

Škoda Octavia
INSTRUCTIEBOEKJE



U hebt gekozen voor een Škoda, wij danken u hartelijk voor uw vertrouwen

Uw Škoda is een betrouwbare, universeel inzetbare auto.

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage speelden functionaliteit, klanttevredenheid en milieutechnische aspecten een belangrijke rol.

Het resultaat mag dan ook gezien worden:

Uw Škoda springt zuinig met benzine om, stoot weinig schadelijke stoffen uit, heeft lange onderhoudsintervallen en ook de aan slijtage onderhevige delen hebben een lange levensduur.

De wagen beschikt zodoende over alle voor een moderne auto typerende kenmerken zoals zuinigheid, hoge kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid.

Voor het onderhoud van uw Škoda staat een goed georganiseerd dealernet ter beschikking. Alleen al in Europa zijn er meer dan 2.500 Škoda-dealers, die voordelig en vakkundig volgens fabrieksvoorschrift werken.

Deze Škoda-dealers zijn de garantie dat uw Škoda in optimale staat blijft verkeren.

Als voorwaarde voor het recht op gratis reparaties geldt dat de service-inspecties (zie Serviceplan) en reparaties binnen de garantieperiode door een geautoriseerde Škoda-dealer moeten zijn uitgevoerd.

Aanspraken op garantie vervallen als de schade aan de auto wordt veroorzaakt door niet door de Škoda Auto vrijgegeven onderdelen of accessoires of door het niet aanhouden van de onderhouds- en reparatievoorschriften.

De Škoda-dealer informeert u gaarne over bijzonderheden met betrekking tot de genoemde punten en eventuele afwijkingen in de verschillende exportuitvoeringen. Zie hiervoor ook de aanwijzingen in het Serviceplan.

Wij wensen u veel rijplezier

Uw **Škoda** Auto

INHOUDSOPGAVE

BEDIENING

Sleutels	6
Elektronische weggrijpblokkering	7
Vergrendelen	8
Achterklep	11
Afstandsbediening*	12
Alarmsysteem*	13
Elektrische ruitbediening*	15
Buitenspiegel	16
Veiligheidsgordels	18
Airbagsysteem*	23
Veiligheid van kinderen	30
Geïntegreerd kinderzitje*	36
Hoofdsteunen	38
Voorstoelen	39
Elektrisch bediende stoelen*	40
Achterbank	45
Afdekhoes bagageruimte	46
Bagageruimte	47
Bagageruimteafdekking (Combi)	51
Verhoogde laadvloer (Combi)*	51
Scheidingsnet (Combi)*	52
Pedalen	54
Handrem	55
Armleuning*	55
Mobiele telefoon, inrichting voor handenvrij telefoneren*	56
Versnellingsbak (mechanisch)	59
Automatische versnellingsbak*	60
Verstelbare stuurkolom	64
Contactsloot	64
Motor starten	65
Motor afzetten	67
Akoestische signalen	67
Akoestisch signaal bij achteruit rijden* ..	68

Weergave van de snelheidsoverschrijding*	68
Instrumenten	69
Navigatiesysteem*	76
Controlelampjes	77
Schakelaars	82
Tempomaat (snelheidsregelsysteem)* ..	88
Multifunctioneel stuurwiel*	90
Ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie	91
Verwarming en ventilatie	92
Airconditioning*	95
Climatronic (automatische airconditio- ning)*	99
Elektrisch schuif-/kanteldak*	105
Zonnekleppen	106
Opbergvak	107
Bekerhouder*	107
Binnenverlichting	107
Sigarettenaansteker/stopcontact	109
Asbak	110
Brillenvak*	111
Notitieblokhouder	111
Dakdrager*	111

RIJTIPT

De eerste 1500 kilometer - en daarna ..	113
Energie- en milieubewust rijden	114
Remmen	116
Vierwielaandrijving*	119
Rijden met aanhangwagens	120

GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

Tanken	123
Brandstof	124
Verzorging van de auto	125

Motorkap	131
Long-lifefservice*	133
Motorolie	134
Stuurbekrachtiging	137
Koelsysteem	138
Remvloeistof	140
Accu	142
Bougies	146
V-snaren	146
Ruitensproeierinstallatie	147
Ruitenwisserbladen	147
Interieurluchtfilter*	148
Wielen	149
Rijden in het buitenland	154
Mobiele telefoon en mobilfoon	155
Accessoires, wijziging en vervanging van onderdelen	156

TIPS OM HET ZELF TE DOEN

Verbanddoos, gevarendriehoek en gloeilampen	157
Boordgereedschap	157
Bandenlekstopspray*	157
Bandenreparatieset*	158
Reservewiel	158
Wiel verwisselen	158
Diefstalbeveiliging van de wielen*	161
Zekeringen	162
Gloeilampen vervangen	164
Starthulp	172
Aanslepen/wegslepen	173

TECHNISCHE GEGEVENS

Kenmerkende wagengegevens	176
---------------------------------	-----

Tot de documentatie van uw auto behoort naast dit „**Instructieboekje**“ een „**Serviceplan**“, een „**Hulp onderweg**“, „**Technische gegevens**“ en alle overige met het gebruik samenhangende aanwijzingen.

Bovendien kunnen er al naargelang het model en de uitvoering verschillende **instructieboekjes/supplementen** aanwezig zijn (b.v. instructieboekje autoradio).

Als een van de genoemde boekjes ontbreekt of als u de indruk heeft dat de informatie bij een bepaalde uitrusting of modeluitvoering niet volledig is, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Škoda-dealer. Deze staat u graag met raad en daad terzijde.

Houd er rekening mee dat de gegevens op het kentekenbewijs bepalend zijn.

De technische gegevens van uw auto staan in de technische documentatie van de auto of in het supplement voor het instructieboekje.

Het instructieboekje

Wij verzoeken u „het instructieboekje“ en de supplementen zorgvuldig door te lezen, zodat u snel met de eigenschappen van uw nieuwe Škoda vertrouwd raakt.

Speciale aandacht verdient het hoofdstuk Rijtips in dit instructieboekje. Hier wordt beschreven hoe u **veilig, zuinig en milieubewust** kunt rijden.

Lees uit veiligheidsoverwegingen bevestigt ook de informatie betreffende accessoires, wijzigingen en het vervangen van onderdelen op bladzijde 156.

Maar ook de andere hoofdstukken zijn belangrijk, want een deskundige behandeling van de auto komt - naast regelmatig onderhoud -, ten goede aan de inruilwaarde en is bovendien in veel gevallen één van de voorwaarden voor het recht op garantie.

Het serviceplan

bevat:

- specificaties van uw auto
- onderhoudsintervallen
- Bevestiging met betrekking tot uitvoering van Grote Onderhoud Services en mobiliteitsgarantie
- onderhoudswerkzaamheden
- garantieaanwijzingen

De bevestigingen met betrekking tot uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden zijn een voorwaarde om aanspraak te kunnen maken op garantie.

Het serviceplan moet u steeds overleggen wanneer u uw auto bij een Škoda-dealer afgeeft.

Bij verlies, ontvreemding of verlopen van het serviceplan, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Škoda-dealer waar aan uw auto regelmatig onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Hier ontvangt u een duplicaat waarin de dealer alle gegevens over de tot nu toe uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden inult.

Hulp onderweg

bevat adressen en telefoonnummers van Škoda-importeurs.

Technische gegevens

bevat alle belangrijke gegevens met betrekking tot uw auto.

Opmerkingen m.b.t. de indeling van dit instructieboekje:

Beschreven wordt de ten tijde van de druk bekende meest uitgebreide uitrusting. Enkele uitrustingen zijn mogelijk slechts in een later stadium of geheel niet leverbaar resp. worden in bepaalde exportuitvoering niet aangeboden.

De met een * aangegeven accessoires/voorzieningen zijn alleen standaard bij bepaalde modeluitvoeringen, of zijn slechts als optie leverbaar.

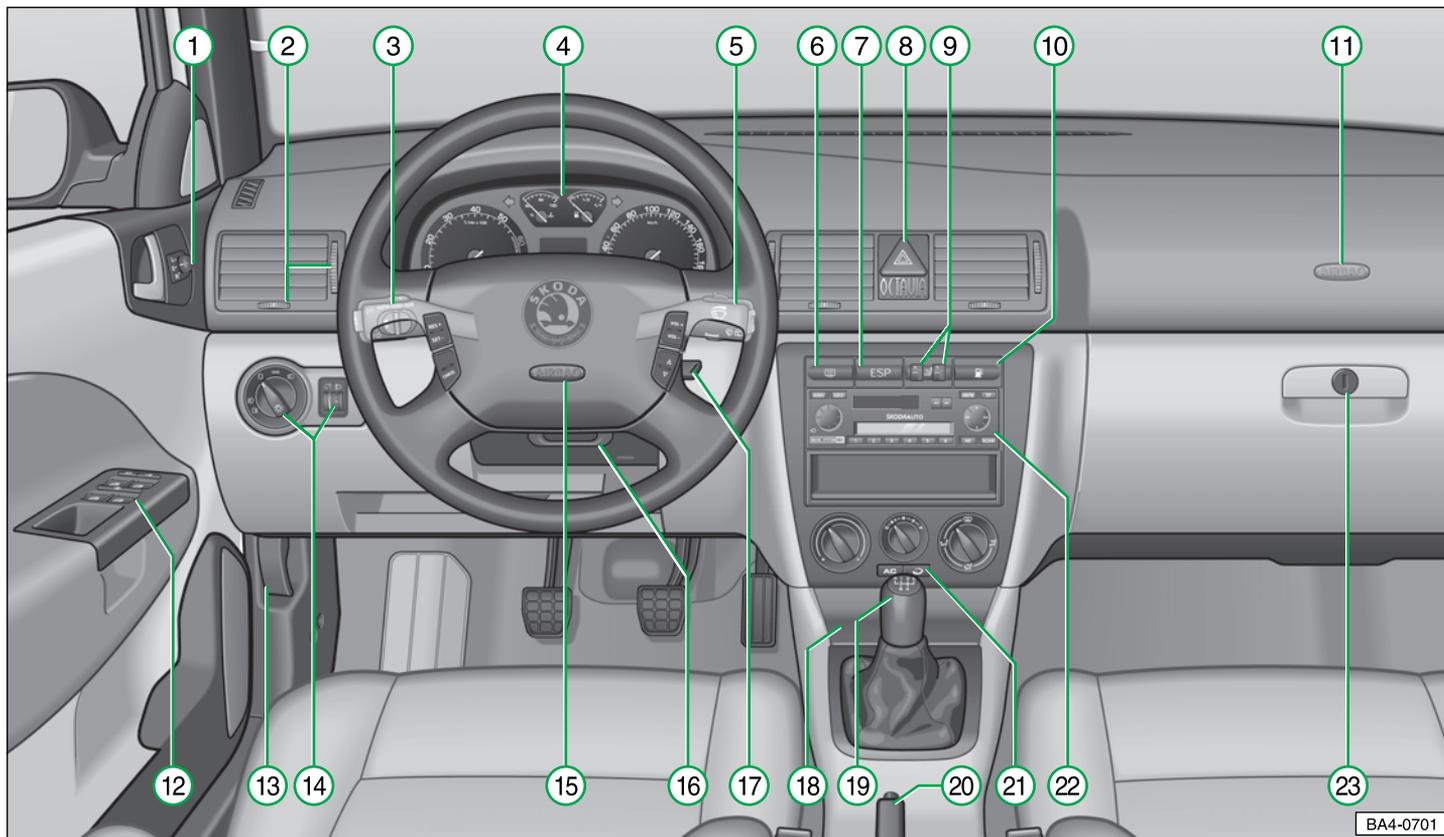
De met „Attentie“ aangeduide en met deze kleur gemerkte tekst geven een mogelijke kans op ongeval of letsel aan.

 **Met dit symbool gemerkte en in cursiefschrift geschreven teksten zijn belangrijke aanwijzingen ter bescherming van het milieu.**

Tot slot nog een verzoek:

Wij verzoeken u de volledige documentatie bij verkoop van uw auto aan de nieuwe eigenaar te overhandigen, daar deze documentatie bij de auto hoort!

Overzichtstekening



BA4-0701

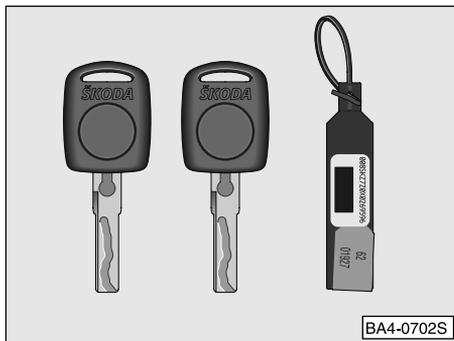
		Bladzijde
1	Van binnenuit verstelbare buitenspiegel*	17
2	Luchtuitstroomroosters	93,96 103
3	Schakelaar voor instrumentenpaneel: richtingaanwijzer-, grootlicht, dimlicht, parkeerlicht, lichtsignaal en tempomaat	87,88
4	Combi-instrument: instrumenten en controlelampjes	69,77
5	Ruitenwisser- en ruitensproeierhendel met schakelaar voor multifunctie-indicatie	71, 91
6	Schakelaar achterrautverwarming	83
7	Schakelaar voor ESP/ASR	83
8	Alarmlichtschakelaar	83
9	Kartelwielkje voor stoelverwarming*	85
10	Tankdopklep ontgrendelen vanaf bestuurdersplaats*	85
11	Passagiersairbag	23
12	Schakelaar centrale vergrendeling en elektrische ruitbediening	8,15
13	Hendel motorkapontgrendeling	131
14	Lichtschakelaar, dashboardverlichting lichtbundel-hoogteverstelling	82 86

		Bladzijde
15	Claxon, bestuurdersairbag*	- 23
16	Hendel voor in hoogte verstelbare stuurkolom	64
17	Contactslot	64
18	Asbak	110
19	Versnellingshendel (versnellingsbak), resp. keuzehendel (automaat)	59, 60
20	Handrem	55
21	Bedieningselementen voor verwarming en airconditioning*	92,95, 94
22	Radio ¹⁾	-
23	Dashboardkastje	107

- De plaatsing van de bedieningselementen en de dashboard-uitvoering zijn afhankelijk van het model
- De met een * gemerkte uitvoeringen zijn alleen standaard bij bepaalde modellen of zijn opties voor bepaalde modellen.
- Bij auto's met stuur rechts is de montage van de bedieningselementen gedeeltelijk afwijkend. De symbolen op de bedieningselementen komen echter overeen met die voor auto's met stuur links.

¹⁾ Bij auto's met een af fabriek ingebouwde radio wordt een radiobedienings-handleiding meegeleverd.

Sleutels



De auto wordt afgeleverd met twee sleutels. Deze passen op alle sloten van de auto.

Attentie

Ook bij het slechts kortstondig verlaten van de auto moet in elk geval de contactsleutel uit het slot worden getrokken.

Opmerking

Houd de sleutelgroef beslist schoon, omdat verontreinigingen (pluisjes, stof enz.) de werking van de sloten, de afstandsbediening enz. negatief kunnen beïnvloeden.

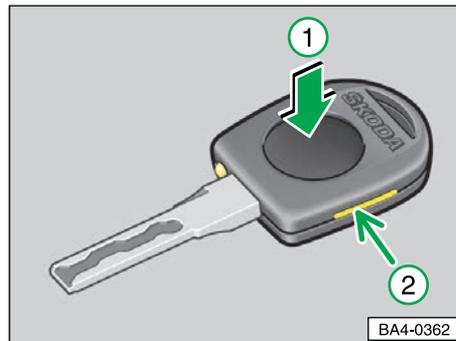
Sleutelhanger

Op de sleutelhanger staan de voor het nabestellen noodzakelijke sleutelnummers. Aan de hand van deze nummers kunt u bij de Škoda-dealer een reservesleutel bestellen.

Opmerking

De sleutelhanger moet apart en veilig worden bewaard omdat alleen aan de hand van dit nummer een sleutel kan worden besteld.

Wij verzoeken u dan ook bij het doorverkopen van uw auto de nieuwe eigenaar deze sleutelhanger te overhandigen.



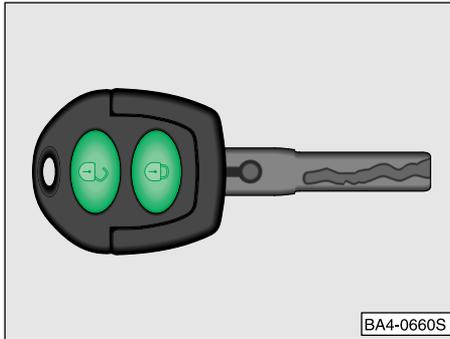
Sleutel met lampje*

Door in het midden op de sleutel te drukken (pijl 1) wordt het lampje ingeschakeld.

Batterijen, resp. gloeilamp vervangen

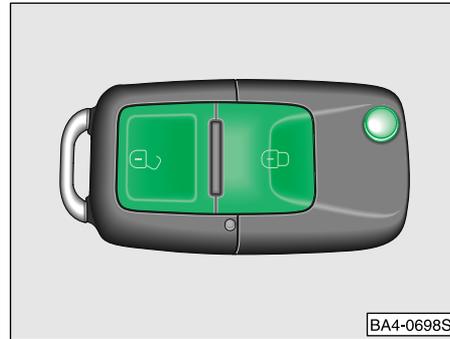
- Steek een muntje in de sleuf aan de zijkant van de sleutelhouder (pijl 2) en wip het bovenste deel op.
- Batterijen, resp. gloeilamp vervangen. Reservebatterijen of gloeilampen zijn leverbaar via uw Škoda-dealer.

 De lege batterij moet bij een chemisch verzameldepot worden ingeleverd.



Sleutel met afstandsbediening*

Nadere informatie - zie blz. 12



Afhankelijk van de uitrusting kan de sleutel-uitvoering afwijken.

Meer informatie, zie tekst blz. 12.

Elektronische wegrijblokkering

De wegrijblokkering voorkomt het onbevoegd wegrijden met uw auto.

In de kop van de contactsleutel bevindt zich een elektronische chip met een ingevoerde code. Met behulp van de sleutel met de juiste codering wordt het motorregelapparaat geactiveerd. Het starten van de motor is nu mogelijk.

Bij verlies of beschadiging van de contactsleutel verzoeken wij u contact op te nemen met uw Škoda-dealer die a.d.h.v. het label met het oude nummer een nieuwe sleutel kan leveren.

De label moet op een aparte plaats veilig worden bewaard.

Vergrendelen

Voor auto's zonder centrale vergrendeling geldt:

Vergrendeling van buitenaf

Bij het **ontgrendelen** met behulp van de sleutel gaat de vergrendelingsknop in het portier naar boven - zie afb. blz. 8.

Bij het **vergrendelen** gaat de vergrendelingsknop naar beneden - zie afb. blz. 8.

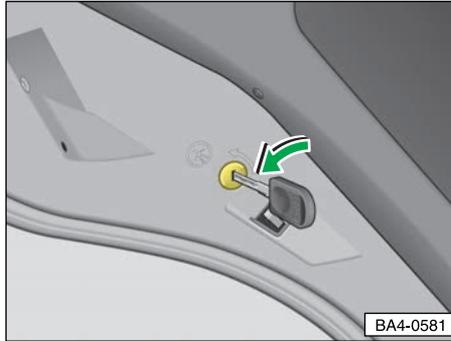
Vergrendelen van binnenuit

Alle gesloten portieren kunnen van binnenuit door het naar beneden drukken van de vergrendelingsknop worden vergrendeld. Bij naar beneden gedrukte vergrendelingsknoppen kunnen de portieren van buitenaf niet worden geopend. De portieren kunnen van binnenuit als volgt worden geopend:

- door eerst de portierkruk uit te trekken wordt het portier ontgrendeld
- door de portierkruk nogmaals uit te trekken wordt het portier geopend.

Opmerking

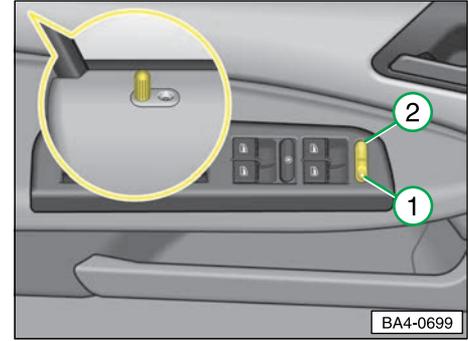
- Het openstaande bestuurdersportier kan niet met behulp van de vergrendelingsknop worden vergrendeld. Hierdoor wordt voorkomen dat u de sleutel in het contactslot van de vergrendelde auto vergeet.
- De openstaande achterportieren en het passagiersportier kunnen worden vergrendeld door de vergrendelingsknoppen in te drukken en de portieren te sluiten.
- Let op de **veiligheidsvoorschriften** - zie blz. 10



Kinderslot

De achterportieren zijn bovendien nog voorzien van een kinderslot.

- De sleutel in de sleuf steken.
- De sleutel in de pijlrichting op het symbool draaien. Het slot wordt geactiveerd. De portierkruk is vanaf de binnenzijde geblokkeerd. Het portier kan alleen van buitenaf worden geopend.
- Het kinderslot wordt uitgeschakeld als de contactsleutel in de sleuf linksom wordt gedraaid. Het portier kan weer zoals gebruikelijk worden geopend.



Centrale vergrendeling*

In de afbeelding wordt de bediening van auto's, die met het comfortstelsel* zijn uitgerust, getoond.

Alle vier de deuren en de achterklep kunnen via de centrale vergrendeling tegelijkertijd worden ver- of ontgrendeld.

De centrale vergrendeling kan worden in-/uitgeschakeld:

- vanaf de buitenzijde met de contactsleutel,
- van binnenuit met de drukschakelaars **1** en **2** in het bestuurdersportier - zie afbeelding schakelaar **1** indrukken - auto vergrendelen schakelaar **2** indrukken - auto ontgrendelen
- via de vergrendelknoppen in de portieren (zie afb. boven) alleen bij auto's die niet zijn uitgerust met comfortsluiting.

- met de afstandsbediening

Aanwijzingen

- Bij het **ontgrendelen** worden alle vergrendelingsknoppen naar boven geschoven.
- Bij het **vergrendelen** moet het bestuurdersportier gesloten zijn. De andere portieren kunnen ook na het vergrendelen worden gesloten.
- Bij het **vergrendelen** moeten alle vergrendelingsknoppen naar beneden gaan. Als dit niet het geval is, moet het betreffende portier nogmaals worden geopend en correct worden gesloten.
- Het correct vergrendelen van de auto wordt door het knippen van de **controlelamp** in het bestuurdersportier - naast de vergrendelingsknop - bevestigd. De controlelamp knippert niet als de Safe-beveiliging werd uitgeschakeld - zie blz. 9. Dit geldt echter niet bij auto's die zijn uitgerust met een alarmsysteem* omdat die controlelamp aangeeft dat het systeem actief is.

■ Met behulp van de toets **1** en **2** in de portierhandgreep kan de auto worden ontgrendeld, ook als het contact is uitgezet (voorzover de auto van buitenaf niet werd vergrendeld).

■ Het ont- en vergrendelen van de achterklep kan worden uitgevoerd met behulp van de schakelaar **1** en **2** of met behulp van de sleutel - zie hoofdstuk „Achterklep“ (instructieboekje)

■ Bij het uitvallen van de centrale vergrendeling kunnen alleen de voorportieren en de achterklep met behulp van de sleutel ont- en vergrendeld worden.

Een-portier-ontgrendeling

Met deze te kiezen functie kunt u alleen het bestuurdersportier ontgrendelen. De andere portieren blijven vergrendeld en ontgrendelen pas nadat nogmaals het commando ontgrendelen is gegeven. Daarvoor moet het regelapparaat voor de centrale vergrendeling qua codering worden gewijzigd. Deze werkzaamheden worden door een Škoda-dealer uitgevoerd. Deze kan u hieromtrent nadere informatie geven.

Safe-beveiliging

Nadat de auto van buitenaf gesloten is, zijn alle portieren automatisch geblokkeerd. De vergrendelingsknoppen aan de binnenzijde kunnen niet meer naar boven worden getrokken. Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert. De portieren kunnen noch van binnenuit noch van buitenaf worden geopend. Hierdoor wordt inbraak bemoeilijkt.

■ De safe-beveiliging kan worden uitgeschakeld. Hiertoe moet de auto met de sleutel of de afstandsbediening binnen twee seconden tijd tweemaal worden vergrendeld.

■ Als de safe-beveiliging is uitgeschakeld, knippert het controlelampje naast de vergrendelingsknop in het bestuurdersportier niet. Dit geldt echter niet bij auto's die voorzien zijn van alarmsysteem* omdat het controlelampje aangeeft dat het systeem actief is.

■ Bij het opnieuw ont- en vergrendelen van de auto staat de safe-beveiliging weer stand-by.

Aanwijzing

Als de auto vergrendeld is en de safe-beveiliging gedeactiveerd, kunnen de portieren van binnenuit als volgt worden geopend:

- Door het bedienen van de portierhendel wordt het portier ontgrendeld.
- Door het nogmaals bedienen van de hendel wordt het portier geopend.

Comfortsluiting

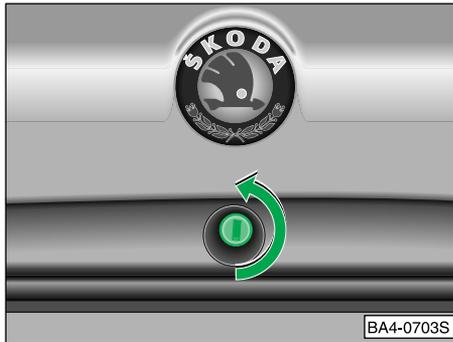
Bij het afsluiten of openen van de auto kunnen de elektrisch bediende ruiten als volgt openen en sluiten (schuif-/kanteldak alleen sluiten):

- Houd de contactsleutel in de openings-/vergrendelstand tot alle ruiten geopend of gesloten zijn. Bij het loslaten van de sleutel wordt de procedure direct onderbroken. **Bij de comfortbediening is de beveiliging tegen verwonding door knellen niet actief. Verdere informatie - zie blz. 16.**

Attentie

- **Bij van buitenaf vergrendelde auto's mogen geen personen of huisdieren in de auto achterblijven, omdat bij vergrendelde portieren in geval van nood hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt. Daarom mogen kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht in de auto worden achtergelaten.**
 - **Dankzij de vergrendeling wordt verhinderd dat de portieren in ongewone situaties (ongeval) onwillekeurig worden geopend.**
- Vergrendelde portieren voorkomen ook het ongewenst binnendringen van buitenstaanders - b.v. bij een verkeerslicht. Zij zijn echter een extra belasting voor reddingsdiensten om in geval van nood de portieren te kunnen openen.**
- **De vergrendelingsprocedure moet visueel worden gecontroleerd - de vergrendelingsknoppen moeten naar beneden gaan.**
 - **Zodra de airbag wordt geactiveerd, wordt de auto automatisch ontgrendeld.**

Achterklep



Ontgrendelen en openen van de achterklep: Steek de sleutel verticaal in het slot, draai hem linksom en laat de sleutel los. De achterklep handgreep omhoogtrekken en de achterklep naar boven openen. De handgreep bevindt zich tussen de kentekenplaatverlichting.

Vergrendelen van de achterklep:

De achterklep blijft door de gasdrukveer in de bovenste stand staan.

Trek de achterklep naar beneden en druk hem zachtjes dicht.

Draai de sleutel naar rechts en trek hem uit het slot.

De achterklep is vergrendeld als de slot-sleuf verticaal staat.

Aanwijzing

Bij auto's met centrale vergrendeling* wordt de achterklep automatisch met de andere sloten ontgrendeld en vergrendeld.

Bij auto's met alarmsysteem* kan de achterklep alleen met behulp van de radio-grafische afstandsbediening worden ontgrendeld, omdat na het ontgrendelen met de sleutel het alarm wordt ingeschakeld.

Attentie

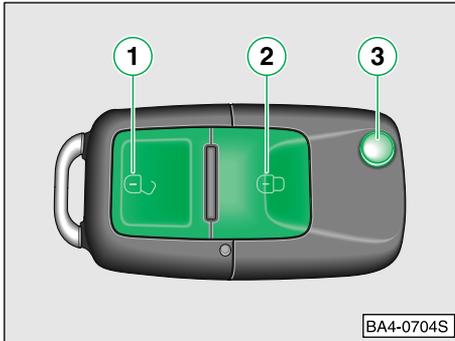
■ **Let op de procedure bij het ontgrendelen en openen. Het gelijktijdig ontgrendelen met de sleutel en het oplichten van de handgreep kan leiden tot het blokkeren van het openingsmechanisme. Een blokkering kan worden opgeheven door de handgreep los te laten en de achterklep met de sleutel te vergrendelen. Het meermaals afwijken van de juiste procedure beschadigt het openingsmechanisme.**

■ **Controleer na het sluiten altijd door aan de achterklep te trekken, of deze goed is vergrendeld. De achterklep zou anders onder het rijden plotseling kunnen opengaan, terwijl het slot toch is afgesloten.**

■ **Rijd nooit met een iets openstaande of geheel geopende achterklep, hierdoor komen er uitlaatgassen in de auto terecht!**

■ **Als u constateert, dat de sleuf van de sleutel niet verticaal staat heeft men geprobeerd in uw auto in te breken. Wij adviseren, de uitrusting te controleren. Voor een correcte sluitfunctie moet de sleutelsleuf in de verticale stand worden gedraaid. Ter controle moet de auto eenmaal worden afgesloten en worden opengemaakt. Als de sleutel niet in het slot kan worden gestoken, werd het slot beschadigd. Laat dit door uw Škoda-dealer repareren.**

Afstandsbediening*



Voor het **ontgrendelen** van de auto even op de toets (pos. 1) drukken

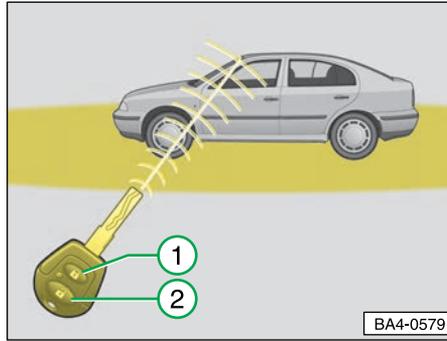
Voor het **vergrendelen** van de auto even op de toets (pos. 2) drukken

Sleutel **openklappen** - druk toets (pos. 3) in

Sleutel **inklappen** - druk toets (pos. 3) in en klap de sleutel in.

Opmerking

Op de afbeelding staat de afstandsbediening afgebeeld met een inklapbare sleutel. De functies ontgrendelen, vergrendelen enz. zijn gelijk aan die bij de afstandsbediening zonder inklapbare sleutel - zie overige tekst.



Via de in de sleutel geïntegreerde afstandsbediening is het de- en activeren van de centrale vergrendeling en het alarmsysteem - zie blz. 8 en 13 - mogelijk.

De centrale vergrendeling en het alarmsysteem kunnen vanaf een afstand tot 10 meter worden bediend. Bij zwakker wordende batterijen zal de reikwijdte teruglopen.

Auto ont- en vergrendelen

Druk voor het **ontgrendelen** van de auto even op de toets (pos. 2).

Druk voor het **vergrendelen** van de auto even op de toets (pos. 1).

Door het tweemaal indrukken van de toets (pos. 1) binnen twee seconden bij het **vergrendelen** worden de **safe-beveiliging** en de interieurbewaking uitgeschakeld.

Opmerking

Na het indrukken van een van de beide toetsen knippert de controlelamp op de sleutel. Als het controlelampje niet knippert, kan de oorzaak hiervan zijn dat de **batterijen in de sleutel zijn ontladen**. Laat de batterijen door een Škoda-dealer controleren en indien nodig vervangen.

Via de **radiografische afstandsbediening** is het mogelijk het alarmsysteem te activeren en de auto te vergrendelen of het alarmsysteem uit te schakelen en de auto te ontgrendelen. Als de auto wordt ontgrendeld, zonder dat de portieren worden geopend (b.v. bij onbedoeld indrukken van de toets op de afstandsbediening), wordt de auto na 30 seconden automatisch weer vergrendeld.

Tijdens deze 30 seconden is de safe-beveiliging met het alarmsysteem* uitgeschakeld.

Synchronisatie van de autosleutelcode

Als de auto bij het indrukken van de afstandsbediening niet wordt ontgrendeld, is de mogelijkheid aanwezig dat de code van de sleutel en het regelapparaat in de auto niet meer met elkaar corresponderen. Dit kan gebeuren als de zendtoets van de sleutel meerdere malen buiten het werkgebied van het systeem is ingedrukt of als de batterij werd vervangen.

De code moet opnieuw worden gesynchroniseerd. Druk hiervoor een willekeurige toets van de afstandsbediening in en open binnen 1 minuut het portier van de auto met de sleutel.

Alarmsysteem*

Algemene opmerking

Het alarmsysteem verhoogt de beveiliging tegen inbraak in de auto.

De volgende delen worden door het alarmsysteem beveiligd:

- portieren
- achterklep
- motorkap
- contactslot
- interieur¹⁾
- spanningsterugval van de elektrische installatie.

Het alarm wordt ingeschakeld door:

- Openen van de portieren
- Openen van de achterklep
- Openen van de motorkap
- Inschakelen van de ontsteking
- Bewegingen in het interieur

Het alarm is herkenbaar door optische en akoestische signalen²⁾ (door het knipperen van de richtingaanwijzers en door het loeien van de sirene) gedurende 30 seconden.

¹⁾ Het alarm wordt ingeschakeld door beweging van personen in het interieur of bij een poging de autoradio te verwijderen. Het interieur achterin wordt onder bepaalde omstandigheden niet geheel bewaakt.

²⁾ De karakteristiek van het optische, resp. akoestische signaal is afhankelijk van de exportuitvoering.

Als er na deze 30 seconden opnieuw wordt gepoogd in te breken wordt het alarm opnieuw ingeschakeld.

Bediening van het alarmsysteem

Activering

Deze vindt plaats door het vergrendelen van de auto met de sleutel of door het indrukken van de vergrendelingstoets van de radiografische afstandsbediening. De controlefuncties worden hiermee ingeschakeld.

Deactivering

wordt door het indrukken van de ontgrendelingstoets op de afstandsbediening. De controlefuncties zijn hierdoor uitgeschakeld. In het geval van een defecte afstandsbediening kunt u het alarmsysteem als volgt deactiveren: ontgrendel de auto en schakel daarna het contact in.

Na ontgrendelen en het niet openen van de portieren wordt na 30 seconden het alarm opnieuw geactiveerd.

De **radiografische afstandsbediening** maakt het mogelijk het alarmsysteem te activeren en de auto te vergrendelen of het alarmsysteem te deactiveren en de auto te ontgrendelen.

Interieurbewaking uitschakelen

De procedure voor het in- en uitschakelen van het alarm is gelijk aan het uitschakelen/inschakelen van de safe-beveiliging - zie blz. 9.

Door deze functie is het bijvoorbeeld mogelijk huisdieren in de auto achter te laten.

Alarm uitschakelen

Als het alarm werd ingeschakeld moet voor het uitschakelen de ontgrendelingstoets van de afstandsbediening ca. een seconde worden ingedrukt. Het alarm wordt hierdoor uitgeschakeld en de auto wordt ontgrendeld. Het alarm kunt u ook door het ontgrendelen van de auto met behulp van de sleutel en het direct aanzetten van het contact uitschakelen. Door de toets opnieuw in te drukken (auto vergrendelen) wordt het alarmsysteem weer geactiveerd.

Algemene opmerkingen

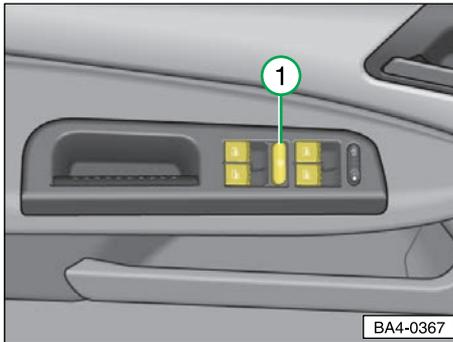
■ **De levensduur van de batterij voor de alarmclaxon bedraagt 5 jaar. Neem voor nadere informatie contact op met uw Škoda-dealer.**

■ De frequentiecodering van de afstandsbediening en de ontvanger sluit het gebruik van de radiografische afstandsbediening van andere auto's uit.

■ Als de sleutel met afstandsbediening zoekgeraakt is, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Škoda-dealer.

■ De voeding voor de afstandsbediening wordt verzorgd door batterijen. Als het alarmsysteem pas reageert op een afstand van minder dan 3 meter, of het controlelampje in de sleutel tijdens het indrukken van de toets niet brandt, dienen de batterijen te worden vervangen, bij voorkeur door een Škoda-dealer.

Elektrische ruitbediening*



De schakelaars voor de ruiten bevinden zich in de armleuningen van het bestuurdersportier, het passagiersportier en in de achterportieren*.

De elektrische ruitbediening functioneert ook bij uitgeschakeld contact.

Bij uitgeschakeld contact kunnen de elektrisch bediende portierruiten nog gedurende 10 minuten worden geopend of gesloten, maar niet meer zodra een portier werd geopend of gesloten.

Met behulp van de veiligheidsschakelaar* 1 kunnen de schakelaars* in de achterportieren worden uitgeschakeld. De ruiten moeten zijn gesloten. De ruiten van de achterportieren kunnen nu alleen via de schakelaars in de armleuning worden geopend of gesloten. Door de schakelaar nogmaals in te drukken zijn de schakelaars voor de portierruiten achter weer ingeschakeld.

Openings- en sluitvarianten van de ruiten d.m.v. schakelaars in het bestuurdersportier

Openingsvarianten

- De ruit wordt **geopend** door het even indrukken van de betreffende schakelaar op het portier. Nadat de schakelaar is losgelaten, wordt de procedure gestopt.
- Door het indrukken van de schakelaar tot de aanslag worden de voorste ruiten automatisch geheel geopend. Bij het opnieuw indrukken van de schakelaar blijft de ruit direct staan.

Sluitingsvarianten

- De ruit wordt **gesloten** door de betreffende schakelaar iets uit te trekken. Bij loslaten van de schakelaar wordt de sluitprocedure direct onderbroken.
- Door het uittrekken van de schakelaar tot de aanslag worden de voorste ruiten automatisch geheel gesloten. Door het opnieuw uittrekken van de schakelaar blijft de ruit direct staan.

Opmerkingen

- De beide schakelaars voor de achterrauiten hebben maar één sluit- en één openingsstand. De schakelaar moet tijdens de gehele sluit-, resp. openingsprocedure ingedrukt blijven.
- Het automatisch geheel openen en sluiten van de beide voorruiten is alleen mogelijk via de schakelaars op het bestuurdersportier.
- Na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels moet de bovenste stand van de gesloten ruit worden ingesteld (activering van het systeem):
 - Sluit alle ruiten met behulp van de comfortsluiting.
 - Laat de sleutel los
 - Houd na het sluiten van de ruiten de sleutel nog ca. 3 sec. in de sluitstand.

Gebruik in de winter

In de winter kan het sluiten van de ruit door de hogere weerstand, b.v. door ijs worden onderbroken. De ruit keert terug in zijn uitgangsstand.

De ruit moet op de volgende wijze worden gesloten:

- Trek de schakelaar uit (bij het passagiersportier en de achterportieren indrukken) en de schakelaar net zolang in deze stand houden tot de ruit is gesloten.
- Als de handeling wordt onderbroken, de sluitprocedure herhalen.

Comfortsluiten/-openen van de ruiten

Bij het openmaken en afsluiten van de auto kan men de elektrisch bediende ruiten als volgt openen en sluiten (schuif-/kanteldak alleen sluiten):

- Houd de sleutel in de open- en sluitstand in het slot totdat alle ruiten zijn geopend of gesloten. Bij het loslaten van de sleutel wordt de procedure direct onderbroken.

Bij de comfortbediening is de beveiliging tegen verwonding door knellen niet actief. Verdere informatie - zie volgende tekst.

Attentie

■ **Het systeem is voorzien van een beveiliging tegen verwonding door knellen. Bij het inklemmen van een lichaamsdeel wordt het sluiten direct onderbroken en de ruit een paar centimeter teruggeschoven. Wees ondanks voorzichtig bij het sluiten van de ruiten! Door ondoordacht of ongecontroleerd sluiten van de ruiten kunnen verwondingen ontstaan.**

■ **Bij vanaf de buitenzijde afgesloten auto's mogen geen personen in de auto achterblijven. Ca. 10 minuten na het afsluiten van de auto of na het openen en sluiten van het bestuurdersportier bij uitgeschakeld contact kunnen de ruiten niet meer worden geopend.**

■ **Om te voorkomen dat bij het sluiten van de ruiten iemand wordt gewond, moet bij het sluiten de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.**

Buitenspiegel

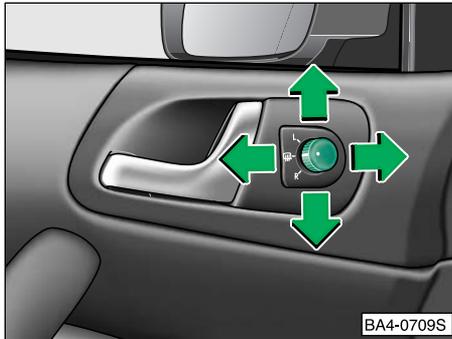
Buitenspiegel afstellen

De buitenspiegel moet zo worden afgesteld dat op elk moment een goed zicht naar achteren gegarandeerd is.

Binnenspiegel met anti-verblindingsstand

Voor de basisafstelling van de spiegel moet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren zijn gericht.

Trek om verblinding door de spiegel te voorkomen de hendel naar achteren.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels*

worden via een schakelaar op de bekleding van het bestuurdersportier ingesteld. De gewenste instelling wordt verkregen door de schakelaar in alle richtingen te bewegen.

Stand

buitenspiegelverwarming (alleen bij auto's met elektrisch bediende ruiten)

Stand L

- linker en rechter spiegel gelijktijdig (geldt voor auto's met comfortsluiting)
- linker spiegel (geldt voor auto's zonder elektrisch bediende ruiten)

Stand R

Verstelling van de rechter buitenspiegel

Als de elektrische verstelling van de buitenspiegel is uitgevallen, kan de spiegel met de hand worden veresteld door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Buitenspiegelverwarming

(alleen bij auto's met elektrische ruitbediening)

De buitenspiegels worden bij ingeschakeld contact verwarmd zolang de achterrautverwarming is ingeschakeld (alleen bij auto's zonder elektrische ruitbediening).

Opmerking voor het gebruik van convexe of asferische buitenspiegels:

Convexe (bolle) buitenspiegels vergroten het gezichtsveld, maar objecten die in het spiegelglas zichtbaar zijn, zijn dichterbij dan het lijkt.

Het schatten van de afstand tot het achter u rijdende verkeer is slechts ten dele mogelijk.

Asferische buitenspiegels hebben een spiegelvlak met verschillende bollingen. Deze breedhoekspiegels vergroten het gezichtsveld nog meer dan convexe spiegels. **Het schatten van de afstand tot het achter u rijdende verkeer is slechts ten dele mogelijk.**

Veiligheidsgordels

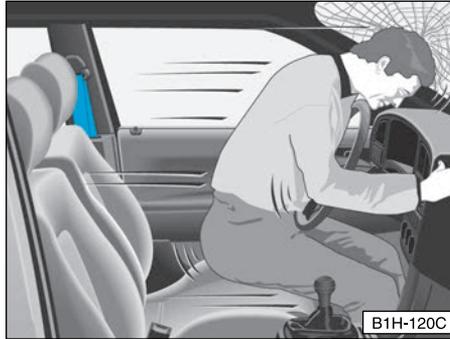
Waarom veiligheidsgordels?

Het is bewezen dat veiligheidsgordels bij ongevallen een goede bescherming bieden. In de meeste landen is dan ook het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Attentie

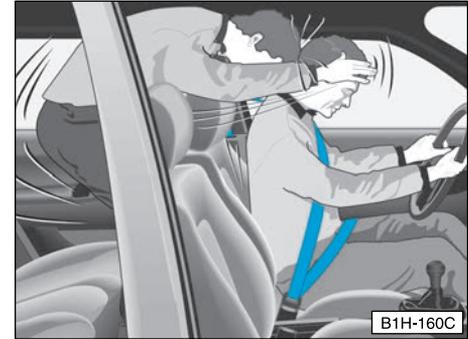
- Draag de veiligheidsgordel voor elke rit, ook in het stadsverkeer. Dit geldt ook voor de achterbank.
- Ook bij zwangerschap moeten de veiligheidsgordels steeds worden gedragen.
- Naast hun normale beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook als taak de bestuurder en de voorpassagier bij een aanrijding zo op hun plaats te houden dat de airbag de maximale bescherming biedt.

Hoe kinderen veilig vervoerd kunnen worden staat op bladzijde 30.



Bij een frontale aanrijding worden inzittenden die geen gordel dragen naar voren geslingerd en raken ongecontroleerd delen in het interieur zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard, de voorruit.

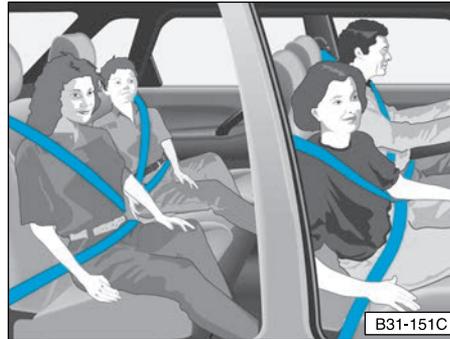
De heersende opvatting dat men zich bij een lichte aanrijding met de handen kan afzetten is verkeerd. Al bij een lage botsnelheid staat het lichaam aan zulke grote krachten bloot, dat deze niet meer met de handen kunnen worden opgevangen.



Ook voor de passagiers op de achterbank is het belangrijk een veiligheidsgordel te dragen, daar zij bij een ongeval ongecontroleerbaar door de auto worden geslingerd. Een passagier die dan ook geen veiligheidsgordel draagt brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook de inzittenden voorin.

Algemene aanwijzingen

- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, verdraaid of langs scherpe randen lopen.
- Eén veiligheidsgordel mag nooit worden gebruikt voor twee personen, (ook geen kleine kinderen).
- De maximale bescherming van de gordel wordt alleen in de juiste zitpositie bereikt, zie bladzijde 39.
- De gordel mag niet over vaste of breekbare voorwerpen (bril, balpen, enz.) liggen, daar anders letsel kan ontstaan.
- Dikke kleding, b.v. een regenjas over het colbertjasje, hebben een negatieve invloed op de zithouding en de werking van de veiligheidsgordels.
- Het fixeren of afstellen van de veiligheidsgordel op de lichaamslengte door vastklemmen of op een andere wijze vastzetten **is verboden!**
- De slottong mag alleen in het bij de betreffende stoel behorende slotdeel worden gestoken, omdat anders de beschermende werking nadelig wordt beïnvloed en de kans op letsel toeneemt.



- De gordelriem moet worden schoongehouden, daar door vervuiling de werking van de gordelautomaat negatief kan worden beïnvloed - zie hoofdstuk „Verzorging van de auto“.
- Het gordelslot mag niet door papier of iets dergelijks zijn verstopt, daar anders de slottong niet goed in het slot valt.

■ Veiligheidsgordels die zijn beschadigd of tijdens een ongeval zijn belast en daardoor zijn uitgerekt moeten worden vervangen, bij voorkeur door een Škoda-dealer. Bovendien moeten de bevestigingspunten van de gordel worden gecontroleerd.

■ In bepaalde landen kunnen veiligheidsgordels zijn gemonteerd waarvan de werking afwijkt van de op de volgende bladzijden beschreven driepuntsrol- en heupgordel.

Driepuntsrolgordel

De gordels geven als ze langzaam worden uitgetrokken voldoende bewegingsvrijheid. Bij het plotseling uittrekken blokkeren zij echter.

De oprolautomaat blokkeert de gordel ook bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

De rugleuningen van de stoelen mogen niet te ver naar achteren staan, daar anders het effect van de veiligheidsgordel verloren gaat.

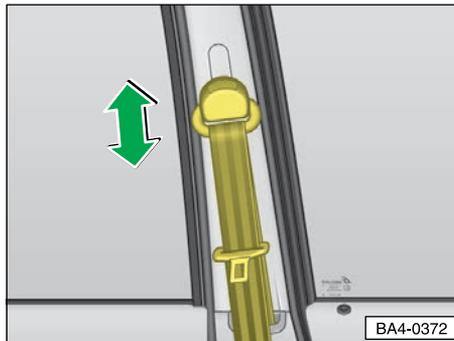


Driepuntsgordel omdoen

Trek de gordel aan de slottong langzaam en gelijkmatig over de borst en het bekken en steek de tong in het bij de stoel behorende slot tot hij hoorbaar wordt vergrendeld (controleer dit door aan het slot te trekken).

Het schouderdeel moet zoals afgebeeld ongeveer over het midden van de schouder - in geen geval tegen de hals - lopen en goed tegen het bovenlichaam liggen.

De heupgordel moet vast tegen de heup liggen - trek de gordel als dit niet het geval is na.



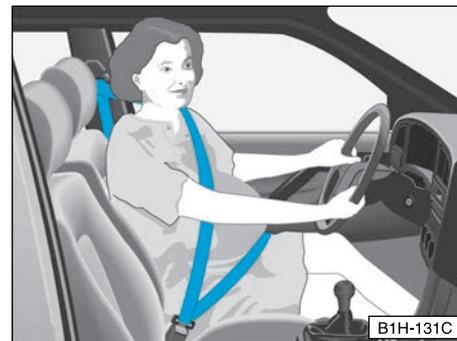
Gordelhoogteverstelling

M.b.v. de **gordelhoogteverstelling** kan de gordel van de voorstoel worden aangepast aan de lichaamsgrootte.

■ Druk voor het verstellen de knop naar beneden en til het beslag op en verschuif dit naar boven of beneden, zodat de schoudergordel ongeveer over het midden van de schouder - **maar in geen geval tegen de hals** - loopt.

■ Controleer na het afstellen door met een ruk aan de gordel te trekken of het beslag correct geborgd is.

De hoogte kan ook via de stoelverstelling worden gecorrigeerd - zie blz. 40.



Ook tijdens de zwangerschap moet steeds de veiligheidsgordel worden gedragen.

Hierbij moet de heupgordel laag op de heup liggen, zodat deze niet tegen het onderlichaam drukt.

Een te loszittende veiligheidsgordel kan tot letsel leiden.

Driepuntsgordel losmaken

De veiligheidsgordel wordt losgemaakt door met de vinger de rode knop van het slot in te drukken. De slottong springt hierbij door de veerdruk uit het slot.

Geleid de slottong met de hand terug, zodat de oprolautomaat de veiligheidsgordel gemakkelijk kan oprollen. Een kunststof geleider op de gordelband zorgt ervoor dat de slottong gemakkelijk kan worden vastgepakt.

Driepunts veiligheidsgordel met Interlock-systeem*

Bij enkele auto's wordt in plaats van de heupgordel de driepunts veiligheidsgordel met Interlock-systeem gemonteerd.

Als de rugleuning niet is vergrendeld, blokkeert de oprolautomaat de gordel zodat deze niet kan worden afgerold.

Middelste driepunts veiligheidsgordel, achter met kinderzitje

Voor de bevestiging van een kinderzitje kan de middelste driepunts veiligheidsgordel achter worden geblokkeerd (zogenaamde kinderbeveiliging).

Kinderbeveiliging inschakelen

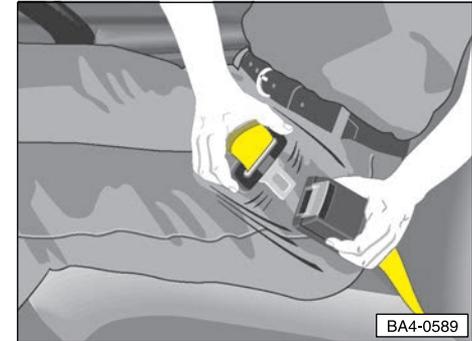
- Het kinderzitje kan met een driepunts veiligheidsgordel volgens de handleiding van de fabrikant worden bevestigd.

- De schoudergordel volledig afwikkelen. Het opwikkelen wordt gekenmerkt door het karakteristieke „ratelen“.

- Laat de gordel, nadat deze in het gordelslot is gestoken, los opwikkelen. De kinderbeveiliging is nu actief. U kunt de gordel niet meer afwikkelen. Controleer het inschakelen van de beveiliging door aan de veiligheidsgordel te trekken.

Kinderbeveiliging uitschakelen

De veiligheidsgordel wordt ontgrendeld door de toets in te drukken en kan worden opgewikkeld. Na het volledig oprollen kan de gordel weer ongehinderd worden uitgerold.



