ספר התפעול והאחזקה

Škoda Octavia



Škoda Octavia 04.2024 Hebrejština/Hebrew

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

https://go.skoda.eu/owners-manuals

סרטוני הדרכה עבור תכונות הרכב שנבחרו

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

Škoda Octavia 04.2024
Hebrejština/Hebrew
V1, R1, RoW, he_IL
5E3012779AK

תיעוד מסירת הרכב

מספר זיהוי רכב (VIN)

תאריך מסירת הרכב _____ / _____ / _____

שותף Škoda

חותמת וחתימה של המוכר

אני מאשר בזאת שרכב זה נמסר לי במצב תקין ושקיבלתי תדרוך בנוגע לאופני תפעולו ותחזוקתו הנאותים והסבר על תנאי האחריות שלו.

חתימת הלקוח

האם יש לרכב הארכת תוקף אחריות?

☐**כן**

☐**לא**

מגבלת הארכת תוקף האחריות של Škoda [א]

שנים: _____

או

ק"מ: _____

ובהתאמה:

מייל: _____

[א] המוקדם מביניהם.

גרסת השירות Prepaid-Service

תקף עבור הרפובליקה הצ'כית.

☐סטנדרט
☐פלוס

☐5 שנים, מקס. 000 60 ק"מ
☐5 שנים, מקס. 000 100 ק"מ
☐5 שנים, מקס. 000 150 ק"מ

למידע על השירות Škoda Prepaid-Service, גש לסוכן Škoda או פנה לאתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/predplaceny-servis

5E3012779AK

אין להדפיס מחדש, לשכפל או לתרגם חוברת זו, בחלקה או במלואה או לעשות בה כל שימוש אחר, מלא או חלקי, ללא אישור בכתב מחברת Škoda Auto a.s.

כל הזכויות שמורות לחברת Škoda Auto a.s. בהתאם לחוקי הגנת זכויות היוצרים.

נתון לשינויים.

הוצאה לאור: Škoda Auto a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika

© Škoda Auto a.s. 2024

בעלי הרכב

1. בעלי הרכב

מספר רישום רכב רשמי:

בעל הרכב (תואר, שם / חברה):

כתובת:

טלפון:

שותף Škoda

2. בעלי הרכב

מספר רישום רכב רשמי:

בעל הרכב (תואר, שם / חברה):

כתובת:

טלפון:

שותף Škoda

יועץ שירות:

טלפון:

יועץ שירות:

טלפון:

תוכן העניינים

1 בעלי הרכב

6 הסברים

7 מידע על ספר התפעול והאחזקה

8 מידע על ספר התפעול והאחזקה

9 סרטוני הדרכה

10 מדריך במערכת ההפעלה
10 אופן הפעולה

11 סקירות הרכב
11 האזור הקדמי והצדי של הרכב
13 מאחורי הרכב
14 מושב הנהג
14 קונסולה אמצעית ומושב הנוסע הקדמי
15 תא המנוע

16 נוריות החיווי
16 אופן הפעולה
16 סקירת נוריות החיווי

20 נכון ובטוח
20 כללים מנחים לשימוש נכון ברכב
20 רכב חדש או חלקים חדשים
20 בדיקות תקופתיות
20 התאמות לא מורשות של הרכב
21 שמירה על התפקוד התקין של חיישנים ומצלמות
21 תא המנוע
21 טיפול בנוזלי תפעול
21 מצבר רכב 12 וולט
21 שימוש בשקעי חשמל ברכב
22 לפני הנסיעה
22 ישיבה בטיחותית
22 מנח נכון של החגורה
23 מיקום נכון של ההגה
23 ריסון בטיחותי של ילדים
23 הסעה בטיחותית של מטענים
23 נהיגה בטיחותית
24 Stop vehicle safely! (עצור באופן בטיחותי).
24 עזיבת הרכב
24 תנאי מזג אוויר סוטים
25 שיחת חירום
26 לאחר תאונה

27 מפתחות, מנעולים ואזעקה
27 מפתח
28 נעילה מרכזית
30 נעילה ללא מפתח
31 מערכת אזעקה

33 דלתות, חלונות ודלת תא המטען
33 דלתות
33 מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות
34 חלונות – עם תפעול חשמלי
35 חלון גג
35 צלון– עם תפעול חשמלי
36 וילון שמש עבור השמשה האחורית
36 וילונות שמש עבור הדלתות האחוריות
36 צלונים
36 דלת תא המטען – עם תפעול ידני
37 דלת תא המטען – חשמלית
38 תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד
39 שחרור נעילה של דלת תא המטען

40 מושבים, הגה ומראות
40 מושב קדמי – עם תפעול ידני
40 מושב קדמי – חשמלי
41 פונקציית זיכרון במושב
41 תכונת עיסוי של המושב
41 מושבים אחוריים
42 קיפול קדימה של משענות מושבים אחוריים מכיוון תא המטען
42 "מצב חנייה" של חגורות הבטיחות האחוריות
42 משענות ראש
43 חבילת שינה
43 משענת יד קדמית
43 משענת יד אחורית
43 פתח לאחסון אורכי
44 גלגל הגה
45 מראה פנימית
45 מראות צד

47 מערכות ריסון וכריות אוויר
47 חגורות בטיחות
48 מושב בטיחות לילדים
49 מחברים עבור מושבי בטיחות לילדים
53 כריות אוויר
54 מתג לכרית האוויר של הנוסע מלפנים

55 תאורה, מגבים ומתזים בשמשה הקדמית
55 תאורה חיצונית
56 אורות לנסיעה ביום
56 תכונת בקרת אורות אוטומטית
56 קרן גבוהה וקרן אור
57 אורות איתות
57 אורות למזג אוויר גרוע
57 אור ערפל אחורי
57 תכונת מערכת איתות החירום
58 תכונת אור חנייה

58 פונקציית Corner
58 תכונות אדפטיביות של הפנסים הקדמיים
58 התכונה Coming Home, והתכונה Leaving Home
59 עזר לאורות הגבוהים Light Assist
59 עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist
60 תאורת חלל פנים
60 תאורה אווירה פנימית
61 מגבים ומתזים

64 מזגן וחימום
64 מערכת מיזוג אוויר אוטומטית Climatronic
66 מערכת עזר לחימום ואוורור
68 חימום שמשות
68 חימום ואוורור מושב
69 חימום גלגל הגה

70 מערכת המידע לנהג
70 תא נהג וירטואלי
71 תצוגת Head-up
71 Driving data (נתוני נסיעה)
72 מצב הרכב
72 לחצן SET

73 היכרות עם מערכת המידע והבידור
73 סקירת מערכת המידע והבידור
74 תפריט HOME
74 תכונות מועדפות
74 אפליקציות מועדפות
74 תפריט ראשי
75 תפריט אפליקציות
75 אשף קביעת הגדרות
75 מערכת
75 צליל

77 הפעלת מערכת המידע והבידור
77 הפעלה בצג
77 מקלדת
77 מרכז ההפעלה
78 הפעלה קולית

81 רדיו
81 רדיו FM
83 רדיו DAB
84 רדיו ופודקאסטים WEB

87 Media (מדיה)
87
88 ניהול קבצים

90 ניהול מכשירים ניידים
90 שימוש במכשירים ניידים

92 טלפון
92 שימוש בטלפון
93 ניהול אנשי קשר
93 שיחת טלפון
94 שיחת ועידה
94 SMS
95 דוא"ל
95 תיבת דואר קולית

97 Wi-Fi (WLAN)
97 שימוש ב-Wi-Fi (WLAN)

99 SmartLink
99 שימוש בפונקציית SmartLink
100 Android Auto
101 Apple CarPlay

102 Navigation (ניווט)
102 מפה
103 חיפוש יעד
104 חיזוי יעדים
104 יעדים אחרונים
104 מועדפים.
105 ניווט ליעד
106 Demoמצב

107 שירותים מקוונים
107 Škoda Connect
108 יישוםMyŠkoda
108 חיבור נתונים באמצעות חבילת נתונים עבור eSIM ברכב
108 רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect
108 הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי
109 ניהול משתמשים
111 התאמה אישית
111 עדכון מערכת מקוון
112 Shop
112 שיחת מידע
112 שיחת גרירה וחילוץ
113 תוכנית מועדי שירות
113 סקירת מצב הרכב
113 שירותי Škoda Connect

114 התנעה ונסיעה
114 התנעה
114 בעיות התנעה
115 START-STOP
115 תיבת הילוכים ידנית
115 תיבת הילוכים אוטומטית
117 תוכנית הנסיעה של הרכב
117 סגנון נהיגה חסכוני
117 נסיעה עם גרור
119 טבעת גרירה ותהליך הגרירה
120 בלמים
121 בלם חנייה חשמלי
122 פונקציית עצירה אוטומטיתAuto Hold
122 מצבר 48 וולט

124 מערכות עזר לנהיגה
124 מערכות בלימה ויציבות
125 Front Assist
126 זיהוי הולכי רגל
126 מגביל מהירות
127 מערכת בקרת שיוט
128 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
130 עזר לשמירת נתיב Lane Assist
131 Travel Assist
133 עזר להחלפת נתיב Side Assist

134 עזר לזיהוי תמרורים
135 הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים Crew Protect Assist
135 עזר לזיהוי עייפות Driver Alert
135 התראת תשומת לב
136 עזר למצבי חירום Emergency Assist
136 מערכת העזר של ההתמרה האוטומטית Eco Assist

137 עזר היגוי לחנייה
137 עזר כניסה לחנייה Park Pilot
138 מצלמת נסיעה לאחור
139 סקירת הסביבה Top View
140 עזר יציאה מחנייה
140 אזהרת ירידה מהרכב
141 עזר לחנייה
142 עזר לתמרון גרור Trailer Assist
143 מערכת היגוי חכמה לחנייה

146 מנוע, מערכת פליטה ודלק
146 מכסה מנוע
146 שמן מנוע
148 נוזל קירור
149 המערכת האלקטרונית של המנוע
149 מסנן חלקיקים
149 מערכת בקרת גזי פליטה
150 מסנן דלק
150 דלתית תדלוק
150 AdBlue®
151 בנזין
152 סולר

154 מצבר רכב 12 וולט ונתיכים
154 מצבר רכב 12 וולט
155 שימוש בכבלי עזר להתנעה
156 נתיכים
157 נתיכים בלוח המחוונים
158 נתיכים בתא המנוע

160 גלגלים
160 צמיגים וחישוקים
161 צמיגי חורף או לכל העונות
161 שרשראות שלג
162 גלגל חלופי וחירום
162 החלפת גלגל והגבהת הרכב
164 ערכה לתיקון תקר בצמיג
165 לחץ האוויר בצמיגים
165 תצוגת לחץ אוויר בצמיגים
166 כיסויי הברגים של הגלגלים
166 כיסויי גלגלים מלאים

167 שטח אחסון ואבזור פנימי
167 אבזור תא המטען
167 ציוד חירום
167 תא אחסון עבור האפוד הזוהר
168 ערכת הכלים של הרכב
168 אלמנטי קיבוע בתא המטען
169 מתלים לתיקים ולשקיות בתא המטען
169 מתלה לתיקים ניתן להזזה בכיס האחסון הרב-תכליתי
169 תא אחסון עם אביזרי קיבוע מטען Cargo בתא המטען
169 אביזרי Cargo בתא המטען
170 רשתות קיבוע
170 כיס אחסון רב-תכליתי
171 מחיצת רשת
171 כיסוי רצפה דו-צדדי
171 כיסוי קשיח של תא המטען
172 מדף תא מטען מתקפל
173 רצפת טעינה מודולרית בתא המטען
173 מחיצה בתא המטען
174 מחיצה עם אביזר קיבוע בתא המטען
174 אבזור חלל הפנים
175 מחזיק כרטיסי חנייה
175 תא למשקפיים
175 מתקן לעט
175 תא אחסון עבור כרטיסים בתא האחסון בצד הנהג
175 מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת הקדמית
175 חיבורי USB
176 אבזור חלל הפנים מאחור
176 ווים בקורת המרכב האמצעית
176 מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת האחורית
176 נרתיק אחסון לטלפון
177 תא אחסון אחורי בקונסולה האמצעית
177 תא אחסון מתחת למושב הקדמי
177 תא אחסון למטרייה
177 תא אחסון למברשת
177 תא טלפון Phonebox
178 מחזיק כוסות
178 מחזיק משקאות Easy Open
179 פח אשפה
179 שמיכה
179 תושבת לטאבלט
180 שקע חשמל 12 וולט

181 גגון והתקן גרירה
181 גגון
181 התקן גרירה נפתח

184 טיפוח וניקוי
184 טיפולים
184 עבודות שירות, התאמות ושינויים טכניים
185 Škoda Prepaid-Service
185 החלל הפנימי
186 החלק החיצוני
187 מגרד קרח

188 נתונים טכניים ומפרטים
188 תקנות בנוגע לנתונים טכניים
188 נתוני זיהוי הרכב
188 מדבקות ולוחיות
188 משקל ועומסי סרן
189 משקל עצמי
189 מידות הרכב
190 זיכרון נתוני תאונה (Event Data Recorder)
190 מידע אישי
190 מידע על מערכות הרדיו ברכב
194 סילוק של סוללות ישנות ומערכות אלקטרוניות
194 מחזור מוצרים

195 מידע על סימנים מסחריים מוגנים
195 הכנה למכשיר למדידת אתמלכוהול
195 זכויות עקב אי מילוי התחייבות, כתבי אחריות של Škoda

198 מפרטי המנוע
198 מנוע 1.5 ל'/85 קו"ט TSI e-TEC
198 מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI e-TEC
198 מנוע 1.5 ל'/85 קו"ט TSI
199 מנוע 1.4 ל'/110 קו"ט TSI
199 מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI
199 מנוע 2.0 ל'/85 קו"ט TDI CR
200 מנוע 2.0 ל'/110 קו"ט TDI CR

201 מפתח מונחים

הסברים

מוסך מקצועי
"מוסך מורשה" הוא מוסך שמבטיח ביצוע מקצועי של עבודות שירות ברכבים מתוצרת Škoda. מוסך מורשה יכול להיות סוכן של Škoda או שותף של Škoda, שהוסמך לספק שירותים, וכן מוסך עצמאי.

סוכן של Škoda
"סוכן של Škoda" הוא מוסך שאושר על-ידי חברת Škoda Auto או שותפיה לבצע עבודות שירות בכלי רכב מהמותג Škoda ולמכור חלפים מקוריים של Škoda.

שותף Škoda
"שותף Škoda" הוא חברה שאושרה בחוזה על-ידי חברת Škoda Auto או שותפיה למכור רכבים מסחריים מהמותג Škoda ולבצע שירותים בעזרת חלפים מקוריים של Škoda וכן למכור חלפים מקוריים של Škoda.

הוראות מילוליות
"**לחיצה**" – לחיצה קצרה (לדוגמה על לחצן) בתוך 1 ש'

"**לחיצה ממושכת**" – לחץ לחיצה ארוכה (למשל על לחצן) למשך יותר מ-1 ש'

ציוני כיוון
כל ציוני הכיוון, כמו "שמאלה", "ימינה", "קדימה", "אחורה", מתייחסים לכיוון הנסיעה של הרכב.

יחידות
הערכים מצוינים ביחידות מידה מטריות.

אם יחידות המורחק נתונות במיילים, מדובר במיילים אנגליים.

סמלים

⚠ סכנה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות מובילים לפציעות קטלניות או חמורות.

⚠ אזהרה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות עלולים להוביל לפציעות קטלניות או חמורות.

⚠ זהירות
-טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להוראות הבטיחות עלולים להוביל לפציעות קלות או בינוניות.

ⓘ הנחייה
טקסט המסומן בסמל זה מצביע על מצבים מסוכנים, שבעת אי-ציות להנחיות המתאימות גורמים נזקים לרכב.

ⓘ טקסט המסומן בסמל זה מכיל מידע נוסף.

מידע על ספר התפעול והאחזקה

⚠ אזהרה

שימו לב להוראות של מושב הבטיחות לילד: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים שבו הילד יושב כשגבו פונה לכיוון הנסיעה על גבי מושב ברכב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיפצע פציעות קשות ואפילו קטלניות » *עמוד 48*.

כללי

ספר התפעול והאחזקה הזה תקף לכל **דגמי המרכב** של הרכב, לכל **גרסאות הדגם** ולכל **רמות האבזור** שלו.

מתוארות כאן **כל גרסאות האבזור האפשריות**, מבלי לציין אם מדובר באבזור אופציונלי, באבזור הכלול בדגמים מסוימים בלבד או באבזור שמיועד לשווקים מסוימים בלבד. לכן ייתכן שברכבך **לא יהיו זמינים כל האביזרים והציוד** המתוארים בספר התפעול והאחזקה הזה של הרכב.

ה**איורים** במדריך זה משתמש אך ורק להמחשה ויש להבינם כמידע כללי. התמונות עשויות להיות שונות מהרכב שלך.

מסריך הוראות הפעלה זה מיועד לרכב בעל היגוי שמאלי. בכלי רכב בעלי היגוי ימני, תצוגת רכיבי הבקרה עשויה להיות שונה מהמציאות.

חברתŠkoda Auto מפתחת בהתמדה את כל הרכבים מתוצרתה. כתוצאה מכך, ייתכנו שינויים בעיצוב, באבזור ובמפרט הטכני בכל עת. הנתונים שבספר זה משקפים את המידע התקף במועד סיום עריכת החוברת.

לכן, הנתונים הטכניים, האיורים, ההנחיות והמידע הכלולים במדריך זה לא ישמשו עילה לתביעות חוקיות כלשהן.

הגרסה המודפסת של ספר התפעול והאחזקה

לשם שמירה על איכות הסביבה, הגרסה המודפסת של ספר התפעול והאחזקה כוללת אך ורק מידע חיוני בנוגע להפעלת הרכב ולתחזוק הרכב, כמו גם פרמטרים טכניים מסוימים.

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

בגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה תוכל למצוא מידע מפורט ומלא על תפעול הרכב ותחזוקתו.

הגרסה הדיגיטלית זמינה במקומות הבאים:

- במערכת המידע והבידור של רכבך » *עמוד 10*
- באתר האינטרנט Škoda
- באפליקציה הניידת MyŠkoda

https://go.skoda.eu/owners-manuals

סרטוני הדרכה

לאחר קריאת קוד ההפניה או קוד ה-QR הבא, יוצג אתר האינטרנט עם הצעת הרכב.

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

מידע על ספר התפעול והאחזקה

⚠ אזהרה

שימו לב להוראות של מושב הבטיחות לילד: לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים שבו הילד יושב כשגבו פונה לכיוון הנסיעה על גבי מושב ברכב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיפצע פציעות קשות ואפילו קטלניות » *עמוד 48*.

כללי

ספר התפעול והאחזקה הזה תקף לכל **דגמי המרכב** של הרכב, לכל **גרסאות הדגם** ולכל **רמות האבזור** שלו.

מתוארות כאן **כל גרסאות האבזור האפשריות**, מבלי לציין אם מדובר באבזור אופציונלי, באבזור הכלול בדגמים מסוימים בלבד או באבזור שמיועד לשווקים מסוימים בלבד. לכן ייתכן שברכבך **לא יהיו זמינים כל האביזרים והציוד** המתוארים בספר התפעול והאחזקה הזה של הרכב.

ה**איורים** במדריך זה משתמש אך ורק להמחשה ויש להבינם כמידע כללי. התמונות עשויות להיות שונות מהרכב שלך.

מסריך הוראות הפעלה זה מיועד לרכב בעל היגוי שמאלי. בכלי רכב בעלי היגוי ימני, תצוגת רכיבי הבקרה עשויה להיות שונה מהמציאות.

חברתŠkoda Auto מפתחת בהתמדה את כל הרכבים מתוצרתה. כתוצאה מכך, ייתכנו שינויים בעיצוב, באבזור ובמפרט הטכני בכל עת. הנתונים שבספר זה משקפים את המידע התקף במועד סיום עריכת החוברת.

לכן, הנתונים הטכניים, האיורים, ההנחיות והמידע הכלולים במדריך זה לא ישמשו עילה לתביעות חוקיות כלשהן.

הגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה

לשם שמירה על איכות הסביבה, ספר התפעול והאחזקה המודפס כולל אך ורק מידע חיוני בנוגע להפעלת הרכב ולתחזוק הרכב.

בגרסה הדיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה תוכל למצוא מידע מפורט ומלא על תפעול הרכב ותחזוקתו.

הגרסה הדיגיטלית זמינה במקומות הבאים:

- במערכת המידע והבידור של רכבך » *עמוד 10*
- באתר האינטרנט Škoda
- באפליקציה הניידת MyŠkoda

https://go.skoda.eu/owners-manuals

סרטוני הדרכה

לאחר קריאת קוד ההפניה או קוד ה-QR הבא, יוצג אתר האינטרנט עם הצעת הרכב.

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

סרטוני הדרכה

הוראות הווידאו הן להמחשה בלבד, האיורים עשויים להיות שונים מהרכב שלך.

לאחר קריאת קוד ההפניה או קוד ה-QR הבא, יוצג אתר האינטרנט עם הצעת הרכב.

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

סקירה של סרטוני ההדרכה

סקירה של סרטוני ההדרכה שכלולים במדריך זה.

ACC – הגדרות *» עמוד 130*

KESSY – תפעול *» עמוד 31*

עזר לזיהוי תמרורים – אופן הפעולה *» עמוד 134*

מדריך במערכת ההפעלה

אופן הפעולה

במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > .

אם אינו מוצג, בדוק אם ישנו עדכון זמין עבור המערכת » *עמוד 75*.

תפריט הפתיחה מציג אריחים שכוללים את תוכן ההוראות וכן שדה חיפוש.

› הוראות חיפוש
› תמונות אינטראקטיביות
› סמלים
› נושאים
› סרטוני הדרכה
› על המדריך

Search (חיפוש)

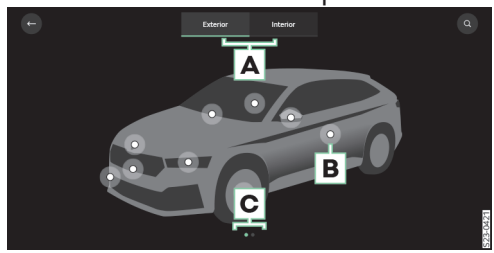
1. הקש על .
2. הזן את מונח החיפוש המבוקש ואשר.

או:

› בעזרת סמן זכוכית המגדלת, הזן בשדה החיפוש את מונח החיפוש המבוקש ואשר.

› להצלחת החיפוש, יש להשתמש בעת ההזנה בתווים קוליים ספציפיים, כגון å, æ, ø, ü, í, š.
› במקרה של הורדת ההוראות בשפה אחרת מזו שהוגדרה במפעל, יש לבחור בנוסף בשפת המקלדת המתאימה עבור תכונת החיפוש. אם שפה כזו אינה זמינה, בחר בשפה אחרת עם התווים הקוליים הדרושים.

תמונות אינטראקטיביות



A החלפה בין חלל הפנים לחלק החיצוני של הרכב
B הצגת מידע או תמונה מפורטת
C החלפה בין תמונות

סמלים

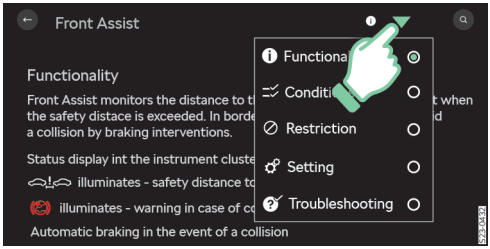
התפריט כולל סקירה של כל נוריות החיווי שעשויות להופיע בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

עבור כל נורית חיווי זמינים הסבר וכן הפניה למידע נוסף.

נושאים

התפריט כולל את התוכן המלא של המדריך, לפי פרקים. כל פרק כולל נושאים מרובים.

לאחר הבחירה בפרק ובנושא, יוצג מידע כללי על הנושא.



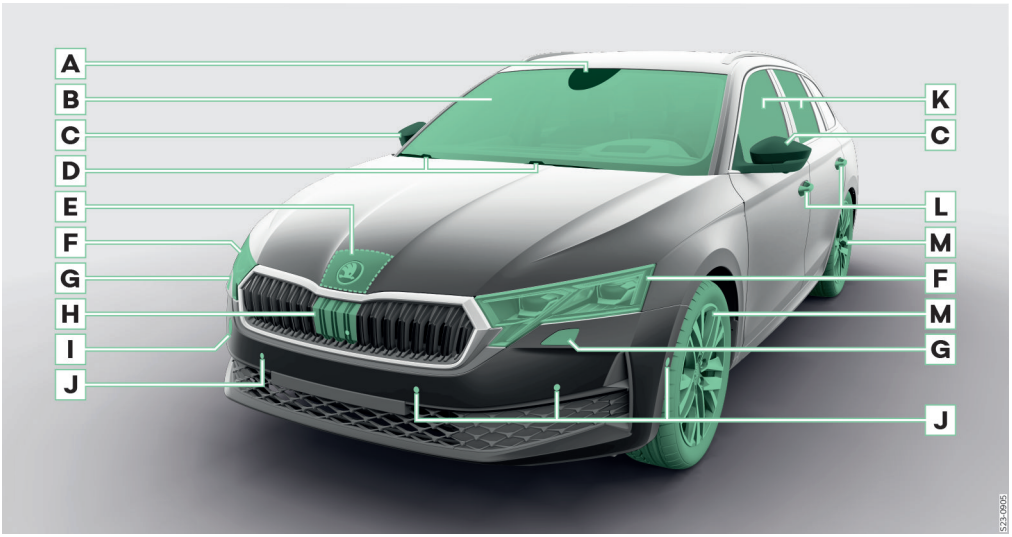
› כדי להציג מידע נוסף, הקש על ▼ ובחר בסוג המידע המבוקש.

על המדריך

התפריט כולל אפשרויות, לדוגמה לבחירה בשפת המדריך, לעדכונים ולהצגת תקנות החוק.

סקירות הרכב

האזור הקדמי והצדי של הרכב



A מתחת לשמשה הקדמית (בהתאם לאבזור הרכב):
- מצלמת מערכות עזר
- חיישן אור להחלפה אוטומטית של האורות » *עמוד 56*
- חיישן גשם ל-Wisch-Automatik » *עמוד 61*
- חיישנים ללחות ולקרני השמש

B שמשה קדמית – חימום » *עמוד 68*

C מראות צד (בהתאם לאבזור הרכב):
- הפעלה » *עמוד 45*
- מצלמת מערכות עזר

D מגבים - תפעול » *עמוד 61*

E ידית בטיחות למכסה המנוע (מתחת למכסה המנוע) » *עמוד 146*

F פנס (בהתאם לאבזור הרכב):
- הפעלה » *עמוד 55*
- אורות למזג אוויר גרוע » *עמוד 57*
- עזר לאורות הגבוהים Light Assist » *עמוד 59*
- עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist » *עמוד 59*

G מערכת ניקוי פנסים » *עמוד 61*

H מכסים בגריל הרדיאטור (בהתאם לציוד הרכב):
- חיישן רדאר קדמי למערכות העזר
- מצלמת מערכות עזר

I כיסוי טבעת הגרירה המתברגת » עמוד 119

J חיישנים על-קוליים למערכות העזר

K חלונות בדלתות הצד - תפעול » עמוד 34

L ידית דלת (בהתאם לאבזור הרכב):

› פתיחת דלת » עמוד 33

› נעילה ללא מפתח (KESSY) » עמוד 30

M גלגלים:

› צמיגים וחישוקים » עמוד 160

› החלפת גלגל והגבהת הרכב » עמוד 162

› ערכה לתיקון תקר בצמיג » עמוד 164

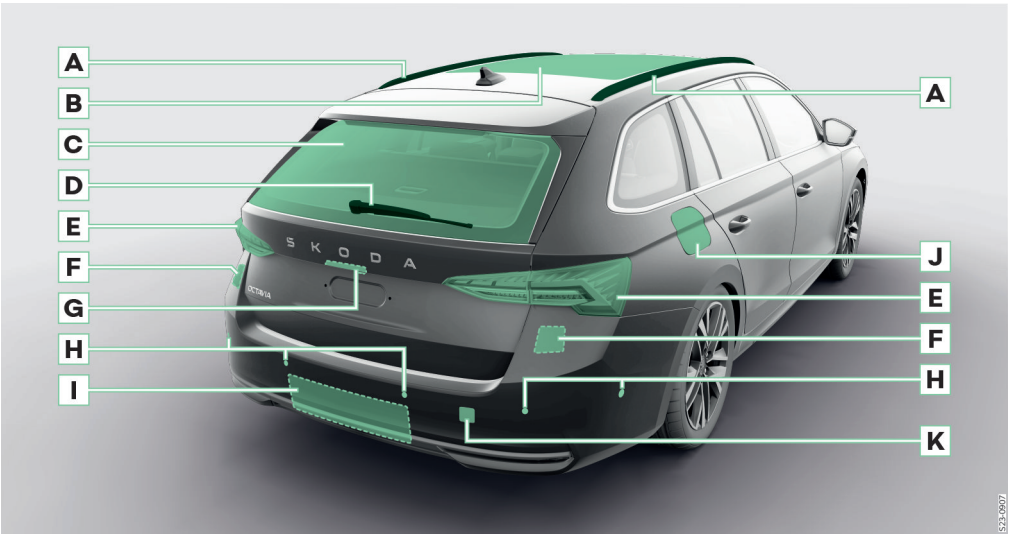
› לחץ האוויר בצמיגים » עמוד 165

› תצוגת לחץ אוויר בצמיגים » עמוד 165

פונקציונליות של חיישנים ומצלמות

› יש לשמור על ניקיון החיישנים והמצלמות של מערכות העזר » עמוד 21.

מאחורי הרכב



A מסילות גג » עמוד 181

B חלון גג » עמוד 35

C שמשה אחורית – חימום » עמוד 68

D מגבים ומתזים של השמשה האחורית – תפעול » עמוד 61

E פנסים אחוריים:

› הפעלה » עמוד 55

› פנסי ערפל אחוריים - תפעול » עמוד 57

במדינות מסוימות, פנס הערפל האחורי נמצא רק בצד הנהג.

F חיישני רדאר למערכות העזר (בפגוש)

G הידית של מכסה תא המטען (בהתאם לאבזור הרכב).

› דלת תא מטען עם הפעלה ידנית » עמוד 37

› דלת תא מטען עם הפעלה חשמלית » עמוד 37

› מצלמת מערכות עזר

H חיישנים על-קוליים למערכות העזר

I בהתאם לאבזור הרכב:

› התקן גרירה נפתח » עמוד 181

› תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד » עמוד 38

J דלתית תדלוק (בהתאם לאבזור הרכב):

› פתיחה » עמוד 150

› מדבקה עם מפרט סוגי דלק

› מגרד קרח

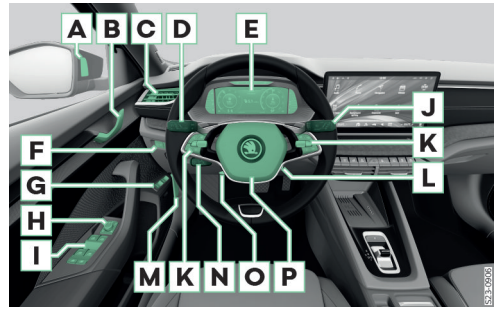
› פתח המילוי של מכל AdBlue® » עמוד 150

K כיסוי טבעת הגרירה המתברגת » עמוד 119

פונקציונליות של חיישנים ומצלמות

› יש לשמור על ניקיון החיישנים והמצלמות של מערכות העזר » עמוד 21.

מושב הנהג



A נורית חיווי לעזר להחלפת נתיב Side Assist » *עמוד 133*

B ידית דלת » *עמוד 33*

C פתחי אוויר

D ידית הפעלה (בהתאם לאבזור הרכב):
- אורות איתות » *עמוד 57*
- אורות דרך » *עמוד 56*
- מערכת בקרת שיוט » *עמוד 128*
- מגביל מהירות » *עמוד 126*
- מערכת עזר עבור אורות הדרך » *עמוד 59*
- מערכת עזר לפנסים » *עמוד 59*

E תא נהג וירטואלי » *עמוד 70*

F מתג אורות:
- תאורה חיצונית » *עמוד 55*
- אורות למזג אוויר גרוע » *עמוד 57*
- אור ערפל אחורי » *עמוד 57*

G לחצן עבור דלת תא המטען החשמלית » *עמוד 37*

H תפעול מראות הצד » *עמוד 45*

I פתיחה וסגירה של החלונות » *עמוד 34*

J מגבים ומתזים – שימוש » *עמוד 61*

K לחצנים/חוגות בגלגל ההגה הרב-תכליתי » *עמוד 44*

L לחצן התנעה » *עמוד 114*

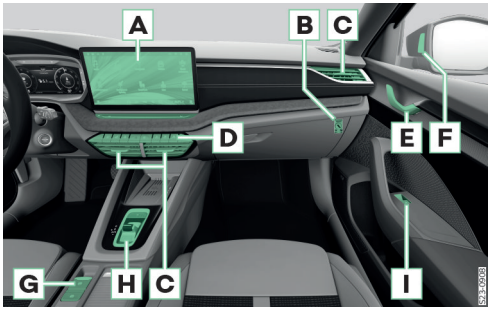
M שחרור מכסה תא המטען » *עמוד 146*

N הפעלה של בקרת המרחק האוטומטית » *עמוד 130*

O ידית נעילה לכוונון גלגל ההגה » *עמוד 44*

P גלגל הגה עם צופר / עם כרית אוויר קדמית עבור הנהג » *עמוד 53*

קונסולה אמצעית ומושב הנוסע הקדמי



A מערכת מידע ובידור » *עמוד 73*

B מתג ננעל לנטרול כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע במושב הקדמי (בצד של לוח המחוונים) » *עמוד 54*

C פתחי אוויר

D לחצנים (בהתאם לאבזור הרכב):
- גישה מהירה להגדרות של מערכות רכב מסוימות (בהתאם לאבזור הרכב):
- כיבוי מערכת START-STOP » *עמוד 115*
- כיבוי של מערכת בקרת ההינע ASR » *עמוד 124*
- הפעלת תכנית הייצוב ESC Sport » *עמוד 124*
- בקרת חלל פנימי » *עמוד 32*
- תצוגת בקרת צמיגים » *עמוד 165*
- גישה להגדרות רכב נוספות
- גישה לבחירה ולהגדרה של מערכות עזר לנהג
- בחירת פרופיל הנסיעה » *עמוד 117*
- תפריט עם מערכות עזר היגוי לחנייה » *עמוד 137*
- פעולת איתות החירום » *עמוד 57*
- נעילה מרכזית » *עמוד 28*
- הצגה של מסך תפעול מיזוג האוויר במסך של מערכת המידע והבידור » *עמוד 64*
- אוורור מהיר/הפשרת השמשה הקדמית
- חימום השמשה האחורית » *עמוד 68*.

E ידית דלת » *עמוד 33*

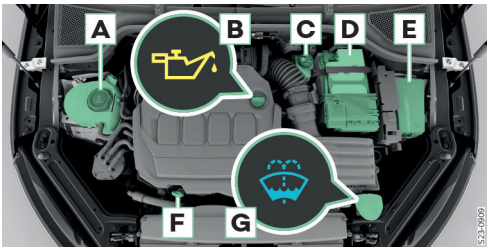
F נורית חיווי של העזר להחלפת נתיב Side Assist » *עמוד 133*

G לחצנים:
- Auto Hold » *עמוד 122*
- בלם חנייה » *עמוד 121*

H בהתאם לאבזור הרכב:
- ידית הילוכים (תיבת הילוכים ידנית) » *עמוד 115*
- בורר הילוכים (תיבת הילוכים אוטומטית) » *עמוד 115*

I מתגי החלון בדלת הנוסע בקדמי » *עמוד 34*

תא המנוע



A מכל התפשטות נוזל הקירור » עמוד 148
B פתח מילוי שמן מנוע » עמוד 147
C מכל נוזל בלמים » עמוד 120
D מצבר רכב 12 וולט » עמוד 154
E תיבת נתיכים » עמוד 158
F מדיד שמן מנוע » עמוד 147
G מכל נוזל שטיפת השמשות » עמוד 62

נוריות החיווי

אופן הפעולה

⚠ אזהרה

התעלמות מנוריות החיווי שנדלקות וההודעות המקושרות לכך בלוח המחוונים המשולב, עלולים להוביל לפציעות חמורות, לנזקים לרכב ולפקיעת האחריות.

נוריות החיווי מציינות את המצב הנוכחי של תכונות מסוימות או מתריעות על תקלות.

כאשר נדלקות נוריות חיווי מסוימות, נשמעים בנוסף אותות קוליים ומוצגות הודעות בצג לוח המכשירים.

נוריות חיווי נוספות

כאשר נוריות חיווי אחדות דולקות בצג, נדלקת במקביל גם נורית חיווי נוספת:

⚠ – התראה

⚠ – אזהרה

סקירת נוריות החיווי

לאחר הפעלת מתג ההצתה נוריות חיווי אחדות נדלקות למשך זמן קצר לצורך בדיקת תפקוד של מערכות הרכב. אם המערכות הנבדקות תקינות, נוריות החיווי המתאימות נכבות שניות אחדות לאחר הפעלת מתג ההצתה או לאחר התנעת המנוע.

לקבלת מידע נוסף, » עמוד 16, אופן הפעולה.

סמל	משמעות
	מציגה סכנה עם נורית חיווי נוספת » עמוד 16.
	חגורת בטיחות מלפנים ומאחור לא נחגרה » עמוד 47.
	התערבות של ההגנה הפרו-אקטיבית לנוסעים » עמוד 135.
	רמת טעינה נמוכה של מצבר 48 וולט » עמוד 122.
	מצבר 12 וולט של הרכב לא נטען » עמוד 155.
	יחד עם ⚠ – בקרת מנוע » עמוד 149.
	לחץ שמן המנוע נמוך מדי » עמוד 147.
	מפלס שמן המנוע נמוך מדי » עמוד 147.

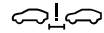
סמל	משמעות
	מפלס נוזל הקירור נמוך מדי » עמוד 148, » עמוד 149.
	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי » עמוד 120, » עמוד 120.
	תקלה במגבר הבלימה האלקטרומכני » עמוד 125.
	יחד עם ABS – תקלה במערכת הבלמים ובמערכת ABS » עמוד 125.
	מהבהבת – חנייה בשיפוע תלול מדי » עמוד 121.
	דולקת – בלם חניה מופעל » עמוד 121.
	דולקת – תקלה בהגה כוח » עמוד 44.
	תקלה בנעילת עמוד ההגה (System KESSY) » עמוד 44.
	תקלה בתיבת ההילוכים » עמוד 116.
	תיבת הילוכים אוטומטית התחממה יתר על המידה » עמוד 116.
	להשתלט על ההיגוי באופן מיידי » עמוד 132.
SOS	העזר למצבי חירום מתערב בנהיגה » עמוד 136.
	מפלס AdBlue® נמוך מדי » עמוד 150.
	AdBlue®-תקלה במערכת » עמוד 150.
	תקלה במערכת בקרת המנוע » עמוד 149.
	אזהרה במקרה של סכנת התנגשות » עמוד 125, » עמוד 126.
	ACC אינה מאטה במידה מספיקה » עמוד 129.
	מציגה אזהרה עם נורית חיווי נוספת » עמוד 16, » עמוד 150.
	אספקת הבנזין הגיעה לאזור העתודה » עמוד 152.
	אספקת הדלק הגיעה לאזור העתודה. » עמוד 153.

סמל	משמעות
	תקלה/ טעינה נמוכה מדי של מצבר 12 וולט של הרכב » *עמוד 155*.
	רמת טעינה נמוכה של מצבר 48 וולט » *עמוד 122*, » *עמוד 123*.
	מפלס הנוזל של המתזים נמוך מדי » *עמוד 62*.
	חיישן אור וחיישן גשם פגומים » *עמוד 56*, » *עמוד 62*.
	תקלה במגבים » *עמוד 62*.
	נורה שרופה » *עמוד 56*.
	אור ערפל אחורי מופעל » *עמוד 57*.
	מפלס שמן המנוע גבוה מדי או תקלה בחיישן המפלס של שמן המנוע » *עמוד 148*, » *עמוד 148*.
	מסנן חלקיקים נוסף » *עמוד 149*.
	תקלה במערכת בקרת המנוע » *עמוד 149*.
	תקלת ABS » *עמוד 125*.
	יחד עם – תקלה במערכת הבלמים ובמערכת ABS » *עמוד 120*.
	תקלה בבלם החניה » *עמוד 121*.
	תקלה במגבר הבלימה האלקטרומכני » *עמוד 125*.
	רפידות בלמים שחוקות » *עמוד 120*.
	תיבת הילוכים אוטומטית התחממה יתר על המידה » *עמוד 116*.
	תקלה בתיבת ההילוכים » *עמוד 116*.
	מים במסנן הדלק » *עמוד 150*.
	AdBlue®-תקלה במערכת » *עמוד 150*.
	מפלס AdBlue® נמוך מדי » *עמוד 150*.
	תקלה במערכת בקרת הצמיגים » *עמוד 166*.
	שינוי בלחץ האוויר בצמיגים » *עמוד 161*, » *עמוד 165*.

סמל	משמעות
	דולקת – תקלה בהגה כוח » *עמוד 44*.
	מהבהבת – נעילת עמוד ההגה אינה משתחררת » *עמוד 44*.
	תקלה בנעילת עמוד ההגה (System KESSY) » *עמוד 44*.
	KESSY – לא נמצא מפתח » *עמוד 31*.
	KESSY – בעיה בהפעלת ההצתה » *עמוד 114*.
	תקלה בשלדה האדפטיבית » *עמוד 117*.
	תקלה בהנעה הכפולה » *עמוד 125*.
	תקלה במערכת בקרת הפליטה » *עמוד 149*.
	דולקת, במקרים מסוימים, אם לא נדלקת לאחר הפעלת ההצתה – תקלה במערכת קדם-חימום של מנוע הדיזל » *עמוד 149*.
	מהבהבת – תקלה בבקרת מנוע הדיזל » *עמוד 149*.
	דולקת יחד עם OFF – תקלה במתג לכיבוי כרית האוויר » *עמוד 54*.
ON	כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מופעלת » *עמוד 54*.
OFF	כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מנוטרלת » *עמוד 54*.
	תקלה במערכת כריות האוויר » *עמוד 54*.
	תקלה במערכת ההגנה הפרואקטיבית על הנוסעים » *עמוד 135*.
	דולקת 4 שניות ומהבהבת – כרית אוויר או מותחן החגורה עם מכשיר אבחון מושבתים » *עמוד 54*.
	וו הגרירה לא נעול » *עמוד 182*.
OFF	ESC Sport מופעל » *עמוד 124*, » *עמוד 125*.
	ASR כבוי » *עמוד 125*.
	דולקת – תקלה במערכת ESC או ASR » *עמוד 125*.
	מהבהבת – ESC או ASR מתערבת בנהיגה » *עמוד 124*, » *עמוד 124*.
OFF	כבוי Front Assist » *עמוד 126*.
	מערכת Front Assist אינה זמינה » *עמוד 126*.

סמל	משמעות
	ACC לא זמין » *עמוד 130*.
	תקלה בעזר להחלפת נתיב » *עמוד 133*.
	תקלה בעזר ליציאה מחנייה » *עמוד 140*.
	תקלה באזהרת היציאה » *עמוד 141*.
	תקלה בעזר למצבי חירום » *עמוד 136*.
	תקלה בעזר לזיהוי עייפות » *עמוד 135*.
	תקלת Park Pilot » *עמוד 137*.
	תקלה בהתראת תשומת הלב » *עמוד 136*.
	Lane Assist מתערבת בנהיגה » *עמוד 131*.
	Lane Assist כבוי » *עמוד 131*.
	תקלה בעזר לשמירת נתיב Lane Assist » *עמוד 131*.
	תקלה בזיהוי התמרורים » *עמוד 134*.
	איתות שמאלה » *עמוד 57*, » *עמוד 57*.
	איתות ימינה » *עמוד 57*, » *עמוד 57*.
	חגורת בטיחות אחורית נחגרה » *עמוד 47*.
	אורות איתות לגרור » *עמוד 57*.
	האורות למזג אוויר גרוע הודלקו » *עמוד 57*.
AUTO HOLD	הרכב יאובטח באמצעות Auto Hold » *עמוד 122*, » *עמוד 122*.
	מערכת Lane Assist מופעלת ומוכנה להתערבות בנהיגה » *עמוד 131*.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת » *עמוד 129*.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לכביש » *עמוד 129*.
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למעגל התנועה המתקרב » *עמוד 129*.

סמל	משמעות
	מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לצומת המתקרבת » *עמוד 129*.
	ACC מווסת את מהירות הנסיעה » *עמוד 129*.
	מערכת בקרת השיוט שומרת על מהירות הנסיעה » *עמוד 127*.
LIM	דולקת – מגביל המהירות מווסת את מהירות הנסיעה » *עמוד 126*.
	Travel Assist מופעל » *עמוד 132*.
	Travel Assist מופעל – בקרת המהירות פעילה » *עמוד 132*.
	Travel Assist מופעל – בקרת המהירות פעילה » *עמוד 132*.
	טמפרטורה חיצונית נמוכה » *עמוד 70*.
	אורות דרך או מצב איתות מופעלים » *עמוד 56*.
	עזר אורות הדרך מופעל – אורות הדרך דולקים » *עמוד 59*.
	מערכת העזר לפנסים מופעלת – אורות הדרך דולקים » *עמוד 59*.
	Lane Assist פעיל, אך אינו מוכן להתערבות בנהיגה » *עמוד 131*.
AUTO HOLD	Auto Hold מופעל » *עמוד 122*.
	להשתלט על היגוי » *עמוד 132*.
	עזר אורות הדרך מופעל » *עמוד 59*.
	מערכת העזר לפנסים מופעלת » *עמוד 59*.
	מועד שירות » *עמוד 184*.
LIM	תקלה במגביל המהירות » *עמוד 127*.
LIM	דולקת - מגביל מהירות מופעל » *עמוד 126*.
	ACC מופעל » *עמוד 129*.
	תקלה במערכת בקרת השיוט » *עמוד 128*.
	מערכת בקרת שיוט מופעלת » *עמוד 127*.

סמל	משמעות
	Front Assist wird gestartet » עמוד 125.
	חריגה מהמרחק הבטוח » עמוד 125.
	Pause suggestion » עמוד 135.
	התראת תשומת חב » עמוד 135.
	תוכנית נהיגה Normal » עמוד 117.
	תוכנית נהיגה Eco » עמוד 117.
	תוכנית נהיגה Comfort » עמוד 117.
	תוכנית נהיגה Individual » עמוד 117.
	תכנית הנהיגה הספורטיבית Sport » עמוד 117.
	נתוני מפה לא זמינים עבור זיהוי התמרורים » עמוד 134.
	הגדרת אזהרה שגויה עבור זיהוי התמרורים » עמוד 134.

נכון ובטוח

כללים מנחים לשימוש נכון ברכב

- קרא בעיון את ההוראות שבמדריך זה, מכיוון שעליך לעקוב אחריהן ולציית להן בקפידה על מנת להשתמש ברכב כהלכה. לכן, ספר התפעול והאחזקה של הרכב חייב תמיד להימצא ברכב.
- בעת השימוש ברכבך, הקפד לציית לתקנות החוק החלות במדינה שבה אתה נוהג. לדוגמה, לגבי הסעת ילדים, השבתת כריות אוויר, שימוש בצמיגים, עומס התנועה וכדומה.
- אין לחרוג מהמשקל והעומס המרביים המותרים.
- אין לחרוג מהעומס המרבי המותר על הגג.
- יש להשתמש בדלק ובנוזלי התפעול המצוינים בספר זה.
- יש לנסוע רק בכבישים שמתאימים למאפייני הרכב. מכשולים שחורגים ממרווח הגחון של הרכב *» עמוד 189* עלולים לפגוע ברכב אם נוסעים מעליהם.
- יש להקפיד על ביצוע פעולות הקשורות לתפעול, תחזוקה ועזרה עצמית, כדי למנוע נזק לרכב או פציעה. אם יש צורך בכך, פנה למוסך לקבלת עזרה.
- כל עבודה במערכות הבטיחות של הרכב חייבות להתבצע אך ורק על-ידי מוסמך מורשה. הדבר כולל, למשל, את חגורות הבטיחות או את כריות האוויר.
- בעת שימוש באביזרים, פעל לפי ההנחיות המפורטות בהוראות ההפעלה של יצרן האביזרים. למשל, בנוגע למושבי בטיחות לילדים, גגון, מדחס וכן הלאה.
- הקפד על מרווחי הטיפולים.

רכב חדש או חלקים חדשים

רכב חדש - הרצת המנוע

במהלך 1500 הקילומטרים הראשונים, לסגנון הנהיגה יש השפעה מכריעה על הצלחת ההרצה של מנוע חדש.

- במהלך 1000 הק"מ הראשונים, אל תאפשר למהירות המנוע לחרוג מעל ל- 3/4 ממהירות המנוע המרבית ואל תחבר לרכב גרור.
- במהלך 500 הקילומטרים שלאחר מכן, ניתן להגביר לאט את מהירות המנוע.

בהתאם לסגנון הנהיגה ולתנאי ההפעלה של הרכב, המנוע צורך כמות קטנה של שמן, עד 0.5 ל'/1000 ק"מ לכל היותר. במהלך 5000 הקילומטרים הראשונים, ייתכן שהצריכה תהיה גבוהה אף יותר.

רפידות בלמים חדשות

רפידות בלמים חדשות צריכות להישחק מעט במהלך 800 הקילומטרים הראשונים לפני שהן מגיעות ליכולת בלימה מיטבית. לכן, סע בזהירות בפרק זמן זה.

צמיגים חדשים

ב-500 הק"מ הראשונים, אחיזת הכביש של צמיגים חדשים עדיין אינה מיטבית. לכן, סע בזהירות בפרק זמן זה.

בדיקות תקופתיות

על מה יש להקפיד לפני תחילת הנסיעה?

רכב בעל בעיות טכניות עלול להגדיל את הסיכון לתאונות ופציעות.

יש לפתור את כל הבעיות לפני תחילת הנסיעה ברכב. אם יש צורך בכך, פנה למוסך לקבלת עזרה.

יש להקפיד במיוחד על הנקודות האלה:

- הצמיגים תקינים?
- פרופילי צמיג עמוקים מספיק?
- לחץ האוויר בצמיגים מתאים?
- הפנסים הקדמיים, פנסי הבלימה והאיתות תקינים?
- השמשה הקדמית שלמה?
- מפלס שמן המנוע, נוזל הבלמים ונוזל הקירור תקין?
- כניסת האוויר בתא המנוע לא סתומה?
- פתחי האוויר או כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית לא סתומים?
- מערכת המגבים והמתזים ולהבי המגבים בשמשה הקדמית מתפקדים כהלכה?
- מפלס נוזל המתזים של השמשה הקדמית תקין?
- הלהבים של מגבי השמשה הקדמית לא קפואים?
- כל הרכיבים של מערכת חגורת הבטיחות תקינים? חגורות הבטיחות לא מלוכלכות או האבזמים לא תקועים?
- הספוילר תקין?
- חלקים ורכיבים של הרכב לא משוחררים?
- אין כתמים של שמן או נוזלי הפעלה אחרים מתחת לרכב?

התאמות לא מורשות של הרכב

שינויים ותחזוקה לא מקצועיים עלולים לגרום להפרעות ולהשפיע על פונקציות הקשורות לבטיחות ולפונקציות אחרות ברכב.

- אנו ממליצים לבצע התאמות, תחזוקה ושינויים טכניים ברכב במוסך מורשה בלבד.
- אין לכסות לעולם את המנוע בחומרי בידוד נוספים (כגון שמיכה).
- לוחית הרישוי תחובר ישירות לפגוש מקדימה, ללא תושבת לוחית רישוי. התושבת תכסה באופן חלקי את שבכת האוורור וכך תשפיע לרעה על קירור המנוע.

שמירה על התפקוד התקין של חיישנים ומצלמות

חלק מהפונקציות של הרכב נתמכות על ידי חיישנים ומצלמות בתוך ומחוץ לרכב.

במקרים מסוימים, לכלוך או קרח ומים על-גבי החיישנים והמצלמות עלולים לחסום את זיהוי העצמים או להפריע לו.

התפקודיות של החיישנים והמצלמות עלולה להיפגע בעקבות הסיבות הבאות:

- הותקן על אחורי הרכב אביזר, כגון מנשא לאופניים.
- אל הגגון מעוגן מטען, כגון ארגז גג.
- החיישנים והמצלמות הוסתרו על-ידי לוחית הרישוי, מדבקות, פנס נוסף וכו'.
- הרכב מבצע כיול לאחר תיקון המערכות או החיישנים שבשימוש.

לכן, לשם תפקוד נכון של החיישנים והמצלמות, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אין לכסות את החיישנים ואת המצלמות ויש לשמור על ניקיונם.
- במקרה של חשד לחיישנים או מצלמות פגומים, יש לפנות למוסך מורשה.
- לוחית הרישוי תחובר ישירות לפגוש מקדימה, ללא תושבת לוחית רישוי.

תא המנוע

לפני פתיחת מכסה תא המנוע

סכנת כוויות! אל תפתח את דלת תא המנוע אם קיטור או נוזל קירור נפלטים מתא המנוע.

- כבה את המנוע והנח לו להתקרר.
- פתח את דלת הנהג.

פירוט סמלי האזהרה שעל המדבקה בתא המנוע



- לעולם אל תאחז בתא המנוע!
- היזהר מחלקים חמים!
- היזהר מחלקים מסתובבים!
- סכנה מפני מכת חשמל!
- השתמש בשמן המנוע שצוין.

בעת עבודה בתא המנוע

- הרחק ילדים מתא המנוע ומסביבתו.
- לעולם אל תאחז במאוורר הרדיאטור. מאוורר הרדיאטור עלול להתחיל לפעול אוטומטית גם כשההצתה כבויה.
- אל תיגע בכבלי חשמל. הימנע מגרימת קצרים במערכת החשמל של הרכב - במיוחד במצבר 12 הוולט של הרכב.
- אין לעשן בקרבת תא המנוע ויש להרחיק להבות גלויות או מקורות של ניצוצות.
- אם עליך לעבוד בתא המנוע כאשר המנוע פועל, היזהר מחלקי מנוע מסתובבים וממערכות חשמליות.
- אל תשאיר חפצים בתא המנוע.

טיפול בנוזלי תפעול

הרכב משתמש בנוזלי תפעול שבעת דליפה עלולים לסכן את הבריאות ואת הסביבה. הדבר כולל דלק, שמנים, חומצות מצבר 12 וולט של הרכב, נוזל קירור ונוזל בלמים, או AdBlue®.

- עבוד עם נוזלי תפעול רק בחוץ או באזורים מאווררים היטב. במידת הצורך, השתמש בציוד מגן.
- אין להשתמש או לבדוק את נוזלי התפעול כאשר המנוע פועל.
- אם נוזלי התפעול ניתזו על העור, שטוף את האזורים הפגועים במים חמים. במידת הצורך, פנה לרופא.
- שמן מנוע שדולף בתא המנוע עלול לגרום לשריפה, לכן יש לנגב אותו בעזרת מטלית.
- אחסן מטליות שהתלכלכו בנוזלי בלמים במקום מאוורר היטב עד להשלכתן למחזור. מטליות עם שאריות של נוזלי תפעול עלולות להתלקח מעצמן ולגרום לשריפה.

מצבר רכב 12 וולט

טיפול במצבר 12 וולט של הרכב

חומצת המצבר של מצבר 12 וולט של הרכב חורכת מאוד. טיפול לא נאות במצבר הרכב 12 וולט עלול לגרום לפיצוץ, שריפה, כוויות חומצה או הרעלה!

- בשעת טיפול במצבר הרכב 12 וולט, יש ללבוש כפפות הגנה ומשקפי מגן לעיניים.
- אין להטות את מצבר הרכב 12 וולט, מכיוון שחומצת המצבר עלולה לנזול החוצה.
- במקרה של מגע של חומצה מצברים עם העור, יש לשטוף את האזורים שנפגעו במים במשך כמה דקות. פנה בהקדם האפשרי לקבלת עזרה רפואית.
- במקרה של מגע של נתזי חומצה בעיניים, יש לשטוף מיד את המקום במים. פנה בהקדם האפשרי לקבלת עזרה רפואית.
- אין לטעון לעולם מצבר רכב 12 וולט קפוא או מופשר. יש להחליף מצבר רכב 12 וולט שקפא.
- אין להשתמש במצבר רכב 12 וולט פגום.
- סכנת קצר חשמלי! אין לחבר יחד את קטבי המצבר של מצבר הרכב 12 וולט.

שימוש בשקעי חשמל ברכב

טיפול לא מתאים בשקעים עלול לגרום להתחשמלות וסכנת מוות או לגרום לשריפה.

› שקעים עלולים להתחמם במהלך השימוש. אין לגעת בשקעים שהתחממו.
› יש להגן על השקעים מפני נוזלים.
› אם נוזל כלשהו חדר לשקע, יש לייבש את השקע לפני שניתן להשתמש בו שוב.
› אין לתקוע עצמים בשקעים.

לפני הנסיעה

מבוגרים וילדים, מטען וחפצים – לכל אחד מהם יש את מקומו ברכב. יש להקפיד על ביצוע ההוראות הבאות כדי שכל הנוסעים יהיו מוגנים בצורה הטובה ביותר במקרה של תאונה.

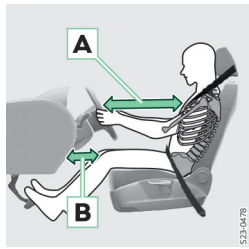
לפני תחילת הנסיעה

› ודא שהראות טובה. יש לעגן מערכת ניווט או מכשירים חיצוניים דומים כך שלא יגבילו את הראות כלפי חוץ.
› כוונן את המראה האחורית.
› סגור את כל הדלתות, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען.
› שב בתנוחת הישיבה הנכונה, כוונן את המושבים בצורה נכונה וחגור כהלכה את חגורת הבטיחות. על הנוסעים לבצע את אותן פעולות.
› יש לחגור את חגורת הבטיחות בכל עת במשך הנסיעה.
› בכל חגורת בטיחות ניתן להשתמש רק עבור 1 אדם.
› ודא שחגורות בטיחות לא תפוסות בדלת או במושב.
› בדוק את חגורות הבטיחות, האבזמים או נקודת העיגון שלהן.
› אל תשאיר חפצים בחלל הרגליים של הנהג. הם עלולים לחדור לאזור הדוושות ולחסום את פעולת הדוושות.
› הקפד להדק תמיד שטיחי רצפה היטב באזור הדוושות בצד הנהג.
› השתמש בנעליים שאינן מפריעות לפעולה בטוחה של הדוושות.

ישיבה בטיחותית

על מנת לשמור על בטיחות הנוסעים ולמזער את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, פעל על-פי ההוראות הבאות:

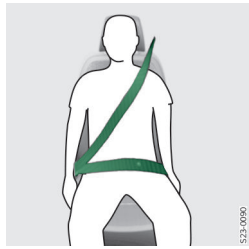
› הרם את משענות המושבים למצב זקוף, כך שגבך ינוח במלואו כנגד משענת המושב. כשמשענת המושב של הנוסע מלפנים מקופלת קדימה, מותר להסיע נוסע במושב האחורי בצד שמאחורי הנהג בלבד.
› נעל את משענות הגב של המושב האחורי כהלכה.
› כוונן את משענת הראש כך שקצה חלקה העליון יימצא בקו אחד עם קצה החלק העליון של ראשך.
› במושב אחורי תפוס, אסור שמשענת הראש תהיה במצב התחתון, למרות שהקצה העליון של המשענת והחלק העליון של הראש נמצאים בגובה זהה.
› הקפד שהרגליים יימצאו בגומחת הרגליים.
› יש לשבת על אזור הישיבה של המושב.
› אין להישען קדימה או לשבת עם הפנים הצדה.
› אל תניח את הזרועות או את הרגליים על החלון.



› יש לכוונן את מרחק מושב הנהג כך שניתן יהיה ללחוץ על הדוושות עד הסוף כשהרגליים מכופפות קלות.
› כוונן את גלגל ההגה כך שהמרחק A בין גלגל ההגה לעצם החזה יהיה 25 ס"מ לפחות.
› ברכבים המצוידים בכרית אוויר לברכי הנהג, כוונן את מיקום מושב הנהג כך שהמרחק B בין הרגליים ללוח המכשירים באזור כרית האוויר לברכיים יהיה 6 ס"מ לפחות.
› כוונן את משענת המושב כך שתוכל להגיע לנקודה הגבוהה ביותר בגלגל ההגה כשזרועותיך מכופפות קלות.
› כוונן את מושב הנוסע הקדמי אחורה ככל האפשר. על המרחק בין הנוסע שמלפנים ללוח המחוונים להיות לפחות 25 ס"מ.

מנח נכון של החגורה

כדי שחגורת הבטיחות תספק את מרב ההגנה האפשרית, רצועת החגורה חייבת להיות מנותבת כראוי.



› רכיב רצועת הכתף חייב לעבור באמצע הכתף, לא על הצוואר.
› רכיב רצועת הכתף חייב לנוח באופן הדוק על הגוף (לא על-גבי בגדים רפויים).
› יש להניח את חלק החיק של החגורה לפני החיק ולהדקו היטב.
› שים לב שרצועת החגורה אינה תקועה או מפותלת, ושהיא אינה מתחככת בקצוות חדים.
› אסור שחגורת הבטיחות תנוח על עצמים קשים או שבירים בביגוד, כגון מחזיק מפתחות וכן הלאה.
› ניתן להכניס את הלשונית רק לתוך האבזם של המושב המתאים.
› החגורה חייבת להיות הדוקה. לכן, אין לחבר לחגורה מהדקים או פריטים דומים להתאמת חגורות הבטיחות לגודל הגוף.



› על נשים בהריון להדק את רצועת החיק של החגורה נמוך ככל האפשר על האגן, כדי למנוע לחץ על הבטן התחתונה.

מיקום נכון של ההגה

אחיזת הגה שגויה עלולה להוביל בעת התנפחות כריות האוויר לפציעות חמורות בזרועות, בכפות הידיים ובגוף.



› יש לאחוז היטב בצדו החיצוני של גלגל ההגה בעזרת שתי הידיים, כשהידיים מונחות במיקומים "שעה 9" ו"שעה 3".

ריסון בטיחותי של ילדים

› אין לשאת ילד על הברכיים שלך לקשור את הילד ואת עצמך עם חגורת בטיחות אחת.

› יש להסיע ילדים רק במושב בטיחות לילדים שמתאים להם » *עמוד 49*.

ילדים מתחת לגובה 150 ס"מ אינם מוגנים כראוי ללא מושב בטיחות. ילדים שאינם מאובטחים היטב ברכב עלולים להתעופף במקרה של תאונה או תמרון פתאומי. הדבר עלול להעמיד אותך ואת הנוסעים האחרים בסכנת חיים.

כשילד נשען קדימה או יושב בתנוחת ישיבה לא נכונה במהלך נסיעה, הוא חשוף לסכנת פציעה גבוהה יותר במקרה של תאונה. במיוחד אם הילד נוסע במושב הנוסע הקדמי – במקרה שמערכת כריות האוויר מופעלת, הדבר עלול לגרום לילד לפציעות חמורות או קטלניות!

ילד שאינו מאובטח כהלכה בתנוחת ישיבה לא נכונה - נמצא בסכנה בשל כריות האוויר הצדיות



יש להרחיק את הילד מאזור ההתנפחות של כרית האוויר הצדית.

ילד מאובטח כראוי במושב בטיחות לילדים



יש לשמור על מרחק מספק בין הילד לאזור הפעולה של כרית האוויר הצדית, על מנת שכרית האוויר הצדית תוכל לספק הגנה טובה ככל האפשר בעת ההתנפחות.

הסעה בטיחותית של מטענים

בעת הסעה של חפצים כבדים יש שינוי במרכז הכובד. לפיכך, התנהגות הנסיעה של הרכב משתנה.

› התאם את מהירות הנסיעה ואת סגנון הנהיגה לשינוי בהתנהגות הנסיעה.

פריטים לא מאובטחים או שאינם מונחים כהלכה עשויים להיזרק במקרה של תאונה או תמרון פתאומי. קיימת סכנה לפציעה קשה ואיבוד שליטה על הרכב!

בהתנגשות אחורית ב 50 קמ"ש, חפצים שאינם מאובטחים עלולים להתעופף קדימה כשמשקלם גדול עד פי 50. בקבוק מים 1.5 ליטר שנזרק קדימה שוקל עד 75 ק"ג.

› יש להסיע חפצים כשהם מאובטחים.

› אחסן חפצים כך שלא יפריעו לנהג בעת הפעלת הרכב.

› יש להקפיד שגומחת הרגליים של הנהג תהיה ריקה.

› השתמש במחשבים ניידים או במכשירים ניידים אחרים רק כאשר הרכב עומד.

› יש לאחסן חפצים קטנים בתאי האחסון.

› אין להשאיר את תאי האחסון הננעלים פתוחים.

› אין להשאיר חפצים מחוץ לתאי האחסון. הדבר אינו חל על בקבוקים במחזיקי בקבוקים.

› אין לחרוג מהעומס המרבי המותר של אביזרי קיבוע ותאי אחסון.

› אין להניח חפצים על לוח המחוונים או על מכסה תא המטען.

› יש לפזר את העומס באופן שווה בתא המטען ולקבע אותו כך שלא יוכל להחליק.

› הנח פריטי מטען כבדים בחלק הקדמי של תא המטען.

› אבטח את המכל ואת מכל הנוזל מפני דליפה.

› לעולם אל תשאיר ברכב בקבוקי משקה סגורים. בקבוקי משקה עלולים להתפוצץ עקב השפעות החום או לקפוא עקב השפעות הקור.

נהיגה בטיחותית

הוראות כלליות

› הקדש את מלוא תשומת לבך לנהיגה! כנהג, אתה נושא במלוא האחריות לשמירה על בטיחות בדרכים.

› התאם את מהירות הנסיעה למצב הכביש, לתנועה ולתנאי מזג האוויר.

הישמעות לאותות אזהרה

מערכת המידע לנהג מזהירה אותך באמצעות נוריות חיווי והודעות במקרה של תקלות.

אי-הישמעות לאזהרות עלול להגדיל את הסיכון לתאונות ולפציעות.

› אם הרכב מפיק אות אזהרה, עצור את הרכב בבטחה ופעל בהתאם למידע שמוצג בלוח המחוונים המשולב ולמידע שבהוראות ההפעלה.

שימוש במערכות עזר

מערכות העזר נועדו לספק לנהג סיוע בלבד, ואינן פוטרות אותו מאחריותו לתפעול הרכב.

מערכות העזר פועלות בכפוף למגבלות פיזיקליות וטכניות. לכן, במצבים מסוימים, תגובות המערכת עשויות להיראות לא רצויות או מושהות.

› עליך להישאר ערני ומוכן להגיב.
› עליך להכיר את מערכות העזר, את מגבלותיהן ואת תנאי ההפעלה שלהן.
› הקפד להפעיל, לכבות ולהגדיר את מערכות העזר כאשר באפשרותך לשמור על שליטה מלאה ברכב בכל מצב תנועה אפשרי.

טווח החישה של מערכות החנייה כולל זוויות מתות, שבהם אינו מסוגל לזהות מכשולים או בני אדם.

› בעת השימוש במערכות החנייה, הבט בכיוון שבו אתה חונה, והשגח גם על סביבת הרכב.
› שים לב במיוחד לילדים קטנים, חיות ולעצמים.

נהיגה עם גלגל חלופי או גלגל חירום קטנים

גלגל חלופי או חירום שקטנים מהגלגלים הרגילים » *עמוד 162* משמשים רק להגעה למוסך המורשה הקרוב.

› יש למלא את הצמיגים בלחץ אוויר לפי הערך המרבי הנקוב.
› קרא בעיון את המידע שבלוחית האזהרה של הגלגל.
› אין לכסות או להסתיר את האזהרה.
› הימנע מהאצה מלאה, מבלימה חזקה ומביצוע פניות בפזיזות.
› אסור לנהוג ברכב כשמותקן בו יותר מגלגל חירום אחד.
› אין להתקין שרשראות שלג על גלגל החירום.

נסיעה עם גגון

בעת נשיאת חפצים על הגגון, התנהגות הנסיעה של הרכב משתנה.

› יש להתאים את מהירות הרכב ואת סגנון הנהיגה לנסיבות.

נסיעה עם גרור

כשגרור מחובר, התנהגות הרכב משתנה. מערכות העזר עשויות להתנהג בצורה שונה.

› סע לאט יותר, מהירות מופרזת עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב.
› שמור על מרחק גדול יותר מהרכב שמלפנים.
› אל תחרוג מהעומס האנכי המרבי ומהעומס המותר על הגרור.

חציית מים

אסור להניח למים לחדור לתוך מערכות הרכב, למשל למערכת יניקת האוויר של המנוע.

› לפני חציה במים, בדוק את עומק המים. ודא שגובה המים אינו עובר את השפה התחתונה של סף תחתית הרכב.
› סע לכל היותר במהירות הליכה. אחרת, גל עשוי להיווצר מול הרכב, ולהגביה את מפלס המים.
› לעולם אל תעצור את הרכב במים, אל תיסע לאחור ואל תדומם את המנוע.

האם משהו לא בסדר?

› שים לב לשינויים בהתנהגות הנסיעה של הרכב.
› אם יש ספק לגבי הבטיחות, עצור את הרכב ופנה למוסך מורשה.

› רעידות חריגות או נטייה של הרכב למשוך הצדה עלולים להצביע על נזק בצמיג.
› אם איבוד לחץ האוויר בצמיג מהיר מאוד, נסה לעצור את הרכב בזהירות ללא סיבוב רב של ההגה או בלימה חזקה.
› הסר מיד עצמים זרים שתקועים בפרופיל הצמיג.
› אל תסיר עצמים זרים שחדרו לצמיג.

כבה את המנוע ופנה למוסך מורשה.

› הסר מיד עצמים שנתקעו מתחת לרצפת הרכב. עצמים כאלה עלולים להזיק לרכב או להתלקח ולגרום לשריפה.

Stop vehicle safely! (עצור באופן בטיחותי).

אם הרכב אינו מאובטח מפני התדרדרות, הוא עלול להתחיל לנוע מעצמו ולגרום לתאונות.

› חפש מקום בעל תנאי קרקע מתאימים לעצירת הרכב ולהחנייתו. החנה את הרכב תמיד על קרקע קשיחה וישרה.
› יש לשים לב במיוחד בעליות על-גבי קרקע עם אחיזה גרועה ועל שלג, קרח, בוץ או חול.
› ודא שהרכב לא ניצב על חומרים שמתלקחים בקלות, כגון עלים יבשים, דלק שנשפך. חלקים חמים של הרכב עלולים לגרום לשריפה.

בצע את פעולות החנייה לפי הסדר:

1. עצור את הרכב והחזק את דוושת הבלמים לחוצה.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **P**.
4. דומם את המנוע.
5. ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית, שלב להילוך 1. או להילוך אחורי.
6. הרפה מדוושת הבלמים.

עזיבת הרכב

אין להשאיר ברכב ילדים, אנשים אחרים או בעלי חיים ללא השגחה!

› בעת טיפול במושבים ושחרור בלם החניה, עלולות בין השאר להתרחש פציעות.
› במקרה חירום, הם עלולים שלא להיות מסוגלים לצאת מההרכב לבדם או לסייע לעצמם.
› בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, הדבר כרוך בסכנת מוות!
› בעת נעילת הרכב, הפונקציה SAFE מופעלת. כתוצאה מכך, לא ניתן לפתוח מבפנים את הדלתות והחלונות.
› אם אנשים נשארים מאחור ברכב הנעול, כבה את הפונקציה SAFE » *עמוד 28*.

תנאי מזג אוויר סוטים

אם ברצונך להשתמש ברכבך בארצות שהאקלים בהן שונה מזה שהציוד ברכב הותאם אליו, פנה לסוכן Škoda. הדבר מספק לך את המידע הבא:

› האם ניתן להפעיל את הרכב במדינה שלך?
› האם יש צורך לנקוט באמצעים מסוימים כדי להבטיח את הפונקציונליות המלאה של הרכב?
› האם יש צורך לנקוט באמצעים מסוימים כדי למנוע נזק לרכב, למשל החלפה של נוזל קירור, מצבר רכב 12 וולט וכו'?

שיחת חירום

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

› אם אירעה תקלה במערכת, שיחת החירום אינה אפשרית.
› זמינות של הרשת הסלולרית חיונית עבור חיוג למספר החירום.
› שירות שיחת החירום זמין במדינות מסוימות בלבד.
› אם הרכב נמצא באזור שאין בו תשתית זמינה ופעילה עבור מערכת שיחות חירום, לא מתבצעת העברה של נתוני הרכב למרכז החירום.

סוללת גיבוי למערכת שיחת החירום

סוללת הגיבוי מבטיחה את הפעולה של מערכת שיחת החירום גם כאשר מצבר הרכב 12V מנותק או פגום.

משך חיי השירות של סוללת הגיבוי הוא 3 שנים לפחות. לכן, אנו ממליצים לבדוק את סוללת הגיבוי במוסך מורשה בתום זמן זה.

סוללת גיבוי פרוקה או פגומה

אם הסוללה התרוקנה או התקלקלה, מופיעה הודעה מתאימה בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

› יש לבדוק את הסוללה בהקדם האפשרי במוסך מורשה.

שמירה על איכות הסביבה

› אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.
› יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

אופן הפעולה

מוקד החירום מקבל לאחר תחילת השיחה גם את המידע הבא:

› מיקום התאונה וחומרת התאונה
› מספר הנוסעים החגורים
› מספר זיהוי רכב (FIN)

לאחר החיוג, מתבצעת תקשורת עם מוקד החירום באמצעות הרמקולים והמיקרופון המובנים של הרכב.

תאונה חמורה – שיחה אוטומטית

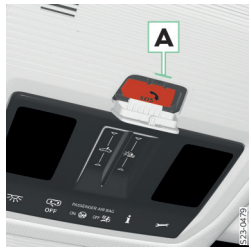
במקרה של תאונה שגרמה להפעלת כרית אוויר או מותחן חגורה, המערכת מתקשרת אוטומטית למוקד החירום.

השיחה האוטומטית למוקד שיחת החירום תתחיל גם לאחר התערבות של מערכת Emergency Assist עבור מקרי חירום.

תאונה קלה – שיחה אופציונלית

בצע מערכת המידע והבידור מוצגת אפשרות ליצור קשר עם מרכז שיחות החירום או עם שירותי החילוץ והגרירה.

נורית חיווי



לאחר הפעלת ההצתה, חיווי על מצב המערכת מופיע באמצעות נורית החיווי A.

› דולקת בירוק – המערכת פעילה
› מהבהבת בירוק – מתנהלת שיחה עם מוקד החירום.
› דולקת באדום – יש תקלה במערכת, פנה מיד למוסך מורשה
› כבויה – המערכת מושבתת עקב רשת סלולרית לא זמינה לאורך זמן. אם המצב נמשך, פנה למוסך לקבלת עזרה

הפעלה

חיוג ידני



1. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן SOS.
2. אשר את החיבור אל מוקד החירום בצג של מערכת המידע והבידור.

אם אין אישור של יצירת החיבור, החיבור למוקד החירום יוצר באופן אוטומטי לאחר 10 שניות.

לחצן שיחת החירום נמצא מתחת לכיסוי שמסומן בסמל SOS.

פתיחה/סגירה של הדלתית



1. לחץ עליו כדי **לפתוח** את הכיסוי.
2. כדי **לסגור** את הכיסוי, לחץ עליו את הכיסוי עד שהוא ננעל בנקישה.

הפסקה של יצירת הקשר

› כדי לבטל את יצירת הקשר עם מוקד החירום לפני התחלת השיחה, לחץ שוב על הלחצן SOS.

או:

› הפסק את יצירת הקשר במסך של מערכת המידע והבידור.

ℹ לדוגמה, ניתן גם לבצע שיחת באופן ידני כדי לדווח על תאונה שאינך מעורב בה במישרין.

לאחר תאונה

מה לעשות לאחר תאונה

אם הדבר אפשרי, ציית להנחיות הבאות:

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הפעל את מערכת איתות החירום.
3. לבש את האפוד הזוהר.
4. הצב את משולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים.
5. עמוד יחד עם הנוסעים האחרים במרחק בטוח מהרכב.
6. דווח לכוחות ההצלה על התאונה.
7. המתן להגעת כוחות ההצלה.

מערכות בטיחות

לאחר תאונה, ייתכן שמערכות הבטיחות של הרכב, למשל חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, לא יפעלו.

› יש לבדוק את מערכות הבטיחות של הרכב במוסך מורשה, גם אם לא היה עומס או שכריות האוויר נפתחו.

› יש להחליף רכיבים שניזוקו, הופעלו או נפתחו במוסך מורשה.

מה לעשות במקרה של שריפה

אם הדבר אפשרי, ציית להנחיות הבאות:

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הפעל את מערכת איתות החירום.
3. לבש את האפוד הזוהר.
4. הצב את משולש האזהרה כדי להזהיר נהגים אחרים.
5. עמוד יחד עם הנוסעים האחרים במרחק בטוח מהרכב.
6. דווח לכוחות ההצלה על השריפה.
7. המתן להגעת כוחות ההצלה.

מפתחות, מנעולים ואזעקה

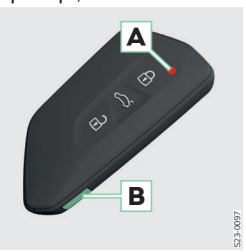
מפתח

סקירת המפתח

⚠ אזהרה

אנשים לא מורשים (לדוגמה ילדים) עלולים לנעו את הרכב, להתניע אותו להפעיל התקנים חשמליים, כגון לחצני החלונות החשמליים.

› בעת עזיבת הרכב, קח עמך את המפתח.



- נעילת הרכב
- תפעול דלת תא המטען
- שחרור נעילת הרכב
- **A** נורית חיווי עבור מצב הסוללה
- **B** לולאת בטיחות לשליפת ראש המפתח המתקפל

ⓘ הנחייה

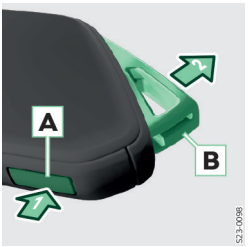
› הגן על המפתח מפני לחות וטלטלות חזקות.

› שמור על החריצים בלשונית המפתח נקיים.

טווח ההשפעה של אות המפתח הוא כ-30 מ'. טווח ההשפעה עשוי להצטמצם עקב לדוגמה אותות מפריעים של משדרים אחרים.

אם אבד לך מפתח, פנה לסוכן Škoda, שם ניתן להשיג מפתח חלופי.

שליפת ראש המפתח



1. לחץ על לשונית הנעילה **A**. המתלה **B** של ראש המפתח נשלף.
2. לחץ שוב על לשונית הנעילה **A**.
3. שלוף את ראש המפתח.



פתרון בעיות

הסוללה שבמפתח כמעט ריקה

› לאחר לחיצה על לחצן במפתח, נורית החיווי תהבהב.

או:

› בצע לוח המחוונים המשולב תופיע הודעת דרישה להחלפת סוללה.

› החלף את הסוללה **» עמוד 27, החלפת סוללת המפתח.**

לא ניתן לשחרר את הנעילה או לנעול את הרכב באמצעות השלט הרחוק

הסיבות האפשריות לכך הן:

› הסוללה שבמפתח ריקה.

› החלף את הסוללה **» עמוד 27, החלפת סוללת המפתח.**

או:

› המפתח אינו מסונכרן.

סנכרן את המפתח באופן הבא:

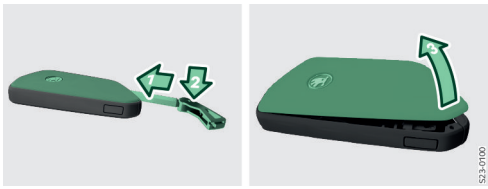
1. לחץ על לחצן כלשהו במפתח.
2. שחרר את נעילת הדלת בתוך דקה אחת באמצעות המפתח וצילינדר המנעול **» עמוד 29.**

ייתכן שתצטרך לסנכרן את המפתח, אם לחצת על אחד הלחצנים במפתח שוב ושוב מחוץ לטווח הפעולה של השלט הרחוק.

החלפת סוללת המפתח

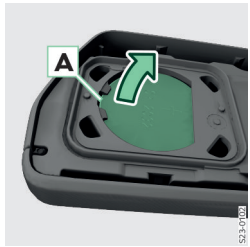
המפרט של הסוללה החדשה חייב לתאום לסוללה המקורית.

הסרת כיסוי הסוללה



1. שלוף את ראש המפתח והכנס באופן חלקי לפתח.
2. לחץ על מחזיק המפתח כלפי מטה, כדי לשחרר את נעילת הכיסוי העליון.
3. פתח את כיסוי הסוללה.

החלפת סוללה



1. הכנס מברג דק לפתח **A** ושלוף את הסוללה.
2. לחץ על לחצן כלשהו בשלט-רחוק כדי לאפס את המפתח.
3. התקן את הסוללה החדשה במקומה.
4. הרכב את כיסוי הסוללה ולחץ, עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

⚠ אזהרה

סכנת מוות!

בליעת הסוללה עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו קטלניות עקב צריבה של צינור העיכול.

› יש להרחיק תמיד ילדים ממפתח הרכב ומהסוללות.

› במקרה של בליעת הסוללה, יש לפנות מידית לטיפול רפואי.

ℹ במקרה של עמימות בנוגע להחלפת הסוללה, מומלץ לפנות לסוכן Škoda.

שמירה על איכות הסביבה

› אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.

› יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

השלך את מפתח הרכב בהתאם לכל תקנות ההשלכה החוקיות.

נעילה מרכזית

אופן הפעולה

מערכת נעילה מרכזית

המערכת נועלת ומשחרר את הנעילה של כל הדלתות, דלתית מכל הדלק ודלת תא המטען בו זמנית.

חיווי שחרור הנעילה: הבהוב כפול של פנסי האיתות.

חיווי נעילה: הבהוב יחיד של פנסי האיתות.

נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך כ-2 שניות לאחר נעילת הרכב, לאחר מכן היא תתחיל להבהב במרווחים גדולים יותר.

ℹ אם אף אחת מדלתות הרכב או דלת תא המטען אינה נפתחת בתוך 45 שניות מרגע שחרור הנעילה, הרכב יינעל אוטומטית בחזרה.

פונקציית SAFE

בהתאם לאבזור, מערכת הנעילה המרכזית עשויה לעלול את התכונה SAFE.

פונקציית SAFE מונעת את פתיחת הדלתות מבפנים, לאחר נעילת הרכב.

הפונקציה SAFE מופעלת אוטומטית בעת נעילת הרכב מבחוץ.

לאחר כיבוי ההצתה, תוצג על הצג במכלול המחוונים הודעה על פונקציית SAFE.

⚠ סכנה

סכנת מוות!

› אסור לבני אדם להימצא בתוך רכב נעול עם פונקציית SAFE מופעלת.

כיבוי פונקציית SAFE

› על-ידי נעילה כפולה בתוך 2 ש'.

או:

› יחד עם השבתת בקרת החלל הפנימי *» עמוד 32, הגדרות*.

נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך כ-2 שניות לאחר נעילת הרכב, לאחר מכן היא נכבית ואז כעבור כ-30 שניות מתחילה להבהב במרווחים גדולים יותר.

כאשר פונקציית SAFE כבויה אפשר לפתוח את הדלת מבפנים על ידי משיכה בידית פתיחת הדלת.

פונקציית SAFE תופעל בחזרה לאחר שחרור נעילה ואז נעילה של הרכב.

נעילה ושחרור נעילה אוטומטיות

הנעילה האוטומטית יכולה למנוע מאנשים בלתי מורשים לחדור לרכב בעת עצירות זמניות.

החל ממהירות של 15 קמ"ש כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי. הנעילה מצוינת גם על-ידי הידלקות הסמל 🔒 שבלחצן הנעילה המרכזית.

שחרור הנעילה של הרכב מתבצע באופן אוטומטי בעת תאונה לאחר הפעלת כריות האוויר. שחרור הנעילה האוטומטי מאפשר לכוחות סיוע לגשת לרכב במקרה חירום.

שחרור הנעילה של הרכב עשוי להתרחש גם באופנים הבאים:

› פתיחה של אחת מהדלתות מתוך הרכב

› לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית

הפעלה

אמצעים לתפעול הנעילה המרכזית

בהתאם לאבזור הרכב:

› מפתח *» עמוד 27*

› נעילה ללא מפתח (KESSY) *» עמוד 30*

› לחצן לנעילה מרכזית

נעילה/שחרור נעילה באמצעות לחצן הנעילה המרכזית

› לחץ על הלחצן 🔒 בחלק המרכזי של לוח המחוונים.

