי במהלך הניקוי, והקפד שמים לא יחדרו באזור התפרים.
› אין לנקות את חיפוי התקרה במברשת.

ⓘ הנחייה

סכנה לדהיית בדי הריפוד!

› אל תעמיד את הרכב לזמן ארוך תחת שמש יוקדת, ובמקרה הצורך כסה את הריפודים.

ⓘ

› במהלך השימוש ייתכנו שינויים קלים במראה חלקי הריפוד העשויים מעור וממיקרופייבר Suedia, כגון קמטים או שינוי גוון. הדבר אינו מעיד על פגם בחומר.
› הצבעים של בדי בינוד אחדים, כגון בד ג'ינס כהה, אינם עמידים מספיק. לפיכך ייתכנו שינוי גוון ברורים על הריפודים. אין מדובר בפגם באריגי הריפוד.
› רוכסנים בעלי קצוות חדים, מסמרות, מהדקים ופרטי בינוד דומים עלולים להזיק לריפוד ברכב. נזקים כאלה לא יכוסו במסגרת האחריות על הרכב.

חלקי פלסטיק

ⓘ הנחייה

סכנת נזק ללוח המחוונים!

› אין לחבר בשמים או מטהרי אוויר ללוח המחוונים.

שמשות חלונות

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחוטי החימום או לאנטנת השמשה!

› אין להדביק מדבקות על חוטי החימום.
› אין לנקות את השמשות בעזרת חפצים חדים (כגון סקוטש לניקוי סירים וכן הלאה).

ריפודי מושבים המצוידים במערכת חימום חשמלי

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החימום!

› אין לנקות את המושבים במים או בנוזלים אחרים.
› אין לייבש את המושבים על-ידי הפעלת החימום.

חגורות בטיחות

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחגורות הבטיחות!

› אין לנקות את חגורות הבטיחות באמצעות חומרים כימיים.
› יש לאפשר לחגורות להתייבש לפני שגוללים אותן.

הנחיות לניקוי

עור טבעי / עור מלאכותי / מיקרופייבר Suedia / בד

- הסר אבק ולכלוך מפני השטח באמצעות שואב אבק.
- הסר לכלוך טרי באמצעים מטלית כותנה או צמר רטובה במים, במקרה הצורך בתוספת תמיסת סבון עדינה [1], ואז נגב באמצעות מטלית יבשה.
- הסר כתמים עיקשים באמצעות תכשיר ניקוי מתאים.
- השתמש באופן סדיר בחומרי טיפוח מיוחדים לעור. לאחר כל ניקוי מרח משחת אימפרגנציה, אשר גם מגנה מפני אור.
- בעת טיפול בבדים ומשטחי מיקרופייבר Suedia, יש להסיר שערות עיקשות באמצעות כפפת ניקוי מיוחדת. השתמש במברשת כדי לסלק כדוריות שנוצרות על האריג.

חלקי פלסטיק

- הסר לכלוך טרי באמצעים מטלית רטובה או ספוג רטוב. במקרה הצורך, הסר בעזרת חומר ניקוי המיועד לכך.

שמשות חלונות

- הסר לכלוכים באמצעות מים נקיים, ויבש את המקום באמצעות מטלית מתאימה.

צג מערכת המידע והבידור

- לשם ניקוי, כבה את מערכת המידע והבידור.
- הסר לכלוכים באמצעות חומר ניקוי מתאים שיועד לכך.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!

- בעת הסרת הלכלוך, אל תלחץ על המסך.

צג במכלול המחוונים הדיגיטלי

- לפני הניקוי, כבה את ההצתה.
- הסר לכלוך בעזרת מטלית כותנה או צמר לחה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!

- אין להסיר לכלוך באמצעות חומר ניקוי.

ריפודי מושבים המצוידים במערכת חימום חשמלי

- הסר לכלוכים באמצעות חומר ניקוי מתאים.

חגורות בטיחות

- הסר לכלוכים באמצעות מטלית רכה ותמיסת סבון עדינה[1].

החלק החיצוני

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

לאחר שטיפת הרכב ייתכן שהבלמים לא יפעלו כראוי בעקבות הלחות – ובחורף בגלל הקרח.

- בלום כמה פעמים ברציפות במהירות גבוהה כדי לייבש ולנקות את הבלמים.

ⓘ הנחייה

- יש להסיר לשלשת ציפורים, שיירי חרקים, מלחי הפשרה וים, דלק שנשפך, נוזל ®AdBlue וכן הלאה בהקדם האפשרי.
- אין להסיר לכלוך באמצעות ספונים גסים, סקוטש או חומרים דומים.
- השתמש עבור כל חומר בתכשיר הניקוי המתאים לו.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי אגרסיביים או בממסים כימיים.
- אין לעשות פוליש לרכב בסביבה מאובקת.

ⓘ הנחייה

®AdBlue פוגע בחומרים שונים, כגון צבע רכב או פלסטיק.

- נקה את האזור שנפגע באמצעות מטלית לחה ומים קרים.
- נקה תמיסה שהתייבשה והתקשתה בעזרת מים חמימים וספוג.

ⓘ הנחייה

- יש לתקן נזקי צבע בהקדם האפשרי.
- אין לטפל בחלקים מצופים בלכה בעזרת חומר פוליש או וואקס מוצק.
- אין לעשות פוליש למדבקות.
- אנו ממליצים על טיפול באטמי הדלת ומסילות החלונות באמצעים המיועדים למטרה זו מן האביזרים המקוריים של Škoda. חומרים אלה מבטיחים ששכבת הלכה של האיטומים ומסילות החלונות לא ייפגעו.
- אין לנקות את מצלמת הנסיעה לאחורי באמצעות חומרי ניקוי אגרסיביים.

לפני הכניסה למתקן שטיפת רכב

- שים לב לדרישות הרגילות של מתקן השטיפה, לדוגמה לסגור חלונות, לקפל מראות צד וכן הלאה.
- הזז את ידית המגבים לעמדה **OFF**.
- אם הותקנו על רכבך רכיבים מיוחדים, שים לב לדרישות של מפעיל מתקן השטיפה.

ⓘ הנחייה

התנאים הבאים חייבים להתקיים לפני שעוברים דרך מתקן שטיפה אם יש צורך בדרדור הרכב:

- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית, העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
- ✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **N**
- ✓ בלם חנייה חשמלי מנותק
- ✓ פונקציית Auto Hold כבויה

ⓘ הנחייה

בכלי רכב בעלי דלת תא מטען חשמלית ייתכן שהיא תיפתח עקב הלחץ של מברשות המתקן.

---

[1] תמיסת סבון עדינה, המכילה 2 כפות סבון ברמת חומציות ניטרלית בליטר 1 של מים פושרים.

› נעל את הרכב, לדוגמה באמצעות הנעילה המרכזית.

לאחר שטיפה בתוספת וקס

› נגב את להבי המגבים באמצעות מטלית יבשה.

שטיפה באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה

ⓘ הנחייה

› ציית להוראות השימוש עבור מכשיר הניקוי בלחץ גבוה, במיוחד להנחיות בנוגע ללחץ ולמרחק ההתזה עבור משטחי הרכב השונים.

› אל תכוון את סילון המים ישירות לרכיבי הרכב הבאים:
  › מדבקות
  › מנעול
  › חריצים ברכב
  › שקע גרור
  › וו גרירה נפתח
  › עדשות מצלמה וחיישנים
  › רכיבי פלסטיק, רכיבים מצופי כרום ומאולגנים

הסרת שלג וקרח

ⓘ הנחייה

› הסר שלג וקרח באמצעות מגרד פלסטיק או תכשיר הפשרת קרח מתאים.

› נקה מצלמות באמצעות מברשת ידנית.

› הזז את המגרד בכיוון אחד בלבד.

› אין להשתמש במגרד או בחפצים חדים אחרים על מדבקות.

› אין להסיר שלג וקרח באמצעות מים חמים או פושרים.

› אין להסיר שלג וקרח ממשטחים עם לכלוך גס.

הנחיות לניקוי

שטיפה ידנית

› שטוף את הרכב מלמעלה למטה, בעזרת ספוג רך או כפפת רחיצה ומים רבים, ובמקרה הצורך הוסף חומר ניקוי מתאים.

› עבור מדבקות ופנסים, השתמש בתמיסת סבון עדינה [1].

› השתמש בחומר ניקוי שמשות עבור להבי המגבים.

› שטוף את המצלמות באמצעות מים נקיים, ויבש אותן באמצעות מטלית נקייה.

ⓘ הנחייה

› שטוף את הספוג או המטלית באופן סדיר.

› עבור הגלגלים, פסי הסף והאזור התחתון של הרכב השתמש בספוג אחר מזה של שאר חלקי הרכב.

› עת ניקוי להבי המגבים, אל תשתמש בחומרי ניקוי על-בסיס חומר ממס, בספוגים קשים או בחפצים חדים אחרים, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בשכבת הנרפיט של להבי המגבים.

› אין לשטוף את הרכב בשמש יוקדת.

› אין לייבש את הפנסים הקדמיים או להשתמש בחפצים חדים.

› אין להפעיל לחץ על המרכב בעת השטיפה.

› הטמפרטורה המרבית המותרת של מי השטיפה היא 60°C.

לאחר רחיצה ידנית

› שטוף את הרכב במים ונגב אותו באמצעות מטלית נקייה.

צבע הרכב

› מרח לפחות פעמיים בשנה וקס על צבע הרכב.

› עבור צבעי מט השתמש בפוליש.

מדבקות

עם הזמן המדבקות מתיישנות ונעשות שבריריות וסדוקות. זוהי תופעה נורמלית וצפויה, שאינה מעידה על פגם או ליקוי כלשהם.

לגורמים הבאים יש השפעה שלילית על משך החיים או עמידות הצבע של מדבקות:

› קרינת שמש

› רטיבות

› זיהום אוויר

› מכות אבן, כגון חלקיקים שנופלים ממטען שנמצא על הגגון

מיגון חללים

חללים ברכב החשופים לסכנת החלדה צופו במפעל בציפוי וקס שאמור להגן עליהם לצמיתות.

› הסר וקס שנשפך באמצעות מגרד פלסטיק, נקה כתמי וקס באמצעות בנזין לניקוי.

› לאחר מכן אנו ממליצים לטפל באזור הפגוע בשעווה קשה.

