

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Superb

## INSTRUCTIEBOEKJE



## Inleiding

### **U heeft gekozen voor een ŠKODA Hartelijk dank voor uw vertrouwen.**

Met uw nieuwe ŠKODA krijgt u een wagen in uw bezit met de modernste techniek en talrijke uitrustingen, die u in het dagelijkse verkeer zeker zult willen gebruiken. Met het oog hierop adviseren wij u dan ook, dit instructieboekje aandachtig door te lezen, zodat u uw auto snel en grondig leert kennen.

Mocht u verdere vragen met betrekking tot uw auto of eventuele problemen hebben, verzoeken wij u contact op te nemen met een Škoda-dealer/vakgarage of de importeur. Daar zijn vragen, opmerkingen en kritiek altijd welkom.

Afwijkende nationale wettelijke bepalingen hebben voorrang op de in dit instructieboekje verstrekte informatie.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO a.s. (hierna ŠKODA)



## Wagendocumentatie

In de wagendocumentatie van uw wagen vindt u naast dit "**instructieboekje**" ook het "**Serviceplan**" en "**Hulp onderweg**". Bovendien kunnen al naargelang het model en de uitvoering verschillende gebruiksaanwijzingen en extra aanwijzingen aanwezig zijn (bijv. radio-instructieboekje).

Mocht een van de bovengenoemde documenten ontbreken, neem dan direct contact op met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner. Deze helpt u graag verder.

**Let erop dat de informatie in de technische wagendocumentatie altijd voorrang heeft op de in dit instructieboekje verstrekte informatie.**

## Instructieboekje

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als speciale uitvoering, modelvariant of marktafhankelijke uitrusting worden aangegeven.

Daarom hoeven in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig te zijn.

De uitrustingsomvang van uw wagen wordt beschreven in de verkoopdocumentatie die u bij de aanschaf van de wagen hebt ontvangen. Meer informatie krijgt u bij uw ŠKODA-dealer.

De **afbeeldingen** kunnen in enkele onbelangrijke details afwijken van uw auto; de afbeeldingen moeten echter alleen maar worden gezien als algemene informatie.

Naast de informatie met betrekking tot de bediening staan in het instructieboekje ook belangrijke gebruiks- en onderhoudstips ten behoeve van uw veiligheid alsmede voor het behouden van de inruilwaarde van uw auto. Hier staan belangrijke tips en helpinformatie in. Bovendien komt u te weten, hoe u **veilig, economisch** en **milieuvriendelijk** met uw wagen kunt rijden.

**Let, met het oog op de veiligheid, ook beslist op de informatie met betrekking tot accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen**  
⇒ pagina 224.

Maar ook de andere hoofdstukken van dit instructieboekje zijn belangrijk, want een vakkundige behandeling van de auto draagt - naast regelmatig onderhoud - bij aan het behouden van een goede inruilwaarde en is bovendien in de meeste gevallen één van de voorwaarden voor het recht op een garantieaanspraak.

## Het serviceplan

bevat:

- gegevens van de auto,
- onderhoudsintervallen,
- overzicht van de onderhoudswerkzaamheden,
- bewijs van uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden,
- bevestiging van de mobiliteitsgarantie (geldt alleen in sommige landen),
- belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de garantie.

De bevestigingen van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden zijn een van de voorwaarden voor een eventuele garantieaanspraak.

Geef het Serviceplan daarom altijd af als u uw wagen naar een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner brengt.

Indien u uw Serviceplan bent kwijtgeraakt of als het versleten is, kunt u contact opnemen met de geautoriseerde ŠKODA Servicepartner, die het regelmatig onderhoud aan uw wagen uitvoert. Hier ontvangt u dan een duplicaat waarin de tot nu toe uitgevoerde onderhoudsbeurten worden bevestigd.

## Hulp onderweg

Bevat de belangrijkste telefoonnummers in de afzonderlijke landen evenals adressen en telefoonnummers van de ŠKODA-importeurs.

# Inhoudsopgave

## Structuur van dit instructieboekje (toelichtingen) .....

## Bediening .....

### Overzicht .....

Overzicht .....

### Instrumenten en controlelampjes .....

Algemene aanwijzingen .....

Overzicht instrumentenpaneel .....

Toerenteller .....

Snelheidsmeter .....

Koelvloeistoftemperatuurmeter .....

Brandstofmeter .....

Kilometertotaalteller .....

Service-intervalindicatie .....

Digitale klok .....

Schakeladvies .....

Multifunctie-indicatie (boordcomputer) .....

MAXI DOT-display (informatiedisplay) .....

Auto-Check-Control .....

Controlelampjes .....

### Ontgrendelen en vergrendelen .....

Sleutels .....

Kinderslot .....

Centrale vergrendeling .....

KESY-systeem .....

Noodontgrendeling en -vergrendeling van het

bestuurdersportier .....

Noodvergrendeling van de portieren .....

Twindoor - kleine achterklep .....

Twindoor - grote achterklep .....

Achterklep (Combi) .....

Elektrische achterklep (Combi) .....

Beschrijving van de bediening .....

Bovenste positie van de klep instellen .....

Funciestoringen .....

Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep .....

Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep (combi) .....

Afstandsbediening .....

Beschrijving .....

Auto ont- en vergrendelen .....

Synchronisatie van de afstandsbediening .....

Alarmsysteem .....

Elektrische ruitbediening .....

Elektrisch schuif-/kanteldak .....

Panoramaschuifdak (Combi) .....

### Verlichting en zicht .....

Verlichting .....

Innerbelysning .....

Bagageruimteverlichting (Combi) .....

Zicht .....

Ruitenwissers en -sproeiers .....

Achteruitkijkspiegel .....

### Zitten en opbergen .....

Voorstoelen .....

Voorstoelen elektrisch instellen .....

Hoofdsteunen .....

Middelste hoofdsteun achter .....

Zitplaatsen achterin .....

Bagageruimte .....

Variabele bagageruimtevloer (Combi) .....

Scheidingsnet (Combi) .....

Dakdragersysteem .....

Bekerhouder .....

Asbak .....

Sigarettenaansteker, stopcontacten .....

Opbergvakken (dashboardkastjes) .....

### Airconditioning .....

Inleiding .....

Luchtuitstroomroosters .....

Airconditioning (handmatige airconditioning) .....

Climatronic (automatische airconditioning) .....

Extra verwarming (interieurvoorverwarming en -

ventilatie) .....

Wegrijden en rijden .....

Stuurwielstanden instellen .....

Contactslot .....

Motor starten .....

Pedalen .....

Handrem .....

KESY-systeem .....

Parkeerhulp .....

Inparkeersysteem .....

Snelheidsregelsysteem (SR5) .....

### Automatische versnellingsbak .....

Automatische versnellingsbak .....

### Communiceren .....

Multifunctiestuurwiel .....

Mobiele telefoons en mobilifoons .....

Universele telefoonvoorbereiding GSM II .....

Spraakbediening .....

Muziekweergave via Bluetooth® .....

Universele telefoonvoorbereiding GSM III .....

Spraakbediening .....

Internetverbinding .....

Muziekweergave via Bluetooth® .....

Multimedia .....

## Veiligheid .....

### Passieve veiligheid .....

Principes .....

Juiste zitpositie .....

### Veiligheidsgordels .....

Waarom veiligheidsgordels? .....

Het natuurkundige principe van een frontale

aanrijding .....

Belangrijke veiligheidsinstructies bij de omgang met

veiligheidsgordels .....

Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen? .....

Airbagsysteem .....	163	<b>Raadgevingen voor het gebruik .....</b>	197	<b>Technische gegevens .....</b>	249
Beschrijving van het airbagsysteem .....	163	Verzorging en reiniging van de auto .....	197	Technische gegevens .....	249
Voorairbags .....	164	Algemeen .....	197	Algemene aanwijzingen .....	249
Knieairbag bestuurder .....	166	Verzorging buitenzijde auto .....	197	Gebruikte afkortingen .....	249
Zij-airbags .....	167	Verzorging binnenzijde auto .....	201	Kilometrages .....	249
Hooflairbags .....	169	Brandstof .....	203	Gewicht .....	249
Airbag uitschakelen .....	171	Benzine .....	203	Identificatiegegevens .....	250
Veilig vervoer van kinderen .....	173	Diesel .....	204	Brandstofverbruik volgens ECE-normen en EG-richtlijnen .....	250
Wat u moet weten als u kinderen vervoert! .....	173	Tanken .....	204	Afmetingen .....	251
Kinderzitje .....	175	Controleren en bijvullen .....	206	Motoroliespecificaties .....	252
Kinderzitje bevestigen met het "ISOFIX"-systeem .....	178	motorruimte .....	206	Motor 1,4 l/92 kW TSI - EU5 .....	254
Bevestiging kinderzitje met het "Top Tether"-systeem .....	179	Motorolie .....	208	Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4) .....	255
<b>Aanwijzingen voor het rijden .....</b>	180	Koelsysteem .....	210	Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5 .....	256
Intelligente techniek .....	180	Remvloeistof .....	212	Motor 2,0 l/147 kW FSI - EU5 .....	257
Algemene aanwijzingen .....	180	Accu .....	213	Motor 3,6 l/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4) .....	258
Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP) .....	180	Ruitensproeiersysteem .....	216	Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5 .....	259
Remmen .....	182	Wielen en banden .....	218	Motor 2,0 l/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5, (EU4 / BS4) .....	260
Rembekrachtiger .....	183	Wielen .....	218	Motor 2,0 l/125 kW TDI CR met roetfilter - EU5 .....	261
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	184	Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen .....	224	Multipurpose vehicle (MPV) .....	262
Remassistent .....	184	Algemeen .....	224	<b>Trefwoordenlijst .....</b>	263
Bergwegrijhulp .....	185	<b>Raad en daad .....</b>	225		
Elektromechanische stuurbevoegdiging .....	185	Raad en daad .....	225		
Bandenspanningscontrole .....	185	Verbanddoos .....	225		
Roetfilter (dieselmotor) .....	186	Gevaarendriehoek .....	225		
Rijden en milieu .....	188	Brandblusser .....	225		
De eerste 1.500 kilometer - en daarna .....	188	Boordgereedschap .....	226		
Katalysator .....	188	Reservewiel .....	226		
Economisch en milieubewust rijden .....	189	Wiel verwisselen .....	227		
Milieu-aspecten .....	192	Bandenreparatieset .....	231		
Rijden in het buitenland .....	193	Starthulp .....	233		
Voorkomen van schade aan de auto .....	193	Wagen afslepen .....	235		
Rijden over ondergelopen wegen .....	193	Zekeringen en gloeilampen .....	238		
Rijden met aanhangwagens .....	195	Elektrische zekeringen .....	238		
Gebruik aanhangwagens .....	195	Gloeilampen .....	242		



## Structuur van dit instructieboekje (toelichtingen)

Dit instructieboekje is systematisch opgebouwd om het vinden en opnemen van de benodigde informatie te vergemakkelijken.

### Hoofdstuk, inhoudsopgave en trefwoordenregister

De tekst in dit instructieboekje is in relatief korte paragrafen ingedeeld, die in overzichtelijke **hoofdstukken** zijn samengevat. Het actuele hoofdstuk staat geaccentueerd vermeld aan onderzijde van de rechterpagina.

De aan de hand van de hoofdstukken ingedeelde **inhoudsopgave** en het uitgebreide **trefwoordenregister** achter in het instructieboekje helpen u de gewenste informatie snel te vinden.

### Hoofdstukken

De meeste **alinea's** gelden voor alle auto's.

Omdat de uitvoeringsvarianten echter zeer veelvuldig kunnen zijn, is het niet te voorkomen, dat ondanks de indeling in alinea's soms ook uitvoeringen worden genoemd waar uw auto niet mee is uitgerust.

### Samenvatting en uitleg

Elke alinea is voorzien van een **kop**.

Er volgt **beknopte informatie** (in groot cursief schrift) waarover het in deze alinea gaat.

Na een afbeelding volgt een **uitleg** (in grotere letters) met de manier waarop u te werk moet gaan. De uit te voeren **handelingen** beginnen met een koppelteken.

### Richtingaanwijzingen

Alle richtingaanwijzingen zoals "links", "rechts", "voor", "achter" zijn gebaseerd op de rijrichting van de auto.

### Verklaring van symbolen

■ Einde van een paragraaf.

► De paragraaf gaat op de volgende bladzijde verder.

### Aanwijzingen

Alle vier soorten aanwijzingen die in de tekst worden gebruikt, zijn altijd aan het einde van de betreffende paragraaf aangegeven.



#### ATTENTIE

De belangrijkste aanwijzingen worden aangeduid met de kop **ATTENTIE**. Deze **ATTENTIE**-aanwijzingen attenderen op een ernstige kans op ongevallen of letsel. In de tekst staat vaak een dubbele pijl, gevolgd door een kleine driehoek met uitroepteken. Dit symbool wijst u op een **ATTENTIE**-aanwijzing aan het einde van de paragraaf waarmee absoluut rekening moet worden gehouden.



#### VOORZICHTIG

Een **voorzichtig**-aanwijzing attendeert op mogelijke defecten aan uw auto (bijv. defecte versnellingsbak), of attendeert op de kans op een ongeval.



#### Milieu-aanwijzing

Een **milieu**-aanwijzing attendeert op de milieubescherming. Hier vindt u bijv. adviezen voor een lager brandstofverbruik.

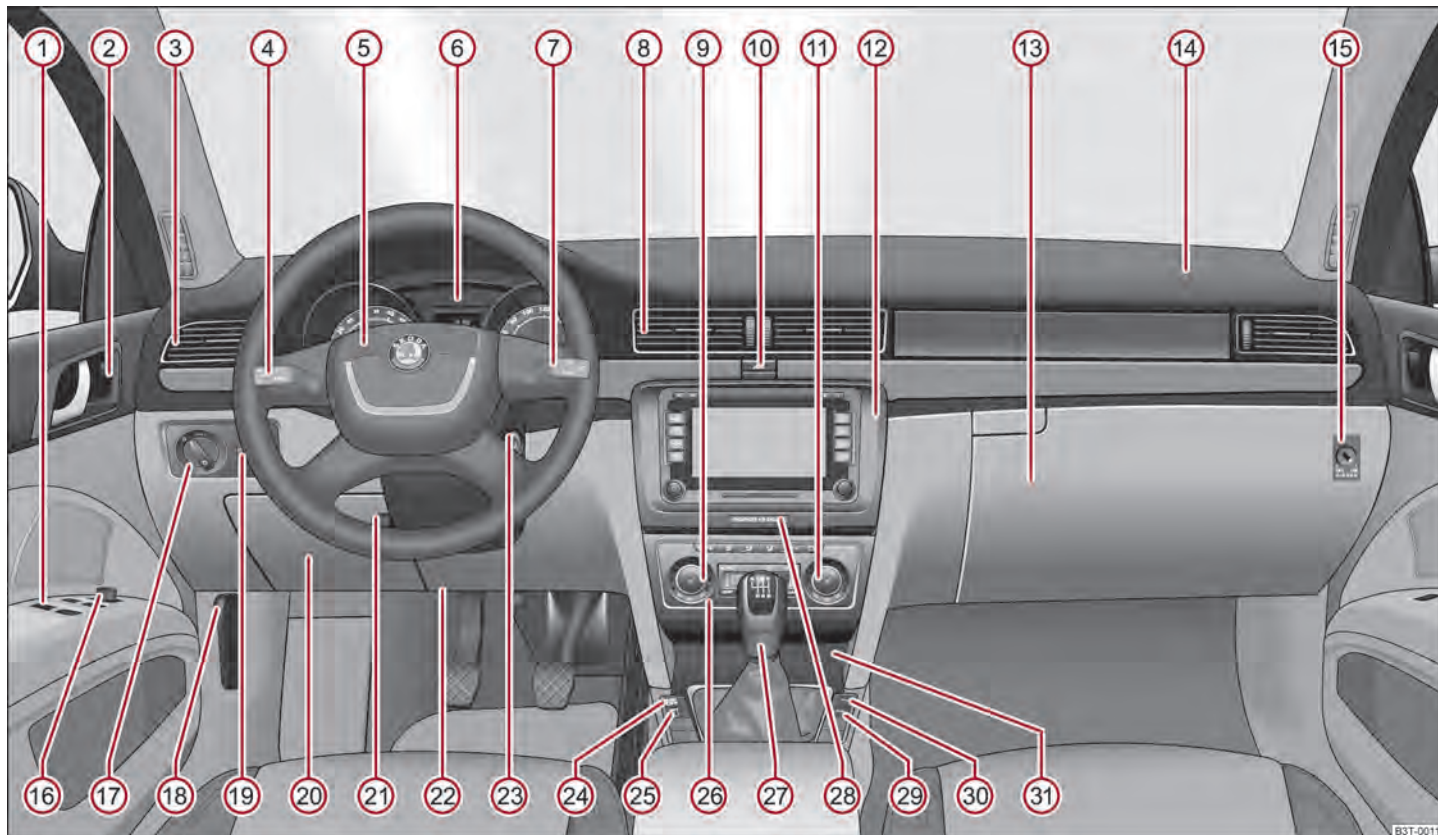


#### Let op

Een normale **Aanwijzing** wijst u op belangrijke informatie bij het gebruik van uw wagen. ■



Bediening	Veiligheid	Aanwijzingen voor het rijden	Raadgevingen voor het gebruik	Raad en daad	Technische gegevens
-----------	------------	------------------------------	-------------------------------	--------------	---------------------



Afbeelding 1 Cockpit

# Bediening

## Overzicht

### Overzicht

*Dit overzicht dient om u te helpen snel vertrouwd te raken met de displays en de bedieningselementen.*

①	Elektrische ruitbediening .....	47
②	Schakelaar centrale vergrendeling .....	35
③	Luchtuitstroomroosters .....	102
④	Hendel voor multifunctieschakelaar: – knipperlicht, groot licht en parkeerlicht, grootlichtsignaal .....	62
	– Snelheidsregelsysteem .....	125
⑤	Stuurwiel: – met claxon – met bestuurdersairbag .....	164
	– met bedieningstoetsen voor radio, radio-navigatiesysteem en telefoon .....	136
⑥	Instrumentenpaneel: Instrumenten en controlelampjes .....	10
⑦	Hendel voor multifunctieschakelaar: – Multi-functie-indicatie .....	14
	– Ruitenwissers en -sproeiers .....	68
⑧	Luchtuitstroomroosters .....	102
⑨	Draaiknop voor verwarming bestuurdersstoel .....	80
⑩	Schakelaar voor alarmlichten .....	61
⑪	Draaiknop voor verwarming stoel voorpassagier .....	80
⑫	Afhankelijk van de uitrusting: – Radio – Radio-navigatiesysteem	
⑬	Opbergvak aan de voorpassagierszijde .....	95
⑭	Passagiersairbag .....	164
⑮	Schakelaar voor bijrijdersvoorairbag (in dashboardkastje) .....	171
⑯	Elektrische verstelling buitenspiegel .....	72
⑰	Lichtschakelaar .....	55

⑱	Ontgrendelingshendel voor motorkap .....	206
⑲	Draaiknop voor dashboardverlichting en draaiknop voor lichtbun- delhoogteverstelling .....	60, 61
⑳	Opbergvak aan de bestuurderszijde .....	95
㉑	Hendel voor stuurwielverstelling .....	113
㉒	Knie-airbag bestuurder .....	166
㉓	Contactslot .....	113
㉔	ASR-schakelaar .....	181
㉕	Bandenspanningscontrole .....	28
㉖	Afhankelijk van de uitrusting: – Bediening airconditioning .....	103
	– Bediening Climatronic .....	106
㉗	Afhankelijk van de uitrusting: – versnellingshendel (schakelbak) .....	116
	– Keuzehendel (automatische versnellingsbak) .....	130
㉘	Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag .....	171
㉙	Inparkeersysteem .....	122
㉚	Parkeerhulp voor en achter .....	121
㉛	Afhankelijk van de uitrusting: – Asbak .....	93
	– Opbergvak .....	96

### Let op

- Bij wagens die af fabriek met een radio of radio-navigatiesysteem zijn uitgerust, is een apart instructieboekje voor de bediening van deze apparaten bijgevoegd.
- Bij auto's met stuur rechts wijkt de plaatsing van de bedieningselementen voor een deel af van de in ⇒ **Afbeelding 1** weergegeven plaatsing. De symbolen komen echter overeen met die op de bedieningselementen van auto's met stuur links.

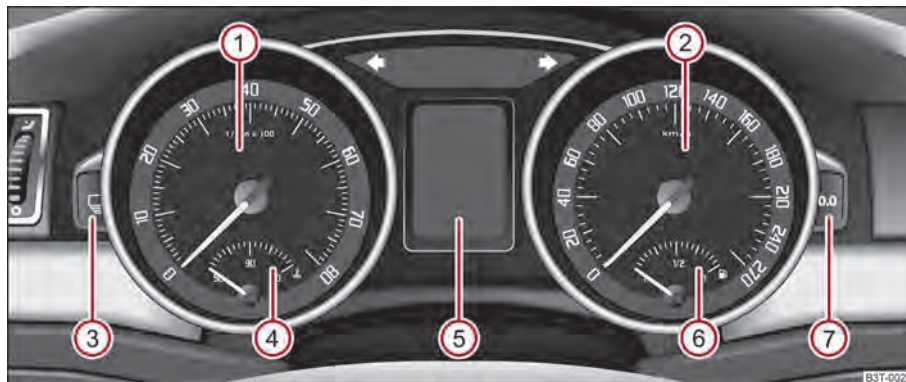
## Instrumenten en controlelampjes

### Algemene aanwijzingen

#### ⚠ ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.
- Alleen bij stilstaande wagen de knoppen in het instrumentenpaneel bedienen en nooit tijdens het rijden!

### Overzicht instrumentenpaneel



Afbeelding 2 Instrumentenpaneel

- ① Toerenteller ⇒ pagina 11
- ② Snelheidsmeter ⇒ pagina 11

- ③ Toets voor weergavemodus:
  - Instellen van uren/minuten
  - Activeren/deactiveren van de tweede snelheid in mph resp. in km/h
  - Service-intervallen - Weergave van de resterende dagen en het aantal kilometers resp. mijlen tot de eerstvolgende Grote Onderhoud Service/Reset <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Geldt voor landen waarin de waarden in Britse maateenheden worden aangeduid.

- ④ Koelvloeistoftemperatuurmeter ⇒ pagina 11
- ⑤ Display:
  - met kilometer totaal teller ⇒ pagina 12
  - met service-interval-indicatie ⇒ pagina 12
  - met digitale klok ⇒ pagina 13
  - met multifunctie-indicatie ⇒ pagina 14
  - met informatiedisplay ⇒ pagina 18
- ⑥ Brandstofmeter ⇒ pagina 11
- ⑦ Toets voor:
  - Dagteller voor de afgelegde rijafstand terugzetten
  - Service-interval-indicatie resetten
  - Instellen van uren/minuten
  - Weergavemodus activeren/deactiveren

## Toerenteller

Het rode bereik van de schaal van de toerenteller ① ⇒ **Afbeelding 2** geeft het bereik aan waarin het motorregelapparaat begint het motortoerental te begrenzen. Het motorregelapparaat begrenst het motortoerental op een veilige grenswaarde.

Vóór het berekenen van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand D kiezen van de automatische versnellingsbak.

Hoge motortoerentallen vermijden tijdens de inrijperiode en voordat de motor op bedrijfstemperatuur is ⇒ pagina 188.

### Milieu-aanwijzing

Tijdig opschakelen bespaart brandstof, vermindert het motorgeluid, spaart het milieu en heeft een positief effect op de levensduur en betrouwbaarheid van de motor.

## Snelheidsmeter

### Waarschuwing bij snelheidsovertreding

Bij het overschrijden van de rijnsnelheid van 120 km/h klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Als de snelheid weer terugloopt tot onder deze snelheidsgrens, wordt het akoestische waarschuwingssignaal uitgeschakeld.

## Koelvloeistoftemperatuurmeter


De koelvloeistoftemperatuurmeter ④ ⇒ **Afbeelding 2** werkt alleen maar bij ingeschakeld contact.



Om motorschade te vermijden, de volgende aanwijzingen voor de temperatuurbereiken aanhouden:

### Bereik voor koude motor

Als de wijzer in het linkergedeelte van de meterschaal staat heeft de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd hoge motortoerentallen, vol gas en zware motorbelastingen.

### Bereik bedrijfswarme motor

- De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur bereikt als de wijzer in het middelste gedeelte van de meterschaal staat. Bij sterke motorbelasting en hoge buitentemperaturen kan de wijzer ook verder naar rechts lopen. Dit kan geen kwaad, zolang het waarschuwingssymbool  in het instrumentenpaneel niet knippert.

Als het symbool  in het instrumentenpaneel knippert, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog of het koelvloeistofpeil te laag. Let op de aanwijzingen ⇒ pagina 27, Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil .

### ATTENTIE


**Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte voordat u de motorkap opent en het koelvloeistofpeil controleert.**

### VOORZICHTIG

Verstralers en andere aanbouwdelen voor de verseluchtinlaat verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en zware motorbelasting is de kans aanwezig dat de motor oververhit raakt!

## Brandstofmeter

De brandstofmeter ⑥ ⇒ **Afbeelding 2** werkt alleen maar bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt ca. 60 liter. Wanneer de naald de reservemarkering bereikt, gaat het waarschuwingssymbool  in het instrumentenpaneel branden Er zit nog ca. 10,5 liter brandstof in de tank. Dit symbool herinnert eraan, **dat u moet tanken.**

Op het informatiedisplay verschijnt:

**Please refuel. (Tanken a.u.b.!)**

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

### ⚠ VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit volledig leegrijden! Een onregelmatige brandstoftoevoer kan tot een onregelmatig draaiende motor leiden. Er kan dan onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem terechtkomen en de katalysator beschadigen.


### ℹ Let op

Na het voltanken kan het voorkomen dat bij een dynamische rit (bijvoorbeeld veel bochten, remmen, bergafwaarts en bergopwaarts rijden) de brandstofmeter iets minder aangeeft. Als wordt gestopt of bij een minder dynamische rit wordt de juiste brandstofhoeveelheid weer weergegeven. Dit effect is geen storing.

## Kilometertotaalteller

De indicatie van de afgelegde afstand vindt plaats in kilometers (km). In sommige landen wordt de eenheid "mijlen" gebruikt.

### Terugstelknop

Als de terugstelknop  ⇒ pagina 10 ca. 1 seconde ingedrukt wordt gehouden, wordt de dagteller op nul teruggezet.

### Kilometerdagteller (trip)

De kilometerdagteller geeft de afstand weer die is afgelegd nadat de kilometer-teller voor de laatste keer op nul is teruggezet - en wel in stappen van 100 m, resp. 1/10 mijl.

### Kilometertotaalteller

De kilometertotaalteller geeft het aantal kilometers, resp. mijlen weer die de auto in totaal heeft afgelegd.

### Storingindicatie

Als een storing in het instrumentenpaneel aanwezig is, wordt op het display continu **Error** weergegeven. Laat de storing zo snel mogelijk door een Škoda-dealer opheffen.

### ⚠ ATTENTIE

Om veiligheidsredenen de dagteller nooit terugstellen tijdens het rijden!

### ℹ Let op

Als bij wagens die met een informatiedisplay zijn uitgerust de weergave van de tweede snelheid in mph resp. in km/h is geactiveerd, wordt deze rijsnelheid in plaats van de kilometertotaalteller weergegeven.


## Service-intervalindicatie



**Afbeelding 3 Service-interval-indicatie:**  
Opmerking

Afhankelijk van de uitvoering van de wagen kan de weergave op het display afwijken.


### Service-interval-indicatie

Vóór het bereiken van de servicetermijn wordt na het inschakelen van het contact een sleutelsymbool  en het nog resterende aantal kilometers weergegeven ⇒ **Afbeelding 3**. Tegelijkertijd verschijnt het resterende aantal dagen tot de volgende servicetermijn.

Op het informatiedisplay verschijnt:

**Service in ... km or... days. (Servicebeurt na ... km of ... dagen.)**

De kilometerindicatie of de dagindicatie loopt voor de servicebeurt in stappen van 100 km of hele dagen terug.


Als de vastgestelde servicetermijn is bereikt, verschijnt op het display gedurende 20 seconden een knipperend sleutelsymbool  en de tekst **Service**.

Op het informatiedisplay verschijnt:

**Service now! (service nu!)**

### Indicatie over de nog af te leggen afstand en dagen tot aan de eerstvolgende onderhoudsbeurt

De nog resterende afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn kan op elk moment met toets ③ worden opgeroepen → pagina 10.

Op het display verschijnt gedurende 10 seconden een sleutelsymbool  en een weergave van het resterende aantal kilometers. Tegelijkertijd verschijnt het resterende aantal dagen tot de volgende servicetermijn.

Bij wagens met een informatiedisplay kan deze weergave in het menu **Settings (Instellingen)** → pagina 20 worden opgeroepen.

Op het informatiedisplay wordt gedurende 10 seconden weergegeven:

**Service in ... km or... days. (Servicebeurt na ... km of ... dagen.)**

### Service-interval-indicatie resetten

Terugzetten van de service-intervalindicatie is pas mogelijk als op het display in het instrumentenpaneel een servicemelding of ten minste een waarschuwing verschijnt.

Wij adviseren het resetten door een Škoda-dealer te laten uitvoeren.

De dealer:

- zet na de betreffende Grote Onderhoud Service het geheugen van de indicatie terug,
- noteert de onderhoudsbeurt in het serviceplan,
- plakt de sticker, met de aantekening voor de volgende onderhoudsbeurt aan de zijkant van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.

De service-intervalindicaties kunnen ook met terugstelknop ⑦ → pagina 10 worden teruggezet.

Bij wagens met een informatiedisplay kan deze weergave in het menu **Settings (Instellingen)** → pagina 20 worden opgeroepen.

### VOORZICHTIG

Wij adviseren de service-interval-indicatie niet zelf te resetten omdat dit kan leiden tot een verkeerde instelling van de service-interval-indicatie, waardoor er storingen in de auto kunnen optreden.

### Let op

- Reset de indicatie nooit tussen de onderhoudsintervallen in omdat er anders verkeerde gegevens worden weergegeven.
- Bij losgekoppelde autoaccu blijven de waarden van de service-interval-indicatie bewaard.
- Als het instrumentenpaneel na een reparatie wordt vervangen, moeten in de teller voor de service-intervalindicatie de juiste waarden worden ingevoerd. Deze werkzaamheden worden door een Škoda-dealer uitgevoerd.
- Na het terugzetten van de indicatie met variabele onderhoudsintervallen (QG1) worden de gegevens net als bij wagens met vaste onderhoudsintervallen (QG2) weergegeven. Om deze reden adviseren wij de service-intervalindicatie alleen te laten terugzetten door een geautoriseerde ŠKODA, die het terugzetten uitvoert met behulp van een wagensysteemtester.
- Uitgebreide informatie met betrekking tot de onderhoudsintervallen - zie brochure Serviceplan. ■

## Digitale klok

De klok kan worden ingesteld met de toetsen ③ en ⑦ → **Afbeelding 2**.

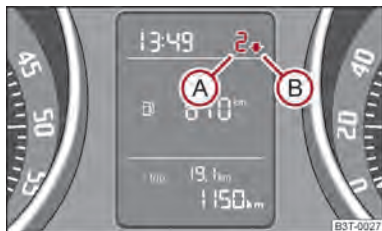
Met toets ③ selecteert u de weergave die u wilt wijzigen en met toets ⑦ voert u de wijziging uit.

Bij wagens die met een informatiedisplay zijn uitgerust, kan de klok worden ingesteld in het menu **Time (Tijd)** → pagina 20.

### ATTENTIE

De tijd mag om veiligheidsredenen niet tijdens het rijden, maar alleen bij stilstaande motor worden ingesteld. ■

## Schakeladvies



Afbeelding 4 Schakeladvies

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de ingeschakelde versnelling (A) ⇒ Afbeelding 4 weergegeven.

Om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken, wordt op het display advies gegeven voor het inschakelen van een andere versnelling.

Als het regelapparaat herkent dat het gunstig is om van versnelling te veranderen, wordt op het display een pijl (B) weergegeven. De pijl wijst omhoog of omlaag, afhankelijk van het advies om op of terug te schakelen.

Tegelijkertijd wordt in plaats van de momenteel ingeschakelde versnelling (A) de aanbevolen versnelling getoond.

## Multifunctie-indicatie (boordcomputer)

### Inleiding

De multi-functie-indicatie wordt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, op het display ⇒ Afbeelding 5 of op het informatiedisplay weergegeven ⇒ pagina 18.

De multi-functie-indicatie biedt een reeks nuttige informatie.

Buitentemperatuur	⇒ pagina 15
Rijtijd	⇒ pagina 16
Actueel brandstofverbruik	⇒ pagina 16
Gemiddeld brandstofverbruik	⇒ pagina 16
Actieradius	⇒ pagina 16

Afgelegde afstand	⇒ pagina 16
Gemiddelde snelheid	⇒ pagina 17
Actuele snelheid	⇒ pagina 17
Olietemperatuur	⇒ pagina 17
Waarschuwing bij snelheidsovertreding	⇒ pagina 17

Bij wagens die met een informatiedisplay zijn uitgerust, is het mogelijk de weergave van enkele gegevens uit te schakelen.

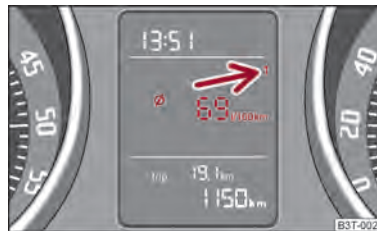
### ⚠ VOORZICHTIG

Om eventuele beschadigingen te voorkomen, bij contact met het display (bijvoorbeeld reinigen) de contactsleutel verwijderen.

### ℹ Let op

- In bepaalde exportuitvoeringen worden de waarden in het Engelse stelsel weergegeven.
- Als de weergave van de tweede snelheid in mph wordt geactiveerd, wordt de actuele snelheid in km/h op het display niet weergegeven.

## Geheugen



Afbeelding 5 Multi-functie-indicatie

De multi-functie-indicatie is uitgevoerd met twee automatisch werkende geheugen. In het midden van het displayveld wordt het geselecteerde geheugen weergegeven ⇒ Afbeelding 5.

De gegevens van het ritgeheugen (geheugen 1) worden weergegeven als op het display een 1 verschijnt. Als er een 2 verschijnt worden de gegevens van het reisgeheugen (geheugen 2) weergegeven.



Het omschakelen van het geheugen gebeurt met toets **(B)** ⇒ Afbeelding 6 op de ruitenwisserhendel of met toets **(D)** op het ⇒ Afbeelding 6 multifunctiestuurwiel.

### Ritgeheugen (geheugen 1)

Het ritgeheugen verzamelt de rij-informatie vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact. Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet worden de er dan nog bijkomende waarden meegenomen in de berekening van de actuele rij-informatie. Bij een onderbreking van de rit met **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

### Reisgeheugen (geheugen 2)

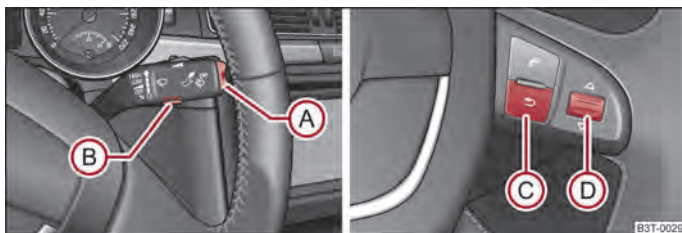
Een reisgeheugen verzamelt de rijgegevens van een willekeurig aantal ritten tot een totale rijtijd van 19 uur en 59 minuten of een afstand van 1.999 km. 99 uur en 59 minuten rijtijd of een traject van 9.999 km bij wagens met een informatie-display. Als een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen gewist en begint de berekening opnieuw.

Het reisgeheugen wordt in tegenstelling tot het ritgeheugen niet na een onderbreking van meer dan 2 uur gewist.

### **i** Let op

Als de accuklemmen worden losgemaakt, worden alle waarden in de geheugens 1 en 2 gewist.

## Bediening met de toetsen op de ruitenwisserhendel en op het multifunctiestuurwiel



Afbeelding 6 Multi-functie-indicatie: Bedieningselementen op de ruitenwisserhendel / bedieningselementen op het multifunctiestuurwiel

Tuimelschakelaar **(A)** ⇒ Afbeelding 6 en toets **(B)** bevinden zich op de ruitenwisserhendel. Het omschakelen en terugzetten op het multifunctiestuurwiel vindt plaats met kartelwiel **(D)** ⇒ Afbeelding 6.

### Geheugen kiezen

- Door het kort aantippen van toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of door kort aantippen van toets **(D)** op het multifunctiestuurwiel wordt het gewenste geheugen geselecteerd.

### Functies met behulp van de ruitenwisserhendel selecteren

- Tuimelschakelaar **(A)** aan de boven- of onderzijde langer dan 0,5 seconden indrukken. Daardoor worden na elkaar de afzonderlijke functies van de multifunctie-indicatie opgeroepen.

### Functies met behulp van het multifunctiestuurwiel selecteren

- Het menu van de multifunctie-indicatie wordt opgeroepen door op toets **(C)** te drukken.
- Het kartelwiel **(D)** naar boven of naar beneden draaien. Hiermee worden de verschillende functies van de multifunctie-indicatie na elkaar opgeroepen.

### Functie op nul zetten

- Kies het gewenste geheugen.
- Toets **(B)** of toets **(D)** langer dan 1 seconde indrukken.

Met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of toets **(D)** op het multifunctiestuurwiel worden de volgende waarden van het geselecteerde geheugen op nul gezet:

- gemiddeld brandstofverbruik,
- afgelegde afstand,
- gemiddelde snelheid,
- rijtijd.

De multi-functie-indicatie kan alleen bij ingeschakeld contact worden bediend. Na het inschakelen van het contact wordt de functie weergegeven die voor het uitschakelen als laatste werd gekozen.

## Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt bij ingeschakeld contact op het display weergegeven.

Als de buitentemperatuur tot beneden +4 °C daalt, verschijnt een sneeuwvlok-symbool voor de temperatuurweergave (waarschuwingssignaal gladheid) en klinkt er een waarschuwingssignaal. Na het indrukken van tuimelschakelaar **A** op de ruitenwischerhendel → **Afbeelding 6** resp. toets **C** op het multifunctiestuurwiel → **Afbeelding 6** wordt de functie getoond die het laatst werd weergegeven.



### ATTENTIE

Ga er niet alleen op basis van de buitentemperatuurindicatie vanuit dat er geen sprake is van ijsel. Denk eraan dat ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C er sprake kan zijn van ijsel - waarschuwing tegen ijsel!

## Rijtijd

Op het display verschijnt de rijtijd die is verstreken sinds het geheugen voor de laatste keer is gewist. Als u de rijtijd vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen door toets **B** op de ruitenwischerhendel → **Afbeelding 6** of het kartelwiel **D** op het multifunctiestuurwiel → **Afbeelding 6** langer dan 1 seconde ingedrukt te houden.

De maximale weergegeven waarde voor de beide geheugens bedraagt 19 uur en 59 minuten. 99 uur en 59 minuten bij wagens met een informatiedisplay. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

## Huidig verbruik

Op het display wordt het huidige brandstofverbruik in l/100 km weergegeven. Met behulp van deze weergegeven gegevens kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Bij een stilstaande of langzaam rijdende auto wordt het brandstofverbruik in l/h weergegeven.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 0,5 seconden geactualiseerd.

## Gemiddeld brandstofverbruik

Op het display verschijnt het gemiddelde brandstofverbruik in l/100 km sinds het geheugen voor de laatste keer is gewist ⇒ pagina 14. Met behulp van deze weergegeven gegevens kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Als u het gemiddelde brandstofverbruik vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen met toets **B** op de ruitenwischerhendel ⇒ **Afbeelding 6** of kartelwiel **D** op het multifunctiestuurwiel ⇒ **Afbeelding 6**. Na het wissen verschijnen op het display gedurende de eerste 100 meter streepjes.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd.

### Let op

De verbruikte hoeveelheid benzine wordt niet weergegeven.

## Actieradius

Op het display wordt de geschatte actieradius in kilometers weergegeven. Deze waarde geeft aan welke afstand uw auto met de huidige brandstofvoorraad en met dezelfde rijstijl nog kan afleggen.

De weergave vindt plaats in sprongen van 10 km. Als het controlelampje voor de brandstofreserve gaat branden, verandert de weergave in stappen van 5 km.

Bij de berekening van de actieradius wordt het brandstofverbruik van de laatste 50 km als basis genomen. Als u zuiniger rijdt, wordt de actieradius groter.

Als het geheugen is gewist (na het losmaken van de accuklemmen), wordt voor de actieradius uitgegaan van een brandstofverbruik van 10 l/100 km; daarna vindt een aanpassing plaats overeenkomstig uw rijstijl.

## Afgelegde afstand

Op het display verschijnt de afgelegde rijafstand sinds het geheugen voor de laatste keer ⇒ pagina 14 is gewist. Als u de afgelegde afstand vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen met toets **B** op de ruitenwischerhendel → **Afbeelding 6** of kartelwiel **D** op het multifunctiestuurwiel → **Afbeelding 6**.

De maximaal weer te geven waarde voor beide geheugens is 1.999 km, resp. 9.999 km bij wagens met informatiedisplay. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

## Gemiddelde snelheid

Op het display verschijnt de gemiddelde snelheid in km/h sinds het geheugen voor de laatste keer is gewist → pagina 14. Als u de gemiddelde snelheid vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u bij het begin van de meting het geheugen op nul zetten met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel → **Afbeelding 6** of kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel → **Afbeelding 6**.

Na het wissen verschijnen op het display gedurende de eerste ca. 300 m streepjes.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd.

## Actuele snelheid

Op het display wordt de actuele snelheid aangegeven, die identiek is aan de weergave van de snelheidsmeter **(2)** → **Afbeelding 2**.

## Olietemperatuur

Als de olietemperatuur lager is dan 50 °C of als in het systeem voor het controleren van de olietemperatuur een storing aanwezig is, worden in plaats van de olietemperatuur drie streepjes aangegeven.

## Waarschuwing bij snelheidsovertreding

### Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- Met toets **(A)** op de ruitenwisserhendel → **Afbeelding 6** of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel → **Afbeelding 6** het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- Met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel kunt u de mogelijkheid voor het instellen van de snelheidslimiet activeren (waarde knippert).
- Met toets **(A)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel de gewenste snelheidslimiet instellen, bijvoorbeeld 50 km/h.
- Met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel de gewenste snelheidslimiet bevestigen of 5 seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde knippert niet meer).

Zo kan de snelheidslimiet in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

### Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- Met toets **(A)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- Rijd met de gewenste snelheid, bijv. 50 km/h.
- Met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel kunt u de actuele snelheid als snelheidslimiet overnemen (waarde knippert).

Als u de ingestelde snelheidslimiet wilt wijzigen, gebeurt dit in stappen van 5 km/h (bijvoorbeeld de overgenomen snelheid 47 km/h wordt verhoogd naar 50 km/h resp. verlaagd naar 45 km/h).

- Met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel de gewenste snelheidslimiet bevestigen of 5 seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde knippert niet meer).

### Snelheidslimiet wijzigen of wissen

- Met toets **(A)** op de ruitenwisserhendel of met het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel het menupunt **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** selecteren.
- De snelheidslimiet kan worden gewist door op toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel te drukken.
- Meerdere malen op toets **(B)** op de ruitenwisserhendel of het kartelwiel **(D)** op het multifunctiestuurwiel drukken en de mogelijkheid tot het wijzigen van de snelheidslimiet wordt geactiveerd.

Als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Tegelijkertijd verschijnt op het display de melding **Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding** met de waarde van de ingestelde limiet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uitschakelen van het contact opgeslagen.



### ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

## MAXI DOT-display (informatiedisplay)

### Inleiding

Het informatiedisplay informeert op comfortabele wijze over de **actuele bedrijfs-toestand van de auto**. Bovendien toont het informatiedisplay (afhankelijk van de uitvoering van de wagen) informatie van de radio, telefoon, multifunctie-indicatie, het radionavigatiesysteem, een op de MDI-ingang aangesloten apparaat en de automatische versnellingsbak.

Bij ingeschakeld contact en tijdens het rijden worden in de auto altijd bepaalde functies en statussen gecontroleerd.

Functiestoringen of noodzakelijke reparaties of andere informatie wordt door middel van rode symbolen ⇒ pagina 19 en gele symbolen ⇒ pagina 20 weergegeven.

Het verschijnen van sommige symbolen gaat gepaard met een akoestisch waarschuwingssignaal.

Bovendien verschijnen op het display **informatie- en waarschuwingsmeldingen** ⇒ pagina 22.

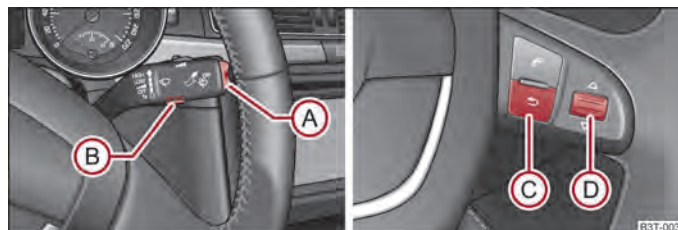
Op het display kunnen (al naargelang de uitrusting) de volgende gegevens worden weergegeven:

Hoofdmenu	⇒ pagina 18
Portier-, kofferklep-, achterklep- en motorkapwaarschuwing	⇒ pagina 19
Service-interval-indicatie	⇒ pagina 12
Keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak	⇒ pagina 130

### ⚠ VOORZICHTIG

Om eventuele beschadigingen te voorkomen, bij contact met het display (bijvoorbeeld reinigen) de contactsleutel verwijderen.

### Hoofdmenu



**Afbeelding 7** Informatiedisplay: Bedieningselementen op de ruitenwisserhendel / bedieningselementen op het multifunctiestuurwiel

#### Bediening met de toetsen op de ruitenwisserhendel

- Het **Main menu (Hoofdmenu)** wordt geactiveerd als tuimelschakelaar **A** ⇒ **Afbeelding 7** langer dan 1 seconde wordt ingedrukt.
- Met behulp van tuimelschakelaar **A** kunnen de afzonderlijke menu's worden geselecteerd. Na het even aantippen van de schakelaar **B** wordt de gekozen informatie weergegeven.

#### Bediening met de toetsen op het multifunctiestuurwiel

- Het **Main menu (Hoofdmenu)** wordt geactiveerd als tuimelschakelaar **C** ⇒ **Afbeelding 7** langer dan 1 seconde wordt ingedrukt.
- Door kort op toets **C** te drukken, komt u een niveau hoger.
- Door aan het kartelwiel **D** te draaien, kunnen de afzonderlijke menu's worden geselecteerd. Na het kort aantippen van kartelwiel **D** wordt het geselecteerde menu aangegeven.

U kunt (al naargelang de uitrusting van de auto) de volgende menu's kiezen:

- **MFD (MFA)** ⇒ pagina 14
- **Audio (Audio)**
- **Navigation (Navigatie)**
- **Phone (Telefoon)** ⇒ pagina 145
- **Aux. heating (Interieurvoorverwarming)** ⇒ pagina 109
- **Vehicle status (Wagenstatus)** ⇒ pagina 19

- **Settings (Instellingen)** ⇒ pagina 20

Het menupunt **Audio (Audio)** wordt alleen weergegeven als de af fabriek ingebouwde autoradio is ingeschakeld.

Het menupunt **Navigation (Navigatie)** wordt alleen weergegeven als het af fabriek ingebouwde radionavigatiesysteem is ingeschakeld.

Het menupunt **Aux. heating (Interieurvoorverwarming)** wordt alleen weergegeven als de wagen af fabriek met een interieurvoorverwarming is uitgerust.

### **Let op**

- Als op het informatiedisplay waarschuwingmeldingen worden weergegeven, moeten deze meldingen met toets **(B)** op de ruitenwisserhendel resp. met toets **(D)** op het multifunctiestuurwiel worden bevestigd om het hoofdmenu op te roepen.
- Als het informatiedisplay niet wordt bediend, schakelt het menu steeds na 10 seconden een niveau hoger in.
- De bediening van de af fabriek ingebouwde autoradio resp. het radionavigatiesysteem wordt in een afzonderlijke instructieboekje beschreven, dat bij de wagen documentatie is gevoegd.

## **Portier-, kofferklep-, achterklep- en motorkapwaarschuwing**

De waarschuwing voor portier, achterklep en motorkap verschijnt als ten minste één portier, de achterklep of de motorkap niet gesloten is. Het symbool geeft aan welk portier resp. dat de achterklep of motorkap **niet gesloten** is.

Het symbool dooft zodra de portieren, de kofferklep/achterklep en de motorkap geheel zijn gesloten.

Bij geopend portier, achterklep en motorkap en een snelheid van meer dan 6 km/h klinkt er een waarschuwingssignaal.

## **Auto-Check-Control**

### **Toestand auto**

De Auto-Check-Control controleert de staat van bepaalde functies en autocomponenten. De controle vindt bij ingeschakeld contact continu plaats, zowel bij stilstaande auto alsook tijdens het rijden.

Enkele functiestoringen, dringend noodzakelijke reparaties, onderhoudswerkzaamheden of andere gegevens worden op het display in het instrumentenpaneel aangegeven. Deze indicaties zijn al naargelang de prioriteit ingedeeld in rode en gele lichtsymbolen.

De rode symbolen geven een **gevaar** aan (prioriteit 1) terwijl de gele een **waarschuwing** aangeven (prioriteit 2). Daarnaast verschijnen als aanvulling op de symbolen aanwijzingen voor de bestuurder ⇒ pagina 22.

Als in het menu het punt **Vehicle status (Wagenstatus)** wordt aangegeven, is ten minste een storingsmelding aanwezig. Na het selecteren van dit menu wordt de eerste van de storingmeldingen weergegeven. Als meerdere storingsmeldingen aanwezig zijn, verschijnt op het display onder de melding bijvoorbeeld **1/3**. Dat betekent dat de eerste van in totaal drie meldingen wordt aangegeven. Controleer de aangegeven storingmeldingen zo snel als mogelijk is.

Zolang de functiestoringen niet zijn verholpen, worden de symbolen telkens weer aangegeven. Na de eerste melding worden de symbolen zonder aanwijzingen voor de bestuurder weergegeven.

Als er een storing optreedt, klinkt naast de weergave van het symbool en de tekst ook een waarschuwingssignaal:

- Prioriteit 1 - drie waarschuwingstonen
- Prioriteit 2 - één waarschuwingstoon

## **Rode symbolen**

*Een rood symbool geeft een gevaar aan.*

- Stoppen.
- Zet de motor af.
- Controleer de aangegeven functie.
- Doe, in geval van nood een beroep op de vakkundige hulp van uw Škoda-dealer.

Betekenis van de rode symbolen:

	Motoroliedruk te laag	⇒ pagina 26
	Oververhitte koppelingen van de automatische versnellingsbak DSG	⇒ pagina 31




Als er een rood symbool verschijnt, weerklinken **drie** opeenvolgende waarschuwingstonen.

## Gele symbolen

*Een geel symbool geeft een waarschuwing aan.*

Controleer de betreffende functie zo snel mogelijk.

Betekenis van de gele symbolen:

	Motoroliepeil controleren, motoroliesensor defect	=> pagina 26
	Remvoering versleten	=> pagina 29
	Probleem met de motoroliedruk	De wagen direct door een specialist laten controleren. Samen met dit symbool wordt informatie over het maximaal toelaatbare motortoerental weergegeven.

Als een geel symbool verschijnt, klinkt in sommige landen ook **een** waarschuwingstonen.

Als er sprake is van meerdere functiestoringen met prioriteit 5, verschijnen deze symbolen na elkaar en zijn ze steeds gedurende circa 2 seconden zichtbaar.

## Instelling

U kunt met behulp van het informatiedisplay bepaalde instellingen zelf wijzigen. De actuele instelling wordt op het informatiedisplay in het betreffende menu boven onder de streep aangegeven.

U kunt (al naargelang de uitrusting van de auto) de volgende menu's kiezen:

- **Language (Taal/Language)**
- **Autom. blind (Auto rolgord.)**
- **MFD Data (MFA-data)**
- **Convenience (Comfort)**
- **Lights & Vision (Licht & Zicht)**
- **Time (Tijd)**
- **Winter tires (Winterbanden)**
- **Units (Eenheden)**

- **Assistants (Hulpsyst.)**
- **Alt. speed dis. (2e snelheid)**
- **Service (Service )**
- **Factory setting (Fabrieksinst.)**
- **Back (Terug)**

Na het selecteren van het menupunt **Back (Terug)** komt u een niveau hoger in het menu.

### Taal

Hiermee kunt u instellen in welke taal de waarschuwings- en informatieteksten moeten worden weergegeven.

### Automatisch rolgordijn (Combi)

Hier kunt u de functie automatisch oprollen van de bagageruimteafdekking bij het openen van de achterklep deactiveren/activeren.

### Weergaven van de multifunctie-indicatie

Hier kunt u enkele weergaven van de multifunctie-indicatie in- resp. uitschakelen.

### Comfort

Hier kunt u de volgende functies inschakelen, uitschakelen of instellen:

<b>Rain closing (Regensluiting)</b>	In-/uitschakelen van de functie automatisch sluiten van de ruiten en het schuif-kanteldak bij regen bij een verrendelde wagen <sup>a)</sup> . Als het niet regent en de functie is ingesteld, worden de ruiten inclusief het schuif-kanteldak automatisch na ca. 12 uur gesloten.
<b>ATA confirm (Bev. alarm)</b>	In-/uitschakelen van de akoestische signalering van de activering van het alarmsysteem.
<b>Central locking (Centrale vergr.)</b>	In-/uitschakelen van de functie enkel portier ontgrendelen en automatische sluiting, geldt ook voor het KES-SY-systeem.
<b>Window op. (Ruitbediening)</b>	Hier kunt u de comfortbediening voor alleen de ruit aan bestuurderszijde of voor alle ruiten instellen.
<b>Mirror down (Spglkanteling)</b>	In-/uitschakelen van de functie spiegelkanteling aan rijderszijde bij het inschakelen van de achteruitversnelling <sup>b)</sup> .

<b>Mirror adjust.</b> (spiegelverstelling)	In-/uitschakelen van de functie gelijktijdige buitenspiegelverstelling links en rechts.
<b>Factory setting</b> (Fabrieksinst.)	Fabrieksinstelling voor comfort herstellen.

- a) Deze functie is alleen aanwezig bij wagens met regensensor.  
 b) Deze functie is alleen aanwezig bij wagens met elektrische verstelbare bestuurdersstoel.