הסמל 🔒 בלחצן נדלק בעת נעילה.

הלחצן נועל/משחרר את נעילת כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

נעילת הרכב משתחררת גם בעת הפתיחה של אחת הדלתות מבפנים.

⚠ אזהרה

› במקרה של תאונה או במקרה חירום, רכב שננעל באמצעות לחצן הנעילה המרכזית עלול להקשות על אנשי החילוץ לחדור לרכב.

הגדרת פונקציית שחרור הנעילה והנעילה

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚗 > 🚗 > ⚙ > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* > *Central locking*.

כל הדלתות

הנעילה של כל הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק משתחררת.

דלת אחת

הלחצן 🔒 במפתח משחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלתית מכל הדלק.

תקף לרכבים המצוידים במערכת נעילה ללא מפתח:

גם בידית של דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה של דלתית מכל הדלק. גע שוב בידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה של הדלתות האחרות ושל דלת תא המטען.

ניתן לגעת בידית של אחת מהדלתות האחרות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות, דלת תא המטען וכן דלתית מכל הדלק.

דלתות בצד אחד של הרכב

הלחצן 🔒 במפתח משחרר את נעילת הדלתות בצד הנהג ואת נעילת דלתית מכל הדלק.

בכלי רכב בעלי מערכת נעילה ללא מפתח, נגיעה בידית הדלת, כאשר המפתח נמצא במקום, תשחרר את נעילת הדלתות בצד הנהג ודלתית מכל הדלק.

שחרור נעילה נוסף ישחרר גם את נעילת הדלתות האחרות ודלת תא המטען.

פתרון בעיות

תקלה בנעילה המרכזית

› נורית האזהרה שבדלת הנהג מהבהבת ראשית במשך 2 שניות במהירות.

› ואז היא מאירה ברציפות.

› לאחר 30 שניות היא מהבהבת לאט יותר.

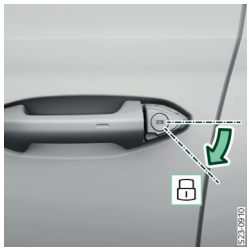
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

לא ניתן לנעול את הרכב – הסוללה במפתח התרוקנה

חזל על היגוי ימני.



הסרת הכיסוי:
1. משוך בידית של הדלת הקדמית השמאלית והחזק אותה במצב זה.
2. הכנס את ראש המפתח לחריץ שבחלק התחתון של הכיסוי.
3. פתח את הכיסוי בכיוון החץ.
4. שחרר את ידית הדלת.



נעילה:
1. שב במושב הנוסע הקדמי.
2. סגור את כל הדלתות.
3. נעל את הרכב בעזרת לחצן הנעילה המרכזית.
4. צא מהרכב וסגור את הדלת.
5. שלוף את להב המפתח והכנס אותו למנעול, כך שמחזיק המפתחות יצביע לכיוון צדו האחורי של הרכב.
6. נעל.
7. הקפד לוודא שהרכב אכן ננעל.

התקנת הכיסוי:
1. משוך בידית הדלת והחזק אותה במצב זה.
2. התקן את הכיסוי בחזרה למקומו.
3. שחרר את ידית הדלת.

שחרור נעילה ונעילה מכניים של הדלתות

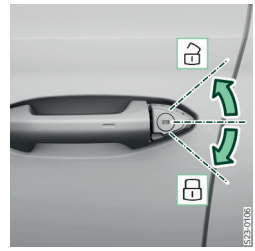
הסרה והתקנה של כיסוי בדלת עם צילינדר מנעול



הסרת הכיסוי:
1. משוך בידית של הדלת הקדמית השמאלית והחזק אותה במצב זה.
2. הכנס את ראש המפתח לחריץ שבחלק התחתון של הכיסוי.
3. פתח את הכיסוי בכיוון החץ.
4. שחרר את ידית הדלת.

התקנת הכיסוי:
1. משוך בידית הדלת והחזק אותה במצב זה.
2. התקן את הכיסוי בחזרה למקומו.
3. שחרר את ידית הדלת.

שחרור ונעילה של הדלת באמצעות המנעול



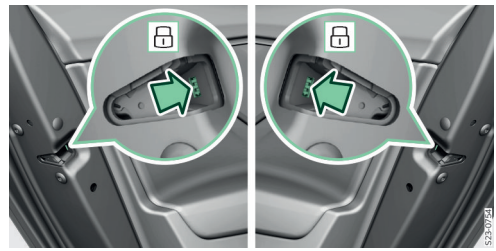
1. שלוף את ראש המפתח והכנס אותו לצילינדר המנעול, כך שמחזיק המפתחות יצביע לכיוון צדו האחורי של הרכב.
2. נעל או שחרר את הנעילה.

בעת שחרור הנעילה, תשתחרר הנעילה של דלת הנהג בלבד.

בעת הנעילה, ינעלו כל הדלתות.

› הקפד לוודא שהרכב אכן ננעל.

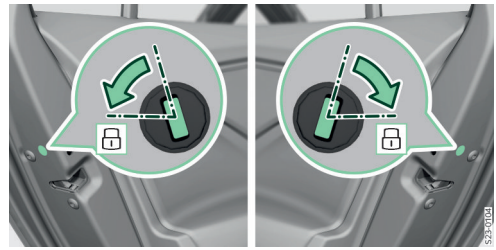
נעילת דלת ללא מנעול – אפשרות 1



1. פתח את הדלת.
2. הכנס להב מפתח או מברג לתוך החריץ.
3. בעזרת להב המפתח או מברג שטוח, דחף פנימה בכיוון הדלת.
4. סגור את הדלת.

כשתסגור את הדלת, היא תינעל.

נעילת דלת ללא מנעול – אפשרות 2



1. פתח את הדלת.
2. בכלי רכב עם כיסוי עבור הפתח, הסר את הכיסוי.
3. הכנס להב מפתח או מברג לתוך החריץ.
4. סובב את להב המפתח או המברג הלאה מהרכב (מצב קפיצי).
5. סגור את הדלת.

כשתסגור את הדלת, היא תינעל.

נעילה ללא מפתח

מטרת השימוש

מערכת הנעילה ללא מפתח (KESSY) מאפשרת שחרור נעילה ונעילה של הרכב ללא שימוש פעיל במפתח.

הפעלה

בעת שחרור הנעילה והנעילה, שא את המפתח עמך.

החיישנים במפתח נועדו להפעלה ביד חשופה, לדוגמה יד לבושה בכפפה עלולה להפריע לפעולת החיישנים.

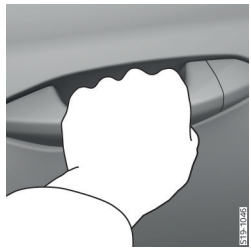
רק ידיות הדלתות הקדמיות מצוידות בחיישנים.

השקע בידית הדלת זמין גם בכלי רכב ללא מערכת נעילה ללא מפתח.

אם הידית מלוכלכת, הדבר עלול להפריע לפעולת החיישנים.

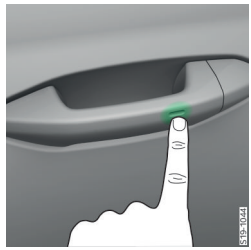
בעת השימוש בפונקציות של שחרור הנעילה האוטומטי בעת קירוב של המפתח לרכב ושל הנעילה האוטומטית בעת עזיבת הרכב, מתרחשת פריקה מהירה של הסוללה במפתח.

שחרור נעילה



1. אחוז בידית הדלת.
2. פתח את הדלת.

נעילה



› גע בחיישן.

לאחר הנעילה, לא ניתן למשך 2 ש' לשחרר את הנעילה על-ידי נגיעה בידית הדלת. הדבר מאפשר לוודא שהרכב ננעל.

שחרור נעילה אוטומטי בעת קירוב המפתח לרכב

אם הרכב מצויד בתכונה זו, נעילת הרכב משתחררת באופן אוטומטי כאשר מקרבים אליו את המפתח.

אם הוגדר שחרור נעילה של דלת בודדת או שחרור נעילה של הדלתות בצד אחד של הרכב, בעת התקרבות המפתח לאחורי הרכב לא מתבצע שחרור נעילה של הרכב.

נעילה אוטומטית בעת עזיבת הרכב

אם הרכב מצויד בתכונה זו, הוא ינעל באופן אוטומטי בעת הרחקת המפתח מהרכב.

המערכת מאשרת את נעילת הרכב על-ידי הבהוב יחיד של אורות האיתות.

אם לא מתרחשת נעילה של הרכב, אות קולי נשמע פעמיים.

אם אנשים נותרו בתוך הרכב הנעול ופתחו את הדלת מבפנים לאחר שחלפו 30 שניות מרגע הנעילה, תופעל האזעקה.

תקף לרכבים עם פונקציית SAFE:

לאחר נעילת הרכב על-ידי הרחקת המפתח מהרכב, מתרחש כיבוי של הפונקציה SAFE.

לאישור נעילת הרכב, מושמע אות קולי בודד.

שחרור נעילה של דלת תא המטען

› לחץ על הידית של דלת תא המטען.

הגנה מפני נעילת המפתח בתוך הרכב בשוגג

אם המפתח ננעל בתוך הרכב, מתבצע שחרור אוטומטי של נעילת הרכב. אם לא תפתח את אחת הדלתות בתוך 45 ש', הרכב יינעל מחדש באופן אוטומטי.

אם המפתח ננעל בתוך תא המטען, ניתן לפתוח את דלת תא המטען בתוך 2 דקות.

ⓘ הנחייה

› אם המפתח מכוסה על-ידי מכשיר טלפון, מחשב נייד או מכשיר דומה, סגור ברכב או בתא המטען, הדבר עלול להוביל להחלשת האות של המפתח וכתוצאה מכך שחרור נעילה אוטומטי של הרכב לא יהיה אפשרי.

הגדרות

נטרול הנעילה ללא מפתח

1. נעל את הרכב בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. בתוך 5 שניות גע באצבעך בחיישן בידית הדלת.

   המערכת מאשרת את הנטרול על-ידי הבהוב יחיד של אורות האיתות.
3. כדי לבדוק את ביצוע הנטרול, המתן 10 שניות לפחות ולאחר מכן משוך בידית הדלת.

   הדלת אמורה להישאר נעולה.

הנעילה ללא מפתח תופעל מחדש באופן אוטומטי לאחר שחרור נעילת הרכב.

נטרול ממושך של הנעילה ללא מפתח

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* > *KESSY*.

הפעל\נטרל את הפתיחה האוטומטית בעת קירוב מפתח לרכב

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* > *Unlock car when approaching*.

הפעלה/כיבוי הנעילה האוטומטית בעת עזיבת הרכב

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* > *Lock car when leaving*.

פתרון בעיות

תקלה בנעילה ללא מפתח

1. נעל את הרכב או שחרר את נעילתו בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. נסה לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות החיישנים בידית.
3. אם הנעילה ללא מפתח עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

כיבוי אוטומטי של הנעילה ללא מפתח

אם נעילת הרכב לא שוחררה במשך זמן רב, הפונקציה עשויה להיות מנוטרלת באופן אוטומטי. הפונקציה זמינה כעת רק בידית של דלת הנהג.

1. נעל את הרכב או שחרר את נעילתו בעזרת הלחצן שבמפתח.
2. נסה לנעול או לשחרר את נעילת הרכב באמצעות החיישנים בידית.
3. אם הנעילה ללא מפתח עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

לא נמצא מפתח כאשר ההצתה מופעלת

דולק

הודעה על כך שלא נמצא מפתח ברכב.

› הנח את המפתח ברכב.

או:

› אם המפתח נמצא בתא האחסון עם הפונקציה Phone box, שבו טלפון נטען, יש להסיר את המפתח ממיקום זה.

וידאו – נעילה ללא מפתח (KESSY)

KESSY – תפעול

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-kessy

מערכת אזעקה

אופן הפעולה

מערכת האזעקה מפעילה אותות אזהרה קוליים וחזותיים בעת פריצה או ניסיון גרירה.

ההפעלה האוטומטית של מערכת האזעקה מתרחשת 30 ש' בקירוב לאחר נעילת הרכב.

הכיבוי האוטומטי של מערכת האזעקה מתרחש לאחר שחרור נעילת הרכב.

השמעת אזעקה

מערכת האזעקה המופעלת מפעילה אזעקה עבור האירועים הבאים:

- פתיחת מכסה תא המנוע
- פתיחת דלת תא המטען
- פתיחת הדלת
- גרירת הרכב
- תנועה בתוך הרכב
- נפילת מתח משמעותית ופתאומית במערכת החשמל של הרכב
- ניתוק הגרור
- פתיחת דלת שנעילתה שוחררה באמצעות מנעול הדלת

כיבוי אזעקה שהופעלה

- שחרר את נעילת הרכב.

או:

- הפעל את מתג ההצתה.

תנאי הפעלה

כדי שמערכת האזעקה תפעל בצורה תקינה כל החלונות חייבים להיות סגורים.

בהתמלא התנאים הבאים, גם הגרור ייכלל במערכת האזעקה.

- ✓ הרכב מגיע מהמפעל כשהוא מצויד בהתקן גרירה.
- ✓ הגרור מחובר באופן חשמלי לרכב באמצעות שקע החשמל של הגרור.
- ✓ הגרור לא מצויד בפנסי LED אחוריים.

כאשר החיבור החשמלי לגרור מתנתק ברכב שבו מערכת האזעקה פעילה, יופעל אות אזהרה.

ℹ השבת את מערכת האזעקה לפני חיבור או ניתוק של גרור.

הגדרות

התכונות הבאות של מערכת האזעקה ניתנות לכיבוי בו-זמני:

- בקרת חלל פנימי
- הגנה מפני גרירה

בעת ביצוע נטרול, גם התכונה SAFE נכבית *» עמוד 28, אופן הפעולה*.

השבתה

- בתוך 2 ש', לחץ פעמיים על הלחצן 🔒 במפתח.

או:

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚗 > 🚗 > ⚙ > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* וכבה את הפונקציה של בקרת חלל הפנים.

התכונות הכבויות מופעלות מחדש לאחר שחרור נעילה ונעילה של הרכב.

ℹ יש לבצע את הכיבוי, לדוגמה כאשר גוררים או מובילים את הרכב.

ℹ לאחר כיבוי ההצתה, מופיע תפריט במסך של מערכת המידע והבידור, שבו ניתן לכבות את בקרת חלל הפנים.

פתרון בעיות

תקלה במערכת האזעקה

- נורית האזהרה שבדלת הנהג מהבהבת ראשית במשך 2 שניות במהירות.
- ואז היא מאירה ברציפות.
- לאחר 30 שניות היא מהבהבת לאט יותר.
- פנה למוסך לקבלת עזרה.

דלתות, חלונות ודלת תא המטען

דלתות

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

דלת שלא נסגרה כהלכה עלולה להיפתח במהלך הנסיעה.

› עצור, סגור את הדלת אם היא סגורה ונעולה במקומה במלואה.

⚠ אזהרה

› דלת פתוחה שמוחזקת במקומה באמצעות מעצור הדלת עלולה להיסגר מעצמה ברוח חזקה או בעלייה.

⚠ זהירות

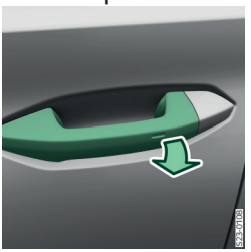
סכנת פציעה!

› פתח וסגור את הדלתות רק כשלא נמצא שום אדם או עצם בטווח פעולתה.

פתיחה/סגירה של דלת

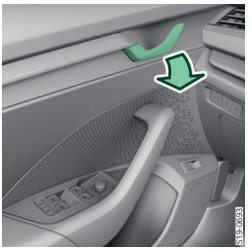
פתיחה מבחוץ

› שחרר את נעילת הרכב ומשוך בידית הדלת.



פתיחה מבפנים

› משוך את ידית פתיחת הדלת ודחף את הדלת הרחק מגופך.



סגירה מבפנים

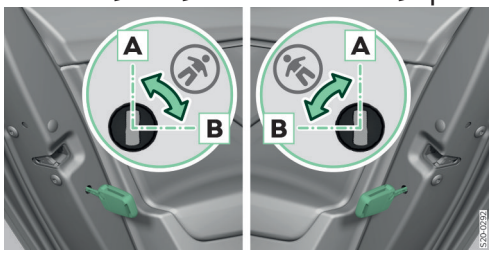
› אחוז בידית הקבועה וסגור את הדלת.

מנעול בטיחות לילדים בדלתות האחוריות

הפעלה

נעילת הבטיחות מונעת מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות מבפנים.

מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה מכנית



› סובב את הנעילה באמצעות הלשון של מפתח הרכב או מברג שטוח.

A הנעילה מושבתת

B הנעילה מופעלת

מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית



› לחץ על הלחצן **השמאלי**, כדי להפעיל/לכבות את נעילת האבטחה בדלת האחורית **השמאלית**.

› לחץ על הלחצן **הימני**, כדי להפעיל/לכבות את נעילת האבטחה בדלת האחורית **הימנית**.

הפעלת נעילת הבטיחות מצוינת על-ידי הידלקות הסמל 🔒 בלחצן.

לאחר הפעלת נעילת הבטיחות, גם החלון החשמלי של הדלת המתאימה ייחסם.

חלונות – עם תפעול חשמלי

דברים שדורשים תשומת לב

הגבלת כוח

כדי להפחית את הסיכון של פציעת מעיכה בעת סגירת החלון, החלון כולל הגבלת כוח.

בעת היתקלות במכשול, פעולת הסגירה נעצרת והשמשה נסוגה סנטימטרים אחדים לאחור.

אם המכשול שוב מונע את הסגירה במשך 10 השניות הבאות, תהליך הסגירה ייפסק שוב והשמשה תנוע כמה סנטימטרים בחזרה.

אם תנסה לסגור את השמשה בתוך 10 ש' לאחר שהוא נע אחורה בפעם השנייה, למרות שהמכשול טרם הוסר, פעולת הסגירה תיעצר. בזמן זה אי אפשר לסגור אוטומטית את החלונות על ידי משיכה של הלחצן עד הסוף. אולם הגבלת הכוח עדיין מופעלת.

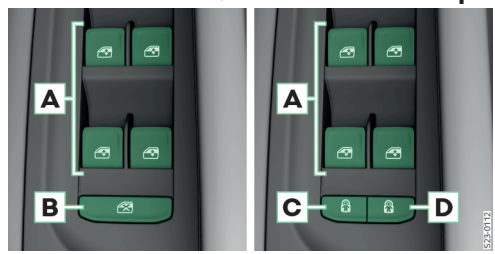
ההגנה מפני מכשולים לא תפעל רק אם תנסה שוב לסגור את החלון בתוך 10 ש' – כעת החלון ייסגר בעוצמה מלאה! אם תמתין יותר מ-10 שניות, הגבלת הכוח תופעל בחזרה.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› סגור את החלונות בזהירות, גם אם יש להם את הגבלת כוח.

סקירה של לחצני ההפעלה שבדלת הנהג



בהתאם לאבזור הרכב:

A לחצנים לסגירת חלון

B השבתה/הפעלה של הלחצנים בדלתות האחוריות

C נטרול/הפעלה של הלחצן בדלת האחורית השמאלית (רכיב של מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית) » *עמוד 33,* הפעלה

D נטרול/הפעלה של הלחצן בדלת האחורית הימנית (רכיב של מנגנון נעילת בטיחות לילדים עם הפעלה חשמלית) » *עמוד 33,* הפעלה

הפעלה

כאשר החלונות פתוחים עלול להישמע רעש טורדני במהלך נסיעה במהירויות מסוימות.

פתיחה

› לחץ קלות על הלחצן המתאים כלפי מטה, והחזק אותו לחוץ עד שהחלון מגיע לעמדה המבוקשת.

או:

› לחץ על הלחצן המתאים עד הסוף, החלון נפתח באופן אוטומטי. לחיצה נוספת על הלחצן תעצור על תהליך הפתיחה.

סגירה

› משוך קלות את הלחצן כלפי מעלה, והחזק אותו במצב זה עד שהחלון מגיע לעמדה המבוקשת.

או:

› משוך את הלחצן המתאים עד הסוף, החלון נסגר באופן אוטומטי. משיכה חוזרת של הלחצן תעצור את תהליך הסגירה.

לאחר כיבוי מתג ההצתה, ניתן לפתוח ולסגור את החלונות במהלך 10 הדקות הבאות, כל עוד לא נפתחה אף דלת.

פתיחה בו זמנית של כל החלונות

› לחץ על הלחצן במפתח והחזק אותו לחוץ.

או:

› כבה את ההצתה, פתח את דלת הנהג, ולחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של חלון הנהג עד הסוף.

בכלי כב עם גג שמש/נפתח, הגג נפתח בו-זמנית.

סגירה בו זמנית של כל החלונות

› לחץ על הלחצן במפתח והחזק אותו לחוץ.

או:

› כבה את ההצתה, פתח את דלת הנהג, ומשוך והחזק את הלחצן של חלון הנהג עד הסוף.

או:

› בכלי רכב עם מערכת נעילה ללא מפתח, החזק את האצבע על החיישן בצד החיצוני של ידית הדלת הקדמית.

סגירת החלונות מאושרת בהבהוב בודד של אורות האיתות.

בכלי כב עם גג שמש/נפתח, הגג נסגר בו-זמנית.

הגדרות

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט עבור הפעלת החלונות.
3. בחר בפריט התפריט עבור תפעול החלונות.

פתרון בעיות

מנגנון החלון אינו פועל לאחר פתיחה וסגירה חוזרות ונשנות

ייתכן שמנגנון החלון התחמם מדי.

› אפשר למנגנון החלון להתקרר.

תפעול החלונות אינו מתפקד לאחר ניתוק מצבר הרכב 12 וולט

› הפעל את תפעול החלונות » *עמוד 35,* הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 וולט של הרכב.

הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 הוולט של הרכב

הפעלת הפעולה האוטומטית של החלונות

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. משוך את הלחצן המתאים כלפי מעלה וסגור את החלון.
3. שחרר את הלחצן.
4. משוך שוב את הלחצן המתאים למעלה והחזק אותו למשך שנייה אחת.

חלון גג

דברים שדורשים תשומת לב

כדי להפחית את הסיכון לפציעת מעיכה בעת סגירת גג השמש, הרכב מצויד במנגנון הגנה מפני מכשולים.

אם מפעילים את התפעול בכיוון הסגירה ויש מכשול המונע את תהליך הסגירה, תנועת השמשה נעצרת והחלון נסוג סנטימטרים אחדים.

אם המכשול אינו מוסר, ניתן להשבית את מגביל הכוח על ידי דחיפה והחזקה של אצבע אחת בכיוון הסגירה כאשר מנסים לסגור את הדלת שוב (אם פרק הזמן בין ניסיונות הסגירה הוא פחות מ-5 ש'). גג השמש נסגר בעוצמה מלאה.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› סגור את גג השמש בזהירות, למרות שהוא מצויד במנגנון ההגנה מפני מכשולים.

ⓘ הנחייה

› בחורף, יש לסלק קרח ושלג מהאזור של גג השמש לפני פתיחתו.

› לפני ניתוק מצבר הרכב 12 וולט, הקפד לסגור את הגג שמש/נפתח.

› סגור את הגג שמש/נפתח בעת שימוש בגגון.

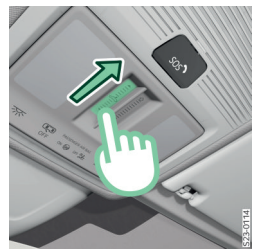
תנאי הפעלה

✓ מתג ההתנעה מופעל

✓ טמפרטורת חוץ מעל 20 °C- (תקף לפתיחה של חלון הגג החשמלי)

הפעלה

פתיחה



› הזז באצבעך אחורה.

סגירה



› הזז באצבעך קדימה.

עצירה/המשך של תנועת גג השמש

› **כדי לעצור** את התנועה של גג השמש, לחץ על ⛐.

› **כדי להמשיך** את התנועה של גג השמש, הזז באצבעך לכיוון המבוקש.

הרמה/הורדה של הגג שמש/נפתח

› הקש על ⛐.

ⓘ לאחר כיבוי ההצתה, ניתן להפעיל את גג השמש למשך 10 דקות נוספות בקירוב, כל עוד לא נפתחה אף דלת.

תכונת הפעלה נוחה של גג השמש

תכונת ההפעלה הנוחה מאפשרת להטות או לסגור את גג השמש באמצעות המפתח.

› **להטייה**, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן 🔓.

› **לסגירה**, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן 🔒.

בכלי רכב עם מערכת נעילה ללא מפתח, ניתן לסגור את גג השמש גם באמצעות החיישן בידית הדלת של הדלת הקדמית.

› **לסגירה**, החזק את האצבע על החיישן שבצד החיצוני של ידית הדלת הקדמית *» עמוד 30*.

סגירת הגג שמש/נפתח מאושרת בהבהוב בודד של אורות האיתות.

ⓘ כל החלונות מופעלים בו-זמנית עם הגג שמש/נפתח.

צלון– עם תפעול חשמלי

הפעלה

פתיחה



› הזז באצבעך אחורה.

סגירה



› הזז באצבעך קדימה.

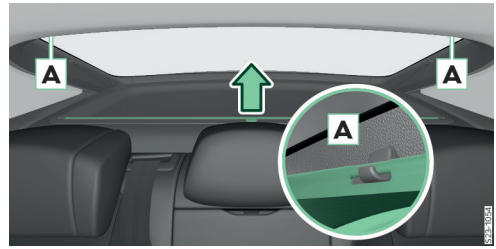
עצירה/המשכה של תנועת הווילון

› כדי **לעצור** את תנועת הווילון, לחץ על .

› **כדי להמשיך** את תנועת הווילון, הזז באצבעך לכיוון המבוקש.

וילון שמש עבור השמשה האחורית

הפעלה



הצללה

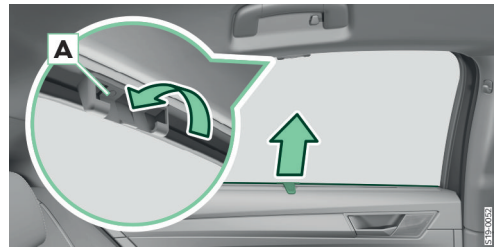
› אחוז בידית של וילון השמש, שלוף אותו ותלה אותו על התפסים A.

גלילה

› אחוז בידית של וילון השמש, הסר אותו מהווים והנח לו להיגלל לאט פנימה.

וילונות שמש עבור הדלתות האחוריות

הפעלה



הצללה

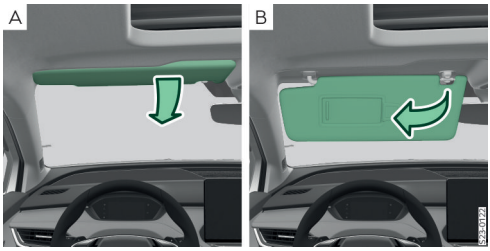
› אחוז בידית של וילון השמש, שלוף אותו ותלה אותו על התפס A.

גלילה

› אחוז בידית של וילון השמש, הסר אותו מהתפס והנח לו להיגלל לאט פנימה.

צלונים

סגירה ופתיחה



A הסט את מגן השמש לעבר השמשה הקדמית

B הסטת מגן השמש לעבר הדלת

⚠ זהירות

אובייקטים המחוברים למגני השמש יכולים להגביל את הראייה מבחוץ.

במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, הם יכולים אף לגרום לפציעות.

› אין לחבר אובייקטים כלשהם למגני השמש.

דלת תא המטען – עם תפעול ידני

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› תפעל את הדלת, רק כשאר אין בני אדם או עצמים בטווח התנועה שלה.

› אל תלחץ על החלון האחורי בעת סגירה של דלת תא המטען.

ⓘ הנחייה

› אין לעגן אל דלת תא המטען כל מנשא, כגון מנשא לאופניים או גגון.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לתמוכת המכסה!

› אין להצמיד למוטות התמיכה עצמים כגון מדבקות או פסים דביקים.

› אין לגעת במוטות התמיכה עם כפפות או עצמים דומים מאריג.

› אין ללחוץ על התמוכות.

הפעלה

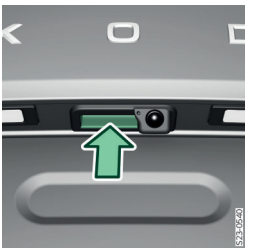
שחרור נעילה



› לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן כדי לשחרר את נעילת דלת תא המטען.

אם לא פותחים את דלת תא המטען בתוך 120 ש' לאחר שחרור הנעילה, היא ננעלת מחדש.

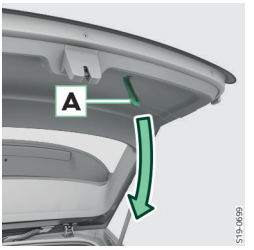
פתיחה



› לחץ על הידית והרם את הדלת.

אפשרות הפתיחה על ידי לחיצה על הידית מושבתת החל ממהירות של 5 קמ"ש. פונקציית זו חוזרת למצב פעיל לאחר עצירת הרכב ופתיחה של אחת הדלתות.

סגירה



› אחוז במחזיק A ומשוך את דלת תא המטען כלפי מעלה.

⚠ זהירות

סכנה לפתיחת דלת תא המטען בנסיעה!

› לאחר סגירת דלת תא המטען, ודא שהיא ננעלה.

הגדרת השהייה בנעילת דלת תא המטען

לאחר שחרור נעילת דלת תא המטען באמצעות הלחצן שבמפתח, היא תינעל מחדש באופן אוטומטי בעת סגירתה.

ניתן לפנות למוסך כדי להגדיר את משך הזמן שחולף מרגע סגירת דלת תא המטען ועד לנעילתה האוטומטית.

דלת תא המטען – חשמלית

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› תפעל את הדלת, רק כשאר אין בני אדם או עצמים בטווח התנועה שלה.

› אל תלחץ על החלון האחורי בעת סגירה של דלת תא המטען.

ⓘ הנחייה

› אין לתפעל את דלת תא המטען באופן ידני בזמן שהיא נעה.

› לפני תפעול דלת תא המטען יש לבדוק שאף חפץ שיכול לפגוע בדלת תא המטען אינו נמצא בטווח התנועה שלה. כמו כן יש לבדוק שאין בסמוך לרכב אף חפץ שעלול לפגוע בפנים הרכב או בחפצים המובלים בו.

› אם הדלת נתקלת במכשול במהלך פתיחתה, פעולת הפתיחה נעצרת ונשמע צליל אזהרה.

ⓘ הנחייה

› אין לעגן אל דלת תא המטען כל מנשא, כגון מנשא לאופניים או גגון.

ⓘ הנחייה

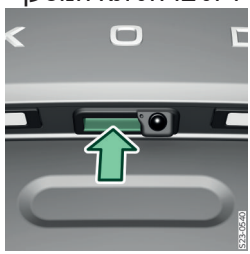
סכנת נזק לתמוכת המכסה!

› אין להצמיד למוטות התמיכה עצמים כגון מדבקות או פסים דביקים.

› אין ללחוץ על התמוכות.

הפעלה

ידית בדלת תא המטען



› לחץ על הידית כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.

אפשרות הפתיחה על ידי לחיצה על הידית מושבתת החל ממהירות של 5 קמ"ש. פונקציית זו חוזרת למצב פעיל לאחר עצירת הרכב ופתיחה של אחת הדלתות.

לחצן בדלת תא המטען



› לחץ על הלחצן כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.

לחצן בדלת



› כדי לפתוח את דלת תא המטען משוך את הלחצן והחזק אותו משוך עד שדלת תא המטען מתחילה לנוע.

› כדי לסגור את דלת תא המטען משוך את הלחצן והחזק אותו משוך עד שדלת תא המטען סגורה לגמרי.

› כדי לעצור את תנועת דלת תא המטען משוך או עזוב את הלחצן.

לחצן במפתח



› החזק את הלחצן כדי לפתוח את דלת תא המטען, לסגור אותה או לעצור את תנועתה.

אפשרות הסגירה קיימת רק ברכבים הכוללים מערכת נעילה ללא מפתח. אסור שהמפתח יהיה בתוך הרכב ועליו להימצא במרחק של 2 מ' לכל היותר מדלת תא המטען.

אפשר לסגור את דלת תא המטען גם על ידי משיכתה קצרות כלפי מטה.

⚠ זהירות

סכנה לפתיחת דלת תא המטען בנסיעה!

› לאחר סגירת דלת תא המטען, ודא שהיא ננעלה.

הגדרות

הגדרה ושמירה של המיקום העליון של דלת תא המטען

מומלץ להגדיר את המיקום העליון של דלת תא המטען עבור לדוגמה חללים שבהם ישנו מקום מוגבל לפתיחת דלת תא המטען, לדוגמה עקב תקרה נמוכה.

1. החזק את דלת תא המטען במיקום הרצוי.
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בקצה התחתון של דלת תא המטען, עד שנשמע צליל אישור.

שחזור נקודת המוצא העליונה של דלת תא המטען

1. הרם את דלת תא המטען ידנית ובזהירות עד הסוף.
2. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בקצה התחתון של דלת תא המטען, עד שנשמע צליל אישור.

פתרון בעיות

דלת תא המטען אינה מגיבה לשליחת אות פתיחה

› הסר מכשולים, אם ישנם, לדוגמה שלג.

או:

› לחץ על הידית בדלת תא המטען והרם את דלת תא המטען.

או:

› שחרר באופן ידני את נעילת הדלת *» עמוד 39*.

דלת תא המטען אינה מגיבה לשליחת אות סגירה

› סגור את דלת תא המטען באופן ידני.

ⓘ הנחייה

› סגור באטיות את דלת תא המטען, לאחר מכן לחץ אותה אל המנעול במרכז הקצה האחורי של דלת תא המטען.

כאשר דלת תא המטען נסגרת מעצמה, לדוגמה תחת עומס שלג, יישמע צליל מקוטע.

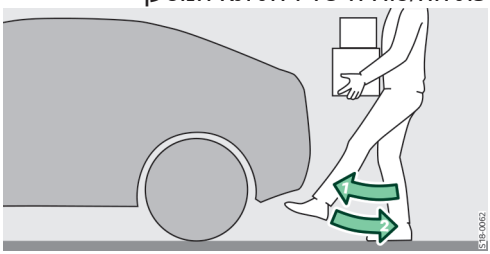
תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד

תנאי הפעלה

- ✓ מתג ההצתה כבוי.
- ✓ מפתח הרכב נמצא עמך.
- ✓ לא מחובר לשקעי החשמל גרור או אביזר אחר.

הפעלה

פתיחה/סגירה של דלת תא המטען



1. עמוד באמצע מאחורי הפגוש.
2. הובל רגל אחת בתנועת הנפה מתחת לפגוש והרחק אותה שוב.

אם הדלת אינה נעה, המתן שניות אחדות וחזור על תנועת הסיבוב.

הצגת תהליך הפתיחה/סגירה

אורות האיתות האחוריים דולקים בעת הפתיחה והסגירה של הדלת. בעת סגירה הדלת נשמעים גם אותות קוליים.

עצירה/חידוש של תנועת הדלת

ניתן לעצור את תנועת הדלת במהלכה על-ידי תנועת הנפה מהירה של כף הרגל. הנף את רגלך שוב כדי לחדש את תנועת הדלת.

הגבלות

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

› גשם כבד

› פגוש אחורי מלוכלך

הגדרות

הפעלה/כיבוי

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Easy Open*.
3. בחר בפריט התפריט *Easy Open*.

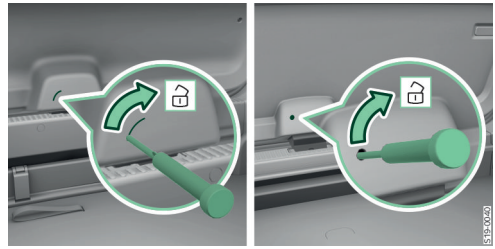
מומלץ להשבית את התכונה במצבים הבאים:

- התקנת גגון
- חיבור של גרור או של אביזר אחר אל התקן הגרירה
- רחיצת הרכב
- עבודות תחזוקה ותיקון בחלקו האחורי של הרכב

שחרור נעילה של דלת תא המטען

שחרור נעילה

אם לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען, ניתן לשחרר את נעילתה באופן אוטומטי באופן הבא:



1. הכנס מברג לתוך הפתח שבדופן.
2. שחרר את הכיסוי על ידי סיבוב בכיוון החץ.

מושבים, הגה ומראות

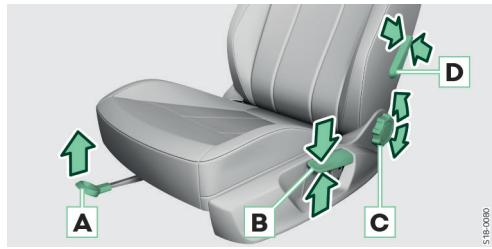
מושב קדמי – עם תפעול ידני

בקרי כוונון במושב

⚠ אזהרה

› יש לתפעל את המושבים אך ורק כשהרכב נייח

לאחר זמן מה, ייתכן שיחול שינוי קל במנגנון הכוונון של זווית המשענת.



A כוונון לאורך

לאחר שחרור ידית ההפעלה, מנגנון הנעילה חייב להינעל למקומו בנקישה.

B כוונון גובה המשענת

C כוונון זווית המשענת של המושב

אל תישען על גב המושב בעת ההתאמה.

D כוונון כרית התמיכה בגב התחתון: קימור הקשת

לאחר זמן מה, ייתכן שיחול שינוי קל במנגנון הכוונון של זווית המשענת.

מושב קדמי – חשמלי

בקרי כוונון במושב

⚠ אזהרה

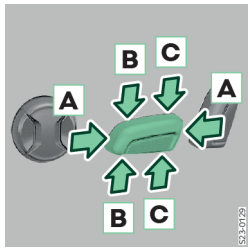
› יש לתפעל את המושבים אך ורק כשהרכב נייח

התאמת משטח הישיבה

A כוונון לאורך

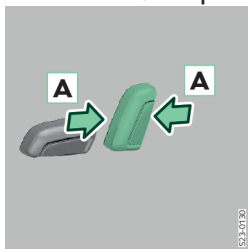
B כוונון זווית

C כוונון גובה המשענת



כוונון משענת המושב

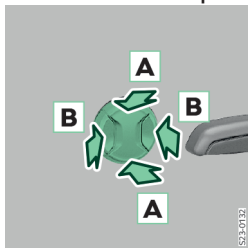
A כוונון זווית



כוונון כרית התמיכה בגב התחתון

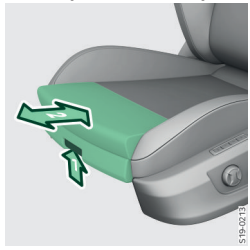
A כוונון מיקום הקשת

B כוונון הקימור של הקשת



כוונון ידני של אורך משטח המושב

1. לחץ על ידית שחרור הנעילה.
2. הזז את החלק הקדמי של משטח המושב קדימה או אחורה.



פונקציית זיכרון במושב

אופן הפעולה

תקף לכלי רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונן חשמלי.

בכל אחד מלחצני הזיכרון במושב הנהג ניתן לשמור הגדרה עבור כוונון המושב או מראות הצד ולהחיל אותה מחדש.

בהתאם לאבזור, גם מושב הנוסע הקדמי עשוי להיות מצויד בתכונת זיכרון.

מושב הנהג – אופן הפעולה של עזר הכניסה

בהתאם לאבזור הרכב, מושב הנהג עשוי להיות מצויד בפונקציית עזר הכניסה.

אם פותחים את דלת הנהג כשההצתה כבויה, המושב נע למצב המאפשר כניסה או יציאה קלה.

המושב חוזר למיקום השמור ברגע שהדלת נסגרת וההצתה מופעלת.

מושב הנוסע הקדמי – אופן הפעולה של עזר הכניסה

בהתאם לאבזור הרכב, מושב הנוסע הקדמי עשוי להיות מצויד בפונקציית עזר הכניסה.

כאשר דלת הנוסע הקדמי נפתחת, המושב עובר למצב המאפשר כניסה או יציאה קלה.

המושב חוזר למיקום השמור ברגע שהדלת נסגרת.

הפעלה

תפעול כאשר ההצתה כבויה ודלת הנהג פתוחה

› כדי **לכוונן** למיקום שנשמר, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש.

› כדי **לעצור** את שינוי המיקום, לחץ על אחד הלחצנים במושב שברצונך לכוונן או במפתח. הדבר חל גם על הלחצן לכוונון התמיכה בגב התחתון ולחצן המושב 🪑.

תפעול במקרים חריגים

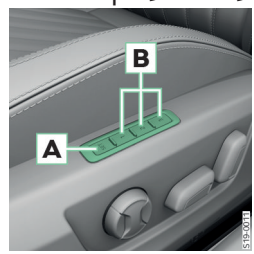
› כדי **לכוונן** למיקום שנשמר, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הזיכרון.

› כדי **לעצור** את שינוי המיקום, שחרר את לחצן הזיכרון הלחוץ.

התפעול של מושב הנוסע הקדמי מתבצע באופן זהה.

הגדרות

שמירת הכוונון של מושב הנהג ושל מראות הצד עבור נסיעה קדימה



1. הפעל את מתג ההצתה.
2. כוונן את המושב ואת מראות הצד.
3. לחץ על הלחצן **A** ובתוך 10 ש' על אחד מלחצני הזיכרון **B**.

אות קולי מאשר את השמירה.

ניתן לשמור את כוונון המושב, אם הזווית של משענת המושב ביחס למשטח המושב קטנה מ-110°‎ בקירוב והמושב אינו נמצא באחד ממיקומי הקצה.

שמירת כוונון מראת הצד של הנוסע הקדמי עבור נסיעה אחורה

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚘 › 🚗 › ⚙ › *Exterior* (חוץ).
3. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Mirrors*.
4. בחר בפריט התפריט *Mirrors* והפעל את פונקציית הקיפול של המראות.
5. העבר את הכפתור המסתובב של מראות הצד למצב **R**.
6. שלב להילוך אחורי.
7. כוונן את המראה למצב הרצוי.
8. הוצא מהילוך אחורי.

מצב המראה שכוונן יישמר בזיכרון.

בעת שינוי של כוונון המושב ומראות הצד שנשמר עבור נסיעה קדימה, יש לשמור מחדש את כוונון מראת הצד של הנוסע הקדמי עבור נסיעה אחורה.

הפונקציה של עזר הכניסה

ההפעלה והכיבוי של התכונה מתבצעת במערכת המידע והבידור, בתפריט 🚘 › 🚗 › ⚙ › *Inner* › *Seats*.

תכונת עיסוי של המושב

הפעלה/כיבוי



› לחץ על הלחצן 🪑.

התכונה נכבית באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.

מושבים אחוריים

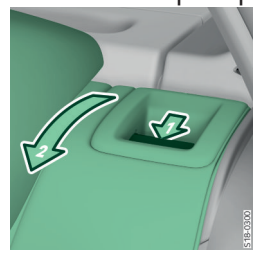
קיפול קדימה של משענות המושב

לפני קיפול קדימה

1. דחף את משענות הראש האחוריות פנימה עד הסוף או הסר אותן.
2. כוונן את מיקום המושבים הקדמיים, כך שלא ייגרם להם נזק עקב קיפול משענות המושבים קדימה.
3. משוך את חגורת הבטיחות של המושב הצדי לעבר חיפוי הצד.

קיפול קדימה

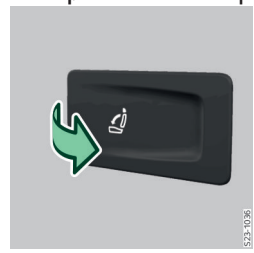
› דחף את ידית שחרור הנעילה וקפל את משענת המושב קדימה.



קיפול מתא המטען

› משוך בידית.

נעילת המשענת תשתחרר והמשענת תתקפל קדימה באופן חלקי.

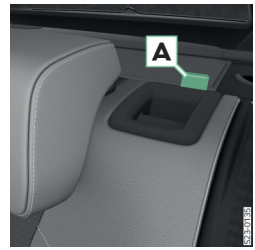


פתיחה בחזרה

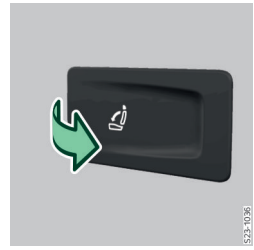
1. משוך את חגורת הבטיחות של המושב הצדי לעבר חיפוי הצד.
2. פתח את המשענת בחזרה.

ידית שחרור הנעילה חייבת להינעל בנקישה.

3. ודא שמשענת המושב ננעלה. אסור שהפין A יהיה גלוי.



קיפול קדימה של משענות מושבים אחוריים מכיוון תא המטען



"מצב חנייה" של חגורות הבטיחות האחוריות

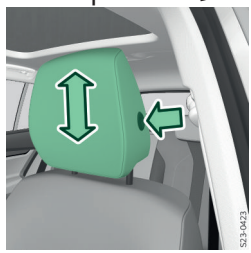


משענות ראש

כוונון משענות הראש

משענות ראש קדמיות

› החזק את לחצן הנעילה לחוץ ודחף את משענת הראש בכיוון המבוקש.



משענות ראש אחוריות

› דחף את משענת הראש בכיוון הרצוי.

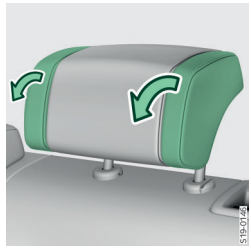
יש להחזיק את לחצן הנעילה לחוץ במהלך דחיפה כלפי מטה.



דפנות צד מתקפלות של משענת ראש אחורית

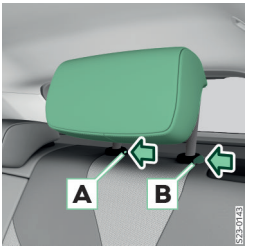
דפנות הצד המתקפלות מפחיתות תנועת ראש לא מבוקרת לצד, לדוגמה בעת שינה.

1. כוונן את משענת הראש למצב השלוף הראשון.
2. קפל קדימה את דפנות הצד של משענת הראש.



הסרה והכנסה של משענות הראש במושב האחורי

הוצאה



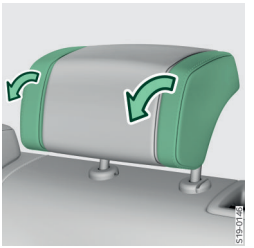
1. קפל חלקית את המושב הרצוי.
2. משוך את המשענת כלפי מעלה עד שתיעצר.
3. לחץ בו-זמנית על לחצן האבטחה A ו-B והסר את המשענת.

הרכבה

› הכנס את משענת הראש לתוך משענת הגב.

על לחצן הנעילה להינעל בנקישה.

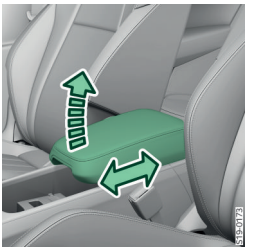
חבילת שינה



החבילה כוללת דפנות צד מתקפלות עבור משענות הראש ותיק עם מכסה.

משענת יד קדמית

הגדרות



כוונון גובה:

› הרם את המשענת לאחד ממצבי הנעילה.

קיפול למטה

› הרם את המשענת מעבר למצב הנעילה העליון וקפל אותה שוב כלפי מטה.

כוונון לאורך:

› דחף את המשענת למצב הרצוי.

⚠ אזהרה

סכנה להגבלת התפקוד של כרית האוויר המרכזית!

› משענת הזרוע הקדמית חייבת להיות מקופלת או מורמת לאחת מנקודות הנעילה בעת הנהיגה.

משענת יד אחורית

הגדרות



› קפל את משענת הזרוע כלפי מטה.

ניתן להשתמש במשענת הזרוע המקופלת למטה בתור שולחן.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› יש לטפל במשענות הזרוע בזהירות.

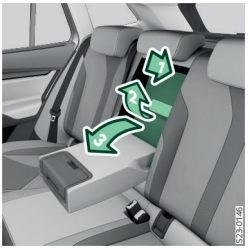
ⓘ הנחייה

› אין להשתמש במשענות הזרוע לישיבה.

פתח לאחסון אורכי

פתיחה וסגירה

פתיחה מהמושב האחורי



1. לחץ על המכסה בחלק העליון.
2. משוך את הידית.
3. קפל קדימה את המכסה.

פתיחה מתא המטען



1. לחץ על לחצן הבטיחות.
2. קפל קדימה את המכסה.

סגירה

› קפל בחזרה את המכסה מתוך תא הנוסעים, עד שהוא ננעל בנקישה.

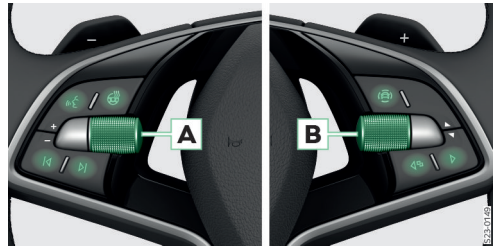
לאחר הסגירה, אסור שהסימון האדום בגב המכסה מעל לחצן הבטיחות יהיה גלוי.

⚠ אזהרה

› הפתח מיועד להובלת מגלשי סקי בתוך השק ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda, שנקשר ואובטח למקומו.

גלגל הגה

לחצנים/חוגות בגלגל ההגה הרב-תכליתי



הפעלה/כיבוי של תכונת ההפעלה הקולית

חימום גלגל הגה » *עמוד 69*

A **סיבוב** - כוונן עוצמת הקול
לחיצה - השתקה/הפעלה של הצליל

מעבר לרצועה\תחנה המושמעת הבאה

מעבר לרצועה\תחנה המושמעת הקודמת

החלפה בין מערכות עזר מסוימות

B **סיבוב** – החלפה/הגדרה
לחיצה – אישור

הלחצנים ו- מיועדים להפעלת תא הנהג הווירטואלי » *עמוד 70*.

כוונון גלגל ההגה

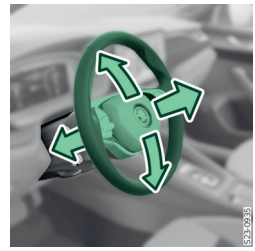
⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך נסיעה.



› הטה את ידית הבטיחות כלפי מטה.



› כוונן את גלגל ההגה לגובה הרצוי.



› דחף את ידית הבטיחות עד הסוף.

פתרון בעיות

תקלה בהגה כוח

דולקת – תקלה כוללת בהגה כוח, כשל בסיוע להיגוי

1. כבה את מתג ההצתה, התנע את ההצתה שוב וסע אחורה מטרים אחדים.
2. אם נורית החיווי לא נכבתה, אל תמשיך בנסיעה. פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולקת – תקלה חלקית בהגה כוח, הגבלה אפשרית של הסיוע להיגוי

1. כבה את מתג ההצתה, התנע את ההצתה שוב וסע אחורה מטרים אחדים.
2. אם נורית החיווי לא נכבתה, ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בנעילת עמוד ההגה

מהבהבת
הודעה על תקלה בנעילת עמוד ההגה

1. כבה את הרכב.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

לאחר כיבוי מתג ההצתה, לא ניתן עוד להפעיל את מתג ההצתה, לנעול את ההיגוי ולהפעיל את הרכיבים החשמליים.

מהבהבת
הודעה על תקלה בנעילת ההיגוי

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

נעילת עמוד ההגה אינה משתחררת

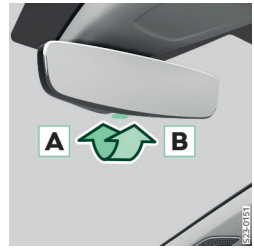
מהבהבת
הודעה המציינת שיש לסובב את גלגל ההגה

1. סובב מעט את גלגל ההגה לשני הצדדים.
2. אם נעילת ההיגוי אינה משתחררת, כבה את הרכב ופנה למוסך לקבלת עזרה.

מראה פנימית

הפעלה

מראה פנימית עם עמעום ידני



A מראה לא מעומעמת
B מראה מעומעמת

מראה פנימית עם תכונת עמעום אוטומטי

לאחר התנעת המנוע, תכונת עמעום המראה נשלטת באופן אוטומטי על-ידי החיישנים במראה.

⚠ זהירות

סכנת תאונה!

תאורת מסך, לדוגמה של טלפון נייד או מכשיר ניווט, עלולה להפריע לפעולה של תכונת העמעום האוטומטית של המראה.

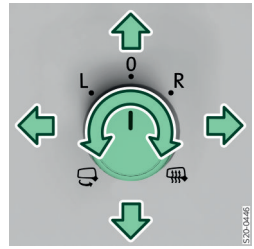
› אין לעגן מכשירים אלה בקרבת המראה.

מראות צד

הפעלה

בהתאם לאבזור, ניתן לקפל את המראות באופן ידני או חשמלי.

מצבי הכפתור המסתובב



L כוונון המראה השמאלית
0 כיבוי הפעולה
R כוונון המראה הימנית
קיפול חשמלי של המראות (כדי לפתוח אותן, העבר את החוגה למצב אחר)
חימום המראה כשהמנוע פועל

כוונון המראה

1. בחר במצב **L** או **R**.
2. הסט את הכפתור המסתובב בכיוון החצים.

קיפול אוטומטי של מראות מתקפלות חשמלית

כאשר תכונה זו מופעלת, המראות מתקפלות פנימה כאשר הרכב נעול ומתקפלות החוצה בעת שחרור הנעילה.

קיפול המראות אינו מסמן את נעילת הרכב. נעילת הרכב תסומן על-ידי הבהוב אורות האיתות.

מראות עם קיפול ידני

› לחץ בידך על המראה כדי קפל אותה לכיוון חלון הצד.

כוונון סינכרוני של המראות

כאשר פונקציה זו מופעלת, התאמת משטח המראה של מראת הנהג מתאימה גם את משטח המראה של המראה בצד הנוסע.

מראות עם תכונת זיכרון

תקף לכלי רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונון חשמלי.

ניתן לשמור את הכוונון הנוכחי של משטחי מראות הצד בזיכרון של מושב הנהג » *עמוד 41*.

הנמכת המשטח של מראת הנוסע הקדמי בעת נסיעה לאחור

תקף לכלי רכב המצוידים במושב נהג הניתן לכוונון חשמלי.

משטח המראה של מראת הנוסע הקדמי מתכוונן למצב שנשמר בזיכרון של מושב הנהג, כדי לשפר את הראות בעת נסיעה לאחור » *עמוד 41*.

תנאי הפעלה:

- ✓ התכונה הופעלה במערכת המידע והבידור.
- ✓ מצב המראה נשמר.
- ✓ תיבת ההילוכים משולבת להילוך אחורי.
- ✓ הכפתור המסתובב נמצא במצב **R**.

המראה מתכוננת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש או לאחר כיבוי ההצתה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

מראות הצד גורמות לעצמים להיראות רחוקים יותר.

› להערכת המרחק של כלי רכב שנמצאים מאחוריך, השתמש במראה הפנימית לעתים קרובות ככל האפשר.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למראות!

› אם המראה המתקפלת חשמלית נפתחה עקב השפעות חיצונית, לדוגמה בעקבות התנגשות במהלך תמרון, יש לקפל פנימה את המראה באמצעות הכפתור המסתובב ולהמתין לרעש הקיפול.

הגדרות

ניתן להפעיל או לכבות את הקיפול האוטומטי של מראות הצד, של הכוונון המסונכרן של משטחי המראה ושל הנמכת המראה בצד הנוסע הקדמי בעת נסיעה לאחור, באופן הבא:

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > .
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Mirrors*.
3. בחר בפריט התפריט *Mirrors* והגדר את ההפעלה או הכיבוי.

פתרון בעיות

תקלה בתפעול החשמלי של משטחי המראה

› לחץ קלות באצבעך על שולי משטח המראה כדי לכוונן אותו.

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

› אין לגעת במשטחי המראות החיצוניות המחוממות.

הפעלה לאחר ניתוק מצבר 12 הוולט של הרכב

הפעלה של פונקציית הקיפול האוטומטי של המראה המתקפלת חשמלית

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. העבר את הכפתור המסתובב של מראות הצד למצב .
3. העבר את הכפתור המסתובב של מראות הצד למצב **0**.

מערכות ריסון וכריות אוויר

חגורות בטיחות

מטרת השימוש

חגורות בטיחות שנחגרו כהלכה מספקות הגנה טובה מאוד במקרה של תאונה. הן מפחיתות את סכנת הפציעה ומשפרות את סיכויי ההישרדות במקרה של תאונה קשה.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

- אסור לפרק את חגורות הבטיחות או לשנות אותן באופן אחר.
- אם חגורת הבטיחות של הנהג פגומה, אל תמשיך בנסיעה.
- אם חגורת בטיחות אחרת פגומה, אין להשתמש במושב.
- אל תתקן בעצמך חגורות בטיחות שניזוקו.
- יש להחליף חגורת בטיחות פגומה במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

אופן הפעולה

גלגלת עיגון

גלגלת העיגון חוסמת את החגורה כאשר היא נמשכת בפתאומיות. חגורת הבטיחות נחסמת, לדוגמה בעת בלימה מלאה, האצה, בביצוע פניות וכן בנטייה של הרכב.

⚠ אזהרה

- אם חגורת הבטיחות אינה נחסמת בעת משיכה פתאומית, יש לבדוק את גלגלות העיגון במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

מותחן חגורה

מותחני חגורות הבטיחות, המחוברים לגלגלות העיגון של חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים והאחוריים החיצוניים, משפרים את בטיחות הנהג, הנוסע במושב הקדמי והנוסעים במושבים האחוריים החיצוניים **כשהם חוגרים את חגורות הבטיחות**.

במקרה של התנגשות ברכב בעוצמה שמעל לסף מסוים, חגורת הבטיחות מתהדקת אוטומטית באמצעות מותחני החגורות, על מנת למנוע תנועות גוף בלתי רצויות.

מותחן החגורה יכול לפעול גם אם חגורת הבטיחות לא נחגרה.

במקרה של התהפכות הרכב, בעת התנגשות **קלה** או תאונה שאינה גורמת להיווצרות כוחות חזקים, מותחני החגורות **אינם מופעלים**.

בעת הפעלת מותחן החגורה, משתחרר עשן. הדבר אינו מעיד על שרפה ברכב.

מותחני חגורות בטיחות הפיכים

כלי רכב עם הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים מצוידים במותחני חגורות בטיחות הפיכים.

מותחני חגורות הבטיחות ההפיכים מגבירים את הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי החגורים, בכך שבמצבי נהיגה קריטיים הם מהדקים באופן אוטומטי את החגורה בצמוד אל הגוף ולאחר מכן משחררים אותה שוב.

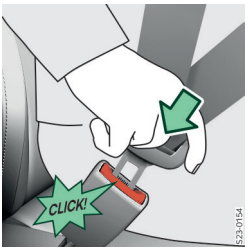
חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים


דולקת – חגורת בטיחות קדמית או אחורית לא נחגרה


דולקת - חגורת בטיחות חגורה במושב האחורי

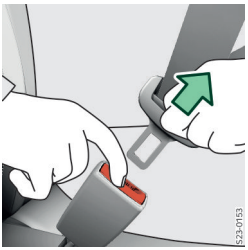
הפעלה

חגירת חגורה



1. אחוז בלשונית הנעילה ומשוך את רצועת החגורה לאט לאורך החזה והאגן לכיוון אבזם החגורה.
2. הכנס את לשונית הנעילה לאבזם החגורה, עד שהיא תינעל בנקישה.
3. בצע משיכת ניסיון כדי לוודא שלשונית הנעילה ננעלה במקומה כהלכה.

שחרור חגורה



1. אחוז בלשונית הנעילה ושחרר אותה בלחיצה על הלחצן האדום.
2. אחוז ברצועת החגורה, כדי שהיא לא תתפתל בעת הגלילה.

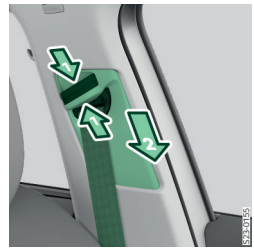
הגדרות

הגבהה



› דחף את מנתח החגורה כלפי מעלה.

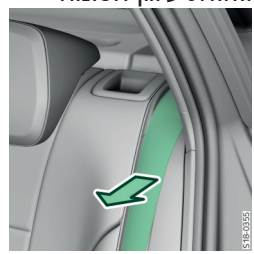
הנמכה



1. לחץ על לחצן הבטיחות.
2. דחף את מנתב החגורה כלפי מטה.
3. לאחר הכוונון, משוך וטלטל את החגורה כדי לבדוק אם מנתב הגובה ננעל היטב למקומו ואם החגורה נחסמת כראוי.

פתרון בעיות

גלגלת עיגון חסומה



1. אחוז באמצע רצועת החגורה ומשוך אותה במהירות בכיוון החץ.
2. אחוז ברצועת החגורה והנח לה להיגלל לאט.
3. בצע משיכת ניסיון כדי לוודא שגלגלת העיגון פועלת כהלכה.
4. אם רצועת החגורה עדיין חסומה, חזור על הליך שחרור הנעילה פעם או פעמיים נוספות.
5. אם רצועת החגורה עדיין חסומה, פנה למוסך מורשה.

מושב בטיחות לילדים

דברים שדורשים תשומת לב

יש להתקין מושבי בטיחות לילדים ולהשתמש בהם בכפוף להנחיות שבמדריך זה ולהנחיות היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

מסיבות הקשורות בבטיחות, מומלץ להוביל ילדים במושבים האחוריים תמיד במושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

ניתן להושיב ילדים במושב הקדמי שלצד הנהג אך ורק במקרים חריגים. מומלץ גם להשתמש במושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים התואמים לתקן ECE-R 44 ולתקן ECE-R 129 של הוועידה הכלכלית האירופית.

מושבי בטיחות לילדים התואמים לתקן ECE-R 44 ולתקן ECE-R 129 מסומנים באות E גדולה בתוך עיגול, ומתחתיו מספר אישור.

מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . מושבי בטיחות לילדים אלה נבדקו לשימוש בכלי רכב של המותג Škoda ועומדים בתקן ECE-R 44 או ECE-R 129.

ⓘ הנחייה

חיבור לא נכון של מושב בטיחות לילדים או התקנה של מושב בטיחות לידים שאינו מאושר עלול לגרום לנזק בלתי הפיך למערכת ISOFIX, לטבעות העיגון ובמקרים מסוימים לחלקים אחרים של הרכב.

⚠ אזהרה

› בעת התקנת מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי יש לכוונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע בין המושב הקדמי למושב הבטיחות לילדים או לילד היושב במושב הבטיחות.

› לפני התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לכיוון הנסיעה, יש לכוונן את משענת הראש של מושב הרכב המתאים לגובה נמוך ככל האפשר.

› אם משענת הראש מונעת את התקנת מושב הבטיחות לילדים, הרם את משענת הראש למצב הגבוה ביותר.

› בעת התקנת מושב הבטיחות לילדים, הימנע ממגע עם התקרה ועם קורת המרכב האחורית של הרכב. קיימת סכנת פציעה כאשר כריות האוויר לראש מופעלות.

› בעת שימוש בריפוד נפרד למושב הבטיחות לילדים, יש לכוונן את משענת הראש כך שראש הילד יימצא בדיוק בגובה הקצה העליון של משענת הראש, אך לא יבלוט מעליו.

שימוש במושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי

בעת שימוש במושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, יש לציית לתקנות החוק התקפות במדינה.

⚠ אזהרה

סכנת פציעה קטלנית או חמורה לילד!

› לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים, שבו הילד יושב עם הגב לכיוון הנסיעה על-גבי מושב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה שיועדה לכך.

אזהרות אלה מופיעות גם במדבקות הבאות:



A מדבקה על מגן השמש בצד הנוסע במושב הקדמי

B מדבקה על קורת המרכב האמצעית בצד הנוסע במושב הקדמי

בעת שימוש במושב ילדים שמותקן על מושב הנוסע הקדמי, פעל על פי ההנחיות הבאות:

› בעת שימוש במושב בטיחות לילדים, שבו הילד יושב עם גבו לכיוון הנסיעה, חובה לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי » עמוד 54.

› כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי למצב אנכי ככל האפשר, כדי ליצור מגע יציב בין משענת המושב למושב הבטיחות לילדים.

› במידת האפשר, הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור כך שלא יהיה מגע בין מושב הנוסע הקדמי למושב בטיחות לילדים אחר שניתן למקם מאחורי מושב זה.

› כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

› כוונן את חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

⚠ אזהרה

סכנת לפציעת צוואר הילד על-ידי חגורת הבטיחות!

› בעת שימוש במושב בטיחות לילדים מקבוצה 2 או 3, ודא שמנתב החגורה במשענת הראש של מושב הבטיחות ממוקם לפני או בגובה זהה לזה של מנתב החגורה בקורת המרכב האמצעית.

› כוונן את גובה חגורת הבטיחות של הנוסע במושב הקדמי, כך שהחגורה תעבור ללא פיתולים דרך מנתב החגורה ולא תתעקל מעל שפת מנתב החגורה.

⚠ אזהרה

› ברגע שאין עוד צורך במושב בטיחות לילדים שבו הילד יושב עם גבו לכיוון הנסיעה שמותקן על מושב הנוסע הקדמי, הפעל מחדש את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי.

תקף בטיוואן

בהתאם לתקנות חוק מסוימות, אין להושיב במושב הקדמי תינוקות, פעוטות או ילדים. הדבר מצוין במדבקה הבאה, שמודבקת על מגן השמש של הנוסע הקדמי.



מחברים עבור מושבי בטיחות לילדים

שימוש במושבי בטיחות לילדים

סקירה של התאמת מושבי הבטיחות לילדים לתקן ECE-R 16:

מושבי בטיחות מומלצים לילדים

מומלץ להשתמש במושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . מושבי בטיחות לילדים אלה נבדקו לשימוש בכלי רכב של המותג Škoda. הם אושרו לשימוש בכלי רכב אלה ותואמים לתקן ECE-R 44 או ECE-R 129.

ניתן להשיג מידע נוסף על מושבי בטיחות לילדים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda אצל סוכן Škoda או באתר האינטרנט Škoda.

להגנה מיטבית, מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילדים מקבוצה 2–3 עם רכיב גב ורכיב ניתוב רצועת האגן SecureGuard, כל עוד מושב הבטיחות מצויד בהם.

סיווג לקבוצות המשקל

סיווג לקבוצות של מושבי בטיחות לילדים לפי תקן ECE-R 44.

קבוצה	משקל הילד
0	עד 10 ק"ג
0+	עד 13 ק"ג
1	9-18 ק"ג
2	15-25 ק"ג
3	22-36 ק"ג

מושבי בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX

קבוצה	דירוג גודל של מושב הבטיחות לילדים א)	מושב הנוסע הקדמי	
		עם כרית אוויר קדמית מופעלת	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת ב)
0 (עד 10 ק"ג)	E	X	IL
0+ (עד 13 ק"ג)	E D C	X	IL
1 (9-18 ק"ג)	D C B B1 A	IUF	IL IUF
2 (15-25 ק"ג)	–	IUF	IL
3 (22-36 ק"ג)	–	IUF	IL

א) דירוג הגודל של מושב הבטיחות לילדים מצוין על-גבי הלוחית של מושב הבטיחות לילדים.

ב) המושב מתאים לעיגון בעזרת ISO/R3.

קבוצה	דירוג גודל של מושב הבטיחות לילדים א)	מושבים אחוריים	
		מושבים חיצוניים ב)	מושב אמצעי
0 (עד 10 ק"ג)	E	IL	X
0+ (עד 13 ק"ג)	E D C	IL	X
1 (9-18 ק"ג)	D C B B1 A	IL IUF	X
2 (15-25 ק"ג)	–	IL	X
3 (22-36 ק"ג)	–	IL	X

א) דירוג הגודל של מושב הבטיחות לילדים מצוין על-גבי הלוחית של מושב הבטיחות לילדים.

ב) המושב מתאים לעיגון בעזרת ISO/R3.

"ISOFIX גוסמ סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"IL** עם אישור "Semi-Universal".

".וז לקשמ תצובק רובע שומישל ורשואש העיסנה וויכל סינופה סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"IUF**

"ISOFIX תכרעמ לש הזיחאה תויניעב דיוצמ וניא בשומה **"X**.

i-Size

מושב הנוסע הקדמי		מושבים אחוריים	
עם כרית אוויר קדמית מופעלת	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת	מושבים חיצוניים	מושב אמצעי
i-UF	i-U	i-U	X

"i-Size סידליל תוחיטב יבשומל קרו רא סיאתמ **"i-UF** הפונים לכיוון הנסיעה מהקטגוריה "Universal".

"i-Size סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"i-U** הפונים לכיוון הנסיעה או הפוך מכיוון הנסיעה מהקטגוריה "Universal".

"i-Size סידליל תוחיטב בשומ תנקתהל סיאתמ וניא בשומה **"X** בעל סיווג "Universal".

מושבי בטיחות לילדים לעיגון באמצעות חגורת בטיחות

קבוצה	מושב הנוסע הקדמי	
	עם כרית אוויר קדמית מופעלת	עם כרית אוויר קדמית מנוטרלת
0 (עד 10 ק"ג)	X	U א)
0+ (עד 13 ק"ג)	X	U א)
1 (9-18 ק"ג)	UF	U
2 (15-25 ק"ג)	UF	U
3 (22-36 ק"ג)	UF	U

א) כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי למצב העליון ביותר.

קבוצה	מושבים אחוריים	
	מושבים חיצוניים	מושב אמצעי א)
0 (עד 10 ק"ג)	U	U
0+ (עד 13 ק"ג)	U	U
1 (9-18 ק"ג)	U	U
2 (15-25 ק"ג)	U	U
3 (22-36 ק"ג)	U	U

א) אסור להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגלית תמיכה על גבי המושב האחורי האמצעי.

"Universal" הירוגטקהמ סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"U** שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

"Universal" הירוגטקהמ העיסנה ווויכל סינופה סידליל תוחיטב יבשומל סיאתמ בשומה **"UF** שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

".וז לקשמ תצובקב סידליל סיאתמ וניא הז הבישי סוקמ **"X**

סקירה כללית

הקפד לציית להנחיות ולהוראות שצוינו בפרק זה *» עמוד 48,* **דברים שדורשים תשומת לב**.

ISOFIX

מערכת ISOFIX מאפשרת עיגון מהיר ובטיחותי של מושב בטיחות לילדים. עיניות האחיזה המיועדות להתקנת מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX נמצאות במושבים האחוריים החיצוניים, ובמקרים מסוימים גם במושב של הנוסע הקדמי.



מערכת ISOFIX במושב הנוסע

הקדמי

⚠ אזהרה

› אין לעגן אל עיניות האחיזה המשמשות להתקנת מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX מושבי בטיחות אחרים לילדים, חגורות אחרות או עצמים אחרים.

ניתן להתקין ברכב מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX רק אם הוא אושר לשימוש עבור סוג הרכב שלך. למידע נוסף, פנה לסוכן Škoda או עיין ברשימת הרכבים שצורפה למושב הבטיחות לילדים.



עיניות אחיזה עבור התקנה של מושב בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX.

מערכת ISOFIX במושבים האחוריים

TOP TETHER

⚠ אזהרה

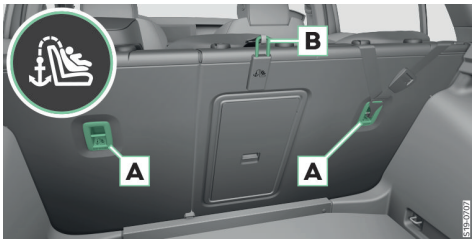
› יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים עם מערכת TOP TETHER אך ורק על מושבים שמצוידים בעיניות אחיזה עם הסמל TOP TETHER.

› לעיגון של מערכת TOP TETHER, יש להשתמש אך ורק בטבעות עם הסימון TOP TETHER.

› יש לעגן את עיניות האחיזה של מערכת TOP TETHER אך ורק חגורת הידוק 1 של מושב בטיחות לילדים.

› בעת הקיבוע של מושב בטיחות לילדים עם מערכת TOP TETHER, אסור שעצמים אחרים יהיו מקובעים לעינית האחיזה של מערכת TOP TETHER.

החגורה של מערכת TOP TETHER שחוברה מפחיתה תנודות בחלקו העליון של מושב הבטיחות לילדים.



עיניות אחיזה במושבים האחוריים



עיניות אחיזה במושב של הנוסע הקדמי

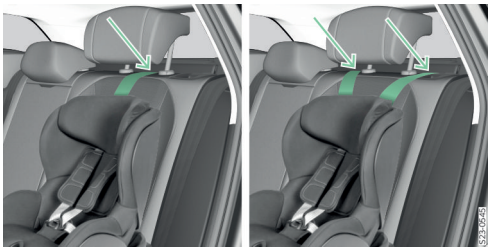
עיניות האחיזה TOP TETHER המיועדות לעיגון החגורה נמצאות במושבים האחוריים החיצוניים A, ובמקרים מסוימים גם במושב האחורי האמצעי B. עינית האחיזה TOP TETHER נמצאת גם במושב הנוסע הקדמי.

עיגון של מערכת TOP TETHERבמושבים האחוריים

יש לעגן את חגורת TOP TETHER בשני אופנים שונים:

› בין המובילים של משענות הראש

› סביב המובילים של משענות הראש



עיגון של מערכת TOP TETHER במושבים האחוריים

עיגון מערכת TOP TETHER במושב הנוסע הקדמי

ניתן לעגן את חגורת TOP TETHER בין המובילים של משענות הראש.



עיגון TOP TETHER למושב הנוסע הקדמי

כריות אוויר

מטרת השימוש

מערכת כריות האוויר נועדה להשלים את פעולתן של חגורות הבטיחות ולספק לנוסעי הרכב הגנה נוספת במקרים של התנגשות חזיתית או צדית.

תכונת ההגנה של כריות האוויר מנוצלת באופן מיטבי רק כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות. כריות האוויר אינן מהוות תחליף לחגורות הבטיחות.

דברים שדורשים תשומת לב

מערכות כריות האוויר יכולה למלא את תפקידה רק כשכל הנוסעים חגורים וגב המושב במצב המתאים.

במצבים מסוימים, יש להשבית את כרית האוויר של הנוסע מלפנים » *עמוד 54*, הפעלה.

⚠ אזהרה

סכנה לפציעות קשות או קטלניות!

› שב בתנוחת ישיבה נכונה.

› אין להשאיר את הגפיים באזור הפתיחה של כריות האוויר.

› באזור הפריסה של כריות האוויר » *עמוד 53* אסור שיהיו אנשים, בעלי חיים או חפצים, כגון מחזיקי משקאות או קולבי בגדים.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בתפקוד של כריות האוויר הקדמיות!

› אין לכסות את ההגה או את לוח המחוונים. כריות האוויר הקדמיות לא יוכלו להיפתח.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בתפקוד של כריות האוויר הצדיות!

› אין להפעיל כוח רב מדי, לדוגמה חבטות, על גב המושב.

› אין להשתמש בריפודי מושב, שלא אושרו על-ידי חברת Škoda.

› אם כיסויי המושבים במקום שבו מותקנות כריות האוויר הצדיות פגומים, פנה למוסך מורשה להחלפתם.

ℹ Škoda Auto ממליצה על ריפודי מושבים ממבחר החלקים המקוריים של Škoda.

⚠ אזהרה

סכנה להגבלת התפקוד של כרית האוויר המרכזית!

› משענת הזרוע הקדמית חייבת להיות מקופלת או מורמת לאחת מנקודות הנעילה בעת הנהיגה.

אופן הפעולה

כרית האוויר המנופחת מרככת את החבטה הנגרמת כתוצאה מתנועת הגוף קדימה ומפחיתה את סכנת הפציעה.

ℹ בעת הפעלת כריות האוויר נפלט עשן. הדבר אינו מעיד על שרפה ברכב.

פתיחת כריות האוויר במקרה של תאונה

פתיחת כרית אוויר מושפעת מגורמים רבים. החשוב מביניהם מכריע הוא ההאטה המתרחשת במהלך הפגיעה.

במצבים הבאים, כריות האוויר **לא** נפתחות:

› התנגשויות חזיתיות וצדיות קלות

› התנגשויות מאחור

› התהפכות של הרכב

אם קצב ההאטה הנמדד נמוך מערכי הייחוס המתוכנתים ביחידת הבקרה, כריות האוויר לא יופעלו למרות האפשרות לנזק.

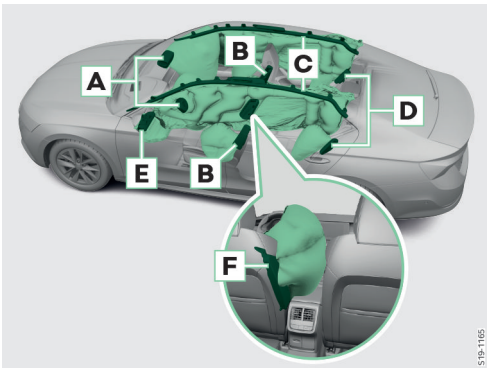
נעילת הרכב לאחר הפעלת כרית האוויר

אם כריות אוויר הופעלו במהלך תאונה, הרכב נפתח בו-זמנית במלואו. בהתאם להיקף הנזק, ניתן לנעול את הרכב באופן הבא לאחר התאונה:

1. פתח וסגור את דלת הנהג.
2. נעל את הרכב.

סקירה כללית על כריות האוויר

במקום שבו כריות האוויר ממוקמות מופיעה האות **AIRBAG**.



A	כריות אוויר קדמיות
B	כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים
C	כריות אוויר לראש
D	כריות אוויר צדיות במושבים האחוריים
E	כרית אוויר לברכי הנהג
F	כרית אוויר מרכזית בין מושב הנהג והנוסע

תנאי הפעלה

✓ במהלך נסיעה עם מנוע כבוי, ההצתה חייבת להיות מופעלת.

הפעלה

נטרול כריות האוויר

אנו ממליצים לבצע השבתה של כריות אוויר, פרט לכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, » עמוד 54, הפעלה אצל שותף שירות של Škoda.

האפשרות לכבות את כרית האוויר מיועדת, למשל למקרים הבאים:

- כשמושב הנהג מכוונן כהלכה, והמרחק בין מרכז ההגה לעצם החזה אינו לפחות 25 ס"מ.
- במכונית מותקנות בקרות נוספות לנהגים מוגבלים פיזית.
- ברכב יש מושבים מיוחדים, כגון מושבים אורתופדיים ללא כריות אוויר צדיות.

דולקת לאחר הפעלת ההצתה למשך 4 שניות, ולאחר מכן מהבהבת למשך 12 שניות - כרית האוויר או מותחן החגורה מושבתים בעזרת עם מכשיר אבחון הודעה לגבי השבתת כרית אוויר או מותחן החגורה

⚠ אזהרה

- אם כרית האוויר מושבתת במהלך מכירת הרכב, יש ליידע את הקונה.

פתרון בעיות

תקלה במערכת כריות האוויר

דולק

הודעה בנוגע לתקלה בכריותצ האוויר

- פנה למוסך לקבלת עזרה.

מתג לכרית האוויר של הנוסע מלפנים

מטרת השימוש

האפשרות לכבות את כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מיועדת, למשל למקרים הבאים:

- במושב הנוסע הקדמי מותקן מושב בטיחות לילדים, בו הילד יושב כשגבו לכיוון הנסיעה.
- אין אפשרות לצפות במרחק המינימלי מלוח המחוונים.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנה לתקלה במערכת כיבוי כרית האוויר של הנוסע במושב הקדמי!

- יש לנטרל את כרית האוויר רק כשמתג ההצתה כבוי.

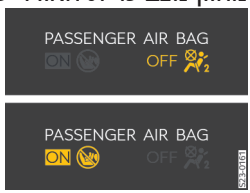
⚠ אזהרה

סכנה להתנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר של הנוסע במושב הקדמי בעת תאונה!

- לאחר כיבוי כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת לשון המפתח, אל תשאיר את לשון המפתח במתג המפתח במהלך הנסיעה. עקב טלטולי הנסיעה, לשון המפתח עלולה להסתובב בחריץ ולהפעיל את כרית האוויר.

אופן הפעולה

מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי



נוריות חיווי בתקרת הרכב

- לאחר הפעלת ההצתה, שתי נוריות החיווי דולקות יחד לזמן קצר.
- אם המערכת תקינה, שתי נוריות החיווי נכבות.
- לאחר מכן אחת מנוריות החיווי הבאות נדלקת שוב, בהתאם למצב של המתג:

OFF דולקת – כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי כבויה

ON דולקת 65 ש' לאחר הפעלת מתג ההצתה – כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי מופעלת

הפעלה

לפני השבתה/הפעלה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

- שלוף את ראש המפתח.

כיבוי/הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



1. כבה את מתג ההצתה.
2. פתח את דלת הנוסע הקדמי.
3. דחף את ראש המפתח לחריץ שבמתג עד הסוף.
4. **לכיבוי**, סובב את המתג בזהירות למצב **OFF**.

   להפעלה, סובב את המתג בזהירות למצב **ON**.
5. שלוף את ראש המפתח מהחריץ.
6. סגור את דלת הנוסע הקדמי.
7. הפעל את מתג ההצתה וודא שנוריות החיווי עבור כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקות.

פתרון בעיות

תקלה במתג לכיבוי כרית האוויר

דולקת בלוח המחוונים המשולב יחד עם OFF בתקרת הרכב

כרית האוויר הקדמית של הנוסע במושב הקדמי לא תופעל בעת תאונה!

- בדוק את מערכת כריות האוויר במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

תאורה, מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

תאורה חיצונית

אופן הפעולה

האורות פועלים כשמתג ההצתה מופעל, כל עוד לא צוין אחרת.

לאחר הפעלת ההצתה, מתבצעת תמיד הפעלה של המצב האוטומטי.

מצב אוטומטי

אם המצב האוטומטי הופעל, התאורה מתאימה עצמה באופן אוטומטי לתנאי הנסיעה והסביבה.

› הפעלה/כיבוי אוטומטיים של אורות החנייה והאורות הנמוכים » *עמוד 56*.

› הפעלה/כיבוי אוטומטיים של האורות לנסיעה ביום » *עמוד 56*.

אם המצב האוטומטי לא הופעל והמערכת זיהתה שיש להפעיל את האורות, נורית החיווי ☼ נדלקת בלוח המחוונים המשולב כדי לציין את הדבר.

☼ דולק

› הדלק את התאורה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

המצב האוטומטי מיועד לספק לך סיוע בלבד, ואינה פוטרת אותך מאחריות לתאורה הנכונה ברכב.

› כאשר תנאי התאורה הנוכחיים דורשים זאת, יש להפעיל את האורות באופן ידני.

הפעלה

בורר אורות



☼ בחירה במצב תאורה

› לחץ שוב ושוב על המתג ☼.

הפעלה/כיבוי של האורות למזג אוויר גרוע » *עמוד 57*

הדלקה/כיבוי של אור הערפל האחורי » *עמוד 57*

מצבי תאורה

› מצב אוטומטי **AUTO**

AUTO דולק במתג. אם גם האורות הנמוכים הופעלו באופן אוטומטי, גם ≡D דולקת בבורר.

› מצב אורות נמוכים ≡D דולק במתג.

› מצב אורות חנייה ≡D דולק במתג.

› כיבוי האורות **OFF**

ⓘ המידע על המצב שנבחר יוצג לזמן קצר בצג של מכלול המחוונים.

ⓘ כאשר הרכב נוסע במהירות מעל 10 קמ"ש או למרחק של מעל 100 מטר, מצבי אורות החנייה וכיבוי התאורה אינם זמינים.

הגדרות

עזר לכוונון אלומות האור הגבוה

תקף לפנסים ללא תכונות אדפטיביות

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚗 > 🚗 > ⚙ > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *פנסים קדמיים*.
4. בחר בפריט התפריט עבור כוונון טווח אלומת פנסים.
5. הגדר את טווח אלומת הפנסים בעזרת מחוון ההזזה. טווח אלומת הפנסים חייב לתאום לעומס הרכב.

0 המושבים הקדמיים תפוסים, תא המטען ריק
2 כל המושבים תפוסים, תא המטען ריק
4 כל המושבים תפוסים, תא המטען מלא
6 מושב הנהג תפוס, תא מטען מועמס

כשתנאי העומס ברכב אחרים, ניתן להשתמש גם בכוונונים **1**, **3**, **5**.

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

טווח אלומות הפנסים מבוקר אוטומטית.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

כוונון שגוי של טווח אלומת הפנסים מוביל להארה בלתי מספיקה של הכביש ולסנוור של נהגים אחרים בכביש.

› יש לכוונן את טווח אלומת הפנסים כהלכה.

כוונון הפנסים לנסיעה במדינות שבהן נוהגים בצד השני של הכביש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚗 > 🚗 > ⚙ > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.