מיגון גחון

הגחון מוגן מפני השפעות כימיות ומכניות לאורך זמן.

› לפני החורף ובסופו יש לבדוק את שכבת ההגנה במוסך.

גלגלים

› לאחר השטיפה יש למרוח על הגלגלים חומר הגנה מתאים.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!
שכבה עבה של לכלוך על הגלגלים עלולה לגרום גם לחוסר איזון בגלגלים.

מגבה

› במידת הצורך יש לשמן חלקים נעים בגריז מתאים.

התקן גרירה

› במידת הצורך, סכך את הראש הכדורי של התקן הגרירה באמצעות חומר סיכה מתאים.

[1] תמיסת סבון עדינה, המכילה 2 כפות סבון ברמת חומציות ניטרלית בליטר 1 של מים פושרים.

נתונים טכניים ומפרטים

תקנות בנוגע לנתונים טכניים

תקן הפליטה, הנתונים על צריכת הדלק ונתונים אחרים של רכבך מפורטים בתיעוד הטכני של הרכב כמו גם בהצהרת התאימות, במה שמכונה מסמך COC.

המידע שנמסר נקבע בהתאם לכללים והתניות שנקבעו על-ידי חקיקה או תקנות טכניות.

לבירור נתון זה ונתונים נוספים על רכבך, וכן להצהרת התאימות, פנה לסוכן Škoda.

למידע שמופיע בתיעוד הטכני של הרכב ולהצהרת התאימות יש תמיד עדיפות על פני המידע שמופיע בספר תפעול ואחזקה זה. מידע וערכים אלה חלים על הרכב שלך במצב ובתצורה בזמן המסירה מהיצרן. התקנה של אביזר לאחר הרכישה עלולה להשפיע בצורה שלילית על הנתונים והערכים של צריכת הדלק ופליטת הפחמן הדו-חמצני (CO_2), שצוינו בתיעוד הרכב ובהצהרת התאימות.

ערכי ביצועי הנסיעה הרשומים אינם כוללים ציוד מפחית ביצועים, כגון מערכת מיזוג אוויר.

תקציר הצהרת התאימות

הרכב מציוד בהתקנים שתוכננו בהתאם לדרישות של תקני EU התקפים, המסומנים בסימן CE (Conformité Européenne). עבור השוק הבריטי (אנגליה, ויילס וסקוטלנד), הסימון התואם הוא UKCA (UK conformity assessed), כל עוד החוק לא ציין אחרת.



נתוני זיהוי הרכב

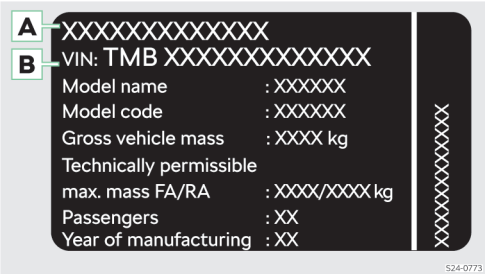
מספר זיהוי רכב (FIN)

מספר זיהוי הרכב נמצא במיקומים הבאים:

- בצד ימין בתא המנוע על תמוכת המתלה
- על שלט מתחת לשמשה הקדמית בפינה השמאלית תחתונה
- על לוחית הדגם מתחת לקורת המרכב האמצעית של הרכב



לוחית סוג - גרסה 1



לוחית סוג - גרסה 2

A יצרן הרכב

B מספר זיהוי רכב (FIN)

הצגת FIN

תצוגת VIN מופיעה במערכת המידע והבידור בתפריט MENU > > > פריט התפריט לשירות.

מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע.

מדבקות ולוחיות

סקירה כללית

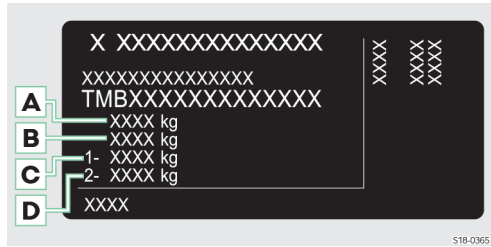
היצרן צייד את הרכב במדבקות ובלוחיות שנמצאות בתא המנוע ועל גבי רכיבי רכב מסוימים, וכוללות מידע חשוב להפעלת הרכב.

- אין להסיר את המדבקות והלוחיות. הן חייבות להישאר גלויות לעין.

משקל ועומסי סרן

המשקלים המרביים המותרים מופיעים על לוחית הדגם.

לוחית הדגם נמצאת בחלק התחתון של קורת המרכב האמצעית הימנית של הרכב.



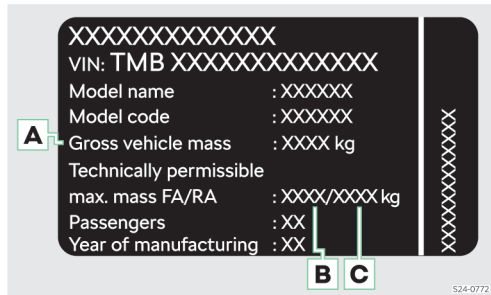
לוחית סוג - גרסה 1

A עומס מרבי מותר

B המשקל הכולל עם הגרור המותר במצב טעון, כאשר משתמשים ברכב גורר

C עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי

D עומס מרבי מותר על הסרן האחורי



לוחית סוג - גרסה 2

A עומס מרבי מותר

B עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי

C עומס מרבי מותר על הסרן האחורי

המשקל הכולל המותר עם הגרור

הערך הנתון תקף לגובה של עד 1000 מ' מעל פני הים.

ככל שהגובה מעל פני הים עולה, חלה ירידה בביצועי המנוע ויכולת הנסיעה בעליות פוחתת כתוצאה מכך.

לכן, עבור כל 1000 מ' נוספים מעל גובה פני הים, המשקל הכולל המותר עם הגרור פוחת בכ-10%.

המשקל הכולל המותר עם הגרור מורכב מצירוף המשקלים בפועל של הרכב (כולל המטען) והגרור (כולל המטען).

משקל מטען

ההבדל בין העומס המרבי המותר והמשקל העצמי של הרכב מאפשר חישוב מקורב של משקל המטען המרבי המותר.

משקל המטען מורכב מצירוף כל המשקלים הבאים:

- משקל הנוסעים
- משקל כל החפצים ופריטי המטען
- משקל המטען שעל הגג, כולל משקל רכיבי הגגון
- משקל האביזרים שאינם כלולים במשקל העצמי של הרכב

עומס על וו הגרירה בעת גרירת גרור **« עמוד 171**

⚠ אזהרה

סכנת תאונה וסכנת נזק לרכב!

- אין לחרוג מהערכים הנתונים של העומסים המרביים המותרים.

משקל עצמי

מידע על המשקל העצמי

הנתון מציין משקל עצמי נמוך ככל האפשר, ללא ציוד המגדיל את המשקל. הוא כולל גם 75 ק"ג עבור משקל הנהג, את משקל הנוזלים והשמנים התפעוליים, וכן את משקל תיבת כלי העבודה של הרכב ומכל דלק מלא כדי 90% לפחות.

משקל עצמי

סוג המנוע	הילוכים	משקל עצמי (ק"ג)
1.0 TSI 85 kW/I	תיבת הילוכים ידנית	1347
1.4 TSI 110 kW/I	תיבת הילוכים אוטומטית	1411
1.5 TSI 110 kW/I	תיבת הילוכים ידנית	1409
	תיבת הילוכים אוטומטית	1417
2.0 TSI 140 kW/I	תיבת הילוכים אוטומטית	1584
2.0 TDI CR 85 kW/I	תיבת הילוכים ידנית	1485
2.0 TDI CR 110 kW/I	תיבת הילוכים אוטומטית	1514/1610 א)

א) תקף לכלי רכב עם הינע לארבעה גלגלים.

ℹ ברר במוסך מורשה את משקל הרכב המדויק.

מידות הרכב

מידות

נתונים	ערך (מ"מ)
גובה הרכב במשקל הפעלה (תלוי בסוג השלדה)	1603–1608
רוחב רכב עם מראות מקופלות	1862
רוחב רכב עם מראות פתוחות	2025
מרווח קרקע של הרכב במשקל תפעול (תלוי בסוג השלדה)	153–168
אורך הרכב	4390

זיכרון נתוני תאונה (Event Data Recorder)

הרכב מצויד בזיכרון נתוני תאונה, להלן "EDR". התכלית של EDR מתמצה ברישום נתונים במהלך תאונה בכביש או במצב תנועה חריג אחר, להלן "תאונה" בלבד.

רישום נתוני התאונה מתרחש אך ורק בעת תאונה שבה הופעלו מערכות הריסון.

EDR רושם במשך זמן קצר (10 שניות בקירוב) את נתוני התקרית, כמו למשל הנתונים הבאים:

- מצב התפקוד של מערכות מסוימות ברכב.
- מצב חגירת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע במושב הקדמי.
- פעולות בדוושות הבלמים והדלק.
- מהירות הנסיעה של הרכב ברגע התרחשות התקרית.

הנתונים שנרשמו מסייעים לניתוח האופן שבו מערכות הרכב התנהלו לפני, במהלך ולאחר התאונה. הדבר יאפשר להם לוודא שנסיבות התאונה יובהרו.

בנוסף, נרשמים גם נתונים על מערכות העזר של הרכב. לדוגמה, האם המערכות הרלוונטיות הופעלו או כובו בזמן המתאים או האם הן היו במצב זמין חלקי בלבד או לא פעילות. הדבר מאפשר גם מעקב, האם פונקציות רכב אלה שלטו ברכב במהלך התאונה, האיצו או בלמו. בהתאם לאבזור הרכב, מדובר לדוגמה בתכונות הבאות:

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
- עזר לשמירת נתיב (Lane Assist)
- עזר היגוי לחנייה
- בלימת חירום (Front Assist)

בתנאי נהיגה רגילים. אין רישום נתונים. המערכת אינה רושמת נתוני שמע או וידאו מחלל הפנים של הרכב או מסביבת הרכב. גם נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל או מקום התרחשות התקרית, אינם נרשמים ב-EDR. עם זאת, גורמים המהווים צד שלישי - כגון רשויות החוק - יכולים להיעזר במשאבים מסוימים כדי להצליב את תוכני ה-EDR עם מקורות מידע אחרים, ולהצליח בדרך זו, במסגרת חקירת הסיבות שגרמו לתאונה, להתחקות אחר זהותם של חלק ממשתתפי התקרית.