### Verlichting en zicht

Hier kunt u de volgende functies inschakelen, uitschakelen of instellen:

<b>Coming Home</b> (Coming Home)	In-/uitschakelen en instelling van de brandduur van de functie Coming Home.
<b>Leaving Home</b> (Leaving Home)	In-/uitschakelen en instelling van de brandduur van de functie Leaving Home.
<b>Footwell light</b> (voetenruimteverlichting)	In-/uitschakelen en instelling van de helderheid van de voetenruimteverlichting.
<b>Dayl. dri. light</b> (Dagrijverl.)	In-/uitschakelen van de functie "DAY LIGHT".
<b>Rear wiper</b> (A. ruitwischer)	In-/uitschakelen van de functie automatisch wissen van de achterraut.
<b>Lane ch. flash</b> (Comf. knip.)	In-/uitschakelen van de functie comfortknipperen.
<b>Travel mode</b> (Reismodus)	In-/uitschakelen van de functie reismodus.
<b>Factory setting</b> (Fabrieksinst.)	Fabrieksinstelling van de verlichting herstellen.

### Tijd

Hier kunt u de tijd, het tijdsformaat (12- of 24-uursweergave) en de omschakeling zomer-/wintertijd instellen.

### Vinterdäck

Hiermee kunt u instellen bij welke snelheid een waarschuwingstoon moet klinken. Deze functie kunt u bijvoorbeeld gebruiken bij winterbanden, waarbij de toegestane maximumsnelheid lager is dan de maximumsnelheid van de wagen.

Bij het overschrijden van de snelheid verschijnt er op het informatiedisplay:

**Winter tyres max. speed ... km/h (Winterbanden maximaal ... km/h)**

### Eenheden

Hiermee kunt u de eenheden voor temperatuur, brandstofverbruik en afgelegde afstand instellen.

### Assistenten

Hier kunt u de geluiden van de akoestische signalen van de parkeerhulp aanpassen.

### Tweede snelheid

Hier kunt u de weergave van de tweede snelheid in mph resp. in km/h inschakelen<sup>1)</sup>.

### Onderhoud

Hier kunt u het resterende aantal kilometers en dagen tot de volgende servicetermijn oproepen en de service-intervalindicatie terugzetten.

### Fabrieksinst.

Na het selecteren van het menu **Fabrieksinst.** wordt de fabrieksinstelling voor het informatiedisplay weer ingesteld.

## Opbergvak achterin de middenconsole



Afbeelding 8 Middenconsole achter: Display

Op het display in de middenconsole achterin wordt bij ingeschakeld contact de tijd en de buitentemperatuur weergegeven ⇒ Afbeelding 8.

<sup>1)</sup> Geldt voor landen waarin de waarden in Britse maateenheden worden aangeduid.

De waarden worden overgenomen van het instrumentenpaneel.







## Controlelampjes







### Overzicht

De controlelampjes geven bepaalde functies, resp. storingen aan.






















Afbeelding 9 Instrumentenpaneel met controlelampjes

	Knipperlichten (links)	⇒ pagina 23
	Knipperlichten (rechts)	⇒ pagina 23
	Mistlampen	⇒ pagina 24
	Groot licht	⇒ pagina 24
	Dimlicht	⇒ pagina 24
	Mistachterlicht	⇒ pagina 24

	Snelheidsregelsysteem	⇒ pagina 24
	Defecte gloeilamp	⇒ pagina 24
	Adaptieve koplampen	⇒ pagina 24
	Roetfilter (dieselmotor)	⇒ pagina 24
	Airbagsysteem	⇒ pagina 25
	Uitlaatgascontrolesysteem	⇒ pagina 25



	Elektromechanische stuurbevestiging stuurslot (KESSY-systeem)	⇒ pagina 25
	Motoroliedruk	⇒ pagina 26
	Controle van de motorelektronica (benzine-motor)	⇒ pagina 26
	Voorgloeisysteem (dieselmotor)	⇒ pagina 27
	Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil	⇒ pagina 27
	Aandrijfslipregeling (ASR)	⇒ pagina 27
	Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP)	⇒ pagina 28
	Aandrijfslipregeling (ASR) uitschakelen	⇒ pagina 28
	Keuzehendelvegrendeling starten (KESSY-systeem)	⇒ pagina 28
	Bandenspanning	⇒ pagina 28
	Antiblokkeersysteem (ABS)	⇒ pagina 29
	Motorkap	⇒ pagina 29
	Gordelwaarschuwinglampje	⇒ pagina 29
	Remblokdikte	⇒ pagina 29
	Kofferklep/achterklep	⇒ pagina 30
	Portier open	⇒ pagina 30
	Vloeistofpeil in ruitensproeierinstallatie	⇒ pagina 30
	Remsysteem	⇒ pagina 30

	Handrem	
	Dynamo	⇒ pagina 30
	Motoroliepeil	⇒ pagina 26
	Brandstofreserve	⇒ pagina 31

### **ATTENTIE**

- Als de brandende controlelampjes en de betreffende beschrijvingen en waarschuwingaanwijzingen worden genegeerd, kan dit tot ernstig letsel of tot schade aan de auto leiden.
- De motorruimte van de auto is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte, bijv. controleren en bijvullen van de bedrijfsvloeistoffen, kunnen letsel, verbrandingen, ongevallen en brand ontstaan.. Neem beslist de waarschuwingaanwijzingen in acht ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.

### **Let op**

- De plaatsing van de controlelampjes is afhankelijk van het motortype. De afgebeelde symbolen in de hiernavolgende beschrijving kunt u terugvinden als controlelampje in het instrumentenpaneel.
- Storingen worden in het instrumentenpaneel als rode symbolen (prioriteit 1 - gevaar) of gele symbolen (prioriteit 2 - waarschuwing) aangegeven.

### **Knipperlichten** ⇄⇄

Afhankelijk van de stand van de knipperlichtschakelaar knippert het linker ⇄ of rechter ⇄ controlelampje.

Als er een gloeilamp voor een knipperlicht uitvalt, knippert het controlelampje bijna twee keer zo snel. Dit geldt niet bij het rijden met aanhangwagen.


Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Zie voor nog meer aanwijzingen met betrekking tot de knipperlichtinstallatie ⇒ pagina 62.

## Mistlampen

Het controlelampje  brandt bij ingeschakelde mistlampen ⇒ pagina 59.

## Groot licht

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld groot licht of bij ingeschakeld licht-sig-naal.

Zie voor nog meer aanwijzingen met betrekking tot het grootlichtsysteem ⇒ pagina 62.


## Dimlicht

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld dimlicht ⇒ pagina 55.

## Mistachterlicht

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇒ pagina 60.

## Snelheidsregelsysteem

Het controlelampje  brandt als het snelheidsregelsysteem actief is.

## Defecte lamp


Het controlelampje  brandt bij een defecte gloeilamp:

- tot 2 seconden na het inschakelen van het contact,
- bij het inschakelen van de defecte gloeilamp.

Op het informatiedisplay aangeven tekst, bijvoorbeeld:


**Check front right dipped beam! (Dimlicht rechtsvoor controleren!)**

## Adaptieve koplampen

Als het controlelampje  tijdens het rijden of na het inschakelen van het contact 1 minuut knippert en een waarschuwingssignaal is te horen, dan is een storing van de adaptieve koplampen vastgesteld.

Zie voor meer informatie ⇒ pagina 58.




## Roetfilter (dieselmotor)

Als het controlelampje  gaat branden, geeft dit aan dat door het frequent rijden van korte ritten het roetfilter met roet is verstopt.

Om het roetfilter te reinigen moet zo snel mogelijk, als de verkeerssituatie dit toelaat, gedurende minstens 15 minuten of tot het doven van het controlelampje in de 4e of 5e versnelling (automatische versnellingsbak: in keuzehandelstand S) met een snelheid van minstens 60 km/h bij een motortoerental tussen 1.800 - 2.500 1/min worden gereden. Hierdoor loopt de uitlaatgastemperatuur op en worden de in het roetfilter neergeslagen roetdeeltjes verbrand.

Let hierbij altijd op de geldende snelheidsbeperkingen ⇒ .

Nadat het roetfilter met succes is gereinigd gaat het controlelampje uit .


Als het filter niet succesvol is gereinigd, dooft het controlelampje  niet en begint het controlelampje  te knipperen. Op het informatiedisplay wordt weergegeven **Diesel-particle filter: Owner's manual (Diesel-roetfilter: Instructieboekje!)**. Hierna schakelt het motorregelapparaat het noodprogramma voor de motor in, waarin slechts een beperkt motorvermogen beschikbaar is. Na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact gaat het controlelampje branden .

Neem direct contact op met de Škoda-dealer.

### ATTENTIE

- Als u het controlelampje dat weer gaat branden, en de hierbij behorende beschrijvingen en waarschuwingen negeert, kan dit leiden tot letsel of tot schade aan de auto.
- Pas uw snelheid altijd aan aan de weersomstandigheden, de staat van het wegdek en het terrein en aan de verkeerssituatie. De via het controlelampje kenbaar gemaakte adviezen mogen u er nooit toe verleiden de wettelijke regelingen in het wegverkeer te negeren.

### VOORZICHTIG


Zolang het controlelampje  brandt, moet rekening worden gehouden met een hoger brandstofverbruik en onder bepaalde omstandigheden ook met het teruglopen van het motorvermogen.

### Let op

Meer informatie met betrekking tot het roetfilter ⇒ pagina 186.

## Airbagsysteem

### Controle van het airbagsysteem

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.


Als het controlelampje niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing ⇒ . Dat geldt ook als het controlelampje bij het inschakelen van het contact niet gaat branden.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

#### Error: Airbag (Storing: airbag)

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.


**Als de voor-, zij- resp. hoofdairbag of gordelspanner met de wagensysteemtester buiten werking is gesteld, geldt het volgende:**

- Het controlelampje  gaat na het inschakelen van het contact 4 seconden branden en knippert aansluitend nog 12 seconden met een interval van 2 seconden.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

#### Airbag/belt tensioner deactivated (Airbag/gordelspanner uitgeschakeld.)

**Als de airbag met de airbagschakelaar in het opbergvak buiten werking is gesteld, geldt het volgende:**

- Het controlelampje  gaat na het inschakelen van het contact gedurende vier seconden branden.
- De uitgeschakelde airbags worden door branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag uitgeschakeld)** in het middenstuk van het dashboard aangegeven ⇒ pagina 171.

### ATTENTIE

Als er sprake is van een storing, moet het airbagsysteem direct door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. Anders is de kans aanwezig dat de airbags bij een aanrijding niet worden geactiveerd.

## Uitlaatgascontrolesysteem



Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact.

Als het controlelampje na het starten van de motor niet dooft of tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing in een uitlaatgasrelevante component. Het door de motorregeling gekozen noodprogramma stelt u in staat voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer te rijden.





## Elektromechanische stuurbechrachting / vergrendeling stuurinrichting (KESY-systeem)

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het controlelampje na het inschakelen van het contact of tijdens de rit constant brandt, is er sprake van een storing in de elektromechanische stuurbechrachting.

- Als het controlelampje  gaat branden, zijn delen van de stuurbechrachting uitgevallen en kan de bechrachting geringer zijn.
- Als het controlelampje  gaat branden is de stuurbechrachting compleet uitgevallen en daarmee alle ondersteuning.
- Zie voor meer informatie ⇒ pagina 185.

### Vergrendeling stuurinrichting (KESY-systeem)

- Zolang het controlelampje  of  knippert, kan de stuurinrichting niet worden ontgrendeld. Zie voor meer informatie ⇒ pagina 117, KESY-systeem.
- Als het controlelampje  knippert, een geluidssignaal klinkt en op het informatiedisplay de volgende melding verschijnt **Steering column lock: Workshop! (Stuurvergrendeling: werkplaats!)** dan is de vergrendeling van de stuurinrichting defect. U kunt voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden.
- Als het controlelampje  knippert, een geluidssignaal klinkt en op het informatiedisplay de volgende melding verschijnt **Steering column lock faulty. (Stuurvergrendeling defect.)** dan is de vergrendeling van de stuurinrichting defect. De wagen stilzetten en **niet verder rijden**, hulp zoeken bij een specialist. Na het uit-schakelen van het contact zal het niet meer mogelijk zijn de stuurinrichting te vergrendelen, de elektrische verbruikers te activeren (bijv. autoradio, radio-navigatiesysteem), het contact weer in te schakelen en de motor te starten.

### ATTENTIE

Als de stuurbechrachting is uitgevallen, neem dan contact op met een Škoda-dealer.

**Let op**

Als de accukabels werken losgemaakt en weer werden aangesloten, zal na het inschakelen van het contact het gele controlelampje gaan branden. Na even te hebben gereden moet het controlelampje uitgaan. Als het gele controlelampje na het opnieuw starten van de motor en een korte rit dooft, hoeft geen specialist te worden opgezocht.

**Motoroliedruk** 

Het controlelampje gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.<sup>1)</sup>

Als het controlelampje na het starten van de motor niet uitgaat of tijdens het rijden gaat knipperen, **stop dan en zet de motor af**. Controleer het oliepeil en vul zo nodig motorolie bij → pagina 209.

Als extra waarschuwing klinken drie akoestische signalen.

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **mag de reis niet worden vervolgd. Laat de motor uitgeschakeld** en roep de hulp in van een Škoda-dealer, omdat dit anders kan leiden tot zware motorschade.

Als het controlelampje knippert **niet verder rijden**, ook al is de oliehoeveelheid in orde. Laat de motor ook niet stationair draaien. Roep de hulp van de dichtstbijzijnde Škoda-dealer in.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Oil Pressure: Engine off! Owner's manual! (Oliedruk: Motor uit! Instructieboekje!)**

**ATTENTIE**

- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in.
- Het rode oliedrukcontrolelampje werkt niet als oliepeilindicatie! Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.

<sup>1)</sup> Bij auto's met informatiedisplay zal na het inschakelen van het contact het controlelampje niet branden, dit brandt alleen als er een storing aanwezig is of als het motoroliepeil te laag is.

**Motoroliepeil** **Controlelampje brandt**

Als het controlelampje brandt is het oliepeil waarschijnlijk te laag. Controleer zo snel mogelijk het oliepeil, resp. vul olie bij → pagina 209.

Als extra waarschuwingssignaal klinkt een pieptoon.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Check oil level! (Oliepeil controleren!)**

Als de motorkap langer dan 30 seconden open blijft staan, gaat het controlelampje uit. Als er geen motorolie wordt bijgevuld, gaat het controlelampje na ongeveer 100 km weer branden.

**Controlelampje knippert**

Als er een storing aan de motoroliepeilsensor optreedt, wordt dit na het inschakelen van het contact bovendien door een akoestisch signaal en het meerdere malen gaan branden van het controlelampje aangegeven.

**De motor direct door een Škoda-dealer laten controleren.**

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:


**Oil sensor: Workshop! (Oliesensor: Werkplaats!)**

**Controle van de motorelektronica EPC (benzinemotor)**

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat bij het inschakelen van het contact gedurende een aantal seconden branden.


Als het controlelampje **EPC** na het starten van de motor niet dooft of weer gaat branden, is er sprake van een storing in de motorregeling. Het door de motorregeling gekozen noodprogramma stelt u in staat voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer te rijden.

## Voorgloeinstallatie (dieselmotor)


Bij een **koude** motor gaat het controlelampje  bij het inschakelen van het contact (voorgloeistand) 2 branden → pagina 113. Nadat het controlelampje is uitgegaan kan de motor worden gestart.

Bij een op **bedrijfstemperatuur zijnde** motor of bij buitentemperaturen boven +5° C gaat het voorgloeicontrollampje slechts ca. 1 seconde branden. Dat betekent dat de motor **direct** kan worden gestart.

Als het **controlelampje  niet gaat branden** of **continu brandt**, is een storing in het voorgloeisysteem aanwezig; zo snel mogelijk de hulp van een specialist inroepen.

Begint het **controlelampje  tijdens het rijden te knipperen**, is er een storing in de motorregeling aanwezig. Het door de motorregeling gekozen noodprogramma stelt u in staat voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Skoda-dealer te rijden.

## Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.<sup>1)</sup>


Als het controlelampje  niet uitgaat of tijdens het rijden gaat knipperen, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog of het koelvloeistofpeil te laag.

Als extra waarschuwingssignaal klinken drie pieptonen.

**Stop in dat geval, zet de motor af** en controleer het koelvloeistofpeil en vul zo nodig vloeistof bij.

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, **mag de reis niet worden vervolgd. Laat de motor uitgeschakeld** en roep de hulp in van een Skoda-dealer, omdat dit anders kan leiden tot zware motorschade.

Als het koelvloeistofpeil binnen het voorgeschreven bereik ligt, kan een te hoge temperatuur zijn veroorzaakt door een storing aan de koelluchtventilator. Controleer de zekering voor de koelluchtventilator en vervang deze zo nodig → pagina 239, Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 1 of → pagina 240, Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 2.

<sup>1)</sup> Bij auto's met informatiedisplay zal na het inschakelen van het contact het controlelampje  niet gaan branden, maar alleen als de koelvloeistoftemperatuur te hoog of het koelvloeistofpeil te laag is.

Als het controlelampje niet uitgaat terwijl het koelvloeistofpeil en ook de ventilatorzekering in orde zijn, **mag de reis niet worden vervolgd**. roep de hulp van een Skoda-dealer in.

Let op de volgende aanwijzingen → pagina 210, Koelsysteem.


Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Check coolant! Owner's manual! (Koelvloeistof controleren! Instructieboekje!)**

### **ATTENTIE**

- **Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de auto dan op een veilige afstand ten opzichte van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in** → pagina 61.
- **Voorzichtig het koelvloeistofexpansiereservoir openen. Bij hete motor staat het koelsysteem onder druk - kans op verbranding. Laat de motor daarom afkoelen voordat u de dop losdraait.**
- **Raak de koelluchtventilator niet aan. De koelluchtventilator kan ook bij uitgeschakeld contact vanzelf worden ingeschakeld.**


## Aandrijfslipregeling (ASR)

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Bij het regelproces knippert het controlelampje tijdens de rit.

Bij een storing in het systeem brandt het controlelampje continu.

Omdat het ASR-systeem met het ABS werkt, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ASR-controlelampje.

Als het controlelampje  gelijk na het starten van de motor gaat branden, kan het ASR-systeem om technische redenen zijn uitgeschakeld. In dit geval kunt u het ASR-systeem door het uit- en inschakelen van het contact opnieuw inschakelen. Als het controlelampje uitgaat, is het ASR-systeem weer volledig bedrijfszeker.

Verdere informatie met betrekking tot de ASR → pagina 181, Aandrijfslipregeling (ASR).


**Let op**


Als de accukabels werden losgemaakt en weer werden aangesloten, zal na het inschakelen van het contact het gele controlelampje  gaan branden. Na even te hebben gereden moet het controlelampje uitgaan.



**Aandrijfslipregeling (ASR) uitschakelen** 

Door het indrukken van de toets  ⇒ **Afbeelding 162** wordt de ASR uitgeschakeld en gaat het ASR-controlelampje branden .

**Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP)** 


Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.

Als het ESP actief bezig is de wagen te stabiliseren, knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Het ESP kan niet worden uitgeschakeld, want door de toets  ⇒ **Afbeelding 161** in te drukken wordt alleen de ASR uitgeschakeld, waarbij het controlelampje  gaat branden.

Bij een storing in het ESP brandt het controlelampje continu.

Omdat het ESP-systeem met het ABS werkt, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ESP-controlelampje.

Als het controlelampje  gelijk na het starten van de motor gaat branden, kan het ESP-systeem om technische redenen zijn uitgeschakeld. In dit geval kunt u het ESP-systeem door het uit- en inschakelen van het contact opnieuw inschakelen. Als het controlelampje uitgaat, is het ESP-systeem weer volledig bedrijfszeker.

Meer details met betrekking tot het ESP ⇒ pagina 180, Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP).


**Elektronisch sperdifferentieel (EDS)**

EDS maakt deel uit van het ESP. Een EDS-storing wordt aangegeven door het branden van het ESP-controlelampje in het instrumentenpaneel. Neem direct contact op met een geautoriseerde Škoda Servicepartner. Zie voor nog meer aanwijzingen met betrekking tot het EDS ⇒ pagina 181, Elektronisch sperdifferentieel (EDS).

**Let op**

Als de accukabels werden losgemaakt en weer werden aangesloten, zal na het inschakelen van het contact het gele controlelampje  gaan branden. Na even te hebben gereden moet het controlelampje uitgaan.

**Keuzehendelvergrendeling / starten (KESY-systeem)** 


Als het **groene** controlelampje  gaat branden, het rempedaal bedienen. Dit is nodig om de keuzehendel vanuit de stand **P** of **N** in een andere stand te kunnen plaatsen.

Meer informatie over de keuzehendelvergrendeling ⇒ pagina 133.

Bij wagens met KESY-systeem gaat het controlelampje  branden, als u bij het starten van de motor het rempedaal niet heeft ingetrapt.

Zie voor meer informatie ⇒ pagina 119.



**Bandenspanning** 

Het controlelampje  gaat branden, als in één van de banden de bandenspanning wezenlijk is teruggelopen. Verlaag de snelheid en controleer, resp. corrigeer zo snel mogelijk de bandenspanning van alle banden ⇒ pagina 218.


Bij een knipperend controlelampje is er sprake van een systeemstoring. Neem contact op met een Škoda-dealer en laat de storing opheffen.

Meer informatie over het bandenspanningscontrolesysteem ⇒ pagina 191.

**ATTENTIE**

- Bij een brandend controlelampje  moet direct de snelheid worden verlaagd en heftige stuur- en remmanoeuvres moeten worden vermeden. Bij de eerste mogelijkheid stoppen en de staat van de banden en de bandenspanning controleren.
- Onder bepaalde omstandigheden (bijv. bij een sportieve rijstijl, op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  vertraagd of helemaal niet gaan branden.

**Let op**


Als de accukabels werken losgemaakt, zal na het inschakelen van het contact het gele controlelampje  gaan branden. Na even te hebben gereden moet het controlelampje uitgaan.

## Antiblokkeersysteem (ABS)

Het controlelampje  geeft de bedrijfszekerheid van het ABS aan.




Het controlelampje gaat na het inschakelen van het contact of tijdens het starten enkele seconden branden. Het lampje gaat uit, nadat een automatische testprocedure is beëindigd.

### Storingen in het ABS



Als het ABS-controlelampje  binnen enkele seconden na het inschakelen van het contact niet uitgaat of helemaal niet gaat branden of tijdens het rijden gaat branden, is het systeem niet in orde. De auto wordt met het normale remsysteem afgeremd. Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

Meer details met betrekking tot het ABS → pagina 184, Antiblokkeersysteem (ABS).



### Storing in het gehele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het remsysteemcontrolelampje  (bij niet aangetrokken handrem) gaat branden, is niet alleen het ABS maar ook een ander deel van het remsysteem defect → .

### ATTENTIE

- Als het remsysteemcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  gaat branden, stop dan direct en controleer het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir → pagina 212, Remvloeistof. Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - kans op ongevallen! Roep deskundige hulp in.
- Let bij het openen van de motorkap en het controleren van het remvloeistofpeil op de aanwijzingen → pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.
- Als het remvloeistofpeil in orde is, is de regelfunctie van het ABS-systeem uitgevallen. De achterwielen kunnen dan bij het remmen zeer snel blokkeren. Dit kan onder bepaalde omstandigheden tot het uitbreken van de achterkant van de auto leiden - slipgevaar! Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer en laat de storing opheffen.


## Motorkap

Het controlelampje  brandt als de motorkap is ontgrendeld. Als tijdens het rijden de achterklep opengaat, gaat het controlelampje  branden en klinkt er een akoestisch signaal.

Dit controlelampje brandt ook bij uitgeschakeld contact. Het controlelampje brandt maximaal 5 minuten lang.

Bij wagens met informatiedisplay wordt dit controlelampje door een wagensymbool vervangen.

## Gordelwaarschuwingslampje


Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact, als herinnering dat de bestuurder resp. bijrijder de veiligheids gordel moet omgespen. Het controlelampje dooft pas als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheids gordel heeft omgespelt.


Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheids gordel niet heeft omgespelt, klinkt bij wagensnelheden boven 20 km/h een continue waarschuwingstoon en knippert tegelijkertijd het controlelampje .

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheids gordel vervolgens niet binnen 90 seconden omgespelt, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

Meer informatie met betrekking tot de veiligheids gordels → pagina 158, Veiligheids gordels.

## Remblokdikte

Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden.<sup>1)</sup>



Als het controlelampje  gaat branden, ga dan naar een Škoda-dealer en laat de remblokken van alle wielen controleren.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Check brake pads! (Remblokken controleren!)**

<sup>1)</sup> Bij auto's met informatiedisplay zal na het inschakelen van het contact het controlelampje  niet branden, dit brandt alleen als er sprake is van een storing.



## Achterklep

Het controlelampje  gaat branden als bij ingeschakeld contact de kofferklep openstaat. Als tijdens het rijden de achterklep opengaat, gaat het controlelampje  branden en klinkt er een akoestisch signaal.

Dit controlelampje brandt ook bij uitgeschakeld contact. Het controlelampje brandt maximaal 5 minuten lang.

Bij wagens met informatiedisplay wordt dit controlelampje door een wagensymbool vervangen ⇒ pagina 19.

## Portier open

Het controlelampje  brandt als één of meerdere portieren openstaan. Als tijdens het rijden een portier wordt geopend, gaat het controlelampje  branden en klinkt er een akoestisch signaal.

Dit controlelampje brandt ook bij uitgeschakeld contact. Het controlelampje brandt maximaal 5 minuten lang.

Bij wagens met informatiedisplay wordt dit controlelampje door een wagensymbool vervangen ⇒ pagina 19.


## Vloeistofpeil in de ruitensproeierinstallatie



Het controlelampje brandt  bij ingeschakeld contact bij een te laag vloeistofpeil in het ruitensproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof bijvullen ⇒ pagina 216.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Top up wash fluid! (Ruitensproeierreservoir vullen!)**

## Remsysteem

Het controlelampje  brandt bij een laag remvloeistofpeil of een storing van het ABS.

Als het controlelampje  knippert en er drie akoestische signalen klinken, **stoppen** en het remvloeistofpeil controleren ⇒ .

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Brake fluid: Owner's manual (Remvloeistof: Instructieboekje!)**


Bij een ABS-storing die ook de werking van het remsysteem beïnvloedt (bijvoorbeeld de remdrukverdeling), gaat het ABS-controlelampje  branden en begint tegelijkertijd het controlelampje voor het remsysteem  te knipperen. Houd er rekening mee dat niet alleen het ABS, maar ook een ander deel van het remsysteem defect is ⇒ .

Als extra waarschuwing klinken drie akoestische signalen.


Op weg naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer/vakgarage moet rekening worden gehouden met een hogere rempedaaldruk, een langere remweg en een grotere vrije slag van het rempedaal.

Zie voor nog meer aanwijzingen met betrekking tot het remsysteem ⇒ pagina 182, Remmen.

### ATTENTIE

- **Let bij het openen van de motorkap en het controleren van het remvloeistofpeil op de aanwijzingen ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.**
- **Als het remsysteemcontrolelampje  enkele seconden na het inschakelen van het contact niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, stop dan direct en controleer het remvloeistofpeil in reservoir ⇒ pagina 212, Remvloeistof. Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - kans op ongevallen! Roep deskundige hulp in.**


## Handrem

Het controlelampje  brandt bij aangetrokken handrem. Bovendien wordt een akoestische waarschuwing gegeven als u met de auto minstens 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h hebt gereden.

Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Release parking brake! (Parkeerrem loszetten!)**

## Dynamo

Het controlelampje  gaat branden na het inschakelen van het contact. Het controlelampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan. ▶




Als het controlelampje na het starten van de motor niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden moet u de dichtstbijzijnde Škoda-dealer bezoeken. Omdat daarbij de autoaccu wordt ontladen, moet u alle niet beslist noodzakelijke stroomverbruikers uitschakelen.

### VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden behalve het controlelampje  ook nog het controlelampje  (koelsysteemstoring) op het display gaat branden, moet direct worden gestopt en de motor worden afgezet - kans op motorschade!

### Brandstofreserve

Het controlelampje  brandt, zodra er minder dan 9 liter in de brandstoftank aanwezig is.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.


Op het informatiedisplay weergegeven tekst:

**Please refuel! Range...km (Tanken a.u.b.! Actieradius:...km)**

### Let op

De tekst op het informatiedisplay dooft pas als er is getankt en een kort stuk is gereden.

### Temperatuur van de koppelingen van de automatische versnellingsbak DSG

Als de temperatuur van de koppelingen van de automatische versnellingsbak DSG te hoog is, wordt op het informatiedisplay het symbool  en de waarschuwingstekst weergegeven:


**Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Vernellingsbak oververhit. Stop! Instructieboekje!)**

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

### ATTENTIE

**Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in.**

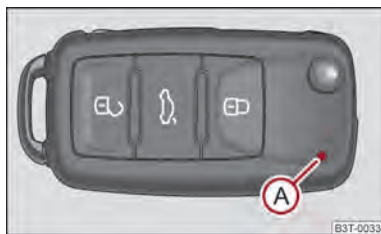
### VOORZICHTIG

Als de koppelingen van de automatische versnellingsbak oververhit zijn, stoppen en de motor afzetten. Wachten tot het symbool  met de waarschuwingstekst verdwijnt - gevaar voor schade aan de versnellingsbak! Na het verdwijnen van het symbool en de waarschuwingstekst kunt u de rit voortzetten.

## Ontgrendelen en vergrendelen

### Sleutels

#### Beschrijving



Afbeelding 10 Sleutel met afstandsbediening

Met de wagen worden twee sleutel met afstandsbediening ⇒ Afbeelding 10 meegeleverd.

#### ⚠ ATTENTIE

- Als u de auto verlaat - ook al is het maar voor even - haal dan in ieder geval de sleutel uit het contactslot. Dat geldt vooral als er kinderen in de auto achterblijven. De kinderen zouden anders de motor kunnen starten of elektrische systemen (bijv. elektrisch bediende ruiten) kunnen bedienen - kans op ongevallen!
- Haal de contactsleutel pas uit het contactslot als de auto tot stilstand is gekomen! Het stuurslot zou anders ongewild kunnen vergrendelen - kans op ongevallen!

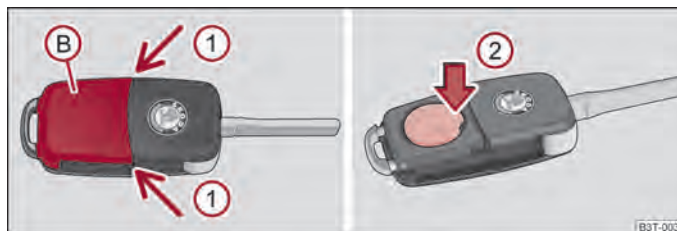
#### ⚠ VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten, bescherm de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken.
- De groef in de sleutel absoluut schoon houden, omdat verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) de werking van de slotcilinder en van het contactslot negatief kunnen beïnvloeden.

#### ℹ Let op

Bij verlies van een sleutel contact opnemen met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner, die voor een vervangende sleutel kan zorgen. ■

#### Batterij in de sleutel met radiografische afstandsbediening vervangen



Afbeelding 11 Sleutel met radiografische afstandsbediening - Deksel verwijderen / batterij uitnemen

Elke radiografische afstandsbediening heeft een batterij, die onder deksel (B) is aangebracht ⇒ Afbeelding 11. Als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een toets op de afstandsbediening het rode controlelampje (A) niet ⇒ Afbeelding 10. Wij raden u aan de batterij van de afstandsbediening door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten vervangen. Als u de lege batterij echter zelf wilt vervangen, als volgt te werk gaan:

- Klap de sleutel uit.
- Het deksel op de plaatsen van de pijlen (1) met de duim of met een platte schroevendraaier loswippen en verwijderen ⇒ Afbeelding 11.
- De batterij op de plaats van de pijl (2) omlaagdrukken en de lege batterij uit de sleutel nemen ⇒ Afbeelding 11.
- Plaats de nieuwe batterij. Let erop dat het "+"-teken op de batterij naar boven gekeerd is. De juiste polariteit is afgebeeld op het batterijdeksel.
- Het batterijdeksel op de sleutel aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt. ▶



### Milieu-aanwijzing

De lege batterij milieuvriendelijk afvoeren.



### Let op

- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De vervangingsbatterij moet qua specificatie overeenkomen met de originele batterij.
- Als de wagen na vervanging van de batterij niet met de afstandsbediening kan worden geopend en gesloten, moet het systeem worden gesynchroniseerd ⇒ pagina 46.

## Elektronische Wegrijbeveiliging (wegrijblokkering)

*De elektronische wegrijbeveiliging voorkomt het gebruik van uw auto door onbevoegden.*

In de kop van de sleutel bevindt zich een elektronische chip. Met behulp hiervan wordt de wegrijbeveiliging gedeactiveerd als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Als u de contactsleutel uit het contactslot trekt, wordt de elektronische wegrijbeveiliging automatisch geactiveerd.



### Let op

De motor kan alleen met een correct gecodeerde en originele ŠKODA-sleutel worden gestart.

## Kinderslot

*Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend.*



Afbeelding 12 Kinderslot op achterportieren

De achterportieren zijn met een kinderslot uitgerust. Het kinderslot wordt met de autosleutel in- en uitgeschakeld.

### Kinderslot inschakelen

- Steek de contactsleutel in de sleuf in het achterportier en draai de contactsleutel in de richting van de pijl ⇒ [Afbeelding 12](#).

### Kinderslot uitschakelen

- Draai de sleuf met de autosleutel naar rechts tegen de pijlrichting in.

Bij ingeschakeld kinderslot is de hendel voor het openen van de portieren van binnenuit geblokkeerd. U kunt het portier alleen maar van buitenaf openen.

## Centrale vergrendeling

### Beschrijving

Bij gebruik van de centrale vergrendeling en ontgrendeling worden **alle** portieren en de tankklep gelijktijdig vergrendeld resp. ontgrendeld (indien dit in het menu-punt **Settings (Instellingen) - Convenience (Comfort)** van het informatiedisplay niet anders is ingesteld). De kofferklep/achterklep wordt bij het openen ontgrendeld. Vervolgens kan de achterklep worden geopend door op de greep aan de onderzijde van de achterklep te drukken ⇒ pagina 39.

De centrale vergrendeling kan worden bediend:

- met een sleutel met radiografische afstandsbediening ⇒ pagina 45,
- met behulp van de toetsen voor de centrale vergrendeling ⇒ pagina 35,
- van buitenaf met de sleutel ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier.

#### Controlelampje in het bestuurdersportier

Na het vergrendelen van de wagen knippert het controlelampje ca. 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen.

Als de wagen wordt vergrendeld terwijl de safebeveiliging ⇒ pagina 35 niet actief is, knippert het controlelampje in het bestuurdersportier circa 2 seconden snel, dooft vervolgens en begint na circa 30 seconden langzaam te knipperen.

Als het controlelampje eerst ca. 2 seconden snel knippert, daarna ca. 30 seconden continu brandt en vervolgens langzaam gaat knipperen, is er in het systeem van de centrale vergrendeling, de interieurbewaking en het afsleपालarm ⇒ pagina 47 een storing aanwezig. Neem contact op met een specialist.

#### Comfortschakeling ruiten

Bij het openen en sluiten van de wagen kunnen de ruiten worden geopend en gesloten ⇒ pagina 49.

#### Eén portier openen

Met deze functie is het mogelijk alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen. De andere portieren en de tankklep blijven vergrendeld en worden pas ontgrendeld bij de volgende ontgrendeling.

Op verzoek kunt u de functie automatische vergrendeling bij een specialist laten activeren of zelf met behulp van het informatiedisplay activeren ⇒ pagina 20.

#### Portieren aan een zijde ontgrendelen

Met deze functie is het mogelijk de beide portieren aan bestuurderszijde te ontgrendelen. De andere portieren en de tankklep blijven vergrendeld en worden pas ontgrendeld bij de volgende ontgrendeling.

Op verzoek kunt u de functie automatische vergrendeling bij een specialist laten activeren of zelf met behulp van het informatiedisplay activeren ⇒ pagina 20.

#### Ontgrendeling van de wagen met het KESSY-systeem

Met deze functie kunnen alle portieren, afzonderlijke portieren, beide portieren aan de linker- of rechterzijde van de wagen of het bestuurders- of bijrijdersportier tegelijkertijd worden ontgrendeld. De overige portieren en de tankklep blijven ver-

grendeld en worden pas na het nogmaals ontgrendelen met de ontgrendelings-toets op de afstandsbediening ⇒ **Afbeelding 10** of met de toets van de centrale vergrendeling ⇒ **Afbeelding 13** ontgrendeld.

Op verzoek kunt u de functie éénportierontgrendeling bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner laten activeren of zelf met behulp van het informatiedisplay activeren ⇒ pagina 20.

#### Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

Alle portieren en de kofferklep/achterklep worden vanaf een snelheid van ca. 15 km/h automatisch vergrendeld.

Als de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt de auto automatisch weer ontgrendeld. Bovendien kan de wagen door de bestuurder of de bijrijder worden ontgrendeld door het indrukken van de toets van de centrale vergrendeling ⇨ ⇒ pagina 35 of door aan de slotgreep te trekken van een voorportier.

Op verzoek kunt u de functie automatische vergrendeling bij een specialist laten activeren of zelf met behulp van het informatiedisplay activeren ⇒ pagina 20.



#### ATTENTIE

De vergrendeling van de portieren voorkomt onwillekeurig openen in een ongewone situatie (ongeval). Vergrendelde portieren voorkomen ook het ongewenst binnendringen van buitenstaanders - bijv. op kruispunten. Ze maken het hulpverleners in geval van nood echter moeilijker in de auto te komen - levensgevaar!



#### Let op

- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.
- In geval van een defect aan de centrale vergrendeling kunt u met de sleutel alleen het bestuurdersportier vergrendelen resp. ontgrendelen ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier. De andere portieren en de kofferklep/achterklep kunnen handmatig worden vergrendeld of ontgrendeld.
  - Noodvergrendeling van het portier ⇒ pagina 38.
  - Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep ⇒ pagina 44.

## Safe-beveiliging

De centrale vergrendeling is met een **Safe-beveiliging** uitgerust. Als u de auto van buitenaf afsluit, worden de portiersloten automatisch geblokkeerd. Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert ca. 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen. Met de portierhandgreep kunnen de portieren noch van buitenaf, noch van binnenuit worden geopend. Daardoor wordt het openbreken van de auto bemoeilijkt.

De safebeveiliging kan door een dubbele vergrendeling binnen 2 seconden worden gedeactiveerd.

Als de safe-beveiliging is uitgeschakeld:

- knippert het controlelampje in het bestuurdersportier snel gedurende ca. 2 seconden, dooft vervolgens en begint na ca. 30 seconden langzaam te knipperen,
- is de tankklep vergrendeld.

Als de auto weer wordt is ont- en vergrendeld, is de Safe-beveiliging weer in werking.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging gedeactiveerd is, kunnen de portieren van binnenuit worden geopend door aan de slotgreep te trekken.

### ATTENTIE

**Bij van buitenaf vergrendelde wagen met geactiveerde safebeveiliging mogen geen personen en huisdieren in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de auto te komen - levensgevaar!**

### Let op

- Het alarmsysteem wordt geactiveerd bij het vergrendelen van de wagen, ook als de safebeveiliging is gedeactiveerd. De interieurbewaking wordt hierbij echter niet geactiveerd.
- Indien na het afsluiten van de wagen de functie safebeveiliging wordt geactiveerd, verschijnt de melding **CHECK DEADLOCK (LET OP SAFELOCK)** op het display in het instrumentenpaneel. Bij wagens met een informatiedisplay verschijnt de melding **Check deadlock! Owner's manual! (Let op SAFE-vergrendeling! Instructieboekje!)**.

## Schakelaar voor centrale vergrendeling




**Afbeelding 13** Schakelaar voor centrale vergrendeling

Als de wagen niet van buitenaf vergrendeld is, kunt u deze met de tuimelschakelaar op de slotgreep van het bestuurders- of bijrijdersportier ook bij uitgeschakeld contact ver- en ontgrendelen.

### Alle portieren en de kofferklep/achterklep vergrendelen

- Op het onderste gedeelte van de toets ⇒ **Afbeelding 13** drukken. Het symbool  in de toets gaat branden.

### Alle portieren en de kofferklep/achterklep ontgrendelen

- Op het bovenste gedeelte van de toets ⇒ **Afbeelding 13** drukken. In de schakelaar gaat het symbool  uit.

Wanneer uw wagen met de toets voor centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het openen van de portieren en de kofferklep/achterklep van buitenaf is niet mogelijk (vanuit veiligheidsoogpunt, bijv. bij het stoppen bij een kruispunt).
- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen en weer openen door aan de portierhendel te trekken.
- Als minimaal één portier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.
- Bij een aanrijding waarbij de airbag(s) is (zijn) geactiveerd worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de auto te verschaffen.

■ Door het bovenste resp. onderste deel van de tuimelschakelaar in het bestuurdersportier in te drukken en vast te houden kunt u de ruit comfortsluiten resp. -openen. ▶

**ATTENTIE**

De centrale vergrendeling werkt ook bij uitgeschakeld contact. Alle portieren en de kofferklep/achterklep worden vergrendeld. Omdat echter bij vergrendelde portieren in geval van nood hulpverlening van buitenaf wordt bemoeilijkt, moeten kinderen nooit zonder toezicht in de auto worden achtergelaten. Vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de auto te komen - levensgevaar!

**Let op**

Als de safebeveiliging is geactiveerd ⇒ pagina 35, werken de slotgrepen en de schakelaars voor de centrale vergrendeling niet.

## KESY-systeem

### Beschrijving

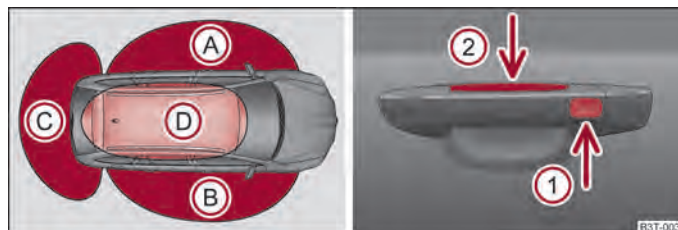
Met het KESY-systeem (Keyless Entry Start Exit System) is een comfortontgrendeling en -vergrendeling en het starten van de wagen mogelijk zonder actief gebruik van de sleutel met radiografische afstandsbediening. Het is voldoende de sleutel bij het ont- en vergrendelen resp. bij het starten bij zich te dragen, bijvoorbeeld in een broekzak.

Centrale vergrendeling, safebeveiliging en alarmsysteem komen qua werking overeen met wagen zonder KESY-systeem. Alleen de bedieningselementen zijn anders.

#### Bedieningselementen van het systeem:

- Sensor aan buitenzijde van de portiergreep van het voorportier ① ⇒ Afbeelding 14 - dient voor het vergrendelen van de wagen.
- Sensor aan binnenzijde van de portiergreep van het voorportier ② ⇒ Afbeelding 14 - dient voor het ontgrendelen van de wagen.

### Låsa och låsa upp bilen



Afbeelding 14 KESY: Aanduiding van de gebieden voor het ontgrendelen/vergrendelen van de wagen

Voor het ont-/vergrendelen van een met het KESY-systeem uitgeruste wagen is het noodzakelijk dat de geldige sleutel met afstandsbediening zich op een maximale afstand van circa 1,5 m tot de greep van het voorportier of de achterklep bevindt.

Indien zich een geldige sleutel met afstandsbediening in het gebied ① ⇒ Afbeelding 14 of ② van de wagen bevindt, is het mogelijk de wagen te ontgrendelen via het portier dat zich in het gebied van de sleutel bevindt. Dit houdt in dat als de sleutel zich in het gebied ① bevindt de wagen met de greep van het linker voorportier kan worden ontgrendeld. Indien de geldige sleutel zich in het gebied ② bevindt, is het mogelijk de achterklep te ontgrendelen.

#### Wagen ontgrendelen

- De portiergreep van het voorportier vastpakken of de sensor ② ⇒ Afbeelding 14 met het gehele handoppervlak afdekken. De wagen wordt ontgrendeld. Indien bij het ontgrendelen de sensor ② en tegelijkertijd de sensor ① wordt afgedekt, wordt de wagen niet ontgrendeld.

#### Wagen vergrendelen

- Het bestuurders- resp. bijrijdersportier sluiten.
- De sensor ① met de vingers aanraken, de wagen wordt vergrendeld (de portiergreep niet vastpakken, anders kan de wagen niet worden vergrendeld).
- Bij wagens met automatische versnellingsbak moet voor het vergrendelen de keuzehendel in stand **P** worden gezet.

### Safe-beveiliging deactiveren

- Tweemaal binnen 2 seconden de sensor ① aanraken.

### Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

- Op de greep van de achterklep drukken, de klep wordt ontgrendeld. Indien de wagen met een elektrische achterklep is uitgerust, begint de klep te openen als op de greep is gedrukt.
- Als de achterklep wordt gesloten, wordt deze vergrendeld.

### Vergrendeling controleren

Na het vergrendelen van de wagen met behulp van de sensor ① ⇒ Afbeelding 14 is het gedurende 2 seconden niet mogelijk de wagen met behulp van de sensor ② te ontgrendelen. Hierdoor is het mogelijk te controleren of de wagen vergrendeld is door aan de greep te trekken.

### ⚠ VOORZICHTIG

De wagen vergrendeld na het verlaten niet automatisch. Daarom de procedure voor het vergrendelen van de wagen in acht nemen ⇒ pagina 36.

### ℹ Let op

- Indien de accu of de batterij in de afstandsbediening zwak of ontladen is, kan de wagen mogelijk niet met het KESSY-systeem worden vergrendeld of ontgrendeld. In dit geval de noodontgrendeling of noodvergrendeling van het bestuurdersportier gebruiken ⇒ pagina 38.
- Het KESSY-systeem kan de de geldige sleutel vinden, ook als deze bijvoorbeeld in de wagen is achtergebleven. Zorg er daarom voor dat u altijd weet waar de geldige sleutel met afstandsbediening zich bevindt.
- Bij het ontgrendelen of vergrendelen van de wagen met behulp van de sensoren ① ⇒ Afbeelding 14 of ② geen handschoenen of andere voorwerpen gebruiken die een direct contact tussen hand en sensor kunnen voorkomen.
- Als u de wagen met de sensor in de handgreep ontgrendelt en daarna binnen 30 seconden geen portier of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging resp. het alarmsysteem weer geactiveerd. Hierdoor wordt ongewild ontgrendelen van de auto voorkomen. ■

### Beveiliging tegen per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen

Indien na het vergrendelen en sluiten van alle portieren inclusief de achterklep de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in de wagen in het gebied ① ⇒ Afbeelding 14 achterblijft, wordt de beveiliging tegen het per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen geactiveerd en wordt de wagen weer ontgrendeld.

Over de activering van de beveiliging tegen het per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen wordt u geattendeerd door het knipperen van de knipperlichten en door een melding op het display in het instrumentenpaneel **Key in vehicle. (Sleutel in de wagen.)** resp. **KEY IN VEHICLE (SLEUTEL IN DE WAGEN)**. Bij wagen die met een alarmsysteem zijn uitgerust, klinkt tevens een geluidssignaal. ■

### Meldingen op het display van instrumentenpaneel

Enkele waarschuwings- en informatieteksten van het KESSY-systeem op het informatiedisplay resp. op het display in het instrumentenpaneel:

**Key not found. (Sleutel niet gevonden.)** resp. **No Key (GEEN SLEUTEL)**

De melding wordt weergegeven als u de motor wilt starten en het systeem geen geldige sleutel in de wagen vindt. Deze situatie kan zich voordoen als de sleutel zich buiten de wagen bevindt, de batterij in de sleutel ontladen is, de sleutel defect is of het elektromagnetische veld sterk verstoord is. De melding wordt ook weergegeven als het contact ingeschakeld is of de motor draait en het systeem geen geldige sleutel in de wagen vindt.

**Keyless faulty. (Keyless defect.)** resp. **CHECK KEYLESS (CONTR\_KEYLESS)**.

Storing in het KESSY-systeem, een specialist opzoeken.

**Renew key battery! (Sleutelbatterij vervangen!)** resp. **KEY BATTERY (SLEUTEL-BATTERIJ)**

Lage spanning van de batterij in de sleutel. De batterij vervangen. ■

## Wagen neerzetten

Indien de wagen niet binnen 60 uur wordt ontgrendeld, worden de sensoren ① ⇒ Afbeelding 14 en ② in de handgreep van het bijrijdersportier automatisch gedeactiveerd. Om ze opnieuw te activeren, moet aan één van de volgende voorwaarden worden voldaan:

- ontgrendeling van het bestuurdersportier met behulp van sensor ② ⇒ Afbeelding 14,
- indrukken van de greep van de achterklep,
- ontgrendeling van de wagen met de toets op de sleutel,
- noodontgrendeling van het bestuurdersportier ⇒ pagina 38.

Indien de wagen niet binnen 90 uur wordt ontgrendeld, worden de sensoren ① ⇒ Afbeelding 14 en ② in de handgreep van het bestuurdersportier automatisch gedeactiveerd. Om ze opnieuw te activeren, moet aan één van de volgende voorwaarden worden voldaan:

- ontgrendeling van de wagen met de toets op de sleutel,
- noodontgrendeling van het bestuurdersportier ⇒ pagina 38.

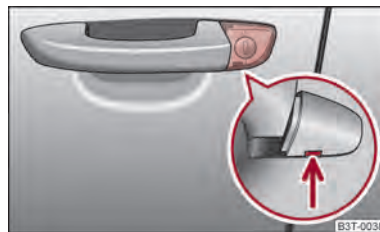
## Comfortschakeling ruiten

Indien bij het vergrendelen van de wagen langer dan 2 seconden de vinger op sensor ① ⇒ Afbeelding 14 wordt gehouden, worden geopende ruiten en het panoramaschuifdak gesloten. Als de sensor ① wordt losgelaten, wordt de sluitprocedure onderbroken. Als de sensor ① weer wordt aangeraakt, wordt het sluiten van de ruiten en het panoramaschuifdak voortgezet.

Indien tijdens het sluiten van de ruiten en het panoramaschuifdak met sensor ① de sensor ② wordt aangeraakt, worden alle ruiten en het panoramaschuifdak weer geopend.

## Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier

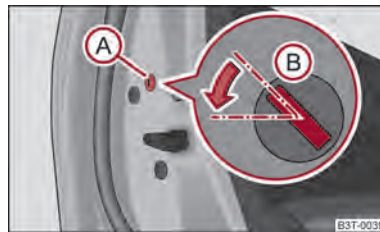
*Het bestuurdersportier kan bij een defect in de sleutel met radio-grafische afstandsbediening of de centrale vergrendeling handmatig worden ontgrendeld resp. vergrendeld.*



Afbeelding 15 Handgreep van het bestuurdersportier: Afgedekte slotcilinder

- Aan de handgreep trekken.
- De sleutel in de uitsparing aan onderzijde van de afdekking aanbrengen en de afdekking naar boven toe verwijderen.
- De sleutel in de slotcilinder steken en de wagen vergrendelen of ontgrendelen.

## Noodvergrendeling van de portieren



Afbeelding 16 Achterportier: Noodvergrendeling van het portier



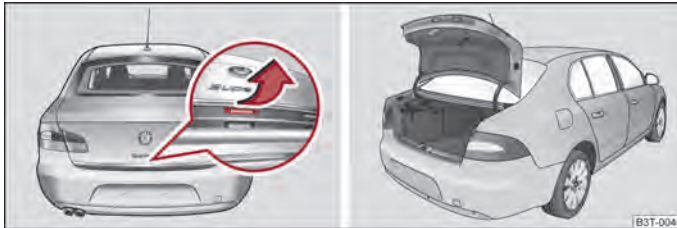
Aan de kopse kant van de portieren die geen slotcilinder hebben, bevindt zich een noodslotmechanisme; dit is pas zichtbaar na het openen van het portier. De portieren met de sleutel vergrendelen.

### Vergrendeling

- Bouw de afdekplaat (A) uit ⇒ Afbeelding 16.
- De sleutel in de gleuf (B) steken en in pijlrichting in de horizontale stand draaien (bij de rechterportieren tegengesteld).
- Breng de afdekplaat weer aan.

Na het sluiten van het portier kan dit van buitenaf niet meer worden geopend. Het portier kan door eenmaal aan de slotgreep te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en vervolgens van buitenaf worden geopend.

## Twindoor - kleine achterklep



Afbeelding 17 Handgreep van de achterklep / geopende kleine achterklep

Na het ontgrendelen van de wagen met de afstandsbediening resp. met de sleutel ⇒ pagina 38 kan de kleine achterklep ⇒ Afbeelding 17 worden geopend.

### Kleine achterklep openen

- Op de greep aan onderzijde van de achterklep drukken ⇒ Afbeelding 17 - links, de achterklep komt automatisch omhoog ⇒ Afbeelding 17 - rechts.

### Kleine achterklep sluiten

- Trek de kofferklep/achterklep naar beneden en sluit deze met een lichte zwaaiende beweging ⇒ ⚠. De klep vergrendelt automatisch.

De kleine achterklep kan ook worden geopend door circa 1 seconde op toets ② van de afstandsbediening ⇒ pagina 45 te drukken.

Op de bekleding aan de binnenzijde van de kofferklep/achterklep bevindt zich een handgreep, die het sluiten vergemakkelijkt.

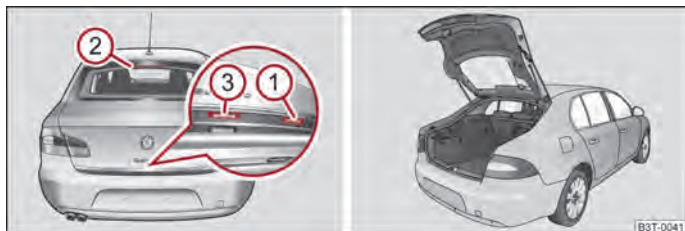
### ⚠ ATTENTIE

- Controleer of de kofferklep/achterklep na het sluiten goed is vergrendeld. Anders zou de kofferklep/achterklep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook als het slot van de kofferklep/achterklep werd vergrendeld - kans op ongelukken!
- Rijd nooit met een openstaande of net niet gesloten kofferklep omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen komen - kans op vergiftiging!

### ℹ Let op

- Na het sluiten van de achterklep wordt deze binnen 1 seconde automatisch vergrendeld en wordt het alarmsysteem geactiveerd. Dat geldt alleen als de wagen vóór het sluiten van de achterklep vergrendeld was.
- Bij het wegrijden, vanaf een snelheid van meer dan 5 km/h, wordt de functie van de handgreep aan onderzijde van achterklep uitgeschakeld. Na het stoppen van de wagen en na het openen van het bestuurders- of bijrijdersportier of na het drukken op toets ① van de afstandsbediening ⇒ pagina 45 wordt de functie van de handgreep weer ingeschakeld.
- Bij het herhaaldelijk openen en sluiten van de achterklep kan door de oververhittingsbeveiliging van de motoren van het Twindoor-systeem de functie tijdelijk niet beschikbaar zijn.

## Twindoor - grote achterklep



Afbeelding 18 Handgreep van de achterklep / geopende grote achterklep

Na het ontgrendelen van de wagen met de afstandsbediening resp. met de sleutel ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier kan de grote achterklep ⇒ Afbeelding 18 worden geopend.