3. בחר בפריט התפריט *פנסים קדמיים* והגדר את הפונקציה *מצב נסיעה:*.

תקף לפנסים ללא תכונות אדפטיביות

הפנסים ממלאים את הדרישות לנהיגה במדינות שבהן נוהגים בצד השני של הכביש. לא דרוש כוונון של הפנסים.

פתרון בעיות

LED-מקור האור פגום

דולקת יחד עם ⚠
בצג מופיע מידע בנוגע לתאורה שנפגמה.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

הצד הפנימי של הפנסים כוסה באדים

בחלק הפנימי של הפנס, עלולה להצטבר לחות בתנאי מזג אוויר מסוימים (קור/לחות) או לאחר שטיפת הרכב. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי. הדבר אינו משפיע על ההספק ולא על משך חיי השירות של הפנס. בעת נסיעה עם אורות דולקים, הלחות מתאדה בהדרגה.

תקלה בבקרת אורות הדרך האוטומטית

› נקה את השמשה הקדמית באזור של חיישן הגשם והתאורה.

אלומת האור שלפני הרכב התקצרה באופן משמעותי

הפנס פגום.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בתאורת הנסיעה

אם מופיעה הודעה בנוגע לתקלה בתאורת הנסיעה, האורות פועלים במצב חירום.

1. המשך בנסיעה בזהירות מיוחדת.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

אורות לנסיעה ביום

אופן הפעולה

האורות לנסיעה ביום מספקים תאורה עבור האזור שבקדמת הרכב.

בכלי רכב המיועדים לשווקים מסוימים, הם מספקים תאורה גם לאזור שמאחורי הרכב.

הפעלה/כיבוי אוטומטיים

האורות לנסיעה ביום יופעלו וייכבו באופן אוטומטי בהתאם לתנאי התאורה הנתונים ולמצב ההפעלה של הרכב(עמידה במקום/נסיעה).

תנאי הפעלה

✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.

תכונת בקרת אורות אוטומטית

אופן הפעולה

הפעלה אוטומטית של האורות בחושך

האורות הנמוכים ואורות החניה יופעלו וייכבו באופן אוטומטי בהתאם לתנאי התאורה הנתונים ולמצב ההפעלה של הרכב(עמידה במקום/נסיעה).

הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים בעת גשם

האורות הנמוכים יופעלו האופן אוטומטי מיד לאחר ההפעלה של מגבי השמשה הקדמית.

בקרת התאורה האוטומטית מצוינת על-ידי הידלקות הסמל בבורר האורות.

תנאי הפעלה

הפעלה/כיבוי אוטומטיים של האורות בחושך

✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.

הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים בעת גשם

✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.
✓ התכונה מופעלת.
✓ מגבי השמשה הקדמית פועלים במשך יותר מ-30 שניות.

הגדרות

הגדרת התכונות של בקרת האורות האוטומטית מתבצעת במערכת המידע והבידור.

1. בחר בתפריט > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *Headlights* (פנסים קדמיים) והגדר את התכונות.

פתרון בעיות

חיישן אור וחיישן גשם פגומים

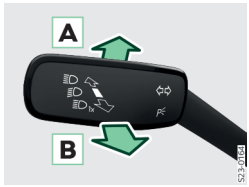
דולק

› כבה את מתג ההצתה והפעל אותו מחדש.
› אם נורית החיווי אינה נכבית, יש לפנות למוסך.

קרן גבוהה וקרן אור

הפעלה

אורות הדרך פועלים כשהאורות הנמוכים דולקים.



A הפעלת אורות דרך
B כיבוי אורות דרך / הפעלת הבהוב פנסים (מצב קפיצי)

כשאורות הדרך דולקים או כשההבהוב הרגעי מופעל,

נדלקת במכלל המחוונים החיווי .

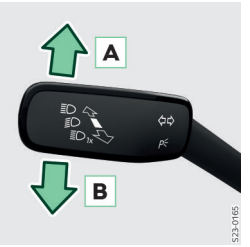
⚠ זהירות

סכנת תאונה!

› אל תסנוור באמצעות אורות הדרך נהגים אחרים בכביש.

אורות איתות

הפעלה



A הפעל את פנס האיתות הימני – במכלל המחוונים מהבהבת

B הפעל את פנס האיתות השמאלי – במכלל המחוונים מהבהבת

אורות איתות - איתות נוח

האיתות הנוח מאפשר להפעיל שלושה הבהובים של אורות האיתות מבלי להזיז את הידית למעלה או למטה.

› הסט את ידית ההפעלה כלפי מעלה או מטה.

אורות האיתות המתאימים מהבהבים שלוש פעמים.

הסט את הידית לכיוון הנגדי, כדי לסיים את האיתות לפני הזמן.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של האיתות הנוח

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *פנסים קדמיים* והפעל או כבה את התכונה *איתות מקוצר*.

פתרון בעיות

תקלה באורות איתות

הבהוב מהיר - תקלה באור איתות ימינה

› בדוק את אור האיתות ימינה.

הבהוב מהיר - תקלה באור איתות שמאלה

› בדוק את אור האיתות שמאלה.

תקלה באורות הגרור

אינו מהבהב כאשר הגרור מחובר - תקלה באור האיתות של הגרור

› בדוק את אור האיתות של הגרור.

אורות למזג אוויר גרוע

מטרת השימוש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

האורות למזג אוויר גרוע הם אחד ממצבי התאורה שדואג לתאורת כביש טובה יותר בתנאי ראות גרועים, שהאור הרגיל מאבד מיעילותו בהם.

הפעלה

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.



› לחץ על הלחצן של האורות למזג אוויר גרוע.

בלוח המחוונים המשולב נדלק ומוצג לזמן קצר מידע על מצב האורות שנבחר.

התאורה מופעלת כאשר התנאים הבאים מתמלאים:

- ✓ האורות הנמוכים דולקים.
- ✓ מהירות הנסיעה היא 110 קמ"ש לכל היותר.

אור ערפל אחורי

הפעלה



› לחץ על הלחצן של פנס הערפל האחורי.

בלוח המחוונים המשולב נדלק ומוצג לזמן קצר מידע על מצב האורות שנבחר.

אור הערפל האחורי אינו דולק אם חובר אביזר לשקע הגרור.

תכונת מערכת איתות החירום

הפעלה

› להפעלה או לכיבוי, לחץ על הלחצן בחלק האמצעי של לוח המכשירים.

מערכת אורות המצוקה עלולה לפעול באופן אוטומטי בעת בלימה חזקה. מערכת אורות המצוקה נכבית אוטומטית בעת התחלת נסיעה או האצה.

הפעל את מערכת איתות החירום במצבים הבאים לדוגמה:

› כשהתנועה הנוסעת לפנים מאטה בפתאומיות או אם הגעת לפקק תנועה

› בעת כיבוי המנוע בנתיב תנועה

› בעת גרירה

אם מפעילים את אורות האיתות כאשר מערכת אורות המצוקה מופעלת, מערכת אורות המצוקה נכבית באופן זמני כדי לאפשר לאור האיתות בצד הרכב המתאים להבהב לבדו.

תכונת אור חנייה

מטרת השימוש

אורות חנייה משני צדי הרכב

אורות החנייה משני צדי הרכב משמשים להארת הרכב החונה כשאורות החנייה מופעלים.

אורות חנייה בצד אחד של הרכב

אורות החנייה בצד אחד של הרכב משמשים להארת צד הרכב החונה שבו אורות החנייה מופעלים.

הפעלה

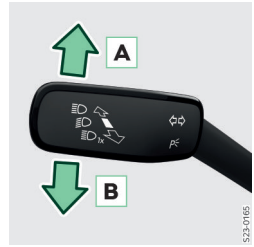
אורות חנייה משני צדי הרכב

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. בחר במצב התאורה .
3. כבה את מתג ההצתה.
4. נעל את הרכב.

כשאורות החנייה דולקים, נשמעת אזהרה קולית לאחר כיבוי מתג ההצתה ופתיחת דלת הנהג. האזהרה נפסקת לאחר שניות אחדות או לאחר סגירת דלת הנהג.

ייתכן שהאורות יכבו באופן אוטומטי עקב רמה נמוכה מדי של טעינת המצבר. בעת הפעלת אורות החנייה בשני צדי הרכב כשמתג ההצתה כבוי, לא מתבצע כיבוי אוטומטי של האורות והדבר עלול לגרום להתרוקנות של מצבר הרכב 12V.

אורות חנייה בצד אחד של הרכב



A הפעלת אור חנייה ימני

B הפעלת אור חנייה שמאלי

1. כבה את מתג ההצתה.
2. הזז את הידית למצב המתאים.
3. נעל את הרכב.

כשאורות החנייה דולקים, נשמעת אזהרה קולית לאחר פתיחת דלת הנהג. האזהרה נפסקת לאחר שניות אחדות או לאחר סגירת דלת הנהג.

פונקציית Corner

אופן הפעולה

הפונקציה Corner מיועדת לנסיעה בעיקולים ולתמרון (לדוגמה, בעת כניסה לחנייה).

התכונה מאירה את הסביבה הקרובה של חזית הרכב בכיוון הנסיעה.

תנאי הפעלה

- ✓ אור האיתות מופעל או שהגלגלים הקדמיים מופנים בהחלטיות ימינה או שמאלה.
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.
- ✓ בסביבת הרכב שוררים תנאי ראות גרועים.
- ✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ- 40 קמ"ש.

תכונות אדפטיביות של הפנסים הקדמיים

מטרת השימוש

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

התפקוד האדפטיבי של הפנסים הקדמיים מייעל את אלומת האור בהתאם למצב הנהיגה הנוכחי.

תנאי הפעלה

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

- ✓ מנוע ריצה
- ✓ מתג אור במצב **AUTO**

הגדרות

הפעל/בטל את הפונקציה תאורת פנייה דינמית

תקף לפנסים עם תכונות אדפטיביות.

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *Lights* והפעל/כבה את התכונה *Dynamic cornering light*.

התכונה Coming Home, והתכונה Leaving Home

אופן הפעולה

התכונה Coming Home (יציאה מהרכב) מאירה את סביבת הרכב לאחר כיבוי ההצתה ופתיחת דלת הנהג. האור נכבה באופן אוטומטי בתום משך התאורה שהוגדר.

הפונקציה Leaving Home מפעילה את האורות במקרים הבאים:

› בעת שחרור נעילת הרכב בעזרת השלט-רחוק

› בעת התקרבות המפתח (בכלי רכב עם פנסים בעלי פונקציות אדפטיביות וכניסה ללא מפתח (KESSY) וכאשר הפונקציה להפעלת האורות בעת התקרבות לרכב פעילה)

תנאי הפעלה

- ✓ ראות גרועה.
- ✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.

הגדרות

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Comfort lights* (אורות נוחות).
3. בחר בפריט התפריט *Comfort lights* (אורות נוחות) והגדר את התכונות.

עם כיבוי ההצתה, מופיע תפריט במסך ההדלקה כדי להפעיל / להשבית את פונקציית Coming Home.

עזר לאורות הגבוהים Light Assist

אופן הפעולה

עזר אורות הדרך מפעיל ומכבה את אורות הדרך באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

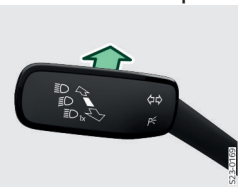
› במקרה הצורך, הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תנאי הפעלה

- ✓ המערכת פעילה.
- ✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.
- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.

הפעלה

הדלקה



› דחף את הידית בכיוון החץ.

במכלל המחוונים נדלק .

כאשר מערכת העזר מפעילה את אורות הדרך אוטומטית, נורית החיווי נדלקת במכלל המחוונים.

כיבוי

› הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תפקוד מוגבל

המערכת עלולה לסנוור נהגים אחרים, אם הפנסים/האורות שלהם אינם מזוהים, לדוגמה מהסיבות הבאות:

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי מוסתרים, לדוגמה על-ידי מעקה בטיחות.

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי או נוסעים לפנים מלוכלכים או אינם עובדים.

פעולת המערכת עלולה להיות מוגבלת בתנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם או ערפל.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *פנסים קדמיים* והפעל/כבה את התכונה *Light Assist*.

עזר לפנסים הקדמיים Dynamic Light Assist

אופן הפעולה

מערכת העזר לפנסים מפעילה ומכבה את אורות הדרך באופן אוטומטי.

כאשר אורות הדרך מופעלים, היא מתאימה את אלומת האור כדי למנוע סנוור של נהגי הרכבים המתקרבים בכיוון הנגדי והנוסעים לפנים.

בנסיעה לילית בכביש מהיר, היא מעמעמת את אלומת האור בצד של פסי ההפרדה, כדי שנהגי הרכבים בכיוון הנגדי לא יסנוורו. מערכת העזר עלולה לא לזהות כלי רכב אלה, משום שהפנסים שלהם עלולים להיות מוסתרים על-ידי פסי ההפרדה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› במקרה הצורך, הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תנאי הפעלה

- ✓ המערכת פעילה.
- ✓ בורר אורות נמצא במצב **AUTO**.
- ✓ מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש (במדינות אחדות, גבוהה מ-60 קמ"ש).
- ✓ האורות הנמוכים דולקים.

הפעלה

הדלקה



› דחף את הידית בכיוון החץ.

במכלל המחוונים נדלק .

כאשר מערכת העזר מפעילה את אורות הדרך אוטומטית, נורית החיווי נדלקת במכלל המחוונים.

כיבוי

› הפעל או כבה את אורות הדרך באופן ידני.

תפקוד מוגבל

המערכת עלולה לסנוור נהגים אחרים, אם הפנסים/האורות שלהם אינם מזוהים, לדוגמה מהסיבות הבאות:

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי מוסתרים, לדוגמה על-ידי מעקה בטיחות.

› הפנסים/האורות של כלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי או נוסעים לפנים מלוכלכים או אינם עובדים. המערכת יכולה לזהות רכב גם כרכב דו-גלגלי.

פעולת המערכת עלולה להיות מוגבלת בתנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם או ערפל.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *פנסים קדמיים*.
3. בחר בפריט התפריט *Headlights* (אורות דרך) והפעל/כבה את התכונה *Dynamic Light Assist*.

תאורת חלל פנים

הפעלה

הפעלה אוטומטית

התאורה נדלקת כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

› שחרור נעילת הרכב

› פתיחת אחת מדלתות הרכב

› הפעלת ההצתה

כיבוי אוטומטי

התאורה נכבית כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

› נעילת הרכב

› הפעלת מתג ההתנעה

› 45 ש' בקירוב לאחר סגירת כל הדלתות

אם דלת אחת נותרת פתוחה ומכבים את ההצתה, התאורה נכבית באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.

הפעלת התאורה

הפעלה/כיבוי של התאורה מלפנים/מאחור

כיבוי של ההפעלה האוטומטית (OFF דולק בצהוב בעת הכיבוי)

ניתן להפעילה/לכבות את האורות הנפרדים על-ידי נגיעה במנורה המתאימה.

ניתן לכוונן את רמת הבהירות של התאורה על-ידי לחיצה ממושכת עם האצבע על המנורה. רמת הבהירות שהוגדרה אינה נשמרת לאחר כיבוי התאורה.

הפעלת התאורה של מראת האיפור במגני השמש של השמשה הקדמית

› דחף למעלה את הכיסוי של מראת האיפור.

הגדרות

תאורת מתג ומכשיר

כוונן רמת הבהירות של תאורת המחוונים והמתגים מתבצע במערכת המידע והבידור באחד מהאופנים הבאים:



1. לחץ באצבע על הרשימה בחלקו העליון של הצג ודחף כלפי מטה.

   נפתח חלון עם מחוון הזזה עבור הגדרת רמת הבהירות.
2. הגדר את רמת הבהירות בעזרת מחוון ההזזה.

או:

1. בחר בתפריט > > > *Interior* (פנים).
2. בחר במסך עם פריט התפריט עבור תאורת הפנים והגדר את רמת הבהירות בעזרת מחוון ההזזה.

תאורת הרקע של מסך מערכת המידע והבידור ושל הקונסולה המרכזית

חל על כלי רכב ללא תכונת התאמה אישית.

מערכת המידע והבידור מאפשרת להגדיר את הפונקציות הבאות:

› צבע התאורה של מסך מערכת המידע והבידור:

  › אוטומטי, בהתאם למצב הצבע שנבחר

  › באופן ידני באמצעות מחוון הסטה

› רמת הבהירות של תאורת הקונסולה המרכזית

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Interior* (פנים).
2. בחר בפריט התפריט עבור תאורת הפנים והגדר את הפונקציה המבוקשת.

תאורת אווירה פנימית

מטרת השימוש

תאורת הרקע מספקת אווירה נעימה בחלל הפנים של הרכב.

התאורה פועלת רק כאשר האורות הנמוכים או אורות החנייה מופעלים.

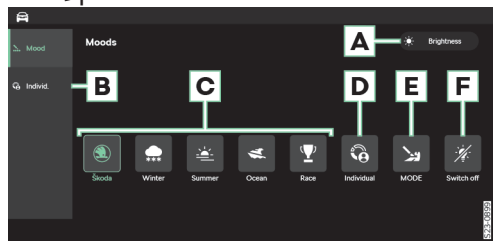
התאורה מופעלת גם באופן אוטומטי לאחר פתיחת הדלת.

בעת נעילת הרכב, התאורה דולקת לזמן קצר באדום. בעת שחרור נעילת הרכב, התאורה דולקת לזמן קצר בירוק. בעת פתיחה של אחת מהדלתות, תאורת הדלת המתאימה דולקת באדום, כדי לסמן את הדלת שנפתחה.

הגדרות

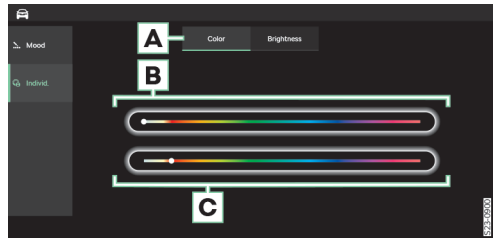
ניתן להגדיר את תאורת הרקע באמצעות מערכת המידע והבידור, בתפריט > .

אפשרויות הגדרה מראש של תאורת הרקע



- **A** הגדרה של רמת הבהירות הכללית
- **B** הגדרת הצבעים ורמת הבהירות של אפשרות המשתמש המוגדרת מראש
- **C** הגדרות מראש שקבע היצרן
- **D** אפשרות קבועה מראש של המשתמש
- **E** אפשרות הגדרה מראש אוטומטית
  - › הצבע ורמת הבהירות משתנים באופן אוטומטי בהתאם לתכנית הנסיעה שנבחרה.
- **F** כיבוי התאורה

הגדרת צבע התאורה עבור אפשרות המשתמש המוגדרת מראש

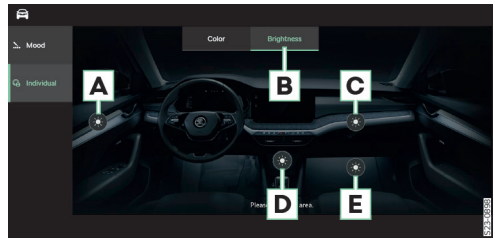


- **A** מחוון להגדרת צבע התאורה
- **B** מחוון להגדרת צבע התאורה של לוח המחוונים והדלתות
- **C** מחוון להגדרת צבע התאורה של אזור הרגליים

תהליך הגדרה:

1. בחר את האפשרות הנבחרת מראש של המשתמש.
2. בחר בכרטיסייה עבור הגדרת צבע התאורה.
3. הגדר את צבע התאורה המבוקש בעזרת מחוון ההזזה.

הגדרה של רמת הבהירות עבור אפשרות המשתמש המוגדרת מראש



- **A** דלתות
- **B** בחר בכרטיסייה עבור הגדרת רמת הבהירות.
- **C** לוח מכשירים
- **D** קונסולה אמצעית
- **E** אזור הרגליים

תהליך הגדרה:

1. בחר את האפשרות הנבחרת מראש של המשתמש.
2. בחר בכרטיסייה עבור הגדרת רמת הבהירות.
3. בחר באזור שעבורו ברצונך להגדיר את רמת הבהירות.
4. הגדר את רמת הבהירות המבוקשת בעזרת מחוון ההזזה.

מגבים ומתזים

תנאי הפעלה

- ✓ דלת תא המנוע סגורה
- ✓ דלת תא המטען סגורה
- ✓ מתג ההתנעה מופעל

הפעלה

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

בעת טמפרטורות נמוכות, הנוזל לשטיפת השמשות עלול לקפוא על השמשה ולהגביל את הראות קדימה.

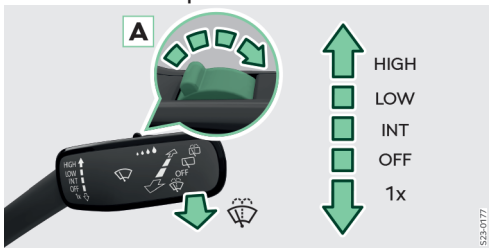
› השתמש במערכת שטיפת השמשות רק לאחר שהשמשה התחממה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחגורות לשמשה הקדמית!

› אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה יבשה.

שטיפה וניגוב של השמשה הקדמית



- **HIGH** פעולת מגבים מהירה
- **LOW** פעולת מגבים איטית
- **INT** בהתאם לאבזור הרכב:
  - › ניגוב לסירוגין
  - › ניגוב אוטומטי על-ידי חיישן הגשם
- **OFF** כיבוי
- **1x** פעולות ניגוב בודדות (מצב קפיצי)
- **A** כוונון מהירות הניגוב למצב **INT**
- שטיפה וניגוב (מצב קפיצי)

בהתאם לאבזור הרכב, ניתן לחמם את פתחי המתזים של השמשה הקדמית באופן אוטומטי.

ניקוי פנסים

המערכת מנקה את הפנסים המופעלים בעת הניגוב הראשון של השמשה הקדמית ולאחר מכן אחת לכל עשרה ניגובים. במוסך מורשה אפשר להגדיר את המרווחים בין ההתזות.

שטיפה וניגוב של השמשה האחורית



מיקום טעון באביב:

› התזה וניגוב של השמשה

› ניקוי מצלמת הנסיעה לאחור

ניגוב

OFF כיבוי

פונקציית נוחות של מגבי השמשה האחורית

בעת ניגוב ללא הפסק של השמשה הקדמית, מתרחש באופן אוטומטי ניגוב לסירוגין של השמשה האחורית.

כאשר ניגוב השמשה הקדמית מופעל, המערכת מנגבת את השמשה האחורית באופן אוטומטי לאחר השילוב להילוך אחורי.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של הניגוב האוטומטי

ההפעלה או הכיבוי של פונקציית הנוחות של מגבי השמשה האחורית ושל הפונקציה האוטומטית של הניגוב בעת גשם מתבצעת בלוח המחוונים המשולב באופן הבא:

1. בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Wipers* (מגבים).
3. בחר בפריט התפריט *Wipers* (מגבים).
4. הפעלה או כיבוי של התכונות.

הוספת נוזל לשטיפת שמשות

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› השתמש בנוזל לשטיפת שמשות מתאים לתנאי מזג האוויר.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת שטיפת השמשות!

› בעת הוספת נוזל לשטיפת שמשות, אין להוציא את המסנן מפיית המכל.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לפנסים!

› השתמש בנוזל לניקוי שמשות שאינו פוגע בפוליקרבונט.

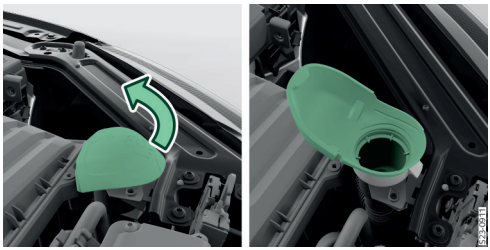
ⓘ הנחייה

סכנת נזק לחלקי תא המנוע!

› לאחר הוספת הנוזל לשטיפת השמשות, סגור את המכל.

המכל של נוזל שטיפת השמשות נמצא בתא המנוע » *עמוד 15*.

קיבולת המכל היא 3 ליטרים,.ברכבים המצוידים במערכת לניקוי פנסים הקיבולת היא 4.7 ליטרים.



מכסה מכל בצורת משפך

1. פתח את מכסה המנוע » *עמוד 146*.
2. פתח בזהירות את החלק העליון של המכסה.
3. הוסף נוזל מתזים לשמשה הקדמית.
4. סגור את מכסה המכל.

פתרון בעיות

מפלס הנוזל של המתזים נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

› הוסף נוזל מתזים לשמשה הקדמית.

תקלה במגבים

דולק

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

חיישן אור וחיישן גשם פגומים

דולק

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

מגבי השמשה הקדמית קפואים

› הסר בזהירות את המגבים הקפואים מהשמשה הקדמית לפני שתפעיל את ההצתה והוצא אותם מהשלג והקרח.

הרמת זרועות המגבים והחלפת להבי מגבים

קיפול זרועות המגבים

כדי להרים את המגבים מהשמשה, יש להעביר תחילה את המגבים למצב פתוח.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למגבים ולמכסה המנוע!

› סגור את מכסה המנוע לפני הרמת זרועות המגבים מהשמשה.

› אין להפעיל את מתג ההצתה כשזרועות המגבים מורמות.



1. הפעל את מתג ההתנעה וכבה אותו.
2. בתוך 10 ש', דחף את ידית ההפעלה כלפי מטה והחזק אותה כך למשך 2 ש' בקירוב.

או:

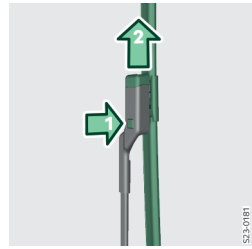
1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Wipers* (מגבים).
3. בחר בפריט התפריט *Wipers* (מגבים) ולאחר מכן במצב השירות של זרועות המגבים.

החלפת להב מגב

⚠ זהירות

סכנת תאונה!

› יש להחליף את להבי המגבים פעם או פעמיים בשנה.



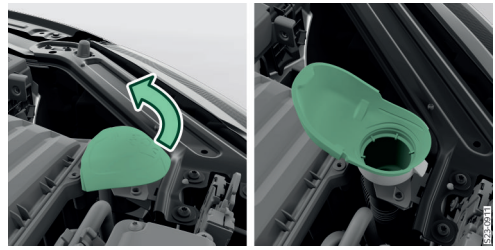
1. לחץ לחיצה ממושכת על האבטחה.
2. הסר את להב המגב.
3. הרכב את להב המגב, עד שהוא ננעל במקומו.

קיפול בחזרה של זרועות המגבים



1. קפל את זרוע המגב בחזרה אל השמשה.
2. הפעל את מתג ההצתה ודחף את ידית ההפעלה כלפי מטה.

מכסה למילוי מי המתזים



מזגן וחימום

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית Climatronic

דברים שדורשים תשומת לב

› מומלץ להשתמש במצב האוטומטי עם כוונון טמפרטורת פנים הרכב ל-C° 22 כדי להשיג באופן מידי ויעיל את התנאים המבוקשים בחלל הפנים של הרכב.

› מומלץ לכבות את מערכת הקירור 10 דקות בקירוב לפני סוף הנסיעה, כדי למנוע הצטברות של ריח רע.

› מומלץ לחטא את מערכת מיזוג האוויר אחת לשנה.

⚠ אזהרה

סכנה להצטברות אדים!

› השאר את המאוורר מופעל תמיד.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

במצב סחרור אוויר לא מוזרם אוויר צח מבחוץ. זה עלול להוביל לירידה בערנות ולהתכסות השמשות באדים.

› יש להפעיל את מצב סחרור האוויר לזמן קצר בלבד.

נוזלים במערכת מיזוג האוויר

ניתן למצוא את המידע על לוחית בתא המנוע.

⚠ אזהרה: רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.

נוזל הקירור דליק.

רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר.

מפרט וכמות של נוזל הקירור

מפרט חומר סיכה

⚠ סכנה

סכנת מוות!

נוזל הקירור דליק ועלול להתפוצץ בעת חימום. בעת מגע עם משטח חם, עלולים להיווצר גזים רעילים.

› רק טכנאי שירות מוסמך רשאי לבצע עבודות תחזוקה במערכת מיזוג האוויר. לדוגמה, טכנאי עם הסמכה בהתאם לתקן: SAE J2845.

› שמור את הרכב במרחק מספיק ממקורות אש או ניצוצות פתוחים.

אופן הפעולה

מצב אוטומטי

ההפעלה האוטומטית שומרת על טמפרטורה קבועה ומונעת הצטברות אדים על השמשות.

קירור

כאשר מערכת הקירור מופעלת, הטמפרטורה והלחות ברכב פוחתת.

הפעלת מערכת הקירור מונעת הצטברות אדים על השמשות.

מצב הזרמת אוויר

מערכת סחרור האוויר מונעת מאוויר מזוהם לחדור מבחוץ לחלל הפנים של הרכב.

Air Care

Air Care תכונה מונעת חדירה של חומרים מזהמים לחלל הפנים של הרכב. המערכת מסחררת את האוויר ומנקה אותו בו-זמנית.

לשם פעולה תקינה, כל הדלתות והחלונות חייבים להיות סגורים.

› הקש על ⁘ > בצג מערכת המידע והבידור כדי להפעיל/לכבות את הפונקציה.

ההפעלה של הפונקציה תצוין באמצעות הדגשה בירוק של לחצן המסך.

הכיבוי של הפונקציה יצוין באמצעות הדגשה בלבן של לחצן המסך.

"פונקציית חימום"

הפונקציה מאפשרת להפעיל את החימום בו-זמנית עבור מספר רכיבי אבזור:

› שמשה קדמית

› שמשה אחורית

› גלגל הגה

› מושבים

› להפעלה/כיבוי CLIMA לחץ מתחת למערכת המידע והבידור על > במסך של מערכת המידע והבידור.

ההפעלה/כיבוי של החימום של מיקומי הפונקציות שנבחרו מתבצע בתפריט של הגדרות האקלים המתקדמות » עמוד 64.

תנאי הפעלה של מערכת הקירור

✓ טמפרטורה חיצונית מעל C° 2

✓ מנוע ריצה

✓ מפוח מופעל

הגדרות

הגדרת מיזוג האוויר במערכת מידע ובידור אינץ'

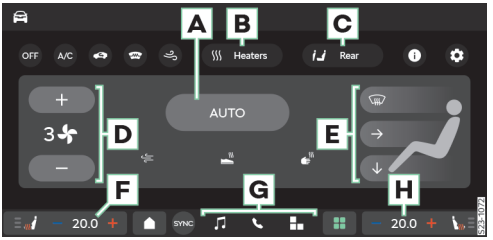
› לחץ על הלחצן CLIMA מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על ⁝⁝ > .

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך .



A	הפעלת מצב הפעלה אוטומטי והגדרת ביצועי הפעולה
B	הדלקה/כיבוי של "פונקציית החימום"
C	הצגת הגדרה מאחור
D	כוונון עוצמת המפוח
E	כוונון זרימת האוויר דרך פתחי האוורור
F	הגדרת הטמפרטורה עבור הצד השמאלי
G	האפשרות להחיל את הגדרות מערכת מיזוג האוויר בפונקציות המועדפות » *עמוד 74, הפעלה*
H	הגדרת טמפרטורה עבור הצד הימני
ⓘ	מידע על מערכת מיזוג האוויר
⚙	הגדרות נוספות של מערכת מיזוג אוויר
OFF	הפעלה/כיבוי של מערכת מיזוג אוויר
	הפעלה/כיבוי של חימום השמשה הקדמית » *עמוד 68, הפעלה*
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חם לחלל הרגליים
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חם לחלל הידיים והפעלת חימום גלגל ההגה
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חיצוני לחלל הפנימי
SYNC	הפעלה/כיבוי של השמירה על טמפרטורת חלל הפנים בהתאם להגדרת הטמפרטורה עבור צד הנהג
	הפעלה/כיבוי של מערכת סחרור האוויר
A/C	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
	הפעלה/כיבוי של Air Care
	חימום מושבים מופעל/כבוי » *עמוד 68*

הגדרת מיזוג האוויר במערכת מידע ובידור 13 אינץ'

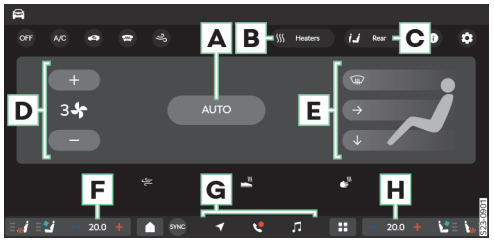
› לחץ על הלחצן CLIMA מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על ⁝⁝ > .

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך .



A	הפעלת מצב הפעלה אוטומטי והגדרת ביצועי הפעולה
B	הדלקה/כיבוי של "פונקציית החימום"
C	הצגת הגדרה מאחור
D	כוונון עוצמת המפוח
E	כוונון זרימת האוויר דרך פתחי האוורור
F	הגדרת הטמפרטורה עבור הצד השמאלי
G	האפשרות להחיל את הגדרות מערכת מיזוג האוויר בפונקציות המועדפות » *עמוד 74, הפעלה*
H	הגדרת טמפרטורה עבור הצד הימני
ⓘ	מידע על מערכת מיזוג האוויר
⚙	הגדרות נוספות של מערכת מיזוג אוויר
OFF	הפעלה/כיבוי של מערכת מיזוג אוויר
	הפעלה/כיבוי של חימום השמשה הקדמית » *עמוד 68, הפעלה*
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חם לחלל הרגליים
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חם לחלל הידיים והפעלת חימום גלגל ההגה
	אפשרות בחירה עבור הזרמת אוויר חיצוני לחלל הפנימי
SYNC	הפעלה/כיבוי של השמירה על טמפרטורת חלל הפנים בהתאם להגדרת הטמפרטורה עבור צד הנהג
	הפעלה/כיבוי של מערכת סחרור האוויר
A/C	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
	הפעלה/כיבוי של Air Care
	חימום מושבים מופעל/כבוי » *עמוד 68*
	הפעלה/כיבוי של אוורור המושבים » *עמוד 68*

מידע נוסף

להפעלת אפשרות הבחירה, תנאים מסוימים של מצב הרכב צריכים להתקיים. תנאים אלה תלויים במערכת ואי אפשר להשפיע עליהם או לזהות אותם.

לאחר ההפעלה מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם להגדרה שהיתה לפני הכיבוי.

בעת כיבוי אפשרות הבחירה המוקדמת , גם חימום גלגל ההגה יכבה. הדבר חל גם על מצבים שבהם חימום גלגל ההגה מופעל באופן ידני לפני התחלת הפעולה של אפשרות בחירה מוקדמת זו.

האפשרות שנבחרה תופעל למשך זמן מוגבל.

הטמפרטורה בעורף אפשרית גם בתצוגה במסוף המרכזי האחורי.

הגדרת טמפרטורה באמצעות מחוון המגע מתחת למערכת המידע והבידור – צד הנהג

› הגדרת הטמפרטורה מתבצעת על-ידי הזזת האצבע על-גבי מחוון המגע.

הגדרת טמפרטורה באמצעות מחוון המגע מתחת למערכת המידע והבידור – צד הנוסע

1. הקש על מחוון המגע פעמיים בשתי אצבעות.
2. כוונן את הטמפרטורה על ידי הזזת שתי אצבעות.

הגדרות נוספות של מערכת מיזוג אוויר

› לחץ על לחצן התכונה בתפריט ההפעלה של מערכת מיזוג האוויר.

התפריט הבא מוצג:

› *Automatic air recirculation* (סחרור אוויר אוטומטי) – הפעלה/ביטול של תכונת ההפעלה האוטומטית של מצב סחרור האוויר.

בהתאם לאבזור הרכב:

› *Automatic supplementary heater* (מחמם אוטומטי נוסף) - הפעלה/כיבוי של תכונת החימום המהיר של חלל הפנים.

› *Automatic windscreen heating* (חימום שמשה אוטומטי) - הפעלה/כיבוי של תכונת ההפעלה האוטומטית של חימום השמשה הקדמית. » *עמוד 68, הגדרות*

הפעלה/השבתה של החימום של אלמנטים נבחרים של "פונקציית החימום" (בהתאם לאבזור הרכב):

› מושבים

› גלגל הגה

› השמשה הקדמית

› השמשה האחורית

הפעלה/כיבוי של התכונות הבאות (בהתאם לאבזור):

› הפעלה אוטומטית של חימום ואוורור מושב

› הפעלה אוטומטית של חימום גלגל ההגה

כאשר התכונה מופעלת, לאחר הפעלת ההצתה מתרחשת הפעלה אוטומטית של החימום/אוורור, בהתאם לטמפרטורת המושב או גלגל ההגה, וכן לטמפרטורה בתוך הרכב ומחוצה לו.

בתנאים מסוימים, הפעלת מערכת מיזוג האוויר תגרום להגברה אוטומטית של מהירות המנוע.

פתרון בעיות

מים מתחת לרכב

כאשר מערכת הקירור מופעלת עשויים לטפטף מים ממערכת מיזוג האוויר. זו לא דליפה.

הצטברות אדים על השמשה

› לחיצה - הפעלת המצב האוטומטי

או:

› הגדילו את מהירות המאוורר, הפעל את מערכת הקירור והציבו את התפלגות האוויר על השמשה הקדמית.

כיבוי עצמי של מערכת הקירור

המקרים הבאים עשויים להוביל לכיבוי עצמי של מערכת הקירור:

› טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

› עומס מנוע גבוה מדי

מערכת עזר לחימום ואוורור

מטרת השימוש

מערכת חימום העזר מחממת את חלל הפנים של הרכב וכן את המנוע.

האוורור כשהרכב נייח מאפשר להוביל אוויר טרי לחלל הפנים של הרכב כאשר המנוע כבוי. הדבר מנמיך את הטמפרטורה של חלל הפנים, לדוגמה ברכב שחנה בשמש.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת הרעלה!

› אין להפעיל את חימום העזר בחללים סגורים.

⚠ סכנה

סכנת שריפה!

› כבה את חימום העזר לפני התדלוק.

› צינור המפלט של חימום העזר נמצא בגחון הרכב. לכן אין לעצור את הרכב במקומות שבהם גזי הפליטה עלולים לבוא במגע עם חומרים דליקים (כגון עשב יבש, דלק שנשפך וכדומה).

אופן הפעולה

המערכת מחממת או מאווררת את חלל הפנים של הרכב בהתאם לטמפרטורה שהוגדרה בתפריט החימום כשהרכב נייח.

לשם החימום המערכת צורכת דלק ממכל הדלק.

תנאי הפעלה

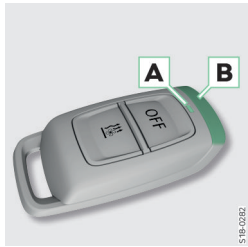
✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

✓ יש מספיק דלק במכל, נורית החיווי אינה דולקת במכלל המחוונים.

הפעלה

הדלקה/כיבוי באמצעות השלט-רחוק

› לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן המתאים.



A נורית חיווי

B אנטנה

OFF כיבוי

הדלקה

החזק את השלט-רחוק כשהאנטנה פונה כלפי מעלה.

הנחייה

› הגן על השלט-רחוק מפני רטיבות, זעזועים חזקים ואור שמש ישיר.

תצוגת נורית החיווי של השלט-רחוק

› נדלקת בירוק למשך 2 שניות - הדלקה

› נדלקת באדום למשך 2 שניות - כיבוי

טווח הפעולה של השלט-רחוק

כאשר הסוללה בשלט-רחוק טעונה במלואה, טווח הפעולה שלו מגיע למאות אחדות של מטרים. לדוגמה, מכשולים או תנאי מזג אוויר גרועים עלולים להקטין את טווח הפעולה.

הפעלה/כיבוי במערכת המידע והבידור

1. הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.
2. הקש בתפריט המוצג.

הידלקות נורית החיווי בלוח המחוונים המשולב

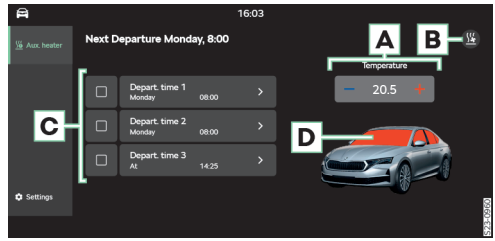
כאשר חימום העזר מופעל, החיווי דולק.

הגדרת הדלקה אוטומטית

הגדרות ומידע בצג מערכת המידע והבידור

› הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.

התפריט הבא מוצג:



A הגדרה של הטמפרטורה המבוקשת

B הדלקה מידית

C רשימת זמני ההפעלה, הפעלה/ביטול של זמן הפעלה, הגדרה של שעת ההפעלה

D כאשר החימום פועל, החלונות יוצגו באדום.
כאשר האוורור פועל, החלונות יוצגו בכחול.

הגדרת חימום העזר

ניתן להפעיל רק 1 מזמני ההתחלה המוגדרים.

כאשר חימום העזר מופעל, זמן ההתחלה המוגדר שהופעל נכבה בעת ההתנעה האוטומטית. לפני תחילת זמן ההתחלה המוגדר הבא, יש להפעיל זמן ההתחלה המוגדר הזה.
כאשר אוורור העזר מופעל, זמן ההתחלה המוגדל נותר פעיל בעת ההתחלה האוטומטית.

הגדרת זמן היציאה לדרך

1. הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.
2. בחר בזמן ההתחלה המוגדר הרצוי.
3. בתפריט שמוצג, הגדר את היום והשעה עבור תחילת הנסיעה.

בעת בחירת היום בשבוע עבור זמן ההתחלה המוגדר, יש מיקום ריק בין יום ראשון ליום שני. אם מיקום זה נבחר, המערכת תידלק בנקודת הזמן הבאה שהוגדרה.

הגדרת משך ההפעלה

1. הקש על > > בצג של מערכת המידע והבידור.
2. בתפריט שמוצג, הגדר את זמן הפעולה של חימום העזר בעזרת מחוון ההסטה.

ניתן להגדיר עבור חימום העזר משך פעולה של עד 60 דקות.

ניתן להפעיל את חימום העזר באופן חוזר. זמן הפעולה המרבי של חימום העזר הוא 180 דקות. לאחר מכן, המערכת נחסמת. ההפעלה הבאה אפשרית רק לאחר התחלת הנסיעה.

אפשר להגדיר את חימום העזר גם באפליקציה MyŠkoda » עמוד 107.

פתרון בעיות

עשן בתא המנוע

במהלך הפעלת חימום העזר, ייתכן שהרכב יפיק עשן וריח. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

פעולת חימום העזר לאחר כיבוי חימום העזר

לאחר הכיבוי, חימום העזר ממשיך לפעול למשך זמן קצר, כדי לשרוף את הדלק שנותר במערכת החימום. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

נורית חיווי בשלט-רחוק

מהבהבת בקצב אחיד
לא נקלט אות הפעלה › התקרב לרכב.

מהבהבת בקצב לא אחיד
חימום העזר עלול להיות חסום עקב אחת מהסיבות הבאות: מחסור בדלק › תדלק. רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב אינה מספיקה › סע למרחק של קילומטרים אחדים כדי לטעון את מצבר הרכב 12 וולט. שגיאה › פנה למוסך לקבלת עזרה.

מהבהבת
לא נקלט אות כיבוי › התקרב לרכב.

מהבהבת או דולקת
פריק סוללה בשלט הרחוק › החלף את הסוללה.

החלפת סוללה בשלט הרחוק

⚠ אזהרה

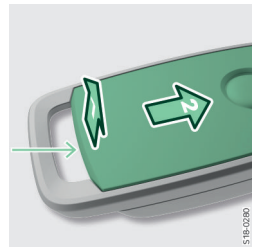
סכנת מוות!

בליעה של הסוללה עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות בגלל שהיא מכילה חומצה.

› הרחיקו תמיד ילדים מהשלט האלחוטי ומהסוללות.

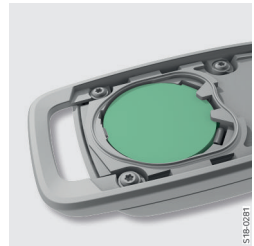
› אם הסוללה נבלעה, פנה מיד לעזרה רפואית.

פתיחת הכיסוי



1. בעזרת מברג דק ושטוח, שחרר את הכיסוי באזור המסומן.
2. פתח את הכיסוי ושלוף אותו.

החלפת סוללה



1. בעזרת מברג, שחרר את הסוללה באזור המסומן.
2. החלף את הסוללה.
3. הרכב את הכיסוי במקומו ולחץ עליו בזהירות עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

שמירה על איכות הסביבה

› אין להשליך סוללה פרוקה לפח האשפה הביתי.

› יש להשליך את הסוללה הפרוקה באופן ידידותי לסביבה.

השלך את מפתח הרכב האלחוטי בהתאם לכל תקנות ההשלכה החוקיות.

חימום שמשות

מטרת השימוש

חימום השמשות משמש להפשרה או להסרת אדים מהשמשות.

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

✓ טמפרטורת חוץ בערך מתחת 35 °C

✓ רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב מספיקה

הפעלה

חימום השמשה האחורית

› לחץ על הלחצן REAR מתחת למערכת המידע והבידור.

חימום השמשה הקדמית

1. לחץ על הלחצן CLIMA מתחת למערכת המידע והבידור.
2. הקש על לחצן המסך בצג מערכת המידע והבידור.

חימום השמשות נכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

אם תכבה את המנוע בזמן שמערכת החימום ברכב פועלת ותתניע אותו מחדש תוך 10 דקות בערך, מערכת החימום תמשיך לפעול לאחר ההתנעה.

מצב עבור אוורור/הפשרת השמשה הקדמית

› לחץ על הלחצן MAX מתחת למערכת המידע והבידור.

הגדרות

חימום שמשה קדמית אוטומטי

חימום השמשה הקדמית מופעל באופן אוטומטי כאשר אדים עלולים להצטבר על השמשה הקדמית.

1. לחץ על הלחצן CLIMA מתחת למערכת המידע והבידור, הקש > בצג מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט עבור חימום שמשה קדמית אוטומטי.

חימום ואוורור מושב

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת כוויות!

› אין להשתמש בחימום המושב כשיושבים עליו אנשים עם בעלי תחושה מוגבלת של כאב או טמפרטורה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למושב!

› אין לכרוע על המושבים או להפעיל עליהם לחץ נקודתי אחר.

› אל תפעיל את החימום במצבים האלה:

› אין איש על המושב.

› יש חפצים על המושב, כגון מושב בטיחות לילדים.

› יש כיסוי או כיסוי מגן על המושב.

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

✓ רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב מספיקה

הפעלה

בהתאם לאבזור, ניתן לחמם או לחמם ולאוורר את המושבים הקדמיים. המושבים האחוריים החיצוניים ניתנים לחימום בלבד.

חימום המושבים הקדמיים

תקף עבור מערכת מידע ובידור 10 אינץ':

› הקש על או על במסך של מערכת המידע והבידור.

חימום המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את עוצמת החימום עד לכיבויו.

חימום/אוורור המושבים הקדמיים

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

› הקש על או על במסך של מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את חימום המושבים.

› הקש על או על במסך של מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את אוורור המושבים.

חימום/אוורור המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את העוצמה של חימום/אוורור המושבים עד לכיבויו.

חימום מושבים אחוריים

› לחץ על הלחצן או בקונסולה האמצעית מאחור.

חימום המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את עוצמת החימום עד לכיבויו.

תצוגה של עוצמת החימום/דרגת האוורור

עוצמת החימום או עוצמת האוורור מצוינת על-ידי מספר לחצני נוריות החיווי שדולקות:

› במסך של מערכת המידע והבידור

› בלחצנים של הקונסולה המרכזית מאחור (תקף עבור המושבים האחוריים)

הגדרות

נעילה של הגברת עוצמת החימום של חימום המושב האחורי

› לחץ על הלחצן CLIMA מתחת למערכת המידע והבידור, הקש > *Back* > REAR בצג מערכת המידע והבידור.

כאשר התכונה מופעלת, ניתן אך ורק להנמיך את עוצמת החימום.

התכונה נועלת גם את האפשרות, לבצע כוון טמפרטורה בצג הקונסולה האמצעית אחורית.

חימום גלגל הגה

תנאי הפעלה

✓ מנוע ריצה

✓ רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב מספיקה

הפעלה

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

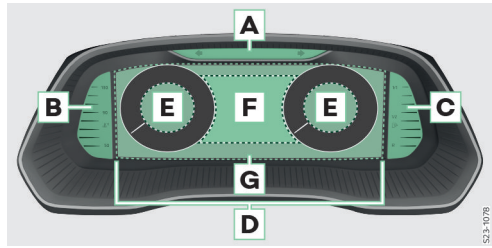
חימום המושבים מופעל בעוצמה המרבית. לחץ שוב ושוב על הלחצן כדי להפחית את עוצמת החימום עד לכיבויו.

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי כדי לכבות את החימום או להפעיל את החימום בעוצמת החימום שהוגדרה לפני הכיבוי של החימום.

מערכת המידע לנהג

תא נהג וירטואלי

סקירה כללית



- **A** סרגל עם נוריות חיווי
- **B** מד טמפרטורת נוזל הקירור
- **C** מד דלק
- **D** צג
- **E** תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
  - מד טמפרטורת שמן מנוע
  - מד טמפרטורת נוזל הקירור
  - ניווט
  - Driving data (נתוני נסיעה)
  - תצוגת מצפן
  - מרחק נסיעה נצבר
  - מידע אודיו
- **F** אזור תצוגה מרכזי עם המידע שנבחר:
  - מהירות:
  - Driving data (נתוני נסיעה)
  - מפה
  - מערכות עזר לנהיגה
- **G** תחום תצוגה עם המידע שנבחר:
  - הילוך משולב (בהתאם לאבזור הרכב)
  - מצב תיבת ההילוכים האוטומטית שהוגדר (בהתאם לאבזור הרכב)
  - שעה
  - נוריות החיווי
  - מידע על מערכות העזר
  - טמפרטורה חיצונית

❄ – טמפרטורה חיצונית נמוכה

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **אל תרוקן לעולם את מכל הדלק לחלוטין!**

› אם ברצונך להשתמש ברכבך במדינה שונה מזו שהרכב הותאם עבורה, פנה לסוכן Škoda . הוא יודיע לך אם ניתן להשיג דלק מתאים במדינה הרלוונטית.

הפעלה

סקירת הלחצנים/חוגות בגלגל ההגה הרב-תכליתי



A **סיבוב** - מעבר בין פריטי תפריט / הגדרת ערכים / שינוי ידני של קנה-המידה של המפה

לחיצה – החלפה בין תצוגת התפריט בצד ימין/שמאל של התצוגה

סיבוב ולחיצה – הפעלת שינוי אוטומטי של קנה-המידה של המפה

או ◁ ▷ – שינוי גרסת התצוגה

הצגה במסך של תפריט עם המידע שנבחר

› כדי להציג את התפריט בצד הימני של הצג, לחץ על החוגה **A**.

› כדי להציג את התפריט בצד השמאלי של הצג, לחץ על החוגה **A** **פעמיים**.

› כדי להחליף בין פרטי מידע, סובב את החוגה **A**.

› כדי לאשר את מבחר המידע, לחץ על החוגה **A**.

האפשרות להחליף בין פרטי מידע מוצג על-ידי חצים. הדבר אפשרי לזמן קצר בלבד.

הגדרות

הגדרת שפה

במערכת המידע והבידור בתפריט > .

כוונון השעון

במערכת המידע והבידור בתפריט > .

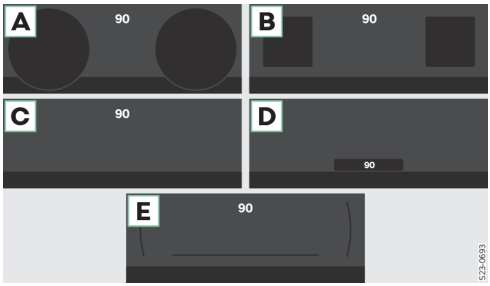
כוונון רמת הבהירות של תאורת מכלל המחוונים

רמת הבהירות משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

כאשר האורות הנמוכים דולקים, ניתן להתאים את רמת הבהירות באופן ידני במערכת המידע והבידור, בתפריט > > > *Interior* > *Interior lighting*:

בחירה בגרסת תצוגה

› לחץ שוב ושוב על הלחצן ◁ או ▷ בגלגל ההגה הרב-תכליתי כדי לבחור באחת מגרסאות התצוגה הבאות.

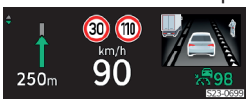


A	תצוגה קלאסית
B	תצוגה מודרנית
C	תצוגה מצומצמת
D	תצוגת ניווט
E	תצוגה ספורטיבית (בהתאם לאבזור)

תצוגת Head-up

אופן הפעולה

תצוגת Head-up מקרינה את המידע שנבחר על השמשה הקדמית בתחום הראות של הנהג.



רמת הבהירות של התצוגה משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

הגבלות

עקב קרינת שמש חזקה, לדוגמה, התכונה עלולה להיות מוגבלת או לא זמינה.

משקפי שמש עם מסננים מקטבים עלולים להשפיע לרעה על התפיסה החזותית של התצוגה.

הגדרות

› במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט ⚙ > 🚗 > 🚘 > *Interior* (פנים).

התפריט שמוצג מאפשר להגדיר את פריטי התפריט הבאים:

› הפעלה/כיבוי של תצוגת Head-up

› מיקום

› רמת בהירות:

› ערכת צבעים

› בחירת המידע המוקרן

ניתן להגדיר את המיקום גם בסיבוב של החוגה A בגלגל ההגה הרב-תכליתי.



Driving data (נתוני נסיעה)

סקירה כללית

תצוגת נתוני הנהיגה מופעלת עם ההצתה.

בצג לוח המכשירים

בהתאם לאבזור, צד מכלל המחוונים יציג, לדוגמה את נתוני המהירות, נתוני הצריכה ונתוני טווח הנסיעה.

במערכת המידע והבידור

מערכת המידע והבידור מאפשרת להציג את הנתונים הבאים:

- מרחק נסיעה נצבר
- זמן נסיעה
- מהירות ממוצעת
- צריכה ממוצעת
- צריכה נוכחית

מצבים שמורים

המערכת שומרת את נתוני הנהיגה בזיכרונות הבאים:

Since start

› בזיכרון מאוחסנים נתוני הנסיעה הנוכחית, הנאספים מרגע הפעלת מתג ההצתה ועד לכיבויו. אם הנסיעה הופסקה ליותר משעתיים, הזיכרון מאופס.

Long-term

› בזיכרון מאוחסנים נתוני נהיגה מצטברים עד לזמן נסיעה כולל של 99 שעות ו-59 דקות במצטבר או עד למרחק נסיעה כולל של 9999 ק"מ במצטבר. אם יש חריגה מהערכים הרשומים, הזיכרון יאופס.

Since refuel

› בזיכרון מאוחסנים נתוני הנהיגה שנצברו מאז התדלוק האחרון. הזיכרון יאופס אוטומטית בתדלוק הבא.

הפעלה

הצגת נתוני הנסיעה בצג מכלל המחוונים



› כדי להציג את התפריט בצד הימני של הצג, לחץ על החוגה A.

› כדי להציג את התפריט בצד השמאלי של הצג, לחץ על החוגה A **פעמיים**.

› כדי להחליף בין פרטי מידע, סובב את החוגה A.

הצגת נתוני נהיגה במערכת המידע והבידור

בתפריט > > .

בחירה ואיפוס של זיכרון נתוני נהיגה בצג של מכלל המחוונים



› **לבחירת** זיכרון עבור נתוני הנהיגה המוצגים, לחץ על הלחצן .

בחירת זיכרון נתוני הנהיגה אפשרית רק באזור התצוגה המרכזי.

› סובב את החוגה A כדי לבחור את הזיכרון המשויך.

› **לאיפוס** הזיכרון של נתוני הנהיגה המוצגים, לחץ לחיצה ממושכת על החוגה A.

בחירת זיכרון במערכת המידע והבידור

1. בחר בתפריט > > .
2. בחר את סוג הזיכרון המבוקש.

איפוס הזיכרון במערכת המידע והבידור

1. בחר בתפריט > > > *Interior* > *Driving data*.
2. אפס את הזיכרון שנבחר.

או:

1. בחר בתפריט > > .
2. הקש על **0.0** כדי לאפס את הזיכרון הזיכרון המשויך.

איפוס הזיכרון לטווח הארוך מוחק (מאפס) גם את הנתונים עבור חישוב טוח הנסיעה.

הגדרות

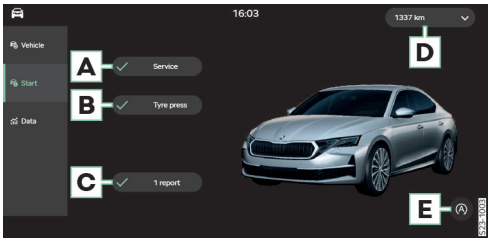
הגדרת יחידות

במערכת המידע והבידור בתפריט > .

מצב הרכב

מחוון

מצב הרכב מוצג בתפריט הבא במערכת המידע והבידור
> > .



A	מועדי שירות ומספר הזיהוי של הרכב (FIN)
B	בקרת לחץ אוויר בצמיגים
C	הודעות אזהרה על מצב הרכב ומספרן
D	מרחק נסיעה נצבר
E	הפונקציה START-STOP מופעלת/מושבתת

אופן הפעולה

במקרה של תקלה במערכת, הודעות בצג לוח המכשירים מוצגות כשההצתה מופעלת כדי לציין את התקלה הנוכחית.

הודעות לגבי תקלות עשויות להיות מוצגות במערכת המידע והבידור.

האזהרות יופיעו שוב ושוב עד שהתקלות התפעוליות יתוקנו. לאחר שההודעה הוצגה פעם אחת, בהמשך מופיעות רק נוריות החיווי ⚠ (התראה) או ⚠.

לחצן SET

סקירה כללית

הלחצן SET מאפשר גישה מהירה להגדרה של מערכות הרכב הבאות (בהתאם לאבזור):

› כיבוי מערכת START-STOP » *עמוד 115*, **מטרת השימוש**

› כיבוי של מערכת בקרת ההינע ASR » *עמוד 124*, **סקירה כללית**

› הפעלת תכנית הייצוב ESC Sport » *עמוד 124*, **סקירה כללית**

› בקרת חלל פנימי » *עמוד 32*, **הגדרות**

› תצוגת בקרת צמיגים » *עמוד 165*, **אופן הפעולה**

› גישה לבחירה ולהגדרה של מערכות עזר לנהג

› גישה להגדרות רכב נוספות

היכרות עם מערכת המידע והבידור

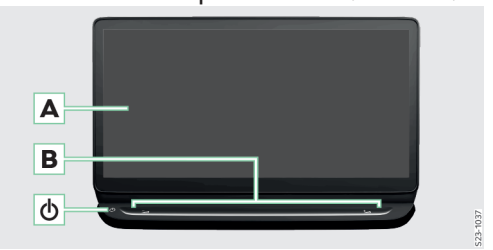
סקירת מערכת המידע והבידור

סקירת מערכת המידע והבידור

מערכת מידע ובידור 10 אינץ'



מערכת מידע ובידור 13 אינץ'



A מסך מגע

B מחוון מגע להפעלת פונקציות מערכת המידע והבידור:

- כוונון עוצמת הקול
- הגדלה/הקטנה של המפה בזמן הניווט
- כוונון טמפרטורת חלל הפנים

⏻ בהתאם למצב:

- **מערכת מידע ובידור כבויה**
  - **הקשה:** הפעלת מערכת המידע והבידור
- **מערכת המידע והבידור מופעלת**
  - **הקשה:** השתקה/הפעלה של הקול
  - **לחיצה ממושכת:** כיבוי מערכת המידע והבידור

⚠ הנחייה

סכנת נזק לצג!

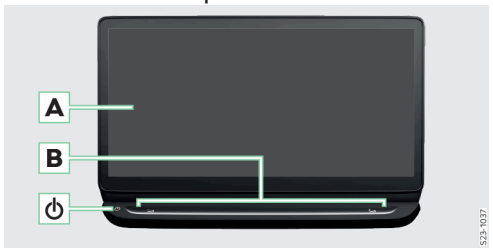
- יש להפעיל את צג מערכת המידע והבידור בנגיעת אצבע קלה.

סקירת מערכת המידע והבידור

מערכת מידע ובידור 10 אינץ'



מערכת מידע ובידור 13 אינץ'



A מסך מגע

B מחוון מגע להפעלת פונקציות מערכת המידע והבידור:

- כוונון עוצמת הקול
- הגדלה/הקטנה של המפה בזמן הניווט
- כוונון טמפרטורת חלל הפנים

⏻ בהתאם למצב:

- **מערכת מידע ובידור כבויה**
  - **הקשה:** הפעלת מערכת המידע והבידור
- **מערכת המידע והבידור מופעלת**
  - **הקשה:** השתקה/הפעלה של הקול
  - **לחיצה ממושכת:** כיבוי מערכת המידע והבידור

⚠ הנחייה

סכנת נזק לצג!

- יש להפעיל את צג מערכת המידע והבידור בנגיעת אצבע קלה.

תפריט HOME

מטרת השימוש

התפריט HOME משמש להפעלה מהירה של פונקציות מועדפות.

ניתן להגדיר את לחצני התכונות ולשנות את הסידור שלהם.

› להצגת התפריט HOME, הקש על לחצן המסך ⌂ במערכת המידע והבידור.

הגדרות

הצג את העמוד הבא

› לחץ על המסך וגרור ימינה או שמאלה.

שינוי תפריט מועדף

1. החזק את אצבעך על אחד מהאריחים של התפריט הראשי.
2. הקש כדי לסמן את האריח שברצונך לשנות.
3. ברשימת הפונקציות, הקש על הפונקציה שברצונך למקם באריח שסומן.

   ברשימה יוצגו רק פונקציות שניתן למקם באריח.
4. הקש על לחצן המסך *Ready*.

הוספת עמוד לתפריט HOME

1. החזק את אצבעך על אחד מהאריחים של התפריט הראשי.
2. הקש על +.

   התפריט HOME יכול לכלול עד 5 עמודים.
3. בחר בפריסת העמודים המבוקשת.
4. לאישור, לחץ על לחצן המסך *OK*.
5. הקש על לחצן המסך *Ready*.

הסרת עמוד מהתפריט HOME

1. החזק את אצבעך על אחד מהאריחים של התפריט הראשי.
2. הקש על לחצן התכונה *Delete pages*.
3. לאישור, לחץ על לחצן המסך *OK*.
4. הקש על לחצן המסך *Ready*.

תכונות מועדפות

הפעלה

בחלק השמאלי העליון של מסך מערכת המידע והבידור ניתן למצוא פס עם פונקציות מועדפות. בהתאם לסוג מערכת המידע והבידור, ניתן להגדיר עבורה עד 5 פונקציות מועדפות או תפריטים מועדפים.

הוספת פונקציה מועדפת

1. החזק את אצבעך על אחת מהפונקציות המועדפות בפס.

   או:

   הקש על + בפס.
2. הקש כדי לסמן בפס מקום שבו ברצונך למקם את הפונקציה המבוקשת.
3. ברשימת הפונקציות המועדפות, הקש על הפונקציה המבוקשת שברצונך למקם במקום שסומן בפס.
4. לסיום, הקש על לחצן המסך *Ready* או ✓.

הסרת פונקציה מועדפת

1. החזק את אצבעך על הפונקציה בפס שברצונך להסיר.
2. הקש על ⋮ > 🗑.
3. לסיום, הקש על לחצן המסך *Ready*.

אפליקציות מועדפות

הפעלה

במרכז החלק התחתון של מסך מערכת המידע והבידור ניתן למצוא פס עם אפליקציות מועדפות. ניתן להזיז אל הפס עד 3 אפליקציות מהתפריט **Applications**.

הוספת אפליקציה מועדפת

1. ⁘ ולאחר מכן הקש על *Edit* או על ✎.

   או:

   החזק את אצבעך על אחת מהאפליקציות המועדפות בפס.
2. הזז את האפליקציה המבוקשת מהתפריט **Applications** אל הפס.
3. לסיום, הקש ✓.

הסרת אפליקציה מועדפת

1. ⁘ ולאחר מכן הקש על *Edit* או על ✎.

   או:

   החזק את אצבעך על אחת מהאפליקציות המועדפות בפס.
2. הזז את האפליקציה המבוקשת מהפס אל התפריט **Applications**.
3. לסיום, הקש ✓.

תפריט ראשי

מטרת השימוש

בתפריט הראשי מופיעות ההגדרות והפונקציות הזמינות של מערכת המידע והבידור.

הצגת התפריט הראשי מתבצעת בהקשה על 🚘 במסך מערכת המידע והבידור.

הגדרות

במיקום של לחצני המסך בתפריט הראשי עשוי להיות מותאם באופן הבא:

1. להפעלה של מצב העריכה, לחץ לחיצה ממושכת על אחד מלחצני המסך.
2. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן התכונה, עד שהוא משתחרר.
3. דחף את לחצן התכונה למקום אחר.
4. לסיום, הקש על לחצן המסך *Ready* או ✓.

תפריט אפליקציות

מטרת השימוש

תפריט האפליקציות מציג את האפליקציות הזמינות במערכת המידע והבידור.

הצגת תפריט האפליקציות מתבצעת בהקשה על ⁘ במסך מערכת המידע והבידור.

הגדרות

במיקום של לחצני המסך בתפריט האפליקציות עשוי להיות מותאם באופן הבא:

1. הקש על לחצן המסך *Edit* או ✎.
2. דחף את לחצן התכונה למקום אחר.

או:

הזז את לחצן המסך מהפס עם האפליקציות המועדפות אל המקום המבוקש בתפריט האפליקציות.

3. הקש על ✓.

אשף קביעת הגדרות

אופן הפעולה

אשף קביעת ההגדרות מסייע להגדיר תכונות מסוימות של מערכת הניווט.

אשף קביעת ההגדרות יוצג באופן אוטומטי, כאשר ההצתה מופעלת וכאשר לאחר ההפעלה של מערכת המידע והבידור מתבצעת קביעת הגדרה.

› לתצוגה ידנית, הקש על 🚘 > ⚙ > 📱 > *Configuration wizard*.

מערכת

אבטחת סייבר

עדכון ותמיכת מערכת

Škoda Auto שומרת על המערכות ברכביה במצב העדכני ביותר ומציעה עבורן תמיכה מלאה למשך התקופה הקבועה בתקנות החוק בתחום הבטיחות הסייברנטית.

הגבלות

מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל תכונות מסוימות של מערכת הניווט במהלך נסיעה או שניתן להפעילן באופן מוגבל בלבד.

מערכת הניווט מודיעה על כך באמצעות הודעה בצג.

כאשר ההצתה כבויה, תכונות מידע ובידור אחדות, כגון נתוני הנהיגה, אינן זמינות.

הגדרות

הגדרת תכונות בסיסיות

ניתן להגדיר את תכונות מערכת הניווט הבאות בתפריט 🚘 > ⚙:

› שעה ותאריך
› שפה
› יחידות
› חזרה להגדרות היצרן

הגדרות היצרן

האיפוס להגדרות היצרן משחזר את כל ההגדרות של מערכת המידע והבידור שקבע היצרן.

1. הפעל את מתג ההצתה ואת מערכת המידע והבידור.
2. הקש על 🚘 > ⚙ > ⚙.
3. בחר באפשרות *Restore factory setting* ואשר את האיפוס.

ℹ לאחר האיפוס להגדרות היצרן, שירותי Škoda Connect יהיו לא פעילים. כדי לאפשר אותם, יש להפעיל מחדש את מערכת המידע ובידור ולהפעיל מחדש את השירותים.

פתרון בעיות

מערכת הניווט אינה מגיבה

אם מערכת המידע והבידור אינה מגיבה אינו מגיב, הפעל אותה מחדש כדלקמן:

1. לחץ והחזק את ⏻ למשך יותר מ-10 שניות.
2. המתן לסיום האתחול.

עדכון מערכת

מומלץ לבצע את עדכון המערכת במוסך מורשה.

עדכון המערכת מבטיח תפקוד מיטבי של מערכת המידע והבידור.

בדיקה של גרסת המערכת

› הקש על 🚘 > ⚙ > ℹ > *System information* (מידע על המערכת).

עדכון מערכת

אם קיים חיבור אינטרנט ברכב, עדכון המערכת יכול להתבצע בעזרת תכונת עדכון המערכת המקוון » *עמוד 111*.

1. הקש על 🚘 > ⚙ > ℹ > *System information* (מידע מערכת) > *Show all updates* (הצג את כל העדכונים).
2. בחר בעדכון המבוקש ופעל בהתאם להנחיות במסך.

ℹ המידע על עדכון המערכת שהושלם מוצג ברשימת ההודעות.

צליל

הגדרות

ניתן להגדיר את צלילי מערכת הניווט הבאים בתפריט 🚘 > 🎚.

ניתן לדוגמה להגדיר את פריטי התפריט הבאים:

› הגדרת האיקולייזר
› הגדרת איזון עוצמת הקול
› הגדרת עוצמת הקול של תכונות מידע ובידור נפרדות

לדוגמה, אמצעי האחסון ניתן לכוונן באחד מפריטי התפריט הבאים:

› הגדרת עוצמת הקול של פקודות ההפעלה הקולית
› הגדרת עוצמת הקול המרבית בעת הפעלת מערכת המידע והבידור

› התאמת עוצמת הקול למהירות הנסיעה
› הגדרה של השתקת מערכת המידע והבידור כאשר עזר החנייה מופעל

בהתאם לאבזור, ניתן להגדיר את הגדרות הצליל המתקדמות הבאות:

› הגדרת מיטוב מרחב הצליל
› הגדרת פרופילי שמע לפי סגנון
› הגדרת עוצמת הקול של הסאב-וופר

התאמת עוצמת הקול מתבצעת על-ידי הזזת אצבע מעל מחוון המגע מתחת לצג מערכת המידע והבידור.

הפעלת מערכת המידע והבידור

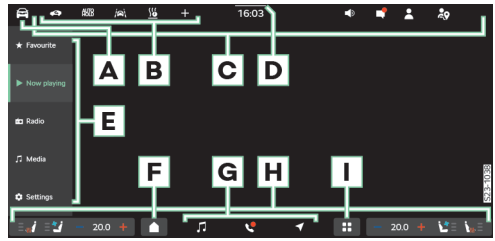
הפעלה בצג

דברים שדורשים תשומת לב

סכנת נזק לצג!

› יש להפעיל את צג מערכת הניווט **בנגיעת אצבע קלה**.

סקירה כללית



A	הצגת התפריט הראשי
B	תכונות מועדפות
C	הרשימה העליונה של מסך מערכת המידע והבידור
D	הצגת מרכז ההפעלה של מערכת המידע והבידור
E	שורה עם לחצני התכונה של התפריט המוצג
F	הצגת התפריט HOME
G	אפליקציות מועדפות
H	הרשימה התחתונה של מסך מערכת המידע והבידור
I	הצגה של תפריט האפליקציות

הפעלה

ההפעלה באמצעות מגע זהה בעיקרון להפעלת טלפון נייד.

ניתן למצוא עזרה לשליטת מחווה במדריך של מערכת המידע והבידור.

הצגת עזרה בהפעלה

› הקש על > > .

הגדרות

ניתן להגדיר את התכונות הבסיסיות הבאות של הצג בתפריט > > *Display* (צג):

› תמונה של רקע המסך

› תצוגת השעון

› צלילי אישור

מקלדת

סקירה כללית

הפריסה של תווי המקלדת עשויה להשתנות בהתאם לשפת מערכת המידע והבידור.

סוגי לוח מקשים:

› אלפאנומרית

› מספרית

› מקלדת להזנה

› מקלדת לחיפוש

הפעלה

המקלדת של מערכת הניווט משמשת להזנת תווים, אותיות ומספרים.

המקלדת מוצגת באופן אוטומטי כשמערכת הניווט מבקשת להזין תווים.

Search (חיפוש)

תוך כדי הזנת התווים מתבצע חיפוש אחר רשומות מתאימות.

באפשרות להזין עבור הרשומה שברצונך לחפש גם תווים דיאקריטיים.

הצגת שפות נוספות למקלדת

כדי להשתמש בשפות הנוספות למקלדת, יש להגדיר תחילה את השפות הרצויות.

› כדי להשתמש, הקש שוב ושוב על במקלדת, עד ששפת המקלדת המבוקשת מוצגת.

גרסאות נוספות של תווים

1. החזק את האצבע על התו, כדי להציג גרסאות תו אחרות.
2. בחר את התו הרצוי.

הגדרת שפות המקלדת הנוספות

1. הקש על > > > *Additional keypad languages* (שפות מקלדת נוספות).
2. בחר בשפות המבוקשות.

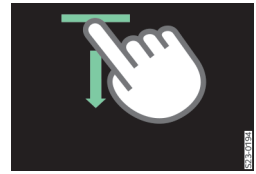
מרכז ההפעלה

מטרת השימוש

מרכז ההפעלה של מערכת המידע והבידור משמש לגישה מהירה לתכונות המועדפות.

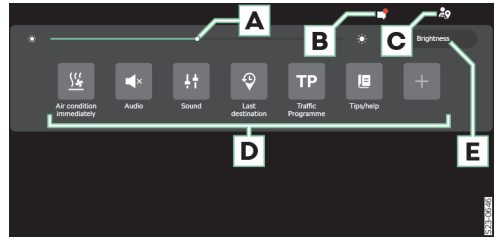
סקירה כללית

הצגת מרכז ההפעלה



› לחץ על הרשימה בחלקו העליון של הצג ומשוך כלפי מטה.

מרכז ההפעלה



A	הגדרת התאורה של המחוונים והמתגים
B	הצגה של רשימת ההודעות
C	הגדרת הפרטיות
D	תכונות מועדפות
E	הצגת ההגדרה של רמת הבהירות של תצוגת Head-up ושל המסך/לוח המחוונים

סגירת מרכז ההפעלה

› לחץ על הרשימה בחלקו התחתון של מרכז ההפעלה ומשוך כלפי מעלה.

או:

› הקש על מסך מערכת המידע והבידור מחוץ למרכז ההפעלה.

הגדרת לחצני תכונה של תכונות מועדפות

1. הצגת מרכז ההפעלה
2. הקש על לחצן מסך ריק עם הסמל + או החזק את אצבעך על לחצן מסך תפוס.
3. כדי להוסיף את הפונקציה המועדפת, סמן את המיקום המבוקש בהקשה ולאחר מכן הקש על לחצן המסך של הפונקציה המבוקשת.

   או:

   כדי להסיר את הפונקציה המועדפת, סמן את המיקום המבוקש בהקשה והקש על ⋮ > 🗑.
4. הקש על לחצן המסך *Ready*.

הפעלה קולית

אופן הפעולה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

עיקרון ההפעלה הקולית

ההפעלה הקולית מתבצעת לפי עיקרון הדיאלוג בין המשתמש למערכת הניווט.

המשתמש אומר פקודות קוליות. מערכת הניווט משיבה או מבצעת את הפקודה הקולית.

ההפעלה הקולית מבינה משפטים שלמים שנאמרים בשפה שוטפת. אין צורך להשתמש בפקודות קבועות מדויקות או במילים נפוצות.

ניתן בכל עת לבטל דו-שיח ולהזין הנחיה חדשה, מבלי להמתין לתשובה מלאה.

הפעלה קולית מקוונת

ההפעלה הקולית המקוונת של הרכב מאפשרת זיהוי שפה מקוון ותפעול של פונקציות רכב מתקדמות, כגון חיפוש יעד מיוחד.

התכונה מאפשרת לשלב את החיפוש בנתונים המקוונים והלא מקוונים של מערכת המידע והבידור. העברת הנתונים בין החיפוש המקוון והחיפוש הלא מקוון מתבצעת באופן חלק ולא מורגש עבור המשתמש.

הפעלה קולית מקוונת מורחבת

ההפעלה הקולית המקוונת המורחבת של הרכב מציעה את האפשרות, בהתאם למיקום GPS הנוכחי של הרכב, לחפש באופן מקוון אחר יעדי ניווט ויעדים מיוחדים. אפשרות זו משפרת את הרלוונטיות של תוצאות החיפוש, מאיצה את זמן התגובה של המערכת ומאפשרת תפעול של פונקציות מקוונות מתקדמות.

פיד חדשות של Laura

פיד החדשות Laura מציע טיפים, הצעות, והנחיות שימושיות בהתאם להרגלי הנהיגה שלך. ההצגה של טיפים, הצעות והנחיות אלה מתבצעת באפליקציה Laura וכן באריח Laura, בתפריט HOME.

תנאי הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ מערכת המידע והבידור מופעלת

תנאים דרושים להפעלה הקולית המקוונת

לשם שימוש בהפעלה הקולית המקוונת, גם התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ הרכב מצויד במערכת מידע ובידור ובתכונות שניתנות לשליטה באמצעות ההפעלה הקולית המקוונת.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ הרכב נמצא בטווח הקליטה של רשת סלולרית מסחרית המבטיחה את החיבור לשירותי Škoda Connect.
- ✓ הוגדר ברכב מצב הפרטיות 🔒.

תנאים דרושים להפעלה הקולית המורחבת

לשם שימוש בהפעלה הקולית, גם התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ ההסכמה לגישה למיקום GPS הנוכחי של הרכב תשותף.

השיתוף של האישור מתבצע במהלך הרישום לשירות Škoda Connect או באפליקציה הניידת MyŠkoda.

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלת תכונת ההפעלה הקולית

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן 🎤 בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

או:

› אמור את פקודת ההפעלה **"*OK Laura*"** או פקודת הפעלה ששמרת בעצמך.

לאחר ההפעלה, מוצג הסמל 🔍.

הזן פקודה קולית

› כאשר השליטה הקולית מופעלת השמע פקודה קולית.

במהלך זיהוי הפקודה הקולית, מוצג הסמל 🔍.

לאחר מכן, המערכת מבצעת את הפקודה הקולית או משמיעה את ההודעה. במהלך ההודעה, מוצג הסמל 🔊.

לאחר ביצוע הפקודה הקולית, ההפעלה הקולית נכבית מעצמה.

ניתן להאיץ את ההפעלה הקולית באופן הבא:

› אמור את פקודת ההפעלה **"*OK Laura*"** יחד עם פקודה קולית.

› במהלך התשובה של העוזרת הקולית, אמור פקודה נוספת.

אם ההפעלה הקולית אינה מגיבה לפקודה הקולית, נסה להרחיב את הפקודה או להשתמש בפקודה שכוללת פועל. לדוגמה, במקום "מקום חנייה", אמור את הפקודה "מצאי מקום חנייה". אם אופן פעולה זו לא הוביל לתוצאה המבוקשת, נסה לנסח פקודה תוך שימוש במילים אחרות.

עצירת ההפעלה הקולית

העצירה מספקת זמן נוסף עבור הזנת הפקודה הקולית, למשל עבור חיפוש של איש קשר טלפוני.

› הזז את אצבעך למעלה או למטה על צג מערכת הניווט.

או:

› אמור את הפקודה הקולית **"*pause*"**.

המשך הפעלה קולית שנעצרה

ניתן להמשיך הפעלה קולית שנעצרה באופן הבא:

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן 🎤 בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

› הקש על 🔍, אם Laura ממתינה לפקודה קולית.

› אמור שוב את פקודת ההפעלה **"*OK Laura*"**.

סיום ההפעלה הקולית

› לחץ לחיצה קצרה על הלחצן 🎤 בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

או:

› אמור את הפקודה הקולית **"*Cancel*"** (ביטול) במהלך הזנת פקודה קולית.

הגבלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

ההפעלה הקולית אינה זמינה בכל שפות מערכת המידע והבידור. בעת ההקמה, מערכת המידע והבידור מסבה את תשומת הלב למצב זה.

עבור שפות מערכת מידע ובידור אחדות, ההפעלה הקולית זמינה במצב מוגבל בלבד. הקש באפליקציה Laura, כדי להציג מידע נוסף.

המיקרופון הכיווני קולט אך ורק את הפקודות הקוליות של המשתמש שהעיר את העוזרת הקולית.

ההודעות מוקראות על-ידי מערכת המידע והבידור. לא ניתן להבטיח שהמערכת תבטא את כל הפרטים כגון שמות רחובות וערים באופן מובן וברור בכל המקרים.

לא ניתן להשתמש בפקודה קולית במהלך שיחת טלפון.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

ניתן לבצע את ההגדרה של ההפעלה הקולית באפליקציה Laura.

הצגת האפליקציה Laura

› הקש על ⁝⁝ > 🔍.

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך 🔍.

התאמת ההפעלה הקולית

› באפליקציה Laura, הקש על 📞.

התפריט המוצג מאפשר להגדיר את הפונקציות הבאות:

› הפעלה של ההפעלה הקולית באמצעות הקול

› הפעלה/כיבוי של פקודת ההפעלה הסטנדרטית

› הגדרה של פקודת הפעלה משלך

הגדרת ההפעלה הקולית

› באפליקציה Laura, הקש על ⚙.

או:

› הקש על 🚗 > ⚙ > ⚙ > *Voice assistant*.

התפריט שמוצג מאפשר להגדיר את האפשרויות הבאות:

› קטגוריות של פונקציית פיד החדשות של Laura

› צליל שיחה

› עוצמת קול ודיבור של ההפעלה הקולית

ההסכמה/ביטול האישור של העוזרת הקולית לגשת למיקום GPS הנוכחי של הרכב

› באפליקציה Laura, הקש על > *Basic functions*.

ניתן לבצע את ההגדרה של ההתאמה גם ביישום MyŠkoda.

עזרה עצמית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלת עזרה קולית

› כשמערכת הניווט ממתינה לפקודה קולית, אמור **"*help*"**.

ניתן לומר שוב את הפקודה הקולית **"*Help*"** (עזרה) לקבלת טיפים נוספים לגבי ההפעלה קולית.

הצגת עזרה בהפעלה

› באפליקציה Laura, הקש על .

או:

› כשמערכת הניווט ממתינה לפקודה קולית, אמור **"*tutorial*"**.

רדיו

רדיו FM

סקירה כללית

הצגת האפליקציה Radio/Media

› הקש על ⁝⁝ > ♫.

או:

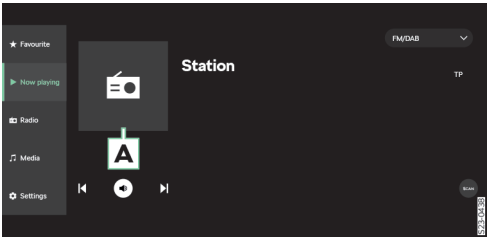
› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ♫.

הצגת נגן

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ▶.

הצגת תפריט עם תחנות הרדיו

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.



A סמל תחנת רדיו

⏮ דילוג לתוכנית הקודמת

⏭ דילוג לתוכנית הבאה

סוג ההחלפה תלוי בהגדרה של לחצני החצים ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Switching stations:* (החלפת תחנות).

SCAN הפעלה\כיבוי של הפונקציה Scan

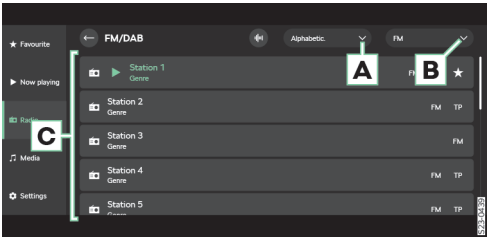
🔊 כיבוי הצליל

🔇 הפעלת הצליל

⌄ בחירת תחום תדרים

הצגת רשימת התחנות הזמינות לקליטה

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.
2. בחר בתחום FM המבוקש.



A בחר באופן המיון של הרשימה

B בחירת תחום תדרים

לאחר בחירה בתחום תדרים, מוגדרת התחנה האחרונה שהושמעה בתחום תדרים זה.

C רשימת תחנות הרדיו הנקלטות

← הצגת תחומי תדרים זמינים

לאחר בחירה בתחום תדרים, יש לבחור עוד בתחנה המבוקשת.

▶ תחנת הרדיו המושמעת כעת

★ תחנות הרדיו השמורות בלחצני התחנות

חיפוש תחנות ידני

תחום התדרים *(FM/DAB (lokcl* מציג רק תחנות עם אות שידור חזק.

הפעלה

שמירת התחנה הנוכחית בלחצן תחנה עבור תחנה מועדפת

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > +.

שמור בלחצן זיכרון עבור תחנה זמינה תחנה מרשימת התחנות הזמינות

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.
2. לחץ לחיצה ממושכת על השורה עם שם התחנה הרצויה.
3. הקש על + או על לחצן הזיכרון עבור תחנה מועדפת שברצונך להחליף.

מחיקת לחצן הזיכרון שנשמר עבור התחנה המועדפת

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > ✎.
2. למחיקה של אחד למלחצני התחנה, 🗑 הקש על אחד מלחצני התחנה.