Heupgordel*

De middelste zitting is voorzien van een tweepunts heupgordel.

Het slot van de tweepunts heupgordel wordt op dezelfde wijze bediend als dat van de driepunts automatische veiligheidsgordel.

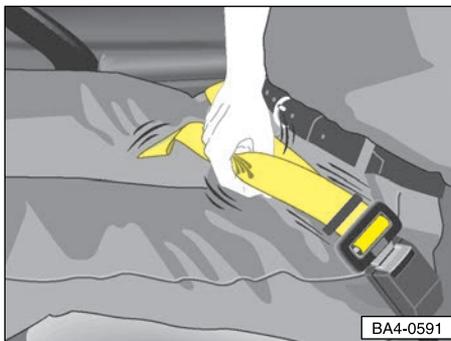
Om veiligheidsredenen moet de niet-gebruikte heupgordel in het slot worden gestoken.



De heupgordel moet altijd strak tegen de heup liggen, trek zo nodig de gordel iets na.

Houd **voor het verlengen** van de gordel de slottong haaks ten opzichte van de gordelband en trek de gordelband tot op de benodigde lengte door - zie afbeelding.

Het afstellen van de gordel wordt vergemakkelijkt als de slottong en de -kap gelijktijdig ingedrukt worden.



Trek voor het inkorten aan het vrije uiteinde van de gordel.

De overtollige gordellengte wordt door het verschuiven van de kunststof schuif opgevangen.

Gordelspanner*

De veiligheid van de bestuurder en de voorpassagier **die een gordel dragen**, wordt naast het airbagsysteem nog verder verhoogd door een gordelspanner op de oprolautomaat van de voorste driepunts-veiligheidsgordels.

Het systeem wordt bij een frontale aanrijding met een hoge botsnelheid door de sensoren geactiveerd. Na de activering van beide oprolautomaten wordt een poederlading ontstoken. De oprolautomaat trekt de gordel strak aan, door de gordel op te winden.

Bij een lichte frontale aanrijding, bij aanrijdingen aan de zijkant of aan de achterkant, bij het over de kop slaan of bij ongevallen waarbij geen sterke krachten aan de voorzijde werken, worden de gordelspanners niet geactiveerd.

Attentie

De levensduur van de veiligheidsgordels met gordelspanner bedraagt 15 jaar na productiedatum van de auto. Na deze periode is het noodzakelijk de veiligheidsgordels met gordelspanner door een Škoda-dealer te laten vervangen.

Airbagsysteem*

Attentie

- **Werkzaamheden aan het gordelspannersysteem, alsmede het uit- en inbouwen van systeemdelen ten behoeve van andere reparatiewerkzaamheden, mogen alleen door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.**
- **Het systeem beschermt slechts eenmaal bij een ongeval. Als een gordelspanner eenmaal is geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.**
- **Bij het doorverkopen van de auto moet de verkoper dit instructieboekje aan de nieuwe eigenaar overhandigen.**

Opmerkingen

- Bij het in werking treden van de gordelspanner komt een kleine hoeveelheid rook vrij. Deze rook duidt niet op brand in de auto.
- Bij het verschrompen van de auto of de onderdelen van het systeem moeten beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Deze voorschriften zijn bekend bij de Škoda-dealer en kunnen daar worden ingezien.

Frontairbag

Het frontairbagsysteem is na het aanzetten van het contact **standby**.

Auto's met airbagsysteem (veiligheids-luchtzak) voor bestuurder en voorpassagier zijn herkenbaar aan het opschrift „AIRBAG“ op de bekledingsplaat van het stuurwiel en rechts op het dashboard.

Het **airbagsysteem biedt in combinatie met de driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners** een extra bescherming voor hoofd en bovenlichaam van de bestuurder en de voorpassagier bij een frontale aanrijding met een hoge botssnelheid.

Naast hun normale beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook tot doel de bestuurder of de voorpassagier bij een frontale aanrijding zo op hun plaats te houden dat de airbag een maximale bescherming kan bieden.

Draag de veiligheidsgordels dan ook niet alleen op basis van de wettelijke regels, maar meer uit het oogpunt van de veiligheid!

Het frontairbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- aanrijdingen aan de zijkant
- aanrijdingen aan de achterkant
- over de kop slaan
- lichte frontale aanrijdingen.

Het systeem bestaat in principe uit:

- een elektronisch regel- en controlesysteem (regelapparaat)
- één, resp. twee airbags (luchtzak met gasgenerator) voor de:
 - bestuurder (in het stuurwiel)
 - voorpassagier (rechts op het dashboard)
- een controlelampje op het dashboard
 - zie bladzijde 77.
- Een controlelampje in de binnenverlichting (voor)*
 - zie bladzijde 27.

De bedrijfsgereedheid van het airbagsysteem wordt elektronisch bewaakt.

Elke keer na het inschakelen van het contact brandt het airbagcontrolelampje gedurende enkele seconden (zelfdiagnose).

Opmerking

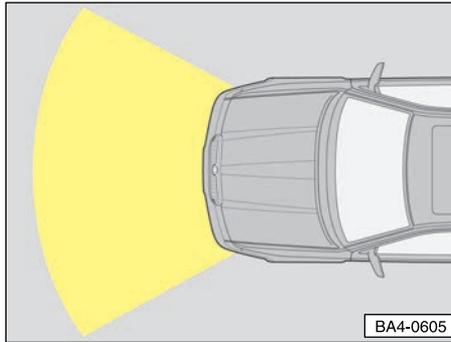
Het airbagsysteem is gedurende de gehele levensduur van de auto onderhoudsvrij.

Er is een storing in het systeem, wanneer:

- Bij het inschakelen van het contact het controlelampje niet gaat branden,
- Na het inschakelen van het contact het controlelampje niet na enkele seconden dooft,
- Na het inschakelen van het contact het controlelampje dooft en weer gaat branden,
- Het controlelampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen.

Attentie

Als er een storing aanwezig is, moet het systeem direct door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. De kans is aanwezig dat de airbag bij een aanrijding niet wordt geactiveerd.



Werking van de frontairbag

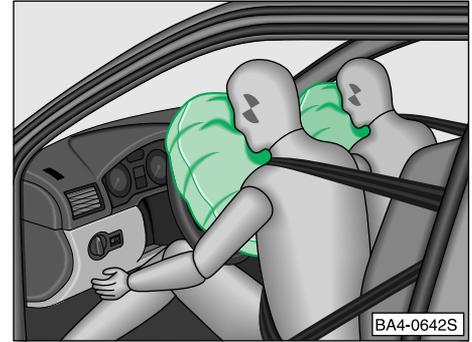
Het airbagsysteem is zo geconstrueerd dat het systeem bij een frontale aanrijding met een hoge botsnelheid wordt geactiveerd.

De afbeelding toont het gebied waarin het systeem wordt geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, worden de luchtzakken met drijfgas gevuld en vóór de bestuurder en de voorpassagier opgeblazen.

De airbag wordt in een fractie van een seconde met een grote snelheid opgeblazen, om bij een ongeval de juiste bescherming te kunnen bieden.

De voorwaartse beweging van de voorpassagier en de bestuurder worden door de geheel opgeblazen luchtzak (zie rechter afbeelding) gedempt, waardoor de kans op letsel aan hoofd en bovenlichaam wordt gereduceerd.



De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittenden een vooraf bepaalde hoeveelheid gas wegstromen om zo het hoofd en het bovenlichaam zacht te kunnen opvangen. Na een ongeval is de luchtzak dan ook zo ver leeg gelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

Door een verkeerde zithouding kan een verhoogd risico op letsel ontstaan door de vrijkomende krachten bij het activeren van de airbag.

Attentie

- Het is uitermate belangrijk dat er voldoende afstand t.o.v. het stuurwiel resp. dashboard wordt aangehouden, zodat de inzittenden bij een geactiveerd systeem met de grootst mogelijke effectiviteit worden beschermd. Bovendien moeten de voorstoelen steeds overeenkomstig de lichaams-grootte zijn afgesteld (zie bladzijde 39).
- Aan alle componenten van het airbagsysteem mogen in principe geen werkzaamheden worden uitgevoerd. De airbag kan door een onvakkundige behandeling worden geactiveerd.
- De levensduur van de frontairbag-module bedraagt 15 jaar na productiedatum van de auto. Na deze periode is het noodzakelijk de module door een Škoda-dealer te laten vervangen.

Opmerking

Bij het verschroten van de auto, of van losse onderdelen van het airbagsysteem moeten beslist de daarvoor geldende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Deze voorschriften zijn bekend bij de Škoda-dealer. Als u tijdens het rijden niet de veiligheidsgordel draagt, naar voren leunt of een verkeerde zithouding aanneemt, stelt u zich in het geval van een ongeval bloot aan een verhoogd risico op letsel.

Attentie

- De bekledingsplaat op het stuurwiel en de bovenplaat van de airbag-moduul aan de bijrijderszijde tussen het middelste en rechter ventilatie-rooster (vlak met opschrift „airbag“) mogen niet met stickers worden geplakt, noch worden overtrokken of op een andere wijze worden bewerkt. Deze delen mogen alleen met een droge, of met een iets met water bevochtigde doek worden gereinigd.
- Aan de onderdelen van het airbagsysteem mogen op geen enkele wijze wijzigingen worden aangebracht. Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem alsmede het uit- en inbouwen van systeemdelen t.b.v. andere reparatiewerkzaamheden (b.v. stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.
- De beschermfunctie van de airbag geldt slechts voor één ongeval. Als de airbag eenmaal is geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.
- Tussen de voorste inzittenden en het werkgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, huisdieren of voorwerpen bevinden.
- Als deze auto wordt doorverkocht moet dit instructieboekje aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Bijzonderheden bij een uitgeschakelde passagiersairbag.

Laat, zodra het mogelijk is, de airbags weer inschakelen zodat de veiligheid van uw auto weer optimaal wordt.

Uw auto heeft de technische mogelijkheid de frontairbag of ook de zijairbag uit te schakelen. Het uitschakelen van de airbag of ook van de zijairbag kan door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.

Bij auto's met airbagschakelaar kan de passagiersairbag, maar ook de passagierszijairbag met behulp van deze schakelaar* in het dashboardkastje worden uitgeschakeld - zie blz. 26.

Attentie

Wilt u toch op de voorpassagiersstoel een kinderzitje gebruiken waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in sommige landen ook bij kinderzitjes waarbij het kind in de rijrichting zit) is het beslist noodzakelijk de frontairbag uit te schakelen - blz. 26. De kans bestaat dat het kind bij het in werking treden van de airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt. In sommige landen is volgens de wettelijke voorschriften ook het uitschakelen van de zijairbag nodig. Als u een kind op de voorpassagiersstoel wilt meenemen, neem dan de wettelijke voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in acht.

1) Let op eventuele afwijkende wettelijke voorschriften.

Zodra het kinderzitje niet meer wordt gebruikt, moet de airbag voor de voorpassagier door uw Škoda-dealer weer worden aangesloten.

Let bij het gebruik van kinderzitjes speciaal op het hoofdstuk „Veiligheidssysteem voor kinderen“ op blz. 30.

Als de airbag met behulp van een **elektronicaterster** door een Škoda-dealer is **uitgeschakeld**, brandt het airbagcontrolelampje op het instrumentenpaneel na het inschakelen van het contact ca. 3 seconden en knippert vervolgens ca. 12 seconden.

Als de airbag met behulp van de **airbagschakelaar*** in het dashboardkastje werd **uitgeschakeld**, gaat het airbagcontrolelampje op het instrumentenpaneel na het inschakelen van het contact ca. 3 seconden branden en het uitschakelen van de airbag wordt door het gaan branden van de controlelamp „AIRBAG OFF“ in de binnenverlichting aangegeven - zie blz. 27.

Schakelaar voor passagiersairbag*

U kunt de passagiersfrontairbag en, als de auto is uitgerust met zijairbags, ook de passagierszijairbag, met behulp van de schakelaar uitschakelen.

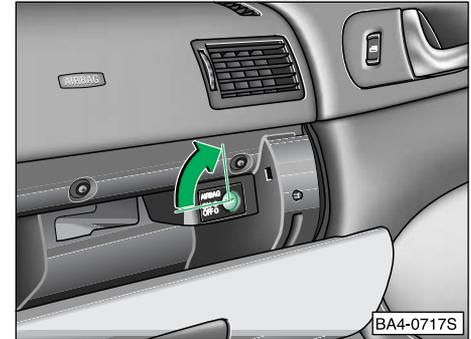
De airbag mag alleen worden uitgeschakeld als u bij wijze van uitzondering een kinderzitje op de passagiersstoel moet monteren.

Monteer het kinderzitje in principe bij voorkeur op de achterbank.

Uit veiligheidsoverwegingen is de bestuurder van de auto anders verplicht de airbag tijdens de rit ingeschakeld te hebben.

Attentie

Schakel de airbag alleen bij een uitgeschakeld contact uit! Als deze procedure niet in acht wordt genomen, kan er een storing in het airbagsysteem optreden tengevolge waarvan de airbag kan worden geactiveerd.



Airbag uitschakelen

- Contact uitschakelen.
- Met de contactsleutel de airbagschakelaar -pijl- in de stand „OFF“ draaien. De contactsleutel moet loodrecht staan.
- Controleer of het airbagcontrolelampje in de binnenverlichting (voor) bij ingeschakeld contact brandt.

Attentie

De bestuurder van de auto is verantwoordelijk voor het gegeven of de airbag uit- of ingeschakeld is.

Airbag inschakelen

- Contact uitschakelen.
- Met de contactsleutel de airbagschakelaar -pijl- in de stand „ON“ draaien. De contactsleutel moet horizontaal staan.
- Controleer of het airbagcontrolelampje in de binnenverlichting (voor) bij ingeschakeld contact niet brandt.

Na het inschakelen van de airbag en het vervolgens inschakelen van het contact brandt het airbagcontrolelampje nog ca. 3 seconden.

Attentie

De bestuurder van de auto is verantwoordelijk voor het gegeven of de airbag uit- of ingeschakeld is.



Controlelampje „Airbag OFF“ (airbag uitgeschakeld)*

Het controlelampje bevindt zich voor in de binnenverlichting van de auto.

Steeds na het inschakelen van het contact gaat het controlelampje op het dashboard enkele seconden branden (zelfdiagnose).

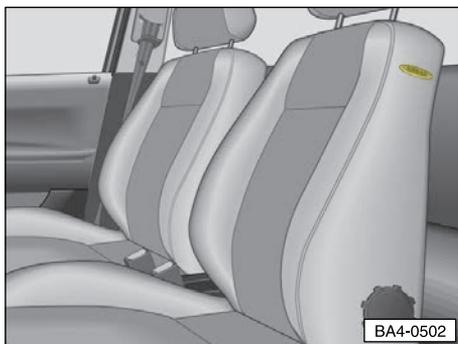
Het controlelampje brandt als de passagiersairbag, maar ook de zijairbag is uitgeschakeld.

Als het controlelampje op het dashboard knippert, is er een storing in het airbagsysteem. **Neem zo snel mogelijk contact op met een Škoda-dealer.**

Attentie

Als het controlelampje knippert:

- De kans is aanwezig dat de passagiersairbag tijdens een ongeval niet wordt geactiveerd. Monteer daarom geen kinderzitjes op de passagiersstoel, voor.
- Als de passagiersstoel is bezet, bestaat de kans op een onverwacht activeren van de airbag en daardoor op mogelijk letsel van de passagier op deze stoel.



Zijairbag*

De **zijairbags** bevinden zich in de rugleuningkussens van de bestuurders- en de voorpassagiersstoelen. Ze zijn herkenbaar aan de sticker „AIRBAG“ in het bovenste gedeelte van de rugleuning - zie afbeelding.

Het **zijairbagsysteem** biedt, in combinatie met de **driepunts-veiligheidsgordels** extra bescherming voor het bovenlichaam van de bestuurder en de voorpassagier in geval van **aanrijdingen aan de zijkant met hoge botssnelheid**.

Bij **aanrijdingen aan de zijkant** wordt de kans op letsel van de naar de aanrijding gerichte lichaamsdelen van de inzittenden voor gereduceerd door de zijairbags.

Naast hun normale beschermende functie

hebben de **veiligheidsgordels** het doel de bestuurder of de voorpassagier bij een aanrijding aan de zijkant zodanig in positie te houden dat de zijairbag een maximale bescherming kan bieden.

Attentie

De maximale bescherming van de gordels en het airbagsysteem wordt alleen bereikt in de juiste zitpositie - zie blz. 39.

Het systeem bestaat in principe uit:

- een elektronisch regel- en controlesysteem (regeleenheid)
- de zijairbags aan de zijkanten van de rugleuningen van de voorstoelen
- een controlelampje op het dashboard - zie bladzijde 77.

Opmerkingen betreffende de bedrijfs-gereedheid en mogelijke storingen van het systeem vindt u op blz. 77.

Het zijairbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- frontale aanrijdingen
- lichte aanrijdingen aan de zijkant
- aanrijdingen aan de achterkant
- over de kop slaan

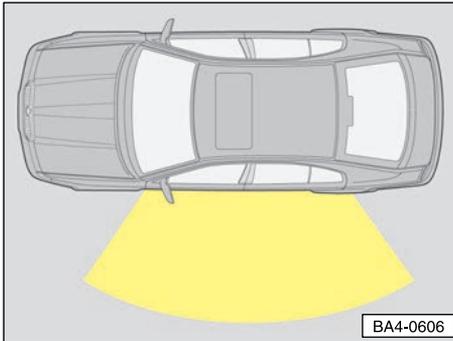
Het airbagsysteem is geen vervanging voor de veiligheidsgordel, maar onderdeel van het globale passieve autoveiligheidsconcept. Let wel dat de beste bescherming door het airbagsysteem alleen in combinatie met de veiligheidsgordel om kan worden bereikt.

Draag de veiligheidsgordels dan ook niet alleen op basis van de wettelijke regels, maar meer uit het oogpunt van de veiligheid!

Lees hiervoor de Opmerkingen op de blz. 18 t/m 23.

Opmerking

Het airbagsysteem is gedurende de gehele levensduur van de auto onderhoudsvrij.



Wanneer worden de zijairbags geactiveerd?

Bij zware **aanrijdingen aan de zijkant** wordt de zijairbag aan de zijde van de aanrijding geactiveerd.

Het werkingsbereik van het zijairbagsysteem is in de afbeelding aangegeven.

In bijzondere ongevalssituaties kunnen zowel de front- als de zijairbags worden geactiveerd.



Werking

Zodra het systeem geactiveerd wordt, worden de luchtzakken gevuld met drijfgas.

De airbag wordt in een fractie van een seconde met een grote snelheid opgeblazen, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

De beweging van de inzittenden wordt door de geheel opgeblazen luchtzak gedempt, waardoor de kans op letsel aan bovenlichaam aan de zijde van de aanrijding wordt gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde luchtzakken laten onder belasting van de inzittenden een vooraf bepaalde hoeveelheid gas wegstromen om zo het hoofd en het bovenlichaam zacht te kunnen opvangen.

Bij het opblazen van de airbag komt een kleine hoeveelheid rook vrij. Dit is normaal en duidt niet op brand in de auto.

Veiligheidsaanwijzingen

Attentie

- Om een maximale bescherming door de zijairbags te garanderen moet de i.v.m. de veiligheidsgordel vereiste zitpositie - zie blz. 39 tijdens de rit altijd aangehouden worden.
- Tussen de voorste inzittenden en het werkingsbereik van de airbag mogen zich geen andere personen, huisdieren of voorwerpen bevinden. Vanwege de zijairbag mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals b.v. bekerhouders worden bevestigd.

■ Aan de klerhaken in de auto mogen alleen lichtgewicht kledingstukken worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen zich geen zware of scherpe voorwerpen bevinden.

■ Er mogen geen te grote krachten, b.v. stoten en/of duwen, op de zijvlakken van de stoelleuning worden uitgeoefend, omdat het systeem anders kan worden beschadigd. Het gevaar bestaat, dat de zij-airbags niet worden ingeschakeld!

■ Bij auto's met zij-airbags mogen beslist geen hoezen of losse overtrekken over de bestuurders- of voorpassagiersstoel worden aangebracht. Daar de luchtzak vanuit de stoelleuning opengaat, zou de beschermfunctie van de zij-airbags bij gebruik van hoezen of losse overtrekken zijn uitgeschakeld.

■ Bij beschadigingen van de originele stoelbekleding of de naden in het modulebereik van de zijairbag moet de desbetreffende bekleding zo snel mogelijk door een Škoda-dealer worden vervangen.

■ De beschermfunctie van het airbagsysteem geldt slechts voor één ongeval. Als de airbag eenmaal is geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

■ Als de inzittenden tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan zij bij een ongeval bloot aan een hoger risico op letsel.

■ Als u toch op de voorpassagiersstoel een kinderzitje wilt gebruiken waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in sommige landen ook bij kinderzitjes waarbij het kind in de rijrichting zit) is het beslist noodzakelijk de frontairbag uit te schakelen - blz. 26. De kans bestaat dat het kind bij het in werking treden van de airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt. In sommige landen is volgens de wettelijke voorschriften ook het uitschakelen van de zijairbag nodig. Als u een kind op de voorpassagiersstoel wilt meenemen, neem dan de wettelijke voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in acht.

■ De levensduur van de airbagmodule bedraagt 15 jaar na productiedatum van de auto. Na deze periode is het noodzakelijk de module door een Škoda-dealer te laten vervangen.

Veiligheid van kinderen

Ongevalstatistieken geven aan dat kinderen op de achterbank veiliger zitten dan op de rechtersvoorstoel. Kinderen onder de twaalf jaar horen normaal gesproken plaats te nemen op de achterbank¹⁾. Al naargelang de leeftijd, lichaamsgrootte en gewicht kunnen zij daar door een kinderzitje of door de veiligheidsgordel worden beveiligd. Het kinderzitje moet om veiligheidsredenen achter de rechtersvoorstoel zijn gemonteerd.

Attentie

■ Alle inzittenden en vooral kinderen, moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel dragen.

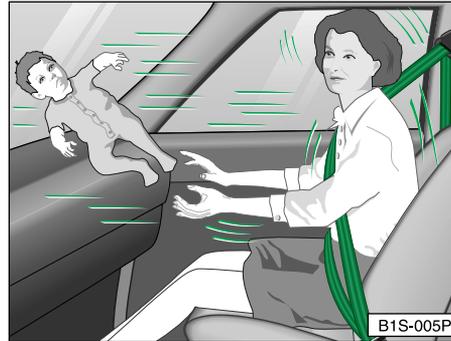
■ Sta uw kind nooit toe tijdens het rijden in de auto te staan, of op de knieën te zitten. In het geval van een ongeluk wordt uw kind door de auto geslingerd en kan daardoor levensgevaarlijk letsel oplopen.

¹⁾ Let op eventuele afwijkende wettelijke voorschriften.

Attentie

■ Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding aannemen, lopen zij bij een aanrijding groot risico. Dit geldt speciaal voor kinderen die op de rechtervoorstoel zitten als het airbagsysteem bij een aanrijding in werking treedt. Dit kan levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

■ Kinderen met een lichaamslengte onder 1,50 m of jonger dan 12 jaar, mogen zonder kinderzitje niet met een normale veiligheidsgordel worden beveiligd, omdat deze bij een aanrijding letsel aan buik en hals kan veroorzaken.



Attentie

■ In geen geval mogen kinderen, ook kleine baby's op de schoot van een meerrijdende worden vervoerd.

■ Laat uw kind niet zonder toezicht achter in het kinderzitje.

■ Bij het gebruik van de veiligheidsgordel moet ook het hoofdstuk „Veiligheidsgordel“ in acht worden genomen.

Indeling van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderveiligheidssystemen worden gebruikt die wettelijk zijn goedgekeurd en geschikt zijn voor het kind.

Voor kinderveiligheidssystemen geldt de ECE-R 44¹⁾-norm, waarbij de kinderveiligheidssystemen in 5 klassen worden onderverdeeld:

Klasse 0: 0-10 kg

Klasse 0+: tot 13 kg

Klasse 1: 9-18 kg

Klasse 2: 15-25 kg

Klasse 3: 22-36 kg

Kinderveiligheidssystemen die volgens de ECE-R 44-norm zijn getest, zijn op de zitting voorzien van het ECE-R 44-keurmerk (grote E in een cirkel, met daaronder het testnummer). Het keurmerk is vast bevestigd.

¹⁾ Economic Commission of Europe-regeling

Gebruik van kinderzitjes

Kinderzitje volgens klasse	Passagiersstoel	Achterbank zijkant	Achterbank midden
0	U	U	U
0+	U	U	U
1	U	U/B*	U
2+3	U	U/B*	U

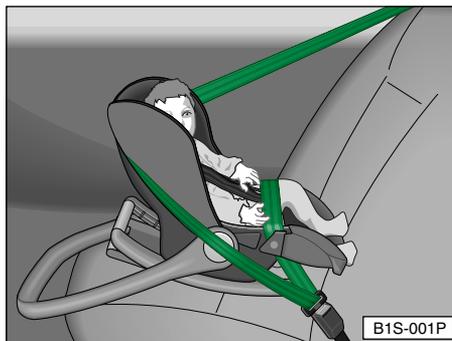
U - universele categorie

UF - halfuniversele categorie

L - voor speciale zitjes bestemde plaats

B - op de plaats bevindt zich een geïntegreerd kinderzitje van deze categorie

X - de plaats is niet voor een kinderzitje van deze categorie geschikt



Klasse 0/0+

Voor baby's tot ongeveer 9 maanden met een lichaamsgewicht tot ca. 10 kg, resp. peuters tot ongeveer 18 maanden met een lichaamsgewicht tot ca. 13 kg zijn bij voorkeur kinderzitjes met verstelmogelijkheden voor de ligstand geschikt - zie afbeelding.

Als de auto is uitgerust met een voorpassagiersairbag mogen de kinderzitjes onder bepaalde omstandigheden niet op de rechter voorstoel worden gemonteerd - zie blz. 34.



Klasse 1

Voor baby's en peuters tot ca. 4 jaar met een lichaamsgewicht tussen de 9-18 kg zijn het meest geschikt kinderzitjes waarbij in de laagste gewichtsklasse het kind met de rug tegen de rijrichting zit, en boven de klasse 0+ zijn die kinderzitjes waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit het meest geschikt (zie afbeelding).

Als de auto is uitgerust met de passagiersairbag mogen de kinderzitjes in bepaalde gevallen niet op de rechter voorstoel worden gemonteerd - zie blz. 34.



Klasse 2

Voor kinderen tot ca. 7 jaar met een lichaamsgewicht tussen de 15-25 kg zijn kinderzitjes in combinatie met de driepuntsveiligheids gordel het meest geschikt.

Attentie

De schoudergordel moet ongeveer over het midden van de schouder lopen - maar nooit over de hals - en goed tegen het bovenlichaam liggen. De heupgordel moet over de heup en niet over de buik van het kind lopen.



Klasse 3

Voor kinderen boven de 7 jaar met een lichaamsgewicht tussen de 22 - 36 kg en een kleinere lichaamslengte dan 1,50 meter zijn zitkussentjes in combinatie met een driepuntsveiligheids gordel het meest geschikt.

Attentie

De schoudergordel moet ongeveer over het midden van de schouder lopen - maar nooit over de hals - en goed tegen het bovenlichaam liggen. De heupgordel moet over de heup en niet over de buik van het kind lopen.

Kinderen met een grotere lichaamslengte dan 1,50 m kunnen gebruikmaken van de in de auto gemonteerde veiligheidsgordels zonder gebruik te maken van een zitkussen.

Aanwijzing

■ Wij adviseren gebruik te maken van kinderveiligheidssystemen uit het originele accessoireprogramma van de Škoda-dealers. Deze systemen zijn voor het gebruik in Škoda-auto's ontwikkeld en getest en voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Attentie

■ Als er kinderveiligheidssystemen worden gebruikt die samen met de standaardgordels moeten worden vastgezet, is de grootst mogelijke voorzichtigheid geboden. Er moet beslist worden gecontroleerd of de bouten over de gehele lengte in de schroefdraadbus vallen en ze moeten met een aanhaalmoment van 40 Nm worden vastgedraaid.

Attentie

■ De veiligheidsgordels moeten worden gecontroleerd op het juist aanliggen. Bovendien moet erop worden gelet dat de gordel niet door scherpe randen kan worden beschadigd.

■ Met een kinderveiligheidssysteem mag alleen één kind worden beveiligd.

■ Voor het inbouwen en het gebruik van kinderveiligheidssystemen moeten de wettelijke voorschriften en de opmerkingen van de betreffende fabrikant in acht worden genomen.

Gebruik van kinderzitjes op de passagiersstoel

Om veiligheidsredenen adviseren wij kinderzitjes, indien mogelijk, op de achterzittingen te installeren. Als er echter een kinderzitje op passagiersstoel moet worden gebruikt, moeten, in verband met de passagiers-airbag, de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

Attentie

■ Extreme hazard!

Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it.

■ **Attentie: groot gevaar!** Gebruik op de passagiersstoel met een passagiers-airbag geen kinderzitje waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit.

■ Als u toch op de voorpassagiersstoel een kinderzitje wilt gebruiken waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in sommige landen ook bij kinderzitjes waarbij het kind in de rijrichting zit) is het beslist noodzakelijk de frontairbag uit te schakelen - blz. 26. De kans bestaat dat het kind bij het in werking treden van de airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

In sommige landen is volgens de wettelijke voorschriften ook het uit-schakelen van de zijairbag nodig. Als u een kind op de voorpassagiersstoel wilt meenemen, neem dan de wettelijke voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in acht.

Op dit feit wordt ook gewezen door de sticker die zich op de portierstijl rechtsvoor bevindt. De sticker is na het openen van het rechter voorportier zichtbaar. Nog een sticker is op de voorruit voor de passagier aangebracht.

Attentie

■ Bij het gebruik van een kinderzitje waarbij het kind in de rijrichting zit, moet de passagiersstoel in de achterste stand staan.

Veiligheid voor kinderen en zij-airbag*

Uw Škoda-auto kan naast de airbag voor de bestuurder en de passagier ook zijn voorzien van twee zij-airbags die bij een aanrijding van opzij de inzittenden een extra bescherming bieden.

Om ervoor te zorgen dat deze extra beschermende functie kan worden gegarandeerd, moet de zij-airbag bij een aanrijding binnen een fractie van een seconde worden opgeblazen (zie ook blz. 28 van het instructieboekje).

Hierbij ontwikkelt de airbag een zodanige kracht, dat bij een niet-rechte zithouding de inzittenden door de luchtzak, resp. door zich in het werkingsgebied van de zij-airbag bevindende voorwerpen letsel kunnen oplopen.

Dit geldt vooral voor kinderen als deze niet overeenkomstig de wettelijke eisen worden vervoerd.

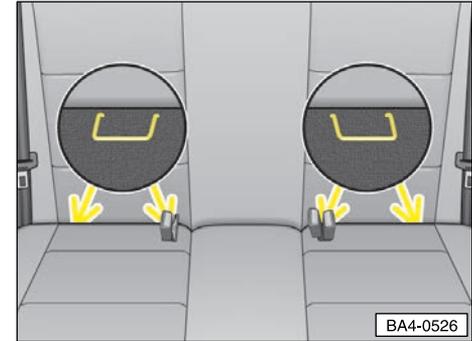
Attentie

■ Ter voorkoming van zwaar letsel moeten kinderen dan ook altijd met een bij hun leeftijd, lichaamslengte en gewicht passend veiligheidssysteem in de auto worden beveiligd.

■ Kinderen mogen zich nooit met het hoofd in het opblaasgebied van de zij-airbag bevinden. Kans op letsel!

■ Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zij-airbag neerleggen. Kans op letsel!

■ Als u toch op de voorpassagiersstoel een kinderzitje wilt gebruiken waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in sommige landen ook bij kinderzitjes waarbij het kind in de rijrichting zit) is het beslist noodzakelijk de frontairbag uit te schakelen - blz. 26. De kans bestaat dat het kind bij het in werking treden van de airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt. In sommige landen is volgens de wettelijke voorschriften ook het uitschakelen van de zijairbag nodig. Als u een kind op de voorpassagiersstoel wilt meenemen, neem dan de wettelijke voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in acht.



Kinderzitjebestijging („ISOFIX“-systeem)

Tussen de rugleuning en de zitting bevinden zich bij de beide buitenste zittingen steeds twee ogen voor de bevestiging van een kinderzitje met het „ISOFIX“-systeem. Kinderzitjes met een „ISOFIX“-systeem kunnen snel, gemakkelijk en veilig worden gemonteerd. De montage moet a.d.h.v. de montagehandleiding plaatsvinden die met het „ISOFIX“-systeem wordt meegeleverd. Bij de montage moet het kinderzitje beslist hoorbaar vergrendelen. **(Controleer dit door aan het zitje te trekken!).**

Opmerking: Een „ISOFIX“-kinderzitje mag alleen m.b.v. een „ISOFIX“-systeem in de auto worden bevestigd als het kinderzitje is voorzien van een ambtelijke en modelspecifieke goedkeuring volgens norm ECE-R 44.

Attentie

■ Vraag voor het gebruik van een „ISOFIX“-kinderzitje dat in een andere auto was gemonteerd bij uw Škoda-dealer of dit kinderzitje voor de Škoda-Octavia wordt geadviseerd.

■ Enkele kinderzitjes met het „ISOFIX-bevestigingssysteem“ kunnen ook met de gebruikelijke driepunts veiligheidsgordels worden bevestigd. Bij het in- en uitbouwen beslist de handleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Geïntegreerd kinderzitje*

Geïntegreerd (ingebouwd) kinderzitje is geschikt voor kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot ca. 36 kg.

Opmerking

Voor kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot ca. 18 kg is voor dit kinderzitje nog een goedgekeurde vangtafel nodig. Deze behoort echter niet tot de standaard leveringsomvang. Deze tafel wordt als origineel accessoire door de Škoda-dealer geleverd.

Attentie

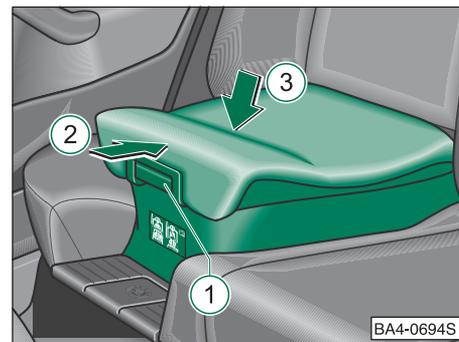
■ Voor kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot ca. 18 kg moet de vangtafel worden gebruikt.

■ Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen of uit te voeren aan het geïntegreerde kinderzitje.

■ Laat het kind niet zonder toezicht in het kinderzitje achter.

■ De bevestigingsgordel mag niet klemmen, zijn verdraaid of over scherpe voorwerpen worden geleid.

■ Als enkele onderdelen van het kinderzitje zijn beschadigd of als het kinderzitje bij een aanrijding werd belast, dan moeten de beschadigde delen, resp. het complete kinderzitje worden vervangen - bij voorkeur door een Škoda-dealer.



Kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot ca. 18 kg

■ Aan de ontgrendelingsknop 1 trekken. Het zitje springt iets op.

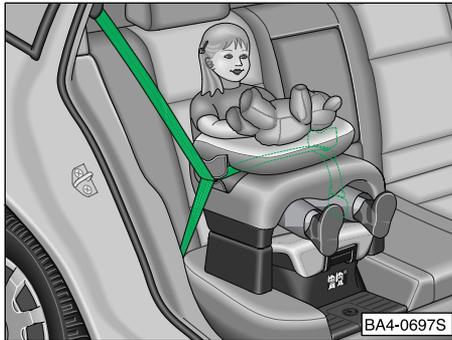
■ Het zitje zover in de richting van de pijl 2 drukken, tot deze wordt vergrendeld.

■ Het kind zo ver mogelijk naar achteren op het zitje plaatsen.

■ De voeten van de vangtafel uitklappen en de tafel over de voeten van het kind plaatsen - zie volgende afbeelding.

■ De beide delen van de gordel spannen (schouder- en lendendeel).

■ De beide delen van de gordel door de voor de gordel bestemde uitsparing in de tafel trekken.



■ De beide delen van de gordel ook door de tegenoverliggende uitsparing in de tafel trekken.

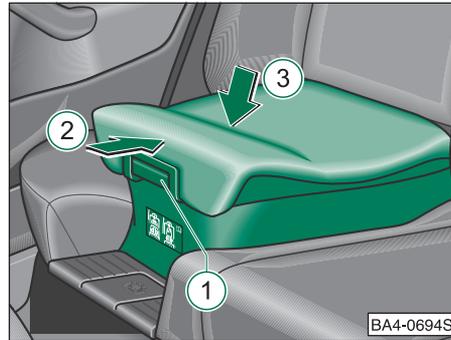
■ De lip in het gordelslot steken, zodat deze hoorbaar wordt vergrendeld. **Trek aan de gordel om dit te controleren!**

Opmerking

■ De gordel mag niet verdraaid zitten in de vangtafel.

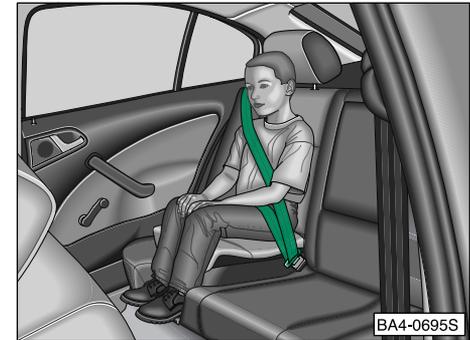
Het zitje in de uitgangsstand plaatsen (zie afbeelding boven)

- Aan de ontgrendelingsknop 1 trekken.
- Schuin in de pijlrichting 3 op het midden van het kinderzitje drukken - tot deze in de vergrendeling valt.



Kinderen met een lichaamsgewicht van 18 tot ca. 36 kg

- De ontgrendelingsknop 1 uittrekken. Het zitje springt iets op.
- Het zitje zover in de richting van de pijl 2 drukken tot deze wordt vergrendeld.



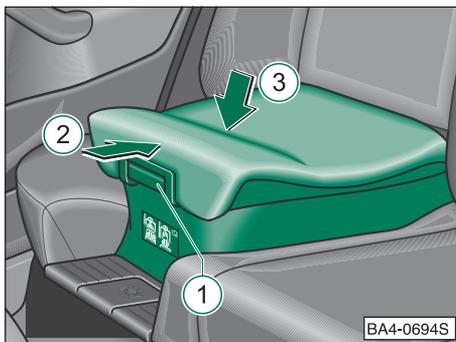
Driepuntsgordel omdoen

De gordel aan de slottong langzaam en gelijkmatig over de borst en het bekken van het kind trekken en de lip in het betreffende slot steken tot deze hoorbaar in de vergrendeling valt. **Trek aan de gordel om dit te controleren!**

Attentie

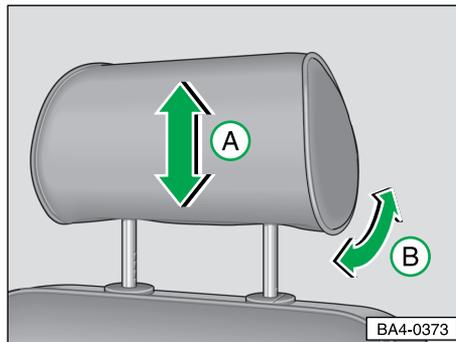
- De schoudergordel moet, zoals afgebeeld, over het midden van de schouder lopen (in geen geval over de hals) en strak tegen het bovenlichaam liggen.
- De heupgordel moet altijd over het bekken (in geen geval over de buik) lopen en strak aanliggen; de gordel zo nodig iets aantrekken.

Hoofdsteunen



Zitje in de uitgangsstand plaatsen

- De ontgrendelingsknop **1** uittrekken.
- Schuin in de richting van de pijl **3** op het midden van het kindersitje drukken - tot deze in de vergrendeling valt.



De hoofdsteunen zijn qua hoogte en hoek instelbaar en moeten overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld. Correct afgestelde hoofdsteunen bieden in combinatie met de veiligheidsgordels een effectieve bescherming.

Hoogte instellen

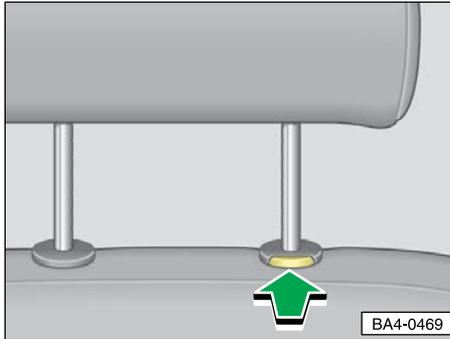
- Pak de hoofdsteunen met beide handen aan de zijkanten vast en schuif deze naar boven of naar beneden in de pijlrichting **A**.
- De beste bescherming wordt verkregen als de bovenzijde van de hoofdsteun minstens op ooghoogte of hoger ligt.

Attentie

Als de hoofdsteunen niet correct zijn afgesteld of als er zonder hoofdsteunen wordt gereden, stelt u zichzelf bloot aan gevaar.

Hoek afstellen

- De hoofdsteunen zijn in pijlrichting **B** draaibaar en kunnen in de gewenste stand aan de schedel worden aangepast. Hierdoor wordt het rijcomfort verhoogd.



Uit- en inbouwen

Trek de hoofdsteun tot aan de aanslag naar boven. Druk de knop (pijl) in en trek de hoofdsteun uit de rugleuning. Schuif bij het weer monteren de stangen van de hoofdsteun in de geleiding totdat de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

Voorstoelen

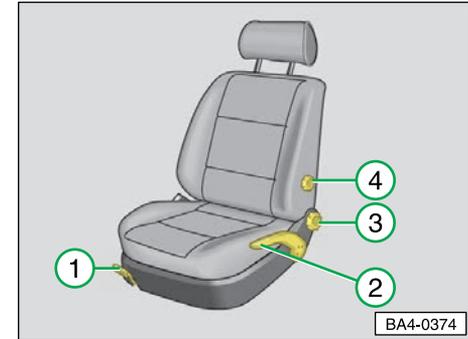
De juiste stoelafstelling is belangrijk voor:

- veilig en snel bereiken van de bedienings-elementen
- ontspannen lichaamshouding, zodat er geen vermoeidheidsverschijnselen optreden
- **maximale bescherming door de veiligheidsgordels en het airbagsysteem.**

Attentie

■ De voorstoelen mogen dan ook niet te dicht tegen het stuurwiel, resp. tegen het dashboard worden geschoven.

■ De voeten moeten tijdens de rit altijd in de beenruimte worden gehouden - leg deze in geen geval op het dashboard of op de zitting.



1 - Stoel in lengterichting afstellen

Trek de verstelhendel aan de onderkant van de stoel naar boven en verschuif de stoel in de gewenste stand. Laat de hendel los en verschuif de stoel, tot de vergrendelingspal aangrijpt.

De bestuurdersstoel moet zo worden afgesteld, dat de pedalen met licht gebogen knieën geheel kunnen worden ingedrukt.

Attentie

In het belang van de veiligheid mag de bestuurdersstoel in de lengterichting alleen bij stilstaande auto worden afgesteld!

2 - Zithoogte instellen*

Door het meerdere malen naar boven trekken en naar beneden drukken van de hendel in de bovenste stand wordt de zitting naar boven veresteld.

Door het meerdere malen naar boven trekken en naar beneden drukken van de hendel in de onderste stand wordt de zitting naar beneden veresteld.

Attentie

In het belang van de veiligheid mag de zithoogte van de bestuurdersstoel alleen bij stilstaande auto worden afgesteld!

3 - Rugleuning verstellen

Ontlast de rugleuning en verdraai de knop. De rugleuning van de bestuurdersstoel moet zo worden afgesteld dat de bovenzijde van het stuurwiel gemakkelijk met iets gebogen armen kan worden vastgehouden.

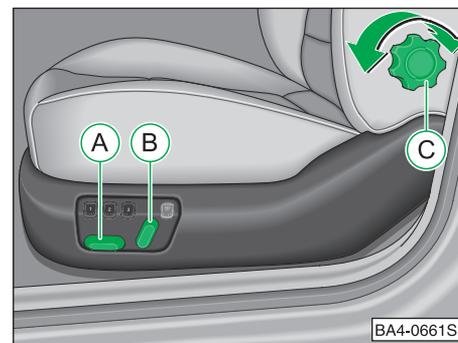
Attentie

Tijdens de rit mag de rugleuning niet te ver naar achteren worden veresteld daar anders de werking van de veiligheidsgordel negatief wordt beïnvloed.

4 - Lendenwervelsteun instellen*

Door het verdraaien van de knop zal het rugleuningkussen ter hoogte van de lendenwervel meer of minder gebold worden. Hierdoor wordt de natuurlijke kromming van de wervelkolom effectief ondersteund. De zithouding is dan speciaal voor lange afstanden niet vermoeiend.

Elektrisch bediende stoelen*



Elektrische stoelverstelling

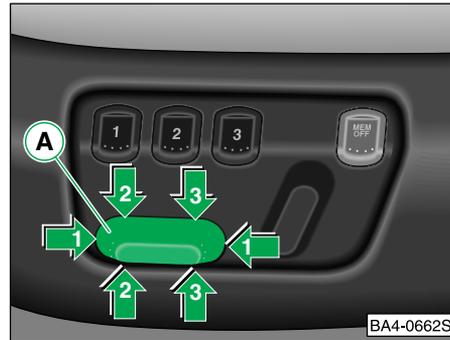
De stoel wordt met behulp van de schakelaars **A** en **B** elektrisch ingesteld.

De stoel kan ook bij ingeschakeld contact worden ingesteld.

De **rugleuning** wordt door het verdraaien van de knop **C** mechanisch ingesteld.

Attentie

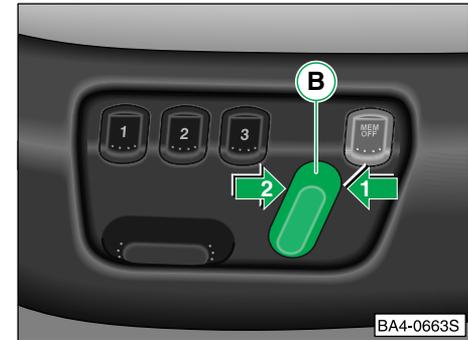
- Om veiligheidsredenen mag de stoel alleen bij stilstaande auto worden versteld!
- Wees voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door het onachtzaam of ongecontroleerd verstellen kunnen inklemverwondingen ontstaan.
- De elektrische instelling van de stoel werkt ook bij uitgeschakeld contact, resp. als de sleutel uit het contactslot is genomen. Laat daarom kinderen nooit zonder toezicht achter in de auto.



Schakelaar A

De stoel wordt door het indrukken van de schakelaar in de betreffende richting versteld:

- 1 - stoel naar voren/naar achteren
- 2 - zitting, voorzijde naar boven/naar beneden
- 3 - zitting, achterzijde naar boven/beneden
- 2 en 3 gelijktijdig - zithoogte instellen

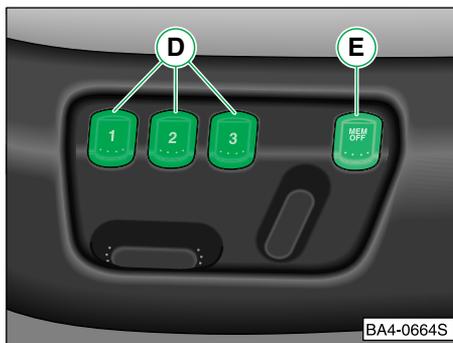


Schakelaar B

De rugleuning wordt door het indrukken van de schakelaar in de pijlrichting versteld:
 pijlrichting 1: rugleuningstand steiler
 pijlrichting 2: rugleuningstand vlakker

Attentie

Tijdens het rijden mag de rugleuning niet te ver naar achteren worden gedraaid, daar anders de werking van de veiligheidsgordel wordt beïnvloed.



Memory voor bestuurdersstoel

De memory voor de bestuurdersstoel biedt de mogelijkheid de individuele stoel en buitenspiegelingen op te slaan. Maximaal drie personen kunnen de individuele instelling via de memory-toets **D** in het geheugen opslaan. Bij het verwisselen van bestuurder keren door de schakelaar **D** in te drukken de stoel en de buitenspiegel automatisch in de individueel gekozen stand terug.

Per memory-toets **D** kunnen

- de bestuurdersstoelinstellingen
- Buitenspiegelingen (links en rechts) **voor vooruitrijden**, resp. buitenspiegelinstelling (rechts) voor achteruitrijden in geheugen opslaan en opvragen.

Bovendien kan met de sleutel van de radiografische afstandsbediening de in het geheugen opgeslagen instellingen van de afzonderlijke memory-toetsen* worden opgevraagd.

Met de blokkeerschakelaar **E** kan het memory-systeem op elk moment worden uitgeschakeld. De stoel en de buitenspiegel kunnen dan alleen nog maar met de hand worden ingesteld.

Stoel- en spiegelinstellingen voor vooruitrijden in het geheugen opslaan

- Schakel het contact in.
- Stel de stoel af - zie blz. 37 en 38.
- Stel de beide buitenspiegels af - zie blz. 16.
- Druk een van de memory-toetsen **D** in en houd de schakelaar ca. 3 seconden vast tot een akoestisch signaal bevestigt dat de stand in het geheugen is opgeslagen. De instellingen zijn onder de gekozen memory-toets in het geheugen opgeslagen.

Buitenspiegelingstelling voor achteruitrijden in geheugen opslaan*

- Zet het contact aan.
 - Plaats de buitenspiegelschakelaar in de stand R.*
 - Schakel de achteruitversnelling in.
 - Stel de rechter buitenspiegel in de gewenste stand in - zie blz. 17
 - Druk een van de memory-toetsen **D** in en houd de toets ca. drie seconden vast tot een akoestisch signaal de opslag in het geheugen bevestigt.
- De instellingen staan onder de gekozen memory-toets in het geheugen

Opmerkingen

- Wij adviseren bij het in het geheugen opslaan te beginnen met de linker schakelaar en aan elke bestuurder een geheugen-toets toe te kennen.
- Elke nieuwe opslag op dezelfde schakelaar wist de vorige instelling.
- Gelijktijdig met de nieuwe opslag van de stoel- en spiegelinstellingen voor het vooruitrijden moet u ook de **individuele** afstelling van de rechter buitenspiegel voor het achteruitrijden opnieuw opslaan.

Toewijzing van de sleutel voor de afstandsbediening* ten opzichte van de memory-toetsen

Om het mogelijk te maken dat de in het memory opgeslagen instellingen ook via de afstandsbediening kunnen worden opgevraagd, moet de sleutel aan een memory-toets worden toegewezen.

Wij adviseren een van de beide af fabriek geleverde sleutels aan de linker memory-toets toe te wijzen en de andere aan de middelste toets.

Een andere sleutel kunt u indien nodig via uw Škoda-dealer bestellen en dan toekennen aan de rechter memory-toets.

De toekenning van de sleutels moet u als volgt uitvoeren:

Na de opslag van de stoel- en spiegelinstellingen heeft u **10 s** de tijd om de sleutel aan de betreffende memory-toets toe te kennen,

■ Neem hiertoe de sleutel uit het contactslot.

■ Druk de openingstoets van de sleutel - zie blz. 12 en houd de toets ca. **één seconde** vast tot een akoestisch signaal de toekenning bevestigt.

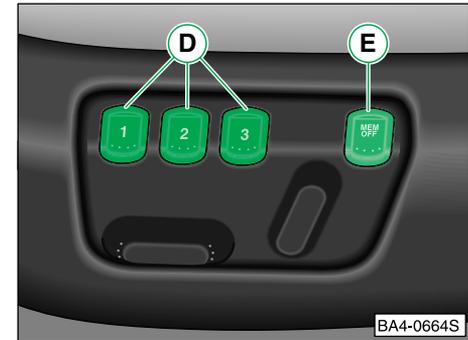
De instelling is onder de gekozen memory-toets in het geheugen opgeslagen.

Opmerkingen

■ Als de sleutel eerder toegekend werd aan een andere memory-toets, wordt de oude toekenning gewist.

■ Als de sleutel wordt toegewezen aan een memory-toets die aan een andere sleutel werd toegewezen, wordt ook hier de oude toekenning gewist.

■ De toewijzing van een sleutel aan een memory-toets blijft behouden, ook als met behulp van deze toets een nieuwe stoel- en spiegelinstelling in het geheugen opslaat.



Stoel- en spiegelinstellingen voor vooruitrijden opvragen

De in het geheugen opgeslagen instellingen kunnen zowel via de memory-toetsen **D** als ook via de radiografische afstandsbediening* worden opgevraagd.