### Grote achterklep openen

- Op de greep ① ⇒ Afbeelding 18 aan onderzijde van de achterklep drukken.
- Wachten tot het remlicht ② in de achterklep tweemaal knippert.
- De greep ③ indrukken en tegelijkertijd de achterklep omhoogzwenken.

### Grote achterklep sluiten

- Trek de kofferklep/achterklep naar beneden en sluit deze met een lichte zwaaiende beweging ⇒ ⚠. De klep vergrendelt automatisch.

Op de bekleding aan de binnenzijde van de kofferklep/achterklep bevindt zich een handgreep, die het sluiten vergemakkelijkt.

### ⚠ ATTENTIE

- Controleer of de kofferklep/achterklep na het sluiten goed is vergrendeld. Anders zou de kofferklep/achterklep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook als het slot van de kofferklep/achterklep werd vergrendeld - kans op ongelukken!
- Rijd nooit met een openstaande of net niet gesloten kofferklep omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen komen - kans op vergiftiging!

### ℹ Let op

- Na het sluiten van de grote achterklep wordt na ca. 2 seconden overgeschakeld naar het openen van de kleine achterklep.
- **Na het sluiten van de achterklep wordt deze binnen 1 seconde automatisch vergrendeld en wordt het alarmsysteem geactiveerd.** Dat geldt alleen als de wagen vóór het sluiten van de achterklep vergrendeld was.
- Bij het wegrijden, vanaf een snelheid van meer dan 5 km/h, wordt de functie van de handgreep aan onderzijde van achterklep uitgeschakeld. Na het stoppen van de wagen en na het openen van het bestuurders- of bijrijdersportier of na het drukken op toets ① van de afstandsbediening ⇒ pagina 45 wordt de functie van de handgreep weer ingeschakeld.
- Bij het herhaaldelijk openen en sluiten van de achterklep kan door de oververhittingsbeveiliging van de motoren van het Twindoor-systeem de functie tijdelijk niet beschikbaar zijn.

## Achterklep (Combi)



Afbeelding 19 Kofferklep-/achterklephandgreep

Na het ontgrendelen van de wagen met de sleutel resp. de radiografische afstandsbediening ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier kan de achterklep worden geopend door het indrukken van de handgreep boven de kentekenplaat.

### Openen van de kofferklep/achterklep

- Druk op de handgreep ⇒ Afbeelding 19 en til tegelijkertijd de kofferklep/achterklep op.

### Sluiten van de kofferklep/achterklep

- Trek de kofferklep/achterklep naar beneden en sluit deze met een lichte zwaaiende beweging ⇒ ⚠.

Op de bekleding aan de binnenzijde van de kofferklep/achterklep bevindt zich een handgreep, die het sluiten vergemakkelijkt.

#### ⚠ ATTENTIE

- Controleer of de kofferklep/achterklep na het sluiten goed is vergrendeld. Anders zou de kofferklep/achterklep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook als het slot van de kofferklep/achterklep werd vergrendeld - kans op ongelukken!
- Rijd nooit met een openstaande of net niet gesloten kofferklep omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen komen - kans op vergiftiging!

#### ℹ Let op

- Na het sluiten van de achterklep wordt deze binnen 1 seconde automatisch vergrendeld en wordt het alarmsysteem geactiveerd. Dat geldt alleen als de wagen vóór het sluiten van de achterklep vergrendeld was.
- Bij het wegrijden, vanaf een snelheid boven 5 km/h, wordt de werking van de handgreep boven de kentekenplaat gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt de werking van de handgreep weer geactiveerd.

## Elektrische achterklep (Combi)



Afbeelding 20 Bediening van de klep



Afbeelding 21 Bediening van de klep - toets op de middenconsole

Voor de bediening van de elektrische achterklep zijn meerdere mogelijkheden:

- door gedurende ca. 1 seconde op de toets voor het ontgrendelen van de achterklep op de afstandsbediening te drukken,
- met de greep (A) ⇒ Afbeelding 20 boven de kentekenplaat,
- met de toets (B) aan onderzijde van de achterklep (alleen bij geopende klep toegankelijk),
- met de toets op de middenconsole ⇒ Afbeelding 21.

#### ⚠ ATTENTIE

■ Bij het sluiten van de achterklep mag u zich niet in het sluitbereik van de klep bevinden - gevaar voor ongevallen!

#### ⚠ VOORZICHTIG

- In een kritische situatie kan de beweging van de klep worden gestopt door een korte, snelle beweging tegen de klep.
- Vóór het openen resp. sluiten van de klep controleren of zich in het openings- resp. sluitbereik van de klep geen voorwerpen bevinden die de beweging zouden kunnen hinderen (bijvoorbeeld lading op de dakdragers of op de aanhangwangen enzovoort). - Gevaar voor beschadiging van de klep!
- Let erop dat boven de geopende achterklep nog minimaal 10 cm vrije ruimte aanwezig is (bijvoorbeeld afstand tot het garageplafond). Anders kan het voorkomen dat de vrije ruimte boven de geopende achterklep na het ontlasten van de wagen (bijvoorbeeld na het uitladen van de bagage) niet meer voldoende is - gevaar voor beschadiging van de klep!
- Niet proberen de klep handmatig te sluiten gedurende de elektrische sluitprocedure. Het systeem van de elektrische achterklep kan hierdoor beschadigd raken.
- Let er bij het handmatig sluiten van de klep op dat bij het nadrukken van de klep in het slot in het midden van de rand, boven het ŠKODA-logo wordt gedrukt. ▶

### Let op

- Indien de klep met de toets op de afstandsbediening of met de toets op de middenconsole wordt geopend, klinkt tijdens de beweging van de klep een onderbroken geluidssignaal.
- De elektrisch achterklep is uitgerust met een sluitkrachtbegrenzing. Indien de klep bij het sluiten op een obstakel stoot, stopt deze en klinkt een geluidssignaal. Als tijdens het openen en sluiten van de achterklep haastig wordt ingestapt, kan er een schok in de wagen optreden, waardoor de beweging van de klep wordt onderbroken - de sluitkrachtbegrenzing wordt geactiveerd.
- Het handmatig openen en sluiten van de achterklep is alleen in uitzonderingsgevallen mogelijk en dan alleen langzaam, zonder heftige bewegingen. De klep mag alleen worden handmatig worden gesloten in de buurt van het midden van de achterklep; door bediening aan zijkant van de klep kan de elektrische achterklep beschadigd raken.
- Indien de klep belast is (bijvoorbeeld door een laag sneeuw) kan het openen van de klep onder bepaalde omstandigheden stoppen. Om de elektrische werking te garanderen de klep ontlasten.

## Beschrijving van de bediening



Afbeelding 22 Aanduiding van de gebieden

De bediening van de klep is verdeeld in 3 gebieden ⇒ Afbeelding 22, waarin de functie van de afzonderlijke bedieningselementen wijzigt. Er wordt tevens onderscheid gemaakt tussen de eindposities van de klep - volledig gesloten en vergrendeld en volledig geopend.

### Verklaring van symbolen

<input checked="" type="checkbox"/>	Uitvoerbare handeling
<input type="checkbox"/>	Niet uitvoerbare handeling
	Beweging in tegengestelde richting ten opzichte van de vorige beweging

### Bediening van de achterklep met de afstandsbediening en met de toets op de middenconsole

Handeling	Gesloten klep	Gebied			Geopende klep
		①	②	③	
Openen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoppen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sluiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


Bij ingeschakeld contact kan de achterklep niet met de afstandsbediening worden bediend.

Indien de wagen van buitenaf is vergrendeld, kan de achterklep niet met de toets op de middenconsole ⇒ Afbeelding 21 worden bediend.



Bij het rijden met een aanhangwagen kan de achterklep niet worden bediend met de afstandsbediening en de toets op de middenconsole.

### Bediening van de achterklep met de greep

Handeling	Gesloten klep	Gebied			Geopende klep
		①	②	③	
Openen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoppen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sluiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

De bediening van de achterklep met greep  is alleen mogelijk bij ontgrendelde wagen ⇒ Afbeelding 20.

### Bediening van de achterklep met de toets **B** aan binnenzijde

Handeling	Gesloten klep	Gebied			Geopende klep
		①	②	③	
Openen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoppen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sluiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

De bediening van de achterklep met de toets **B** aan binnenzijde is alleen mogelijk bij geopende achterklep → [Afbeelding 20](#).

### Geluidssignalen

Tijdens de elektrische bediening van de klep klinken geluidssignalen. Deze geluiden vervullen een veiligheidsfunctie en verschaffen informatie over het resultaat van een uitgevoerde handeling.

Signalen	Status
Ondergebroken geluidssignaal	Openen (met de toets op de afstandsbediening of met de toets op de middenconsole → <a href="#">Afbeelding 21</a> )
1 continu geluidssignaal	Sluitkrachtbegrenzing
3 toenemende geluidssignalen	Bevestiging van het opslaan van de kleppositie
3 gelijke geluidssignalen	Storing

### Let op

De uitbreiding van het gebied **③** → [Afbeelding 22](#) wijzigt proportioneel afhankelijk van de instelling van de bovenste positie van de klep → pagina 43. Bij het instellen van de bovenste positie van de klep in gebied **②** wordt het gebied **③** niet actief; de uitbreiding van het gebied **②** wijzigt proportioneel afhankelijk van de ingestelde bovenste positie van de klep.

## Bovenste positie van de klep instellen

In geval van een beperkt beschikbare ruimte voor het openen van de klep (bijvoorbeeld garageplafond) of voor een comfortabelere bediening (bijvoorbeeld afhankelijk van de lichaamslengte) is een instelling van de bovenste positie van de achterklep mogelijk

### Bovenste positie van de klep instellen

- De klep in de gewenste positie (elektrisch of handmatig) vasthouden.
- De toets **B** → [Afbeelding 20](#) aan binnenzijde indrukken en deze gedurende circa 3 seconden ingedrukt houden. Het opslaan van de positie in het geheugen van het regelapparaat wordt met een geluidssignaal bevestigd.

### Ingestelde kleppositie wissen

- De klep voorzichtig handmatig optillen in de maximale openingsstand.
- De toets **B** aan binnenzijde circa 3 seconden ingedrukt houden. Er klinkt een geluidssignaal, de oorspronkelijk ingestelde hoogte wordt uit het geheugen van het regelapparaat gewist en de basispositie voor de bovenste kleppositie wordt weer ingesteld.

### Let op

- De klep opent altijd zo ver als de laatst in het geheugen opgeslagen hoogte.
- De bovenste positie die bij het automatisch openen van de klep wordt bereikt, is altijd lager dan de maximale bovenste positie die bij met handmatig openen van de klep is te bereiken. ■

## Funciestoringen

Als bij geopende achterklep de accu wordt losgemaakt en weer aangesloten, is het noodzakelijk het systeem van de elektrische achterklep weer te activeren. Onder activeren wordt de initialisatie van het regelapparaat verstaan door het handmatig sluiten van de klep. Hierdoor wordt de eindpositie van de klep als volledig gesloten in het vergrendelde slot opgeslagen.

Mogelijke storingen aan de elektrische achterklep: ►

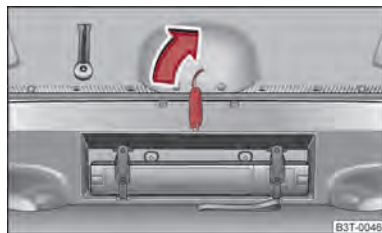
## Voorbeelden van functiestoringen

Beschrijving van de storing	Mogelijke oplossingen
De klep kan niet uit het slot worden opgetild	Noodontgrendeling van de klep ⇒ pagina 44.
De klep reageert niet op een openings-signaal	Verwijderen van het eventuele obstakel (bijvoorbeeld sneeuw), opnieuw openen van de klep ⇒ pagina 42 Op de handgreep aan onderzijde van de achterklep drukken en de klep naar boven trekken
De rugleuning blijft in de bovenste positie staan.	Handmatig sluiten van de klep (langzaam en zonder heftige bewegingen)

**i** Let op

Bij een storing van de elektrische achterklep contact opnemen met een specialist. ■

## Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep

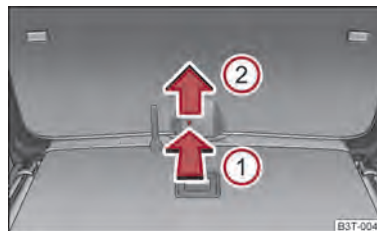


Afbeelding 23 Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep

In geval van een storing aan de centrale vergrendeling kunt u de kofferklep/achterklep als volgt openen:

- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen ⇒ pagina 79.
- De sleutel tot de aanslag in de sleuf van de bekleding schuiven ⇒ Afbeelding 23.
- Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.
- Open de kofferklep/achterklep. ■

## Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep (combi)



Afbeelding 24 Noodontgrendeling van de kofferklep/achterklep

In geval van een storing aan de centrale vergrendeling kunt u de kofferklep/achterklep als volgt openen:

- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen ⇒ pagina 80.
- In de opening in de bekleding in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 24 een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap tot de aanslag aanbrengen.
- De klep in pijlrichting ② naar boven toe ontgrendelen.
- Open de kofferklep/achterklep. ■

## Afstandsbediening

### Beschrijving

Met de sleutel met radiografische afstandsbediening kunt u:

- de auto ont- en vergrendelen,
- de achterklep ontgrendelen of openen,
- de ruiten openen en sluiten.

De zender met de batterij is ondergebracht in de sleutel met radiografische afstandsbediening. De ontvanger bevindt zich in het interieur van de auto. Het bereik van de sleutel met radiografische afstandsbediening bedraagt circa 30 m. Als de batterij bijna leeg is, neemt het bereik van de afstandsbediening af. ▶

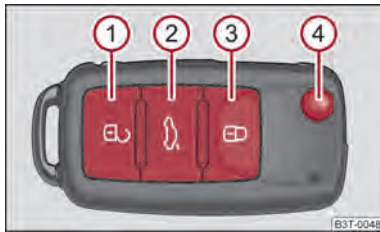
De sleutel heeft een uitklapbare sleutelbaard, die wordt gebruikt voor het handmatig ont- en vergrendelen van de wagen en voor het starten van de motor.

Bij vervanging van een verloren sleutel en na reparatie of vervanging van de ontvanger moet het systeem door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner worden geïnitieerd. Pas daarna kunt u de sleutel met radiografische afstandsbediening weer gebruiken.

### **i** Let op

- Bij ingeschakeld contact wordt de afstandsbediening automatisch gedeactiveerd.
- De werking van de afstandsbediening kan door beïnvloeding door zenders die zich in de buurt van de auto bevinden en op dezelfde frequentie werken (bijv. gsm's, tv-zenders) tijdelijk worden gestoord.
- Als de centrale vergrendeling resp. het alarmsysteem alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen → pagina 32.
- Als het bestuurdersportier is geopend, kan de wagen niet met de radiografische afstandsbediening worden vergrendeld.

## Auto ont- en vergrendelen



Afbeelding 25 Sleutel met afstandsbediening

### Auto ontgrendelen

- Druk ongeveer 1 seconde lang op knop ①.

### Auto vergrendelen

- Druk ongeveer 1 seconde lang op knop ③.

### Safe-beveiliging deactiveren

- Druk tweemaal binnen 2 seconden de schakelaar ③ in. Zie voor meer informatie → pagina 35.

### Ontgrendeling van de kleine achterklep

- Toets ② → Afbeelding 25 gedurende circa 0,5 seconde indrukken. Zie voor meer informatie → pagina 39.

### Automatisch openen van de kleine achterklep

- Toets ② → Afbeelding 25 gedurende circa 1 seconde indrukken. Zie voor meer informatie → pagina 39.

### Ontgrendeling achterklep zonder elektrische bediening (Combi)

- Toets ② → Afbeelding 25 gedurende circa 1 seconde indrukken. Zie voor meer informatie → pagina 40.

### Automatisch openen van de achterklep (Combi)

- Toets ② → Afbeelding 25 gedurende circa 1 seconde indrukken. Zie voor meer informatie → pagina 42.

### Uitklappen van de sleutel

- Druk op toets ④.

### Inklappen van de sleutel

- Druk op toets ④ en klap de sleutelbaard in het huis.

Het ontgrendelen van de auto wordt aangegeven door het tweemaal knipperen van de knipperlichten. Als u de wagen met toets ① ontgrendelt en daarna binnen 30 seconden geen portier of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging resp. het alarmsysteem weer geactiveerd. Hierdoor wordt ongewild ontgrendelen van de auto voorkomen.

Bovendien worden bij het ontgrendelen van de wagen de aan de sleutel toegewezen elektrische instelbare stoelen en buitenspiegels ingesteld. De opgeslagen instelling van bestuurdersstoel en buitenspiegels wordt opgevraagd.

Bij het ontgrendelen en vergrendelen van de wagen wordt automatisch de via de portiercontacten geschakelde binnenverlichting en de verlichting van het instapgebied in- resp. uitgeschakeld. ▶

### Aanduiding van de vergrendeling

Een correcte vergrendeling van de wagen wordt aangegeven door het eenmaal knipperen van de knipperlichten.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren of de achterklep niet gesloten zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten.





#### ATTENTIE

**Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met geactiveerde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de auto te komen - levensgevaar!**



#### Let op

- Gebruik de radiografische afstandsbediening alleen als de portieren en de kofferklep/achterklep zijn gesloten en als u visueel contact met de auto hebt.
- In de wagen mag de vergrendelingstoets  van de afstandsbediening niet worden ingedrukt als de sleutel nog niet in het contactslot is gestoken, zodat de wagen niet onbedoeld wordt vergrendeld en het alarmsysteem wordt geactiveerd. Als dit toch mocht gebeuren, druk dan op de ontgrendelingstoets  van de radiografische afstandsbediening.
- Het automatisch optillen van de kleine achterklep kan bij temperaturen lager dan +4°C nadelig worden beïnvloed.

## Synchronisatie van de afstandsbediening

Om bilen inte går att låsa upp med hjälp av fjärrkontrollen, är det möjligt att koden i nyckeln och i styrdonet i bilen inte längre överensstämmer. Dat kan gebeuren als de toetsen van de sleutel met radiografische afstandsbediening meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn ingedrukt of als de batterij van de afstandsbediening is vervangen.

Daarom is het nodig de code als volgt te synchroniseren:

- een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel ontgrendelen ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier.

## Alarmsysteem

### Beschrijving

Het alarmsysteem verhoogt de beveiliging tegen inbraakpogingen in de wagen. Het systeem activeert akoestische en optische waarschuwingssignalen bij een poging tot inbraak in de auto.

#### Hoe wordt het alarmsysteem geactiveerd?

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen met de afstandsbediening of met de sleutel in het bestuurdersportier geactiveerd ⇒ pagina 38, Noodontgrendeling en -vergrendeling van het bestuurdersportier. De portiercontactbewaking wordt circa 15 seconden na het vergrendelen geactiveerd. De interieurbewaking en het afsleepalarm worden circa 30 seconden na het vergrendelen geactiveerd. Als bij de activering een portier geopend is, wordt de bewaking ervan pas 5 seconden na het sluiten geactiveerd.

#### Hoe wordt het alarmsysteem gedeactiveerd?

Het alarmsysteem wordt gedeactiveerd door op de ontgrendelingstoets van de afstandsbediening te drukken. Als de wagen niet binnen 30 seconden na het versturen van het radiosignaal wordt geopend, wordt het alarmsysteem weer geactiveerd.

Het alarmsysteem wordt ook gedeactiveerd als de wagen binnen 45 seconden na het vergrendelen met de sleutel in het bestuurdersportier wordt vergrendeld.

Als de wagen binnen 45 seconden wordt ontgrendeld met behulp van de sleutel in het bestuurdersportier, moet binnen 15 seconden na het ontgrendelen van het portier de sleutel in het contactslot worden gestoken en het contact worden ingeschakeld om het alarmsysteem te deactiveren. Als binnen 15 seconden het contact niet wordt ingeschakeld, wordt alarm gegeven.

#### Wanneer wordt alarm gegeven?

Van de vergrendelde wagen worden de volgende onderdelen bewaakt:

- motorkap,
- kofferklep/achterklep,
- portieren,
- contactslot,
- wagenhelling ⇒ pagina 47,
- interieur ⇒ pagina 47,



- spanningsdaling in het boordnet,
- stopcontact van de af fabriek gemonteerde trekhaak.

Als een van de beide accupolen bij geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, gaat het alarm direct af.

### Hoe wordt het alarm uitgeschakeld?

Het alarm wordt gestopt door de wagen met de radiografische afstandsbediening te ontgrendelen of door het contact in te schakelen.

#### Let op

- De levensduur van de batterij voor de alarmclaxon bedraagt 6 jaar. Meer informatie kunt u krijgen bij een specialist.
- Om een correcte werking van het alarmsysteem te waarborgen, moet u voor het verlaten van de wagen controleren of alle portieren, alle ruiten en het elektrische schuif-/kanteldak zijn gesloten.
- Door de codering van de radiografische afstandsbediening en de ontvanger wordt het gebruik van radiografische afstandsbedieningen van andere voertuigen uitgesloten.

## Interieurbewaking en afsleepalarm



*De interieurbewaking geeft alarm, zodra er een beweging in de auto wordt geregistreerd.*



Afbeelding 26 Toets van interieurbewaking en afsleepalarm

### Interieurbewaking en afsleepalarm uitschakelen

- Schakel het contact uit.
- Open het bestuurdersportier.

- Druk de toets  op de middenstijl aan de bestuurderszijde => Afbeelding 26 in, de kleur van de verlichting van het symbool  gaat van rood naar oranje.
- Vergrendel de auto binnen 30 seconden.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch weer ingeschakeld bij de eerstvolgende vergrendeling van de wagen.

#### Let op

- De interieurbewaking en het afsleepalarm uitschakelen als de mogelijkheid bestaat dat het alarm zal afgaan door bewegingen in het interieur (bijvoorbeeld door kinderen of huisdieren) resp. als de wagen wordt vervoerd (bijvoorbeeld per spoor of boot) of moet worden afgesleept.
- Een geopend brillenvak veroorzaakt een verminderde werking van de interieurbewaking. Om een ongehinderde werking van de interieurbewaking te waarborgen, moet voor het vergrendelen van de wagen altijd het brillenvak worden gesloten.

## Elektrische ruitbediening

### Schakelaars in bestuurdersportier



Afbeelding 27 Schakelaars in bestuurdersportier

De elektrische ruitbediening werkt alleen bij ingeschakeld contact.

### Ruiten openen

- De ruit wordt geopend door licht op de betreffende toets in het portier te drukken. Als de toets wordt losgelaten, wordt de procedure gestopt.

- Bovendien kunt u de ruit door het indrukken van de schakelaar tot aan de aanslag automatisch openen (volledig open). Bij het opnieuw indrukken van de toets blijft de ruit direct staan.

#### Ruiten sluiten

- De ruit wordt gesloten door voorzichtig aan de betreffende toets te trekken. Als de toets wordt losgelaten, wordt de sluitprocedure gestopt.
- Bovendien kan de ruit door de schakelaar tot aan de aanslag uit te trekken automatisch worden gesloten (volledig sluiten). Bij het opnieuw uittrekken van de toets blijft de ruit direct staan.


De schakelaars voor de verschillende ruiten bevinden zich in de armléuning van het bestuurdersportier ⇒ **Afbeelding 27**, het bijrijdersportier en in de achterportieren ⇒ **Afbeelding 28**.

#### Schakelaars voor de ruitbediening in de armléuning van de bestuurder

- A** schakelaar voor de elektrisch bediende ruit in het bestuurdersportier
- B** schakelaar voor de elektrisch bediende ruit in het rechter voorportier
- C** Schakelaar voor ruitbediening in het rechterachterportier
- D** Schakelaar voor ruitbediening in het linkerachterportier
- S** Veiligheidsschakelaar

#### Veiligheidsschakelaar

Door het indrukken van de veiligheidsschakelaar **S** ⇒ **Afbeelding 27** kunnen de toetsen voor de ruitbediening in de achterportieren worden uitgeschakeld. Door het opnieuw indrukken van de veiligheidsschakelaar **S** zullen de toetsen voor de ruitbediening in de achterportieren weer functioneren.

Zodra de schakelaar in de achterportieren buiten werking zijn gesteld brandt het controlelampje  in de veiligheidsschakelaar **S**.



#### ATTENTIE

- Als u de auto van buitenaf afsluit, mogen er geen personen in de auto achterblijven omdat de ruiten in geval van nood niet van binnenuit kunnen worden geopend.
- Het systeem is met een krachtbegrenzing uitgerust ⇒ pagina 49. Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. Sluit daarna de ruit voorzichtig! Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken!
- Als er op de achterbankzittingen kinderen worden vervoerd, wordt geadviseerd de elektrische ruitbediening van de achterportieren uit te schakelen (veiligheidsschakelaar) **S** ⇒ **Afbeelding 27**.



#### VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- Als de ruiten zijn bevroren, moet eerst het ijs ⇒ pagina 199 worden verwijderd en mag pas daarna de ruitbediening worden ingeschakeld, omdat anders het ruitbedieningsmechanisme kan worden beschadigd.



#### Let op

- Als u het contact uitschakelt, kunt u de ruiten nog ca. 10 minuten openen of sluiten. Gedurende deze periode werkt het automatisch sluiten van de ruiten niet. Bij het openen van het bestuurders- of bijrijdersportier wordt de elektrische ruitbediening volledig uitgeschakeld.
- Maak voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruik van het geïnstalleerde verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de auto terechtkomen en bovendien kan bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan. ■

## Schakelaars in het bijrijdersportier en in de achterportieren



Afbeelding 28 Plaatsing van de schakelaar in een achterportier

In elk van deze portieren bevindt zich een toets voor de betreffende ruit.

### Ruiten openen

- De ruit wordt geopend door licht op de betreffende toets in het portier te drukken. Als de toets wordt losgelaten, wordt de procedure gestopt.
- Bovendien kunt u de ruit door het indrukken van de schakelaar tot aan de aanslag automatisch openen (volledig open). Bij het opnieuw indrukken van de toets blijft de ruit direct staan.

### Ruiten sluiten

- De ruit wordt gesloten door voorzichtig aan de betreffende toets te trekken. Als de toets wordt losgelaten, wordt de sluitprocedure gestopt.
- Bovendien kan de ruit door de schakelaar tot aan de aanslag uit te trekken automatisch worden gesloten (volledig sluiten). Bij het opnieuw uittrekken van de toets blijft de ruit direct staan.

### ATTENTIE

Het systeem is met een krachtbegrenzing uitgerust ⇒ pagina 49. Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. Sluit daarna de ruit voorzichtig! Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken!

### Let op

Als u het contact uitschakelt, kunt u de ruiten nog ca. 10 minuten openen of sluiten. Gedurende deze tijd werkt de automatische ruitbediening niet. Bij het openen van het bestuurders- of bijrijdersportier wordt de elektrische ruitbediening volledig uitgeschakeld.

## Krachtbegrenzing van de elektrisch bediende ruiten

De elektrisch bediende ruiten zijn uitgevoerd met een krachtbegrenzing. Deze reduceert het gevaar van inknelletsel bij het sluiten van de ruit.

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag.

Als het obstakel het sluiten van de ruit gedurende 10 seconden verhindert, wordt de sluitprocedure opnieuw onderbroken en gaat de ruit enkele centimeters omlaag.

Als wordt geprobeerd de ruit te sluiten binnen 10 seconden nadat deze voor de tweede keer weer enkele centimeters is geopend en het obstakel nog steeds niet is verwijderd, wordt de sluitprocedure slechts onderbroken. Binnen deze tijd is het niet mogelijk de ruit automatisch te sluiten. De krachtbegrenzing is nog ingeschakeld.

De krachtbegrenzing is pas uitgeschakeld als binnen de volgende 10 seconden wordt geprobeerd de ruit te sluiten - **de ruit wordt nu met volle kracht gesloten!**

Als u langer dan 10 seconden wacht, is de krachtbegrenzing weer ingeschakeld.

### ATTENTIE

Sluit de ruiten voorzichtig! Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken!

## Comfortbediening van de ruiten

Bij het ont- en vergrendelen van de wagen kunnen de elektrisch bediende ruiten als volgt worden geopend en gesloten (schuif-/kanteldak of panoramaschuifdak alleen sluiten):

### Ruiten openen

- door vasthouden van de ingedrukte ontgrendelingstoets op de radiografische afstandsbediening,
- door vasthouden van het ingedrukte bovenste gedeelte van de toets voor de centrale vergrendeling in het bestuurdersportier,

### Ruiten sluiten

- door vasthouden van de ingedrukte vergrendelingstoets op de radiografische afstandsbediening,
- door vasthouden van het ingedrukte onderste gedeelte van de toets voor de centrale vergrendeling in het bestuurdersportier,
- door vasthouden van de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand → pagina 38,
- bij het KESSY-systeem door afdekken van sensor ② ⇒ Afbeelding 14.

Door het loslaten van de sleutel of de vergrendelingstoets kunt u het openen of sluiten van de ruiten direct onderbreken.

### ⚠ ATTENTIE

Het systeem is met een krachtbegrenzing uitgerust ⇒ pagina 49. Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. Sluit daarna de ruit voorzichtig! Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken!

### ℹ Let op

De comfortbediening van de ruiten met behulp van de sleutel in het slot van het bestuurdersportier is alleen mogelijk binnen 45 seconden na het deactiveren resp. activeren van het alarmsysteem.

## Storingen

### Elektrische ruitbediening uitgevallen

Als bij geopende ruit de accu is losgekoppeld en daarna weer aangesloten, werkt de elektrische ruitbediening niet. Het systeem moet worden geactiveerd. De functie moet als volgt weer worden geactiveerd:

- het contact inschakelen,
- door trekken aan de bovenzijde van de betreffende schakelaar de ruit sluiten,

- de schakelaar loslaten,
- de betreffende schakelaar opnieuw gedurende circa 3 seconden naar boven trekken.

### Rijden in de winter

In de winter kan ijsvorming bij het sluiten van de ruiten tot een extra weerstand leiden waardoor de ruit bij het sluiten stopt en enkele centimeters terugkeert.

Om de ruit toch te kunnen sluiten, moet de sluitkrachtbegrenzing worden uitgeschakeld ⇒ pagina 49, Krachtbegrenzing van de elektrisch bediende ruiten.

### ⚠ ATTENTIE

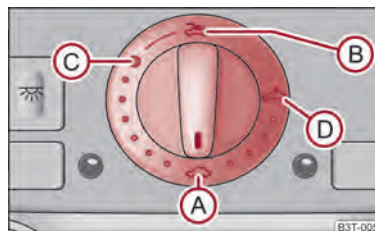
Het systeem is met een krachtbegrenzing uitgerust ⇒ pagina 49. Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. Sluit daarna de ruit voorzichtig! Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken!

### ⚠ VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- Als de ruiten zijn bevroren, moet eerst het ijs ⇒ pagina 199 worden verwijderd en mag pas daarna de ruitbediening worden ingeschakeld, omdat anders het ruitbedieningsmechanisme kan worden beschadigd.

## Elektrisch schuif-/kanteldak

### Beschrijving



Afbeelding 29 Draaischakelaar voor het elektrische schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak wordt met de draaischakelaar → **Afbeelding 29** bediend en werkt alleen bij ingeschakeld contact. De draaischakelaar heeft meerdere standen.

Als het contact wordt uitgeschakeld, kan het schuif-/kanteldak nog circa 10 minuten worden geopend, gesloten en omhooggezet. Zodra echter een van de voortoeren wordt geopend, kan het schuif-/kanteldak niet meer worden bediend.

### Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, kan het gebeuren dat het schuif-/kanteldak niet volledig sluit. Daarom moet u de draaischakelaar, in de schakelaarstand **A** plaatsen en ca. 10 seconden lang aan de voorzijde indrukken. ■

## Openschuiven en opklappen

### Comfortstand

- Draai de schakelaar in stand **C** ⇒ **Afbeelding 29**.

### Volledig openschuiven

- Draai de schakelaar in stand **B** en houd hem in deze stand (veerstand).

### Kantelen

- Draai de schakelaar in stand **D**.

Als het schuif-/kanteldak in de comfortstand staat, is de intensiteit van het windgeruis veel lager.

Het zonnescherm wordt bij het openschuiven van het dak automatisch mee geopend.

### VOORZICHTIG


Tijdens de winter moet u vóór het openen eventueel ijs en sneeuw in de buurt van het schuif-/kanteldak verwijderen om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen. ■

## Sluiten

### Schuif-/kanteldak dichtschuiven/sluiten

- Draai de schakelaar in stand **A** ⇒ **Afbeelding 29**.

### Veiligheidssluiting


Het schuif-/kanteldak is met een sluitkrachtbegrenzing uitgerust. Als een hinderis (bijv. ijs) het sluiten verhindert, stopt het schuif-/kanteldak en gaat weer helemaal open. Het schuif-/kanteldak kan zonder sluitkrachtbegrenzing volledig worden gesloten door de schakelaar in stand **A** ⇒ **Afbeelding 29** zo lang aan de voorzijde in te drukken, tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten ⇒ .

### ATTENTIE

Sluit het schuif-/kanteldak voorzichtig - kans op letsel!

## Comfortschakeling

Een open schuif-/kanteldak kunt u ook van buitenaf sluiten.

- De vergrendelingstoets op de radiografische afstandsbediening ingedrukt houden resp. de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand houden of bij het KESSY-systeem zo lang een vinger op sensor **1** ⇒ **Afbeelding 14** houden tot het schuif-/kanteldak gesloten is ⇒ .

Na het loslaten van de sleutel of de vergrendelingstoets stopt de bediening.

### ATTENTIE

Sluit het schuif-/kanteldak voorzichtig - kans op letsel! Bij het comfortsluiten werkt de sluitkrachtbegrenzing niet. ■

## Elektrisch schuif-/kantelzonneceldak

Als de zonnestraling voldoende sterk is, leveren de zonnecellen op het schuif-/kantelzonneceldak stroom voor de aanjager. Zie voor meer informatie → pagina 106.

De bediening van het schuif-/kantelzonneceldak is identiek aan het normale schuif-/kanteldak. ■

## noodbediening



Afbeelding 30 Deel van de hemelbekleding / sleutelaanbrengpunt

In geval van een defect aan het systeem kan het schuif-/kanteldak met de hand worden gesloten resp. geopend. De noodbediening van het dak bevindt zich, afhankelijk van de uitrusting, onder de afdekking voor de elektrische aandrijving of onder het brillenvak ⇒ Afbeelding 30 - links.

- Het brillenvak openen ⇒ pagina 96.
- Een 5 mm brede schroevendraaier voorzichtig in de sleuf aanbrengen op de met pijlen gemarkeerde plaatsen ⇒ Afbeelding 30 - links.
- Door voorzichtig drukken en draaien met de schroevendraaier de afdekking resp. het brillenvak naar beneden klappen.
- Een inbussleutel, maat 4, tot de aanslag in de opening steken op de plaats van de pijl ⇒ Afbeelding 30 - rechts, en het dak sluiten of openen.
- De afdekking resp. het brillenvak kan weer worden ingebouwd door eerst de kunststof nokken op hun plaats te brengen en vervolgens het complete deel naar boven te drukken.
- Laat de storing door een dealer opheffen.

### Let op

Na elke noodbediening moet het schuif-/kanteldak in de basisstand worden gebracht. Daartoe moet de draaischakelaar in de schakelaarstand (A) worden gezet ⇒ Afbeelding 29 en circa 10 seconden lang aan de voorzijde worden ingedrukt.

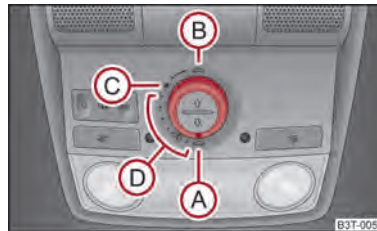
## Panoramaschuifdak (Combi)

### Inleiding

Het panoramaschuifdak met rolgordijn kan alleen bij ingeschakeld contact met de draaischakelaar worden bediend ⇒ Afbeelding 31. De draaischakelaar heeft meerdere standen.

Als het contact wordt uitgeschakeld, kan het schuif-/kanteldak resp. het rolgordijn nog circa 10 minuten worden geopend, gesloten en omhooggezet. Zodra echter een van de voorportieren wordt geopend, kunnen het panoramaschuifdak en het rolgordijn niet meer worden bediend.

### Panoramaschuifdak openen en omhoogzetten



Afbeelding 31 Draaischakelaar voor het panoramaschuifdak

#### Comfortstand

- Draai de schakelaar in stand (C) ⇒ Afbeelding 31.

#### Gedeeltelijk openen

- De schakelaar in een stand in gebied (D) draaien.

#### Volledig openen

- Draai de schakelaar in stand (B) en houd hem in deze stand (veerstand).

#### Omhoogzetten en sluiten

- Voor het omhoogzetten de schakelaar bij de uitsparing in richting dak drukken.
- Voor het sluiten de schakelaar bij de uitsparing naar beneden en naar voren trekken.

Als het panoramaschuifak in de comfortstand staat, is de intensiteit van het windgeruis lager.

### ⚠ VOORZICHTIG

In de winterperiode moet u vóór het openen eventueel aanwezige ijs en sneeuw van het schuif-/kanteldak verwijderen om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen.

## Panoramaschuifdak sluiten

### Sluiten

- Draai de schakelaar in stand **A** ⇒ Afbeelding 31.

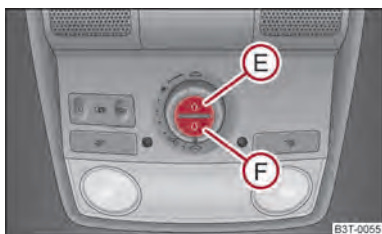
### Sluitkrachtbegrenzing

Het panoramaschuifak is uitgerust met een sluitkrachtbegrenzing. Het panoramaschuifak stopt en opent enkele centimeters als het door een obstakel (bijvoorbeeld ijs) niet kan worden gesloten. Het panoramaschuifdak kan zonder sluitkrachtbegrenzing volledig worden gesloten door de schakelaar bij de uitsparing naar beneden en naar voren te trekken tot het panoramaschuifdak volledig is gesloten ⇒ **A**.

### ⚠ ATTENTIE

Het panoramaschuifdak voorzichtig sluiten - gevaar voor verwondingen!

## Rolgordijn openen en sluiten



Afbeelding 32 Toetsen voor rolgordijn

Het rolgordijn kan afzonderlijk met behulp van de toetsen worden gesloten resp. geopend ⇒ Afbeelding 32.

### Openen

- Voor het volledig openen kort op toets **E** ⇒ Afbeelding 32 drukken.
- Voor het openen in de gewenste positie op toets **E** drukken en deze ingedrukt houden. Na het loslaten van de toets wordt de bediening gestopt.

### Sluiten

- Voor het volledig sluiten kort op toets **F** ⇒ Afbeelding 32 drukken.
- Voor het sluiten in de gewenste positie op toets **F** drukken en deze ingedrukt houden. Na het loslaten van de toets wordt de bediening gestopt.

## Comfortschakeling

Het panoramaschuifdak en het rolgordijn kunnen ook van buitenaf worden bediend met de afstandsbediening of bij het KESSY-systeem met behulp van sensor **1** ⇒ Afbeelding 14.

### Panoramaschuifdak sluiten

- De vergrendelingstoets op de afstandsbediening ingedrukt houden of bij het KESSY-systeem een vinger op sensor **1** ⇒ Afbeelding 14 houden tot het panoramaschuifdak gesloten is. Het panoramaschuifdak en het rolgordijn worden gezamenlijk gesloten.

Na het loslaten van de toets of sensor **1** bij het KESSY-systeem wordt de sluitprocedure onderbroken.

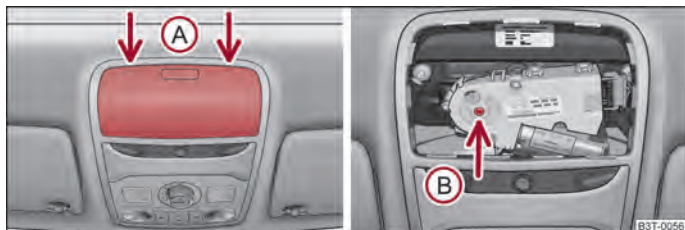
### Panoramaschuifak omhoogzetten

- De ontgrendelingstoets op de afstandsbediening zolang ingedrukt houden tot het panoramaschuifdak omhoog is gezet. Tegelijkertijd met het omhoogzetten van het panoramaschuifdak wordt het rolgordijn geopend.

### **i** Let op

- De sluitkrachtbegrenzing functioneert ook bij het comfortsluiten.
- Met behulp van de comfortbediening kan het panoramaschuifak niet worden geopend, maar alleen omhoog worden gezet.

## noodbediening



Afbeelding 33 Deel van de hemelbekleding / sleutelaanbrengpunt

In geval van een defect aan het systeem kan het panoramaschuifdak met de hand worden gesloten resp. geopend. De noodbediening van het panoramaschuifdak bevindt zich, afhankelijk van de uitrusting, onder de afdekking voor de elektrische aandrijving of onder het brillenvak ⇒ Afbeelding 33 - links.

- Het brillenvak openen ⇒ pagina 96.
- Een 5 mm brede schroevendraaier voorzichtig in de sleuf aanbrengen op de met pijlen gemarkeerde plaatsen (A) ⇒ Afbeelding 33.
- Door voorzichtig drukken en draaien met de schroevendraaier de afdekking resp. het brillenvak naar beneden klappen.
- Een inbussleutel maat 4 tot de aanslag in opening (B) steken en het panoramaschuifak sluiten resp. openen.
- De afdekking resp. het brillenvak kan weer worden ingebouwd door eerst de kunststof nokken op hun plaats te brengen en vervolgens het complete deel naar boven te drukken.
- Laat de storing door een dealer opheffen.



### Let op

Na iedere noodbediening moet het dak worden geïnitieerd ⇒ pagina 54, Panoramaschuifak initialiseren.

## Panoramaschuifak initialiseren

Na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels moeten het panoramaschuifdak en het rolgordijn worden geïnitieerd.

Na het initialiseren van het panoramaschuifdak de schakelaar bij de uitsparing gedurende circa 10 seconden naar beneden en naar voren trekken.

Voor het initialiseren van het rolgordijn de schakelaar (F) ⇒ Afbeelding 32 gedurende circa 10 seconden indrukken.

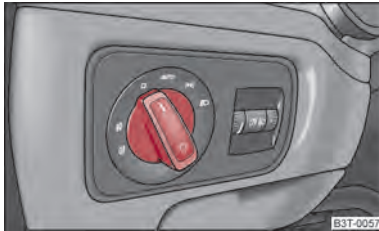
Als het panoramaschuifak resp. het rolgordijn bij het losmaken en weer aansluiten van de accukabels niet volledig is gesloten, moet eerst het panoramaschuifdak resp. het rolgordijn worden gesloten ⇒ pagina 53, Panoramaschuifdak sluiten ⇒ pagina 53, Rolgordijn openen en sluiten. Pas daarna is het mogelijk de initialisatie uit te voeren.



## Verlichting en zicht

### Verlichting

#### Licht in- en uitschakelen ☀



Afbeelding 34 Dashboard: lichtscha-  
laar

#### Stadslicht inschakelen

- Draai de schakelaar ⇒ Afbeelding 34 in stand ☀.

#### Dim- en groot licht inschakelen

- Draai de schakelaar in stand ☾.
- Voor het inschakelen van het grootlicht de grootlichthendel licht naar voren drukken ⇒ Afbeelding 40 tegen de veerdruk.

#### Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

- Draai de schakelaar in stand 0.

Bij ingeschakeld stadslicht brandt het symbool ☀ naast de lichtscha-  
laar.

Het dimlicht brandt zolang het contact is ingeschakeld en de lichtscha-  
laar in stand ☾ of AUTO staat. Na het uitschakelen van het contact wordt het dimlicht au-  
tomatisch uitgeschakeld en brandt alleen het stadslicht. Na het verwijderen van  
de contactsleutel dooft ook het stadslicht.

Bij auto's met **stuur rechts** wijkt de plaatsing van de schakelaars voor een deel af  
van de in ⇒ Afbeelding 34 weergegeven plaatsing. De symbolen die de schakel-  
aarstanden aangeven, zijn evenwel gelijk.



#### ATTENTIE

Nooit rijden met alleen ingeschakeld stadslicht - gevaar voor ongevallen! Het  
stadslicht is niet fel genoeg om het wegdek voor u voldoende te verlichten of  
om door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het  
donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.



#### Let op

- Als de lichtscha-  
laar in stand ☀ staat, de contactsleutel is verwijderd en het  
bestuurdersportier is geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Met  
het sluiten van het bestuurdersportier (contact uit) wordt het akoestische waar-  
schuwingssignaal via het portiercontact uitgeschakeld. De auto kan met inge-  
schakeld stadslicht worden geparkeerd.
- Als de lichtscha-  
laar in stand ☾ staat en de contactsleutel wordt verwijderd,  
dan gaan de lichten uit.
- Als u de wagen gedurende langere tijd parkeert, adviseren wij de verlichting  
uit te schakelen of alleen het parkeerlicht aan te laten.
- Het inschakelen van de hiervoor beschreven verlichting mag alleen in over-  
eenstemming met de wettelijke voorschriften plaatsvinden.
- Als in de lichtscha-  
laar een storing ontstaat wordt het dimlicht automatisch  
ingeschakeld.
- Bij koel of vochtig weer kunnen de koplampen aan de binnenzijde tijdelijk be-  
slaan.
  - Verantwoordelijk hiervoor is het temperatuurverschil tussen de binnen- en  
buitenzijde van het koplampglas.
  - Bij een ingeschakeld dimlicht is het strooiglas na korte tijd al vrij van con-  
densaanslag. Het is nog mogelijk dat het koplampglas bij de randen nog is be-  
slagen.
  - Dit geldt ook voor het achterlicht en de richtingaanwijzers.
  - De condensvorming heeft geen invloed op de levensduur van de verlichting. ■

#### "DAY LIGHT" (dagrijverlichting)

##### Dagrijverlichting inschakelen

- Het contact inschakelen zonder de lichtscha-  
laar uit stand 0 resp. AUTO te  
draaien.

### Functie dagrijverlichting deactiveren

- Maximaal 3 seconden na het inschakelen van het contact de knipperlichthendel naar het stuurwiel trekken en tegelijkertijd omlaagdrukken en ten minste 3 seconden in deze stand vasthouden.

### Functie dagrijverlichting activeren

- Maximaal 3 seconden na het inschakelen van het contact de knipperlichthendel naar het stuurwiel trekken en tegelijkertijd omhoogdrukken en ten minste 3 seconden in deze stand vasthouden.

Bij wagens die zijn voorzien van een informatiedisplay, kunt u de functie dagrijverlichting in het menu activeren resp. deactiveren:

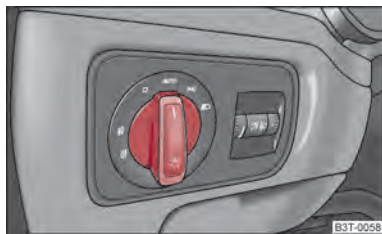
- Settings (Instellingen)
- Lights & Vision (Licht & Zicht)

Bij wagens met afzonderlijke lampen voor de dagrijverlichting in de mistlampen branden bij geactiveerde dagrijverlichting het stadslicht (zowel voor als achter) en de kentekenplaatverlichting niet.

In sommige landen schrijven de nationale wettelijke bepalingen voor dat bij de geactiveerde dagrijverlichting samen met de afzonderlijke lampen voor de dagrijverlichting ook het stadslicht achter moet branden.

Bij ingeschakelde dagrijverlichting is ook de verlichting van het instrumentenpaneel ingeschakeld.

## Automatische aansturing rijverlichting



Afbeelding 35 Dashboard: lichtschakelaar

### Automatische aansturing rijverlichting inschakelen

- Draai de schakelaar ⇒ Afbeelding 35 in stand **AUTO**.

### Automatische aansturing rijverlichting uitschakelen

- De lichtschakelaar in stand 0, ⤵ of ⤴ draaien.

Als de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, brandt bij ingeschakeld contact symbool **AUTO** naast de lichtschakelaar. Wanneer het dimlicht is geactiveerd met de lichtsensor, brandt naast de lichtschakelaar ook het symbool ⤵.

Als de verlichting automatisch wordt ingeschakeld, branden gelijktijdig het stads- en dimlicht alsmede de kentekenplaatverlichting.

Als de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt de verlichting geregeld met de lichtsensor in de steun van de achteruitkijkspiegel. Als de lichtintensiteit onder de ingestelde waarde daalt, bijvoorbeeld bij het overdag inrijden van een tunnel, gaan automatisch het stads- en dimlicht alsmede de kentekenplaatverlichting branden. Als de lichtintensiteit weer stijgt, schakelt de verlichting automatisch weer uit.

### Snelwegverlichting

Als de automatische verlichting is ingeschakeld en de wagensnelheid ten minste 10 seconden hoger is dan 140 km/h wordt automatisch het stads- en dimlicht ingeschakeld.

Als de wagensnelheid ten minste 2 minuten lager is dan 65 km/h wordt de verlichting uitgeschakeld.

### Verlichting bij regen

Als de ruitenwisserschakelaar langer dan 5 seconden in de stand langzaam wissen staat, wordt automatisch het stads- en dimlicht ingeschakeld. De verlichting wordt uitgeschakeld als de ruitenwisserschakelaar niet langer dan 4 minuten in de stand voor langzaam of intervalwissen staat.

Wanneer de ruitenwissers langer dan 10 seconden in de stand regensensor of langer dan 15 seconden in de stand continuwissen (stand 2 of 3) ⇒ pagina 68 staan, wordt automatisch het stads- en dimlicht ingeschakeld. De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, als de ruitenwissers langer dan 4 minuten niet in de stand regensensor of continuwissen worden ingeschakeld.



### ATTENTIE

De automatische verlichtingsinschakeling functioneert alleen als assistent. Het ontslaat de bestuurder niet van de plicht de verlichting te controleren en zo nodig de verlichting overeenkomstig de verlichtingsvoorwaarden in te schakelen. De lichtsensor detecteert bijv. geen regen of mist. Wij adviseren bij deze omstandigheden het dimlicht in te schakelen ⤵!

**i Let op**

- Plak voor de lichtsensor geen sticker, om te voorkomen dat de werking wordt beïnvloed of dat deze wordt uitgeschakeld.
- Voor het gebruik van de automatische lichtinschakeling gelden dezelfde regels als voor de handmatig ingeschakelde verlichting ⇒ pagina 55.

**Parkeerlicht****Parkeringsljus P<sup>⊖</sup>**

- Schakel het contact uit.
- De knipperlichthendel ⇒ **Afbeelding 40** naar boven, resp. naar beneden trekken - het parkeerlicht aan de rechter-, resp. linkerzijde van de wagen wordt ingeschakeld.

Het parkeerlicht kan alleen worden ingeschakeld bij uitgeschakeld contact.

Wanneer het rechter- of linkerknipperlicht is ingeschakeld en het contact wordt uitgeschakeld, wordt het parkeerlicht niet automatisch ingeschakeld.

**Parkeerlicht aan beide zijden**

- De lichtschakelaar in stand  $\Rightarrow$  draaien en de auto vergrendelen.

**Coming-homefunctie**

De functie schakelt bij duisternis kortstondig de verlichting in na het verlaten van de wagen.

**Coming-homefunctie inschakelen**

- De lichtschakelaar staat in de stand automatische aansturing rijverlichting **AUTO** en het dimlicht brandt.
- Schakel het contact uit.
- Na het openen van het bestuurdersportier schakelt de functie coming-homefunctie in.
- Alle portieren en de achterklep sluiten resp. de wagen vergrendelen. Na korte tijd wordt alle verlichting uitgeschakeld.

De coming-homefunctie schakelt afhankelijk van de uitrusting de volgende verlichting in:

- stadslucht,
- dimlicht,
- instapverlichting in de buitenspiegels,
- kentekenplaatverlichting.

**Coming-homefunctie**

De verlichting schakelt 10 seconden na het afsluiten van alle portieren en de kofferklep/achterklep uit.

Als een portier of de kofferklep/achterklep open blijft staan, gaat de verlichting 60 seconden na het uitschakelen van het contact uit.

Bij wagens met automatische aansturing rijverlichting kan de lichtschakelaar ook in stand **AUTO** worden geschakeld. De functie coming home wordt door middel van de lichtsensor in de steun voor de binnenspiegel aangestuurd. Als de lichtintensiteit hoger is dan de ingestelde waarde van de lichtsensor, wordt de coming-homefunctie na het uitschakelen van het contact niet ingeschakeld.

**i Let op**

- Als de coming-homefunctie permanent is ingeschakeld, dan wordt de accu met name bij korte ritten sterk belast.
- Het inschakelen van de hiervoor beschreven verlichting mag alleen in overeenstemming met de wettelijke voorschriften plaatsvinden.
- De verlichtingsduur voor de coming-homefunctie kan via het informatiedisplay worden gewijzigd.

**Leaving-homefunctie**

Met deze functie kan bij het naderen van de wagen de verlichting worden ingeschakeld.

**Leaving-homefunctie inschakelen**

- De lichtschakelaar staat na het verlaten van de wagen in de stand automatische aansturing rijverlichting **AUTO**.
- Ontgrendel de auto met behulp van de radiografische afstandsbediening - de verlichting gaat branden.

De leaving-homefunctie schakelt afhankelijk van de uitrusting de volgende verlichting in:

- stadslicht,
- dimlicht,
- instapverlichting in de buitenspiegels,
- kentekenplaatverlichting.

### Leaving-homefunctie

De functie leaving home wordt door middel van de lichtsensor in de steun voor de binnenspiegel aangestuurd. Als de lichtintensiteit hoger is dan de ingestelde waarde van de lichtsensor, wordt de leaving-homefunctie na het ontgrendelen van de auto met behulp van de radiografische afstandsbediening niet ingeschakeld.

Na het ontgrendelen van de wagen met de afstandsbediening wordt de verlichting gedurende 10 seconden ingeschakeld. De leaving-homefunctie wordt ook uitgeschakeld na het inschakelen van het contact of na het vergrendelen van de auto.

Als binnen 30 seconden geen portier wordt geopend, gaat de verlichting uit en wordt de auto automatisch vergrendeld.

### Let op

- Als de leaving-homefunctie permanent is ingeschakeld, dan stijgt de belasting van de accu met name bij korte ritten.
- Het inschakelen van de hiervoor beschreven verlichting mag alleen in overeenstemming met de wettelijke voorschriften plaatsvinden.
- De verlichtingsduur voor de leaving-homefunctie kan via het informatiedisplay worden gewijzigd. ■

## Adaptieve koplampen (AFS)

### Adaptieve koplampen inschakelen

- Draai de schakelaar ⇒ [Afbeelding 35](#) in stand **AUTO**.