או:

למחיקה של כל לחצני התחנה, הקש על *Delete all* (מחק הכל) ואשר את המחיקה.

פונקציית Scan

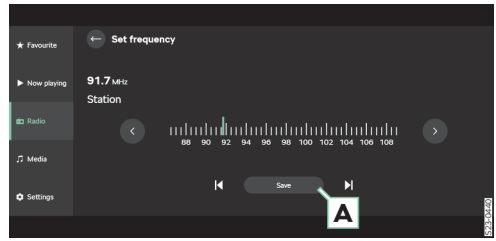
תכונה זו משמיעה בזו אחר זו את התחנות הנקלטות בתחום התדרים שנבחר. כל תחנה מושמעת במשך שניות אחדות.

1. הצג את נגן הרדיו.
2. כדי להתחיל את הסריקה האוטומטית, הקש על SCAN.
3. כדי לסיים את הסריקה האוטומטית, הקש על SCAN.

חיפוש תחנות ידני

1. הצג את רשימת התחנות הזמינות.
2. הקש על .

עבור תחנת FM, לחצן המסך nur זמין רק כאשר באפליקציה **Radio/Media**, בבחירת תחום התדרים > , האפשרות *FM* נבחרה.



החלפה לתחנה הזמינה הקודמת

החלפה לתחנה הזמינה הבאה

< / > חיפוש בזה אחר זה

A שמירת התחנה הנוכחית שהוגדרה בלחצן תחנה עבור תחנות מועדפות

לחיפוש, ניתן להשתמש בסקאלה של תחום התדרים.

› לחץ לחיצה ארוכה על פס הגלילה והזז אותו למיקום המבוקש.

לחצני תכונות /

ניתן להגדיר את סוג החלפת התחנה באמצעות לחצני התכונה / באופן הבא:

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *Switching stations:*.
2. בחר בגרסה להחלפה בין התחנות השמורות בלחצני התחנה או בין כל תחנות הרדיו.

הגבלות

› מוסכי חניה, מנהרות, בניינים גבוהים או הרים עלולים להגביל את קליטת הרדיו.

› בשמשה האחורית של הרכב ניתן למצוא אנטנות לקליטת אות הרדיו.

הדבקה של נייר כסף או תוויות מצופות מתכת על החלונות עלולה להשפיע על קליטת אות הרדיו.

› חברת Škoda Auto אינה נושאת באחריות לזמינות, לתקינות הפעולה ולמידע המשודר באמצעות שירות RDS.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של קליטת דיווחי תנועה (TP) של תחנות רדיו

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *Traffic program (TP)*.

הפעלה/כיבוי של RDS

פריט התפריט זמין במדינות מסוימות בלבד.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio* > *Radio Data System (RDS)*.

כאשר תכונת RDS כבויה, פריטי התפריט הבאים אינם זמינים בהגדרות של תחנות FM.

› דיווחי תנועה (TP)

› טקסט רדיו

› RDS אזורית

› החלפת תדרים אוטומטית (AF)

› סמל תחנה אזורית

הפעלה/השבתה של קבלת טקסט רדיו

כאשר התכונה מופעלת, ניתן להציג מידע מפורט על התוכן המשודר של התחנה שמושמעת.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *Radio text*.

הגדרה מורחבת

הדלקה/כיבוי של החלפה אוטומטית של תדר (AF)

פריט התפריט זמין במדינות מסוימות בלבד.

כאשר הפונקציה מופעלת והקליטה של תחנת ה-FM הנוכחית חלשה, מערכת המידע והבידור מכוונת אוטומטית את אותה תחנה בתדר שונה עם קליטה טובה יותר.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *Automatic frequency change (AF)*.

שינוי תדר אוטומטי לתחנת FM אזורית

פריט התפריט זמין במדינות מסוימות בלבד.

מערכת המידע והבידור מאפשרת לעבור באופן אוטומטי לתחנת FM אזורית במקרה של אובדן הקליטה של תחנת ה-FM הנוכחית.

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *RDS*, > *Regional:*.
2. בחר אחד מפריטי התפריט הבאים:

› *Fixed* – במקרה של אובדן האות הנקלט, יש לבחור תחנה אחרת באופן ידני.

› *Automatic* – בחירה אוטומטית של התחנה עם הקליטה הנוכחית הטובה ביותר.

במקרה של אובדן האות באזור מסוים, מערכת המידע והבידור בוחרת אוטומטית באזור בר-קליטה אחר.

הוספה של סמל תחנה

מערכת המידע והבידור מאפשרת להוסיף לתחנות את הסמלים ששמורים בזיכרון של מערכת המידע והבידור.

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Station logos* (סמלי תחנות) ובחר בתחנה המבוקשת.

או:

ברשימת התחנות המועדפות, הקש על תחנה ✎ > 🖼 בלחצן הזיכרון המבוקש.

2. בחר בסמל המבוקש.

ℹ כדי לכבות את תצוגת הסמל, הקש ברשימת הסמלים המועדפים על 📻.

הפעלה/כיבוי של הוספה אוטומטית של סמלי תחנה

כאשר הפונקציה הזו מופעלת, בעת שמירה של תחנה בלחצן תחנה יתווסף לה סמל מהזיכרון של מערכת המידע והבידור.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Autoselect station logos*.

סמל תחנת FM אזורית

מערכת המידע והבידור מאפשרת להשתמש בסמל לתחנות FM ספציפיות למדינה.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Region for station logo*.

רדיו DAB

סקירה כללית

הצגת האפליקציה Radio/Media

› הקש על ⁞⁞ > ♫.

או:

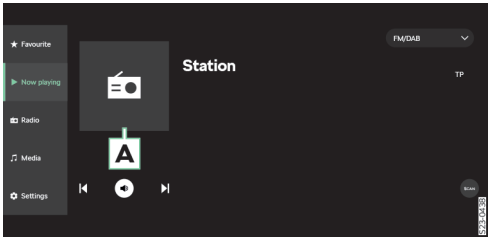
› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ♫.

הצגת נגן

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ▶.

הצגת תפריט עם תחנות הרדיו

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.



A סמל תחנת רדיו

⏮ דילוג לתוכנית הקודמת

⏭ דילוג לתוכנית הבאה

סוג ההחלפה תלוי בהגדרה של לחצני החצים ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Switching stations:* (החלפת תחנות).

SCAN הפעלה\כיבוי של הפונקציה Scan

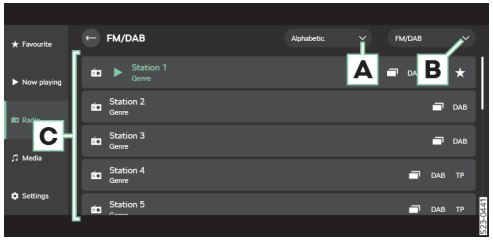
🕪 כיבוי הצליל

🕩× הפעלת הצליל

⌄ בחירת תחום תדרים

הצגת רשימת התחנות הזמינות לקליטה

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.
2. בחר בתחום DAB המבוקש.



A בחר באופן המיון של הרשימה

B בחירת תחום תדרים

לאחר בחירה בתחום תדרים, מוגדרת התחנה האחרונה שהושמעה בתחום תדרים זה.

C רשימת תחנות הרדיו הנקלטות

← הצגת תחומי תדרים זמינים

לאחר בחירה בתחום תדרים, יש לבחור עוד בתחנה המבוקשת.

▶ תחנת הרדיו המושמעת כעת

★ תחנות הרדיו השמורות בלחצני התחנות

🖼 תחנת DAB משדרת תמונות להצגה במידע על התחנה

ℹ תחום התדרים *(FM/DAB (lokcl* מציג רק תחנות עם אות שידור חזק.

הפעלה

שמירת התחנה הנוכחית בלחצן תחנה עבור תחנה מועדפת

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > +.

שמור בלחצן זיכרון עבור תחנה זמינה תחנה מרשימת התחנות הזמינות

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.
2. לחץ לחיצה ממושכת על השורה עם שם התחנה הרצויה.
3. הקש על + או על לחצן הזיכרון עבור תחנה מועדפת שברצונך להחליף.

מחיקת לחצן הזיכרון שנשמר עבור התחנה המועדפת

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > ✎.
2. למחיקה של אחד למלחצני התחנה, 🗑 הקש על אחד מלחצני התחנה.

או:

למחיקה של כל לחצני התחנה, הקש על 🗑 *Delete all* (מחק הכל) ואשר את המחיקה.

פונקציית Scan
תכונה זו משמיעה בזו אחר זו את התחנות הנקלטות בתחום התדרים שנבחר. כל תחנה מושמעת במשך שניות אחדות.

1. הצג את נגן הרדיו.
2. כדי להתחיל את הסריקה האוטומטית, הקש על SCAN.
3. כדי לסיים את הסריקה האוטומטית, הקש על SCAN.

לחצני תכונות ⏮/⏭
ניתן להגדיר את סוג החלפת התחנה באמצעות לחצני התכונה ⏮ / ⏭ באופן הבא:

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio*, > *Switching stations:*.
2. בחר בגרסה להחלפה בין התחנות השמורות בלחצני התחנה או בין כל תחנות הרדיו.

הגבלות
› מערכת המידע והבידור תומכת בקליטת רדיו דיגיטלי בפורמט DAB ו-DAB+.

› מוסכי חניה, מנהרות, בניינים גבוהים או הרים עלולים להגביל את קליטת הרדיו.

› בשמשה האחורית של הרכב ניתן למצוא אנטנות לקליטת אות הרדיו.

הדבקה של נייר כסף או תוויות מצופות מתכת על החלונות עלולה להשפיע על קליטת אות הרדיו.

הגדרות
הפעלה/כיבוי של קליטת דיווחי תנועה (TP) של תחנות רדיו
› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Traffic program (TP)*.

הפעלה/כיבוי של הודעות נוספות של תחנת DAB
כאשר הפונקציה מופעלת, הודעות אחרות מתקבלות כדיווחי תנועה. למשל, תחזית מזג האוויר, דיווחי ספורט, חדשות פיננסיות וכן הלאה.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Additional DAB announcements*.

הפעלה/השבתה של קבלת טקסט רדיו
כאשר התכונה מופעלת, ניתן להציג מידע מפורט על התוכן המשודר של התחנה שמושמעת.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Radio text*.

הגדרה מורחבת
הפעלה/כיבוי של החלפה אוטומטית לתחנת DAB דומה
כאשר הפונקציה מופעלת והקליטה של תחנת DAB אבדה, מערכת הניווט עוברת אוטומטית לתחנת DAB אחרת עם תוכן דומה.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* > *Switch to a similar station if reception is poor*.

הוספה של סמל תחנה
מערכת המידע והבידור מאפשרת להוסיף לתחנות את הסמלים שנשמרו מוקדם יותר בזיכרון של מערכת המידע והבידור.

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Station logos* (סמלי תחנות) ובחר בתחנה המבוקשת.

או:

ברשימת התחנות המועדפות, הקש על תחנה ✎ > 🖻 בלחצן הזיכרון המבוקש.

2. בחר בסמל המבוקש.

ⓘ כדי לכבות את תצוגת הסמל, הקש ברשימת הסמלים המועדפים על 📻.

הפעלה/כיבוי של הוספה אוטומטית של סמלי תחנה
כאשר הפונקציה הזו מופעלת, בעת שמירה של תחנה בלחצן תחנה יתווסף לה סמל מהזיכרון של מערכת המידע והבידור.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio*, > *Autoselect station logos*.

הפעלה\כיבוי של הפונקציה Slideshow
חל על תחום התדרים DAB.

כאשר התכונה מופעלת, הנגן מציג את התמונה שמשדרת התחנה.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ⚙ > *Radio*, > *Also show DAB image gallery and information*.

רדיו ופודקאסטים WEB

סקירה כללית
תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הצגת האפליקציה Radio/Media
› הקש על ⁘ > ♫.

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ♫.

הצגת נגן
› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ▶.

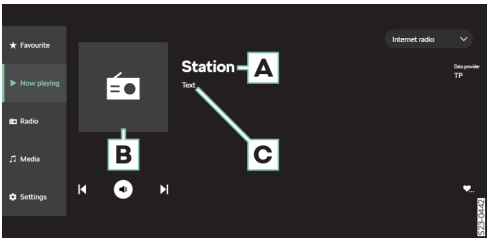
הצגת תפריט עם תחנות הרדיו
› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻.

נגן רדיו אינטרנט
1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻 > ⌄ > *Webradio*.
2. בחר ברדיו אינטרנט ברשימות המוצגות.

או:

הקש על 🔍, כדי לחפש רדיו אינטרנט.

3. בתפריט משמאל, הקש על ▶.



A שם תחנה

B סמל תחנה

C מידע על התוכן המשודר

⏮ דילוג לתוכנית הקודמת

⏭ דילוג לתוכנית הבאה

סוג ההחלפה תלוי בהגדרה של לחצני החצים ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Switching stations:* (החלפת תחנות).

🔊 כיבוי הצליל

🔇 הפעלת הצליל

♥... הצגת תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים מקושרים

ℹ אם מופיע הסמל האפור 🌐, חיבור לאינטרנט אינו זמין.

נגן פודקאסט

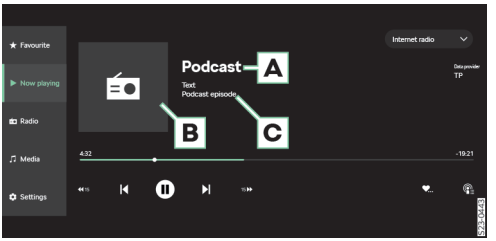
1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻 > ⌄ > *Webradio*.
2. בחר בפודקאסט ברשימות המוצגות.

או:

הקש על 🔍, כדי לחפש פודקאסט.

3. בתפריט משמאל, הקש על ▶.

ℹ הפודקאסטים מסומנים ברשימות המוצגות בסמל 🎙.



A שם פודקאסט

B סמל פודקאסט

C מידע על התוכן המשודר

▶ התחלת ההשמעה

⏸ Pause

⏮ דילוג לתוכנית הקודמת

⏭ דילוג לתוכנית הבאה

סוג ההחלפה תלוי בהגדרה של לחצני החצים ⚙ > *Radio* (רדיו) > *Switching stations:* (החלפת תחנות).

15⏪ הרצה של 15 ש' אחורה

15⏩ הרצה של 15 ש' קדימה

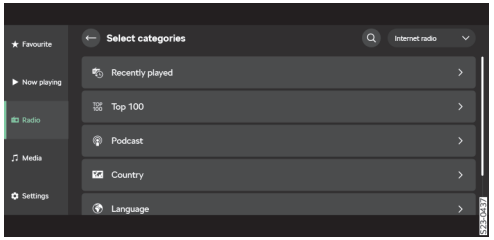
♥... הצגת תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים מקושרים

הצגת הפרקים של הפודקאסט המושמע

ℹ אם מופיע הסמל האפור 🌐, חיבור לאינטרנט אינו זמין.

רשימה של שידורי רדיו אינטרנט ופודקאסטים

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על 📻 > ⌄ > *Webradio*.



חיפוש של תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים

תחנות הרדיו אינטרנט והפודקאסטים האחרונים שנשמעו

TOP 100 תחנות הרדיו אינטרנט האהובות ביותר בהתאם לשפת המידע שהוגדרה

חיפוש ובחירה של פודקאסטים

חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם למדינה שנבחרה

חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם לשפה שנבחרה

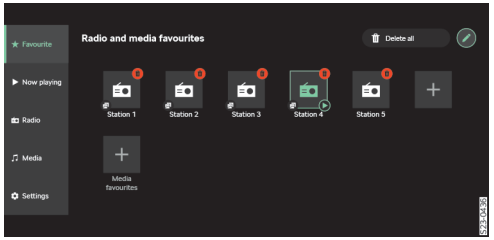
חפש ובחר תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים בהתאם לסגנון שנבחר

ℹ הפודקאסטים מסומנים ברשימות המוצגות בסמל 🎙.

לחצני תחנות עבור התחנות והפודקאסטים המועדפים

בלחצני התחנות ניתן לשמור תחנות מכל תחומי התדרים, שידורי הרדיו אינטרנט והפודקאסטים הזמינים.

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★.



\+ שמירת התחנה או הפודקאסט הנוכחיים שמושמעים

הפעלה/כיבוי של מצב העריכה

› 🗑 *Delete all* – מחיקת כל לחצני התחנות לשמירת תחנות ומדיות מועדפות

› 🗑 – מחיקת לחצן התחנה המבוקש

› – מחיקת סמל

שינוי המיקום שנשמר עבור לחצני התחנה

1. הקש על .
2. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן התחנה, עד שהוא משתחרר.
3. דחף את לחצן התחנה למקום אחר.

תנאי הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

✓ קיים ברכב רישיון נתונים פעיל.

או:

✓ מערכת המידע והבידור מחוברת לנקודה חמה חיצונית עם גישה לאינטרנט.

ניתן להאריך את תוקף רישיון הנתונים מעבר לתאריך התפוגה באמצעות מערכת המידע והבידור, בתפריט Shop.

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

שמירת התחנה הנוכחית בלחצן תחנה עבור תחנה מועדפת

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > +.

שמור בלחצן זיכרון עבור תחנה זמינה תחנה מרשימת התחנות הזמינות

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על .
2. לחץ לחיצה ממושכת על השורה עם שם התחנה הרצויה.
3. הקש על + או על לחצן הזיכרון עבור תחנה מועדפת שברצונך להחליף.

מחיקת לחצן הזיכרון שנשמר עבור התחנה המועדפת

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ★ > .
2. למחיקה של אחד למלחצני התחנה, הקש על אחד מלחצני התחנה.

   או:

   למחיקה של כל לחצני התחנה, הקש על *Delete all* (מחק הכל) ואשר את המחיקה.

לחצני תכונות ⏮/⏭

ניתן להגדיר את סוג החלפת התחנה באמצעות לחצני התכונה ⏮ / ⏭ באופן הבא:

1. באפליקציה **Radio/Media**, הקש על > *Radio*, > *Switching stations:*.
2. בחר בגרסה להחלפה בין התחנות השמורות בלחצני התחנה או בין כל תחנות הרדיו.

הגבלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

› באזורים עם אות חלש מדי, כגון חניונים תת-קרקעיים, התכונה עלולה להיות מוגבלת.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

איכות צליל של תחנות רדיו אינטרנט ופודקאסטים

1. להגדרת איכות הקול, הקש באפליקציה **Radio/Media** על > *Radio* > *Audio quality:*.
2. בחר איכות נמוכה או גבוהה.

האיכות שהוגדרה משפיעה על היקף צריכת הנתונים של חיבור הנתונים.

בנוסף, האיכות תלויה במהירות ובזמינות של חיבור הנתונים.

במקרה של הפרעות בהשמעה, הקטן את איכות הצליל.

Media (מדיה)

סקירה כללית

הצגת האפליקציה Radio/Media

› הקש על ⁘ < ♫.

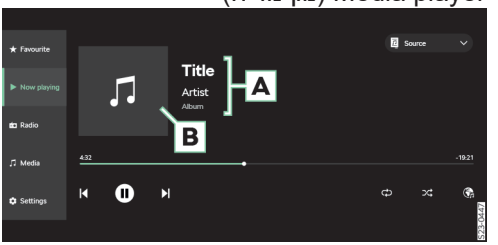
או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ♫.

הצגת נגן

› באפליקציה **Radio/Media**, הקש על ▶.

Media player (נגן מדיה)



A מידע זמין על הרצועה, המבצעים והאלבום שמושמעים

B תמונת אלבום

נגן וידאו

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.



A שם הרצועה המושמעת

הגדלת תצוגת התמונה

הקטנת תצוגת התמונה

הפעלת הנגן

הפעלה - עקרונות יסוד

▶ התחלת ההשמעה

Pause

הקשה בתוך 3 ש' לאחר התחלת ההשמעה: השמעת הרצועה הקודמת

הקשה לאחר יותר מ-3 ש' מתחילת ההשמעה: השמעת הרצועה הנוכחית מתחילתה

לחיצה ממושכת: העברה מהירה אחורה בתוך הרצועה

הקשה: השמעת הרצועה הבאה

הקשה ארוכה: העברה מהירה קדימה בתוך הרצועה

ניתן לנוע בתוך הרצועה גם על-ידי הזזת האצבע על סרגל הזמן.

הפעלה מתקדמת

הפעלה/ביטול של מצב השמעה חוזרת של הרצועה הנוכחית

הפעלה/ביטול מצב השמעה חוזרת של האלבום/תיקייה הנוכחיים

הפעלה/ביטול מצב השמעה בסדר אקראי של האלבום/תיקייה הנוכחיים

שמירת הרצועה שמושמעת ברשימת ההשמעה "*My playlist*" (רשימת ההשמעה שלי)
(תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ')

ניהול רשימת ההשמעה שלי ("My Playlist")

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

1. הקש על ♫.
2. הקש שוב ושוב על ←, עד שמופיעה רשימת המדיות של המקור הנוכחי.
3. הקש על 🗎 < 🌐 < ✎.

בניהול רשימת ההשמעה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

› שליטה בנגינה

› כדי לשנות מיקום של רצועה ברשימה הזז למיקום המבוקש.

› מחק רצועה בהקשה על 🗑.

הגבלות

הזמינות של תכונות מסוימות של תפעול המדיה תלויה במקור שחובר ובתוכנה שבשימוש.

הגדרות

דיווחי תנועה

› להפעלה/כיבוי של ניטור דיווחי התנועה במהלך השמעה של קובצי מדיה, באפקליציה **Radio/Media** , הקש על ⚙ > *Media* (מדיה) > *Traffic program (TP)* (דיווחי תנועה).

ניהול קבצים

דברים שדורשים תשומת לב

› אין לשמור מידע חשוב ונתונים ללא גיבוי במקורות שמע המחוברים למערכת. חברת Škoda אינה אחראית לאובדן או לנזק שנגרמו לקבצים או למקורות שמע חיצוניים.

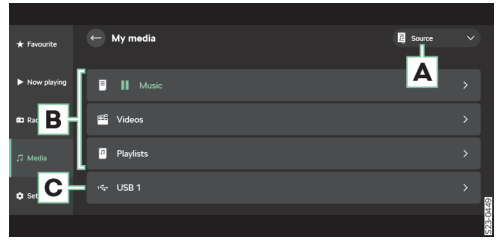
› בעת החלפת מקור שמע או חיבור מקור שמע חיצוני, ייתכנו תנודות פתאומיות בעוצמת הקול. לפני החלפה או חיבור של מקור שמע, החלש את עוצמת הקול.

› בעת חיבור של מקור שמע, עשויות להופיע בצג הנחיות והודעות של המקור. ציית להודעות אלה ובמקרה הצורך אשר אותן.

› אנא ציית לחוקי זכויות היוצרים התקפים במדינתך.

סקירה כללית

רשימת מדיות



A בחירת מקור

B מאגר נתוני מולטימדיה, מחולק למוזיקה, סרטוני וידאו ורשימות השמעה

C רשימת התקנים מחוברים

← תצוגת המקורות הזמינים

סרטונים וידאו נתמכים רק על-ידי מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מדיות מועדפות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

ניתן לשמור את המדיה הנוכחית שמושמעת בלחצני התחנות עבור מדיות מועדפות.

בהתאם למידע הזמין, ניתן לשמור את הרצועה, האלבום, שם המבצע ולעתים גם את סגנון הרצועה.

› להצגה, הקש ★ באפליקציה **Radio/Media**.

הפעלה

ניהול מדיות מועדפות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

› לשמירת המדיה המועדפת, הקש על ★ > + ובחר בפריט התפריט המבוקש.

› למחיקת פריט התפריט המבוקש, הקש ★ > ✎ > 🗑.

› למחיקת כל פריטי התפריט המועדפים, הקש על ★ > ✎ > 🗑 *Delete all* ואשר את פעולת המחיקה.

הגבלות

הזמינות של תכונות מסוימות של תפעול המדיה תלויה במקור שחובר ובתוכנה שבשימוש.

נתונים טכניים

USB

תקף עבור USB א.ג.1,א.ג.2 או א.ג.3 ומעלה עם תמיכה ב-USB א.ג.2

סוג	מפרט	מערכת קבצים
MSC	התקן USB	VFAT FAT16 FAT32 exFAT NTFS EXT3 EXT4
	HDD (ללא תוכנה מיוחדת)	
	התקני USB שתומכים בפרוטוקול USB Mass Storage	
MTP	מכשירים עם מערכת הפעלה Android, שתומכים בפרוטוקול Media Transfer Protocol	
Apple	מכשירים עם מערכת ההפעלה iOS ופרוטוקול iAP2	HFS+

מערכת המידע והבידור לא תומכת בפרוטוקול Apple-iAP1.

נגן Bluetooth®

מערכת המידע והבידור תומכת בפרוטוקולי ה-Bluetooth® A2DP ו-AVRCP (1.0 – 1.6-).

מכשירים ניידים תואמים

באתר האינטרנט של Škoda אפשר לבדוק את התאימות של מערכת המידע והבידור למכשירים ניידים מדגמים נבחרים שנבדקו. בדיקה זו מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://go.skoda.eu/compatibility

כל הנתונים שצוינו מקריים ומשמשים כמידע בלבד.

חברת Škoda Auto לא יכולה להבטיח תפקוד ותאימות מלאים, לדוגמה עקב עדכון תוכנה של מערכת המידע והבידור או של המכשיר הנייד.

קובצי שמע נתמכים

סוג Codec	סיומות קבצים
MPEG 1 Layer 2	mp2
MPEG 2 Layer 2	
MPEG 1 Layer 3	mp3
MPEG 2 Layer 3	
MPEG 2.5 Layer 3	

סוג Codec	סיומות קבצים
Windows Media Audio 7	wma
Windows Media Audio 8	
9 Windows Media Audio ו-9.1	
Windows Media Audio 9.2	
Windows Media Audio 10	
AAC LC	aac m4a
AAC-HE	
AAC-HEv2	
ALAC	m4a
OGG-Vorbis	ogg
FLAC	flac
PCM	wav
RIFF	
SBC	-
Monkey's	ape
OPUS	OPUS

מערכת המידע והבידור לא תנגן קבצים שמוגנים ב-DRM ו-®iTunes.

קובצי וידאו נתמכים

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

סוג Codec	סיומות קבצים
MPEG 1	mpg mpeg m1v mpv
MPEG 2	mpg mpeg ps m2v
MPEG 4 (H.264)	m4p mp4 m4v mp4v mov
MPEG H (H.265)	
MJPEG	
MPEG 4 (ISO)	
WMV9	wmv asf

רזולוציית הווידאו המרבית המומלצת היא 1920×1080 וקצב התחלפות התמונות הוא 60 תמונות לשניה. נגינה של סרטונים ברזולוציה או קצת התחלפות תמונות גבוהים יותר עלולה לגרום לבעיות הבאות:

› נגינת הסרטון אינה חלקה וביצועי מערכת המידע והבידור פוחתים במהלך הנגינה.

› אי אפשר לנגן את הסרטון.

רשימות השמעה נתמכות

תבניות קבצים	סיומות קבצים
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

ניהול מכשירים ניידים

שימוש במכשירים ניידים

אבטחת סייבר

רכבך כולל רכיבים שבעזרתם מתבצעת החלפת מידע ונתונים בין הרכב למכשירים הניידים המחוברים או לאינטרנט.

רכיבים אלה מצוידים במנגנון בטיחות, שממזער את הסיכון לגישה בלתי מורשית למערכות הרכב.

עדכוני תוכנה קבועים תורמים להפחתת הסיכון לגישה בלתי מורשית למערכות הרכב ולתכונות הרכב. עם זאת, הקפד לציית להנחיות הבאות:

› השתמש רק בהתקני אחסון, במכשירי Bluetooth® ובמכשירים ניידים, שאינם מכילים נתונים מזיקים או תוכנות זדוניות.

› עדכן בקביעות את התוכנה שסופקה על ידי חברת Škoda Auto.

אנו ממליצים לבצע את העדכון של תוכנת המערכת ושל הרכיבים במוסך מורשה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

תוכנה זדונית ברכב עלולה להשפיע על תכונות רכב מסוימות ולכבותן, ולעתים אף להשתלט עליהן.

› אם הרכב מגיב בצורה חריגה, הפחת מיד את המהירות או עצור את הרכב.

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

⚠ אזהרה

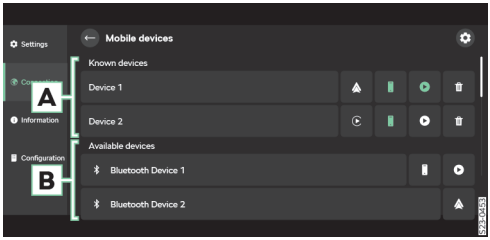
תוכנה זדונית ברכב עלולה להשיג גישה בלתי מורשית למידע ולנתונים של הרכב, ואף של המכשירים הניידים המחוברים.

סקירה כללית

ניהול מכשירים ניידים מאפשר לחבר, לנתק ולהחליף מכשירים.

הצגת ניהול מכשירים ניידים

› הקש על > > > *Mobile devices*.



A מכשירים מחוברים / שצומדו בעבר

B מכשירים זמינים

📱 המכשיר מאפשר חיבור באמצעות Bluetooth® "פרופיל הדיבורית"

▶ המכשיר מאפשר התחברות באמצעות פרופיל השמע Bluetooth®

🗑 הסרת המכשיר מרשימת המכשירים שצומדו בעבר

▲ המכשיר מאפשר חיבור SmartLink באמצעות Android Auto

▶ המכשיר מאפשר חיבור SmartLink באמצעות Apple CarPlay

סמל חיבור שמוצג בירוק מציין חיבור פעיל.

מגבלות עבור מכשירים ניידים ואפליקציות

זמינות התכונות

הזמינות של תכונות מסוימות תלויה בסוג המכשיר הניידד המחובר וכן באפליקציות המותקנות.

מכשירים ניידים תואמים

באתר האינטרנט של Škoda אפשר לבדוק את התאימות של מערכת המידע והבידור למכשירים ניידים מדגמים נבחרים שנבדקו. בדיקה זו מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://go.skoda.eu/compatibility

כל הנתונים שצוינו מקריים ומשמשים כמידע בלבד.

חברת Škoda Auto לא יכולה להבטיח תפקוד ותאימות מלאים, לדוגמה עקב עדכון תוכנה של מערכת המידע והבידור או של המכשיר הנייד.

מכשירים ניידים תואמים ל-Bluetooth®

בשל המספר הרב של מכשירים ניידים, לא ניתן להבטיח תאימות מלאה של ה-Bluetooth® למערכת המידע

והבידור. תאימות ה-®Bluetooth תלויה בגרסת ה-®Bluetooth, וכן בהטמעת פרוטוקולי ה-®Bluetooth על-ידי יצרן המכשיר הנייד.

אפליקציות במכשירים ניידים

אפשר להתקין במכשירים ניידים אפליקציות שמאפשרות להציג מידע נוסף בצג מערכת הניווט או לתפעל את מערכת הניווט.

בשל המגוון הרחב של אפליקציות ופיתוחן המתמשך, ייתכן שהאפליקציות לא יוכלו לפעול בכל המכשירים הניידים הזמינים בשוק. חברת Škoda Auto אינה אחראית לתפקוד התקין שלהם.

היקף האפליקציות הזמינות והפונקציות שלהן תלוי בסוג מערכת המידע והבידור, בדגם הרכב, ובמדינה שבה אתה נוהג.

מידע על יישומי Škoda

ניתן לקבל מידע מפורט על יישומי Škoda באתרי האינטרנט, לאחר קריאה של קוד QR או הקישור הבאים.

https://go.skoda.eu/mobile-apps

התחברות

חיבור מכשיר נייד למערכת הניווט

1. חפש מכשירי ®Bluetooth זמינים במכשיר הנייד.
2. בחר את יחידת ה-®Bluetooth של מערכת המידע והבידור.

   ניתן למצוא את שם היחידה בהקשה על > > > *Mobile devices* (מכשירים ניידים) > > *Device name:* (שם המכשיר).
3. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.

חיבור מערכת הניווט למכשיר נייד לא מצומד

1. ודא שמצב ®Bluetooth הגלוי של המכשיר המחובר פעיל.
2. הקש על > > > *Mobile devices*.
3. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
4. בחר בפרופיל ®Bluetooth המבוקש.
5. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
6. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר נייד שצומד קודם לכן

החיבור למכשיר נייד שכבר צומד מתבצע באופן אוטומטי לאחר הפעלת ההצתה. המקרה הצורך, ניתן לחבר ידנית את המכשיר באופן הבא:

1. הקש על > > > *Mobile devices*.
2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים המוכרים.
3. בחר בפרופיל ®Bluetooth המבוקש.
4. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

טלפון

שימוש בטלפון

סקירה כללית

הצגה של אפליקציית הטלפון

› הקש על ⁝⁝ > .

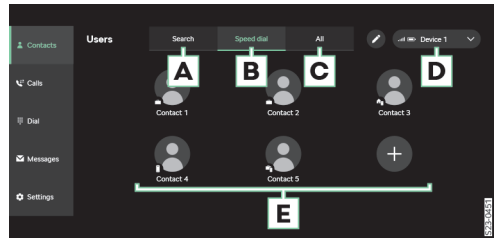
או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך .

אם תכונות הטלפון אינן זמינות, בדוק אם ההתקן הנייד מחובר.
עבור טלפון Apple, פונקציות הטלפון זמינות דרך Apple CarPlay או Bluetooth.

ניהול אנשי קשר

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על .
2. כאשר 2 טלפונים מחוברים, הקש על ⌄ ובחר בטלפון המבוקש.

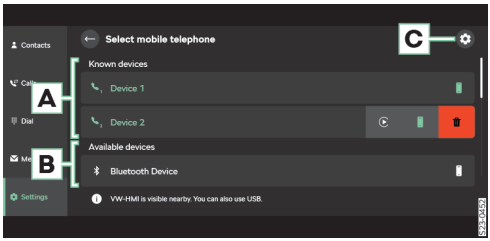


A	חיפוש איש קשר
B	הצגה של אנשי קשר מועדפים
C	הצגת רשימה של כל אנשי הקשר
D	סימון הטלפון הנוכחי שבשימוש
E	לחצני חיוג מהיר עבור אנשי קשר מועדפים

אם לא מוצג כל איש קשר של הטלפון, בדוק במכשיר הנייד המחובר את הדרישה בנוגע לייבוא של אנשי קשר.

ניהול מכשירי טלפון

› בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש > *Select mobile phone* (בחירת טלפון נייד).



A	טלפון ראשי, טלפון נוסף ומכשירים מוכרים
B	רשימת מכשירי טלפון זמינים
C	הגדרה של תכונת Bluetooth® של מערכת המידע והבידור
	מכשיר הטלפון מאפשר התחברות באמצעות "פרופיל הדיבורית®Bluetooth "
	מחיקת מכשיר טלפון מרשימת המכשירים המוכרים

כדי להציג את הסמל ואת חיבורי SmartLink הזמינים, לחץ על הסמל וגרור שמאלה.

סמל חיבור שמוצג בירוק מציין חיבור פעיל.

תנאים דרושים לחיבור של מכשיר טלפון למערכת המידע והבידור

- ✓ תכונת Bluetooth® של מערכת המידע והבידור שברכב ושל הטלפון הנייד מופעלת.
- ניתן להפעיל את תכונת Bluetooth® של מערכת המידע והבידור בתפריט > ⚙ > ⁝⁝ > *Mobile devices* (מכשירים ניידים) > ⚙ > *Bluetooth*.
- ✓ המצב הגלוי של מערכת המידע והבידור מופעל.
- ניתן להפעיל את המצב הגלוי של מערכת המידע והבידור בתפריט > ⚙ > ⁝⁝ > *Mobile devices* (מכשירים ניידים) > ⚙ > *Visibility* (מצב גלוי).
- ✓ הטלפון נמצא בטווח הקליטה של יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.
- ✓ מכשיר הטלפון תואם למערכת המידע והבידור.

הגבלות

מסיבות בטיחותיות, לא ניתן לצמד מכשירים חדשים במהלך הנסיעה.

חיבור מכשיר טלפון למערכת המידע והבידור

סוגי חיבורים בין הטלפון למערכת הניווט

החיבור של הטלפון מתבצע באופן הבא, בהתאם למספר הטלפונים המחוברים כרגע אל מערכת הניווט:

› טלפון ראשי – אם לא חובר אף טלפון.

› טלפון נוסף – אם חובר טלפון 1

› בחר בטלפון המבוקש כראשון – אם חוברו 2 טלפונים

1. כדי להחליף בין הטלפון הראשי לטלפון הנוסף, בכל תפריט של האפליקציה **Telephone**, הקש על ⌄.
2. בחר במכשיר הטלפון המבוקש.

חיבור מכשיר טלפון למערכת המידע והבידור

1. חפש בטלפון מכשירי ®Bluetooth זמינים.
2. בחר את יחידת ה-®Bluetooth של מערכת המידע והבידור.

ניתן למצוא את שם היחידה בהקשה על 🚗 > ⚙ > 🌐 > *Mobile devices* (מכשירים ניידים) > ⚙ > *Device name:* (שם המכשיר).

3. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר טלפון שלא צומד

1. ודא שמצב ®Bluetooth הגלוי של המכשיר המחובר פעיל.
2. הקש על 🚗 > ⚙ > 🌐 > *Mobile devices*.
3. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
4. בחר בפרופיל ®Bluetooth המבוקש.
5. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
6. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור מערכת המידע והבידור למכשיר טלפון שצומד בעבר

החיבור למכשיר נייד שכבר צומד מתבצע באופן אוטומטי לאחר הפעלת ההצתה. המקרה הצורך, ניתן לחבר ידנית את המכשיר באופן הבא:

1. הקש על 🚗 > ⚙ > 🌐 > *Mobile devices*.
2. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים המוכרים.
3. בחר בפרופיל ®Bluetooth המבוקש.
4. אם חוברו למערכת המידע והבידור 2 מכשירים, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

ניהול אנשי קשר

הפעלה

הצגת אנשי קשר מועדפים

› באפליקציה **Telephone**, הקש על 👤.

שמירת איש קשר

1. הקש על +.
2. בחר או חפש את איש הקשר המבוקש.
3. אם איש הקשר כולל מספרי טלפון מרובים, בחר במספר הטלפון המבוקש.

מחק איש קשר

› באפליקציה **Telephone**, הקש על 👤 > ✎.

› כדי למחוק לחצן חיוג מהיר של איש קשר מועדף, הקש על 🗑 לחצן החיוג המהיר.

› למחיקת כל לחצני החיוג המהיר עבור אנשי קשר מועדפים, הקש על 🗑 *Delete all* ואשר את פעולת המחיקה.

שינוי המיקום של אנשי הקשר המועדפים

1. הקש על ✎.
2. לחץ לחיצה ארוכה על איש הקשר, עד שהוא משתחרר.
3. גרור את איש הקשר למקום אחר.
4. הקש שוב על ✎, כדי לסיים את השינוי.

הגדרות

ייבוא אנשי קשר

לאחר חיבור מכשיר הטלפון הראשי למערכת המידע והבידור בפעם הראשונה, המערכת מתחילה לייבא את אנשי הקשר השמורים בטלפון אל הזיכרון של מערכת המידע והבידור.

ניתן לייבא למערכת המידע והבידור עד 5000 אנשי קשר טלפוניים עם תמונות איש קשר. עבור כל איש קשר ניתן לשמור עד 5 מספרי טלפון.

בהתאם לסוג הטלפון, ייתכן שתידרש לאשר את הייבוא.

מיון אנשי קשר בספר הטלפונים

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על ⚙ > *Sort by:*.
2. בחר בסוג המיון המבוקש.

הגדרה מורחבת

עדכון אנשי קשר

בעת ההתחברות הבאה של הטלפון למערכת המידע והבידור, מתבצע עדכון אוטומטי של הרשימה.

› לעדכון ידני, הקש על הרשימה ⚙ > *Import contacts* באפליקציה **Telephone**.

שיחת טלפון

סקירה כללית

בהתאם להקשר של שיחת הטלפון, ניתן לבחור את הפונקציות הבאות:

- סיום ההתקשרות / דחיית שיחה נכנסת / ניתוק שיחה
- דחה שיחה נכנסת באמצעות הודעת SMS (תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ')
- קבלת השיחה הנכנסת
- העברת שיחה למצב המתנה
- חזרה לשיחה שהועברה למצב המתנה
- כבה את הצלצול
- הפעל את הצלצול
- כיבוי המיקרופון
- הפעל את המיקרופון

הצגת פרטי המתקשר
מענה לשיחה מהטלפון השני במהלך שיחה בטלפון הראשון
מענה לשיחה ינתק את השיחה שנערכת בטלפון הראשון.
הצגת מקלדת ליצירת החיבור
הצגת רשימת אנשי קשר

› כדי להעביר את השמעת השיחה מהרמקולים לטלפון, הקש על .

› כדי להעביר את השמעת השיחה מהטלפון לרמקולים, הקש על .

הפעלת הטלפון

הזנת מספר טלפון

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על .
2. הזן את מספר הטלפון באמצעות המקלדת המספרית המוצגת.
3. כדי להתחבר, הקש על .

המקלדת המספרית המוצגת יכולה לשמש גם לחיפוש איש קשר.
לדוגמה, אם הזנת את הספרות 32, יוצגו ליד מקלדת המספרים אנשי קשר ששמם מכיל את רצף האותיות DA, FA, EB, וכן הלאה.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של דחיית שיחה באמצעות הודעה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

כאשר התכונה מופעלת ודוחים שיחה, ניתן לשלוח הודעת SMS אל המתקשר.

› באפליקציה **Telephone** (טלפון), הקש על > *Anruf mit SMS-Vorlage ablehnen* (דחיית שיחה באמצעות תבנית SMS).

הפעלה/כיבוי של איכות קול HD עבור שיחה

התכונה מאפשרת לשפר את האיכות של שיחת טלפון.

› בתפריט הראשי **Telephone** (טלפון), הקש > *HD voice quality* (איכות שיחה HD).

הגדרה מורחבת

צלצול

עבור מכשיר טלפון מסוימים, השימוש בצלצול הטלפון אינו אפשרי. במקום זאת, המערכת תשתמש בצלצול של מערכת המידע והבידור.

1. להגדרה של לחצן החיוג של מערכת המידע והבידור, הקש באפליקציה **Telephone** על > *Select ringtone*.
2. בחר את הצלצול.

שיחת ועידה

סקירה כללית

שיחת ועידה מאפשרת לנהל שיחת טלפון בהשתתפות 3 (לפחות) עד 6 (לכל היותר) משתתפים.

1. במהלך שיחה/שיחת ועידה, חייג למשתתף הבא.

או:

במהלך שיחה/שיחת ועידה פעילה, ניתן לקבל שיחה נכנסת חדשה בהקשה על .

2. להתחלת שיחת ועידה, הקש על .

במהלך שיחת ועידה פעילה, ניתן לבחור את הפונקציות הבאות בהתאם להקשר:

העברת שיחת הוועידה להמתנה, יציאה זמנית משיחת הוועידה
(שיחת הוועידה תמשיך ברקע)
חזרה לשיחת ועידה שהועברה למצב המתנה
כיבוי המיקרופון
הפעל את המיקרופון
סיום שיחת הוועידה
הצגת פרטי שיחת הוועידה

הפעלה

בפרטי שיחת הוועידה אפשר לבחור מבין הפונקציות הבאות, תלוי בטלפון המחובר:

הצגת פרטי המשתתף בשיחת הוועידה
סיום השיחה עם המשתתף בשיחת הוועידה
שיחה עם משתתף מחוץ לשיחת הוועידה

הגדרות

הפעלה/כיבוי של דחיית שיחה באמצעות הודעה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

כאשר התכונה מופעלת ודוחים שיחה, ניתן לשלוח הודעת SMS אל המתקשר.

› בתפריט **Telephone** (טלפון), הקש על > *Anruf mit SMS-Vorlage ablehnen* (דחיית שיחה באמצעות תבנית SMS).

SMS

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

שליחת הודעת טקסט

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על .

בהתאם לטלפון שחובר, ייתכן שיהיה צורך להקיש על בחלק השמאלי העליון של המסך ולבחור בסעיף התפריט SMS.

2. באזור התחתון של המסך, הקש על השדה להזנת הודעה חדשה.
3. כתוב הודעת טקסט ואשר.

כדי לערוך את ההודעה, הקש באזור הטקסט.

4. חפש או בחר את נמען ההודעה.

ניתן להוסיף נמענים מרובים.

5. הקש על *שלח*.

הצגת הודעות טקסט שהתקבלו

› באפליקציה **Telephone**, הקש על .

בהתאם לטלפון שחובר, ייתכן שיהיה צורך להקיש על ⌄ בחלק השמאלי העליון של המסך ולבחור בסעיף התפריט SMS.

הודעות שהתקבלו יוצגו כהודעות נפרדות או כשיחה, בהתאם להגדרה שנבחרה באפליקציה **Telephone** בתפריט ⚙ > *Show text messages as a conversation*.

אם הודעות שהתקבלו מוצגות כהודעות נפרדות:

1. הקש על ההודעה המתאימה, כדי להניח לעזר הקולי להקריא אותה ולהציג את תפריט ההודעה.

או:

גרור את אצבעך על ההודעה מימין לשמאל, כדי להציג את תפריט ההודעה מבלי להניח לעזר הקולי להקריא אותה.

2. בתפריט ההודעה, הקש על ✉.

אם הודעות שהתקבלו מוצגות כשיחה:

› הקש על השיחה המתאימה, כדי להציג אותה.

› הקש על ההודעה המבוקשת בשיחה, כדי להניח לעזר הקולי להקריא אותה.

› החזק את אצבעך על ההודעה המבוקשת בשיחה, כדי להציג את ההודעה באופן נפרד.

בהודעה או השיחה המוצגת ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- הפניית הודעה
- ⋮ אפשרויות הודעה או שיחה
- הצגה של רשימת תשובות מהירות
  הקש על התשובה המהירה כדי לשלוח אותה.

ניתן להשיב להודעה בהקשה על השדה להזנת תשובה.

בשיחה שמוצגת, הפונקציות מופיעות בהודעה האחרונה בשיחה.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

הפעלה/כיבוי של הצגת הודעות כשיחה

כאשר התכונה מופעלת, ההודעות יוצגו בצורת שיחה.

› באפליקציה **Telephone**, הקש על ⚙ > *Show text messages as a conversation*.

הפעלה/כיבוי של ההתראה החזותית על התקבלות של הודעה חדשה

כאשר הפונקציה מופעלת, יופיע בעת התקבלות של הודעה חדשה סמל של הודעה חדשה בסמל של האפליקציה **Telephone** (טלפון) וגם בלחצן התכונה של ההודעות.

› הקש באפליקציה **Telephone** (טלפון) על ⚙ > *New message notifications* (דיווחים על הודעות חדשות).

דוא"ל

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

שליחת הודעות דוא"ל

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על ✉.

בהתאם לטלפון שחובר, ייתכן שיהיה צורך להקיש על ⌄ בחלק השמאלי העליון של המסך ולבחור בחשבון הדוא"ל המבוקש

2. באזור התחתון של המסך, הקש על השדה להזנת הודעה חדשה.
3. הזן נושא עבור ההודעה.
4. כתוב הודעת דוא"ל ואשר.
5. חפש או בחר את נמען הודעת הדוא"ל.

ניתן להוסיף נמענים מרובים.

6. הקש על *שלח*.

הצגה של הודעת דוא"ל נכנסת

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על ✉.

בהתאם לטלפון שחובר, ייתכן שיהיה צורך להקיש על ⌄ בחלק השמאלי העליון של המסך ולבחור בחשבון הדוא"ל המבוקש

2. הקש על הודעת הדוא"ל המתאימה, כדי להניח לעזר הקולי להקריא אותה ולהציג את תפריט הודעת הדוא"ל.

או:

גרור את אצבעך על הודעת הדוא"ל מימין לשמאל, כדי להציג את תפריט הודעת הדוא"ל מבלי להניח לעזר הקולי להקריא את הודעת הדוא"ל.

3. בתפריט הדוא"ל, הקש על ✉.

בהודעת הדוא"ל המוצגת ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- הפניה של הודעת דוא"ל
- ⋮ ניהול הודעות דוא"ל
- ⌄ מענה לכולם או לשולח בלבד

ניתן להשיב להודעת הדוא"ל בהקשה על השדה להזנת תשובה.

אם הסמל 📎 מוצג, הודעת הדוא"ל כוללת קובץ מצורף.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

הפעלה/כיבוי של ההתראה החזותית על התקבלות של הודעת דוא"ל חדשה

כאשר הפונקציה מופעלת, יופיע בעת התקבלות של הודעה חדשה סמל של הודעה חדשה בסמל של האפליקציה **Telephone** (טלפון) וגם בלחצן התכונה של ההודעות.

› הקש באפליקציה **Telephone** (טלפון) על ⚙ > *New message notifications* (דיווחים על הודעות חדשות).

תיבת דואר קולית

הפעלה

התחבר למספר תיבת הדואר הקולי

› באפליקציה **Telephone**, הקש על ⠿ > סמ.

אם לא הוזן מספר תיבת דואר קולי, מוצג תפריט להזנת מספר זה.

הגדרות

הגדרת המספר של התיבה הקולית

1. באפליקציה **Telephone**, הקש על ⚙ > *Mailbox number:*.
2. הזן את מספר תיבת הדואר הקולי.

(WLAN) Wi-Fi

שימוש ב-(WLAN) Wi-Fi

אופן הפעולה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 10 אינץ':

רשת ה-Wi-Fi (WLAN) משמשת לחיבור אל SmartLink.

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

אפשר להשתמש ברשת Wi-Fi (WLAN) עבור החיבור לאינטרנט או עבור חיבור SmartLink.

אפשר לחבר עד 8 מכשירים ניידים לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור. במקביל אפשר לחבר את מערכת המידע והחיבור לנקודה חמה אחרת.

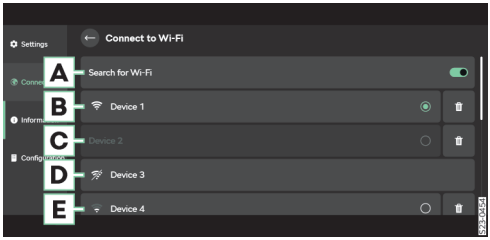
› כדי להציג רשימה של המכשירים הניידים המחוברים הקש על > > *Infotainment system as hotspot* > *WLAN* > *Connected devices*.

סקירת הנקודות החמות הזמינות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

רשימת הנקודות החמות הזמינות

› כדי להציג את הרשימה, הקש על > > *WLAN* > *WLAN:*.



A חיפוש אחר נקודות חמות גלויות

B נקודה חמה שהמערכת מחוברת אליה כעת בעוצמה מרבית

C נקודה חמה לא זמינה, שהמערכת היתה מחוברת אליה קודם לכן

D נקודה חמה זמינה עם אבטחה לא מספיקה

E נקודה חמה זמינה, שהמערכת היתה מחוברת אליה קודם לכן, בעוצמה חלשה

◉ החיבור הנוכחי לנקודה חמה

🗑 מחיקת פרטי ההתחברות לנקודה החמה

עוצמת האות של הנקודה החמה

אבטחת נקודה חמה לא מספיקה

תפקוד מוגבל

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

ניתן לחבר את מערכת המידע והבידור רק לנקודה חמה עם אבטחת גישה וקידוד WPA2/WPA3.

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מוגבל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשיר נייד באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מוגבל.

ℹ ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגדרות

חיבור מכשיר נייד לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור

1. הפעל את הנקודה החמה של Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור בתפריט > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Use as hotspot* (שימוש כנקודה חמה).
2. הפעל את Wi-Fi (WLAN) במכשיר הנייד.
3. ברשימת מכשירי Wi-Fi (WLAN) הזמינים, חפש את רשת Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור.

   ניתן לברר את השם של מערכת המידע והבידור בתפריט > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Network name:* (שם רשת).
4. בחר בנקודה החמה של מערכת המידע והבידור והזן את הסיסמה הדרושה.

   ניתן לברר את סיסמת ההתחברות לנקודה החמה של מערכת המידע והבידור בתפריט > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Password:* (סיסמה).
5. אשר את החיבור.

חיבור מערכת המידע והבידור לנקודה חמה של Wi-Fi (WLAN) של מכשיר נייד

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ':

1. הפעל את יחידת ה-Wi-Fi (WLAN) של מערכת המידע והבידור בפריט התפריט > > *WLAN* > *WLAN:* הפעל את האפשרות > *Search for Wi-Fi* (חיפוש אחר רשת אלחוטית).
2. בחר את הנקודה החמה המבוקשת ברשימת הנקודות החמות הזמינות.
3. הזן את סיסמת ההתחברות למכשיר הנייד.

מערכת המידע והבידור שומרת את הסיסמאות של נקודות חמות שחוברו בעבר.

שינוי סיסמה לחיבור לנקודה החמה של מערכת הניווט

על הסיסמה להיות באורך של לפחות 12 תווים ולא יותר מ-63 תווים. הסיסמה חייבת לכלול לפחות 1 אות קטנה, אות אחת גדולה וספרה.

1. הקש על > > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Password:* (סיסמה).
2. הזן את הסיסמה ואשר.

העברת נתונים באמצעות המכשיר המחובר

› להפעלה/כיבוי של העברת הנתונים באמצעות המכשיר המחובר, הקש על > > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Connected* > *devices* (מכשירים מחוברים).

הגדרה מורחבת

שינוי שם הנקודה החמה של מערכת המידע והבידור

1. הקש על > > > *WLAN* > *Infotainment system as hotspot* (מערכת מידע ובידור כנקודה חמה) > *Network name:* (שם רשת).
2. הזן את השם ואשר.

חיבור מהיר באמצעות קוד QR

1. הקש על > > > *WLAN* > *Quick connection to infotainment system* (חיבור מהיר למערכת המידע והבידור).
2. במכשיר הנייד, הפעל את אפשרות החיבור באמצעות קוד QR.
3. סרוק עם המכשיר הנייד את קוד QR שמוצג בצג של מערכת המידע והבידור.
4. המתן להתחברות, ובמקרה הצורך אשר את ההודעה.

עזרה עצמית

עצות עבור חיבור ללא תקלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

- › הפעל רק את הנקודה החמה שברצונך להתחבר אליה, וכבה את שאר הנקודות החמות.
- › מחק נקודות חמות שאינן נמצאות בשימוש. הדבר יקצר את משך הזמן הנדרש ליצירת החיבור.
- › בנקודות חמות מסוימות נדרש זמן ממושך יותר ליצירת החיבור. המתן עד לסיום תהליך ההתחברות.
- › אם תהליך ההתחברות נפסק במהלכו, יש לבצע שוב חיפוש של נקודות חמות זמינות ולהתחיל את תהליך ההתחברות מחדש.

SmartLink

שימוש בפונקציית SmartLink

אופן הפעולה

SmartLink מאפשרת להציג ולתפעל באמצעות צג מערכת המידע והבידור אפליקציות מאושרות של מכשיר נייד מחובר.

האישור יכול להיות מותנה בשימוש בגרסה העדכנית ביותר של אפליקציית SmartLink.

אפליקציות לשימוש הן, לדוגמה, ניווט, שיחות טלפון, האזנה למוזיקה וכן הלאה.

ניתן לחבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל USB או באמצעות רשת Wi-Fi (WLAN).

סוגי חיבורים נתמכים

SmartLink תומך בסוגי החיבור הבאים:

› Android Auto

› Apple CarPlay

סקירות של חיבור SmartLink

הצגת האפליקציה SmartLink

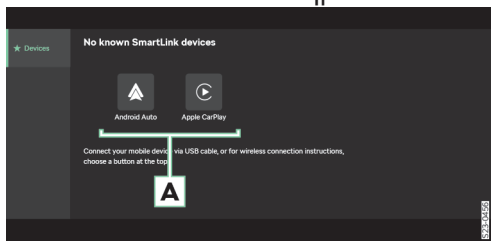
› הקש על ⁝⁝ > ▞.

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ▞.

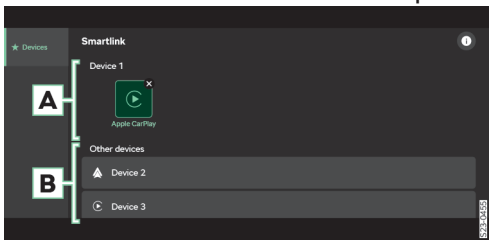
בעת החיבור למכשיר במצב SmartLink, הסמל של אפליקציית SmartLink משתנה בהתאם לסוג החיבור ▲ או ▶.

תפריט ללא התקן מחובר



A רשימה של סוגי חיבור נתמכים

תפריט עבור מכשיר בשימוש או המכשיר האחרון שחובר



A המכשיר הנוכחי בשימוש או המכשיר המוכר שאחרון שחובר וסוג חיבור SmartLink הנתמך

B מכשירים מחוברים נוספים

⊗ ניתוק החיבור

תנאי חיבור כלליים

✓ המכשיר הנייד תומך בחיבור SmartLink מסוג Android Auto או Apple CarPlay.

✓ המכשיר הנייד וסוג החיבור SmartLink נתמכים במדינה המתאימה.

✓ במכשירים ניידים מסוימים, המכשיר הנייד חייב להיות "לא נעול".

הגבלות

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מוגבל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשירים ניידים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מוגבל.

ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגבלת אפליקציית SmartLink במהלך הנסיעה

מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל אפליקציות מסוימות של SmartLink במהלך נסיעה, או שניתן להפעילן באופן מוגבל בלבד.

הגדרות SmartLink

החלפה למכשיר אחר

מערכת המידע והבידור מאפשרת להחליף בין המכשירים שמחוברים כעת.

› באפליקציה SmartLink, בחר במכשיר המבוקש.

Android Auto

סקירה כללית

הצגת התפריט Android Auto

› באפליקציה SmartLink, בחר במכשיר עם הסמל ▲.



A רשימת אפליקציות זמינות

B הפעלת השליטה הקולית (Google Assistant)

C חזרה לתפריט Android Auto

תנאים דרושים להתחברות

✓ המכשיר שברצונך לחבר תומך בחיבור Android Auto.

ניתן למצוא רשימה של מכשירים, אזורים נתמכים ואפליקציות התומכים בחיבור Android Auto באתר האינטרנט של חברת Google, Inc .

✓ המכשיר הנייד Android Autoוהחיבור נתמכים במדינה המתאימה.

✓ האפליקציה Android Auto מותקנת במכשיר הנייד.

✓ אפליקציות מסוימות דורשות שחיבור הנתונים במכשיר הנייד יהיה מופעל.

✓ בחלק מהמכשירים הניידים המחוברים נעילת המכשיר צריכה להיות "מבוטלת".

✓ בצע את החיבור הראשון של המכשיר הנייד כאשר הרכב מוצב.

הגבלות

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מוגבל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשירים ניידים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מוגבל.

ⓘ ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגבלת תכונת הניווט

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באמצעות מערכת המידע והבידור, התחלת ניווט באמצעות אפליקציית Android Auto תגרום להפסקתו.

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באפליקציית Android Auto, התחלת ניווט באמצעות מערכת המידע והבידור תגרום להפסקתו.

הגדרות

חיבור באמצעות USB

לצורך ההתחברות, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

✓ הגרסה המינימלית של Android היא 6.

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. הפעל את המכשיר הנייד.
3. חבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל לכניסת ה-USB הקדמית.
4. באפליקציה SmartLink, בחר בחיבור באמצעות Android Auto.

חיבור של מכשיר נייד לא מצומד באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור

1. הפעל במכשיר הנייד את ®Bluetooth ואת המצב הגלוי של ®Bluetooth.
2. הקש על 🚗 > ⚙ > 🌐 > *Mobile devices*.
3. בחר במכשיר המבוקש מרשימת ההתקנים הזמינים.
4. בחר בפרופיל "הדיבורית®Bluetooth ".
5. אשר את קוד ה-PIN, ובמקרה הצורך הזן ואשר אותו.
6. אם חוברו כבר 2 מכשירים למערכת המידע והבידור, בחר במכשיר שברצונך להחליף.
7. ברשימת המכשירים המוכרים, בחר במכשיר עם הסמל ▲.

חיבור של מכשיר נייד מצומד באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור

1. הפעל במכשיר הנייד את ®Bluetooth ואת המצב הגלוי של ®Bluetooth.
2. באפליקציה SmartLink, בחר במכשיר עם הסמל ▲.

או:

הקש על 🚗 > ⚙ > 🌐 > *Mobile devices*.

ברשימת המכשירים המוכרים, בחר במכשיר עם הסמל ▲.

3. אם חוברו כבר 2 מכשירים למערכת המידע והבידור, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מהמכשיר הנייד

לצורך ההתחברות התנאים הבאים חייבים להתמלא:

✓ במערכת המידע והבידור הופעלו הפונקציות Wi-Fi (WLAN) ו-®Bluetooth.

✓ הגרסה המינימלית של Android היא 11.

1. חפש בטלפון מכשירי ®Bluetooth זמינים.
2. בחר את יחידת ה-®Bluetooth של מערכת המידע והבידור.
3. במקרה הצורך, אשר את קוד PIN.
4. בצג מערכת המידע והבידור בחר את סוג החיבור Android Auto.

ניתוק החיבור

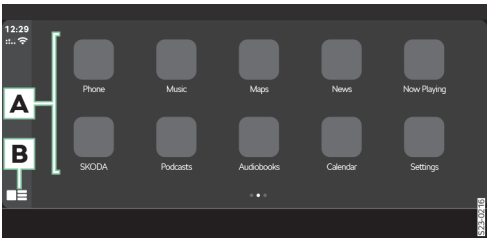
1. בתפריט Android Auto, הקש על לחצן התכונה "Škoda".
2. הקש על ⊗.

Apple CarPlay

סקירה כללית

הצגת התפריט Apple CarPlay

› באפליקציה SmartLink, בחר במכשיר עם הסמל ▶.



A רשימת אפליקציות זמינות

B בהתאם למשך הלחיצה:

› **הקשה:** חזרה לתפריט Apple CarPlay

› **לחיצה ממושכת:** הפעלה של השליטה הקולית באמצעות Siri

תנאים דרושים להתחברות

✓ המכשיר שברצונך לחבר תומך בחיבור Apple CarPlay.

ניתן למצוא רשימה של מכשירים, אזורים נתמכים ואפליקציות התומכים בחיבור Apple CarPlay באתר האינטרנט של חברת Apple Inc .

✓ המכשיר הנייד Apple CarPlayוהחיבור נתמכים במדינה המתאימה.

✓ ההפעלה הקולית Siri מופעלת.

✓ חיבור הנתונים במכשיר הנייד מופעל.

✓ בחלק מהמכשירים הניידים המחוברים נעילת המכשיר צריכה להיות "מבוטלת".

הגבלות

הגבלת החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN)

במדינות מסוימות, החיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מוגבל בחוק. בעת כניסה למדינה הרלוונטית, החיבור למכשירים ניידים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עלול להסתיים או להיות מוגבל.

ℹ ברר את מגבלות החוק הייחודיות למדינה. במקרה הצורך, כבה את הרשת Wi-Fi (WLAN) באופן ידני.

הגבלת תכונת הניווט

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באמצעות מערכת המידע והבידור, התחלת ניווט באמצעות אפליקציית Apple CarPlay תגרום להפסקתו.

אם מתבצע כעת ניווט ליעד באפליקציית Apple CarPlay, התחלת ניווט באמצעות מערכת המידע והבידור תגרום להפסקתו.

הגדרות

חיבור באמצעות USB

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. הפעל את המכשיר הנייד.
3. חבר את המכשיר הנייד באמצעות כבל לכניסת ה-USB הקדמית.
4. בחר התחברות באמצעות Apple CarPlay.

התחברות באמצעות Wi-Fi (WLAN) ממערכת המידע והבידור

1. במכשיר הנייד Apple, הפעל את ה-Bluetooth® ואת נְראות ה-Bluetooth®.
2. הקש על ⚙ › 🚗 › 🌐 › *Mobile devices*.
3. ברשימה שמוצגת, חפש ובחר את המכשיר המבוקש עם הסמל ▶.
4. פעל בהתאם להנחיות בצג של מערכת המידע והבידור, ואשר את שיוך ה-Bluetooth®.
5. אם חובר למערכת המידע והבידור מכשיר אחר, בחר במכשיר שברצונך להחליף.

חיבור באמצעות Wi-Fi (WLAN) מהמכשיר הנייד

לצורך ההתחברות התנאים הבאים חייבים להתמלא:

✓ הגרסה המינימלית של iOS היא 9.

✓ אף מכשיר נייד אחר אינו מחובר באמצעות SmartLink.

✓ במערכת המידע והבידור הופעלו הפונקציות Wi-Fi (WLAN) ו-Bluetooth®.

1. הפעל את פונקציית CarPlay במכשיר הנייד.
2. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן 🎤 בגלגל ההגה הרב-תכליתי.

בצג של מערכת המידע והבידור תופיע הודעה לגבי החיבור, שכוללת את שם יחידת ה-Bluetooth® במערכת המידע והבידור.

3. חפש בטלפון מכשירי Bluetooth® זמינים.
4. בחר את יחידת ה-Bluetooth® של מערכת המידע והבידור.
5. במקרה הצורך, אשר את קוד PIN.
6. בצג מערכת המידע והבידור בחר את סוג החיבור Apple CarPlay.

ניתוק החיבור

1. בתפריט Apple CarPlay, הקש על לחצן התכונה "Škoda".
2. הקש על ⊗.

Navigation (ניווט)

מפה

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הצגה של אפליקציית הניווט

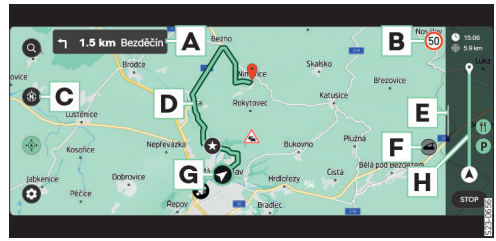
› הקש על ⁝⁝ > ➤.

או:

› הקש בשימושים המועדפים על לחצן המסך ➤.

סקירת מפות

› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🗺.



A הנחיית הניווט הבאה

B תמרורים עבור מקטע המסלול הרלוונטי

C **הקשה:** שינוי כיוון תצוגת המפה

› תצוגת מפה 2D מכוונת לעבר הצפון

› תצוגת מפה 2D מכוונת לפי כיוון הנסיעה

› תצוגת מפה 3D מכוונת לפי כיוון הנסיעה

D מסלול נסיעה

E **לחץ וגרור שמאלה:** הצגה של סקירת המסלול

F סמל יעד מיוחד

הקשה: הצגת פרטי יעד

G מיקום הרכב

H תצוגת מסלול

STOP סיום הניווט ליעד

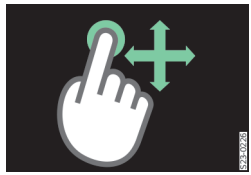
מרכוז המפה סביב מיקום הרכב הנוכחי

הצגת תפריט עם יעדים

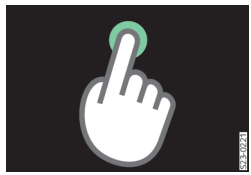
הצגת תפריט להגדרה של תצוגת המפה

הפעלה

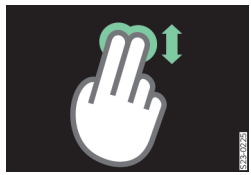
תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.



› הזזת המפה



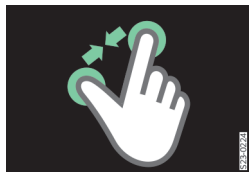
› הזנת יעד על-ידי הקשה על נקודה במפה



› החלפת תצוגת מפה 2D/3D



› הגדלת המפה (זום פנימה)



› הקטנת המפה (זום החוצה)



› סיבוב המפה

ℹ ההקטנה/הגדלה של המפה (זום פנימה/החוצה) מתבצעת בהזזת 2 אצבעות על מחוון המגע מתחת למסך מערכת המידע והבידור.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

בחירת ערכת צבעים במפה

ניתן להציג את המפה ב-2 ערכות צבעים עבור נסיעות באור ובחושך.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Colour scheme*.

› *Automatic* (אוטומטי) – מפה במצב יום/לילה בהתאם לפנסי הרכב הדולקים כעת

› *Day* – מפה במצב יום

› *Night* – מפה במצב לילה

הצגת קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות

קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות מוצגות במפה וזמינות עבורך בעת חיפוש יעד.

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Define preferred POI categories*.
2. הגדר קטגוריות מועדפות.

עדכון מאגר נתוני הניווט

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

למידע על העדכון של מסד נתוני הניווט, פנה לסוכן **Škoda**.

בדיקת הגרסה של מאגר נתוני הניווט

› הקש על 🚗 > ⚙ > ℹ > *System information* (מידע על המערכת).

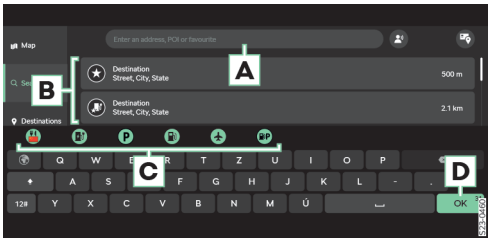
חיפוש יעד

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

חיפוש יעד

› בתפריט **ניווט** הקש על 🔍 > 🔍.



A שורת קלט

B יעדים מועדפים

C קטגוריות יעדים מיוחדים

› **הקשה:** חיפוש בהתאם לקטגוריה שנבחרה

D הצגת רשימה של היעדים שנמצאו

הזנת יעד ככתובת

פרטי יעד

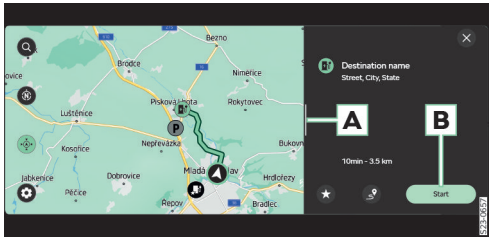
חלון הפרטים כולל מפה, מידע זמין על היעד ולחצני מסך לבחירה של פונקציות.

החלון עם פרטי היעד מוצג במקרים הבאים:

› חיפוש או בחירה של יעד בתפריט 🔍

› לאחר הקשה על יעד בסקירת המסלול

› לאחר הקשה במפה על נקודה או סמל של היעד המיוחד



A **לחץ וגרור שמאלה:** הגדלת החלון עם פרטי היעד

בהתאם להקשר היעד ולסוג היעד, יוצגו התכונות הבאות:

› *Demo* – הגדרת נקודת מוצא עבור ניווט ליעד במצב הדגמה

› *Rename* שינוי שם היעד שנשמר

› *Call* – חיוג למספר הטלפון של היעד המיוחד

› *Edit* – אפשרות לעריכה של כתובת הבית או העבודה

› *Continue* – הוספת יעד למסלול

› *Stop* – עצירת הניווט ליעד

B התחלת ניווט ליעד

› ★ – שמירת יעד כמועדף או כתחנת טעינה

› – הצגת מסלול ומסלולים חלופיים

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

בחירת היעד שנמצא

1. הזן את הנתונים לחיפוש היעד.
2. בחר ביעד הרצוי.

פרטי היעד מוצגים יחד עם אפשרות להתחלת הניווט ליעד.

הזנת יעד ככתובת

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 🔍 > 📍.

מופיע תפריט להזנת יעד לפי כתובת.

2. הזן את הנתונים הדרושים.

המערכת תציג את פרטי היעד שחופש יחד עם אפשרות להתחיל את הניווט ליעד בהקשה על *Advanced*.

הזנת יעד באמצעות קואורדינטות GPS

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 🔍 > 📍 > *Enter latitude and longitude*.

מופיע תפריט להזנת יעד באמצעות קואורדינטות GPS.

2. הזן את נתוני ה-GPS הרצויים של קו הרוחב וקו האורך.
3. הקש על *Map*.

המערכת תציג את פרטי היעד שחופש יחד עם אפשרות להתחיל את הניווט ליעד בהקשה על *Advanced*.

בחירת יעד על-ידי הקשה על נקודה במפה

› הקש במפה על הנקודה המבוקשת או על הסמל של היעד המיוחד.

פרטי היעד מוצגים יחד עם אפשרות להתחלת הניווט ליעד.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הצגת קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות

קטגוריות יעדים מיוחדים מועדפות מוצגות במפה וזמינות עבורך בעת חיפוש יעד.

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Define preferred POI categories*.
2. הגדר קטגוריות מועדפות.

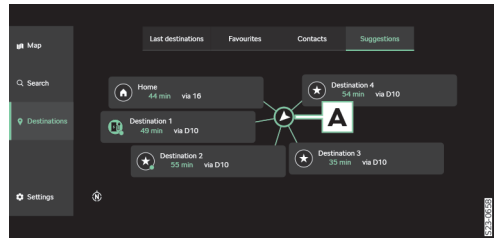
חיזוי יעדים

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הצעת יעדים

› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Suggestions*



A מיקום הרכב מכוון לעבר הצפון

🏠 יעד עם כתובת בית

💼 יעד עם כתובת עבודה

התצוגה מאפשרת להציג עד 5 יעדים מומלצים מהקטגוריות הבאות:

› יעד עם כתובת בית

› יעד עם כתובת עבודה

› מועדפים

› יעדים אחרונים

› חיזוי יעדים

הכיוון של היעדים מתבצע לפי הכיוון המתאים למיקום הרכב הנוכחי. לחצן המסך עם היעד מציג מידע על זמן הנסיעה המשוער עד להגעה ליעד.

אם שירותים מקוונים זמינים ברכב וישנו שיבוש תנועה במסלול אל היעד, מופיע סמל של שיבוש תנועה.

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מחיקת הצעת היעד

1. הקש על לחצן המסך עבור היעד שהוצע וגרור את האצבע שמאלה.
2. הקש על 🗑.

מחיקת מידע להצעות של חיזוי יעדים

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Delete usage patter*.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלה/כיבוי של הצעות של חיזוי יעדים

מערכת המידע והבידור מציעה אוטומטית יעדים חזויים בהתאם לתדירות הנסיעות ולמשך הנסיעה היומי ליעד הנתון.

כאשר הצעת יעדים חזויים מופעלת, המערכת יכולה להציג את היעדים האלה ביעדים המוצעים וגם במהלך הנסיעה.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Learn usage pattern*.

יעדים אחרונים

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

רשימת היעדים האחרונים

› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Last destinations*.

הקש ברשימה על הרשומה עם היעד כדי להציג את פרטי היעד יחד עם אפשרות להתחיל את הניווט ליעד.

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מחיקת היעד האחרון

1. לחץ על לחצן התכונה עבור היעד האחרון וגרור את האצבע שמאלה.
2. הקש על 🗑.

מועדפים.

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

רשימת היעדים המועדפים

› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Favorites*.

הקש ברשימה על הרשומה עם היעד כדי להציג את פרטי היעד יחד עם אפשרות להתחיל את הניווט ליעד.

הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מחיקת מועדפים

1. לחץ על לחצן התכונה עבור המועדפים וגרור את האצבע שמאלה.
2. הקש על 🗑.

שינוי שמות מועדפים

1. לחץ על לחצן התכונה עבור המועדפים וגרור את האצבע שמאלה.
2. הקש על ✎.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הגדרת כתובת הבית

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Favorites* > *Home*.
2. בחר והזן יעד באמצעות הכתובת ובמקרה הצורך השתמש במיקום הרכב הנוכחי.

היעד המוגדר של כתובת הבית מוצג בסקירה של הצעת היעדים.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Active* > 🏠.

הגדרה של כתובת עבודה

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Favorites* > *Work*.
2. בחר והזן יעד באמצעות הכתובת ובמקרה הצורך השתמש במיקום הרכב הנוכחי.

היעד המוגדר של כתובת העבודה מוצג בסקירה של הצעת היעדים.

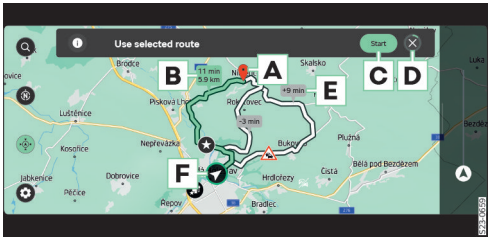
› באפליקציה **Navigation**, הקש על 🔍 > 📍 > *Active* > 💼.

ניווט ליעד

סקירה כללית

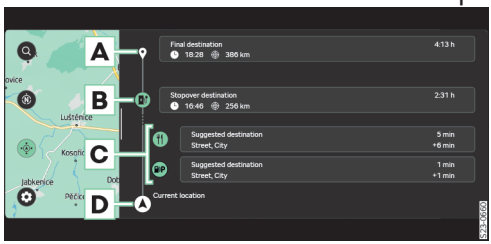
תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

חישוב מסלול



A	מיקום היעד
B	הצעת המסלול המהיר ביותר
C	התחלת ניווט ליעד
D	ספירה לאחור של 15 ש' לפני התחלה אוטומטית של הניווט ליעד › **הקשה:** עצירת הספירה לאחור
E	מסלול חלופי
F	המיקום הנוכחי של הרכב
ⓘ	הצגת מידע על המסלול שנבחר

סקירת מסלול



A	יעד מסלול סופי **הקשה:** ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים: › *Show on map* › *Stop route guidance*
B	יעד ביניים במסלול **הקשה:** ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים: › *Show on map* › *Delete* (מחיקה)
C	יעד במסלול שהוצע על-ידי מערכת המידע והבידור **הקשה:** ניתן לבחור בפריטי התפריט הבאים: › *Show on map* › *Add stopover destination*
D	מידע על המיקום הנוכחי של הרכב

סקירת צפיפות התנועה

כאשר השירותים המקוונים של Škoda Connect פעילים, ניתן להציג בסקירת המסלול מידע על צפיפות התנועה בהתאם לסרגל הצבעים הבא:

צפיפות נמוכה — — — **צפיפות גבוהה**

— אין מידע זמין על צפיפות התנועה

החלפה בין ידי מסלול

בסקירת המסלול אפשר להחליף בין היעד ליעדי הביניים כדי לשנות את הסדר שלהם.

1. לחץ לחיצה ארוכה על השורה עם היעד המבוקש, עד שהיעד מתפנה.
2. דחף את היעד למצב הרצוי.

המערכת מחשבת מחדש את המסלול.

הודעות ניווט

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הניווט ליעד של מערכת המידע והבידור מתבצע באמצעות הנחיות ניווט גרפיות והודעות ניווט קוליות.

ⓘ הנחיות הניווט מוקראות על-ידי מערכת המידע והבידור. לא ניתן להבטיח שההודעות, כגון שמות רחובות או ערים, יהיו מובנות בכל המקרים.

הפעלה/ביטול של השמעת הנחיות ניווט קוליות

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Navigation announcements*.

השמעה חוזרת של הודעת הניווט האחרונה

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Repeat navigation announcement*.

הגבלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מערכת המידע והבידור עשויה להפיק המלצות נהיגה שגויות כאשר מצב הכביש או מצב התנועה אינם תואמים את הנתונים במערכת הניווט. זה עשוי להוביל לכך שבתנאים מסוים הניווט ליעד יעבור במסלול אחר או שהמערכת תציע להפוך את כיוון הנסיעה בכביש חד-סטרי.

למידע על העדכון של נתוני הניווט, פנה לסוכן Škoda.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הגדרת הודעות הניווט

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙.
2. בפריט התפריט *Navigation announcements*, הקש על >.
3. בחר את פריט התפריט המבוקש והגדר.

הגדרת אפשרויות מסלול

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Route guidance* > *Route options*.
2. בחר את פריט התפריט המבוקש והגדר.

הפעלה/כיבוי של התראת התדלוק

כאשר התכונה מופעלת ומפלס הדלק מגיע לתחום הרזרבה, מופיעה אזהרה עם אפשרות לחפש את תחנת הדלק הבאה.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Route guidance* > *Fuel warning*.

מעקף של שיבוש תנועה

כאשר התכונה מופעלת ומערכת המידע והבידור מקבלת עדכון תנועה מקוון על שיבוש תנועה, מתבצע חישוב מחדש של המסלול.

מערכת המידע והבידור עשויה להציע מעקף של שיבוש התנועה בהתאם להגדרה הבאה.

1. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Route guidance* > *Avoid traffic congestion*.
2. בחר את פריט התפריט המבוקש.

הגדרה מורחבת

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלה/כיבוי של הצגת תמרורים בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים

כאשר התכונה מופעלת, מערכת המידע והבידור מציגה תמרורים ושלטי אזהרה בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Route guidance* > *Information signs on motorways and dual carriageways*.

הפעלה/כיבוי של הצגת הגבלות המהירות המרבית התקפות במדינה

כאשר התכונה מופעלת, הגבלות המהירות המרבית התקפות במדינה מוצגות בעת חציית גבול בינלאומי.

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Route guidance* > *Country information at border crossings*.

מצב Demo

מטרת השימוש

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

מצב Demo (הדגמה) מדמה את הניווט ליעד מנקודת המוצא של המצב Demo אל היעד שנבחר.

כאשר התכונה מופעלת, מערכת המידע והבידור שואלת לפני תחילת הניווט ליעד, אם לבצע את הניווט ליעד באופן רגיל או במצב Demo.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלה/כיבוי של מצב Demo

› באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Demo mode*.

הגדרת נקודת מוצא עבור מצב Demo

1. הפעלת מצב Demo
2. באפליקציה **Navigation**, הקש על ⚙ > *Basic functions* > *Demo mode* > *Define demo mode starting point*.
3. חפש את היעד המבוקש שברצונך להגדיר כנקודת המוצא של מצב Demo.

או:

1. הפעלת מצב Demo
2. בחר או חפש את היעד המבוקש שברצונך להגדיר כנקודת המוצא של מצב Demo.

   יוצגו פרטים על היעד.
3. הגדל את החלון עם פרטי היעד בגרירת השוליים השמאליים של החלון אל הפס.
4. הקש על *Demo* (מצב הדגמה).

שירותים מקוונים

Škoda Connect

תקנות

זכויותיהם וחובותיהם של הצדדים בקשר למתן שירותים אלה כפופים להסכם נפרד. ניתן לעיין במסמכים משפטיים עדכניים אודות שירותי Škoda Connect בפורטל Škoda Connect Portal ובאפליקציה MyŠkoda.

אופן הפעולה

שירותי Škoda Connect-מאפשרים לחבר את הרכב עם העולם המקוון. הם מהווים הרחבה לתכונות של הרכב ומערכת הניווט.

שירותי Škoda Connect אינם כלולים בהיקף האבזור של הרכב. ניתן להזמין אותם באפליקציה MyŠkoda.

ההיצע של שירותי Škoda Connect מקוונים תלוי בסוג הרכב ובאבזורו, במערכת המידע והבידור ובמדינה.

אתר Škoda Connect

אתר האינטרנט Škoda Connect כוללה, לדוגמה, מידע עדכני על שירותי Škoda Connectהסבר על Škoda Connect Portal או על האפשרות להוריד את האפליקציה MyŠkoda.

דף האינטרנט ייפתח לאחר קריאה של קוד ה-QR או הקישור הבאים:

https://go.skoda.eu/skoda-connect

אתר Škoda Connect Portal

אתר האינטרנט Škoda Connect Portal מאפשר, לדוגמה, את רישום המשתמשים, את הזמנת שירותי Škoda Connect או את הגישה המרוחקת לרכב.

דף האינטרנט ייפתח לאחר קריאה של קוד ה-QR או הקישור הבאים:

https://go.skoda.eu/connect-portal

תנאי הפעלה

תנאי השימוש Škoda Connectבשירותים

- ✓ משתמש ראשי נרשם עבור הרכב.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ המשתמש הנוכחי שנרשם ראשי להשתמש בשירותי Škoda Connect.
- ✓ רמת ההגנה שנקבעה לשליחת נתונים אישיים מאפשרת שימוש בשירותי Škoda Connect.

זמינות Škoda Connectשירותים

הזמינות תלויה בתנאים הבאים:

- רשתות סלולריות המבטיחות קישוריות Škoda Connectלשירותים זמינות.
- הזמינות, התפקודיות, מהירות החיבור והטכנולוגיה של הרשת הסלולרית עשויות להשתנות ממדינה למדינה ותלויות בספק הרשת הסלולרית.
- באזורים עם אות חלש מדי, כגון חניונים תת-קרקעיים, התכונה עלולה להיות מוגבלת.
- שירותי Škoda Connect זמינים עבור רכבך, מערכת המידע והבידור ומדינתך.
- ניתן לבדוק את הזמינות באתר האינטרנט Škoda Connect.

https://go.skoda.eu/skoda-connect-availability

מצב זמינות של Škoda Connectשירותים

זמינות השירותים מצוינת על-ידי הצבע של הסמל ⏻ בשורת המצב של צג מערכת המידע והבידור.

- **לבן** – שירותי Škoda Connect זמינים.
- **אפור** – שירותי Škoda Connect אינם זמינים.