קריאת נתוני EDR דורשת ציוד מיוחד והצתה מופעלת.

חברת Škoda Auto לא תבצע קריאה או כל עיבוד אחר של נתוני תקרית מה-EDR ללא הסכמתם של בעלי הרכב או אדם אחר המורשה להשתמש ברכב. מקרים חריגים יוגדרו בהסכם החוזי או ייקבעו בכפוף לתקנות החוק.

מידע אישי

חברת Škoda Auto אוספת, מעבדת ומיישמת מידע אישי של לקוחות בכפוף לכל התקנות והדרישות הקבועות בחוק בנוגע להגנה על מידע אישי.

ניתן למצוא את הצהרת הגנת הנתונים העדכנית בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://www.skoda-auto.com/other/personal-data

מידע על מערכות הרדיו ברכב

אירופה ומדינות אשר מאשרות ציוד רדיו על בסיס הוראות האיחוד האירופי

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. יצרני מערכות התקשורת מצהירים שהמערכות תואמות לדרישות שכלולות בהנחיה 2014/53/EU.

אוקראינה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. היצרן של מערכות הרדיו מצהיר שהמערכות תואמות לדרישות של התקנה הטכנית מס' 355 עבור מערכות אלחוטיות, שאושרה על-ידי קבינט השרים של אוקראינה ביום 25 לחודש מאי שנת 2017.

UA – הפעלה של מערכות אלחוטיות באוקראינה מחייבת תאימות לתקנות החוק האוקראיני.

חברת HELLA GmbH & Co. KGaA מבהירה, שמערכת הרדיו מסוג 013854 תואמת לתקנות הטכניות עבור מערכות רדיו. הטקסט המלא של הצהרת התאימות נמצא באתר האינטרנט, בכתובת הבאה: **http://www.hella.com/vw**.

בריטניה

רכב זה מצויד במערכות תקשורת שונות. בשוק הבריטי, היבואן של מערכות רדיו אלה שנמצא בתיאום עם התקנות עבור מערכות רדיו 2017 הוא החברה הבאה:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeoman Drive, Blakelands

Milton Keynes, MK 14 5AN

United Kingdom

טורקיה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. בהתאם לתקנה 2014/53/AB, היבואן[1] בטורקיה היא החברה הבאה:

Yüce Auto Motorlu Araclar

E5 Karayolu Fil Yokusu no:16

Cevizli Maltepe

Istanbul

Turkey

מולדביה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. בהתאם לתקנה 2014/53/EU, היבואן במולדביה היא החברה הבאה:

DAAC Auto SRL

[1] מידע זה תקף אך ורק למוצרים שסופקו על-ידי היבואן הרשמי שלנו, חברת Yüce Auto Motorlu Araclar.

Importator oficial Škoda

Str. Calea Orheiului 111/6

MD–2020, mun. Chișinău

הצגת המידע עבור מערכות התקשורת האלחוטיות

המידע הבא על מערכות אלחוטיות זמין בדפי האינטרנט של Škoda:

- מידע על תקנה 2014/53/EU, להתאמה של תקנות החוק של המדינות החברות בנוגע למיתוג של מערכות רדיו.
- למידע על התקנה הטכנית עבור מערכות רדיו, שאושרה על-ידי קבינט השרים של אוקראינה בתאריך 25 לחודש מאי שנת 2017 מס' 355.
- הצהרת התאימות (Declaration of Conformity) של יצרן המערכות האלחוטיות.

הצגת מידע זה מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

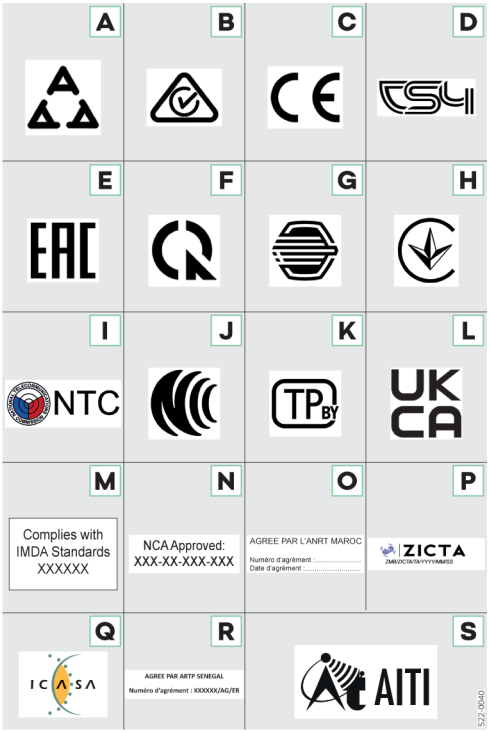
https://www.skoda-auto.com/services/red-doc

פעל באופן הבא:

1. בחר באזור המבוקש.
2. בחר בגדם הרכב המבוקש.

דוגמאות לסימון מערכות רדיו

עקב גודלן הקטן של מערכות אלחוטיות אחדות, מוצגים לדוגמה כאן הסימונים של מערכות תקשורת אלחוטיות אחדות.



- A סרביה
- B אוסטרליה וניו זילנד
- C אירופה (מדינות אשר מאשרות ציוד רדיו על בסיס הוראות האיחוד האירופי)
- D ארמניה
- E רוסיה (מדינות החברות באיחוד המכסים הרוסי)
- F ויאטנם
- G מונגוליה
- H אוקראינה
- I הפיליפינים
- J טאיוואן
- K בלרוסיה
- L בריטניה
- M סינגפור
- N גאנה
- O מרוקו
- P זמביה
- Q דרום אפריקה
- R סנגל
- S ברוניי



איחוד האמירויות

טווח תדרים משודר, הספק שידור

בהתאם לאבזור, מערכות אחדות עלולות להיות לא זמינות ברכבך ובהתאם לשוק.

מכשיר	תחום תדרים	הספק שידור מרבי
שלט-רחוק למערכת הנעילה המרכזית	433.05–434.79 MHz	10 mW
	6.0–8.5 GHz (6.52 GHz, 7.04 GHz, 7.56 GHz)	–
מערכת בקרה מרכזית	434.42 MHz	–
הפעלה מרחוק של חימום העזר	868.2–868.4 MHz	25 mW
	868.7–869.2 MHz	24 mW
מערכת עזר לחימום כשהמנוע כבוי	868.2–868.4 MHz	25 mW
	868.7–869.2 MHz	24 mW
נעילת רכב ללא מפתח	125 kHz	76 dBµ A/m
		89 dBµ A/m
מערכת מידע ובידור	AM (MW): 531–1602 kHz	–
	FM: 87.5–108 MHz	–
	DAB: (BAND III) 174.928–239.2 MHz	10 dBm
	Bluetooth: 2402-2480 MHz	20 mW
	Wi-Fi (WLAN): 2402-2482 MHz	15 dBm
	Wi-Fi (WLAN): 5170–5250 MHz	15 dBm
	Wi-Fi (WLAN): 5735–5875 MHz	15 dBm
טוענה אלחוטית של טלפון נייד	128 kHz	15 W
NFC	13.56 MHz	100 mW

מכשיר	תחום תדרים	הספק שידור מרבי
חיישני מכ"ם עבור מערכות העזר	76–77 GHz	23.38 dBm
	24.050–24.25 GHz	<20 dBm
מכלל מחוונים עם משבת מנוע (אימובילייזר) מובנה	AM: 125 kHz +/-10	1.108 W
אנטנות וממיר התנגדות חשמלית	AM: 0.52–1.7 MHz	–
	FM: 87–108 MHz	–
	DAB: 174-240 MHz	–
	GNSS: 1559.052–1605.375 MHz	–
מגבר אות עבור תקשורת אלחוטית (LTE-MBC-EU)	GSM900 (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)	GSM900: 33 dBm/2 W
	GSM1800 (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)	GSM1800: 30 dBm/1 W
מגבר אות עבור תקשורת אלחוטית (LTE-MBC-EU)	WCDMA FDDI (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz)	UMTS: 21 dBm/ 0.125 W
	WCDMA FDDIII (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)	
	WCDMA FDDVIII (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)	

מכשיר	תחום תדרים	הספק שידור מרבי
מנבר אות עבור תקשורת אלחוטית (LTE-MBC-EU)	LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 MHz downlink: 2110–2170 MHz)	LTE: 23 dBm/ 0.2 W
	LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 MHz downlink: 1805–1880 MHz)	
	LTE FDD7 (uplink: 2500–2570 MHz downlink: 2620–2690 MHz)	
	LTE FDD8 (uplink: 880–915 MHz downlink: 925–960 MHz)	
	LTE FDD20 (uplink: 832–862 MHz downlink: 791–821 MHz)	
רמקולי RSAD	תדר קליטה: 6.0–8.5 GHz (6.52 GHz, 7.04 GHz, 7.56 GHz)	6.2– dBm e.i.r.p.
	תדר שידור: 6.0–8.5 GHz (6.52 GHz, 7.04 GHz, 7.56 GHz)	
לוח מחוונים משולב דיגיטלי: FPK "8 Basic	125 kHz	33.69 dBµA/m (למרחק של 3 מ')
תא נהג וירטואלי FPK Entry	125 kHz	2.5- dBµA/m (למרחק של 10 מ')
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	433.92 MHz	10 mW

מסירת רכבים ישנים בחזרה

השלכה ידידותית לסביבה

מכיוון שהרכב כולל שורה של חומרים בעלי פוטנציאל מסוכן, בסוף מחזור החיים שלו יש להשליכו בהתאם לתקנות המקומיות. מסור את הרכב אך ורק לתחנה מורשית של השלכה ידידותית לסביבה. למידע נוסף, פנה לסוכן המורשה של Škoda המועדף עליך.

סילוק של סוללות ישנות ומערכות אלקטרוניות

סוללות ישנות

על משתמש הקצה לאסוף סוללות ישנות ולהשליכן בנפרד מהפסולת הרגילה. הדבר מצוין באמצעות סמל פח האשפה המסומן בקו. כמשתמש הקצה, אתה מחויב על-פי חוק להחזיר סוללות ישנות לעמדות איסוף.