Opvragen via de memory-toetsen

De stoel- en spiegelinstellingen kunt u om veiligheidsredenen alleen **bij uitgeschakeld contact** opvragen. Hierbij kunt u kiezen tussen twee mogelijkheden:

„Memory-tipautomaat“: **tip** bij geopend bestuurdersportier **even** op de gewenste memory-toets **D**. De stoel en de buitenspiegel nemen nu automatisch de in het geheugen opgeslagen stand in.

„**Memory-toetsbediening**“: druk bij een geopend **of** gesloten bestuurdersportier op de gewenste memory-toets **D**, tot de stoel en de buitenspiegel in de gewenste stand staan.

Opmerking

Als tijdens de automatische stoel- en spiegelverstelling nogmaals een van de memory-toetsen wordt ingedrukt, wordt de procedure onderbroken. Druk daarna weer op de eerst ingedrukte toets: de onderbroken procedure wordt vervolgd. Als daarentegen op een van de beide andere toetsen wordt gedrukt, worden de stoel en de spiegel in de onder deze toets opgeslagen stand geplaatst.

Opvragen via de radiografische afstandsbediening*

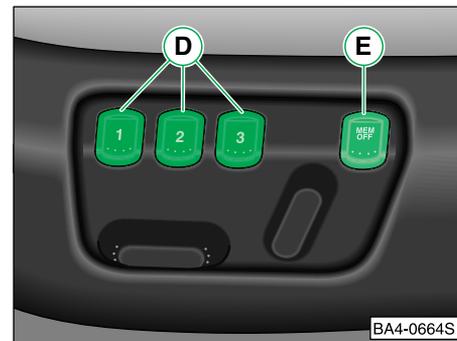
De in het geheugen opgeslagen stoel- en spiegelinstellingen kunnen alleen **bij uitgeschakeld contact** en een **gesloten** bestuurdersportier worden opgevraagd:

Druk even op de openingstoets van de sleutel - zie blz. 9 en open aansluitend hierop het bestuurdersportier.

De stoel en de buitenspiegel gaan nu automatisch in de in het geheugen opgeslagen stand staan.

Buitenspiegelinstelling voor achteruitrijden opvragen*

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling moet u de buitenspiegelschakelaar in de stand R plaatsen - zie blz. 17.



Aanwijzing voor het gebruik van de blokkeerschakelaar E

■ Na het indrukken (ontgrendelen) van de blokkeerschakelaar **E** is het memory-systeem blijvend uitgeschakeld. De stoel en de buitenspiegel kunnen dan alleen nog maar handmatig worden ingesteld. Door het nogmaals indrukken van de blokkeerschakelaar **E** wordt het memory-systeem weer ingeschakeld. Een eventueel onderbroken verstelprocedure wordt echter **niet** vervolgd.

■ Wij adviseren het memory-systeem met behulp van de blokkeerschakelaar **E** uit te schakelen, als de auto overwegend door één bestuurder wordt gebruikt, waarvan de stoel- en spiegelinstellingen niet in het geheugen hoeven te worden opgeslagen.

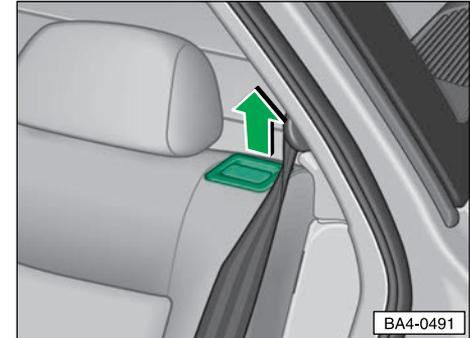
Nood-uit

In een noodgeval kunt u de procedure onderbreken door de blokkeerschakelaar E in te drukken (ontgrendelen), een van de memory-toetsen aan te tippen of een van de stoelverstelschakelaars in te drukken.

Achterbank

Voor het vergroten van de bagageruimte kan de achterbank naar voren worden gekanteld.

Om beschadigingen te voorkomen moet voor het naar voren kantelen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel zo worden afgesteld dat de achterbank bij het kantelen niet tegen de voorstoel stoot.



BA4-0491

Achterbank opklappen

- Trek de zitting aan de lus naar boven en kantel hem naar voren.
- Kantel de zitting naar voren door aan de ontgrendelingsknop te trekken.
- Bouw de hoofdsteunen uit en kantel de rugleuning geheel naar voren.
- De hoofdsteunen kunnen in de uitsparingen van de naar voren gekantelde rugleuning worden geplaatst.

Afdekhoes bagageruimte

Achterbank terugklappen

- Monteer eerst de hoofdsteunen op de rugleuning.
- Kantel vervolgens de rugleuning terug, totdat deze wordt vergrendeld - controleer dit door eraan te trekken. Klap de bank in de oorspronkelijke stand terug.

Opmerking

Na het terugklappen van de bank en de rugleuning moeten de gordelsloten en de heupgordel zich in de oorspronkelijke positie bevinden en bedrijfsklaar zijn.

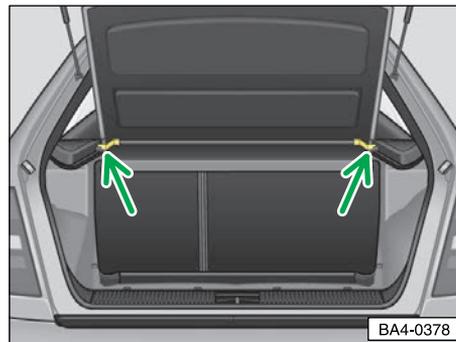
Attentie

De rugleuningen moeten goed geborgd zijn om te voorkomen dat er voorwerpen uit de bagageruimte naar voren kunnen glijden als er plotseling wordt geremd.

Attentie

Op de afdekhoes mogen geen voorwerpen worden gelegd. Als er plotseling wordt geremd of bij een aanrijding kunnen deze een gevaar vormen voor de inzittenden.

Bovendien kunnen de verwarmingsdraden van de achterraut door schurende voorwerpen worden beschadigd.



Bij het openen van de achterklep wordt tevens de hoedenplank opgetild.

Als er bagage moet worden vervoerd die moet worden vastgezet, kan de hoedenplank worden uitgebouwd:

- Haak de bevestigingsbanden bij de achterklep los.
- Trek de hoedenplank naar achteren uit de houders (zie pijlen).

De uitgebouwde hoedenplank kan achter de achterbank worden geschoven.

- Schuif bij het inbouwen de hoedenplank naar voren in de houders en haak de banden vast aan de achterklep.

Bagageruimte

In het belang van goede rij-eigenschappen moet p een gelijkmatige verdeling van de belading (personen en bagage) worden gelet.

Zware voorwerpen moeten indien mogelijk dichtbij de achteras of - nog beter - tussen de assen worden vervoerd.

De toelaatbare asbelasting en het toelaatbare totaalgewicht mogen in geen geval worden overschreden.

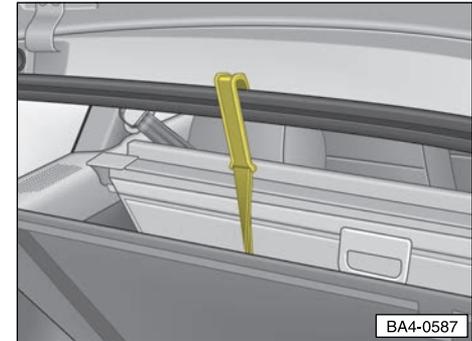
Attentie

Houd er rekening mee dat bij het vervoeren van een zware lading de rij-eigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. De rijstijl en de snelheid en eventueel de koplampafstelling moeten dan ook worden aangepast.

Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautiverwarming niet door schurende voorwerpen kunnen worden beschadigd.

Attentie

Rijd nooit met een iets geopende of een geheel geopende achterklep daar de uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen!



Bevestiging van de vloerbedekking van de bagageruimte (Combi)

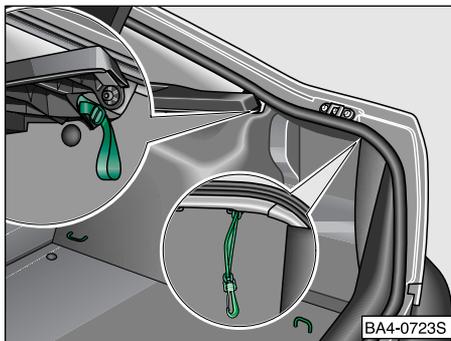
- Aan de lus van de vloerbedekking van de bagageruimte is een haak bevestigd.
- Indien nodig, b.v. om het reservewiel te bereiken, is het mogelijk de opgeklapte vloerbedekking met de haak aan de achterklepspanning te bevestigen.

Sjorogen

Aan beide zijden van de bagageruimte zijn sjorogen (zie pijlen) gemonteerd voor het vastzetten van de bagage.

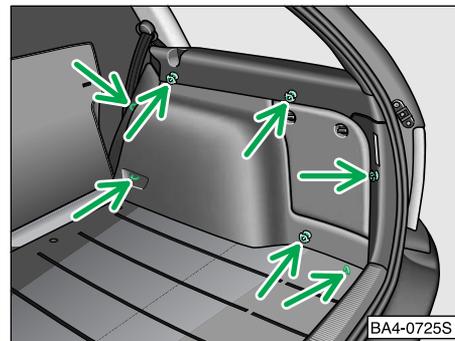
Attentie

De te vervoeren bagage moet zodanig worden bevestigd dat deze tijdens de rit en bij het remmen niet kan gaan schuiven.



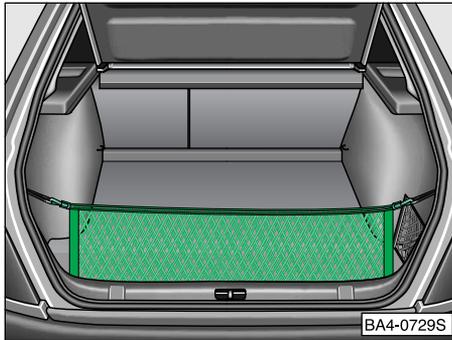
Sjorogen Octavia

De ogen bevinden zich op de vloer van de kofferruimte, resp. u kunt haken gebruiken die u in de uitsparingen in de carrosserie monteert - zie afbeelding.



Sjorogen Octavia Combi

De ogen bevinden zich op de laadvloer van de kofferruimte, resp. u kunt de haken van het vangnet gebruiken - zie afbeelding.



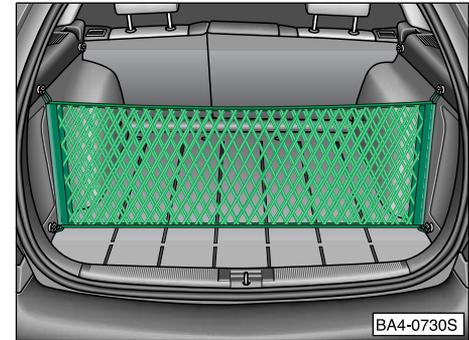
Vangnet*

Aan de sjorogen in de bagageruimte kan ook een vangnet worden bevestigd voor het vastzetten van kleine voorwerpen.

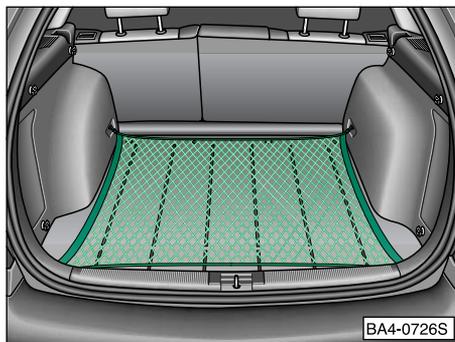
Voorbeeld van de bevestiging van een verticaal dubbelnet (zak) Octavia - zie afbeelding.



Voorbeeld van de bevestiging van een verticaal dubbelnet Octavia - zie afbeelding.



Voorbeeld van de bevestiging van een scheidingsnet Octavia Combi - zie afbeelding.



Voorbeeld van de bevestiging van een laadvloernet Octavia Combi - zie afbeelding.



Voorbeeld van de bevestiging van een zijnet Octavia Combi - zie afbeelding.

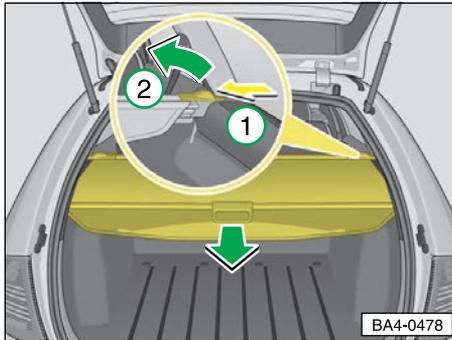


Cd-wisselaar*

De cd-wisselaar voor de autoradio bevindt zich links in de bagageruimte.

De instructie voor het wisselen van de cd staat beschreven in de handleiding voor de cd-wisselaar.

Bagageruimteafdekking (Combi)



- Trek de bagageruimteafdekking in de pijlrichting tot aan de uitsparingen in de zijkanten van de bagageruimte.
- Als er bagage moet worden vervoerd die moet worden vastgezet kan de bagageruimteafdekking worden uitgebouwd. Druk de dwarsstaven vanuit de zijkant in de pijlrichting 1. Trek de bagageruimteafdekking weg in de pijlrichting 2.

Attentie

Op de bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden gelegd. Als er plotseling wordt geremd of bij een aanrijding kunnen deze een gevaar vormen voor de inzittenden.

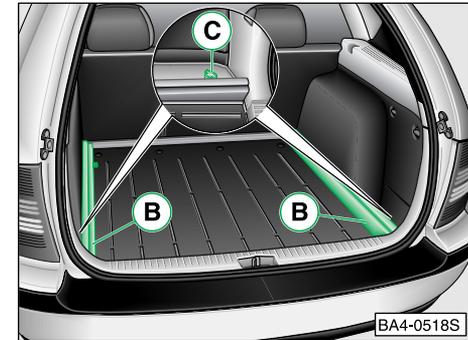
Bovendien kunnen de verwarmingsdraden van de achterraut door hierlangs schurende voorwerpen worden beschadigd.

Verhoogde laadvloer* (Combi)



De verhoogde laadvloer vergemakkelijkt het laden en lossen van bagage met grote afmetingen. Dit kan als volgt worden uitgebouwd:

- Draai de pal A ca. 90° linksom zodat de laadvloer vrijkomt.
- Til de laadvloer op in de pijlrichting en trek het weg.



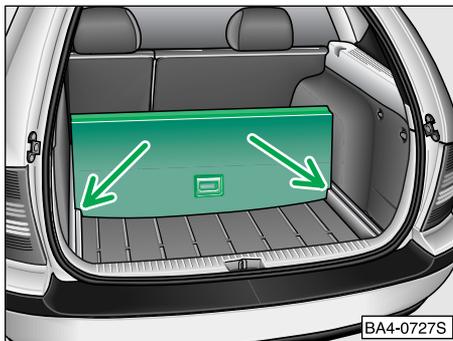
- Ontgrendel de draagstijl B door insteekboring C ca. 90° rechtsom te draaien en verwijder de laadvloer.

De inbouw van de laadvloer geschiedt in omgekeerde volgorde.

- Plaats draagstijl **B** in de oorspronkelijke positie. Bevestig deze in de ogen van de carrosserie door de insteekboring **C** ca. 90° linksom te draaien.
- Leg de nog ingeklapte laadvloer op de draagstijl **B**. Trek de laadvloer uit elkaar.
- Borg de laadvloer door pal **A** ca. 90° rechtsom te draaien.

Attentie

Let er bij het inbouwen op, dat de draagstijl en de verhoogde laadvloer correct worden bevestigd. Anders kunnen de inzittenden in gevaar worden gebracht.

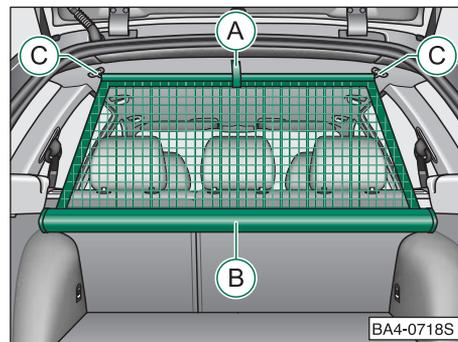


Bagageruimte van een verhoogd laadvlak voorzien

De bagageruimte kan door een verhoogd laadvlak in vakken worden verdeeld.

- Til een deel van het laadvlak met behulp van de haken op en borg het laadvlak door deze in de sleuven te schuiven -pijlen-.

Scheidingsnet (Combi)*

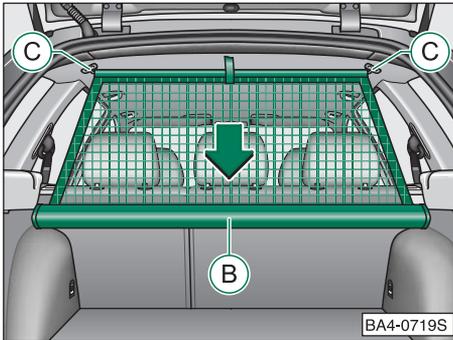


Het scheidingsnet kan achter de achterbank of de voorstoelen worden gemonteerd. Voor het gebruik moet de afdekhoes van de bagageruimte worden verwijderd - zie blz. 51 van de handleiding.

Gebruik achter de achterbank

Uitrollen

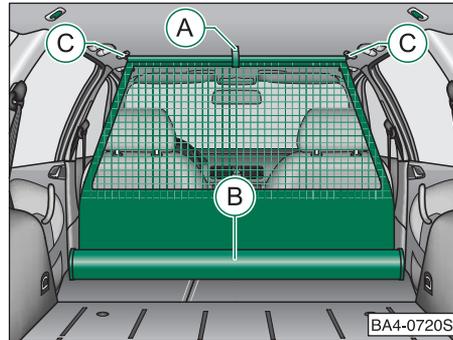
Trek het scheidingsnet met de lip **A** onder een hoek van ca. 45° in de richting van de achterklep uit het huis **B**. Plaats de bovenste dwarsstang aan één zijde in de houder **C** van de dakstijl. Druk de dwarsstang vervolgens iets naar voren en plaats het andere uiteinde van de stang in houder **C** van de andere dakstijl.



Oprollen

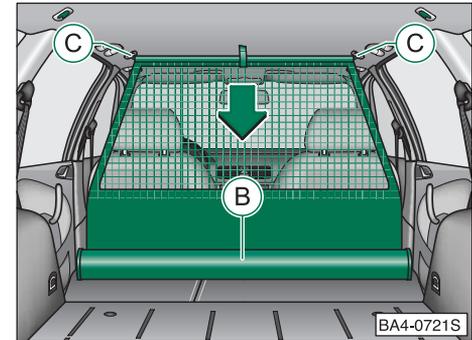
Trek de bovenste dwarsstang eerst aan de ene en vervolgens aan de andere zijde iets naar achteren en neem de stang uit de betreffende houder **C**.

Geleid het scheidingsnet met de hand onder een hoek van 45° in de richting van de achterklep naar beneden gericht in het huis **B**. **Laat het scheidingsnet niet in één keer los!**



Gebruik achter de voorstoelen

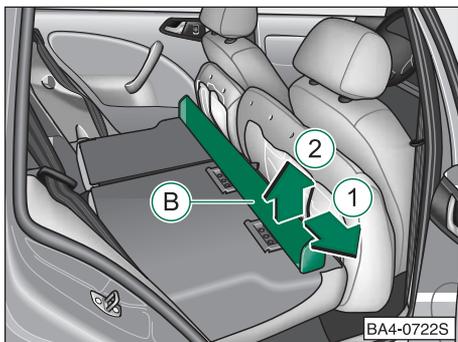
Bouw de hoofdsteunen uit en klap de achterbank neer. Trek het scheidingsnet aan lip **A** uit het huis **B**. Plaats de bovenste dwarsstang aan één zijde in de voorste houder **C**. Druk de dwarsstang vervolgens iets naar voren en plaats de andere zijde van de stang in houder **C** van de andere zijde.



Oprollen

Trek de bovenste dwarsstang eerste aan de ene en vervolgens aan de andere zijde iets naar achteren en neem de stang uit houder **C**.

Geleid het scheidingsnet met de hand naar beneden in het huis **B. Laat het scheidingsnet niet in één keer los!**



Scheidingsnet compleet inbouwen

Bouw de hoofdsteunen uit en klap de achterbank neer.

Open het rechter achterportier.

Schuif vervolgens het huis **B** tot aan de aanslag in de pijlrichting **1** en neem deze in de pijlrichting **2** uit de houders van de achterbankleuningen.

Scheidingsnet compleet inbouwen

Plaats het huis in de houders van de achterbankleuningen.

Schuif vervolgens het huis tegen de pijlrichting **1** in tot aan de aanslag.

Klap de achterbank neer.

Pedalen

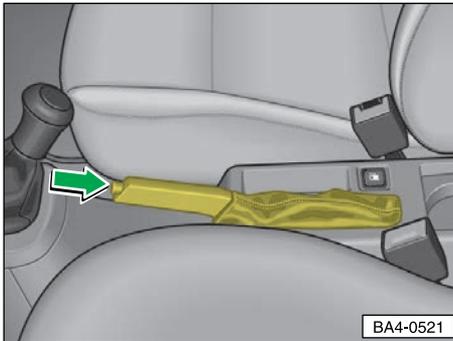
De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de beenruimte mogen dan ook geen voorwerpen worden neergelegd die onder de pedalen kunnen glijden.

Onder de pedalen mogen ook geen vloermatten of andere extra vloerbekleding worden aangebracht.

- Bij storingen in het remsysteem kan het mogelijk zijn dat het rempedaal verder moet worden ingetrapt.
- Het koppelings- en gaspedaal moeten altijd geheel ingetrapt kunnen worden.
- Alle pedalen moeten ongehinderd in hun eindstand terug komen. Met het oog hierop mogen dan ook alleen slipvrije vloermatten worden gebruikt die de pedalen vrijlaten.

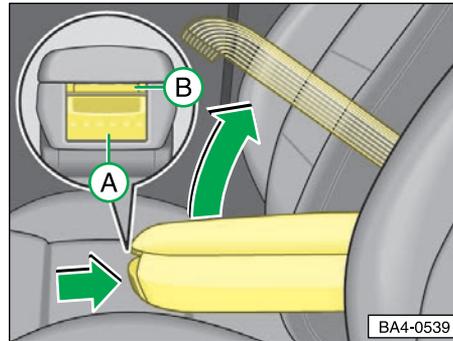
Handrem



Trek voor het aantrekken van de handrem de handremhendel naar boven. Schakel op een steile helling ook nog de eerste versnelling (schakel bij auto's met automatische versnelling in stand **P**). De handremhendel moet steeds strak aangetrokken worden zodat onbedoeld weggrijden met een aangetrokken handrem wordt voorkomen. Bij een aangetrokken handrem en een ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje - zie ook blz. 81.

Trek voor het loszetten van de handrem de handremhendel iets naar boven, druk de blokkeerknop in en druk de hendel geheel naar beneden.

ArMLEuning*

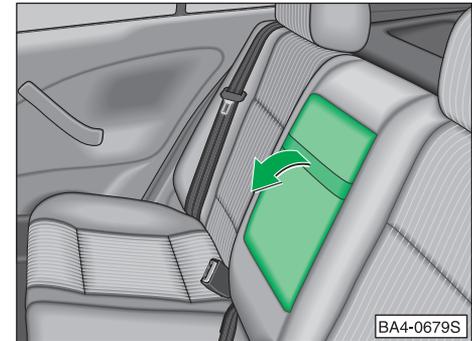


ArMLEuning voor

Druk voor het neerklappen van de armleuning de toets **A** aan de voorzijde op de armleuning in. Klap de armleuning neer en laat de toets vervolgens los.

Bij ingeklapte armleuning kan de bewegingsvrijheid van de arm beperkt zijn. Tijdens het rijden in de stad adviseren wij de armleuning niet neer te klappen.

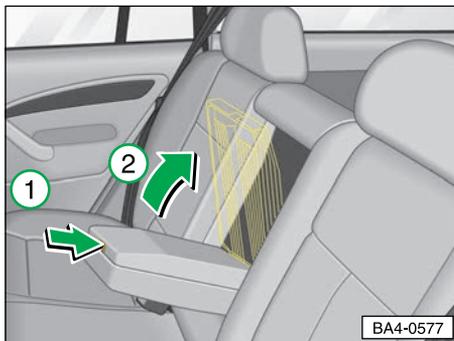
In de armleuning bevindt zich een opbergvak. Druk voor het openen van het opbergvak op **B** en open het deksel.



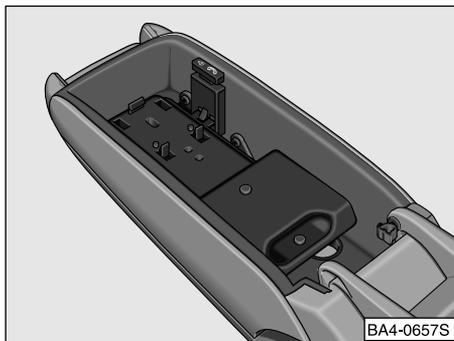
ArMLEuning achter*

De armleuning achter kan door aan de riem te trekken in de pijlrichting worden neergeklapt.

Mobiele telefoon, inrichting voor handenvrij telefoneren*



In de armleuning bevindt zich een opbergvak. Druk voor het openen van het opbergvak de toets in richting 1 en til het deksel op in richting 2.



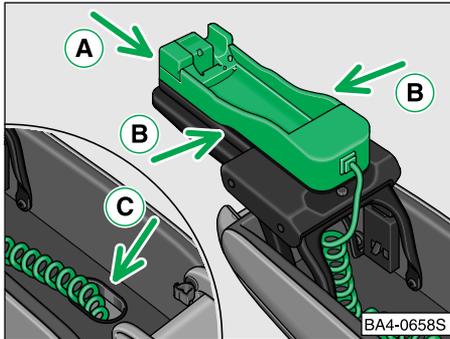
ArMLEuning met universele houder voor mobiele telefoon*

De volgende tekst geldt voor auto's die niet af fabriek voorzien zijn van een mobiele telefoon.

In de armleuning bevindt zich de adapterhouder (Cullmann) **voor uw eigen mobiele telefoon (verder alleen telefoon genoemd).**

Houder in de bedieningsstand plaatsen

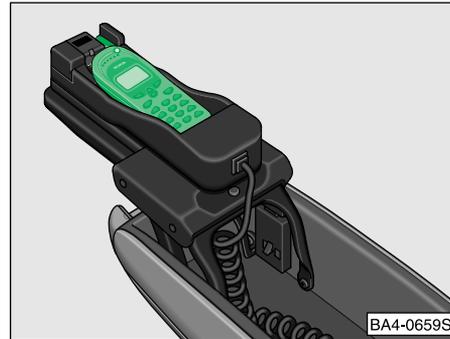
Druk de toets in de pijlrichting in. De houder wordt in de bedieningsstand geplaatst - zie volgende afbeelding.



Adapter (Cullmann) aanbrengen*

Plaats de adapter (voor uw telefoon) in de houder. Plaats de adapter zo, dat de nok op het uiteinde van de houder in de uitsparing op het uiteinde van de adapter (pijl **A**) valt en de borgnokken aan de zijkant van de houder in de uitsparingen aan de zijkant van de adapter (pijl **B**) vallen. Steek de adapterkabel door de boring in het onderste deel van de armleuning (pijl **C**) en sluit de stekker aan op de contactdoos op de bekleding voor de handremhefboom.

Zie de opmerkingen op blz. 155.

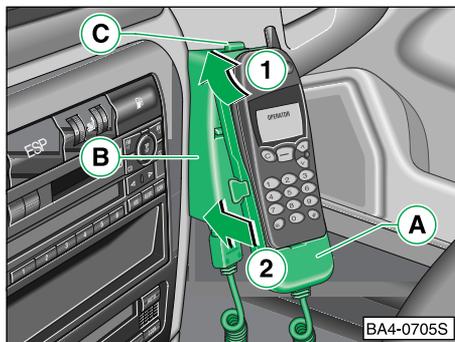


Telefoon aanbrengen

Plaats de telefoon (volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant) in de adapter. Hierdoor kunnen de voordelen van de universele telefoon („handenvrij telefoneren - hands free“) via de ingebouwde microfoon in de auto de optimale mogelijkheden van de overdracht met de buitenantenne etc. gebruiken. Bovendien wordt de telefoonbatterij constant geladen.

Telefoon uit de houder nemen

De telefoon kan uit de adapter voor het telefoneren (volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant) buiten de auto worden genomen.



Druk de toets - zie pos. **C** in - om de telefoon met de adapter uit de houder te nemen.

Let ook op de opmerkingen op blz. 155.

Universele voorbereiding voor handy

De handyhouder wordt af fabriek geleverd. De houder is midden op het dashboard bevestigd.

Adapters (Cullmann) en mobiele telefoons worden niet af fabriek geleverd.

- Telefoon (aan de hand van de handleiding van de fabrikant) in de adapter **A** plaatsen

- Steek de adapterkabel in de contactdoos voor de telefoon. De contactdoos bevindt zich onderin de houder. Verdere informatie verkrijgt u bij uw Škoda-dealer.

Adapter met telefoon in de houder plaatsen

- Plaats de adapter met de telefoon in de houder **B**, eerst in de pijlrichting **1**, tot de adapter tegen de aanslag ligt. Druk de adapter voorzichtig net zover in de pijlrichting **2** tot deze dichtklapt.

Hierdoor kunt u de voordelen van de universele telefoon („handsfree“) via de ingebouwde microfoon in de auto, optimale transmissie via buitenantenne, enz. gebruiken. Bovendien wordt de batterij van de telefoon continu geladen.

Versnellingsbak (mechanisch)

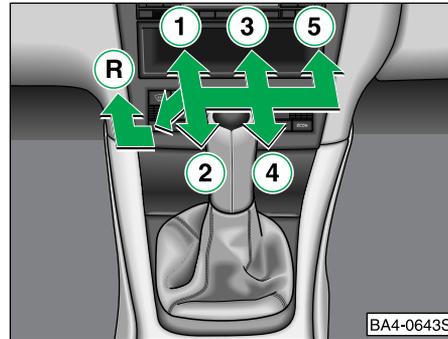
Adapterinitialisering

Om ervoor te zorgen dat uw mobiele telefoon goed functioneert als autotelefoon, moet u steeds voor het aansluiten van de adapterkabel, de adapterinitialisering als volgt uitvoeren:

- Neem de contactsleutel uit het contactslot.
- Plaats de adapter in de houder (in de adapter mag zich geen telefoon bevinden).
- Steek de kabel in de telefooncontactdoos.
- Schakel het contact in.
- Wacht 20 seconden, schakel het contact uit en neem de contactsleutel uit het contactslot.
- Plaats de telefoon in de adapter (volgens de handleiding van de fabrikant) en zet het contact aan.

De initialisering moet worden uitgevoerd als:

- de adapter voor de eerste maal wordt aangesloten;
- de accukabels werden losgekoppeld en weer werden aangesloten;
- de adapterkabel uit de telefooncontactdoos werd getrokken.



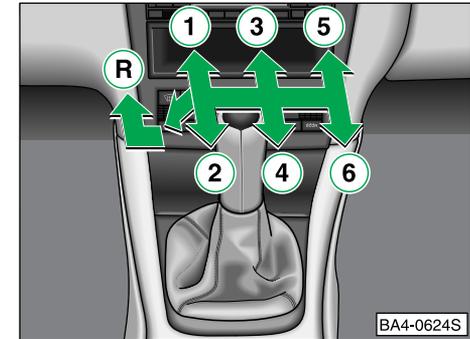
Schakelpatroon

De achteruitversnelling kan alleen bij stilstaande auto worden ingeschakeld. Bij draaiende motor moet bij een geheel ingetrappt koppelingspedaal even worden gewacht om geluiden bij het inschakelen van een versnelling te voorkomen.

Bij een ingeschakelde achteruitversnelling en een ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

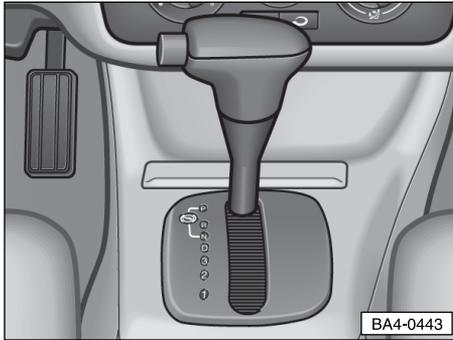
Opmerking

Leg tijdens het rijden de hand niet op de versnellingshendel: de druk van de hand wordt overgebracht op de schakelvorken in de versnellingsbak hetgeen na verloop van tijd kan leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.



Schakelschema voor auto's met 6-versnellingsbak

Automatische versnellingsbak*



Keuzehandelstanden

In het displayveld* wordt de betreffende keuzehandelstand (zie volgende afbeelding) weergegeven.

P - Parkeervergrendeling

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Attentie

De parkeervergrendeling mag uitsluitend bij stilstaande auto worden ingeschakeld.

Voor het in- en uitschakelen van stand „P“ moet de vergrendelknop in de keuzehandelgreep worden ingedrukt. Voor het uitschakelen moet bij ingeschakeld contact bovendien het rempedaal worden ingetrap.



R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij stilstaande auto en stationair draaiende motor worden ingeschakeld. Voor het inschakelen van stand „R“ vanuit de standen „P“ of „N“ moet het rempedaal worden ingetrap en de vergrendelknop in de keuzehandelgreep worden ingedrukt.

In keuzehandelstand „R“ branden bij ingeschakeld contact de achteruitrijlampen.

N - Neutraal (stationaire stand)

Trap het rempedaal in en druk de vergrendelknop in de keuzehandelgreep in (als de keuzehandel langer dan 2 seconden in deze stand staat) om de keuzehandel bij snelheden onder 5 km/h, alsmede bij stilstaande auto en ingeschakeld contact uit stand „N“ te halen.

D - normale stand voor vooruitrijden

De vier vooruitversnellingen worden afhankelijk van de motorbelasting, de rijstijl en de rijsnelheid automatisch op- of teruggeschakeld.

Bij het schakelen vanuit „D“ naar „3“ moet de vergrendelknop in de keuzehandelgreep worden ingedrukt.

3 - Stand voor „heuvelachtige“ trajecten

Deze keuzehandelstand wordt aanbevolen als onder bepaalde rijomstandigheden in stand „D“ voortdurend heen en weer wordt geschakeld.

De 1e, 2e en 3e versnelling worden afhankelijk van de motorbelasting, de rijstijl en de rijsnelheid automatisch op- of teruggeschakeld. De 4e versnelling blijft geblokkeerd. Hierdoor wordt de remwerking van de motor bij het loslaten van het gaspedaal verhoogd.

Bij het schakelen vanuit stand „3“ naar stand „2“ moet de blokkeertoets in de handgreep van de keuzehandel worden ingedrukt.

2 - Stand voor bergtrajecten

Deze keuzehendelstand is geschikt voor lange hellingen.

De 1e en 2e versnelling worden afhankelijk van de motorbelasting, de rijstijl en de rijnsnelheid automatisch op- of teruggeschakeld. De 3e en 4e versnelling blijven geblokkeerd om onnodig heen en weer schakelen te voorkomen. Hierdoor wordt ook de remwerking van de motor verder verhoogd.

Bij het schakelen vanuit „2“ naar „1“ moet de vergrendelknop in de keuzehendelgreep worden ingedrukt.

1 - Stand voor steile berghellingen

Deze keuzehendelstand wordt aanbevolen voor extreem steile bergtrajecten.

De auto rijdt alleen in de 1e versnelling. De 2e, 3e en 4e versnelling blijven geblokkeerd. Hierdoor wordt de hoogst mogelijke motorremwerking bereikt.

Opmerking

Bij handmatig terugschakelen kunnen de keuzehendelstanden „3“, „2“ en „1“ worden ingeschakeld, maar de automatische versnelling schakelt pas terug, wanneer het motorerental niet kan worden overschreden.

Keuzehendelvergrendeling

De keuzehendel is in de standen „P“ en „N“ bij ingeschakeld contact geblokkeerd. Op de console naast de keuzehendel brandt het controlelampje zolang het rempedaal is ingedrukt. Voor het schakelen van de keuzehendel uit deze standen moet het rempedaal worden ingetrapt en tegelijkertijd de schakelaar in de keuzehendel worden ingedrukt. Hierdoor wordt voorkomen, dat per abuis een rijstand wordt ingeschakeld en de auto zich in beweging zet.

Een tijdvertragingselement zorgt ervoor, dat bij snel schakelen via stand „N“ (b.v. van „R“ naar „D“) de keuzehendel niet wordt geblokkeerd. Hierdoor wordt b.v. het „uitwiegen“ bij klemgereden auto mogelijk. Alleen als de hendel zich bij niet ingetrapt rempedaal langer dan 2 seconden in stand „N“ bevindt, blokkeert de keuzehendelvergrendeling.

Bij snelheden hoger dan ca. 5 km per uur wordt de keuzehendelvergrendeling in stand „N“ automatisch uitgeschakeld.

Aanwijzingen voor het rijden

Starten

De motor kan alleen in de keuzehendelstanden „N“ of „P“ worden gestart - zie blz. 65.

Kiezen van een rijstand

Vóór het kiezen van een stand bij stilstaande auto en draaiende motor altijd het rempedaal intrappen.

Tijdens de keuzeprocedure bij stilstaande auto geen gas geven.

Als tijdens de rit eens per abuis in „N“ wordt geschakeld, moet vóór het opnieuw schakelen van een vooruitstand gas worden teruggenomen en worden gewacht totdat de motor met stationair toerental draait.

Attentie

Bij stationair toerental bij stilstaande auto (b.v. op kruisingen of bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer) is het in alle standen noodzakelijk de auto met het rempedaal te stoppen, omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet geheel wordt onderbroken - de auto kan naar voren kruipen.

Als bij stilstaande auto een stand is ingeschakeld, mag in geen geval onverhoeds gas worden gegeven (b.v. handmatig vanuit de motorruimte). De auto springt meteen naar voren - soms ook bij strak aangetrokken handrem.

Plaats, alvorens werkzaamheden bij draaiende motor uit te voeren, de keuzehendel in stand „P“ en trek de handrem aan.

Wegrijden

Kies een stand (R, D, 3, 2, 1). **Wacht totdat de versnelling is ingeschakeld en de verbinding met de aangedreven wielen tot stand is gebracht (lichte schakelshok voelbaar).** Geef dan pas gas.

Stoppen

Voor tijdelijk stoppen, b.v. bij kruisingen, is het niet noodzakelijk de keuzehendel in stand „N“ te plaatsen. Het is voldoende de auto via het rempedaal te stoppen. De motor mag daarbij echter alleen stationair draaien.

Parkeren

Op vlak terrein is het voldoende de parkeerstand in te schakelen. Op steile parkeerterreinen moet eerst de handrem strak worden aangetrokken en daarna de parkeerstand worden ingeschakeld. Hierdoor bereikt men dat het vergrendelingsmechanisme niet te zwaar wordt belast en de parkeerstand gemakkelijker kan worden uitgeschakeld.

Attentie

Bij het parkeren moet de keuzehendel altijd in stand „P“ staan. Alleen in deze stand wordt voorkomen dat de auto zelfstandig gaat rijden.

Aanslepen

Bij auto's met automatische transmissie kan de motor niet door aanslepen of aanduwen worden gestart - zie blz. 173.

Bij lege accu kan de accu van een andere auto via een startkabel voor het starten worden gebruikt - zie blz. 172.

Wegslepen

Als de auto moet worden weggesleept, lees dan beslist de opmerkingen op blz. 174.

Rijprogramma's

De automatische versnellingsbak is uitgerust met verschillende rijprogramma's. Afhankelijk van de rijstijl of de verkeerssituatie wordt een **economisch**, d.w.z. op verbruik geënt programma, of een **sportief** programma gekozen.

De programmakeuze vindt **automatisch** plaats al naar gelang het gebruik van het gaspedaal.

Een **economische** rijstijl wordt gekozen door het **langzaam intrappen** van het gaspedaal. Hierdoor wordt het **benzineverbruik verlaagd**.

Een **sportieve** rijstijl wordt gekozen door het **snel intrappen** van het gaspedaal.

Kick-down

De kick-down maakt een maximale acceleratie mogelijk. Als het gaspedaal tot aan de aanslag wordt ingetrapt, schakelt de automatische versnellingsbak, afhankelijk van de rijsnelheid en het motortoerental naar een lagere versnelling. Er wordt pas naar de eerstvolgende hogere versnelling overgeschakeld zodra het maximaal ingestelde toerental wordt bereikt.

Noodprogramma

Bij functiestoringen van de versnellingsbak-elektronica worden, afhankelijk van de storing, noodprogramma's geactiveerd.

- De versnellingsbak schakelt automatisch, maar daarbij zijn sterke schakelchokken voelbaar. Neem contact op met een Škoda-dealer.

- De versnellingsbak schakelt niet meer automatisch.

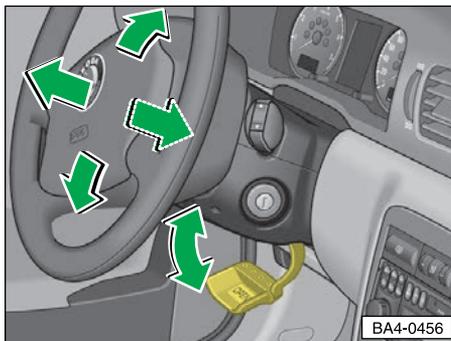
De versnellingsbak kan nog wel met de hand geschakeld worden, echter in keuzehendelstanden „D“, „3“ en „2“ is alleen de 3e versnelling nog beschikbaar.

In keuzehendelstanden „1“ en „R“ is de 1e, resp. de achteruitversnelling normaal beschikbaar.

De koppelmovormer moet echter, vooral vanwege de ontbrekende 2e versnelling, meer werk verrichten. Daardoor kan de versnellingsbakolie soms te warm worden.

Neem zo snel mogelijk contact op met een Škoda-dealer.

Verstelbare stuurkolom



Zowel de hoek als de hoogte van het stuurwiel kan worden ingesteld.

- Als eerste moet de bestuurdersstoel worden ingesteld.

- Kantel de hendel onder de stuurkolom tot aan de aanslag naar beneden.

- Stel de **hoek en de hoogte** van het stuurwiel t.o.v. de lichaamslengte in.

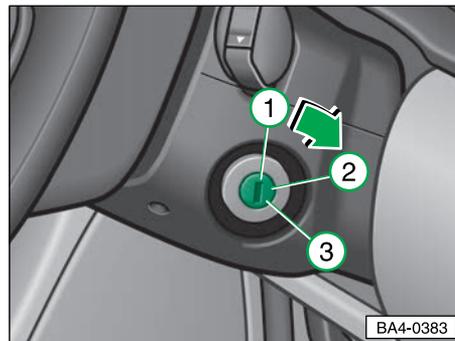
- Druk de hendel geheel naar boven - tegen de stuurkolom.

Attentie

Het stuurwiel mag tijdens het rijden niet worden versteld.

Met het oog op de veiligheid mag er alleen met de auto worden gereden als de hendel weer in zijn uitgangstand is vergrendeld.

Contactslot



Benzinemotoren

1 - Contact uit, motor uit

2 - Contact aan

3 - Motor starten

Dieselmotoren

1 - Brandstoftoevoer onderbroken, motor uit

2 - Voorgloeien (contact aan)

Zolang er wordt voorgegloeid mogen er geen grote verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

3 - Motor starten

Voor alle auto's geldt:

Stand 1

Verdraai voor het **vergrendelen van het stuurslot**, nadat de sleutel uit het contactslot is getrokken, het stuurwiel, totdat de vergrendelingspal hoorbaar vastklikt.

Attentie

Trek de contactsleutel pas uit het contactslot als de auto stilstaat. Het stuurslot zou anders onbedoeld kunnen worden vergrendeld.

Opmerking

Als de verlichting of de richtingaanwijzers niet zijn uitgeschakeld, nadat de contact-sleutel uit het slot werd getrokken, is een zoemer hoorbaar zodra het bestuurdersportier wordt geopend.

Stand 2

Draai, als de sleutel niet of slechts moeilijk in deze stand kan worden verdraaid, het stuurwiel iets heen en weer - de blokkering van het stuurslot wordt hierdoor ontlast.

Attentie

Als de auto wordt verplaatst, moet de contactsleutel altijd in stand 2 van het contact staan. Deze stand wordt door het gaan branden van de controlelampen aangegeven. Als dit wordt nagelaten kan het stuurwiel onbedoeld worden vergrendeld.

De contactsleutel pas nadat de auto tot stilstand is gekomen en met behulp van de handrem of een ingeschakelde versnelling tegen weggrollen is beveiligd uit het contactslot nemen.

Stand 3

Door de sleutel in deze stand te draaien treedt de startmotor in werking. Voor elke nieuwe startpoging moet de contactsleutel teruggedraaid worden naar stand „1“: Het startblokkeerrelais in het contactslot voorkomt dat nogmaals wordt gestart bij draaiende motor.

In deze stand worden het ingeschakelde groot-/dimlicht alsmede grote elektrische verbruikers uitgeschakeld.

Motor starten

Algemene opmerkingen

Attentie

Bij het laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte bestaat kans op vergiftiging!

- Plaats voor het starten de versnellingshendel in de vrijstand (bij automaat: keuzehendelstand „P“ of „N“) en trek de handrem aan.
- Trap bij auto's met versnellingsbak tijdens het starten het koppelingspedaal in - de startmotor moet dan alleen de motor ronddraaien.
- Laat zodra de motor aanslaat de sleutel direct los - de startmotor mag niet meedraaien.
- Na het starten van de koude motor kan de motor even iets meer geluid produceren daar in de hydraulische klepstoter eerst oliedruk moet worden opgebouwd.



Laat de motor nooit stationair warmdraaien! Rijd direct weg!

- Vermijd hoge toerentallen en zware belasting zolang de motor nog niet op bedrijfstemperatuur is.

- Laat de motor niet lang stationair draaien. Als de motor stationair draait, is niet gewaarborgd dat er voldoende lucht langs de radiator stroomt. Dit kan onder bepaalde omstandigheden leiden tot oververhitting van de motor en zo tot motorschade.

- **Bij auto's met uitlaatgaskatalysator mag de motor niet door aanslepen worden gestart als de sleepafstand hierbij meer dan 50 meter bedraagt. Hierdoor komt er onverbrande benzine in de katalysator, hetgeen kan leiden tot beschadiging van de katalysator.**

- **Probeer voordat de motor d.m.v. aanslepen wordt gestart eerst m.b.v. een accu van een andere auto de motor te starten - zie bladzijde 172.**

Benzinemotoren

Deze motoren zijn voorzien van een benzine-inspuitsysteem, dat bij elke buitentemperatuur automatisch het juiste benzine-luchtmengsel voor de motor levert.

De aanwijzingen voor het starten van deze motoren gelden dan ook onafhankelijk van de buitentemperatuur en zijn gelijk voor **koude motor en voor een motor die op bedrijfstemperatuur is.**

- Geef vóór en tijdens het starten **geen gas.**

- Breek de startprocedure na 10 seconden af als de motor niet meteen aanslaat en herhaal de startprocedure na ca. 30 seconden opnieuw.

- **Bij zeer hete motor** kan het na het aanslaan van de motor noodzakelijk zijn iets gas te geven.

- Als de motor nog steeds niet aanslaat, kan de oorzaak een defecte smeltzekering voor de elektrische benzinepomp zijn - zie blz. 162.

Neem contact op met een Škoda-dealer.

Dieselmotoren

Voorgloeisysteem

Na het inschakelen van de rijstand (contact aan) gaat het voorgloeicontrol-lampje branden. Start de motor meteen nadat het controlelampje is gedoofd.

Starten van de koude motor

Buitentemperatuur boven +5 °C:

De motor kan zonder voorgloeien direct worden gestart. Geef tijdens het starten geen gas.

Buitentemperatuur lager dan +5 °C:

- Draai de contactsleutel in stand „2“ (zie blz. 64) - het voorgloeicontrol-lampje brandt. Zij dooft na het bereiken van de ontstekings temperatuur (zie blz. 78).

Zolang er wordt voorgegloeid, mogen er geen grote verbruikers zijn ingeschakeld - de accu zou onnodig worden belast.

- Start de motor direct nadat het voorgloeicontrol-lampje is gedoofd.

Als de motor niet aanslaat, moet nogmaals worden voorgeloeid en opnieuw, zoals hier beschreven, worden gestart. Als de motor ondanks dit toch niet aanslaat, kan de smeltzekering van het diesel-voorgloeisysteem zijn doorgebrand - blz. 162.

Neem contact op met uw Škoda-dealer.

Starten van de bedrijfswarme motor

Het voorgloeicontrol lampje gaat niet branden - de motor kan direct worden gestart.

Motor afzetten

Zet na een langdurige hoge belasting de motor niet meteen af, maar laat hem nog ca. 2 minuten met stationair toerental draaien zodat het teveel aan warmte kan worden afgevoerd.

Attentie

Na het afzetten van de motor kan de ventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog een tijdlang (tot zo'n 10 minuten) doordraaien. Deze kan echter na een bepaalde tijd plotseling weer inschakelen wanneer

- de koelvloeistoftemperatuur door stuwwarmte oploopt,
- bij warme motor de motorruimte bovendien door sterke zonnestraaling wordt opgewarmd.

Bij werkzaamheden in de motorruimte moet dan ook de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht worden genomen.

Akoestische signalen

De status van enkele systemen wordt door middel van een akoestisch signaal aangegeven, zie hoofdstuk:

- Akoestisch signaal bij het achteruitrijden - blz. 68
- Weergave van de snelheidsoverschrijding - blz. 68
- Controlelamp - blz. 77
- Informatiedisplay - blz. 74
- Schakelaars - blz. 82.

Een akoestisch signaal kan ook bij het inschakelen van de autoradio hoorbaar zijn - zie handleiding van de radio.

Akoestisch signaal bij achteruit rijden*

Ultrasone sensoren in de achterbumper geven de bestuurder de afstand tussen de achterbumper en een obstakel aan.

De parkeerhulp werkt bij ingeschakeld contact en ingeschakelde achteruitversnelling.

De akoestische waarschuwing start tijdens het achteruit rijden zodra de afstand t.o.v. het obstakel ca. 1,6 meter bedraagt. Hoe korter de afstand is, des te hoger de frequentie van de signaaltönen.

Vanaf ca. 0,3 m is de zoemer **constant** ingeschakeld - gevarezone. Rijd niet verder achteruit!

Attentie

■ **De parkeerhulp kan de opmerkszaamheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoording voor het parkeren en soortgelijke manoeuvres ligt bij de bestuurder.**

■ **Overtuig u er voor het achteruitrijden dan ook van dat er zich achter de auto geen kleine hindernissen, bijvoorbeeld stenen, een klein paaltje, aanhangwagendissel enz., aanwezig zijn. Deze obstakels kunnen buiten het werkingsbereik van de sensoren liggen.**

Opmerkingen

- Bij het gebruik van een aanhangwagen werkt de parkeerhulp niet.
- Als de zoemer ca. 5 seconden nadat het contact en de achteruitversnelling zijn ingeschakeld klinkt en zich achter de auto geen obstakel bevindt, is er een storing aanwezig - neem contact op met uw Škoda-dealer.
- Voor een goede werking van het systeem is het belangrijk dat de sensoren schoon en ijsvrij zijn.

Weergave van de snelheidsoverschrijding*

Het overschrijden van een rijsnelheid van 120 km per uur wordt gesignaleerd door een akoestisch signaal. Wanneer de snelheid weer daalt tot onder deze snelheidsgrens, wordt het signaal automatisch uitgeschakeld.

Deze functie geldt alléén voor enkele exportlanden.

Instrumenten



De indeling van het instrumentenpaneel is afhankelijk van het betreffende model en motortype.

1 - toerenteller	69
2 - koelvloeistoftemperatuurmeter	69
3 - brandstofmeter	70
4 - snelheidsmeter, kilometerdagteller met service-interval-indicatie	70
5 - digitale klok	71
6 - multifunctie-indicatie*	71
6 - informatiedisplay*	74

1 - Toerenteller

De wijzer van de toerenteller mag in geen geval in het rode vlak van de schaal liggen.



Tijdig overschakelen bespaart brandstof en vermindert het rijgeluid!

Schakel zo laat mogelijk naar de eerstvolgende lagere versnelling terug als de motor niet meer regelmatig ronddraait.

Tijdens de inrijperiode moeten hoge toerentallen worden vermeden - zie blz. 113.

2 - koelvloeistoftemperatuurmeter



De temperatuurmeter werkt bij ingeschakeld contact.

Koud

De wijzer bevindt zich aan de linkerkant van de schaalverdeling. Vermijd hoge toerentallen en belast de motor niet te zwaar.

Normaal

De wijzer staat bij normaal rijgedrag in het midden van de schaalverdeling.