Het AFS-systeem wordt geactiveerd als:

- de lichtsensor de lage lichtintensiteit herkent,
- de achteruitversnelling niet is ingeschakeld,
- de functie "toeristisch licht" niet is ingeschakeld.

De lichtsensor schakelt bij een lage lichtintensiteit de volledige buitenverlichting in.

Met het AFS-systeem is het mogelijk de hoogte en breedte van de lichtbundel van de koplampen te wijzigen. De hoogte en breedte van de lichtbundel wijzigen automatisch afhankelijk van de rijsnelheid resp. van het gebruik van de ruitenwissers.

Het AFS-systeem werkt in de volgende modi.

### Modus buitenwegen

De modus "buitenwegen" is een basismodus. De strooiing van de luchtbundel voor de wagen is identiek aan het dimlicht. Deze modus is actief als geen van de volgende modi actief is.

### Modus regen

In de modus "regen" is de strooiing van de luchtbundel voor de wagen breder en is de hoogte van de bundel lager, zodat bij slecht weer (regen) het tegemoetkomende verkeer minder verblind wordt. Deze modus wordt bij snelheden van 15 - 70 km/h geactiveerd en als de ruitenwissers continu langer dan 2 minuten werken. De modus wordt uitgeschakeld bij het overschrijden resp. onderschrijden van de snelheidsgrenzen of als de ruitenwissers langer dan 8 minuten zijn uitgeschakeld.

### Modus stad

In de modus "stad" is de strooiing van de lichtbundel voor de wagen breder en is de hoogte van de bundel lager. Doel hiervan is om de aangrenzende trottoirs, kruisingen, zebrapaden enzovoort te verlichten. De modus is actief bij snelheden van 15 - 50 km/h. ▶

### Modus snelweg

In de modus "snelweg" is de strooiing van de lichtbundel zodanig breder dat ook de linker (resp. rechter)<sup>1)</sup> weghelft van de snelweg wordt verlicht, zodat de bestuurder op tijd op een obstakel of een ander gevaar kan reageren. De modus wordt stapsgewijs ingeschakeld vanaf 90 km/h. Het grootste effect wordt bereikt bij snelheden van meer dan 120 km/h.

### Toeristisch licht

Deze functie maakt rijden mogelijk in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, links-/rechtsrijdend verkeer, zonder tegenliggers te verblinden. Bij actieve functie "toeristisch licht" zijn de hierboven genoemde modi en is het opzwenken van de koplampen gedeactiveerd.

De functie "toeristisch licht" kan worden geactiveerd / gedeactiveerd via het informatiedisplay in het menu:

- **Settings (Instellingen)**
- **Travel mode (Reismodus)**
  - Off (Uit)
  - Switched on (Ingeschakeld)

### Bochtverlichting

De bochtenverlichting dient voor het verlichten van bochten door het meedraaien van de lichtbundel van de koplampen met xenonverlichting. Deze functie wordt geactiveerd bij een snelheid van meer dan 10 km/h.

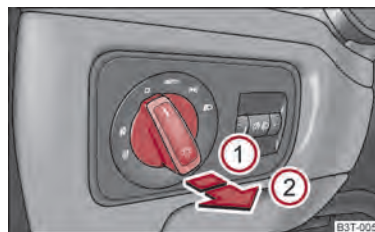
### ATTENTIE

Als de bochtenverlichting defect is, worden de koplampen automatisch in een noodpositie gezet, die het eventueel verblinden van tegenliggers verhindert. Hiermee wordt ook de lengte van de verlichte rijbaan ingekort. Rijd dan ook voorzichtig en neem zo snel mogelijk contact op met een Škoda-dealer.

### Let op




- Het AFS-systeem vormt een aanvulling op de functies van de mistlampen met "CORNER-functie" ⇒ pagina 60 en de functie van de dynamische lichtbundel-hoogteverstelling.
- Het AFS-systeem wordt uitsluitend geleverd in combinatie met bi-xenon-gasontladinglampen voor dim- en grootlicht.


### Mistlampen



Afbeelding 36 Dashboard: lichtschakelaar

### Mistlampen inschakelen

- Draai eerst de lichtschakelaar in de stand  of  ⇒ Afbeelding 36.
- Trek de lichtschakelaar in de stand .

Bij ingeschakelde mistlampen brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje  ⇒ pagina 22.

<sup>1)</sup> Geldt voor wagen die voor linksrijdend verkeer zijn bestemd.

## Mistlampen met "CORNER-functie"

De mistlampen met "CORNER-functie" zijn bedoeld voor een betere verlichting van de omgeving in de buurt van de wagen bij het afslaan, inparkeren enzovoort.

De mistlampen met "CORNER-functie" worden afhankelijk van de stuurhoek resp. na het inschakelen van het knipperlicht<sup>1)</sup> aan de hand van de volgende voorwaarden geregeld:

- de wagen staat stil en de motor draait of rijdt met een snelheid van max. 40 km/h,
- de dagrijverlichting is niet ingeschakeld,
- het dimlicht is ingeschakeld of de lichtschakelaar staat in de stand **AUTO** en de intensiteit van het omgevingslicht veroorzaakt het inschakelen van het dimlicht,
- de mistlampen zijn niet ingeschakeld,
- de achteruitversnelling is niet ingeschakeld.


### Let op

Als bij een geactiveerde "CORNER-functie" de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, gaan beide mistlampen branden.

## Mistachterlicht

### Mistachterlicht inschakelen

- Draai eerst de lichtschakelaar in de stand  $\gg \ll$  of  $\gg \circ$  => Afbeelding 36.
- Trek de schakelaar in stand ②.

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje  => pagina 22.

Als de wagen met een **trekhaak af fabriek of een trekhaak uit het originele ŠKODA accessoireprogramma** is uitgerust en met een aanhangwagen en ingeschakeld mistachterlicht wordt gereden, brandt alleen het mistachterlicht van de aanhangwagen.

<sup>1)</sup> Bij een conflict tussen de beide inschakelvarianten, bijvoorbeeld als het stuurwiel volledig naar links is verdraaid en het rechterknipperlicht is ingeschakeld, heeft de richtingaanwijzer de hoogste prioriteit.

## VOORZICHTIG

U mag het mistachterlicht alleen maar bij slecht zicht inschakelen zodat het achteropkomende verkeer niet wordt verblind (neem de betreffende wettelijke bepalingen in acht).

## Dashboardverlichting

De helderheid (intensiteit) van de dashboardverlichting kunt u regelen.



Afbeelding 37 Dashboard: Dashboardverlichting

### Dashboardverlichting

- Schakel de verlichting in.
- Draai de draaiknop => Afbeelding 37 op de gewenste lichtsterkte voor de dashboardverlichting.

De verlichtingsintensiteit van het informatiedisplay => pagina 18 wordt automatisch ingesteld. De regeling van de instrumentenverlichting met de draaiknop is alleen mogelijk, als de lichtintensiteit onder de ingestelde waarde van de lichtsensor daalt.

## Lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen

Bij ingeschakeld dimlicht kunt u het bereik van de lichtbundel van de koplampen aan de belasting van de auto aanpassen.







Afbeelding 38 Dashboard: Lichtbundelhoogteverstelling

- Verdraai de draaiknop  $\Rightarrow$  Afbeelding 38 zo lang dat het dimlicht zo is ingesteld dat de andere verkeersdeelnemers niet worden verblind.

### Instelstanden

De standen komen ongeveer overeen met de volgende beladingstoestand:

-  auto voorin bezet, bagageruimte leeg.
-  auto volledig bezet, bagageruimte leeg.
-  auto volledig bezet, bagageruimte beladen.
-  bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen.

### VOORZICHTIG

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zo instellen dat:

- andere verkeersdeelnemers, in het bijzonder tegemoetkomende wagens, niet verblind worden,
- de lichtbundelhoogte voldoende is voor veilig rijden.


### Let op

De bi-xenonkoplampen passen zich bij het inschakelen van het contact en tijdens het rijden automatisch aan bij de beladings- en rijomstandigheden van de wagen (bijvoorbeeld snelheid, accelereren, remmen). Wagens die met bi-xenonkoplampen zijn uitgerust, beschikken niet over een handmatige regelmogelijkheid van de lichtbundelhoogte. ■

## Schakelaar voor alarmlichten



Afbeelding 39 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten

- Druk de schakelaar   $\Rightarrow$  Afbeelding 39 in om de alarmlichten in- of uit te schakelen.

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten van de auto gelijktijdig. Het controlelampje voor de knipperlichten en het controlelampje in de schakelaar knipperen eveneens. Het alarmsysteem kunt u ook bij uitgeschakeld contact inschakelen.

Bij een ongeval waarbij een airbag wordt geactiveerd worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

Let bij het gebruik van de alarmlichten op de wettelijke bepalingen.

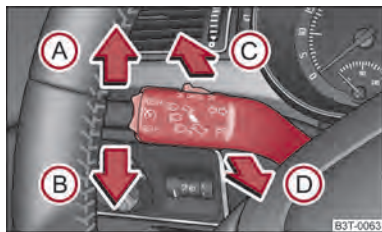
### Let op

Schakel de alarmlichten in als u bijvoorbeeld:

- de staart van een file bereikt,
- pech hebt of in geval van nood, ■

## De richtingaanwijzer- ⇄ en grootlichtschakelaar ⇨

Met behulp van de knipperlicht- en grootlichtschakelaar schakelt u ook het stadslicht en het lichtsignaal in.



Afbeelding 40 De knipperlicht- en grootlichtschakelaar

De knipperlicht- en grootlichtschakelaar heeft de volgende functies:

### Knipperlicht rechts ⇄ en links ⇄

- De hendel omhoog- (A) of omlaagdrukken ⇒ Afbeelding 40 (B).
- Als u slechts driemaal wilt knipperen, de hendel even aantippen tot het bovenste of onderste drukpunt en vervolgens weer loslaten (het zogeheten comfortknipperen). Deze functie kunt u in het informatiedisplay ⇒ pagina 20 activeren/deactiveren.
- Knipperen voor het wisselen van rijbaan - druk de richtingaanwijzerhendel alleen tot aan het drukpunt naar boven of naar beneden en houd hem vast, om slechts kortstondig te knipperen.

### Groot licht ⇨

- Schakel het dimlicht in.
- De hendel naar voren in pijlrichting (C) drukken (tegen de veerdruk in).
- Het grootlicht schakelt u uit door de hendel in pijlrichting (D) naar het stuurwiel te drukken (tegen de veerdruk in).

### Lichtsignaal ⇨

- De hendel naar het stuurwiel (tegen de veerdruk in) in pijlrichting (D) trekken - het grootlicht en controlelampje ⇨ in het instrumentenpaneel branden.

### Stadslicht p<

Voor de beschrijving van de bediening zie ⇒ pagina 57, Parkeerlicht.

## Aanwijzingen met betrekking tot de lichtfuncties

- De **knipperlichten** werken alleen maar bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje ⇄ of ⇄ in het instrumentenpaneel knippert eveneens.
- Aan het einde van een bocht wordt het knipperlicht automatisch uitgeschakeld.
- Als er een gloeilamp voor een knipperlicht uitvalt, knippert het controlelampje bijna twee keer zo snel.
- Bij ingeschakeld **parkeerlicht** brandt het stadslicht en het achterlicht aan de betreffende zijde van de auto. Het parkeerlicht kan alleen worden ingeschakeld bij uitgeschakeld contact.

## ⚠ VOORZICHTIG

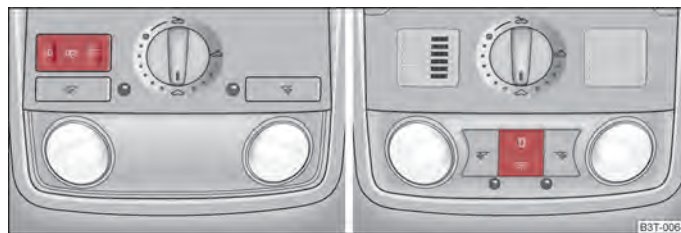
Gebruik het grote licht of het lichtsignaal alleen maar als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

## ℹ Let op

Gebruik de hierboven beschreven verlichtings- en signaalsystemen alleen in overeenstemming met de wettelijke bepalingen. ■

## Innerbelysning

### Binnenverlichting voor



Afbeelding 41 Binnenverlichting voor

### Binnenverlichting inschakelen


- Op symbool ⇨ ⇒ Afbeelding 41 op de schakelaar drukken. ▶



### Binnenverlichting uitschakelen

- Op symbool **O** op de schakelaar drukken.

### Bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar

- De schakelaar in de middenstand plaatsen. Bij wagens zonder interieurbewaking is de middenstand met een symbool  aangegeven ⇒ Afbeelding 41 - links.

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, gaat de verlichting branden als:

- de wagen wordt ontgrendeld,
- een portier wordt geopend,
- de contactsleutel wordt verwijderd.

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, dooft de verlichting als:

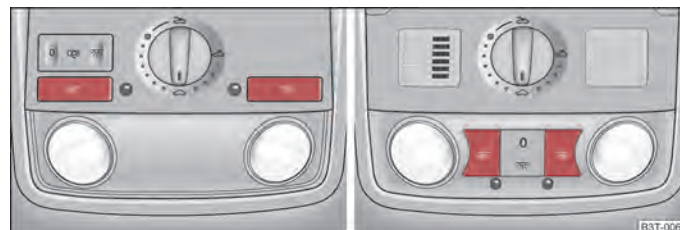
- de wagen wordt vergrendeld,
- het contact wordt ingeschakeld,
- circa 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Als een portier geopend blijft, of de schakelaar staat in stand  dan gaat de binnenverlichting na 10 minuten uit zodat de accu niet ontladen wordt.

### Let op

- In de binnenverlichting zijn 2 diffuse lampen geïntegreerd die de versnellingshendel en het middenstuk van het dashboard verlichten. Deze worden automatisch gelijktijdig met het inschakelen van het stadslicht ingeschakeld.
- Bovendien wordt na het inschakelen van het contact bij ingeschakeld stadslicht de portiergreepverlichting ingeschakeld.
- Wij adviseren de gloeilampen door een Škoda-dealer/servicedealer te laten vervangen.

### Leeslampjes voorin



Afbeelding 42 Leeslampjes

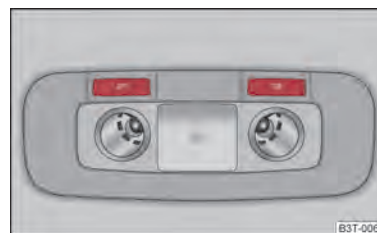
### Leeslampjes voorin

- De schakelaar  ⇒ Afbeelding 42 indrukken om de leeslampjes in of uit te schakelen.

### Verlichting van het dashboardkastje aan bijrijderszijde

- Bij het openen van de klep van het dashboardkastje gaat het lampje in het dashboardkastje branden.
- De lamp wordt bij ingeschakeld stadslicht automatisch ingeschakeld en zal bij het sluiten van de klep weer worden uitgeschakeld.

### Binnenverlichting en leeslampjes achterin



Afbeelding 43 Binnenverlichting en leeslampjes achterin

### Innerbelysning

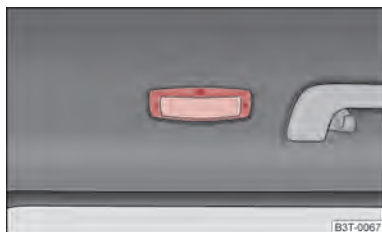
- De binnenverlichting achterin wordt samen met de binnenverlichting voorin bediend ⇒ pagina 62.

### Leeslampjes

- De schakelaar  ⇒ Afbeelding 43 indrukken om de leeslampjes in of uit te schakelen.


## Binnenverlichting achterin (Combi)

Geldt voor wagens die met een panoramaschuifdak zijn uitgerust.



Afbeelding 44 Binnenverlichting achterin

### Binnenverlichting inschakelen

- Op het afdekglas drukken bij het symbool  ⇒ Afbeelding 44.

### Binnenverlichting uitschakelen

- Op het afdekglas drukken bij het symbool  O.

### Bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar

- Het afdekglas in de middenstand  plaatsen.

## Waarschuwingslamp voorportier



Afbeelding 45 Voorportier: Waarschuwingslamp

De waarschuwingslamp bevindt zich in de onderste portierbekleding ⇒ Afbeelding 45.

De waarschuwingslamp brandt altijd bij het openen van het voorportier. De lamp gaat ca. 10 minuten nadat het portier is geopend uit - op deze wijze wordt voorkomen dat de autoaccu wordt ontladen.

Bij enkele modellen is in plaats van de waarschuwingslamp alleen een reflector gemonteerd.

## Instapverlichting

De verlichting bevindt zich aan de onderzijde van de buitenspiegel.

De lichtstraal is naar de instapruimte van het voorportier gericht.

De verlichting gaat branden nadat de portieren zijn ontgrendeld of bij het openen van de bagageruimteklep. De verlichting gaat uit bij het inschakelen van het contact of 30 seconden na het sluiten van alle portieren en de achterklep.

Als een portier of de achterklep geopend blijft, gaat bij uitgeschakeld contact de verlichting binnen 2 minuten uit.



### ATTENTIE

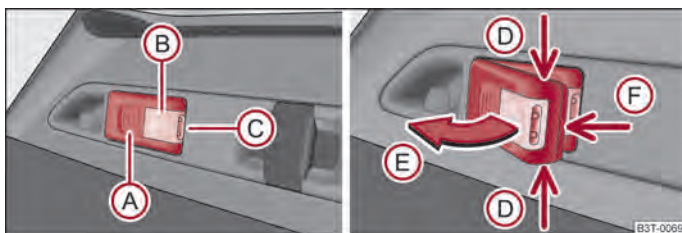
Als de instapverlichting brandt, raak dan niet het glas aan - kans op verbranding!

## Bagageruimteverlichting

De verlichting wordt bij het openen van de kofferklep/achterklep automatisch ingeschakeld. Als de klep langer dan circa 10 minuten geopend blijft, wordt de bagageruimteverlichting automatisch uitgeschakeld.

## Bagageruimteverlichting (Combi)

### Uitneembare lamp



Afbeelding 46 Uitneembare lamp

Aan de linkerszijde van de bagageruimte is een uitneembare lamp aangebracht. Deze lamp heeft 2 functies:

- Verlichting van de bagageruimte - gedeelte (B) ⇒ Afbeelding 46 brandt (lamp bevindt zich in de houder),
- Draagbare lamp - gedeelte (C) brandt (lamp is uit de houder genomen).

Als de lamp zich in de houder bevindt, wordt deze na het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld. Als de achterklep langer dan circa 10 minuten geopend blijft, wordt de lamp automatisch uitgeschakeld.

De lamp is voorzien van 3 oplaadbare batterijen van het type AAA met een capaciteit van 600 mAh. De batterijen worden bij draaiende motor continu opgeladen. Het volledig opladen van de batterijen duurt circa 3 uur.

De lamp is voorzien van magneten. Na het uitnemen van de lamp kan deze bijvoorbeeld aan de carrosserie worden bevestigd.

## Lamp uitnemen

### Lamp uitnemen

- De lamp vastpakken op de met pijl (D) aangegeven plaatsen ⇒ Afbeelding 46 en deze in pijlrichting (E) zwenken.

### Lamp weer in de houder aanbrengen

- De uitgeschakelde lamp eerst met de naar de achterklep gerichte zijde in de houder aanbrengen en vervolgens aan de andere zijde op de lamp drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.

### Bediening van de lamp

- Knop (A) eenmaal indrukken, de lamp brandt met 100 % van de lichtintensiteit.
- Knop (A) opnieuw indrukken, de lamp brandt met 50 % van de lichtintensiteit.
- Knop (A) nog een keer indrukken, de lamp gaat uit.

### ⚠ VOORZICHTIG

De uitneembare lamp is niet waterdicht. Daarom moet hij tegen vocht worden beschermd.

### ℹ Let op

- Indien de lamp niet correct in de houder is aangebracht, brandt de lamp niet bij het openen van de achterklep en worden de batterijen niet opgeladen.
- Als de lamp niet wordt uitgeschakeld en deze vervolgens correct in de houder wordt aangebracht, worden de lampen in het voorste gedeelte (C) ⇒ Afbeelding 46 van de lamp automatisch uitgeschakeld.
- De uitgenomen lamp kan max. 24 uur met 100% van de intensiteit en max. 48 uur met 50% van de intensiteit branden.

## Batterijen van de lamp vervangen

Als u de defecte batterijen zelf wilt vervangen, als volgt te werk gaan:

- De lamp verwijderen.
- Het batterijdeksel met een smal, puntig voorwerp bij de vergrendelingsclip (F) loswippen ⇒ Afbeelding 46.
- De defecte batterijen uit de lamp verwijderen.
- De nieuwe batterijen aanbrengen.

- Het batterijdeksel aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

### ⚠ ATTENTIE

Wees voorzichtig bij de omgang met het smalle, puntige voorwerp tijdens het vervangen van de batterijen - gevaar voor verwondingen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Wij adviseren de defecte batterijen door een specialist te laten vervangen. Bij het niet correct openen van de lamp kan deze worden beschadigd.

### ♻ Milieu-aanwijzing

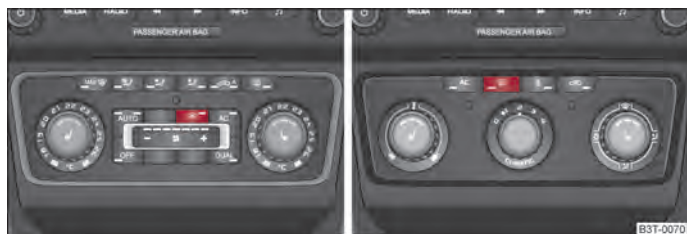
De defecte batterijen milieuvriendelijk afvoeren.

### ℹ Let op

- Bij het vervangen van de batterijen op de juiste polariteit letten.
- De vervangende batterijen moeten overeenkomen met de specificaties van de originele batterijen . Bij gebruik van een ander type batterijen werkt de lamp niet of minder goed.

## Zicht

### Voorruit- en achterruiwverwarming



Afbeelding 47 Schakelaar voor voorruitverwarming / schakelaar voor achterruiwverwarming

### Vindruteuppvärmning

- De voorruitverwarming wordt door het indrukken van schakelaar  in- resp. uitgeschakeld ⇒ Afbeelding 47 - links, het controlelampje in de schakelaar gaat branden resp. dooft.

### Achterruiwverwarming

- De achterruiwverwarming wordt door het indrukken van schakelaar  in- resp. uitgeschakeld ⇒ Afbeelding 47 - rechts, het controlelampje in de schakelaar gaat branden resp. dooft.

De voorruit- resp. achterruiwverwarming werkt alleen als de motor draait.

Na 10 minuten **schakelt** de voorruit- resp. achterruiwverwarming vanzelf uit.

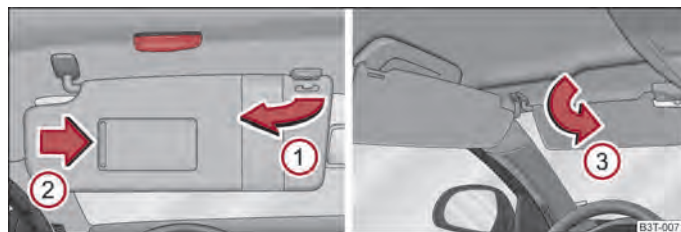
### ♻ Milieu-aanwijzing

Zodra de ruit ontwasemd is, moet de verwarming worden uitgeschakeld. Het daardoor lagere stroomverbruik heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik ⇒ pagina 192, Stroom sparen.

### ℹ Let op

- Als de boordspanning daalt, wordt de voorruit- resp. achterruiwverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien ⇒ pagina 216, Automatisch uitschakelen van verbruikers.
- De plaats en de vorm van de schakelaar kan afwijken, afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

### Zonnekleppen



Afbeelding 48 Zonneklep: Opzij draaien - links / dubbele zonneklep: Terugdraaien - rechts ▶

De zonnekleppen voor de bestuurder of de voorpassagier kunnen uit de houder worden getrokken en in de richting van de pijl ① ⇒ Afbeelding 48 naar de portieren worden gezwenkt.

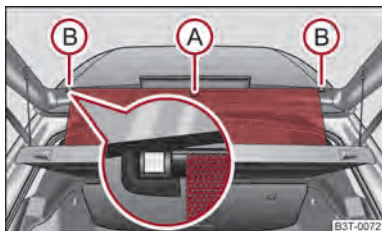
De make-upspiegel in de zonnekleppen is van een afdekkapje voorzien. Bij het openschuiven van het afdekkapje in de richting van de pijl ② wordt de spiegelverlichting in de hemelbekleding automatisch ingeschakeld. De verlichting wordt bij het dichtschuiven van de afdekking of bij het omhoogklappen van de klep weer uitgeschakeld.

Bij wagens die zijn voorzien van dubbele zonnekleppen, kunt u na het opzij draaien van de zonneklep de hulpklep nog uitklappen in de richting van de pijl ③.

### ⚠ ATTENTIE

De zonnekleppen mogen niet naar de zijruiten worden gezwenkt in het werkingsgebied van de hoofdairbags als er voorwerpen aan zijn bevestigd, zoals bijv. een ballpoint. Als de hoofdairbags worden geactiveerd, zouden dan de inzittenden gewond kunnen raken.

## Rolgordijn



Afbeelding 49 Oprolbare zonwering uitrollen

Het rolgordijn bevindt zich in het onderste gedeelte van de bagageruimteafdekking.

### Eruit trekken

- Het rolgordijn aan de lus ① ⇒ Afbeelding 49 uittrekken en in de magnetische houders ② hangen.

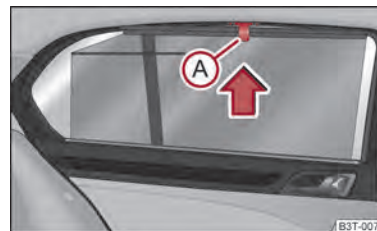
### Oprollen

- Het rolgordijn losmaken uit de magnetische houders ② en zo aan de lus ① vasthouden, dat het rolgordijn langzaam en zonder te beschadigen in de beuizing op de bagageruimteafdekking kan oprollen.

### ⓘ Let op

In de onmiddellijke nabijheid van de magnetische houdersgeen voorwerpen plaatsen die gevoelig zijn voor magnetische invloeden (horloges, elektronica enzovoort). Het magnetische veld kan schade aan deze voorwerpen veroorzaken.

## Rolgordijnen in de achterportieren



Afbeelding 50 Achterportier: Oprolbare zonwering, achter

### Eruit trekken

- Het rolgordijn aan de greep ① ⇒ Afbeelding 50 uittrekken en in de houder aan bovenzijde van het portier hangen.

### Oprollen

- Het rolgordijn aan de greep ① losmaken en zodanig vasthouden dat het langzaam en zonder beschadiging kan oprollen.

## Ruitenwissers en -sproeiers

### Ruitenwisser

Met de ruitenwisserschakelaar bedient u de ruitenwissers en de wis-/wasautomaat.



Afbeelding 51 Ruitenwisserschakelaar

De ruitenwisserschakelaar ⇒ Afbeelding 51 kent de volgende standen:

#### Tip-wissen

- Als u de voorruit slechts **even** wilt wissen, druk dan de ruitenwisserschakelaar in de verende stand ④. Als u de ruitenwisserschakelaar langer dan 1 seconde in de onderste stand houdt, wist de ruitenwisser sneller.

#### Intervalwissen

- Druk de hendel naar boven in de stand ①.
- Met de schakelaar ① de gewenste pauze instellen tussen de afzonderlijke wisbewegingen.

#### Langzaam wissen

- Druk de hendel naar boven in de stand ②.

#### Snel wissen

- Druk de hendel naar boven in de stand ③.

#### Wis-/wasautomaat voor de voorruit

- Trek de hendel naar het stuurwiel in de verende stand ⑤, de ruitensproeierinstallatie sproeit direct, de ruitenwissers wissen iets later. Bij een snelheid boven 120 km/h werken de ruitensproeiers gelijktijdig.

- Laat de hendel los. De ruitensproeier stopt en de wissers wissen nog 3 tot 4 keer (afhankelijk van de tijd dat de ruitensproeier was ingeschakeld). Bij een snelheid boven 2 km/h wordt 5 seconden na de laatste wisserslag de wisser nog eenmaal ingeschakeld om de laatste druppels van de ruit te wissen. Deze functie kunt u door een specialist laten in- of uitschakelen.

#### Regensensor

- Plaats de hendel in stand ①.
- Met de schakelaar ① kunt u de gevoeligheid van de sensor individueel instellen.

#### Wissen van de achterruit (Combi)

- Druk de hendel weg van het stuurwiel in de stand ⑥, de ruitenwisser wist elke 6 seconden.

#### Wis-/wasautomaat van de achterruit (Combi)

- Druk de hendel van het stuurwiel helemaal naar voren toe in de verende stand ⑦, de ruitensproeierinstallatie sproeit direct, de ruitenwissers wissen iets later. Zolang de hendel in deze stand wordt gehouden, werken zowel de ruitenwisser als de ruitensproeier.
- Na het loslaten van de hendel stopt de ruitensproeier en wist de wisser nog 2 tot 3 keer (afhankelijk van de tijd dat de ruitensproeier was ingeschakeld). Na het loslaten blijft de hendel in stand ⑥ staan.

#### Ruitenwissers uitschakelen

- Zet de hendel weer in de basisstand ①.

Elke keer dat de ruitenwissers worden uitgeschakeld of elke derde keer dat het contact wordt uitgeschakeld, wordt de ruststand van de ruitenwissers gewijzigd, wat een voortijdige veroudering van de wisserrubbers tegengaat.

De ruitenwissers en de ruitensproeiers werken alleen maar bij ingeschakeld contact en een gesloten motorkap.

De achterruitwisser werkt alleen als de achterklep is gesloten.

Als de interval-wisstand is ingeschakeld, worden de intervallen ook snelheidsafhankelijk geregeld.

De regensensor regelt afhankelijk van de regenintensiteit automatisch de pauze tussen de afzonderlijke wisbewegingen.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde voorruitwisser de achterruit eenmaal gewist. ▶

Bijvullen van de ruitensproeiervloeistof ⇒ pagina 216.

### Winterstand

Als de ruitenwisser in de ruststand staat, kan deze niet worden weggeklapt van de voorruit. Om deze reden adviseren wij, in de winter de ruitenwisser zo uit te lijnen dat deze gemakkelijk kan worden weggeklapt van de voorruit.

Deze ruststand kan als volgt worden ingesteld:

- Schakel de ruitenwisser in.
- Schakel het contact uit. De ruitenwisser blijft in die stand staan waarin hij stond toen het contact werd uitgeschakeld.

Als winterstand kunt u ook de servicestand gebruiken ⇒ pagina 70.

### ATTENTIE

- Voor helder zicht en veilig rijden zijn goede ruitenwisserbladen beslist noodzakelijk ⇒ pagina 70.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij lage temperaturen voordat vooraf de voorruit werd verwarmd. De ruitensproeiervloeistof zou anders kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.
- De regensensor functioneert alleen als assistent. De bestuurder wordt niet van de plicht ontslagen de ruitenwissers, afhankelijk van de zichtomstandigheden, handmatig in te schakelen.

### VOORZICHTIG

- Bij lage temperaturen en in de winter alvorens weg te rijden resp. vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de ruitenwisserbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwisserbladen als de ruitenwissermotor worden beschadigd!
- Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, wissen de ruitenwissers in dezelfde wisserstand verder als het contact weer wordt ingeschakeld. In de tijd tussen het uitschakelen en weer inschakelen van het contact kunnen de ruitenwissers bij lage temperaturen vastvriezen.
- Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig van de voor- resp. achterrauit losmaken.
- Voor de rit sneeuw en ijs van de ruitenwissers verwijderen.

### Let op

- Als langzaam ② ⇒ Afbeelding 51 of snel ③ wissen is ingeschakeld en de rij-snelheid van de wagen afneemt tot minder dan 4 km/h, wordt automatisch een lagere wisstand ingeschakeld. Als de snelheid weer oploopt tot boven 8 km/h wordt de vorige wisstand weer ingeschakeld.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de wisser het obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de wisser blijft blokkeren, blijft de wisser na 5 pogingen om het obstakel te verwijderen automatisch staan om beschadiging van de wisser te voorkomen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in.
- De ruitensproeiers van de voorruit worden bij draaiende motor en een buiten-temperatuur van minder dan +10 °C verwarmd.
- De inhoud van het ruitensproeierreservoir bedraagt 3 liter. Bij wagens die met koplampsproeiers zijn uitgerust, bedraagt de inhoud 5,5 liter. Bij wagens met interieurvoorverwarming bedraagt de inhoud van het ruitensproeierreservoir 4,5 liter. ■

### Automatische achterrauitwisser (Combi)

Als de ruitenwisserhendel in stand ② ⇒ Afbeelding 51 resp. ③ staat, wordt de achterrauit bij een snelheid van meer dan 5 km/h elke 30 seconden resp. 10 seconden gewist.

Bij een actieve regensensor (de hendel bevindt zich in de stand ①) is de functie alleen actief als de ruitenwissers voor continu wissen (geen pauze tussen de wisbewegingen).

### Activering/deactivering

De functie automatische achterrauitwisser wordt geactiveerd/gedeactiveerd in het informatiedisplay in het menu:

- Settings (Instellingen)
  - Lights & Vision (Licht & Zicht)
    - Rear wiper (A. ruitwisser)

### Let op

De functie automatische achterrauitwisser geldt alleen voor Combi uitvoeringen die zijn voorzien van een informatiedisplay. Af fabriek is de functie geactiveerd. ■

## Alternatieve ruststand van de achterruiwiser (Combi)

Na iedere 2e keer dat de motor wordt afgezet, wordt het wisserblad van de achterruiwiser gekanteld. Hiermee wordt de levensduur van het wisserblad verlengd.

### Activering/deactivering

- Schakel het contact in.
- Vijfmaal achter elkaar binnen 5 seconden de bedieningshendel in stand ⑥ ⇒ Afbeelding 51 drukken.
- Schakel het contact uit. Na het de volgende keer inschakelen van het contact wordt de alternatieve ruststand van de achterruiwiser geactiveerd resp. gedeactiveerd.

## Koplampsproeiers

De koplampen worden gereinigd na de eerste en vijfde keer inschakelen van de vooruitsproeiers, als het dim- of grote licht is ingeschakeld en de ruitenwisserschakelaar ca. 1 seconde in de stand ⑤ ⇒ Afbeelding 51 wordt gehouden.

Voor het reinigen komen de koplampsproeiers door de waterdruk uit de bumper.

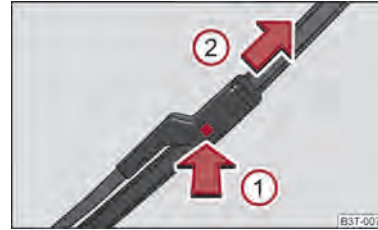
Met regelmatige tussenpozen, bijv. na het tanken, moet hardnekkig vastzittend vuil (bijv. insectenresten) van het koplampglas worden verwijderd. Let op de volgende aanwijzingen ⇒ pagina 200, Koplampglazen.

Om ook in de winter een goede werking te kunnen garanderen moet u met een ontdooiingsspray sneeuw en ijs van de sproeierhouders verwijderen.

### ⚠ VOORZICHTIG

De koplampsproeiers nooit met de hand naar buiten trekken - gevaar voor beschadiging!

## Ruitenwischerbladen voor de voorruit vervangen



Afbeelding 52 Wisserblad voor voorruit

- De wisserarm kan in de ruststand niet worden weggeklapt van de voorruit. Voor het vervangen van het ruitenwisserrubber moet de wisserarm in de servicestand worden geplaatst.

### Servicestand bij vervanging ruitenwischerbladen

- Sluit de motorkap.
- Schakel het contact in en weer uit.
- Druk daarna binnen 10 seconden de ruitenwisserschakelaar in de stand ④ ⇒ Afbeelding 51 - de wisserarmen draaien in de servicestand.

### Ruitenwischerblad verwijderen

- Kantel de ruitenwischerarm weg van de ruit.
- De vergrendeling ① ⇒ Afbeelding 52 indrukken om het wisserblad te ontgrendelen en dit in pijlrichting ② lostrekken.

### Ruitenwischerblad bevestigen

- – Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- Klap de wisserarm terug op de ruit.

De wisserarmen keren terug in de ruststand - na het inschakelen van het contact en wijziging van de stand van de ruitenwischerhendel of bij het rijden met een snelheid hoger dan 6 km/h.

Felfria vindrutetorkablad är absolut nödvändigt för klar sikt. Ruitenwischerbladen mogen niet door stof, insectenresten en conserveringswas verontreinigd zijn. ▶



Schrapen of strepen trekken door de ruitenwischerbladen kan te wijten zijn aan wasresten die op de ruit zijn achtergebleven bij het wassen van de wagen in een automatische wasstraat. Daarom moeten steeds nadat de wagen in een **automatische wasstraat** is gewassen de rubbers van de ruitenwischerbladen **worden ontvet**.

### ⚠ ATTENTIE

- Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is de kans op beschadiging van de voorruit aanwezig.
- För att förhindra uppkomsten av ränder ska vindrutetorkarbladen rengöras regelbundet med ett fönsterputsmedel. Bij sterke vervuiling, bijvoorbeeld door insectenresten, moeten de ruitenwischerbladen met een spons of een doek worden schoongemaakt.
- Av säkerhetsskäl ska vindrutetorkarbladen bytas en till två gånger per år. Deze zijn verkrijgbaar bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

## Wischerblad voor achterruiet vervangen (Combi)



Afbeelding 53 Ruitenwischerblad voor achterruiet

### Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwischerarm van de ruit wegklappen en het ruitenwischerblad haaks op de ruitenwischerarm zetten ⇒ Afbeelding 53.
- Houd de wisserarm met een hand bij het bovenste deel vast.
- Met de andere hand de vergrendeling ① ontgrendelen en het wisserblad in pijlrichting ② verwijderen.

### Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.

- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- Klap de wisserarm terug op de ruit.

Hier gelden dezelfde opmerkingen als ⇒ pagina 70.

## Achteruitkijkspiegel

### Binnenspiegel handmatig dimbaar

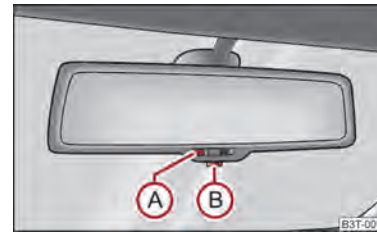
#### Basisinstelling

- Zet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren.

#### Spiegel dimmen

- Trek de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar achteren.

### Automatisch dimmende binnenspiegel



Afbeelding 54 Automatisch dimmende binnenspiegel

#### Inschakelen van het automatische dimmen

- Op de toets ② ⇒ Afbeelding 54 drukken, het controlelampje ① brandt.

#### Uitschakelen van het automatische dimmen

- Opnieuw op toets ② drukken - het controlelampje ① dooft.

Als het automatische dimmen is ingeschakeld, zal de spiegel, afhankelijk van de lichtinval van achteren, **automatisch** dimmen. De spiegel is niet voorzien van een hendel aan de onderzijde van de spiegel. Na het inschakelen van de achteruitver-snellings schakelt de spiegel altijd terug in de normale positie.

Externe navigatie-apparatuur niet aan de voorruit of in de buurt van de zelfdimmende binnenspiegel bevestigen ⇒ ⚠.

### ⚠ ATTENTIE

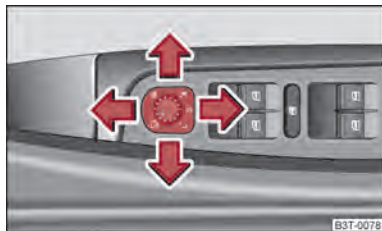
De displayverlichting van de externe navigatie-apparatuur kan functiestoringen van de zelfdimmende binnenspiegel veroorzaken - gevaar voor ongevallen.

### ℹ Let op

- De zelfdimmende spiegel functioneert alleen storingsvrij, als het rolgordijn zich opgerold in de behuizing op de bagageruimteafdekking bevindt resp. als de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere obstakels wordt beïnvloed.
- Plak voor de lichtsensor geen sticker, zodat de werking van het automatische dimmen niet wordt beïnvloed of dat deze wordt uitgeschakeld.
- Als u het automatische dimmen van de binnenspiegel uitschakelt, wordt ook het dimmen van de buitenspiegel uitgeschakeld.

## Buitenspiegel

*De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar.*



Afbeelding 55 Binnenzijde portier:  
Draaiknop

De buitenspiegel moet voor het begin van de rit zo worden ingesteld, dat het zicht naar achteren is gewaarborgd.

De buitenspiegelverwarming werkt alleen bij draaiende motor en tot een buiten-temperatuur van +20 °C.

Het inklappen van beide buitenspiegels is alleen mogelijk bij ingeschakeld contact en een snelheid tot 15 km/h.

### Buitenspiegelverwarming

- Zet de draaiknop in de stand ☰ ⇒ Afbeelding 55.

### Buitenspiegel links en rechts gelijktijdig instellen

- Zet de draaiknop in de stand L. De beweging van de spiegel is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Het gelijktijdig of afzonderlijk verstellen van de spiegels is mogelijk via het infotimedisplay ⇒ Tab. op pagina 20 in het menupunt **Mirror adjust. (Spiegelverst.)**.

### Buitenspiegel rechts instellen

- Zet de draaiknop in de stand R. De beweging van de spiegel is identiek aan de beweging van de draaiknop.

### Bediening uitschakelen

- Zet de draaiknop in de stand ↓.

### ■ Beide buitenspiegels inklappen

- Zet de draaiknop in de stand ↻.

### Buitenspiegels met de sleutel met radiografische afstandsbediening inklappen

- Als alle ruiten zijn gesloten, gedurende circa 2 seconden op de vergrendelingsknop ③ ⇒ Afbeelding 25 van de radiografische afstandsbediening drukken.

### Spiegelvlak van de voorpassagiersbuitenspiegel kantelen

Als de draaiknop in stand R ⇒ Afbeelding 55 staat en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, kantelt het spiegelvlak iets naar beneden. Daardoor is bij het inparkeren de trottoirrand zichtbaar.

De spiegel keert weer terug naar de oorspronkelijke stand als de draaiknop vanuit stand R in een andere wordt gezet of als de snelheid hoger dan 15 km/h is.

### Memory voor buitenspiegels

Bij auto's met memory voor de bestuurdersstoel wordt de betreffende instelling van de buitenspiegels bij het opslaan van de stoelstand automatisch mee opgeslagen ⇒ pagina 76. ▶

### ATTENTIE

- Convexe (bolvormige) of asferische (verschillende bollingen) buitenspiegels vergroten het gezichtsveld. Voorwerpen in de spiegel lijken echter wel kleiner. Daarom zijn deze spiegels maar in beperkte mate geschikt voor het inschatten van de afstand ten opzichte van de van achteren naderende auto.
- Gebruik, indien mogelijk de binnenspiegel om de afstand van de van achteren komende auto te bepalen.

### Let op

- Raak de spiegelvlakken van de buitenspiegels niet aan als de spiegelverwarming is ingeschakeld.
- Mocht de elektrische instelling een keer uitvallen, dan kunt u beide buitenspiegels met de hand instellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Neem bij een storing aan de elektrische spiegelinstelling contact op met een Skoda-dealer.

### Let op

- De zelfdimmende spiegel functioneert alleen storingsvrij, als het rolgordijn zich opgerold in de behuizing bevindt resp. als de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere obstakels wordt beïnvloed.
- Plak voor de lichtsensoren geen sticker, zodat de werking van het automatische dimmen niet wordt beïnvloed of dat deze wordt uitgeschakeld.
- Als u het automatische dimmen van de binnenspiegel uitschakelt, wordt ook het dimmen van de buitenspiegel uitgeschakeld.

## Buitenspiegel met instapverlichting

*De verlichting bevindt zich aan de onderzijde van de buitenspiegel.*

Het licht is na het ontgrendelen van de auto op het instapgebied van de voorportieren gericht.

De verlichting gaat branden nadat de portieren zijn ontgrendeld of bij het openen van het voorportier. De verlichting gaat ongeveer 30 seconden na het sluiten van de portieren of bij het inschakelen van het contact uit.

Als de portieren openblijven, zal de verlichting bij uitgeschakeld contact na ca. 10 minuten worden uitgeschakeld.

## Automatisch dimmende buitenspiegels

De buitenspiegels worden samen met de binnenspiegel gedimd. Als het automatische dimmen is ingeschakeld, zal de spiegel, afhankelijk van de lichtinval van achteren, **automatisch** dimmen.

Bij het inschakelen van de binnenverlichting of bij het inschakelen van de achteruitversnelling schakelt de spiegel in alle gevallen terug naar de basisstand (niet gedimd).

## Zitten en opbergen

### Voorstoelen

#### Principes

De voorstoelen kunnen op vele manieren worden ingesteld en daardoor aan de lichaamsbouw van de bestuurder en de voorpassagier worden aangepast.

De juiste instelling van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het veilig, snel bereiken van de bedieningselementen
- een ontspannen, niet-vermoeiende lichaamshouding
- de maximale bescherming door de veiligheidsgordels en het airbagsysteem.

#### ⚠ ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan het aantal zitplaatsen dat uw auto telt.**
- **Elke inzittende moet de bij de zitplaats behorende veiligheidsgordel correct dragen. Kinderen moeten met behulp van een hiervoor geschikt kinderzitje zijn beveiligd ⇒ pagina 173, Veilig vervoer van kinderen.**
- **De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamsgrootte worden ingesteld, terwijl ook de veiligheidsgordels altijd correct moeten worden gedragen om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.**
- **Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte - leg de voeten nooit op het dashboard, in de ruitsspanning of op de zittingen! Dat geldt vooral voor de passagiers. Bij een remactie of een aanrijding stelt u zich dan aan een verhoogd letselrisico bloot. Bij een inschakeling van de airbag kunt u door de verkeerde zithouding dodelijk letsel oplopen!**
- **Voor de bestuurder en de voorpassagier is het belangrijk dat een afstand van minstens 25 cm van het stuurwiel, resp. van het dashboard wordt aangehouden. Als deze minimale afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd in overeenstemming met de lichaamsgrootte zijn ingesteld.**

#### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn te koppelen, te remmen of gas te geven.**
- **Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!**

### Voorstoelen instellen



Afbeelding 56 Bedieningspaneel op stoel

#### Stoel in lengterichting instellen

- Trek de hendel ① ⇒ Afbeelding 56 omhoog en schuif daarbij de stoel in de gewenste positie.
- Laat de hendel ① los en verschuif de stoel totdat de vergrendeling hoorbaar inklikt.

#### Zittinghoogte instellen

- Als u de stoel hoger wilt zetten, trek de hendel ② dan naar boven of maak pompbewegingen met de hendel.
- Als u de stoel lager wilt zetten, druk de hendel ② dan naar beneden of maak pompbewegingen met de hendel.

#### Hoek van de rugleuning instellen

- De rugleuning ontlasten (niet leunen tegen de rugleuning) en handwiel ③ verdraaien om de stand van de rugleuning in te stellen.

### Lendensteun instellen

- Hendel ④ verdraaien tot de optimale welving in het lendengedeelte is ingesteld.

De bestuurdersstoel moet zodanig zijn ingesteld dat de pedalen met licht gebogen knieën geheel kunnen worden ingetrapt.

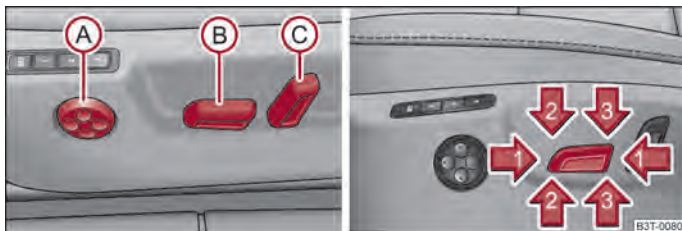
De leuning van de bestuurdersstoel moet zo worden ingesteld, dat het bovenste punt van het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden bereikt.

#### ⚠ ATTENTIE

- Stel de bestuurdersstoel alleen bij stilstaande auto in - kans op ongevallen!
- Ga voorzichtig te werk bij het instellen van de stoelen! Door ondoordachte instellingen kan letsel door knellen ontstaan.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

## Voorstoelen elektrisch instellen

### Stoelen instellen



Afbeelding 57 Zij aanzicht: Bedieningselementen voor stoelverstelling / stoelverstelschakelaars

Voor het verstellen de juiste zitpositie innemen ⇒ pagina 74.

### Stoel in lengterichting instellen

- Schakelaar ⑥ ⇒ Afbeelding 57 naar voren resp. naar achteren in pijlrichting ① drukken.

### Hoogte van de zitting instellen

- Schakelaar ⑥ naar boven resp. naar beneden drukken.

### Schuine stand van de zitting instellen

- Schakelaar ⑥ aan voorzijde in pijlrichting ② resp. aan achterzijde in pijlrichting ③ drukken.

### Instelling van de rugleuning

- Schakelaar ⑦ in de richting van de gewenste instelling drukken.

### Lendensteun instellen

- Om de welving van de lendensteun te vergroten, schakelaar ⑧ aan voorzijde indrukken.
- Om de welving van de lendensteun te verkleinen, schakelaar ⑧ aan achterzijde indrukken.
- Om de welving van de lendensteun hoger te zetten, schakelaar ⑧ aan bovenzijde indrukken.
- Om de welving van de lendensteun lager te zetten, schakelaar ⑧ aan onderzijde indrukken.

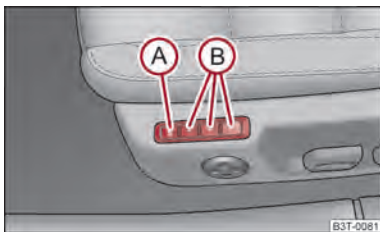
Met schakelaar ⑥ wordt de stoel naar boven/beneden en naar voren/achteren versteld, met schakelaar ⑦ wordt de rugleuning naar voren of naar achteren bewogen.

#### ⚠ ATTENTIE

- Stel de bestuurdersstoel alleen bij stilstaande auto in - kans op ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.
- Omdat de stoelen ook kunnen worden ingesteld bij uitgeschakeld contact (ook als de contactsleutel uit het contactslot is getrokken), moeten kinderen nooit zonder toezicht in de auto worden achtergelaten.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

**i Let op**

Als de aandrijving tijdens de instelling wordt onderbroken, druk dan de schakelaar nogmaals in de betreffende richting en vervolg de instelling.

**Instelling opslaan**

**Afbeelding 58 Bestuurdersstoel: Geheugentoetsen en de SET-toets**

**Stoel- en buitenspiegelinstellingen voor vooruitrijden opslaan**

- Schakel het contact in.
- Stel de stoel in ⇒ pagina 75.
- Stel de beide buitenspiegels in ⇒ pagina 72.
- Druk op de toets **SET** (A) ⇒ Afbeelding 58.
- Druk een van de geheugentoetsen (B) binnen 10 seconden na het indrukken van de toets **SET** in - een bevestigingstoon bevestigt het opslaan van de stoelinstelling.

**Buitenspiegelinstelling voor achteruitrijden opslaan**

- Schakel het contact in.
- Plaats de spiegelschakelaar in de stand **R** ⇒ pagina 72.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Stel de rechter buitenspiegel in de gewenste stand in ⇒ pagina 72.
- Schakel de vrijstand in. De ingestelde stand van de buitenspiegels wordt opgeslagen.

**Voorkeuzetoetsen**

De stoelmemory biedt de mogelijkheid de individuele standen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegel in het geheugen op te slaan. Elk van de drie geheugentoetsen (B) ⇒ Afbeelding 58 kan aan een individuele stand worden toegekend, d.w.z. in totaal drie. Na het indrukken van de betreffende geheugentoets (B) worden de stoel en de buitenspiegel automatisch in die standen geplaatst die aan deze toets zijn toegekend ⇒ pagina 77.

**Noodstop**

U kunt op elk moment de instelling onderbreken, door een willekeurige toets op de bestuurdersstoel in te drukken.

**i Let op**

- Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk de positie op te slaan als de hoek van de rugleuning ten opzichte van de zitting groter is dan 102°.
- Wij adviseren bij de bezetting met de geheugentoetsen met de voorste toets te beginnen en aan elke verdere bestuurder een geheugentoets toe te wijzen.
- Bij elke nieuwe opslag onder dezelfde toets wordt de tot nu toe hieronder opgeslagen instelling gewist.
- Elke keer dat de stoel- en buitenspiegelinstellingen voor het vooruitrijden opnieuw worden opgeslagen, moet ook de individuele instelling van de rechter buitenspiegel voor het achteruitrijden opnieuw worden opgeslagen.

**Sleutel met radiografische afstandsbediening aan de geheugentoetsen toewijzen****Geheugentoetsen toewijzen aan de sleutel met radiografische afstandsbediening**

Na het opslaan van de stoel- en spiegelinstellingen hebt u 10 seconden tijd om de radiografische afstandsbediening aan de betreffende geheugentoets toe te wijzen.

- Trek de contactsleutel uit het contactslot.
- De ontgrendelingstoets ⇒ pagina 45 indrukken, na een geslaagde toewijzing klinkt er een akoestisch signaal. De instelling is onder de gekozen geheugentoets opgeslagen.

### Geheugentoetsen toewijzen aan de sleutel met radiografische afstandsbediening bij het KESSY-systeem

Bij wagen die zijn uitgerust met het KESSY-systeem geldt bij elektrisch verstelbare voorstoelen en spiegels de volgende procedure voor het toewijzen van de geheugentoetsen aan de afstandsbediening.

- Binnen 10 seconden na het opslaan van de instelling het contact uitschakelen.
- Open het bestuurdersportier.
- Binnen 10 seconden op de ontgrendelingstoets op de afstandsbediening drukken.

Om de in het geheugen opgeslagen instellingen ook via de radiografische afstandsbediening te kunnen opvragen, moet aan de radiografische afstandsbediening een geheugentoets worden toegewezen.

Een volgende sleutel met radiografische afstandsbediening kunt u, indien gewenst, via een geautoriseerde SKODA Servicepartner aanschaffen en deze sleutel aan een andere geheugentoets toewijzen.

#### Let op



- Als de radiografische afstandsbediening al eerder aan een andere geheugentoets is toegewezen, wordt deze door de nieuwe toewijzing gewist.
- Als u de radiografische afstandsbediening aan een geheugentoets toewijst die al aan een andere radiografische afstandsbediening is toegewezen, wordt ook hier de oude toewijzing door de nieuwe gewist.
- De toewijzing van de radiografische afstandsbediening aan een geheugentoets blijft echter bewaard na een nieuwe toewijzing van de stoelen en buitenspiegels.
- Na de geslaagde toewijzing knipperen de knipperlichten en klinkt er een akoestische bevestiging. De instelling is onder de gekozen geheugentoets opgeslagen.