סוללות המכילות מתכות כבדות מצוינות באמצעות הסימן הכימי Hg (כספית), Cd (קדמיום) ו/או Pb (עופרת). מתכות כבדות עלולות להזיק לבריאותם של בני אדם וחיות ולפגוע בסביבה. כדי למנוע תהליך זה, יש להקפיד במיוחד על איסוף והחזרה של סוללות ישנות בנפרד מהפסולת הרגילה.

בעת טיפול בסוללות המכילות ליתיום יש לנהוג בזהירות מיוחדת. לדוגמה, אסור בהחלט שהן יתחממו או יפגעו מבחינה פיזית. גזים או נוזלים שדלפו מסוללות שנפגעו מהווים סכנה מוגברת לבריאות ולסביבה. קצר חשמלי עלול גם לגרום לדליקה או לפיצוץ.

- ניתן להחזיר סוללות ישנות במדינות החברות באיחוד האירופי וכן במדינות אחרות אצל סוכן Škoda.
- ניתן להחזיר מצברי מתח גבוה לסוכן Škoda.
- למידע נוסף על ההחזרה והמיחזור, פנה לסוכן Škoda.

מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

הרכב כולל מכשירים חשמליים/אלקטרוניים, כגון מפתח השלט רחוק. מכשירים אלה מצוינים באמצעות סמל פח האשפה המסומן בקו.

תקנות החוק דורשות שמכשירים ישנים עם סימון זה יאספו ויושלכו בנפרד מהאשפה הביתית הרגילה. יש להשליך מכשירים אלה בתחנות איסוף או במערכות איסוף מורשות.

- יש להסיר תחילה מצברים, סוללות או נוריות, שאינם קבועים למקומם ולהשליכם באופן מתאים.
- הינך האחראי למחיקת כל הנתונים האישיים ששנשמרו במכשירים הישנים.
- למידע נוסף על ההחזרה והמיחזור, פנה לסוכן Škoda.

מחזור מוצרים

ההנחיות הבאות תקפות בצרפת.



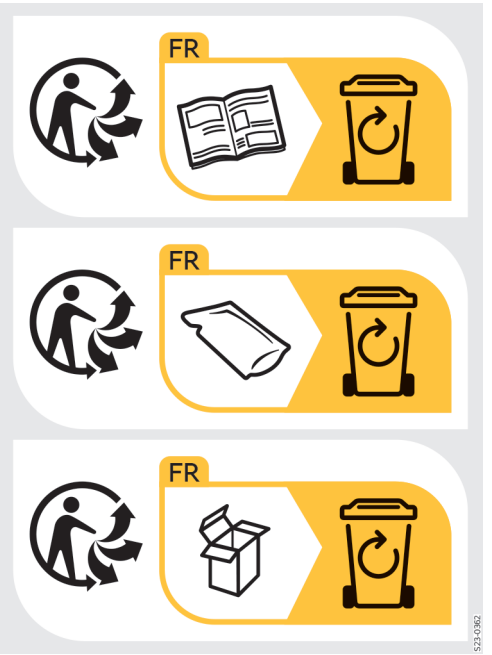
האיור מציג הנחיות למחזור העצמים הבאים:

- מפתח לרכב
- שלט רחוק של החימום והאוורור כשהמנוע כבוי
- מַדחֵס
- כבל טעינה
- כרטיס עם מפתח נייד



האיור מציג הנחיות למחזור העצמים הבאים:

- מטף כיבוי אש



הנחיות המחזור המוצגות באיור חלות על מסמכים, אריזות או שקיות של הפריטים הבאים:

- ספר התפעול והאחזקה
- ערכת עזרה ראשונה
- מטף כיבוי אש
- מַדחֵס
- כבל טעינה
- שקע טעינה וכיסוי איטום
- ערכת הכלים של הרכב
- ערכה לתיקון תקר בצמיג
- משולש אזהרה
- אפוד זוהר
- שק כלי עבודה

ℹ הלוגו Triman והסמל Infotri כוללים מידע חשוב עבור צרכן הקצה.

מידע על סימנים מסחריים מוגנים

מונחים מסוימים במדריך זה מסומנים בסמל ® או ™. הם מציינים סימנים מסחריים או סימנים מסחריים רשומים. אי הופעת סמל זה אינה מתירה להשתמש במונחים אלו באופן חופשי.

סימוני מוצרים אחרים הם סימנים מסחריים רשומים או סימנים מסחריים ושייכים לבעליהם החוקיים.

- **"AdBlue®"** לש בושר ירחסמ ןמיס אוה VDA.
- **"Android Auto™"** לש רשואמ ירחסמ ןמיס אוה Google Inc.
- **"Apple CarPlay™", "Siri®"** לש סירשואמ סינמיס סה Apple Inc.
- **"Bluetooth®"** לש Bluetooth SIG, רשואמ ןמיס אוה Inc.
- **"HDMI, גולה HDMI"** סיירחסמ סינמיס וא סינמיס סה HDMI Licensing LLC תרבח לש סימושר.
- **"Windows®"** לש Microsoft בושר ירחסמ ןמיס אוה Corporation, Redmond, USA.

הכנה למכשיר למדידת אתמלכוהול

הרכב מצויד בהכנה להתקנה של מכשיר למדידת אתמלכוהול אנלוגי בהתאם לתקן האיחוד האירופי 2019/2144.

התקנת מכשיר מדידת האלכוהול בנשימה צריכה להתבצע על-ידי מוסך מומחה.

זכויות עקב אי מילוי התחייבות, כתבי אחריות של Škoda

זכויות עקב אי-מילוי התחייבות

בעת רכישת רכב מסוכן Škoda הוא מעניק לך אחריות על החומרים המכסה ליקויים ופגמים ברכב Škoda החדש שלך, Škoda בחלפים מקוריים של Škoda ובאביזרים מקוריים של בכפוף לתקנות החוק ולחוזה הרכישה.

הקונה רשאי לתבוע זכויות עקב אי-מילוי התחייבות מסוכן Škoda האחראי, החל ממועד מסירת הרכב. התאריך של מסירת הרכב מתועד כהלכה יחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN) בפרק "תיעוד מסירת הרכב" של מדריך ההפעלה.

Škoda כתב האחריות לרכבים חדשים

בנוסף לתקנות החוק הנוגעות לזכויות עקב אי-מילוי התחייבות, סוכן Škoda מעניק אחריות של Škoda לרכבים חדשים (שתכונה להלן אחריות "Škoda"), בכפוף לתנאים ולהתניות המפורטים בהמשך.

במסגרת אחריות Škoda, סוכן Škoda מספק את השירותים הבאים[1]:

- תיקון ללא תשלום של נזקים ברכב שנגרמו בשל תקלה או פגם שהופיעו בתוך 2 שנים מתחילת תקופת האחריות של Škoda .
- תיקון ללא תשלום של נזקים ברכב שנגרמו בשל תקלה או פגם בצבע שהופיעו בתוך 3 שנים מתחילת תקופת האחריות של Škoda .
- תיקון ללא תשלום של פגמי חלודה במרכב, שנגרמו בתוך 12 שנים מתחילת תקופת האחריות.

  האחריות של Škoda אינה מכסה על פגמי חלודה שנוצרו בצד הפנימי של לוחות המתכת של המרכב והגיעו אל צדם החיצוני.

האחריות של Škoda מתחילה ביום שבו סוכן Škoda מסר את הרכב החדש לקונה הראשון Škoda שאיננו סוכן לשם שימוש[2].

סוכן Škoda מתעד תאריך זה במערכות הרלוונטיות של היצרן. באפשרותך לברר תאריך זה אצל כל אחד מסוכני Škoda.

תיקון נזקים במסגרת האחריות של Škoda יכול להתבצע על-ידי החלפה או שיפוץ של החלק הפגום. הסוג של תיקון הרכב יקבע על-ידי שותף השירות של Škoda. תיקון הרכב מתבצע במסגרת תקופה סבירה לפי האפשרויות של שותף השירות של Škoda. חלקים שהוחלפו הם קניינו של שותף השירות של Škoda.

שום התחייבות נוספת אינה נובעת או משתמעת מאחריות זו של Škoda. במיוחד, לא נובעת ממנה שום מחויבות להעניק החזרים כספיים, זכויות ביטול או זכות למחיר רכישה מופחת, לספק ללקוח רכב חלופי במהלך תיקון רכבו או לפצות אותו.

ניתן להפנות תביעות במסגרת האחריות של Škoda לכל אחד ממוסכי Škoda המורשים. לאחר גילוי הפגם, יש לדווח עליו במהלך תקופת האחריות וללא עיכוב.

לא קיימות תביעות מאחריות Škoda, אם נזקים ברכב נובעים באופן סיבתי מאחת מהנסיבות הבאות.

- עבודות השירות לא בוצעו במועד הנכון ובאופן מקצועי, בהתאם לתקנות של חברת Škoda Auto או שביצוען לא הוכח על-ידי הלקוח בעת הגשת התביעה במסגרת אחריות Škoda.
- פגם ברכב שלא דאגת לתקנו בזמן במוסך מורשה או שתוקן באופן בלתי הולם וללא עיכוב.
- הנזקים מתייחסים לחלקים שנתונים לבלאי טבעי, כגון צמיגים, להבי מגבים, רפידות בלם ודיסקות בלם, מצמד, נורות, טבעות סנכרון, מצבר רכב 12V וכן הלאה.
- כוחות טבע או השפעת גורמים חיצוניים (כגון תאונה, ברד, שיטפון, דלקה וכדומה).
- התקנת תוספות, חיבור של חלקים או אביזרים, התאמות אחרות או שינוי טכני ברכב, שלא אושרו על-ידי חברת Škoda Auto (כגון שיפור ביצועי המנוע).
- שימוש באופן אסור, טיפול בלתי נאות (לדוגמה, השתתפות במירוץ מכוניות, חרינה מהמשקל המרבי המותר או שינוי מד המרחק), טיפול שגוי או תחזוקה שגויה.
- אי ציות לתקנות שבהוראות ההפעלה או במדריכים אחרים שסופקו על-ידי היצרן, כולל התעלמות מנוריות חיווי ומהודעות האזהרה, אי ביצוע של עדכון תוכנת הרכב בהתאם להוראות או בזמן הנכון.

באחריות הלקוח להפריך את החשד שהנזק נגרם כתוצאה מסיבות אלה.

האחריות הנדונה של Škoda אינה מגבילה את זכותו החוקית של הקונה לאחריות עקב אי-מילוי התחייבות מצד מוכר הרכב ואת זכותו האפשרית לאחריות על המוצר כמעוגן בחוק.