Bij een zware motorbelasting en hoge buitentemperatuur mag de koelvloeistoftemperatuur weliswaar tot voorbij de rechtermarkering oplopen, het controlelampje van de koelvloeistoftemperatuur mag echter niet knipperen.

Als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is en het controlelampje knippert, lees dan de opmerkingen op blz. 78.

3 - Brandstofmeter



De brandstofmeter werkt bij ingeschakeld contact.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt ca. 55 liter. (4x4* - 63 l)

Als het controlelampje gaat branden, zit er nog ca. 7 liter brandstof in de tank.

4 - Snelheidsmeter

Let gedurende de inrijperiode op de rijtips op blz. 113.

De schaalverdeling is afhankelijk van het motorvermogen.

Kilometerteller

Het bovenste telwerk registreert de totaal afgelegde rijafstand, het onderste telwerk de ritafstanden (dagteller).

Op het onderste telwerk geeft het cijfer achter de komma de afstand per 100 m aan.

De dagteller wordt door het indrukken van de terugstelknop (onder de kilometerteller) teruggesteld op nul.

Druk voor uw eigen veiligheid de terugstelknop nooit in tijdens het rijden.



Service-interval-indicatie

Als het service-interval is verschenen, verschijnt in het display van de kilometerdagteller* of in het informatiedisplay* (zie blz. 74) de volgende melding¹⁾:

„Service km 1500“ resp.
„Service in 1500 km“.

De kilometers voor de noodzakelijke serviceoort worden afgerond in stappen van 100 km.

Als het service-interval is verstreken, verschijnt op het display knipperend de melding: „service“, resp. „service jetzt“.

Ca. 20 s na het starten van de motor verdwijnt de servicemelding. U kunt ook door het indrukken van de terugstelknop (langer dan 0,5 s) overschakelen op de kilometerdagteller.

Wij adviseren de onderhoudswerkzaamheden door een Škoda-dealer te laten uitvoeren.

De Škoda-dealer die het onderhoud uitvoert, zet na het uitgevoerde onderhoud de service-interval-indicatie terug.

De service-interval-indicatie kan met behulp van de terugstelknop van de kilometerdagteller als volgt worden teruggezet:

- Bij uitgeschakeld contact de terugstelknop van de dagteller onder de snelheidsmeter indrukken en vasthouden.
- Schakel het contact in en laat de terugstelknop los. Op het display verschijnt de melding „service“ of „service jetzt“.¹⁾
- De stelknop voor de klok naar rechts draaien tot de indicatie is teruggezet.

¹⁾ Bij enkele auto's verschijnt op de service-interval-indicatie de melding „Service OIL“ of „Service INSP“.

Aanwijzing

■ Stel de indicatie niet tussen de service-intervallen terug, daar anders een verkeerde indicatie wordt gegeven.

■ Bij losgemaakte accukabels blijven de waarden voor de service-indicatie behouden.

■ Als na reparatie het instrumentenpaneel werd vervangen, moet de service-interval-indicatie opnieuw worden geprogrammeerd. Dit dient door een Škoda-dealer te worden uitgevoerd.

Wij raden af de service-interval-indicatie zelf terug te zetten, daar dit zou kunnen leiden tot verkeerde instellingen, waardoor mogelijke storingen zouden kunnen optreden.

Na het terugstellen van de service-interval-indicatie bij auto's met Long-lifefservice* worden de servicemeldingen als bij auto's zonder Long-lifefservice weergegeven.

Om deze redenen adviseren wij dan ook de service-interval-indicatie door een Škoda-dealer te laten terugzetten. De correcte terugzetting van de service-interval-indicatie wordt door de Škoda-dealer met behulp van een elektronicatester uitgevoerd.

Storingindicatie

Als er een storing in het instrumentenpaneel aanwezig is, wordt op het displayveld van de dagteller continu „dEF“ weergegeven. De storing moet zo snel mogelijk door een Škoda-dealer worden opgeheven.

5 - Digitale klok

Voor het instellen van de tijd is rechtsonder op de toerenteller een knop aangebracht.

■ Door het naar rechts verdraaien worden de uren ingesteld.

■ Door het naar links verdraaien worden de minuten ingesteld.

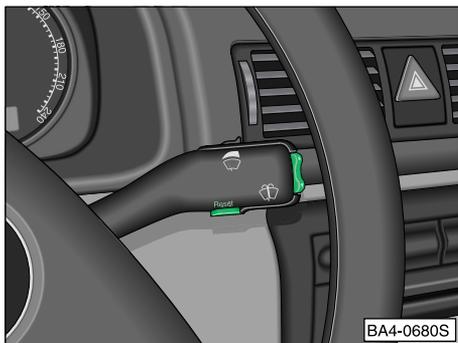
Attentie

■ Stel de tijd met het oog op de veiligheid niet tijdens het rijden in.

■ De stelknop mag tijdens de tijdinstelling alleen worden verdraaid en niet worden ingedrukt daar dit zou kunnen leiden tot beschadiging van de klok.

5 - Multifunctiedisplay*

Overeenkomstig de uitrusting van de auto worden de gegevens op het toerentellerdisplay of op het informatiedisplay - zie blz. 74 weergegeven.



De multifunctie-indicatie (MFI) biedt naast het weergeven van de tijd een serie extra informatie:

- buitentemperatuur
- actieradius
- actueel brandstofverbruik
- gemiddeld brandstofverbruik
- rijafstand
- gemiddelde snelheid
- rijtijd
- tijd

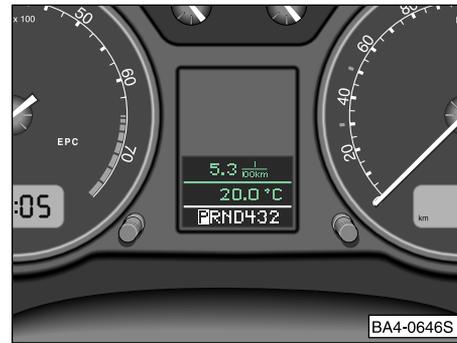
De **bedieningsschakelaar** en de **terugsteltoets „Reset“** bevinden zich op de ruitenwisserschakelaar.

Door herhaaldelijk indrukken van de boven- resp. onderzijde van de schakelaar worden bij een ingeschakeld contact de afzonderlijke functies na elkaar weergegeven.



Bij het aanzetten van het contact wordt de functie ingeschakeld die vóór het uitzetten van het contact was gekozen. Als de buitentemperatuur ca. 0 °C bedraagt, wordt de buitentemperatuur met een symbool* weergegeven.

Als de accukabels worden losgemaakt, worden alle in het geheugen opgeslagen waarden gewist.



Voorbeeld van een melding bij auto's met een groot informatiedisplay*

De geheugens

Het systeem is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens.

Enkeleritgeheugen 1 verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de volgende ritgegevens: rijtijd, afstand en de hoeveelheid verbruikte brandstof.

Hieruit worden de gemiddelde rijsnelheid en het gemiddelde brandstofverbruik berekend.

Als de rit binnen 2 uur na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de erbij komende waarden in de berekening opgenomen. Bij een onderbreking van de rit van meer dan 2 uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Enkelereisgeheugen 2 verzamelt de gegevens van een willekeurig aantal afzonderlijke ritten tot een totaal van 100 uur rijtijd, 10.000 km rijafstand en 1000 liter verbruikte brandstof. Deze rijgegevens dienen voor de berekening van de gedurende alle afzonderlijke ritten bereikte gemiddelde verbruiks- en snelheidswaarden.

Als één van deze waarden wordt overschreden, wordt het geheugen gewist en start de berekening opnieuw. Het reisgeheugen wordt in tegenstelling tot het ritgeheugen niet na 2 uur onderbreking van de rit gewist.

Oproepen van het geheugen

Voor het oproepen van de gegevens wordt het betreffende geheugen door het aantippen van de „Reset“-toets geselecteerd:

- Enkeleritgeheugen 1
- Reisgeheugen 2

De volgende gegevens kunnen worden opgeroepen:

- rijtijd
- rijafstand
- gemiddelde snelheid
- gemiddeld brandstofverbruik

Geheugens wissen

Door minimaal 1 seconde op de „Reset“-toets te drukken worden de waarden in het geheugen op de nulwaarde teruggesteld.

Indicatie

Na het inschakelen van het contact wordt de laatste waarde weergegeven.

Buitentemperatuur



De juiste buitentemperatuur wordt pas na 5 minuten weergegeven. Bij een stilstaande auto of bij zeer lage rijsnelheden kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.

Attentie

Als de buitentemperatuurindicatie als waarschuwing voor ijzel wordt gebruikt moet er rekening mee worden gehouden dat ook bij temperaturen boven 0 °C ijzel kan voorkomen. Bovendien verschijnt er een ijskristallensymbool (al naargelang de uitrusting van de auto).

Actieradius

Deze waarde geeft aan hoeveel kilometer nog met de auto bij een gelijkblijvende rijstijl kan worden gereden. Voor de berekening van de actieradius wordt gebruik gemaakt van het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatst gereden 50 km. Na het resetten (na het losmaken en aansluiten van de accukabels) wordt pas na ca. 50 km een reële waarde weergegeven.

Actueel brandstofverbruik $l/100 \text{ km}$

Aangegeven wordt het actuele verbruik in $l/100 \text{ km}$.

Het verbruik wordt met een interval van 2 seconden berekend. Bij stilstaande auto wordt het brandstofverbruik in l/h weergegeven.

Gemiddeld brandstofverbruik $\emptyset l/100 \text{ km}$

Aangegeven wordt het gemiddeld verbruik, niet het verbruik op het moment van aflezen.

Het gemiddeld verbruik wordt na het inschakelen van het contact, resp. na het uitwissen van het betreffende geheugen, reeds na een afstand van ca. 300 m aangegeven. Daarvoor verschijnen i.p.v. waarden streepjes.

Ritgeheugen 1 - hierbij wordt het gemiddelde brandstofverbruik van de betreffende rit aangegeven.

Reisgeheugen 2 - hierbij wordt het gemiddelde, gedurende alle afzonderlijke ritten bereikte brandstofverbruik, weergegeven. Zie ook „Reisgeheugen“.

Opmerking

De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet aangegeven.

Rijafstand km

In principe geldt hetgeen onder „Rijtijd“ (zie onder) beschreven is ook voor „Rijafstand“. De maximaal aangegeven afstand is 9999 km .

Gemiddelde snelheid $\emptyset \text{ km/h}$

Hier geldt in principe hetgeen bij „Gemiddeld brandstofverbruik“ is beschreven.

Tijd **zonder symbool**

De weergave van de klok werkt ook bij uitgeschakeld contact. De tijd wordt ingesteld met de draaiknop - zie „Digitale klok“, blz. 71.

Rijtijd

1 - de sinds het inschakelen van het contact of sinds het wissen van het geheugen verlopen rijtijd - zie enkeleritgeheugen - zie blz. 73.

2 - de totale rijtijd van alle enkele ritten - zie reisgeheugen - zie blz. 73.

De maximaal aangegeven waarde in beide schakelaarstanden is 99 uur en 59 minuten. Als deze waarde wordt overschreden, begint de indicatie weer bij nul.

6 - Informatiedisplay*

Bij ingeschakeld contact en tijdens het rijden worden in de auto steeds bepaalde functies en de staat van de auto gecontroleerd.

Storingen, resp. dringend uit te voeren reparatiewerkzaamheden of maatregelen worden door rode en gele lichtsymbolen in het instrumentenpaneel weergegeven. Als het symbool gaat branden is ook een akoestisch signaal hoorbaar.

Op het display verschijnen bovendien de **informatie- en waarschuwingsteksten** - zie blz. 77.

De **informatieteksten en de aanwijzingen voor de bestuurder** verschijnen afhankelijk van de landcode in één van onderstaande talen:

Engels, Frans, Italiaans, Spaans, Portugees, Duits en Tsjechisch.

De betreffende taal kan door de Škoda-dealer worden gekozen.

Op het grote of kleine display kunnen de volgende teksten al naar gelang de uitrusting van de auto verschijnen:

- informatie- en waarschuwingsteksten
- gegevens van de multifunctie-indicatie - zie blz. 71
- waarschuwingssymbolen, resp. controlelampen - zie blz. 77
- keuzehendelstanden van de automatische versnellingsbak - zie blz. 60
- gegevens van de service-interval-indicatie - zie blz. 70
- gegevens van het navigatiesysteem

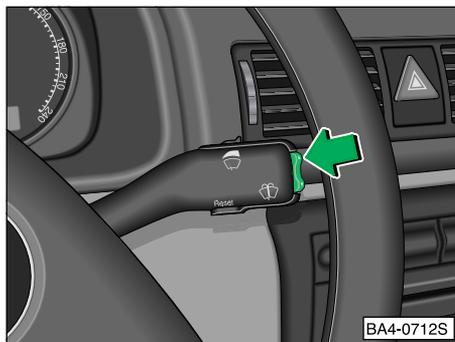


Voorbeeld van een melding op het kleine display*



Voorbeeld van een melding op het grote display*

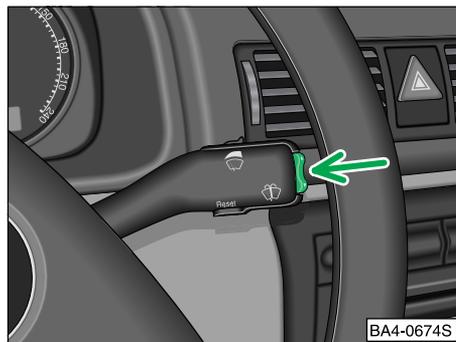
Navigatiesysteem*



Bedieningsmenu display*

Op het grote informatiedisplay roept u het menu op door op het bovenste deel van de tuimelschakelaar op de ruitenwisserhendel (langer dan 1 seconde) in de pijlrichting te drukken - zie afbeelding.

Met behulp van de schakelaar kunt u zich binnen de afzonderlijke niveaus verplaatsen. Zodra de schakelaar wordt losgelaten de geselecteerde functie weergegeven.



Navigatiesysteem

Bij auto's met navigatiesysteem kan door het indrukken van de toets op de ruitenswisserschakelaar (langer dan 2 s) tussen de volgende niveaus worden gekozen:

- navigatie-indicatie
- multifunctie-indicatie

Bij een ingeschakeld navigatiesysteem worden de informatie- en waarschuwingsteksten op het informatiedisplay als eerste aangegeven.



De bediening van het navigatiesysteem staat in een aparte gebruiksaanwijzing beschreven, die meegeleverd wordt met de documentatie.

Controlelampjes



De plaatsing van de controlelampjes is afhankelijk van het model en het motortype. De in de hiernavolgende beschrijving afgebeelde symbolen zijn ook bij, resp. op de overeenkomstige controlelampjes aangebracht.

Het gaan branden van enkele controlelampjes wordt vergezeld van een akoestisch signaal. Ook kan een tekst op het informatiedisplay verschijnen* - zie vorige hoofdstuk.

Knipperlichten



Al naargelang de ingeschakelde rijrichting knippert het linker- of het rechter controlelampje.

Als één knipperlicht uitvalt is de knipperimpuls van het controlelampje ca. tweemaal zo snel. Dit geldt niet bij het rijden met een aanhangwagen. Bij het inschakelen van de alarmlichten knipperen beide controlelampjes.

Grootlicht



Het controlelampje brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij het geven van een lichtsignaal. Voor verdere opmerkingen zie blz. 87.

Airbagsysteem*



Het controlelampje gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, resp. knippert, is er een storing in het systeem. Dit geldt ook als het controlelampje tijdens het inschakelen van het contact niet gaat branden. Verdere opmerkingen - zie blz. 23.

Tekst op het informatiedisplay*: AIRBAG FAULT (storing airbag).

De goede werking van het airbagsysteem wordt elektronisch, ook bij een uitgeschakelde voorpassagiersfrontairbag, resp. zijairbag, gecontroleerd.

Als de front-, resp. zijairbag door een Škoda-dealer met behulp van een elektronicester werd uitgeschakeld:

- Brandt het controlelampje bij het inschakelen van het contact 3 seconden en knippert aansluitend hierop ca. 12 seconden.

Als de front-, resp. zijairbag met behulp van de schakelaar in het dashboardkastje werd uitgeschakeld:

- Gaat het controlelampje bij het inschakelen van het contact 3 seconden branden.
- Het uitschakelen van de airbag wordt door het gaan branden van het controlelampje Airbag OFF in de binnenverlichting voor aangegeven.

Attentie

Als er een storing in het systeem aanwezig is, het airbagsysteem direct door een Škoda-dealer laten controleren. De kans bestaat dan dat het airbagsysteem of de gordelspanner bij een ongeluk niet wordt geactiveerd.

Knipperlichtsysteem aanhangwagen*



Het controlelampje brandt bij ingeschakeld knipperlichtsysteem voor de aanhangwagen.

Als op de aanhangwagen of auto een knipperlicht uitvalt, brandt het controlelampje niet.

Dimlicht



Het controlelampje brandt bij ingeschakeld dimlicht - zie blz. 82.

Mistlampen*



Het controlelampje brandt bij ingeschakelde mistlampen.

Mistachterlicht



Het controlelampje brandt bij een ingeschakeld mistachterlicht.

Controle van de motorelektronica* (elektronische gasklepbediening) (alleen bij bepaalde motoren)

EPC

De controlelamp gaat na het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als de controlelamp na het starten van de motor niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, resp. knippert, is er een storing in het elektronische gasklepbedieningsysteem. Een in het motorregelapparaat opgeslagen programma maakt het mogelijk met beperkingen verder te rijden. Neem contact op met een Škoda-dealer.

Voorgloeisysteem (alleen dieselmotoren)



Bij **koude** motor brandt de controlelamp bij het inschakelen van de voorgloeistand (contact aan) „2“ - zie blz. 64. Als de controlelamp niet gaat branden, is er een storing in het voorgloeisysteem. Neem contact op met een Škoda-dealer. Na het uitgaan van de controlelamp de motor direct starten. Bij een bedrijfswarme motor gaat de voorgloeicontrolerlamp niet branden, de motor kan direct worden gestart.

Als de controlelamp tijdens het rijden gaat knipperen is er een storing in het systeem. Laat de storing door een Škoda-dealer verhelpen.

Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil



Het controlelampje brandt enige seconden na het inschakelen van het contact.

Bij auto's met informatiedisplay gaat het controlelampje na het inschakelen van het contact niet branden, het controlelampje gaat alleen branden bij een storing of te laag koelvloeistofpeil.

Als het controlelampje niet dooft of tijdens de rit gaat branden, is het mogelijk dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog of het koelvloeistofpeil te laag is.

Tekst in het informatiedisplay*: STOP CHECK COOLANT SERVICE MANUAL (STOP! KOELVLOEISTOF CONTROLEN! INSTRUCTIEBOEKJE).

Er klinkt dan een akoestisch waarschuwingssignaal (3 pieptonen).

Stop, zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil. Vul zo nodig koelvloeistof bij.

Als het controlelampje brandt terwijl het koelvloeistofpeil en de ventilatorzekering in orde zijn, **niet verder rijden**. De motor mag ook niet stationair blijven draaien. Neem voor deskundige hulp contact op met uw Škoda-dealer.

Attentie

■ **Wees voorzichtig bij het losdraaien van de dop van het koelvloeistof-expansiereservoir. Bij hete motor staat het koelsysteem onder druk, gevaar voor verbranding! Laat daarom vóór het losdraaien van de vuldop de motor afkoelen.**

■ **Grijp nooit in de draaicirkel van de ventilator! De ventilator kan plotseling worden ingeschakeld - ook bij een uitgeschakeld contact!**

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing veroorzaakt zijn door het uitvallen van de koelluchtventilator. Controleer de zekering van de koelluchtventilator en vervang deze zo nodig - zie blz. 162.

Als het controlelampje niet dooft terwijl het koelvloeistofpeil en de ventilatorzekering in orde zijn, **rijd dan niet verder**. Neem voor deskundige hulp contact op met uw Škoda-dealer. Verdere aanwijzingen vindt u op blz. 133 en 138.

Remvoeringslijtage-indicatie* 

Als dit controlelampje gaat branden, moet u direct contact opnemen met een Škoda-dealer om het remsysteem te laten controleren.

Er klinkt ook een akoestisch waarschuwingssignaal (1 pieptoon).

Daar door de remvoeringslijtage-indicatie alleen de remblokken van de voorremmen worden gecontroleerd, **adviseer wij de remvoeringen van de achterremmen eveneens te controleren**.

Brandstofreserve

Het controlelampje brandt continu als de brandstofvoorraad nog slechts ca. 7 liter bedraagt.

Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal (1 pieptoon).

Olie**Het controlelampje knippert rood (bij een te laag motoroliepeil)**

Het controlelampje gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Bij auto's met het informatiedisplay gaat het controlelampje na het inschakelen van het contact niet branden, het controlelampje brandt alleen bij een storing of een te laag oliepeil.

Als het controlelampje na enkele seconden na het inschakelen van de ontsteking niet uitgaat of tijdens het rijden gaat knippen, **stoppen, motor afzetten**, oliepeil controleren en zo nodig olie bijvullen - zie blz. 136.

Tekst in het informatiedisplay*: STOP! OIL PRESS. STOP MOTOR! SERVICE MANUAL (STOP! OLIEDRUK. MOTOR AFZETTEN! INSTRUCTIEBOEKJE).

Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal (3 x pieptoon).

Als de controlelamp brandt of schoon het oliepeil in orde is, **niet verderrijden**. De motor mag dan ook niet stationair draaien. Neem contact op met uw Škoda-dealer.

Attentie

Het oliedrukcontrolelampje is geen controle op het oliepeil. Het oliepeil moet dan ook regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.

Het controlelampje brandt geel* (te laag motoroliepeil)

Als de controlelamp geel brandt, is waarschijnlijk het motoroliepeil te laag. Het motoroliepeil zo snel mogelijk controleren, resp. olie bijvullen - zie blz. 136.

Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal (3 pieptonen).

Tekst in het informatiedisplay*: CHECK OLIE LEVEL (OLIEPEIL CONTROLEREN).

Voor auto's met Long-lifeservice geldt: met het openen van de motorkap wordt de oliepeilwaarschuwing gereset. Als er geen motorolie wordt bijgevuld, verschijnt na ca. 100 km de waarschuwing opnieuw.

Controlelampje knippert geel* (motoroliepeilsensor defect)

Als er een defect aan de oliepeilsensor optreedt, wordt dit aangegeven door een akoestisch signaal en door het meerdere malen knipperen van de controlelamp.

Tekst in het informatiedisplay*: OIL SENSOR WORKSHOP (OLIEPEILSENSOR - WERKPLAATS).

De motor moet direct door een Škoda-dealer worden gecontroleerd.

Openen van de portieren*



Als een portier openstaat, wordt dit door deze controlelamp aangegeven.

Bij modellen met informatiedisplay klinkt na het wegrijden met een open of niet correct gesloten portier bovendien een akoestisch signaal (pieptoon).

Ruitensproeiervloeistofpeil*



De controlelamp gaat branden bij een te laag vloeistofpeil. Ruitensproeiervloeistof bijvullen - zie blz. 147.

Bovendien klinkt ook een akoestisch waarschuwingssignaal (1 pieptoon).

Gloeilampen*



De controlelamp gaat branden bij een defecte gloeilamp tijdens:

- het bedienen van het rempedaal (remlicht)
- storing in de verlichting (dimlicht of achterlicht)

Er klinkt ook een akoestisch waarschuwingssignaal (1 pieptoon).

Controle van de motorelektronica*



De controlelamp gaat branden bij het aanzetten van het contact.

Als de controlelamp niet uitgaat na het starten van de motor, of tijdens het rijden gaat branden, resp. knipperen is er een storing in de motorelektronica of in de uitlaatgasrelevante systemen. Een in het motorregelapparaat opgeslagen programma maakt verderrijden met beperkingen mogelijk. Neem contact op met een Škoda-dealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)*



De controlelamp gaat na het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Het ESP-systeem bevat ook een antidoor-slipregeling (ASR).

De controlelamp knippert tijdens het rijden, als het systeem is ingeschakeld.

Bij een uitgeschakeld systeem of een storing brandt het controlelampje continu.

Daar het ESP-systeem in combinatie met het ABS, MSR en EDS werkt, gaat bij het uitvallen van het ABS ook de ESP-controlelamp branden.

Verdere aanwijzingen - zie blz. 84 en 117 - 119.

Antidoorslipregeling (ASR)*



Het controlelampje gaat na het inschakelen van het contact enkele seconden branden. Het lampje knippert tijdens het rijden als het systeem is ingeschakeld.

Bij een uitgeschakeld systeem of een storing brandt het controlelampje continu.

Daar het ASR-systeem in combinatie met het ABS, EDS en MSR werkt, gaat bij het uitvallen van het ABS ook het ASR-controlelampje branden.

Verdere aanwijzingen, zie blz. 85 en 117 - 119.

Antiblokkeersysteem (ABS)*



De controlelamp controleert het **ABS**-, resp. **ABS**- en **EDS*** -systeem.

Het ABS-controlelampje moet bij het inschakelen van het contact enkele seconden gaan branden. Als het ABS-controlelampje na enkele seconden niet dooft of helemaal niet gaat branden of tijdens de rit gaat branden, is het systeem niet in orde. De auto wordt zonder ABS-functie geremd, d.w.z. dat alleen het normale remsysteem functioneert. **Zoek zo snel mogelijk een Škoda-dealer en pas uw rijstijl op weg daarheen aan de storing aan, u weet immers niet hoe groot de schade is.**

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS-systeem werkt in combinatie met het ABS. Het uitvallen van het EDS-systeem wordt door het branden van het ABS-controlelampje aangegeven. Neem zo snel mogelijk contact op met een Škoda-dealer.

Bij belangrijke storingen in het ABS-systeem klinkt ook een akoestisch waarschuwingssignaal (drie pieptonen). Voor verdere opmerkingen m.b.t. ABS en EDS zie blz. 117 en 118.

Elektronische wegreijblokkering

Bij het aanzetten van het contact vindt er een data-uitwisseling tussen de sleutel en het regelapparaat plaats. De juistheid van de sleutel wordt door het gedurende enige seconden oplichten van het controlelampje bevestigd.

Als er een onrechtmatige sleutel (b.v. looper) wordt gebruikt, zal het controlelampje met een constante knipperimpuls gaan branden. De auto kan niet worden gestart - zie blz. 7.

Remvloeistofpeil



Het controlelampje brandt enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Attentie

Als het controlelampje bij ingeschakeld contact of tijdens het rijden gaat branden, is er een storing in het remsysteem. Neem zo snel mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde Škoda-dealer en laat het remsysteem controleren.

Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal (drie pieptonen).

Op weg daarheen moet men rekening houden met een hogere pedaalkracht om te remmen, een langere remweg en een grotere vrije slag van het rempedaal.

Het controlelampje brandt ook bij aange trokken handrem.

Schakelaars

Dynamo



Het controlelampje gaat bij het inschakelen van het contact branden. Nadat de motor aanslaat, moet het controlelampje weer uitgaan.

Als het controlelampje tijdens de rit gaat branden, **stop dan en zet de motor af**. Controleer de V-snaar.

Als deze te **los** staat of **gescheurd** is, **niet verderrijden**. De riem moet worden gespannen resp. vervangen.

Als de V-snaar in orde is en het controlelampje desondanks brandt, kan men tot de dichtstbijzijnde Škoda-dealer doorrijden. Omdat de accu niet wordt opgeladen, dient u alle niet noodzakelijke verbruikers in de auto uit te schakelen.

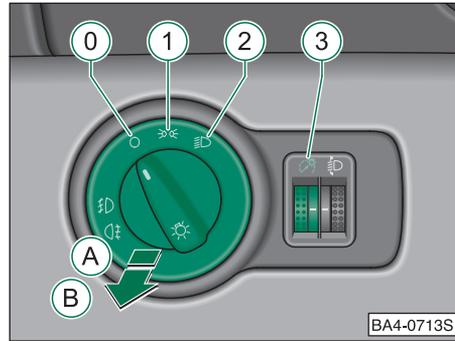
Er klinkt een akoestisch waarschuwings-signaal (1-malige pieptoon)

Gordelwaarschuwingssysteem*



Via dit controlelampje wordt de bestuurder erop geattendeerd de veiligheidsgordel te dragen.

Als de bestuurder de veiligheidsgordel niet om heeft, klinkt er gedurende 6 seconden een akoestisch signaal.



Lichtschakelaar

Opmerkingen

- Bij auto's met stuur rechts wijkt het schakelaaroverzicht af. De symbolen van de schakelaars komen overeen met die van auto's met stuur links.
- Bij het gebruik van de beschreven verlichtingen moeten de wettelijke voorschriften in acht worden genomen.
- Als de contactsleutel uit het slot is getrokken en het bestuurdersportier wordt geopend, wordt u er door een akoestisch signaal op geattendeerd dat het stadslicht nog brandt.
- Door het sluiten van het bestuurdersportier (contactsleutel uit contactslot) wordt de waarschuwingszoemer via het portiercontact uitgeschakeld. De auto kan met stadslicht worden geparkeerd.

0 - Uitgeschakeld

1 - Stads-/parkeerlicht



2 - Dimlicht



De koplampen branden alleen bij ingeschakeld contact.

Tijdens het starten en na het uitschakelen van het contact wordt automatisch overgeschakeld op stads-/parkeerlicht.

Groot- en dimlichtstand van de koplamp en lichtsignaal - zie bladzijde 87.

3 - Instrumentenverlichting*



Bij ingeschakelde verlichting kan de lichtsterkte van de instrumentenverlichting traploos worden geregeld.

Mistlampen*



De mistlampen worden ingeschakeld door de schakelaar in stand A te trekken.

De mistlampen branden bij ingeschakeld stads-, dim- of grootlicht.

Mistachterlicht

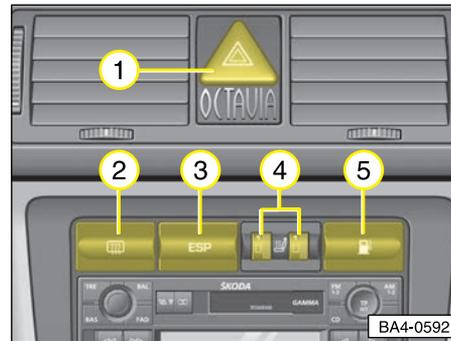


Het mistachterlicht wordt ingeschakeld door de schakelaar in tand B te trekken.

Het mistachterlicht brandt bij ingeschakeld dim-, grootlicht of bij ingeschakelde mistlampen (afhankelijk van de exportuitvoering). Vanwege de sterke verblinding mag het mistachterlicht alleen bij slecht zicht worden ingeschakeld.

Opmerking

- Het mistachterlicht bevindt zich in de linker achterlichtcombinatie.
- De elektrische installatie van de af fabriek gemonteerde trekhaak voor bepaalde exportlanden is zo geconstrueerd dat bij het rijden met een aanhangwagen met mistachterlicht het mistachterlicht van de trekkende wagen automatisch wordt uitgeschakeld.



1 - Alarmlichten



2 - Achterruitverwarming/ buitenspiegelverwarming



3 - ESP/ASR*

(De schakelaar is voor ESP of ASR, verdere informatie m.b.t. ESP en ASR zie blz. 84 en 85).

4 - Kartelwielje voor voorstoelverwarming*



5 - Ontgrendeling tankdopklep vanuit de bestuurders- stoel*



1 - Alarmlichten



Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle richtingaanwijzers op de auto gelijktijdig. Het controlelampje voor de richtingaanwijzers en het controlelampje in de schakelaar knipperen eveneens. Dit systeem werkt ook bij uitgeschakeld contact.

2 - Achterruitverwarming



De achterruitverwarming werkt alleen bij ingeschakeld contact. Als de achterruitverwarming is ingeschakeld, brandt het controlelampje in de schakelaar.

Na het inschakelen van de achterruitverwarming wordt bij modellen met elektrische ruitbediening gelijktijdig de buitenspiegelverwarming ingeschakeld.

 **Zodra de achterruit schoon is, moet de verwarming worden uitgeschakeld. Het lagere stroomverbruik heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik - zie ook blz. 114.**

3 - Elektronisch stabiliteitsprogramma*

ESP

Auto's met antiblokkeersysteem (ABS) kunnen bovendien met een elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) zijn uitgerust.

Met behulp van het ESP wordt de controle over de auto in rijdynamische grenssituaties, zoals b.v. bij een te hoge bochtensnelheid, verhoogd. Het ESP vult de werking van het ABS/MSR/ASR/EDS aan en reduceert onder alle rijomstandigheden de kans op slippen. Het systeem werkt in het totale snelheidsbereik in combinatie met het ABS. Bij een storing aan het ABS valt ook de ESP uit.

Het ESP wordt bij elke motorstart automatisch ingeschakeld. Het ESP kan indien gewenst in combinatie met de ASR door het indrukken van de toets worden uit- en ingeschakeld.

Als het systeem is uitgeschakeld brandt het ESP-controlelampje - zie blz. 80.

In uitzonderingsgevallen, als doorslippen gewenst is, is het gunstig het ESP uit te schakelen.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen
- bij het rijden in de sneeuw, in het zand of grind
- bij het weggrijden van de vastgereden auto.

Vervolgens dient het systeem weer te worden ingeschakeld.

Opmerking

Om een storingvrije werking van het ESP-systeem te garanderen, moeten op alle vier de wielen dezelfde banden gemonteerd zijn. Verschillen in de bandomtrek kunnen leiden tot een ongewenste reducering van het motorvermogen.

Reparaties aan de auto (bijv. aan de motor, het remsysteem, het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van het ESP beïnvloeden.

Werking van het ESP

Het ABS, MSR, EDS en ASR zijn geïntegreerd in het elektronische stabiliteitsprogramma. Naast de door deze functies beschikbaar gestelde gegevens ontvangt het ESP-regelapparaat extra meetgrootheden die door zeer gevoelige sensoren worden geleverd. Gemeten worden de gierende bewegingen om de top-as, de dwarsversnelling, de remdruk en de stuuruitslag van de auto.

Opmerking

Door de stuurbeweging en de rijnsnelheid wordt de richtingswens van de bestuurder gedetecteerd en continu vergeleken met het werkelijke gedrag van de auto. Bij afwijkingen, zoals b.v. bij het begin van een slip, remt het ESP het betreffende wiel automatisch af en verlaagt het motortoerental.

Door de bij het afremmen op het wiel werkzame krachten wordt de auto weer gestabiliseerd. Bij overstuur (tendens tot uitbreken van de achterzijde) wordt hoofdzakelijk het voorwiel dat zich buiten in de bocht bevindt afgeremd, bij onderstuur (tendens tot rechtdoor gaan) wordt het achterwiel dat zich aan de binnenzijde van de bocht bevindt afgeremd.

Attentie

Ook het ESP kan de natuurkundige wetten niet uitschakelen. Hiermee moet speciaal op een glad of nat wegdek rekening worden gehouden.

De rijstijl moet steeds worden aangepast aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie. De verhoogde veiligheidsfactor met het ESP mag er niet toe leiden, grotere veiligheidsrisico's te nemen!

3 - Anti-doorslipregeling* ASR

Auto's met antiblokkeersysteem (ABS) kunnen bovendien met een anti-doorslipregeling (ASR) zijn uitgerust.

Dankzij de ASR wordt bij auto's met voorwiel-aandrijving door reducering van het motorvermogen voorkomen dat bij accelereren de aangedreven wielen doorslippen. Het systeem werkt in het totale snelheidsgebied in combinatie met het ABS. Bij een storing aan het ABS valt ook de ASR uit.

De ASR wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld. De ASR kan naar behoefte door het indrukken van de toets worden uit- en ingeschakeld.

Als het systeem is uitgeschakeld brandt het ASR-controlelampje - zie blz. 81.

De ASR moet normaal gesproken altijd ingeschakeld zijn. Alleen in bepaalde uitzonderingsgevallen als slip gewenst is, biedt het voordelen het systeem uit te schakelen.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen
- bij het rijden in de sneeuw, in het zand of grind
- bij het wegrijden van de vastgereden auto.

Vervolgens dient het systeem weer te worden ingeschakeld.

Opmerking

Om een storingvrije werking van het ASR te garanderen moeten op alle vier de wielen dezelfde banden worden gemonteerd. Verschillen in de bandomtrek kunnen leiden tot een ongewenste reducering van het motorvermogen.

Reparaties aan de auto (bijv. aan de motor, het remsysteem, het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van het ASR beïnvloeden.

Attentie

De rijstijl moet steeds worden aangepast aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie. De verhoogde veiligheidsfactor met de ASR mag er niet toe leiden, grotere veiligheidsrisico's te nemen!

Dankzij de antidoorslipregeling wordt ook op wegen met weinig tractie het wegrijden, accelereren en bergopwaarts rijden wezenlijk vergemakkelijkt, resp. mogelijk gemaakt.

4 - Draaischakelaar voor stoelverwarming*



De zitting en de rugleuning van de stoelen kunnen bij ingeschakeld contact elektrisch worden verwarmd.

De verwarming kan m.b.v. de betreffende draaischakelaar naar behoefte worden ingesteld.

De verwarming wordt uitgeschakeld door de draaischakelaar in de basisstand „0“ te draaien.

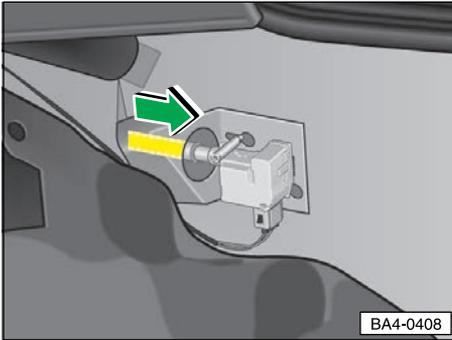
Opmerking

Schakel de stoelverwarming pas in nadat de motor is gestart. Hierdoor wordt de accu minder sterk ontladen.

5 - Tankdopklep vanaf bestuurdersstoel ontgrendelen*



Door het indrukken van de schakelaar gaat de tankdopklep open. Verdere informatie zie blz. 123.



Noodontgrendeling van de tankdopklep

Bij een defecte tankdopklepontgrendeling* kan de tankdop met de hand worden ontgrendeld.

- Open de achterklep. Haak de rechterbekleding van de kofferruimte los en trek de bekleding weg.
- Schuif aansluitend de vergrendelingsstang voor het witte membraanhuis in de richting van de pijl iets naar achteren - zie afbeelding.



Lichtbundelhoogteverstelling

Bij ingeschakeld dimlicht kan de reikwijdte van de koplamplichtbundel aan de belasting van de auto worden aangepast.

- Verdraai het kartelwielletje zo ver dat het dimlicht zo is ingesteld dat andere verkeersdeelnemers niet worden verblind.

Voor de aanpassing aan de belading zijn de volgende instellingen voorgeschreven:

- - bestuurder en passagier
- I - 5 personen
- II - 5 personen plus 180 kg in de bagageruimte, overeenkomstig de toelaatbare belasting van de voor- en achteras.

- III - bestuurder plus 330 kg in de bagageruimte, overeenkomstig de toelaatbare belasting van de voor- en achteras.

Attentie

Stel de lichtbundelhoogte-instelling zo in dat het tegemoetkomende verkeer niet wordt verblind.

De xenon-koplampen passen zich bij het inschakelen van het contact en tijdens het rijden automatisch aan aan de belading en de staat van de auto (bijv. accelereren, remmen).



Knipper- en dimlichtschakelaar

De knipperlichten werken alleen bij ingeschakeld contact.

Rechterknipperlichten - hendel omhoog

Linkerknipperlichten - hendel omlaag

Bij ingeschakelde knipperlichten knippert het controlelampje - zie ook bladzijde 77.

Na de bocht worden de knipperlichten automatisch uitgeschakeld.

Dimlicht/grootlicht

Druk de hendel bij een ingeschakeld dimlicht van het stuurwiel af. Het ingeschakelde grootlicht wordt door een blauwe controlelamp gesignaleerd. Het omschakelen naar het dimlicht vindt plaats door het terugduwen van de hendel in de oorspronkelijke positie.

Opmerking

Bij auto's met xenonlampen* mogen bij stilstand niet gelijktijdig het grootlicht en de mistlampen worden ingeschakeld.

Coming-homefunctie*

De functie maakt het mogelijk het dimlicht nog korte tijd na het verlaten van de auto te laten branden, bijv. om het pad naar het huis te verlichten.

Functie kiezen

- Licht uitschakelen
- Contact uitschakelen
- Met het grote licht knipperen (lichtsignaal)
- Portier openen en sluiten

Als het portier openblijft, brandt het licht nog ca. 3 minuten.

Als het portier wordt gesloten, brandt het licht nog ca. 30 seconden.

Lichtsignaal

Druk de hendel tot aan het drukpunt naar het stuurwiel - het grootlicht en het controlelampje branden.

Opmerking

Neem bij het gebruik van de beschreven signaal- en verlichtingssystemen de wettelijke voorschriften in acht.

Parkeerlichtschakeling

Het parkeerlicht kan bij uitgeschakeld contact worden ingeschakeld.

Rechter parkeerlicht - hendel naar boven

Linker parkeerlicht - hendel naar beneden

Opmerking

- Neem bij het gebruik van het parkeerlicht de wettelijke voorschriften in acht.
- Als de hendel zich niet in centrale positie bevindt nadat de contactsleutel uit het slot is getrokken, is een zoemer hoorbaar zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Zodra het portier wordt gesloten, wordt de zoemer uitgeschakeld.

Tempomaat (snelheidsregelsysteem)*

Met behulp van dit systeem kan voor zover het motorvermogen dit toelaat iedere gewenste snelheid vanaf 30 km/h constant worden aangehouden. Hierdoor wordt in het bijzonder op lange afstanden de „gaspedaalvoet“ ontlast.

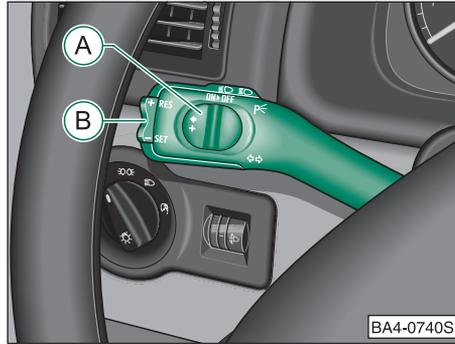
Attentie

Het snelheidsregelsysteem mag niet worden gebruikt in druk verkeer en bij een in slechte staat verkerend wegdek (gladheid, aquaplaning, steenslag).

Schakel bij een ingeschakeld snelheidsregelsysteem niet in de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen, het toerental van de motor kan hierdoor flink oplopen.

Attentie

Bij auto's met automatische versnellingsbak is het snelheidsregelsysteem slechts in de keuzehendelstanden **D**, **3** en **2** actief. In de keuzehendelstanden **P**, **N**, **R** en **1** kan het snelheidsregelsysteem niet worden gebruikt.



Het systeem wordt ingeschakeld met behulp van schuifschakelaar **A** en druktoets **B** op de knipperlicht- en dimlichthendel.

Inschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld door de schuifschakelaar **A** in stand **ON** te plaatsen.

Snelheid in het geheugen opslaan

Schakel de tempomaat in. Zodra na het inschakelen de aan te houden snelheid wordt bereikt, toets **B** even in stand **SET** drukken.

Na het indrukken van toets **B** in stand **SET** wordt de juist gekozen snelheid (sneller dan 30 km/h [20 mph]) zonder het gaspedaal aan te raken constant aangehouden.

De in het geheugen opgeslagen snelheid kan zoals gewoonlijk met het gaspedaal worden **verhoogd**. Na het loslaten van het pedaal wordt de snelheid weer **verlaagd** tot de voorheen in het geheugen opgeslagen snelheid.

Dit is echter niet meer het geval als de in het geheugen opgeslagen snelheid gedurende meer dan 5 minuten met meer dan 10 km/h werd overschreden. De snelheid moet dan opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

De snelheid kan op de normale wijze worden **verlaagd** - door het rem- of koppelingspedaal in te drukken (systeem tijdelijk uitschakelen - zie blz. 89).

Attentie

De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden opgeroepen als deze niet te hoog is voor de verkeerssituatie op dat moment.

De in het geheugen opgeslagen snelheid wijzigen

Verlagen

De in het geheugen opgeslagen snelheid kan door het indrukken van toets **B** in stand **SET** worden **verlaagd**.

Als toets **B** in stand **SET** ingedrukt wordt gehouden, loopt de snelheid geleidelijk terug. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, de toets loslaten. De huidige snelheid wordt in het geheugen opgeslagen.

Als de toets bij een snelheid onder de 30 km/h wordt losgelaten, wordt de snelheid niet in het geheugen opgeslagen en wordt het geheugen gewist. De snelheid moet dan, nadat deze tot boven de 30 km/h is verhoogd, met behulp van toets **B** in stand **SET** opnieuw in het geheugen worden opgeslagen.

Verhogen

De in het geheugen opgeslagen snelheid kan door het verschuiven van toets **B** in stand **RES** worden **verhoogd** zonder het gaspedaal in te drukken.

Als de schakelaar ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid geleidelijk toe. Nadat de gewenste snelheid is bereikt, de schakelaar loslaten. Hierdoor wordt de snelheid in het geheugen opgeslagen.

Systeem tijdelijk uitschakelen

Auto's met versnellingsbak

Schakel het systeem **tijdelijk uit**, door het rem- of koppelingspedaal in te drukken.

Het systeem wordt ook uitgeschakeld door de schakelaar **A** naar rechts te schuiven - in stand **OFF**.

De snelheid die op dat moment in het geheugen opgeslagen is blijft behouden.

Het **weer oproepen** van de in het geheugen opgeslagen snelheid vindt plaats na het loslaten van het rem- of koppelingspedaal en na het indrukken van toets **B** in stand **RES**.

Attentie

De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden opgeroepen als deze niet te hoog is voor de verkeerssituatie op dat moment.

Auto's met automatische versnellingsbak

Schakel het systeem **tijdelijk uit**, door het rempedaal in te drukken.

Het systeem wordt ook uitgeschakeld door de schakelaar **A** naar rechts te schuiven - in stand **OFF**.

De op dat moment in het geheugen opgeslagen snelheid blijft in het geheugen.

Het **weer oproepen** van de in het geheugen opgeslagen snelheid vindt plaats na het loslaten van het rem- of koppelingspedaal en na het indrukken van toets **B** in stand **RES**.

Attentie

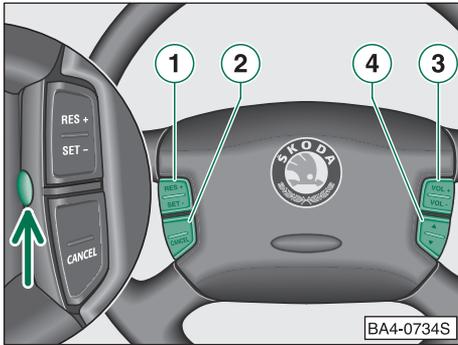
De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden opgeroepen als deze niet te hoog is voor de verkeerssituatie op dat moment.

Systeem geheel uitschakelen

Auto's met automatische versnellingsbak

Het systeem wordt **geheel uitgeschakeld** door de schakelaar **A** tot aan de aanslag naar rechts tot op **OFF (UIT)** te schuiven.

Multifunctioneel stuurwiel*



De bezetting van de toetsen op het stuurwiel is afhankelijk van de uitrusting van de auto.

De toetsen **1, 2, 3** en **4** maken de bediening van het snelheidsregelsysteem en de radio mogelijk. Zie voor meer informatie de betreffende handleidingen.

Door het indrukken van de toets (zie pijl) bij ingeschakelde verlichting worden ook de toetsen op het stuurwiel verlicht.

Bediening tempomaat

De tempomaat wordt door het verschuiven van de schakelaar **A** in stand **ON** (AAN) **ingeschakeld** (zie afb. blz. 88)

Het systeem wordt **geheel uitgeschakeld** door schakelaar **A** tot aan de aanslag naar rechts in stand **OFF** (UIT) te schuiven (zie afb. blz. 88).

Snelheid in geheugen opslaan

Schakel de tempomaat in. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt toets **1** in de stand **SET** indrukken. De auto houdt de in het geheugen opgeslagen snelheid aan zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingedrukt. In geheugen opgeslagen snelheid wijzigen - zie blz. 88.

In geheugen opgeslagen snelheid wijzigen

De in het geheugen opgeslagen snelheid kan door het indrukken van toets **1** in stand **SET** worden **verlaagd**. Als de toets ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid traploos verlaagd. Zodra de gewenste snelheid is bereikt moet de toets worden losgelaten. De nu werkelijk gereden snelheid wordt in het geheugen opgeslagen.

De in het geheugen opgeslagen snelheid kan door het indrukken van de toets **1** in de stand **RES+** worden **verhoogd**. Als de schakelaar ingedrukt wordt gehouden wordt de snelheid traploos verhoogd. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, de toets loslaten. De werkelijk gereden snelheid wordt in het geheugen opgeslagen.

Systeem tijdelijk uitschakelen

Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld door toets **2** in stand **CANCEL** te plaatsen.

Het **weer afregelen** van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gestart door het indrukken van toets **1** in stand **RES+**.

Andere varianten voor het tijdelijk uitschakelen van het systeem - zie blz. 89.

Attentie

De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden afgeregeld als deze niet te hoog is voor de verkeerssituatie op dat moment.

Radio-installatie en cd-wisselaar bedienen

De radio wordt door middel van de toetsen **3** en **4** (bij varianten met telefoon door de toetsen **2, 3** en **4** bediend).

Toets **3** met standen **VOL+** en **VOL-**:

Als de toets in de betreffende stand wordt ingedrukt wordt het volume van de radio, cassettespeler, cd-wisselaar en recorder bij radiobERICHTEN verhoogd, of verlaagd.

Toets **4** met twee pijlen:

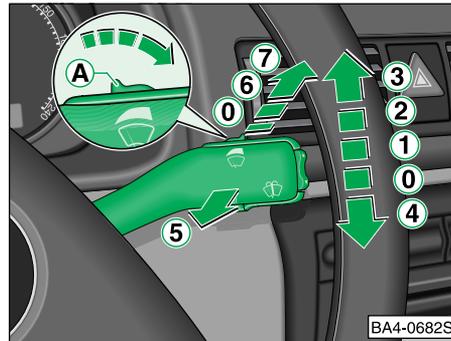
Radio: als de toets in de betreffende stand wordt ingedrukt kunt u radiozenders op frequentie voor- of achteruit opzoeken.

Cassettrecorder: als de toets in de betreffende stand wordt gedrukt kunt u snel vooruit-, of snel terugspoelen.

Cd-wisselaar: als de toets in de betreffende stand wordt gedrukt kunt u het vorige of volgende muziekstuk kiezen.

Ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie

Verkeersinformatiegeheugen* (systeem RDS): als de toets in de betreffende stand wordt gedrukt kunt u de eerdere of latere verkeersinformatie afluisteren.



De ruitewisser en de ruitensproeier werken alleen bij ingeschakeld contact.

Controleer bij vorst bij het voor de eerste keer inschakelen van de ruitewissers of de ruitewisserbladen niet zijn vastgevroren.

Opmerking

- Ruitensproeiervloeistof bijvullen - zie bladzijde 147.
- Ruitewisserbladen vervangen - zie bladzijde 148.

Voorruit

■ Tipwissen

Hendel in stand 4.

■ Intervalwissen

Hendel in stand 1.

Met intervalschakelaar **A** kunnen vier verschillende intervallen worden geschakeld.

■ Langzaam wissen

Hendel in stand 2.

■ Snel wissen

Hendel in stand 3.

■ Wis-/wasautomaat

Trek de hendel naar het stuurwiel (stand 5), de ruitensproeiers en de ruitewissers zijn ingeschakeld.

Laat de hendel los - de ruitensproeier wordt uitgeschakeld. De ruitewissers wissen nog een tot driemaal (afhankelijk van de sproeiduur).

Regensensor*

Hendel in stand 1.

De sensor stuurt het wisinterval afhankelijk van de regenintensiteit aan.

Met behulp van de schakelaar **A** kan de gevoeligheid van de regensensor individueel worden ingesteld.

Na het uitschakelen van het contact moet de regensensor opnieuw worden geactiveerd. Dit wordt gedaan door het bewegen van de hendel in stand 0 en daarna terug in stand 1.

Koplampsproeiers*

Bij ingeschakeld stads-, dim- of grootlicht worden bij het inschakelen van de ruitensproeier ook de koplampglazen gereinigd.

Het wassen van de koplampen begint pas 1 seconde nadat de hendel is bediend (stand 5).

Vastzittend vuil, zoals b.v. insekten, moet regelmatig, b.v. bij een tankstop, met de hand worden verwijderd.

Om ook in de winter een goede werking te garanderen moeten de sproeiers sneeuwvrij zijn, resp. moet het ijs m.b.v. een ontdooiings-spray worden verwijderd.

Achterrait

■ Intervalwissen

Hendel in stand 6.