### Stoel- en spiegelinstellingen opvragen

*De opgeslagen instellingen kunnen zowel via de geheugentoetsen als via de radiografische afstandsbediening worden opgeroepen.*

#### Opvragen via de geheugentoetsen

- Om de in het geheugen opgeslagen instelling op te roepen hebt u twee mogelijkheden:

- **Door kort drukken:** de gewenste geheugentoets  kort indrukken ⇒ **Afbeelding 58**. De stoel en de buitenspiegel worden automatisch in de in het geheugen opgeslagen standen geplaatst (dit geldt alleen als het contact is ingeschakeld en de snelheid lager is dan 5 km/h).
- **Memorytoets indrukken:** De gewenste geheugentoets  zolang indrukken en ingedrukt houden, tot de stoel en de buitenspiegels in de opgeslagen stand staan.

#### Opvragen via de radiografische afstandsbediening

- Als het bestuurdersportier is gesloten en het contact is uitgeschakeld, druk dan even op de ontgrendelingstoets op de radiografische afstandsbediening ⇒ pagina 45 en open daarna het bestuurdersportier.
- De stoel en de buitenspiegels gaan nu automatisch naar de opgeslagen posities.

#### Buitenspiegelinstelling voor achteruitrijden opvragen

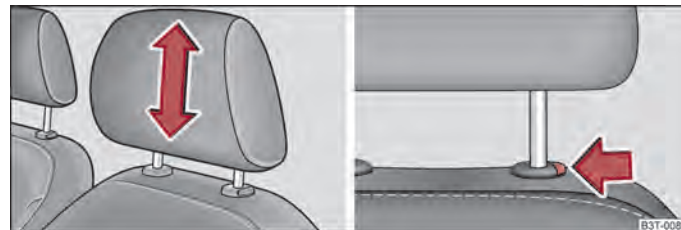
- Draai voor het inschakelen van de achteruitversnelling de draaiknop voor de buitenspiegelinstelling in de stand **R** ⇒ pagina 72.

De spiegel keert weer terug naar de oorspronkelijke stand als de draaiknop vanuit stand **R** in een andere wordt gezet of als de snelheid hoger dan 15 km/h is.

#### Noodstop

U kunt op elk moment de instelling onderbreken, door een willekeurige toets op de bestuurdersstoel in te drukken.

### Hoofdsteunen



Afbeelding 59 Hoofdsteunen: Instellen / uittrekken

De optimale bescherming wordt verkregen als de bovenkant van de hoofdsteun op dezelfde hoogte ligt als het bovenste deel van uw hoofd.

#### Hoogte van de hoofdsteunen instellen

- De hoofdsteun aan de zijkant met beide handen vastpakken en in de gewenste stand omhoog schuiven ⇒ **Afbeelding 59** - links.
- Om de hoofdsteun naar beneden te schuiven, de vergrendelingsknop met een hand ingedrukt houden ⇒ **Afbeelding 59** - rechts en met de andere hand de hoofdsteun omlaag drukken.

#### Hoofdsteunen uit- en inbouwen

- De hoofdsteun tot de aanslag uit de rugleuning trekken (bij de hoofdsteunen achterin de rugleuning naar voren klappen).
- De vergrendelingsknop in pijlrichting indrukken ⇒ **Afbeelding 59** - rechts en de hoofdsteun eruit trekken.
- Om de hoofdsteun weer in te bouwen de hoofdsteun zo ver naar beneden in de rugleuning schuiven tot de vergrendelingsknop hoorbaar vastklikt.

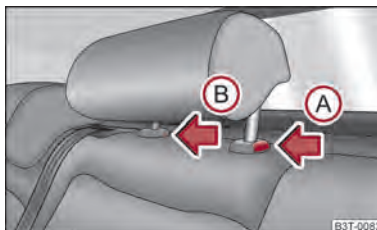
De voorste hoofdsteunen en achterste buitenste hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar. De middelste hoofdsteun achterin kan in twee standen worden ingesteld.

De hoofdsteunen moeten zijn ingesteld in overeenstemming met de lichaamsgrootte. Correct afgestelde hoofdsteunen bieden samen met de veiligheidsgordels een effectieve bescherming voor de inzittenden ⇒ pagina 155, Juiste zitpositie.

#### **!** ATTENTIE

- De hoofdsteunen moeten correct zijn ingesteld om de inzittenden bij een aanrijding effectief te kunnen beschermen.
- Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - kans op letsel!
- Als de achterzittingen zijn bezet, mogen de hoofdsteunen achter niet in de onderste stand staan.

## Middelste hoofdsteun achter



**Afbeelding 60** Achterbankzittingen: middelste hoofdsteun

In enkele landen wordt door de nationale wetgeving geëist dat de achterbank is uitgerust met bevestigingsogen voor kinderzitjes met het "Top Tether"-systeem ⇒ pagina 179, Bevestiging kinderzitje met het "Top Tether"-systeem. Bij auto's die zijn uitgevoerd met dergelijke bevestigingsogen is er een afwijkende volgorde voor het uitbouwen van de middelste hoofdsteun.

#### Uit- en inbouwen van de achterste middelste hoofdsteunen

- De hoofdsteun tot de aanslag uit de rugleuning trekken.
- Druk de borging in de richting van pijl **A** in, druk gelijktijdig met een platte schroevendraaier met een bekkbreedte van max. 5 mm de borging in de opening **B** en trek de hoofdsteun los.
- Om de hoofdsteun weer in te bouwen de hoofdsteun zo ver naar beneden in de rugleuning schuiven tot de vergrendelingsknop hoorbaar vastklikt.

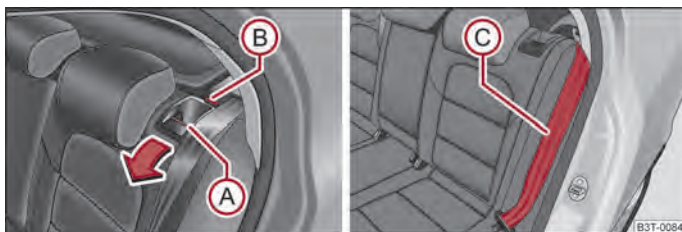
#### **!** ATTENTIE

- De hoofdsteunen moeten correct zijn ingesteld om de inzittenden bij een aanrijding effectief te kunnen beschermen.
- Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - kans op letsel!
- Als de achterzittingen zijn bezet, mogen de hoofdsteunen achter niet in de onderste stand staan.



## Zitplaatsen achterin

### Rugleuning neerklappen



Afbeelding 61 Rugleuning ontgrendelen / rugleuning vergrendelen

De bagageruimte kan worden vergroot door het naar voren klappen van de rugleuning resp. bij de Combi ook door het naar voren klappen van de zittingen.

#### Rugleuningen naar voren klappen

- Alvorens de rugleuningen naar voren te klappen de voorstoelen zodanig verstellen dat deze door de naar voren geklapte rugleuningen niet worden beschadigd.<sup>1)</sup>
- Door de ontgrendelingsgreep (A) ⇒ Afbeelding 61 in te drukken, wort de rugleuning ontgrendeld en kan deze naar voren worden geklappt.

#### Rugleuningen in de oorspronkelijk stand zetten

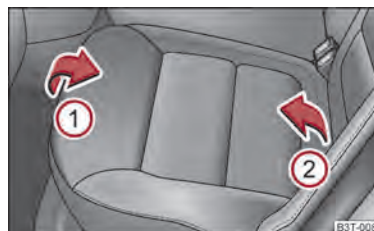
- De hoofdsteun in de iets opgetilde rugleuning aanbrengen.
- De achterste zijdelingse veiligheidsgordel (C) ⇒ Afbeelding 61 achter de rand van de zijbekleding leggen.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de vergrendelingsknop vergrendelt - dit controleren door aan de rugleuning te trekken.
- Verzeker u ervan dat de rode marking (B) niet zichtbaar is.

<sup>1)</sup> Indien de voorstoelen te ver naar achteren staan, adviseren wij de hoofdsteunen achterin te verwijderen, voordat de rugleuningen naar voren worden geklappt om een zo vlak mogelijke laadvloer te bereiken. Berg de uit de rugleuning getrokken hoofdsteunen zo op dat deze niet kunnen worden beschadigd of vuil kunnen worden. Let op de aanwijzingen ⇒ pagina 81.

### ⚠ ATTENTIE

- Na het terugklappen van de rugleuningen moeten de gordelsloten en veiligheidsgordels zich in de uitgangspositie bevinden - ze moeten klaar voor gebruik zijn.
- De rugleuningen moeten correct vergrendeld zijn, zodat bij plotselinge remmanoeuvres geen voorwerpen uit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen schuiven - gevaar voor verwondingen!
- Let erop dat de rugleuningen correct vergrendeld zijn. Alleen dan kan de driepunts-veiligheidsgordel voor de middelste zitting goed zijn werk doen.
- Voordat de rugleuning in de vergrendelde stand wordt teruggeklapt de achterste zijdelingse veiligheidsgordel achter de rand van de zijbekleding leggen. Voorkom dat de veiligheidsgordel tussen rugleuning en zijbekleding wordt ingeklemd en hierdoor wordt beschadigd.

### Achterzittingen opklappen (combi)



Afbeelding 62 Zitting naar voren klappen

Voor het vergroten van de bagageruimte kunnen de zitplaatsen achterin naar voren worden geklappt ⇒ pagina 79, of kunnen de zittingen naar voren worden geklappt.

#### Zitting naar voren klappen

- Zitting in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 62 omhoogtrekken en in pijlrichting ② naar voren klappen.

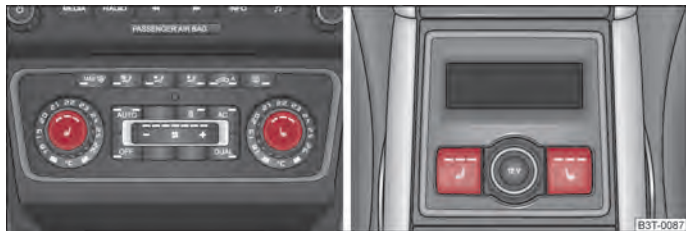
**Let op**

Om een zo vlak mogelijke laadvloer te realiseren, kunnen alvorens de rugleuningen naar voren worden geklapt de hoofdsteunen achterin worden verwijderd. Berg de uit de rugleuning getrokken hoofdsteunen zo op dat deze niet kunnen worden beschadigd of vuil kunnen worden.

**Armsteun van de zitplaatsen achterin**

**Afbeelding 63** Achterbankzittingen: Armleuning

- Voor meer comfort kunt u de arMLEuning naar beneden klappen ⇒ **Afbeelding 63**.

**Stoelverwarming**

**Afbeelding 64** Dashboard: Knoppen voor verwarming van de voorstoelen / zitplaatsen achterin

De rugleuningen en zittingen van de voorstoelen en de beide buitenste zitplaatsen achterin kunnen elektrisch worden verwarmd.

- Door het vlak van de knop met het symbool ⇒ **Afbeelding 64** - links in te drukken, kan de stoelverwarming van de bestuurders- en bijrijdersstoel worden ingeschakeld en geregeld.
- Door de knop ⇒ **Afbeelding 64** - rechts in te drukken kan de verwarming van de linker- resp. rechterzitplaats achterin worden ingeschakeld en geregeld.
- Door eenmaal te drukken wordt de verwarming met de hoogste intensiteit ingeschakeld - stand 3. Dit wordt aangegeven door drie controlelampjes in de schakelaar.
- Door nogmaals op de schakelaar te drukken, wordt de verwarmingsintensiteit teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt. De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.

**ATTENTIE**

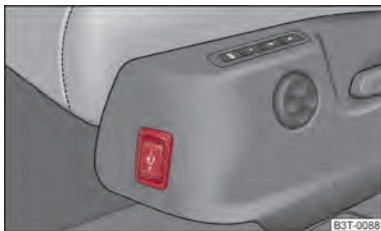
Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Dit zou kunnen leiden tot moeilijk te genezen brandwonden aan rug, zitvlak en benen. Als u desondanks de stoelverwarming wilt gebruiken, adviseren wij u, bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat in bovengenoemde gevallen het lichaam zich kan herstellen van de belastingen die tijdens het rijden ontstaan. Neem voor de beoordeling van uw concrete situatie contact op met de u behandelende arts.

**VOORZICHTIG**

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen en moet puntbelasting worden voorkomen.
- Indien de stoelen niet door personen zijn bezet of zich hierop voorwerpen bevinden, bijvoorbeeld een kinderzitje, tas of dergelijke, de stoelverwarming niet gebruiken. Er kan een storing optreden in de verwarmingselementen van de stoelverwarming.
- Reinig de stoelen niet met vocht ⇒ pagina 201.

**i Let op**

- Wij adviseren, de stoelverwarming alleen bij draaiende motor in te schakelen. Daardoor wordt er een minder groot beroep op de accucapaciteit gedaan.
- Als de boardspanning daalt, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien ⇒ pagina 216, Automatisch uitschakelen van verbruikers.
- Als de verwarming van de zitplaatsen achterin op de hoogste intensiteit - stand 3 - wordt ingesteld, wordt na 10 minuten automatisch overgeschakeld naar stand 2 (in de schakelaar branden twee controlelampjes).

**Geventileerde voorstoelen**

**Afbeelding 65 Tuimelschakelaar stoelventilatie**

Uit de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen kunnen warmte en dampen worden afgezogen.

De ventilatie wordt bediend met de tuimelschakelaar ⇒ **Afbeelding 65** in het voorste gedeelte van de zitting, vóór de bedieningselementen van de stoel.

- De ventilatie van de voorstoelen wordt ingeschakeld door de tuimelschakelaar in stand ① - lage intensiteit resp. in stand ② - hoge intensiteit, te zetten.
- Om de ventilatie uit te schakelen de tuimelschakelaar in de horizontale stand zetten.

**⚠ ATTENTIE**

**Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan vóór gebruik van de stoelventilatie een arts te raadplegen.**

**⚠ VOORZICHTIG**

- Om de elektronische stoelcomponenten en/of de ventilator niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen en moet puntbelasting worden voorkomen.
- De ventilator bevindt onder de voorste zittingen. In dit gebied geen voorwerpen plaatsen, omdat hierdoor de ventilator beschadigd kan raken.
- Reinig de stoelen niet met vocht ⇒ pagina 201.

**i Let op**

- De stoelventilatie alleen bij draaiende motor inschakelen. Daardoor wordt er een minder groot beroep op de accucapaciteit gedaan.
- Het tegelijkertijd gebruiken van de stoelverwarming en -ventilatie van de voorstoelen wordt niet geadviseerd. Door de afkoeling van het stoeloppervlak door de ventilatie wordt de verwarmingscapaciteit aanzienlijk verminderd en kan de regelenheid de juiste oppervlaktetemperatuur moeilijker bepalen.

**Bagageruimte****Bagageruimte beladen**

In het belang van goede rijeigenschappen moet op het volgende worden gelet:

- Verdeel de bagage zo gelijkmatig mogelijk.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen
- De bagage aan de bevestigingsogen of met het bagagenet bevestigen ⇒ pagina 82.

Bij een aanrijding krijgen kleine en lichte voorwerpen een zo hoge kinetische energie, dat zij ernstig letsel kunnen veroorzaken. De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijnsnelheid en het gewicht van het voorwerp. De rijnsnelheid is hierbij de meest beslissende factor.

Voorbeeld: Een losliggend voorwerp met een gewicht van 4,5 kg krijgt bij een frontale aanrijding met 50 km/h een energie die 20 keer zo groot is dan zijn eigen gewicht. Dit betekent dat er een kracht van ca. 90 kg ontstaat. U kunt zich voorstellen wat voor letsel er zou ontstaan als deze door het interieur vliegende "kei" een inzittende raakt.

### ⚠ ATTENTIE

- Berg voorwerpen op in de bagageruimte en zet bagage vast met de bevestigingsogen.
- Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij een plotselinge manoeuvre of bij een aanrijding naar voren vliegen en de inzittenden of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit gevaar voor verwondingen wordt nog eens extra vergroot als rondvliegende voorwerpen worden geraakt door een activerende airbag. In dit geval kunnen de teruggeworpen voorwerpen de inzittenden verwonden - levensgevaar.
- Realiseert u zich dat bij het transport van zware voorwerpen de rijeigenschappen zich wijzigen door de verplaatsing van het zwaartepunt. Snelheid en manier van rijden moeten daarom daaraan worden aangepast.
- De lading moet op zo'n manier in de bagageruimte worden ondergebracht dat bij plotselinge rij- en remacties geen voorwerpen naar voren kunnen glijden - kans op letsel!
- Rijd nooit met een openstaande of net niet gesloten kofferklep omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen komen - kans op vergiftiging!
- Overschrijd in geen geval de toegestane asbelasting en het toegestane totaalgewicht van de auto - kans op ongevallen!
- Laat geen personen plaatsnemen in de bagageruimte!

### ⚠ VOORZICHTIG

Erop letten, dat vervoerde voorwerpen met scherpe randen geen schade aan de volgende onderdelen veroorzaken:

- Verwarmingsdraden op de achterraut,
- Draden van de in de achterraut geïntegreerde antenne (Superb),
- Draden van de in de achterste zijruiten geïntegreerde antenne (Combi).

### ℹ Let op

De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast ⇒ pagina 218. ■

## Voertuigen van de categorie N1

Bij voertuigen van de categorie N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4). ■

## Bevestigingselementen



Afbeelding 66 Bagageruimte: Bevestigingsogen en bevestigingselementen Superb / Combi

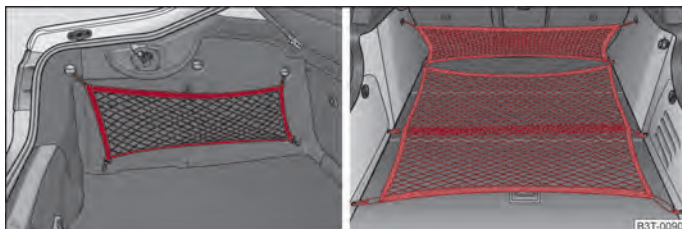
Aan beide zijken van de bagageruimte bevinden zich bevestigingsogen en bevestigingselementen voor het vastzetten van bagage ⇒ Afbeelding 66.

Aan deze ogen kan ook een bodembevestigingsnet voor het vasthouden van kleine voorwerpen worden aangebracht.

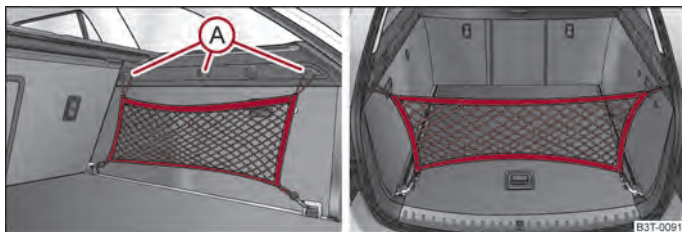
### ⚠ ATTENTIE

- De te vervoeren lading moet zodanig bevestigd worden, dat ze tijdens de rit en het remmen niet kan bewegen.
- Als de bagage of voorwerpen met een hiertoe niet geschikte of beschadigde bevestigingsriem wordt vastgezet, kan bij het remmen of bij een aanrijding letsel ontstaan. Om te voorkomen dat de bagage naar voren kan schuiven, moet altijd worden gebruikgemaakt van hiertoe geschikte riemen die veilig aan de bevestigingsogen zijn bevestigd. ■

## Bagagenetten



Afbeelding 67 Bevestigingsnet: Langstas, bodembevestigingsnet en dwarstas



Afbeelding 68 Bevestigingsnetten (Combi)

Bevestigingsvoorbeelden voor bevestigingsnet als langstas links ⇒ Afbeelding 67 en ⇒ Afbeelding 68, bodembevestigingsnet rechts ⇒ Afbeelding 67 en dwarstas rechts ⇒ Afbeelding 67 en ⇒ Afbeelding 68.

De bevestigingsnetten bevinden zich in het rechter opbergvak aan de zijkant van de bagageruimte.

### ⚠ ATTENTIE

De maximale toelaatbare belasting van de zijdelingse netten bedraagt 1,5 kg. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - kans op letsel en beschadiging van het net!

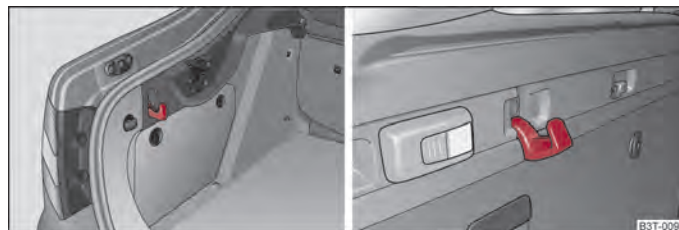
### ⚠ VOORZICHTIG

In de netten geen voorwerpen met scherpe randen plaatsen - gevaar voor beschadiging van het net.

### ℹ Let op

De haken (A) ⇒ Afbeelding 68, aan beide zijden van de bagageruimte, zijn alleen bedoeld voor de bevestiging van het bevestigingsnet.

## Inklapbare haken



Afbeelding 69 Bagageruimte: Uitklapbare haak / bagageruimte: uitklapbare haak (Combi)

Aan beide zijden van de bagageruimte bevinden zich uitklapbare haken voor de bevestiging van kleinere bagagestukken, zoals tassen en dergelijke ⇒ Afbeelding 69.

### ⚠ ATTENTIE

Let op de volgende aanwijzingen ⇒ pagina 81.

### ⚠ VOORZICHTIG

Aan de haak kan een bagagestuk met een gewicht tot zo'n 7,5 kg worden opgehangen.

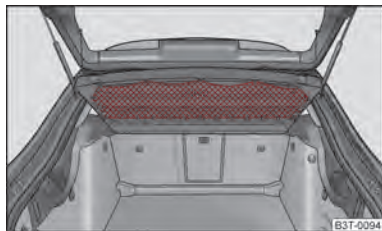
## Bagageruimtebodembestijgen



Afbeelding 70 Bagageruimte: Bevestiging van de bagageruimtebodembestijgen Superb / Combi

Op de bagageruimtebodembestijgen bevindt zich een lus (Superb) resp. haak (Combi). De opgetilde bagageruimtebodembestijgen kan, om bijvoorbeeld bij het reservewiel te komen, aan een haak aan de hoedenplank (Superb) ⇒ Afbeelding 70 - links resp. aan het frame van de achterklep (Combi) ⇒ Afbeelding 70 - rechts worden bevestigd.

## Bagagenet



Afbeelding 71 Bagageruimte: Bagagenet

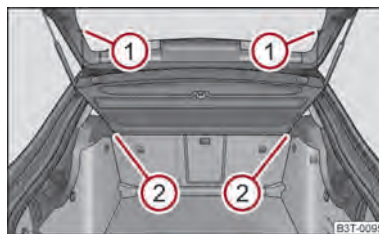
Het bagagenet is bedoeld voor het vervoer van lichte voorwerpen.

## ⚠ ATTENTIE

- In het bagagenet mogen alleen voorwerpen worden meegenomen tot maximaal 1,5 kg. Zware voorwerpen worden niet voldoende geborgd - kans op letsel!
- In het bagagenet mogen geen voorwerpen met scherpe randen worden vervoerd, deze kunnen het bagagenet beschadigen.

## Bagageruimteafdekking

De hoedenplank achter de hoofdsteunen achterin kan alleen worden gebruikt voor het deponeren van lichte voorwerpen.



Afbeelding 72 Uitbouwen van de hoedenplank

Als u grotere voorwerpen wilt vervoeren, kan zo nodig de hoedenplank worden uitgebouwd.

- De ophangkoorden losmaken ① ⇒ Afbeelding 72.
- De hoedenplank in de horizontale stand zetten.
- Trek de hoedenplank horizontaal naar achteren uit de houders ②.
- Bij het weer inbouwen de hoedenplank eerst in de houders ② schuiven en daarna de bevestigingsbanden ① vastmaken aan de kofferklep.

U kunt de uitgebouwde hoedenplank opbergen achter de rugleuning van de achterbank.

**⚠ ATTENTIE**

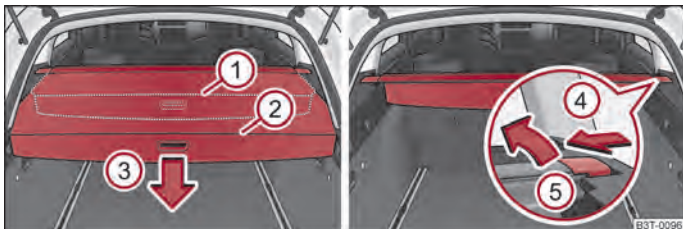
Op de hoedenplank mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.

**⚠ VOORZICHTIG**

Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterruietverwarming niet beschadigd raken door op de achterklep neergelegde voorwerpen.

**ℹ Let op**

Bij het openen van de bagageruimteklep wordt ook de hoedenplank opgetild.

**Oprolbare bagageruimteafdekking (Combi)**

Afbeelding 73 Bagageruimte: Oprolbare bagageruimteafdekking / oprolbare bagageruimteafdekking uitbouwen

**Eruit trekken**

- De oprolbare bagageruimteafdekking tot aan de aanslag in de vergrendelde stand ② trekken ⇒ Afbeelding 73.

**Oprollen**

- De afdekking aan de handgreep in de pijlrichting ③ ⇒ Afbeelding 73 drukken, de afdekking rolt automatisch in stand ① op. Door opnieuw te drukken wordt de afdekking volledig opgerold.

**Uitbouwen**

- Voor het vervoeren van grotere bagagestukken kan de volledig opgerolde bagageruimteafdekking worden uitgebouwd door op de zijkant van de dwarsstang in pijlrichting ④ te drukken ⇒ Afbeelding 73 en de bagageruimteafdekking in pijlrichting ⑤ te verwijderen.

**⚠ ATTENTIE**

Op de oprolbare bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden gelegd.

**Automatische bagageruimteafdekking (Combi)**

*Het automatische oprollen van de bagageruimteafdekking vergemakkelijkt de toegang tot de bagageruimte.*

- Open de kofferklep/achterklep. De oprolbare bagageruimteafdekking rolt zich automatisch in stand ① op ⇒ Afbeelding 73.
- Door de afdekking bij de greep in pijlrichting ③ te drukken, rolt de afdekking volledig op.

Het automatisch oprollen van de oprolbare bagageruimteafdekking wordt bij het snel openen van de achterklep gedurende ca. 2 seconden geblokkeerd.

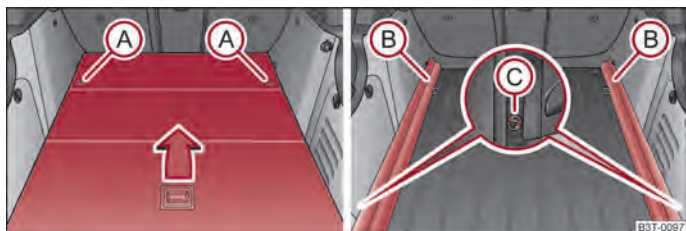
De functie van de oprolbare bagageruimteafdekking kan worden geactiveerd/ge-deactiveerd op het informatiedisplay in het menu:

- **Settings (Instellingen)**
  - Autom. blind (Auto rolgord.)

**⚠ ATTENTIE**

Op de oprolbare bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden gelegd.

## Variabele bagageruimtevloer uitbouwen



Afbeelding 74 Bagageruimte: Variabele bagageruimtevloer uitbouwen / Geleidingen uitbouwen

De variabele bagageruimtevloer maakt het vervoeren van grotere bagagestukken eenvoudiger. De variabele bagageruimtevloer kan zo nodig worden uitgebouwd.

- De variabele bagageruimtevloer ontgrendelen door de vergrendelingsogen **A** ⇒ Afbeelding 74 circa 90° naar links te draaien.
- Door de beweging in pijlrichting te volgen de bagageruimtevloer samenklappen en verwijderen.
- De geleidingen **B** ontgrendelen door de opzetbevestigingsogen **C** circa 90° naar rechts te draaien.

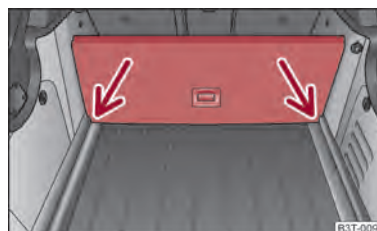
### **⚠** ATTENTIE

Let er bij het inbouwen van de variabele bagageruimtevloer op, dat de geleidingen en de variabele bagageruimtevloer correct zijn aangebracht. Als dit niet het geval is, bestaat er gevaar voor verwonding van de inzittenden.

### **⚠** VOORZICHTIG

De maximale belasting van de variabele bagageruimtevloer bedraagt 75 kg.

## Bagageruimte met variabele bagageruimtevloer indelen



Afbeelding 75 Bagageruimte: Bagageruimte met variabele bagageruimtevloer indelen

De bagageruimte kan met de variabele bagageruimtevloer in compartimenten worden verdeeld.

- Het deel met de bevestiging optillen en vergrendelen door dit in de sleuven te schuiven ⇒ Afbeelding 75.

## Variabele bagageruimtevloer (Combi)

### Inleiding

De variabele bagageruimtevloer maakt het vervoeren van grotere bagagestukken eenvoudiger.

### **⚠** VOORZICHTIG

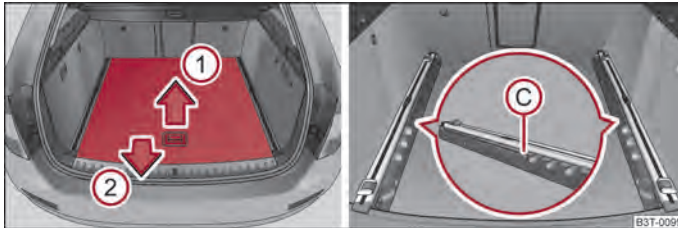
- De maximale belasting van de variabele bagageruimtevloer bedraagt 75 kg.

### **i** Let op

- De ruimte onder de variabele bagageruimtevloer kan worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen, bijvoorbeeld de fixeerset, de uitgebouwde oprolbare bagageruimteafdekking, de fietshouder en dergelijke.



## Variabele bagageruimtevloer gedeeltelijk uittrekken



Afbeelding 76 Bagageruimte: Variabele bagageruimtevloer gedeeltelijk uittrekken

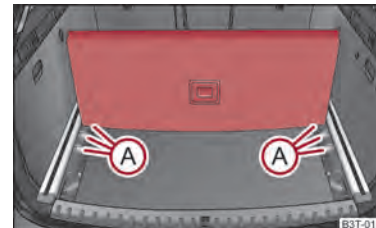
De variabele bagageruimtevloer kan gedeeltelijk tot over de achterbumper worden getrokken. De zo uitgetrokken variabele bagageruimtevloer dient uitsluitend als zitplaats, bijvoorbeeld voor het aantrekken van schoenen. Bij het uittrekken van de variabele bagageruimtevloer wordt tegelijkertijd de voorste rand (bij de achterste zitplaatsen) opgetild. Hierdoor wordt voorkomen dat kleine voorwerpen in de ruimte tussen de bagageruimtebodemplaat en de variabele bagageruimtevloer vallen.

- Het achterste gedeelte van de variabele bodem bij de greep vastpakken, iets optillen in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 76 en over de bumper in pijlrichting ② uittrekken tot hij in de opening C vergrendelt ⇒ Afbeelding 76.
- Voor het inschuiven van de variabele bagageruimtevloer de bodem bij de greep vastpakken, iets optillen in pijlrichting ① en tot de aanslag naar voren schuiven.

### ⚠ VOORZICHTIG

Let erop dat de opgetilde voorste rand van de variabele bagageruimtevloer niet wordt beschadigd.

## Bagageruimte met variabele bagageruimtevloer indelen



Afbeelding 77 Bagageruimte indelen

De bagageruimte kan met de variabele bagageruimtevloer in compartimenten worden verdeeld.

- Het achterste gedeelte van de bodem bij de greep vastpakken, in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 76 optillen en de achterste rand in een van de openingen A aanbrengen ⇒ Afbeelding 77.

In de openingen A is de variabele bagageruimtevloer tegen beweging geborgd.

Voor het indelen van de bagageruimte met de variabele bagageruimtevloer kan de variabele bagageruimtevloer nog iets worden uitgetrokken ⇒ pagina 87. Hierdoor wordt de ruimte tussen de achterste zitplaatsen en de indeling vergroot.

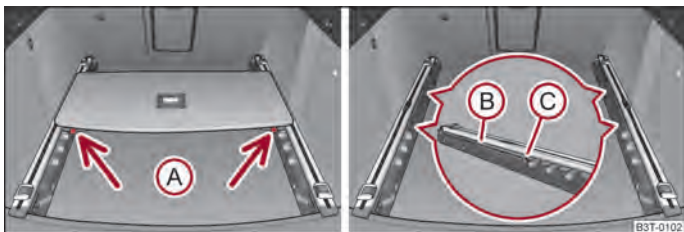
### ⚠ VOORZICHTIG

Let erop dat de opgetilde voorste rand van de variabele bagageruimtevloer niet wordt beschadigd.

## Variabele bagageruimtevloer (Combi) uit- en inbouwen



Afbeelding 78 Bagageruimte: Variabele bagageruimtevloer samenkappen



Afbeelding 79 Bagageruimte: Variabele bagageruimtevloer uitbouwen

U kunt de variabele bagageruimtevloer zo nodig uit- en weer inbouwen.

### Variabele bagageruimtevloer uitbouwen

- Het achterste gedeelte van de vloer bij de greep vastpakken, iets optillen in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 78 en over de bumper in pijlrichting ② uittrekken tot de vloer in opening ③ vergrendelt ⇒ Afbeelding 79.
- Door bewegen in pijlrichting ③ ⇒ Afbeelding 78 wordt de bagageruimtevloer samengeklapt.
- Op de grendelknoppen ④ ⇒ Afbeelding 79 drukken en de vloer verwijderen.

### Variabele bagageruimtevloer inbouwen

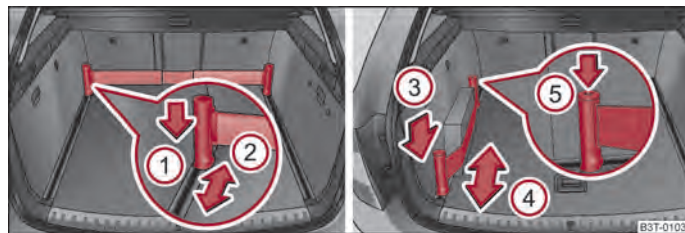
- De vloer samenkappen en op de geleiding leggen.
- De vloer naar voren schuiven tot deze in de openingen ⑤ in de geleidingen vergrendelt ⇒ Afbeelding 79.

- Voorzichtig op de plaatsen van de openingen ⑤ op de vloer drukken tot deze hoorbaar vergrendelt resp. op de grendelknoppen ④ drukken.

### ⚠ ATTENTIE

Let er bij het inbouwen van de variabele bagageruimtevloer op dat deze correct is aangebracht. Als dit niet het geval is, bestaat er gevaar voor verwonding van de inzittenden.

## Fixeerset (Combi)



Afbeelding 80 Telescoopstang en spanband

De fixeerset kan worden gebruikt voor het indelen van de bagageruimte of voor het op hun plaats houden van voorwerpen die worden vervoert.

### Telescoopstang

- De houder voor de telescoopstang links en rechts in de openingen van de geleidingen aanbrengen.
- Het bovenste gedeelte van de houder in pijlrichting ① ⇒ Afbeelding 80 drukken en tegelijkertijd in de gewenste positie schuiven, pijl ②.
- Controleer of de houder correct is vergrendeld.

### Spanband

- De houder van de spanband in de opening van de linker of rechter geleider aanbrengen.
- De houder in pijlrichting ③ ⇒ Afbeelding 80 drukken en tegelijkertijd in de gewenste positie schuiven, pijl ④.
- Controleer of de houder correct is vergrendeld.

- Het te bevestigen voorwerp achter de spanband leggen.
- Op de knop ⑤ aan bovenzijde van de houder drukken en de band spannen.

### ⚠ ATTENTIE

De voorwerpen in de bagageruimte moeten vast met de fixeerset zijn bevestigd, zodat ze niet vrij en ongecontroleerd kunnen bewegen, waardoor voorwerpen beschadigd kunnen raken of inzittenden letsel kunnen oplopen.

### i Let op

- De fixeerset niet gebruiken voor voorwerpen die de fixeerset kunnen beschadigen.
- De spanband kan door op knop ⑤ te drukken ook volledig worden opgerold ⇒ Afbeelding 80.

## Verschuifbare bevestigingsogen (Combi)



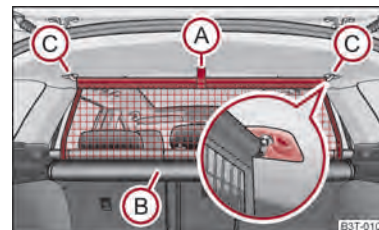
Afbeelding 81 Verschuifbare bevestigingsogen

In de bagageruimte bevinden zich vier verschuifbare bevestigingsogen die bijvoorbeeld voor het aanbrengen van de bevestigingsnetten kunnen worden gebruikt.

- Op knop ① ⇒ Afbeelding 81 drukken en het bevestigingsoog in de gewenste positie verschuiven, pijl ②.
- De beugel ③ ⇒ Afbeelding 81 omhoogklappen en bijvoorbeeld het bevestigingsnet aanbrengen.

## Scheidingsnet (Combi)

### Gebruik van het bagagescheidingsnet achter de zitplaatsen achterin



Afbeelding 82 Bagagescheidingsnet eruit trekken

#### Eruit trekken

- Het bagagescheidingsnet aan lip (A) ⇒ Afbeelding 82 uit behuizing (B) in de richting van de bevestigingen (C) trekken.
- Plaats de dwarsstang in één van de opnamen (C) en druk de dwarsstang naar voren.
- Op dezelfde wijze wordt ook de dwarsstang aan de andere zijde bevestigd, opname (C).

#### Oprollen

- Trek de dwarsstang eerst aan de ene en daarna aan de andere zijde iets naar achteren en neem de dwarsstangen uit de opnamen (C) ⇒ Afbeelding 82.
- De dwarsstang zo houden dat het scheidingsnet in behuizing (B) langzaam en zonder beschadiging kan oprollen.

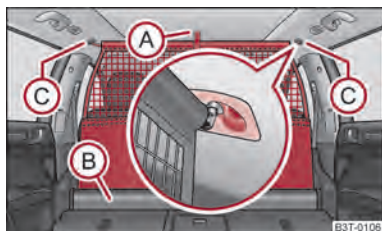
Als u de gehele bagageruimte wilt gebruiken, kan de oprolbare bagageruimteafdekking worden uitgebouwd ⇒ Afbeelding 73.

### ⚠ ATTENTIE

Controleer of de dwarsstang in de voorste stand in de opnamen (C) is gestoken!

- Let erop dat de achterbankleuning correct is vergrendeld. Alleen dan kan de driepunts-veiligheidsgordel voor de middelste zitting goed zijn werk doen.

## Gebruik van het bagagescheidingsnet achter de voorstoelen



Afbeelding 83 Bagagescheidingsnet eruit trekken

### Eruiet trekken

- Klap de achterbank naar voren ⇒ pagina 79.
- Het scheidingsnet aan lip (A) ⇒ Afbeelding 83 uit behuizing (B) trekken.
- Plaats de dwarsstang in de opname (C) eerst aan de ene zijde en druk de dwarsstang naar voren.
- Op dezelfde wijze wordt ook de dwarsstang aan de andere zijde bevestigd, opname (C).

### Oprollen

- De dwarsstang eerst aan de ene en daarna aan de andere zijde iets naar achteren trekken en de dwarsstang uit de steunen (C) nemen.
- De dwarsstang zo **houden** dat het bagagescheidingsnet langzaam en zonder beschadiging in behuizing (B) kan oprollen.
- Klap de achterzitting terug in zijn uitgangspositie.

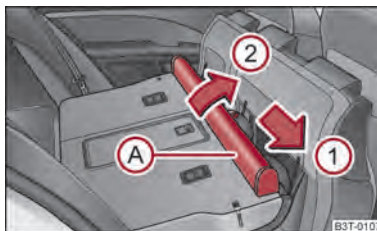
### ⚠ ATTENTIE

- Na het terugklappen van de zittingen en de rugleuningen moeten de gordelsloten en veiligheidsgordels zich in de uitgangspositie bevinden - ze moeten klaar voor gebruik zijn.
- De rugleuningen moeten correct vergrendeld zijn, zodat bij plotselinge remmanoeuvres geen voorwerpen uit de bagageruimte naar voren kunnen glijden - gevaar voor verwondingen!

### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Let erop dat de achterbankleuning correct is vergrendeld. Alleen dan kan de driepunts-veiligheidsgordel voor de middelste zitting goed zijn werk doen.
- Controleer of de dwarsstang in de voorste stand in de opnamen (C) is gestoken!

## Bagagescheidingsnetbehuizing uit- en inbouwen



Afbeelding 84 Achterbankzittingen: Bagagescheidingsnetbehuizing

### Uitbouwen

- Klap de achterbank naar voren ⇒ pagina 79.
- Open het rechter achterportier.
- De bagagescheidingsnetbehuizing (A) ⇒ Afbeelding 84 in pijlrichting (1) schuiven en deze uit de steun nemen van de achterste zitplaatsen in pijlrichting (2).

### Inbouwen

- De uitsparingen van de scheidingsnetbehuizing in de steunen van de rugleuningen plaatsen.
- De bagagescheidingsnetbehuizing tegen pijlrichting (1) tot aan de aanslag schuiven.
- Klap de achterzitting terug in zijn uitgangspositie.

### ⚠ ATTENTIE

- Let erop dat de achterbankleuning correct is vergrendeld. Alleen dan kan de driepunts-veiligheidsgordel voor de middelste zitting goed zijn werk doen.

## Dakdragersysteem

### Beschrijving

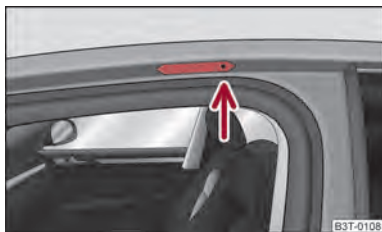
#### ⚠ VOORZICHTIG

- Alleen door ŠKODA goedgekeurde dakdragers gebruiken.
- Als u andere imperiaalsystemen gebruikt of de dragers niet volgens voorschrift monteert is daardoor ontstane schade aan de auto uitgesloten van de garantie. Neem daarom beslist de meegeleverde montagehandleiding van het imperiaalsysteem in acht.
- Bij auto's met elektrisch schuif-/kanteldak of panoramaschuifdak moet erop worden gelet dat het geopende schuif-/kanteldak of panoramaschuifdak niet tegen de daklading aankomt.
- Let erop dat de geopende kofferklep niet tegen de lading op het dak stoot.

#### ♻ Milieu-aanwijzing

Door de hogere luchtweerstand neemt het brandstofverbruik toe.

### Bevestigingspunten



Afbeelding 85 Bevestigingspunten voor de basisimperiaal

De aanwijzingen met betrekking tot de montage en demontage in de bijgeleverde handleiding opvolgen.

#### ℹ Let op

- Als iets niet duidelijk is, neem dan contact op met uw Škoda-dealer/vakgarage.
- Afbeelding geldt niet voor combi's.

## Daklading

De belading gelijkmatig op het dakdragersysteem verdelen. De toegestane dakbelasting (inclusief het imperiaalsysteem) van **100 kg** en het toegestane totaalgewicht van de auto mogen niet worden overschreden.

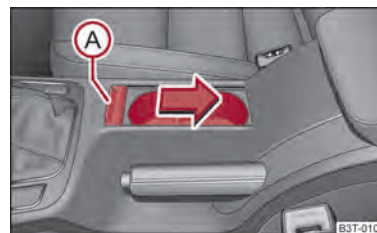
Bij gebruik van imperiaalsystemen met een geringere belastbaarheid kunt u niet volledig profiteren van de toegestane dakbelasting. In die gevallen mag u de imperiaal maar belasten tot de maximale gewichtsgrens die in de montagehandleiding wordt genoemd.

#### ⚠ ATTENTIE

- De lading op het dak moet goed worden bevestigd - kans op ongevallen!
- U mag de toegestane daklading, de toegestane asbelasting en het toegestane totaalgewicht van uw auto in geen geval overschrijden - kans op ongevallen!
- Realiseert u zich goed dat de rijeigenschappen wijzigen bij het vervoeren van zware, resp. omvangrijke voorwerpen op de imperiaal door de verplaatsing van het zwaartepunt, resp. door het grotere aangrijpingsvlak van de wind - kans op ongevallen! Pas uw rijstijl en de snelheid daarom beslist aan de omstandigheden aan.


## Bekerhouder

### Bekerhouder in de middenconsole, voor



Afbeelding 86 Middenconsole, voor: Bekerhouder

In de holtes kunnen twee blikjes worden geplaatst ⇒ Afbeelding 86.

Bij wagens die met een afdekking voor de bekerhouder zijn uitgerust, kan de bekerhouder worden afgedekt door aan greep  te trekken.

### ATTENTIE

- Plaats geen bekers met hete drank in de bekerhouder. Als de auto rijdt, kan deze worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- Gebruik geen breekbare bekers (bijv. glas, porselein). Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.

### VOORZICHTIG

Laat de flesjes in de bekerhouder tijdens het rijden niet openstaan. Drank kan bijv. bij het remmen, hieruit stromen en hierbij de elektrische componenten of de bekleding aantasten.

## Bekerhouder in de armsteun van de zitplaatsen achterin



Afbeelding 87 Armleuning van de achterzittingen: Bekerhouder / bekerhouder inschuiven

In de bekerhouder kunnen twee bekers worden geplaatst.

- Aan de voorzijde van de armsteun drukken in pijlrichting ⇒ Afbeelding 87 - links, de bekerhouder komt naar buiten.
- Om de bekerhouder weer in te schuiven op het middelste gedeelte drukken van de bekerhouder ⇒ Afbeelding 87 - rechts en de bekerhouder weer in de armsteun schuiven.

### ATTENTIE

- Plaats geen bekers met hete drank in de bekerhouder. Als de auto rijdt, kan deze worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- Gebruik geen breekbare bekers (bijv. glas, porselein). Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.

### VOORZICHTIG

- Laat de flesjes in de bekerhouder tijdens het rijden niet openstaan. Bij remmen kan de vloeistof uit de fles komen en hierbij de auto aantasten.
- Voor het optillen van de armsteun eerst de bekerhouder inschuiven. ■

## Bonhouder



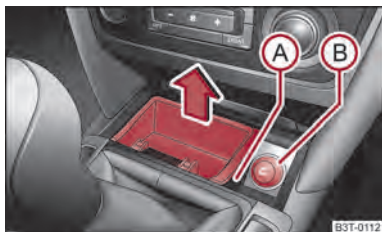
Afbeelding 88 Voorruit: Parkeerkaart-houder

De tickethouder dient bijvoorbeeld voor het bevestigen van het parkeerticket op parkeerplaatsen waar moet worden betaald.

Voor het begin van de rit moet de bon altijd worden **verwijderd**, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt gehinderd. ■

## Asbak

### Asbakje voor



Afbeelding 89 Middenconsole: Asbakje voor

#### Asbaklade wegnemen

- De asbak openen ⇒ Afbeelding 95.
- Het inzetstuk van de asbak bij (A) ⇒ Afbeelding 89 vastpakken en in pijlrichting verwijderen.

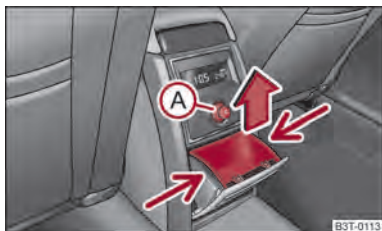
#### Asbaklade aanbrengen

- Het asbakinzetstuk verticaal aanbrengen.

### ! ATTENTIE

Leg nooit brandbare voorwerpen in de asbak - brandgevaar!

### Asbakje achter



Afbeelding 90 Middenconsole: Asbakje achter

#### Asbaklade wegnemen

- De asbak openen ⇒ Afbeelding 102.
- Het inzetstuk op de met pijlen aangegeven plaatsen ⇒ Afbeelding 90 vastpakken en verwijderen.

#### Asbaklade aanbrengen

- Plaats de asbaklade in de opname en druk deze in.

### ! ATTENTIE

Leg nooit brandbare voorwerpen in de asbak - brandgevaar!

## Sigarettenaansteker, stopcontacten

### Sigarettenaansteker

*Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook voor andere elektrische apparaten worden gebruikt.*

#### Bediening van de sigarettenaansteker

- Op de knop (A) ⇒ Afbeelding 90 of (B) ⇒ Afbeelding 89 drukken.
- Wacht totdat de knop weer naar buiten springt.
- Neem de sigarettenaansteker er direct uit en gebruik hem.
- Steek de sigarettenaansteker weer in het stopcontact.

#### Gebruik van het stopcontact

- De sigarettenaansteker resp. de afdekking van het stopcontact verwijderen.
- Steek de steker van het elektrische apparaat in het stopcontact.

Het 12 V stopcontact kan ook voor andere elektrische accessoires met een vermogen tot 120 watt worden gebruikt.

**ATTENTIE**

- Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door ondoordacht of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen ontstaan.
- De sigarettenaansteker en het stopcontact werken ook bij uitgeschakeld contact en als de contactsleutel uit het contact is getrokken. Laat kinderen dan ook nooit zonder toezicht in de auto achter.

**VOORZICHTIG**

Gebruik ter voorkoming van beschadiging van het stopcontact alleen passende stekers.

**Let op**

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de autoaccu ontladen - kans op een lege accu!
- Zie voor verdere aanwijzingen ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

**Stopcontact in de bagageruimte**

Afbeelding 91 Bagageruimte: Stopcontact / bagageruimte: Stopcontact (Combi)

- Open het afdekkapje van het stopcontact ⇒ Afbeelding 91.
- Steek de steker van het elektrische apparaat in het stopcontact.

Het stopcontact mag alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt. Bij stilstaande motor wordt daarbij echter de accu ontladen.

Hierbij gelden dezelfde opmerkingen als bij ⇒ pagina 93, Sigarettenaansteker, stopcontacten.

Zie voor verdere aanwijzingen ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

**Opbergvakken (dashboardkastjes)****Overzicht**

In uw auto treft u de volgende opbergruimtes aan:

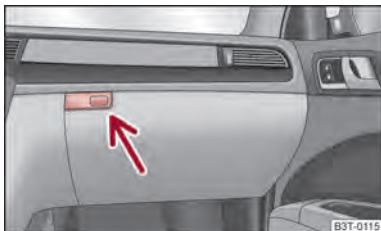
dashboardkastje aan de voorpassagierszijde	⇒ pagina 95
opbergvak aan de bestuurderszijde	⇒ pagina 95
opbergvak in middenconsole, voor	⇒ pagina 96
Bagagenet aan de middenconsole voorin	⇒ pagina 96
Brillenkoker	⇒ pagina 96
Opbergvak in de voorportieren	⇒ pagina 97
Opbergvak onder voorpassagiersstoel	⇒ pagina 97
armleuning van voorstoel met opbergvak	⇒ pagina 97
Armleuning van achterzittingen met opbergvak	⇒ pagina 98
opbergvak in middenconsole, achter	⇒ pagina 98
Opbergvak voor de paraplu	⇒ pagina 98
Rugleuning met luik voor ski's	⇒ pagina 98
Uitneembare skizak	⇒ pagina 99
kledinghaakjes	⇒ pagina 99
Vakken aan de zijkant van de bagageruimte	⇒ pagina 100
Afsluitbaar vak aan de zijkant (Combi)	⇒ pagina 100
Niet afsluitbaar vak aan de zijkant (Combi)	⇒ pagina 100



### ⚠ ATTENTIE

- Leg niets op het dashboard. Deze voorwerpen zouden tijdens de rit (bij accelereren of rijden in de bocht) kunnen verschuiven of vallen en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - kans op ongevallen!
- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit de middenconsole of vanuit andere opbergruimten in de voetruimte terecht kunnen komen. U zou dan niet meer in staat zijn te remmen, te koppelen of gas te geven - kans op ongevallen!

## dashboardkastje aan de voorpassagierszijde



Afbeelding 92 Dashboard: dashboardkastje aan de voorpassagierszijde

### Dashboardkastje aan voorpassagierszijde openen en sluiten

- Op knop ⇒ Afbeelding 92 drukken - het deksel klapt omlaag.
- Zwenk de klep naar boven totdat hij hoorbaar vergrendelt.

In het dashboardkastje bevinden zich pennenhouders.

### ⚠ ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

## Koeling van het dashboardkastje



Afbeelding 93 Opbergvak: bediening van de koeling

- De luchttoevoer wordt geopend door de hendel in pijlrichting te trekken ⇒ Afbeelding 93.
- Door op de hendel te drukken wordt de luchttoevoer afgesloten.

Als de luchttoevoer is geopend en de airconditioning is ingeschakeld, stroomt gekoelde lucht in het dashboardkastje.

Als de luchttoevoer bij een uitgeschakelde airconditioning wordt geopend, stroomt er aangezogen verse lucht of lucht vanuit het interieur in het dashboardkastje.

Als de verwarming is ingeschakeld of de koeling van het dashboardkastje niet wordt gebruikt, adviseren wij u de luchttoevoer uit te schakelen.

## opbergvak aan de bestuurderszijde



Afbeelding 94 Dashboard: opbergvak aan de bestuurderszijde

- Het dashboardkastje wordt door het optillen van de handgreep en door het uitklappen in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 94 geopend.

### ⚠ ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

## opbergvak in middenconsole, voor



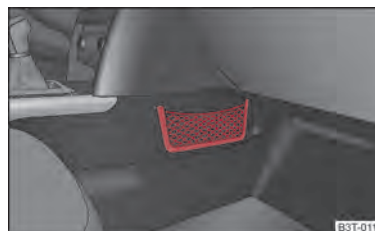
Afbeelding 95 Middenconsole, voor: opbergvak

- Bij (A) op het onderste deel van het deksel van het opbergvak drukken ⇒ Afbeelding 95 - het deksel klapt in.

### ⚠ ATTENTIE

Het opbergvak vormt geen vervanging voor een asbak en mag dan ook niet als zodanig worden gebruikt - brandgevaar!

## Bagagenet aan de middenconsole voorin



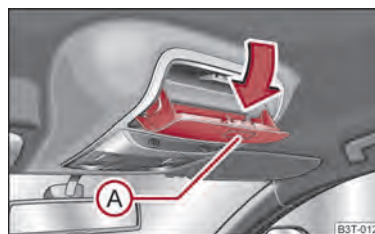
Afbeelding 96 Middenconsole, voor: Bagagenet

Het bagagenet aan de middenconsole voorin ⇒ Afbeelding 96 is bestemd voor het vervoeren van kleine voorwerpen.

### ⚠ ATTENTIE

- In het bagagenet mogen alleen voorwerpen worden meegenomen tot maximaal 0,5 kg. Zware voorwerpen worden niet voldoende geborgd - kans op letsel!
- In het bagagenet mogen geen voorwerpen met scherpe randen worden vervoerd, deze kunnen het bagagenet beschadigen.