אם מוכרים את הרכב במהלך תקופת האחריות, הזכות לאחריות עוברת אל הקונה Škoda. במקרה כזה, הקונה זכאי להיקף ולתנאים התקפים בזמן מכירת הרכב.

Škoda אחריות לכשירות הרכב לתנועה

כתב האחריות לכשירות הרכב לתנועה מעניק לך תחושת ביטחון במהלך הנסיעה ברכב.

במקרה שרכבך אינו יכול להמשיך בנסיעה עקב תקלה בלתי צפויה, תוכל להבטיח את ניידותך בעזרת השירותים המסופקים במסגרת האחריות לכשירות לתנועה, הכוללים בין השאר: סיוע טכני בטלפון, תיקון תקלות במקום התקלה, השמשה מחדש של הרכב במקום התקלה, או גרירה לסוכן Škoda.

אם התיקון אינו מתבצע באותו יום, מוסך Škoda המורשה יכול לספק שירותים נוספים בהתאם לצורך ולנסיבות, כגון אמצעי תחבורה חלופי (אוטובוס, רכבת וכדומה), השאלת רכב חלופי וכדומה.

תביעות מסוימות להוספה ללא תשלום של שירותי האחריות לכשירות לתנועה של Škoda תקפות רק אם רכבך נתקע כתוצאה סיבתית מפגם, שאמור להיות מתוקן על-בסיס מילוי האחריות של Škoda.

---

[1] במדינות מסוימות, ניתן להזמין מסוכני Škoda אחריות מעבר למסגרת שמספקת האחריות של Škoda. התנאים הממשיים וההיקף של האחריות, וכן משך האחריות כלולים בחוזה הרכישה עם סוכן Škoda או בתיעוד המצורף. תביעות שהוגשו במסגרת האחריות של Škoda יהיו תקפות רק בפנייה לסוכן Škodaשהתחייב לקבל עליו את האחריות.

[2] בכפוף לדרישות החוק הספציפיות החלות במדינה שבה אתה נוהג, ייתכן שבמקום תאריך מסירת הרכב יצוין תאריך הרישום הראשון של הרכב.

לקבלת מידע על התנאים וההתניות של אחריות לכשירות לתנועה עבור רכבך, פנה לסוכן Škoda. הוא יוכל גם למסור לך נתונים מדויקים על פרטי העסקה ותנאי האחריות התקפים עבור רכבך. במקרה שאין לרכבך אחריות תקפה לכשירות לתנועה, ברר את האפשרות להצטרפות מאוחרת.

הארכת אחריות Škoda אופציונלית

אם רכשת בעת קניית רכב חדש גם הארכת אחריות של Škoda, סוכן Škoda מציע לך במהלך תקופת האחריות תיקון ללא תשלום של נזקי רכב שנבעו מליקוי ברכב.

הארכת האחריות של Škoda בנוגע לרכבך תקפה למשך הזמן שהוסכם או עד להגעה למגבלות שהוסכמו, בהתאם לראשון מביניהם שמתרחש.

לשם הערכה של תביעות מהארכת האחריות של Škoda תקפים באותו ההיקף התנאים של אחריות Škoda שתוארו לעיל.

תיקון הפנם במסגרת הארכת האחריות של Škoda יכול להתבצע אך ורק על-ידי החלפת החלקים הפגומים, שבמהלכו שותף השירות של Škoda מחליט על הסוג של תיקון הרכב. תיקון הרכב מתבצע במסגרת תקופה סבירה לפי האפשרויות של שותף השירות של Škoda.

שום התחייבות נוספת אינה נובעת או משתמעת מהארכת האחריות של Škoda. במיוחד, לא נובעת ממנה שום מחויבות להעניק החזרים כספיים, זכויות ביטול או זכות למחיר רכישה מופחת, לספק ללקוח רכב חלופי במהלך תיקון רכבו או לפצות אותו.

הארכת תוקף האחריות של Škoda אינה משנה את תנאי האחריות על הצבע והאחריות על פגמי חלודה שתוארו לעיל.

הארכת תוקף האחריות של Škoda אינה חלה על מדבקות מגן חיצוניות ופנימיות.

לקבלת מידע על התנאים המפורטים של הארכת תוקף האחריות של Škoda, פנה לסוכן Škoda מורשה.

האחריות לכשירות לתנועה של Škoda והארכת האחריות של Škoda זמינים רק בחלק מהמדינות.

מפרטי המנוע

מנוע 1.0 ל'/85 קו"ט TSI

הספק (kW/סיבובים לדקה)	85/5500-5500
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	200/2000-3500
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	3/999
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית
מהירות מרבית (קמ"ש)	193
כשהרכב בהילוך המתאים	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	10.3

מנוע 1.4 ל'/110 קו"ט TSI

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	110/5000-6000
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	250/1500-3500
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1395
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית
מהירות מרבית (קמ"ש)	201
כשהרכב בהילוך המתאים	6
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	9.2

מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI

הספק (kW/סיבובים לדקה)	110/5000-6000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	250/1500-3500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1498	
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית	תיבת הילוכים אוטומטית
מהירות מרבית (קמ"ש)	210	210
כשהרכב בהילוך המתאים	5	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.9	9.0

מנוע 2.0 ל'/140 קו"ט TSI

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	140/4200-6000
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	320/1500-4100
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1984
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית
מהירות מרבית (קמ"ש)	221
כשהרכב בהילוך המתאים	6
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	7.0

מנוע 2.0 ל'/85 קו"ט TDI CR

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	4250–85/2750
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	2500–300/1600
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1968
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית
מהירות מרבית (קמ"ש)	192
כשהרכב בהילוך המתאים	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	11.2

מנוע 2.0 ל'/110 קו"ט TDI CR

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	4200–110/3000
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	2750–360/1600
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1968
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית
מהירות מרבית (קמ"ש)	204 [א]/208
כשהרכב בהילוך המתאים	6
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.7 [א]/8.8

[א] תקף לכלי רכב עם הינע לארבעה גלגלים.

Simply Clever

שקע חשמלי 230 וולט וחיבורי USB

סקירה כללית

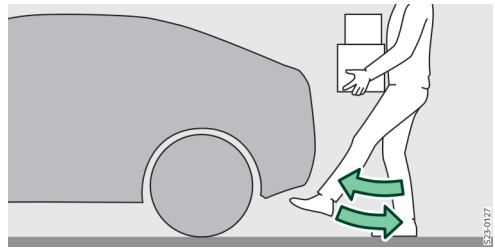


ניתן להשתמש בחיבורי ה-USB אך ורק לשם טעינה.

לקבלת מידע נוסף, » *עמוד 168*.

תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד

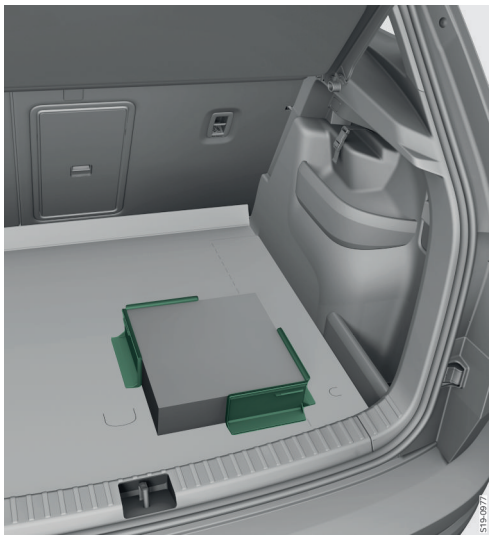
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » *עמוד 38*.

אביזרי Cargo בתא המטען

סקירה כללית

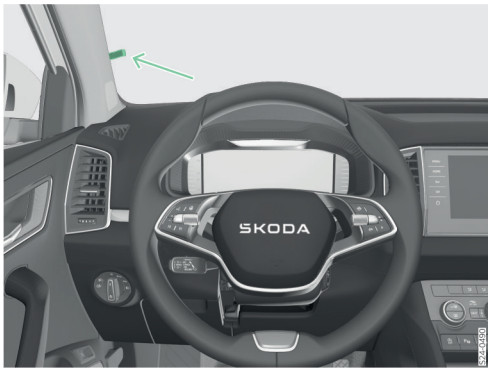


העומס המרבי על אביזרי Cargo הוא 8 ק"ג.

לקבלת מידע נוסף, » *עמוד 161*.

מחזיק כרטיסי חנייה

סקירה כללית



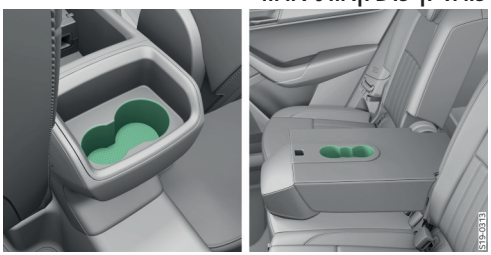
מחזיק כוסות

סקירה כללית

מחזיק משקאות קדמי



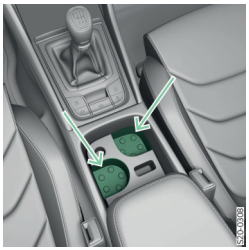
מחזיק משקאות אחורי



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 165.

מחזיק למשקאות עם הפונקציה Easy Open

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 165.

מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת הקדמית

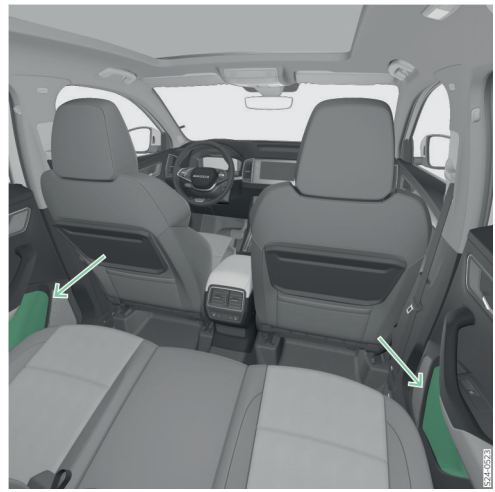
סקירה כללית



מקום האחסון מיועד לבקבוק בנפח של עד 1.5 ל'.

מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת האחורית

סקירה כללית

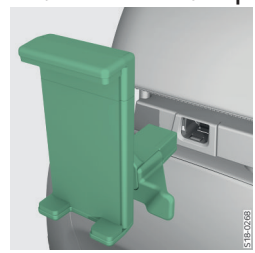


מקום האחסון מיועד לבקבוק בנפח של עד 1.5 ל'.

תושבת לטאבלט

סקירה כללית

קיבוע מאחורי משענות הראש



התקנה במשענת הזרוע האחורית



לקבלת מידע נוסף, *» עמוד 167*.

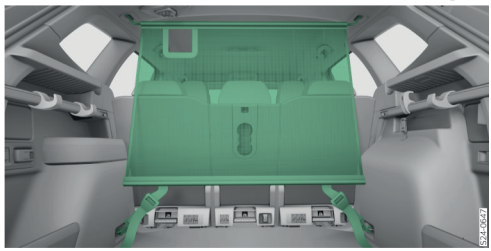
מתקן לעט

סקירה כללית



מחיצת רשת

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, *» עמוד 162*.

מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 33.

דלת תא המטען – חשמלית

סקירה כללית

ידית בדלת תא המטען



לחצן בדלת תא המטען



לחצן בדלת



לחצן במפתח



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 37.

ווים בקורת המרכב האמצעית

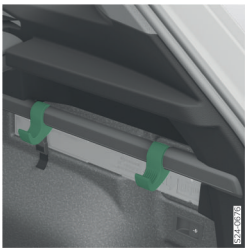
סקירה כללית



העומס המרבי על הוו הוא 2 ק"ג.

מתלים לתיקים ולשקיות בתא המטען

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 161.

העומס המרבי על הוו הוא 5 ק"ג.

משענת יד אחורית

סקירה כללית



ניתן להשתמש במשענת הזרוע המקופלת למטה בתור שולחן.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 45.

רצפת טעינה מודולרית בתא המטען

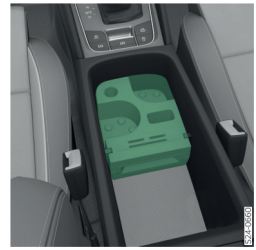
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 163.

מחזיק רב-תכליתי

סקירה כללית



ניתן לשלוף או לסובב את התושבת הרב-תכליתית.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 192.

הגנה מפני מילוי יתר

סקירה כללית

צוואר מילוי הדלק בכלי רכב עם מנועי דיזל עשוי להיות מצויד בהגנה מפני מילוי יתר.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 144.

כיסוי רצפה דו-צדדי

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 162.

תא אחסון עבור כרטיסים בתא האחסון בצד הנהג

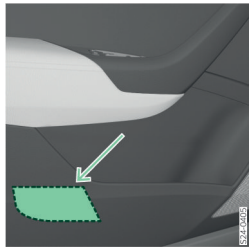
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 164.

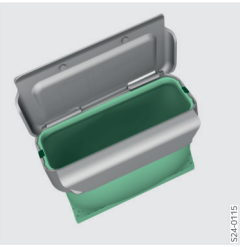
תא אחסון עבור האפוד הזוהר

סקירה כללית



פח אשפה

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 166 .

"מצב חנייה" של חגורות הבטיחות האחוריות

סקירה כללית



התאמה אישית

סקירה כללית

ההתאמה האישית מאפשרת לשמור הגדרות עבור פונקציות רכב מותאמות אישית בחשבון המשתמש הפעיל של Škoda ID. כל שינוי בהגדרות הפונקציה ישמר באופן אוטומטי לאחר כיבוי ההצתה, כל עוד הרכב נמצא בטווח של הרשת הסלולרית המחוברת.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 105 .

הכיסוי הקשיח של תא המטען מאוחסן מאחורי המושבים האחוריים

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 162 .

Phone box

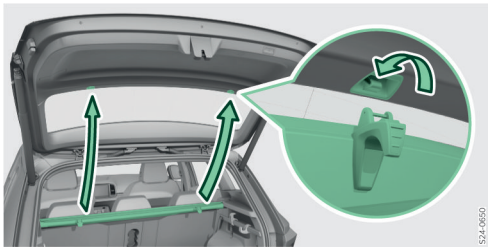
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 165 .

מדף תא מטען מתקפל

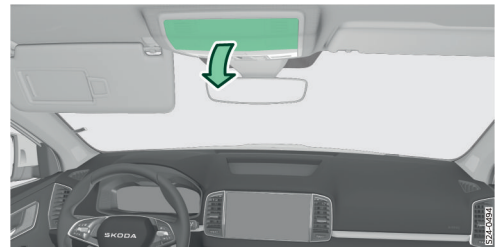
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 163 .

תא למשקפיים

סקירה כללית

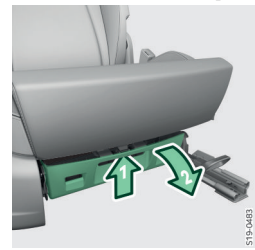


העומס המרבי על התא הוא 0.25 ק"ג.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 164.

תא אחסון למטרייה

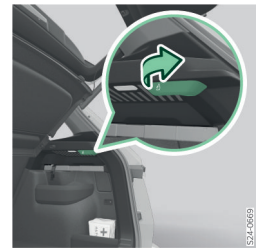
סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 165.

קיפול קדימה של משענות מושבים אחוריים מכיוון תא המטען

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 41.

משענת מתקפלת במושב הנוסע הקדמי

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 40.

שולחן מתקפל

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 194.

תא אחסון לכרטיסים ולמטבעות

סקירה כללית



לקבלת מידע נוסף, » עמוד 164.

SmartLink

סקירה כללית

SmartLink מאפשרת להציג ולתפעל באמצעות צג מערכת המידע והבידור אפליקציות מאושרות של מכשיר נייד מחובר.

אפליקציות לשימוש הן, לדוגמה, ניווט, שיחות טלפון, האזנה למוזיקה וכן הלאה.

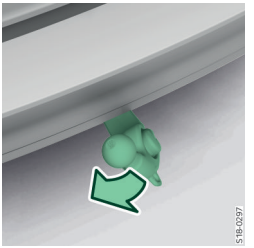
ניתן לחבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל USB או באמצעות רשת Wi-Fi (WLAN).

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 94.

התקן גרירה

סקירה כללית





לקבלת מידע נוסף, » עמוד 170.

רשתות קיבוע

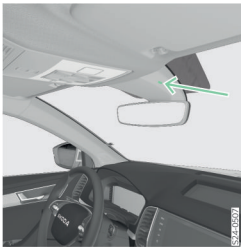
סקירה כללית

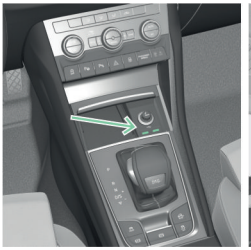


לקבלת מידע נוסף, » עמוד 161.

חיבורי USB

סקירה כללית





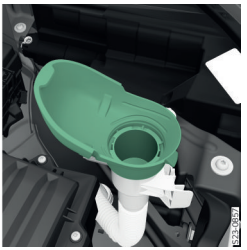


לקבלת מידע נוסף, » עמוד 169.

מכסה למילוי מי המתזים

סקירה כללית





לקבלת מידע נוסף, » עמוד 63.

Škoda Connect

סקירה כללית

שירותי Škoda Connect-מאפשרים לחבר את הרכב עם העולם המקוון. הם מהווים הרחבה לתכונות של הרכב ומערכת הניווט.

אתר Škoda Connect

אתר האינטרנט Škoda Connect כולל, לדוגמה, מידע עדכני על שירותי Škoda Connect או את האפשרות להוריד את האפליקציה MyŠkoda.

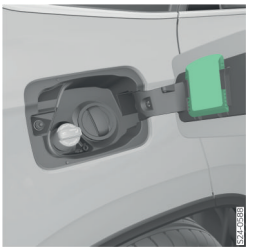
דף האינטרנט "יפתח לאחר קריאה של קוד ה-QR או הקישור הבאים:

https://go.skoda.eu/skoda-connect

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 101.

מגרד קרח

סקירה כללית



מפתח מונחים

א

אבזור חירום
מגבהה 160
ערכת כלים ברכב 160
אבזור חלל הפנים
מאפרה 166
מחזיק לטאבלט 167
מצית לסיגריות 166
שולחן מתקפל 166
תא אחסון למטרייה 165
תושבת רב תכליתית 167
אבזור חלל הפנים של הרכב
מחזיק כרטיסי חנייה 164
מחזיק למשקאות 165
מחזיק פתקים 164
מראת איפור 164
שקע חשמל 12 וולט 160, 164, 168
שקע חשמל 230 וולט 164, 168
תא למשקפיים 164
תאי אחסון 164
אבזור תא המטען 160
אבטחת סייבר 88
אביזרי Cargo 161
אור
תפעול 57
אור ערפל אחורי 59
אורות 57
אור ערפל 59
אורות איתות 58
אורות דרך 58
אורות חנייה 59
הבהוב פנסים 58
החלפת נורות 61
הפעלה וכיבוי אוטומטיים 58
התכונה CORNER 60
כוונון טווח האלומה של הפנסים הקדמיים 57
מזג אוויר גרוע 59
מערכת אורות מצוקה 59
מערכת עזר לפנסים 61
נהיגה בכיוון התנועה הנגדי 57
נורית חיווי 58
ניקוי פנסים 63
פתרון בעיות 57
תאורת פנייה דינמית 60
אורות איתות 58
אורות דרך 58
מערכת עזר לפנסים 61
אורות חנייה 58, 59
ראה אורות חנייה 59
אורות לנסיעה ביום 58
אורות נמוכים 58
אורך הרכב 178
אזהרת מהירות מופרזת 76
כוונון 76
אחריות 183
אחריות לכשירות לתנועה 183
הארכה אופציונלית של תוקף האחריות 183
זכויות עקב אי-מילוי התחייבות 183
כתב אחריות לרכבים חדשים 183
אחריות על חומרים
ראה אחריות 183
איתות נוח 58
אלמנטי קיבוע בתא המטען 161
אפוד
ראה אפוד זוהר 160
אפוד זוהר 160
אתחול מערכת הניווט 79