הגבלות

הגבלה או עצירה של שירותי Škoda Connect אפשרית במקרים הבאים:

- בעת עבודות תחזוקה, השבתה, עדכוני תוכנה, או מגבלות של מפעילי רשתות סלולריות.
- עקב תקלה או אות סלולרי GPS חלש, לדוגמה במהירויות גבוהות.
- אם אתה נמצא במקומות עם קליטה חלשה או ללא קליטה, למשל במוסכים תת קרקעיים, במנהרות, באזורים הרריים.
- במקרה של זמינות מוגבלת, מידע חלקי ושגוי משירותי צד שלישי, כגון תצוגת מפה.

יישוםMyŠkoda

אופן הפעולה

יישוםMyŠkoda

היישום MyŠkoda מאפשר, לדוגמה, את רישום המשתמש, את הזמנת שירותי Škoda Connect או את הגישה המרוחקת לרכב.

ניתן להוריד את האפליקציה לאחר קריאת קוד ה-QR הבא או הפעלת הקישור במכשיר הנייד:

https://go.skoda.eu/myskoda

תנאי הפעלה

- ✓ למשתמש יש חשבון Škoda ID שמצומד לרכב.
- ✓ השירות Škoda Connect פעיל ברכב.

חיבור נתונים באמצעות חבילת נתונים עבור eSIM ברכב

מטרת השימוש

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

השימוש בשירותים מקוונים מסוימים דורש חיבור נתונים ברכב.

סוגים של יצירת חיבור נתונים

› על-ידי חיבור של מערכת המידע והבידור לנקודה חמה חיצונית עם גישה לאינטרנט באמצעות **Wi-Fi (WLAN)**.

או:

› באמצעות חבילת נתונים עבור **eSIM** ברכב.

כדי לברר מידע נוסף על הפעולה של חיבור הנתונים, רישום המשתמש לשם שימוש בחיבור הנתונים ברכב, זמינות חיבור הנתונים וסקירת חבילות הנתונים והמדינות, כולל האפשרות לרכוש אותן, גש לאתר האינטרנט הבא:

https://skoda.cubictelecom.com

הגבלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

› באזורים עם אות חלש מדי, כגון חניונים תת-קרקעיים, התכונה עלולה להיות מוגבלת.

› הזמינות, התפקודיות, מהירות החיבור והטכנולוגיה של הרשת הסלולרית עשויות להשתנות ממדינה למדינה ותלויות בספק הרשת הסלולרית.

› חברת Škoda Auto אינה יכולה לקחת אחריות על שינויים שנערכו לאחר הרכישה ברשת הסלולרית, כגון התחלפות דור של טכנולוגיה מסוימת.

הגדרות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הפעלה/כיבוי של חיבור נתונים לשם הקמת נקודה חמה ברכב

לשם הקמת נקודה חמה ברכב, ניתן להשתמש בחיבור עם חבילת נתונים.

ניתן לחלוק את חיבור הנתונים באמצעות Wi-Fi (WLAN) עם עד 8 מכשירים נוספים מחוברים.

› במערכת המידע והבידור, הקש על > ⚙ > *Connection* > *WLAN* > *Use as hotspot* > *Infotainment system as hotspot*.

סקירת הפעלה הראשונית של חבילת הנתונים

בעמודי האינטרנט הבאים, בסקירת חיבור הנתונים בחשבון המשתמש שלך, ניתן לרכוש חבילת נתונים ולהציג את המצב הנוכחי של חבילת הנתונים שבשימוש:

https://skoda.cubictelecom.com

רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect

אופן הפעולה

רישום המשתמש מספק את חשבון המשתמש, Škoda ID, שניתן לשימוש בכל היישומים והשירותים שלŠkoda.

רישום המשתמש של Škoda Connect ניתן לביצוע באפליקציה MyŠkoda.

› בעת הרישום, פעל בהתאם להנחיות באפליקציה MyŠkoda.

בעת הרישום, צור קוד S-PIN.
קוד S-PIN מאפשר לאשר דרישות במסגרת שירות Škoda Connect מסוים ולהירשם לחשבון המשתמש המוגן.

הגדרות

הפעלה של שירותי Škoda Connect

ההפעלה של השירותים מתבצעת על-ידי רישום המשתמש הראשי.

לאחר ההפעלה של המשתמש הראשי, המצב נכבה.

הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי

מידע אישי

חברת Škoda Auto אוספת, מעבדת ומיישמת מידע אישי של לקוחות בכפוף לכל התקנות והדרישות הקבועות בחוק.

ניתן למצוא את הצהרת הגנת הנתונים העדכנית בכתובת האינטרנט הבאה:

https://www.skoda-auto.com/other/personal-data

כצד בחוזה השימוש בשירותי Škoda Connect, עליך להבטיח את ההגנה על המידע האישי והזכות לפרטיות.

דווח למשתמשים ברכב ולנוסעים על כך שהרכב משדר נתוני משתמש ומשתמש בשירותי מיקום. אי-דיווח עלול לפגוע בזכויות של המשתמשים ברכב והנוסעים.

השירותים המקומיים כוללים, לדוגמה, מידע על מיקום החנייה האחרון, נתונים אזוריים או נתוני מהירות.

אם הנוסע אינו מסכים לשימוש בשירותי המיקום, כבה את השירות על-ידי הגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי.

אופן הפעולה

בעת השימוש בשירותי Škoda Connect, נשלחים נתוני המשתמש והרכב וכן המידע של שירותי המיקום.

השליחה מושפעת מההגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי.

רמת ההגנה על הנתונים האישיים שהוגדרה משפיעה על העברת הנתונים eSIM.

העברת הנתונים שלמכשיר בחובר באמצעות Wi-Fi (WLAN) אינה מושפעת מכך.

הגדרות

השירותים הדרושים בחוק, כגון שיחת חירום, אינם ניתנים לכיבוי.

כל אחד מהמשתמשים ברכב יכול להגדיר את רמת ההגנה על המידע האישי.

רמת ההגנה על המידע האישי מקושרת לחשבון המשתמש. לאחר כניסת משתמש למערכת, היא מוגדרת בהתאם לרמה האחרונה שהוגדרה.

הגדרה בניהול המשתמשים

1. המערכת המידע והבידור, הקש > > > *Privacy and services*.
2. הגדר את רמת ההגנה על המידע האישי המבוקשת.

- כל שירותי Škoda Connect, פרט לשירותים הדרושים לפי החוק, נכבים.
- כל שירותי המיקום נכבים. לא יתבצע שיתוף של המידע על מיקום הרכב.
- העברת המידע באמצעות eSIM כבויה.
- אין עדכונים מקוונים זמינים.

- כל שירותי המיקום של Škoda Connect נכבים. לא יתבצע שיתוף של המידע על מיקום הרכב.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

- שירותי המיקום sind Škoda Connect מופעלים. המידע על מיקום הרכב לא יימסר לאדם אחר.
- לא ניתן לגשת למידע על מיקום הרכב באתר האינטרנט Škoda Connect Portal וביישום MyŠkoda.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

- שירותי המיקום sind Škoda Connect מופעלים. המידע על מיקום הרכב זמין עבור כל השירותים שפעולתם דורשת מידע על מיקום הרכב.
- ניתן לגשת למידע על מיקום הרכב באתר האינטרנט Škoda Connect Portal וביישום MyŠkoda.
- העברת המידע באמצעות eSIM מופעלת.
- כל התכונות שדורשות חיבור באמצעות כרטיס eSIM פעילות.

איסוף נתונים אנונימיים

אם הוגדרה רמת ההגנה על המידע האישי ו-, ייתכן שיאספו ויישלחו נתונים אנונימיים לרכב כדי לשפר את השירותים של צדדים שלישיים נבחרים.

מדובר בנתונים אנונימיים בלבד, כלומר ללא פרטים המאפשרים לקשר את הנתונים לרכב מסוים, לבעליו או למשתמשים מורשים אחרים.

כדי להשתמש בכל שירותי Škoda Connect, יש להפעיל את האפשרות .

ניהול משתמשים

דברים שדורשים תשומת לב

בעת רכישה של רכב ישן עם שירותי Škoda Connect-ייתכן שהשירותים פעילים והמשתמש הראשי הוא הבעלים הקודם של הרכב. הבעלים הקודם עלול להמשיך להיות מסוגל לשלוט בתכונות הרכב ולהשיג מידע על המשתמשים ועל הרכב.

לכן אנו ממליצים למחוק תחילה את המשתמש הראשי על-ידי איפוס להגדרות היצרן. לאחר מכן, היכנס באמצעות חשבון משלך והגדר את עצמך כמשתמש הראשי ברכב.

ההגדרה של רמת ההגנה על המידע האישי מאפשרת להשפיע על סוגי פרטי המשתמש והרכב הנשלחים.

אופן הפעולה

חשבונות משתמש

ניהול המשתמשים מציג רשימה של המשתמשים הרשומים ברכב. בניהול המשתמשים ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- בחירת חשבון משתמש
- הוספה והסרה של חשבונות משתמש
- הגדרת אבטחת חשבון.

סקירה כללית

משתמש ראשי

המשתמש הראשי מייצג משתמש רשום עם שירותי Škoda Connect פעילים ורכב שמשויך לחשבונו.

המשתמש הראשי יכול להשתמש במלוא ההיקף של תכונת ההתאמה האישית.

למשתמש הראשי יש שליטה מלאה על ההגדרה וההפעלה של הרכב.

המשתמש הראשי יכול לגשת אל התכונות הנשלטות מרחוק של הרכב.

כל ההגדרות נשמרות בחשבון המקוון האישי של המשתמש הראשי.

משתמש עם חשבון מקוון של Škoda Connect

המשתמש לא נבחר על-ידי המשתמש הראשי, אך עדיין מחזיק בחשבון מקוון Škoda Connect משלו.

המשתמש יכול להשתמש במלוא ההיקף של תכונת ההתאמה האישית.

כל ההגדרות נשמרות בחשבון המקוון האישי של המשתמש הרשום.

Guest

חשבון האורח הוא אלמוני ואינו מסונכרן בשום אופן כלשהו עם השירותים המקוונים של Škoda Connect.

כל שינויי ההגדרות הקשורים לחשבון זה נשמרים אך ורק ברכב.

חשבון המשתמש של האורח אינו שומר הגדרות ניתנות להתאמה אישית. ההגדרות נותרות כפי שהיו אצל המשתמש האחרון שנכנס למערכת.

תנאי הפעלה

לשם שימוש בלתי מוגבל בניהול חשבונות המשתמש ולסנכרון שלהם עם חשבונות מקוונים, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ משתמש ראשי עם שירותים מקוונים Škoda Connect פעילים נרשם במערכת המידע והבידור.
- ✓ השירותים Škoda Connect זמינים.

הפעלה

רישום משתמש

בעת הפעלת ההצתה ומערכת המידע והבידור, מופיע מסך הפתיחה לכניסה לחשבון של חשבון המשתמש האחרון שהיה בשימוש.

› אשר את ההודעה.

בעת כניסה לחשבון משתמש מוגן, הזן קוד S-PIN ואשר את הכניסה לחשבון.

או:

1. בחר בפריט התפריט להחלפת המשתמש.
2. בחר בחשבון המבוקש.
3. בעת כניסה לחשבון משתמש מוגן, הזן קוד S-PIN ואשר את הכניסה לחשבון.

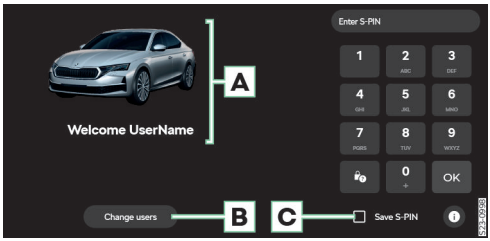
או:

1. בחר בפריט התפריט להחלפת המשתמש.
2. אם אתה משתמש חדש, הקש על + לשם רישום משתמש.
3. פעל לפי ההנחיות שיופיעו בצג.

כניסה לחשבון משתמש מוגן

חשבונות משתמש אחדים עשויים להיות מוגנים. חשבונות משתמש מוגנים מסומנים ברשימה המשתמשים בסמל 🔒.

עבור כניסה לחשבון משתמש מוגן, דרוש קוד ה-S-PIN שהוגדר בעת יצירת חשבון המשתמש באתר האינטרנט Škoda Connect Portal או באפליקציה MyŠkoda.



A שם משתמש

B תצוגת ניהול חשבון המשתמש

C כיבוי הכניסה לחשבון באמצעות קוד S-PIN

תצוגת המידע לשינוי של קוד S-PIN

תצוגת המידע של קוד S-PIN

האימות של המשתמש על-ידי הזנת קוד ה-S-PIN ניתן לכיבוי/להפעלה במידע בפריט התפריט > > > *Protect user account with S-PIN* > *user account*.

שחזור S-PIN

אפשר לשחזר קוד S-PIN באתר Škoda Connect Portal או באפליקציה MyŠkoda.

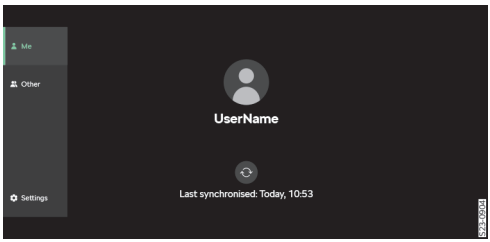
יציאה מחשבון משתמש

בעת כיבוי ההצתה יוצג מסך היציאה מהחשבון, שבו יהיה אפר להפעיל פונקציות נבחרות של הרכב.

הגדרות

ניהול המשתמש הנוכחי

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > .



פרטי המשתמש שנבחר

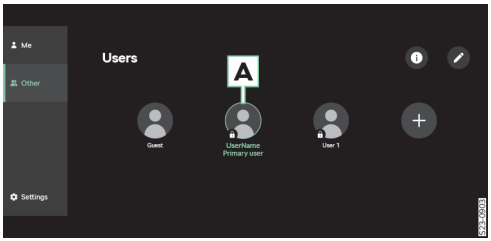
החלפה למשתמש אחר / רישום משתמש חדש

הגדרות

סנכרון של חשבון מקוון

ניהול משתמשים

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > .



A משתמש ראשי שרשום ברכב

+ הוספת משתמש חדש

חשבון משתמש מוגן בקוד S-PIN

הצגת מצב עריכה

מחיקת משתמש

1. במערכת המידע והבידור, הקש על > > > > .
2. אשר את פעולת המחיקה.

מחיקת חשבון המשתמש הנוכחי

1. במערכת המידע והבידור, הקש > > *Delete* > *active user* (מחיקת משתמש פעיל).
2. אשר את פעולת המחיקה.

מחיקת חשבון המשתמש הראשי מניהול המשתמשים

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > > > *Delete*.

או:

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > *Become primary user* > *Remove* > *Delete primary Delete*.

מחיקת חשבון המשתמש הראשי והתנתקות משתמש ברכב

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > > > *Remove*.

או:

› במערכת המידע והבידור, הקש על > > *Become primary user* > *Remove* > *Delete primary user*.

מחיקת כל המשתמשים

איפוס מערכת המידע והבידור להגדרות היצרן ימחק את כל חשבונות המשתמשים.

1. הפעל את מתג ההצתה ואת מערכת המידע והבידור.
2. במערכת המידע והבידור, הקש על > .
3. בחר באפשרות *Restore factory setting* ואשר את האיפוס.

כדי להבטיח את הצלחת האיפוס להגדרות היצרן, מומלץ לוודא שחשבונות המשתמשים וחשבון המשתמש הראשי נמחקו.

התאמה אישית

מטרת השימוש

ההתאמה האישית מאפשרת לשמור הגדרות עבור פונקציות רכב מותאמות אישית בחשבון המשתמש הפעיל של Škoda ID. כל שינוי בהגדרות הפונקציה ישמר באופן אוטומטי לאחר כיבוי ההצתה, כל עוד הרכב נמצא בטווח של הרשת הסלולרית המחוברת.

לאחר הכניסה לחשבון המשתמש ברכב אחר של המותג Škoda, הפונקציות המותאמות אישית המשויכות לחשבון המשתמש יסונכרנו בהתאם לסוג הרכב, לאבזור ולמערכת המידע והבידור.

חשבון המשתמש של האורח אינו שומר הגדרות ניתנות להתאמה אישית. ההגדרות נותרות כפי שהיו אצל המשתמש האחרון שנכנס למערכת.

עדכון מערכת מקוון

מטרת השימוש

העדכון המקוון מאפשר לעדכן את תוכנת הרכב מבלי לגשת למוסך מורשה.

ניתן לקבל מידע נוסף על העדכון המקוון באתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/online-system-update

הפעלה

התקנת העדכון

ברגע שהעדכון זמין, לאחר כיבוי ההצתה האפשרות להתחלת העדכון תופיע במסך ההרשמה של מערכת המידע והבידור.

1. החנה את הרכב באופן בטיחותי.
2. כבה את מתג ההצתה.
3. במסך מערכת המידע והבידור, הקש על *Update available*.

למידע נוסף על התוכן של העדכון, הקש על לחצן המסך *Further information*.

4. הקש על לחצן המסך *Install*.
5. עזוב את הרכב ונעל אותו.
6. לאחר החזרה אל הרכב, הפעל את ההצתה ובדוק את תוצאות העדכון במסך של מערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

במהלך ההתקנה, ייתכן שלא יהיה ניתן לבצע שיחת חירום.

› התקן את העדכון כאשר הרכב עומד במקומו.

תנאי הפעלה

על מנת לעדכן בהצלחה, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

✓ מתג ההצתה כבוי.

✓ השירותים Škoda Connect הופעלו ברכב.

- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.
- ✓ חיבור אינטרנט זמין ברכב.
- ✓ האפשרות 🚫 לא הוגדרה.
- ✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

פתרון בעיות

אם לאחר עדכון מוצלח, אירע אחד מהמקרים הבאים, פנה למוסך מורשה:

- › במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה בנוגע לכישלון ההתקנה של העדכון.
- › מסך מערכת המידע והבידור נכבה לאחר ההפעלה.
- › בלוח המחוונים המשולב הדיגיטלי מופיעה הודעה בנוגע לאי השלמת העדכון.

Shop

מטרת השימוש

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

במערכת המידע והבידור בתפריט Shop ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- › הזמנת תכונות ושירותים חדשים
- › הארכת תכונות ושירותים שנרכשו

התכונות והשירותים עשויים להיות כפופים להגבלה של תקופת השימוש או להיות בלתי מוגבלים.

התכונות והשירותים ניתנים גם לרכישה במועד מאוחר יותר, באתר האינטרנט Škoda Connect Shop.

https://shop.skoda-connect.com

חבילת נתונים

ניתן לגשת לחבילת הנתונים גם דרך מכשיר שחובר באמצעות Wi-Fi (WLAN).

כדי לברר מידע נוסף על שירות Škoda Connect לפעולה של חיבור הנתונים, רישום המשתמש לשם שימוש בחיבור הנתונים ברכב, זמינות חיבור הנתונים וסקירת חבילות הנתונים והמדינות, כולל האפשרות לרכוש אותן, גש לאתר האינטרנט הבא:

https://skoda.cubictelecom.com

סקירה כללית

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

1. במערכת המידע והבידור, הקש על 🚗 > 🛒.
2. ברשימת שמוצגת, בחר בתכונה או בשירות המבוקשים.

תנאי הפעלה

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

הזמינות של שירותים ותכונות תלויה בסוג הרכב והמידע וכן במדינה.

על מנת להפעיל תכונות ושירותים חדשים, התנאים הבאים חייבים להתמלא:

- ✓ מערכת המידע והבידור תומכת בהפעלה של תכונות ושירותים חדשים.
- ✓ מצב הרכב מאפשר שימוש בתכונות ובשירותים חדשים.
- ✓ המשתמש הראשי ברכב נכנס לחשבון.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.
- ✓ רמת הטעינה של מצבר הרכב 12 וולט גבוהה מספיק.

תכונות או שירותים מסוימים דורשים חיבור נתונים פעיל. החיבור עשוי להיות כרוך בתשלום.

תכונות ושירותים פעילים אינם מוצמדים לתקופת החוזה של שירותי Škoda Connect.

הגבלות

תקף עבור מערכת מידע ובידור 13 אינץ'.

התכונות מצומדות לרכב, לא לחשבון המשתמש הראשי. לא ניתן להעביר אותן לרכב אחר, שבו נרשם המשתמש.

שיחת מידע

מטרת השימוש

ניתן להשתמש בשיחה לשירות המידע כשיש בעיה עם שירותי Škoda Connect או למידע על המוצרים והשירותים של המותג Škoda.

תנאי הפעלה

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי הוגדרה לאפשרות 📍.

הפעלה

› לחץ על הלחצן ℹ.

לחץ על הלחצן ℹ כדי ליצור חיבור לקו המידע המקומי.



שיחת גרירה וחילוץ

מטרת השימוש

ניתן להשתמש בשיחה לשירות גרירה וחילוץ במקרה של תקלה.

תנאי הפעלה

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי הוגדרה לאפשרות 👤.

הפעלה



› לחץ על הלחצן 🔧.

לחץ על הלחצן 🔧 כדי ליצור חיבור לשירות גרירה וחילוץ של Škoda. הרכב שולח בדומה מידע על מצב הרכב ועל מיקום הרכב.

תוכנית מועדי שירות

מטרת השימוש

כאשר הרכב מזהה שדרוש שירות ביקור, הוא שולח מידע זה באופן אוטומטי לסוכן השירות שבחרת.

לאחר מכן, סוכן השירות יוצר עמך קשר ומתכנן עמך את ביקור השירות.

תנאי הפעלה

זמינות השירות והתכונות המצומדות לו תלויה בתנאים הבאים.

- ✓ באתר האינטרנט Škoda Connect Portal או ביישום MyŠkoda נבחר ספק שירות והשירות לתכנון לו"ז ביקורים במוסך פעיל.
- ✓ סוג הרכב, אבזור הרכב וסוג מערכת המידע והבידור נתמכים.
- ✓ רמת ההגנה על המידע האישי לא הוגדרה לאפשרות 🕵.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

סקירת מצב הרכב

מטרת השימוש

תכונת דוח מצב הרכב מאפשרת לעקוב אחר תקינות הרכב באופן מקוון.

השירות זמין באפליקציה MyŠkoda

נתוני הרכב הזמינים כוללים, לדוגמה את מרחק הנסיעה הכולל, את האזהרות שנבחרו או את הדרישות לשירות בדיקה.

תנאי הפעלה

זמינות השירות והתכונות המצומדות לו תלויה בתנאים הבאים.

- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ רמת ההגנה הסטית של נתונים אישיים, דבר המאפשר שליחת הנתונים הנדרשים.

✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

שירותי Škoda Connect

סקירה כללית

גישה לרכב מרחוק

השירות מציע את האפשרות לשלוט מרחוק בפונקציות הבאות, וכן גישה מרחוק לפרטי הרכב הבאים:

› שחרור נעילה ונעילה
› מיקום החנייה האחרון
› מצב הרכב

Infotainment Online

השירות מאפשר לדוגמה להוסיף לניווט במערכת המידע והבידור את הפונקציות הבאות:

› ייבוא יעדים מקוון
› עדכוני תנועה מקוונים
› עדכון מפות מקוון

פונקציות לבקשתך

השירות מאפשר להרחיב את אבזור הרכב כך שיכלול פונקציות נוספות. ניתן לרכוש פונקציות אלה בחנות Škoda Connect Shop.

השימוש בפונקציות עשוי להיות כפוף להגבלת זמן, אך זמין גם שימוש בלתי מוגבל.

באפשרותך להשיג מידע על פונקציות לבקשתך במקומות הבאים:

› Škoda Connect Shop *» עמוד 112*
› יישוםMyŠkoda *» עמוד 108*
› קו המידע *» עמוד 112*
› אתר Škoda Connect *» עמוד 107*

תנאי הפעלה

זמינות השירותים והתכונות המצומדות להם תלויה בתנאים הבאים:

- ✓ סוג הרכב, אבזור הרכב וסוג מערכת המידע והבידור נתמכים.
- ✓ רמת ההגנה הסטית של נתונים אישיים, דבר המאפשר שליחת הנתונים הנדרשים.
- ✓ משתמש ראשי נרשם עבור הרכב.
- ✓ Škoda Connect. השירותים פעילים
- ✓ Škoda Connectהשירותים זמינים.

התנעה ונסיעה

התנעה

הנחיות להתנעה

⚠ סכנה
סכנת הרעלה על-ידי גזי פליטה!
› אין להתניע את המנוע בחללים סגורים.

תנאי הפעלה
✓ מפתח הרכב נמצא בתוך הרכב.

ⓘ הנחייה
סכנה לאבדן מפתח הרכב או לגרימת נזק למפתח הרכב!
המערכת מסוגלת לזהות את המפתח, גם אם הוא נשכח על גג הרכב.
› שא את המפתח עמך בכל עת.

הפעלה/כיבוי של ההצתה
› לחץ על לחצן המתנע.



התנעת רכב עם תיבת הילוכים ידנית
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
3. החזק את דוושת המצמד לחוצה עד הסוף.
4. לחץ על לחצן המתנע.

התנעת רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
3. לחץ על לחצן המתנע.

ⓘ תקף לרכבי e-TEC.
הליך ההתנעה יוצג באופן הבא:
› נשמע אות קולי.
› הכיתוב *READY* (מוכן) מופיע בצג מכלל המחוונים.

ⓘ ברכבים המצוידים במנוע דיזל, לאחר הפעלת ההצתה נדלקת נורית החיווי – מערכת קדם-חימום. המנוע מותנע לאחר שנורית החיווי נכבית.

כיבוי המנוע
1. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
2. לחץ על לחצן המתנע.

⚠ אזהרה
סכנה לנעילת גלגל ההגה!
› בעת נסיעה עם מנוע כבוי, למשל בעת גרירה, הפעל את ההצתה.

ⓘ הנחייה
סכנה להתחממות יתר של המנוע!
› לאחר שהמנוע פועל בעומס גבוה, מומלץ שלא לכבות אותו מיד לאחר עצירת הרכב, אלא להשאיר אותו פועל במצב סרק במשך כדקה 1 נוספת.

בעיות התנעה

פתרון בעיות

ⓘ הנחייה
סכנה לנזק במנוע!
› אין להתניע את הרכב בגרירה.

המנוע אינו מותנע
1. כבה את מתג ההצתה.
2. המתן 30 ש' ולאחר מכן חזור שוב על הליך ההתנעה.
3. אם המנוע אינו מותנע, בצע התנעה בכבלים באמצעות מצבר של רכב אחר » *עמוד 155* או פנה למוסך לקבלת עזרה.

המנוע אינו מותנע, בצג מופיעה הודעה בנוגע למשבת המנוע (אימובילייזר)
1. השתמש במפתח רכב אחר.
2. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, יש לפנות למוסך לקבלת עזרה.

לא ניתן להתניע באמצעות לחצן המתנע, המערכת אינה מזהה את המפתח
דולק

1. הנח את המפתח במחזיק המשקאות מלפנים.
2. לחץ על לחצן המתנע.
3. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, יש לפנות למוסך לקבלת עזרה.

ⓘ מפתח הרכב אם הסוללה שבמפתח חלשה מאד או בעת הפרעה באות.

לא ניתן לכבות את המנוע באמצעות לחצן המתנע
› לחץ על לחצן המתנע פעם אחת ממושכת או פעמיים.

מאוורר נוזל הקירור ממשיך לפעול לאחר כיבוי המנוע
מאוורר נוזל הקירור עשוי להמשיך לפעול עד 10 דקות לאחר כיבוי המנוע. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

המנוע מפיק רעשים לאחר התנעת מנוע קר
רעשי הפעולה המוגברים נובעים מההגברה הזמנית של מהירות המנוע. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

START-STOP

מטרת השימוש

מערכת START-STOP מפחיתה פליטת חומרים מזיקים לסביבה ופליטת CO_2 וחוסכת בדלק .

אופן הפעולה

כאשר המערכת מזהה שאין צורך שהמנוע יפעל בעצירה, היא מכבה את המנוע ולאחר מכן מתניעה אותו מחדש עם תחילת הנסיעה.

רכב עם תיבת הילוכים ידנית

המערכת תכבה את המנוע בעצירה, כאשר מעבירים את מוט ההילוכים למצב סרק ומשחררים את דוושת המצמד.

המערכת תתניע את המנוע כאשר תלחץ על דוושת המצמד.

רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית

המערכת תכבה את המנוע בעצירה ובלחיצה על דוושת הבלם.

המערכת תתניע את המנוע בעת הפעלת דוושת הדלק. כאשר התכונה Auto Hold כבויה, המערכת תתניע את המנוע לאחר שחרור דוושת הבלם.

תנאי הפעלה

תנאים אחדים תלויים במערכת ואי אפשר להשפיע עליהם או לזהות אותם. לכן ייתכן שהמערכת תגיב באופנים שונים למצבים שנראים לנהג זהים.

על הנהג לעמוד בתנאים הבאים:

- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
- ✓ מהירות הרכב הגיעה ליותר מ-4 קמ"ש מאז העצירה האחרונה.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

› בהתנעת המנוע.

› על-ידי בחירה בתכנית הנהיגה Eco» *עמוד 117, הפעלה*.

הפעלה/השבתה של המערכת

› לחץ על הלחצן SET מתחת למערכת המידע והבידור.

התפריט שמוצג במערכת המידע והבידור מאפשר להפעיל או לכבות את התכונה.

אם מתרחש כיבוי מנוע על ידי המערכת ומכבים את המערכת, המנוע יותנע בחזרה.

פתרון בעיות

המנוע אינו נכבה בעמידה או שהוא מותנע לפני התחלת הנסיעה

המערכת זיהתה שיש להתניע את המנוע.

תיבת הילוכים ידנית

שימוש

ⓘ הנחייה

סכנה לנזק במנוע!

› לפני הגעה לאזור האדום במד הסל"ד, העלה הילוך.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לציוד!

› בעת החלפת הילוך, הקפד ללחוץ על דוושת המצמד עד הסוף.

› אל תשאיר את היד על ידית ההילוכים כאשר אינך מבצע החלפת הילוך.

שילוב הילוך אחורי

1. עצור את הרכב.
2. לחץ על דוושת המצמד עד הסוף.
3. העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
4. לחץ על ידית ההילוכים כלפי מטה.
5. הזז אותה שמאלה עד הסוף.
6. המתן מעט.
7. שלב להילוך אחורי.

תיבת הילוכים אוטומטית

מצבי תיבת ההילוכים האוטומטית

בחירת המצב של תיבת ההילוכים האוטומטית

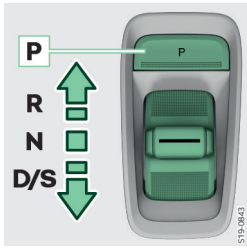
› כדי להחליף את המצב של תיבת ההילוכים האוטומטית, הזז את מוט ההילוכים קדימה או אחורה.

לאחר מכן, ידית ההילוכים חוזרת למיקומה ההתחלתי.

› לחץ על הלחצן P כדי לבחור את המצב **P**.

ניתן לדחוף את מוט ההילוכים שני מצבים קדימה או אחורה. הדבר מאפשר, למשל לעבור למצב **D/S** ישירות מהמצב **R** ולהיפך.

המצב הנבחר מוצג במכלל המחוונים.



P **רכב חונה**

גלגלי ההינע חסומים.

יש לבחור במצב **P** **אך ורק** כאשר הרכב עומד במקומו.

R **הילוך נסיעה לאחור**

ניתן לבחור במצב **R** במהירות מתחת ל-10 קמ"ש.

N **הילוך סרק**

אין העברה של כוח מהמנוע לגלגלים.

D/S **נסיעה קדימה / תוכנית ספורט**

במצב **S** החלפת הילוך מתרחשת במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר במצב **D**.

הבחירה בין **D** לבין **S** מתבצעת על-ידי הזזת מוט ההילוכים אחורה.

כדי לבחור במצבים **D**, **S** ו-**R**, יש להתניע תחילה את המנוע.
ניתן לבחור במצב **N** כשהמנוע כבוי, ההצתה מופעלת, דוושת הבלמים לחוצה ובלם החניה כבוי.
אשר את בחירת המצב **N** במערכת המידע והבידור. הדבר עשוי להיות שימושי, לדוגמה בעת גרירת הרכב או בעת נסיעה במתקן שטיפה.

⚠ אזהרה
סכנה להתדרדרות של רכב נייח!
› כאשר בוחרים במצבים **D**, **S**, **R** או **N**, יש לאבטח את הרכב באמצעות הבלמים.

הפעלה

התחלת הנסיעה
1. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
2. התנע את המנוע.
3. בחר במצב הרצוי בעזרת בורר ההילוכים.
4. הרפה מדוושת הבלמים ולחץ קלות על דוושת הדלק.

האצה מרבית בעת נסיעה (Kick-down)
› לחץ על דוושת הדלק עד הסוף.

עצירה זמנית (לדוגמה, בצומת)
› הישאר במצב **D/S** והחזק את הרכב נייח באמצעות דוושת הבלמים.

עצירה
1. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. בחר במצב **P**.
4. דומם את המנוע.

בעת כיבוי המנוע במצב **D**, **S** או **R**, המצב **P** נבחר באופן אוטומטי.

נסיעה בהילוך סרק
כאשר המערכת מזהה שלא דרוש שילוב של הילוך במהלך הנסיעה, היא משלבת באופן אוטומטי להילוך סרק.

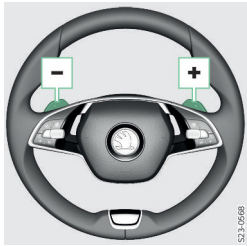
בכלי רכב עם הינע e-TEC, המנוע עשוי לכבות גם במהירויות של 10-160 קמ"ש. מופיע במכלול המחוונים.

תנאים לנסיעה בהילוך סרק:
לא תקף לרכבי e-TEC.
- ✓ מצב הנהיגה Eco נבחר.
- ✓ המצב **D** נבחר.
- ✓ דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים לא מופעלות.
- ✓ הרכב נוסע במהירות של 20-130 קמ"ש.

תנאים לנסיעה בהילוך סרק:
תקף לרכבי e-TEC.
- ✓ המצב **D** נבחר.
- ✓ דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים לא מופעלות.
- ✓ מצב הנהיגה Sport לא נבחר.

האצה מלאה בעת תחילת הנסיעה (Launch-control)
הפונקציה הזו מאפשרת האצה מרבית בעת תחילת הנסיעה.
1. בחר במצב **S** או במצב העברת הילוכים ידנית.
2. השבת את ASR » *עמוד 124*.
3. החזק את דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף.
4. לחץ על דוושת הדלק עד הסוף.
5. הרפה מדוושת הבלמים.

הרכב מתחיל לנסוע בהאצה מרבית.

החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה


− הורדת הילוכים
+ העלאת הילוכים

› **להפעלה**, לחץ על המתג − או +.
› **לכיבוי**, לחץ לחיצה ממושכת על המתג + או בחר במצב אחר.

במצב **D**, אם לא תפעיל אף אחד מהמתגים במשך זמן מסוים, מצב החלפת ההילוכים הידנית יתבטל אוטומטית. במצב **S**, לא מתבצע כיבוי אוטומטי של מצב ההילוכים הידני.

סכנת מהירות יתר של המנוע
› תיבת ההילוכים מעלה אוטומטית הילוך.
› תיבת ההילוכים מונעת הורדת הילוך.

פתרון בעיות

Gearbox overheated (התחממות יתר של תיבת ההילוכים)
דולקת יחד עם ⚠

הודעה על התחממות יתר של תיבת ההילוכים

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות.

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על התחממות יתר של תיבת ההילוכים

1. אל תמשיך בנסיעה! עצור את הרכב וכבה את המנוע.
2. לאחר שנורית החיווי נכבית ניתן להמשיך בנסיעה.
3. אם נורית החיווי לא נכבית, אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בתיבת ההילוכים
דולקת יחד עם ⚠

הודעה בנוגע לתיבת ההילוכים במצב חירום

1. ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות.
2. פנה מיד למוסך לקבלת עזרה.

דולקת יחד עם ⚠

הודעה בנוגע לתקלה בתיבת ההילוכים

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

חילוץ רכב תקוע בטלטול

1. במקרה הצורך, הסר את המכשול, לדוגמה שלג.
2. לדוגמה, הנח מחצלות גומי מתחת לגלגלים של סרן ההינע.
3. במהירויות מנוע נמוכות, הזז את ידית ההילוכים במהירות בין המצב **D/S** למצב **R**. הרכב נע קדימה ואחורה וקל יותר לחלצו.

תוכנית הנסיעה של הרכב

מטרת השימוש

תוכנית הנהיגה מאפשרת להתאים את תגובות הרכב לסגנון הנהיגה הרצוי.

סקירה כללית

המידע על תכנית הנהיגה שנבחרה מוצג בשורת המצב בצג מערכת המידע והבידור ובמכלל המחוונים הדיגיטלי.

מצבEco

תכנית ECO מתאימה לסגנון נהיגה רגוע ונינוח, ומסייעת לחסוך באנרגיה ובדלק.

מצבComfort

התכנית הנוחה Comfort מתאימה לנהיגה בכבישים עם פני שטח משובשים או לנסיעות ארוכות בכבישים מהירים.

מצבNormal

תכניתNormal מתאימה לסגנון נהיגה רגיל.

מצבSport

תכניתSport-מתאימה לסגנון נהיגה ספורטיבי.

מצבIndividual

תכניתIndividual-מאפשרת להגדיר באופן אישי מערכות מסוימות של הרכב.

הפעלה

בחירה של תוכנית נהיגה

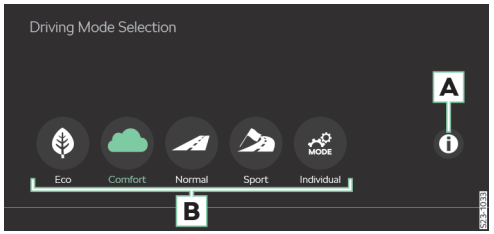
1. במערכת המידע והבידור, הקש על > .
2. בחר את המצב המבוקש.

או:

1. לחץ על הלחצן MODE מתחת למערכת המידע והבידור.

במערכת המידע והבידור מופיע תפריט תכניות נהיגה.

2. לחץ שוב ושוב על הלחצן MODE כדי לבחור במצב המבוקש.



A מידע על הגדרות המערכת של התכנית הנוכחית שנבחרה / הגדרות מערכת במצב Individual שנבחר

B תפריט תכנית הנהיגה

› הקש על לחצן המסך **B** המתאים.

לאחר הפעלת ההצתה, המערכת בוחרת באופן אוטומטי את המצב Normal.

פתרון בעיות

תקלה בשלדה האדפטיבית DCC

דולקת יחד עם ⚠

› המשך בנסיעה בזהירות מיוחדת. פנה למוסך לקבלת עזרה.

סגנון נהיגה חסכוני

עצות לנהיגה יעילה

› הימנע מהאצה ובלימה מיותרות.
› שים לב להמלצת ההילוך בצג מכלול המחוונים.
› הימנע מהאצה מלאה וממהירויות גבוהות מדי.
› כבה את המנוע כשהרכב במצב נייח לזמן ממושך.
› אל תשאיר את המנוע פועל כשהרכב חונה. השתדל להתחיל לנסוע מיד לאחר ההתנעה.
› שים לב ללחצי האוויר הדרושים בצמיגים » *עמוד 165*.
› הסר עומסים מיותרים.
› לפני תחילת הנסיעה, הסר את הגגון אם הוא לא נחוץ.
› הפעל צרכני חשמל רק למשך הזמן הנחוץ.
› אל תשאיר את החלונות פתוחים בזמן נסיעה.

מצבי נהיגה חסכוניים

במצבים הבאים חלה ירידה קטנה בצריכת הדלק.

› ניהול הצילינדרים האקטיבי השבית זמנית צילינדרים אחדים של המנוע (תקף לסוגי מנועים מסוימים).
› רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית מתדרדר במצב סרק.

נסיעה עם גרור

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

בנסיעה עם גרור יש לנקוט זהירות יתרה!

ⓘ הנחייה

בעת נסיעות תכופות עם הגרור קיים עומס רב על הרכב. לכן יש למסור את הרכב לבדיקה תקופתית גם בין מועדי השירות הקבועים.

המלצות לנסיעה עם גרור

- יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים למצב עומס מלא.
- אין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ומהמשקל המרבי המותר של שילוב הרכב והגרור שצוינו בתיעוד הטכני של הרכב (לדוגמה, בתעודת הרישוי של הרכב, במסמך COC) ובלוחית הדגם.
- בעת גרירת גרור, קח בחשבון את עומס המטען הממשי של הרכב ואת חלוקת המטען בגרור. הגרור המצומד מגדיל את העומס על הסרן האחורי, ועלול להקטין בכך את משקל המטען.
- יש לכוונן את טווח ההארה של הפנסים בהתאם למצב העומס על הרכב. בעת חיבור גרור לרכב, חלקו הקדמי של הרכב עלול להתרומם ופנסי הרכב עלולים לסנוור נהגים אחרים.
- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-**100 קמ"ש**.
- ברגע שאתה מתחיל לחוש בתנועת מטוטלת של הגרור, הורד את הרגל מדוושת ההאצה כדי להפחית מהירות. אין לנסות להפחית את הטלטול על-ידי הגברת המהירות.
- אם אינך יכול לראות את האזור שמאחורי הגרור, התקן מראה חיצונית נוספת.
- בלום בזמן. אם הגרור מצויד בבלמי גרור, בלום תחילה בעדינות ולאחר מכן בחוזקה. כך תוכל להפחית זעזועי בלימה שנגרמים כתוצאה מנעילת גלגלי הגרור.
- לפני כניסה למורד הורד הילוך, כדי להשתמש במנוע כבלם נוסף.

חלוקת העומס ברכב עם הגרור

- אבטח חפצים כבדים שלא יוכלו להחליק; עשה זאת קרוב ככל האפשר לסרן של הגרור.
- חפצים קטנים וקלים יש להוביל בתא המטען.

עומסים מותרים על הגרור

למידע שמופיע בתיעוד הטכני של הרכב יש תמיד עדיפות על פני המידע שמופיע בספר התפעול והאחזקה.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

- אל תחרוג מעומס הטעינה המותר.

סוג המנוע	הילוכים	עומס מרבי מותר לגרור ללא בלמים (ק"ג)	
		Octavia	Combi Octavia
1.5 l/85 kW TSI e-TEC	תיבת הילוכים אוטומטית	690	700
1.5 l/110 kW TSI e-TEC	תיבת הילוכים אוטומטית	690	700
1.4 l/110 kW TSI	תיבת הילוכים אוטומטית	670	680
1.5 l/85 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	670	680
1.5 l/110 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	670	680
2.0 l/85 kW TDI CR	תיבת הילוכים ידנית	710	720
2.0 l/110 kW TDI CR	תיבת הילוכים אוטומטית	730	740

סוג המנוע	הילוכים	עומס מרבי מותר לגרור עם בלמים (ק"ג) א)	
		Octavia	Combi Octavia
1.5 l/85 kW TSI e-TEC	תיבת הילוכים אוטומטית	1300	1300
1.5 l/110 kW TSI e-TEC	תיבת הילוכים אוטומטית	1500	1500
1.4 l/110 kW TSI	תיבת הילוכים אוטומטית	1500	1500
1.5 l/85 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	1300	1300
1.5 l/110 kW TSI	תיבת הילוכים ידנית	1500	1500

סוג המנוע	הילוכים	עומס מרבי מותר לגרור עם בלמים (ק"ג) [א]	
		Octavia	Combi Octavia
2.0 TDI CR 85 kW/l	תיבת הילוכים ידנית	1500	1500
2.0 TDI CR 110 kW/l	תיבת הילוכים אוטומטית	1600	1600

[א] בשיפוע של עד 12%.

טבעת גרירה ותהליך הגרירה

תנאים לביצוע הליך גרירה

- ✓ המצב הטכני של הרכב מאפשר את הליך הגרירה.
- ✓ מתג ההצתה מופעל.
- ✓ ידית הילוכים נמצאת בהילוך סרק או ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב **N**.

הגבלות

› מהירות גרירה מקסימלית 50 קילומטר לשעה
› מרחק גרירה מקסימלי 50 ק"מ

עינית גרירה

הסרת הכיסוי מלפנים

› לחץ על הכיסוי והסר אותו.



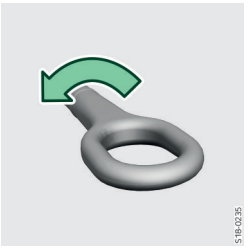
הסרת הכיסוי מאחור

› לחץ על הכיסוי והסר אותו.



הרכבת טבעת הגרירה

1. הברג פנימה את טבעת הגרירה.
2. העבר דרך טבעת הגרירה את מפתח בורגי הגלגלים או חפץ דומה.
3. הדק את טבעת הגרירה.



לאחר הליך הגרירה

1. הברג החוצה את טבעת הגרירה.
2. התקן את כיסוי המגן במקומו.

גרירת הרכב

בעת גרירה, יש לשמור על התקנות המשפטיות הספציפיות למדינה.

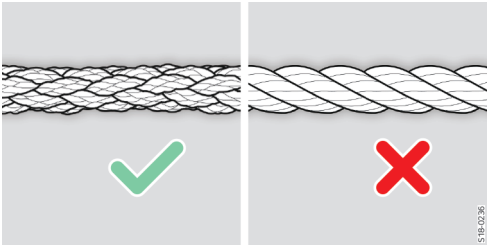
גרירה דורשת אימון. שני הנהגים צריכים להכיר היטב את פרטי הליך הגרירה.

⚠ אזהרה

כאשר מתג ההצתה כבוי, מגביר הבלימה ומערכת הגה הכוח אינם פועלים. בנוסף, קיימת סכנה שנעילת ההיגוי תופעל.
› אם לא ניתן להתניע את המנוע, הפעל את מתג ההצתה!

⚠ אזהרה

› יש לוודא שחבל הגרירה אינו מסובב.
› גרור אך ורק באמצעות חבל קלוע מסיבי פלסטיק. אין להשתמש בחבל גרירה מפותל.



ⓘ הנחייה

› במהלך הגרירה, ודא שחבל הגרירה נשאר תמיד מתוח.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לציוד!

› אם אין שמן בתיבת ההילוכים, ניתן לגרור את הרכב אך ורק כשהסרן הקדמי מורם, או להובילו באמצעות רכב גרר.
› אין לגרור ללא הפעלת ההצתה רכבים המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית כשהסרן האחורי מורם.

היכן יש לחבר את חבל הגרירה או את מוט הגרירה

› לטבעת הגרירה הקדמית
› לטבעת הגרירה האחורית
› לוו הגרירה של התקן גרירה שהותקן על-ידי היצרן

ברכבים המצוידים בהתקן גרירה מובנה שהותקן על-ידי היצרן, אין מתחתיו נקודת חיבור עבור טבעת הגרירה המתברגת.

הנחיות לנהג של הרכב הגורר

1. סע לאט והימנע מזעזועים.
2. התחל להאיץ רק כאשר החבל מתוח.

הנחיות לנהג של הרכב הנגרר

› ידית הילוכים נמצאת בהילוך סרק או ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב **N**.

בלמים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

בעיות ותקלות במערכת הבלמים עלולות להאריך את מרחק הבלימה!

⚠ סכנה

סכנה להגבלת התפקוד של מגביר הבלימה!
› בעת בלימת רכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית כשמשולב הילוך ומהירות סיבובי המנוע נמוכה, לחץ על דוושת המצמד עד הסוף.

⚠ סכנה

סכנה להתחממות יתר של הבלמים!
› אל תלחץ על דוושת הבלמים אם אינך חייב לבלום את הרכב.
› אם נגרם נזק למסיט הרוח המקורי, ודא שזרימת האוויר לבלמי הגלגלים הקדמיים אינה מופרעת.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים

תנאי בדיקה

✓ הרכב עומד על משטח אופקי
✓ המנוע כבוי

הבדיקה



על מפלס המילוי להיות בטווח המסומן.

1. אם המפלס נמוך מהסימן **MIN**, אל תמשיך בנסיעה.
2. אל תוסיף נוזל.
3. פנה למוסך לקבלת עזרה.

כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי, בצג מכלל המחוונים נדלקת נורית החיווי (!). עם זאת, מומלץ לבדוק בקביעות את מפלס נוזל הבלמים ישירות במכל.

⚠ אזהרה

סכנת תקלה בבלמים!
אם מפלס הנוזל יורד במהירות, או יורד מתחת לסימון **MIN**, ייתכן שיש נזילה במערכת הבלמים.
› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

מפרט

נוזל הבלמים חייב לתאום לתקן VW 501 14. תקן זה עומד בדרישות התקן FMVSS 116 DOT4.

שינוי

החלף את נוזל הקירור במוסך מורשה.

⚠ אזהרה

סכנת תקלה בבלמים!
אם לא תחליף את נוזל הבלמים במועד המומלץ, הדבר עלול לגרום להיווצרות בועות ולעומס על מערכת הבלמים בעת בלימה חזקה.

פתרון בעיות

מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי

דולק (!)

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת הבלמים וב-ABS

דולקת יחד עם (ABS) (!)

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת הבלמים וב-ABS

דולקת יחד עם (ABS) (!)

› סע מיד בזהירות למוסך הקרוב ביותר.

רפידות בלמים שחוקות

דולק

› סע מיד בזהירות למוסך הקרוב ביותר.

הקטנת אפקט הבלימה

בלמים לחים, קפואים, מכוסי מלח או חלודים פוגעים באפקט הבלימה וגורמים לרעידות ולרעשים.

› נקה את הבלמים על ידי בלימה מספר פעמים, אם תנאי התנועה מאפשרים זאת.

קורוזיה בדיסקי הבלמים ולכלוך של רפידות הבלמים נוצרים כשהרכב חונה במשך תקופות ארוכות או כשלא נעשה שימוש רב במערכת הבלמים.

כאשר המנוע כבוי, מגבר הבלמים לא פועל

› לחץ על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר.

בלם חנייה חשמלי

הפעלה

⚠ אזהרה

סכנה של נעילת מתג!

› שקע האחיזה עבור האצבעות שלפני הלחצן Ⓟ חייב להישאר ריק.

הפעלה ידנית



› משוך בלחצן Ⓟ והחזק אותו כך.

הסמלים הבאים נדלקים:

› Ⓟ במתג

› Ⓟ בלוח המחוונים המשולב

הפעלה אוטומטית לאחר כיבוי ההצתה

בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, בלם החנייה מופעל אוטומטית לאחר כיבוי ההצתה.

ניתן להפעיל או לכבות את התכונה במערכת המידע והבידור באופן הבא:

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט ⚙ > 🚗 > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Brakes*.
3. בחר בפריט התפריט *Electronic parking brake* (בלם חניה אלקטרוני) והפעל או השבת אותו.

ⓘ הנחייה

סכנה לנזק לרכב!

› לכבות את בלם החניה במצבים כאשר מגלגלים את הרכב נדרש.

כיבוי אוטומטי

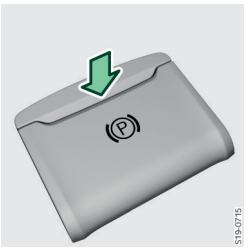
בעת התחלת הנסיעה, בלם החנייה נכבה באופן אוטומטי.

אם יש מכשול בפני הכיבוי האוטומטי, לדוגמה בעת התחלת נסיעה במדרון, החזק את המתג Ⓟ משוך.

תנאים עבור הכיבוי האוטומטי

✓ דלת הנהג סגורה, במקרים מסוימים גם חגורת הבטיחות של הנהג חגורה

שחרור ידני



› כאשר ההצתה מופעלת, לחץ על דוושת הבלמים ובו-זמנית לחץ על המתג Ⓟ.

פתרון בעיות

תקלה בבלם החנייה

דולק

הודעה על שגיאה בבלם החנייה

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

חנייה בשיפוע תלול מאוד

מהבהבת

הודעה על מיקום חנייה בשיפוע תלול מדי

› עבור למקום חנייה אחר עם שיפוע קטן יותר.

הפקת רעשים בעת שימוש בבלם החנייה

הפקת רעשים בעת שימוש בבלם החנייה היא דבר נורמלי. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי.

מצבר הרכב 12 וולט התרוקן, לא ניתן לכבות את בלם החנייה

› חבר את מצבר הרכב 12 וולט למקור חשמל, לדוגמה למצבר 12 וולט של רכב אחר.

בלימת חירום בעת תקלה במערכת הבלמים

הדלקה



› משוך בלחצן Ⓟ והחזק אותו כך.

הרכב מתחיל לבלום **בחוזקה** ונשמע אות קולי.

כיבוי

› הרפה מהמתג Ⓟ.

או:

› לחץ על דוושת ההאצה.

פונקציית עצירה אוטומטית Auto Hold

מטרת השימוש

התכונה Auto Hold מאבטחת את הרכב באופן אוטומטי מפני התדרדרות בעת עצירה.

אופן הפעולה

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

התכונה Auto Hold אינה מסוגלת להחזיק את הרכב במקומו בכל הנסיבות, לדוגמה על קרקע חלקה, בעליות.

אבטחה ושחרור של הרכב

בעת **עצירה**, הרכב **מאובטח** באופן אוטומטי על-ידי התכונה Auto Hold. AUTO HOLD דולקת במכלל המחוונים. ניתן לשחרר את דוושת הבלמים.

בעת **התחלת נסיעה**, הרכב **משוחרר** באופן אוטומטי על-ידי התכונה Auto Hold.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

AUTO HOLD דולקת – Auto Hold מופעל ומוכן להתערבות בנהיגה

AUTO HOLD דולקת – הרכב מאובטח מפני התדרדרות על-ידי Auto Hold

אבטחה אוטומטית על-ידי בלם החנייה

אבטחת הרכב על-ידי בלם החנייה עשויה להתרחש בנסיבות מסוימות. Ⓟ דולקת במכלל המחוונים.

תנאי הפעלה

- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
- ✓ המנוע פועל או נכבה על-ידי מערכת START-STOP.
- ✓ Auto Hold מופעל.
- ✓ המצב **א**-של תיבת ההילוכים האוטומטית לא נבחר.

הגדרות

הפעלה/כיבוי

› לחץ על הלחצן Ⓐ.

ההפעלה מצוינת על-ידי הדלקות הסמל Ⓐ בלחצן.

ⓘ הנחייה

› כבה את התכונה Auto Hold כדי לאפשר לרכב לגלוש, אם הדבר דרוש בעת מעבר במתקן שטיפה.

מצבר 48 וולט

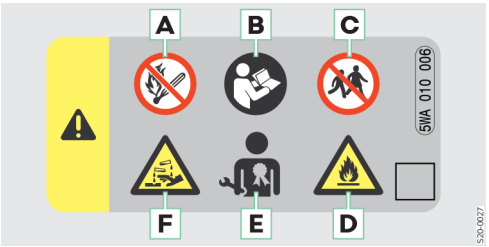
מטרת השימוש

בהתאם לאבזור, הרכב עשוי להיות מצויד במצבר 48 וולט.

עקב החלמה סוללת 48 וולט מאחסנת את האנרגיה החשמלית המופקת במהלך הבלימה.

האנרגיה החשמלית שנאגרה בדרך זו משמשת לאחר מכן להתנעת המנוע, כסיוע להאצה לטווח קצר ולאספקת זרם לצרכנים ברכב.

דברים שדורשים תשומת לב



שלט אזהרה על מצבר הרכב

- **A** אין לחשוף את מצבר הרכב לאש, לניצוצות וללהבות פתוחות.
- **B** למידע נוסף, ראה בהוראות ההפעלה.
- **C** יש להרחיק את מצבר הרכב מהישג ידם של ילדים.
- **D** בעת טיפול בחומרים דליקים או נפיצים, יש לנהוג בזהירות.
- **E** הנח לטכנאי שירות מוסמך לבצע עבודות במצבר הרכב.
- **F** במקרה של מצבר רכב פגום, הימנע ממגע מנוזלים שדלפו.

⚠ אזהרה

› אל תבצע עבודות במצבר הרכב.

› אך ורק טכנאי שירות מוסמכים רשאים לבצע עבודות במצבר הרכב.

› אסור שמצבר הרכב יבוא במגע עם נוזלים.

סקירה כללית

מערכת 48 וולט ומצבר 48 וולט ברכב כוללות את הרכיבים הבאים:

› מצבר הרכב

› אלקטרוניקת הספק

› חיווט ותקע בצבע סגול

פתרון בעיות

רמת טעינה נמוכה של מצבר 48 וולט

דולק

1. החנה את הרכב באופן בטיחותי.
2. כבה את המנוע ואת ההצתה.
3. התנעה מחדש את המנוע, אך אל תתחיל בנסיעה.

לאחר ההתנעה, נורית החיווי דולקת בצהוב:

› המשך לעמוד עם הרכב באותו המקום, עד שנוריות החיווי נכבות.

› אם נורית החיווי הצהובה אינה נכבית, פנה למוסך לקבלת עזרה.

נורית החיווי דולקת באדום לאחר התנעת המנוע:

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולק

1. הפעל את המנוע, אך אל תתחיל בנסיעה.
2. המשך לעמוד עם הרכב באותו המקום, עד שנוריות החיווי נכבות.
3. אם נורית החיווי אינה נכבית, יש לפנות למוסך.

המנוע לא מתניע, האלטרנטור 48 וולט לא מתניע את המנוע:


דולק

1. אין לגרור את הרכב.
2. אם המנוע אינו מותנע, בצע התנעה בכבלים באמצעות מצבר של רכב אחר *» עמוד 155* או פנה למוסך לקבלת עזרה.

מערכות עזר לנהיגה

מערכות בלימה ויציבות

סקירה כללית

בקרת יציבות (ESC)

ESC מסייעת לייצב את הרכב במצבים גבוליים, למשל אם הרכב מתחיל להסתחרר. ESC בולמת גלגלים בודדים כדי לשמור על כיוון הנסיעה.

מהבהבת – ESC מתערבת בנהיגה

ESC Sport

ESC Sport מאפשרת סגנון נהיגה ספורטיבי.

דולק – מערכת ESC Sport פעילה

בקרת אחיזה (ASR)

ASR מסייעת לייצב את הרכב בעת האצה או נסיעה בכבישים בעלי אחיזה גרועה. ASR מפחיתה את כוח ההינע המועבר לגלגלים כאשר הגלגלים מסתחררים.

מהבהבת – ASR מתערבת בנהיגה

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

ABS מסייעת לשמירה על השליטה ברכב בזמן בלימה מלאה. כאשר מערכת ABS מבצעת התערבות פעילה, ניתן להרגיש תנודות קלות של דוושת הבלמים.

בקרת מומנט הגרירה של המנוע (MSR)

מערכת MSR מסייעת לשמור על השליטה ברכב בעת האטה פתאומית, למשל על כביש מכוסה קרח. אם הגלגלים של סרן ההינע חסומים, מערכת MSR מגבירה את מהירות המנוע. כתוצאה מכך, עוצמת הבלימה של המנוע מופחתת והגלגלים יכולים להסתובב בחופשיות.

נעילת דיפרנציאל אלקטרונית (EDS)

EDS מסייעת לייצב את הרכב בעת נסיעה על נתיבים עם שבהם לכל גלגל יש אחיזה שונה. EDS בולמת את הגלגלים שמסתחררים ומעבירה כוח לגלגל ההנעה האחר.

נעילת דיפרנציאל אלקטרונית (+XDS)

+XDS מסייעת להחזיק את הרכב בעיקול על-ידי בלימה אפקטיבית של הגלגלים הפונים לפנים העיקול.

תמיכת היגוי פעילה (DSR)

DSR מספקת לנהג המלצת היגוי המסייעת לו בייצוב הרכב במצבים גבוליים.

עזר לזינוק בעלייה (HHC)

HHC מסייע לתחילת הנסיעה בעלייה, בכך שהוא מחזיק את הרכב נייח במשך שתי שניות לאחר שחרור דוושת הבלמים.

תנאי הפעלה:

- ✓ שיפוע של לפחות 5%.
- ✓ הדלת בצד הנהג סגורה.

בלם רב-התנגשות (MCB)

MCB עוזרת להאט ולייצב את הרכב לאחר התנגשות של רכב מאחור. הוא מקטין את הסיכון להתנגשויות נוספות.

תנאי הפעלה:

- ✓ התרחשה התנגשות חזיתית, צדית או אחורית בעוצמה גבוהה מסף מסוים.
- ✓ מהירות ההתנגשות היתה גבוהה מ- 10 קמ"ש.
- ✓ הבלמים, מערכת ESC ומערכות חיוניות אחרות שמרו על יכולת תפקוד מלאה ותקינה לאחר ההתנגשות.
- ✓ אינך לוחץ על דוושת הדלק.

מערכת ייצוב גרור (TSA)

TSA מסייעת לייצב את הגרור. אם הגרור מתחיל להתנדנד, TSA מייצבת את הגרור על ידי האטה של גלגלי הרכב בנפרד.

תנאי הפעלה:

- ✓ התקן הגרירה הותקן ברכב כבר במפעל או נרכש ממגוון האביזרים המקוריים של Škoda.
- ✓ הגרור מחובר לשקע חיבור הגרור ברכב.
- ✓ ASR מופעל.
- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ- 60 קמ"ש.

מגבר בלימה אלקטרומכני (eBKV)

הפונקציה eBKV מקלה על הפעלת הבלמים.

לאחר כיבוי ההצתה, הפונקציה eBKV תהיה מוגבלת או לא זמינה.

כאשר הרכב מאט בעזרת מערכת עזר, עשויות להתרחש תנועות פעימה של דוושת הבלמים.

הגדרות

כיבוי/הפעלה של ASR

1. לחץ על הלחצן SET מתחת למערכת המידע והבידור.
2. כבה או הפעל את הפונקציה בתפריט שמוצג במערכת המידע והבידור.

או:

1. במערכת המידע והבידור, הקש על > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *בלמים*.
3. בחר בפריט התפריט *Brakes*.
4. כבה או הפעל את הפונקציה.

בעת הכיבוי, נדלק במכלל המחוונים.

נכבית עם חידוש ההפעלה.

השבתת מערכת ASR עשויה להיות שימושית במצבים הבאים:

› נסיעה עם שרשראות שלג.

› בעת נסיעה בשלג עמוק או על קרקע בלתי מהודקת ולא יציבה.

› חילוץ הרכב לאחר התחפרות.

הפעלה/כיבוי של ESC Sport

1. לחץ על הלחצן מתחת למערכת המידע והבידור.
2. כבה או הפעל את הפונקציה בתפריט שמוצג במערכת המידע והבידור.

או:

1. במערכת המידע והבידור, הקש על > > > *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *בלמים*.
3. בחר בפריט התפריט *Brakes*.
4. הפעלה או כיבוי של התכונה.

בעת הכיבוי, נדלק במכלל המחוונים.

נכבית בעת הכיבוי.

פתרון בעיות

ESC או ASR פגומה / כובתה על-ידי המערכת

דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם נורית החיווי לא נכבית לאחר מרחק קצר, פנה למוסך מומחה.

תקלת ABS

דולק

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת הבלמים וב-ABS

דולקת יחד עם

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במגבר הבלימה האלקטרומכני

דולק

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולק

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בהנעה הכפולה

דולק

1. כבה את המנוע. המתן 10 דקות בקירוב והתנע שוב.
2. אם נורית החיווי לא נכבית לאחר מרחק קצר, פנה למוסך מומחה.

Front Assist

אופן הפעולה

Front Assist עוקבת אחר המרחק לרכב שמלפנים ומציינת כל אימת שהמרחק הבטוח לא נשמר. במצבים גבוליים הדבר עוזר למנוע התנגשות על ידי התערבות בבלימה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – חריגה מהמרחק הבטוח

דולקת – אזהרה בעת סכנת התנגשות

בלימה אוטומטית במקרה של סכנת התנגשות

בעת סכנת התנגשות, הסמל דולק בתור אזהרה. אם לא תגיב לאזהרה, הרכב יאט.

במהירות נסיעה של עד 30 קמ"ש, הרכב ייבלם ללא אזהרה מוקדמת.

ניתן לבטל את הבלימה האוטומטית על ידי לחיצה על דוושת הדלק או על ידי סיבוב ההגה.

בלימה אוטומטית מגדילה את הלחץ במערכת הבלמים. לא ניתן להפעיל את דוושת הבלמים באופן הרגיל.

תנאי הפעלה

✓ מערכת ASR מופעלת.

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-5 קמ"ש.

תפקוד מוגבל

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

Front Assist אינו מגיב לכלי רכב חוצים.

התגובה לכלי רכב המתקרבים בכיוון הנגדי מוגבלת.

אם הרכב מתקרב למכשול במהירות גבוהה מאוד, תגובות המערכת עלולות להתעכב.

הגבלה או אי זמינות של הפונקציה

במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

› 30 שניות בקירוב לאחר תחילת הנסיעה.(נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים המשולב)

› בעת נסיעה בעיקול חד

› בעת התערבות של מערכת ESC

הגדרות

הפעלה אוטומטית

המערכת Front Assist מופעלת אוטומטית בכל הפעלה של ההצתה.

הפעלה/השבתה וקביעת הגדרות במערכת המידע והבידור

בתפריט > > > .

› *Active* (פעיל) – הפעלה/כיבוי של Front Assist

› *Display distance warning* (תצוגת אזהרת מרחק) – הפעלה/השבתה של תצוגת אזהרת המרחק

› *Swerve support* (תמיכה בתפנית) – אם הפונקציה מופעלת, המערכת יכולה לסייע בהתחמקות במכשול על ידי בלימה והתערבות היגוי

› *Oncoming vehicle braking w. turning* (רכב מתקרב בולם בעת סיבוב) – כאשר הפונקציה מופעלת, המערכת יכולה להאט את הרכב בעת פנייה במהירויות נמוכות כדי למנוע התנגשות עם הרכב המתקרב

תצוגת כיבוי מערכת בצג מכלל המחוונים

דולק OFF

יש לכבות את מערכת Front Assist בין השאר בעת הובלה של הרכב ברכבת משא, מעבורת, משאית להובלת מכוניות וכדומה.

פתרון בעיות

Front Assist לא זמין

דולקת יחד עם ⚠

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. נקה את השמשה הקדמית באזור של מצלמת מערכות העזר.
3. כבה את המנוע והתנע אותו.
4. אם Front Assist עדיין לא זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בגרור המחובר.
5. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת Front Assist עדיין לא זמינה, פנה למוסך מורשה.

התראה שגויה או התערבות שגויה של המערכת התרחשה

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. נקה את השמשה הקדמית באזור של מצלמת מערכות העזר.
3. אם המערכת אינה פועלת כראוי, השבת את Front Assist ופנה למוסך מורשה.

זיהוי הולכי רגל

אופן הפעולה

זיהוי הולכי הרגל מסייע, על-ידי התערבות אוטומטית בבלימה, למנוע התנגשות עם הולכי רגל החוצים את הכביש או נעים לאורכו.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – סכנת התנגשות

סכנת התנגשות בטווח מהירות של 5–30 קמ"ש

המערכת מבצעת בלימת חירום.

סכנת התנגשות בטווח מהירות של 30-85 קמ"ש

תחילה, המערכת מזהירה מפני סכנת התנגשות. אם הנהג אינו מגיב, הרכב בולם אוטומטית.

תנאי הפעלה

✓ Front Assist מופעל.

✓ הרכב נוסע במהירות של 5-85 קמ"ש.

מגביל מהירות

אופן הפעולה

מגביל המהירות שולט במהירות הנסיעה המרבית בהתאם למגבלת המהירות שנקבעה.

מגביל מהירות עם בקרה חכמה

מגביל המהירות עם הבקרה החכמה הוא הרחבה של מערכת מגביל המהירות.

כאשר המערכת מזהה איסור מהירות, מופיעה הודעה בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

המערכת מחילה באופן אוטומטי את הגבלת המהירות בהתאם לאיסור המהירות שזוהה, גם כאשר מגביל המהירות אינו פעיל.

המערכת עושה שימוש במקורות הבאים לצורך ניתוח המצב:

› נתוני ניווט

› עזר לזיהוי תמרורים

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מגביל המהירות מופעל LIM

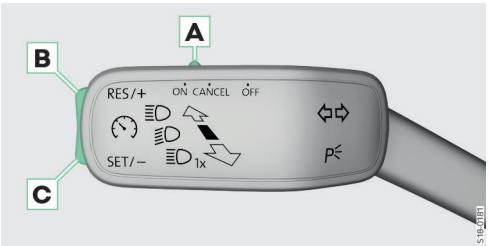
דולקת - בקרת השיוט פעילה LIM
מהבהבת - חריגה מהגבלת המהירות שהוגדרה בתחילת בקרת השיוט, ערך ההגבלה שהוגדר מופיע בצג.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.

הפעלה

גרסה ללא GRA

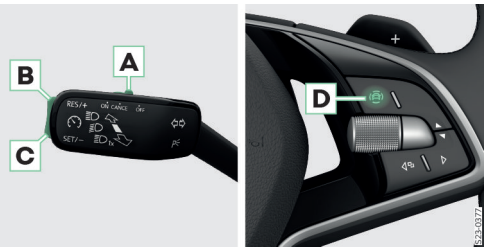


A **ON** הפעלת המגביל (ויסות המהירות אינו פעיל)
OFF השבתת המגביל
CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)

B **RES/+** חידוש הוויסות» *עמוד 126* / הגדלת המגבלה

C **SET/-** התחלת הוויסות לפי המהירות הנוכחית / הקטנת המגבלה

גרסה עם GRA



A **ON** הפעלת מערכת CCS (פעולה לשם הפעלת המגביל לאחר מכן)

OFF השבתת המגביל

CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)

B **RES/+** חידוש הוויסות» *עמוד 127* / הגדלת המגבלה

C **SET/-** התחלת הוויסות לפי המהירות הנוכחית / הקטנת המגבלה

D בהתאם לאבזור הרכב: מעבר בין מגביל המהירות למערכת CCS

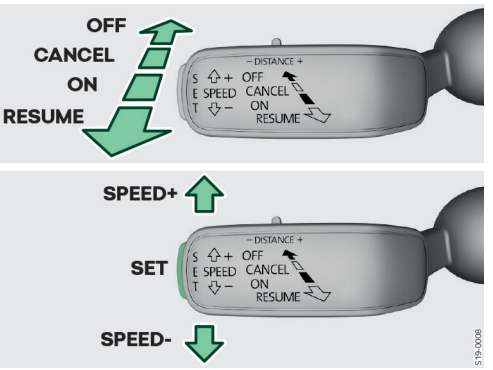
המעבר ל-GRA מפסיק את הוויסות.

כוונון מגבלת המהירות באמצעות הלחצנים B וכן C

על ידי לחיצה בקפיצות של **1 קמ"ש**

בלחיצה ממושכת בקפיצות **10 קמ"ש**

וריאנט עם ACC



ON הפעלת מערכת ACC (פעולה לשם הפעלת המגביל לאחר מכן) כדי להפעיל את המגביל, לחץ על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי ובחר במכלל המחוונים בפריט התפריט עבור מגביל המהירות.

RESUME חידוש הוויסות» *עמוד 127* / הגדלת המגבלה בקפיצות של 1 קמ"ש (מצב קפיצי)

CANCEL עצירת הוויסות (מצב קפיצי)

OFF השבתת המגביל

SPEED+ הגדלת המגבלה בקפיצות של 10 קמ"ש

SPEED– הקטנת המגבלה בקפיצות של 10 קמ"ש

SET תחילת הוויסות / הקטנת המגבלה בקפיצות של 1 קמ"ש

חריגה מהמגבלה

› לחץ על דוושת הדלק **עד הסוף**.

הוויסות יחודש כשהמהירות תהיה נמוכה מהמגבלה שהוגדרה.

תפקוד מוגבל

התפקודיות של מגביל המהירות עם הבקרה החכמה עלול להיות מוגבל, לדוגמה במקרים הבאים:

› מסמכי המפה של הניווט אינם עדכניים או אינם זמינים.

› העזר לזיהוי תמרורים אינו זמין.

› עוצמת אות GPS לא מספיקה.

› תנאי מזג אוויר גרועים.

הגדרות

הפעלה/כיבוי של מגביל מהירות עם בקרה חכמה

1. בחר במערכת המידע והבידור בתפריט > > > .
2. הפעלה/כיבוי של מגביל המהירות

פתרון בעיות

תקלה במגביל המהירות

LIM דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין לא עובדת, פנה למוסך לקבלת עזרה.

מערכת בקרת שיוט

דברים שדורשים תשומת לב

אל תשתמש בבקרת השיוט במקרים הבאים:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› הרכב נע דרך עיקול חד.

› הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.

› הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

אופן הפעולה

מערכת בקרת השיוט (CCS) שומרת על המהירות שהוגדרה, מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הדלק.

⚠ אזהרה

סכנה להפעלה בשוגג של מערכת CCS!

› כבה את מערכת CCS בסיום השימוש.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מערכת CCS מופעלת

דולקת - בקרת השיוט פעילה

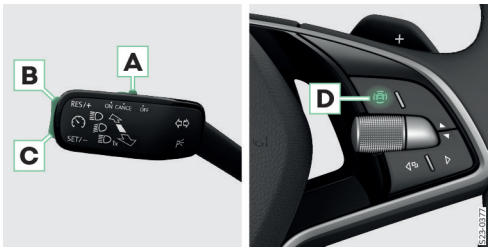
בעת התחלת ויסות המהירות, המהירות שנשמרה מופיעה בצג.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-20 קמ"ש.

הפעלה

תפעול באמצעות הידית



A **ON** הפעלת מערכת CCS (ויסות המהירות אינו פעיל)
OFF כיבוי מערכת CCS
CANCEL הפסקת הוויסות (מצב קפיצי)

B **RES/+** חידוש ויסות המהירות« *עמוד 128* » / הגברת המהירות

C **SET/-** התחלת ויסות במהירות הנוכחית / הפחתת המהירות

D החלפה בין GRA למגביל המהירות

האצה זמנית

› לחץ על דוושת ההאצה.

לאחר שחרור דוושת ההאצה, המהירות מואטת וחוזרת לערך הקודם שנשמר.

עצירת ויסות המהירות

› לאחר לחיצה על דוושת הבלמים
› לאחר התערבות של מערכת ESC

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת השיוט

דולק

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם מערכת בקרת השיוט עדיין אינה זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בגרור המחובר.
3. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת בקרת השיוט עדיין אינה זמינה, יש לפנות למוסך מורשה.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

דברים שדורשים תשומת לב

אל תשתמש במערכת ACC במקרים הבאים:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.
› הרכב נע דרך עיקול חד.
› הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.
› הרכב נע בנתיב צר מדי.
› הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

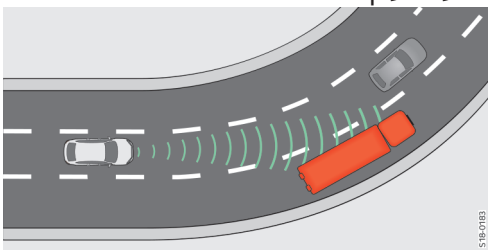
⚠ אזהרה

› יש להיות ערני במיוחד במצבים הבאים.

ויסות בהתאם לרכב בנתיב שלצדך

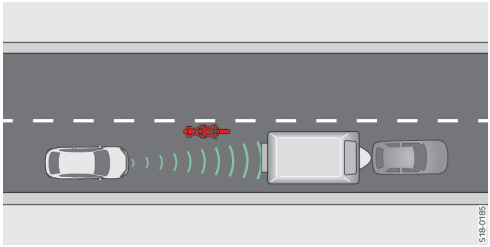
במהירות של 80 קמ"ש, אם הרכב שלך נע מהר יותר מהרכב שבנתיב שבצד הנהג, הוא עלול לגרום לרכב שלך להיות נשלט על פי הרכב האחר.

נסיעה בעיקולים



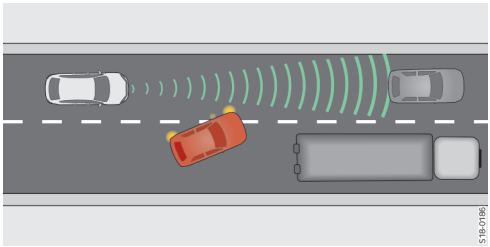
בעת נסיעה בעיקולים, רכב בנתיב הסמוך עשוי להיכנס לתחום החיישנים. הרכב שלך יבוקר בהתאם לרכב זה.

כלי רכב צרים או בשוליים



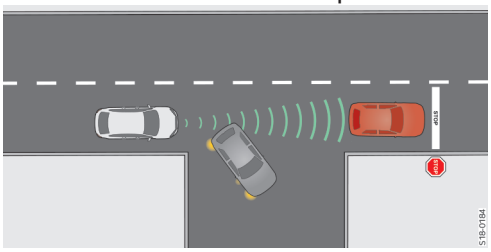
ACC מזהה כלי רכב צרים או בשוליים רק כשהם נמצאים באזור המכוסה על ידי המכ"ם.

כלי רכב אחרים מחליפים נתיב



ייתכן שמערכת ACC לא תזהה בזמן כלי רכב המחליפים נתיב במרחק קצר ממך.

רכב עומד במקומו



אם רכב הנוסע לפנים פונה ולפי רכב זה נמצא רכב שעומד במקומו, **ייתכן** שמערכת ACC **לא תגיב** לרכב עומד זה.

כלי רכב בעלי מטען מיוחד או תוספים מיוחדים

מערכת ACC עלולה לשא לזהות תוספות ומטענים שחורגים מגבולות הרכב.

אופן הפעולה

בקרת ACC

מערכת ACC שומרת על המהירות שהוגדרה. כאשר רכבך מתקרב לרכב הנוסע לפנים, מערכת ACC מתחילה באופן אוטומטי לשמור מרכב זה את המרחק שהוגדר.

שמירת המהירות והמרחק תכונה להלן **ויסות**.

⚠ אזהרה

מערכת ה-ACC אינה מגיבה לעצמים חוצים או לעצמים המתקרבים ממול.

מערכת ACC מיועדת לשימוש בעיקר בכבישים מהירים.

pACC (בקרת מהירות חזויה)

מערכת pACC מהווה הרחבה של מערכת ACC.

מערכת pACC מתאימה את המהירות בהתאם למגבלות מהירות שזוהו ובהתאם לתוואי, כגון פניות, צמתים, או מעגלי תנועה.

המערכת עושה שימוש במקורות הבאים לצורך ניתוח המצב:

- נתוני ניווט
- עזר לזיהוי תמרורים
- חיישנים, גלאי רדאר ומצלמות

⚠ אזהרה

מערכת pACC אינה מגיבה למעבר מסילת ברזל.

טווח מהירות

בהתאם לאבזור, מערכת ACC מאפשרת להגדיר מהירות בטווח של 20-210 קמ"ש.

אם הוויסות מתחיל במהירות של פחות מ-20 קמ"ש בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, המהירות מוגברת אוטומטית ל-20 קמ"ש או מווסתת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים.

דרגת מרחק

ניתן להגדיר את המרחק מהרכב הנוסע לפנים ב-5 דרגות שונות.

⚠ אזהרה

- שמור על מרחק מינימלי בהתאם לתקנות החוק של מדינתך.
- הגדר תמיד מרווח גדול יותר בעת תנאי ראות גרועים.

הפסקה והפעלה אוטומטיות עם תיבת הילוכים אוטומטית

ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, מערכת ACC עשויה לבלום את הרכב עד לעצירה מוחלטת ולאחר מכן להמשיך בנסיעה באופן אוטומטי.

מוכנות הרכב לתמרון התחלת הנסיעה האוטומטי מוצגת על-ידי הודעה בלוח המחוונים המשולב.

המוכנות לתמרון תחילת נסיעה אוטומטי מוגבל בזמן, זמן זה ניתן להארכה בעזרת האפשרויות הבאות:

- הפעלת הידית במצב **RESUME**
- אחיזה בגלגל ההגה (תקף לרכבים עם זיהוי כף יד בגלגל ההגה)

התחלת נסיעה ידנית

- הפעלה של דוושת ההאצה
- הפעלת הידית במצב **RESUME**

⚠ אזהרה

- לפני כל תחילת נסיעה, בדוק את נתיב הנסיעה והיה מוכן לבלום.

עקיפה

כאשר רכבך עובר לנתיב העקיפה ומערכת ACC לא מזהה רכב הנוסע לפניו, היא מאיצה עד למהירות שהוגדרה.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולק – מערכת ACC פעילה

דולק – הבקרה פעילה

כאשר הוויסות מתחיל, המהירות המוגדרת מוצגת.

דולק – מערכת ACC אינה מאטה באופן מספיק

- דוושת הבלמים קופצת.

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם למעגל התנועה המתקרב

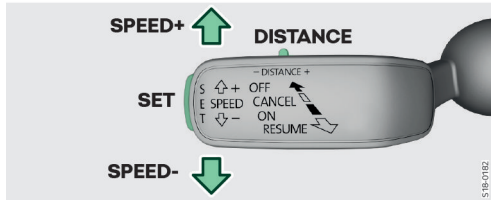
דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לצומת המתקרבת

דולק – מערכת ACC מווסתת את מהירות הנסיעה בהתאם לכביש

הפעלה

תפעול באמצעות הידית





ON	הפעלת מערכת ACC (ויסות המהירות אינו פעיל)
RESUME	הפעלה או חידוש הוויסות / הגברת המהירות בקפיצות של 1 קמ"ש (מצב קפיצי)
CANCEL	עצירת הוויסות (מצב קפיצי)
OFF	כיבוי מערכת ACC
SPEED +	הגברת המהירות במדרגות של 10 קמ"ש
SPEED –	הנמכת המהירות במדרגות של 10 קמ"ש
DISTANCE	הגדרת דרגת המרחק
SET	הפעלת ויסות / הפחתת המהירות בצעדים של 1 קמ"ש

התחלת הוויסות במהירות הנוכחית

› הקש על **SET**.

או:

› אם לא נשמרת מהירות, הזז את הידית למצב הקפיצי **RESUME**.

חידוש הוויסות

› לאחר שהמהירות נשמרת, הזז את הידית למצב הקפיצי **RESUME**.

הרכב מווסת למהירות המוגדרת. המהירות המוגדרת מוצגת בצג לוח המכשירים.

עצירת ויסות המהירות

› לאחר לחיצה על דוושת הבלמים

› בעת לחיצה ארוכה על דוושת המצמד

› לאחר התערבות של מערכת ESC

› לאחר הכיסוי של ASR

הגדרת דרגת המרחק

› הבער את המתג **DISTANCE** למצב הקפיצי **–** או **+**.



בתצוגה יוצג הקו **A**, המציין את המרווח.

› באמצעות המתג **DISTANCE**, הגדר את המרווח הרצוי.

להאצה זמנית

› לחץ על דוושת ההאצה.

הרכב מאיץ, הוויסות מופסק באופן זמני. לאחר שחרור דוושת הדלק, הוויסות מתחדש באופן אוטומטי.

הגדרות

הפעלה/השבתה וקביעת הגדרות

במערכת המידע והבידור בתפריט > > > .

› *תוכנית נהיגה:* הגדרת האצת הרכב כאשר מערכת ACC מופעלת (ברכבים המאפשרים בחירה בתכניות נהיגה, הגדרה זו תיקבע בהתאם לבחירת תכנית הנהיגה » *עמוד 117*)

› *Road layout reaction* – הפעלה/כיבוי של ויסות המהירות בהתאם לכביש (לדוגמה, הפחתת מהירות לפני עיקול)

› *Speed limit reaction* – הפעלה/כיבוי של ויסות המהירות בהתאם למהירות המותרת

פתרון בעיות

ACC לא זמין

דולקת יחד עם ⚠

1. נקה את חיישן המכ"ם הקדמי.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם ACC עדיין לא זמינה, בדוק את פנסי הבלימה ברכב או בגרור המחובר.
4. אם פנסי הבלימה פועלים ומערכת ACC עדיין לא זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – בקרת שיוט אדפטיבית ACC

ACC – הגדרות

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-acc

עזר לשמירת נתיב Lane Assist

מטרת השימוש

Lane Assist מסייע לשמור על הרכב בתוך נתיב הנסיעה. היא מכווינה עצמה בהתאם לסימוני הגבול בכביש. הדבר

כולל פסי גבול, שולי כביש ועצמים כגון אבני שפת מדרכה ובמקרים מסוימים מעקה בטיחות.

המערכת מיועדת בעיקר לשימוש בכבישים מהירים.

אופן הפעולה

כאשר הרכב מתקרב לסימון נתיב מזוהה, המערכת מזיזה את גלגל ההגה קלות לכיוון הנגדי. ניתן לעקוף את התערבות ההיגוי באופן ידני.

כלי רכב ללא מערכת Side Assist: החלפת נתיב עם איתות דולק, המערכת לא מתערבת.