De ruitensproeiers schakelen om de 6 seconden in.

■ Wis-/wasautomaat*

Druk de hendel vanaf het stuurwiel in stand 7, de ruitensproeiers en de ruitensproeiers zijn ingeschakeld.

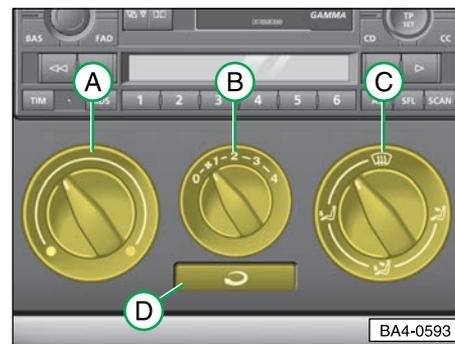
Na het loslaten van de hendel stopt de ruitensproeier en wissen de ruitensproeiers nog één- tot driemaal (afhankelijk van de sproeitijd).

Na het loslaten blijft de hendel in stand 6 staan.

■ Wissen uitschakelen

Hendel in stand 0.

Verwarming en ventilatie



Bedieningselementen

Draaiknop A - temperatuur

Rechtsom draaien - toenemende verwarmingscapaciteit

Linksom draaien - afnemende verwarmingscapaciteit

Draaischakelaar B - aanjager en uitschakeling van de luchttoevoer

M.b.v. de draaischakelaar B wordt de lucht-hoeveelheid gereguleerd die door de verwarming stroomt.

De luchttoevoer is in 4 standen instelbaar.

In de stand 0 is de luchttoevoer gesloten en de aanjager uitgeschakeld. Daar echter in deze stand de ruiten kunnen beslaan mag de luchttoevoer alleen maar kortstondig worden uitgeschakeld.

Draaiknop C - luchtverdeling

De luchtverdeling naar de luchtuitstroombopeningen wordt m.b.v. de draaiknop geregeld.

Drukschakelaar D - circulatiefunctie

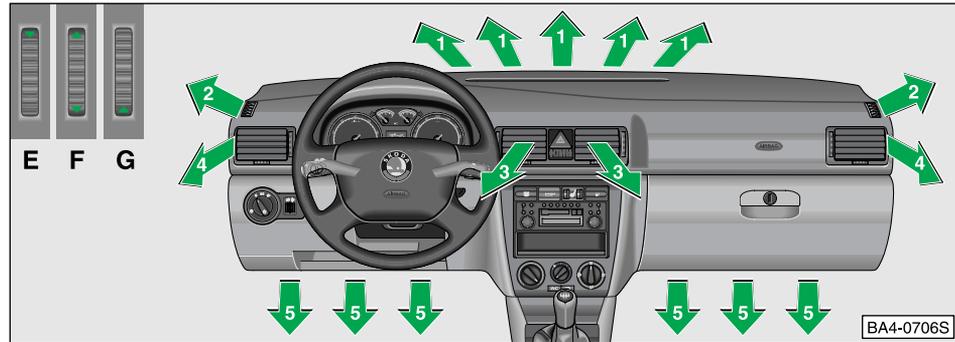
Door het indrukken van de drukschakelaar **D** wordt de circulatiestand ingeschakeld.

Het symbool in de toets gaat branden.

De circulatiestand wordt uitgeschakeld door het opnieuw indrukken van de drukschakelaar.

Wij adviseren de circulatiestand slechts kortstondig te kiezen omdat er geen verse lucht meer in het interieur wordt toegevoerd en de ruiten kunnen beslaan.

De drukschakelaar **D** kan niet worden ingedrukt, zolang de draaiknop **C** in of vlakbij de stand  staat.



Ventilatieroosters

Uit alle openstaande roosters stroomt al naargelang de stand van de draaiknop **A** verwarmde of niet verwarmde verse lucht.

De luchtverdeling naar de roosters wordt m.b.v. de draaiknop **C** geregeld.

De roosters **3** en **4** kunnen bovendien afzonderlijk met de verticale draaiknop worden gesloten en geopend:

rooster gesloten - verticale draaiknop voor luchtrooster

in stand **E** en **G**

Rooster maximaal geopend - verticale draaiknop voor het luchtrooster in stand **F**.

De richting van de uitstromende lucht kan met behulp van de horizontale en de verticale draaiknop van de ventilatieroosters **3** en **4** worden gewijzigd.

De roosters voor de beenruimte in het achtercompartiment worden gecombineerd met de ventilatieroosters **5** aangestuurd.

Bij modellen met een ander type dashboard worden de ventilatieroosters op dezelfde wijze aangestuurd.

Voornut en zijruiten ontwasemen

- Aanjagerschakelaar **B** in Stand **4**.
- Draai knop **A** rechtsonder tot aan de aanslag en draai knop **C** in de stand 
- Sluit de ventilatieroosters **3**.
- Via de ventilatieroosters **4** kan bovendien warme lucht naar de zijruiten worden geleid.

Voorkomen van het beslaan van de voorruit en de zijruiten

Als bij hoge luchtvochtigheid (b.v. bij regen) de ruiten beslaan, adviseren wij de volgende instelling:

- Draaischakelaar **B** in stand **2** of **3**.
- Draaiknop **A** zo nodig in stand verwarming
- Draaiknop **C** in de stand van de gewenste luchtverdeling 
- Ventilatioosters **3** sluiten.
- Via de ventilatioosters **4** kan bovendien warme lucht naar de zijruiten worden geleid.

Interieur van de auto zo snel mogelijk verwarmen

- Draaischakelaar **B** in stand **4**.
- Draaiknop **A** rechtsom draaien tot aan de aanslag
- Draaiknop **C** in stand 
- Ventilatioosters **3** en **4** openen.
- Met behulp van de toets **D** de circulatietoestand inschakelen (airconditioning uitgeschakeld)

Zorgen voor een aangename temperatuur

Als bij een hoge luchtvochtigheid, b.v. regen, de ruiten beslaan, adviseren wij de volgende instellingen:

- Aanjagerschakelaar **B** in stand **2** of **3**.
- Draaiknop **A** zonodig in de stand verwarmen.
- Draaiknop **C** in stand 
- Draaiknop **C** al naargelang de gewenste luchtverdeling in stand ... 
- of in stand 

- Sluit de ventilatioosters **3**.
- Open de ventilatioosters **4**.

Ventilatie (verse-luchttoevoer)

Bij de onderstaande instelling stroomt uit de ventilatioosters **3** en **4** onverwarmede verse lucht.

Druktoets **D** mag niet op „Luchtrecirculatie“ staan.

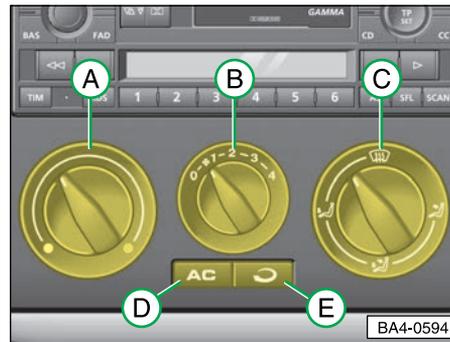
- Aanjagerschakelaar **B** in de gewenste stand.
- Draaiknop **A** linksom tot aan de aanslag.
- Draaiknop **C** in de stand 
- Ventilatioosters **3** en **4** openen.

Indien gewenst kan de draaiknop **C** ook in een andere stand worden geplaatst.

Airconditioning*

Algemene opmerkingen

- Om te garanderen dat de verwarming en de ventilatie correct functioneren, moet de luchtinlaat voor de voorruit vrij van sneeuw, ijs en bladeren zijn.
- Alle bedieningselementen, behalve de aanjagerschakelaar **B**, standen 1 - 4 kunnen in elke willekeurige tussenstand worden geplaatst.
- Om het beslaan van de ruiten te voorkomen moet de aanjager bij lage rijsnelheden steeds in de lage stand zijn ingeschakeld.
- De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur - de max. verwarmingscapaciteit wordt dan ook pas bereikt als de motor op bedrijfstemperatuur is.
- De verbruikte lucht ontsnapt via ontluuchtingsroosters achter de rechter zijbekleding in de kofferruimte.



De airconditioning is een gecombineerd koel- en verwarmingssysteem dat gedurende elk jaargetijde het grootste mogelijke comfort biedt.

Het koelsysteem werkt alleen bij draaiende motor en bij hogere buitentemperaturen dan ca. +5 °C en in de aanjager standen 1 - 4.

Bij een ingeschakeld koelsysteem wordt niet alleen de temperatuur maar ook de luchtvochtigheid in de auto verlaagd.

Hierdoor is bij een hoge luchtvochtigheid in de buitenlucht het „klimaat“ in de auto aangenamer.

Bedieningselementen

Bij modellen met een ander type dashboard worden de ventilatieroosters op dezelfde wijze aangestuurd.

Draaiknop A - temperatuurkeuze

Rechtsom draaien - toenemende verwarmingscapaciteit

Linksom draaien - afnemende verwarmingscapaciteit

Aanjagerschakelaar B - aanjager

De luchttoevoer wordt m.b.v. de aanjagerschakelaar **B** geregeld.

De luchttoevoer is verstelbaar in vier standen.

In stand **0** zijn de aanjager en de airconditioning uitgeschakeld. Om te voorkomen dat verontreinigde buitenlucht (stank) de auto binnendringt moet de drukschakelaar **E** (circulatiestand) worden ingedrukt.

Draaiknop C - luchtverdeling

Verdeelt de lucht over de ventilatieroosters.

Drukschakelaar D - airconditioning in- en uitschakelen

Het systeem wordt door het indrukken van de drukschakelaar **D** alléén bij draaiende motor ingeschakeld.

Bij ingeschakelde airconditioning brandt het controlelampje in de schakelaar.

Het systeem wordt uitgeschakeld door de drukschakelaar nogmaals in te drukken.

Drukschakelaar E - circulatiefunctie

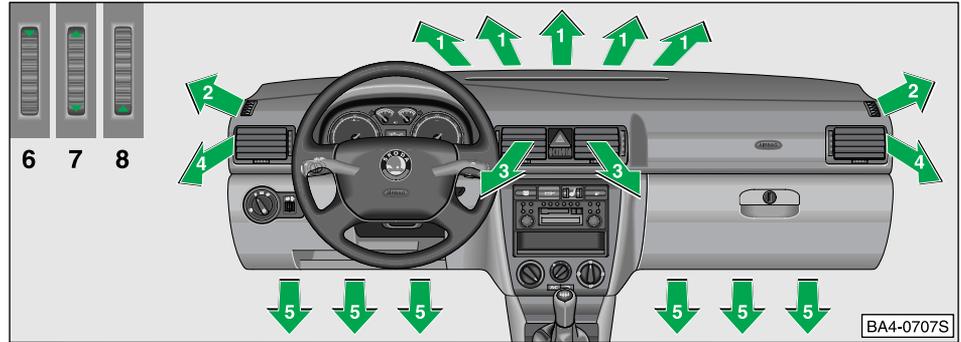
Door het indrukken van de drukschakelaar **E** wordt de circulatiefunctie ingeschakeld.

In de schakelaar brandt het controlelampje.

De circulatiefunctie wordt uitgeschakeld door de drukknop nogmaals in te drukken

De circulatiefunctie kan zowel met als zonder airconditioning worden gekozen. De circulatiefunctie mag echter slechts **kortstondig** worden gekozen, daar er geen verse lucht meer in het interieur wordt toegevoegd en bij een uitgeschakelde airconditioning de ruiten kunnen beslaan.

De drukschakelaar **E** kan niet worden ingedrukt, zolang de draaiknop **C** in of hier vlakbij staat..... 



Luchtroosters

Uit alle luchtroosters stroomt al naargelang de stand van de draaiknop **A**, **B**, **C** en de drukschakelaars **D** en **E** verwarmde of niet verwarmde verse lucht, resp. afgekoelde lucht.

De roosters worden m.b.v. de draaiknop **C** geregeld.

De roosters **3** en **4** kunnen bovendien afzonderlijk met de verticale draaiknop worden gesloten en geopend:

rooster gesloten - verticale draaiknop voor rooster

in stand **6** of **8**

rooster geheel geopend - verticale draaiknop voor rooster in stand **7**.

De richting van de uitstromende lucht wordt met behulp van de horizontale en de verticale draaiknop van de ventilatieroosters **3** en **4** gewijzigd.

De roosters voor de beenruimte in het achtercompartiment worden gecombineerd met de ventilatieroosters **5** aangestuurd.

Voorruit en zijruiten ontwasemen

- Aanjagerschakelaar **B** in Stand **4**.
- Draaiknop **A** rechtsonder tot aan de aanslag en draaiknop **C** in stand 
- Rooster **3** sluiten.
- Rooster **4** openen.

Auto comfortabel verwarmen

Als de ruiten niet meer beslagen zijn en de gewenste binnentemperatuur is bereikt, adviseren wij de volgende instellingen:

- Aanjagerschakelaar **B** in stand **2** of **3**.
- Draaiknop **A** in de gewenste verwarmingsstand.
- Draaiknop **C** al naar gelang de gewenste luchtverdeling in stand 
- Plaats bij het beslaan van de voorruit de draaiknop **C** in stand 

of in stand 

- Sluit de roosters **3**.
- Open de roosters **4**.

Auto zo snel mogelijk verwarmen

- Aanjagerschakelaar **B** in stand **4**.
- Draaiknop **A** rechtsonder tot aan de aanslag.
- Draaiknop **C** in stand 
- Roosters **3** en **4** openen.
- Wij adviseren druktoets **E** in te drukken.

Optimaal koelen

- Aanjagerschakelaar **B** in stand **2** of **3** (optimale standen voor het koelen), of stand **4** voor het snel afkoelen van het interieur.
- Draaiknop **A** linksom draaien tot aan de aanslag. De temperatuur kan al naargelang de behoefte door deze naar rechts te draaien worden verhoogd.
- Draaiknop **C** in stand 
- Roosters **3** en **4** openen.
- Drukschakelaar **D** indrukken.
- Wij adviseren de roosters **3** en **4** zo afstellen dat de lucht over het hoofd van de bestuurder naar achteren stroomt.

In deze stand wordt verse buitenlucht aangezogen en afgekoeld.

Maximaal koelen

- Sluit alle ruiten en het schuif-/kanteldak.
 - Aanjagerschakelaar **B** in stand **4**.
 - Draaiknop **A** naar links.
 - Draaiknop **C** in stand 
 - Roosters **3** en **4** openen.
 - Schakel de airconditioning in door het indrukken van de drukschakelaar **D**.
 - Schakel de circulatiestand in door het indrukken van de drukschakelaar **E**.
- In deze stand wordt de lucht uit het interieur van de auto aangezogen en afgekoeld (circulatiefunctie). De circulatiefunctie mag slechts **kortstondig** worden gekozen, daar er geen lucht van buitenaf wordt aangevoerd.

Tijdens de circulatiefunctie mag er niet in de auto worden gerookt.

Ventilatie (verse-luchttoevoer)

Bij de onderstaande instelling stroomt er verse lucht uit de ventilatieroosters **3** en **4**.

- Schakel de airconditioning uit door het indrukken van de drukschakelaar **D**.
- Schakel de circulatiefunctie uit door het indrukken van de drukschakelaar **E**.
- Plaats de aanjagerschakelaar **B** in de gewenste stand.
- Draaiknop **A** linksom tot aan de aanslag.
- Draaiknop **C** in stand 
- Open de luchtroosters **3** en **4**.

Zonodig kan de draaiknop **C** ook in een andere stand worden geplaatst.

Algemene opmerkingen

- **Uit de ventilatieroosters kan bij een ingeschakelde airconditioning onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur tot zo'n +5 °C uit de roosters stromen. Bij een langdurige en ongelijkmatige verdeling van de luchtstroom uit de ventilatieroosters (speciaal bij de voeten) en grote temperatuurverschillen, b.v. bij het uitstappen, kunnen hiervoor ontvankelijke personen verkoudheidsverschijnselen oplopen.**
- Houd u zich met het oog hierop aan de aanwijzingen in dit hoofdstuk.
- **Bij een ingeschakelde airconditioning en een hoge luchtvochtigheid kan condenswater van de verdamper druppelen en onder de auto een plas water vormen. Dit is normaal en duidt niet op lekkage.**
- Alle bedieningselementen, behalve de aanjagerschakelaar **B** (in de standen **1 - 4**) en de drukschakelaars **D** en **E**, kunnen op elke willekeurige tussenstand worden ingesteld.

Economisch gebruik van de airconditioning

- Bij het afkoelen neemt de compressor van de airconditioning motorvermogen af en beïnvloedt daardoor het brandstofverbruik.
- Als het interieur van de geparkeerde auto door de zonnestraling sterk is opgewarmd, adviseren wij de ruiten of de portieren even te openen zodat de warme lucht kan ontsnappen.
- Schakel de airconditioning niet in tijdens het rijden met een geopend schuif-/kanteldak of geopende ruiten.
- Als de gewenste temperatuur in het interieur ook zonder het inschakelen van de airconditioning kan worden bereikt, moet gekozen worden voor de ventilatiestand.
- Als de airconditioning over een langere tijd niet werd ingeschakeld, kunnen in de verdamper ten gevolge van vuilafzettingen onaangename geuren ontstaan. Schakel de airconditioning, ook in de winterperiode, minimaal eenmaal per maand in met de aanjager in de hoogste stand om deze reuk te verwijderen. Zet tegelijkertijd even de portierruit open.

Climatronic (automatische airconditioning)*

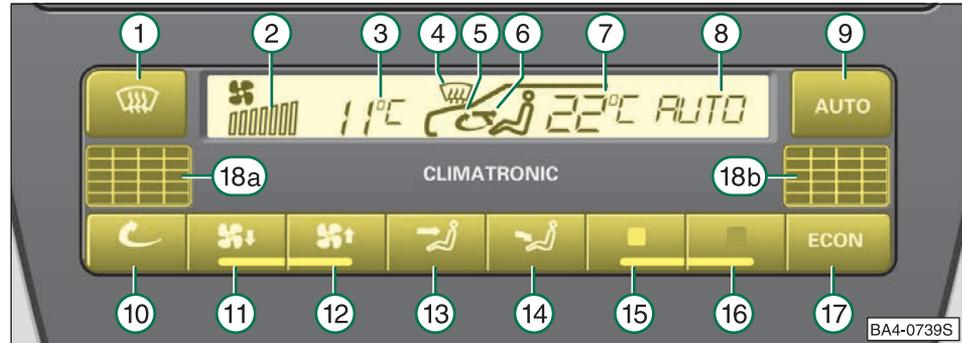
Bedieningselementen

Druktoetsen

- 1 - Voorruit ontwasemen

Displayvlakken

- 2 - Aanduiding - aanjagerstand
- 3 - Aanduiding - buitentemperatuur. Als het systeem d.m.v. toets **11** wordt uitgeschakeld, verschijnt in plaats van het gehele display OFF.
- 4 - Aanduiding - ontwasemen voorruit
- 5 - Aanduiding circulatie
- 6 - Aanduiding luchtstroom
- 7 - Aanduiding temperatuurkeuze
- 8 - Aanduiding AUTO (volautomatische stand), ECON (airconditioning uit)



Druktoetsen

- 9 - Automatische temperatuurregeling
- 10 - Luchtrecirculatie
- 11 - Toets voor „aanjager langzamer“ en toets voor airconditioning uit, OFF“
- 12 - Toets voor „aanjager sneller“ en toets voor airconditioning inschakelen,
- 13 - Toets voor „luchtstroom naar bovenlichaam“

- 14 - Toets voor „luchtstroom voertuimte“
- 15 - Verlagen interieurtemperatuur
- 16 - Verhogen interieurtemperatuur
- 17 - Toets „ECON“ (airconditioning uit)

Interieurtemperatuurvoeler

- 18 - Interieurtemperatuurvoeler (18a - bij auto's met stuur links, 18b - bij auto's met stuur rechts)

Na het indrukken van de betreffende toetsen wijzigen de aanduidingen **2**, **7** en **8**, respectievelijk verschijnen de aanduidingen **4**, **5** en **6**.

De automatische regeling van het systeem kan worden beïnvloed via de climatronic-druktoetsen.

Aanbevolen standaard-instelling voor alle jaargetijden:

Temperatuur ca. 22 °C (72 °F), AUTO-stand, de ventilatieroosters 3 en 4 stellen zich zo in dat de lucht naar boven stroomt.

Bij deze instelling wordt in de auto het snelst een behaaglijke temperatuur bereikt.

Deze instelling hoeft daarom alleen te worden gewijzigd als men dit persoonlijk wenst.

Overzicht van de ventilatieroosters - zie blz. 103.

Bediening van de climatronic

De automatische airco werkt na het inschakelen van het contact. Op de vlakken van het display verschijnen de standen **2**, **3**, **7** en **8**.

De climatronic houdt volautomatisch de gekozen temperatuur in het interieur constant.

Hier toe wordt de temperatuur van de uitstromende lucht, resp. het toerental van de aanjager (hoeveelheid lucht) en de luchtverdeling automatisch aangepast.

Tevens houdt het systeem rekening met sterk zonlicht. Hierdoor is het niet meer nodig de verwarming met de hand te regelen.

Als voor het uitschakelen van het contact de automatische mode wordt verlaten, blijven de gekozen functies permanent in het geheugen opgeslagen. Alleen de „circulatiefunctie“ wordt 20 minuten na het uitschakelen van het contact gewist.

Overschakelen van graden celsius naar graden fahrenheit en omgekeerd

Druk eerst toets **17** in en houd deze vast en druk vervolgens toets **9** in.

Op het display verschijnt de betreffende temperatuurmeeteenheid.

Opmerkingen t.a.v. de automatische mode (AUTO)

Met de toetsen **15** en **16** kan de temperatuur in het interieur vrij worden gekozen. De temperatuur blijft in het geheugen opgeslagen tot een andere temperatuur wordt voor-geselecteerd.

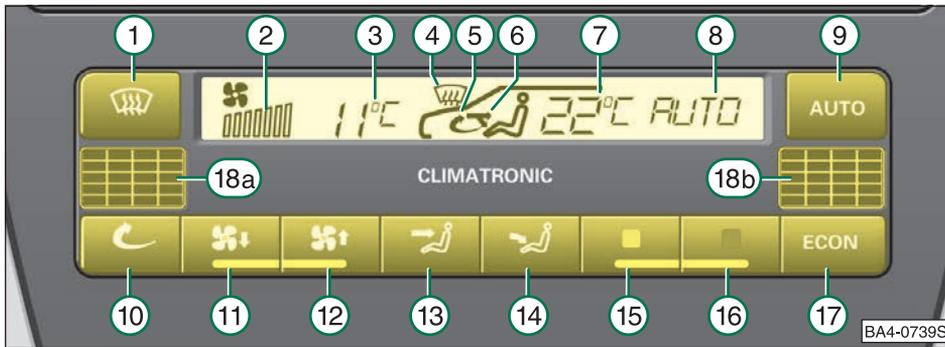
De temperatuur in het interieur kan worden ingesteld tussen +18 °C (64 °F) en +29 °C (86 °F). In dit gebied wordt de temperatuur automatisch geregeld.

Als een temperatuur lager dan 18 °C (64 °F) wordt gekozen, verschijnt op het vlak van het display „LO“. Bij temperaturen hoger dan 29 °C (86 °F) verschijnt op het vlak van het display „HI“.

Bij deze instellingen werkt het systeem met maximale koel-, resp. verwarmingscapaciteit. De temperatuur wordt niet geregeld.

Onder bepaalde bedrijfsomstandigheden kan het voorkomen dat het systeem tijdelijke functies uitvoert die niet worden verwacht. Na de koude start wordt bijvoorbeeld enkele seconden lang lucht in de voetruimte geleid. Dit wordt bewust gedaan zodat de vochtige lucht die in het systeem aanwezig is niet leidt tot het beslaan van de ruiten.

Als de voorruit is beslagen, eerst toets **9** en vervolgens toets **1** indrukken. Na het ontwasemen van de voorruit opnieuw de toets **9** indrukken.



Afwijking van de automatische mode

De automatische mode biedt in vrijwel alle gevallen gedurende elk jaargetijde voor de inzittenden het hoogst mogelijke comfort.

In bepaalde gevallen kan het echter nodig zijn door het indrukken van de afzonderlijke toetsen op deelgebieden af te wijken van de automatische mode, waarbij de climatronic nog steeds zoals voorheen automatisch werkt:

- Door het indrukken van toetsen **11** en **12** kan het toerental van de aanjager en daarmee de luchthoeveelheid worden verhoogd, resp. verlaagd. Dit wordt aangegeven door een toe-, resp. afname van het aantal balkjes op positie **2**
- Door het indrukken van toets **1**
 - wordt de ECON-functie uitgeschakeld,
 - kunnen de voor- en de zijruiten worden ontdooid, resp. ontwasemd (richt ventilatierooster 4 op de zijruiten),
 - kan het ontwasemen en het ontdooiden van de voorruit worden verbeterd.

Opmerking

Om een **intensieve ontwaseming van de voorruit** te verkrijgen, moet toets **1** worden ingedrukt, de aanjager in de hoogste stand worden geplaatst (toets **12**) en de temperatuur worden verhoogd door het indrukken van toets **16** tot de indicatie „HI“ verschijnt. De ventilatieroosters voor het bovenlichaam en de benen moeten gesloten blijven (toets **13** en **14**). De roosters **3** moeten zijn gesloten - zie blz. 103. De luchtcirculatiestand moet zijn uitgeschakeld - toets **10**.

■ Door het indrukken van toets **10** wordt de **circulatiefunctie** in- en uitgeschakeld. Op het display verschijnt het symbool **5**. In de circulatiestand wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht, die bijvoorbeeld bij het rijden in een tunnel of in een file optreedt, in het interieur terecht komt.

Om de auto zo snel mogelijk op te warmen of af te koelen, kan de circulatiefunctie worden gekozen. In deze stand wordt de lucht uit het interieur aangezogen en verwarmd, resp. afgekoeld.

Attentie

De circulatiefunctie mag slechts kortstondig worden gekozen, daar er geen verse lucht meer in het interieur wordt toegevoerd en de ruiten kunnen beslaan.

Tijdens de circulatiefunctie mag er niet in de auto worden gerookt, daar de uit het interieur aangezogen rook zich afzet op de verdampers. Dit leidt bij het gebruik van de climatronic tot constante geuroverlast die slechts door het vervangen van de verdampers kan worden opgeheven.

■ Met de toetsen **13** en **14** kan de luchtstroom naar het bovenlichaam of naar de beenruimte worden geleid.

De toetsen voor de luchtverdeling **1**, **13** en **14** kunnen ook gecombineerd worden ingedrukt.

Met toets **17 (ECON)** wordt de **airco uitgeschakeld**. In deze stand vindt de warmteregeling automatisch plaats (zonder vocht aan de lucht te onttrekken en zonder koeling) waarbij de gewenste interieurtemperatuur zo snel mogelijk wordt bereikt en constant wordt gehouden.

Als toets **1** wordt ingedrukt, schakelt de ECON-functie uit. Om deze weer in te schakelen, is het voldoende toets **17** opnieuw in te drukken.

Let erop dat bij de ECON-functie de gewenste binnentemperatuur niet lager kan zijn dan de buitentemperatuur.

■ Stel de binnentemperatuur met de toetsen **15** en **16** in.

De combinatie ECON-functie met luchtcirculatie is alleen mogelijk, als in de ECON-stand eerst toets **10** en vervolgens ECON-toets **17** wordt ingedrukt.

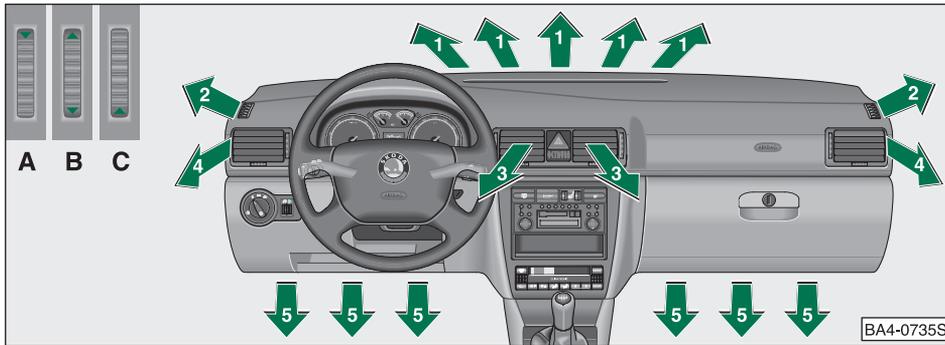
Door het indrukken van de toetsen **1**, **9** of **10** wordt de ECON-functie uitgeschakeld.

■ Met behulp van toets **11** kan de climatronic worden uitgeschakeld (verwarming, koeling, ventilatie). Druk hiervoor toets **11** zolang in tot in positie **2** de eerste aanjagerstand verschijnt. Druk opnieuw toets **11** in. Het systeem wordt uitgeschakeld. Op het complete display **3** verschijnt alleen de aanduiding „OFF“.

Gebruik deze functie alleen in uitzonderingsgevallen, bijvoorbeeld bij een storing aan het systeem. Hiervoor bestaat geen voorschrift.

Opmerking

Als de speciale functies niet meer nodig zijn, moet de automatische mode weer direct door het indrukken van toets **9 (AUTO)** worden ingeschakeld.



Ventilatieroosters

Na het indrukken van de betreffende toetsen stroomt uit alle ventilatieroosters verwarmde of niet verwarmde verse lucht.

De roosters worden met de toetsen **1**, **13** en **14** geregeld.

De roosters **3** en **4** kunnen bovendien afzonderlijk met de verticale draaiknop worden gesloten en geopend:

rooster gesloten - verticale draaiknop voor rooster in stand **A** of **C**

rooster geheel geopend - verticale draaiknop voor luchtrooster in stand **B**.

De richting van de uitstromende lucht kan worden gewijzigd met behulp van de horizontale en de verticale draaiknop voor de ventilatieroosters **3** en **4**.

Al naargelang de stand van de draaiknop aan de zijkant wordt de richting van luchtstroom in de hoogte gewijzigd.

Door het heen en weer draaien van de draaiknop onder het luchtrooster kan de luchtstroom in horizontale richting worden gewijzigd.

De roosters voor de beenruimte in het achtercompartiment worden gezamenlijk met de luchtroosters **5** aangestuurd.

Attentie

■ Optimaal zicht is van wezenlijk belang voor de verkeersveiligheid. Deze is alleen dan gegarandeerd als alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en wasem.

Zorg er daarom voor dat u vertrouwd bent met de bediening van de verwarming en ventilatie, met het ontwasemen en ontdooien van de ruiten alsmede met de koeling.

■ De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, als de motor op bedrijfstemperatuur is.

Algemene opmerkingen

■ Zorg ervoor dat de sensor tussen het ontwasemingsrooster voor de voorruit in het midden van het instrumentenpaneel en het ventilatierooster (pos. 18 - zie bladzijde 99) niet wordt afgedekt.

■ Voor het goed functioneren van de climatronic moet de luchtinlaat voor de voorruit vrij worden gehouden van ijs, sneeuw en bladeren.

■ De werking van de verwarming is afhankelijk van de koelvloeistof temperatuur - de volledige verwarmingscapaciteit wordt daarom pas bij een op bedrijfstemperatuur zijnde motor verkregen.

■ Als de automatische mode langere tijd niet wordt gebruikt, kan door afzettingen op de verdamper stankoverlast ontstaan.

Om deze stankoverlast te voorkomen dient de airconditioning -ook in de wintermaanden- ten minste eenmaal per maand bij de hoogste aanjagerstand te worden ingeschakeld. Open hierbij even de ruiten.

■ Bij hoge buitentemperaturen en een hoge luchtvochtigheid kan er condens van de verdamper druppelen waardoor een plasje kan ontstaan. Dit is normaal en duidt niet op een lekkage.

■ Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet de aanjager bij lage rijsnelheden altijd in een lage stand staan. Kies hiervoor de ECON- of de AUTO-stand.

■ Als de airconditioning over een langere tijd niet werd ingeschakeld, kunnen in de verdamper ten gevolge van vuilafzettingen onaangename geuren ontstaan. Schakel de airconditioning, ook in de winterperiode, minimaal eenmaal per maand in met de aanjager in de hoogste stand om deze reuk te verwijderen. Zet tegelijkertijd even de portierruit open.

Economisch gebruik van de climatronic

Tijdens het koelen neemt de compressor van de climatronic motorvermogen af en beïnvloedt daardoor het brandstofverbruik. Neem om de inschakelduur zo beperkt mogelijk te houden, de volgende punten in acht.

■ Als het interieur van de geparkeerde auto door zonnestraling sterk is opgewarmd, adviseren wij, de ruiten of de portieren even te openen zodat de warme lucht kan ontsnappen.

■ Schakel de climatronic niet in tijdens het rijden met een geopend schuifdak* of geopende ruiten.

■ Kies de ECON-functie, als de gewenste temperatuur in het interieur ook zonder het inschakelen van de airconditioning kan worden bereikt.

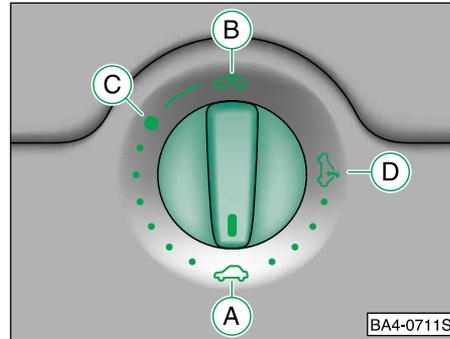
Storingen

- Als na het inschakelen van het contact alle symbolen op het climatronic-display ca. 15 seconden knipperen, is er sprake van een storing in het systeem - neem contact op met een Škoda-dealer.
- Als de airconditioning op een bepaald moment niet meer werkt, kan of:
 - de buitentemperatuur lager dan +5 °C zijn,
 - de compressor van de climatronic door een te hoge motor-koelvlloeistoftemperatuur tijdelijk uitgeschakeld zijn,
 - de zekering defect zijn.

Controleer de zekering en vervang deze indien nodig - zie bladzijde 163 (pos. 16) van de handleiding. Als de storing niet wordt veroorzaakt door een defecte zekering, moet de climatronic worden uitgeschakeld en gecontroleerd.

■ Als de koelcapaciteit terugloopt, moet de climatronic worden uitgeschakeld en gecontroleerd.

Elektrisch schuif-/kanteldak*



Het schuif-/kanteldak wordt bij een ingeschakeld contact m.b.v. de draaischakelaar geopend en gesloten.

Na het uitschakelen van het contact kan het schuif-/kanteldak nog ca. 10 minuten geopend of gesloten worden, zolang er geen voorportier wordt geopend.

In het gebied tussen **D** en **C** (zie de punten op de schakelaar, resp. de afbeelding) kunnen willekeurig tussenstanden worden gekozen.

A - Sluiten

Het sluitmechanisme is uitgerust met een **sluitkrachtbegrenzing**. Bij een weerstand bij het sluiten wordt de sluitprocedure onderbroken en het dak weer geopend.

Door de sluitkrachtbegrenzing uit te schakelen kan het dak ook geheel worden gesloten. Druk hiertoe in stand **A** zolang voor of achter op de rand van de handgreep tot het dak is gesloten.

B - helemaal openschuiven

(verende stand)

C - Optimale stand

In deze stand treedt nauwelijks windgeruis op.

D - Kantelen

Opmerking

■ Bij het openschuiven van het dak wordt de jaloezie tegen de intensieve zonnestraling automatisch ook geopend. Deze kan bij een gesloten dak met de hand dichtgeschoven worden.

■ Bij het openschuiven van het dak in de winter is het nodig de eventuele ijslaag te verwijderen (kans op beschadiging van het bedieningsmechanisme).

■ Bij het aansluiten van de accukabels kan het voorkomen dat het schuif-/kanteldak niet geheel gesloten wordt.

In dit geval moet de schakelaar ca. 10 seconden in stand **A** worden gedrukt.

Comfortbediening

Bij het afsluiten van de auto kan het dak als volgt worden gesloten:

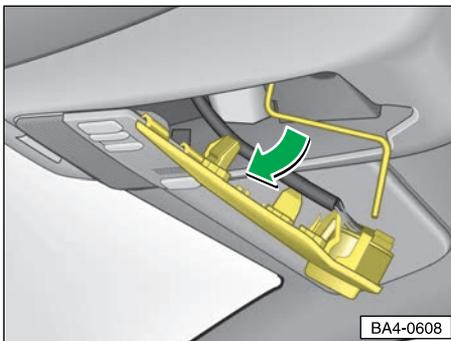
- Houd de contactsleutel net zo lang in de vergrendelstand (bestuurders- of bijrijdersportier) tot het dak is gesloten. Bij het loslaten van de sleutel wordt de procedure onmiddellijk onderbroken.

Attentie

Het schuif-/kanteldak voorzichtig sluiten! Achteloos sluiten kan leiden tot letsel door inknellen.

Bij het verlaten van de auto de contactsleutel niet in het contactslot laten zitten.

Bij comfortschakeling is de beveiliging tegen letsel door inknellen niet actief. meer informatie - zie blz. 16.

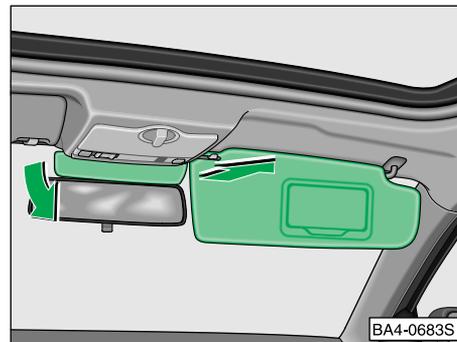


Noodbediening

Bij een defect systeem kan het schuif-/kanteldak met de hand worden gesloten.

- Verwijder de kunststof afdekkap voorzichtig m.b.v. een schroevendraaier.
- Neem de kruk uit de steun, steek hem in de opening en sluit, resp. open het schuif-/kanteldak.
- Plaats de kruk weer in de steun en monteer de afdekkap weer.

Zonnekleppen



De grote zonnekleppen kunnen uit de zijsteunen worden getrokken en voor de portierruiten worden geplaatst. De kleine zonneklep boven de binnenspiegel* kan alleen naar beneden worden geklapt.

Zonnekleppen met verlichting*

Na het opklappen van het deksel schakelt de verlichting van de make-upspiegel in.

Opbergvak



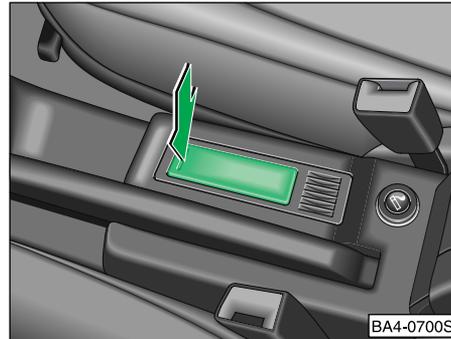
Trek voor het openen aan de handgreep en til de klep op.

Als het dashboardkastje afsluitbaar is*, wordt dit met de contactsleutel afgesloten en geopend.

Attentie

Uit veiligheidsoverwegingen moet het dashboardkastje tijdens het rijden altijd gesloten zijn.

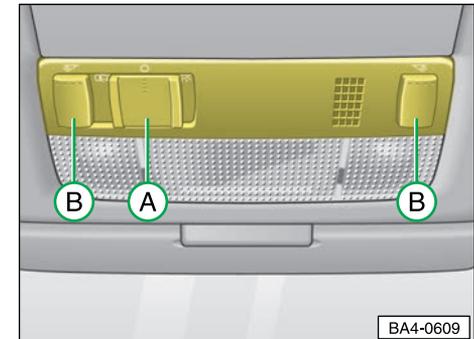
Bekerhouder*



De bekerhouder wordt weggeschoven en geopend door deze in de pijlrichting te drukken.

De bekerhouder is bedoeld voor 0,33 l-blikjes of 0,5 l-bekers.

Binnenverlichting



Binnenverlichting (A)

Schakelaarstanden:

Links - portierschakeling.

Middenstand - verlichting uit.

Rechts - verlichting brandt continu.

Opmerking

De binnenverlichting met een tijdvertragende uitschakeling* blijft na het sluiten van de portieren nog enkele seconden branden.

Bij auto's met centrale vergrendeling brandt de binnenverlichting gedurende 20 seconden als de auto wordt ontgrendeld, er een portier wordt geopend of de sleutel uit het contactslot wordt genomen. Voorwaarde hiervoor is dat de schakelaar in de portiercontactschakeling staat.

Bij een openstaand portier wordt de binnenverlichting na ca. 60 minuten uitgeschakeld om het ontladen van de accu te voorkomen.

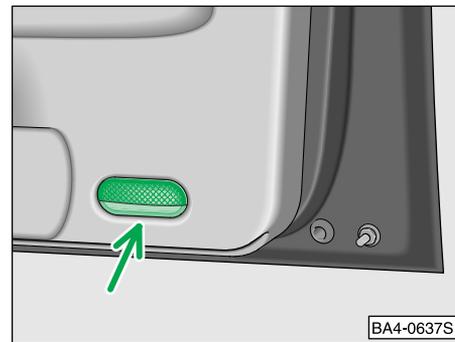
Leeslampje* (B)

Het betreffende leeslampje wordt door het indrukken van de schakelaar resp. in- en uitgeschakeld.



Binnenverlichting (achter)*

De binnenverlichting wordt door op het glas te drukken in- en uitgeschakeld.



Voorportierwaarschuwingslamp*

De lamp gaat bij het openen van het voorportier altijd branden.

Opmerking

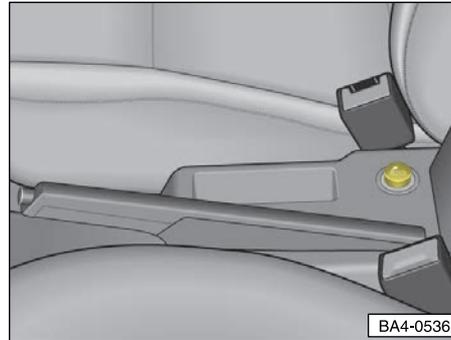
- Bij langdurig geopend voorportier kan de accu worden ontladen.
 - Bij enkele auto's is in plaats van een lamp een reflector gemonteerd.
- Bij een openstaand portier wordt de binnenverlichting na ca. 60 minuten uitgeschakeld om het ontladen van de accu te voorkomen.

Sigarettenaansteker/ stopcontact

Bagageruimteverlichting*

De verlichting bevindt zich in de bagageruimte, linksboven (rechts - Combi).

De verlichting wordt bij het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld. Als de achterklep langer dan ca. 30 minuten openstaat, wordt de bagageruimteverlichting automatisch weer uitgeschakeld.



De **sigarettenaansteker** wordt door het indrukken van het verwarmingselement ingeschakeld. Als de verwarmingsspiraal gloeit, springt de aansteker naar voren. Trek de aansteker direct uit het contact en gebruik hem.

Attentie

Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker.

Door ondoordacht of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen brandwonden worden veroorzaakt.

Het **12-voltsstopcontact**, resp. de **aanstekerfitting** kan ook voor andere elektrische accessoires met een maximumvermogen van 180 W worden gebruikt. Bij stilstaande motor wordt hierbij echter de accu ontladen.



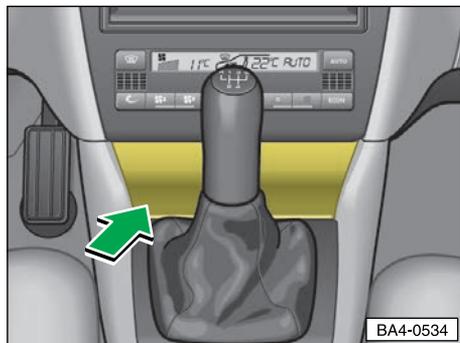
Stopcontact bagageruimte (Combi)

Het stopcontact bevindt zich links in de bagageruimte.

Dit stopcontact voldoet aan de DIN - ISO 4165 norm en mag alleen voor de aansluiting van accessoires met een maximumvermogen tot 240 W worden gebruikt. Bij uitgeschakelde motor wordt hierbij echter de accu ontladen.

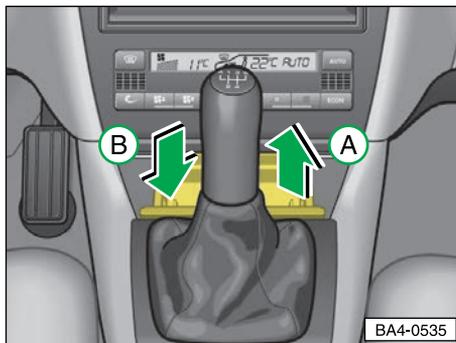
Verdere opmerkingen - zie hoofdstuk „Accessoires“ op blz. 156.

Asbak



Asbak voor*

De asbak bevindt zich onder het uitklapbare deksel. Druk op het symbool aan de onderzijde van het deksel om de asbak te openen.



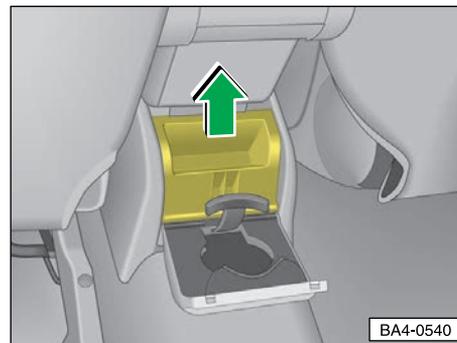
Verwijderen

Trek de asbak in de richting van pijl **A** los.

Aanbrengen

Schuif de asbak recht in de geleiding, druk hem voorzichtig in de richting van pijl **B**.

Het deksel wordt gesloten door voorzichtig op de onderste rand te drukken.



Asbak achter*

Verwijderen

Klap het deksel naar achteren open en verwijder de asbak in de richting van de pijl.

Aanbrengen

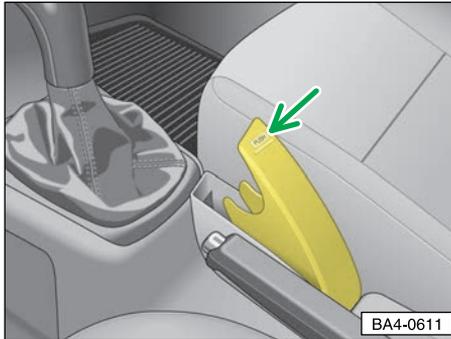
Breng de asbak verticaal aan en druk hem naar beneden tot hij in de boring valt. Sluit het deksel.

Aan de binnenzijde van het deksel van de asbak bevindt zich de bekerhouder.

Attentie

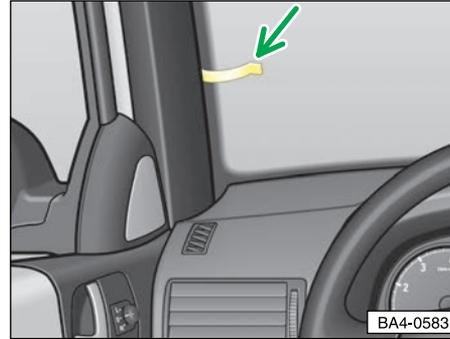
Nooit brandende voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

Brillenvak*



- Het brillenvak wordt geopend en gesloten door op het deksel te drukken (zie pijl).
 - Leg hier alleen brillen die hier inpassen in.
 - Voor het uitbouwen het opbergvak tot de verticale stand openen, naar boven trekken en verwijderen.
- Inbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

Notitieblokhouder

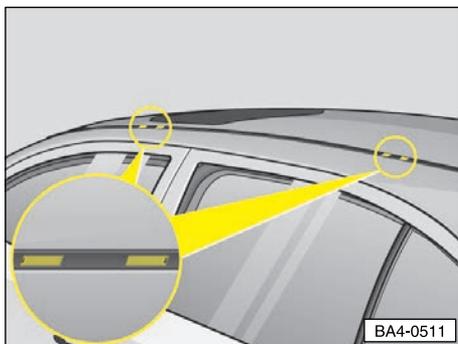


De bonhouder dient voor bevestiging van het parkeerkaartje op parkeerplaatsen waar parkeergeld moet worden betaald. Voor het begin van de rit moet de bon worden verwijderd, om te voorkomen dat het gezichtsveld van de bestuurder wordt beperkt.

Dakdrager*

Als er bagage op het dak moet worden vervoerd moet op het volgende worden gelet:

- Voor uw auto is een nieuw dakdragersysteem ontwikkeld. Monteer daarom alleen een door de fabrikant vrijgegeven systeem.
- Deze basisdrager vormt de basis voor een compleet Škoda-dakdragersysteem. Voor het transport van bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten moeten uit veiligheidsoverwegingen steeds de bijbehorende extra steunen gebruikt worden.
- Alle componenten van dit systeem zijn leverbaar via uw Škoda-dealer.
- De basisdrager wordt m.b.v. speciale bevestigingen, die zich onder de daklijst bevinden, bevestigd.



Na het verwijderen van de kunststof kapjes met behulp van een schroevendraaier zijn de uitsparingen vrij - zie afbeelding.

In deze uitsparingen worden de voeten van de imperiaal geplaatst. De montage wordt door de fabrikant beschreven.

De afbeelding geldt niet voor de combi-auto's.

Als de combi-auto af fabriek niet voorzien is van een reling, kunt u deze bestellen bij uw Škoda-dealer. Deze voert ook de montage vakkundig uit.

Bij het gebruik van een andere imperiaal of bij een niet juist uitgevoerde montage vervalt het recht op garantie voor de hierdoor veroorzaakte schade aan de auto.

■ **Verdeel de belading gelijkmatig. De toelaatbare dakbelasting (incl. de imperiaal) is in totaal 75 kg. Dakbelasting en het toelaatbare totaalgewicht van de auto mogen in geen geval worden overschreden.**

■ Bij het vervoeren van zware, resp. grote voorwerpen op het dak moet u er rekening mee houden dat de rijeigenschappen door het gewijzigde zwaartepunt, resp. door de grotere winddruk worden gewijzigd. De rijstijl en de snelheid moeten dan ook worden aangepast.

■ Let er op dat de geopende achterklep niet tegen de belading stoot.

■ Let er bij auto's met schuif-/kanteldak op dat het openstaande kanteldak niet tegen de dakbelading stoot.

De eerste 1500 kilometer - en daarna

Inrijden

Tijdens de eerste uren heeft de motor een hogere inwendige weerstand dan later als alle draaiende delen op elkaar zijn ingelopen. In hoever de motor goed wordt ingereiden is zeer afhankelijk van de rijstijl tijdens de eerste 1500 kilometer.

Tot 1000 kilometer

geldt als vuistregel:

- **Geen vol gas geven**
- **Niet sneller rijden dan 3/4 van de maximum snelheid**
- **Hoge toerentallen vermijden**
- **Indien mogelijk zonder aanhangwagen rijden.**

Attentie

- **Ook nieuwe banden moeten worden „ingereiden“, daar zij in nieuw staat nog niet een optimale „grip“ op het wegdek hebben. Rijd dan ook gedurende de eerste 100 km voorzichtig.**

- **Nieuwe remblokken moeten ook „inlopen“ en hebben dan ook gedurende de eerste 200 km nog niet de optimale remcapaciteit. De iets lagere remcapaciteit kan door een sterkere pedaaldruk worden gecompenseerd. Dit geldt ook later als de remblokken worden vervangen.**

Van 1000 tot 1500 kilometer

De snelheid kan geleidelijk van de max. snelheid van de ingeschakelde versnelling, resp. tot het maximaal toelaatbare motor-toerental worden verhoogd.

Tijdens en na de inrijperiode geldt:

- **Laat de koude motor nooit met hoge toerentallen draaien - dit geldt zowel voor een onbelaste motor als tijdens het rijden. Alle snelheids- en toerentalgegevens gelden dan ook alleen voor een op **bedrijfstemperatuur** zijnde motor!**



Rijd niet met een onnodig hoog motortoerental. Schakel op tijd over - dit bespaart brandstof, verlaagt het geluidsniveau en spaart het milieu - zie ook bladzijde 114.

- **Rijd nooit met te lage toerentallen - schakel op tijd terug als de motor niet meer rustig ronddraait.**

Na de inrijperiode

Bij auto's met toerenteller is het max. toelaatbare toerental door het begin van het rode gebied op de toerentellerschaal gemarkeerd. De naald van de toerenteller mag niet in dit gebied komen.

Energie- en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de belasting voor het milieu en de slijtage van de motor, remmen en banden zijn van verschillende factoren afhankelijk:

De persoonlijke rijstijl

bepaalt in hoge mate het economisch gebruik, de samenstelling van de uitlaatgasen en de geluidsproductie.

Laat de motor nooit stationair warmdraaien.

Bij stationair draaien duurt het erg lang voordat de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt. Tijdens de warmdraaiperiode zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Rijd daarom direct na het starten weg en vermijd hoge toerentallen.