## Brillenkoker



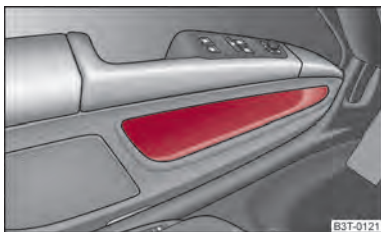
Afbeelding 97 Deel van de hemelbekleding: Brillenkoker

- Op knop (A) ⇒ Afbeelding 97 drukken, het opbergvak klapt omlaag. ▶

### ⚠ VOORZICHTIG

- Bij wagens die met een alarmsysteem zijn uitgerust, vermindert het geopende opbergvak de werking van de sensoren voor de interieurbewaking.
- Het opbergvak mag alleen worden geopend voor het uitnemen of inleggen van de bril en moet verder gesloten blijven.
- In het opbergvak geen warmtegevoelige voorwerpen leggen - deze kunnen worden beschadigd.

### Opbergvak in de voorportieren



B3T-0121

Afbeelding 98 Opbergvak in de voorportieren

### ⚠ ATTENTIE

De opbergvakken in de portierbekledingen → **Afbeelding 98** alleen gebruiken voor het opbergen van kleine voorwerpen die niet uit het opbergvak steken, zodat het werkingsgebied van de zij-airbags niet wordt beïnvloed.

### Opbergvak onder voorpassagiersstoel



B3T-0122

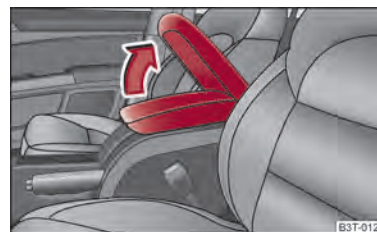
Afbeelding 99 Voorpassagiersstoel: opbergvak

- Om de klep te openen aan de greep trekken → **Afbeelding 99**.
- Bij het sluiten van de klep de greep vasthouden tot het vak gesloten is.

### ⚠ VOORZICHTIG

Het opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 1,5 kg in te bewaren.

### Armsteun van de voorstoelen met opbergvak



B3T-0123

Afbeelding 100 Armleuning: opbergvak

De armleuning is qua hoogte en lengte instelbaar.

#### Opbergvak openen

- Klap het deksel van de armleuning in de richting van de pijl op → **Afbeelding 100**.

#### Opbergvak sluiten

- Open het deksel tot aan de aanslag, pas dan kan het naar beneden worden geklapt.

#### Hoogte instellen

- Klap eerst het deksel naar beneden en haak dan de armleuning in de richting van de pijl in een van de 4 vergrendelstanden.

#### Instelling in lengterichting

- Schuif het deksel in de gewenste stand.

#### ℹ Let op

Schuif voor het aantrekken van de handrem het deksel van de armleuning tot aan de aanslag naar achteren.

## Armleuning van achterzittingen met opbergvak

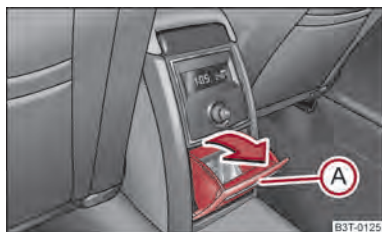


Afbeelding 101 Armleuning van de achterzittingen

Voor meer comfort kunt u de armleuning naar beneden klappen.

In de armleuning bevindt zich een opbergvak. Om te openen op de knop aan de voorzijde van het opbergvak drukken ⇒ Afbeelding 101 en het deksel optillen.

## opbergvak in middenconsole, achter



Afbeelding 102 Middenconsole achter: opbergvak

Het opbergvak is uitgevoerd met een uitneembare inzet.

- Het opbergvak openen door aan greep (A) ⇒ Afbeelding 102 in pijlrichting te trekken.

### ATTENTIE

Het opbergvak vormt geen vervanging voor een asbak en mag dan ook niet als zodanig worden gebruikt - brandgevaar!

## Opbergvak voor de paraplu

Het opbergvak voor de paraplu bevindt zich in het linkerachterportier. Een paraplu is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

## Rugleuning van de achterste zitplaatsen met skiluijk



Afbeelding 103 Achterbankzittingen: Greep van het deksel / bagageruimte: Ontgrendelingsknop

Na het openklappen van de armsteun en het deksel komt in de rugleuning een opening vrij, waardoor de uitneembare skizak met ski's kan worden gestoken. De armsteun en het deksel van de passagiersruimte resp. bagageruimte kunnen worden opgeklapt.

### Openen vanuit het interieur

- De armsteun achterin omlaagklappen ⇒ Afbeelding 63.
- De handgreep tot de aanslag naar boven trekken en het deksel naar beneden toe openklappen ⇒ Afbeelding 103 - links.

### Openen vanuit de bagageruimte

- De ontgrendelingsknop (A) ⇒ Afbeelding 103 naar beneden schuiven en het deksel (met armsteun) naar voren klappen.

### Sluiten

- Klap het luik en de armleuning tot aan de aanslag naar boven - het luik moet hoorbaar worden vergrendeld.

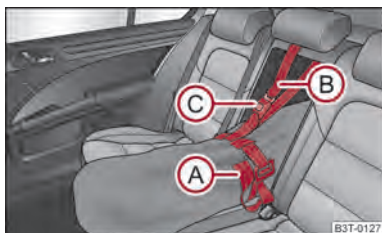
Let erop dat de armleuning na het sluiten altijd is geborgd. Dit is het geval als het rode vlak boven de ontgrendelingsknop (A) vanuit de bagageruimte niet meer zichtbaar is.

**ATTENTIE**

Het skiluiik is uitsluitend bestemd voor het vervoeren van ski's, die zich in de correct bevestigde, uitneembare skizak moeten bevinden → pagina 99.

**Skizak**

De uitneembare skizak dient uitsluitend voor het vervoeren van ski's.



Afbeelding 104 Bevestiging van de skizak

**Laden**

- Open de kofferklep/achterklep.
- De armsteun achterin en het deksel in de rugleuning naar beneden klappen → pagina 98, Rugleuning van de achterste zitplaatsen met skiluiik.
- Breng de lege skizak zo aan dat het uiteinde met de ritssluiting in de bagageruimte ligt.
- De ski's vanuit de bagageruimte in de skizak schuiven → ⚠.

**Vastzetten**

- De trekband (A) aan het vrije uiteinde vóór de bindingen stevig om de ski's vastmaken → Afbeelding 104.
- De rugleuning iets naar voren klappen.
- De bevestigingsriem (B) door de opening in de rugleuning aan de bovenzijde van de rugleuning steken.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de vergrendelingsknop vastklikt - dit controleren door aan de rugleuning te trekken.

- De bevestigingsriem (B) in het slot (C) steken tot hij hoorbaar vastklikt.

Bij wagens die van een bagagescheidingsnet zijn voorzien, de bevestigingsriem (B) tot voorbij het frame met opgerold scheidingsnet trekken. Na de bevestiging van het bagagescheidingsnet is het niet meer mogelijk om het bagagescheidingsnet uit te rollen.

**ATTENTIE**

- Na het inpakken van de ski's moet de skizak met de bevestigingsriem (B) worden vastgezet.
- De trekband (A) moet stevig om de ski's zijn vastgemaakt.
- Let erop dat de trekband (A) vóór de binding van de ski's zit (zie ook de markering op de uitneembare skizak).

**Let op**

- De uitneembare skizak is geschikt voor vier paar ski's. Het totale gewicht van de vervoerde ski's mag niet meer dan 17 kg bedragen.
- De ski's en de stokken met de punten maar achteren in de uitneembare skizak schuiven.
- Als zich meerdere paren ski's in de skizak bevinden, erop letten dat de bindingen op gelijke hoogte liggen.
- De uitneembare skizak mag nooit vochtig worden opgevouwen of vochtig worden opgeborgen.

**Kledinghaakje**

Op de middelste portierstijlen en aan de achterste grepen van de hemelbekleding boven de achterportieren zitten kledinghaken.

**ATTENTIE**


- Zorg ervoor dat opgehangen kleding het zich naar achteren niet belemmert.
- Hang alleen maar lichte kleding op en let erop dat er geen zware of scherpe voorwerpen in de zakken zitten.
- De maximale toelaatbare belasting van de haken bedraagt 2 kg.
- Gebruik geen klerhaken voor het ophangen van de kleding omdat dan de effectiviteit van de hoofdairbags nadelig wordt beïnvloed.

## Vakken aan de zijkant



Afbeelding 105 Bagageruimte: Vakken aan de zijkant - links / rechts.

- U opent het vak door de sluitingen in de richting van de pijl ⇒ Afbeelding 105 te draaien.

Bij enkele wagens bevindt zich in het vak links de accu ⇒ pagina 213. Dit vak is gemarkeerd met het symbool  en kan door het draaien van de sluitingen, bijvoorbeeld met een munt of een platte schroevendraaier, worden geopend.

In het vak rechts ⇒ Afbeelding 105 bevinden zich de cd-wisselaar, de tv-tuner en de verbanddoos.

## Afsluitbaar vak aan de zijkant (Combi)



Afbeelding 106 Bagageruimte: Afsluitbaar vak aan de zijkant

- Het vak kan worden geopend door in pijlrichting ⇒ Afbeelding 106 aan de greep te trekken.

In dit vak zijn de cd-wisselaar en tv-tuner ondergebracht.

In dit vak kunt u ook de verbanddoos en de waarschuwingsdriehoek opbergen. ■

## Niet afsluitbaar vak aan de zijkant (Combi)



Afbeelding 107 Niet afsluitbaar vak aan de zijkant

De afdekking van het vak aan de zijkant kan worden verwijderd, waardoor de bagageruimte wordt vergroot.

- De afdekking aan bovenzijde vastpakken en voorzichtig in pijlrichting ⇒ Afbeelding 107 verwijderen.

## ⚠ VOORZICHTIG

Let erop dat de afdekking van het zijvak bij het in- resp. uitbouwen niet wordt beschadigd. ■

# Airconditioning

## Inleiding

### Beschrijving en aanwijzingen

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof, de maximale verwarmingscapaciteit wordt dan ook pas bij bedrijfswarme motor geleverd.

Bij ingeschakelde koeling (airco) neemt de temperatuur en de luchtvochtigheid in de auto af. Daardoor wordt bij hoge buitentemperaturen en een hoge luchtvochtigheid het welzijn van de inzittenden van de auto vergroot. In het koude jaargetijde wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelwerking te verhogen, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld - airconditioning ⇒ pagina 105, Climatronic ⇒ pagina 108.

Het luchtinlaatrooster vóór de voorruit moet vrij zijn van ijs, sneeuw of bladeren, zodat verwarming en ventilatie goed kunnen functioneren.

Na het inschakelen van de airconditioning kan er **condenswater** van de verdampers druppelen en onder de auto een plas vormen. Dat is normaal en geen teken van lekkage!

#### ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het van belang dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Lees daarom goed hoe de verwarming en ventilatie moeten worden bediend, hoe de ruiten moeten worden ontwasemd en ontdooid en hoe het interieur moet worden afgekoeld.
- Laat de circulatiestand niet te lang ingeschakeld, omdat de "verbruikte" lucht kan leiden tot vermoeidheid van bestuurder en passagiers, de aandacht kan doen verslappen en kan leiden tot het beslaan van de ruiten. De kans op ongevallen neemt toe. Schakel de circulatiefunctie uit zodra de ruiten beginnen te beslaan.

#### Let op

- De verbruikte lucht ontsnapt via ontluchtingsopeningen achter in de bagageruimte.
- Wij adviseren bij ingeschakelde circulatiefunctie niet te roken in de auto omdat de uit het interieur van de auto aangezogen rook op de verdampers van de airconditioning neerslaat. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdampers) kan worden opgelost.
- De aanwijzingen in acht nemen betreffende de circulatiefunctie bij de airconditioning ⇒ pagina 105 resp. Climatronic ⇒ pagina 108.
- Om de airconditioning optimaal te kunnen laten functioneren, mogen de luchtuitstroomopeningen niet zijn afgedekt. ■

### Economisch gebruik van de airconditioning

In de koelstand vraagt de compressor van de airconditioning motorvermogen, wat invloed heeft op het brandstofverbruik.

Als het interieur van de geparkeerde auto door de zonnestraling sterk is opgewarmd, adviseren wij de ruiten of portieren even te openen om de warme lucht te laten ontsnappen.

De koeling (airco) bij voorkeur niet tijdens het rijden inschakelen als de ruiten openstaan.

Als de gewenste temperatuur in het interieur ook kan worden bereikt zonder de koeling (airco) in te schakelen moet worden gekozen voor verseluchttoevoer.

#### Milieu-aanwijzing

Als u brandstof bespaart, vermindert u ook de uitstoot van schadelijke stoffen. ■

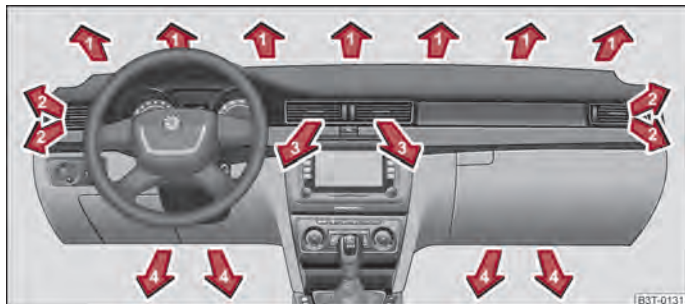
## Functiestoringen

Als de koeling (airco) bij buitentemperaturen van meer dan +5 °C niet werkt, is er sprake van een storing. Dat kan de volgende oorzaken hebben:

- De zekering voor de airconditioning is defect. Controleer de zekering en vervang deze zo nodig ⇒ pagina 238.
- De koeling (airco) wordt automatisch tijdelijk uitgeschakeld, omdat de koelvloeistoftemperatuur van de motor te hoog is opgelopen ⇒ pagina 11.

Als u de storing niet zelf kunt opheffen of als de koelcapaciteit terugloopt, schakel dan de koeling (airco) uit. Neem contact op met een Škoda-dealer.

## Luchtuitstroomroosters



Afbeelding 108 Luchtuitstroomroosters, voor



Afbeelding 109 Luchtuitstroomroosters, achter

### Luchtuitstroomroosters openen

- De draaiknop in de stand zetten.

### Luchtuitstroomroosters sluiten

- De draaiknop in de stand zetten.

### Luchtstroom wijzigen

- De horizontale resp. verticale richting van de luchtstroom wordt ingesteld met de verschuifbare greep in het midden van de betreffende luchtuitstroomopening.

De luchtuitstroomopeningen 2, 3 ⇒ Afbeelding 108 en 5 ⇒ Afbeelding 109 kunnen afzonderlijk worden geopend en gesloten.

Uit de geopende luchtuitstroomopeningen stroomt, afhankelijk van de stand van de draaiknop en de klimatologische omstandigheden, niet opgewarmde resp. ge-coelde lucht.



## Airconditioning (handmatige airconditioning)

### Beschrijving

De airconditioning is een gecombineerd koel- en verwarmingssysteem. Dit maakt een optimale regeling van de luchttemperatuur in elk jaargetijde mogelijk.

### Beschrijving van de airconditioning

Storingvrije werking van de airconditioning is belangrijk voor uw veiligheid en het rijcomfort.

De koeling (airco) werkt alleen als de toets **AC** ⇒ Afbeelding 110 ① is ingedrukt en aan de volgende voorwaarden is voldaan:

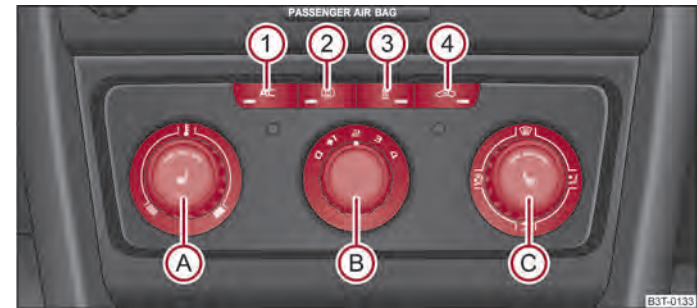
- motor draait,
- buitentemperatuur hoger dan ca. +2 °C en
- aanjagerschakelaar ingeschakeld (stand 1 t/m 4).

Uit de luchtuitstroomroosters kan bij ingeschakelde koeling (airco) onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van ca. 5°C stromen. Bij een langdurige ongelijkmatige verdeling van de lucht uit de luchtuitstroomopeningen en grote temperatuurverschillen, bijv. bij het uitstappen uit de wagen, kunnen bij hiervoor gevoelige personen verkoudheidsverschijnselen optreden.

### **i** Let op

- Wij adviseren u de airconditioning eenmaal per jaar door een specialist te laten reinigen.

### Bediening



Afbeelding 110 Airconditioning: Bedieningselementen

### Temperatuur instellen

- Draai de draaiknop **A** ⇒ Afbeelding 110 naar rechts om de temperatuur te verhogen.
- Draai de draaiknop **A** naar links om de temperatuur te verlagen.

### Aanjagerstanden

- Draai de aanjagerschakelaar **B** in één van de standen 1 t/m 4 om de aanjager in te schakelen.
- Draai de aanjagerschakelaar **B** in de stand 0 om de aanjager uit te schakelen.
- Om de toevoer van frisse lucht te sluiten de toets **4** - Circulatiefunctie gebruiken ⇒ pagina 105.

### Regeling voor luchtverdeling

- Met de luchtverdeelknop **C** wordt de juiste richting van de uitstromende lucht geregeld ⇒ pagina 102.


### Koeling (airco) in- en uitschakelen

- Druk op de toets **AC** ① ⇒ Afbeelding 110. In de toets gaat het controlelampje branden.
- Door het opnieuw indrukken van de schakelaar **AC**, wordt de koeling (airco) uitgeschakeld. Het controlelampje in de toets gaat uit.


**Achterrautverwarming**

- Druk op de toets  ②. Zie voor meer informatie ⇒ pagina 66.

**Extra verwarming (interieurvoorverwarming)**

- Druk de toets  ③ in om de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) direct in/uit te schakelen. Zie voor meer informatie ⇒ pagina 109.

**Let op**

- Voor het ontwasemen van de voorruit en de zijruiten wordt de gehele verwarmingscapaciteit gebruikt. Er wordt geen warme lucht naar de beenruimte geleid. Hierdoor kan het verwarmingscomfort iets worden aangetast.
- Het controlelampje in de toets  brandt ook na het inschakelen als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Hiermee wordt aangegeven dat de koeling beschikbaar is als aan alle voorwaarden wordt voldaan ⇒ pagina 103, Beschrijving van de airconditioning. ■

## Airconditioning instellen

Aanbevolen basisinstellingen voor de bedieningselementen van de airconditioning voor de betreffende bedrijfsfuncties:

Instelling	Stand van de draaiknop			Toets		Luchtuitstroomopeningen 2
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	④	
Voorruit en zijruiten ontdooien - ontwasemen <sup>a)</sup>	Gewenste temperatuur	3 of 4		Automatisch ingeschakeld <sup>b)</sup>	Niet inschakelen	Openen en op de zijruit richten
De snelste verwarming	Tot de aanslag naar rechts	3		Uitgeschakeld	Kort inschakelen	Openen
Aangename verwarming	Gewenste temperatuur	2 of 3		Uitgeschakeld	Niet inschakelen	Openen
De snelste afkoeling	Tot de aanslag naar links	Kort 4, dan 2 of 3		Ingeschakeld	Kort inschakelen	Openen
Optimale koeling	Gewenste temperatuur	1, 2 resp. 3		Ingeschakeld	Niet inschakelen	Openen en naar het dak richten
Verseluchtoevoer - ventilatie	Tot de aanslag naar links	Gewenste stand		Uitgeschakeld	Niet inschakelen	Openen

<sup>a)</sup> In landen met een hoge luchtvochtigheid adviseren wij u deze instelling niet te gebruiken. Het ruitoppervlak kan hierdoor sterk afkoelen en aan de buitenzijde beslaan.

<sup>b)</sup> Het controlelampje in de toets ① brandt ook na het inschakelen als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Hiermee wordt aangegeven dat de koeling beschikbaar is als aan alle voorwaarden wordt voldaan ⇒ pagina 103, Beschrijving van de airconditioning.

### Let op

- Bedieningselementen Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ en de toets ① en ④ ⇒ **Afbeelding 110**.
- Luchtuitstroomopeningen 2 ⇒ **Afbeelding 108**.
- Wij adviseren u de luchtuitstroomopeningen 3 ⇒ **Afbeelding 108** in de geopende stand te laten.

## Circulatiefunctie

*Bij de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en hier ook weer ingeblazen.*

Bij de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur terechtkomt, bijv. tijdens het rijden door een tunnel of in een file.

### Circulatiefunctie inschakelen

- Op toets ④ ⇒ **Afbeelding 110** drukken, in de toets brandt het controlelampje.

### Circulatiefunctie uitschakelen

- Druk opnieuw de toets in - het controlelampje in de toets gaat uit.

Als de luchtverdelingsknop Ⓒ in de stand ⇒ **Afbeelding 110** staat, wordt de circulatiefunctie automatisch uitgeschakeld. Door opnieuw op toets te drukken, kan ook in deze stand de circulatiefunctie weer worden ingeschakeld. ▶



### ATTENTIE

Laat de circulatiestand niet te lang ingeschakeld, omdat de "verbruikte" lucht kan leiden tot vermoeidheid van bestuurder en passagiers, de aandacht kan doen verslappen en kan leiden tot het beslaan van de ruiten. De kans op ongevallen neemt toe. Schakel de circulatiefunctie uit zodra de ruiten beginnen te beslaan.

## Climatronic (automatische airconditioning)

### Beschrijving

*De Climatronic is een automatisch verwarmings-, ventilatie- en koelsysteem dat een optimaal comfort voor de inzittenden biedt.*

De Climatronic houdt een ingestelde comforttemperatuur volledig automatisch constant. Hiertoe worden de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanja-gerstanden en de luchtverdeling automatisch gewijzigd. Het systeem houdt ook met sterke zonnestrallen rekening, zodat het niet nodig is het systeem met de hand bij te stellen. De **automatische regeling** ⇒ pagina 107 zorgt voor maximaal welzijn in elk jaargetijde.

### Beschrijving van de Climatronic

De koeling (airco) werkt alleen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- motor draait,
- buitentemperatuur hoger dan ca. +2 °C,
- (AC) ingeschakeld.

Om bij een hoge belasting van de motor de koeling te garanderen, wordt de airco-compressor bij een hoge koelvloeistoftemperatuur uitgeschakeld.

### Aanbevolen instelling voor alle jaargetijden:

- De gewenste temperatuur instellen, wij adviseren 22 °C.
- Druk op de toets (AUTO) ⇒ Afbeelding 111.
- De luchtuitstroomopeningen 2 en 3 zodanig instellen dat de luchtstroom licht naar boven is gericht.

### Ventilatie van de auto bij uitgeschakeld contact

Bij wagens met elektrisch schuif-/kantelzonnedak wordt bij voldoende zonne-instraling na het uitschakelen van het contact de aanjager automatisch op "zonne-energiefunctie" omgeschakeld. De zonnecellen op het schuif-/kanteldak leveren stroom voor de aanjager ventilatie. Het interieur wordt daardoor met verse lucht geventileerd.

Voor een optimale ventilatie moeten de luchtuitstroomroosters 2 en 3 openstaan ⇒ Afbeelding 108.

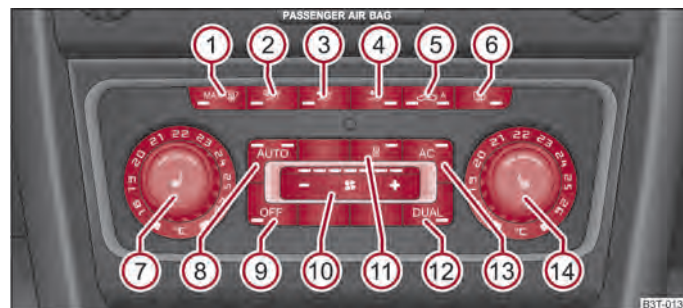
De ventilatie werkt alleen bij een gesloten schuif-/kanteldak.

### Let op

- Wij adviseren u de Climatronic eenmaal per jaar door een specialist te laten reinigen.
- Bij wagens die af fabriek van een autoradio of radio-navigatiesysteem zijn voorzien, wordt de informatie van de Climatronic ook op dat display weergegeven. Deze functie kan worden uitgeschakeld, zie het instructieboekje van de radio resp. het radio-navigatiesysteem.







### Overzicht van de bedieningselementen

*De bedieningselementen maken een gescheiden instelling van de temperatuur voor de linker- en rechterzijde mogelijk.*










Afbeelding 111 Climatronic: Bedieningselementen

## De toetsen

- ① Voorruiet intensief ontwasemen 
- ② luchtstroom gericht op de ruiten 
- ③ luchtstroom op het bovenlichaam 
- ④ luchtstroom in de voertruimte 
- ⑤ Circulatiefunctie  met sensor voor luchtkwaliteit
- ⑥ Achterruitverwarming 

## Toetsen/draaiknoppen

- ⑦ Instelling van de temperatuur voor de linkerzijde, bediening van de stoelverwarming van de linkervoorstel
- ⑧ Automatische stand 
- ⑨ Climatronic uitschakelen 
- ⑩ Instelling van het aanjagertoerental 
- ⑪ Afhankelijk van de uitrusting: Toets voor direct in-/uitschakelen van de interieurvoorverwarming  ⇒ pagina 109, of in-/uitschakelen van de voorruietverwarming  ⇒ pagina 66
- ⑫ In- en uitschakelen van de temperatuurinstelling in Dual-stand 
- ⑬ Koeling in- en uitschakelen 
- ⑭ Instelling van de temperatuur voor de rechterzijde, bediening van de stoelverwarming van de rechtervoorstel

## Let op


Onder de bovenste reeks toetsen bevindt zich de interieurtemperatuursensor. Plak of dek deze sensor niet af, omdat dan de werking van de Climatronic negatief kan worden beïnvloed.


## Automatische stand


*De automatische stand dient ertoe de temperatuur constant te houden en te voorkomen dat de ruiten aan de binnenzijde beslaan.*


### Automatische stand inschakelen

- Stel de temperatuur in tussen +18 °C en +26 °C.
- De luchtuitstroomopeningen 2 en 3 ⇒ **Afbeelding 108** zodanig instellen dat de luchtstroom licht naar boven is gericht.

- Druk op de toets . In de rechter- of linkerbovenhoek gaat een controlelampje branden, afhankelijk van welke stand het laatst is geselecteerd.

Als het controlelampje in de rechterbovenhoek van de toets  brandt, werkt de Climatronic in de "HIGH"-stand. De "HIGH"-stand is de standaardinstelling van de Climatronic.



Door nogmaals de toets  in te drukken, schakelt de Climatronic om naar de "LOW"-stand en gaat het controlelampje in de linkerbovenhoek branden. De Climatronic gebruikt in deze stand alleen lage aanjagertoerentallen. Dat is aangenaam met betrekking tot het geluidsniveau, maar het gevolg is wel dat de effectiviteit van de airconditioning afneemt, met name bij een volledig bezette auto.

Door de toets  opnieuw in te drukken, wordt omgeschakeld naar de "HIGH"-stand.

De automatische stand wordt uitgeschakeld door een toets voor de luchtverdeling in te drukken of door het aanjagertoerental te verhogen of te verlagen. De temperatuur wordt desondanks toch afgeregeld.


## Koeling (airco) in- en uitschakelen

### Koeling (airco) in- en uitschakelen

- Druk op de toets . In de toets gaat het controlelampje branden.
- Door het opnieuw indrukken van de schakelaar , wordt de koeling (airco) uitgeschakeld. Het controlelampje in de toets gaat uit. Alleen de ventilatiefunctie blijft actief, waardoor geen lagere temperatuur dan de buitentemperatuur kan worden bereikt.

## Temperatuur instellen

De interieurtemperatuur voor de linker- en rechterzijde kan apart worden ingesteld.

- U kunt na het inschakelen van het contact met behulp van de draaiknop ⑦ de temperatuur voor beide zijden instellen.
- Als u de temperatuur voor de rechterzijde wilt instellen, verdraai dan de draaiknop ⑭. Het controlelampje in de toets  gaat branden; hiermee wordt aangegeven dat er verschillende temperaturen voor de linker- en rechterzijde kunnen worden ingesteld.

Als het controlelampje in de toets  brandt, kan met de draaiknop  niet de temperatuur voor beide zijden worden ingesteld. Deze functie weer instellen door de toets  in te drukken. Het controlelampje in de toets, dat de mogelijkheid aangeeft om verschillende temperaturen voor de linker- en rechterzijde te kunnen instellen, gaat uit.

De interieurtemperatuur kan tussen +18 °C en +26 °C worden ingesteld. Binnen dit bereik wordt de interieurtemperatuur automatisch geregeld. Als een lagere temperatuur dan +18 °C wordt gekozen, gaat bij het begin van de numerieke schaal een blauw symbool branden. Als een hogere temperatuur dan +26 °C wordt gekozen, gaat aan het einde van de numerieke schaal een rood symbool branden. In beide eindstanden draait de Climatronic met maximale koel-, resp. verwarmingscapaciteit. Hierbij vindt geen temperatuurregeling plaats.


Bij langdurige en ongelijkmatige verdeling van de luchtstroom uit de luchtuitstroomroosters (vooral bij de benen) en grote temperatuurverschillen, bijv. bij het uitstappen uit de auto, kunnen personen die hier vatbaar voor zijn last krijgen van verkoudheidsverschijnselen.

## Circulatiefunctie


*Bij de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en hier ook weer ingeblazen. Als de automatische circulatiefunctie is ingeschakeld, meet een sensor voor luchtkwaliteit de concentratie schadelijke stoffen in de aangezogen lucht.*

Bij de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het auto-interieur terechtkomt, bijv. tijdens het rijden door een tunnel of in de file. Wanneer bij ingeschakelde automatische circulatiefunctie de sensor voor luchtkwaliteit een aanzienlijke toename van de concentratie schadelijke stoffen herkent, wordt tijdelijk de circulatiefunctie ingeschakeld. Zodra de concentratie schadelijke stoffen naar het normale niveau daalt, wordt de circulatiefunctie automatisch uitgeschakeld, waardoor weer frisse lucht naar het interieur kan stromen.


### Circulatiefunctie inschakelen

- Herhaaldelijk op toets  drukken, tot het controlelampje aan de linkerzijde van de toets gaat branden.



### Automatische circulatiefunctie inschakelen

- Herhaaldelijk op toets  drukken, tot het controlelampje aan de rechterzijde van de toets gaat branden.

### Automatische circulatiefunctie tijdelijk uitschakelen

- Als de sensor voor luchtkwaliteit bij onaangename geuren de circulatiefunctie niet automatisch inschakelt, kunt u deze zelf inschakelen door op de toets  te drukken. In de toets brandt het controlelampje aan de linkerzijde.

### Circulatiefunctie uitschakelen




- Op de toets  drukken of herhaaldelijk op toets  drukken, tot de controlelampjes in de toets uitgaan.



### ATTENTIE

Laat de circulatiestand niet te lang ingeschakeld, omdat de "verbruikte" lucht kan leiden tot vermoeidheid van bestuurder en passagiers, de aandacht kan doen verslappen en kan leiden tot het beslaan van de ruiten. De kans op ongevallen neemt toe. Schakel de circulatiefunctie uit zodra de ruiten beginnen te beslaan.

### Let op

- Als de voorruit is beslagen druk dan op de toets   => Afbeelding 111. Als de voorruit niet meer is beslagen de toets  indrukken.
- De automatische circulatiefunctie werkt alleen als de buitentemperatuur hoger dan circa 2 °C is.


## Aanjagerstanden

*Er zijn zeven aanjagerstanden beschikbaar.*

De Climatronic regelt automatisch de aanjagerstanden op basis van de interieurtemperatuur. De aanjagerstanden kunt u echter ook met de hand aan uw behoeftes aanpassen.

- Opnieuw op toets  aan de linkerzijde (aanjageroerental verlagen) resp. aan de rechterzijde (aanjageroerental verhogen) drukken.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt de Climatronic uitgeschakeld.

Het ingestelde aanjageroerental wordt aangegeven door het aantal brandende controlelampjes boven de toets .

### ATTENTIE




- De "verbruikte" lucht kan tot vermoeidheid leiden bij bestuurder en passagiers, de aandacht doen verslappen en in bepaalde gevallen leiden tot het beslaan van de ruiten. De kans op ongevallen neemt toe.
- Schakel de Climatronic niet langer dan noodzakelijk is uit.
- Schakel de Climatronic direct in zodra de ruiten beginnen te beslaan.

## Voorruit ontwasemen

### Voorruit ontwasemen - inschakelen

- Druk op de toets  ⇒ Afbeelding 111.

### Voorruit ontwasemen - uitschakelen

- Druk opnieuw op de toets  of de toets .
- Druk op de toets  ⇒ Afbeelding 111.

De temperatuurregeling vindt automatisch plaats. Uit de luchtuitstroomopeningen 1 stroomt meer lucht.

## Extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie)

### Beschrijving en belangrijke aanwijzingen

*De extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) verwarmt, resp. ventileert het interieur onafhankelijk van de motor.*

### Extra verwarming (interieurvoorverwarming)

De extra verwarming (interieurvoorverwarming) werkt in combinatie met de airconditioning resp. Climatronic.

Deze kan zowel bij stilstand, bij afgezette motor als voorverwarming van de auto alsook tijdens het rijden (bijv. gedurende de periode dat de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt) worden gebruikt.

Als bij stilstaande wagen zonder draaiende motor de interieurvoorverwarming is ingeschakeld, wordt ook de motor voorverwarmd. Geldt voor wagens met 3,6l/191 kW FSI-motor.

De extra verwarming (interieurvoorverwarming) verwarmt door het verbranden van de brandstof uit de brandstoftank de koelvloeistof. De koelvloeistof verwarmt de lucht, die (als het aanjagertoerental niet op nul is ingesteld) in de passagiersruimte stroomt.

### Interieurvoorventilatie

De interieurvoorventilatie dient om bij afgezette motor frisse lucht naar het interieur te voeren, waardoor de temperatuur in het interieur effectief wordt verlaagd (bijvoorbeeld als de wagen in de zon staat geparkeerd).



### ATTENTIE

- De interieurvoorverwarming mag niet in een afgesloten ruimte worden ingeschakeld - gevaar voor vergiftiging!
- De extra verwarming mag tijdens het tanken niet zijn ingeschakeld - brandgevaar.
- De uitlaatpijp van de extra verwarming bevindt zich onder de auto. Parkeer de auto als u de interieurvoorverwarming wilt inschakelen dan ook niet zo dat de uitlaatgassen van de interieurvoorverwarming in aanraking kunnen komen met licht ontvlambare materialen (bijv. droog gras) of gemakkelijk ontvlambare stoffen (bijv. weggelekte brandstof).

### Let op

Als de extra verwarming is ingeschakeld, wordt er brandstof uit de brandstoftank verbruikt. De interieurvoorverwarming controleert zelf het brandstofpeil in de tank. Als zich nog maar een geringe hoeveelheid brandstof in de tank bevindt, wordt de werking van de interieurvoorverwarming geblokkeerd.


- De uitlaatpijp van de extra verwarming die zich onder de auto bevindt mag niet zijn verstopt en de uitlaatgasstroom mag niet zijn geblokkeerd.
- Als de interieurvoorverwarming en -ventilatie is ingeschakeld wordt de auto-accu ontladen. Als de interieurvoorverwarming en -ventilatie gedurende een langere periode meerdere malen werd ingeschakeld moet de auto enkele kilometers rijden om de accu weer op te laden.
- De interieurvoorverwarming schakelt de aanjager pas in zodra de koelvloeistof een temperatuur van ca. 50°C heeft bereikt.
- Bij lagere buitentemperaturen kan bij de motorruimte waterdamp worden gevormd. Dat is een normaal effect en heeft dan ook geen enkele betekenis.
- Na het uitschakelen van de extra verwarming blijft de waterpomp nog even draaien.

- De interieurvoorverwarming en -ventilatie wordt uitgeschakeld resp. niet ingeschakeld als de accu een lage ladingstoestand heeft → pagina 216, Automatisch uitschakelen van verbruikers.
- De extra verwarming (interieurvoorverwarming) wordt niet ingeschakeld, als het volgende op het informatiedisplay wordt aangegeven of voor het uitschakelen van het contact is aangegeven: **Please refuel! (Tanken a.u.b.!).**
- Om ervoor te zorgen dat de extra verwarming goed kan functioneren moet de luchtinlaat voor de voorruit vrij zijn van ijs, sneeuw of bladeren.
- Om ervoor te zorgen dat na het inschakelen van de extra verwarming de warme lucht in het interieur kan stromen, de door u gewoonlijk ingestelde comforttemperatuur selecteren en de luchtuitstroomopeningen in de geopende stand laten staan. Het wordt aanbevolen om de luchtstroom in de stand  of  te zetten. ■

## Direct in-/uitschakelen



Afbeelding 112 Toets voor rechtstreeks in- of uitschakelen van de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) op het bedieningselement van de airconditioning

De extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) kan op elk gewenst moment **rechtstreeks** met de toets  op het bedieningselement van de airconditioning → Afbeelding 112 of Climatronic in- of uitgeschakeld worden.

Als u de interieurvoorverwarming en -ventilatie niet zelf uitschakelt, wordt deze na afloop van de ingestelde inschakelduur automatisch uitgeschakeld; in het menu **Running time** (inschakelduur). ■

## Bediening

*Om ervoor te zorgen dat de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) volgens uw idee functioneert is het nodig voor de programmering hiervan een basisinstelling uit te voeren.*

### Basisinstelling

- Selecteer op het informatiedisplay in het **Main menu (hoofdmenu)** het menupunt **Aux. heating (Int.voorverw.)**.
- Selecteer in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)** het menupunt **Day of the wk. (Weekdag)** en stel de actuele dag in.
- Door het selecteren van het menupunt **Back (Terug)** komt u een niveau hoger in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)**.
- Selecteer in het menu **Aux. Heating (Int.voorverw.)** het menupunt **Running time (Duur)** en stel in stappen van 5 minuten de gewenste inschakelduur in. De looptijd varieert van 10 tot 60 minuten.
- Door het selecteren van het menupunt **Back (Terug)** komt u in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)**.
- Selecteer in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)** het menupunt **Mode (Functie)**.
- Selecteer in het menu **Mode (Functie)** de gewenste functie **Heating (Verw. duur)** of **Ventilation (Vent. duur)**. ■

## Programmering

Voor het programmeren van de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) staan in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)** drie inschakeltijden ter beschikking:

- **Starting time 1 (Starttijd 1)**
- **Starting time 2 (Starttijd 2)**
- **Starting time 3 (Starttijd 3)**

Bij elke inschakeltijd kunnen de dag en de tijd (uren en minuten) voor het inschakelen van de interieurvoorverwarming resp. -ventilatie worden ingesteld.

Bij het selecteren van de dag bevindt zich tussen zondag en maandag een spatie. Als deze spatie wordt geselecteerd, vindt activering plaats zonder inachtneming van de dag. ▶



Als het instelmenu wordt verlaten door het selecteren van het menu **Back (terug)** of door langer dan 10 seconden geen wijzigingen op het display uit te voeren, worden de ingestelde waarden opgeslagen, maar wordt de inschakeltijd niet actief.

De beide andere geprogrammeerde inschakeltijden kunnen op dezelfde wijze worden geprogrammeerd en in het geheugen worden opgeslagen.


Er kan altijd maar één geprogrammeerde inschakeltijd actief zijn.

De laatst geprogrammeerde inschakeltijd blijft actief.

Nadat de interieurvoorverwarming op de ingestelde tijd is geactiveerd, moet opnieuw een selectie worden geactiveerd.

Het wijzigen van de actieve inschakeltijd vindt plaats na het selecteren van het menupunt **Activate (Activeren)** in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)** door het selecteren van een van de inschakeltijden.

Een voorwaarde voor het correct inschakelen van de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) op de geprogrammeerde inschakeltijd is een juiste instelling van de actuele tijd en weekdag ⇒ pagina 110.

Als het systeem is ingeschakeld, brandt in de toets voor het direct in-/uitschakelen van de extra verwarming  een controlelampje.

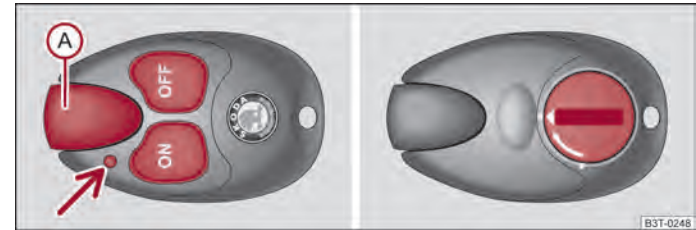
De geactiveerde verwarming/ventilatie schakelt na verloop van de inschakeltijd uit of kan eerder door het indrukken van de toets voor het direct in-/uitschakelen van de extra verwarming  ⇒ pagina 110 worden uitgeschakeld.

Een willekeurige inschakeltijd kan worden gedeactiveerd door het selecteren van het menupunt **Deactivate (Deactiveren)** in het menu **Activate (Activeren)**.

Na het selecteren van het menu **Factory setting (Fabrieksinstellingen)** in het menu **Aux. heating (Int.voorverw.)** is het mogelijk om terug te keren naar de fabrieksinstelling.

## Radiografische afstandsbediening

De extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) kan met de radiografische afstandsbediening in- en uitgeschakeld worden.



Afbeelding 113 Extra verwarming: Radiografische afstandsbediening/Onderzijde radiografische afstandsbediening met batterijdeksel

- Inschakelen: op de toets **ON** drukken.
- Uitschakelen: op de toets **OFF** drukken.

De zender en de batterij zijn ondergebracht in de behuizing van de radiografische afstandsbediening. De ontvanger bevindt zich in het interieur van de auto.

De effectieve reikwijdte is met volledig geladen batterij maximaal 600 m. Om de extra verwarming in of uit te schakelen de radiografische afstandsbediening verticaal houden, met de antenne **A** ⇒ Afbeelding 113 naar boven. De antenne daarbij niet met de vingers of de handpalm afdekken. Door obstakels tussen de radiografische afstandsbediening en de wagen, slechte weersomstandigheden en een leegrakende batterij kan het bereik aanzienlijk verminderen.

Het feilloos in- en uitschakelen van de extra verwarming met de radiografische afstandsbediening is alleen mogelijk, wanneer de afstand tussen de afstandsbediening en de wagen ten minste 2 m bedraagt.

### Controlelampje in de radiografische afstandsbediening

Het controlelampje op de radiografische afstandsbediening ⇒ Afbeelding 113 geeft na het indrukken van een toets aan, of het radiosignaal door de extra verwarming is ontvangen en of de batterij voldoende geladen is. ▶

Weergave controlelampje	Betekenis
Brandt 2 seconden groen.	De extra verwarming is ingeschakeld.
Brandt 2 seconden rood.	De extra verwarming is uitgeschakeld.
Knippert 2 seconden langzaam groen.	Het inschakelsignaal is niet ontvangen.
Knippert 2 seconden snel groen.	De extra verwarming is geblokkeerd, bijvoorbeeld omdat de brandstoftank bijna leeg is of de extra verwarming een storing heeft.
Knippert 2 seconden rood.	Het uitschakelsignaal is niet ontvangen.
Knippert 2 seconden oranje, daarna groen resp. rood.	De batterij is zwak, het in- resp. uitschakelsignaal is echter wel ontvangen.
Brandt 2 seconden oranje, knippert daarna groen resp. rood.	De batterij is zwak, het in- resp. uitschakelsignaal is niet ontvangen.
Knippert 5 seconden oranje.	De batterij is leeg, het in- resp. uitschakelsignaal is niet ontvangen.

### VOORZICHTIG

De radiografische afstandsbediening bevat elektronische componenten. Bescherm de afstandsbediening daarom tegen vocht, sterke schokken en direct zonlicht.

## Batterij van de radiografische afstandsbediening vervangen

Als het controlelampje op de radiografische afstandsbediening een zwakke of lege batterij aangeeft, ⇒ **Afbeelding 113**, moet deze worden vervangen. De batterij zit onder een deksel aan de achterzijde van de radiografische afstandsbediening.

- In de spleet van het batterijdeksel een vlak, stomp voorwerp steken, bijvoorbeeld een munt, en deze tegen de pijlrichting in tot de markering draaien en het deksel ontgrendelen ⇒ **Afbeelding 113** - rechts.
- De batterij vervangen, het batterijdeksel weer aanbrengen en vergrendelen door verschuiven in pijlrichting.

### Milieu-aanwijzing

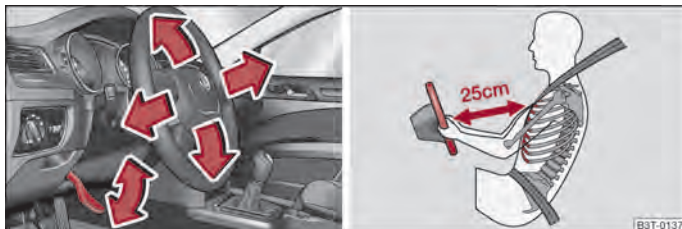
De lege batterij milieuvriendelijk afvoeren.

### Let op

- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De vervangingsbatterij moet qua specificatie overeenkomen met de originele batterij.

## Wegrijden en rijden

### Stuurwielstanden instellen



Afbeelding 114 Verstelbaar stuurwiel: Hendel onder de stuurkolom / veilige afstand tot het stuurwiel

De stand van het stuurwiel is in hoogte en lengterichting instelbaar.

- Stel de bestuurdersstoel in ⇒ pagina 74.
- De hendel onder het stuurwiel omlaagklappen ⇒ Afbeelding 114 - links ⇒ ⚠.
- Plaats het stuurwiel in de gewenste stand (hoogte en hoek).
- De hendel tot de aanslag omhoogdrukken.

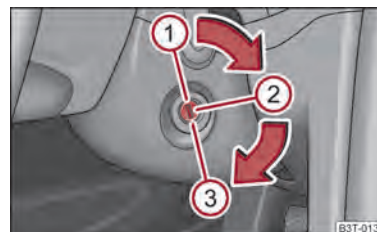
#### ⚠ ATTENTIE

- Het stuurwiel mag nooit tijdens de rit worden veresteld!
- De bestuurder moet een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel aanhouden ⇒ Afbeelding 114 - rechts. Als deze minimale afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Om veiligheidsredenen moet de hendel altijd vast naar boven zijn gedrukt zodat de stand van het stuurwiel onder het rijden niet onbedoeld kan wijzigen - kans op ongevallen!

#### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Als het stuurwiel meer in de richting van het hoofd wordt veresteld, zal bij een aanrijding de bestuurdersairbag minder bescherming bieden. Controleer of het stuurwiel naar de borst is gericht.
- Houd tijdens het rijden het stuurwiel met de beide handen aan de zijkant op de buitenrand in de stand van 9 uur en 3 uur vast. Houd het stuurwiel nooit in de 12-uursstand of in een andere stand vast (bijv. in het midden of aan de binnenste stuurwielrand). In een dergelijk geval zou, bij het activeren van de bestuurdersairbag, letsel kunnen worden opgelopen aan armen, handen en hoofd.

### Contactslot



Afbeelding 115 Contactslotstanden

#### Benzinemotoren

- ① - contact uitgeschakeld, motor afgezet, de stuurinrichting kan worden geblokkeerd
- ② - contact ingeschakeld
- ③ - motor starten

#### Dieselmotoren

- ① - onderbreking van de brandstofvoevoer, contact uitgeschakeld, motor afgezet, de stuurinrichting kan worden geblokkeerd
- ② - motor voorgloeien, contact ingeschakeld

- Tijdens het voorgloeien mogen er geen grotere elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - anders wordt de autoaccu onnodig belast.

③ - motor starten

Voor alle auto's geldt:

Stand ①

Voor het blokkeren van de stuurinrichting terwijl de contactsleutel uit het slot is genomen moet het stuurwiel worden verdraaid tot de blokkeerpen hoorbaar in de vergrendeling valt. In principe moet u altijd de stuurinrichting blokkeren (op slot zetten) als u uw auto verlaat. Zo wordt een eventuele diefstal van uw auto bemoeilijkt → ⚠.

Stand ②

Als de contactsleutel niet of slechts met moeite in deze stand kan worden gedraaid, draai dan het stuurwiel iets heen en weer - de stuurblokkering wordt daarvoor ontlast.

Stand ③

In deze stand wordt de motor gestart. Gelijktijdig worden het ingeschakelde dim- of grote licht of andere elektrische verbruikers met een hoog verbruik kortstondig uitgeschakeld. Na het loslaten van de sleutel keert de contactsleutel weer terug in stand ②.

Elke keer als de motor weer moet worden gestart, moet de contactsleutel in stand ① worden teruggedraaid. De startherhalingsblokkering in het contactslot voorkomt dat de startmotor bij draaiende motor in de starterkrans grijpt en daarvoor wordt beschadigd.

**Uittrekblokkering contactsleutel (automatische versnellingsbak)**

U kunt de contactsleutel na het uitschakelen van het contact alleen maar uit het contactslot trekken als de keuzehendel in stand **P** staat.



## ATTENTIE

- Tijdens het rijden met een stilstaande motor moet de contactsleutel altijd in stand ② (contact ingeschakeld) staan. Deze stand wordt door het gaan branden van de controlelampjes aangegeven. Als dit niet het geval is, kan onverwacht het stuurwiel worden vergrendeld - kans op ongevallen!
- De sleutel pas uit het contactslot trekken als de wagen tot stilstand is gekomen (door het aantrekken van de handrem of de keuzehendel in stand **P** te zetten). Het stuurwielslot kan direct aangrijpen - kans op ongevallen!
- Als u de auto verlaat - ook al is het maar voor even - neem dan in ieder geval de sleutel uit het contactslot. Dat geldt vooral als er kinderen in de auto achterblijven. De kinderen zouden anders de motor kunnen starten of elektrische systemen (bijv. elektrische ruitbediening) kunnen inschakelen - kans op ongelukken of letsel!

## Motor starten

### Algemeen

*U kunt de motor alleen maar met de originele contactsleutel starten.*

### Schakelbak

- Voor het starten de versnellingshendel in de vrijstand plaatsen en de handrem aantrekken.
- Het koppelingspedaal intrappen en ingetrapt houden tot de motor aanslaat.


Als de motor zonder ingetrapt koppelingspedaal wordt gestart, slaat de motor niet aan en verschijnt in het informatiedisplay de melding **Depress clutch! (Koppeling intrappen!)** resp. op het display van het instrumentenpaneel **CLUTCH (KOPPELING)**.

- Zodra de motor aanslaat, de contactsleutel direct loslaten - anders zou de startmotor kunnen worden beschadigd.

### Automatische versnellingsbak

- Voor het starten de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten en de handrem stevig aantrekken. ▶

- Bij wagens die voorzien zijn van het KESSY-systeem, het rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de motor aanslaat.


Als de motor zonder ingetrapt rempedaal wordt gestart, slaat de motor niet aan en verschijnt in het informatiedisplay de melding **Depress brake pedal! (Rempedaal intrappen!)** resp. op het display van het instrumentenpaneel **BRAKE (REM-MEN)**. Gelijktijdig brandt het controlelampje .

- Zodra de motor aanslaat, de contactsleutel direct loslaten - anders zou de startmotor kunnen worden beschadigd.


Na het starten van de koude motor kan er even sprake zijn van extra motorgeluid, omdat er eerst oliedruk moet worden opgebouwd in de hydraulische klepstoters. Dat is een normaal effect en heeft dan ook geen enkele betekenis.

#### Als de motor niet aanslaat ...

Als starthulp kunt u de accu van een andere auto gebruiken ⇒ pagina 233.

	<b>ATTENTIE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de motor nooit in een ongeventileerde of afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan leiden tot bewusteloosheid en zelfs tot de dood.</li> <li>• Laat nooit uw auto met draaiende motor onbeheerd achter.</li> </ul>	

#### VOORZICHTIG

- De startmotor mag alleen worden ingeschakeld (contactsleutelstand ) als de motor stilstaat. Als de startmotor direct na het uitzetten van de motor wordt ingeschakeld, kan de startmotor of de motor worden beschadigd.
- Vermijd hoge toerentallen, vol gas en sterke motorbelasting zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt - kans op motorschade!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor! Bij wagens met katalysator kan onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen en daar ontsteken. Dit zou tot ernstige beschadiging van de katalysator leiden. Als starthulp kunt u de accu van een andere auto gebruiken ⇒ pagina 233, Starthulp.

#### Milieu-aanwijzing

Laat de motor nooit warmdraaien terwijl de auto stilstaat. Rijd direct weg. Hierdoor komt de motor sneller op bedrijfstemperatuur en is de uitstoot aan schadelijke stoffen geringer. ■

## Benzinemotoren

Deze motoren zijn voorzien van een inspuitsysteem, dat bij elke buitentemperatuur automatisch het juiste brandstof-luchtmengsel levert.


- Geef voor en tijdens het starten van de motor geen gas.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na ca. 10 seconden onderbreken en na ca. een halve minuut herhalen.
- Als de motor desondanks nog niet aanslaat, kan de zekering voor de elektrische benzinepomp defect zijn. Controleer de zekering en vervang deze zo nodig ⇒ pagina 238.
- Roep de hulp van de dichtstbijzijnde Škoda-dealer in.

Bij **zeer hete** motor kan het na het aanslaan van de motor nodig zijn, iets gas te geven. ■


## Dieselmotoren

### Voorgloe-installatie

Dieselmotoren zijn met een voorgloe-installatie uitgerust waarvan de voorgloetijd automatisch wordt geregeld op basis van de koelvloeistof- en buitentemperatuur.

Na het inschakelen van het contact gaat het voorgloeiconrolelampje branden .

**Tijdens het voorgloeien mogen er geen grotere elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - anders wordt de autoaccu onnodig belast.**

- Direct nadat het voorgloeiconrolelampje  is uitgegaan, moet de motor worden gestart.
- Bij een op bedrijfstemperatuur zijnde motor, resp. bij buitentemperaturen boven de +5°C zal het voorgloeiconrolelampje slechts ca. 1 seconde branden. Dat betekent dat de motor **direct** kan worden gestart.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na ca. 10 seconden onderbreken en na ca. een halve minuut herhalen.
- Als de motor desondanks nog niet aanslaat, kan de zekering voor het dieselvoorgloeisysteem defect zijn. Controleer de zekering en vervang deze zo nodig ⇒ pagina 238.
- Roep de hulp van de dichtstbijzijnde Škoda-dealer in. ►

### Starten na een leeggereden brandstoftank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten na het tanken tot wel een minuut langer duren dan normaal. Dat komt omdat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden gevuld.

### Motor afzetten

- De motor zet u door de contactsleutel in de stand ① te draaien uit ⇒ Afbeelding 115.



#### ATTENTIE

- Zet nooit de motor af, voordat de auto stilstaat - kans op ongevallen!
- De rembrekrichter werkt alleen bij draaiende motor. Bij afgezette motor is meer kracht nodig voor het indrukken van het rempedaal. Omdat u hierbij niet, zoals gewend, kunt stoppen, zou dit kunnen leiden tot een ongeval en ernstig letsel.