כלי רכב עם מערכת Side Assist: בעת החלפת נתיב לפני רכב מתקרב, אם מערכת Side Assist מזהירה באמצעות נורית החיווי ■ במעטפת מראת הצד, מתרחשת התערבות מערכת גם כאשר האיתות מופעל.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – המערכת מופעלת ומוכנה להתערבות בנהיגה

דולקת – המערכת מתערבת

דולקת – המערכת פעילה אך אינה מוכנה להתערבות בנהיגה

דולקת – המערכת כבויה

תצוגה



גבולות הנתיב בצד ימין מודגשים: המערכת מתערבת בעת התקרבות לסימון גבול הנתיב מימין.

אזהרה על ידי רטט בהגה

הרעדת גלגל ההגה תופעל במצבים הבאים:

- המערכת אינה מסוגלת לשמור על הרכב בתוך נתיב הנסיעה.
- כלי רכב ללא מערכת Side Assist: הרכב חוצה סימון נתיב בלי להפעיל את פנס האיתות.
- כלי רכב עם מערכת Side Assist: הרכב חוצה סימון נתיב בלי להפעיל את פנס האיתות. אם מערכת Side Assist מזהירה לפני רכב מתקרב באמצעות נורית החיווי ■ במעטפת מראת הצד, הרעדת גלגל ההגה מתרחשת גם כאשר האיתות מופעל.
- אם את חש ברעידות, בצע היגוי מתקן.

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-65 קמ"ש.
- ✓ קווי הגבול נראים בבירור.

תפקוד מוגבל

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

- שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב שמשה מלוכלכת, מכשול או רכב הנוסע לפנים.
- אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
- הרכב נע דרך עיקול חד.
- הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.
- הרכב נע בנתיב צר מדי.
- הרכב נוסע דרך אתר בנייה.

⚠ אזהרה

סכנה להתערבות בלתי מספיקה בהיגוי!
עצמים או סימונים מסוימים על הכביש עלולים לגרום לזיהוי שגוי של גבול הנתיב.
- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לעקוף את ההתערבות בהיגוי.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

מערכת Lane Assist מופעלת **תמיד** באופן אוטומטי בעת הפעלת ההצתה (תקף במדינות מסוימות בלבד).

הפעלה/השבתה בלוח המכשירים

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר את פריט התפריט *Lane Assist*.

הפעלה/כיבוי של המערכת במערכת המידע והבידור

בתפריט > > > .

ℹ ההפעלה/כיבוי של המערכת אפשרית במרכז ההפעלה » עמוד 78 או בתכונות המועדפות של מערכת המידע והבידור » עמוד 74, אם הוגדר לחצן התכונה Lane Assist.

הפעלה/כיבוי של הרעדת גלגל ההגה

במערכת המידע והבידור בתפריט > > > .

ℹ לאחר כיבוי ההצתה, תישמר באופן אוטומטי ההגדרה האחרונה של הרעדת גלגל ההגה.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

דולק

1. נקה את השמשה הקדמית באזור של מצלמת מערכות העזר.
2. כבה את המנוע והתנע אותו מחדש לאחר זמן קצר.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

Travel Assist

מטרת השימוש

Travel Assist מסייע לשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, ובה בעת הוא מווסת את מהירות הנסיעה וכן את המרחק מכלי רכב הנוסעים לפנים.

בכלי רכב שכוללים את המערכות Side Assist ועזר היגוי לחנייה, מערכות אלה מסייעות בעת החלפת נתיב.

אופן הפעולה

מערכת Travel Assist משתמשת בתכונות Lane Assist, ACC ו-Side Assist (בהתאם לאבזור).

מערכת Travel Assist מיועדת לשימוש בעיקר בכבישים מהירים.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לקחת את השליטה בהיגוי.
- יש לציית להנחיות שבתיאור הפעולה של Lane Assist ושל מערכת ACC.

חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – מופעלת, בקרת שיוט והדרכה אדפטיבית בעת החלפת נתיבים פעילות

דולקת – המערכת פעילה, בקרת השיוט פעילה

דולקת – המערכת מופעלת, ההדרכה האדפטיבית בעת החלפת נתיבים פעילה

אורות – שחררת את ההגה, להשתלט על ההגה

אורות – שחררת את ההגה, להשתלט על ההגה באופן מיידי

אם אין תגובה מצד הנהג, מתרחש כיבוי מערכת אוטומטי, או הפעלה של מערכות העזר עבור מקרי חירום (בהתאם לאבזור).

הדרכה אדפטיבית בעת החלפת נתיבים

הפונקציה שומרת על המיקום שבחר הנהג בתוך הנתיב.

החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר

תקף עבור כלי רכב עם המערכת Side Assist ועזר היגוי לחנייה.

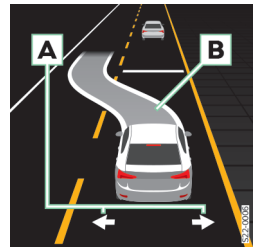
התכונה מאפשרת החלפה אוטומטית של נתיב, על-ידי הפעלת ידית האיתות במצב הקפיצי.

התכונה מיועדת אך ורק לשימוש בכבישים מהירים.

כדי להפעיל את התכונות, דרושה הפעלה מחדש של Travel Assist בעת נסיעה בכביש המהיר.

תצוגה

תקף עבור כלי רכב עם פונקציית החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר.



A חצים לבנים – הופעלה החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר.

B נתיב הנסיעה שהוצע בעת תמרון עקיפה.

כאשר המערכת מזהה שניתן להחליף נתיב בבטחה, הנתיב הסמוך יודגש בתצוגה.

- העבר את ידית האיתות למצב הקפיצי. הרכב יחליף את נתיב הנסיעה.

תנאי הפעלה

תקף עבור כלי רכב ללא פונקציית החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר.

- ✓ ACC מופעל.
- ✓ מהירות הנסיעה היא 210 קמ"ש לכל היותר.
- ✓ קווי הגבול נראים בבירור.
- ✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, מהירות הנהיגה גבוהה מ-30 קמ"ש.

תקף עבור כלי רכב עם פונקציית החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר.

- ✓ ACC מופעל.
- ✓ Side Assist מופעל.
- ✓ פונקציית החלפת נתיב באמצעות מערכת העזר הופעלה.
- ✓ הרכב נוסע על כביש מהיר.
- ✓ Travel Assist מופעל או מופעל מחדש בעת נסיעה בכביש מהיר.
- ✓ הרכב נוסע במהירות של 210-90 קמ"ש.
- ✓ קווי הגבול נראים בבירור.

תפקוד מוגבל

Travel Assist נועדה לספק לנהג סיוע בלבד, והיא אינה פותרת את הנהג מאחריותו לתפעול הרכב.

במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

- שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב שמשה מלוכלכת, מכשול או רכב הנוסע לפנים.
- אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
- הרכב נע דרך עיקול חד.
- הרכב נוסע על כביש נוטה או בכביש מחורץ.
- הרכב נע בנתיב צר מדי.

בנוסף למגבלות אלה, שים לב גם למגבלות של ACC » עמוד 128.

⚠ אזהרה

סכנה להתערבות בלתי מספיקה בהיגוי!

עצמים או סימונים מסוימים על הכביש עלולים לגרום לזיהוי שגוי של גבול הנתיב.

- שמור את ידיך על גלגל ההגה והיה מוכן בכל עת לעקוף את ההתערבות בהיגוי.

הגדרות

הפעלה

- העבר את ידית ACC למצב **RESUME**.

או:

- בידית ACC, לחץ על הלחצן **SET**.

הוויסות יתחיל במהירות הנוכחית ועם ההדרכה האדפטיבית בעת החלפת נתיבים.

הפעלה/כיבוי של החלפת נתיב באמצעות מערכות העזר

ניתן להפעיל/לכבות את התכונה אך ורק במערכת המידע והבידור, בתפריט > > > .

מעבר בין Travel Assist, ACC ומגביל המהירות

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בלוח המחוונים בחר את התפריט הרצוי.

לאחר כיבוי ההצתה, המערכת שומרת באופן אוטומטי את המצב האחרון שנבחר.

השבתה

› דוושת הבלמים קופצת.

או:

› העבר את ידית ACC למצב OFF או CANCEL » *עמוד 130*.

הגדרות נוספות זהות ל-ACC ול-Lane Assist.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

1. פעל בהתאם להנחיות לפתרון בעיות של Lane Assist » *עמוד 131* ו-ACC » *עמוד 130*.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר להחלפת נתיב Side Assist

מטרת השימוש

המערכת משתמשת באותות חזותיים במראות החיצוניות כדי להפנות את תשומת לב הנהג לרכבים שעשויים להוות סכנה בעת מעבר נתיב.

אופן הפעולה

המערכת מפקחת על האזור שליד הרכב ומאחוריו.

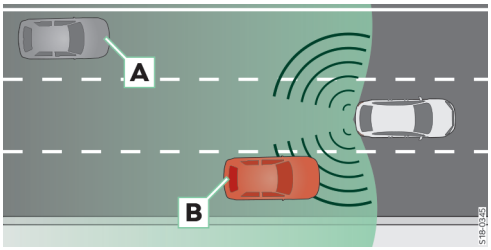
המערכת מזהירה מפני רכב מתקרב באמצעות נורית החיווי בכיסוי המראה החיצונית בצד הרכב, שם נמצא הרכב.

רמת ההבהירות של נורית החיווי משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי תאורת הסביבה הנתונים.

⚠ אזהרה

בעת קרינת שמש חזקה, עלול להיות קשה לראות את נורית החיווי.

נסיעה במצבים שבהם מופיעה אזהרת מערכת



הרכב שלך נעקף על-ידי הרכב A. ככל שהרכב A מתקרב מהר יותר, כך האזהרה תופיע מוקדם יותר.

הרכב שלך עוקף את הרכב B במהירות גבוהה יותר ב-10 קמ"ש. אם המהירות במהלך העקיפה גבוהה יותר, נורית האזהרה לא תזהיר אותך.

נורית חיווי

דולקת – יש רכב נוסף מאחורי הרכב שלך

מהבהבת – יש רכב נוסף מאחורי הרכב שלך, שמאותת לאותו צד

בכלי רכב עם Lane Assist, נורית החיווי תהבהב גם אם הרכב שלך עובר את סימון הנתיב בכיוון של הרכב המתקרב. המערכת מפעילה רטט של גלגל ההגה.

לשם כך, מערכת Lane Assist עם הרעדת גלגל ההגה חייבת להיות מופעלת ולזהות את קו הגבול שבין נתיבי הרכבים.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש.

✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

תפקוד מוגבל

המערכת אינה יכולה לזהות את רוחב מסלול הנסיעה. לכן היא עלולה להגיב לרכב שנמצא בנתיב מרוחק יותר, למשל במצבים הבאים:

› כשר הרכב נוסע בכביש עם נתיבים צרים או בשולי הנתיב.

› הרכב נוסע דרך עיקול.

המערכות עשויה להגיב לעצמים לאורך נתיב הנסיעה, כגון גדרות בטיחות גבוהות, קירות אקוסטיים או קירות מנהרה.

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני רכב מתקרב או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› רכב המתקרב במהירות גבוהה מאוד.

› הרכב נוסע דרך עיקול חד או כיכר.

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

הגדרות

הפעלה/כיבוי וכוונון של רמת הבהירות

במערכת המידע והבידור בתפריט > > > > .

פתרון בעיות

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

דולק

1. נקה את חיישני המכ"ם האחוריים.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר לזיהוי תמרורים

מטרת השימוש

העזר לזיהוי תמרורים מציג תמרור בצג של מכלל המחוונים. הוא מצביע על חריגה מהמהירות המותרת.

⚠ אזהרה

העדיפות על פני תמרורי התנועה המוצגים בתצוגה היא תמיד כדלקמן:

- תמרורים במקטע המסלול דרך
- הגבלת מהירות שנקבעה בחקיקה ולא מיושמת על ידי תמרורים במקטע הכביש

אופן הפעולה

תמרורים מוצגים

- הגבלת מהירות
- איסור על עקיפה
- איסור נסיעה – תנועה חד-סטרית
- סימני סכנה
- תמרורים נוספים, לדוגמה הגבלת מהירות בעת רטיבות

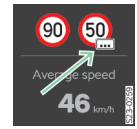
נסיעה עם גרור

אם גרור או אביזר אחר חובר לשקע הגרור, יוצגו גם תמרורים רלוונטיים לגרור.

נסיעה בכבישים ללא הגבלת מהירות

כאשר אתה נמצא בכביש ללא הגבלות מהירות, התמרור יוצג בצג.

תצוגת תמרורים לדוגמה



חיווי מצב בצג של מכלול המחוונים

דולקת – נתוני מפה לא זמינים

דולקת – האזהרה שהוגדרה אינה תואמת לתקנות החוק

OFF

יחידות מידה של מהירות

ערכי המהירות המותרת המופיעים בתמרורים המוצגים מתאימים לחוקי התעבורה בארץ שאתה נוהג בה.

התצוגה ㊿ עשויה להתייחס ל-30 קמ"ש או ל-30 מייל/שעה, בהתאם למדינה.

הגבלות

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

- אור השמש או התנועה בכיוון הנגדי מסנוור את החיישן.
- שדה הראייה של החיישן מוגבל עקב מכשול או רכב הנוסע לפנים.
- אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
- הרכב נע במהירות גבוהה.
- התמרורים מכוסים, פגומים או אינם תואמים לתקן.
- התמרורים מותקנים על גבי שלטי תאורה מהבהבים.
- מסמכי המפה של הניווט אינם עדכניים או אינם זמינים.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

בעת הפעלת ההצתה, מתרחשת הפעלת מערכת אוטומטית במצב הגדרה שתואם לתקנות החוק.

הפעלה/השבתה בלוח המכשירים

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן ㊿ בגלגל ההגה הרב-תכליתי.
2. בחר בסעיף התפריט *Speed warning*.

הפעלה/כיבוי והגדרה של אזהרת המהירות במערכת המידע והבידור

בתפריט > ㊿ > > .

☐ *Speed warning* (אזהרת מהירות)

- *Active*
- *Speed warning*: (אזהרת מהירות) הגדרת אזהרה בעת חריגה מהמהירות המרבית המותרת
- *Alert threshold* – הגדלת המהירות לאזהרה בעת חריגה מהמהירות המותרת[1]
- *Info tone by change in speed limit*

הפעלה/כיבוי והגדרה של זיהוי הגרור במערכת המידע והבידור

בתפריט > ㊿ > > .

☐ *Trailer recognition*

- *Active* (קח גרור בחשבון) – הפעלה\ביטול של הצגת תמרורים רלוונטיים לגרור
- *מהירות מקסימלית לגרור* (מהירות מרבית לגרור) - הגדרת המהירות המרבית עבור נסיעה עם גרור

פתרון בעיות

תקלה בזיהוי התמרורים

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

וידאו – עזר לזיהוי תמרורים

עזר לזיהוי תמרורים – אופן הפעולה

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-traffic-sign-recognition

[1] פריט התפריט *Standard* מציין עלייה של הגבלת המהירות ב-1 קמ"ש ו-3% בקירוב מהמהירות המותר.

הגנה פרו-אקטיבית לנוסעים Crew Protect Assist

מטרת השימוש

מערכת הגנת הנוסעים הפרואקטיבית מפעילה במצבים מסוכנים אמצעי הגנה על הנוסעים.

אופן הפעולה

אם המערכת מעריכה את המצב כקריטי, היא מפעילה את אמצעי הבטיחות הבאים:

- אורות המצוקה נדלקים.
- חלונות פתוחים נסגרים כמעט עד הסוף.
- סגירת חלון הגג החשמלי.
- חגורות הבטיחות הקדמיות מהודקות על הגוף.

תגובת המערכת תלויה בתוכנית הנסיעה שנבחרה.

תצוגה של התערבות המערכת בצג של לוח המחוונים המשולב

דולקת – המערכת מתערבת

סכנת התנגשות חזיתית

רכבים המצוידים במערכת Front Assist

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנת התנגשות חזיתית.

סכנת התנגשות אחורית

תקף לכלי רכב עם עזר להחלפת נתיב Side Assist.

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנת התנגשות אחורית.

סכנה בשל חוסר פעילות של הנהג

תקף לכלי רכב עם עזר למצבי חירום Emergency Assist.

המערכת מפעילה אמצעי בטיחות כאשר היא מזהה סכנה קרובה בשל חוסר פעילות של הנהג.

תפקוד מוגבל

במקרים האלה, הפונקציה עשויה להיות מוגבלת או לא זמינה:

- בעת הכיבוי של ASR או ההפעלה של ESC Sport
- בעת נסיעה אחורה
- אם אירעה תקלה במערכת ESC, בחגורת הבטיחות ההפיכה או במערכת כריות האוויר
- בעת תקלה או הגבלה של מערכת Front Assist
- בעת תקלה או הגבלה של העזר להחלפת נתיב Side Assist
- בעת תקלה או הגבלה של העזר למצבי חירום Emergency Assist

הגדרות

הפעלה אוטומטית

המערכת מופעלת אוטומטית בכל הפעלה של ההצתה.

פתרון בעיות

תקלה במערכת ההגנה הפרואקטיבית על הנוסעים

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר לזיהוי עייפות Driver Alert

אופן הפעולה

העזר לזיהוי עייפות מעריך את התנהגות ההיגוי. אם הוא מזהה עייפות של הנהג, המערכת תמליץ על הפסקה. בתצוגת לוח המחוונים המשולב נדלקת ☕. בו-זמנית נשמע אות קולי ומוצגת אזהרה.

⚠ אזהרה

המערכת אינה מספקת אזהרה בעת נמנום או הירדמות לרגע קצר.

איפוס ההמלצה להפסקה

איפוס ההמלצה להפסקה מתרחש במקרים הבאים:

- עצירת הרכב וכיבוי מתג ההתנעה
- עצירת הרכב, שחרור חגורת הבטיחות ופתיחת דלת הנהג
- עצירת הרכב למשך יותר מ-15 דקות

במצבים מסוימים, המערכת עשויה ליצור בטעות המלצה להפסקה.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש.

הגדרות

הפעלה/כיבוי, הגדרת רגישות

במערכת המידע והבידור בתפריט 🚗 > ⚙ > ☰ > ☕.

פתרון בעיות

תקלה בעזר לזיהוי עייפות

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

התראת תשומת לב

אופן הפעולה

התראת תשומת הלב מפקחת על סגנון הנהיגה של הנהג. אם המערכת מזהה סטייה בהיגוי, נדלק בלוח המחוונים המשולב הסמל 👁! בו-זמנית נשמע אות קולי ומוצגת אזהרה.

⚠ אזהרה
התראת תשומת הלב מיועדת לספק לך סיוע בלבד, ואינה פוטרת אותך מאחריות להיגוי הרכב.

תנאי הפעלה
✓ מהירות הנסיעה גבוהה מ- 10 קמ"ש.

הגדרות
הפעלה/כיבוי, אזהרה קולית, הגדרת הרגישות
במערכת המידע והבידור בתפריט 🚗 > ⚙ > ☰ > 👁!.

פתרון בעיות
תקלה בהתראת תשומת הלב
דולקת יחד עם ⚠

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר למצבי חירום Emergency Assist

מטרת השימוש
העזר למצבי חירום מזהה חוסר פעילות של הנהג, שעלול להיגרם למשל בשל אובדן הכרה פתאומי. לאחר מכן, המערכת נוקטת אמצעים כדי להאט את הרכב באופן בטיחותי ככל האפשר ולהביאו לעצירה מלאה.

רק כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית עשויים להיות מצוידים במערכת העזר.

אופן הפעולה
כאשר העזר מזהה חוסר פעילות של הנהג
› נשמעת אזהרה קולית ומופיעה הודעה בצג של מערכת המידע והבידור.
› אם הנהג אינו משתלט על ההיגוי גם לאחר אזהרות חוזרות, מערכת אורות המצוקה מופעלת והרכב בולם באופן אוטומטי.
› לאחר שהרכב מגיע לעצירה מלאה, בלם החנייה מופעל. בהתאם למפרט האבזור, ייתכן שתופעל שיחת חירום.

תצוגה של התערבות המערכת בצג של לוח המחוונים המשולב
דולקת – המערכת מתערבת SOS

הפסקת הבלימה האוטומטית
› בלחיצה על דוושת הבלמים או דוושת הדלק
› על-ידי תנועת היגוי

תנאי הפעלה
✓ מערכת Lane Assist או Travel Assist מופעלת ומזהה את קווי הגבול של נתיב הנסיעה.

הגדרות
הפעלה אוטומטית
העזר למצבי חירום יופעל אוטומטית בעת הפעלת ההצתה.

פתרון בעיות
תקלה בעזר למצבי חירום
דולק SOS

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

מערכת העזר של ההתמרה האוטומטית Eco Assist

מטרת השימוש
Eco Assist תומך בסגנון נהיגה חסכוני בעזרת הנחיות בתצוגה של לוח המחוונים המשולב.

אופן הפעולה
כאשר המערכת מזהה, שאפשרי לנסוע באופן יותר כלכלי, בצג מכלל המחוונים יוצגו פרטי המידע הבאים:

› סמל לאירוע מתקרב, לדוגמה, הגבלת מהירות, הצטלבות וכו'.
› 🔊 – המלצה לשחרר את דוושת הבלמים

לאחר עזיבת דוושת הדלק הרכב יתאים את מהירות הנסיעה וכן את התאמת מצב הנסיעה העכשווי.

המערכת עושה שימוש במקורות הבאים לצורך ניתוח המצב:

› נתוני ניווט
› עזר לזיהוי תמרורים
› חיישנים, גלאי רדאר ומצלמות

תפקוד מוגבל
במקרים הבאים הפעולה לא תהיה זמינה:

› בעת הפעלה של בקרת המרחק האוטומטית (ACC)
› בהפעלת מערכת בקרת שיוט
› בעת בחירה במצב הנסיעה Sport

הגדרות
הפעלה/כיבוי
במערכת המידע והבידור בתפריט 🚗 > ⚙ > ☰ > 🔊.

עזר היגוי לחנייה

עזר כניסה לחנייה Park Pilot

אופן הפעולה

אם המערכת מזהה מכשל תוצג הודעה גרפית במערכת המידע והבידור ויישמע אות קולי.

ככל שהמרחק בין הרכב למכשול קטן יותר, מרווחי הזמן בין האותות מתקצרים. במרחק קטן מ-30 ס"מ למכשול יישמע צליל רציף.

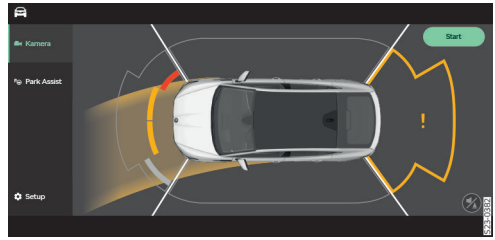
בלימת חירום אוטומטית

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה, המערכת תפעיל במהירות נסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות.

אפשר להפעיל או להשבית את אפשרות בלימת החירום האוטומטית דרך מערכת המידע והבידור, בתפריט > > .

מחוון

האזורים המזוהים משתנים בהתאם לאבזור.



כיבוי/הפעלה של האותות הקוליים

מערכת עזר לחנייה

! תקלה במערכת

! חיישנים מלוכלכים או מוסתרים

מכשול במרחק של פחות מ-30 ס"מ

מכשול במרחק של מעל 30 ס"מ

מכשול מחוץ למסלול

תנאי הפעלה

- מהירות הנסיעה נמוכה מ- 15 קמ"ש.
- לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הפעלה/כיבוי

הדלקה

› שלב להילוך אחורי.

או:

› הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.

או:

› לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

הפעלה אוטומטית בעת נסיעה קדימה

בעת התקרבות למכשול במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.

בעת הפעלה אוטומטית, הבלימה האוטומטית אינה מופעלת.

כיבוי

1. הוצא מהילוך אחורי.
2. לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

כיבוי אוטומטי

מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש.

תפקוד מוגבל

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני מכשול או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› המכשול שזוהה זז ממקומו.

› אותות החיישן אינם מוחזרים מפני השטח של המכשול.

› מדובר במכשול קטן, למשל אבן או עמוד.

הגדרות

התפריט עבור הגדרות המערכת, יוצג באופן הבא:

› לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור, הקש > בצג מערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על > > בצג של מערכת המידע והבידור.

או:

1. שלב להילוך אחורי.
2. הקש על בצג מערכת הניווט.
3. בחר בפריט התפריט עזר הכניסה לחנייה.

פתרון בעיות

תקלה בעזר לכניסה לחנייה Park Pilot

דולק

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

מצלמת נסיעה לאחור

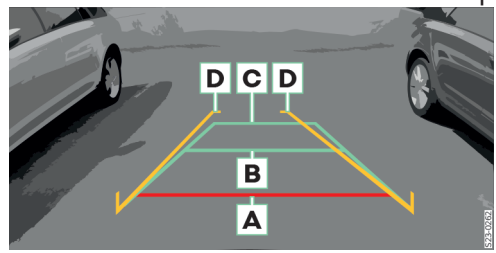
אופן הפעולה

בנסיעות לאחור, צג במערכת המידע והבידור מציג את האזור שמאחורי הרכב יחד עם קווי התמצאות.

המצלמה מצוידת במערכת ניקוי. הניקוי מתבצע באופן אוטומטי יחד עם השטיפה של השמשה האחורית או בעזרת לחצן התכונה בצג מערכת המידע והבידור.

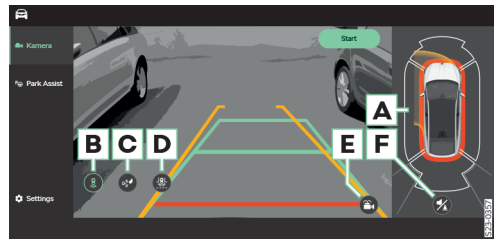
קווי התמצאות ולחצני תכונות

קווי התמצאות



A	מרחק של 40 ס"מ בקירוב
B	מרחק של 100 ס"מ בקירוב
C	מרחק של 200 ס"מ בקירוב
D	הקווים מציגים את המרחק שהרכב יעבוד בזווית ההיגוי הנוכחית. המרווח בין הקווים הצדיים מתאים בקירוב לרוחב הרכב כולל מראות הצד.

לחצני תכונות



הפריסה של לחצני התכונה עשויה להיות שונה מעט, בהתאם לסוג מערכת המידע והבידור.

A	תצוגת עזר החנייה
B	מצב עבור חנייה בניצב
C	מצב עבור התקרבות לגרור
D	מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב (תצוגת מסך רחב)
E	לחצן תכונה לניקוי מצלמת הנסיעה לאחור
F	הפעלה/כיבוי של האותות הקוליים של עזר החנייה

הפעלת תצוגת המסך המלא של עזר החנייה מתבצעת בהקשה על התצוגה.

תנאי הפעלה

- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ מהירות נסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש

הפעלה

הפעלת המערכת

› שלב להילוך אחורי.

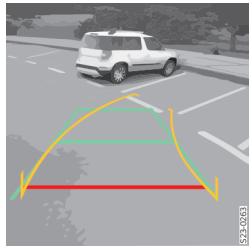
או:

› לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור, הקש > בצג מערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על > > בצג של מערכת המידע והבידור.

מצב עבור חנייה בניצב



1. עצור את הרכב לפני מקום חנייה מתאים.
2. סע לאחור, כך שהקווים הצהובים יובילו לתוך מקום החנייה.
3. עצור לכל המאוחר כאשר הקו האדום נוגע בגבול האחורי (לדוגמה בשפת המדרכה).

מצב עבור התקרבות לגרור

בכלי רכב עם התקן גרירה שהותקן במפעל, מצב זה מסייע לנהג להתקרב למחבר הגרירה של הגרור. במסך מוצג קו עבור התקרבות ליצול הגרירה.

מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב

האזור שמאחורי הרכב יופיע בצג בתצוגת מסך מלא.

כיבוי המערכת

1. הוצא מהילוך אחורי.
2. לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

1. הוצא מהילוך אחורי.
2. הקש על P בצג מערכת הניווט.

או:

› בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **P**.

כיבוי אוטומטי

הכיבוי האוטומטי של המערכת מתרחש בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש.

הגבלות

המצלמה מגדילה ומעוותת את התמונה בהשוואה לראייה טבעית. השתמש בתצוגה רק כדי לאמוד את המרחק.

ייתכן שיהיה ניתן להציג במסך עצמים מסוימים, כגון עמודים דקים, גדרות תיל, סורגים או מהמורות בכביש, באופן מטושטש בלבד.

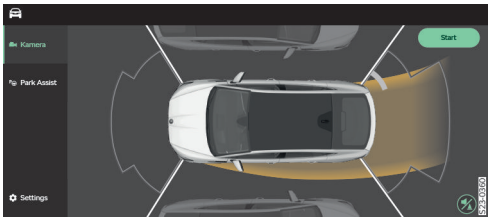
סקירת הסביבה Top View

מטרת השימוש

סקירת הסביבה מסייעת לנהג בעת כניסה לחנייה ותמרון בעזרת התצוגה של סביבת הרכב.

סקירה כללית

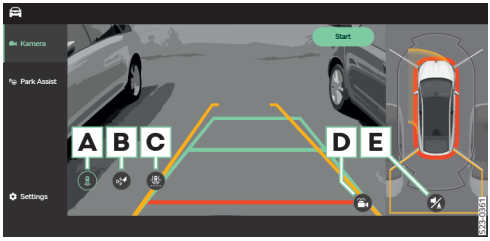
מבט כללי



בחירה בתמונת המצלמה

במערכת המידע והבידור, ניתן לבחור בתמונת המצלמה המתאימה על-ידי נגיעה במסך באזור הצד, החזית, או החלק האחורי של קו המתאר של הרכב. האזור שנבחר מסומן בצג באמצעות מסגרת צהובה.

תצוגת המצלמה האחורית

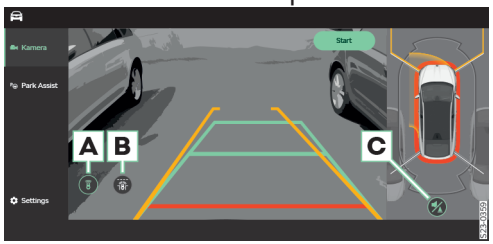


הפריסה של לחצני התכונה עשויה להיות שונה מעט, בהתאם לסוג מערכת המידע והבידור.

A	מצב עבור חנייה בניצב
B	מצב עבור התקרבות לגרור
C	מצב עבור פיקוח על האזור שמאחורי הרכב (תצוגת מסך רחב)
D	לחצן תכונה לניקוי מצלמת הנסיעה לאחור
E	הפעלה/כיבוי של האותות הקוליים של עזר החנייה

המצלמה מצוידת במערכת ניקוי. הניקוי מתבצע באופן אוטומטי יחד עם השטיפה של השמשה האחורית, או בכלי רכב ללא מגב לשמשה האחורית, בעזרת לחצן המסך בצג מערכת המידע והבידור.

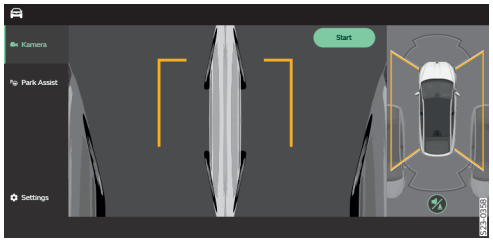
תצוגת המצלמה הקדמית



הפריסה של לחצני התכונה עשויה להיות שונה מעט, בהתאם לסוג מערכת המידע והבידור.

A	מצב עבור חנייה בניצב
B	מצב פיקוח על האזור שלפני הרכב (תצוגת מסך רחב)
C	הפעלה/כיבוי של האותות הקוליים של עזר החנייה

תצוגת המצלמה הצדית



צד שמאלי וצד ימני.

הקו הצהוב מופיע במרחק של 40 ס"מ בקירוב מהרכב.

תנאי הפעלה

- ✓ מתג ההתנעה מופעל
- ✓ מהירות נסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש

הפעלה

הדלקה

› שלב להילוך אחורי.

או:

› לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור, הקש > בצג מערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על > P > בצג של מערכת המידע והבידור.

בחירה בתמונת המצלמה

› במידע, הקש על האזור ליד, מול או מאחורי צללית הרכב. האזור שנבחר מסומן בצג באמצעות מסגרת צהובה.

כיבוי

1. הוצא מהילוך אחורי.
2. לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

1. הוצא מהילוך אחורי.
2. הקש על P בצג מערכת הניווט.

או:

› בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **P**.

כיבוי אוטומטי

הכיבוי האוטומטי של המערכת מתרחש בעת נסיעה קדימה במהירות מעל 15 קמ"ש.

הגבלות

המצלמה מגדילה ומעוותת את התמונה בהשוואה לראייה טבעית. השתמש בתצוגה רק כדי לאמוד את המרחק.

ייתכן שיהיה ניתן להציג עצמים מסוימים, כגון עמודים דקים, גדרות תיל, סורגים או מהמורות בכביש, באופן מטושטש בלבד.

עצמים בסביבה הקרובה לפינות הרכב עלולים להימצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמות וכתוצאה מכך לא להופיע בצג.

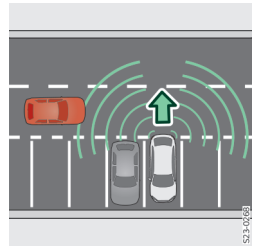
פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

עזר יציאה מחנייה

אופן הפעולה

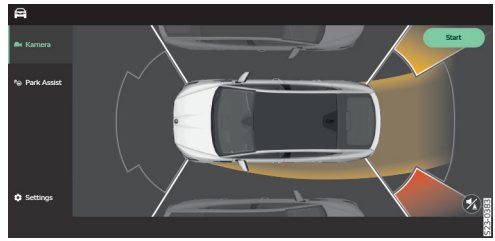


העזר ליציאה מחנייה מזהיר בעת נסיעה לאחור מכלי רכב מתקדמים.

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה, המערכת תפעיל במהירות נסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות.

תצוגת מערכת

אם רכב מתקרב באזור שמאחורי הרכב שלך, הודעה גרפית מופיעה במערכת המידע והבידור. בעת נסיעה לאחור, נשמע גם צליל רציף.



■ רכב באזור התנגשות - סכנת התנגשות!

■ רכב מתקרב

תנאי הפעלה

✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

תפקוד מוגבל

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני עצם מתקרב או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› מכשול כלשהו מגביל את שדה הראייה של החיישנים.

› עצם המתקרב במהירות גבוהה מאוד.

⚠ אזהרה

אסור שהמערכת תיתן כל אזהרה בנוגע לבני אדם מאחורי הרכב.

הגדרות

כדי להציג את התפריט עבור **הפעלת/כיבוי המערכת**, פעל באופן הבא:

1. לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור, הקש › בצג מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט עזר יציאה מחנייה.

או:

1. הקש על › P › בצג של מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט עזר יציאה מחנייה.

או:

1. שלב להילוך אחורי.
2. הקש על בצג מערכת הניווט.
3. בחר בפריט התפריט עזר יציאה מחנייה.

פתרון בעיות

תקלה בעזר ליציאה מחנייה

דולק

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. נקה את חיישני המכ"ם האחוריים.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

אזהרת ירידה מהרכב

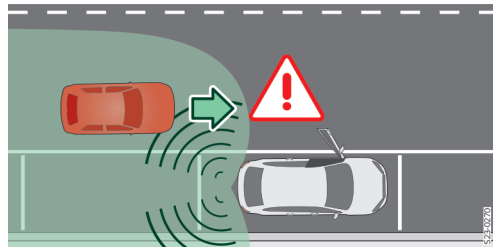
מטרת השימוש

בעת פתיחה של דלת, העזר מזהיר מפני עצמים מתקרבים כדי למנוע התנגשות אפשרית.

אופן הפעולה

מערכת העזר מפקחת על האזור שליד הרכב ומאחוריו.

מצבים שבהם מופיעה אזהרת מערכת



אזהרה בעת התנגשות צפויה

› נורית החיווי ■ בכיסוי מראת הצד, בצד שבו זוהה העצם מהבהבת ולאחר מכן נדלקת.

› נשמעת אזהרה קולית.

אזהרה ללא סכנת התנגשות מיידית

› נורית החיווי ■ בכיסוי מראת הצד, בצד שבו זוהה העצם נדלקת.

תנאי הפעלה

- ✓ הרכב לא זז.
- ✓ מתג ההצתה מופעל.
- ✓ המהירות של העצם המתקרב גבוהה מ-2 קמ"ש.
- ✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

מערכת העזר נותרת פעילה למשך 3 דקות נוספות:

› לאחר כיבוי ההצתה

› לאחר שחרור נעילת הרכב ופתיחת אחת הדלתות

הגבלות

במקרים הבאים, המערכת לא תפעיל את האזהרה מפני עצם מתקרב או תפעיל אותה באופן שגוי:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.

› מכשול כלשהו מגביל את שדה הראייה של החיישנים.

› עצם המתקרב במהירות גבוהה מאוד.

הגדרות

כדי להציג את התפריט עבור הפעלת/כיבוי המערכת, פעל באופן הבא:

1. לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור, הקש › ⚙ בצג מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט אזהרת ירידה מהרכב.

או:

1. הקש על 🚗 › 🅿 › ⚙ בצג של מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט אזהרת ירידה מהרכב.

או:

1. שלב להילוך אחורי.
2. הקש על ⚙ בצג מערכת הניווט.
3. בחר בפריט התפריט אזהרת ירידה מהרכב.

פתרון בעיות

תקלה באזהרת היציאה

דולק

הודעה על חוסר זמינות או הגבלה תפקוד

1. נקה את חיישני המכ"ם האחוריים.
2. כבה את המנוע והתנע אותו.
3. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

עזר לחנייה

מטרת השימוש

עזר ההיגוי לחנייה מסייע לנהג להיכנס למקום חנייה מקביל או ניצב לכביש וכן לצאת ממקום חנייה מקביל לכביש.

אופן הפעולה

המערכת מחפשת מקום חנייה, ובמהלך הכניסה לחנייה והיציאה ממנה היא מבצעת את ההיגוי בעצמה. הנהג לוחץ על הדוושות ומפעיל את ידית ההילוכים / ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית.

המערכת מציגה מידע והנחיות בצג מכלל המחוונים וכן בצג מערכת המידע והבידור.

אם המערכת מזהה סכנת התנגשות, היא מבצעת בלימת חירום אוטומטית כדי למזער את הסיכון לתאונה.

תנאי הפעלה

- ✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ-7 קמ"ש.
- ✓ ה- ASR מופעלת ואין התערבות.
- ✓ הנהג אינו מתערב בפעולת ההיגוי האוטומטית.
- ✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הפעלה

הפעלה/כיבוי

› לחץ על הלחצן PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

או:

› הקש על 🚗 › 🅿 › Pⓐ בצג של מערכת המידע והבידור.

כשהמערכת מופעלת, נדלק במסך של מערכת המידע והבידור הסמל Pⓐ.

בחירת צד הכביש עבור הכניסה לחנייה

המערכת מחפשת אוטומטית מקום חנייה מתאים בצד הנוסע.

› הפעל את האיתות לכיוון צד הכביש שבו ברצונך לחפש מקום חנייה.

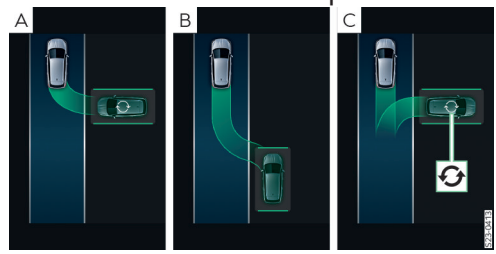
הליך בעת חיפוש מקום חנייה

› סע לאורך שורת רכבים חונים במרחק של 0.5–1.5 מ'.

› כדי לחפש מקום חנייה בניצב לכביש, סע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

› כדי לחפש מקום חנייה במקביל לכביש, סע במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש.

גרסאות של הליך הכניסה לחנייה



A כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה אחורה

B כניסה לחנייה במקביל לכביש בנסיעה אחורה

C כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה

↻ הקשה על הסמל – החלפת מצב חנייה

לפני תמרון החנייה

1. אם נמצא מקום חנייה מתאים, עצור וסע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג מכלל המחוונים.
2. ברגע שמופיעה הודעה בנוגע להתערבות בהיגוי, שחרר את גלגל ההגה. המערכת תשתלט על ההיגוי.

תמרון חנייה

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך תמרון החנייה, אין לאחוז באזור שבין צלעות ההגה.

› הפעל רק את הדוושות ואת ידית ההילוכים \ מוט ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית.

1. השגח על סביבת הרכב וסע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג מכלל המחוונים.
2. ברגע שהסמל מופיע בצג של לוח המחוונים המשולב ונשמע אות קולי, עצור את הרכב. גלגל ההגה יסובב בהתאם. הסמל נכבה.
3. סע אחורה או קדימה בהתאם לחץ שבצג.

ברגע שתמרון החנייה מסתיים, ההודעה המתאימה מופיעה ונשמע אות קולי.

סיום הליך הכניסה לחנייה

ניתן לסיים את הליך החנייה בכל עת באחת מהדרכים הבאות:

› על-ידי לחיצה על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור

› על-ידי הקשה על הסמל P בצג מערכת המידע והבידור

› על-ידי הפעלת ההיגוי

כניסה אוטומטית לחנייה ללא חיפוש מקום חנייה תחילה

כניסה לחנייה בנסיעה קדימה:

1. היכנס באופן חלקי למקום חנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה.
2. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. היכנס באופן חלקי למקום חנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה.
2. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

כניסה לחנייה בנסיעה אחורה:

1. עצרו את הרכב מאחורי פער חניה אורכי או רוחבי מתאים.
2. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. עצרו את הרכב מאחורי פער חניה אורכי או רוחבי מתאים.
2. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

יציאה מחנייה במקביל לכביש

1. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
2. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
2. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

האטת מהירות אוטומטית

אם חורגים ממהירות מרבית של 7 קמ"ש במהלך תמרון חנייה, המערכת מבצעת האטת מהירות.

בעת חריגה נוספת ממהירות מרבית של 7 קמ"ש, תמרון החנייה יופסק.

תפקוד מוגבל

אם מקום החניה קטן מדי, לא ניתן לבצע חניה בעזרת עזר החנייה. בצג מכלל המחוונים מופיעה הודעה מתאימה.

אל תשתמש בעזר החנייה במקרים הבאים:

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.

› ברכב מותקנים שרשראות שלג או גלגל חירום.

› המערכת מציעה מקום חנייה לא מתאים.

› זווית הגישה לחניה במקום החניה גדולה מדי.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

מיקום שגוי של הרכב במקום החניה

הליך החניה הנכון תלוי במידת הגלגלים. אם מותקנים גלגלים אחרים שאושרו על ידי Škoda Auto, יש לפנות למוסך מורשה לשינוי הגדרות המערכת.

עזר לתמרון גרור Trailer Assist

מטרת השימוש

העזר לנהיגה עם גרור מסייע לנהג בעת נסיעות לאחור עם גרור.

דברים שדורשים תשומת לב

במקרים הבאים, יש להשתמש במערכת בזהירות מרבית:

› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.
› אם מותקנים שרשראות שלג או גלגל חירום.

ⓘ הנחייה

המערכת אינה מזהירה מפני מכשולים ואינה מפקחת על האזור שמאחורי הגרור. על הנהג לבדוק בעצמו, אם אין מכשול באזור מאחורי הגרור.

אופן הפעולה

המצלמה האחורית מפקחת על זווית ההטיה של מחבר הגרירה של הגרור. המערכת מבצעת תנועות היגוי מתאימות, כדי לתמרן את הגרור לכיוון המבוקש. הנהג לוחץ על הדוושות ומפעיל את ידית ההילוכים / ידית הבורר של תיבת ההילוכים האוטומטית.

הנהג מכוונן את הכיוון המבוקש עם הכפתור המסתובב לכוונון מראות הצד.

תנאי הפעלה

✓ מהירות הנסיעה נמוכה מ-5 קמ"ש.
✓ מערכת ASR מופעלת ואין התערבות.
✓ דלת תא המטען סגורה.
✓ הדלת בצד הנהג סגורה.
✓ חובר לרכב גרור חד-סרני או דו-סרני ללא היגוי.
✓ מחבר הגרירה של הגרור איו מכוסה.
✓ הגרור אינו סוטה הצדה יתר על המידה ביחס לרכב.

הפעלה

לפני ההפעלה

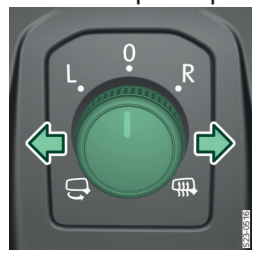
› בצע מספר תמרוני פנייה או נסיעה בעיקול עם הגרור המחובר.

המערכת מודדת את אורך הכבל הקשיח, כדי לאפשר לנצל את מידת זווית התמרון המרבית.

הפעלת המערכת

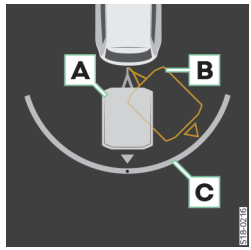
1. עצור את הרכב.
2. שלב להילוך אחורי.
3. שחרר את גלגל ההגה והקש על ⚙ > *Start* בצג של מערכת המידע והבידור.

הליך תמרון



› הסט ימינה או שמאלה את הכפתור המסתובב של מראות הצד.

תפריט ההגדרות מופיע בצג מכלל המחוונים.



A המיקום הנוכחי של הגרור
B מיקום היעד של הגרור
C מידת זווית תמרון

1. הסר את הכפתור המסתובב ימינה או שמאלה, כדי לכוונן את מיקום היעד של הגרור.
2. התחל את הנסיעה לאחור.

ניתן לתקן את הכוונון במהלך הנסיעה לאחור.

3. עצור, ברגע שהגעת למיקום היעד של הגרור.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך תמרון החנייה, אין לאחוז באזור שבין צלעות ההגה.
› הפעל רק את הדוושות ואת ידית ההילוכים \ מוט ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית.

יישור של שילוב הרכב והגרור

1. הסט לאחור את הכפתור המסתובב.
2. סע אחורה וקדימה, עד שתגיע למיקום המבוקש עבור שילוב הרכב והגרור.

כיבוי המערכת

› הקש על *Cancel* בצג של מערכת המידע והבידור.

כיבוי אוטומטי של המערכת

המערכת נכבית באופן אוטומטי ומתבצעת התערבות בנהיגה, אם אירע אחד מהמצבים הבאים במהלך הליך תמרון:

› הוקשה האפשרות *Cancel* בצג של מערכת המידע והבידור
› דלת הנהג נפתחה
› הנהג אחז בגלגל ההגה
› הגרור סטה הצדה יתר על המידה

מערכת היגוי חכמה לחנייה

מטרת השימוש

מערכת העזר מיועדת לחניית הרכב בשורת רכבים החונים במקביל או בניצב לנתיב הנסיעה.

אופן הפעולה

הפונקציות של מערכת ההיגוי החכמה לחנייה:

› חיפוש אחר מקומות חנייה מתאימים.
› חנייה אוטומטית בנסיעה לאחור במקום חנייה מקביל או ניצב לנתיב הנסיעה.
› חנייה אוטומטית בנסיעה קדימה במקום חנייה ניצב לנתיב הנסיעה.
› יציאה מחנייה מקבילה לנתיב הנסיעה בנסיעה קדימה.

במהלך כניסה או יציאה מחנייה, המערכת נוטלת באופן אוטומטי את ההיגוי של הרכב.

המערכת מציגה מידע והנחיות במסך של מערכת המידע והבידור.

אם המערכת מזהה סכנת התנגשות במהלך תמרון חנייה, היא מבצעת בלימת חירום אוטומטית כדי למזער את הסיכון לתאונה.

תנאי הפעלה

- ✓ מערכת ASR אינה מבצעת התערבות.
- ✓ הנהג אינו מתערב בפעולת ההיגוי האוטומטית.
- ✓ לא חובר כל אביזר לשקע הגרור.

הפעלה

הפעלה/כיבוי

› לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.

כשהמערכת מופעלת, נדלק בלחצן הסמל P PARK.

או:

› הקש על 🚗 > P > P בצג של מערכת המידע והבידור.

חיפוש מקום חנייה

› סע לאורך שורת רכבים חונים במרחק של 1.5–0.5 מ'.

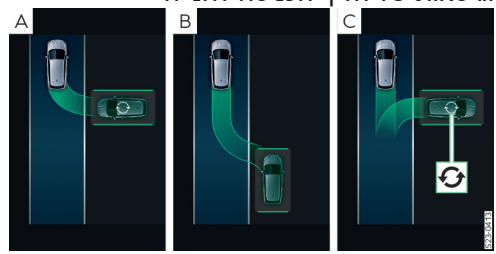
› כדי לחפש מקום חנייה בניצב לכביש, סע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

› כדי לחפש מקום חנייה במקביל לכביש, סע במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש.

לפני תמרון החנייה

1. אם נמצא מקום חנייה מתאים, עצור וציית להנחיות במסך של מערכת המידע והבידור.
2. אם המערכת מציעה מספר מקומות חנייה, הקש על מקום החנייה המבוקש כדי לבחור בו.

גרסאות של הליך הכניסה לחנייה



A כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה אחורה

B כניסה לחנייה במקביל לכביש בנסיעה אחורה

C כניסה לחנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה

↻ הקשה על הסמל – החלפת מצב חנייה

תמרון חנייה

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› במהלך תמרון החנייה, אין לאחוז באזור שבין צלעות ההגה.

1. בצג מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן המסך *Start*.
2. השגח על סביבת הרכב וציית להנחיות במסך של מערכת המידע והבידור.

ℹ ניתן לעצור את הליך הכניסה לחנייה בכל עת בלחיצה על דוושת הבלמים למשך פחות מ-10 ש'. לאחר שחרור דוושת הבלמים, הליך הכניסה לחנייה ימשיך.

סיום הליך הכניסה לחנייה

ניתן לסיים את הליך החנייה בכל עת באחת מהדרכים הבאות:

› על-ידי לחיצה על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור

› על-ידי הקשה על הסמל P בצג מערכת המידע והבידור

› על-ידי הפעלת ההיגוי

› על-ידי הפעלה של דוושת הבלמים במשך מעל 10 ש'

כניסה אוטומטית לחנייה ללא חיפוש מקום חנייה תחילה

כניסה לחנייה בנסיעה קדימה:

1. היכנס באופן חלקי למקום חנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה.
2. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. היכנס באופן חלקי למקום חנייה בניצב לכביש בנסיעה קדימה.
2. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

כניסה לחנייה בנסיעה אחורה:

1. עצרו את הרכב מאחורי פער חניה אורכי או רוחבי מתאים.
2. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. עצרו את הרכב מאחורי פער חניה אורכי או רוחבי מתאים.
2. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
3. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

יציאה מחנייה במקביל לכביש

1. לחץ על הלחצן P PARK מתחת למערכת המידע והבידור.
2. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

או:

1. הקש על לחצן המסך P בצג מערכת המידע והבידור.
2. ציית להנחיות שיופיעו במסך.

תפקוד מוגבל

במדינות מסוימות, מערכת ההיגוי החכמה אינה זמינה מסיבות הקשורות בחוק.

אם מקום החנייה קטן מדי, היציאה מהחנייה בעזרת עזר ההיגוי אינה אפשרית. בצג מערכת המידע והבידור מופיעה ההודעה המתאימה.

אל תשתמש בעזר החנייה במקרים הבאים:

› אם תנאי מזג אוויר קשים נמשכים.
› הרכב נע על קרקע לא סלולה או חלקלקה.
› הותקנו ברכב שרשרות שלג או גלגל חירום.
› המערכת מציעה מקום חנייה לא מתאים עבור הכניסה לחנייה.
› זווית השלוחה עבור הכניסה למקום החנייה גדולה מדי.
› המכשולים עלולים לא להיות מזוהים כשורה על-ידי המערכת:
  › המכשולים נמצאים בתנועה.
  › אותות החיישן אינם מוחזרים מפני השטח של המכשול, לדוגמה אריגים, חומרי ספוג, יריעות דקות.
  › המכשולים קטנים בגודלם, לדוגמה אבן או עמוד צר.
  › מכשול שגובהו מעל 20 ס"מ עלול לגרום לעצירת ההליך.

פתרון בעיות

הודעה על אי זמינות של המערכת

1. כבה את המנוע והתנע אותו.
2. אם המערכת עדיין איננה זמינה, פנה למוסך מורשה.

מיקום שגוי של הרכב במקום החניה

הליך החניה הנכון תלוי במידת הגלגלים. אם מותקנים גלגלים אחרים שאושרו על ידי Škoda Auto, יש לפנות למוסך מורשה לשינוי הגדרות המערכת.

מנוע, מערכת פליטה ודלק

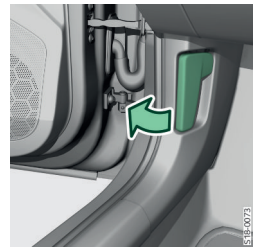
מכסה מנוע

פתיחת מכסה תא המנוע

לפני הפתיחה

1. ודא שזרועות המגבים צמודות לשמשה הקדמית.
2. יש להרחיק את כל האנשים מתא המנוע.

פתיחה



› משוך את ידית הפתיחה שמתחת ללוח המכשירים.



› שחרר את הנעילה.

› הרם את מכסה המנוע, עד שהוא נשאר פתוח בעזרת קפיצי הבלימה.

סגירה

1. משוך את מכסה המנוע כלפי מטה.
2. טרוק את מכסה המנוע בהנפה קטנה ממרחק של 20 ס"מ בקירוב.
3. ודא שמכסה המנוע סגור היטב.

ⓘ הנחייה

› אין ללחוץ ידנית על מכסה מנוע שלא נסגר.

› פתח וסגור את המכסה שוב.

שמן מנוע

מפרט

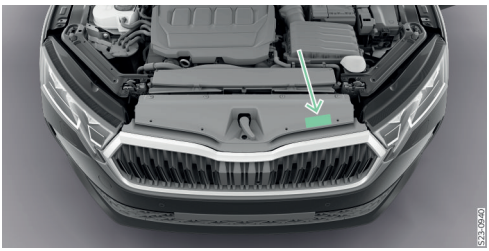


מדבקת שמן מנוע

A מפרט שמן מנוע

B צמיגות שמן מנוע

תווית שמן המנוע ממוקמת בתא המנוע מלפנים.



אם יש צורך במילוי שמן מנוע, השתמש בשמן המצוין על המדבקה הממוקמת בחזית תא המנוע.

בעת שימוש בשמן המנוע שצוין, ניתן להתאים את מפלס שמן המנוע בתדירות הנדרשת.

אם חסרה מדבקת שמן המנוע ברכב, תוכל לקבל מידע על שמן המנוע שנקבע לרכב שלך ממוסך מומחה.

במקרה חירום

אם שמן מנוע במפרט שצוין אינו זמין, ניתן לבצע החלפת שמן חד פעמית לפני החלפת השמן הרגילה הבאה, ניתן למלא **מקסימום 0.5 ליטר** של שמן במפרטים הבאים:

› **רכבים עם מנועי בנזין**: VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, ILSAC GF-6A ו-API SP. ניתן להשתמש בשמן מנוע בכל רמת צמיגות.

› **רכבים עם מנועי דיזל**: VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4, API CK-4. ניתן להשתמש בשמן מנוע בכל רמת צמיגות.

Škoda Auto ממליצה לבצע את **החלפת השמן** אך ורק במוסך מומחה » *עמוד 6*.

בדיקת המפלס ומילוי

בהתאם לסגנון הנהיגה ולתנאי ההפעלה של הרכב, המנוע צורך כמות קטנה של שמן, עד 0.5 ל'/1000 ק"מ לכל היותר. במהלך 5000 הקילומטרים הראשונים, ייתכן שהצריכה תהיה גבוהה אף יותר.

› בדוק את מפלס השמן במרווחי זמן קבועים.

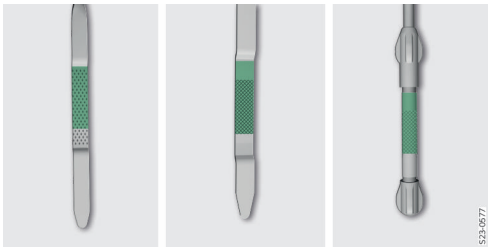
תנאי בדיקה ומילוי

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

✓ המנוע הכבוי נמצא בטמפרטורת הפעלה

בדיקת מפלס מילוי ברכב עם מדיד השמן

1. המתן לפחות 2 דקות עד ששמן המנוע יזרום בחזרה לאגן השמן.
2. שלוף את מדיד השמן החוצה ונגב אותו במטלית נקייה.
3. דחף את מדיד השמן פנימה עד הסוף ושלוף אותו שוב החוצה.
4. בדוק את סימון מפלס השמן ודחף את מדיד השמן בחזרה פנימה.



› על גובה מפלס השמן להימצא בתחום המסומן.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› מפלס השמן לא יכול להיות מחוץ לטווח המסומן.

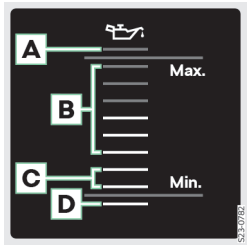
› אם מפלס השמן נמצא **מתחת** לתחום המסומן, אל תמשיך בנסיעה, דומם את המנוע ומלא את שמן המנוע או פנה למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אם מפלס השמן נמצא **מעל** לתחום המסומן, אין להמשיך בנסיעה ויש לפנות למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אין להשתמש בתוספי שמן.

בדיקת מפלס מילוי ברכב ללא מדיד השמן

1. הפעל את מתג ההצתה.
2. המתן לפחות 2 דקות עד ששמן המנוע יזרום בחזרה לאגן השמן.
3. במערכת המידע והבידור, הקש על > > > *Oil level* כדי להציג את מפלס השמן.



A מפלס השמן גבוה מדי

› אל תתניע את המנוע ופנה למוסך מורשה לקבלת עזרה.

B תחום מפלס השמן הדרוש

C תחום מפלס השמן הנמוך

› הוסף שמן.

D מפלס שמן נמוך באופן קריטי

› הוסף שמן.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› מפלס השמן לא יכול להיות מחוץ לטווח B.

› אם מפלס השמן נמצא **מתחת** לתחום המסומן D, אל תמשיך בנסיעה, דומם את המנוע והוסף שמן או פנה למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אם מפלס השמן נמצא **מעל** לתחום המסומן A, אין להתניע את המנוע ויש לפנות למוסך מורשה לקבלת סיוע.

› אין להשתמש בתוספי שמן.

מילוי

1. הסר את הפקק של פתח מילוי שמן המנוע.
2. הוסף שמן מסוג התואם למפרט » *עמוד 146* במנות של 0.5 ליטר.
3. בדוק את מפלס השמן.
4. הברג את הפקק של פתח מילוי השמן.

ⓘ הנחייה

Škoda Auto ממליצה להשתמש בשמני מנוע שאושרו בהתאם לתקן VW המתאים. השימוש בשמני מנוע, שאינם תואמים להנחיה זו, עלול להוביל לנזקי מנוע.

ⓘ Škoda Auto ממליצה על שמני מנוע ממבחר החלקים המקוריים של Škoda.

החלפה

Škoda Auto ממליצה לבצע את **החלפת השמן** במוסך מומחה » *עמוד 6*.

פתרון בעיות

לחץ שמן המנוע נמוך מדי

מהבהב, דולקת בו-זמנית ⚠

› בדוק את מפלס שמן המנוע » *עמוד 147*.

מפלס השמן תקין, נורית החיווי ממשיכה להבהב:

› דומם את המנוע ופנה למוסך.

מפלס שמן המנוע נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה בנוגע למילוי של שמן מנוע

› בדוק את מפלס שמן המנוע, הוסף שמן במידת הצורך » *עמוד 147*.

מפלס שמן מנוע גבוה מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על הצורך להפחית את מפלס שמן המנוע

› בדוק את מפלס שמן המנוע » *עמוד 147*.

מפלס השמן גבוה מדי:

1. דומם את המנוע.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בחיישן המפלס של שמן המנוע

דולקת יחד עם ⚠

הודעה לגבי חיישן שמן המנוע

1. המשך בנסיעה בזהירות מיוחדת.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

מד מפלס השמן לא יוצג או יוצג בצבע אפור בלבד

› האם ההצתה הופעלה?

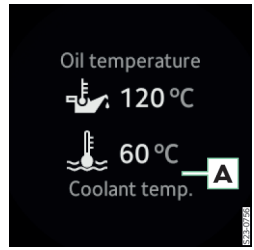
› האם המנוע בטמפרטורת פעולה?

› האם המנוע כבוי?

› האם חלף לאחר כיבוי המנוע זמן ההמתנה עבור חזרת שמן המנוע לאגן השמן?

נוזל קירור

מד טמפרטורת נוזל הקירור



A דוגמה להצגת טמפרטורת נוזל הקירור בלוח המחוונים המשולב

טמפרטורה נמוכה: אין תצוגה של ערך

› הימנע ממהירות מנוע גבוהה.

טמפרטורת עבודה: ערך בין 50°C-90°C

טמפרטורה גבוהה: ערך מעל 90 °C

› אל תמשיך בנסיעה, דומם את המנוע ובדוק את מפלס נוזל הקירור.

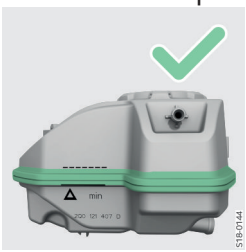
בדיקת המפלס ומילוי

תנאי בדיקה

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

✓ המנוע כבוי וקר

בדוק את המפלס



על מפלס המילוי להיות בטווח המסומן.

› אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון **MIN**, יש להוסיף נוזל קירור.

⚠ הנחייה

סכנה לנזק לתא המנוע!

› אל תוסיף נוזל קירור מעל האזור המסומן. כשהוא מתחמם, נוזל הקירור עלול להיפלט בלחץ ממערכת הקירור.

⚠ הנחייה

המכל חייב להכיל תמיד כמות קטנה של נוזל קירור.

› אם מכל ההתפשטות של נוזל הקירור ריק, אל תוסיף נוזל קירור.

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

מילוי

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

מערכת הקירור מכילה נוזל בלחץ.

› אל תפתח את הפקק של מכל התפשטות של נוזל הקירור כל עוד המנוע חם. המתן עד שהמנוע יתקרר.

1. הנח מטלית על הפקק של המכל ושחרר את הברגת הפקק בזהירות.
2. הוסף נוזל קירור חדש מסוג שתואם למפרט.
3. הברג את הפקק בחוזקה והדק אותו היטב למקומו.

מפרט

כדי למלא תוסף לנוזל הקירור, השתמש בנוזל G12evo (TL 774 L).

⚠ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הקירור!

הוספת נוזל קירור שאינו תואם למפרט הנכון עלולה להפחית את ההגנה של מערכת הקירור מפני קורוזיה.

פתרון בעיות

מפלס נוזל הקירור נמוך מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה לגבי הצורך בבדיקת נוזל הקירור

› בדוק את מפלס נוזל הקירור » *עמוד 148*.

אם מפלס נוזל הקירור תקין:

› בדוק את הנתיך של מאוורר הרדיאטור, ובמידת הצורך החלף אותו » *עמוד 157, החלפת נתיכים*.

אם הנתיך תקין, אך נורית החיווי נדלקת מחדש:

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

דולקת יחד עם ⚠

הודעה על התחממות יתר של המנוע

1. אל תמשיך בנסיעה.
2. כבה את המנוע והנח לו להתקרר.
3. המשך בנסיעה לאחר שנורית החיווי נכבית.

תקלה במנוע

דולקת יחד עם ⚠

1. אל תמשיך בנסיעה!
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

אין נוזל קירור זמין במפרט הנכון

1. הוסף מים מזוקקים או ללא מינרלים.
2. בהקדם האפשרי, פנה למוסך מורשה לקבלת יחס ערבוב הנכון של נוזל קירור.

אם הוספת נוזל אחר מאשר מים מזוקקים או ללא מינרלים:

› החלף את נוזל הקירור במוסך מורשה.

לא ניתן למלא כמות מספקת של נוזל קירור

1. אל תמשיך בנסיעה.
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

קיים איבוד של נוזל קירור

› מלא נוזל קירור ופנה למוסך.

המערכת האלקטרונית של המנוע

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת המנוע

דולקת יחד עם ⚠

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› ניתן להמשיך בנסיעה בזהירות. פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולקת יחד עם ⚠

› אל תמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה בבקרת מנוע הדיזל

מהבהבת

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

תקלה במערכת קדם-חימום של מנוע הדיזל

דולקת, או אינה דולקת לאחר הפעלת מתג ההצתה

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מסנן חלקיקים

פתרון בעיות

מסנן חלקיקים נוסף

דולקת יחד עם ⚠

› נקה את המסנן » *עמוד 149*.

כאשר נורית החיווי דולקת, יש לצפות לצריכת דלק מוגדלת, הספק מנוע מופחת ופונקציית START-STOP לא תהיה זמינה.

ניקוי המסנן

תנאים עבור הניקוי

- ✓ המנוע הגיע לטמפרטורת הפעולה שלו.
- ✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, ציית להמלצת ההילוך בצג מכלל המחוונים.

הליך עבור כלי רכב עם מנועי דיזל

› סע במהירות של 60 קמ"ש לפחות במהירות מנוע של 2000 סל"ד לפחות.

לאחר שהמסנן התנקה בהצלחה, נורית החיווי נכבית.

אם נורית החיווי נדלקת עקב מחסור בדלק, ההליך עלול להיפסק.

› תדלוק והמשך בניקוי המסנן.

אם נורית החיווי אינה נכבית בתוך 40 דקות, לא מתבצע ניקוי מסנן.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

הליך עבור כלי רכב עם מנועי בנזין

1. סע במהירות של 80 קמ"ש לפחות במהירות מנוע בין 3000-5000 סל"ד.
2. שחרר את דוושת הדלק והנח לרכב לגלוש למשך שניות אחדות עם הילוך משולב.
3. חזור על ההליך פעמים אחדות.

לאחר שהמסנן התנקה בהצלחה, נורית החיווי נכבית.

אם נורית החיווי אינה נכבית בתוך 30 דקות, לא מתבצע ניקוי מסנן.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מערכת בקרת גזי פליטה

פתרון בעיות

תקלה במערכת בקרת הפליטה

דולק

ניתן לנסוע במצב חירום - ייתכן שביצועי המנוע יפחתו באופן משמעותי.

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

מסנן דלק

פתרון בעיות

מים במסנן הדלק

דולקת יחד עם ⚠

› סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

דלתית תדלוק

פתיחת דלתית התדלוק

› לחץ על הדלתית ופתח אותה.



AdBlue®

תקנות

השתמש אך ורק בנוזל AdBlue® שתואם לתקן ISO 22241-1.

אין לערבב בתמיסת AdBlue® תוספים.

נוזל AdBlue® ידוע גם בשם AUS 32 (Aqueous Urea Solution) ובשם DEF (Diesel Exhaust Fluid).

אופן הפעולה

על מנת להפחית את פליטות המזהמים, פתרון אוריאה מוזרק באופן אוטומטי למערכת הפליטה - AdBlue®.

נוזל AdBlue® קופא בטמפרטורות נמוכות מ-C 11–. חימום אוטומטי מבטיח שהמערכת תמשיך לתפקד.

בדיקת המפלס ומילוי

בדוק את המפלס

המערכת תפקח על מפלס AdBlue® באופן אוטומטי.

ניתן להציג את טווח הנסיעה עם כמות ה-AdBlue® הקיימת כמו גם עם הכמות המינימלית והמרבית של AdBlue® למילוי בנתוני הנהיגה שבצג לוח המחוונים המשולב, בפריט התפריט ✎.

אם טווח הנסיעה עם כמות ה-AdBlue® הקיימת במכל יורד ל-0 ק"מ, לא יהיה ניתן להתניע את המנוע.

› במידת האפשר, מלא את ה-AdBlue® עד למפלס המרבי.

דרישות למילוי

✓ הרכב לא נעול

✓ מערכת העזר לחימום כבויה

✓ מתג ההצתה כבוי

✓ הרכב עומד על משטח אופקי

שיטות מילוי

› עם פיית התדלוק בתחנת הדלק

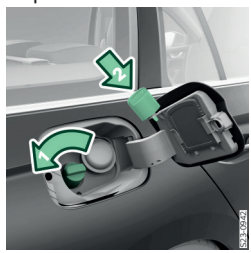
› בעזרת בקבוק מילוי או מפחית

› במוסך מורשה

בעת מילוי באמצעות בקבוק מילוי או מפחיות, מומלץ להשתמש בבקבוקי מילוי או בפחיות ממבחר המוצרים המקוריים של Škoda. בקבוקי המילוי מצוידים בהגנה מפני מילוי יתר.

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. מלא נוזל AdBlue®.
4. אל תמשיך למלא, אם מכל AdBlue® מלא.

   המכל מלא, אם פיית התדלוק נסגרת, כלומר לא זורם יותר AdBlue® מבקבוק המילוי.
5. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו נגד כיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.
6. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.
7. הפעל את מתג ההצתה בלבד למשך 30 שניות, כדי שהמערכת תזהה את המילוי.

לאחר מכן ניתן להתניע את המנוע ולהמשיך בנסיעה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת ההזרקה של נוזל AdBlue® במערכת הפליטה!

› אל תחרוג מכמות המילוי המרבית שמופיעה בלוח המכשירים.

› תוחלת החיים של AdBlue® היא 4 שנים.

אם הרכב אינו צורך את תכולת המכל בתוך פרק זמן זה, יש להחליף את תכולתו במוסך מורשה.

› בעת מילוי מחדש, אין להשתמש בנוזל AdBlue® שתאריך התפוגה שלו חלף.

פתרון בעיות

מפלס AdBlue® נמוך מדי

או דולקת

› מלא נוזל AdBlue® » עמוד 150.

AdBlue®-תקלה במערכת

או דולקת

› פנה למוסך לקבלת עזרה.

הפעלה בטמפרטורות נמוכות מאוד

אם הרכב נחשף באופן ממושך לטמפרטורות חוץ נמוכות מתחת ל-11°C-, נוזל AdBlue® במכל עלול לקפוא. בצע

מכלל המחוונים מופיעה הודעה מתאימה. במהלך זמן זה לא מתבצעת הפחתת מזהמים.

› מומלץ לחנות את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מעל -11°C, כגון מוסך חנייה.

כאשר הפשיר מספיק נוזל ®AdBlue במכל, ההודעה נכבית.

נתונים טכניים

קיבולת מכל ה- -®AdBlueהיא 12 ליטר בקירוב.

בנזין

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת מוות!

דלק ואדי דלק הם חומרים נפיצים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› אל תרוקן לעולם את מכל הדלק לחלוטין!

› אם ברצונך להשתמש ברכבך במדינה שונה מזו שהרכב הותאם עבורה, פנה לסוכן Škoda . הוא יודיע לך אם ניתן להשיג דלק מתאים במדינה הרלוונטית.

ⓘ לפעולה תקינה של מערכת הדלק, אנו ממליצים לנצל אחת לכל 6 חודשים את כל הבנזין שבמכל הדלק עד שנורית החיווי ⛽ נדלקת.

תקנות

נורמות

הבנזין חייב לתאום לתקן האירופי EN 228 (ברוסיה GOST 32513-2013).

השתמש רק ב**בנזין נטול עופרת** עם אחוז הביואתנול המרבי, כפי שצוין על המדבקה בפתח מילוי הדלק.

ⓘ אנו ממליצים להשתמש בבנזין עם תוספים, שזמין בתחנות דלק בעמדות התדלוק.

מספר אוקטן

השתמש בבנזין עם מספר האוקטן שנקבע עבור הרכב שלך.

ניתן להשתמש בדלק שמספר האוקטן שלו **גבוה** מהדרוש ללא הגבלה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› בעת שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר מהמומלץ, המשך בנסיעה רק במהירות סל"ד בינונית ובעומס מנוע מינימלי.

› דאג לתדלק את רכבך בהקדם האפשרי בבנזין בעל דירוג האוקטן המומלץ.

› אין להשתמש בבנזין עם מספר אוקטן **נמוך** מ-**91**!

בנזין מאושר 95 אוקטן/מינימום. 92 או 93 אוקטן

מומלץ להשתמש בבנזין **95** אוקטן.

בעת הצורך, ניתן להשתמש בבנזין **92** או **93** אוקטן (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין אוקטן ROZ **91** (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

בנזין מאושר מינימום 95 אוקטן

השתמש בבנזין **95** אוקטן מינימום.

השימוש בבנזין עם מספר אוקטן מעל ROZ 95 יכול להוביל לעלייה בביצועים ולצריכת דלק נמוכה יותר.

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין באוקטן **91**, **92** או **93** ROZ (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

בנזין מאושר 98/(95) אוקטן

מומלץ להשתמש בבנזין **98** אוקטן.

בעת הצורך, ניתן להשתמש בבנזין **95** אוקטן (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

במקרה חירום, ניתן להשתמש בבנזין באוקטן **91**, **92** או **93** ROZ (הדבר יגרום לירידה קלה בביצועים ולעלייה קלה בצריכת הדלק).

תוסף

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› אין להשתמש בבנזין עם תוספים על בסיס מתכתי, כגון מנגן, ברזל, עופרת, או לדוגמה בנזין lead– LRP replacement petrol.

› אין לערבב בנזין בתקן EN 228 עם תוספים אחרים.

› אם לא משתמשים בבנזין בתקן EN 228, אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה לקבלת מידע על שימוש אפשרי בתוספי בנזין שאושרו על-ידי Škoda Auto.

דרישות לתדלוק

- ✓ הרכב לא נעול
- ✓ מערכת העזר לחימום כבויה
- ✓ מתג ההצתה כבוי

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק בכיוון החץ והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. הכנס את אקדח התדלוק לפתח התדלוק עד הסוף והתחל לתדלק.
4. אל תמשיך לתדלק לאחר שפיית התדלוק נכבתה באופן אוטומטי.
5. שלוף את פיית התדלוק מפתח התדלוק והכנס אותה בחזרה למשאבת הדלק.
6. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.
7. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.

פתרון בעיות

אם מילאת דלק אחר מאשר דלק נטול עופרת התואם לתקנים החלים על הרכב שלך

1. אין להפעיל את המנוע וההצתה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

מחסור בדלק

דולקת – אספקת הבנזין הגיעה לאזור העתודה

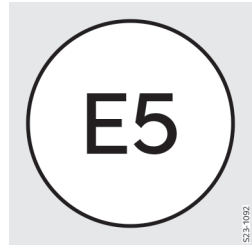
› אנא תדלק.

נתונים טכניים

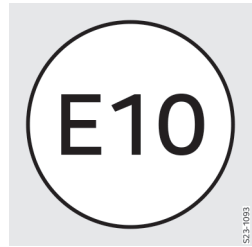
בהתאם לתקנה האירופית EN 16492 , הלוחיות המציינות את סוג הדלק ואת שיעור המרכיבים הביולוגיים ממוקמות במקומות הבאים:

› בפתח מילוי הדלק

› במשאבות הדלק או באקדחי התדלוק



E5 היא התווית לבנזין עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 5%.



E10 היא התווית לבנזין עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 10%.

תכולת טנק

45 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר משמשים כעתודה.

סולר

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ סכנה

סכנת מוות!

דלק ואדי דלק הם חומרים נפיצים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק חמור למנוע ולמערכת הפליטה!

› **אל תרוקן לעולם את מכל הדלק לחלוטין!**

› אם ברצונך להשתמש ברכבך במדינה שונה מזו שהרכב הותאם עבורה, פנה לסוכן Škoda . הוא יודיע לך אם ניתן להשיג דלק מתאים במדינה הרלוונטית.

ⓘ לפעולה תקינה של מערכת הדלק, אנו ממליצים לנצל אחת לכל 6 חודשים את כל הדיזל שבמכל הדלק עד שנורית החיווי נדלקת.

אם ברצונך להשתמש ברכבך במדינה שונה מזו שהרכב הותאם עבורה, פנה לסוכן Škoda . הוא יודיע לך אם ניתן להשיג דלק מתאים במדינה הרלוונטית.

תקנות

נורמות

הסולר חייב למלא את דרישות התקן EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או לתאום לתקן GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5).

יש להשתמש אך ורק ב**סולר** עם תכולת **ביו-דיזל מרבית של 7%** (B7).

ⓘ אנו ממליצים להשתמש בסולר עם תוספים, שזמין בתחנות דלק בעמדות התדלוק.

הפעלה בתנאי מזג אוויר קשים

יש להשתמש אך ורק בסולר המתאים לתנאי מזג האוויר הנוכחיים או הצפויים.

תוסף

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למנוע ולמערכת הפליטה!

› אין להשתמש בביו-דלק RME ולא בתוספי דלק מיוחדים לסולר.

› בהתאם לתקנות EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5), אין לערבב בסולר תוספים.

› אם לא משתמשים בסולר בתקן EN 590 (ברוסיה GOST 32511-2013 או GOST R 55475-2013, בויאטנם לפחות EURO 5), אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה לקבלת מידע על שימוש אפשרי בתוספי סולר, שאושרו על-ידי Škoda Auto.

דרישות לתדלוק

- ✓ הרכב לא נעול
- ✓ מערכת העזר לחימום כבויה
- ✓ מתג ההצתה כבוי

מילוי

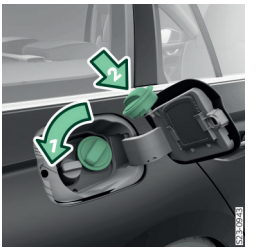
הגנה מפני מילוי יתר

צוואר מילוי הדלק בכלי רכב עם מנועי דיזל עשוי להיות מצויד בהגנה מפני מילוי יתר.

במדינות מסוימות, קוטר פיית הסולר עשוי להיות זהה לזו של פיית הבנזין. לפני נהיגה במדינות אלה, יש לפרק את ההגנה מפני מילוי יתר במוסך מומחה.

מילוי

› פתח את דלתית התדלוק.



1. סובב את מכסה מכל הדלק בכיוון החץ והסר אותו.
2. הנח את מכסה מכל הדלק על דלתית מכל הדלק.
3. הכנס את אקדח התדלוק לפתח התדלוק עד הסוף והתחל לתדלק.
4. אל תמשיך לתדלק לאחר שפיית התדלוק נסגרה.
5. שלוף את פיית התדלוק מפתח התדלוק והכנס אותה בחזרה למשאבת הדלק.
6. הכנס את פקק מכל הדלק לפתח התדלוק וסובב אותו בכיוון המנוגד לכיוון החץ עד שהוא יינעל בנקישה.
7. סגור את דלתית מכל הדלק ונעל אותה.

פתרון בעיות

אם מילאת דלק אחר מאשר סולר התואם לתקנים החלים על הרכב שלך

1. אין להפעיל את המנוע וההצתה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

לא ניתן להכניס את פיית הסולר כראוי לצוואר המילוי

› אם אין אפשרות להכניס את פיית התדלוק לצוואר המילוי של מכל הדלק, הזז אותו מעט קדימה ואחורה בעת הכנסתו.

נתונים טכניים

בהתאם לתקנה האירופית EN 16492 , הלוחיות המציינות את סוג הדלק ואת שיעור המרכיבים הביולוגיים ממוקמות במקומות הבאים:

› בפתח מילוי הדלק

› במשאבות הדלק או באקדחי התדלוק



B7 היא התווית לבנזין עם תכולת רכיבים ביולוגיים מקסימלית של 7%.



XTL היא התווית של סולר סינתטי.

הסולר חייב לעמוד בתקן האירופי EN 15940.

תכולת טנק

45 ליטר בקירוב, מתוכם 6 ליטר משמשים כעתודה.

דולקת - אספקת הדלק הגיעה לאזור העתודה

מצבר רכב 12 וולט ונתיכים

מצבר רכב 12 וולט

דברים שדורשים תשומת לב

הסבר על סימני אזהרה על סוללת 12 וולט של הרכב

- הרכב משקפי בטיחות!
- חומצת המצבר של מצבר 12 וולט של הרכב חורכת מאוד. לבש כפפות והרכב משקפי מגן.
- הרחק ממצבר הרכב 12 וולט אש, ניצוצות, ואור גלוי! אל תעשן!
- בעת טעינת מצבר הרכב 12 וולט נוצרת תערובת גז נפיצה ביותר!
- יש להרחיק ילדים ממצבר הרכב 12 וולט!
- שים לב למידע בהוראות ההפעלה!
- שטוף מיד את העיניים במים. פנה בהקדם האפשרי לקבלת עזרה רפואית!

אופן פעולה – הגנה מפני פריקה של מצבר הרכב 12 וולט

אמצעי הגנה אוטומטיים תלויי מערכת לגבי סוללת 12 וולט של הרכב

- › הגברת מהירות הסרק של המנוע
- › כיבוי של צרכנים מסוימים, או הגבלת ההספק שלהם

אמצעים מומלצים למקרה שהרכב נייח במשך מעל 3 שבועות

- › נתק את הקוטב ⊖ של מצבר הרכב 12 וולט.
- › יש לטעון את מצבר הרכב 12 וולט כל 4 שבועות.

הסיבות האפשריות לפריקת סוללת 12 וולט של הרכב

- › מצבר 12 וולט של הרכב בלוי
- › נסיעות תכופות למרחקים קצרים
- › טמפרטורות נמוכות
- › בעת חנייה ממושכת
- › כאשר ההצתה מופעלת לזמן ממושך
- › כאשר אורות החנייה פועלים לזמן ממושך
- › צרכן מופעל באמצעות שקע 12 וולט

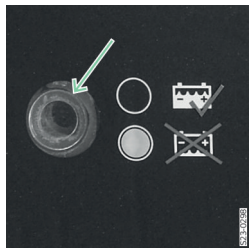
בדיקה וטעינה של מצבר הרכב 12 וולט

בדיקת המצב

המצב של מצבר הרכב 12 וולט נבדק במהלך הבדיקה במוסך מומחה.

בדיקת מפלס החומצה

חל על מצבר רכב 12 וולט עם מחוון מפלס חומצה.



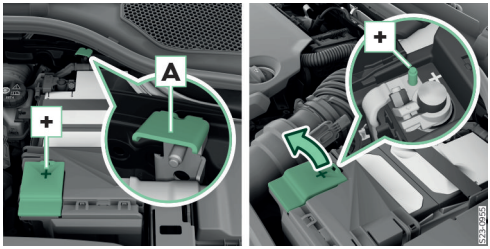
- › הקש על המחוון לפני הבדיקה כדי לשחרר בועות אוויר.
- › צבע שחור – מפלס החומצה תקין.
- › צבע שקוף או צהוב בהיר – מפלס החומצה נמוך מדי, יש להחליף את מצבר הרכב 12 וולט.

תנאים לטעינה של מצבר רכב 12 וולט

- ✓ מתג ההצתה כבוי
- ✓ צרכני החשמל כבויים

הליך טעינת מצבר רכב 12 וולט

לטעינה מלאה של מצבר הרכב 12 וולט, יש צורך בזרם טעינה מרבי של 0.1 פעמים קיבולת המצבר.



תא המנוע: נקודת ההארקה ⊕והמגע לטעינת הסוללה

- A גוף המנוע
- \+ קוטב ⊕ עבור טעינת מצבר הרכב 12 וולט (מתחת לכיסוי)

1. פתח את הכיסוי של קוטב ⊕ עבור טעינת המצבר.
2. חבר את מהדק ⊕ של המטען לקוטב ⊕ עבור טעינת המצבר.
3. חבר את מהדק ⊖ של המטען להארקה A.
4. חבר את כבל החשמל של המטען לשקע החשמל והפעל את המטען.

5. לאחר הטעינה, כבה את המטען ונתק את כבל החשמל משקע החשמל.
6. נתק את המחברים של התקן הטעינה ממצבר הרכב 12 וולט.
7. נעל את הכיסוי של קוטב ⊕ עבור טעינת המצבר במקומו.

⚠ אזהרה
סכנת התפוצצות!
› במהלך הטעינה, מימן נפלט. גם ניצוצות, לדוגמה בעת חיבור או ניתוק של מחברי הכבלים, עלולים לגרום להתפוצצות.
› לעולם אל תטעין מצבר רכב 12 וולט קפוא או מופשר.
› אל תבצע בעצמך טעינה מהירה של מצבר הרכב 12 וולט, אלא פנה למוסך מורשה.

ⓘ הנחייה
מצבר רכב 12 וולט שהתרוקן עלול לקפוא בקלות!

פתרון בעיות

תקלה באספקת המתח של מצבר הרכב 12 וולט
דולק
הודעה בצג של לוח המחוונים המשולב בנגע לתקלה באספקת המתח של מצבר הרכב 12 וולט.
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

דולק

1. החנה את הרכב במקום בטוח, תוך השגחה על מצב התנועה הנוכחי.
2. דומם את המנוע ופנה למוסך.