ב

בדיקת הרכב לפני הנסיעה 23
בורר אורות 57
בורר הילוכים 111
בחזית הרכב 12
בטיחות
הובלת מטען וחפצים 24
חיישנים ומצלמות 22
חציית מים 24
לפני הנסיעה 21
מה לעשות במקרה של שריפה 27
מה לעשות לאחר תאונה 27
מושב בטיחות לילדים 24
מנח החנורה 23
נוריות חיווי 24
עזיבת הרכב 26
רכב חדש או חלקים חדשים 21
שיחת חירום 26
שינויים ברכב 21
תנאי מזג אוויר קשים 26
תנוחת ישיבה נכונה 23
בלימה אוטומטית
ראה Front Assist 119
בלימת חירום אוטומטית 131
בלם חנייה 116
ראה בלם חנייה חשמלי 116
בלם חנייה חשמלי 116
בלמים 115
בנזין 143

בנזין שנקבע 143
דרישות לתדלוק 143
מילוי 143
קיבולת מכל 144
תדלוק בדלקים אחרים 144
תקנים 143
בקרת מהירות חזויה 123
בקרת שיוט אדפטיבית 122

ג

גג שמש
הפעלה 35
הפעלה לאחר ניתוק מצבר הרכב 12 וולט 36
פתרון בעיות 35
תפעול חשמלי של וילון השמש 36
גגון 170
מטען על הגג 170
נהיגה בטיחותית 24
גובה הרכב 178
גוף המנוע 148
גישה מרחוק 108
גלגל הגה 45
גלגל חירום 153
נהיגה בטיחותית 24
גלגל חלופי 153
נהיגה בטיחותית 24
גלגל תנופה
ראה נסיעה בהילוך סרק 111
גלגלים 152
גלגל חלופי וגלגל חירום 153
החלפה 154, 155
כיסוי גלגל מלא Aero 158
כיסויי הברגים 158
לחץ אוויר בצמיגים 157
מחוון שחיקת צמיגים 152
סקירת הכיתוב על הצמיגים 152
צלחות גלגל 158
שינוי לחץ 153
שרשראות שלג 153
תצוגת בקרת הצמיגים 157
תקר 153
גרור 113
חיבור וניתוק 171
מערכת אזעקה 32
נהיגה בטיחותית 24
עומס מותר 114
גרירת הרכב 114

ד

דלק
בנזין 143
סולר 144
דלת
פתיחה/סגירה 33
דלת תא המטען 37
נעילה אוטומטית 37
פתרון בעיות 38
תפעול ידני 36
דלת תא מטען
מיקום במצב העליון 38
שחרור נעילה ידני 39
דלתית תדלוק 142

ה

האבזור הפנימי של הרכב
וו לבגדים 164
כיסי אחסון 164
האזור הצדי של הרכב 12
הגבהת הרכב 155
הגבלת כוח 35
הגבלת מהירות 76
הגדרות מערכת המידע והבידור 78
הגדרת ערכי לחץ האוויר בצמיגים 158
הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי 103
הגה
החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה 111
לחצנים/חוגות 45, 72, 74
מיקום נכון 24
הגה כוח 46
הובלה
התקן גרירה 170
החזרה לשמישות של הרכב
שימוש בכבלי התנעה 147
הנחיות להתנעה 109
הסברים 6
הסעה
הסעה בטיחותית של חפצים 24
הסעת ילדים 24
העברת הילוכים
תיבת הילוכים ידנית 110
העוזרת הדיגיטלית Laura 81
הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים 58
הפעלה קולית 81
הצבת ISOFIX
על המושב 51
התאמה אישית 105
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
התאמות רכב
בטיחות 21
המלצות 173
התנעה 109
התקן גרירה 170
פתיחה וקיפול של וו הגרירה 170
פתרון בעיות 171

ו

וו גרירה
עומס אנכי 171
ווים
בתא המטען 161
בתא הנוסעים 164
ווים ניידים 161
וילון שמש
תפעול חשמלי של וילון השמש 36

ז

זיהוי הולכי רגל 120
זיכרון נתוני תאונה 179
זכויות עקב אי מילוי התחייבות
ראה אחריות 183

ח

חגורות בטיחות 48
בְּטיחות 48
גלגלת עינון 48
גלגלת עינון חסומה 49
חגירה ושחרור 48
כוונון גובה 49
מותחן חגורה 48
מותחני חגורות בטיחות הפיכים 48
מנח נכון 23
תצוגת מצב 48
חומצת המצבר 146
חיבור נתונים 102
חימום
גלגל ההגה 71
חלונות 70
מושבים 70
חימום גלגל הגה 71
חימום ואוורור כשהרכב נייח
החלפת סוללה בשלט הרחוק 69
פתרון בעיות 69
חימום מושבים 70
חימום שמשות 70
חלון גג 35
חלונות 34
חלונות חשמליים 34
הגבלת כוח 34
הפעלה 35
פתרון בעיות 34
תפעול 34
חלוקת העומס 113
חנייה
חניית הרכב באופן בטיחותי 25
מצלמת נסיעה לאחור 132
עזר יציאה מחנייה 134
עזר לחנייה 131

ט

טווח אלומת פנסים 57
טיפולים 173
איפוס המידע 173
הצגת המועדים 173
מרווח 173
טלפון 90
ראה 'נרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
טעינה אלחוטית של הטלפון 165

י

ידית
אורות איתות 58
אורות דרך 58
מגבים ומתזים 63
מערכת עזר לפנסים 61
עזר אורות דרך 60

כ

כבל גרירה 115
כבלי התנעה 148
כיבוי המנוע 109
כיבוי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
מחוון 56
כיסוי רצפה בתא המטען 162
כלי עבודה 160
כרית אוויר 54
בטיחות 54
השבתת כרית האוויר של הנוסע מלפנים 56
מיקומי התקנה 55
נטרול כריות האוויר 55
פתיחה 55
תקלה 55

ל

לוח מחוונים
תצוגה דיגיטלית 72
לוח מחוונים משולב
תא נהג וירטואלי 73
לוחיות
לוחית דגם 177
מושב בטיחות לילדים 50
מצב רכב 12 וולט 146
נוזל קירור במערכת מיזוג האוויר 65, 66
לוחית דגם 177
לחצן התנעה 109
לחצן לנעילה מרכזית 30

מ

מאחורי הרכב 14
מאפרה 166
מגביל
ראה מגביל מהירות 120
מגביל המהירות
נורית חיווי 120
מגביל מהירות 120
מגבים ומתזים 63
הוספת נוזל לשטיפת שמשות 63
החלפת להב מגב 64
הרמת זרועות מגבים 64
מפלס נוזל שטיפת השמשות נמוך מדי 64
ניגוב אוטומטי 63
פונקציית נוחות של מגבי השמשה האחורית 63
מגבלת מהירות
איפוס 76
הנדרה 76
מגן שמש
הפעלת הצלונים 36
מגרד קרח 14
מדבקות

לחצי האוויר שנקבעו עבור הצמיגים 157
סוג דלק 144, 145
שמן מנוע 138
תא מנוע 22
מדיה
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
רשימת השמעה 87
מדף תא המטען 162
מדף תא מטען מתקפל 163
מושב בטיחות
ריסון בטיחותי של ילדים 24
מושב בטיחות לילדים 49
במושב הנוסע הקדמי 50
מושבי בטיחות מומלצים לילדים 50
מילת מפתח מושב בטיחות לילדים 49
סוגי עיגון 53
סיווג לקבוצות 50
עיגון באמצעות חגורה 51
i-Size 53
ISOFIX 51, 53
TOP TETHER 53
מושב הנהג 15
מושב הנוסע הקדמי 15
מושבי VarioFlex
ראה מושבים אחוריים VarioFlex 42
מושבים 40
ישיבה בטיחותית 23
פונקציית זיכרון במושב 40
קיפול קדימה 41
ISOFIX 53
TOP TETHER 53
מושבים אחוריים
קיפול קדימה 41
מושבים אחוריים VarioFlex 42
מושבים קדמיים
עם הפעלה חשמלית 40
עם הפעלה ידנית 40
מזגן
ראה מזגן ידני 65
ראה Climatronic 66
מַחזר 182
מחזיק כוסות 165
מחזיק רב-תכליתי 167
מחיצת רשת 162
מטף כיבוי אש 160
מטרייה 165
מידות הרכב 178
מידע אישי 102, 179
מילוי
בנזין 143
נוזל מתזים לשמשה הקדמית 63
נוזל קירור 140
סולר 144
שמן מנוע 139
AdBlue 142
מים במסנן הדלק 141
מכל דלק
פתיחת הדלתית 142
מכלול המחוונים הדיגיטלי
ראה צג דיגיטלי 72
ראה תא נהג וירטואלי 73
מכסה מנוע 138
מסנן דלק 141
מספר זיהוי רכב (FIN) 177
מספר מנוע 177
מערכות עזר
בטיחות 24
מערכות חנייה 131
מערכות נהיגה 118
מערכות רדיו ברכב 179
מערכת אורות מצוקה 59
מערכת אזעקה 32
גרור 32
מערכת בקרת גזי פליטה 141
מערכת בקרת האקלים ידנית 65
מערכת בקרת שיוט 121
נורית חיווי 121
מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מערכת הניווט
הפעלה ללא מגע יד 38
מערכת מידע ובידור 78
מערכת עזר לחימום ואוורור 68
מערכת עזר לנהג
ראה Travel Assist 126
מערכת עזר לפנסים 61
מערכת עזר לשמירה על הנתיב (Lane Assist) 125
מערכת עזר עבור אורות הדרך 60
מערכת שטיפת שמשות
ראה מגבים ומתזים 63
מפרט המנוע
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מפתח 28
החלפת סוללה 28
מצב הזרמת אוויר 65, 66
מצב הרכב 76
מצב חירום
שיחת חירום 26
מצב נהיגת שטח (Offroad) 113
מצב שירות של זרועות המגבים 64
מצבי תיבת ההילוכים האוטומטית 111
מצבר רכב 12 וולט 146
בדיקת מצב 146
בטיחות 22
הגנה מפני פריקה 146
טעינה 146
נוריות חיווי 147
ניתוק וחיבור 147
ראה מצבר רכב 12 וולט 146
תקלה 147
מצלמת נסיעה לאחור 132
הפעלה 132
מצת סיגריות 166
מקורות מדיה נתמכים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מקלדת מערכת המידע והבידור 80

ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מקרה חירום
מה לעשות במקרה של שריפה 27
מה לעשות לאחר תאונה 27
שימוש בכבלי התנעה 147
מראה פנימית 46
מראות
ראה מראה פנימית 46
ראה מראות צד 47
מראות צד 47
מרכז ההפעלה
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מרכז ההפעלה של מערכת המידע והבידור 82
משבת מנוע (אימובילייזר) 109
משולש אזהרה 160
משענות זרוע מאחור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
משענות ראש 44
משענת זרוע
אחורית 45
קדמית 45
משענת מושב
פתח לאחסון אורכי 45
משקל 177
מתג לכיבוי כרית האוויר 56
מתג לכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
תקלה במתג 56
מתג לכרית האוויר של הנוסע מלפנים 15
מתג מופעל מפתח לכיבוי כרית האוויר
מחוון 56

נ

נהיגה בטיחותית 24
נוזל בלמים 115
בטיחות 22
נוזל קירור 140
בדיקה ומילוי 140
בטיחות 22
מד טמפרטורה 140
מפרט 140
נוריות חיווי 140
פתרון בעיות 140
ראה מיזוג אוויר 65, 66
נוזל שטיפת השמשות
כיצד ממלאים נוזל לשטיפת שמשות 63
מפלס נמוך מדי 64
נורות 61
פנסי ערפל - החלפה 62
נוריות החיווי
הקדמה 17
סקירה 17
נטרול כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע 56
ניהול מכשירים ניידים 89
ניהול משתמשים 103
ניווט 96
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
ניקוי הרכב
הנחיות לניקוי החלק החיצוני 176
הנחיות לניקוי חלל הפנים 175
חיצוני 175
חלל פנים 174
נסיעה בהילוך סרק 111
נסיעה עם
גגון 170
נסיעה עם גרור 113
בטיחות 24
עזר לייצוב גרור 118
נעילה 29, 31
נעילה ללא מפתח (KESSY) 31
נעילה מרכזית 29
פונקציית SAFE 29
נעילת בטיחות לילדים 33
נעילת עמוד ההגה 46
נתוני נסיעה
איפוס 75, 76
נתוני רכב אנונימיים 103
נתונים טכניים 177
מידות 178
נתיכים 148
בלוח המחוונים 149
בתא המנוע 150
החלפה 148

ס

סגנון נהיגה חסכוני 113
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
סולר 144
דלק מומלץ 145
דרישות לתדלוק 144
הגנה מפני מילוי יתר 144
מילוי 144
נורמות 144
פתרון בעיות 145
קיבולת מכל 145
סטופר
לוח מחוונים משולב 76
סקירת הסביבה
ראה Area View 133
סקירת מערכת המידע והבידור
מערכת מידע ובידור 8 אינץ' 78
מערכת מידע ובידור 9 אינץ' 78
סקירת מצב הרכב 107
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7

ע

עבודות שירות 173
עדכון מערכת 105
עדכון מערכת המידע והבידור 79
עדכון של המערכת ושל מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
עזר בלימה למניעת תאונות שרשרת
ראה MCB 118
עזר היגוי לחנייה 131, 135
עזר חנייה 131
עזר יציאה מחנייה 134

עזר להחלפת נתיב
ראה Side Assist 127
עזר להיגוי בחניה
פתרון בעיות 136
עזר לזיהוי עייפות 129
עזר לזיהוי תמרורים 127
עזר לזינוק בעלייה 118
עזר לייצוב גרור 118
עזר למצבי חירום 129
עזר לנהיגה באזור הררי
הפעלה/כיבוי 130
עזר לנהיגה עם גרור
ראה Trailer Assist 136
עזר לנסיעה במורד 130
אופן הפעולה 130
תנאי הפעלה 130
עזר לשמירה על נתיב הנסיעה
ראה Lane Assist 125
עינית גרירה 114
עצות לנהיגה יעילה 113
ערכת עזרה ראשונה 160

פ

פונקציות לבקשתך 108
פונקציית זיכרון במושב 40
פונקציית SAFE 29
פח אשפה 166
פנסי ערפל 59
מלפנים 59
פנסי ערפל אחוריים
חלק אחורי 59
פנסי MATRIX
ראה מערכת עזר לפנסים 61
פנסים קדמיים
כוונון טווח אלומת פנסים 57
תאורת פנייה דינמית 60
פתח לאחסון אורכי 45

צ

צג מערכת המידע והבידור 79
צג מערכת מידע ובידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
ציוד חירום 160
צלונים 36
צמיגי ארבע עונות 153
צמיגי חורף 153
צמיגים 152, 153
לחץ 157
מד לחץ 160
מחוון שחיקת צמיגים 152
סקירת הכיתוב על הצמיגים 152
ערכה לתיקון תקרים 156
תצוגת בקרת הצמיגים 157

ק

קובצי מדיה נתמכים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
קונסולה אמצעית 15
קיבולת מכל
בנזין 144
סולר 145
קיק-דאון 111
קירור 65, 66
קניות 106

ר

רדיו 83
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
רוחב הרכב 178
רכב חדש או חלקים חדשים 21
רפידות בלמים 116
רצפת טעינה מודולרית בתא המטען 163
רשתות 161

ש

שולחן מתקפל 166
שחרור נעילה 29, 31
שטיפה באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה 175
שטיפה במתקן שטיפה 175
שיחת גרירה וחילוץ 107
שיחת חירום 26
שיחת מידע 107
שירותי Škoda Connect
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
שירותים מקוונים
דוח מצב הרכב 107
היישום MyŠkoda 101
התאמה אישית 105
זמינות השירותים 101
ניהול משתמשים 103
עדכון Over the Air 105
רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect 102
שיחת גרירה וחילוץ 107
שיחת חירום 107
שירותי Škoda Connect 108
תוכנית מועדי שירות 107
Shop 106
Škoda Connect 101
שלדה אדפטיבית 113
שלט רחוק של החימום והאוורור כשהמנוע כבוי
החלפת סוללה 69
שמן
ראה שמן מנוע 139
שמן מנוע 139
בטיחות 22
החלפה 139
מילוי 139
מפרט 138
נורית חיווי 139
שמשות מכוסות אדים 66, 68
שעון-עצר
לוח מחוונים משולב 76
שקעים

בטיחות 23
שקע 12 וולט 168
שקע 230 וולט 168
שרשראות שלג 153

ת

תא המטען 160
אלמנטי קיבוע 161
הסעה בטיחותית של חפצים 24
ידית לקיפול קדימה של משענות המושב האחורי 160
כיסוי קשיח של תא המטען 162
כיסוי רצפה דו-צדדי 162
מדף תא מטען מתקפל 163
מחיצת רשת 162
מתג התקן הגרירה 160
רצפת טעינה מודולרית 163
שקע חשמל 12 וולט 160
תאי אחסון 160
תא המנוע 16
בטיחות 22
נוזל קירור 140
שמן מנוע 139
תא טלפון Phonebox 165
תא מטען
רשתות קיבוע 161
תא מנוע
מכסה 138
תא נהג וירטואלי 73
תאונה בכביש
זיכרון נתונים 179
תאונת דרכים
מה לעשות לאחר תאונה 27
שיחת חירום 26
תאורה
חיצונית 57
פנימית 62
תאורת אווירה 63
תאורת אווירה 63
תאורת אווירה פנימית 63
תאורת חלל פנים 62
תאורת פנייה דינמית 60
תאורת פנים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תאי אחסון 164
תאים 164
תוכנית הנסיעה של הרכב 112
תוכנית מועדי שירות 107
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תושבת לטאבלט 167
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תיבת הילוכים אוטומטית 111
החלפת הילוכים ידנית באמצעות בורר ההילוכים 111
החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה 111
תיבת הילוכים ידנית 110
תכונת הזיכרון של המושבים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תכונת Auto Hold 117
תכנית הנהיגה של הרכב
Eco (חסכונית) 112
Individual (אישית) 113
Normal (רגילה) 113
Offroad (שטח) 113
Snow (שלג) 113
Sport (ספורטיבית) 113
תמונות
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תפעול באמצעות פקודות קוליות
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד 38
תפעול מערכת המידע והבידור באמצעות מגע 79
תצוגה דיגיטלית 72
תצוגת לחץ אוויר בצמיגים 157
תקלה במערכת בקרת המנוע 141

A

ABS 118
ACC 122
הנדרת מרווח 124
הפסקה והתחלה אוטומטיות 123
הפסקת וויסות המהירות 124
AdBlue 142
בדיקה 142
בטיחות 22
מילוי 142
נורית חיווי 142
קיבולת מכל 143
תקן 142
Android Auto 94
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
Apple CarPlay 94
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
Area View 133, 134
ASR 118

C

Climatronic 66
צג בקונסולה האמצעית האחורית 67
Coming Home (חזרה הביתה) 60
Coming Home, Leaving Home
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
Crew Protect Assist
ראה הגנה אקטיבית על הנוסעים 128

D

DCC 113
Driver Alert
ראה זיהוי ערנות הנהג 129
Driving data (נתוני נסיעה) 75
DSR 118
Dynamic Light Assist
ראה מערכת עזר לפנסים 61

E

EDL 118
Emergency Assist

ראה עזר למצבי חירום 129
EPC 141
ESC 118
ESC Sport 118

F

FIN
ראה מספר זיהוי הרכב 177
Front Assist (עזר לשמירת מרחק מלפנים) 119

H

HHC
ראה עזר לזינוק בעלייה 118

I

i-Size 53
Infotainment Online (מערכת מידע ובידור מקוונת) 108
ISOFIX 53
עיניות אחיזה 53

K

KESSY
ראה נעילה ללא מפתח 31

L

Launch-control 111
Leaving Home (יציאה מהבית) 60
Light Assist
ראה 'עזר אורות דרך' 60

M

MCB 118
Media (מדיה) 86
MirrorLink
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
MSR 118

O

Offroad
מידע Offroad (שטח) 113
Offroad (שטח)
הפעלה/כיבוי 113

P

ParkPilot
ראה עזר לחנייה 131

S

Side Assist 127
Škoda Prepaid-Service 174
SmartLink 94
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
START-STOP 110

T

Tiptronic 111
TOP TETHER 53
עיניות אחיזה 53
Trailer Assist 136
Travel Assist 126
TSA
ראה עזר לייצוב גרור 118

U

USB 164

V

VarioFlex 42

W

Wi-Fi (WLAN) 92
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7

X

XDL+ 118