#### VOORZICHTIG

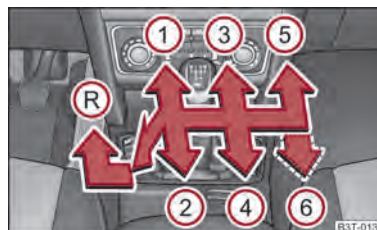
Na een langdurige hoge motorbelasting moet u aan het einde van de rit de motor niet direct afzetten maar deze nog ongeveer 2 minuten stationair laten draaien. Zo voorkomt u het ophopen van de warmte bij de afgezette motor.



#### Let op

- Na het afzetten van de motor kan ook bij uitgeschakeld contact de koelluchtventilator nog ca. 10 minuten doordraaien. De koelluchtventilator kan zichzelf echter ook na enige tijd weer inschakelen, als de koelvloeistof temperatuur door de stuwwarmte oploopt of als bij warme motor de motorruimte door sterke zonnestraling nog eens extra wordt verwarmd.
- Bij werkzaamheden in de motorruimte is dan ook de grootste voorzichtigheid geboden ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.

### Schakelen (schakelbak)



Afbeelding 116 Schakelpatroon: 5- of 6-versnellingschakelbak

Schakel de achteruitversnelling alleen maar bij stilstaande auto in. Het koppelpedaal volledig intrappen en ingetrapt houden. Wacht een ogenblik voordat u de achteruitversnelling inschakelt om schakelgeluiden te voorkomen.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.



#### ATTENTIE

Schakel tijdens het rijden nooit de achteruitversnelling in - kans op ongevallen!



#### Let op

- Tijdens het rijden mag de hand niet op de versnellingshendel rusten. De druk van de hand wordt overgebracht op de schakelvorken in de versnellingsbak. Dit kan op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.
- Tijdens het schakelen het koppelpedaal altijd volledig intrappen, om onnodige slijtage en beschadigingen te vermijden.

## Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

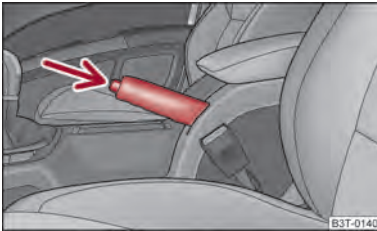
### ⚠ ATTENTIE

- In de voetenruimte mag slechts een vloermat worden gebruikt die aan de twee hiervoor bedoelde bevestigingspunten is bevestigd.
- In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden - gevaar door hindering van de pedaalbediening!

### ℹ Let op

- Bij storingen aan het remsysteem kan de rempedaalslag groter worden.
- Alleen vloermatten gebruiken uit het originele ŠKODA accessoireprogramma die aan twee bevestigingspunten zijn bevestigd.

## Handrem



Afbeelding 117 Middenconsole: Handrem

### Handrem aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

### Handrem lossen

- De handremhendel iets omhoogtrekken en **tegelijkertijd** de grendelknop ⇒ Afbeelding 117 indrukken.
- De hendel met de knop ingedrukt volledig omlaagdrukken ⇒ ⚠.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje ⚠.

Als u per ongeluk met een aangetrokken handrem wegrijdt, klinkt er een waarschuwingstoon en verschijnt op het informatiedisplay de aanwijzing:

**Release parking brake! (Parkeerrem loszetten!)**

De handremwaarschuwing wordt actief als langer dan 3 seconden met een snelheid boven de 6 km/h wordt gereden.

### ⚠ ATTENTIE

- Zorg ervoor dat de aangetrokken handrem volledig is gelost. Een maar gedeeltelijk geloste handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en daardoor de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden - kans op ongevallen! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remvoering, achter.
- Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter. De kinderen zouden dan bijvoorbeeld de handrem los kunnen zetten of de auto in de vrijstand kunnen zetten. De auto zou zich in beweging kunnen zetten - kans op ongevallen!

### ⚠ VOORZICHTIG

Als de auto tot stilstand is gekomen, altijd eerst de handrem aantrekken en daarna als extra een versnelling inschakelen (schakelbak) of de keuzehendel in de stand P plaatsen (automaat).

## KESSY-systeem

### Inleiding

Met het KESSY-systeem kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet zonder actief gebruik van de sleutel.

## Stuurinrichting ontgrendelen en vergrendelen



Afbeelding 118 Startknop

Om de stuurinrichting te kunnen ontgrendelen moet zich een geldige sleutel in de wagen bevinden.

### Stuurinrichting ontgrendelen

- Het bestuurdersportier openen en in de wagen stappen.
- De stuurinrichting wordt binnen 2 seconden na het sluiten van het bestuurdersportier ontgrendeld.

### Stuurinrichting vergrendelen

- De wagen tot stilstand brengen.
- De motor afzetten resp. het contact uitschakelen door op de startknop te drukken → Afbeelding 118.
- Bij het openen van het bestuurdersportier wordt de stuurinrichting vergrendeld.

De stuurinrichting wordt ook na het vergrendelen van de wagen vergrendeld.

Als de stuurinrichting vergrendeld is en het KESSY-systeem kan de stuurinrichting niet bij de eerste poging ontgrendelen (bijvoorbeeld de wielen staan tegen de stoeprand), dan wordt de poging tweemaal herhaald.

Als de stuurinrichting ook dan niet wordt ontgrendeld, wordt u door het systeem via een melding op het informatiedisplay **Move steering wheel! (Stuur bewegen!)** resp. op het display van het instrumentenpaneel **MOVE STEERING (STUUR BEWEGEN)** verzocht om het stuurwiel te bewegen en binnen 2 seconden worden 3 volgende pogingen gestart om de stuurinrichting te ontgrendelen. Gelijktijdig knippert het controlelampje 🚗.

Als de stuurinrichting ook daarna niet wordt ontgrendeld, verschijnt bij wagens met een informatiedisplay gedurende 10 seconden de melding **Steering wheel still locked. (Stuurinrichting nog vergrendeld.)**

Het is noodzakelijk de mogelijke oorzaak van de vergrendeling te verhelpen en daarna opnieuw te proberen de stuurinrichting te ontgrendelen.

### Bescherming van motor voor elektrische vergrendeling stuurinrichting

De elektrische vergrendeling van de stuurinrichting heeft een motorbescherming die de ver- en ontgrendeling van de stuurinrichting bij het te kort na elkaar drukken op de startknop vertraagt.

### Let op

- Als de stuurinrichting is vergrendeld, worden na het indrukken van de startknop de stuurinrichting ontgrendeld, de elektrische verbruikers geactiveerd (bijvoorbeeld radio, navigatiesysteem enzovoort) en het contact ingeschakeld.
- Wanneer u na het vergrendelen van de stuurinrichting met de geldige sleutel niet uit- en weer instapt, maar de stuurinrichting toch wilt ontgrendelen, drukt u op de startknop. Tegelijkertijd worden elektrische verbruikers geactiveerd (bijvoorbeeld radio, navigatiesysteem enzovoort) en het contact ingeschakeld.
- Wanneer u door het indrukken van de startknop het contact uitschakelt of de motor afzet en het bestuurdersportier is al geopend, dan wordt de stuurinrichting niet vergrendeld. Voor het vergrendelen van de stuurinrichting moet het bestuurdersportier opnieuw worden gesloten en geopend of de wagen met behulp van de sensor ① ⇒ Afbeelding 14 worden vergrendeld. ■

## Contact inschakelen

Voor het inschakelen van het contact moet zich een geldige sleutel in de wagen bevinden en de stuurinrichting zijn ontgrendeld.

- Kort de startknop indrukken → Afbeelding 118, het contact wordt ingeschakeld.

Als het contact wordt ingeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Switch off ignition! (Contact uitschakelen!)**. ■

## Contact uitschakelen

- Kort de startknop indrukken → Afbeelding 118, het contact wordt uitgeschakeld. ▶



Het contact kan bij een snelheid tot 2 km/h worden uitgeschakeld.

Bij wagens met schakelbak mag bij het uitschakelen van het contact de koppeling niet worden ingetrapt, anders zou het systeem proberen te starten.

Bij wagens met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel zich in stand **P** of **N** bevinden en het rempedaal mag niet worden ingetrapt.

## Noodschakeling van het contact

In geval van nood kan het contact ook bij snelheden boven 2 km/h worden uitgeschakeld, de zogenaamde nooduitschakeling van het contact.

- Hiertoe de startknop ⇒ **Afbeelding 118** langer dan 1 seconde indrukken of binnen 1 seconde tweemaal indrukken.

### ⚠ ATTENTIE

Het contact nooit tijdens het rijden uitschakelen, anders functioneren de stuur- en rembekrachtiging niet meer - gevaar voor ongevallen!


## Motor starten



Voor het starten van de wagen moet zich een geldige sleutel in de wagen bevinden, de stuurinrichting zijn ontgrendeld en moet het contact zijn ingeschakeld. Bij het starten van wagens met schakelbak de koppeling ingetrapt houden, bij wagens met automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten en het rempedaal ingetrapt houden tot de motor aanslaat.

### Benzinemotoren

- De startknop ⇒ **Afbeelding 118** indrukken, tot de motor is gestart.

### Dieselmotoren

- Gedurende de voorgloeitijd de startknop ingedrukt houden, de motor start zodra het controlelampje  uitgaat.

U kunt de dieselmotor ook starten door indrukken van de startknop, het contact wordt ingeschakeld en het voorgloeicontrollampje  gaat branden. Wachten tot het voorgloeicontrollampje  uitgaat, daarna de startknop opnieuw zo lang indrukken, tot de motor is gestart.

Als u in een noodgeval snel moet starten (bijvoorbeeld in een kritische situatie), kunt u door opnieuw op de startknop te drukken al starten voor het voorgloeicontrollampje is uitgegaan.

### ⚠ ATTENTIE

Laat nooit de sleutel binnen bereik van kinderen in de wagen achter, zij kunnen de wagen dan gemakkelijk starten - gevaar voor ongevallen!

### ℹ Let op

Als de stuurinrichting is vergrendeld op het moment dat de motor wordt gestart, wordt deze bij het indrukken van de startknop ontgrendeld, elektrische verbruikers (bijvoorbeeld autoradio, radio-navigatiesysteem enzovoort) worden geactiveerd, het contact wordt ingeschakeld en de motor gestart.

## Noodstart motor



**Afbeelding 119** Noodstart motor

Als de geautoriseerde sleutel niet succesvol wordt geïdentificeerd, verschijnt in het informatiedisplay de melding **Key not found. (Sleutel niet gevonden.)** resp. op het display in het instrumentenpaneel **NO KEY (GEEN SLEUTEL)** en moet een noodstart van de motor worden uitgevoerd.

- Op de startknop drukken ⇒ **Afbeelding 119** en daarna de sleutel bij de startknop houden of
- de startknop indrukken met de sleutel.

### ℹ Let op

Bij een noodstart van de motor moet de correcte oriëntatie van de sleutel worden aangehouden ⇒ **Afbeelding 119**.

## Stänga av motorn

- De wagen tot stilstand brengen.
- Door indrukken van de startknop ⇒ **Afbeelding 118** zet u de motor af en wordt gelijktijdig ook het contact uitgeschakeld



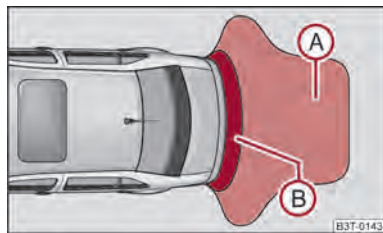
### Let op

Het KESSY-systeem is voorzien van een beveiliging tegen ongewild afzetten van de motor tijdens het rijden, de motor kan dus alleen in geval van nood worden afgezet ⇒ pagina 119.

## Parkeerhulp

### Parkeerhulp achter

*De parkeerhulp waarschuwt voor obstakels achter de auto.*



**Afbeelding 120 Parkeerhulp: Detectiebereik van de sensoren, achter**

De akoestische parkeerhulp bepaalt met behulp van ultrasoonsensoren de afstand van de achterbumper tot een obstakel achter de wagen. De geluiden van de parkeerhulp kunnen in het menu van het informatiedisplay worden aangepast ⇒ pagina 20. De sensoren bevinden zich in de achterbumper.

#### Bereik van de sensoren

De afstands waarschuwing start bij een afstand van ongeveer 160 cm tot aan het obstakel (bereik **A**) ⇒ **Afbeelding 120**). Met de vermindering van de afstand wordt het interval tussen de geluidsimpulsen korter.

Vanaf een afstand van ca. 30 cm (zone **B**) klinkt een aanhoudende toon - gevaarzone. **Vanaf hier moet u niet verder achteruit rijden!** Als de wagen af fabriek van een trekhaak is voorzien, begint de signaleringsgrens van de gevaarzone - aanhoudende toon - 5 cm verder achter de wagen. De wagen kan door een ingebouwde afneembare trekhaak langer worden.

Bij wagens die af fabriek met een autoradio of radio-navigatiesysteem zijn uitgerust, wordt de afstand tot het obstakel grafisch op het display weergegeven. Bij wagens met een af fabriek ingebouwde trekhaak worden de sensoren bij het rijden met een aanhangwagen uitgeschakeld. De bestuurder wordt hierover geïnformeerd door een grafische weergave (wagen met aanhangwagen) op het display van de radio of het radio-navigatiesysteem. Bij sommige af fabriek ingebouwde radio's of radio-navigatiesystemen kan worden ingesteld dat bij een actieve parkeerhulp het volume hiervan wordt verminderd, zie het instructieboekje van de radio resp. het radio-navigatiesysteem. Daardoor neemt de hoorbaarheid van de parkeerhulp toe.

#### Activeren

De parkeerhulp wordt bij ingeschakeld contact bij het inschakelen van de **achteruitversnelling** automatisch geactiveerd. Dit wordt door een kort akoestisch signaal bevestigd.

#### Deactiveren

De parkeerhulp wordt door het uit de achteruitversnelling nemen gedeactiveerd.



### ATTENTIE

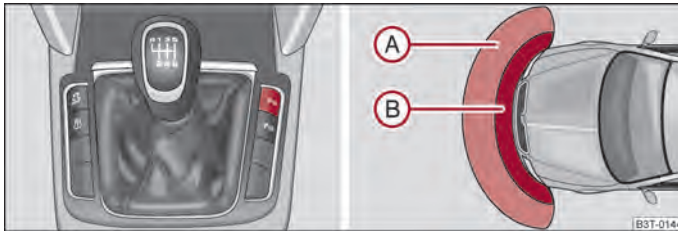
- De parkeerhulp kan de aandacht van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid bij het parkeren en dergelijke rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder.
- Controleer daarom voor het achteruitrijden of er zich achter de auto geen kleine obstakels, bijv. een steen, klein paaltje, aanhangwagendissel o.i.d. bevindt. Dit obstakel zou buiten het gedetecteerde gebied kunnen liggen.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de signalen van de parkeerhulp niet altijd reflecteren. Daarom kunnen deze voorwerpen of personen die dergelijke kleding dragen, niet door de sensoren van de parkeerhulp worden herkend.

**i Let op**

- Bij aanhangwagengebruik is de parkeerhulp buiten werking (geldt voor wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak).
- Als ongeveer drie seconden na het inschakelen van het contact en bij ingeschakelde achteruitversnelling een waarschuwingssignaal weerklinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de auto bevindt, is er sprake van een systeemstoring. Laat de storing door een Škoda-dealer opheffen.
- De sensoren moeten schoon en ijsvrij worden gehouden zodat de parkeerhulp kan functioneren.

**Parkeerhulp voor en achter**

*De parkeerhulp waarschuwt voor obstakels voor en achter de auto.*



**Afbeelding 121** Activeren van de parkeerhulp/ parkeerhulp: Detectiebereik van de sensoren, voor

De akoestische parkeerhulp bepaalt met behulp van ultrasone sensoren de afstand tussen de voor- of achterbumper en een obstakel. De sensoren bevinden zich in de voor- en achterbumper. De geluidssignalen voor de parkeerhulp voor zijn standaard hoger dan voor de parkeerhulp achter. De geluiden van de parkeerhulp kunnen in het menu van het informatiedisplay worden aangepast → pagina 20.

**Bereik van de sensoren**

De afstandswaarschuwing begint bij een afstand van circa 120 cm tot het obstakel voor de wagen (zone A ⇒ Afbeelding 121) en circa 160 cm tot het obstakel achter de wagen (zone B). Met de vermindering van de afstand wordt het interval tussen de geluidsimpulsen korter.

Vanaf een afstand van ca. 30 cm (zone B) klinkt een aanhoudende toon - gevaarzone. **Vanaf dit moment niet verder rijden!** Als de wagen af fabriek van een trekhaak is voorzien, begint de signaleringsgrens van de gevaarzone - aanhoudende toon - 5 cm verder achter de wagen. De wagen kan door een ingebouwde afneembare trekhaak langer worden.

Bij wagens die af fabriek met een autoradio of radio-navigatiesysteem zijn uitgerust, wordt de afstand tot het obstakel grafisch op het display weergegeven. Bij auto's met af fabriek ingebouwde trekhaak worden bij aanhangwagengebruik de sensoren achter uitgeschakeld. De bestuurder wordt hierover geïnformeerd door een grafische weergave (wagen met aanhangwagen) op het display van de radio of het radio-navigatiesysteem. Bij sommige af fabriek ingebouwde radio's of radio-navigatiesystemen kan worden ingesteld dat bij een actieve parkeerhulp het volume hiervan wordt verminderd, zie het instructieboekje van de radio resp. het radio-navigatiesysteem. Daardoor neemt de hoorbaarheid van de parkeerhulp toe.

**Activeren**

De parkeerhulp wordt geactiveerd door bij ingeschakeld contact de **achteruitversnelling** in te schakelen of door op de toets ⇒ Afbeelding 121 - links te drukken, in de toets brandt het symbool P<sub>u</sub>. De activering wordt door een korte bevestigingstoon aangegeven.

**Deactiveren**

De parkeerhulp wordt na het indrukken van de toets P<sub>u</sub> ⇒ Afbeelding 121 of bij een snelheid boven de 10 km/h gedeactiveerd - het symbool P<sub>u</sub> in de toets gaat uit.

**⚠ ATTENTIE**

- De parkeerhulp kan de aandacht van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid bij het achteruit rijden en dergelijke rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder.
- Controleer daarom tijdens het manoeuvreren of er zich voor of achter de auto geen kleine obstakels, zoals bijv. stenen, een klein paaltje, aanhangwagendissel o.i.d. bevindt. Dit obstakel zou buiten het gedetecteerde gebied kunnen liggen.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de signalen van de parkeerhulp niet altijd reflecteren. Daarom kunnen deze voorwerpen of personen die dergelijke kleding dragen, niet door de sensoren van de parkeerhulp worden herkend.

**Let op**

- Bij aanhangwagengebruik functioneert alleen de parkeerhulp voor (geldt alleen voor wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak).
- Als na activering van het systeem ca. drie seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich in de buurt van de auto geen obstakel bevindt, is er sprake van een systeemstoring. Deze storing wordt daarnaast door het knipperen van het symbool in de toets ⇒ Afbeelding 121 aangegeven. Laat de storing door een Skoda-dealer opheffen.
- De sensoren moeten schoon en ijsvrij worden gehouden zodat de parkeerhulp kan functioneren.
- Als de parkeerhulp is geactiveerd en de keuzehendel van de automatische versnellingsbak in de stand staat, wordt de akoestische signalering onderbroken (de auto kan niet rijden).

## Inparkeersysteem

### Beschrijving en belangrijke aanwijzingen

Het inparkeersysteem ondersteunt u bij het parkeren in een geschikte parkeer-ruimte tussen twee voertuigen resp. achter een voertuig.

Het inparkeersysteem zoekt automatisch naar geschikte parkeerruimtes, na het inschakelen van het contact en tijdens het rijden tot 30 km/h.

Tijdens het parkeren neemt het inparkeersysteem de stuurbewegingen over, de pedalen worden nog door de bestuurder bediend.

**De werking van het systeem is gebaseerd op:**

- Meting van lengte en breedte van de parkeerruimte tijdens het rijden.
- Analyse van de grootte van de parkeerruimte.
- Bepaling van de juiste positie van de wagen voor het inparkeren.
- Berekening van de lijn, waarlangs de wagen achteruit in de parkeerruimte rijdt.
- Aansturing van de stuurbekrachtiging, automatisch draaien van de voorwielen bij het inparkeren.

**ATTENTIE**

Het inparkeersysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid bij het inparkeren.

- Let vooral op kleine kinderen en dieren omdat deze niet altijd door de sensoren van het inparkeersysteem worden waargenomen.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de signalen van het inparkeersysteem of de parkeerhulp niet altijd reflecteren. Daarom kunnen deze voorwerpen of personen die dergelijke kleding dragen, niet door de sensoren van de parkeerhulp worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen het inparkeersysteem en de parkeerhulp storend beïnvloeden en onder ongunstige omstandigheden kunnen hierdoor voorwerpen of personen niet door de sensoren van de parkeerhulp worden herkend.

**VOORZICHTIG**

- Als andere voertuigen achter of op de stoeprand parkeren, leidt de inparkeerhulp uw wagen over de stoeprand of erop. Let op dat de banden of velgen van uw auto niet worden beschadigd en grijpt u tijdig in.
- Daarom voor het inparkeren controleren of zich voor en achter de wagen geen klein obstakel, bijvoorbeeld een steen, dunne paal, aanhangerdissel of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel zou buiten het gedetecteerde gebied kunnen liggen.
- De oppervlakken resp. structuren van bepaalde objecten, zoals draadgaas, poedersneeuw enz. kunnen in bepaalde gevallen niet door het systeem worden herkend.
- De analyse van de parkeerruimte is afhankelijk van de afmeting van de wielen. Het systeem kan niet correct functioneren, als op de wagen wielen met niet toegelaten afmetingen, sneeuwkettingen of een noodwiel (voor het bereiken van de dichtstbijzijnde werkplaats) zijn gemonteerd. Als andere door de fabriek goedgekeurde wielen zijn gemonteerd, kan de resulterende positie van de wagen in de parkeerruimte in geringe mate afwijken. Dat kan door een nieuwe kalibratie van het systeem door een specialist worden voorkomen.
- Een door de buitentemperatuursensor niet correct vastgestelde buitentemperatuur - als die door warmtestraling van de motor is beïnvloed, bijvoorbeeld bij stop-and-go-verkeer in een file - kan invloed hebben op de nauwkeurigheid bij het analyseren van een parkeerruimte.
- Om de sensoren bij het reinigen met een hogedrukreiniger of stoomreiniger niet te beschadigen, mogen de sensoren niet direct van korte afstand worden bespoten en moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden.

**i Let op**

- De parkeerhulp voor en achter is een onderdeel van het inparkeersysteem.
- Het elektronische stabiliseringsprogramma (ESP) moet voor het inparkeren altijd ingeschakeld zijn.
- Bij aanhangwagengebruik functioneert alleen de parkeerhulp voor (geldt alleen voor wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak). Daarom is het niet mogelijk, met behulp van het inparkeersysteem met een aanhangwagen in te parkeren.
- De sensoren moeten schoon en ijsvrij worden gehouden zodat de parkeerhulp kan functioneren.

**Weergave inparkeersysteem op het informatiedisplay inschakelen**

**Afbeelding 122 Weergave inparkeersysteem op het informatiedisplay inschakelen / informatiedisplay: Geschikte parkeerruimte vinden**

**Weergave inparkeersysteem op het informatiedisplay inschakelen**

- Druk op de toets ⇒ **Afbeelding 122**.
- Met een snelheid van maximaal 30 km/h en met een afstand van 0,5 m tot 1,5 m langs de parkeerrij rijden ⇒ **Afbeelding 122**.

Bedien het knipperlicht aan bestuurderszijde als u aan deze kant van de straat wilt parkeren. Op het informatiedisplay wordt het zoekgedeelte voor parkeerruimte aan bestuurderszijde aangegeven.

Als de toets bij een snelheid boven 30 km/h wordt ingedrukt, verschijnt de weergave in het display van het instrumentenpaneel zodra u langzamer rijdt dan 30 km/h.

**i Let op**

- Als het inparkeersysteem is ingeschakeld, brandt het gele controlelampje in de toets.
- Het zoeken naar geschikte parkeerruimte gebeurt automatisch na het inschakelen van het contact bij snelheden tot 30 km/h. Het zoeken naar parkeerruimte vindt tegelijkertijd plaats aan bestuurders- en bijrijderszijde.
- Als de sensoren een geschikte parkeerruimte vinden, slaan ze de gegevens op tot een andere geschikte parkeerruimte wordt gevonden of een afstand van 10 meter is gereden na de gevonden parkeerruimte. Daarom is het mogelijk het inparkeersysteem ook na het voorbijrijden van een parkeerruimte in te schakelen, waarna op het informatiedisplay de informatie verschijnt of deze parkeerruimte geschikt is om in te parkeren.

## Inparkeren met hulp van het inparkeersysteem en inparkeren afsluiten



Afbeelding 123 Informatiedisplay: De gevonden parkeerruimte met de aanwijzing om verder te rijden (A) en voor het inschakelen van de achteruitversnelling (B)



Afbeelding 124 Informatiedisplay: Aanwijzing voor het inschakelen van de vooruitversnelling (C) resp. de achteruitversnelling (D)

De tijdslimiet voor het inparkeren met hulp van het inparkeersysteem bedraagt 180 seconden.

- Als het inparkeersysteem een geschikte parkeerruimte herkend heeft, wordt de parkeerruimte op het informatiedisplay weergegeven ⇒ Afbeelding 123.
- Nog iets verder rijden, tot de weergave (B) ⇒ Afbeelding 123 verschijnt.
- Laat de wagen gedurende ten minste 1 seconde stilstaan.
- Schakel de achteruitversnelling in resp. zet de selectiehandel in stand R.
- Zodra op het informatiedisplay de volgende melding wordt gegeven: **Steuering interv. active. Monitor area around veh.!** (Stuuringreep! Let op omgeving.), het stuur loslaten, het systeem neemt de besturing over.

- De directe omgeving van de auto goed in de gaten houden en met behulp van de pedalen met een snelheid van maximaal 7 km/h voorzichtig achteruitrijden.
- In het geval dat niet in één keer geparkeerd kan worden, het parkeren in meerdere stappen voortzetten. Als op het informatiedisplay (C) ⇒ Afbeelding 124 de pijl naar voren knippert, de 1e versnelling inschakelen resp. de keuzehendel in stand D zetten.
- Wachten tot het stuurwiel automatisch in de noodzakelijke stand draait en daarna met behulp van de pedalen met een snelheid van maximaal 7 km/h voorzichtig vooruitrijden
- Als op het informatiedisplay (D) ⇒ Afbeelding 124 de pijl naar achteren knippert, de achteruitversnelling inschakelen resp. de keuzehendel in stand R zetten.
- Wachten tot het stuurwiel automatisch in de noodzakelijke stand draait en daarna voorzichtig achteruitrijden. Deze stappen kunnen meermaals worden herhaald.
- Naar aanleiding van de afstands informatie van het inparkeersysteem kan het inparkeren worden beëindigd.

Zodra het inparkeren is beëindigd, klinkt een geluidssignaal en op het informatiedisplay verschijnt de volgende melding: **Steuering interv. finished. Please take over steering!** (Stuuringreep beëindigd. Stuur overnemen!).

### Inparkeersysteem uitschakelen

Het inparkeersysteem schakelt zichzelf in een van de volgende gevallen uit:

- Snelheid van 30 km/h overschreden.
- Snelheid van 7 km/h tijdens inparkeren overschreden.
- Tijdslimiet van 180 seconden voor de inparkeerprocedure overschreden.
- Toets van het inparkeersysteem ingedrukt.
- Inparkeerhulp geactiveerd.
- ASR-systeem uitschakelen.
- Ingrep van de bestuurder bij het automatisch sturen (stuurwiel vasthouden).
- tijdens het achteruitrijden in de parkeerruimte de achteruitversnelling eruit halen resp. de keuzehendel uit de stand R schakelen. ▶

**Overige waarschuwings- en informatieteksten van het inparkeersysteem op het informatiedisplay:**

**Park Assist finished. (Park Assist beëindigd.)**

Het inparkeren is beëindigd of de wagen heeft na het inschakelen van het contact nog niet sneller dan 10 km/h gereden.

**Park Assist: Speed too high! (Park Assist: Snelheid te hoog!)**

De snelheid tot beneden 30 km/h verminderen.

**Driver steering intervention: Please take over steering! (Stuuringreep bestuurder: Stuur overnemen!)**

Inparkeren is door ingreep bestuurder beëindigd.

**Park Assist finished. ASR deactivated. (Park Assist beëindigd. ASR uitgeschakeld.)**

Het inparkeerprocedure kan niet worden uitgevoerd omdat het ASR-systeem is uitgeschakeld.

**ASR deactivated. Please take over steering! (ASR uitgeschakeld. Stuur overnemen!)**

De inparkeerprocedure is beëindigd omdat het ASR-systeem tijdens het inparkeren is uitgeschakeld.

**Trailer: Park Assist finished. (Aanhangwagen: Park Assist beëindigd.)**

De inparkeerprocedure is niet mogelijk omdat er een aanhangwagen is aangekoppeld en zich een stekker in de aanhangwagencontactdoos bevindt.

**Time limit exceeded. Please take over steering! (Tijdslimiet overschreden. Stuur overnemen!)**

De inparkeerprocedure is beëindigd omdat de tijdslimiet van 180 seconden voor het inparkeren is overschreden.

**Park Assist currently not available. (Park Assist momenteel niet beschikbaar.)**

Het inparkeersysteem kan niet worden ingeschakeld omdat zich een storing in de wagen bevindt. Laat de storing door een Škoda-dealer opheffen.

**Park Assist ended. System currently not available. (Park Assist beëindigd. Syst. momenteel niet beschikbaar.)**

De inparkeerprocedure is beëindigd omdat zich een storing in de wagen bevindt. Laat de storing door een Škoda-dealer opheffen.

**Park Assist faulty. Workshop! (Park Assist defect. Werkplaats!)**

De inparkeerprocedure is niet mogelijk, omdat in het inparkeersysteem een storing is opgetreden. Laat de storing door een Škoda-dealer opheffen.

**Steering interv. active. Monitor area around veh.! (Stuuringreep! Let op omgeving.)**

Het inparkeersysteem is actief en neemt de stuurbewegingen over. Op de omgeving letten en voorzichtig achteruitrijden, daarbij de pedalen bedienen.

**Please take over steering! Finish parking manually! (Stuur overnem.! Parkeren handmatig beëindigen)**

De besturing overnemen. De inparkeerprocedure beëindigen zonder het inparkeersysteem te gebruiken.

**Speed too high! Please take over steering! (Snelheid te hoog. Stuur overnemen!)**

De inparkeerprocedure is beëindigd omdat de snelheid is overschreden.

**Park Assist: ASR intervention. (Park Assist: ingreep ASR!)**

Ingreep van het ASR-systeem bij het zoeken naar een geschikte parkeerterrein.

**ASR intervention! Please take over steering! (Ingreep ASR. Stuur overnemen!)**

De inparkeerprocedure is door een ingreep van de ASR beëindigd.

**Park Assist: Stationary time not sufficient. (Park Assist: Stilstandstijd onvoldoende.)**

De stilstandstijd van de wagen was korter dan 1 seconde.

**Park Assist: Speed too low. (Park Assist: Snelheid te laag.)**

De wagen moet na het inschakelen van het contact ten minste een keer de snelheid van 10 km/h overschrijden. ■

## Snelheidsregelsysteem (SRS)

### Inleiding

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid, hoger dan 30 km/h (20 mph), constant, zonder dat u het gaspedaal hoeft te bedienen. Dit gebeurt natuurlijk alleen maar in de mate waarin motorvermogen, resp. motorremvermogen dit mogelijk maken. Met behulp van het snelheidsregelsysteem kunt u - met name op lange afstanden - de "gasvoet" ontlasten. ►

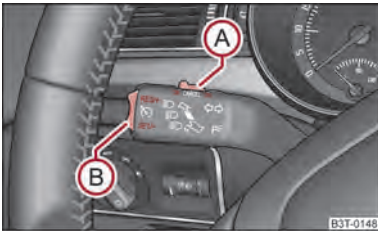
### ⚠ ATTENTIE

- Om veiligheidsredenen mag het snelheidsregelsysteem bij druk verkeer en ongunstige wegdekcondities (bijvoorbeeld gladheid, steenslag) niet worden gebruikt - gevaar voor ongevallen!
- Om het onbedoeld gebruik van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na het gebruik altijd uitschakelen.

### ℹ Let op

- Auto's met schakelbak: Als bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem de neutraalstand wordt ingeschakeld, altijd het koppelpedaal volledig intrappen! Anders zou de motor onbedoeld met een te hoog toerental kunnen gaan draaien.
- Bij het rijden op steile afdalingen kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de auto neemt de snelheid toe. Schakel daarom tijdig terug naar een lagere versnelling of rem de auto met de voetrem af.
- Bij wagens met automatische versnellingsbak kan het snelheidsregelsysteem niet worden ingeschakeld als de keuzehendel zich in stand **P**, **N**, of **R** bevindt.

## Snelheid opslaan



Afbeelding 125 Bedieningshendel: Tuimelschakelaar en schakelaar van het snelheidsregelsysteem

Het snelheidsregelsysteem wordt bediend met de schakelaar **A** ⇒ Afbeelding 125 en de tuimelschakelaar **B** in de linker hendel van de multifunctionschakelaar.

- De schakelaar **A** in stand **ON** drukken.
- Na het bereiken van de gewenste snelheid de tuimelschakelaar **B** in de stand **SET** drukken.

Na het loslaten van de tuimelschakelaar **B** vanuit de stand **SET**, wordt de in het geheugen opgeslagen snelheid zonder het gaspedaal aan te raken constant aangehouden.

U kunt de snelheid door het indrukken van het gaspedaal **verhogen**. Na het loslaten van het pedaal **loopt** de snelheid weer terug naar de eerder opgeslagen waarde.

Dit geldt echter niet als u de snelheid gedurende een periode van langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/h overschrijdt. De opgeslagen snelheid wordt uit het geheugen gewist. De snelheid moet opnieuw worden opgeslagen.

De snelheid kan men op de gebruikelijke wijze **verlagen**. Door het indrukken van het rem- of koppelpedaal wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld ⇒ pagina 127.

### ⚠ ATTENTIE

De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden hervat als deze voor de dan bestaande verkeersomstandigheden niet te hoog is.

## Opgeslagen snelheid wijzigen

*De snelheid kunt u ook zonder het gaspedaal in te drukken wijzigen.*

### Sneller

- De opgeslagen snelheid kan zonder bediening van het gaspedaal door het indrukken van tuimelschakelaar **B** ⇒ Afbeelding 125 in de stand **RES** worden **verhoogd**.
- Als u de tuimelschakelaar in de stand **RES** ingedrukt houdt, wordt de snelheid continu verhoogd. Na het bereiken van de gewenste snelheid laat u de tuimelschakelaar los. Daardoor wordt de nieuw bereikte snelheid in het geheugen opgenomen.

### Langzamer

- De opgeslagen snelheid kunt u door het drukken van de tuimelschakelaar **B** in stand **SET** **verlagen**.
- Als de tuimelschakelaar in de stand **SET** ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid continu verlaagd. Na het bereiken van de gewenste snelheid laat u de tuimelschakelaar los. Daardoor wordt de nieuw bereikte snelheid in het geheugen opgenomen.



- Als de tuimelschakelaar bij een lagere snelheid dan 30 km/h wordt losgelaten, wordt de snelheid niet meer in het geheugen opgeslagen, het geheugen wordt gewist. De snelheid moet na een snelheidsverhoging tot boven de 30 km/h opnieuw door het indrukken van de tuimelschakelaar **(B)** in de stand **SET** in het geheugen worden opgeslagen.

### Snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen

- Het snelheidsregelsysteem **schakelt u** door het bedienen van het rem- of koppelingspedaal **tijdelijk uit**, bij wagens met automatische versnellingsbak alleen met het rempedaal.
- Het snelheidsregelsysteem kunt u ook tijdelijk uitschakelen door de schakelaar **(A)** in de middenstand te drukken.

De in het geheugen opgeslagen snelheid blijft in het geheugen staan.

De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt **weer hervat** zodra het rem- of koppelingspedaal wordt losgelaten, bij auto's met automatische versnellingsbak alleen na het loslaten van het rempedaal en nadat de tuimelschakelaar **(B)** ⇒ **Afbeelding 125** even in stand **RES** wordt gedrukt.

#### **!** ATTENTIE

De in het geheugen opgeslagen snelheid mag alleen weer worden hervat als deze voor de dan bestaande verkeersomstandigheden niet te hoog is.

### Snelheidsregelsysteem volledig uitschakelen

- Druk de schakelaar **(A)** ⇒ **Afbeelding 125** naar rechts in de stand **OFF**.

### "(Start-stopsysteem)"



**Afbeelding 126 Toets start-stopsysteem**

Het "start-stopsysteem" ondersteunt u bij het besparen van brandstof en het verminderen van de emissie van schadelijke stoffen en CO<sub>2</sub>.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

In de start-stopfunctie wordt de motor bij stilstand van de wagen automatisch afgezet, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de actuele status van het "start-stopsysteem" weergegeven.

#### Automatische motoruitschakeling (stop-fase)

- De wagen afremmen tot stilstand (zo nodig de handrem aantrekken).
- Uit de versnelling schakelen.
- Het koppelingspedaal loslaten.

#### Automatisch herstarten (start-fase)

- Het koppelingspedaal intrappen.

#### "Start-stopsysteem" in- en uitschakelen

Het "start-stopsysteem" kan door op de toets ⇒ **Afbeelding 126** te drukken worden in- en uitgeschakeld.

Bij gedeactiveerde start-stopfunctie brandt het controlelampje in de toets.

Als de wagen bij het handmatig uitschakelen in de stopstand staat, start de motor direct.

Het "start-stopsysteem" is zeer complex. Enkele van de procedures zijn zonder de juiste documentatie moeilijk te controleren. In het volgende overzicht worden de randvoorwaarden voor een optimale werking van het "start-stopsysteem" genoemd.

#### Voorwaarden voor de automatische motoruitschakeling (stop-fase)

De versnellingshendel staat in de neutraalstand.
Het koppelingspedaal is niet ingetrapt.
De bestuurder heeft de veiligheids gordel omgegespt.
Het bestuurdersportier is gesloten.
De motorkap is gesloten.
De wagen staat stil.
De af fabriek gemonteerde trekhaak is niet elektrisch met een aanhangwagen verbonden.
De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
De ladingstoestand van de accu is voldoende.
De wagen staat niet op een helling.
Het motortoerental is lager dan 1200 1/min.
De temperatuur van de accu is niet te laag of te hoog.
De druk in het remsysteem is voldoende.
Het verschil tussen de buitentemperatuur en de ingestelde interieurtemperatuur is niet te groot.
De rijnsnelheid sinds de laatste keer dat de motor werd afgezet was hoger dan 3 km/h.
Er is geen reiniging van het roefilter actief ⇒ pagina 24.
De voorwielen zijn niet te sterk gedraaid (het stuurwiel is minder dan 3/4 omwenteling gedraaid).

#### Voorwaarden voor een automatische herstart (start-fase)

Het koppelingspedaal is ingetrapt.
De max./min. temperatuur is ingesteld.
De ontwasemingsfunctie van de voorruit is ingeschakeld.
Er is een hoge aanjagerstand gekozen.
De "start-stop" toets wordt ingedrukt.

#### Voorwaarden voor een automatische herstart zonder ingreep van de bestuurder

De wagen rijdt met een snelheid van meer dan 3 km/h.
Het verschil tussen de buitentemperatuur en de in het interieur ingestelde temperatuur is te groot.
De ladingstoestand van de accu is niet voldoende.
De druk in het remsysteem is niet voldoende.

#### Meldingen in het instrumentenpaneel (geldt voor wagens zonder informatiedisplay)

<b>ERROR: START STOP (STORING: START STOP)</b>	Storing in het start-stopsysteem
<b>START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NIET MOGELIJK)</b>	De automatische motoruitschakeling is niet mogelijk
<b>START STOP ACTIVE (START STOP ACTIEF)</b>	Automatische motoruitschakeling (stop-fase)
<b>SWITCH OFF IGNITION (CONTACT UITSCHAKELEN)</b>	Het contact uitschakelen
<b>START MANUALLY (HANDM STARTEN)</b>	De motor handmatig starten

#### **ATTENTIE**

- Bij afgezette motor werken de rembekrachtiger en de stuurbekrachtiging niet.
- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen.

#### **VOORZICHTIG**

Als het "start-stopsysteem" gedurende een zeer lange periode bij zeer hoge buitentemperaturen wordt gebruikt, kan de accu worden beschadigd. ►

 **Let op**

- Veranderingen in de buitentemperatuur kunnen na meerdere uren merkbaar worden aan de inwendige temperatuur van de accu. Indien de wagen bijvoorbeeld langere tijd bij temperaturen onder het vriespunt in de buitenlucht staat of in direct zonlicht staat geparkeerd, kan het meerdere uren duren voordat de inwendige temperatuur van de accu geschikte waarden bereikt voor een correcte werking van het "start-stopsysteem".
- In enkele gevallen kan het noodzakelijk zijn de motor handmatig met de sleutel te starten (bijvoorbeeld bij een niet omgegespte veiligheidsgordel of een geopend portier gedurende meer dan 30 seconden). Let op de betreffende meldingen op het display in het instrumentenpaneel.
- Indien de Climatronic wordt gebruikt in de automatische modus, kan onder bepaalde omstandigheden de motor niet automatisch worden afgezet. ■

## Automatische versnellingsbak

### Automatische versnellingsbak

#### Aanwijzingen voor het rijden met de 6-traps automaat

De maximumsnelheid wordt bereikt in de 6e versnelling. De 6e versnelling dient als economisch rijprogramma wat erop is gericht het brandstofverbruik te reduceren. Het op- en terugschakelen gebeurt automatisch. U kunt de versnellingsbak echter ook in de **Tiptronic-stand** zetten. In deze stand is het mogelijk handmatig te schakelen → pagina 134.

#### Wegrijden en rijden

- Het rempedaal helemaal intrappen en ingetrapt houden.
- Houd de blokkeerknop (knop in handgreep van keuzehendel) ingedrukt, zet de keuzehendel in de gewenste stand, bijv. **D** → pagina 132 en laat de blokkeerknop weer los.
- Wacht een ogenblik tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte inschakelschok voelbaar).
- Laat het rempedaal los en geef gas → ⚠.

#### Stoppen

- Bij een tijdelijke stop, bijv. voor een kruising, hoeft de keuzehendel niet in stand **N** te worden geplaatst. Het is voldoende, de auto met behulp van het rempedaal tegen te houden. De motor mag hierbij alleen stationair draaien.

#### Parkeren

- Trap op het rempedaal en houd dit ingedrukt.
- Trek de handrem vast aan.
- Houd de blokkeerknop in de keuzehendel ingedrukt en zet de keuzehendel in de stand **P** en laat de blokkeerknop los.

De motor kan alleen in de keuzehendelstanden **P** of **N** **gestart** worden. Als de keuzehendel zich bij het inschakelen van het stuurslot, het in- en uitschakelen van het contact of het starten van de motor niet in stand **P** of **N** bevindt, wordt op het informatiedisplay de volgende melding weergegeven **Move selector lever to position P/N! (Keuzehendel in stand P/N zetten!)** resp. in het display van het instrumentenpaneel → **P/N**.

Bij het parkeren op een vlakke weg is het voldoende de keuzehendelstand **P** in te schakelen. Bij een aflopende weg moet eerst de handrem worden aangetrokken en daarna pas de keuzehendelstand **P** worden ingeschakeld. Daardoor bereikt u dat het blokkeermechanisme niet al te sterk wordt belast en de keuzehendel gemakkelijker uit stand **P** kan worden gehaald. Als de keuzehendel zich bij het openen van het bestuurdersportier en uitgeschakeld contact niet in stand **P** of bij het uitschakelen van het contact en geopend bestuurdersportier niet in stand **P** bevindt, verschijnt op het informatiedisplay **Move selector lever to position P! (Keuzehendel in stand P zetten!)** resp. op het display van het instrumentenpaneel → **P**. De melding verdwijnt na enkele seconden door het inschakelen van het contact of wanneer de keuzehendel in stand **P** wordt gezet.

Als per ongeluk tijdens het rijden de keuzehendel in de stand **N** is geplaatst, moet het gaspedaal worden losgelaten en moet worden gewacht tot de motor stationair draait, voordat de keuzehendel weer in een rijstand kan worden geplaatst.



#### ATTENTIE

- Geef geen gas als u bij stilstaande auto en draaiende motor de keuzehendelstand wilt wijzigen - kans op ongevallen!
- Schakel tijdens het rijden nooit de keuzehendel in stand **R** of **P** - kans op ongevallen!
- Bij stilstaande wagen en draaiende motor moet de wagen in alle keuzehendelstanden (behalve **P** en **N**) met het rempedaal tegen worden gehouden, omdat ook bij stationair draaiende motor de krachtoverbrenging niet volledig wordt onderbroken - de wagen kruipt.


#### Aanwijzingen voor het rijden met de automatische versnellingsbak DSG

*De afkorting DSG betekent direct shift gearbox (direct aangestuurd de schakelbak).*

Voor de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak zorgen twee onafhankelijke koppelingen. Deze vervangen de koppelvormer van de conventionele automatische versnellingsbak. De schakeling hiervan is zo afgestemd dat ▶

bij het schakelen van de versnellingsbak geen schokken ontstaan en de vermogensoverdracht van de motor naar de voorwielen niet wordt onderbroken. U kunt de versnellingsbak echter ook in de **Tiptronic-stand** zetten. In deze stand is het mogelijk handmatig te schakelen → pagina 134.

### Wegrijden en rijden

- Het rempedaal helemaal intrappen en ingetrapt houden.
- Houd de blokkeerknop (knop in handgreep van keuzehendel) ingedrukt, zet de keuzehendel in de gewenste stand, bijv. **D** → pagina 132 en laat de blokkeerknop weer los.
- Laat het rempedaal los en geef gas → .

### Stoppen

- Bij een tijdelijke stop, bijv. voor een kruising, hoeft de keuzehendel niet in stand **N** te worden geplaatst. Het is voldoende, de wagen op zijn plaats te houden door het rempedaal ingetrapt te houden. De motor mag hierbij alleen stationair draaien.

### Parkeren

- Trap op het rempedaal en houd dit ingedrukt.
- Trek de handrem vast aan.
- Houd de blokkeerknop in de keuzehendel ingedrukt en zet de keuzehendel in de stand **P** en laat de blokkeerknop los.

De motor kan alleen in de keuzehendelstanden **P** of **N** **gestart** worden. Als de keuzehendel zich bij het inschakelen van het stuurslot, het in- en uitschakelen van het contact of het starten van de motor niet in stand **P** of **N** bevindt, wordt op het informatiedisplay de volgende melding weergegeven **Move selector lever to position P/N!** (**Keuzehendel in stand P/N zetten!**) resp. in het display van het instrumentenpaneel → **P/N**. Bij temperaturen onder -10 °C kan de motor alleen in de keuzehendelstand **P** worden gestart.

Bij het parkeren op een vlakke weg is het voldoende de keuzehendelstand **P** in te schakelen. Bij een aflopende weg moet eerst de handrem worden aangetrokken en daarna pas de keuzehendelstand **P** worden ingeschakeld. Daardoor bereikt u dat het blokkeermechanisme niet al te sterk wordt belast en de keuzehendel gemakkelijker uit stand **P** kan worden gehaald. Als de keuzehendel zich bij het openen van het bestuurdersportier en uitgeschakeld contact niet in stand **P** of bij het uitschakelen van het contact en geopend bestuurdersportier niet in stand **P** bevindt, verschijnt op het informatiedisplay **Move selector lever to position P!** (**Keu-**

**zehendel in stand P zetten!**) resp. op het display van het instrumentenpaneel → **P**. De melding verdwijnt na enkele seconden door het inschakelen van het contact of wanneer de keuzehendel in stand **P** wordt gezet.

Als per ongeluk tijdens het rijden de keuzehendel in de stand **N** is geplaatst, moet het gaspedaal worden losgelaten en moet worden gewacht tot de motor stationair draait, voordat de keuzehendel weer in een rijstand kan worden geplaatst.




### ATTENTIE

- Geef geen gas als u bij stilstaande auto en draaiende motor de keuzehendelstand wilt wijzigen - kans op ongevallen!
- Schakel tijdens het rijden nooit de keuzehendel in stand R of P - kans op ongevallen!
- Als u op een helling moet stoppen, probeer dan nooit de auto met een ingeschakelde versnelling met behulp van "gas geven" op zijn plaats te houden, dat wil zeggen met behulp van een slippende koppeling. Dit kan leiden tot oververhitting van de koppeling. Bij gevaar voor oververhitting van de koppeling als gevolg van overbelasting zou de koppeling automatisch openen en zou de wagen achteruit rollen - gevaar voor ongevallen!
- Als op een helling moet worden gestopt, moet het rempedaal worden ingedrukt en ingedrukt worden gehouden om zo het terugrollen van de auto te voorkomen.



### VOORZICHTIG

- De dubbele koppeling bij de automatische versnellingsbak DSG is uitgevoerd met een overbelastingsbeveiliging. Als de up-hill functie wordt gebruikt en de auto stilstaat of langzaam bergop rijdt, worden de koppelingen aan hogere temperaturen blootgesteld.
- Als oververhitting optreedt, verschijnt op het informatiedisplay  en een waarschuwingstekst → pagina 31. In dat geval de wagen stoppen, de motor afzetten en wachten tot het controlelampje en de waarschuwingstekst doven - gevaar voor schade aan de versnellingsbak! Na het verdwijnen van het symbool en de waarschuwingstekst kunt u de rit voortzetten.

## Keuzehendelstanden



Afbeelding 127 Keuzehendel / informatiedisplay: Keuzehendelstanden

De actuele keuzehendelstand wordt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel weergegeven ⇒ Afbeelding 127 - rechts.

### **P** - Parkeervergrendeling

In deze stand zijn de aangedreven wielen mechanisch geblokkeerd.

De parkeerblokkering mag alleen maar bij stilstaande auto worden ingeschakeld ⇒ ⚠.

Om de keuzehendel in deze stand te zetten of weer uit deze stand te nemen moet de blokkeerknop in de keuzehendel en gelijktijdig het rempedaal worden ingedrukt.

Als de accu leeg is, kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden genomen.

### **R** - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij stilstaande auto en stationair toerental worden ingeschakeld ⇒ ⚠.

Voor het inschakelen van de stand **R** vanuit de standen **P** of **N** moet het rempedaal worden ingetrapt en moet gelijktijdig de blokkeerknop worden ingedrukt.

Als het contact is ingeschakeld en de keuzehendel in de stand **R** staat, branden de achteruitrijlampen.

### **N** - Neutraal (neutraalstand)

In deze stand staat de versnellingsbak in de vrijstand.

Als u de keuzehendel vanuit stand **N** (wanneer de hendel langer dan 2 seconden in deze stand heeft gestaan) in stand **D** of **R** wilt zetten, moet u bij snelheden onder 5 km/h en bij stilstaande wagen en ingeschakeld contact het rempedaal in-trappen.

### **D** - Stand voor vooruitrijden

In deze stand worden de vooruitversnellingen afhankelijk van motorbelasting, rij-snelheid en dynamisch schakelprogramma automatisch op- en teruggeschakeld.

Voor het inschakelen van stand **D** vanuit **N** moet bij snelheden lager dan 5 km/h, resp. bij stilstaande auto het rempedaal worden ingetrapt ⇒ ⚠.

Onder bepaalde omstandigheden (bijv. bij het rijden in de bergen of met een aanhangwagen) kan het zinvol zijn, tijdelijk op het handschakelprogramma ⇒ pagina 134 over te gaan om de overbrengingsverhouding met de hand aan de rijomstandigheden aan te passen.

### **S** - Stand voor sportief rijden

Door laat opschakelen wordt het vermogenspotentieel van de motor volledig benut. Het terugschakelen vindt bij hogere motortoerentallen plaats dan in de stand **D**.


Bij het plaatsen van de keuzehendel in stand **S** vanuit stand **D** moet de blokkeerknop in de handgreep van de keuzehendel worden ingedrukt.

## ⚠ ATTENTIE

- Schakel tijdens het rijden nooit de keuzehendel in stand **R** of **P** - kans op ongevallen!
- Bij stilstaande wagen en draaiende motor moet de wagen in alle keuzehendelstanden (behalve **P** en **N**) met het rempedaal tegen worden gehouden, omdat ook bij stationair draaiende motor de krachtoverbrenging niet volledig wordt onderbroken - de wagen kruipt.
- Als bij stilstaande auto een rijversnelling is ingeschakeld mag in geen geval achteloos gas worden gegeven (bijv. met de hand vanuit de motorruimte). De auto zal dan direct gaan rijden - soms ook als de handrem vast is aange-trokken - kans op ongevallen!
- Voordat u of andere personen de motorkap openen en aan de draaiende motor gaan werken, moet de keuzehendel in stand **P** worden geplaatst en de handrem stevig worden aangetrokken - kans op ongevallen! Neem beslist de waarschuwingsaanwijzingen in acht ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de mo-torruimte.

## Keuzehendelblokkering

### Automatische keuzehendelblokkering

Bij ingeschakeld contact is de keuzehendel in de standen **P** en **N** geblokkeerd. Om de hendel vanuit deze stand te deblokken moet het rempedaal worden ingedrukt. Als herinnering voor de bestuurder brandt in de keuzehendelstanden **P** en **N** het controlelampje  ⇒ pagina 22 in het instrumentenpaneel.

Het tijdvertragingselement zorgt ervoor dat bij het vlot schakelen door de stand **N** (bijv. van **R** naar **D**) de keuzehendel niet wordt geblokkeerd. Hierdoor is het bijv. mogelijk een vastzittende auto door snel naar voren/naar achteren te rijden los te rijden. Als de keuzehendel bij niet-ingedrukt rempedaal langer dan 2 seconden in de stand **N** staat, grijpt de keuzehendelblokkering aan.

De keuzehendelblokkering werkt alleen bij stilstaande auto en bij snelheden tot 5 km/h. Bij hogere snelheden wordt de blokkering in de stand **N** automatisch uitgeschakeld.

### Blokkeerknop

De blokkeerknop in de handgreep van de keuzehendel voorkomt dat er per vergissing enige versnellingen kunnen worden ingeschakeld. Als u de blokkeerknop indrukt, wordt de keuzehendelblokkering opgeheven.

### Blokkering contactsleutel tegen uittrekken uit contactslot

U kunt de contactsleutel na het uitschakelen van het contact alleen maar uit het contactslot trekken als de keuzehendel in stand **P** staat. Bij een uit het contactslot getrokken sleutel is de keuzehendel in de stand **P** geblokkeerd.