Vermijd het accelereren met vol gas.

Door met gevoel gas te geven wordt niet alleen het brandstofverbruik aanzienlijk verlaagd, maar ook de belasting voor het milieu en de slijtage nemen af.

 **Rijd niet met onnodig hoge toerentallen - schakel zo vroeg mogelijk over, resp. schakel pas terug als de motor niet meer regelmatig ronddraait.**

Het brandstofverbruik is b.v. in de 2e versnelling tweemaal zo hoog als in de hoogste versnelling. Gelijktijdig wordt door het lagere motortoerental ook de geluidsproductie van de motor verlaagd.

Benut indien mogelijk de max. snelheid niet.

Het brandstofverbruik, de samenstelling van de uitlaatgassen en de geluidsproductie nemen bij hoge snelheden overproportioneel toe. Als de mogelijke maximum snelheid slechts voor ca. 3/4 wordt benut neemt het brandstofverbruik met ca. 50 % af. Het tijdsverlies daarentegen is zeer gering.

Rijd zo gelijkmatig mogelijk en anticiperend.

Onnodig accelereren en remmen worden betaald met een hoog brandstofverbruik en een hoge belasting van het milieu.

 **Zet de motor af als er voor een verkeerslicht, een spoorwegovergang, een brug of in een file moet worden gewacht.**

De individuele gebruikseisen

hebben natuurlijk ook invloed op het brandstofverbruik.

Ongunstig voor het verbruik zijn b.v.:

- Een hoge verkeersdichtheid, speciaal in steden met talrijke verkeerslichten.
 - Het regelmatig rijden van korte afstanden met steeds opnieuw starten en warmdraaien van de motor.
 - Het filerijden in de lagere versnellingen, dus rijden met een relatief hoog toerental in verhouding tot de rijsnelheid.
- Vanzelfsprekend wordt het brandstofverbruik ook beïnvloed door zaken waarop u als bestuurder geen invloed heeft. Het is b.v. normaal dat het verbruik in de winter of onder moeilijke omstandigheden, slechte wegen, rijden met aanhangwagen enz. toeneemt.

De technische voorwaarden

voor een zuinig en economisch verbruik heeft de auto „van huis uit“ meegekregen. Bijzonder veel aandacht werd besteed aan een zo gering mogelijke belasting van het milieu. Om deze eigenschappen volledig tot hun recht te laten komen en te behouden moeten de volgende punten in acht worden genomen:

 **De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden moeten nauwkeurig volgens het serviceplan worden uitgevoerd.**

Het voorgeschreven onderhoud door de Škoda-dealer garandeert niet alleen een constante inzetbaarheid maar ook een economische verbruik, geringere belasting van het milieu en een lange levensduur.

 **Bandenspanning elke vier weken controleren.**

Door een te lage bandenspanning wordt de rolweerstand verhoogd. Hierdoor loopt niet alleen het brandstofverbruik op, maar ook de bandenslijtage neemt toe. Bovendien wordt het rijgedrag negatief beïnvloed.

 **Neem geen onnodige ballast mee in de kofferruimte.**

Juist in het stadsverkeer waar regelmatig geaccelereerd moet worden beïnvloedt het gewicht van de auto het verbruik aanzienlijk. Als vuistregel geldt: per 100 kg gewicht neemt het verbruik met ca. 1 liter per 100 km toe.

 **Verwijder de dakdrager direct na gebruik.**

Vooraf bij hoge snelheden loopt het brandstofverbruik door de hogere luchtweerstand sterk op.

 **Schakel elektrische verbruikers alleen in wanneer zij werkelijk nodig zijn.**

Achterrautverwarming, mistlampen enz. verbruiken relatief veel energie. Door de hogere belasting van de dynamo neemt het brandstofverbruik toe. De achterrautverwarming veroorzaakt b.v. een meerverbruik van ca. 1 liter per 10 uur.

 **Controleer het brandstofverbruik regelmatig.**

Bij elke tankstop moet het verbruik worden gecontroleerd. Daardoor kunnen vroegtijdig onregelmatigheden aan de auto, die tot een verhoogd brandstofverbruik leiden, worden ontdekt.

Controleer het oliepeil bij elke tankstop

Het olieverbruik is in hoge mate afhankelijk van de belasting en het motortoerental, al naargelang de rijstijl kan het verbruik tot 0,5 l per 1000 km bedragen.

Het is normaal, dat het olieverbruik van een nieuwe motor pas na een bepaalde rijtijd zijn laagste waarde bereikt. Het verbruik kan dan ook pas na een afstand van ca. 5.000 km correct worden beoordeeld.

Dit geldt ook voor het brandstofverbruik en het motorvermogen.

Het goed functioneren van het **uitlaatgasreinigingssysteem** is van wezenlijk belang voor een milieubesparend gebruik van de auto.

De volgende punten moeten dan ook in acht worden genomen:

- Auto's met katalysator mogen alleen met loodvrije benzine worden getankt - zie bladzijde 124.
- Rijd bij auto's met katalysator de brandstoftank nooit geheel leeg. De onregelmatige benzinetoevoer kan tot overslaan van de motor leiden. Hierdoor komt er onverbrande benzine in het uitlaatsysteem. Dit kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.
- Als tijdens het rijden de motor overslaat, het vermogen terugloopt en de motor onregelmatig draait, kan dit te wijten zijn aan een storing in het ontstekingsstelsel. In dit geval kan de onverbrande benzine in het uitlaatsysteem terecht komen en zo in de atmosfeer komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd. Verlaag de rijnsnelheid in dit geval direct. De storing moet door de dichtstbijzijnde Škoda-dealer worden opgeheven.

- Zet tijdens het rijden nooit het contact af.
- Vul nooit te veel olie bij - zie bladzijde 136.
- Sleep de auto niet over een grotere afstand dan 50 meter aan - zie bladzijde 175.

Attentie

Door de hoge temperaturen die bij de uitlaatgaskatalysator onder bijzonder ongunstige omstandigheden kunnen optreden, moet de auto indien mogelijk zo worden geparkeerd, dat de katalysator niet in aanraking kan komen met licht ontvlambare materialen.

Opmerking

Ook bij een goed functionerend uitlaatgasreinigingssysteem kunnen onder bepaalde omstandigheden door de motor uitlaatgasen worden uitgestoten die een zwavelachtige geur hebben. Dit is afhankelijk van het zwavelpercentage van de getankte benzine.

Vaak zal door het kiezen van een ander benzinemerke, resp. het tanken van super loodvrij dit verschijnsel verdwijnen.

Remmen

Algemene opmerkingen

- De slijtage van de remvoeringen is in hoge mate afhankelijk van het gebruik en de rijstijl. Speciaal voor auto's die regelmatig in de stad en voor korte afstanden worden gebruikt, of waar zeer sportief mee gereden wordt, kan het dan ook noodzakelijk zijn tussen de in het onderhoudsschema aangegeven kilometrages de dikte van de remvoering door een Škoda-dealer te laten controleren.
- Op hellingen moet door het op tijd terugschakelen gebruik gemaakt worden van de remwerking van de motor. Hierdoor wordt het remsysteem ontlast. Als er moet worden bijgeremd moet dit niet constant maar met intervallen plaatsvinden.
- Onder bepaalde omstandigheden, zoals b.v. bij het rijden door plassen, bij zware regenval of na het wassen van de auto, kunnen de remmen door vocht, resp. in de winter door bevroren remschijven en remvoeringen, later aangrijpen - de remmen moeten eerst drooggeremd worden.

Ook bij het rijden op wegen waarop wegenzout is gestrooid kunnen de remmen later aangrijpen wanneer er langere tijd niet is geremd - de zoutlaag op de remschijven en de remvoeringen moet eerst worden weggeslepen.

Attentie

Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wioldoppen etc. moet gecontroleerd worden of de luchttoevoer naar de remschijven niet wordt beïnvloed, daar anders het remsysteem te heet kan worden.

Rembekrachtiger

Attentie

De rembekrachtiger werkt met onderdruk wat alleen opgewekt wordt bij draaiende motor. Laat daarom de auto nooit met een afgezette motor uitrollen.

Als de rembekrachtiger niet werkt omdat b.v. de auto wordt weggesleept of omdat er een defect aan de rembekrachtiger is opgetreden, moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt om de ontbrekende rembekrachtiging te compenseren.

Remassistent*

De remassistent verhoogt bij een noodremming de rembekrachtiging en kan zo de snelle opbouw van de remdruk ondersteunen.

In een noodsituatie remmen de meeste automobilisten weliswaar op tijd, maar niet met de voor een maximale remvertraging noodzakelijke pedaalkracht. Hierdoor gaan waardevolle meters verloren!

Bij het zeer snel intrappen van het rempedaal wordt de remassistent geactiveerd. Hierdoor neemt de rembekrachtiging toe ten opzichte van de rembekrachtiging bij normaal remmen.

Op deze wijze kan bij een geringere tegendruk op het rempedaal de voor een maximale vertraging noodzakelijke remdruk binnen de kortste tijd worden opgebouwd. Voor het verkrijgen van de kortst mogelijke remweg moet het pedaal geheel worden ingetrapt en mag de druk op het rempedaal niet worden verminderd!

De remassistent helpt u in een noodsituatie de remweg te verkorten door een snellere opbouw van de remdruk. De voordelen van het ABS worden door de remassistent volledig benut. Zodra het rempedaal wordt losgelaten, schakelt de remassistent automatisch uit en werkt het remsysteem weer op de conventionele wijze.

Attentie

- Ook de remassistent kan met betrekking tot de remweg de natuurkundig bepaalde grenzen niet opheffen.
- Vooral op een glad of nat wegdek moet hiermee rekening worden gehouden. De rijstijl moet altijd aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie worden aangepast.
- Het hogere veiligheidscomfort mag er niet toe leiden grotere veiligheidsrisico's te nemen!

Antiblokkeersysteem (ABS)*

Het ABS draagt wezenlijk bij aan de verhoging van de actieve rijveiligheid van de auto.

Het essentiële voordeel t.o.v. het conventionele remsysteem is dat ook bij een volle remming op een glad wegdek de bestmogelijke besturing op dit soort wegen behouden blijft daar de wielen niet blokkeren.

Er mag echter niet worden verwacht dat de remweg door het ABS onder alle omstandigheden wordt verkort.

Werking van het ABS

Bij het bereiken van een rijsnelheid van ca. 20 km/h start de automatische testprocedure. Hierbij kan gedurende ca. 1 sec. het geluid van een pomp hoorbaar zijn.

Als een wiel t.o.v. de rijsnelheid een te lage omtreksnelheid heeft en neigt tot blokkeren wordt de remdruk van dit wiel verlaagd. Bij de voorwielen wordt de remdruk afzonderlijk geregeld terwijl de remdruk voor de wielen van de achteras gemeenschappelijk wordt geregeld. Hierdoor is de remwerking van de beide achterwielen gelijk en blijft de rijstabiliteit zoveel mogelijk behouden.

Het regelproces is duidelijk merkbaar aan de pulserende bewegingen van het rempedaal in combinatie met bepaalde geluiden. Hierdoor wordt de bestuurder erop geattendeerd dat een wiel, resp., de wielen zich in het blokkeergebied bevinden. Om ervoor te zorgen dat de ABS in dit gebied optimaal kan regelen moet het rempedaal ingetrapt blijven - Niet pompen!

Attentie

Ook het ABS kan de natuurkundige wetten niet uitschakelen. Hierbij moet speciaal op een glad of nat wegdek rekening worden gehouden. Als het ABS in het regelgebied komt moet de snelheid direct aangepast worden aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie.

De verhoogde veiligheidsfactor mag er niet toe leiden om grotere veiligheidsrisico's te nemen.

Als er in het anti-blokkeersysteem storing optreedt wordt dit door het controlelampje aangegeven - zie bladzijde 81.

Attentie

De auto kan dan alleen m.b.v. het conventionele remsysteem - dus zonder ABS - worden afgeremd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een Škoda-dealer. Pas de snelheid en de rijstijl aan aan de gewijzigde omstandigheden, daar de omvang van het defect in het ABS niet bekend is.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Auto's met antiblokkeersysteem (ABS)* kunnen bovendien met een elektronisch sperdifferentieel worden uitgerust.

Door het EDS wordt zelfs bij een glad wegdek het weggrijden, accelereren en bergopwaarts rijden wezenlijk vergemakkelijkt, resp. mogelijk gemaakt.

Het EDS werkt automatisch - d.w.z. zonder toedoen van de bestuurder.

Het bewaakt met behulp van de sensoren van het ABS het toerental van de aangedreven wielen.

Op een ondergrond die aan één kant glad is, ontstaat tussen de aangedreven wielen een verschil in toerental. De EDS-functie compenseert door het afremmen van het doorslippende wiel het verschil in toerental en de aandrijfkraft wordt via het differentieel op het andere aangedreven wiel overgebracht.

Deze regelprocedure is herkenbaar aan een karakteristiek geluid.

Om de optimale werking van het EDS te bereiken, moet u bij het wegrijden het gaspedaal en het koppelingspedaal overeenkomstig de staat van het wegdek indrukken/op laten komen.

Attentie

Bij het accelereren op een glad wegdek, bijvoorbeeld bij ijzel en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doorslippen en daardoor de rijstabiliteit beïnvloeden.

Om ervoor te zorgen dat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, schakelt het EDS bij afwijkende sterke belasting automatisch uit. De auto blijft functioneren en heeft dezelfde eigenschappen als een auto zonder EDS. Om deze reden wordt het uitschakelen van het EDS niet weergegeven.

Zodra de rem is afgekoeld, schakelt het EDS weer automatisch in.

Als de ABS-controlelamp gaat branden, zie blz. 75, kan er ook een storing in het EDS-systeem zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een Škoda-dealer.

Attentie

De rijstijl moet steeds worden aangepast aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie. Het hogere veiligheidspotentieel van het EDS mag er niet toe leiden dat hogere risico's worden genomen!

Motorsleppmomentregeling (MSR)*

Deze moet voorkomen dat bij het remmen op de motor door het gas los te laten of het terug te schakelen op een glad wegdek de aangedreven wielen van de auto te sterk worden afgeremd. De MSR verhoogt automatisch het toerental. Hierdoor blijft bij het afremmen op de motor de optimale besturing behouden.

Vierwielaandrijving*

De vierwielaandrijving van uw auto is geheel bedieningsvrij.

De aandrijfkracht wordt automatisch over de wielen verdeeld en wordt optimaal aangepast aan het rijgedrag alsook aan de staat van het wegdek.

Het op hoge motorvermogens afgestemde vierwielaandrijfconcept geeft de auto excellente rij-eigenschappen, zowel bij het rijden op een normaal wegdek alsook bij rijden onder extreme omstandigheden, zoals sneeuw en ijs.

Neem beslist de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

Attentie

De rijstijl moet steeds worden aangepast aan de staat van het wegdek en aan de verkeerssituatie. De verhoogde veiligheidsfactor met de vierwielaandrijving en het ABS mag er niet toe leiden, grotere veiligheidsrisico's te nemen!

De remcapaciteit wordt door de grip van de banden begrensd en is niet anders dan bij een voorwielangedreven auto.

Men mag zich dan ook nooit door de ook nog op een glad wegdek aanwezige goede acceleratie laten verleiden tot hoge snelheden.

Bij een nat wegdek moet erop worden gelet dat bij een te hoge snelheid de voorwielen alle grip kunnen verliezen (aquaplaning). Hierbij wordt - in tegenstelling tot auto's met voorwiel aandrijving - het begin van de aquaplaning niet door een plotseling oplopend motortoerental aangegeven. Houd daarom niet een te hoge maar een aan de staat van het wegdek aangepaste snelheid aan.

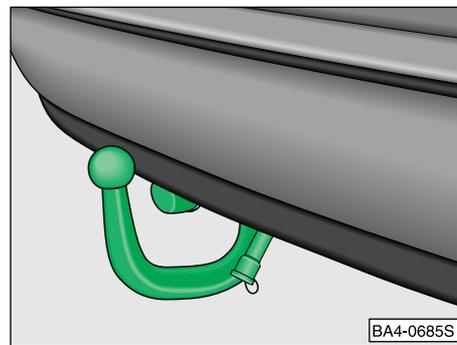
Gebruik van winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving beschikt de auto onder winterse omstandigheden al met de standaardbanden over een goede grip. Toch moeten om de best mogelijke rij-eigenschappen te verkrijgen op alle vier de wielen winterbanden, resp. vierseizoenbanden worden gemonteerd. Zie voor verdere informatie blz. 153.

Gebruik van sneeuwkettingen

Ook bij auto's met vierwielaandrijving moeten sneeuwkettingen worden gemonteerd, als dit verplicht is. De sneeuwkettingen mogen **alleen op de voorwielen** worden gemonteerd. Zie voor verdere opmerkingen m.b.t. tot sneeuwkettingen blz. 153.

Rijden met aanhangwagens



De auto is weliswaar in hoofdzaak bedoeld voor het vervoer van personen en goederen, maar kan bij een desbetreffende technische uitrusting ook worden gebruikt voor het trekken van een aanhangwagen.

Afneembare kogelkop*

■ Volg bij het monteren en demonteren van de kogelkop de instructies in de handleiding.

Meer informatie - zie blz. 157.

Technische voorwaarden

- Als de auto met een trekhaak werd geleverd, werd met alle technische en wettelijke eisen welke gelden voor het rijden met een aanhangwagen rekening gehouden.
- Als de stekker van de aanhangwagen niet in de contactdoos van de auto past, kan via de Škoda-dealer de noodzakelijke adapterkabel worden besteld.
- Details betreffende het naderhand inbouwen van een trekhaak zijn bekend bij de Škoda-dealers. Het inbouwen moet dan ook bij voorkeur daar worden uitgevoerd.

Opmerkingen m.b.t. de aanhangwagen

- Het toelaatbare aanhangwagengewicht mag in geen geval worden overschreden.
- Het aangegeven aanhangwagengewicht geldt alleen voor hoogtes tot 1000 meter boven de zeespiegel. Daar met de toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid het motorvermogen terugloopt en daardoor ook het klimvermogen afneemt, moet dan ook per aangevangen 1000 meter verdere hoogtetoename het totale gewicht met 10% worden verlaagd. Hiermee moet tijdens het rijden in de bergen rekening worden gehouden.
- De maximaal toelaatbare kogeldruk moet indien mogelijk geheel worden benut, maar mag niet worden overschreden.

- Met in acht name van het toelaatbare aanhangwagengewicht en de kogelbelasting moet de belading van de aanhangwagen zo worden verdeeld, dat zware voorwerpen zich zo dicht mogelijk bij de as bevinden. De lading moet bovendien geborgd zijn tegen verschuiven.
- Kies de bandenspanning van de auto voor volle belading en controleer ook de bandenspanning van de aanhangwagen.
- De koplampverstelling van de auto moet overeenkomstig de betreffende belading worden ingesteld.
- Bij het aan- en loskoppelen van de aanhangwagen moet de handrem worden aangehouden.

Rijtips

Voor het verkrijgen van de beste rijeigenschappen van een combinatie moeten de onderstaande punten in acht worden genomen:

- Rijd indien mogelijk niet met een lege auto en een beladen aanhangwagen. Als dit toch nodig is mag er overeenkomstig de ongunstige gewichtsverdeling slechts langzaam worden gereden.

- Daar met toenemende snelheid de stabiliteit van de combinatie afneemt mag op slechte wegen, bij slecht weer en harde wind - en vooral op hellingen - de wettelijk toegestane maximum snelheid niet worden benut.

In elk geval moet de snelheid bij ook maar de geringste pendelbeweging van de aanhangwagen direct worden verlaagd. Probeer in geen geval de combinatie door accelereren recht te trekken!

- Rijd uit veiligheidsoverwegingen nooit sneller dan 80 km/h. Dit geldt ook voor landen waar een hogere snelheid toegestaan is.

- Rem op tijd! Rem bij een aanhangwagen met oploprem eerst voorzichtig en rem daarna krachtig af. Zo worden „remstoten“ door de blokkerende aanhangwagewielen voorkomen. Schakel op een helling tijdig terug, zodat de motor als rem kan functioneren.

- Als bij extreem hoge buitentemperaturen wordt gereden op een lange helling in een lage versnelling met hoog toerental, moet op de koelvloeistoftemperatuurmeter worden gelet. Als de naald van de meter in het bovenste vlak komt, moet de snelheid direct worden verlaagd. Als echter het waarschuwingslampje voor de temperatuur en remvloeistofniveau knippert moet worden gestopt en moet de motor bij stationair toerental enkele minuten afkoelen. Let ook op de verdere opmerkingen op blz. 67.

- Door het inschakelen van de verwarming kan de koelvloeistoftemperatuur worden verlaagd.

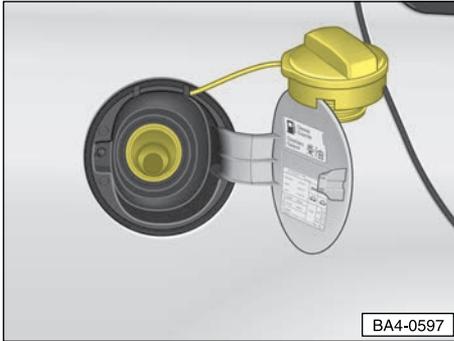
- De koelende werking van de ventilator kan door het terugschakelen en hoger toerental niet worden verhoogd, daar het toerental van de ventilator onafhankelijk is van het motortoerental. Ook bij het rijden met een aanhangwagen heeft het terugschakelen geen zin zolang de motor bij het helling op rijden niet sterk terugvalt in snelheid.

Algemene opmerkingen

- Wij adviseren bij een regelmatig gebruik van een aanhangwagen de auto ook tussen de inspectieintervallen te laten controleren.

- Het aanhangwagengewicht en de kogeldruk op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De voor de auto geldende waarden staan in de boardliteratuur.

Tanken



De vulpijp voor de brandstoftank is in het rechter achterpaneel aangebracht.

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 55 liter (4x4* - 63 liter).

Opmerking

De tankdopklep kan vanaf de bestuurdersplaats* worden geopend - zie blz. 85.

Bij deze uitvoering is de tankdop niet voorzien van een apart slot.

De tankdopklep is voorzien van een sticker met gegevens - zie blz. 176.

Tijdens het tanken kan de losgedraaide tankdop worden opgehangen aan de tankdopklep.

Schroef na het tanken de tankdop op de vulpijp tot hij hoorbaar wordt vergrendeld. Sluit vervolgens de tankdopklep.

Voor auto's zonder afstandsontgrendeling van de tankdopklep vanaf de bestuurdersplaats geldt het volgende*:

Ontgrendel de tankdop op de vulpijp door de autosleutel linksom te draaien en schroef de tankdop los.

Tijdens het tanken kan de losgedraaide tankdop worden vastgehaakt aan de tankdopklep.

Schroef na het tanken de tankdop zover op de vulpijp tot hij vastklikt. Vergrendel de tankdop door de sleutel rechtsom te draaien. Trek de sleutel uit het slot. Sluit de tankdopklep.

 Zodra het volgens voorschrift bediende automatische vulpistool voor de eerste maal uitschakelt, is de brandstoftank „vol“. Er mag dan ook niet meer worden bijgetankt, daar er anders te weinig ruimte in de tank overblijft voor het uitzetten van de brandstof - de brandstof zou dan bij warm weer uit de tank stromen.

Opmerking

Bij auto's met katalysator mag de brandstoftank nooit geheel worden leeggereken. Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de motor overslaan. Hierdoor komt er onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem. Dit kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

Attentie

Bij gebruik van een jerrycan voor reservebrandstof moeten de wettelijke voorschriften in acht genomen worden. Wij adviseren uit veiligheidsoverwegingen geen jerrycan mee te nemen. Bij een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden waardoor er brandstof wegstroomt.

Brandstof

Benzinemotoren

Loodvrije benzine volgens DIN EN 228 Octaangetal 91, 95 en 98¹⁾

Opmerkingen

- Gebruik alleen benzine die voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen.
- Loodvrije benzine RON 91 (95)¹⁾ kan worden getankt, het vermogen neemt daarbij echter iets af.
- Benzine met een hoger octaangetal dan nodig is voor de motor mag zonder meer worden gebruikt. **Er zijn echter geen voordelen aan verbonden m.b.t. vermogen en benzineverbruik.**

 **Bij auto's met katalysator mag alleen op loodvrije benzine worden gereden.**

Bij gebruik van loodhoudende benzine zet het lood zich in de katalysator af.

 **Reeds een tankvulling met loodhoudende benzine leidt tot een aanzienlijke afname van de katalysatorwerking.**

Ook als aansluitend hierop weer loodvrije benzine wordt getankt, zal de oorspronkelijke katalysatorwerking niet meer volledig worden bereikt.

Het regelmatig draaien, het vermogen en de levensduur van de motor worden in hoge mate beïnvloed door de kwaliteit van de benzine. Brandstoftoevoegingen mogen niet worden toegevoegd. Tank alleen benzine die voldoet aan de norm.

Dieselmotoren

Dieselloolie volgens:
DIN EN 590
CN niet lager dan 49

Rijden in de wintermaanden

Winterdieselloolie

Door tankstations wordt in de winterperiode een andere dieselloolie dan in de zomerperiode geleverd. Bij het gebruik van „zomerdieselloolie“ kunnen bij buitentemperaturen beneden de 0 °C storingen optreden, omdat de dieselloolie door paraffineafscheiding te stroperig wordt. „Winterdieselloolie“ is daarentegen nog bij -20 °C volledig bedrijfszeker.

In landen met andere klimatologische omstandigheden wordt meestal dieselloolie aangeboden die andere temperatureigenschappen bezit. Škoda-dealers en tankstations in de betreffende landen zijn op de hoogte van de landelijke samenstelling van de dieselloolie.

Biodiesel

Bij temperaturen beneden de -10 °C adviseren wij normale dieselloolie te tanken.

¹⁾ Geldt voor de Octavia RS

Brandstoffiltervoorverwarming

De auto is voorzien van een brandstoffiltervoorverwarmingssysteem. Het brandstofsysteem werkt hierdoor bij gebruik van winterdiesel, die tot -15 °C koudebestendig is, tot een temperatuur van ongeveer -25 °C zonder problemen.

Als bij temperaturen beneden -25 °C de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de auto enige tijd in een verwarmde ruimte te parkeren.

Brandstoftoevoegingen (vloeibaarheidsverbeters) en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd. Tank dieselolie die voldoet aan de norm. Al bij één tankvulling met dieselolie die afwijkt van de norm kan schade aan het brandstofsysteem ontstaan.

Biodiesel (PME1)-brandstof volgens DIN E 51 606 CN niet lager dan 49

Auto's met dieselmotor kunnen ook met biodiesel worden gereden. Met biodiesel bedoelt men een methylester van plantaardige olie, die moet voldoen aan de eisen van norm **DIN E 51 606**.

Attentie

Al één tankvulling met Biodiesel, die afwijkt van de norm DIN E 51 606, kan tot schade aan het brandstofsysteem leiden.

Bijzonderheden van de PME-brandstof

Biodiesel wordt uit plantaardige olie via een chemisch proces vervaardigd.

Biodiesel is vrij van zwavel. Bij de verbranding hiervan komt dan ook geen zwaveldioxide (SO₂) vrij.

Het uitlaatgas bevat minder

- koolmonoxide (CO)
- koolwaterstoffen (HC)
- deeltjes (b.v. roet)

dan bij het gebruik van conventionele dieselolie.

Bij het gebruik van biodiesel kunnen de rijprestaties iets lager zijn en omgekeerd kan het brandstofverbruik wat hoger uitvallen.

Biodieselolie is biologisch gemakkelijk afbreekbaar. PME-brandstof volgens **DIN 51 606** kan in elke willekeurige verhouding met dieselolie volgens **DIN EN 590** worden vermengd.

Gebruik in de wintermaanden

PME-brandstof is tot -10 °C winterbestendig.

Brandstoftoevoegingen (vloeibaarheidsverbeters) en dergelijke middelen mogen niet aan de Biodiesel worden toegevoegd.

Verzorging van de auto

Een regelmatige vakkundige verzorging van uw auto zorgt voor het behoud van zijn waarde.

Bovendien kan dit ook één van de voorwaarden zijn voor het behouden van het recht op garantie bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De benodigde onderhoudsmiddelen zijn als originele accessoires bij Škoda verkrijgbaar. De voorschriften met betrekking tot het gebruik op de verpakking moeten worden opgevolgd.

Attentie

- Bij een verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Onderhoudsmiddelen moeten dan ook buiten het bereik van kinderen bewaard worden.



Bij de aankoop van onderhoudsmiddelen moet gekozen worden voor milieuvriendelijke producten. Resten van onderhoudsmiddelen behoren niet tot het huisafval.

Wassen

De beste bescherming van de auto tegen de schadelijke inwerking van het milieu is het vaak en regelmatig wassen en in de was zetten.

Hoe vaak een auto behandeld moet worden is sterk afhankelijk van het gebruik, de wijze van parkeren (garage, parkeren onder bomen enz.), het jaargetijde, het weer en de invloed van het milieu.

Hoe langer vogeluitwerpselen, insecten, hars, straat- en industriestof, teervlekken, roetdeeltjes, wegzout en andere agressieve afzettingen op de autolak achterblijven, des te nadeliger is hun storende werking. Hoge temperaturen, b.v. door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking. Zo kan het onder bepaalde omstandigheden noodzakelijk zijn de auto wekelijks te wassen, terwijl als de auto voorzien is van een goede waslaag eenmaal in de maand wassen over het algemeen voldoende is.

Na het einde van de winterperiode moet beslist de wagenonderzijde grondig worden gewassen.

Automatische wasinstallaties

De autolak heeft een zodanig weerstandsvermogen dat de auto onder normale omstandigheden zonder problemen in een automatische wasinstallatie kan worden gewassen. Wel is het zo dat de belasting van de lak sterk afhankelijk is van de constructie van de wasinstallatie, de filtering van het waswater, en de gebruikte wasen onderhoudsmiddelen, enz. Als de lak na het wassen mat opdroogt, of zelfs krassen vertoont, moet de exploitant van de automatische wasinstallatie hierop direct worden geattendeerd. Laat de auto zo nodig in een andere automatische wasinstallatie wassen.

Opmerkingen

■ Voor het wassen in een automatische wasinstallatie behoeft, behalve de normale handelingen zoals het sluiten van ruiten en schuif/kanteldak, het inklappen van de dakantenne enz., geen extra handeling te worden verricht.

Attentie

Zet de dakantenne in de onderste stand niet vast.

■ Als de auto is voorzien van speciale aanbouwdelen zoals b.v. spoiler, dakdragers, auto-telefoonantenne enz., kunt u het beste contact opnemen met de exploitant van de automatische wasinstallatie over hoe te handelen.

■ Na het wassen in een automatische wasinstallatie met conserveringswas moeten de lippen van de ruitenwisserbladen worden ontvet en de voorruit (resp. bij modellen bij achterruitenwisser ook de achterruit) gereinigd en ontvet worden.

Handmatig wassen

 **In het belang van het milieu mag de auto alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen worden gewassen. Het wassen van de auto buiten deze inrichtingen kan zelfs in bepaalde gebieden verboden zijn.**

Eerst moet het vuil met rijkelijk veel water worden afgespoeld.

Was daarna de carrosserie met een zachte spons, washandschoen of een wasborstel, beginnend vanaf het dak van boven naar beneden met een geringe druk. Gebruik een wasshampoo alleen bij hardnekkige vervuiling.

Spoel de spons of de washandschoen regelmatig goed uit.

Reinig de velgen, de dorpels, enz. als laatste. Wij adviseren hiervoor een tweede spons te gebruiken.

Spoel de auto na het wassen met veel water af en zeem hem tenslotte droog.

Opmerkingen

- De auto mag niet in de brandende zon worden gewassen.
- Als de auto met een slang wordt afgespoten, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders en de voegen van de portieren/achterklep worden gericht, daar deze anders in de winter zouden kunnen bevriezen.

Wassen van de auto met een hogedrukreiniger

- Volg de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger beslist op, in het bijzonder m.b.t. druk en spuitafstand.
- Gebruik geen rondstraalsproeikop of zogenaamde vuilfrezen.
- De temperatuur van het water mag max. 60 °C bedragen.

Attentie

Banden mogen nooit met een roterende sproeier worden gereinigd. Zelfs bij een relatief grote spuitafstand en een zeer korte inwerktijd kan er al schade optreden.

Conserveren

Een goede conservering beschermt de lak langdurig tegen de bij „Wassen“ genoemde invloeden van het milieu en zelfs tegen lichte mechanische inwerkingen.

Breng pas een nieuwe laag conservering aan wanneer het carrosserie-oppervlak droog is. Ook wanneer regelmatig wasconserveringen worden gebruikt, adviseren wij, de lak minstens tweemaal per jaar met een harde was te beschermen.

Attentie

De ruiten mogen niet met was worden behandeld.

Cleanen

Cleanen is alleen noodzakelijk als de lak dof of verweerd is en er met een conserveringsmiddel geen glans meer bereikt kan worden. Als de gebruikte cleaners geen conserveringsmiddelen bevatten moet de lak aansluitend hierop met een was worden behandeld.

Opmerking

Mat gespoten onderdelen en kunststofdelen mogen niet met een cleaner of harde was worden behandeld.

Wij adviseren, de hiervoor benodigde middelen bij een Škoda-dealer aan te schaffen.

Lakbeschadigingen

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of steenslag moeten direct met lak (Škoda-lakstift of -spuitbus) worden bijgewerkt voordat er zich roest kan vormen. Vanzelfsprekend voert ook uw Škoda-dealer deze werkzaamheden uit. Het lak-/kleurnummer van de originele lak staat vermeld op het typeplaatje, zie blz. 176.

Ruiten

Verwijder sneeuw en ijs op de ruiten en de spiegels m.b.v. een kunststof schraper. Om krassen door vuil te voorkomen mag de schraper niet naar voren of naar achteren worden getrokken, maar slechts worden geschoven.

Afzettingen van rubber, olie, was, vet of siliconen kan men met een ruitenreiniger of met een siliconenoplosmiddel verwijderen.

Ook aan de binnenzijde moeten de ruiten regelmatig worden schoongemaakt.

Gebruik voor het drogen van de ruiten niet de zeem voor de lak, daar resten conserveringsmiddel het zicht kunnen verminderen.

Om te voorkomen dat **de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming** worden beschadigd, mogen er geen stickers vanaf de binnenzijde over de verwarmingsdraden worden geplakt.

Voor auto's met vierwielaandrijving geldt:

De folie voor de aanduiding 4x4 op de achterraut mag alleen door een Škoda-dealer m.b.v. speciale technologie worden verwijderd. Als dit wordt nagelaten kan de achterrautverwarming worden beschadigd.

Afdichtrubbers voor portieren, ruiten en achterklep

De rubbers blijven langer elastisch en hebben een langere levensduur als zij af en toe dun met een rubberonderhoudsmiddel worden ingewreven. Zij vriezen in de winter dan ook niet zo snel vast.

Kunststofdelen en kunstleer

Kunststofdelen die zich aan de buitenzijde van de auto bevinden, worden door normaal wassen gereinigd. De kunststofdelen aan de binnenzijde moeten met een vochtige doek worden gereinigd. Als dit niet voldoende is mogen kunststofdelen en kunstleer alleen met **speciale oplosmiddel-vrije kunststofreinigings- en onderhoudsmiddelen** worden behandeld.

Bekleding

De bekleding van de portieren, hoedenplank, kofferruimtebekleding, hemelbekleding enz. worden met speciale reinigingsmiddelen resp. met droogschuim en een zachte borstel behandeld.

Veiligheidsgordel reinigen

Houd de gordels schoon! Bij een sterk vervuilde gordelband kan het oprollen van de automatische gordel beïnvloed worden.

Vervuilde gordels mogen alleen met een mild zeepsop worden gereinigd zonder dat de gordel wordt uitgebouwd.

Opmerking

Voor het oprollen moet de veiligheidsgordel geheel droog zijn.

Attentie

De gordels mogen niet chemisch worden gereinigd, daar chemische reinigingsmiddelen het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met bijtende vloeistoffen in aanraking komen.

Leer

Leer moet, al naar gelang het gebruik, regelmatig worden schoongemaakt volgens de onderstaande instructies. **Let erop, dat het leer niet behandeld wordt met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaars e.d.**

Voor het normaal reinigen van met leer beklede stuurwielen, stoelen enz. een zachte katoenen of wollen doek met water bevochtigen en de vuile oppervlakken schoonwrijven. Sterk vervuilde plekken kunnen met een milde zeepoplossing (twee eetlepels neutrale zeep op een liter water) worden gereinigd. Let er daarbij op, **dat het leer nergens met water wordt verzadigd en dat er ook geen water door de naden dringt.** Vervolgens met een zachte droge doek nawrijven.

Bovendien adviseren wij het leer bij normaal gebruik elke zes maanden met het bij de Škoda-dealer verkrijgbare speciale onderhoudsmiddel te behandelen. Dit middel is zeer spaarzaam in gebruik. Na het inwerken met een zachte doek nawrijven.

„Alcantara“-bekleding

Voor het reinigen van de „Alcantara“-bekleding mogen geen reinigingsmiddelen voor leer worden gebruikt.

Verwijderen van stof en vuil

Neem de „Alcantara“-bekleding met een iets vochtige doek af of behandel deze met een hiertoe geschikte shampoo.

Verwijderen van vlekken

Een zachte doek in water of verdunde alcohol dopen en de vlek vanuit de randen naar het midden aantippen.

Stoelbekleding voor elektrische stoelverwarming*

De stoelbekleding mag **niet nat** worden gereinigd. De stoelverwarming kan worden beschadigd.

Reinig de stoelbekleding alleen met speciale reinigingsmiddelen, droog schuim e.d.

Wielen

Stalen velgen

De velgen resp. de wiel doppen moeten tijdens het wassen grondig meegewassen worden. Hierdoor wordt voorkomen dat remstof, vuil en wegezout vast gaan zitten. Hardnekkig hechtende remstof kan m.b.v. een industriestofverwijderaar worden opgelost. Lakbeschadigingen moeten worden bijgewerkt voordat er zich roest kan vormen.

Lichtmetalen velgen*

Om ervoor te zorgen dat de decoratieve uitstraling van lichtmetalen velgen lange tijd behouden blijft, is regelmatig onderhoud noodzakelijk. Vooral het wegezout en de remstof moeten minstens elke twee weken grondig worden verwijderd, daar anders het lichtmetaal wordt aangetast. Na het wassen moeten de velgen met een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen worden behandeld. Wij adviseren de velgen elke drie maanden met een harde was te behandelen. Cleaner of andere slijpmiddelen mogen niet worden gebruikt. Beschadigingen op lichtmetalen velgen moet meteen worden bijgewerkt.

Opmerking

Sterke vervuiling van de velgen kan onbalans veroorzaken. Dit kan leiden tot trillingen die op de stuurkolom worden overgebracht en leiden tot voortijdige slijtage.

Attentie

Let er bij het reinigen van de wielen op dat vocht de remwerking beïnvloedt.

Koplampen

Gebruik bij het met de hand wassen geen agressieve reinigings- of oplosmiddelen, deze kunnen de koplampglazen beschadigen. Gebruik water en zeep. Gebruik voor het reinigen van de koplampglazen geen droge doek en geen scherpe voorwerpen. Hierdoor kan de coating worden beschadigd. Dit leidt vervolgens tot scheurtjes in de koplampglazen, bijv. door het inwerken van chemische reinigingsmiddelen.

Motorruimte reinigen en conserveren

Attentie

Let bij werkzaamheden in de motorruimte beslist op de Opmerkingen op bladzijde 133.

Speciaal in de winter, wanneer er regelmatig gereden wordt op wegen waarop wegeenzout is gestrooid, is een goede bescherming tegen corrosie zeer belangrijk. Daarom moet dan ook de motorruimte en de spatschermen vóór en na de winterperiode grondig gereinigd en vervolgens geconserveerd worden, zodat het wegeenzout de motorruimte en de motor niet kan aantasten.

De motor mag alleen worden gereinigd als het contact is uitgeschakeld.

Wij adviseren om vóór het reinigen van de motorruimte de dynamo af te dekken.

 **Omdat bij het reinigen van de motor benzine, vet- en olieresten vrij komen, dient het verontreinigde waswater in een olieafscheider te worden gereinigd. In verband hiermee mag de motor dan ook alleen worden gereinigd in een werkplaats of bij een tankstation/wasplaats (indien overeenkomstig uitgerust).**

Škoda-dealers hebben de beschikking over de door de fabriek geadviseerde reinigings- en conserveringsmiddelen en hebben de technische uitrusting hiervoor.

Conservering wagenonderzijde

De wagenonderzijde is beschermd tegen chemische en mechanische invloeden.

Tijdens het rijden kunnen door van de straat afkomstige voorwerpen veroorzaakte beschadigingen niet worden uitgesloten. Wij adviseren de bescherm laag van de wagenonderzijde van de auto en van het onderstel regelmatig te laten herstellen. Dit kan het beste vóór en na de winterperiode worden uitgevoerd.

Škoda-dealers beschikken over de daarvoor benodigde spuitmiddelen, zijn voorzien van de daartoe vereiste inrichting en zijn bekend met de gebruiksvoorschriften. Wij adviseren dan ook de conserveringswerkzaamheden of de extra corrosiebeschermingswerkzaamheden door uw Škoda-dealer te laten uitvoeren.

Op de hiteschilden van de katalysator en de uitlaatpijpen mag vanwege de hoge temperaturen rondom de katalysator geen conserveringsmiddel voor de wagenonderzijde worden aangebracht (brandgevaar). Bovendien is het niet toegestaan de hiteschilden te verwijderen.

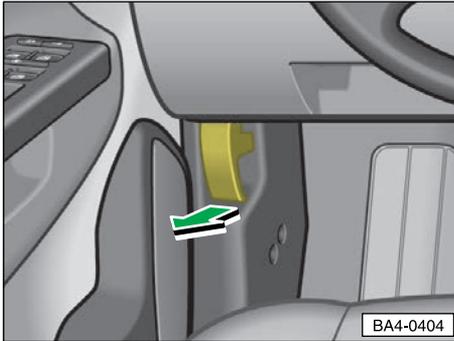
Conservering van holle ruimten

Alle holle ruimten die blootstaan aan corrosie zijn af fabriek behandeld met een anti-corrosiemiddel.

De conservering behoeft noch gecontroleerd noch bijgewerkt te worden. Als bij hoge buitentemperaturen iets was uit de holle ruimten loopt, kan dit m.b.v. een kunststof schraper en wasbenzine worden verwijderd.

 **Als de weggelopen was m.b.v. wasbenzine wordt verwijderd, moeten de veiligheids- en milieuvoorschriften in acht worden genomen.**

Motorkap

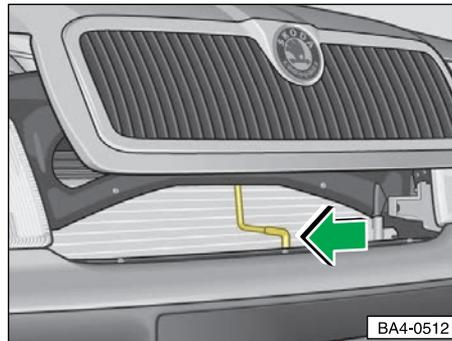


Trek **voor het ontgrendelen** van de motorkap de hendel links onder het dashboard naar voren.

De motorkap springt door de veerkracht uit zijn vergrendeling.

Opmerking

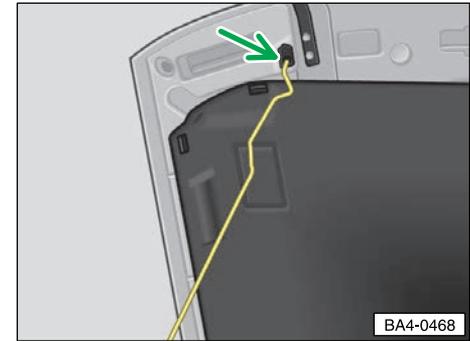
Let er voordat de motorkap wordt geopend op dat de ruitenwisserarmen niet opgeklapt zijn: als dit wel het geval is kan de lak worden beschadigd.



Voor het openen van de motorkap het onderste deel van de radiatorgrille vastpakken en iets naar boven trekken, de veiligheidshaak in de richting van de pijl drukken en de motorkap optillen.

Neem de motorkapsteun uit de klem en haak hem in de daarvoor bestemde boring - zie afbeelding (rechts).

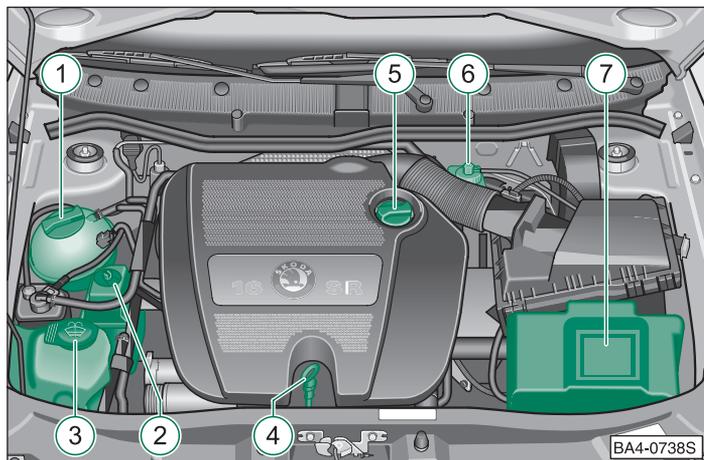
Voor het sluiten de motorkap iets optillen en de steun losshaken. De steun in de houder op de voorste afsluitplaat drukken. De klep vanaf een hoogte van ca. 20 - 30 cm in de vergrendeling laten vallen - niet nadrukken!



Attentie

In het belang van de veiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd na het sluiten van de motorkap of deze vergrendeld is. Dit is het geval als de motorkap gelijk ligt met de spatschermen.

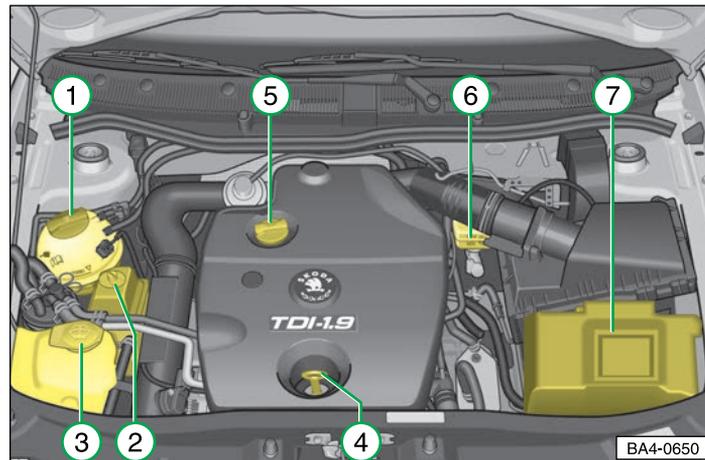
Als tijdens het rijden wordt bemerkt dat de motorkap niet juist vergrendeld is moet direct worden gestopt en moet de motorkap worden gesloten.



1,6 I/74 kW benzinemotor

- 1 - Koelvloeistofexpansiereservoir
- 2 - Reservoir hydraulische olie stuur-
bekrachtiging
- 3 - Ruitensproeierreservoir
- 4 - Motoroliepeilstok
- 5 - Motorolie-vulopening
- 6 - Remvloeistofreservoir
- 7 - Accu

De indeling van de motorruimte is bij de benzine- en dieselmotoren praktisch gelijk.



1,9 I TDI 66 kW/81 kW dieselmotor

- 1 - Koelvloeistofexpansiereservoir
- 2 - Reservoir hydraulische olie stuur-
bekrachtiging
- 3 - Ruitensproeierreservoir
- 4 - Motoroliepeilstok
- 5 - Motorolie-vulopening
- 6 - Remvloeistofreservoir
- 7 - Accu

Long-lifefservice*

Met de Long-lifefservice wordt met zo weinig mogelijk moeite de verkeersveiligheid en de bedrijfszekerheid van uw auto gegarandeerd.

De bepaling van de Long-lifefservicetermijn is afhankelijk van:

- oliepeil en oliedruksensor - zie blz. 79
- remblokslijtage-indicatie - zie blz. 79
- Motorolie overeenkomstig de nieuwe VW-norm 503 00 (benzinemotoren), VW-norm 506 00 (dieselmotoren behalve PD) - en VW-norm 506 01 (dieselmotoren PD) - zie blz. 134
- variabele service-interval-indicatie - zie blz. 70
- accu met kijkglas - zie blz. 144.

Verdere aanwijzingen zie Serviceplan. Naderdere aanwijzingen kunt u ook bij uw Škoda-dealer verkrijgen.

Attentie

Bij werkzaamheden in de motorruimte is de grootste voorzichtigheid geboden!

- Zet de motor af, trek de contact-sleutel uit het slot.
- Trek de handrem strak aan.
- Plaats de versnellingshendel in de vrijstand (bij auto's met automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand „P“ schakelen).
- Laat de motor afkoelen.
- Zolang de motor op bedrijfstemperatuur is:
 - de handen niet bij de ventilator houden, daar deze plotseling kan worden ingeschakeld.
 - de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet losdraaien, het koelsysteem staat onder druk - kans op brandwonden.
- Voorkom kortsluitingen in de elektrische installatie, speciaal bij de accu.

■ Als er bij draaiende motor controlewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, leveren draaiende onderdelen zoals b.v. V-snaar, dynamo, ventilator, enz. en de onder hoogspanning staande delen van het ontstekingsstelsel extra gevaar op.

Neem beslist de waarschuwingen in deze handleiding en de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften in acht bij werkzaamheden aan de motor.

Bij het bijvullen van vloeistoffen moet erop worden gelet dat deze in geen geval worden verwisseld, daar anders ernstige schade kan ontstaan.

 Om ervoor te zorgen dat lekkages tijdig worden herkend, moet de vloer onder de auto regelmatig gecontroleerd worden. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen te zien zijn, moet de auto ter controle bij een Škoda-dealer worden aangeboden.

Motorolie

Specificaties

Af fabriek is de auto gevuld met een hoogwaardige kwaliteit multigrade olie, waarmee - behalve in extreme klimaatzones - het hele jaar door kan worden gereden. Bij het navullen kunnen de oliën ook onderling worden vermengd (geldt niet voor auto's met Long-lifeservice*).

Wij adviseren, gebruik te maken van de origineel door Skoda geleverde oliën.

Opmerking

Vanzelfsprekend worden ook motoroliën steeds verder ontwikkeld. Daarom zijn de gegevens in deze handleiding gebaseerd op de op het moment van druk ter beschikking staande gegevens.

Škoda-dealers worden door de fabrikant steeds geïnformeerd over nieuwe ontwikkelingen. Wij adviseren dan ook, de olie door een Škoda-dealer te laten verversetten.

Modellen met vaste service-intervallen (QG0, QG2) voor olie verversen

Benaming	Specificatie voor benzinemotoren	Specificatie voor dieselmotoren
Multigrade dunloopolie	VW 500 00 VW 502 00	VW 505 00 ¹⁾ VW 505 01
Multigradeolie	VW 501 01 ACEA A2 ²⁾ resp. A3 ²⁾	ACEA B3 ²⁾ resp. B4 ²⁾

Modellen met variabele service-intervallen (QG1)* voor olie verversen

	Specificatie
Benzinemotoren	VW 503 00
Dieselmotoren	VW 506 00 ¹⁾ VW 506 01

Attentie

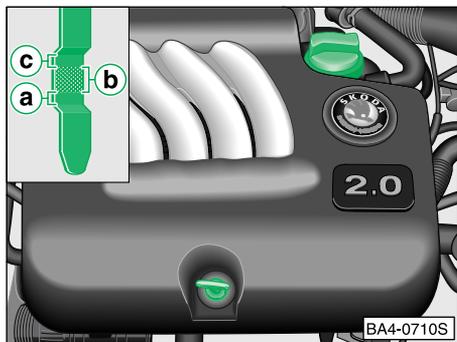
Bij auto's met variabele service-intervallen (QG1) mogen alleen de bovengenoemde oliën worden gebruikt. Voor het behouden van de via de specificatie aangegeven eigenschappen van de olie wordt geadviseerd alleen olie met dezelfde specificaties bij te vullen. In uitzonderingsgevallen mag maximaal 0,5 l motorolie volgens specificatie VW-norm 502 00 (alleen benzinemotoren), resp. volgens specificatie VW-norm 505 01 (alleen dieselmotoren) worden bijgevuld. Andere motoroliën mogen niet worden gebruikt - kans op motorschade.

Wij adviseren, gebruik te maken van de origineel door Skoda geleverde oliën.

Voor verdere opmerkingen - zie Serviceplan.

1) Behalve PD-motoren.