תקלה במצבר 12 וולט של הרכב
דולק
הודעה בצג של לוח המחוונים המשולב בנגע לתקלה במצבר הרכב 12 וולט.
› פנה למוסך לקבלת עזרה.

רמת הטעינה של מצבר 12 וולט של הרכב אינה מספיקה
דולק
הודעה בצג מכלול המחוונים אודות מצבר 12 וולט של הרכב חלש או ריק.

1. סע למרחק של קילומטרים אחדים כדי לטעון את מצבר הרכב 12 וולט.

או:

טען את מצבר 12 וולט של הרכב באמצעות מכשיר טעינה.

2. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למוסך לקבלת עזרה.

ניתוק, חיבור והחלפה

⚠ זהירות
סכנת שריפה!
› אין להחליך בין הכבלים.

ניתוק
1. סגור את דלת תא המטען החשמלית, את כל החלונות, את גג השמש ואת הצלונים החשמליים.
2. נתק את הצתה ואת צרכני החשמל.
3. נתק את הקוטב ⊖ ולאחר מכן את הקוטב ⊕.

חיבור
› חבר את הקוטב ⊕ ולאחר מכן את הקוטב ⊖.

לאחר הפעלת ההצתה, נוריות החיווי דולקות.

› אם, לאחר נסיעה קצרה, אחת מהנוריות עדיין דולקת, פנה למוסך מורשה.

לאחר ניתוק וחיבור של מצבר הרכב 12 וולט, הפעל את הפונקציות של הרכב
› פתיחה וסגירה של החלונות » עמוד 35.

החלפה
יש להחליף את המצבר אך ורק במוסך מורשה.

ⓘ הנחייה
בעת שימוש במצבר רכב 12 וולט לא מתאים, אישור המצבר נכבה.
› בעת החלפה של מצבר הרכב 12 וולט, מותר להשתמש אך ורק מצבר רכב 12 וולט המיועד לרכבך. מומלץ להשתמש במצבר רכב 12 וולט ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

שימוש בכבלי עזר להתנעה

מטרת השימוש
רכב בעל מצבר 12 וולט ריק או פגום יכול להיות מופעל באמצעות כבל התנעה ומצבר 12 וולט של רכב אחר.

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה
סכנת התפוצצות ופציעה!
› אין לבצע התנעה באמצעות מצבר 12 וולט של רכב נוסף בתנאים הבאים:
› מצבר הרכב 12 וולט הריק קפוא. מצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן עלול לקפוא כבר בטמפרטורות הנמוכות רק מעט מ-0°C.
› החומציות של מצבר הרכב 12 וולט נמוכה מדי » עמוד 154.

השתמש בכבלי עזר להתנעה בעלי חתך רוחב מספיק ועם תנינים מבודדים.

המתח הנקוב של שני המצברים חייב להיות 12 וולט. אסור שהקיבוליות (באמפר-שעה) של מצבר הרכב 12 וולט המספק את הזרם תהיה נמוכה באופן משמעותי מהקיבוליות של מצבר 12 וולט שהתרוקן.

החזרה לשמישות של הרכב באמצעות מצבר 12 וולט של רכב אחר

⚠ אזהרה
סכנת פציעה! סכנה לנזק לרכב!

› יש לנתב את כבלי ההתנעה באופן שימנע מהם להסתבך או להיתפס בחלקים הנעים שבתא המנוע.

⚠ הנחייה

סכנת קצר חשמלי!

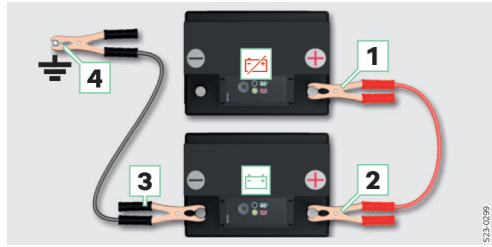
› יש למנוע מגע בין החלקים הבלתי מבודדים של חבקי הקטבים.

› יש למנוע מגע בין הכבל המחובר לקוטב החיובי של מצבר הרכב 12 וולט לבין חלקים מוליכי חשמל ברכב.

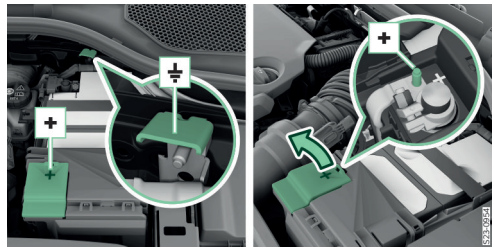
› יש למנוע מגע בין כלי הרכב.

חיבור כבלי ההתנעה

1. כבה את מתג ההצתה.
2. חבר את חבקי הקטבים של כבל ההתנעה למצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן ולמצבר 12 וולט שמספק את הזרם בהתאם לסדר שמופיע במקרא.



1 ⊕-קוטב של מצבר רכב 12 וולט מרוקן
2 ⊕-הקוטב של מצבר הרכב 12 וולט מספק הזרם
3 ⊖-הקוטב של מצבר הרכב 12 וולט מספק הזרם (או גוף המנוע)
4 ⏚ גוף המנוע של הרכב עם מצבר רכב 12 וולט מרוקן



תא המנוע: נקודת הארקה / קוטב ⊕ של מצבר רכב 12 וולט (מתחת לכיסוי)

התנעת המנוע

› התנע את מנוע הרכב שמספק את הזרם והשאר אותו פועל בהילוך סרק (חל על כלי רכב עם מנוע שריפה).

או:

1. הפעל את המנוע החשמלי של הרכב המספק חשמל (חל על כלי רכב עם מנועים חשמליים).
2. התנע את הרכב עם המצבר רכב 12 וולט שהתרוקן.
3. אם מנוע ההרכב של הרכב עם מצבר הרכב 12 וולט שהתרוקן אינו מתניע בתוך 10 ש', חזור על הליך ההתנעה לאחר 30 ש' בקירוב.

ניתוק הכבלים

› נתק את הכבלים בסדר ההפוך מסדר חיבורם.

נתיכים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ הנחייה

סכנת שריפה ונזק למערכת החשמל!

› אין לתקן את הנתיכים או להחליף אותם בנתיכים חזקים יותר.

› החלף את הנתיך הפגום בנתיך חדש בעל דירוג אמפר זהה.

› מומלץ להשתמש בנתיכים החלופיים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda . הם מבטיחים הגנה אמינה ובטוחה על מערכת החשמל של הרכב.

› אם נתיך חדש נשרף אף הוא, פנה למוסך מורשה.

ℹ לנתיך אחד עשויים להשתייך רכיבים חשמליים אחדים. לרכיבים חשמליים מסוימים שייכים מספר נתיכים.

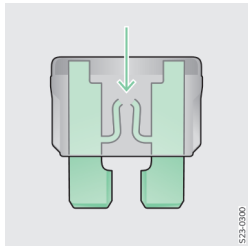
⚠ הנחייה

לכלוך ולחות בנתיכים עלולים לגרום נזקים למערכת החשמל של הרכב!

› הגן על הנתיכים מפני חדירת לכלוך ולחות.

אופן הפעולה

נתיכים להגנה על מערכות הרכב מפני נזק שנגרם על ידי מתח גבוה מדי. בעת חריגה מעוצמת הזרם, הנתיך נשרף במלואו.

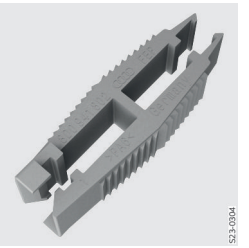


נתיך שרוף

תנאים להחלפת נתיכים

✓ מתג ההצתה כבוי
✓ דלת הנהג פתוחה
✓ כל הצרכנים כבויים

החלפת נתיכים



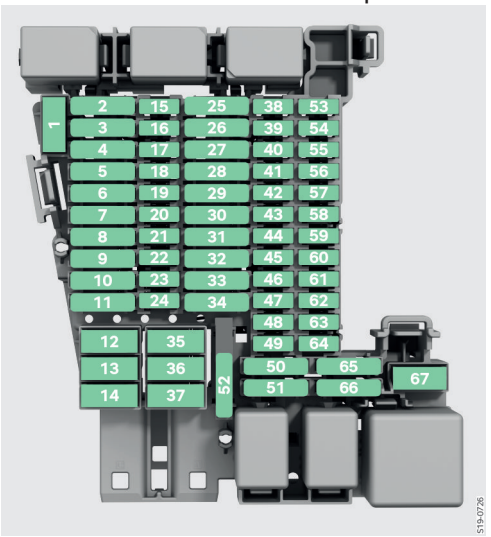
השתמש בקצה המתאים של החולץ בהתאם לגודל הנתיך.

› החלף את הנתיך בעזרת המלקטת, שנמצאת מתחת לכיסוי של תיבת הנתיכים בתוך תא המנוע.

נתיכים בלוח המחוונים

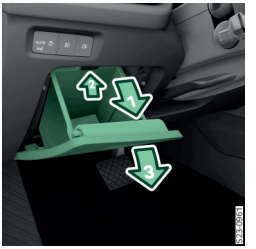
סקירה כללית

נתיכים - סקירה כללית



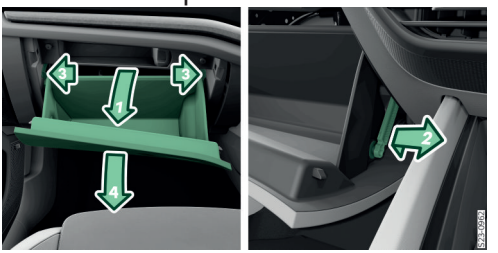
מספר נתיך	רכיב חשמלי
3	התקן גרירה
4	SCR (AdBlue®)
5	בורר הילוכים (תיבת הילוכים אוטומטית)
6	תאורת חלל פנים
7	חימום המושבים הקדמיים
8	חלון גג
9	נעילה מרכזית+ חלונות חשמליים (צד שמאל של הרכב), מראת צד שמאלית (חימום, קיפול אוטומטי, כוונון משטח המראה)
11	התקן גרירה
12	תאורת החוץ של הרכב
13	נעילה מרכזית (דלתות אחוריות ודלת תא מטען, דלתית תדלוק), מערכת שטיפת שמשות, מערכת לניקוי פנסים
14	מגבר מוסיקה
16	כריות אוויר
17	SCR (AdBlue®)
18	נעילת עמוד הגה, KESSY (מערכת סגירה ללא מפתח)
19	מכלל מחוונים, שיחת חירום, שירותים מקוונים
20	Phone box, חיבורי USBמלפנים, חיבורי USB מאחור
21	מצלמת נסיעה לאחור, סקירת הסביבה (Top View), הליך חנייה, יחידת תקשורת Car2X, הפעלה ללא מגע של דלת תא המטען החשמלית, עזר החלפת נתיב (Side Assist)
22	אוורור מושב מלפנים
24	הנעה כל-גלגלית

גישה לנתיכים – הגה בצד שמאל



1. פתח את תא האחסון בצד הנהג.
2. לחץ לחיצה ממושכת על זיזי הנעילה.
3. פתח את תא האחסון.
4. משוך את המגש החוצה כלפיך.
5. החלף את הנתיך.
6. הרכב את תא האחסון.
7. סגור את תא האחסון.

גישה לנתיכים – הגה בצד ימין



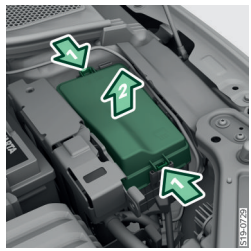
1. פתח את תא הכפפות בצד הנוסע במושב הקדמי.
2. שחרר את מוט הבריח של תא האחסון.
3. לחץ על דפנות הצד של חיפוי תא האחסון והחזק אותן לחוצות.
4. פתח את תא האחסון.
5. החלף את הנתיך.
6. הרכב את תא האחסון.
7. הרכב את מוט הבריח ונעל.
8. סגור את תא האחסון.

מספר נתיך	רכיב חשמלי
25	מותחן חגורה – שמאלי קדמי
26	נעילה מרכזית + חלונות חשמליים (צד ימין של הרכב), מראת צד ימנית (חימום, קיפול אוטומטי, כוונון משטח המראה)
27	מותחן חגורה – ימני קדמי
29	התקן גרירה
30	מערכת מידע ובידור
31	התקן גרירה
32	חימום מושבים אחוריים
35	תאורת החוץ של הרכב
36	מערכת מיזוג אוויר
37	דלת תא מטען חשמלית
39	חימום גלגל הגה
40	מערכת אזעקה
41	אפיק נתונים
42	תיבת הילוכים אוטומטית, תצוגת הילוך
43	מיזוג אוויר קדמי, מיזוג אוויר אחורי, מערכת עזר לחימום (חימום כשהמנוע כבוי), חימום שמשה אחורית
44	תאורת פנים מלפנים, מחבר אבחון, חיישן גשם ותאורה, כוונון אוטומטי של אלומות הפנסים, בלם חנייה, מערכת אזעקה, מתג תאורה, לחצנים בקונסולה האמצעית, מיקרופון, תפעול גג שמש
45	מערכת אלקטרונית עמוד הגה, ידית הפעלה מתחת לגלגל ההגה
46	מסך מערכת המידע והבידור, תצוגת Head-up
47	בקרת מרכב אדפטיבית (DCC)
52	שקע חשמל 12 וולט בתא המטען
58	הליך חנייה, חיישן מכ"ם קדמי, מצלמה קדמית עבור מערכות העזר
59	בלם חנייה, מיזוג אוויר, חיישן הילוך אחורי, מראה אחורית
60	שקע אבחון
61	מתג דוושת מצמד, התנעת מנוע
62	חיבור USB האחורית
66	מגב שמשה אחורית
67	חימום השמשה האחורית

נתיכים בתא המנוע

סקירה כללית

גישה לנתיכים



› לחץ על לחצן הנעילה של הכיסוי של תיבת הנתיכים ובו-זמנית הסר את הכיסוי.
› החלף את הנתיך.
› החזר את הכיסוי למקומו ונעל אותו.

ⓘ הנחייה

סכנה לחדירת מים לתוך תיבת הנתיכים!
› החזר את הכיסוי למקומו כהלכה ונעל אותו.

נתיכים - סקירה כללית



מספר נתיך	רכיב חשמלי
2	מערכת עזר ESC, מערכת בקרת מנוע, רכיבי מנוע, גנרטור מתנע (mHEV)
3	מתג הצתה
4	פנס קדמי שמאלי
5	פנס קדמי ימני
7	תיבת הילוכים אוטומטית
9	צופר
10	מגבי השמשה הקדמית
12	תיבת הילוכים אוטומטית
14	מערכת עזר לחימום (חימום כשהמנוע כבוי)
17	חימום
18	חימום
20	נעילת דיפרנציאל קדמי VAQ
21	מערכת בקרת מנוע
22	מתנע
23	מערכת בקרת מנוע
24	רכיבי מנוע
25	רכיבי מנוע

מספר נתיך	רכיב חשמלי
26	רכיבי מנוע
27	רכיבי מנוע
28	רכיבי מנוע
29	משאבת דלק
32	חימום השמשה הקדמית
33	חימום

גלגלים

צמיגים וחישוקים

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אין להשתמש בצמיגים בלויים או פגומים (לדוגמה, חורים, חתכים, סדקים ושקעים).

ⓘ הנחייה

› הגן על הצמיגים מפני מגע בחומרי סיכה ובדלק.

› הקפד לאחסן גלגלים וצמיגים במקום קריר, יבש וחשוך. צמיגים ללא חישוקים יש לאחסן בעמידה תמיד.

› מלחי המסת שלג פוגעים בחישוקי סגסוגת קלה.

› השתמש בחישוקי סגסוגת קלה עם פני שטח משויפים גם בתנאי מזג אוויר חורפיים וגם עם שרשראות שלג.

סיבות לשחיקת צמיגים לא אחידה

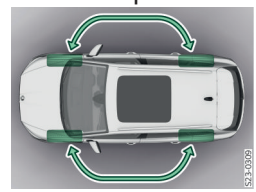
› לחץ אוויר לא תקין

› סגנון נהיגה, לדוגמה נסיעה מהירה בעיקולים ובפניות, האצות ובלימות חזקות ופתאומיות

› יישור גלגלים שגוי

› איזון גלגלים שגוי

החלפת מיקומי גלגלים



על מנת להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים, מומלץ להחליף בין הגלגלים אחת לכל 10,000 ק"מ, לפי התרשים.

הערות להתקנת צמיגים

במקרה של צמיגים חד-כיווניים, הקפד על כיוון הסיבוב הנכון. כיוון הסיבוב מצוין באמצעות חצים על הצמיג. דוגמת הפרופיל של צמיג חד-כיווני קיימת בדרך כלל בתציגי חורף או בצמיגים לכל עונות השנה.

יש להחליף תמיד את הצמיגים בשני הגלגלים באותו הסרן.

מידע נוסף

התקן אך ורק צמיגים שאושרו לשימוש ברכבך, מאותו סוג, באותו גודל (היקף סיבוב) ועם אותו מבנה חריצים בסוליה עבור הגלגלים באותו סרן.

מידות הצמיגים המאושרות מופיעות בתיעוד הטכני של הרכב וכן בהצהרת התאימות, במסמך המכונה COC.

ניתן להשיג את הצהרת התאימות אצל סוכני Škoda המורשים (תקף רק למדינות מסוימות ולגרסאות דגם מסוימות).

סקירת הכיתוב על הצמיגים

הסבר לסימונים שעל הצמיגים

לדוגמה, 205/60 R 16 92 H

205 רוחב הצמיג במילימטרים
60 יחס גובה/רוחב באחוזים
R אות הקוד של צורת הצמיג – רדיאלי
16 קוטר החישוק באינץ'
92 קוד עומס
H סמל מהירות

קוד עומס

קוד העומס מציין את דירוג העומס המרבי עבור כל אחד מהצמיגים.

88 560 ק"ג
89 580 ק"ג
90 600 ק"ג
91 615 ק"ג
92 630 ק"ג
93 650 ק"ג
94 670 ק"ג
95 690 ק"ג
99 775 ק"ג

סמל מהירות

סמל המהירות מציין את מהירות הנסיעה המרבית המותרת בעת התקנת צמיגים מסוג זה.

M 130 קמ"ש
S 180 קמ"ש
T 190 קמ"ש
U 200 קמ"ש
H 210 קמ"ש
V 240 קמ"ש
W 270 קמ"ש
Y 300 קמ"ש

⚠ אזהרה

› לעולם אין לחרוג מהעומס והמהירות המרביים המותרים עבור הצמיגים המותקנים.

מחוון שחיקת הצמיגים



בבסיס החריצים בצמיגים נמצאים מחווני שחיקה, המסמנים את עומק החריצים המינימלי המותר.

אותיות TWI או סמלים אחרים, כגון △, המסומנים על דופן הצמיגים מאפשרים לזהות את אזור המיקום של מצייני השחיקה בצמיג.

כאשר מחווני השחיקה והחריצים בצמיג מגיעים לעומק אחיד, הצמיג נחשב לשחוק.

ניתן למדוד את עומק החריצים בעזרת סרגל למדידת עומק חריצים במגרד הקרח. מגרד הקרח נמצא בחלק הפנימי של דלתית התדלוק.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› בדוק את עומק הפרופילים במרווחי זמן קבועים.

› אין להשתמש בצמיגים שחוקים.

תאריך ייצור הצמיג

תאריך הייצור מסומן על דופן הצמיג.

לדוגמה, DOT ... 14 24 מציין, למשל, שהצמיג יוצר בשבוע 14 של שנת 2024.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אין להשתמש בצמיגים בני יותר מ-6 שנים.

פתרון בעיות

עזרה במקרה של תקר בצמיג

› גלגל חלופי וחירום » עמוד 162

› החלפת גלגל והגבהת הרכב » עמוד 162

› ערכה לתיקון תקר בצמיג » עמוד 164

שינוי בלחץ האוויר בצמיגים

דולק

1. עצור את הרכב.
2. בדוק את הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים.

הצגת צמיגים שלחץ האוויר בהם השתנה

› במערכת המידע והבידור, בחר בפריט הפריט עבור לחץ הצמיגים בתפריט > > .

צמיגי חורף או לכל העונות

מטרת השימוש

צמיגי ארבע עונות או צמיגי חורף משפרים את התנהגות הכביש במזג אוויר חורפי. הם מסומנים באמצעות הסמל M+S עם סמל פסגת הר ופתית שלג ⛷.

הסמל ⛷ שעל הצמיג מספק מידע על אחיזת הכביש בשלג.

הסמל ▲ שעל המדבקה של יצרן הצמיגים מספק מידע על אחיזת הכביש בקרח.

דברים שדורשים תשומת לב

כדי לשמור על התנהגות הכביש הטובה ביותר יש להתקין על כל 4 הגלגלים צמיגים שעומק החריצים שלהם לפחות 4 מ"מ.

יש להחליף צמיגי חורף בצמיגי קיץ במועד. על כבישי נקיים משלג או קרח וכן בטמפרטורת מעל 7°C צמיגי קיץ מפגינים מאפייני נסיעה ובלימה טובים יותר.

תנאי שימוש

כאשר מותקנים צמיגי ארבע עונות או צמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוך מהמהירות המרבית הנתונה של הרכב, יש לפעול באופן הבא:

1. הגדר במערכת המידע והבידור הגבלת מהירות בהתאם לדירוג של הצמיגים המותקנים.
2. הדבק בשדה הראייה של הנהג מדבקה עם ערך המהירות המרבי עבור הצמיגים המותקנים בהתאם לדירוג המהירות של הצמיגים (תקף במדינות מסוימות בלבד).

הגדרות

הגדרת הגבלת המהירות עבור הצמיגים מבוצעת במערכת המידע והבידור בתפריט הבא.

1. הקש על > > > *חוץ*.
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *צמיגים*.
3. בחר בפריט התפריט *צמיגים* והגדר את הגבלת המהירות.

שרשראות שלג

מטרת השימוש

שרשראות שלג משפרות את אחיזת הכביש ואת השליטה ברכב בתנאי מזג אוויר חורפיים.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה וסכנת נזק לצמיגים!

› אין להשתמש בשרשראות על כבישים ללא שלג או קרח.

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

› לפני התקנת שרשרות השלג, הסר את כיסוי הגלגל.

› הרכב את שרשראות השלג רק על הגלגלים הקדמיים.

נתונים טכניים

שילובי חישוקים/צמיגים מותרים להרכבת שרשראות השלג:

גודל חישוק	גודל צמיג
6,5Jx16 ET46	205/60 R16
6,5Jx17 ET46	205/55 R17

השתמש אך ורק בשרשראות שלג שחוליותיהן ומנעוליהן קטנים מ- 9 מ"מ.

גלגל חלופי וחירום

סקירה כללית

גלגל חלופי

› המידות של גלגל חלופי נוח תואמים למידות של הגלגלים המותקנים ברכב.

› גלגל חלופי שאינו תואם למפרט יסומן באזהרה מוצמדת לחישוק. גלגל זה מיועד להגעה למוסך הקרוב.

גלגל חלופי שאינו שווה ערך יש לנפח ללחץ המרבי הדרוש.

גלגל חירום

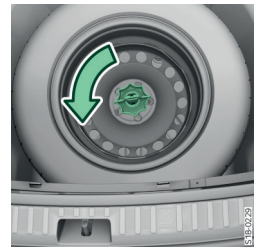
גלגל חירום מצויד באזהרה, המוצמדת לחישוק. גלגל זה מיועד להגעה למוסך הקרוב.

גלגל חירום צר יותר משמעותית מהגלגלים הסטנדרטיים של הרכב.

הוצאה והכנסה של גלגל ברכבים ללא מערכת שמע

הגלגל החלופי או גלגל החירום מעוגן בגומחה מתחת לרצפה או לרצפת תא המטען המודולרית בתא המטען.

הוצאה



1. שחרר את רצועת הקיבוע והוצא את תיבת כלי העבודה של הרכב.
2. הברג החוצה את אום האבטחה.
3. הסר את הגלגל.

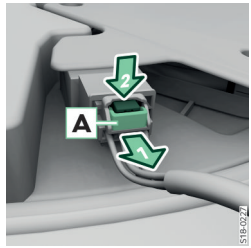
הרכבה

1. הנח את הגלגל בגומחה כאשר הצד החיצוני פונה מטה.
2. השחל ומשוך את רצועת הקשירה בהצלבה דרך הפתחים המנוגדים שבחישוק הגלגל.
3. הברג את אום האבטחה עד הסוף.
4. החזר את תיבת כלי העבודה של הרכב למקומה בתוך הגלגל ואבטח אותה בעזרת הרצועה.

אם הגלגל שהוחלף אינו מתאים לשקע מתחת לרצפה, אחסן אותו בתא המטען.

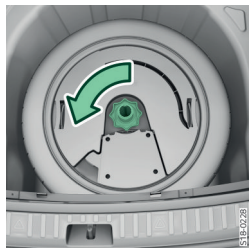
הוצאה והכנסה של גלגל ברכבים בעלי מערכת שמע

הוצאה



שליפת התקע:

1. שחרר את רצועת הקיבוע והוצא את תיבת כלי העבודה של הרכב.
2. משוך את לשונית האבטחה A החוצה חלקית.
3. לחץ על לחצן הבטיחות ושחרר את התקע.



הסרת גלגל:

1. הברג החוצה את אום האבטחה.
2. הסר את רמקול הבס.
3. הסר את הגלגל.

הרכבה

1. הנח את הגלגל בגומחה כאשר הצד החיצוני פונה מטה.
2. התקן את רמקול הבס במקומו.
3. הברג את אום האבטחה עד הסוף.
4. הכנס את המחבר לרמקול הבס.
5. נעל את לשונית הנעילה A.
6. החזר את תיבת כלי העבודה של הרכב למקומה ואבטח אותה בעזרת הרצועה.

אם רמקול הבס אינו מתאים לגלגל שהוחלף, אחסן אותו בתא המטען.

› אם הגלגל שהוחלף אינו מתאים לשקע מתחת לרצפה, אחסן אותו בתא המטען.

החלפת גלגל והגבהת הרכב

דברים שדורשים תשומת לב

לפני ההחלפה

1. החנה את הרכב בבטחה ואבטח אותו נגד הידרדרות.

   חסום בעזרת עצמים מתאימים את החלק האחורי והקדמי של הגלגל שנמצא באלכסון לגלגל שעליך להחליף.

2. דומם את המנוע.
3. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב. במהלך החלפת הגלגל עליהם לעמוד במקום בטוח, הרחק מנתיב התנועה, לדוגמה מאחורי מעקה בטיחות.
4. סגור את כל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע.

5. אם מחובר לרכב גרור, נתק אותו.

הגבהת הרכב

⚠ אזהרה

אבטח את משטח הבסיס של המגבה כראוי כדי למנוע ממנו להחליק ממקומו!

› בעת שימוש במגבה על קרקע לא יציבה פרוס מתחתיו מצע רחב ויציב.

› בעת שימוש במגבה על קרקע חלקלקה פרוס מתחתיו מצע מונע החלקה, כגון שטיחון גומי.

› יש להגביה את הרכב רק כשכל הדלתות סגורות.

› אין להכניס אברי גוף מתחת לרכב המורם.

› אין להתניע את הרכב המורם.

ⓘ הנחייה

סכנה לנזק לרכב!

› ודא שהמגבה מוצמד נכון לקורה התחתית של הרכב.

לאחר ההחלפה

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיג של הגלגל שהתקנת, ובמקרה הצורך תקן אותו.
2. ברכבים בעלי תצוגת בקרת צמיגים יש לשמור במערכת את ערכי הלחץ של הצמיגים.
3. בדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק של בורגי הגלגל שהותקן.

   מומנט ההידוק הדרוש הוא 140 Nm.
4. נהג בזהירות עד לבדיקת מומנט ההידוק.
5. החלף את הצמיג הפגום. מומלץ להימנע מתיקון הצמיג.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› מומנט הידוק נמוך מדי עלול לגרום לגלגל להתנתק תוך כדי נסיעה.

› מומנט הידוק גבוה מדי עלול לגרום נזק לתבריג ולעיוות החישוק.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אין לשמן או לגרז ברגים.

› אין להשתמש בברגים חלודים או פגומים.

החלפת גלגל והגבהת הרכב

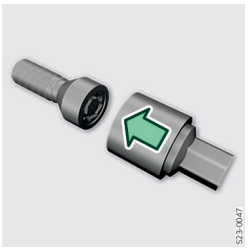
לפני שחרור הברגים

› אם הרכב מצויד בכיסויי מגן לבורגי הגלגלים, הסר אותם » *עמוד 166*.

› אם הרכב מצויד בכיסויי גלגלים, הסר אותם » *עמוד 166*.

הנחיה עבור כלי רכב עם בורגי גלגלים נגד גניבה

כלי רכב מסוימים מצוידים בבורגי גלגל למניעת גניבה, אשר מגנים על הגלגלים מפני גניבה.



› הרכב את המתאם על הבורג נגד גניבה עד הסוף.

שחרור הברגים

⚠ אזהרה

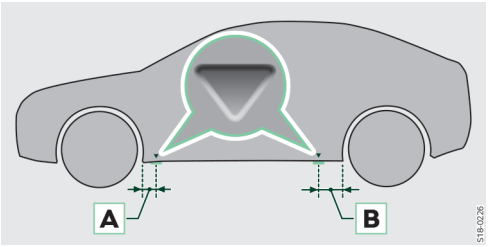
› כאשר בעת שחרור הברגים דורכים על קצה המפתח, נאחזים ברכב, כדי להגביר את היציבות.



1. נעץ את המפתח על בורג הגלגל או על המתאם.
2. סובב את הבורג עד חצי סיבוב, כדי שהגלגל לא ישתחרר ויפול.

נקודות הגבהה

נקודות ההגבהה נמצאות על הקורה התחתונה של הרכב.



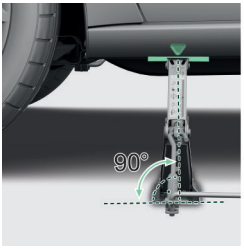
A 18 ס"מ

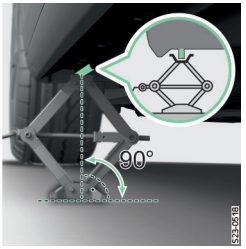
B 30 מ"מ

מקם את המגבה והרם את הרכב

ⓘ הנחייה

› השתמש במגבה מערכת כלי העבודה של הרכב.





1. מקם את המגבה בנקודת ההגבהה הקרובה ביותר לגלגל שברצונך להחליף.

2. הצב את בסיס המגבה על קרקע ישרה, כך שכל פני השטח שלו מונחים בצמוד לקרקע, וודא שהמגבה נמצא בזווית ישרה ביחס לנקודת ההגבהה.
3. סובב את הארכובה כדי להרים את המגבה עד שמלחצי המגבה יחבקו את הקורה.
4. המשך להגביה את הרכב עד שהגלגל יתרומם מעט מהקרקע.

החלפת גלגל

1. הברג החוצה את הברגים והנח אותם על מצע נקי.
2. הסר את הגלגל בזהירות.
3. הרכב את הגלגל.
4. הברג קלות את הברגים.
5. הנמך את הרכב.

ⓘ הנחייה

תקף לכיסויי גלגלים שהותקנו במפעל או שנרכשו מהאביזרים המקוריים של Škoda.

› התקן את בורגי הגלגלים נגד גניבה בהתאם למיקומים שמופיעים על גב כיסוי הגלגל.

הידוק הברגים

1. הדק את בורגי הגלגל הנגדיים בזה אחר זה, כולל בורג הגלגל נגד גניבה.
2. החזר למקומם את כיסויי המגן של בורגי הגלגלים *» עמוד 166*.

או:

› התקן מחדש את כיסויי הגלגלים *» עמוד 166*.

שמור את התווית עם הקוד של בורגי הגלגל נגד גניבה. במקרה הצורך, תוכל להשיג בעזרתה מתאם חלופי ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

ערכה לתיקון תקר בצמיג

דברים שדורשים תשומת לב

תיקון באמצעות הערכה לתיקון תקרים בשום אופן לא מהווה תחליף לתיקון קבוע של הצמיג.

התיקון מיועד לאפשר לך להגיע למוסך הקרוב בלבד.

החלף בהקדם האפשרי את הגלגל שתוקן באמצעות הערכה לתיקון תקרים.

אל תסיר גופים זרים, כגון ברגים או מסמרים, מהצמיג הפגום.

בכלי רכב שצוידו על-ידי המפעל בצמיגי SEAL עם עמידות מיוחדת נגד איבוד אוויר במקרה של תקר, אין ערכה לתיקון תקרים.

לפני השימוש בערכה

1. החנה את הרכב בבטחה ואבטח אותו נגד הידרדרות.
2. דומם את המנוע.
3. בקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב. במהלך התיקון על שאר הנוסעים לעמוד במקום בטוח, הרחק מנתיב התנועה, לדוגמה מאחורי מעקה בטיחות.
4. סגור את כל הדלתות, כולל מכסה תא המנוע ודלת תא המטען.
5. אם מחובר לרכב גרור, נתק אותו.

לאחר שימוש בערכה

אם אי אפשר להגיע ללחץ של 2.0 בר בצמיג, זהו סימן שנגרם נזק כבד לצמיג, ואי אפשר לאטום אותו בעזרת הערכה לתיקון תקרים:

› אל תמשיך בנסיעה. פנה למוסך לקבלת עזרה.

בלחץ אוויר של 2.0–2.5 בר, ניתן להמשיך בנסיעה במהירות מרבית של 80 קמ"ש.

› הימנע מהאצה מלאה, מבלימה חזקה ומביצוע פניות בפזיזות.

הנחיות לנסיעה עם צמיג שתוקן

1. הצמד בשדה הראייה של הנהג את המדבקה עם נתון המהירות.
2. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיג המתוקן לאחר 10 דקות נסיעה.
3. אם לחץ האוויר בצמיג הוא 1.3 בר ומטה, אין להמשיך בנסיעה! פנה למוסך לקבלת עזרה.
4. אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-1.3 בר, יש להביא את לחץ האוויר לערך של לפחות 2 בר ולהמשיך בנסיעה.

ⓘ הנחייה

סכנה של נזק למדחס!

זמן הפעולה המרבי של מדחס האוויר הוא 8 דקות.

› בתום זמן הפעולה המרבי של מדחס האוויר יש לאפשר לו להתקרר כמה דקות.

⚠ אזהרה

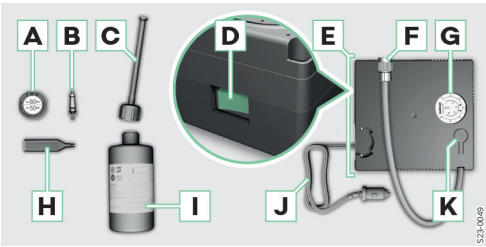
סכנת כוויות!

הצינור למילוי צמיגים ומדחס האוויר עלולים להתחמם במהלך ניפוח הצמיג.

› הנח למדחס האוויר ולצינור להתקרר במשך כמה דקות.

תוכן

הערכה נמצאת בקופסה מתחת לכיסוי הרצפה בתא המטען.



- **A** מדבקה עם נתון מהירות
- **B** שסתום חלופי
- **C** צינור מילוי עם פקק
- **D** מתג הפעלה וכיבוי
- **E** מדחס אוויר (סידור החלקים עשוי להיות שונה בהתאם לדגם מדחס האוויר)
- **F** צינור למילוי אוויר בצמיג
- **G** מחוון לחץ

H ראש להברגת השסתום

I בקבוק חומר איטום לצמיגים

J תקע חשמל 12 וולט

K לחצן לפריקת לחץ

הצהרה על תאימות לתקנים מצורפת למדחס האוויר או למארז תיעוד הרכב.

מגבלת שימוש

אל תשתמש בערכה במקרים הבאים:

› החישוק פגום.

› טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-30 °C-.

› תקר בצמיג שגודלו מעל 4 מ"מ.

› קיים פגם בדופן הצמיג.

› תאריך התפוגה המצוין על בקבוק חומר איטום הצמיגים חלף.

שימוש בערכה

אטימת הצמיג

1. הברג החוצה את פקק השסתום.
2. הברג החוצה את ליבת השסתום באמצעות הראש להברגת ליבת השסתום, והנח אותו על מצע נקי.
3. נער את בקבוקי מילוי הצמיגים עם חומר האיטום.
4. הברג בחוזקה את צינור המילוי לבקבוק חומר האיטום. רדיד האלומיניום שעל המכסה ינוקב אוטומטית.
5. הסר את הפקק מצינור המילוי והרכב אותו על שסתום הצמיג.
6. החזק את הבקבוק כשתחתיתו מופנית כלפי מעלה ומלא את הצמיג בכל חומר האיטום שבבקבוק.
7. הסר את צינור המילוי מהשסתום.
8. הברג בחזרה את ליבת השסתום.

ניפוח הצמיג

1. נעץ את צינור המילוי של מדחס האוויר על שסתום הצמיג.
2. אבטח את הרכב במקומו באמצעות בלם החנייה.
3. התנע את המנוע.
4. הכנס את התקע של מדחס האוויר לשקע ה-12 וולט.
5. הפעל את מדחס האוויר.
6. ברגע שלחץ האוויר בצמיג מגיע לערך של 2.0–2.5 בר, כבה את מדחס האוויר.

   שמור על זמן פעולה מרבי של 8 דקות של מדחס האוויר.
7. אם לא ניתן להגיע ללחץ אוויר של 2.0–2.5 בר, נתק את צינור מילוי הצמיג מהשסתום.
8. סע כ-10 מטרים קדימה ואחורה, על מנת שחומר האיטום יוכל להתפזר היטב בצמיג.
9. חבר מחדש את צינור מילוי האוויר לשסתום וחזור על פעולת הניפוח.

לחץ האוויר בצמיגים

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

› יש להתאים תמיד את לחץ האוויר בצמיגים לעומס.

› בדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים, לפחות פעם בחודש וכן לפני כל נסיעה ארוכה.

› בדוק את לחץ האוויר כשהצמיגים קרים. אל תפחית את הלחץ כשהצמיגים חמים.

› לאחר כל שינוי של לחץ האוויר בצמיגים, שמור את הערכים החדשים בתצוגת בקרת הצמיגים.

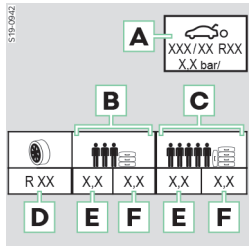
⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אם איבוד לחץ האוויר בצמיג מהיר מאוד, נסה לעצור את הרכב בזהירות ללא סיבוב רב של ההגה או בלימה חזקה.

מדבקה עם לחצי האוויר שנקבעו עבור הצמיגים

המדבקה עם לחצי האוויר שנקבעו עבור הצמיגים נמצאת בחלק הצדדי, מתחת למנעול הדלת של הדלת האחורית הימנית.



A ערך לחץ האוויר שנקבע עבור גלגל החירום

B לחץ אוויר בצמיגים בעומס חלקי

C לחץ אוויר בצמיגים בעומס מלא

D קוטר הצמיג באינץ'

נתון זה נועד רק לספק מידע על לחץ האוויר הדרוש בצמיגים. הוא אינו מציג מפרט מלא של גודלי הצמיגים המאושרים לשימוש ברכבך. מידע מפורט זה מופיע בתיעוד הטכני של הרכב, בהצהרה על תאימות לתקנים, המכונה מסמך COC.

E לחץ אוויר בצמיגים שבסרן הקדמי

F לחץ אוויר בצמיגים שבסרן האחורי

תצוגת לחץ אוויר בצמיגים

אופן הפעולה

תצוגת בקרת הצמיגים מציינת שינוי בלחץ האוויר הצמיגים.

אזהרה בעת שינוי לחץ אוויר בצמיגים

דולק

1. עצור את הרכב.
2. בדוק את הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים.

הצגת צמיגים שלחץ האוויר בהם השתנה

› במערכת המידע והבידור, בחר בפריט הפריט עבור לחץ הצמיגים בתפריט > > .

תפקוד מוגבל

המערכת עלולה שלא להתריע על איבוד מהיר במיוחד של לחץ אוויר, לדוגמה, כשנגרם לצמיג נזק פתאומי.

תפקוד המערכת עלול להיות מוגבל, למשל במקרים הבאים:

- עומס לא אחיד על הגלגלים, לדוגמה בעת גרירת גרור
- סגנון נהיגה ספורטיבי
- נסיעה בדרכי עפר
- שרשרות שלג מותקנות

שמירת ערכי לחץ האוויר בצמיגים

שמירת ערכי לחץ האוויר בצמיגים

1. לחץ על הלחצן SET מתחת למערכת המידע והבידור.
2. בתפריט המוצג במערכת המידע והבידור, הקש על לחצן התכונה (!).
3. פעל לפי שאר ההנחיות שבמסך.

באיזה מקרה יש לשמור את ערכי לחץ האוויר בצמיגים

- שינוי בלחץ האוויר בצמיגים
- החלפה של גלגל אחד או יותר
- שינוי המיקום של אחד הגלגלים ברכב
- תמיד לאחר נסיעה של יותר מ-10,000 ק"מ או פעם בשנה.

פתרון בעיות

הגבלת תפקוד / תקלה במערכת

(!) מהבהבת במשך כדקה ונותרת דולקת

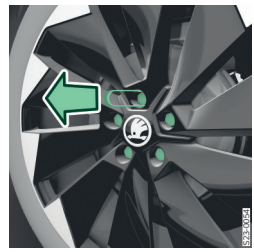
1. עצור את הרכב, כבה את ההצתה והתנע את המנוע.

   אם נורית החיווי (!) מהבהבת שוב לאחר התנעת המנוע, אירעה תקלת מערכת.
2. סע בזהירות - פנה למוסך לקבלת עזרה.

כיסויי הברגים של הגלגלים

הסרה והרכבה של כיסויי הברגים

הסרה



1. נעץ את הצבת עד הסוף על כיסוי הבורג.
2. משוך את הכיסוי והסר אותו.

התקנה

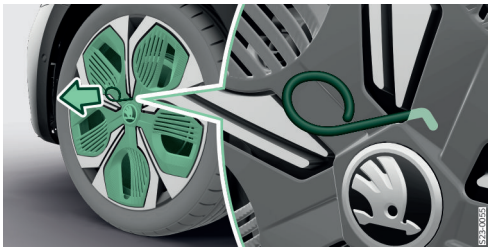
- הרכב את הכיסויים על בורגי הגלגלים ודחף אותם עד הסוף.

כיסויי גלגלים מלאים

הסרה והתקנה של כיסוי גלגל

הסרה

תקף לצלחות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות Aero.



1. הרכב את קרס המתכת להסרת צלחות הגלגלים על שפת הצלחת, קרוב ככל הניתן למרכז.
2. שחרר את מרכז הצלחת במשיכה והסר את הצלחת.

כדי להקל על הפירוק, ניתן לדחוף את מפתח הגלגלים דרך טבעת הקרס ולמשוך בשני קצוות המפתח.

התקנה

תקף לצלחות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות Aero.

1. הנח את הצלחת על חישוק הגלגל ודחף פנימה את החישורים של הצלחת בזה אחר זה, עד שהיא ננעלת במקומה במלואה.
2. דחף פנימה את המרכז של צלחת הגלגל, עד שהיא ננעלת במקומה במלואה.

הנחייה

- השתמש בלחץ ידני, אל תדפוק על צלחת הגלגל.

הסרה

לא חל על צלחות Aero. תקף לצלחות אחרות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות.

1. חבר את הקרס להסרת צלחות הגלגלים בקצה אחד הפתחים בצלחת.
2. הכנס את מפתח בורגי הגלגלים דרך התפס, השען את מפתח בורגי הגלגלים על הצמיג והסר את כיסוי הגלגל.

התקנה

לא חל על צלחות Aero. תקף לצלחות אחרות שהותקנו במפעל או לצלחות מקוריות של צלחות.

1. הרכב את כיבוי הגלגל על החישוק בהתאם לפתח המיועד לשסתום.

   בעת שימוש בבורג גלגל נגד גניבה, הוא צריך להימצא במיקום המסומן על הצלחת.
2. לחץ את הצלחת משני הצדדים אל החישוק, כשאתה מתחיל בצד של השסתום, עד שהיא נתפסת בכל היקפה.

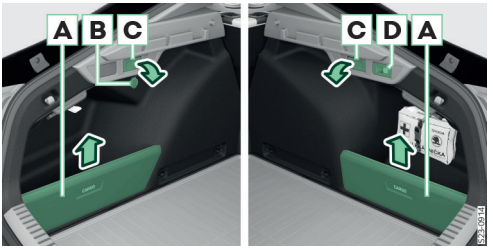
הנחייה

- השתמש בלחץ ידני, אל תדפוק על צלחת הגלגל.

שטח אחסון ואבזור פנימי

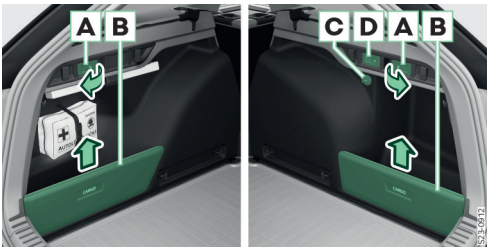
אבזור תא המטען

סקירה כללית



גרסה 1

- **A** מחיצה ניתנת להסרה של תא האחסון
  עומס מרבי 2.5 ק"ג
- **B** שקע חשמל 12 וולט
- **C** ידית לקיפול קדימה של משענות המושב האחורי
- **D** מתג התקן הגרירה



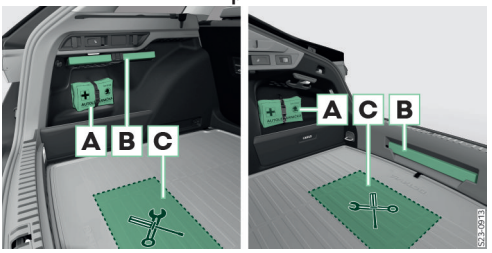
גרסה 2

- **A** ידית לקיפול קדימה של משענות המושב האחורי
- **B** מחיצה ניתנת להסרה של תא האחסון
  עומס מרבי 2.5 ק"ג
- **C** שקע חשמל 12 וולט
- **D** מתג התקן הגרירה

ציוד חירום

סקירה כללית

אבזור חירום בתא המטען



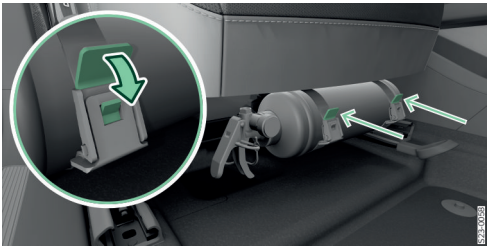
- **A** מיקום משולש האזהרה (בהתאם לאבזור)
- **B** מיקום ערכת עזרה ראשונה (בהתאם לאבזור)
- **C** ערכת הכלים של הרכב

תא אחסון עבור האפוד הזוהר

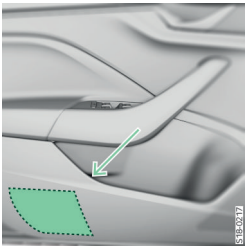
מקום האחסון של האפוד הזוהר נמצא בתא האחסון בדלת הקדמית.

מטף כיבוי אש מתחת למושב הנוסע

תקף רק בחלק מהמדינות.



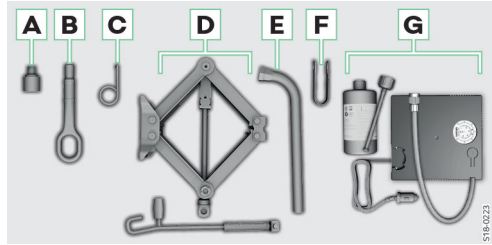
תא אחסון עבור האפוד הזוהר



ערכת הכלים של הרכב

סקירה כללית

בהתאם לאבזור הרכב, ייתכן שערכת כלי העבודה תכלול רק חלק מהפריטים הבאים.



- **A** מתאם לבורגי גלגל מונעי גניבה
- **B** עינית גרירה
- **C** תפס מתכת לשליפת כיסויי הגלגלים
- **D** מגבה עם שלט וארכובה
- **E** מפתח לגלגלי הרכב
- **F** צבת להסרת הכיסויים של בורגי הגלגלים
- **G** ערכה לתיקון תקר בצמיג

הצהרה על תאימות לתקנים מצורפת למגבה הרכב או למארז תיעוד הרכב.

במדינות מסוימות, מד הלחץ עשוי להיות כלול בהיקף האספקה של הרכב.

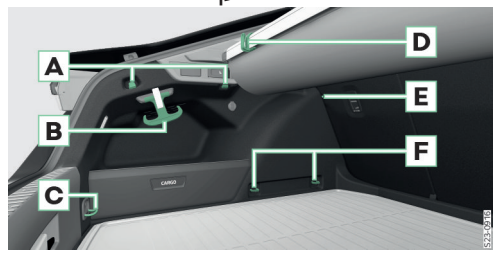
ⓘ הנחייה

› בעת שימוש במד הלחץ, היזהר שלא לפגוע בשסתום.

אלמנטי קיבוע בתא המטען

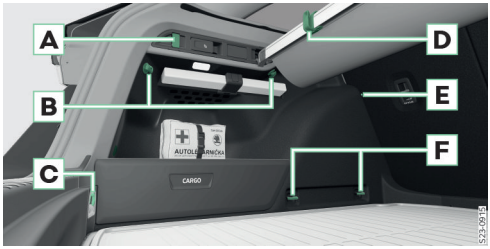
סקירה כללית

רכבים ללא רצפת תא מטען מודולרית



גרסה 1

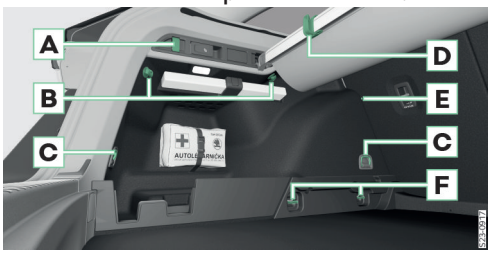
- **A** וו לעיגון רשתות הקיבוע
- **B** וו כפול נשלף לתיקים
  העומס המרבי על כל אחד מהצדדים של הוו הכפול הוא 5 ק"ג
- **C** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  עומס מרבי 50 ק"ג
- **D** מתלה לתיקים ניתן להזזה בכיס האחסון הרב-תכליתי
  עומס מרבי 2 ק"ג
- **E** אלמנט קיבוע לעיגון רשתות הקיבוע
- **F** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג



גרסה 2

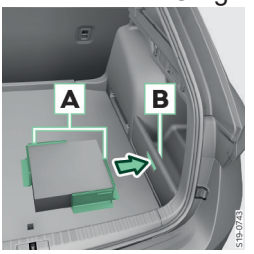
- **A** וו תיקים מתקפלים
  עומס מרבי 7.5 ק"ג
- **B** וו לעיגון רשתות הקיבוע
- **C** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  עומס מרבי 50 ק"ג
- **D** מתלה לתיקים ניתן להזזה בכיס האחסון הרב-תכליתי
  עומס מרבי 2 ק"ג
- **E** אלמנט קיבוע לעיגון רשתות הקיבוע
- **F** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג

רכבים עם רצפת תא מטען מודולרית



- **A** וו תיקים מתקפלים
  עומס מרבי 7.5 ק"ג
- **B** וו לעיגון רשתות הקיבוע
- **C** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג
- **D** מתלה לתיקים ניתן להזזה בכיס האחסון הרב-תכליתי
  עומס מרבי 2 ק"ג
- **E** אלמנט קיבוע לעיגון רשתות הקיבוע
- **F** טבעות קשירה לעיגון המטען ורשתות הקיבוע
  העומס המרבי על כל טבעת הוא 50 ק"ג

אביזריCargo



A אביזריCargo עומס מרבי 8 ק"ג

› קפל את אביזר Cargo ועגן אותו אל הרצפה בתא המטען.

מקום האחסון לאביזרי Cargoנמצא בצד הפנימי של תא האחסון הצדי או מתחת לרצפה בתא המטען.

B לחצן שחרור נעילה עבור אביזר Cargo

מתלים לתיקים ולשקיות בתא המטען



גרסה 1

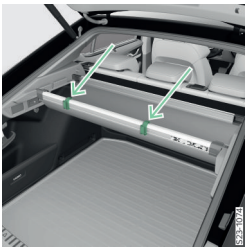
העומס המרבי בשני הצדדים של הוו הכפול הוא 5 ק"ג.



גרסה 2

העומס המרבי על הוו הוא 7.5 ק"ג.

מתלה לתיקים ניתן להזזה בכיס האחסון הרב-תכליתי



גרסה 1

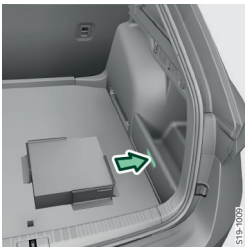
העומס המרבי על כל אחד מהווים הוא 2 ק"ג.



גרסה 2

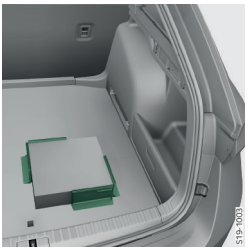
תא אחסון עם אביזרי קיבוע מטען Cargo בתא המטען

העומס המרבי על אביזרי Cargo הוא 8 ק"ג.



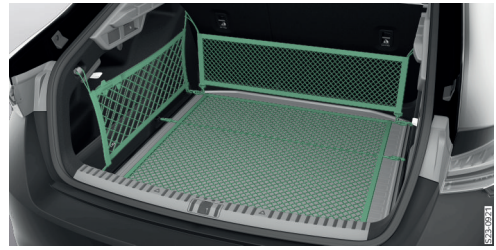
אביזרי Cargo בתא המטען

העומס המרבי על אביזרי Cargo הוא 8 ק"ג.

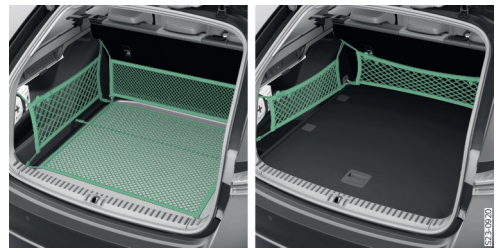


רשתות קיבוע

סקירה כללית



גרסה 1

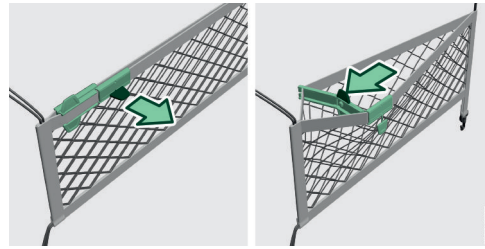


גרסה 2

העומס המרבי מצוין על התווית של רשת הקיבוע המתאימה.

הסידור של אביזרי העיגון בתא המטען עשוי להשתנות באופן ניכר בהתאם לאבזור הרכב » *עמוד 168*.

פריסה/קיפול



כיס אחסון רב-תכליתי

הפעלה

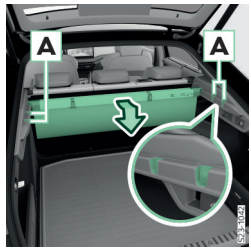
העומס המרבי של השק הרב תכליתי הוא 3 ק"ג.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לשמשה האחורית.

› אסור שהתכולה של השק הרב-תכליתי תבלוט מהשפה העליונה של הפס.

פריסה – גרסה 1



1. נתק את הפס האחורי על-ידי סיבוב בכיוון החץ.
2. הרכב את הפס האחורי בשקעים A.

פריסה – גרסה 2



1. קפל מטה את הווים הקדמיים בשני צדי תא המטען.
2. נתק את הפס האחורי בסיבוב בכיוון החץ ותלה אותו על הוו.

קיפול – גרסה 1



1. הסר את הפס האחורי מהשקעים.
2. הנח את הפס האחורי על הפס הקדמי והצמד את שני הפסים בסיבוב.

קיפול – גרסה 2



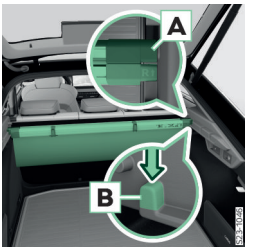
1. הסר את הפס האחורי מהווים.
2. הנח את הפס האחורי על הפס הקדמי והצמד את שני הפסים בסיבוב.

הסרה והתקנה

הוצאה

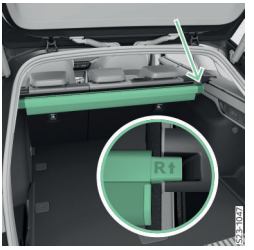
1. הסר את מדף תא המטען.
2. שלוף את השק המקופל כלפי מעלה.

הרכבה – גרסה 1



1. חבר את קצה הפס A למחזיק B.
2. פעל באופן דומה בצד השמאלי.

הרכבה – גרסה 2



› חבר את קצה הפס עם הסימון **R**↑ לגומחה שבצד ימין ואת הקצה עם הסימון **L**↑ לגומחה שבצד שמאל.

אחסון השק מתחת לרצפת תא המטען המודולרית

› הוצא את רצפת תא המטען המודולרית.

או:

› פתח את רצפת תא המטען המודולרית במצב העליון והרם את חלקה האחורי.



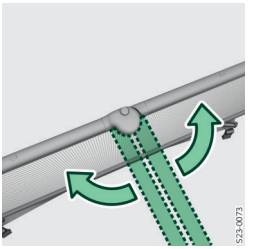
› הכנס את השק לגומחה שבמחיצה הצדדית.

אם מאחסנים את השק הרב-תכליתי ואת מדף תא המטען המתקפל בו-זמנית, מדף תא המטען המתקפל חייב להיות מכוסה באזור הקדמי של השק הרב-תכליתי.

מחיצת רשת

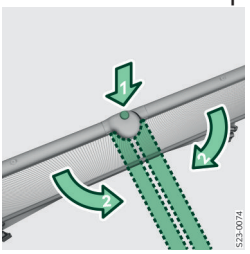
חיבור מחיצת הרשת

פריסה



› פתח את הזרועות של מוט הרוחב, עד שלחצן הבטיחות ננעל בנקישה.

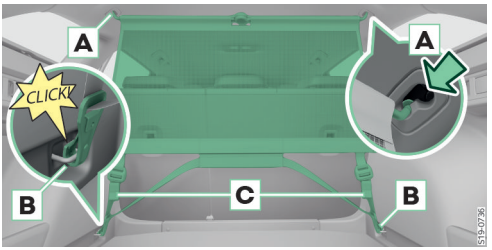
קיפול



› לחץ על לחצן הבטיחות וקפל את הזרועות של מוט הרוחב.

ניתן לאחסן את מחיצת הרשת המקופלת בשרוול מתחת לרצפת תא המטען המודולרית.

חיבור מאחור



1. שלוף את מדף תא המטען המתקפל או קפל קדימה את משענות המושב האחורי.
2. דחף את המוט לתושבת A באחד הצדדים ואז דחף אותו קדימה.
3. חבר את המוט באותו האופן בצד השני.
4. חבר את הקרבינות B אל טבעות הקשירה.
5. מתח היטב את החגורה מהקצוות המשוחררים C.

חיבור מלפנים

התהליך מקביל לתהליך מאחור.

טבעות הקשירה עבור הקרבינות נמצאות מתחת לעמודי המרכב האמצעיים.

שחרור

השחרור מתבצע בסדר הפוך לחיבור.

כיסוי רצפה דו-צדדי

סקירה כללית

ייתכן שרכבך מצויד בכיסוי רצפה דו-צדדי בתא המטען. צד אחד עשוי בד, הצד השני רחיץ.

כיסוי קשיח של תא המטען

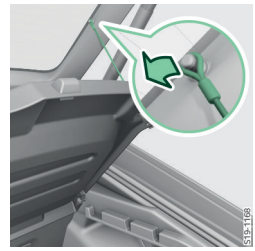
הסרה והתקנה

⚠ אזהרה

› אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי תא המטען.

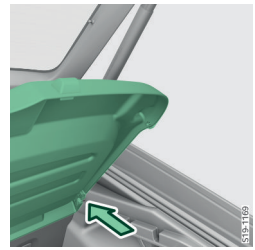
הוצאה

› הסר את הרצועות.



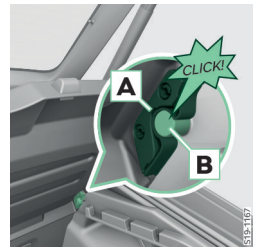
› אחוז במדף המורם ולחץ בשני הצדדים על תחתית המדף.

› הסר את המדף.



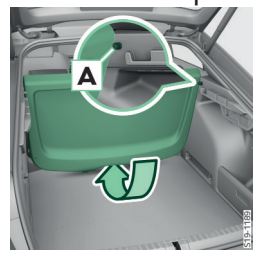
הרכבה

1. מקם את התושבת A מול המתלה B בשני צדי תא המטען.
2. לחץ מלמעלה על המדף, עד שהוא ננעל במקומו.
3. חבר את הרצועות.



אחסון הכיסוי מאחורי המושבים האחוריים

1. הסר את הכיסוי והנח אותו על הרצפה בתא המטען.
2. הרם את חלקו הקדמי של הכיסוי.
3. דחף מעלה את הכיסוי בין המושבים האחוריים והזז את התושבת A.



מדף תא מטען מתקפל

הפעלה

שליפה

› אחוז בידית של המדף ושלוף אותו עד הסוף.



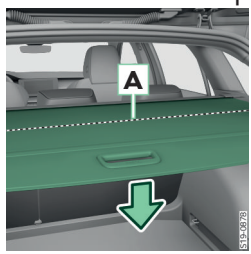
קיפול

› לחץ על המדף באזור הידית.

מדף תא המטען מתקפל אוטומטית למצב הביניים A.

לחיצה נוספת תגרום לגלילת המדף במלואו.

במזג אוויר חורפי, ייתכן שהמדף ייגלל לאט מהרגיל.



הגדרות

1. במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט ‹ ‹ ‹ *Exterior* (חוץ).
2. על-ידי הזזת האצבע הצדה, בחר במסך עם פריט התפריט *Opening and closing*.
3. בחר בפריט התפריט *Opening and closing* ‹ *Central locking*.

הסרה והתקנה

הוצאה והכנסה של מדף תא המטען המתקפל

› לחץ על הקצה של המוט והוצא או הכנס את המדף.



אחסון המדף מתחת לרצפת תא המטען המודולרית

› הוצא את רצפת תא המטען המודולרית.

או:

› פתח את רצפת תא המטען המודולרית במצב העליון והרם את חלקה האחורי.



› הכנס את הכיסוי לגומחה שבמחיצה הצדדית.

› קפל את החלק החופשי של הכיסוי קדימה בעזרת הידית.

אם מאחסנים את מדף תא המטען המתקפל ואת השק הרב-תכליתי בו-זמנית, מדף תא המטען המתקפל חייב להיות מכוסה באזור הקדמי של השק הרב-תכליתי.

רצפת טעינה מודולרית בתא המטען

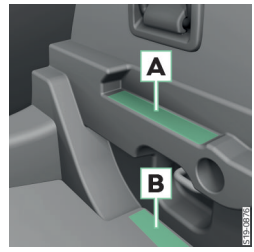
כוונון מיקום

העומס המרבי המותר עבור רצפת תא המטען המודולרית במצב העליון הוא 75 ק"ג.

מיקום במצב עליון או תחתון



› הרם את רצפת תא המטען המודולרית ומשוך אותה כלפיך, כך שהיא תונמך בחלק הקדמי אל הרצפה של תא המטען.



› למיקום במצב העליון, הנח את החלק הקדמי של רצפת תא המטען המודולרית על גבי המשטח A.

› למיקום במצב התחתון , הנח את החלק הקדמי של רצפת תא המטען המודולרית בחלל B.



› דחף את רצפת תא המטען המשתנה קדימה והנח אותה.

קיבוע רצפת תא המטען המשתנה המוגבהת במיקום העליון



› הרם את החלק האחורי של רצפת תא המטען המודולרית.



› קבע את רצפת תא המטען המשתנה בעזרת הווים אל המסגרת של דלת תא המטען.

⚠ הנחייה

לפני הסגירה של דלת תא המטען, הסר את הווים מהמסגרת.

הסרה והתקנה

1. הרם את רצפת תא המטען המשתנה לגובה של 15 ס"מ בקירוב מתחת לכיסוי תא המטען והסר אותה.
2. ההתקנה מתבצעת בסדר ההפוך.

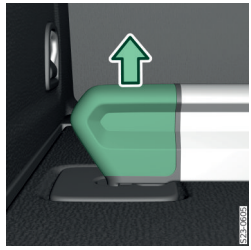
מחיצה בתא המטען

הסרה והתקנה

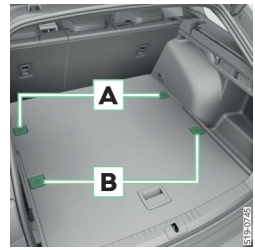
הסרה והתקנה של המחיצה

המחיצה מונעת את החלקת המטען.

העומס המרבי של המחיצה הוא 10 ק"ג.



› **להסרה**, שלוף כלפי מעלה את לשונית הבטיחות בשני הצדדים ושלוף את המחיצה.



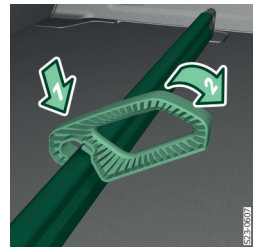
› **להתקנה**, נעל את המחיצה בנקודות החיבור A, או B.

הסרה והתקנה של אביזר הקיבוע

אביזר הקיבוע מונע את החלקת המטען.

אביזר הקיבוע מעוגן אל המחיצה על רצפת תא המטען המודולרית.

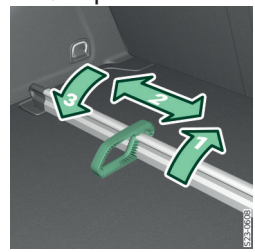
העומס המרבי על השולחן הוא 10 ק"ג.



› **להתקנה**, חבר את אביזר הקיבוע באופן אלכסוני למחיצה ודחף אותו כלפי מטה.

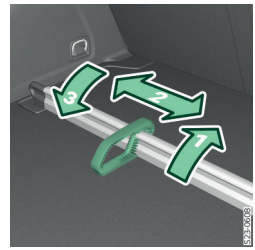
› **להסרה**, בצע את הצעדים בסדר ההפוך.

הזזת אביזר הקיבוע



1 שחרור נעילה
2 הזזה
3 אבטחה

מחיצה עם אביזר קיבוע בתא המטען

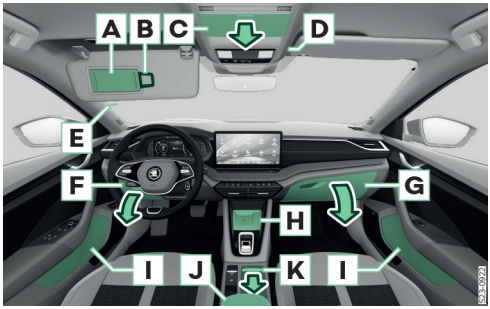


העומס המרבי של המחיצה הוא 10 ק"ג.

העומס המרבי על השולחן הוא 10 ק"ג.

אבזור חלל הפנים

סקירה כללית



A מראת איפור

B מחזיק פתקים

C תא למשקפיים
עומס מרבי 0.25 ק"ג
› לפתיחה, לחץ על הלחצן.

D חיבור USB
ניתן להשתמש בחיבור ה-USB אך ורק לשם טעינה.

E מחזיק כרטיסי חנייה

F תא אחסון
עומס מרבי 0.5 ק"ג
התא כולל מחזיק לכרטיסים.
› לפתיחה, משוך בידית.

G תא אחסון
עומס מרבי 3 ק"ג
התא כולל מחזיק לכרטיסים ומחזיק לעטים.
› לפתיחת התא, משוך בידית.

H תא אחסון (בהתאם לאבזור):
› Phone box
› חיבורי USB
ניתן להשתמש בחיבורי ה-USB לטעינה וגם לעברת נתונים.

I תא אחסון
› מקום אחסון לבקבוק בנפח מרבי של 1.5 ליטר
› מקום אחסון עבור פח האשפה
› תא אחסון עבור האפוד הזוהר

J משענת זרוע עם תא אחסון שניתנת לפתיחה ולכוונון
› לפתיחת התא, הרם את משענת הזרוע.

K תא אחסון
התא כולל מחזיק למשקאות.
› לפתיחת התא, משוך בפס.

ⓘ הנחייה

› אין להשאיר בתא למשקפיים C עצמים רגישים לחום.

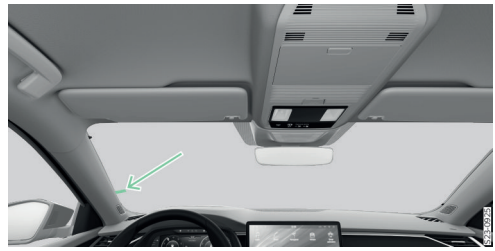
הנחייה

תקף לרכבים המצוידים בשטיחונים שהותקנו במפעל.
סכנת נזק לרצפת תא המטען מתחת לדוושות!

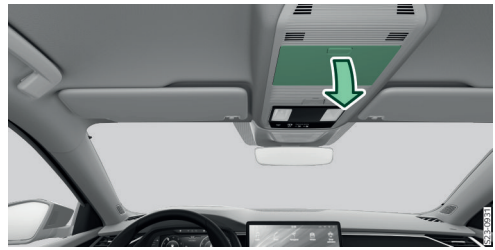
› השתמש ברכב אך ורק עם השטיחונים.

› מומלץ להשתמש תמיד בשטיחונים מהאביזרים המקוריים של Škoda.

מחזיק כרטיסי חנייה



תא למשקפיים



העומס המרבי על התא הוא 0.25 ק"ג.

הנחייה

› אין להשאיר בתא למשקפיים עצמים רגישים לחום.

מתקן לעט



תא אחסון עבור כרטיסים בתא האחסון בצד הנהג



מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת הקדמית

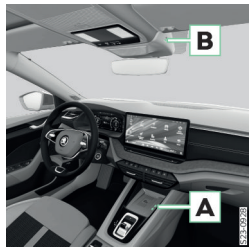


מקום האחסון מיועד לבקבוק בנפח של עד 1.5 ל".

חיבורי USB

תנאי הפעלה

✓ מערכת המידע והבידור מופעלת



A ניתן להשתמש בחיבורי USB לטעינה בהספק טעינה כולל של 45 ואט וכן להעברת נתונים.

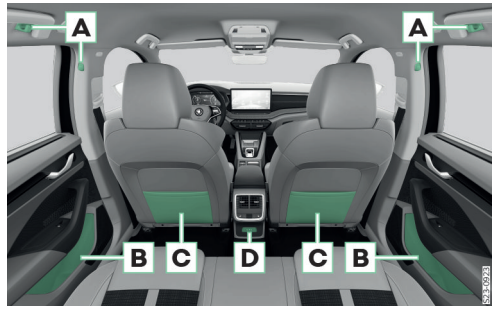
B ניתן להשתמש בחיבור USB אך ורק לטעינה בהספק טעינה של 15 ואט.



ניתן להשתמש בחיבורי USB אך ורק לטעינה בהספק טעינה כולל של עד 45 ואט.

אבזור חלל הפנים מאחור

סקירה כללית



A מתלים לבגדים
עומס מרבי 2 ק"ג

B תא אחסון
› מקום אחסון לבקבוק בנפח מרבי של 1.5 ליטר
› תא אחסון עבור האפוד הזוהר

C כיס אחסון
› כיס לטלפון

D חיבורי USB
ניתן להשתמש בחיבורי ה-USB אך ורק לשם טעינה.

⚠ אזהרה
› יש להשתמש בווים לתליית פריטי לבוש קלים בלבד. אין להשאיר בכיסי הבגדים התלויים חפצים כבדים או חדים.
› אין להשתמש בקולבים לתליית פריטים על הווים.

ווים בקורת המרכב האמצעית



העומס המרבי על הוו הוא 2 ק"ג.

⚠ אזהרה
› יש להשתמש בווים לתליית פריטי לבוש קלים בלבד. אין להשאיר בכיסי הבגדים התלויים חפצים כבדים או חדים.
› אין להשתמש בקולבים לתליית פריטים על הווים.

מקום אחסון לבקבוקים בתא האחסון של הדלת האחורית



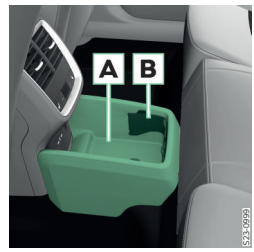
מקום האחסון מיועד לבקבוק בנפח של עד 1.5 ל".

נרתיק אחסון לטלפון



תא אחסון אחורי בקונסולה האמצעית

סקירה כללית



A תא אחסון

B מחזיק כוסות

העומס המרבי על התא הוא 1 ק"ג.

התא כולל מחזיק גמיש למשקאות.

המחזיק ניתן לקיפול עד לדופן התא.

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

› אין להניח כוסות עם משקאות חמים במחזיק.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החשמל וכן לחיפויים עקב שפיכת משקאות.

הסרה והרכבה

הרכבה



1. הכנס את חלקו הקדמי של התא מתחת למסגרת של הקונסולה המרכזית.
2. הרם את ספסל המושב ודחף פנימה את חלקו האחורי של התא עד הסוף.
3. ודא שהתא ננעל במקומו כהלכה.

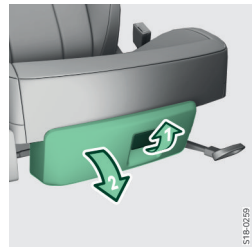
הסרה

להסרה, בצע את הצעדים בסדר ההפוך לסדר ההכנסה.

תא אחסון מתחת למושב הקדמי

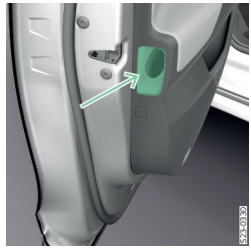
פתיחת תא האחסון

העומס המרבי על תא האחסון הוא 1.5 ק"ג.



תא אחסון למטרייה

סקירה כללית



המטרייה נמצאת בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי (בהתאם לאבזור הרכב).

ⓘ הנחייה

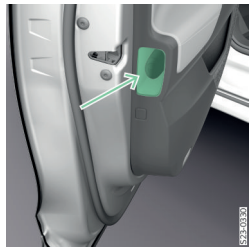
סכנת נזק למרכב ולחיפוי הפנימי של הרכב!

› הכנס לתא האחסון אך ורק מטרייה ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

› יש להקפיד להכניס את המטרייה עד הסוף לתא האחסון.

תא אחסון למברשת

סקירה כללית



ⓘ הנחייה

סכנת נזק למרכב ולחיפוי הפנימי של הרכב!

› הכנס לתא האחסון אך ורק מברשת ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

› יש להקפיד להכניס את המברשת עד הסוף לתא האחסון.

תא טלפון Phonebox

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ זהירות

סכנת כוויה במהלך הטעינה!

› מכשיר הטלפון עלול להתחמם ויש להוציאו מהתא בזהירות.

› אין להשאיר חפצים מתכתיים בתא מתחת למכשיר הטלפון. אם מונח בתא האחסון חפץ מתכתי שעלול להתחמם, יש להוציא את מכשיר הטלפון מהתא ולהמתין שהחפץ המתכתי יתקרר!

ⓘ הנחייה

קיימת סכנת נזק לנתונים שנשמרו!

› אין להניח בתא הטלפון כרטיסי זיהוי או כרטיסי אשראי עם פס מגנטי או שבב.

אופן הפעולה

פונקציית Phone box

Phone box טוען את הטלפון באופן אלחוטי בהספק טעינה של 15 וואט.

הרכיב נמצא בתוך תא אחסון בקונסולה האמצעית הקדמית.

אין למקם בתא האחסון של הטלפון חפצים גדולים יותר ממידות תא האחסון.

מחוון מצב טעינה

מצב הטעינה מצוין באמצעות סמל בשורת המצב של צג מערכת המידע והבידור.

› – מכשיר הטלפון הונח בתא, זוהה והחל בטעינה.

› – מכשיר הטלפון הונח בתא, זוהה, אך אינו ניתן לטעינה.

› – הליך הטעינה הופסק.

› לא מוצג סמל – מכשיר הטלפון אינו נמצא בתא / מכשיר הטלפון אינו תומך בטעינה אלחוטית / מכשיר הטלפון נטען במלואו / התכונה אינה זמינה.

כיבוי/הפעלה של הטעינה

1. הקש על > בצג מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט עבור טעינה אלחוטית של מכשירים ניידים.

או:

1. להפעלת הליך הטעינה, הקש בשורת המצב במסך מערכת המידע והבידור.
2. בחר בפריט התפריט עבור ההפעלה.

המלצות עבור תפקוד אופטימלי

› הנח את מכשיר הטלפון כשהצג שלו פונה כלפי מעלה.

› הנח את הטלפון ללא כיסוי המגן.

› מקם את הטלפון במרכז האזור המיועד לכך.

תנאי הפעלה

תנאים לטעינה אלחוטית

✓ מתג ההצתה מופעל.

✓ מכשיר הטלפון תומך בתקן Qi.

✓ אין חפצים בין משטח הטעינה למכשיר הטלפון.

פתרון בעיות

צג מערכת המידע והבידור מציג הודעה על כך שלא ניתן לטעון את מכשיר הטלפון. בשורת המצב דולק הסמל .

› בדוק אם יש חפצים כלשהם בין משטח הטעינה לבין מכשיר הטלפון הנטען. במקרה כזה, הוצא את מכשיר הטלפון ואת החפץ. מקם שוב ושוב את הטלפון במרכז האזור המיועד לכך.

› בדוק אם מכשיר הטלפון זז ממקומו. אם זהו המקרה, הסר את הטלפון והנח אותו בחזרה באמצע האזור המיועד לכך.

מחזיק כוסות

סקירה כללית

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

› אין להניח כוסות עם משקאות חמים במחזיק.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החשמל וכן לחיפויים עקב שפיכת משקאות.

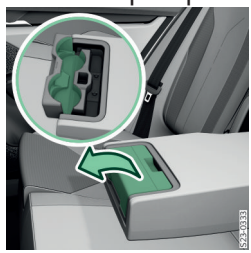
מחזיק משקאות קדמי



בעזרת מחזיק המשקאות ניתן לפתוח בקבוק ביד אחת.

› לחץ את הבקבוק לתוך המחזיק ופתח את המכסה.

מחזיק משקאות אחורי



› לפתיחה, הטה למעלה את המכסה.

מחזיק משקאות Easy Open



בעזרת מחזיק המשקאות ניתן לפתוח בקבוק ביד אחת.

› לחץ את הבקבוק לתוך המחזיק ופתח את המכסה.

⚠ זהירות

סכנת כוויות!

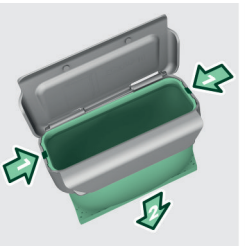
› אין להניח כוסות עם משקאות חמים במחזיק.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החשמל וכן לחיפויים עקב שפיכת משקאות.

פח אשפה

החלפת שקית





שמיכה

הסרה והרכבה

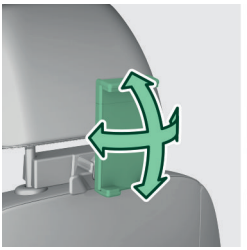
השמיכה נמצאת בכיס אחסון שמחובר לאחד המקומות הבאים:

- למוטות החיבור של משענות הראש הקדמיות
- בכיסי האחסון שבגב המושבים הקדמיים

תושבת לטאבלט

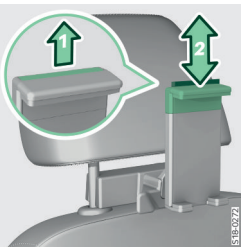
הגדרות

הטיה וסיבוב





התאמת גודל



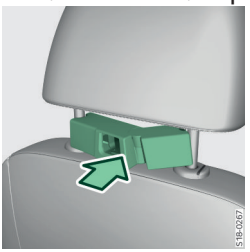
› משוך החוצה את לשונית הנעילה והזז את החלק העליון של התושבת למיקום המבוקש.

כוונן את הגודל המינימלי של התושבת הריקה, כדי להפחית רעשי רקע במהלך הנסיעה.

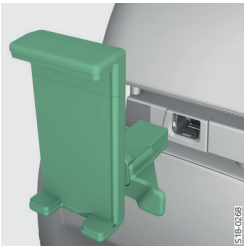
הסרה והרכבה

קיבוע מאחורי משענות הראש

› הרכב את המתאם הפתוח על המובילים של משענת הראש הקדמית והצמד בזהירות.



› הצמד את התושבת למתאם.



הרכבה בפתח שבמושב

תקף למושבי ספורט.

› הכנס את המתאם לפתח שבמושב ודחף אותו עד הסוף.

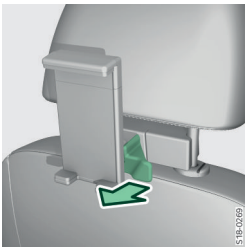


› הצמד את התושבת למתאם.

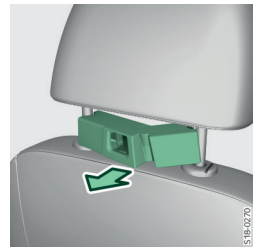


הסרה

› לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.



› לחץ על המתאם והסר אותו.



הסרה

תקף למושבי ספורט.

› לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.

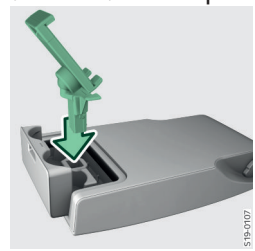


› לחץ על המתאם והסר אותו.



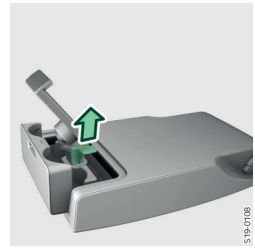
התקנה במשענת הזרוע האחורית

› הצמד את התושבת לפתח.



הסרה

› לחץ על לחצן הבטיחות והסר את התושבת.



נתונים טכניים

התושבת מיועדת לקיבוע של טאבלט בגובה של 11.5 ס"מ לפחות עד 19.5 ס"מ לכל היותר.

העומס המרבי על התושבת הוא 0.75 ק"ג.

שקע חשמל 12 וולט

דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת החשמל של הרכב!

› השתמש בשקעי החשמל רק לחיבור ציוד חשמל שאושר, בהספק כולל של עד 120 ואט.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצרכני החשמל המחוברים!

› כבה את צרכני החשמל לפני הפעלה או כיבוי של ההצתה וכן לפני התנעת המנוע.

ⓘ הנחייה

סכנת פריקה של מצבר הרכב 12 וולט על ידי צרכנים מחוברים!

שקע החשמל פעיל גם כשמתג ההצתה כבוי.

גגון והתקן גרירה

גגון

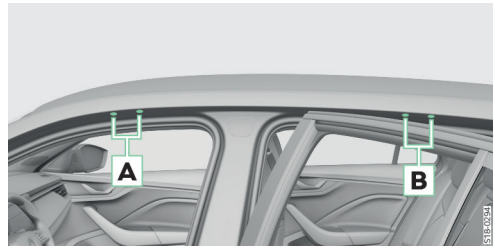
דברים שדורשים תשומת לב

ⓘ הנחייה

› פתיחה של גג השמש/נפתח בעת שימוש בגגון.

נתונים טכניים

המשקל המרבי המותר עבור מטען על הגג הוא 75 ק"ג.



בהתאם לאבזור ניתן לחבר את בסיס הגגון לנקודות החיבור A ו-B או למסילות הגג.

› מומלץ להשתמש בבבסי גגון ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda .

התקן גרירה נפתח

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

במקרה של תאונה, התקן גרירה שאינו מותקן כיאות או בלתי מתאים עלול לגרום נזק לחלקי הרכב, ובכך להחמיר את תוצאות התאונה או לגרום פציעות קטלניות.

› מומלץ להשתמש אך ורק בהתקן גרירה ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda.

› אנו ממליצים שכל עבודת ההרכבה הכרוכה בכך תבוצע על-ידי סוכני השירות של Škoda .

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אל תזיז את המתג לפתיחת וו הגרירה כל עוד מחובר לוו הגרירה גרור או אביזר אחר. נעילת וו הגרירה עשויה להשתחרר.

⚠ זהירות

סכנת פציעה!

› השתמש בזהירות בוו הגרירה.

› אין לעמוד באזור המרכזי מאחורי הפגוש בזמן התנועה של וו הגרירה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לוו הגרירה!

› כאשר אינך משתמש בוו הגרירה, הקפד לקפל תמיד את וו הגרירה פנימה תחת הפגוש.

התקנת וו גרירה

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למיכל הדלק!

בכלי רכב מסוימים, יש צורך להסיר את החיפוי האירודינמי של מערכת הפליטה בגחון לפני התקנת וו גרירה.