2) Deze olie mag in de aangegeven verversingscyclus alleen voor het bijvullen slechts eenmaal worden gebruikt als er geen vrijgegeven motorolie bijgevuld kan worden.



Op de afbeelding is voor de duidelijkheid een deel van de motorruimte met de 2,0 l/85 kW motor te zien. Meerdere informatie met betrekking tot de indeling van de motorruimte - zie blz. 132.

Oliepeil controleren

Het is normaal dat de motor een bepaalde hoeveelheid olie verbruikt. Het **olieverbruik** kan bij ongunstige bedrijfsomstandigheden (bijv. vaak in de stad rijden) zo'n 0,5 l/1000 km bedragen - zie blz. 115. Het motoroliepeil moet dan ook regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop en voor lange ritten worden gecontroleerd.

De plaats van de oliepeilstok **1** is op de afbeelding aangegeven.

Bij het meten van het oliepeil moet de auto horizontaal staan. Wacht na het afzetten van de motor een paar minuten zodat de olie terug kan stromen in de carterpan.

Trek de oliepeilstok uit de boring, veeg hem met een schone doek droog en steek de oliepeilstok weer tot aan de aanslag in het motorblok.

Trek de oliepeilstok vervolgens weer los en lees het oliepeil af:

- a - Er **moet** olie worden bijgevuld. Het is voldoende dat het oliepeil daarna ergens in het meetvlak **b** staat.
- b - Er **kan** olie worden bijgevuld. Hierbij kan het gebeuren dat het oliepeil daarna in het meetvlak **c** staat.
- c - Er **mag geen** olie worden bijgevuld.

Als de motor zwaar wordt belast zoals b.v. bij lange ritten op de autobaan in de zomer, bij het rijden met een aanhangwagen of bij het rijden van passen in de bergen moet het motoroliepeil in het meetvlak **c** - **niet daarboven** - liggen.

Motorolie bijvullen

Draai de dop **2** op het kleppendecksel los en vul zoveel olie bij als nodig is. Controleer daarbij het oliepeil m.b.v. de oliepeilstok.

Het oliepeil mag in geen geval boven de markering staan c. Als dit het geval is zal de olie via de carterontluchting worden aangezogen en via het uitlaatsysteem in de atmosfeer terecht komen. Bij auto's met katalysator kan de olie in de katalysator verbranden waardoor de katalysator wordt beschadigd.

Attentie

Let er bij het navullen op dat er geen olie op de hete motoronderdelen wordt gemorst - brandgevaar.

Breng de olievuldop correct aan en schuif de oliepeilstok tot aan de aanslag in het motorblok. Als dit wordt nagelaten kan bij draaiende motor olie lekkage ontstaan.

Rijd niet verder als er niet voldoende olie kan worden bijgevuld. **Zet de motor af** en neem contact op met een Škoda-dealer omdat anders de kans bestaat op ernstige motorschade.

Stuurbekrachtiging

Motorolie verversen

De motorolie moet overeenkomstig de in het serviceplan of de service-interval-indicatie vermelde intervallen worden verversen.

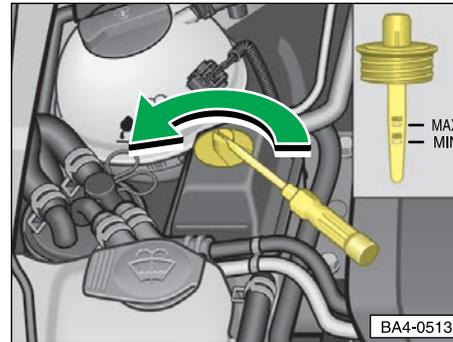
Attentie

De afgewerkte olie moet tot aan de voorgeschreven opslag en verwerking buiten het bereik van kinderen worden bewaard.

 In geen geval mag de olie via de rioering worden afgevoerd of in de grond komen.

Met het oog op de opslagproblemen, het benodigde speciale gereedschap en de noodzakelijke vakkennis adviseren wij de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een Škoda-dealer.

Aan de motorolie mag geen extra smeermiddel worden toegevoegd.



Hydraulische oliepeil controleren

Het reservoir voor stuurbekrachtiging bevindt zich rechts in de motorruimte.

De stuurbekrachtiging is gevuld met hydraulische olie G 002 000.

De controle mag alleen plaatsvinden bij een op bedrijfstemperatuur zijnde en afgezette motor.

Het oliepeil moet altijd tussen de „MAX“ en „MIN“-markering liggen. Als het oliepeil onder de „MIN“-markering gedaald is, moet de stuurbekrachtiging door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. Het is niet voldoende om alleen maar hydraulische olie bij te vullen.

Opmerking

Bij stilstaande motor (b.v. bij wegslepen of gescheurde V-snaar) werkt de stuurbekrachtiging niet. De auto kan echter normaal bestuurd worden. Voor het sturen is meer kracht nodig.

Koelsysteem

Het koelsysteem is onder normale bedrijfsomstandigheden praktisch onderhoudsvrij. De koelvloeistof moet alleen volgens de in het serviceplan vermelde intervallen worden verversd. De koelvloeistof bestaat uit 60 % water met 40 % antivries. Dit mengsel biedt niet alleen de noodzakelijke bescherming tegen vorst tot -25 °C, maar beschermt ook het koel- en verwarmingssysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt zij kalkafzettingen en wordt de kookgrens van de koelvloeistof aanzienlijk verhoogd.

Het antivriespercentage mag ook in warme jaargetijden, resp. in warme landen niet door het bijvullen met water worden verlaagd. **Het antivriespercentage moet minstens 40 % bedragen.**

Als met het oog op het heersende klimaat een grotere bescherming tegen vorst noodzakelijk is, kan het percentage verhoogd worden, doch niet hoger dan 60% (beveiliging tegen bevriezing tot ca. -40 °C) daar anders de beveiliging tegen bevriezing weer lager wordt en bovendien de koelcapaciteit afneemt.

Auto's voor exportlanden met een koud klimaat (b.v. Zweden, Noorwegen, Finland) zijn af fabriek beschermd tot ca. -35 °C.

Koelvloeistof

Het koelsysteem wordt af fabriek gevuld met de koelvloeistof TL 774-F (G12 PLUS), lila kleur.

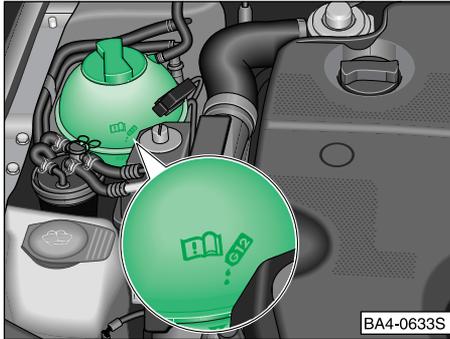
Voor het bijvullen adviseren wij dezelfde koelvloeistof - G12 PLUS (lila kleur) te gebruiken.

Voor het bijvullen van andere koelvloeistof of met betrekking tot vragen kunt u contact opnemen met uw Škoda-dealer.

De juiste koelvloeistof is bij de Škoda-dealer leverbaar.

Andere koelvloeistoffen kunnen vooral de beschermende werking tegen corrosie aanzienlijk beïnvloeden.

De hierdoor ontstane corrosie kan leiden tot koelvloeistoflekkage en ten gevolge hiervan tot ernstige motorschade.



Koelvloeistofniveau controleren

Het koelvloeistof-expansiereservoir bevindt zich rechts in de motorruimte.

Het koelvloeistofniveau kan alleen correct worden gecontroleerd bij stilstaande motor.

Het koelvloeistofniveau moet bij koude motor tussen het **MIN**-merkteken en het gearceerde vlak op het reservoir liggen; bij warme motor kan het iets boven het gearceerde vlak liggen.

Koelvloeistoflekkage

Koelvloeistofverlies wordt in de eerste instantie veroorzaakt door lekkage. In dit geval moet het koelsysteem zo snel mogelijk door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. Het is niet voldoende alleen maar koelvloeistof bij te vullen.

Bij dichte systemen kunnen verliezen alleen optreden als de koelvloeistof door oververhitting kookt en daardoor uit het koelsysteem wordt geperst.

Als de oorzaak van de oververhitting niet zelf kan worden vastgesteld en opgeheven, moet direct contact worden opgenomen met een Škoda-dealer daar anders ernstige motorschade zou kunnen ontstaan.

Koelvloeistof bijvullen

Zet de motor af en laat hem afkoelen. Leg over de dop van het expansiereservoir een doek en schroef de dop voorzichtig linksom los.

Attentie

Draai de dop van het expansiereservoir niet bij een hete motor los - kans op brandwonden: het koelsysteem staat onder druk!

Als er in geval van nood alleen water wordt bijgevoerd, moet de juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo spoedig mogelijk weer worden hersteld.

Vul bij een groot koelvloeistofverlies de koelvloeistof alleen bij als de motor is afgekoeld, dit om schade aan de motor te voorkomen.

Vul niet bij tot boven het gearceerde vlak!

Overtollige koelvloeistof wordt bij verwarming via het overdrukventiel in de dop uit het koelsysteem geperst!

Draai de dop vast!

Rijd niet verder als er niet voldoende koelvloeistof kan worden bijgevoerd. **Zet de motor af** en neem contact op met een Škoda-dealer omdat anders de kans bestaat op ernstige motorschade.

Attentie

Koelvloeistof is giftig! Adem koelvloeistofdampen niet in. Slik koelvloeistof niet in en vermijd contact met de huid en ogen.

Spoel, als er koelvloeistof met de ogen in aanraking is gekomen, deze met schoon water uit. Neem daarna onmiddellijk contact op met een arts. Als er koelvloeistof is ingeslikt moet eveneens contact met een arts worden opgenomen.

Bewaar de koelvloeistof dan ook alleen in de originele verpakking en houd deze buiten het bereik van kinderen. Als de koelvloeistof afgetapt moet worden, moet deze worden opgevangen en eveneens op een veilige plaats worden bewaard.



Afgetapte koelvloeistof wordt normaliter niet meer opnieuw gebruikt, maar moet met inachtneming van de milieuvoorschriften worden opgeslagen en verwerkt.

Ventilator

De ventilator wordt elektrisch aangedreven en via een thermoschakelaar afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur aangestuurd.

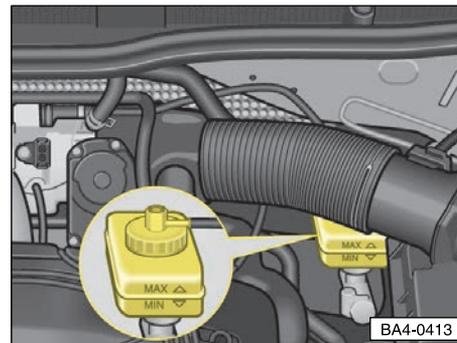
Attentie

Na het afzetten van de motor kan de ventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog een tijdje (tot ca. 10 min.) doordraaien. Hij kan echter ook na enige tijd weer inschakelen, wanneer:

- de koelvloeistoftemperatuur door de stuwwarmte oploopt,
- bij nog warme motor de motorruimte ook nog door sterke zonnestraling wordt verhit.

Bij werkzaamheden in de motorruimte is dan ook de grootst mogelijke voorzichtigheid geboden.

Remvloeistof



Het remvloeistofreservoir bevindt zich links in de motorruimte.

Remvloeistofniveau controleren

Het juiste vloeistofniveau moet altijd tussen het „MAX“- en „MIN“-merkteken liggen.

Dat het vloeistofniveau na verloop van tijd iets daalt door de slijtage en de automatische nastelling van de remschoenen/-blokken is normaal.

Als het vloeistofniveau echter binnen korte tijd duidelijk daalt of zelfs tot onder het „MIN“-merkteken daalt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage. Een te laag remvloeistofniveau wordt aangegeven doordat het controlelampje op het dashboard gaat branden - zie ook bladzijde 81. **Neem direct contact op met de Škoda-dealer en laat het remsysteem controleren.**

Remvloeistof verversen

Remvloeistof is hygroscopisch. Dit betekent dat in de loop van de tijd vocht uit de omgevingslucht wordt opgenomen. Een te hoog vochtgehalte in de remvloeistof kan op den duur corrosieschade aan het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlaagd. **De remvloeistof moet dan ook elke twee jaar worden verversd.**

Attentie

Bij te oude remvloeistof kunnen, als het remsysteem zwaar belast wordt, in het remsysteem luchtbellen worden gevormd. Hierdoor wordt de remcapaciteit en daardoor de verkeersveiligheid sterk negatief beïnvloed.

Er mag alleen nieuwe remvloeistof FMVSS 116 DOT 4 worden gebruikt die door de fabriek is vrijgegeven.

Attentie

Remvloeistof is giftig!

Bewaar deze dan ook in een gesloten originele verpakking, buiten het bereik van kinderen.

Houd er bovendien rekening mee dat remvloeistof de lak aantast.



Met het oog op het milieu, de noodzakelijke speciale gereedschappen en de benodigde vakkennis moet de remvloeistof bij voorkeur worden verversd door een Škoda-dealer.

Wij adviseren de remvloeistof te laten verversen in het kader van een onderhoudsbeurt.

Accu

De accu bevindt zich in de motorruimte.

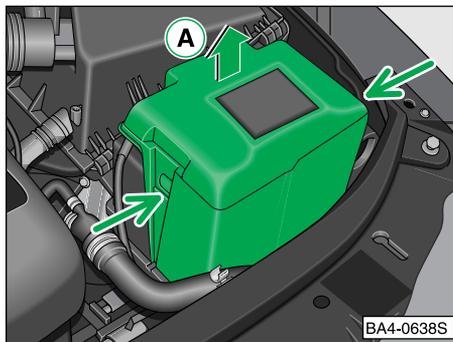
Als de auto langer dan 4 weken niet wordt gebruikt, wordt de accu ontladen omdat enkele verbruikers (bijv. regelapparaten) ook bij stilstand stroom verbruiken.

Om het ontladen van de accu te voorkomen, de „min“-pool (-) van de accu losmaken of de accu permanent opladen.

Starten met hulpstartkabels, zie hoofdstuk „Tips om het zelf te doen“.

Attentie

Bij werkzaamheden aan de accu moeten de volgende waarschuwingaankwijzingen en veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd.

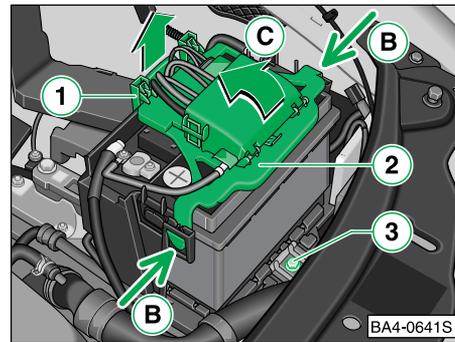


Bereikbaarheid van de accu

■ Trek de borgnok aan de zijkant van de accuafdekkap (zie pijl) iets naar boven, trek de accuafdekkap naar boven toe weg - zie pijl **A**.

Attentie

Bij werkzaamheden aan de accu moeten de volgende waarschuwingaankwijzingen en veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.



Accu uitbouwen

■ Trek de kabelafdekkap **1** naar boven toe in de richting van de pijl weg.
■ Maak de accukabels los - let daarbij op de aanwijzingen op blz. 144.
■ Druk de borgnok (pijl **B**) aan de zijkant op de zekeringsteun **2**. Klap de houder met de zekeringsteun naar boven (pijl **C**) op.
■ Draai de bout **3** van de accuhouder los en verwijder de borgplaat.
■ Schuif de accu iets naar voren (in de richting van de koplampen) en neem hem dan naar boven toe weg.

■ De inbouw geschiedt in omgekeerde volgorde. Let bij het weer aansluiten van de accukabels op de aanwijzingen op blz. 144.

Wij adviseren de accu niet uit en in te bouwen (ondanks het aanhouden van de aanwijzingen in het instructieboekje), omdat onder bepaalde omstandigheden dit kan leiden tot ernstige schade aan de accu en de zekeringhouder. Neem in dergelijke gevallen dan ook contact op met uw Škoda-dealer.



Draag een veiligheidsbril. Zorg ervoor dat er geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of de kleding komen.



Accuzuur is sterk bijtend. Draag werkhandschoenen en een veiligheidsbril. Kantel de accu niet, uit de ontluchttingsboringen kan zuur stromen. Spoel zuurspetters in de ogen direct enkele minuten met schoon water uit. Neem daarna direct contact op met een arts. Neutraliseer zuurspetters op de huid of op de kleding direct met zeep en spoel dit met veel water na. Als er per ongeluk accuzuur is gedronken, moet direct contact worden opgenomen met een arts.



Houd accuzuur en accu's uit de buurt van kinderen.



Bij het laden van de accu ontstaat een hoog-explosieve waterstof, die zodra met lucht gemengd knalgas vormt.



Open vuur, vonken, en open lichtbronnen en roken zijn verboden. Voorkom vonkvorming bij het losmaken en aansluiten van de bedrading en elektrische componenten. Voorkom kortsluiting. Kans op verwondingen door sterke vonkvorming.

■ **Bij alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moet eerst de minkabel van de accu worden losgemaakt. Bij het vervangen van een gloeilamp is het voldoende de lamp uit te schakelen.**



Defecte accu's zijn milieu-onvriendelijk afval. Neem voor de afvoer contact op met uw Škoda-dealer.

Pb



■ Bij het losmaken van de accu van het boordnet moet eerst de minkabel (-) en daarna de pluskabel (+) worden losgemaakt.

Bij draaiende motor mogen de accukabels niet worden losgemaakt, anders de elektrische installatie (elektronische componenten) wordt beschadigd.

■ Sluit bij het weer aansluiten van de accu eerst de pluskabel (+) en daarna de minkabel (-) aan. De aansluitkabels mogen in geen geval worden verwisseld - kans op kabelbrand!

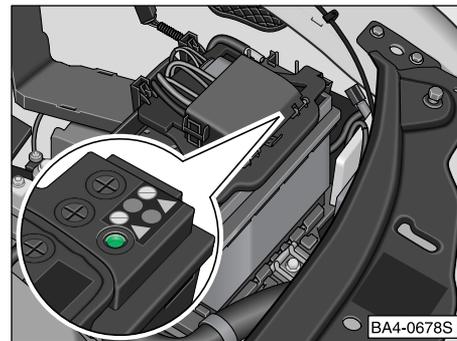
Om de accubak tegen UV-stralen te beschermen mag de accu nooit aan direct daglicht worden blootgesteld.

Zorg ervoor, dat het accu niet in aanraking komt met de carrosserie, anders de lak zou kunnen worden beschadigd.

Elektrolytniveau controleren

De accu is onder normale bedrijfsomstandigheden praktisch onderhoudsvrij. Wij adviseren echter het elektrolytniveau van tijd tot tijd te controleren. Het elektrolytniveau moet altijd tussen de aan de langszijde van de accu aangebrachte „MIN“- en „MAX“-merkstrepen vallen. Als het elektrolytniveau onder de „MIN“-merkstreep staat moet de betreffende accucel met **gedestilleerd water** tot aan de „MAX“-merkstreep worden bijgevuld.

Wij adviseren, het elektrolytniveau door een Škoda-dealer te laten controleren en eventueel te corrigeren.



Accu met kijkglas (magisch oog)*

In de bovenzijde van de accu bevindt zich een magisch oog. Dit 'magische oog' verandert de kleur afhankelijk van de laadtoestand en het accuvloeistofpeil van de accu. De kleur dient als hulpmiddel bij de diagnose door de Škoda-dealer.

Voor de controle moet voorzichtig op het magische oog worden getikt.

Als de kleur donker is, is de accu ontladen.

Als de kleur in het kijkglas **kleurloos of lichtgeel** is, is het accuvloeistofpeil te laag en kan de laadtoestand van de accu niet worden beoordeeld. De accu moet met gedestilleerd water worden bijgevoerd! Bij een meer dan vijf jaar oude accu adviseren wij deze te vervangen. Het accuvloeistofpeil wordt door een Škoda-dealer gecontroleerd en gecorrigeerd.

Rijden in de wintermaanden

In de winter wordt de accu bijzonder zwaar belast. Bovendien is bij lage temperaturen de startcapaciteit lager dan bij normale temperaturen.

Een ontladen accu kan reeds bij enkele graden onder nul bevriezen.

Wij adviseren dan ook de accu vóór het begin van de winterperiode door een Škoda-dealer te laten controleren en zo nodig te laten laden.

Accu laden

Schakel voor het laden van de accu het contact en alle stroomverbruikers uit.

Bij het laden met een geringe stroomsterkte (b.v. met een kleine acculader) hoeven de accukabels normaliter niet te worden losgemaakt. Let echter in elk geval op de handleiding van de acculader.

Voor het laden van de accu 1/10 van de nominale accucapaciteit in A (of lager) gebruiken totdat de accu vol geladen is.

Voor het laden kan ook een acculader met een constante laadspanning van 14,4 V worden gebruikt. Laadduur max. 30 uur, afhankelijk van de mate van ontlading.

Voor het **snelladen** (alleen bij uitzondering), d.w.z. laden met een hoge stroomsterkte, moeten echter **de beide accukabels worden losgemaakt**.

De volgende opmerkingen moeten in acht worden genomen:

■ **Een bevroren accu moet, voordat deze met een snellader wordt geladen, beslist worden ontdooid daar hij anders kan exploderen.**

■ De netkabel van de acculader mag pas in het stopcontact worden gestoken als de poolklemmen van de acculader op de juiste wijze op de accupolen zijn aangesloten:

rood

= plus (+)

zwart

= min (-)

■ Bouw na het laden de accu weer in en sluit hem correct eerst de plus (+) en daarna de min (-) aan.

Na het aansluiten van de accu

- stel de werking van het comfortstelsysteem weer in - zie blz. 16

- stel de klok in - zie blz. 71

- code instellen bij gecodeerde radio - zie handleiding van de autoradio.

De waarden van de multifunctie-indicatie zijn gewist - zie blz. 71.

Accu vervangen

Als de accu wordt vervangen moet de nieuwe accu dezelfde capaciteit, spanning (12 volt), stroom, sterkte, vorm en stopaf-dichting hebben. De Škoda-dealers hebben de voorgeschreven accu's in voorraad.



In het belang van het milieu moet de accu bij voorkeur door een Škoda-dealer worden vervangen. Accu's bevatten o.m. zwavelzuren en lood en mogen in geen geval als huisvuil worden ingeleverd.

Bougies

De bougies worden in het kader van de Škoda-onderhoudsbeurten vervangen.

■ Als de bougies eens buiten deze onderhoudsbeurten moeten worden vervangen moet op het volgende worden gelet:

De bougies en het ontstekingsstelsel zijn afgestemd op de motor en dragen zo bij aan de vermindering van de uitlaatgasemissie.

Om storingen, schade aan de motor en het niet meer voldoen aan de typegoedkeuring door foutieve CO-waarden of niet-ontstoorde bougies te voorkomen, mogen slechts de voor de betreffende motor bedoelde originele Škoda-bougies worden gemonteerd. Zeer belangrijk zijn o.a. het aantal elektroden, de warmtegraad en zo nodig de ontstoring.

■ Het type bougie kan om technische redenen op elk moment worden gewijzigd. Wij adviseren dan ook deze alleen via uw Škoda-dealer te betrekken, daar deze over de actuele stand van de techniek is geïnformeerd.

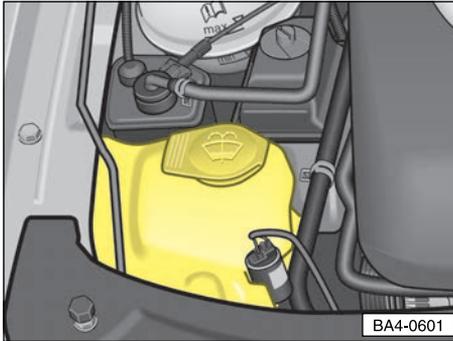
V-snaren

■ V-snaren behoren tot de zwaarst belaste componenten van een auto. Aan V-snaren moeten dan ook hoge kwaliteitseisen worden gesteld.

■ Bij vervanging van een V-snaar is het dan ook niet voldoende een willekeurige V-snaar van dezelfde afmetingen te monteren. **Uit veiligheidsoverwegingen mogen alleen de door Škoda vrijgegeven originele V-snaren worden gemonteerd.**

■ Ook de uitvoering van de V-snaar kan om technische redenen op elk moment worden gewijzigd. Wij adviseren dan ook deze alleen via uw Škoda-dealer te betrekken en te laten vervangen, daar deze over de actuele stand van de techniek is geïnformeerd.

Ruitensproeierinstallatie



Het sproeierreservoir bevindt zich links in de motorruimte. De inhoud van het reservoir is ca. 3 liter en bij auto's met koplampreinigingsinstallaties ca. 5,5 liter.

Als de auto is uitgerust met koplampspoeiers mogen voor het bijvullen alleen die vloeistoffen worden gebruikt die geen polycarbonaatverbindingen aantasten.

Ruitensproeierreservoir vullen

Bij het bijvullen van ruitensproeier-vloeistof de zeef niet uit het reservoir nemen. Door verontreinigingen zou anders de werking van de ruitensproeierinstallatie kunnen worden beïnvloed.

Wij adviseren aan het water steeds een ruitensproeier-vloeistof met wasoplossende eigenschappen (in de winter met antivries) toe te voegen, daar alleen schoon water over het algemeen niet voldoende is om de ruiten en de koplampglazen snel en intensief te reinigen. Let voor de mengverhouding op de verpakking van de ruitensproeier-vloeistof.

Opmerking

Als er op een bepaald moment geen ruitensproeier-vloeistof met antivries leverbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het aandeel spiritus mag echter niet meer bedragen dat 15 %. Bovendien moet u er rekening mee houden dat deze concentratie slechts tot -5 °C is beschermd tegen bevroering.

Ook als de auto is voorzien van verwarmde ruitensproeiers* moet aan het water in de winter altijd antivries worden toegevoegd. Gebruik echter in geen geval antivries voor koelsystemen of andere toevoegingen.

Ruitenwischerbladen

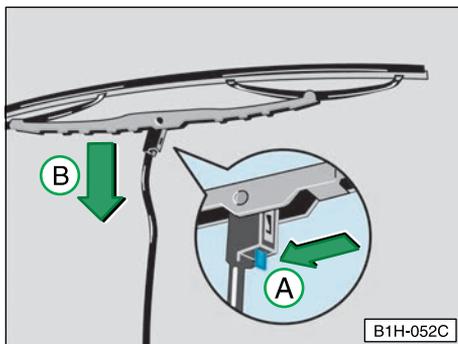
Goed functionerende ruitenwischerbladen zijn voor een goed zicht beslist noodzakelijk. De wisserbladen mogen niet verontreinigd zijn door stof, insectenresten en conserveringswas.

Om streepvorming te voorkomen moeten de ruitenwischerbladen regelmatig met een ruitenreiniger worden gereinigd. Bij sterke vervuiling, b.v. insectenresten, kunnen de ruitenwischerbladen met een spons of een doek worden gereinigd.

Als de ruitenwischerbladen „dansen“ kunnen wasafzettingen op de voorruit, die zijn ontstaan doordat de auto in een automatische wasinstallatie is gewassen, de oorzaak zijn. **Ontvet daarom iedere keer na het wasen met conserveringsmiddel** de ruitenswisserrubbers en de voor- en achterraut.

Controleer bij vorst bij het voor de eerste keer inschakelen van de ruitenwissers of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Trek zo nodig de ruitenwischerbladen voorzichtig los, beschadig de ruitenswisserrubbers niet.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal worden vervangen. Ruitenwischerbladen zijn leverbaar via uw Škoda-dealer.



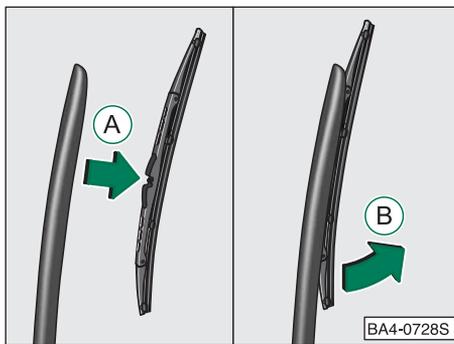
Ruitwischerbladen vervangen

Ruitwischerblad verwijderen

- Klap de ruitwischerarm omhoog en plaats het wischerblad horizontaal.
- Druk de borgveer in (pijl **A**) en druk gelijktijdig het ruitwischerblad in de richting van de ruit (pijl **B**).

Ruitwischerblad bevestigen

De borgveer moet hoorbaar in de ruitwischerarm vallen.



Ruitwischerblad van de achterrait (Octavia) vervangen*

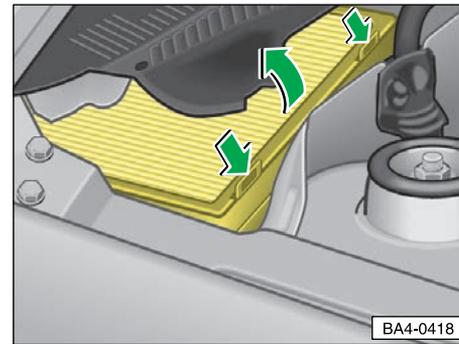
Wischerblad verwijderen

- Klap de ruitwischerarm op.
- Pak met één hand het bovenste deel van de ruitwischerarm vast.
- Pak met de andere hand het wischerblad indien mogelijk in het midden vast en neem het wischerblad door het in de pijlrichting **B** te bewegen weg.

Wischerblad bevestigen

Bevestig het wischerblad op de ruitwischerarm door deze in elkaar te drukken - zie pijl **A**.

Interieurluchtfilter*



Het interieurluchtfilter voor het verwarmings- en ventilatiesysteem bevindt zich rechts in de waterkast onder een tweedelige afdekkap. Het filter moet volgens de voorschriften in het serviceplan worden vervangen. Als de luchtdoorlaat sterk is verminderd, moet het filter dienovereenkomstig eerder worden vervangen.

De vervanging van het interieurluchtfilter moet door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.

Wielen

Algemene opmerkingen

■ Nieuwe banden hebben in het begin nog niet de optimale „grip“ en moeten dan ook ca. 100 km met een matige snelheid en een overeenkomstige voorzichtige rijstijl worden „ingereden“. Dit komt ook ten goede aan de levensduur van de banden.

■ Op basis van de constructie, en de vorm van het profiel kan de profieldiepte van nieuwe banden (al naargelang de uitvoering en de fabrikant) verschillend uitvallen.

■ Banden regelmatig controleren op beschadigingen (vreemde voorwerpen, gaatjes, insnijdingen, scheurtjes en bulten). Binnengedrongen voorwerpen kunnen de band van binnenuit beschadigen. De beschadiging van de band moet door een specialist worden beoordeeld die ook de mogelijkheid voor een reparatie kan vaststellen. Als het repareren van de band niet mogelijk of niet veilig is, moet de band worden vervangen. De beschadigde band zou kunnen klappen!

■ Rijd langzaam over een trottoirrand en indien mogelijk onder een rechte hoek. Vermijd het rijden over een trottoirrand met scherpe randen! Het met grotere snelheid over een trottoirrand rijden of deze onder een scherpe hoek oprijden of het over scherpe randen of punten (b.v. stenen) rijden kan leiden tot niet-zichtbare beschadigingen van de band die niet direct kunnen worden vastgesteld. De kans op een lekke band bij hoge snelheid is aanwezig.

■ Beschadigingen aan de band en velg zijn vaak niet zichtbaar. Ongewone trillingen of het trekken van de auto naar een kant kan een aanwijzing zijn voor een defecte band. **Als het vermoeden bestaat dat een band is beschadigd, verlaag dan onmiddellijk de rijnsnelheid en stop!**

Controleer de band (op bulten, scheurtjes enz.). Als er geen zichtbare defecten worden vastgesteld, rijd dan langzaam naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer en laat de auto controleren.

■ Voorkom dat de band in aanraking komt met olie, vet en brandstof.

■ Vervang verloren ventieldoppen direct.

■ Als de wielen worden verwijderd, moeten zij vooraf worden afgetekend zodat bij het weer monteren de juiste draairichting gehandhaafd blijft.

■ Bewaar uitgebouwde wielen resp. banden altijd op een koele droge en zo mogelijk donkere plaats. Banden die niet op een velg zijn gemonteerd moeten staande worden bewaard.

Levensduur van de band

De levensduur van de banden hangt in principe af van:

De bandenspanning

De bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankdopklep. Meer informatie kunt u bij uw Škoda-dealer krijgen.

Speciaal bij hoge snelheden is de bandenspanning van groot belang. De bandenspanning moet dan ook minstens éénmaal per maand en voor elke lange rit worden gecontroleerd.

Vergeet hierbij ook het reservewiel niet.

■ Pomp het reservewiel altijd tot op de max. voorgeschreven bandenspanning op.

■ Controleer de bandenspanning bij koude banden. **Verlaag de bij een warme band gemeten bandenspanning niet.** Pas bij een wijziging van de belading de bandenspanning aan.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en heeft een negatieve invloed op het weggedrag van de auto.

Attentie

Bij een hoge constante snelheid wordt een band met een lage bandenspanning meer vervormd waardoor de bandtemperatuur sterk oploopt. Dit kan leiden tot het loslaten van het loopvlak of zelfs tot het klappen van de band.

 Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. Hierdoor wordt het milieu onnodig belast.

Rijstijl

Hoge bochtsnelheden, sterk accelereren en hard afremmen verhogen de bandenslijtage.

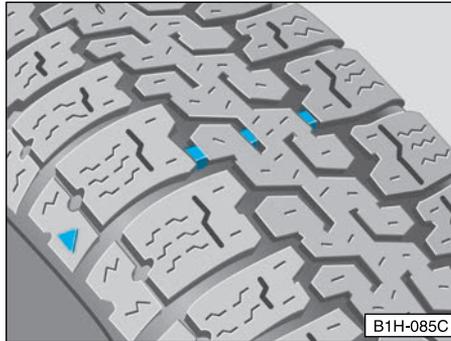
Wielen balanceren

De wielen van nieuwe auto's zijn uitgebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden van buitenaf een onbalans ontstaan, hetgeen merkbaar wordt doordat het stuurwiel gaat trillen.

Daar een onbalans ook resulteert in een hogere slijtage van stuurinrichting, wielophanging en banden, moeten de wielen opnieuw worden uitgebalanceerd. Bovendien moet een wiel na de montage van een nieuwe band en na elke bandenreparatie opnieuw worden gebalanceerd.

Wieluitlijningsfouten

Een verkeerde voorwieluitlijning leidt niet alleen tot een hogere, meest eenzijdige bandenslijtage, maar heeft ook invloed op de rijveiligheid. Bij een buitensporige slijtage van de band moet dan ook contact worden opgenomen met een Škoda-dealer.

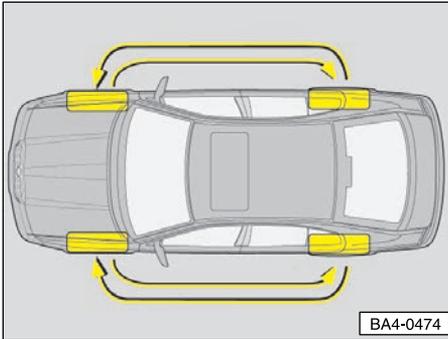


Slijtagekenmerk

In het profiel van de standaard gemonteerde banden bevinden zich dwars op de draairichting 1,6 mm hoge „slijtage-indicatoren“ - zie afbeelding. Al naargelang het fabrikaat zijn er 6 tot 8 van deze indicatoren op de bandomtrek aangebracht. Markerings op de wang van de band (b.v. de hoofdletters „TWI“ of driehoeksymbolen) geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

Attentie

- Als de banden tot aan de slijtage-indicatoren zijn versleten moeten zij direct worden vervangen. Let op de wettelijk voorgeschreven minimale profieldiepte.
- Versleten banden beïnvloeden, in het bijzonder bij hoge snelheden op natte wegen, de benodigde grip op het wegdek. Bovendien treedt eerder aquaplaning op.



Wielen verwisselen

Bij een duidelijk zichtbare slijtage van de voorbanden adviseren wij de voorwielen met de achterwielen volgens het schema te verwisselen. Hierdoor zal de levensduur van alle banden ongeveer gelijk zijn.

Bij een bepaald slijtagebeeld kan het een voordeel zijn de banden kruiselings te verwisselen (alleen bij niet draairichtinggebonden banden). Details hierover kunt u opvragen bij uw Škoda-dealer.

Wielen/banden vervangen

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. Monteer dan ook alleen de door ons vrijgegeven banden en velgen. Zij zijn exact op dit model afgestemd en dragen bij tot een goede wegligging en een veilig rijgedrag.

Škoda-dealers beschikken over de actuele informatie welke bandenfabrikanten door ons zijn vrijgegeven. De Škoda dealer heeft een ruim en uitgebreid assortiment banden en velgen.

■ Het monteren van banden en het repareren hiervan vereisen vakkennis en speciaal gereedschap. Deze werkzaamheden mogen alleen door vakbekwaam personeel worden uitgevoerd.

 **Met het oog op de milieuproblematiek van oude banden, het benodigd speciaal gereedschap en de noodzakelijke vakkennis moet het vervangen van een band bij voorkeur overgelaten worden aan een Škoda-dealer.**

■ In het belang van de verkeersveiligheid moeten de banden indien mogelijk niet afzonderlijk maar per as worden vervangen. De banden met de grootste profieldiepte moeten altijd op de voorwielen worden gemonteerd.

■ Monteer op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van hetzelfde merk, type, bandenmaat en indien mogelijk met hetzelfde type profiel.

■ Monteer geen **gecoverde banden omdat hun „voorgeschiedenis“ niet bekend is**. Banden verouderen, ook als deze niet of slechts weinig worden gebruikt. Het reservewiel moet alleen in geval van nood en met de hierbij behorende voorzichtige rijstijl worden gebruikt.

■ Kennis van de opschriften en de betekenis hiervan vergemakkelijken de juiste keuze. Voor radiaalbanden gelden de volgende opschriften:

B.v. 175 / 80 R 14 88 T	
175	= Bandenbreedte in mm
80	= Hoogte-/breedteverhouding in %
R	= codeletter voor bandtype
14	= Velgdiameter in inch
88	= Codeletter draagvermogen
T	= Codeletter snelheid

Voor banden gelden de volgende snelheidscategorieën:

Codeletter Q - max. 160 km/h

Codeletter R - max. 170 km/h

Codeletter S - max. 180 km/h

Codeletter T - max. 190 km/h

Codeletter H - max. 210 km/h

Codeletter V - max. 240 km/h

Als de toelaatbare maximumsnelheid wordt overschreden kunnen de banden worden beschadigd.

De **productiedatum** is eveneens op de zijkant aangebracht (eventueel alleen aan de binnenzijde)

DOT 01 01 betekent dat de band in de 1e week 2001 werd geproduceerd.

Attentie

Banden die ouder zijn dan 6 jaar mogen alleen in geval van nood worden gebruikt. Rijd hiermee echter voorzichtig.

Als de auto naderhand met andere dan de af fabriek gemonteerde banden of velgen wordt uitgerust, moet op het volgende worden gelet:

Attentie

■ **Om technische redenen mogen in geen geval banden of velgen op uw auto worden gemonteerd, die niet door ons voor uw auto zijn vrijgegeven.**

■ **De velgen en de wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij het naderhand monteren van andere velgen (bijvoorbeeld lichtmetalen velgen of wielen met winterbanden) moeten dan ook de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en vorm worden gemonteerd. Omdat de velgen en wielbouten incl. de veiligheidsbouten bij alle door de fabrikant vrijgegeven velgen (stalen en lichtmetalen velgen) constructief op elkaar zijn afgestemd, mogen in geen enkel geval niet door de fabrikant vrijgegeven wielbouten worden gemonteerd. Deze zijn voor alle typen vrijgegeven velgen universeel en worden bij vervanging op dezelfde manier vastgedraaid, zoals in het hoofdstuk ZELFHULP staat beschreven.**

■ **Door het gebruik van banden en/of velgen die niet door ons voor uw autotype zijn vrijgegeven kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed. Bovendien kan de typekeuring zijn geldigheid verliezen!**

■ **Als naderhand wielsierdoppen worden gemonteerd, moet erop worden gelet dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van de remmen gegarandeerd is.**

Škoda-dealers zijn geïnformeerd over de technische mogelijkheden van de ombouw, resp. het naderhand monteren van banden, velgen en wieloppen.

Winterbanden¹⁾

Attentie
Onder winterse omstandigheden worden de rijeigenschappen van de auto door winterbanden duidelijk verbeterd.

■ Er mogen alleen radiaal winterbanden worden gemonteerd.

■ Om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen, moeten winterbanden op alle vier de velgen worden gemonteerd (fabrikant, maat, bandenprofiel).

■ Bij een profieldiepte van 4 mm of minder nemen de specifieke winter eigenschappen praktisch geheel af. Voor winterbanden gelden de volgende snelheidsbeperkingen:

■ U kunt winterbanden met een lagere snelheidscode monteren onder die voorwaarde dat de maximumsnelheid van deze banden niet wordt overschreden als de toegestane maximumsnelheid van de auto hoger is. Als de maximum toelaatbare snelheid van de band wordt overschreden kan deze worden beschadigd.

■ In plaats van winterbanden kunnen ook vorseizoenbanden worden gemonteerd.

■ In het geval van een lekke band moeten de opmerkingen voor het gebruik van het reservewiel op bladzijde 158 in acht worden genomen.

 **Schakel in het belang van het milieu zo snel mogelijk over op zomerbanden, daar deze normaliter zorgen voor minder afroegeluiden, een lagere bandenslijtage en een gunstiger brandstofverbruik.**

Meer informatie hieromtrent is verkrijgbaar bij de Škoda-dealer.

Sneeuwkettingen¹⁾

De montage van sneeuwkettingen is mogelijk bij alle genoemde bandenmaten, (behalve bij de bandenmaat 205/60 R15 en 205/55 R16) op de standaard geleverde velgen 6,5.

De velg 5,5J x 16 ET 36 (origineel accessoire) staat, in combinatie met de banden 205/55 R16 sneeuwkettingen op de Octavia RS, inclusief andere typen Octavia en Octavia Combi toe.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

Monteer alleen kettingen met een kleine schakel van max. 15 mm (incl. kettingslot).

Wij adviseren, de sneeuwkettingen als een origineel accessoire bij de Škoda-dealer aan te schaffen.

Als er sneeuwkettingen gemonteerd worden moeten de velgsierringen worden verwijderd. De wielbouten moeten dan echter voorzien worden van afdekkapjes die bij de Škoda-dealer verkrijgbaar zijn.

Bij het rijden op sneeuwvrije wegen moeten de kettingen gedemonteerd worden. Hier beïnvloeden zij de rijeigenschappen negatief, beschadigen de banden en slijten extreem snel.

¹⁾ Let op de afwijkende wettelijke voorschriften bij het inbouwen van de winterbanden.

¹⁾ Let op de afwijkende wettelijke bepalingen met betrekking tot de toegelaten autosnelheid met sneeuwkettingen.

Rijden in het buitenland

Als u met uw auto in het buitenland rijdt houd er dan rekening mee dat:

■ Er bij auto's met benzinemotor en katalysator op moet worden gelet dat er tijdens de reis loodvrije benzine kan worden getankt - zie bladzijde 124. Bij de betreffende automobielclubs kunt u informatie aanvragen over het netwerk van tankstations met loodvrije benzine.

■ Er zijn enkele landen waar slechts een klein of geen Škoda-dealernet aanwezig is. Het is mogelijk dat bepaalde onderdelen niet leverbaar zijn of dat het personeel van de Škoda-dealer de werkzaamheden slechts beperkt kan uitvoeren.

ŠKODA AUTO a. s. in de Tsjechische Republiek en de betreffende importeurs informeren u graag over de noodzakelijke technische voorbereidingen van de auto, het noodzakelijke onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

Deze adressen in binnen- en buitenland staan in de dealerlijst.

Koplampen aflakken

Aanpassing van de koplampen voor gebruik van de auto in landen, waar links wordt gereden:

bij gebruik van de auto in landen waar op de linker weghelft wordt gereden, wordt door auto's die zijn bestemd voor rechtsverkeer het tegemoetkomende verkeer verblind.

Om dit te voorkomen, moeten de linker prisma's van de koplampglazen met een niet lichtdoorlatend plakband worden afgeplakt.

De afbeeldingen tonen het aflakken van de koplampen van de voor rechtsverkeer bestemde auto voor het rijden in landen met links verkeer

Aanpassing van de koplampen met gasontladingslampen* (geldt zowel voor auto's met links als rechts stuur)

Bij het gebruik van een auto in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, zullen bij het gebruik van koplampen op auto's welke zijn geconstrueerd voor rechts rijden en omgekeerd, de andere verkeersdeelnemers worden verblind.

Om deze verblinding uit te sluiten moet de koplamp worden aangepast.

De aanpassing wordt verzorgd door het omschakelen van de kap voor het dimlicht in het koplampmoduul.

Deze werkzaamheden voert uw Škoda-dealer uit. Van hem ontvangt u ook nadere informatie.

De aanpassing van de koplamp met gasontladingslampen vervangt niet de koplamp welke geconstrueerd is voor rechts, resp. links rijdend verkeer.

Mobiele telefoon en mobilfoon

Voor de inbouw van radiotelefoons en mobilfoons geldt een keuringsplicht en deze moet door een gespecialiseerde werkplaats, b.v. een Škoda-dealer, worden uitgevoerd.

Škoda Auto heeft voor uw auto het gebruik van radiotelefoons en mobilfoons met vakkundig geïnstalleerde buitenantenne en een maximale zendcapaciteit van 10 watt vrijgegeven.

Bij het gebruik van radiotelefoons en mobilfoons kunnen bij de volgende omstandigheden storingen in de elektronische componenten van de auto optreden:

- geen buitenantenne
- verkeerd geïnstalleerde buitenantenne
- zendcapaciteit groter dan 10 watt.

Daarom mogen radiotelefoons of mobilfoons zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne niet in de auto worden gebruikt.

Attentie

In de auto gebruikte mobiele telefoons of mobilfoons zonder aparte buitenantenne kunnen door hogere elektromagnetische velden schade-lijk zijn voor de gezondheid!

Bovendien wordt met een buitenantenne de optimale reikwijdte van de telefoon/mobilfoon bereikt.

Opmerking

Neem beslist de handleiding van de mobiele telefoon en de mobilfoon in acht!

Als u een mobilfoon of mobiele telefoon met een zendvermogen van meer dan 10 watt wilt gebruiken, neem dan beslist contact op met uw Škoda-dealer. Deze weet welke technische mogelijkheden er zijn voor het naderhand inbouwen van een mobiele telefoon en mobilfoon.

Attentie

- Besteed in eerste instantie al uw aandacht aan het verkeer!
- Monteer nooit een telefoonhouder op de bekledingsplaten voor de airbags of in het werkingsgebied hiervan. Anders bestaat bij een ongeval waarbij de airbags in werking treden, een hogere kans op letsel!

Accessoires, wijziging en vervanging van onderdelen

De nieuwe Škoda is volgens de nieuwste inzichten m.b.t. de veiligheid geconstrueerd. Om dit te behouden mogen niet zonder meer wijzigingen worden aangebracht. Als de auto naderhand voorzien wordt van accessoires, er technische wijzigingen worden uitgevoerd of als er onderdelen worden vervangen, moet beslist rekening worden gehouden met het volgende:

- Vraag **vóór** het aanschaffen van accessoires en **voordat** er technische wijzigingen worden aangebracht steeds advies aan uw Škoda-dealer. Dit geldt in het bijzonder voor de aankoop van accessoires in het buitenland.

Attentie

■ **In het belang van uw eigen veiligheid adviseren wij u op uw Škoda alleen uitdrukkelijk door Škoda vrijgegeven accessoires¹⁾ en originele Škoda onderdelen te monteren. Voor deze accessoires en onderdelen zijn de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid speciaal door Škoda getest.**

■ **Voor andere accessoires en onderdelen die niet door ons zijn goedgekeurd kunnen wij - ook als in enkele gevallen het betreffende onderdeel door een officieel erkende instantie of door overheidsinstanties is goedgekeurd - niet beoordelen en er dan ook geen aansprakelijkheid voor aanvaarden, ondanks onze constante feeling met de markt.**

■ **Vrijgegeven Škoda-accessoires en originele Škoda-onderdelen zijn leverbaar via de Škoda-dealer. Vanzelfsprekend wordt daar ook de montage vakkundig uitgevoerd.**

■ **Alle originele accessoires zoals b.v. kanteldaken, spoilers, velgen enz. moeten een officiële goedkeuring hebben.**

■ **Radio's, antennes en andere elektrische accessoires mogen alleen door hiertoe geautoriseerde werkplaatsen worden ingebouwd.**

■ **Als er technische wijzigingen aan uw auto worden aangebracht moeten onze richtlijnen in acht worden genomen. Hiermee wordt bereikt dat er geen schade aan de auto ontstaat, de verkeers- en bedrijfsveiligheid behouden blijven en de wijzigingen toegestaan zijn. De Škoda-dealers voeren deze werkzaamheden vakkundig uit en verwijzen u in bepaalde gevallen naar een specialist.**

■ **Schades, die tengevolge van niet door ons vrijgegeven technische modificaties ontstaan, zijn uitgesloten van garantie.**

¹⁾ door Škoda vrijgegeven accessoires zijn in alle landen, waar Škoda door een importeur vertegenwoordigd is, leverbaar.

Verbanddoos, gevarendriehoek en gloeilampen



Geldt voor auto's met vierwielaandrijving*

De verbanddoos wordt aan de binnenzijde van het deksel van het opbergvak, rechts, bevestigd.

Geldt voor auto's met voorwielaandrijving

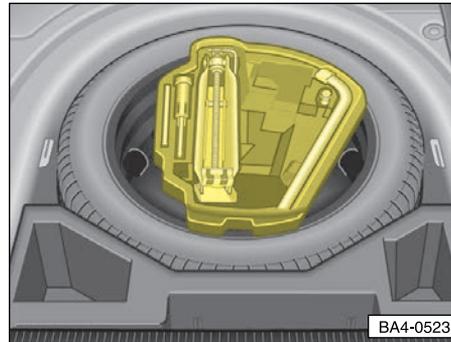
Een normaal in de handel verkrijgbare verbanddoos past samen met de gevarendriehoek in het schuimstof deel onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

Opmerking

De verbanddoos, de gevarendriehoek en de gloeilampen **behoren niet** tot de standaarduitrusting van de auto!

De gevarendriehoek behoort alleen bij auto's met vierwielaandrijving tot de standaarduitrusting.

Boordgereedschap

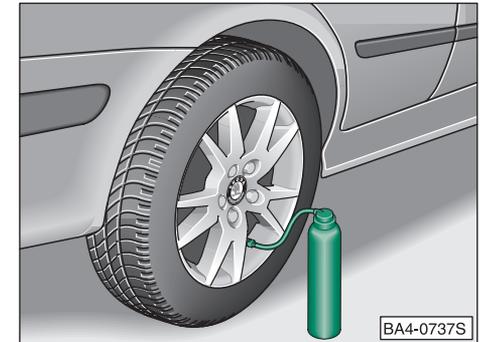


Het boordgereedschap en de krik bevinden zich in een kunststofbak in het reservewiel. Hier is ook plaats voor de afneembare kogelkop van de trekhaak (alleen bij enkele auto's) of ook b.v. voor de trekhaak die als origineel accessoire van Škoda wordt verkocht. Al naargelang de uitrusting kan de kogelkop van de trekhaak in de kom achter het reservewiel liggen. Dan moet u de in het kussen verpakte verbanddoos gebruiken. Nadere informatie ontvangt u bij uw Škoda-dealer.

Attentie

■ De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw auto bedoeld. In geen geval mogen daarmee zwaardere auto's of andere lasten worden opgekrakt.

Bandenlekstopspray*



■ De bandenlekstopspray is bedoeld voor het snel repareren van kleine gaatjes in de band tot 5 mm. De spray is **geen vervanging voor een blijvende bandenreparatie**, de reparatie is alleen bestemd voor het bereiken van de eerstvolgende dealer.

■ De reparatie kan direct aan de auto worden uitgevoerd. Voor het gebruik van de spray moet de meegeleverde handleiding aandachtig worden gelezen.

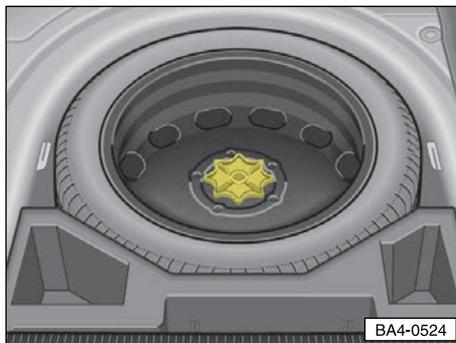
De bandenlekstopspray bevindt zich bij auto's met voorwielaandrijving in de reservewielkom, rechts voor het polypropyleendeel achter het reservewiel en bij auto's met vierwielaandrijving links in de kofferruimte.

Bandenreparatieset*

Enkele modellen zijn uitgevoerd met een bandenreparatieset, bestaande uit een compressor, een fles met lekstop, een handleiding en toebehoren. Deze set bevindt zich bij auto's met voorwielaandrijving in de kom rechtsvoor het polypropyleendeel achter het reservewiel en bij auto's met vierwielaandrijving in de bagageruimte, links naast de verbanddoos.

- **Trek vóór het opkrikken van de auto de handrem aan. Start bij een opgekrikte auto nooit de motor - kans op ongevallen.**
- **Als er onder de auto moet worden gewerkt, moet deze met hiertoe geschikte bokken veilig worden ondersteund.**

Reservewiel



De auto is voorzien van een reservewiel met een normale band. Het reservewiel ligt in de kom onder de vloerbedekking van de bagageruimte en wordt geborgd met een moer.

- De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd, zodat het reservewiel op elk moment kan worden gemonteerd.

Wiel verwisselen

Attentie

- **Parkeer bij een lekke band de auto zo ver mogelijk verwijderd van de rijbaan. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek. Let op de wettelijke voorschriften.**

- **Laat alle inzittenden uitstappen. Zij moeten zich buiten de gevarezone ophouden (b.v. achter de vangrail).**

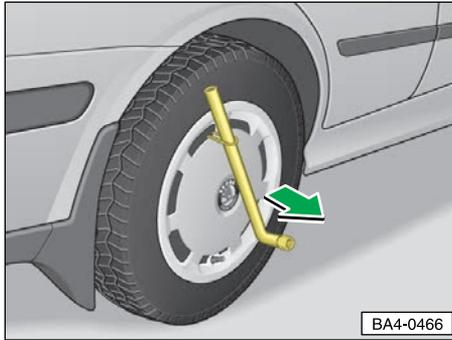
- **Trek de handrem goed aan en schakel een versnelling in. Breng op een helling bovendien bij het tegenoverliggende wiel een steen o.i.d. aan om het wiel te blokkeren.**

- **Start bij een opgekrikte auto nooit de motor - kans op ongevallen.**

- **Bij het rijden met aanhangwagen moet voor het verwisselen van het wiel de aanhangwagen worden losgekoppeld.**

- **Verwissel het wiel op een zo vlak mogelijke plaats.**

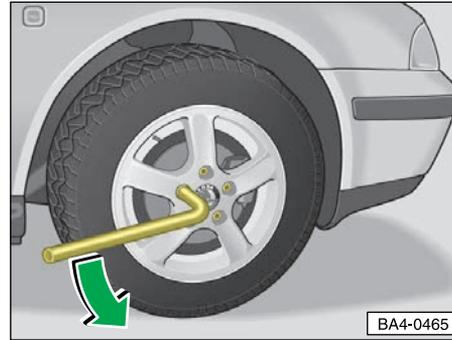
- **Neem het boordgereedschap en het reservewiel uit de bagageruimte**



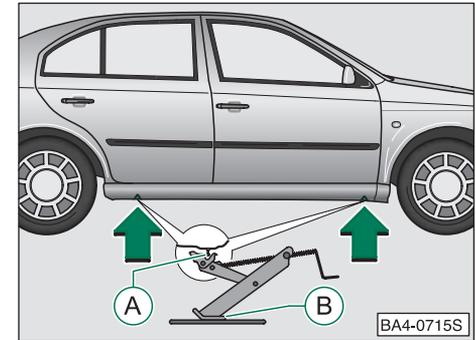
■ Haak de draadbeugel (boordgereedschap) vast achter de rand van de grote wiel-dop* tegenover het ventiel. Steek de wielsleutel door de beugel en trek de wielslop los - zie afbeelding.

■ Trek bij lichtmetalen velgen de wielboudoppen los met de meegeleverde kunststof klem.

■ Draai de veiligheidswielbouts* los - zie blz. 161.



■ Schuif de wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout en draai hem linksom los. Pak de sleutel zo dicht mogelijk bij het uiteinde vast. Als de bouten niet losgedraaid kunnen worden, kan in geval van nood voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel worden gedrukt. Let er daarbij op dat u veilig staat en houdt u aan de auto vast. Draai de wielbouts slechts één slag los.



■ Plaats de krik onder de auto: Op de dorpel bevinden zich (voor en achter) -pijl- putjes. Daaronder liggen de kriksteunpunten - zie pijlen in de afbeelding.

■ Lijn de krik zo uit dat de klauwen van de krik over de rand van de dorpel **A** vallen en de beweegbare krikvoet **B** plat op de grond staat.

Attentie

Als de krik niet onder deze kriksteunpunten wordt aangebracht, kan dit leiden tot beschadiging van de auto.

- **Breng bij een zachte ondergrond een grote, stevige plaat onder de krikvoet aan.**
 - Draai de klauw van de krik m.b.v. de slinger zo ver omhoog, dat de krik nog net onder de auto past.
 - De klauw van de krik moet over de rand van de dorpel vallen, zodat de krik bij het opkrikken van de auto niet kan wegglijden.
 - De krikvoet moet over de gehele oppervlakte op een vaste ondergrond steunen.
 - Lijn de krik ten opzichte van de auto uit en draai tegelijkertijd de krikklauw naar boven, tot de klauw geheel over de rand valt.
- Krik de auto zo ver op dat het wiel vrij draait
 - Draai de wielbouten (na het losdraaien) uit de boring¹⁾, leg ze op een schone ondergrond (doek, papier, wioldop) naast de krik en verwijder het wiel.
 - Breng het reservewiel aan en draai de wielbouten vast.¹⁾
 - Draai alle wielbouten handvast. De bouten moeten schoon en gemakkelijk verdraaibaar zijn.
 - **In geen geval de wielbouten invetten of inoliën!**
 - Laat de auto zakken en draai de wielbouten kruiselings vast.
 - Druk eerst de grote wioldop* bij de ventielboring op het wiel en druk daarna de wioldop rondom vast.
- Leg het defecte wiel in de reservewielkom en borg deze m.b.v. de moer - C-knop.

Opmerkingen

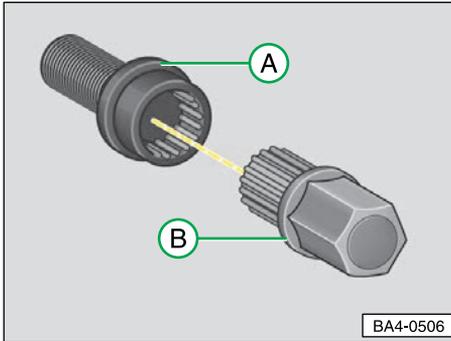
- Let na het verwisselen van het wiel op het onderstaande:
 - Controleer de bandenspanning van het gemonteerde reservewiel.
 - Laat het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk m.b.v. een momentsleutel controleren. Het aantrekmoment bedraagt bij stalen en lichtmetalen velgen 120 Nm.
- Laat de lekke band zo snel mogelijk repareren.

Attentie

Als de auto naderhand is voorzien van andere banden of velgen dan de standaard gemonteerde, moet bevestigd op de betreffende opmerking op bladzijde 152 worden gelet.

¹⁾ M.b.v. de schroevendraaier uit het boordgereedschap (zeskant in handgreep)

Diefstalbeveiliging van de wielen*



Wielbeveiligingsbouten

A - wielbout

B - adapter

Bij auto's met wielbeveiligingsbouten (één bout per wiel) kunnen deze bouten alleen met behulp van de meegeleverde adapter worden los- en vastgedraaid. Het is raadzaam het codenummer dat op de adapter staat apart te noteren.

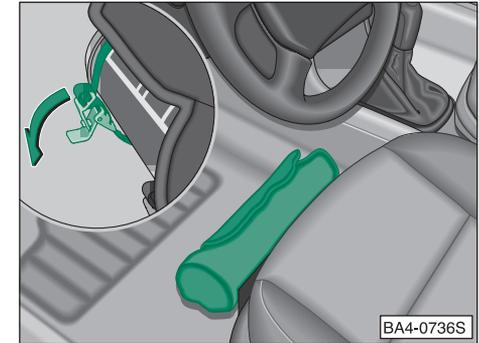
Neem in geval van verlies van de adapter of van de wielbeveiligingsbout contact op met uw Škoda-dealer.

- Trek de beschermkap weg en steek adapter B op wielbout A. Draai de adapter tot de vertanding aangrijpt.
- Draai de wielbout aan de zeskant van de adapter m.b.v. de wielsleutel los, resp. vast.
- Verwijder de adapter en steek de beschermkap weer op de wielbout.

Opmerking

- Bij het vastdraaien van de borgbout moet beslist het **aantrekmoment van 120 Nm** worden aangehouden. Bij overschrijding hiervan kan onder bepaalde omstandigheden de bout en de adapter worden beschadigd.
- De wielbeveiligingsbouten kunt u als origineel accessoire bij uw Škoda-dealer bestellen.

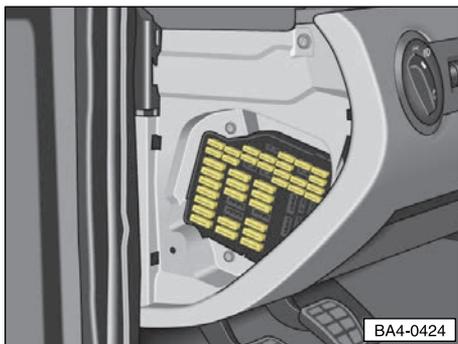
Brandblusser*



De brandblusser bevindt zich in de houder op de bestuurdersstoel en wordt met banden beveiligd.

- Lees de instructie op de brandblusser zorgvuldig door.
- De brandblusser moet door een hiertoe bevoegde persoon of firma eenmaal per jaar worden gecontroleerd. Let op eventuele afwijkende wettelijke bepalingen.
- De brandblusser wordt slechts in enkele landen geleverd.

Zekeringen



De afzonderlijke stroomcircuits zijn beveiligd door smeltzekeringen.

De zekeringen bevinden zich aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel onder het deksel.

Rechts bevinden zich de reservezekeringen - zie blz. 163.

In de motorruimte bevinden de andere zekeringen zich op de accu. Wij adviseren deze zekeringen door een Škoda-dealer te laten vervangen.

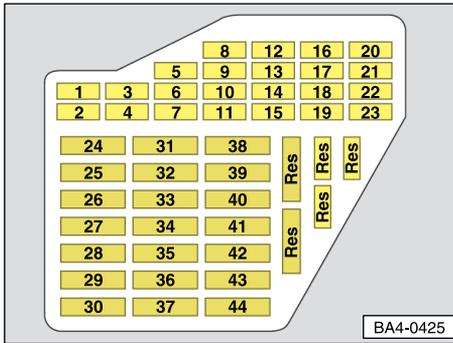
Zekering vervangen

- Zet het contact uit en schakel de betreffende verbruiker uit.
- Steek voor het loswippen van het deksel een schroevendraaier tussen het deksel (pijl op het deksel) en het huis en wip het deksel los.
- Bepaal a.d.h.v. het zekeringenoverzicht op de afbeelding welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort - zie afbeelding op blz. 163.
- Trek de doorgebrande zekering los.
- Vervang de defecte zekering - herkenbaar aan een duidelijk doorgesmolten metalen strip - door een nieuwe zekering van **hetzelfde** ampèrage.

Opmerking

- Als de nieuwe zekering binnen een korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een Škoda-dealer worden gecontroleerd.
- „Repareer“ in geen geval de zekering daar er anders ernstige schade aan andere componenten van de elektrische installatie kan optreden.
- Enkele van de genoemde verbruikers behoren alleen bij een bepaald model of dienen voor de beveiliging van accessoires.
- Wij adviseren steeds een doosje met reservezekeringen mee te nemen. Deze zijn leverbaar via uw Škoda-dealer¹⁾.

¹⁾ In sommige landen behoort het doosje met reservezekeringen tot de basisuitrusting.



Zekeringenoverzicht

Nr. Verbruiker	A
1 - Spiegel- en sproeierverwarming, relais voor sigarettenaansteker, el. stoelen	10
2 - Knipperlichten	10
3 - Verlichting dashboardkastje	5
4 - Kentekenplaatverlichting	5
5 - Stoelverwarming, Climatronic, navigatie, luchtcirculatieklep, multifunctioneel stuurwiel, buitenspiegelverwarming	7,5
6 - Regelapparaat voor centrale vergrendeling	5
7 - Achteruitrijlamp, parkeerhulp	10
8 - Telefoon	5
9 - ABS, ESP	5

Nr. Verbruiker	A	Nr. Verbruiker	A
10- Benzinemotor - regelapparaat	20	30- Schuif-/kanteldak	20
Dieselmotor - regelapparaat	5	31- Automatische versnellingsbak	20
11- Instrumentenpaneel, magneet keuzehendelblokkering (automatische versnellingsbak)	5	Haldex-koppeling	5
12- Voeding diagnose, telefoon	7,5	32- Benzinemotor - verstuivers	10
13- Remlicht	10	Dieselmotor - inspuitpomp, regelapparaat	30
14- Binnenverlichting, centrale vergrendeling	10	33- Koplampsproeiers	20
Binnenverlichting (zonder centrale vergrendeling)	10	34- Benzinemotor - motorelektronica .	10
15- Instrumentenpaneel, automatische versnellingsbak, hoeksensor van stuuruitslag, achteruitkijkspiegel	5	Dieselmotor - motorelektronica	10
16- Airconditioning, elektrische waterpomp	10	35- Contactdoos trekhaak, contactdoos in bagageruimte	30
17- Politie	5	36- Mistlampen	15
18- Groot licht rechts	10	37- S-contact ¹⁾	10
19- Groot licht links	10	38- Bagageruimteverlichting, centrale vergrendeling, tankdopklepontgrendeling, binnenverlichting	15
20- Dimlicht, rechts, lichtbundelhoogteverstelling	15	39- Alarmknipperlichten	15
21- Dimlicht, links	15	40- Claxon	20
22- Parkeerlicht, rechts	5	41- Sigarettenaansteker	15
23- Parkeerlicht, links	5	42- Radio	15
24- Ruitenwisser, ruitensproeierpomp	20	43- Benzinemotor - motor-elektronica	10
25- Verwarmingsventilator	25	Dieselmotor - motorelektronica	10
26- Achterruitverwarming	25	44- Stoelverwarming	15
27- Achterruitwisser	15		
28- Opvoerpomp/benzinepomp	15		
29- Benzinemotor - motorregelapparaat, ontsteking	15		
Dieselmotor - motorregelapparaat	10		

¹⁾ Voor verbruikers die na het uitschakelen van het contact moeten kunnen worden ingeschakeld, zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken, b.v. radio.

Kleurcodering van de zekeringen:

	A
lichtbruin:	5
donkerbruin:	7,5
rood:	10
blauw:	15
geel:	20
wit:	25
groen:	30

Opmerking

Het zekeringenoverzicht is afhankelijk van de uitvoering van uw auto.

De zekeringtang voor het lostrekken van zekeringen en de reservezekeringen behoren niet bij de standaarduitrusting van de auto.

Gloeilampen vervangen

Voor het vervangen van een gloeilamp moet altijd de betreffende verbruiker worden uitgeschakeld.

Raak het glas van de gloeilamp niet met de blote vingers aan (zelfs de geringste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp). Gebruik een schone doek, servet o.i.d.

Een gloeilamp **mag alleen door een lamp van dezelfde uitvoering worden vervangen**. De codering staat op de gloeilamp-sokkel, resp. op het gloeilampglas.

Attentie

Bij het vervangen van de H4-gloeilamp kan de gloeilamp exploderen. Wij adviseren dan ook werkhandschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

Auto's met xenon-koplampen*

Bij auto's met xenonlampen moet de gloeilamp (dimlicht, stadslicht en grootlicht) door een Škoda-dealer worden vervangen.

Wij adviseren, in de auto altijd een doosje met reservelampen mee te nemen, dat met de auto is meegeleverd, resp. bij de Škoda-dealer¹⁾ leverbaar is.

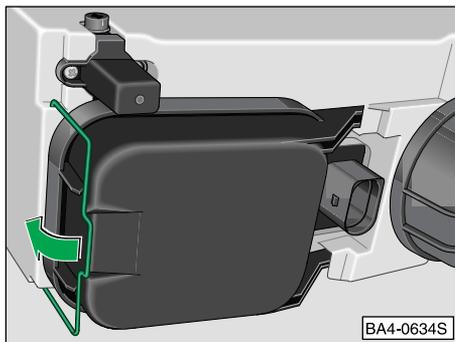
¹⁾ In sommige landen behoort het doosje met reservezekeringen tot de basisuitrusting.

Gloeilampenoverzicht

Koplamp, voor	Halogeen-koplamp	Xenon-koplamp
Dimlicht	H4	D2S
Grootlicht		H1
Stadslicht	W5W	
Knipperlichten	PY21W	
Mistlampen	H3	

Achterlicht-unit	Octavia	Octavia Combi
Achteruitrij-lamp	P21W	
Knipperlichten	PY21W	
Remlichten	P21W	P21/5W
Stadslicht	P21/4W	
Mistlicht		P21W

Overige	Octavia	Octavia Combi
Zijknipper-lichten	WY5W	
Kentekenplaat-verlichting	W5W	
Derde remlicht	W2,3W	LED
Binnenlicht	C10W	
Leeslamp	W5W	
Verlichting-bagageruimte	C5W	C10W
Portierwaar-schuwinglamp	C5W	
Dashboard-verlichting	C3W	
Verlichting binnenspiegel	C5W	

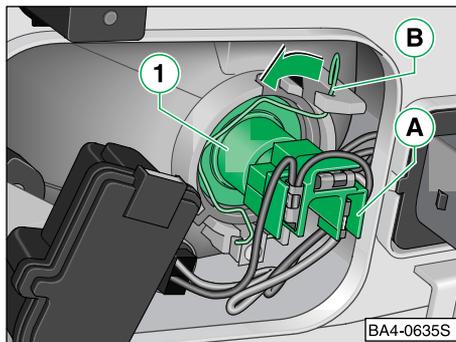


Koplamp met afdekkap voor dim-, groot- en stadslicht

Voor het vervangen van de gloeilamp (groot- en dimlicht) of voor het vervangen van de gloeilamp van het stadslicht moeten de kappen op het achterste deel van de koplamp worden verwijderd - zie verdere tekst.

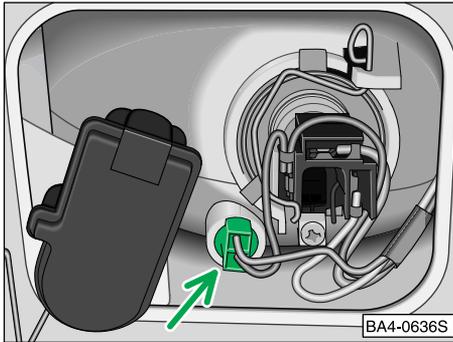
- Open de motorkap.
- Druk de borgklem los van de afdekkap en kantel deze in de pijlrichting weg.
- Verwijder de afdekkap voor de koplamp door deze naar het midden van de auto te schuiven.

Het inbouwen vindt in omgekeerde volgorde plaats



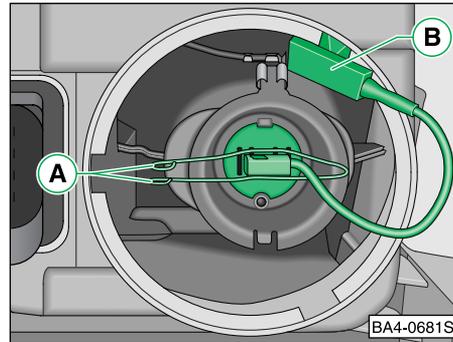
- Open de motorkap
- Verwijder de afdekkap voor de koplamp.
- Houd de veerbeugel **B** vast en trek de steker **A** los.
- Haak de veerbeugel **B** door deze in de richting van de gloeilamp te drukken los en wip hem in de richting van de pijl los.
- Verwijder de gloeilamp **1** en breng de nieuwe gloeilamp zo aan, dat de fixeernok op de lampschotel in de uitsparing van de reflector valt.
- Kantel de veerbeugel over de lampsockel en druk hem naar voren tot de veerbeugel wordt vergrendeld.
- Sluit de steker aan.

- Monteer de afdekkap voor de koplamp.
- Laat de koplampafstelling door uw Škoda-dealer controleren.



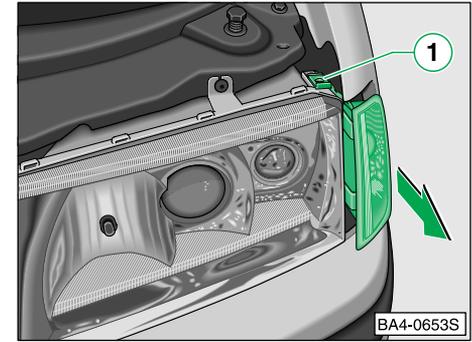
Gloeilamp stadslicht

- Open de motorkap.
- Verwijder de afdekkap voor de koplamp.
- Trek de fitting met de gloeilamp los - zie pijl.
- Trek de defecte gloeilamp uit de fitting.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats de fitting met de nieuwe gloeilamp in de houder.
- Monteer de afdekkap voor de koplamp.



Mistlamp*

- Open de motorkap
- Draai de kunststof afdekkap voor de koplamp in de richting van het hart van de auto en verwijder hem daarna.
- Trek de steker **B** los
- Haak de veerbeugel **A** van de lamphouder los en kantel deze naar beneden.
- Verwijder de halogeen gloeilamp met de stroomdraad. Breng de nieuwe gloeilamp zo aan dat de fixeernokken in de reflector in de betreffende uitsparingen van de lampschotel liggen.
- Klap de veerbeugel over de lampschotel. Druk de veerbeugel samen en vergrendel hem.
- Sluit de steker aan.
- Monteer de afdekkap.
- Laat de koplampafstelling door een Škoda-dealer controleren.

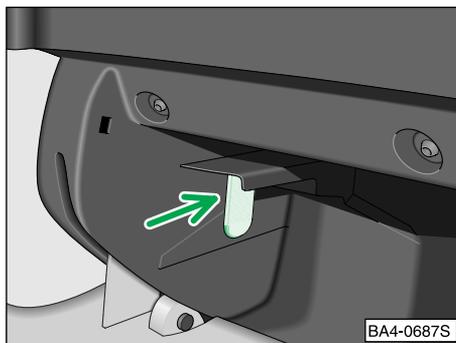


Knipperlichten, voor

- Open de motorkap.
- Draai de bevestigingsschroef **1** los.
- Schuif het knipperlichthuis in de richting van de pijl naar voren.
- Draai de lamphouder iets naar links en verwijder hem.
- Druk de defecte gloeilamp in de fitting, draai hem naar links en trek hem hieruit.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze tot aan de aanslag naar rechts.
- Breng de lamphouder aan en draai deze iets naar rechts tot aan de aanslag.
- Haak het knipperlicht aan de buitenzijde met de beide borgnokken aan de zijkant in de uitsparingen van de koplamp en zet de lamp met de schroef **1** vast.

Knipperlichten, opzij

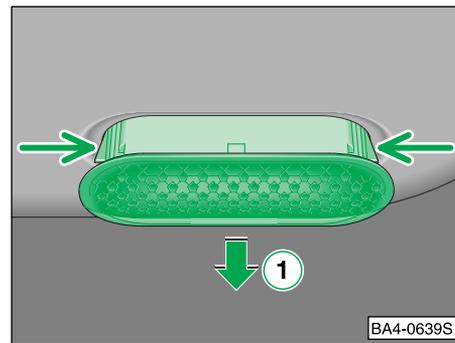
Het vervangen van de zijknipperlichten moet, indien mogelijk, door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.



Verlichting dashboardkastje*

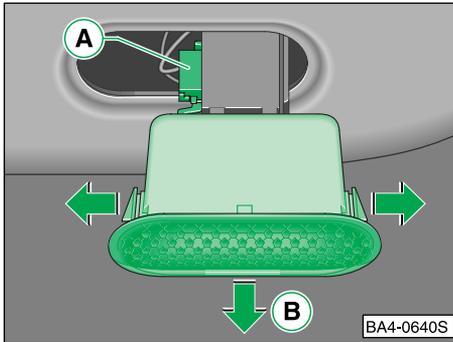
- Steek de schroevendraaier aan de zijkant tussen de lamp en het dashboardkastje - zie pijl. Trek het lampje voorzichtig los.
- Trek de stekker los door de borgnokken aan de zijkant samen te drukken
- Vervang de gloeilamp
- Sluit de stekker weer aan
- Druk het lampje van onderuit in het dashboardkastje.

Wij adviseren, de gloeilamp door een Škoda-dealer te laten vervangen.

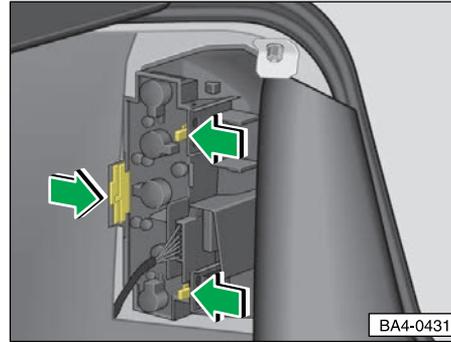


Waarschuwingslampje voorportier*

- Druk de lamp eerst aan de ene zijde en daarna aan de andere zijde los - zie pijlen. Neem het lamphuis voorzichtig in de richting van de pijl 1 weg.



- Trek de steker **A** los.
- Druk de veerborg van het lampglas eerst aan de ene en daarna aan de andere kant los - zie pijlen. Verwijder het lampglas voorzichtig in de richting van de pijl **B**.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats het lampglas weer op het huis en druk deze aan tot deze wordt vergrendeld.
- Sluit de steker aan.
- Plaats de lamp voorzichtig in de portierbekleding.



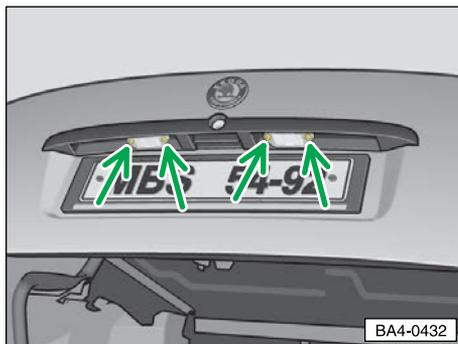
Achterlichten

- Open de achterklep.
- Schuif de afdekking opzij.
- Druk de borglippen op de lampendrager in de richting van de pijl en verwijder de lampendrager.
- Druk de defecte gloeilamp in de fitting, draai hem naar links en verwijder hem.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze tot aan de aanslag naar rechts.
- Breng de lampendrager aan - de borglippen moeten in de vergrendeling vallen.
- Schuif de afdekking weer op zijn plaats.



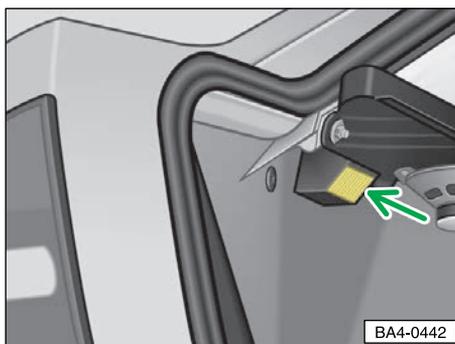
Achterlichten (Combi)

- Open de achterklep.
- Klap het opbergvak aan de zijkant open.
- Druk de borglippen op de lampendrager in de richting van de pijl en verwijder de lampendrager.
- Druk de defecte gloeilamp in de fitting, draai hem naar links en verwijder hem.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze tot aan de aanslag naar rechts.
- Breng de lampendrager aan - de borglippen moeten in de vergrendeling vallen.



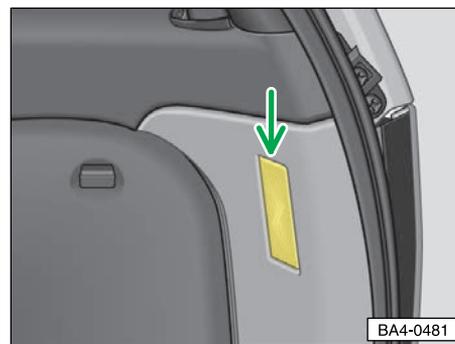
Kentekenplaatverlichting

- Open de achterklep en schroef het lampglas los.
- Trek de defecte glassokkellamp uit de lampendrager en breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lampglas in de betreffende uitsparing van de achterklep. Let daarbij op het afdichtingsrubber en de juiste montagestand van de lamp (zie de andere kentekenplaatverlichting).
- Draai de schroeven van het lampglas niet te vast.



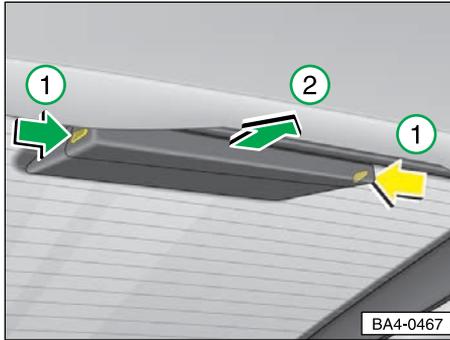
Bagageruimteverlichting

- Open de achterklep
- Steek de schroevendraaier in de uitsparing aan de zijkant van de lamp (pijl) en wip de lamp voorzichtig los.
- Trek de stekker van de lamp.
- Vervang de gloeilamp.
- Sluit de stekker aan.
- Breng de lamp eerst aan de linker zijde aan en druk hem dan tot de aanslag vast.



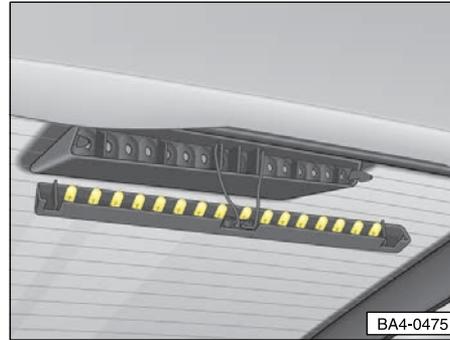
Bagageruimteverlichting (Combi)*

- Open de achterklep
- Steek de schroevendraaier in de uitsparing naast het lampglas (pijl) en wip het lampglas voorzichtig los.
- Trek de stekker van de lamp.
- Vervang de gloeilamp.
- Sluit de stekker aan.
- Breng het lampglas eerst aan de onderkant aan en druk het dan tot de aanslag vast.



3e remlicht

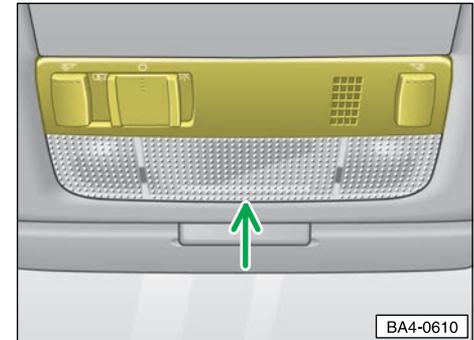
- Druk beide kunststof borglippen van het lamphuis in de pijlrichting 1.
- Verwijder de lampendrager met de lamp in de pijlrichting 2.



- Trek de lamp uit de lampendrager.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats de lampendrager in het lamphuis. De borglippen moeten in de vergrendeling vallen.

3e remlicht (Combi)

Wij adviseren, de gloeilampen door een Škoda-dealer te laten vervangen.



Binnenverlichting en leeslampje

- Trek het lampglas (bij de pijl) naar beneden toe los van het lamphuis.
- Vervang de gloeilamp voor de binnenverlichting.
- Trek het gloeilampje voor het leeslampje uit de fitting en breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Druk het lampglas weer zo ver in het huis dat dit wordt vergrendeld. Let op de juiste montagestand.

Starthulp

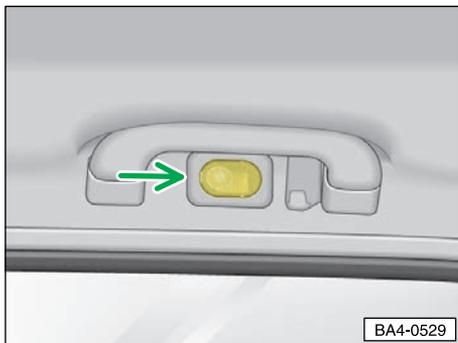
Als de motor niet wil starten omdat de accu is ontladen, kan m.b.v. **starthulpkabels** de accu van een andere auto worden gebruikt voor het starten. Let hierbij op de volgende opmerkingen:

- Beide accu's moeten een nominale spanning hebben van 12 volt. De capaciteit (Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.
- Er mogen alleen starthulpkabels met een voldoende grote diameter worden gebruikt. Let op de gegevens van de leverancier van de starthulpkabels.
- Wij adviseren, de starthulpkabels als origineel Škoda-onderdeel of bij een auto-accessoirezaak aan te schaffen.
- Gebruik alleen starthulpkabels met geïsoleerde pooltangen.

Een ontladen accu kan al bij geringe vorst bevroren. Voor het aansluiten van de starthulpkabels moet een bevroren accu beslist worden ontdooid, daar deze anders zou kunnen exploderen!

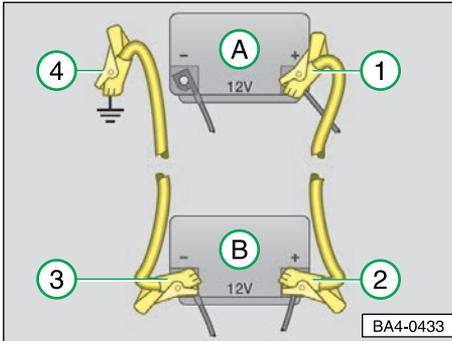
- Laat de motor van de stroomleverende auto draaien.
- Sluit de starthulpkabels alleen in de onderstaande volgorde aan:
 1. Het ene uiteinde van de (+) kabel (meestal rood) op de (+) pool van de ontladen accu.
 2. Het andere uiteinde van de rode (+) kabel op de (+) pool van de stroomleverende accu.
 3. Het ene uiteinde van de (-) kabel (meestal zwart) op de (-) pool van de stroomleverende accu.
 4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel (-) op een massief, vast met het motorblok verbonden metaal deel of op het motorblok zelf.

De kabel niet aan op de (-) pool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten van de motor zou het uit de accu wegstromende knalgas kunnen worden ontstoken.



Binnenverlichting (achter)*

- Steek een schroevendraaier tussen de lamp en de hemelbekleding (pijl) en wip de lamp voorzichtig los.
- Draai de lampfitting aan de achterzijde van de lamp naar links en verwijder hem.
- Trek de defecte gloeilamp uit de fitting.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Steek de fitting weer in de lamp en draai deze tot aan de aanslag naar rechts.
- Breng de lamp eerst aan de linkerzijde aan en druk hem in de uitsparing van de hemelbekleding.



A - ontladen accu

B - stroomleverende accu

Attentie

De kabel niet op de minpool (-) van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten van de motor zou het uit de accu wegstromende knalgas kunnen worden ontstoken.

Attentie

■ De niet geïsoleerde delen van de accupooltangen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen. Bovendien mag de op de (+) pool van de accu aangesloten starthulpkabel niet met elektrisch geleidende (metalen) delen in aanraking komen - kortsluitgevaar!

■ Sluit de starthulpkabel zo aan dat deze niet door draaiende delen in het motorcompartiment kan worden geraakt.

■ Buig niet over de accu heen - kans op verbranding!

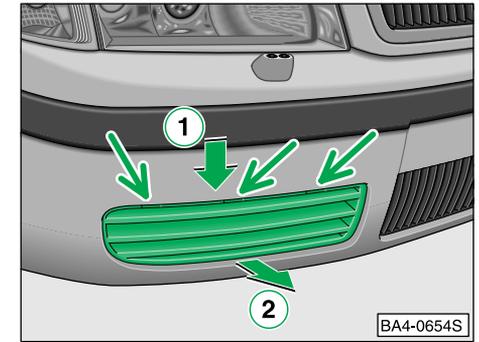
■ Houd ontstekingsbronnen (open vuur, brandende sigaretten enz.) weg van de accu - explosiegevaar!

■ Start de motor zoals in het hoofdstuk „Motor starten“ is beschreven.

■ Als de motor niet direct aanslaat, onderbreek dan de startprocedure na 10 seconden en herhaal hem na ca. een halve minuut.

■ Maak bij draaiende motor de beide starthulpkabels los in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Aanslepen/wegslepen



De sleepogen zijn rechtsachter onder de achterbumper en bij de voorbumper - zie pijl - aangebracht.

Een sleepkabel of een sleepstang mag alleen op deze sleepogen worden bevestigd.

■ Om het voorste sleepoog te kunnen gebruiken, moet het ventilatierooster m.b.v. een schroevendraaier worden verwijderd. Het ventilatierooster is met een verende kunststof lip bij de pijl geborgd. Het ventilatierooster kan met de hand worden uitgebouwd.

■ Pak het ventilatierooster bovenin vast. Druk het rooster in de richting van de pijl 1 en neem hem in de richting van de pijl 2 weg.

■ Na gebruik van het sleepoog moet het ventilatierooster weer in de geleiding worden aangebracht en worden aangedrukt.

Het aanslepen van de auto wordt niet geadviseerd, ondanks het aanhouden van de aanwijzingen in het instructieboekje, omdat dit onder bepaalde omstandigheden kan leiden tot ernstige motorschade.

Er moet worden geprobeerd de motor m.b.v. startkabels te starten, zie blz. 172 - of er moet een beroep worden gedaan op de Škoda-dealer of een hulpdienst.

Algemene opmerkingen

■ De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat grote schokbelastingen worden voorkomen. Er mogen uitsluitend nylon kabels of kabels met eenzelfde elasticiteit worden gebruikt. Er moet steeds op worden gelet dat er geen ontoelaatbare trekbelasting noch schokbelasting optreedt. Bij het slepen buiten de openbare weg bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en hierdoor worden beschadigd.

■ **Voordat de motor door aanslepen van de auto wordt gestart, moet indien mogelijk eerst worden geprobeerd de motor m.b.v. starthulpkabels te starten - zie blz. 172.**

Bij het aanslepen moet - beslist het onderstaande in acht worden genomen:

■ De wettelijke voorschriften m.b.t. aanslepen moeten in acht worden genomen.

■ Beide bestuurders moeten vertrouwd zijn met de sleepprocedure. Sleep niet als u er geen ervaring mee heeft.

■ Bij gebruik van een sleepkabel moet de bestuurder van de trekkende auto voorzichtig weggrijden en schakelen.

■ De bestuurder van de gesleepte auto moet erop letten dat de sleepkabel strak blijft staan.

■ Het contact van de gesleepte auto moet zijn ingeschakeld, zodat het stuurslot ontgrendeld is en de richtingaanwijzers, de ruitenwissers, de claxon, de verlichting en andere verbruikers kunnen worden ingeschakeld.

■ Daar de rembekrachtiger alleen bij draaiende motor werkt, moet erop worden gelet dat bij stilstaande motor het rempedaal met aanzienlijk meer kracht moet worden ingetrapt, en ook voor het sturen aanzienlijk meer kracht moet worden uitgeoefend.

Het aanslepen van auto's met automatische versnellingsbak is om technische redenen niet mogelijk.

Als door een defect er geen olie meer in de versnellingsbak aanwezig is, mag de auto alleen met opgetakelde aangedreven wielen, resp. op een speciale transporter of aanhangwagen worden weggesleept.

Bij het aanslepen moet door de bestuurder van de gesleepte auto bovendien nog op het volgende worden gelet:

- Voor het aanslepen de 3e of 4e versnelling inschakelen, het koppelingspedaal indrukken en ingedrukt houden. Het contact moet ingeschakeld zijn.
- Als beide auto's rijden, het koppelingspedaal langzaam laten opkomen.
- Zodra de motor is aangeslagen, het koppelingspedaal intrappen en de vrijstand inschakelen, om een aanrijding met de trekende auto te voorkomen.
- **Bij auto's met katalysator mag de auto, als de katalysator op bedrijfstemperatuur is, niet over een grotere afstand dan 50 m worden aangetrokken, daar de onverbrande benzine anders in de katalysator terecht kan komen en deze kan beschadigen.**

Bij het wegslepen van auto's met automatische versnellingsbak moet op het volgende worden gelet:

- Schakel de keuzehendel in stand „N“.
 - De maximale sleepsnelheid bedraagt 50 km per uur!
 - De maximale sleepafstand bedraagt 50 km!
- Bij grotere afstanden moet de auto aan de voorzijde worden opgelicht.
- Bij stilstaande motor werkt de ATF-pomp niet, de versnellingsbak wordt bij hogere snelheden en grotere afstanden dan ook niet voldoende gesmeerd.
- Met de sleepwagen mag de auto alleen met opgelichte voorwielen worden weggeslept.
- Bij aan de achterzijde opgelichte auto draaien de aandrijfassen achterwaarts. Daardoor bereiken de wielen bij automatische versnelling zulke hoge toerentallen, dat de versnellingsbak in korte tijd zwaar kan worden beschadigd.

Kenmerkende wagengegevens

Het chassisnummer

is in het schutbord in de motorruimte gestempeld. Via een uitsparing in de afdekplaat van de waterkast is het nummer zichtbaar.

Dit nummer staat ook linksvoor in de hoek van de voorruit.

Het motornummer

is in het motorblok geslagen.

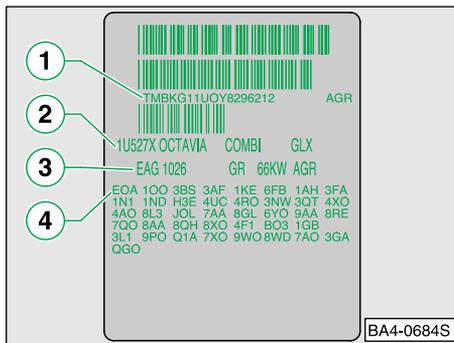
Het typeplaatje

bevindt zich voor in de motorruimte op de linker veerpotsteun.

Het homologatieplaatje*

bevindt zich op de voorste slotplaat.

Auto's voor bepaalde exportlanden zijn niet voorzien van een homologatieplaatje.



Sticker met wagengegevens

bevindt zich onder de vloerbedekking in de bagageruimte.

De sticker bevat de onderstaande gegevens:

- 1 - chassisnummer
- 2 - model
- 3 - motorvermogen/versnellingsbak/
motorcode/versnellingsbakcode/
laknummer, interieuruitvoering
- 4 - codenummer voor meeruitvoering

De gegevens betreffende de auto zijn ook vermeld in het serviceplan.

Sticker op de tankdopklep

Aan de binnenzijde van de tankdopklep bevindt zich een sticker met gegevens betreffende:

- toelaatbare brandstofsamenstelling
- bandenspanning
- bandenmaten.

A

Aanslepen, 173
 ABS, 79, 116
 Accu laden, 140
 Accu, 140
 Achteruitkijkspiegel, 16
 Afstandsbediening, 12
 - vervanging van de code, 12, 14
 Airbag, 23
 Airconditioning - automatische, 97
 Airconditioning, 93
 Akoestisch signaal, 65
 Alarm, 13
 Alarmlichten, 81
 Alarmsysteem, 13
 Asbak, 108
 ASR, 79, 83
 Auto 4x4, 39, 128
 Auto wassen met de hand, 125
 Auto wassen met hogedrukreiniger, 125
 Automatische versnellingsbak, 57
 Automatische wasinstallaties, 124

B

Bagageruimte, 11, 47
 Bagageruimteafdekking (combi), 48
 Bagageruimteafdekking, 46
 Bagageruimteverlichting, 167
 Banden, 148
 Bekerhouder, 105
 Binnenverlichting, 105

Bodembescherming, 128
 Boordgereedschap, 155
 Bougies, 144
 Brandstof, 122
 Brandstofverbruik, 112
 Brandstofvoorraad, 68, 77
 Bril, 109
 Buitenspiegel, 17

C

Cd, 46
 Centrale vergrendeling
 - ontgrendelen van de afzonderlijke
 portieren, 8
 Chassisnummer, 173
 Claxon, 5, 85
 Climatronic, 97
 Comfortbediening, 10, 16, 104
 Conservering van holle ruimtes, 128
 Conservering, 125
 Contactslot, 62
 - stuurslot, 62
 Controlelampen, 75

D

Dashboardkastje, 107
 De eerste 1500 kilometer, 111
 Dieselmotoren, 64
 Dieselolie, 122
 Digitale klok, 65
 Dimlicht, 82
 Dimlicht/grootlicht, 87

Dranken, 105

E

Economisch en milieubewust rijden, 112
 EDS, 79, 116
 Elektrisch bediende stoelen, 40
 Elektrisch schuif-/kanteldak, 103
 Elektrische installatie, 17
 Elektrische ruitbediening, 15
 ESP, 82

F

Filtervoorverwarming, 123
 Frontairbag, 23

G

Geribde riem, 144
 Gevarendriehoek, 155
 Gloeilamp vervangen, 162
 Gloeilampen, 78, 162
 Gordelspanner, 22

H

Handenvrij telefoneren, 54
 Handrem, 52
 Heupgordel, 21
 Hoofdsteunen, 38
 - hoogte instellen, 38
 - hoofdsteun instellen, 38
 Hydraulische olie, 135

I

Imperiaal, 109
Informatiedisplay, 72
Inrijden, 111
Inspuitmotoren, 64
Instellen
- gordelhoogte-instelling, 20
- stoelinstelling,
Instrumenten, 67
Instrumenten, 67
Instrumentenverlichting, 80
InterieurluchtfILTER, 146
Interieuruitvoering, 5
Interlock, 21
Isofix, 35
Isofixsysteem, 35

K

Kinderslot, 8
Klok, 69
Knipperlichten, 75
Koeling, 136
Koelvloeistof, 136, 137
Koelvloeistofpeil, 137, 138
Koelvloeistoftemperatuur, 67
Koplamp afplakken, 152
Kunststof en kunstleer delen, 126

L

Lakschade, 125
Leeslampje, 168

178

Lendenwervelsteun, 40
Luchtrecirculatie, 90, 93

M

Mistlampen, 81
Mobiele telefoon en mobilfoon, 153
Mobiele telefoon, 54, 153
Mobilfoon, 153
Motor afzetten, 65
Motor starten, 63
Motorelektronica, 76, 78
Motorkap, 129
- openen, 129
- sluiten, 129
Motorolie verversen, 135
Motorolie, 132
- specificatie, 132
Multifunctie-indicatie (MFA), 69
Multifunctioneel stuurwiel, 90

N

Navigatiesysteem, 74

O

Olie, 77
Olieverbruik, 113
Onderdelen, 154
Onderhoud, 123
Opladen, 80

P

Parkeerlicht, 85

Parkeertijd, 109
Pedalen, 52
PolijsTen, 125
Portier, 8
Portier-, motorkap-, kofferdeksel- en ruitafdichtingen, 126

R

Remassistent, 115
Rembekrachtiger, 115
Remblokken, 79
Remmen, 79, 114, 115, 138
Remsysteem, 79
Remvloeistof, 138
Reservewiel, 156
Rijden in het buitenland, 152
Rijden met aanhangwagen, 118
Ruiten ontwasemen, 81, 91, 94
Ruiten, 125
Ruitensproeierinstallatie, 89, 145
Ruitenwisher, 145
Ruitenwisherbladen, 146
Ruitverwarming, 81

S

Safe-beveiliging, 9
Schakelen, 57
Schakelschema, 53
Scheidingsnet, 50
Service-interval-indicatie, 68
Sigarettenaansteker, 107
Sjorogen, 48

Sleepogen, 172
 Sleutel, 6
 Sneeuwkettingen, 151
 Snelheidsmeter, 68
 - kilometerteller, 68
 Stadslicht, 80
 Sticker met wagengegevens, 173
 Stoelen, 39, 45
 Stoelinstelling, 39
 Stoelverwarming, 83
 Stopcontact 12 V, 107
 Storingsindicatie, 69
 Stuurbekrachtiging, 135
 Stuurwiel, 5, 62, 88

T

Tanken, 83, 121
 Temperatuurmeter, 71
 Toebehoren, 154
 Toerenteller, 69

V

Vangnet, 48
 Veiligheid voor kinderen, 31
 Veiligheidsgordels, 18
 Velgen, 127
 - lichtmetalen velgen, 127
 - stalen velgen, 127
 Ventilatioosters, 91, 94
 Verbanddoos, 155
 Vergrendelen, 8

Verhoogd laadvlak (combi), 49
 Verlichting, 80
 - knipperlichten, 85
 - controlelampen, 75
 - gloeilamp vervangen, 84, 159
 - lichtbundelhoogteverstelling, 84
 Verse lucht, 96
 Versnellingsbak, 57
 Verstelbare stuurkolom, 62
 Verwarming, 90
 Voorgloeien, 76
 Voorgloeisysteem (diesel), 62, 64

W

Wassen, 124
 Wegrijbeveiliging, 7
 Wegslepen, 173
 Wielbeveiligingsbouten, 159
 Wielen, 147, 156
 Wijzigingen en onderdelen, 156
 Winterbanden, 151
 Wis/was-automaat, 90

Z

Zekeringen, 160
 Zelfhulp, 155
 Zijairbag, 28
 Zithoogte, 40
 Zonnekleppen, 104

Škoda Auto werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle typen en modellen. Wij vragen u dan ook er begrip voor te hebben dat op elk moment wijzigingen van de leveringsomvang qua vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen van dit instructieboekje kunnen dan ook geen aanspraken worden afgeleid.

Nadruk, reproductie, vertaling of een ander gebruik van dit instructieboekje, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van Škoda Auto niet toegestaan.

Škoda Auto behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op basis van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a. s.

© ŠKODA AUTO a. s. 2003

OCTAVIA - MILIEUVRIENDELIJKE AUTO

Verlaging geluidsniveau

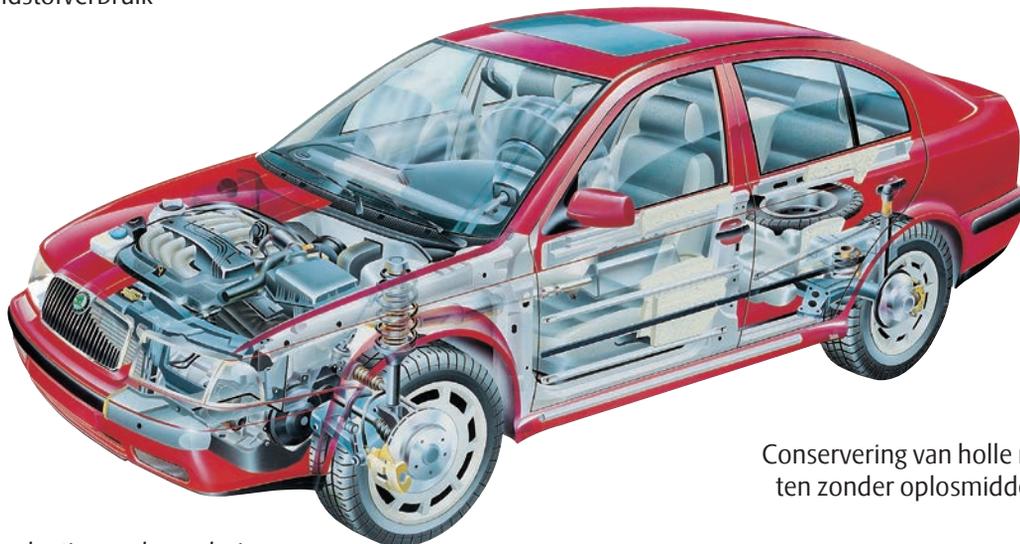


Bij de oppervlaktebehandeling van de carrosserie werden wateroplosbare materialen gebruikt

Minimaal vloeistofverlies bij verkeersongevallen

Verlaging brandstofverbruik

Maximale recyclebaarheid van de gebruikte onderdelen en het eenvoudig demonteren



Codering van de kunststofdelen volgens VDA 260

Conservering van holle ruimten zonder oplosmiddelen

Productie zonder cadmium en asbest

Aan de emissievoorschriften wordt ruim voldaan

Zo helpt u het milieu

Het benzineverbruik van uw Škoda en daarmee ook de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen wordt door uw rijstijl bepaald.

De geluidsproductie en de slijtage worden eveneens door de persoonlijke omgang met de auto beïnvloed.

Hoe u met uw Škoda zo milieuvriendelijk mogelijk kunt rijden en daarbij ook nog geld kunt besparen staat in dit instructieboekje. Lees met het oog hierop het hoofdstuk „Milieu“ na.

Let bovendien op de in deze handleiding met een  gemarkeerde teksten.

Doe mee - uit respect voor het milieu.

Návod k obsluze
Octavia holandsky 08.03
S63.5610.31.32
1U0 012 003 FR
www.skoda-auto.com