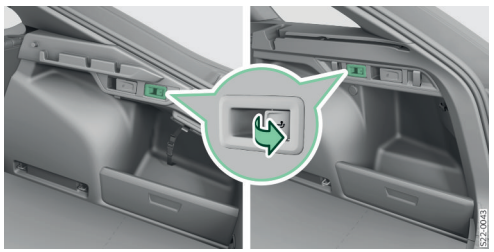
› בדוק במוסך מורשה אם יש צורך להסיר את החיפוי האירודינמי ברכב שלך.

ⓘ הנחייה

אם התקן הגרירה הוסר לחלוטין, יש להחליפו ברכיב החיזוק המקורי עבור הפגוש האחורי, הכולל גם שקע לחיבור טבעת הגרירה.

פתיחה וסגירה של וו הגרירה

פתיחת וו הגרירה



גרסה 1 /גרסה 2

› משוך במתג בצד הימני של תא המטען. תפוח הגרירה נע החוצה. נורית החיווי ⬎ שבמתג מהבהבת.



› דחף את וו הגרירה עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

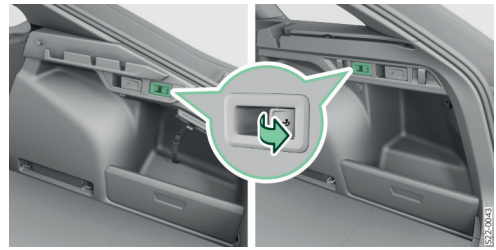
בדיקת הנעילה: נורית החיווי ⬎ דולקת בתוך המתג.

קיפול וו הגרירה פנימה

ⓘ הנחייה

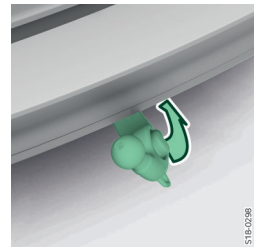
› אסור שאף גרור או אביזר אחר יהיה מחובר לוו הגרירה.

› אסור שאף תקע או מתאם יהיה מחובר לשקע.



גרסה 1/גרסה 2

› משוך במתג בצד הימני של תא המטען. נעילת וו הגרירה תשתחרר. נורית החיווי ⇙ שבמתג מהבהבת.



› קפל את וו הגרירה פנימה תחת הפגוש עד שהוא יינעל למקומו בנקישה.

בדיקת הנעילה: נורית החיווי ⇙ דולקת בתוך המתג.

חיבור וניתוק של גרור

להלן הסבר על תהליך החיבור והניתוק של גרור. המידע מתייחס גם לאביזרים אחרים, כגון מנשא לאופניים.

⚠ אזהרה

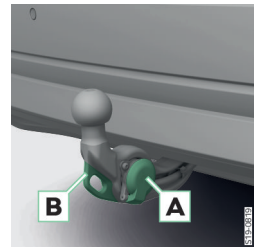
סכנת תאונה!

› אין להשתמש בטבעת האבטחה לגרירה.

› חלק ועגן את המטען בצורה נכונה.

התקן הגרירה מצויד בשקע חשמלי 13 פינים. אם הגרור מצויד בתקע 7 מגעים, השתמש במתאם מקורי של Škoda.

חיבור



1. פתח את וו הגרירה.
2. חבר את מוט הגרירה לתפוח הגרירה.
3. חבר את תקע הגרור החשמלי לשקע A.
4. חבר את חבל האבטחה של הגרור לטבעת האבטחה B. חבל האבטחה צריך להיות רפוי מעט בכל המצבים של הגרור ביחס לרכב.

ניתוק

ניתוק הגרור מתבצע בסדר ההפוך.

אספקת המתח למערכת החשמל של הגרור

כאשר ישנו חיבור חשמלי בין הרכב לגרור, הגרור מקבל את אספקת החשמל שלו מהרכב.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק למערכת האלקטרונית של הרכב!
צריכת החשמל הכוללת המרבית המותרת של צרכני החשמלי המחוברים לרשת החשמל של הגרור היא 350 ואט.

פתרון בעיות

תקלה בוו הגרירה

נורית החיווי ⇙ במתג אינה מאירה או שהיא מהבהבת, או וו הגרירה לא ננעל.

1. אין להשתמש בוו הגרירה.
2. פנה למוסך לקבלת עזרה.

וו הגרירה לא נעול

דולק

› נעל את וו הגרירה.

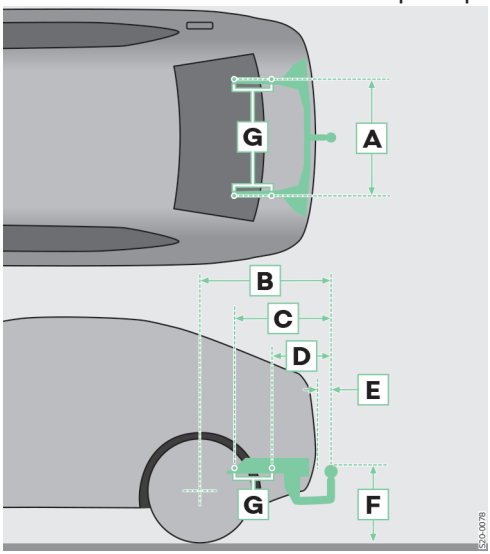
וו הגרירה אינו נשלף החוצה

בטמפרטורות חוץ נמוכות באופן חיצוני, ייתכן שוו הגרירה לא יישלף.

› במקרה זה, קיימת אפשרות להחנות את הרכב באזור חמים יותר, לדוגמה בחניון.

נתונים טכניים

נקודות קיבוע של וו הגרירה



A המרחק של נקודות הקיבוע

B אורך המתלה האחורי עד למרכז תפוח הגרירה

C המרחק של נקודת הקיבוע הקדמית עד למרכז תפוח הגרירה

D המרחק של נקודת הקיבוע האחורית עד למרכז תפוח הגרירה

E המרחק של הפגוש האחורי עד למרכז ראש תפוח הגרירה (על פי תקן ECE-R 55)

F המרחק של מרכז תפוח הגרירה עד לכביש (על פי תקן ECE-R 55)

G נקודות קיבוע למרכב

נתונים במילימטרים	
A	1040
B	1185.5
C	587.3
D	367.3
E	מינימום 65
F	350–420

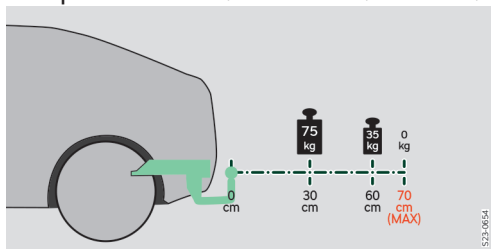
עומס אנכי מרבי על וו הגרירה

בעת נסיעה עם גרור, עומס התמיכה המרבי הוא 80 ק"ג.

תוכל למצוא את הנתון התקף לרכבך בתיעוד הטכני של הרכב, לדוגמה, במסמך ההצהרה על תאימות לתקנים, המכונה "מסמך COC", או לברר אותו אצל סוכן Škoda.

נתונים מסוימים, כגון הערכים הרשומים בלוחית הדגם של וו הגרירה, מציינים רק את ערכי הבדיקה של ההתקן.

עומס אנכי על וו הגרירה עם אביזרים מותקנים



בעת שימוש באביזר, כגון מנשא לאופניים, הקפד שלא לחרוג מערכי האורך המרבי של האביזר והמשקל הכולל המותר עבור שילוב האביזר והמטען.

האורך המרבי המותר של האביזר המותקן, מתפוח הגרירה של וו הגרירה, הוא 70 ס"מ.

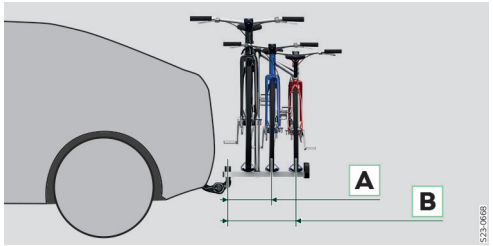
המשקל הכולל המותר של האביזר המובנה, כולל העומס שלו הוא 75 ק"ג לכל היותר. ערך זה משתנה בהתאם למרחק מרכז הכובד של המטען מהראש הכדורי של התקן הגרירה.

מרחק נקודת הכובד של המטען מהראש הכדורי של התקן הגרירה	המשקל הכולל המותר עבור האביזר והמטען
30 מ"מ	75 ק"ג
60 מ"מ	35 ק"ג
70 מ"מ	0 ק"ג

שימוש במנשא לאופניים

Škoda Auto ממליצה על שמירה על התקן UN-R 55 בנוגע לעומס ולמספר זוגות האופניים שעל המנשא לאופניים.

עומס גרור מרבי ייחודי לרכב	המשקל הכולל המותר עבור האביזר והמטען	מספר זוגות האופניים
50 ק"ג	50 ק"ג	2
55 ק"ג	55 ק"ג	2
החל מ-75 ק"ג	75 ק"ג	3



טעינת המנשא לאופניים והאורך המרבי אל מחזיקי האופניים

A האורך המרבי הוא 500 מ"מ בעת טעינה של שני זוגות אופניים והמשקל המרבי של האביזר המשויך כולל עומס של 55 ק"ג

B האורך המרבי הוא 700 מ"מ בעת טעינה של שלושה זוגות אופניים והמשקל המרבי של האביזר המשויך כולל עומס של 75 ק"ג

› מומלץ להשתמש במנשא לאופניים ממבחר האביזרים המקוריים של Škoda .

› כדי להפחית את התנגדות הרוח ואת העומס, אנו ממליצים להסיר מהאופניים סלסלות, תיקים, מושבי בטיחות וסוללות.

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› אל תחרוג מהעומס האנכי המרבי.

› אל תחרוג מעומס הגרור וכן מהמשקל של אביזרים אחרים, כגון מנשא לאופניים.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לוו הגרירה ולרכב עצמו!

› בעת שימוש באביזר, כגון מנשא לאופניים, שים לב לאורך המרבי כמו גם למשקל הכולל המותר של האביזר כולל העומס על האביזר.

טיפוח וניקוי

טיפולים

מרווחי שירות

הקפדה על מועדי הטיפולים ועל היקפי הטיפולים המתוכננים תורמת במידה משמעותית להארכת חיי הרכב ולשמירה על ערך הרכב. אי ציות עלול להוביל לנזקים לרכב ולפקיעת תוקף האחריות. במיוחד אם לא מחליפים או ממלאים בזמן את נוזלי התפעול, משום שהדבר עלול לגרום נזקים בלתי הפיכים למנוע ולרכיביו.

כשמועד הטיפול מתקרב, הסמל ✓ והודעה מתאימה יוצגו בצג לוח המכשירים.

מרווחי השירות מותאמים לתנאי שימוש רגילים.

בתנאי שימוש מאומץ מומלץ , יש לבצע פעולות אחדות לפני מועד השירות הקרוב או לבצע בדיקות וטיפולים נוספים בין מרווחי השירות הקבועים.

אם עקב עבודות שבוצעו קודם לכן אנך בטוח מהו מועד השירות המתוכנן, פנה למוסך.

לקבלת מידע על תכניות מרווחי השירות והאפשרות לשנותן, וכן על פירוט הטיפולים והבדיקות שכלולים בכל שירות, פנה למוסך מורשה.

עלויות כל טיפולי השירות והתחזוקה וכן עלויות ההחלפה והמילוי של נוזלים ישולמו על-ידי הלקוח, גם במהלך תקופת האחריות, אלא אם כן נקבע אחרת בהסכם האחריות של Škoda Auto או בהסכמים ובחוזים אחרים.

אישור על טיפולי שירות ותחזוקה

חתימת המוסך על אישורי טיפולים ובדיקות שבוצעו ברכב מתבצעת במערכת נתוני טיפולים המכונה "חוברת מועדי טיפולים דיגיטלית".

מומלץ להדפיס במוסך את אישור השירות.

הצגת מועדים טיפולים

› במערכת המידע והבידור, בחר בתפריט 🚘 › 🚗 › 🔧 › *Service* (שירות).

איפוס המידע

אנו ממליצים שלא לאפס את המידע לגבי טיפולים בעצמך. אחרת, הדבר עלול לגרום לכוונון שגוי של תצוגת מרווחי הטיפולים ולתקלות ברכב כתוצאה מכך.

ברכבים בעלי מרווחי טיפולים משתנים, לאחר שמבצעים במוסך איפוס של תצוגת מועד החלפת השמן, מוצגים מועדי שירות חדשים, המחושבים לפי תנאי ההפעלה בעבר. לאחר מכן, ערכים אלה מותאמים לתנאי ההפעלה הנוכחיים.

עבודות שירות, התאמות ושינויים טכניים

יש לציית לתקנות ולהוראות של Škoda Auto בשימוש באביזרים ובעת ביצוע התאמות, תיקונים או שינויים טכניים כלשהם ברכב.

הקפדה על התקנות וההוראות הללו תסייע לשמור על הבטיחות בדרכים ועל מצב טכני טוב של הרכב.

מומלץ להשתמש אך ורק באביזרים מקוריים של Škoda ובחלפים מקוריים של Škoda. הם מספקים ערובה לאמינות, לבטיחות ולתאימות לרכבך.

סוכן של Škoda

כל הסוכנים של Škoda עובדים בהתאם לכללים ולתקנות החוק של Škoda Auto. הדבר מבטיח שעבודות השירות והתיקונים יתבצעו בזמן הנכון ובאיכות הראויה. שמירה על התקנות וההנחיות מסייעת לשמור על הבטיחות בדרכים ועל מצב טכני טוב של הרכב.

לכן, מומלץ לבצע את כל ההתאמות, התיקונים והשינויים הטכניים ברכב במוסך Škoda מורשה.

חלפים מקוריים של Škoda

עבור רכבך מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים של Škoda, מכיוון שחלפים אלה אושרו על-ידי Škoda Auto. חלפים אלה תואמים באופן מדויק לתקנות של Škoda Auto וזהים לחלוטין לחלקים שהותקנו ברכבך במפעל.

חברת Škoda Auto ערבה לבטיחותם, אמינותם ועמידותם של חלפים אלה.

סוכן Škoda מעניק אחריות לכל תקלה בחלפים מקוריים של Škoda שנרכשו אצלו למשך 2 שנים לאחר תקופת האחריות על החומרים הקבועה בחוק, כל עוד לא נקבע אחרת בחוזה רכישת הרכב שלך או בהסכמים נלווים אחרים.

אביזר מקורי של Škoda

מומלץ להתקין ברכבך חלפים ואביזרים מקוריים של Škoda. חברת Škoda Auto ערבה לעמידות, לבטיחות ולהתאמה של אביזר זה לדגם של רכבך.

מוסכי Škoda מעניקים אחריות לכל תקלה באביזרי Škoda המקוריים שנרכשו אצלם למשך 2 שנים מיום ההתקנה או המסירה לאחר תקופת האחריות על החומרים הקבועה בחוק, כל עוד לא נקבע אחרת בחוזה רכישת הרכב שלך או בהסכמים נלווים אחרים.

ספוילרים (מסיטי רוח)

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!

› יש להשתמש בספוילר מקורי בפגוש הקדמי אך ורק בשילוב עם ספוילר מקורי על דלת תא המטען.
› לא ניתן להשאיר את הספוילר המקורי בפגוש הקדמי לבדו, ללא הספוילר על דלת תא המטען, ולא בשילוב עם ספוילר בלתי מתאים על דלת תא המטען.
› לפני כל תיקון, החלפה, הוספה או הסרה של ספוילרים, יש לפנות לייעוץ במוסך Škoda מורשה.

⚠ הנחייה

› אין לעגן אל הספוילר האחורי של הרכב מנשאים, כגון מנשא לאופניים או גגון.

חימום בלוק צילינדרים (blockheater)

⚠ הנחייה

חימום בלוקצילינדרים שהותקן לאחר הרכישה (blockheater) עלול לגרום להצטברות חלודה במנועי דיזל 2.0 ל'.

› אין להתקין חימום בלוק צילינדרים במנועי דיזל.

הגנה על רכיבים

רכיבים אלקטרוניים מסוימים ברכב (לדוגמה, מכלל המחוונים) מצוידים על-ידי היצרן במנגנון הגנה על רכיבים. ההגנה על רכיבים אחראית להגבלת התפקוד של רכיבים אלה בעת התקנה בלתי חוקית שלהם ברכב אחר (לדוגמה, לאחר גניבה) או בעת הפעלה מחוץ לרכב.

Škoda Prepaid-Service

תקף עבור הרפובליקה הצ'כית.

למידע על השירות Škoda Prepaid-Service, גש לסוכן Škoda או פנה לאתר האינטרנט הבא:

https://go.skoda.eu/predplaceny-servis

החלל הפנימי

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ הנחייה

› השתמש עבור כל חומר בתכשיר הניקוי המתאים לו.
› אין להשתמש בקיטור/בחומרי ניקוי אגרסיביים או בממסים כימיים. חומרים ממסים עלולים לגרום נזק בלתי הפיך למודול כריות האוויר.

עור טבעי / עור מלאכותי / מיקרופייבר / בד

⚠ הנחייה

› נקה לכלוכים בהקדם האפשרי.
› אין לנקות ריפודי מושב ממיקרופייבר או מעור מלאכותי בעזרת חומרים לניקוי עור, שעווה, משחת נעליים, מסיר שומנים וכדומה.
› הקפד שלא להרטיב לגמרי את העור הטבעי במהלך הניקוי, והקפד שמים לא יחדרו באזור התפרים.
› אין לנקות את חיפוי התקרה במברשת.

⚠ הנחייה

סכנה לדהיית בדי הריפוד!

› אל תעמיד את הרכב לזמן ארוך תחת שמש יוקדת, ובמקרה הצורך כסה את הריפודים.

[1]

› במהלך השימוש ייתכנו שינויים קלים במראה חלקי הריפוד העשויים מעור וממיקרופייבר, כגון קמטים או שינויי גוון. הדבר אינו מעיד על פגם בחומר.
› הצבעים של בדי ביגוד אחדים, כגון בד ג'ינס כהה, אינם עמידים מספיק. לפיכך ייתכנו שינויי גוון ברורים על הריפודים. אין מדובר בפגם באריגי הריפוד.
› רוכסנים בעלי קצוות חדים, מסמרות, מהדקים ופרטי ביגוד דומים עלולים להזיק לריפוד ברכב. נזקים כאלה לא יכוסו במסגרת האחריות על הרכב.

חלקי פלסטיק

⚠ הנחייה

סכנת נזק ללוח המחוונים!

› אין לחבר בשמים או מטהרי אוויר ללוח המחוונים.

שמשות חלונות

⚠ הנחייה

סכנת נזק לחוטי החימום או לאנטנת השמשה!

› אין להדביק מדבקות על חוטי החימום.
› אין לנקות את השמשות בעזרת חפצים חדים (כגון סקוטש לניקוי סירים וכן הלאה).

ריפודי מושבים המצוידים במערכת חימום חשמלי

⚠ הנחייה

סכנת נזק למערכת החימום!

› אין לנקות את המושבים במים או בנוזלים אחרים.
› אין לייבש את המושבים על-ידי הפעלת החימום.

חגורות בטיחות

⚠ הנחייה

סכנת נזק לחגורות הבטיחות!

› אין לנקות את חגורות הבטיחות באמצעות חומרים כימיים.
› יש לאפשר לחגורות להתייבש לפני שגוללים אותן.

הנחיות לניקוי

עור טבעי / עור מלאכותי / מיקרופייבר / בד

› הסר אבק ולכלוך מפני השטח באמצעות שואב אבק.
› הסר לכלוך טרי באמצעים מטלית כותנה או צמר רטובה במים, במקרה הצורך בתוספת תמיסת סבון עדינה [1], ואז נגב באמצעות מטלית יבשה.
› הסר כתמים עיקשים באמצעות תכשיר ניקוי מתאים.

[1] תמיסת סבון עדינה, המכילה 2 כפות סבון ברמת חומציות ניטרלית בליטר 1 של מים פושרים.

› השתמש באופן סדיר בחומרי טיפוח מיוחדים לעור. לאחר כל ניקוי מרח משחת אימפרגנציה, אשר גם מגנה מפני אור.
› בעת טיפול בבדים ומשטחי מיקרופייבר יש להסיר שערות עיקשות באמצעות כפפת ניקוי מיוחדת. השתמש במברשת כדי לסלק כדוריות שנוצרות על האריג.

חלקי פלסטיק

› הסר לכלוך טרי באמצעים מטלית רטובה או ספוג רטוב. במקרה הצורך, הסר בעזרת חומר ניקוי המיועד לכך.

שמשות חלונות

› הסר לכלוכים באמצעות מים נקיים, ויבש את המקום באמצעות מטלית מתאימה.

צג מערכת המידע והבידור

› לשם ניקוי, כבה את מערכת המידע והבידור.
› הסר לכלוכים באמצעות חומר ניקוי מתאים שיועד לכך.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!
› בעת הסרת הלכלוך, אל תלחץ על המסך.

התצוגה של לוח המחוונים המשולב, תצוגת Head-up

› לפני הניקוי, כבה את ההצתה.
› הסר לכלוך בעזרת מטלית כותנה או צמר לחה.

ⓘ הנחייה

סכנת נזק לצג!
› אין להסיר לכלוך באמצעות חומר ניקוי.

ריפודי מושבים המצוידים במערכת חימום חשמלי

› הסר לכלוכים באמצעות חומר ניקוי מתאים.

חגורות בטיחות

› הסר לכלוכים באמצעות מטלית רכה ותמיסת סבון עדינה[1].

החלק החיצוני

דברים שדורשים תשומת לב

⚠ אזהרה

סכנת תאונה!
לאחר שטיפת הרכב ייתכן שהבלמים לא יפעלו כראוי בעקבות הלחות – ובחורף בגלל הקרח.
› בלום כמה פעמים ברציפות במהירות גבוהה כדי לייבש ולנקות את הבלמים.

ⓘ הנחייה

› יש להסיר לשלשת ציפורים, שיירי חרקים, מלחי הפשרה וים, דלק שנשפך, נוזל ®AdBlue וכן הלאה בהקדם האפשרי.
› אין להסיר לכלוך באמצעות ספוגים גסים, סקוטש או חומרים דומים.
› השתמש עבור כל חומר בתכשיר הניקוי המתאים לו.
› אין להשתמש בחומרי ניקוי אגרסיביים או בממסים כימיים.
› אין לעשות פוליש לרכב בסביבה מאובקת.

ⓘ הנחייה

®AdBlue פוגע בחומרים שונים, כגון צבע רכב או פלסטיק.
› נקה את האזור שנפגע באמצעות מטלית לחה ומים קרים.
› נקה תמיסה שהתייבשה והתקשתה בעזרת מים חמימים וספוג.

ⓘ הנחייה

› יש לתקן נזקי צבע בהקדם האפשרי.
› אין לטפל בחלקים מצופים בלכה בעזרת חומר פוליש או ווקס מוצק.
› אין לעשות פוליש למדבקות.
› אנו ממליצים על טיפול באטמי הדלת ומסילות החלונות באמצעים המיועדים למטרה זו מן האביזרים המקוריים של Škoda. חומרים אלה מבטיחים ששכבת הלכה של האיטומים ומסילות החלונות לא ייפגעו.
› אין לנקות את מצלמת הנסיעה לאחורי באמצעות חומרי ניקוי אגרסיביים.

לפני הכניסה למתקן שטיפת רכב

› שים לב לדרישות הרגילות של מתקן השטיפה, לדוגמה לסגור חלונות, לקפל מראות צד וכן הלאה.
› הזז את ידית המגבים לעמדה **OFF**.
› אם הותקנו על רכבך רכיבים מיוחדים, שים לב לדרישות של מפעיל מתקן השטיפה.

ⓘ הנחייה

התנאים הבאים חייבים להתקיים לפני שעוברים דרך מתקן שטיפה אם יש צורך בדרדור הרכב:
✓ מתג ההתנעה מופעל
✓ ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית, העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק.
✓ בכלי רכב עם תיבת הילוכים האוטומטית, בחר במצב **N**
✓ בלם חנייה חשמלי מנותק
✓ פונקציית Auto Hold כבויה

ⓘ הנחייה

בכלי רכב בעלי דלת תא מטען חשמלית ייתכן שהיא תיפתח עקב הלחץ של מברשות המתקן.
› נעל את הרכב, לדוגמה באמצעות הנעילה המרכזית.

לאחר שטיפה בתוספת וקס

› נגב את להבי המגבים באמצעות מטלית יבשה.

שטיפה באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה

ⓘ הנחייה

› ציית להוראות השימוש עבור מכשיר הניקוי בלחץ גבוה, במיוחד להנחיות בנוגע ללחץ ולמרחק ההתזה עבור משטחי הרכב השונים.
› אל תכוון את סילון המים ישירות לרכיבי הרכב הבאים:
› מדבקות
› מנעול
› חריצים ברכב

[1] תמיסת סבון עדינה, המכילה 2 כפות סבון ברמת חומציות ניטרלית בליטר 1 של מים פושרים.

› שקע גרור
› וו גרירה נפתח
› עדשות מצלמה וחיישנים
› רכיבי פלסטיק, רכיבים מצופי כרום ומאולגנים

הסרת שלג וקרח

⚠ הנחייה
› הסר שלג וקרח באמצעות מגרד פלסטיק או תכשיר הפשרת קרח מתאים.
› נקה מצלמות באמצעות מברשת ידנית.
› הזז את המגרד בכיוון אחד בלבד.
› אין להשתמש במגרד או בחפצים חדים אחרים על מדבקות.
› אין להסיר שלג וקרח באמצעות מים חמים או פושרים.
› אין להסיר שלג וקרח ממשטחים עם לכלוך גס.

הנחיות לניקוי

שטיפה ידנית

› שטוף את הרכב מלמעלה למטה, בעזרת ספוג רך או כפפת רחיצה ומים רבים, ובמקרה הצורך הוסף חומר ניקוי מתאים.
› עבור מדבקות ופנסים, השתמש בתמיסת סבון עדינה [1].
› השתמש בחומר ניקוי שמשות עבור להבי המגבים.
› שטוף את המצלמות באמצעות מים נקיים, ויבש אותן באמצעות מטלית נקייה.

⚠ הנחייה
› שטוף את הספוג או המטלית באופן סדיר.
› עבור הגלגלים, פסי הסף והאזור התחתון של הרכב השתמש בספוג אחר מזה של שאר חלקי הרכב.
› עת ניקוי להבי המגבים, אל תשתמש בחומרי ניקוי על-בסיס חומר ממס, בספוגים קשים או בחפצים חדים אחרים, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בשכבת הגרפיט של להבי המגבים.
› אין לשטוף את הרכב בשמש יוקדת.
› אין לייבש את הפנסים הקדמיים או להשתמש בחפצים חדים.
› אין להפעיל לחץ על המרכב בעת השטיפה.
› הטמפרטורה המרבית המותרת של מי השטיפה היא 60°C.

לאחר רחיצה ידנית

› שטוף את הרכב במים ונגב אותו באמצעות מטלית נקייה.

צבע הרכב

› מרח לפחות פעמיים בשנה וקס על צבע הרכב.
› עבור צבעי מט השתמש בפוליש.

מדבקות

עם הזמן המדבקות מתיישנות ונעשות שבריריות וסדוקות. זוהי תופעה נורמלית וצפויה, שאינה מעידה על פגם או ליקוי כלשהם.

לגורמים הבאים יש השפעה שלילית על משך החיים או עמידות הצבע של מדבקות:

› קרינת שמש
› רטיבות
› זיהום אוויר
› מכות אבן, כגון חלקיקים שנופלים ממטען שנמצא על הגגון

מיגון חללים

חללים ברכב החשופים לסכנת החלדה צופו במפעל בציפוי וקס שאמור להגן עליהם לצמיתות.

› הסר וקס שנשפך באמצעות מגרד פלסטיק, נקה כתמי וקס באמצעות בנזין לניקוי.

מיגון גחון

הגחון מוגן מפני השפעות כימיות ומכניות לאורך זמן.

› לפני החורף ובסופו יש לבדוק את שכבת ההגנה במוסך.

גלגלים

› לאחר השטיפה יש למרוח על הגלגלים חומר הגנה מתאים.

⚠ אזהרה
סכנת תאונה!
› שכבה עבה של לכלוך על הגלגלים עלולה לגרום גם לחוסר איזון בגלגלים.

מגבה

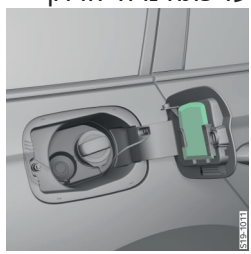
› במידת הצורך יש לשמן חלקים נעים בגריז מתאים.

התקן גרירה

› במידת הצורך, סכך את הראש הכדורי של התקן הגרירה באמצעות חומר סיכה מתאים.

מגרד קרח

על פתח מילוי הדלק



[1] תמיסת סבון עדינה, המכילה 2 כפות סבון ברמת חומציות ניטרלית בליטר 1 של מים פושרים.

נתונים טכניים ומפרטים

תקנות בנוגע לנתונים טכניים

תקן הפליטה, הנתונים על צריכת הדלק ונתונים אחרים של רכבך מפורטים בתיעוד הטכני של הרכב כמו גם בהצהרת התאימות, במה שמכונה מסמך COC.

המידע שנמסר נקבע בהתאם לכללים והתניות שנקבעו על-ידי חקיקה או תקנות טכניות.

לבירור נתון זה ונתונים נוספים על רכבך, וכן להצהרת התאימות, פנה לסוכן Škoda.

למידע שמופיע בתיעוד הטכני של הרכב ולהצהרת התאימות יש תמיד עדיפות על פני המידע שמופיע בספר תפעול ואחזקה זה. מידע וערכים אלה חלים על הרכב שלך במצב ובתצורה בזמן המסירה מהיצרן. התקנה של אביזר לאחר הרכישה עלולה להשפיע בצורה שלילית על הנתונים והערכים של צריכת הדלק ופליטת הפחמן הדו-חמצני (CO_2), שצוינו בתיעוד הרכב ובהצהרת התאימות.

ערכי ביצועי הנסיעה הרשומים אינם כוללים ציוד מפחית ביצועים, כגון מערכת מיזוג אוויר.

הרכב מצויד בהתקנים שתוכננו בהתאם לדרישות של תקני EU התקפים, המסומנים בסימן CE (Conformité Européenne). עבור השוק הבריטי (אנגליה, ויילס וסקוטלנד), הסימון התואם הוא UKCA (UK conformity assessed), כל עוד החוק לא ציין אחרת.

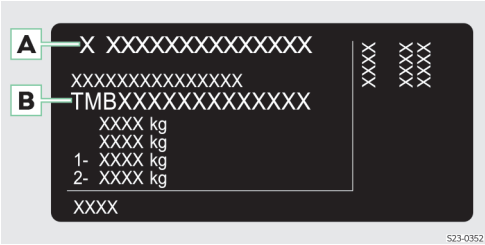


נתוני זיהוי הרכב

מספר זיהוי רכב (FIN)

מספר זיהוי הרכב נמצא במיקומים הבאים:

- בתא המנוע מימין
- על שלט מתחת לשמשה הקדמית בפינה השמאלית תחתונה
- על לוחית הדגם מתחת לקורת המרכב האמצעית של הרכב



לוחית דגם

A יצרן הרכב

B מספר זיהוי רכב (FIN)

הצג מס' VIN

התצוגה של VIN מתבצעת בתפריט > > > *Service*.

מספר מנוע

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע.

מדבקות ולוחיות

סקירה כללית

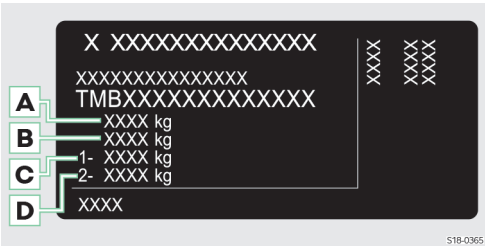
היצרן צייד את הרכב במדבקות ובלוחיות שנמצאות בתא המנוע ועל גבי רכיבי רכב מסוימים, וכוללות מידע חשוב להפעלת הרכב.

› אין להסיר את המדבקות והלוחיות. הן חייבות להישאר גלויות לעין.

משקל ועומסי סרן

המשקלים המרביים המותרים מופיעים על לוחית הדגם.

לוחית הדגם נמצאת בחלק התחתון של קורת המרכב האמצעית הימנית של הרכב.



A עומס מרבי מותר

B המשקל הכולל עם הגרור המותר במצב טעון, כאשר משתמשים ברכב גורר

C עומס מרבי מותר על הסרן הקדמי

D עומס מרבי מותר על הסרן האחורי

המשקל הכולל המותר עם הגרור

הערך הנתון תקף לגובה של עד 1000 מ' מעל פני הים.

ככל שהגובה מעל פני הים עולה, חלה ירידה בביצועי המנוע ויכולת הנסיעה בעליות פוחתת כתוצאה מכך.

לכן, עבור כל 1000 מ' נוספים מעל גובה פני הים, המשקל הכולל המותר עם הגרור פוחת בכ-10%.

המשקל הכולל המותר עם הגרור מורכב מצירוף המשקלים בפועל של הרכב (כולל המטען) והגרור (כולל המטען).

משקל מטען

ההבדל בין העומס המרבי המותר והמשקל העצמי של הרכב מאפשר חישוב מקורב של משקל המטען המרבי המותר.

משקל המטען מורכב מצירוף כל המשקלים הבאים:

- משקל הנוסעים
- משקל כל החפצים ופריטי המטען
- משקל המטען שעל הגג, כולל משקל רכיבי הגגון
- משקל האביזרים שאינם כלולים במשקל העצמי של הרכב
- עומס על וו הגרירה בעת גרירת גרור » *עמוד 182*

⚠ אזהרה

סכנת תאונה וסכנת נזק לרכב!

- אין לחרוג מהערכים הנתונים של העומסים המרביים המותרים.

משקל עצמי

מידע על המשקל העצמי

הנתון מציין משקל עצמי נמוך ככל האפשר, ללא ציוד המגדיל את המשקל. הוא כולל גם 75 ק"ג עבור משקל הנהג, את משקל הנוזלים והשמנים התפעוליים, וכן את משקל תיבת כלי העבודה של הרכב ומכל דלק מלא כדי 90% לפחות.

משקל עצמי

סוג המנוע	הילוכים	משקל עצמי (ק"ג)	
		Octavia	Combi Octavia
1.5 e-TEC TSI 85 kW/l	תיבת הילוכים אוטומטית	1385	1401
1.5 e-TEC TSI 110 kW/l	תיבת הילוכים אוטומטית	1387	1403
1.4 TSI 110 kW/l	תיבת הילוכים אוטומטית	1350	1365
1.5 TSI 85 kW/l	תיבת הילוכים ידנית	1351	1366
1.5 TSI 110 kW/l	תיבת הילוכים ידנית	1353	1368
2.0 TDI CR 85 kW/l	תיבת הילוכים ידנית	1433	1448
2.0 TDI CR 110 kW/l	תיבת הילוכים אוטומטית	1465	1480

ℹ ברר במוסך מורשה את משקל הרכב המדויק.

מידות הרכב

מידות

נתונים	ערך (מ"מ)	
	Octavia	Combi Octavia
גובה הרכב	1470	1468
רוחב רכב עם מראות מקופלות	1879	1879
רוחב רכב עם מראות פתוחות	2003	2003
מרווח הגחון של הרכב	143	142
אורך הרכב	4698	4698

זיכרון נתוני תאונה (Event Data Recorder)

הרכב מצויד בזיכרון נתוני תאונה, להלן "EDR". התכלית של EDR מתמצה ברישום נתונים במהלך תאונה בכביש או במצב תנועה חריג אחר, להלן "תאונה" בלבד.

רישום נתוני התאונה מתרחש אך ורק בעת תאונה שבה הופעלו מערכות הריסון.

EDR רושם במשך זמן קצר (10 שניות בקירוב) את נתוני התקרית, כמו למשל הנתונים הבאים:

- מצב התפקוד של מערכות מסוימות ברכב.
- מצב חגירת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע במושב הקדמי.
- פעולות בדוושות הבלמים והדלק.
- מהירות הנסיעה של הרכב ברגע התרחשות התקרית.

הנתונים שנרשמו מסייעים לניתוח האופן שבו מערכות הרכב התנהלו לפני, במהלך ולאחר התאונה. הדבר יאפשר להם לוודא שנסיבות התאונה יובהרו.

בנוסף, נרשמים גם נתונים על מערכות העזר של הרכב. לדוגמה, האם המערכות הרלוונטיות הופעלו או כובו בזמן המתאים או האם הן היו במצב זמין חלקי בלבד או לא פעילות. הדבר מאפשר גם מעקב, האם פונקציות רכב אלה שלטו ברכב במהלך התאונה, האיצו או בלמו. בהתאם לאבזור הרכב, מדובר לדוגמה בתכונות הבאות:

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
- עזר לשמירת נתיב (Lane Assist)
- עזר היגוי לחנייה
- בלימת חירום (Front Assist)

בתנאי נהיגה רגילים. אין רישום נתונים. המערכת אינה רושמת נתוני שמע או וידאו מחלל הפנים של הרכב או מסביבת הרכב. גם נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל או מקום התרחשות התקרית, אינם נרשמים ב-EDR. עם זאת, גורמים המהווים צד שלישי - כגון רשויות החוק - יכולים להיעזר במשאבים מסוימים כדי להצליב את תוכני ה-EDR עם מקורות מידע אחרים, ולהצליח בדרך זו, במסגרת חקירת הסיבות שגרמו לתאונה, להתחקות אחר זהותם של חלק ממשתתפי התקרית.

קריאת נתוני EDR דורשת ציוד מיוחד והצתה מופעלת.

חברת Škoda Auto לא תבצע קריאה או כל עיבוד אחר של נתוני תקרית מה-EDR ללא הסכמתם של בעלי הרכב או אדם אחר המורשה להשתמש ברכב. מקרים חריגים יוגדרו בהסכם החוזי או ייקבעו בכפוף לתקנות החוק.

מידע אישי

חברת Škoda Auto אוספת, מעבדת ומיישמת מידע אישי של לקוחות בכפוף לכל התקנות והדרישות הקבועות בחוק בנוגע להגנה על מידע אישי.

ניתן למצוא את הצהרת הגנת הנתונים העדכנית בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://www.skoda-auto.com/other/personal-data

מידע על מערכות הרדיו ברכב

אירופה ומדינות אשר מאשרות ציוד רדיו על בסיס הוראות האיחוד האירופי

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. יצרני מערכות התקשורת מצהירים שהמערכות תואמות לדרישות שכלולות בהנחיה 2014/53/EU.

אוקראינה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. היצרן של מערכות הרדיו מצהיר שהמערכות תואמות לדרישות של התקנה הטכנית עבור מערכות אלחוטיות מס' 25, שאושרה על-ידי קבינט השרים של אוקראינה ביום 25 לחודש מאי שנת 2017 מס' 355.

UA – הפעלה של מערכות אלחוטיות באוקראינה מחייבת תאימות לתקנות החוק האוקראיני.

חברת HELLA GmbH & Co. KGaA מבהירה, שמערכת הרדיו מסוג 013854 תואמת לתקנות הטכניות עבור מערכות רדיו. הטקסט המלא של הצהרת התאימות נמצא באתר האינטרנט, בכתובת הבאה: **http://www.hella.com/vw**.

בריטניה

רכב זה מצויד במערכות תקשורת שונות. בשוק הבריטי, היבואן של מערכות רדיו אלה שנמצא בתיאום עם התקנות עבור מערכות רדיו 2017 הוא החברה הבאה:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeoman Drive, Blakelands

Milton Keynes, MK 14 5AN

United Kingdom

טורקיה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. בהתאם לתקנה 2014/53/AB, היבואן[1] בטורקיה היא החברה הבאה:

Yüce Auto Motorlu Araclar

E5 Karayolu Fil Yokusu no:16

Cevizli Maltepe

Istanbul

Turkey

מולדביה

רכבך מצויד במערכות תקשורת שונות. בהתאם לתקנה 2014/53/EU, היבואן במולדביה היא החברה הבאה:

DAAC Auto SRL

Importator oficial Škoda

Str. Calea Orheiului 111/6

MD–2020, mun. Chișinău

הצגת המידע עבור מערכות התקשורת האלחוטיות

המידע הבא על מערכות אלחוטיות זמין בדפי האינטרנט של Škoda:

› מידע על תקנה 2014/53/EU, להתאמה של תקנות החוק של המדינות החברות בנוגע למיתוג של מערכות רדיו

› למידע על התקנה הטכנית עבור מערכות רדיו, שאושרה על-ידי קבינט השרים של אוקראינה בתאריך 25 לחודש מאי שנת 2017 מס' 355.

› הצהרת התאימות (Declaration of Conformity) של יצרן המערכות האלחוטיות

הצגת מידע זה מתבצעת בקישור הבא או על ידי סריקת קוד ה-QR:

https://www.skoda-auto.com/services/red-doc

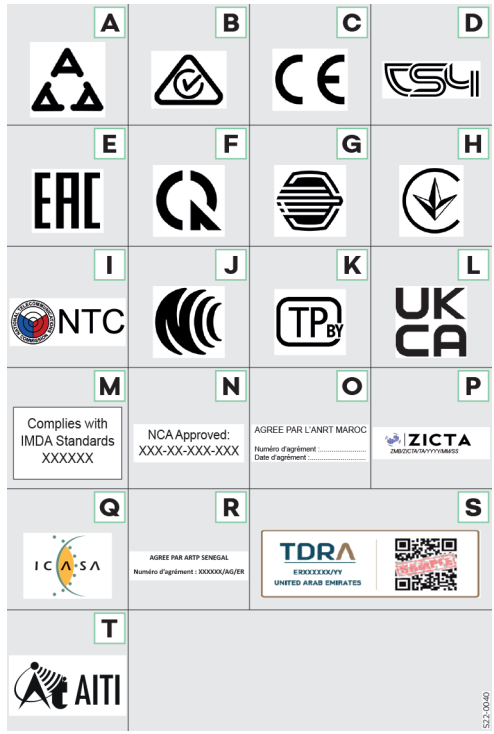
פעל באופן הבא:

1. בחר באזור המבוקש.
2. בחר בגדם הרכב המבוקש.

דוגמאות לסימון מערכות רדיו

עקב גודלן הקטן של מערכות אלחוטיות אחדות, מוצגים לדוגמה כאן הסימונים של מערכות תקשורת אלחוטיות אחדות.

[1] מידע זה תקף אך ורק למוצרים שסופקו על-ידי היבואן הרשמי שלנו, חברת Yüce Auto Motorlu Araclar.



- A סרביה
- B אוסטרליה וניו זילנד
- C אירופה (מדינות אשר מאשרות ציוד רדיו על בסיס הוראות האיחוד האירופי)
- D ארמניה
- E רוסיה (מדינות החברות באיחוד המכסים הרוסי)
- F ויאטנם
- G מונגוליה
- H אוקראינה
- I הפיליפינים
- J טאיוואן
- K בלרוסיה
- L בריטניה
- M סינגפור
- N גאנה
- O מרוקו
- P זמביה
- Q דרום אפריקה
- R סנגל
- S איחוד האמיריות
- T ברוניי

טווח תדרים משודר, הספק שידור

בהתאם לאבזור, מערכות אחדות עלולות להיות לא זמינות ברכבך ובהתאם לשוק.

מכשיר	תחום תדרים	הספק שידור מרבי
שלט-רחוק למערכת הנעילה המרכזית	433.05–434.79 MHz 6.0–8.5 GHz (6.52 GHz, 7.04 GHz, 7.56 GHz)	10 mW –
מערכת בקרה מרכזית	434.42 MHz	–
הפעלה מרחוק של חימום העזר	868.2–868.4 MHz 868.7–869.2 MHz	25 mW 24 mW
מערכת עזר לחימום כשהמנוע כבוי	868.2–868.4 MHz 868.7–869.2 MHz	25 mW 24 mW
נעילת רכב ללא מפתח	125 kHz	76 dBµA/m 89 dBµA/m
מערכת מידע ובידור	MW (AM): 531–1602 kHz FM: 87.5–108 MHz DAB: (BAND III) 174.928–239.2 MHz Bluetooth: 2402–2480 MHz Wi–Fi (WLAN): 2402–2482 MHz) Wi–Fi (WLAN): 5170–5250 MHz) Wi–Fi (WLAN): 5735–5875 MHz)	– – – 10 dBm 20 mW 15 dBm 15 dBm 15 dBm
טעינה אלחוטית של טלפון נייד	128 kHz	15 W
NFC	13.56 MHz	100 mW
חיישני מכ"ם עבור מערכות העזר	76-77 GHz 24.050–24.25 GHz	23.38 dBm <20 dBm
מכלל מחוונים עם משבת מנוע (אימובילייזר) מובנה	AM: 125 +/-10 kHz	1.108 W
אנטנות וממיר התנגדות חשמלית	AM: 0.52–1.7 MHz FM: 87–108 MHz DAB: 174-240 MHz GNSS: 1559.052–1605.375 MHz	– – – –
מגבר אות עבור תקשורת אלחוטית (LTE-MBC-EU)	GSM900 (downlink: 925– / uplink: 880–915 MHz) (960 MHz GSM1800 (downlink: 1805– / uplink: 1710–1785 MHz) (1880 MHz WCDMA FDDI (downlink: / uplink: 1920–1980 MHz) (2110–2170 MHz WCDMA FDDIII (downlink: / uplink: 1710–1785 MHz) (1805–1880 MHz WCDMA FDDVIII (downlink: 925– / uplink: 880–915 MHz) (960 MHz LTE FDD1 (downlink: 2110– / uplink: 1920–1980 MHz) (2170 MHz LTE FDD3 (downlink: 1805– / uplink: 1710–1785 MHz) (1880 MHz LTE FDD7 (downlink: 2620– / uplink: 2500–2570 MHz) (2690 MHz LTE FDD8 (downlink: 925– / uplink: 880–915 MHz) (960 MHz LTE FDD20 (downlink: 791– / uplink: 832–862 MHz) (821 MHz	GSM900: 33 dBm/2 W GSM1800: 30 dBm/1 W UMTS: 21 dBm/ 0.125 W LTE: 23 dBm/0.2 W

מכשיר	תחום תדרים	הספק שידור מרבי
רמקולי RSAD	תדר קליטה: 6.0–8.5 GHz (7.56 GHz ,7.04 GHz ,6.52 GHz) תדר שידור: 6.0–8.5 GHz (7.56 GHz ,7.04 GHz ,6.52 GHz)	e.i.r.p. –6.2 dBm
לוח מחוונים משולב דיגיטלי: FPK Basic 8"	125 kHz	33.69 dBµA/מ' (למרחק של 3 מ')
תא נהג וירטואלי FPK Entry	125 kHz	-2.5 dBµA/מ' (למרחק של 10 מ')
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	433.92 MHz	10 mW

סילוק של סוללות ישנות ומערכות אלקטרוניות

תקף לגרמניה

סוללות ישנות

על משתמש הקצה לאסוף סוללות ישנות ולהשליכן בנפרד מהפסולת הרגילה. הדבר מצוין באמצעות סמל פח האשפה המסומן בקו ⛒. כמשתמש הקצה, אתה מחויב על-פי חוק להחזיר סוללות ישנות.

סוללות המכילות מתכות כבדות מצוינות באמצעות הסימן הכימי Hg (כספית), Cd (קדמיום) ו/או Pb (עופרת). מתכות כבדות עלולות להזיק לבריאותם של בני אדם וחיות ולפגוע בסביבה. כדי למנוע תהליך זה, יש להקפיד במיוחד על איסוף והחזרה של סוללות ישנות בנפרד מהפסולת הרגילה.

בעת טיפול בסוללות המכילות ליתיום יש לנהוג בזהירות מיוחדת. לדוגמה, אסור בהחלט שהן יתחממו או ייפגעו מבחינה פיזית. גזים או נוזלים שדלפו מסוללות שנפגעו מהווים סכנה מוגברת לבריאות ולסביבה. קצר חשמלי עלול גם לגרום לדליקה או לפיצוץ.

- ניתן להחזיר סוללות ישנות במדינות החברות באיחוד האירופי וכן במדינות אחרות אצל סוכן Škoda.
- ניתן להחזיר מצברי מתח גבוה לסוכן Škoda.
- למידע נוסף על ההחזרה והמיחזור, פנה לסוכן Škoda.

מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

הרכב כולל מכשירים חשמליים/אלקטרוניים, כגון מפתח השלט רחוק. מכשירים אלה מצוינים באמצעות סמל פח האשפה המסומן בקו ⛒.

תקנות החוק נועדו לכך שמכשירים ישנים עם סימון זה יאספו ויושלכו בנפרד מהאשפה הביתית הרגילה. ניתן להחזיר מכשירים אלה לתחנות איסוף אזוריות או למערכות מיחזור שאושרו על-ידי המדינה.

- יש להסיר תחילה מצברים, סוללות או נוריות, שאינם קבועים למקומם ולהשליכם באופן מתאים.
- הינך האחראי למחיקת כל הנתונים האישיים ששנשמרו במכשירים הישנים.
- למידע נוסף על ההחזרה והמיחזור, פנה לסוכן Škoda.

מחזור מוצרים

ההנחיות הבאות תקפות בצרפת.



האיור מציג הנחיות למחזור העצמים הבאים:

- מפתח לרכב
- שלט רחוק של החימום והאוורור כשהמנוע כבוי
- מַדחֵס
- כבל טעינה
- כרטיס עם מפתח נייד



האיור מציג הנחיות למחזור העצמים הבאים:

- מטף כיבוי אש



הנחיות המחזור המוצגות באיור חלות על מסמכים, אריזות או שקיות של הפריטים הבאים:

- ספר התפעול והאחזקה
- ערכת עזרה ראשונה
- מטף כיבוי אש
- מַדחֵס
- כבל טעינה
- שקע טעינה וכיסוי איטום
- ערכת הכלים של הרכב
- ערכה לתיקון תקר בצמיג
- משולש אזהרה
- אפוד זוהר
- שק כלי עבודה

הלוגו Triman והסמל Infotri כוללים מידע חשוב עבור צרכן הקצה.

מידע על סימנים מסחריים מוגנים

מונחים מסוימים במדריך זה מסומנים בסמל ® או ™. הם מציינים סימנים מסחריים או סימנים מסחריים רשומים. אי הופעת סמל זה אינה מתירה להשתמש במונחים אלו באופן חופשי.

סימוני מוצרים אחרים הם סימנים מסחריים רשומים או סימנים מסחריים ושייכים לבעליהם החוקיים.

- "VDA לש מושר ירחסמ ןמיס אוה **"AdBlue®**.
- **"**לש רשואמ ירחסמ ןמיס אוה **"Android Auto™** Google Inc.
- **"**מירשואמ מינמיס מה **"Siri®", "Apple CarPlay™** Apple Inc לש.
- **"**,Bluetooth SIG לש רשואמ ןמיס אוה **"Bluetooth®** Inc.
- **"**מיירחסמ מינמיס וא מינמיס מה **"HDMI וגולה ,HDMI** HDMI Licensing LLC תרבח לש מימושר.
- **"**Microsoft לש מושר ירחסמ ןמיס אוה **"Windows®** Corporation, Redmond, USA.

הכנה למכשיר למדידת אתמלכוהול

הרכב מצויד בהכנה להתקנה של מכשיר למדידת אתמלכוהול עם אפיק תקשורת LINבהתאם לתקן האיחוד האירופי 2019/2144.

יש לבצע את התקנת המכשיר למדידת אתמלכוהול אך ורק במוסך מורשה.

זכויות עקב אי מילוי התחייבות, כתבי אחריות של Škoda

זכויות עקב אי-מילוי התחייבות

בעת רכישת רכב מסוכן Škoda הוא מעניק לך אחריות על החומרים המכסה ליקויים ופגמים ברכב Škoda החדש שלך, Škoda בחלפים מקוריים של Škoda ובאביזרים מקוריים של בכפוף לתקנות החוק ולחוזה הרכישה.

הקונה רשאי לתבוע זכויות עקב אי-מילוי התחייבות מסוכן Škoda האחראי, החל ממועד מסירת הרכב. התאריך של מסירת הרכב מתועד כהלכה יחד עם מספר הזיהוי של הרכב (VIN) בפרק "תיעוד מסירת הרכב" של מדריך ההפעלה.

Škoda כתב האחריות לרכבים חדשים

בנוסף לתקנות החוק הנוגעות לזכויות עקב אי-מילוי התחייבות, סוכן Škoda מעניק אחריות של Škoda לרכבים חדשים (שתכונה להלן אחריות "Škoda"), בכפוף לתנאים ולהתניות המפורטים בהמשך.

במסגרת אחריות Škoda, סוכן Škoda מספק את השירותים הבאים[1]:

- תיקון ללא תשלום של נזקים ברכב שנגרמו בשל תקלה או פגם שהופיעו בתוך 2 שנים מתחילת תקופת האחריות של Škoda .
- תיקון ללא תשלום של נזקים ברכב שנגרמו בשל תקלה או פגם בצבע שהופיעו בתוך 3 שנים מתחילת תקופת האחריות של Škoda .

[1] במדינות מסוימות, ניתן להזמין מסוכני Škoda אחריות מעבר למסגרת שמספקת האחריות של Škoda. התנאים הממשיים וההיקף של האחריות, וכן משך האחריות כלולים בחוזה הרכישה עם סוכן Škoda או בתיעוד המצורף. תביעות שהוגשו במסגרת האחריות של Škoda יהיו תקפות רק בפנייה לסוכן Škodaשהתחייב לקבל עליו את האחריות.

- תיקון ללא תשלום של פגמי חלודה במרכב, שנגרמו בתוך 12 שנים מתחילת תקופת האחריות.

האחריות של Škoda אינה מכסה על פגמי חלודה שנוצרו בצד הפנימי של לוחות המתכת של המרכב והגיעו אל צדם החיצוני.

האחריות של Škoda מתחילה ביום שבו סוכן Škoda מסר את הרכב החדש לקונה הראשון Škoda שאיננו סוכן לשם שימוש[1].

סוכן Škoda מתעד תאריך זה במערכות הרלוונטיות של היצרן. באפשרותך לברר תאריך זה אצל כל אחד מסוכני Škoda.

תיקון נזקים במסגרת האחריות של Škoda יכול להתבצע על-ידי החלפה או שיפוץ של החלק הפגום. הסוג של תיקון הרכב יקבע על-ידי שותף השירות של Škoda. תיקון הרכב מתבצע במסגרת תקופה סבירה לפי האפשרויות של שותף השירות של Škoda. חלקים שהוחלפו הם קניינו של שותף השירות של Škoda.

שום התחייבות נוספת אינה נובעת או משתמעת מאחריות זו של Škoda. במיוחד, לא נובעת ממנה שום מחויבות להעניק החזרים כספיים, זכויות ביטול או זכות למחיר רכישה מופחת, לספק ללקוח רכב חלופי במהלך תיקון רכבו או לפצות אותו.

ניתן להפנות תביעות במסגרת האחריות של Škoda לכל אחד ממוסכי Škoda המורשים. לאחר גילוי הפגם, יש לדווח עליו במהלך תקופת האחריות וללא עיכוב.

לא קיימות תביעות מאחריות Škoda, אם נזקים ברכב נובעים באופן סיבתי מאחת מהנסיבות הבאות.

- עבודות השירות לא בוצעו במועד הנכון ובאופן מקצועי, בהתאם לתקנות של חברת Škoda Auto או שביצוען לא הוכח על-ידי הלקוח בעת הגשת התביעה במסגרת אחריות Škoda.
- פגם ברכב שלא דאגת לתקנו בזמן במוסך מורשה או שתוקן באופן בלתי הולם וללא עיכוב.
- הנזקים מתייחסים לחלקים שנתונים לבלאי טבעי, כגון צמיגים, להבי מגבים, רפידות בלם ודיסקות בלם, מצמד, נורות, טבעות סנכרון, מצבר רכב 12V וכן הלאה.
- כוחות טבע או השפעת גורמים חיצוניים (כגון תאונה, ברד, שיטפון, דלקה וכדומה).
- התקנת תוספות, חיבור של חלקים או אביזרים, התאמות אחרות או שינוי טכני ברכב, שלא אושרו על-ידי חברת Škoda Auto (כגון שיפור ביצועי המנוע).
- שימוש באופן אסור, טיפול בלתי נאות (לדוגמה, השתתפות במירוץ מכוניות, חריגה מהמשקל המרבי המותר או שינוי מד המרחק), טיפול שגוי או תחזוקה שגויה.
- אי ציות לתקנות שבהוראות ההפעלה או במדריכים אחרים שסופקו על-ידי היצרן, כולל התעלמות מנוריות חיווי ומהודעות האזהרה, אי ביצוע של עדכון תוכנת הרכב בהתאם להוראות או בזמן הנכון.

באחריות הלקוח להפריך את החשד שהנזק נגרם כתוצאה מסיבות אלה.

האחריות הנדונה של Škoda אינה מגבילה את זכותו החוקית של הקונה לאחריות עקב אי-מילוי התחייבות מצד מוכר הרכב ואת זכותו האפשרית לאחריות על המוצר כמעוגן בחוק.

אם מוכרים את הרכב במהלך תקופת האחריות, הזכות לאחריות עוברת אל הקונה Škoda. במקרה כזה, הקונה זכאי להיקף ולתנאים התקפים בזמן מכירת הרכב.

Škoda אחריות לכשירות הרכב לתנועה

כתב האחריות לכשירות הרכב לתנועה מעניק לך תחושת ביטחון במהלך הנסיעה ברכב.

במקרה שרכבך אינו יכול להמשיך בנסיעה עקב תקלה בלתי צפויה, תוכל להבטיח את ניידותך בעזרת השירותים המסופקים במסגרת האחריות לכשירות לתנועה, הכוללים בין השאר: סיוע טכני בטלפון, תיקון תקלות במקום התקלה, השמשה מחדש של הרכב במקום התקלה, או גרירה לסוכן Škoda.

אם התיקון אינו מתבצע באותו יום, מוסך Škoda המורשה יכול לספק שירותים נוספים בהתאם לצורך ולנסיבות, כגון אמצעי תחבורה חלופי (אוטובוס, רכבת וכדומה), השאלת רכב חלופי וכדומה.

תביעות מסוימות להוספה ללא תשלום של שירותי האחריות לכשירות לתנועה של Škoda תקפות רק אם רכבך נתקע כתוצאה סיבתית מפגם, שאמור להיות מתוקן על-בסיס מילוי האחריות של Škoda.

לקבלת מידע על התנאים וההתניות של אחריות לכשירות לתנועה עבור רכבך, פנה לסוכן Škoda. הוא יוכל גם למסור לך נתונים מדויקים על פרטי העסקה ותנאי האחריות התקפים עבור רכבך. במקרה שאין לרכבך אחריות תקפה לכשירות לתנועה, ברר את האפשרות להצטרפות מאוחרת.

הארכת אחריות Škoda אופציונלית

אם רכשת בעת קניית רכב חדש גם הארכת אחריות של Škoda, סוכן Škoda מציע לך במהלך תקופת האחריות תיקון ללא תשלום של נזקי רכב שנבעו מליקוי ברכב.

הארכת האחריות של Škoda בנוגע לרכבך תקפה למשך הזמן שהוסכם או עד להגעה למגבלות שהוסכמו, בהתאם לראשון מביניהם שמתרחש.

לשם הערכה של תביעות מהארכת האחריות של Škoda תקפים באותו ההיקף התנאים של אחריות Škoda שתוארו לעיל.

תיקון הפגם במסגרת הארכת האחריות של Škoda יכול להתבצע אך ורק על-ידי החלפת החלקים הפגומים, שבמהלכו שותף השירות של Škoda מחליט על הסוג של תיקון הרכב. תיקון הרכב מתבצע במסגרת תקופה סבירה לפי האפשרויות של שותף השירות של Škoda.

שום התחייבות נוספת אינה נובעת או משתמעת מהארכת האחריות של Škoda. במיוחד, לא נובעת ממנה שום מחויבות להעניק החזרים כספיים, זכויות ביטול או זכות

[1] בכפוף לדרישות החוק הספציפיות החלות במדינה שבה אתה נוהג, ייתכן שבמקום תאריך מסירת הרכב יצוין תאריך הרישום הראשון של הרכב.

למחיר רכישה מופחת, לספק ללקוח רכב חלופי במהלך תיקון רכבו או לפצות אותו.

הארכת תוקף האחריות של Škoda אינה משנה את תנאי האחריות על הצבע והאחריות על פגמי חלודה שתוארו לעיל.

הארכת תוקף האחריות של Škoda אינה חלה על מדבקות מגן חיצוניות ופנימיות.

לקבלת מידע על התנאים המפורטים של הארכת תוקף האחריות של Škoda, פנה לסוכן Škoda מורשה.

האחריות לכשירות לתנועה של Škoda והארכת האחריות של Škoda זמינים רק בחלק מהמדינות.

מפרטי המנוע

מנוע 1.5 ל'/85 קו"ט TSI e-TEC

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	6000–85/5000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	3000–220/1500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1498	
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	203	203
כשהרכב בהילוך המתאים	5	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	10.6	10.7

מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI e-TEC

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	6000–110/5000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	3500–250/1500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1498	
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	229	225
כשהרכב בהילוך המתאים	6	6
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.5	8.6

מנוע 1.5 ל'/85 קו"ט TSI

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	6000–85/5000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	3000–220/1500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1498	
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	203	203
כשהרכב בהילוך המתאים	5	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	10.4	10.5

מנוע 1.4 ל'/110 קו"ט TSI

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	6000–110/5000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	3500–250/1500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1395	
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	225	217
כשהרכב בהילוך המתאים	7	6
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.4	8.5

מנוע 1.5 ל'/110 קו"ט TSI

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	6000–110/5000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	3500–250/1500	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1498	
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	229	226
כשהרכב בהילוך המתאים	5	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.5	8.6

מנוע 2.0 ל'/85 קו"ט TDI CR

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	4250–85/2750	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	2500–300/1600	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1968	
הילוכים	תיבת הילוכים ידנית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	214	208
כשהרכב בהילוך המתאים	5	5
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	10.0	10.1

מנוע 2.0 ל'/110 קו"ט TDI CR

הספק (קו"ט/סיבובים לדקה)	4200–110/3000	
מומנט מרבי (Nm/סיבובים לדקה)	2750–360/1600	
מספר צילינדרים/נפח מנוע (סמ"ק)	4/1968	
הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית	
מרכב	Octavia	Combi Octavia
מהירות מרבית (קמ"ש)	228	225
כשהרכב בהילוך המתאים	7	7
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.5	8.6

מפתח מונחים

א

אבזור חירום
מגבהה 168
ערכת כלים ברכב 168
אבזור חלל הפנים
מחזיק לטאבלט 179
תא אחסון למברשת 177
תא אחסון למטרייה 177
תא אחסון מתחת למושב הקדמי 177
אבזור חלל הפנים של הרכב
מחזיק כרטיסי חנייה 174
מחזיק למשקאות 178
מחזיק פתקים 174
מראת איפור 174
שקע חשמל 12 וולט 167, 180
תא למשקפיים 174
תאי אחסון 174, 176
אבזור תא המטען 167
אבטחת סייבר 90
אבזרי Cargo 168
אוורור מושבים 68
אור
פנס ערפל אחורי 57
תפעול 55
אור ערפל אחורי 57
אורות 55
אורות איתות 57
אורות דרך 56
אורות חנייה 58
הבהוב פנסים 56
הפעלה וכיבוי אוטומטיים 56
התכונה CORNER 58
כוונון טווח האלומה של הפנסים הקדמיים 55
מזג אוויר גרוע 57
מערכת אורות מצוקה 57
מערכת עזר לפנסים 59
נהיגה בכיוון התנועה הנגדי 55
נורית חיווי 57
ניקוי פנסים 62
פתרון בעיות 56
תאורת פנייה דינמית 58
אורות איתות 57
אורות דרך 56
מערכת עזר לפנסים 59
אורות חנייה 56, 58
ראה אורות חנייה 58
אורות לנסיעה ביום 56
הפעלה וכיבוי אוטומטיים 56
אורות נמוכים 56
אורך הרכב 189
אזהרת ירידה מהרכב 140
אחריות 195
אחריות לכשירות לתנועה 195
הארכה אופציונלית של תוקף האחריות 195
זכויות עקב אי-מילוי התחייבות 195
כתב אחריות לרכבים חדשים 195
אחריות על חומרים
ראה אחריות 195
איתות נוח 57
אלמנטי קיבוע בתא המטען 168
אפוד
ראה אפוד זוהר 167
אפוד זוהר 167
אפליקציות מועדפות 74
אשף קביעת הגדרות 75
אתחול מערכת הניווט 75

ב

בדיקת הרכב לפני הנסיעה 22
בורר אורות 55
בחזית הרכב 11
בטיחות
הובלת מטען וחפצים 23
חיישנים ומצלמות 21
חציית מים 23
לפני הנסיעה 20
מה לעשות במקרה של שריפה 26
מה לעשות לאחר תאונה 26
מושב בטיחות לילדים 23
מנח החגורה 22
נוריות חיווי 23
עזיבת הרכב 24
רכב חדש או חלקים חדשים 20
שיחת חירום 25
שינויים ברכב 20
תנאי מזג אוויר קשים 24
תנוחת ישיבה נכונה 22
בלימה אוטומטית
ראה Front Assist 125
בלימת חירום אוטומטית 137
בלם חנייה 121
ראה בלם חנייה חשמלי 121
בלם חנייה חשמלי 121
בלמים 120
בנזין 151
בנזין שנקבע 151
דרישות לתדלוק 151

מילוי 151
קיבולת מכל 152
תדלוק בדלקים אחרים 152
תקנים 151
בקרת מהירות חזויה 129
בקרת שיוט אדפטיבית 129

ג

גג שמש
הפעלה 35
תפעול חשמלי של וילון השמש 35
גגון 181
מטען על הגג 181
נהיגה בטיחותית 23
קיבוע הגגון 181
גובה הרכב 189
גוף המנוע 156
גישה לרכב מרחוק 113
גלגל הגה 44
גלגל חירום 162
נהיגה בטיחותית 23
גלגל חלופי 162
נהיגה בטיחותית 23
גלגל תנופה
ראה נסיעה בהילוך סרק 116
גלגלים 160
גלגל חלופי וגלגל חירום 162
החלפה 162, 163
כיסוי גלגל מלא Aero 166
כיסויי הברגים 166
לחץ אוויר בצמיגים 165
מחוון שחיקת הצמיגים 161
מחוון שחיקת צמיגים 160
סקירת הכיתוב על הצמיגים 160
צלחות גלגל 166
שינוי לחץ 161
שרשראות שלג 161
תצוגת בקרת הצמיגים 165
תקר 161
גרור 117
חיבור וניתוק 182
מערכת אזעקה 32
נהיגה בטיחותית 23
עומס מותר 118
גרירת הרכב 119

ד

דלק
בנזין 151
סולר 152
דלת
פתיחה/סגירה 33
דלת תא המטען 37
נעילה אוטומטית 37
פתרון בעיות 38
תפעול ידני 37
דלת תא מטען
מיקום במצב העליון 38
שחרור נעילה ידני 39
דלתית תדלוק 150

ה

האבזור הפנימי
תא אחסון אחורי בקונסולה האמצעית 177
האבזור הפנימי של הרכב
וו לבגדים 176
כיסי אחסון 176
האזור הצדי של הרכב 11
האפליקציה Laura 78
הגבהת הרכב 163
הגבלת כוח 35
הגדרות מערכת המידע והבידור 75
הגדרת ערכי לחץ האוויר בצמיגים 166
הגדרת רמת ההגנה על המידע האישי 109
הגה
החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה 116
לחצנים/חוגה 70
לחצנים/חוגות 44
מיקום נכון 23
הגה כוח 44
הובלה
התקן גרירה 181
החזרה לשמישות של הרכב
שימוש בכבלי התנעה 155
הנחיות להתנעה 114
הסברים 6
הסעה
הסעה בטיחותית של חפצים 23
הסעת ילדים 23
העברת הילוכים
תיבת הילוכים ידנית 115
העזרת הדיגיטלית Laura 78
הפעלה אוטומטית של האורות הנמוכים 56
הפעלה קולית 78
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
הצבת ISOFIX
על המושב 49
התאמה אישית 111
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
התאמות רכב
בטיחות 20
המלצות 184
התנעה 114
התפריט HOME 74
התקן גרירה 181
פתיחה וקיפול של וו הגרירה 181
פתרון בעיות 182
התראת תשומת לב 135

ו

וו גרירה
עומס אנכי 182
ווים
בתא המטען 168

בתא הנוסעים 176
וילון שמש
תפעול וילון השמש מאחור 36
תפעול וילונות שמש עבור חלונות הדלתות האחוריות 36
תפעול חשמלי של וילון השמש 35

ז

זיהוי הולכי רגל 126
זיכרון נתוני תאונה 190
זכויות עקב אי מילוי התחייבות
ראה אחריות 195

ח

חגורות בטיחות 47
בְּטיחות 47
גלגלת עיגון 47
גלגלת עיגון חסומה 48
חגירה ושחרור 47
כוונון גובה 48
מותחן חגורה 47
מותחני חגורות בטיחות הפיכים 47
מנח נכון 22
תצוגת מצב 47
חומצת המצבר 154
חיבור נתונים 108
חימום
גלגל ההגה 69
חלונות 68
מושבים 68
חימום גלגל הגה 69
חימום ואוורור כשהרכב נייח
החלפת סוללה בשלט הרחוק 68
פתרון בעיות 67
חימום מושבים 68
חימום שמשות 68
חלון גג 35
חלונות 34
חלונות חשמליים 34
הגבלת כוח 34
הפעלה 35
פתרון בעיות 34
תפעול 34
חלוקת העומס 117
חנייה
חניית הרכב באופן בטיחותי 24
מצלמת נסיעה לאחור 138
עזר יציאה מחנייה 140
עזר לחנייה 137

ט

טווח אלומת פנסים 55
טיפולים 184
איפוס המידע 184
הצגת המועדים 184
מרווח 184
טלפון 92
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
טעינה אלחוטית של הטלפון 177

י

ידית
אורות איתות 57
אורות דרך 56
מגבים ומתזים 61
מערכת עזר לפנסים 59
עזר אורות דרך 59

כ

כבל גרירה 119
כבלי התנעה 156
כיבוי המנוע 114
כיבוי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
מחוון 54
כיס אחסון רב-תכליתי 170
כיסוי רצפה בתא המטען 171
כלי עבורה 168
כרית אוויר 53
בטיחות 53
השבתת כרית האוויר של הנוסע מלפנים 54
מיקומי התקנה 53
נטרול כריות האוויר 54
פתיחה 53
תקלה 54

ל

לוח מחוונים משולב
תא נהג וירטואלי 70
לוח מחוונים משולב דיגיטלי
ראה תא נהג וירטואלי 70
לוחית דגם 188
לחצן התנעה 114
לחצן לנעילה מרכזית 28
לחצן SET 72

מ

מאחורי הרכב 13
מברשת 177
מגביל
ראה מגביל מהירות 126
מגביל המהירות
נורית חיווי 126
מגביל מהירות 126
מגביל מהירות עם בקרה חכמה 126
מגבים ומתזים 61
הוספת נוזל לשטיפת שמשות 62
החלפת להב מגב 63
הרמת זרועות מגבים 62
מפלס נוזל שטיפת השמשות נמוך מדי 62
ניגוב אוטומטי 62
פונקציית נוחות של מגבי השמשה האחורית 62
מגרד קרח 13
מדיה
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מדף תא המטען 171

מדף תא מטען מתקפל 172
מושב בטיחות
ריסון בטיחותי של ילדים 23
מושב בטיחות לילדים 48
במושב הנוסע הקדמי 48
מושבי בטיחות מומלצים לילדים 49
מילת מפתח מושב בטיחות לילדים 48
סוגי עיגון 51
סיווג לקבוצות 49
עיגון באמצעות חגורה 49
i-Size 50
ISOFIX 49, 51
TOP TETHER 51
מושב הנהג 14
מושב הנוסע הקדמי 14
מושבים 40
אוורור 68
ישיבה בטיחותית 22
פונקציית זיכרון במושב 41
קיפול קדימה 41
ISOFIX 51
TOP TETHER 51
מושבים אחוריים
קיפול קדימה 41
מושבים קדמיים
עם הפעלה חשמלית 40
עם הפעלה ידנית 40
מזגן
ראה Climatronic 64
מחזור 194
מחזיק כוסות 178
מחזיק לטאבלט
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מחיצה בתא המטען 173
מחיצת רשת 171
מטף כיבוי אש 167
מטרייה 177
מידות הרכב 189
מידע אישי 108, 190
מילוי
בנזין 151
נוזל מתזים לשמשה הקדמית 62
נוזל קירור 148
סולר 152
שמן מנוע 147
AdBlue 150
מים במסנן הדלק 150
מכל דלק
פתיחת הדלתית 150
מכסה מנוע 146
מסך מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מסנן דלק 150
מספר זיהוי הרכב
ראה מספר זיהוי הרכב 188
מספר זיהוי הרכב (מספרי זיהוי הרכב) 188
מספר מנוע 188
מערכות עזר
בטיחות 23
מערכות חנייה 137
מערכות נהיגה 124
מערכות רדיו ברכב 190
מערכת 75
מערכת אורות מצוקה 57
מערכת אזעקה 31
גרור 32
מערכת בקרת גזי פליטה 149
מערכת בקרת שיוט 127
נורית חיווי 127
מערכת היגוי חכמה לחנייה 143
פתרון בעיות 145
מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מערכת הניווט
הפעלה ללא מגע יד 38
מערכת העזר של ההתמרה האוטומטית
ראה Eco Assist 136
מערכת עזר לחימום ואוורור 66
מערכת עזר לנהג
ראה Travel Assist 131
מערכת עזר לפנסים 59
מערכת עזר לשמירה על הנתיב (Lane Assist) 130
מערכת עזר עבור אורות הדרך 59
מערכת שטיפת שמשות
ראה מגבים ומתזים 61
מפרט המנוע
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מפתח 27
החלפת סוללה 27
מצב הזרמת אוויר 64
מצב הרכב 72
מצב חירום
שיחת חירום 25
מצב שירות של זרועות המגבים 62
מצבר הרכב
מצבר 48 וולט 122
מצבר רכב 12 וולט 154
בדיקת מצב 154
בטיחות 21
הגנה מפני פריקה 154
טעינה 154
נוריות חיווי 155
ניתוק וחיבור 155
ראה מצבר רכב 12 וולט 154
תקלה 155
מצלמת נסיעה לאחור 138
הפעלה 138
מקורות מדיה נתמכים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מקלדת 77
מקלדת מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
מקרה חירום
מה לעשות במקרה של שריפה 26
מה לעשות לאחר תאונה 26
שימוש בכבלי התנעה 155

מראה פנימית 45
מראות
ראה מראה פנימית 45
ראה מראות צד 45
מראות צד 45
מרכז ההפעלה 77
מרכז הפעלה
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
משבת מנוע (אימובילייזר) 114
משולש אזהרה 167
משענות זרוע מאחור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
משענות ראש 42
משענת זרוע
אחורית 43
קדמית 43
משענת מושב
פתח לאחסון אורכי 43
משקל 188
מתג לכיבוי כרית האוויר 54
מתג לכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
תקלה במתג 54
מתג מופעל מפתח לכיבוי כרית האוויר
מחוון 54

נ

נהיגה בטיחותית 23
נוזל בלמים 120
בטיחות 21
נוזל קירור 148
בדיקה ומילוי 148
בטיחות 21
מד טמפרטורה 148
מפרט 148
נוריות חיווי 148
פתרון בעיות 148
נוזל שטיפת השמשות
כיצד ממלאים נוזל לשטיפת שמשות 62
מפלס נמוך מדי 62
נוריות החיווי
הקדמה 16
סקירה 16
נטרול כרית האוויר הקדמית בצד הנוסע 54
ניהול מכשירים ניידים 90
ניהול משתמשים 109
ניווט 102
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
ניקוי הרכב
הנחיות לניקוי החלק החיצוני 187
הנחיות לניקוי חלל הפנים 185
חיצוני 186
חלל פנים 185
נסיעה בהילוך סרק 116
נסיעה עם
גגון 181
נסיעה עם גרור 117
בטיחות 23
עזר לייצוב גרור 124
נעילה 28, 30
נעילה ללא מפתח (KESSY) 30
נעילה בעת עזיבת הרכב 30
שחרור נעילה אוטומטי בעת קירוב המפתח לרכב 30
נעילה מרכזית 28
פונקציית SAFE 28
נעילת בטיחות לילדים 33
נעילת עמוד ההגה 44
נתוני נסיעה
איפוס 72
נתוני רכב אנונימיים 109
נתונים טכניים 188
מידות 189
נתיכים 156
בלוח המחוונים 157
בתא המנוע 158
החלפה 157

ס

סגנון נהיגה חסכוני 117
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
סולר 152
דלק מומלץ 153
דרישות לתדלוק 152
הגנה מפני מילוי יתר 152
מילוי 152
נורמות 152
פתרון בעיות 153
קיבולת מכל 153
סיוע אקולוגי 136
סקירת הסביבה 139
ראה Top View 139
סקירת מצב הרכב 113
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7

ע

עבודות שירות 184
עדכון מערכת 111
עדכון מערכת המידע והבידור 75
עדכון של המערכת ושל מערכת המידע והבידור
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
עזר בלימה למניעת תאונות שרשרת
ראה MCB 124
עזר היגוי לחנייה 137, 141
עזר חנייה 137
עזר יציאה מחנייה 140
עזר להחלפת נתיב
ראה Side Assist 133
עזר להיגוי בחניה
פתרון בעיות 142
עזר לזיהוי עייפות 135
עזר לזיהוי תמרורים 134
עזר לזינוק בעלייה 124
עזר לייצוב גרור 124
עזר למצבי חירום 136
עזר לנהיגה עם גרור
ראה Trailer Assist 143

עזר לשמירה על נתיב הנסיעה
ראה Lane Assist 130
עינית גרירה 119
עצות לנהיגה יעילה 117
ערכת עזרה ראשונה 167

פ

פונקציות לבקשתך 113
פונקציית זיכרון במושב 41
פונקציית חימום 64
פונקציית SAFE 28
פח אשפה 179
פנסי ערפל אחוריים
חלק אחורי 57
פנסי MATRIX
ראה מערכת עזר לפנסים 59
פנסים קדמיים
כוונון טווח אלומת פנסים 55
תאורת פנייה דינמית 58
פתח לאחסון אורכי 43

צ

צג מערכת המידע והבידור 77
ציוד חירום 167
צלונים 36
צליל 75
צמיגי ארבע עונות 161
צמיגי חורף 161
צמיגים 160, 161
לחץ 165
מד לחץ 168
מחוון שחיקת הצמיגים 161
מחוון שחיקת צמיגים 160
סקירת הכיתוב על הצמיגים 160
ערכה לתיקון תקרים 164
תצוגת בקרת הצמיגים 165

ק

קובצי מדיה נתמכים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
קונסולה אמצעית 14
קיבולת מכל
בנזין 152
סולר 153
קיק-דאון 116
קירור 64
קניות 112

ר

רדיו
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
רדיו DAB 83
רדיו FM 81
רוחב הרכב 189
רכב חדש או חלקים חדשים 20
רפידות בלמים 120
רצפת טעינה מודולרית בתא המטען 173
רשתות 170

ש

שחרור נעילה 28, 30
שטיפה באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה 186
שטיפה במתקן שטיפה 186
שיחת גרירה וחילוץ 112
שיחת חירום 25
שיחת מידע 112
שירותי Škoda Connect
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
שירותים בשליטה מרחוק 113
שירותים מקוונים
דוח מצב הרכב 113
היישום MyŠkoda 108
התאמה אישית 111
זמינות השירותים 107
ניהול משתמשים 109
עדכון המערכת 111
רישום משתמש והפעלה של שירותי Škoda Connect 108
שיחת גרירה וחילוץ 112
שיחת חירום 112
שירותי Škoda Connect 113
תוכנית מועדי שירות 113
Shop 112
Škoda Connect 107
שלדה אדפטיבית 117
שלט רחוק של החימום והאוורור כשהמנוע כבוי
החלפת סוללה 68
שמיכה 179
שמן
ראה שמן מנוע 147
שמן מנוע 147
בטיחות 21
החלפה 147
מילוי 147
מפרט 146
נורית חיווי 147
שמשות מכוסות אדים 66
שקעים
בטיחות 21
שקע 12 וולט 180
שרשראות שלג 161

ת

תא אחסון אחורי בקונסולה האמצעית 177
תא המטען 167
אלמנטי קיבוע 168
הסעה בטיחותית של חפצים 23
ידית לקיפול קדימה של משענות המושב האחורי 167
כיסוי קשיח של תא המטען 171
כיסוי רצפה דו-צדדי 171
מדף תא מטען מתקפל 172
מחיצת רשת 171
מתג התקן הגרירה 167
רצפת טעינה מודולרית 173

תקלה במערכת בקרת המנוע 149

A

ABS 124
ACC 129
הגדרת מרווח 130
הפסקה והתחלה אוטומטיות 129
הפסקת וויסות המהירות 130
AdBlue 150
בדיקה 150
בטיחות 21
מילוי 150
נורית חיווי 150
קיבולת מכל 151
תקן 150
Air Care 64
Android Auto
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
Apple CarPlay
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
ASR 124

C

Climatronic 64
הגדרת מערכת מיזוג אוויר 64
Coming Home (חזרה הביתה) 58
Coming Home ,Leaving Home
ראה בגרסה הדיגיטלית של מדריך ההפעלה 7
Crew Protect Assist
ראה הגנה אקטיבית על הנוסעים 135

D

DCC 117
Driver Alert
ראה זיהוי ערנות הנהג 135
Driving data (נתוני נסיעה) 71
DSR 124
Dynamic Light Assist
ראה מערכת עזר לפנסים 59

E

Easy Open
ראה תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד 38
eBKV 124
EDL 124
Emergency Assist
ראה עזר למצבי חירום 136
ESC 124
ESC Sport 124, 125

F

Front Assist
אזהרת מרחק 125
Front Assist (עזר לשמירת מרחק מלפנים) 125

שקע חשמל 12 וולט 167
תאי אחסון 167
תא המנוע 15
בטיחות 21
נוזל קירור 148
שמן מנוע 147
תא טלפון Phonebox 177
תא מולטימדיה
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תא מטען
רשתות קיבוע 170
שק רב-תכליתי 170
תא מנוע
מכסה 146
תא נהג וירטואלי 70
תאונה בכביש
זיכרון נתונים 190
תאונת דרכים
מה לעשות לאחר תאונה 26
שיחת חירום 25
תאורה
חיצונית 55
פנימית 60
תאורת אווירה 60
תאורת אווירה 60
תאורת אווירה פנימית 60
תאורת חלל פנים 60
תאורת פניה דינמית
הפעלה/כיבוי 58
תאורת פנייה דינמית 58
תאורת פנים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תאי אחסון 174, 176
תאים 174, 176
תוכנית הנסיעה של הרכב 117
תוכנית מועדי שירות 113
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תושבת לטאבלט 179
תיבת הילוכים אוטומטית 115
החלפת הילוכים ידנית באמצעות המתגים שבהגה 116
תיבת הילוכים ידנית 115
תכונות מועדפות 74
תכונת הזיכרון של המושבים
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תכונת עיסוי של המושב 41
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
תכונת Auto Hold 122
תכנית הנהיגה של הרכב
Comfort 117
Eco (חסכונית) 117
Individual (אישית) 117
Normal (רגילה) 117
Sport (ספורטיבית) 117
תפעול חשמלי של דלת תא המטען ללא מגע יד 38
תפריט אפליקציות 75
תפריט ראשי 74
תצוגת לחץ אוויר בצמיגים 165
תצוגת Head-up 71

H

HHC
ראה עזר לזינוק בעלייה 124

I

i-Size 50
Infotainment Online (מערכת מידע ובידור מקוונת) 113
ISOFIX 51
עיניות אחיזה 51

K

KESSY
ראה נעילה ללא מפתח 30

L

Launch-control 116
Leaving Home (יציאה מהבית) 58
Light Assist
ראה 'עזר אורות דרך' 59

M

MCB 124
Media (מדיה) 88
MirrorLink
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
MSR 124

P

ParkPilot
ראה עזר לחנייה 137

R

Radio
רדיו אינטרנטי ופודקאסטים 84

S

Side Assist 133
Škoda Prepaid-Service 185
SmartLink 99
ראה 'גרסה דיגיטלית של ספר התפעול והאחזקה' 7
Android Auto 100
Apple CarPlay 101
START-STOP 115

T

Tiptronic 116
TOP TETHER 51
עיניות אחיזה 51
Trailer Assist 142, 143
Travel Assist 131
TSA
ראה עזר לייצוב גרור 124

U

USB 174, 176

W

Wi-Fi (WLAN) 97
עיין בגרסה הדיגיטלית של ההוראות 7

X

XDL+ 124