## Kick-downfunctie

### *De kick-downfunctie maakt maximale acceleratie mogelijk.*

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt in elk rijprogramma de kick-downfunctie geactiveerd. Deze functie is boven het rijprogramma geplaatst, zonder rekening te houden met de actuele keuzehendelstand (**D**, **S** of **Tiptronic**), en dient voor de maximale acceleratie van de auto, waarbij volledig wordt gebruikgemaakt van het maximale vermogen van de motor. De versnellingsbak schakelt, afhankelijk van de rijstand, een of zelfs meerdere versnellingen terug en de auto accelereert. Het overschakelen naar een hogere versnelling gebeurt pas als het maximaal voorgeschreven motortoerental wordt bereikt.



### ATTENTIE

Denk erom dat bij een glad, glibberig wegdek de aangedreven wielen door het inschakelen van het kick-downsysteem kunnen doordraaien - slipgevaar!

## Dynamisch schakelprogramma

De automatische versnellingsbak van uw auto wordt elektronisch gestuurd. Het op- en terugschakelen van de versnellingen gebeurt automatisch op basis van het vooraf ingestelde rijprogramma.

Bij een **ingehouden rijstijl** kiest de versnellingsbak het meest economische rijprogramma. Door vroegtijdig opschakelen en laat terugschakelen wordt het brandstofverbruik gunstig beïnvloed.

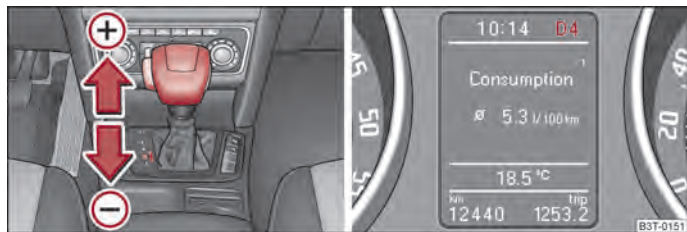
Bij een **sportieve rijstijl** met snelle gaspedaalbewegingen, bij krachtig accelereren en veelvuldig wisselende snelheden en bij het rijden met de topsnelheid past de versnellingsbak zich na het volledig intrappen van het gaspedaal (kick-downfunctie) aan deze rijstijl aan en schakelt vroeger terug, vaak ook meerdere versnellingen in vergelijking met een beheerste rijstijl.

De keuze van het meest gunstige programma is een continu verlopend proces. Onafhankelijk daarvan is het echter mogelijk door het gaspedaal snel in te drukken, een dynamischer schakelprogramma te selecteren of terug te schakelen. Daarbij schakelt de versnellingsbak terug naar een versnelling die overeenkomt met de rijnsnelheid, waardoor vlot accelereren mogelijk is (bijv. bij het inhalen) zonder dat het gaspedaal tot aan de kick-downstand hoeft te worden ingetrapt. Nadat de bak weer is opgeschakeld, wordt bij de dan geldende rijstijl het oorspronkelijke programma weer ingesteld.

Bij het rijden in de bergen wordt de keuze van de versnellingen aangepast aan de hellingen en afdalingen. Daardoor wordt voorkomen dat de bak bij bergopwaarts rijden tussen de versnellingen heen en weer gaat schakelen. Bij het bergafwaarts rijden is het mogelijk in de Tiptronic-stand terug te schakelen om volledig gebruik te kunnen maken van het remmoment van de motor.

## Tiptronic

De Tiptronic stelt de bestuurder in staat de versnellingen ook met de hand in te schakelen.



Afbeelding 128 Keuzehendel: Handmatig schakelen / informatiedisplay: met de hand schakelen

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt samen met de ingeschakelde versnelling op het informatiedisplay in het instrumentenpaneel weergegeven ⇒ Afbeelding 128 - rechts.

### Overschakelen naar handmatig schakelen

- Druk de keuzehendel vanuit stand **D** naar rechts. Na het omschakelen wordt op het display de momenteel ingeschakelde versnelling weergegeven.

### Opschakelen

- Tik de keuzehendel (in de Tiptronic-stand) naar voren ⇒ Afbeelding 128 ⊕.

### Terugschakelen

- För växelväljaren (i Tiptronic-läge) bakåt mot ⊖.

Het omschakelen naar handmatig schakelen kan zowel bij stilstaande auto als tijdens het rijden gebeuren.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak automatisch op naar de volgende versnelling, kort voordat het maximaal toegestane motortoerental wordt bereikt.

Als een lagere versnelling dan de huidige wordt gekozen, schakelt de automaat pas terug als de motor niet meer met een te hoog toerental kan draaien.

Als het kick-downsysteem wordt geactiveerd, schakelt de versnellingsbak op basis van snelheid en motortoerental naar een lagere versnelling. ■

## Handmatig schakelen op het multifunctiestuurwiel



Afbeelding 129 Multifunctioneel stuurwiel: met de hand schakelen

### Overschakelen naar handmatig schakelen

- Druk de keuzehendel vanuit stand **D** naar rechts. Na het omschakelen wordt op het display de momenteel ingeschakelde versnelling weergegeven.

### Opschakelen

- De rechter peddel ⊕ ⇒ Afbeelding 129 naar het multifunctiestuurwiel drukken.

### Terugschakelen

- De linkerpeddel ⊖ ⇒ Afbeelding 129 naar het multifunctiestuurwiel drukken.

### Tijdelijk omschakelen op handmatig schakelen

- Als de keuzehendel in de stand **D** of **S** staat, de linkerpeddel ⊖ of de rechterpeddel ⊕ naar het multifunctiestuurwiel drukken.
- Als de peddels ⊖ of ⊕ enige tijd niet worden bediend, wordt het handmatig schakelen uitgeschakeld. Het tijdelijk omschakelen op handmatig schakelen kunt u ook zelf uitschakelen door de rechterpeddel ⊕ langer dan 1 seconde ingedrukt te houden. ■

## Noodprogramma

*Bij een systeemstoring is een noodprogramma beschikbaar.*

Bij storingen aan de elektronica van de versnellingsbak werkt de versnellingsbak met een hierbij behorend noodprogramma. Dit wordt aangegeven door het oplichten, resp. uitgaan van alle segmenten op het display. ►



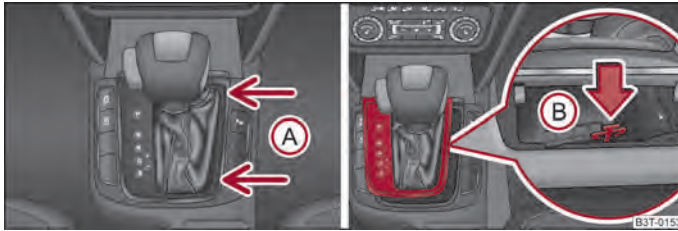
Een storing kan leiden tot onderstaand effect:

- De versnellingsbak schakelt alleen in bepaalde rijstanden.
- De achteruitversnelling **R** kan niet worden gebruikt.
- Het handmatige schakelprogramma (Tiptronic) is in de noodstand uitgeschakeld.

### Let op

Als de versnellingsbak is omgeschakeld naar het noodprogramma dient u zo snel mogelijk een Skoda-dealer op te zoeken om de storing te laten opheffen. ■

## Keuzehendel - noodontgrendeling (DSG)



Afbeelding 130 Keuzehendel-noodontgrendeling

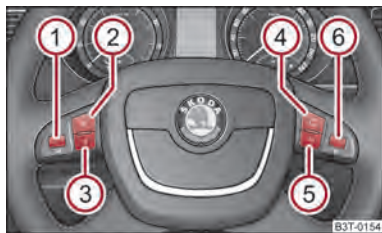
Als de stroomvoorziening wordt onderbroken (bijvoorbeeld door een ontladen accu van de wagen of een defecte zekering) of een defect van de keuzehendelblokkering optreedt, kan de keuzehendel niet meer op de normale manier uit stand **P** worden verplaatst en kan de wagen niet meer worden bewogen. De keuzehendel moet behulp van de noodontgrendeling worden ontgrendeld.

- Trek de handrem vast aan.
- De keuzehendelafdekking op de plaatsen van de pijlen **A** vastpakken en voorzichtig naar boven trekken ⇒ Afbeelding 130.
- De afdekking ook aan de andere zijde ontgrendelen.
- Met een vinger het gele kunststof deel in pijlrichting **B** drukken.
- Tegelijkertijd de grendelknop in de keuzehendel indrukken en de hendel in stand **N** zetten (als de keuzehendel weer in stand **P** wordt gezet, wordt deze opnieuw vergrendeld). ■

## Communiceren

### Multifunctiestuurwiel

#### Radio en radio-navigatiesysteem op het multifunctiestuurwiel bedienen



Afbeelding 131 Multifunctioneel stuurwiel: Bedieningstoetsen

De toetsen voor de bediening van de basisfuncties van de af fabriek ingebouwde radio en het radio-navigatiesysteem bevinden zich op het multifunctiestuurwiel ⇒ Afbeelding 131.

De radio en het radio-navigatiesysteem kunnen natuurlijk ook nog steeds op het apparaat zelf worden bediend. Een beschrijving vindt u in het bijbehorende instructieboekje.

Als het stadslicht ingeschakeld is, zijn ook de toetsen van het multifunctiestuurwiel verlicht.

De toetsen gelden voor de functie waarin de radio resp. het radio-navigatiesysteem zich op dat moment bevindt.

Door de toetsen in te drukken resp. te draaien kunnen de volgende functies worden uitgevoerd. ►

Toets	Handeling	Radio, verkeersmelding	Cd / cd-wisselaar / mp3	Navigatie
①	kort drukken	Geluid uit-/inschakelen / Activering en deactivering van de spraakbediening <sup>a)</sup>		
①	lang drukken	uit- / inschakelen		
①	↶ naar boven draaien	Volume verhogen		
①	↷ naar beneden draaien	Volume verlagen		
②	▷ kort drukken	Wisselen naar de volgende opgeslagen radiozender Wisselen naar de volgende opgeslagen verkeersmelding Onderbreking van de verkeersmelding	Wisselen naar de volgende titel	
②	▷ lang drukken	Verkeersmelding onderbreken	snel vooruit	
③	< kort drukken	Wisselen naar de vorige opgeslagen radiozender Wisselen naar de vorige opgeslagen verkeersmelding Onderbreking van de verkeersmelding	Wisselen naar de vorige titel	
③	< lang drukken	Verkeersmelding onderbreken	snel achteruit	
④	↻ kort drukken	Wisselen van audiobron		
⑤	↵ kort drukken	Hoofdmenu openen		
⑥	kort drukken	Verkeersmelding onderbreken	n.v.t.	
⑥	△ naar boven draaien	Weergave van de opgeslagen/ontvangbare zenders naar boven bladeren Onderbreking van de verkeersmelding	Wisselen naar de vorige titel	n.v.t.
⑥	▽ naar beneden draaien	Weergave van de opgeslagen/ontvangbare zenders naar beneden bladeren Onderbreking van de verkeersmelding	Wisselen naar de volgende titel	

<sup>a)</sup> Geldt voor het radio-navigatiesysteem Columbus.

**i Let op**

- De luidsprekers in de wagen zijn afgestemd op een uitgangsvermogen van de radio en het radio-navigatiesysteem van 4x20 W.
- Bij de uitrusting soundsysteem zijn de luidsprekers afgestemd op een uitgangsvermogen van de versterker van 4x50 W + 6x25 W.

## Mobiele telefoons en mobilfoons

Het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen in een wagen moet door een specialist worden uitgevoerd.

ŠKODA geeft het gebruik vrij voor mobiele telefoons en communicatiesystemen met een vakkundig geïnstalleerde buitenantenne en een maximaal zendvermogen tot 10 watt.

- Voor meer informatie over het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen met een vermogen van meer dan 10 watt dient u een specialist te raadplegen. Deze vertelt u welke technische mogelijkheden er zijn voor het achteraf inbouwen van mobiele telefoons.

Als u in het interieur van de wagen een mobiele telefoon gebruikt die niet in de telefoonadapter is aangebracht en dus geen verbinding met de buitenantenne heeft, kan de elektromagnetische straling de actuele grenswaarde overschrijden. ▶

Als voor uw mobiele telefoon een passende adapter verkrijgbaar is, de mobiele telefoon alleen in de adapter gebruiken, zodat de straling van de mobiele telefoon in de wagen tot een minimum beperkt blijft. Dat heeft ook een positieve invloed op de kwaliteit van de verbinding.

Bij het gebruik van mobiele telefoons of mobilofoons kunnen storingen in de elektronica van uw auto optreden.

De oorzaak hiervan kan zijn:

- geen buitenantenne,
- verkeerd geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 watt.

### ATTENTIE

- Het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen in de wagen zonder buitenantenne resp. een verkeerd gemonteerde buitenantenne kan tot een toename van de sterkte van het elektromagnetische veld in het interieur van de wagen leiden.
- Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden!
- Mobilofoons, mobiele telefoons of houders mogen niet op de afdekkappen van de airbags of binnen hun werkingsgebied worden gemonteerd. Bij een aanrijding zou dit tot persoonlijk letsel kunnen leiden.
- Laat een mobiele telefoon nooit liggen op een stoel, op het dashboard of op een andere plek van waaruit de telefoon bij een plotselinge remmanoeuvre, een ongeval of een aanrijding kan worden weggeslingerd. Inzittenden kunnen hierdoor worden verwond.

### Let op

Neem de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht.

## Universele telefoonvoorbereiding GSM II

### Inleiding

De universele telefoonvoorbereiding GSM II is een ingebouwde "handsfreeset" en biedt de mogelijkheid tot een comfortbediening door middel van spraakbediening, via het multifunctiestuurwiel of het radio-navigatiesysteem.

De volledige communicatie tussen de telefoon en de handsfreeset van uw wagen verloopt via de Bluetooth®-technologie. De adapter dient alleen voor het opladen van de telefoon en voor het overdragen van het signaal naar de buitenantenne van de wagen.

Voor een optimale signaaloverdracht moet de telefoon met adapter in de telefoonhouder blijven.

Daarnaast kan het volume tijdens het gesprek op elk moment individueel met de instelknop van de radio resp. het radio-navigatiesysteem of met de toetsen op het multifunctiestuurwiel worden veranderd.

### ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Gebruik het telefoonstelsysteem alleen dan als u uw auto op elk moment volledig onder controle hebt.

### Let op

- Let op de volgende aanwijzingen ⇒ pagina 137, Mobiele telefoons en mobilofoons.
- Indien u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

### Intern telefoonboek

Bestanddeel van de telefoonvoorbereiding met spraakbesturing is een intern telefoonboek. In het interne telefoonboek zijn 2500 vrije geheugenplaatsen beschikbaar. Elk contact kan maximaal 4 nummers bevatten. Het gebruik van dit interne telefoonboek is afhankelijk van het type mobiele telefoon.

Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust, kunnen op het display van dit apparaat maximaal 1200 telefooncontacten worden weergegeven.

Nadat de telefoon de eerste keer is verbonden, begint het systeem het telefoonboek uit de telefoon en op de simkaart in het geheugen van het regelapparaat te laden.

Bij elke verdere verbinding van de telefoon met de handsfreeset wordt het betreffende telefoonboek dan alleen geüpdatet. Het updaten kan enkele minuten duren. Gedurende deze tijd is het telefoonboek beschikbaar dat bij de laatst voltooid update is opgeslagen. Nieuwe in het geheugen opgeslagen telefoonnummers worden pas na beëindiging van de actualisering weergegeven. ▶

Indien meer dan 2.500 contacten zijn opgeslagen, is het telefoonboek niet volledig.

Als het tijdens het updaten zich een telefonisch contact voordoet (bijvoorbeeld binnenkomend of uitgaand gesprek, dialoog van de spraakbediening), wordt het updaten onderbroken. Na beëindiging van het telefoongebruik begint de actualisering opnieuw.

## Verbinding van de mobiele telefoon met de handsfreeset

Om een mobiele telefoon met de handsfreeset te kunnen verbinden, moet de telefoon hieraan worden gekoppeld. Specifiekere informatie hieromtrent staat in de handleiding van uw mobiele telefoon. Voor de koppeling moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

- In uw telefoon Bluetooth® en de zichtbaarheid van uw mobiele telefoon activeren.
- Schakel het contact in.
- Op het informatiedisplay het menu **Phone (Telefoon) - Phone search (Zoek telefoon)** selecteren en wachten tot het regelapparaat het zoeken heeft beëindigd.
- In het menu van de gevonden apparaten uw mobiele telefoon selecteren.
- De PIN bevestigen (standaard **1234**).
- Als de handsfreeset zich op het display van de mobiele telefoon (standaard met **SKODA\_BT**) meldt, binnen 30 seconden de PIN (standaard **1234**) invoeren en wachten tot de koppeling voltooid is <sup>1)</sup>.
- Na beëindiging van de koppeling op het informatiedisplay het aanmaken van het nieuwe gebruikersprofiel bevestigen.

Als geen vrije plaats meer beschikbaar is voor het aanmaken van het nieuwe gebruikersprofiel, een bestaand gebruikersprofiel wissen.

Indien het niet lukt om binnen 3 minuten na het inschakelen van het contact uw mobiele telefoon aan de handsfreeset te koppelen, het contact uit- en weer inschakelen. De handsfreeset is weer 3 minuten zichtbaar. De zichtbaarheid van de Bluetooth®-eenheid wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen zich in beweging zet of als de mobiele telefoon met de eenheid wordt verbonden.

- Tijdens de koppelingsprocedure mag geen andere mobiele telefoon met de handsfreeset verbonden zijn.

Er kunnen maximaal vier mobiele telefoons aan de handsfreeset worden gekoppeld, waarbij slechts één mobiele telefoon met de handsfreeset kan communiceren.

### Verbinding met een reeds gekoppelde mobiele telefoon

Na het inschakelen van het contact wordt de verbinding bij een reeds gekoppelde mobiele telefoon automatisch tot stand gebracht<sup>1)</sup>. Bij het mobiele apparaat controleren of de automatische verbinding tot stand is gebracht.

### Verbinding verbreken

- Door het verwijderen van de contactsleutel.
- Door het loskoppelen van het apparaat op het informatiedisplay.
- Door het loskoppelen van het apparaat in de mobiele telefoon.

### Verbindingsproblemen oplossen

Indien het systeem de melding **No paired phone found (Geen verbonden tel. gevonden)** geeft, de actuele functie van de telefoon controleren.

- Is de telefoon ingeschakeld?
- Is de pincode ingetoetst?
- Is Bluetooth® actief?
- Is de zichtbaarheid van de mobiele telefoon actief?
- Is de telefoon al aan de handsfreeset gekoppeld?



### ATTENTIE

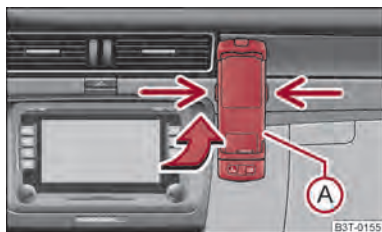
Bij luchtvervoer moet de Bluetooth®-functie van de handsfreeset door een expert worden uitgeschakeld!

<sup>1)</sup> Sommige mobiele telefoons hebben een menu waarin een code moet worden ingevoerd om de Bluetooth®-verbinding tot stand te kunnen brengen. Als de invoer voor de autorisering nodig is, moet deze altijd bij het opnieuw herstellen van de Bluetooth-verbinding plaatsvinden.

### Let op

- Geldt niet voor alle mobiele telefoons die communicatie via Bluetooth® mogelijk maken. Een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner kan u vertellen of uw telefoon compatibel is met een universele telefoonvoorbereiding GSM II.
- Als voor uw mobiele telefoon een passende adapter verkrijgbaar is, de mobiele telefoon alleen in de adapter gebruiken, zodat de straling van de mobiele telefoon in de wagen tot een minimum beperkt blijft.
- Het plaatsen van de mobiele telefoon in de adapter garandeert een optimale zend- en ontvangstcapaciteit en biedt gelijktijdig het voordeel van het continu laden van de batterij.
- Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset en de gegevensoverdracht bemoeilijken.

### Telefoon met de adapter aanbrengen



**Afbeelding 132** Universele voorbereiding voor de telefoon

Af fabriek wordt alleen een telefoonhouder meegeleverd. Een adapter voor de telefoon kan uit het originele ŠKODA accessoireprogramma worden aangeschaft.

### Telefoon met de adapter aanbrengen

- Schuif eerst de adapter **A** in de richting van de pijl ⇒ **Afbeelding 132** tot aan de aanslag in de houder. Druk de adapter voorzichtig naar beneden tot deze goed vastklikt.
- Plaats de telefoon in de adapter **A** (volgens de handleiding van de fabrikant).

### Telefoon met adapter uit houder nemen

- De vergrendelingen aan de zijkant van de houder ⇒ **Afbeelding 132** tegelijkertijd indrukken en de telefoon uit de adapter verwijderen.


### VOORZICHTIG

Het uit de adapter nemen van de mobiele telefoon tijdens het gesprek kan leiden tot het verbreken van de verbinding. Door het uit de adapter nemen wordt de verbinding met de af fabriek gemonteerde antenne onderbroken, waarmee de kwaliteit van de zend- en ontvangstsignalen terugloopt. Bovendien wordt de batterij van de telefoon dan niet meer opgeladen.



### Telefoongesprekken met behulp van de adapter bedienen





**Afbeelding 133** Afbeelding: Adapter met een toets / adapter met twee toetsen

Funcctieoverzicht van de toets  (PTT - "push to talk ") op de adapter ⇒ **Afbeelding 133**:

- Activering/deactivering van de spraakbediening
- Gesprek aannemen/beëindigen

Op enkele adapters bevindt zich behalve de toets  ook nog de toets  ⇒ **Afbeelding 133** - rechts. Nadat de toets 2 seconden is ingedrukt, wordt het nummer 112 (alarmnummer) gekozen.

### Let op

- De aangegeven adapters dienen slechts als voorbeeld.
- Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust, hebben de toetsen  en  geen functie.

## Bediening van de telefoon op het multifunctiestuurwiel



Afbeelding 134 Multifunctioneel stuurwiel: Telefoonbediening

Om de bestuurder bij het bedienen van de telefoon zo weinig mogelijk van het verkeer af te leiden, zijn op het stuurwiel toetsen aangebracht voor de eenvoudige bediening van de basisfuncties van de telefoon ⇒ Afbeelding 134.

Dit geldt echter alleen als uw wagen af fabriek met de telefoonvoorbereiding is uitgerust.

Als het stadslicht ingeschakeld is, zijn ook de toetsen van het multifunctiestuurwiel verlicht.

Overzicht van de verschillende functies ten opzichte van het multifunctiestuurwiel zonder telefoonbediening ⇒ pagina 136.

Toets	Handeling	Functie
①	kort drukken	Activering en deactivering van de spraakbediening (toets PTT - Push to talk) Afbreken van de weergegeven melding
①	↖ naar boven draaien	Volume verhogen
①	↘ naar beneden draaien	Volume verlagen
②	☎ kort drukken	Gesprek aannemen, gesprek beëindigen, toegang tot het hoofdmenu van de telefoon, lijst met geselecteerde nummers, gekozen contact opbellen
②	☎ lang drukken	Gesprek afwijzen, privégesprek
③	↩ kort drukken	Terugkeren naar één niveau hoger (afhankelijk van de actuele positie in het menu)
③	↩ lang drukken	Verlaten van het telefoonmenu
④	kort drukken	Selecteren van het menupunt
④	lang drukken	Naar de volgende beginletter in het telefoonboek
④	△ naar boven draaien	Het laatst gebruikte menu, naam
④	▽ naar beneden draaien	De volgende menukeuze, naam
④	△ snel draaien naar boven	Naar de vorige beginletter in het telefoonboek
④	▽ snel draaien naar beneden	Naar de volgende beginletter in het telefoonboek

De toetsen bedienen de functies voor de bedrijfsfunctie waarin de telefoon zich op dat moment bevindt.

### Telefoon via het informatiedisplay bedienen

In het menu **Phone (Telefoon)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **Phone book (Telefoonboek)**
- **Dial number (Nummer kiezen)<sup>1)</sup>**

- **Call register (Oproeplijsten)**
- **Voice mailbox (Voicemailbox)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**<sup>1)</sup>
- **Settings (Instellingen)**<sup>2)</sup>
- **Back (Terug)**

#### Phone book (Telefoonboek)

In het menupunt **Phone book (Telefoonboek)** bevindt zich de lijst met contacten die uit het telefoongeheugen en van de simkaart van de mobiele telefoon zijn gedownload.

#### Dial number (Nummer kiezen)

In het menupunt **Dial number (Nummer kiezen)** kunt u willekeurige telefoonnummers opslaan. Met behulp van het kartelwiel selecteert u achter elkaar de gewenste cijfers en bevestigt deze door het indrukken van het kartelwiel. U kunt cijfers **0 - 9**, symbolen **+**, **\***, **#** en functies **Cancel (Annuleren)**, **Call (Gesprek)**, **Delete (Wissen)** selecteren.

#### Call register (Oproeplijsten)

In het menupunt **Call register (Oproeplijsten)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **Missed calls (Gemiste)**
- **Dialled numbers (Gekozen)**
- **Received calls (Beantwoorde)**

#### Voice mailbox (Voicemailbox)

In het menu **Voice mailbox (Voicemailbox)** kan het nummer van de voicemailbox worden ingesteld<sup>1)</sup> en vervolgens het nummer worden gekozen.

#### Bluetooth (Bluetooth)

In het menu **Bluetooth (Bluetooth)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **User (Gebruiker)** - het overzicht van de opgeslagen gebruikers
- **New user (Nwe. gebruiker)** - Zoeken van nieuwe telefoons die zich in het ontvangstbereik bevinden

- **Visibility (Zichtbaarheid)** - Inschakelen van de zichtbaarheid van de telefoon-eenheid voor andere apparaten
- **Media player (Mediaplayer)**
  - **Active device (Actief apparaat)**
  - **Paired devices (Gekopp. appar.)**
  - **Search (Zoeken)**
- **Phone name (Telefoonnaam)** - de mogelijkheid de naam van de telefoon-eenheid te wijzigen (ingesteld als SKODA\_BT)

#### Settings (Instellingen)

In het menu **Settings (Instellingen)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **Phone book (Telefoonboek)**
  - **Update (Bijwerken)**<sup>1)</sup>
  - **List (Sorteren)**
    - **Surname (Achternaam)**
    - **First name (Voornaam)**
- **Ring tone (Beltoon)**

#### Back (Terug)

Terugkeren naar het basismenu van de telefoon. ■

<sup>1)</sup> Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Amundsen+ zijn uitgerust, is deze functie via het menu van het radio-navigatiesysteem bereikbaar, zie instructieboekje Amundsen+.

<sup>2)</sup> Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Amundsen+ zijn uitgerust, is deze functie niet beschikbaar.



## Spraakbediening

### Dialogo

*Bij wagens die af fabriek met het navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust, is de spraakbediening alleen mogelijk via dit apparaat, zie instructieboekje Columbus.*



De tijd waarin het systeem gereed is om spraakcommando's te ontvangen en uit te voeren wordt als Dialoog aangeduid. Het systeem geeft akoestische (gesproken) terugmeldingen en leidt u zo nodig door de betreffende functies.

#### Een optimale verstaanbaarheid van de spraakcommando's is afhankelijk van meerdere factoren:

- Met een normaal volume spreken, zonder beklemtoning en zonder overdreven lange spreekpauzes.
- Een slechte uitspraak voorkomen.
- Sluit de portieren, de ruiten en het schuifdak, om storende buitengeluiden te dempen of tegen te gaan.
- Bij hogere snelheden adviseren wij, harder te praten, om boven het hogere omgevingsgeluid uit te komen.
- Tijdens de dialoog andere geluiden in de wagen, bijvoorbeeld tegelijkertijd sprekende inzittenden, vermijden.
- Niet praten als het systeem een mededeling geeft.
- De microfoon voor de spraakbediening is in de hemelbekleding aangebracht en op de bestuurder en bijrijder gericht. Hierdoor kunnen zowel de bestuurder als de voorpassagier de telefoon bedienen.

Als een spraakcommando niet wordt herkend, antwoordt het systeem met "**Pardon?**" Na de tweede mislukte poging herhaalt het systeem de hulp. Na de derde mislukte poging volgt het antwoord "**Actie geannuleerd**" en wordt de dialoog beëindigd.

#### Spraakbediening inschakelen (dialoog)



- door kort indrukken van toets  op de adapter <sup>1)</sup> ⇒ Afbeelding 133,
- door lang indrukken van toets  op het multifunctiestuurwiel ⇒ pagina 141.

#### Spraakbediening uitschakelen (dialoog)

Als het systeem net een melding geeft, moet de actuele melding worden beëindigd:

- door kort indrukken van toets  op de adapter <sup>1)</sup>,
- door lang indrukken van toets  op het multifunctiestuurwiel.

Als het systeem een spraakcommando verwacht, kunt u de dialoog zelf beëindigen:

- met het spraakcommando **ANNULEREN**,
- door kort indrukken van toets  op de adapter <sup>1)</sup>,
- door lang indrukken van toets  op het multifunctiestuurwiel.

#### Let op

- Bij een binnenkomend gesprek wordt de dialoog direct beëindigd.
- De spraakbediening is alleen mogelijk bij wagens die zijn uitgerust met een multifunctiestuurwiel met telefoonbediening of een telefoonhouder en adapter. ■

## Spraakcommando's

### Basispraakcommando's voor bediening van het telefoonregelapparaat

Spraakcommando	Handeling
HELP	Na dit commando geeft het systeem alle mogelijke commando's weer.
BELLEN XYZ	Met dit commando belt u het contact uit het telefoonboek ⇒ pagina 144.
TELEFOONBOEK	Na dit commando kunt u bijvoorbeeld het telefoonboek laten weergeven, een spraak invoer voor het contact aanpassen of wissen en dergelijke.
OPROEPLIJSTEN	Lijsten met gekozen nummers, gemiste oproepen en dergelijke.
DIAL NUMBER	Na dit commando kan een telefoonnummer worden ingevoerd, zodat u een verbinding met de gewenste gesprekspartner tot stand kunt brengen.
REDIAL	Na dit commando kiest het systeem het laatst gekozen nummer. ▶

<sup>1)</sup> Geldt niet voor wagens die met het radio-navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust.

Spraakcommando	Handeling
<b>MUZIEK<sup>a)</sup></b>	Weergave van de muziek op de mobiele telefoon of een ander gekoppeld apparaat.
<b>MEER OPTIES</b>	Na dit commando biedt het systeem nog andere contextafhankelijke commando's aan.
<b>SETTINGS (INSTELLINGEN)</b>	Instellen van Bluetooth <sup>®</sup> , dialoog enzovoort.
<b>CANCEL</b>	De dialoog wordt beëindigd.

a) Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Amundsen+ zijn uitgerust, is deze functie via het menu van het radio-navigatiesysteem bereikbaar, zie instructieboekje Amundsen+.

Na het uitspreken van het commando **NUMMER KIEZEN** vraagt het systeem u een telefoonnummer in te voeren. Het telefoonnummer kan worden ingevoerd als een achter elkaar uitgesproken cijferketen (compleet nummer) of in de vorm van een numerieke reeks (gescheiden door korte spreekpauzes). Na elke numerieke reeks (gescheiden door korte spreekpauzes) worden alle tot dan herkende cijfers door het systeem herhaald.

Toegestaan zijn de cijfers **0 - 9**, symbolen **+**, **\***, **#**. Het systeem herkent geen samengevoegde cijfercombinaties zoals bijv. drieëntwintig, maar alleen afzonderlijk gesproken cijfers (twee, drie).

## Naam opbellen

- De spraakbediening inschakelen ⇒ pagina 143.
- Na de signaaltoon het commando **BELLEN XYZ** spreken.

### Voorbeeld voor het bellen van een naam uit het telefoonboek

Spraakcommando	Mededeling
<b>BELLEN XYZ</b>	"Zeg thuis, werk, mobiel"
bijvoorbeeld <b>WERK</b>	"XYZ werk wordt gekozen."
<b>BELLEN XYZ WERK</b>	"XYZ werk wordt gekozen."

### Ingesproken boodschap voor een contact opslaan

Als bij sommige contacten de automatische naamherkenning niet goed werkt, is het mogelijk voor dit contact een eigen spraakvermelding in het menu **Phone book (Telefoonboek) - Voice Tag (Belnaam) - Record (Opnemen)** op te slaan.

Een eigen spraakvermelding kan ook met behulp van de spraakbediening in het menu **MEER OPTIES** worden opgeslagen.

## Muziekweergave via Bluetooth<sup>®</sup>

De universele telefoonvoorbereiding GSM III maakt de muziekweergave via Bluetooth<sup>®</sup> mogelijk van apparaten zoals mp3-speler, mobiele telefoon of notebook.

Om de muziek via Bluetooth<sup>®</sup> te kunnen weergeven, moet het betreffende apparaat eerst via het menu **Phone (Telefoon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Media player)** aan de handsfreeset worden gekoppeld.

De muziekweergave van het aangesloten apparaat kan via de handsfreeset met de spraakbediening ⇒ pagina 143, Spraakcommando's worden bediend of rechtstreeks via het aangesloten apparaat.

### Let op

Het te verbinden apparaat moet het Bluetooth<sup>®</sup> profiel A2DP ondersteunen, zie het instructieboekje van het te verbinden apparaat.

## Universele telefoonvoorbereiding GSM III

### Inleiding

De universele telefoonvoorbereiding GSM II is een ingebouwde "handsfreeset" en biedt de mogelijkheid tot een comfortbediening door middel van spraakbediening, via het multifunctiestuurwiel of het radio-navigatiesysteem.

De universele telefoonvoorbereiding GSM III omvat de volgende functies:

- Intern telefoonboek ⇒ pagina 145
- Comfortbediening met het multifunctiestuurwiel ⇒ pagina 147 en weergave op het informatiedisplay ⇒ pagina 148.
- Spraakbediening van de telefoon, inclusief spraakbediening voor de telefooncontacten ⇒ pagina 150.
- Internetverbinding ⇒ pagina 151.
- Muziekweergave van de telefoon of andere multimedia-apparaten ⇒ pagina 151.
- Weergave van sms ⇒ pagina 148.

De volledige communicatie tussen de telefoon en de handsfreeset van uw wagen verloopt via de volgende Bluetooth<sup>®</sup>-profielen.

### rSAP - Remote SIM access profile

Na het verbinden van de telefoon met de handsfreeset met behulp van het rSAP-profiel meldt de telefoon zich af bij het GSM-net en verloopt de communicatie met het net via het regelapparaat over de binnenantenne. In de telefoon blijft alleen de Bluetooth®-interface actief. In dit geval kan men alleen kiezen voor het verbreken van de verbinding met het regelapparaat resp. het uitschakelen van de Bluetooth®-verbinding of het bellen van het alarmnummer 112 (geldt alleen voor sommige landen).

### HFP - Hands Free Profile

Na het verbinden van de telefoon met de handsfreeset met behulp van het HFP-profiel gebruikt de telefoon voor de communicatie met het GSM-net nog steeds de GSM-module en de interne antenne.

#### ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Gebruik het telefoonstelsysteem alleen dan als u uw auto op elk moment volledig onder controle hebt.

#### Let op

- Het volume kan tijdens het gesprek op elk moment individueel met de instelknop van de radio resp. het radio-navigatiesysteem of met de toetsen op het multifunctiestuurwiel worden veranderd.
- Let op de volgende aanwijzingen ⇒ pagina 137, Mobiele telefoons en mobiele telefoons.
- Indien u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met een geautoriseerde SKODA Servicepartner.

### Intern telefoonboek

Bestanddeel van de telefoonvoorbereiding met spraakbesturing is een intern telefoonboek. In het interne telefoonboek zijn 2000 vrije geheugenplaatsen beschikbaar. Elk contact kan maximaal 5 nummers bevatten. Het gebruik van dit interne telefoonboek is afhankelijk van het type mobiele telefoon.

Bij wagens die met het radio-navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust, kunnen op het display van dit apparaat maximaal 1.000 telefooncontacten worden weergegeven.

Nadat de telefoon de eerste keer is verbonden, begint het systeem het telefoonboek uit de telefoon en op de simkaart in het geheugen van het regelapparaat te laden.

Indien het telefoonboek van de mobiele telefoon meer dan 2.000 vermeldingen bevat, geeft het systeem bij het downloaden de melding **Phone book not fully loaded (Telefoonboek niet volledig geladen)**.

Bij elke verdere verbinding van de telefoon met de handsfreeset wordt het betreffende telefoonboek dan alleen geüpdatet. Het updaten kan enkele minuten duren. Gedurende deze tijd is het telefoonboek beschikbaar dat bij de laatste voltooiende update is opgeslagen. Nieuwe in het geheugen opgeslagen telefoonnummers worden pas na beëindiging van de actualisering weergegeven.

Als het tijdens het updaten zich een telefonisch contact voordoet (bijvoorbeeld binnenkomend of uitgaand gesprek, dialoog van de spraakbediening), wordt het updaten onderbroken. Na beëindiging van het telefoongebruik begint de actualisering opnieuw.

### Verbinding van de telefoon met de handsfreeset

Om een mobiele telefoon met de handsfreeset te kunnen verbinden, moet de telefoon hieraan worden gekoppeld. Specifiekere informatie hieromtrent staat in de handleiding van uw mobiele telefoon. Voor de koppeling moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

#### Koppeling van de telefoon met de handsfreeset via het HFP-profiel

- In uw telefoon Bluetooth® en de zichtbaarheid van uw mobiele telefoon activeren.
- Schakel het contact in.
- Op het informatiedisplay het menu **Phone (Telefoon) - Phone search (Zoek telefoon)** selecteren en wachten tot het regelapparaat het zoeken heeft beëindigd.
- In het menu van de gevonden apparaten uw mobiele telefoon selecteren.
- Binnen 30 seconden de 16-cijferige code invoeren die op het informatiedisplay wordt weergegeven en bevestigen conform de aanwijzingen op het display van uw telefoon.
- Voor het opslaan van een nieuwe gebruiker resp. het downloaden van het telefoonboek en de identificatiegegevens van de simkaart de aanwijzingen op het informatiedisplay en op de mobiele telefoon opvolgen.

### Koppeling van de telefoon met de handsfreeset via het rSAP-profiel

- In uw telefoon Bluetooth® en de zichtbaarheid van uw mobiele telefoon activeren. Bij sommige telefoons is het noodzakelijk eerst de rSAP-functie in te schakelen.
- Schakel het contact in.
- Op het informatiedisplay het menu **Phone (Telefoon) - Phone search (Zoek telefoon)** selecteren en wachten tot het regelapparaat het zoeken heeft beëindigd.
- In het menu van de gevonden apparaten uw mobiele telefoon selecteren.
- Binnen 30 seconden de 16-cijferige code invoeren die op het informatiedisplay wordt weergegeven en bevestigen conform de aanwijzingen op het display van uw telefoon.
- Indien uw simkaart door een pincode is geblokkeerd de pincode van de simkaart van uw telefoon invoeren. De telefoon wordt gekoppeld met het regelapparaat (bij de eerste koppeling kan deze alleen op het informatiedisplay en alleen bij stilstaande wagen worden ingevoerd, omdat u alleen in dit geval kunt kiezen of de pincode moet worden opgeslagen).
- Voor het de eerste keer opslaan van een nieuwe gebruiker de aanwijzingen op het informatiedisplay opvolgen.
- Voor het downloaden van het telefoonboek en de identificatiegegevens van de simkaart in het regelapparaat opnieuw het rSAP verzoek op uw mobiele telefoon bevestigen.

De telefoon maakt bij voorkeur verbinding via het rSAP-profiel.

Als de pincode is opgeslagen, wordt de telefoon automatisch gevonden bij de volgende keer inschakelen van het contact en met de handsfreeset verbonden. Op uw mobiele telefoon controleren of deze automatisch is verbonden.

### Verbinding verbreken

De verbinding met de handsfreeset wordt verbroken:

- Door het verwijderen van de sleutel uit het contactslot (tijdens het voeren van een gesprek wordt de verbinding niet verbroken).
- Na het verbreken van de verbinding in de telefoon.
- Door het verbreken van de verbinding op het informatiedisplay in het menu **Bluetooth (Bluetooth) - User (Gebruiker) - Gebruiker selecteren - Disconnect (Verbreken)**.

Bij wagens die af fabriek met een radio of radio-navigatiesysteem zijn uitgerust, is het mogelijk het gesprek te beëindigen door na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot op het icoontje te drukken op het touchscreen van de radio<sup>1)</sup> resp. het radio-navigatiesysteem, zie het instructieboekje van de radio resp. het radio-navigatiesysteem.



#### ATTENTIE

- **Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag. Gebruik het systeem alleen als u uw wagen volledig onder controle hebt - Gevaar voor ongevallen!**
- **Bij luchtvervoer moet de Bluetooth®-functie van de handsfreeset door een expert worden uitgeschakeld!**



#### Let op

- In het geheugen van het regelapparaat kunnen maximaal drie gebruikers worden opgeslagen, waarbij de handsfreeset slechts met een actief kan communiceren. Indien een vierde mobiele telefoon moet worden gekoppeld, dient u een gebruiker te wissen.
- Geldt niet voor alle mobiele telefoons die communicatie via Bluetooth® mogelijk maken. Een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner kan u vertellen of uw telefoon compatibel is met een universele telefoonvoorbereiding GSM III.
- Bij de verbinding met het regelapparaat de aanwijzingen op uw mobiele telefoon opvolgen.
- Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. De reikwijdte is ook van lokale omstandigheden, zoals bijv. obstakels tussen de apparaten en van de interferentie met andere apparatuur afhankelijk.

<sup>1)</sup> Geldt niet voor de radio Swing.

## Bediening van de telefoon op het multifunctiestuurwiel



Afbeelding 135 Multifunctioneel stuurwiel: Bedieningstoetsen voor de telefoon

Om de bestuurder bij het bedienen van de telefoon zo weinig mogelijk van het verkeer af te leiden, zijn op het stuurwiel toetsen aangebracht voor de eenvoudige bediening van de basisfuncties van de telefoon ⇒ Afbeelding 135.

Dit geldt echter alleen als uw wagen af fabriek met de telefoonvoorbereiding is uitgerust.

Als het stadslicht ingeschakeld is, zijn ook de toetsen van het multifunctiestuurwiel verlicht.

Overzicht van de verschillende functies ten opzichte van het multifunctiestuurwiel zonder telefoonbediening ⇒ pagina 136.

Toets	Handeling	Functie
①	kort drukken	Activering en deactivering van de spraakbediening (toets PTT - Push to talk) Afbreken van de weergegeven melding
①	↖ naar boven draaien	Volume verhogen
①	↘ naar beneden draaien	Volume verlagen
②	☞ kort drukken	Gesprek aannemen, gesprek beëindigen, toegang tot het hoofdmenu van de telefoon, lijst met geselecteerde nummers, gekozen contact opbellen
②	☞ lang drukken	Gesprek aannemen, lijst van de laatste oproepen, toegang tot het hoofdmenu van de telefoon, lijst met geselecteerde nummers
③	↵ kort drukken	Terugkeren naar één niveau hoger (afhankelijk van de actuele positie in het menu)
③	↵ lang drukken	Verlaten van het telefoonmenu
④	kort drukken	Menukeuze bevestigen
④	lang drukken	Naar de volgende beginletter in het telefoonboek
④	△ naar boven draaien	Het laatst gebruikte menu, naam
④	▽ naar beneden draaien	De volgende menukeuze, naam
④	△ snel draaien naar boven	Naar de vorige beginletter in het telefoonboek
④	▽ snel draaien naar beneden	Naar de volgende beginletter in het telefoonboek

De toetsen bedienen de functies voor de bedrijfsfunctie waarin de telefoon zich op dat moment bevindt. ■

## Telefoon via het informatiedisplay bedienen

Indien geen telefoon met de handsfreeset is verbonden, verschijnt na de keuze van het menu **Phone (Telefoon)** de melding **No paired phone found. (Geen gekopp. tel. gevonden.)** en de volgende menupunten:

- **Help (Help)** dit menupunt verschijnt als in het geheugen van het regelapparaat geen gekoppelde telefoon is opgeslagen.
- **Connect (Verbinden)** dit menupunt verschijnt als in het geheugen van het regelapparaat een of meerdere gekoppelde telefoons zijn opgeslagen.
- **Phone search (Zoek telefoon)**
- **Media player (Medioplayer)**
  - **Active device (Actief apparaat)**
  - **Paired devices (Gekopp. appar.)**
  - **Search (Zoeken)**
  - **Visibility (Zichtbaarheid)**
- **SOS (SOS)**

Als een telefoon met de handsfreeset is gekoppeld, kunt u in het menu **Phone (Telefoon)** de volgende menupunten kiezen:

- **Phone book (Telefoonboek)**
- **Dial number (Nummer kiezen)**
- **Call register (Oproeplijsten)**
- **Voice mailbox (Voicemailbox)**
- **Messages (Berichten)<sup>1)</sup>**
- **Bluetooth (Bluetooth)**
- **Settings (Instellingen)**
- **Back (Terug)**

### Phone book (Telefoonboek)

In het menupunt **Phone book (Telefoonboek)** bevindt zich de lijst met contacten die uit het telefoongeheugen en van de simkaart van de mobiele telefoon zijn gedownload.

Bij elk telefooncontact zijn de volgende functies beschikbaar:

- **Telefoonnummer weergeven**
- **Voice Tag (Sprakvermeld.)**
  - **Replay (Weergeven)**
  - **Record (Opnemen)**

### Dial number (Nummer kiezen)

In het menupunt **Dial number (Nummer kiezen)** kunt u willekeurige telefoonnummers opslaan. Met behulp van het kartelwiel selecteert u achter elkaar de gewenste cijfers en bevestigt deze door het indrukken van het kartelwiel. U kunt de cijfers **0 - 9**, de symbolen **+**, **\***, **#** en de functies **Delete (Wissen)**, **Call (Oproep)**, **Back (Terug)** selecteren.

### Call register (Oproeplijsten)

In het menupunt **Call register (Oproeplijsten)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **Missed (Gemiste)**
- **Received (Beantwoorde)**
- **Dialled numbers (Gekozen)**
- **Delete lists (Lijsten wissen)**

### Voice mailbox (Voicemailbox)

In het menu **Voice mailbox (Voicemailbox)** kan het nummer van de voicemailbox worden ingesteld, worden opgeslagen en vervolgens het nummer worden gekozen. Met behulp van het kartelwiel selecteert u achter elkaar de gewenste cijfers en bevestigt deze door het indrukken van het kartelwiel. U kunt de cijfers **0 - 9**, het symbool **+** en de functies **Delete (Wissen)**, **Call (Oproep)**, **Save (Opslaan)**, **Back (Terug)** selecteren.

### Messages (Berichten)

In het menupunt **Messages (Berichten)** staat een lijst van ontvangen tekstberichten. Na het oproepen van een bericht worden de volgende functies weergegeven:

- **Show (Weergeven)**
- **Read (Lezen)** - het systeem leest het gekozen bericht voor via de boordluidsprekers
- **Send time (Zendtijdstip)**
- **Callback (Terugbellen)**

<sup>1)</sup> Alleen bij verbinding van de telefoon met de handsfreeset via het rSAP-profiel.

- **Copy (Kopiëren)** - kopieert het binnengekomen bericht naar de simkaart
- **Delete (Wissen)**

### Bluetooth (Bluetooth)

In het menu **Bluetooth (Bluetooth)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **User (Gebruiker)** - het overzicht van de opgeslagen gebruikers
  - **Connect (Verbinden)**
  - **Disconnect (Verbreken)**
  - **Rename (Hernoemen)**
  - **Delete (Wissen)**
- **New user (Nwe. gebruiker)** - zoeken van gebruikers die zich in het ontvangstbereik bevinden
- **Visibility (Zichtbaarheid)** - inschakelen van de zichtbaarheid van de handsfreeset voor andere apparaten
- **Media player (Medioplayer)**
  - **Active device (Actief apparaat)**
  - **Paired devices (Gekopp. appar.)**
    - **Connect (Verbinden)**
    - **Rename (Hernoemen)**
    - **Delete (Wissen)**
    - **Authorisation (Autoriseren)**
  - **Search (Zoeken)** - beschikbare mediaplayers zoeken
  - **Visibility (Zichtbaarheid)** - inschakelen van de zichtbaarheid van de handsfreeset medioplayer in de omgeving
- **Extras (Accessoire)**
  - **Modem** - overzicht van de actieve en gekoppelde apparaten voor het verbinden met het internet
    - **Active device (Actief apparaat)**
    - **Paired devices (Gekopp. appar.)**
- **Phone name (Telefoonnaam)** - de mogelijkheid de naam van de handsfreeset te wijzigen (ingesteld als SKODA\_BT)

### Settings (Instellingen)

In het menu **Settings (Instellingen)** kunnen de volgende menupunten worden geselecteerd:

- **Phone book (Telefoonboek)**
  - **Update (Bijwerken)** - inlezen van het telefoonboek
  - **Select memory (Geheugenkeuze)**
    - **SIM & phone (Sim & mob. tel.)**
    - **SIM card (Simkaart)**
    - **Mobile phone (Mobiële telefoon)** - uitganginstelling; om ook de contacten van de simkaart te laden, is het noodzakelijk naar het menupunt **SIM & phone (Sim & mob. tel.)** te wisselen
  - **List (Sorteren)**
    - **Surname (Achternaam)**
    - **First name (Voornaam)**
- **Own number (Eigen nummer)** - optionele weergave van het eigen telefoonnummer op het display van de gesprekspartner (deze functie is afhankelijk van de telefoonprovider)
  - **Network depnd. (Netafhankelijk)**
  - **Yes (Ja)**
  - **No (Nee)**
- **Signal settings (Signaalinstell.)**
  - **Ring tone (Beltoon)**
  - **Volume (Volume)**
    - **Turn vol. up (Harder)**
    - **Turn vol. down (Zachter)**
- **Phone settings (Telefooninstell.)**
  - **Select operator (Providerkeuze)**
    - **Automatic (Automatisch)**
    - **Manual (Handmatig)**
  - **Network mode (Netwerkmodus)**
    - **GSM (GSM)**
    - **Automatic (Automatisch)**
  - **SIM mode (Simmodus)** - geldt voor telefoons met het rSAP-profiel die het tegelijkertijd gebruiken van twee simkaarten ondersteunen - U heeft de keuze welke simkaart met de handsfreeset moet worden verbonden
    - **Change (Wisselen)**

- **Phone Mode (Telefoonmodus)** - wisselen tussen de rSAP-modus en HFP-modus
  - **Premium (Premium)** - rSAP-modus
  - **Handsfree (Handsfree)** - HFP-modus
- **Off time (Uitschakeltijd)** - instelling in stappen van vijf minuten
- **Data (Gegevens)** - instellingen van het internet access point, details hierover zijn verkrijgbaar bij uw telefoonprovider
- **Switch off ph. (Tel. uitschakelen)** - het uitschakelen van de telefooneenheid (telefoon blijft gekoppeld)

### Back (Terug)

Terugkeren naar het hoofdmenu van het informatiedisplay.

## Spraakbediening

### Dialogoog

*Bij wagens die af fabriek met het navigatiesysteem Columbus zijn uitgerust, is de spraakbediening alleen mogelijk via dit apparaat, zie instructieboekje Columbus.*

De tijd waarin het systeem gereed is om spraakcommando's te ontvangen en uit te voeren wordt als Dialogoog aangeduid. Het systeem geeft akoestische (gesproken) terugmeldingen en leidt u zo nodig door de betreffende functies.

**Een optimale verstaanbaarheid van de spraakcommando's is afhankelijk van meerdere factoren:**

- Met een normaal volume spreken, zonder beklemtoning en zonder overdreven lange spreekpauzes.
- Een slechte uitspraak voorkomen.
- Sluit de portieren, de ruiten en het schuifdak, om storende buitengeluiden te dempen of tegen te gaan.
- Bij hogere snelheden adviseren wij, harder te praten, om boven het hogere omgevingsgeluid uit te komen.
- Tijdens de dialoog andere geluiden in de wagen, bijvoorbeeld tegelijkertijd sprekende inzittenden, vermijden.

- Niet praten als het systeem een mededeling geeft.
- De microfoon voor de spraakbediening is in de hemelbekleding aangebracht en op de bestuurder en bijrijder gericht. Hierdoor kunnen zowel de bestuurder als de voorpassagier de telefoon bedienen.

### Spraakbediening inschakelen (dialoog)

U kunt de dialoog op ieder gewenst moment starten door op toets ① op het multifunctiestuurwiel → pagina 147 te drukken.

Als het systeem uw commando niet herkent, geeft het het eerste deel van de hulp weer en maakt hiermee een nieuwe invoer mogelijk. Na de tweede mislukte poging geeft het systeem het tweede deel van de hulp weer. Na de derde mislukte poging volgt het antwoord "**Actie geannuleerd**" en wordt de dialoog beëindigd.

### Spraakbediening uitschakelen (dialoog)

Als het systeem net een melding geeft, moet de actuele melding worden beëindigd door op toets ① op het multifunctiestuurwiel te drukken.

Als het systeem een spraakcommando verwacht, kunt u de dialoog zelf beëindigen:

- met het spraakcommando **ANNULEREN**,
- door op toets ① op het multifunctiestuurwiel te drukken.

### Let op

Bij een binnenkomend gesprek wordt de dialoog direct beëindigd.

## Spraakcommando's

### Basisspraakcommando's voor bediening van het telefoonregelapparaat

Spraakcommando	Handeling
HELP	Na dit commando geeft het systeem alle mogelijke commando's weer.
NAAM OPBELLEN	Na dit commando kan een naam worden ingevoerd, zodat u een verbinding met de gewenste gesprekspartner tot stand kunt brengen.
DIAL NUMBER	Na dit commando kan een telefoonnummer worden ingevoerd, zodat u een verbinding met de gewenste gesprekspartner tot stand kunt brengen.
REDIAL	Het laatst gekozen telefoonnummer wordt opnieuw gekozen.



Spraakcommando	Handeling
<b>TELEFOONBOEK VOORLEZEN</b>	Het systeem leest de contacten in het telefoonboek voor.
<b>BERICHTEN VOORLEZEN</b>	Het systeem leest mededelingen voor die tijdens de verbinding van de telefoon met de handsfreeset zijn ontvangen.
<b>KORTE DIALOOG</b>	De hulp is aanzienlijk gereduceerd (voorwaarde is een goede kennis van de bediening).
<b>LANGE DIALOOG</b>	De hulp is niet gereduceerd (geschikt voor beginners-gebruikers).
<b>CANCEL</b>	De dialoog wordt beëindigd.

### Ingesproken boodschap voor een contact opslaan

Als bij sommige contacten de automatische naamherkenning niet goed werkt, is het mogelijk voor dit contact een eigen spraakvermelding in het menupunt **Phone boek (Telefoonboek) - Voice Tag (Belnaam) - Record (Opnemen)** op te slaan.

Een eigen spraakvermelding kan ook met behulp van de spraakbediening in het menu **MEER OPTIES** worden opgeslagen.

## Internetverbinding

Een internetverbinding is mogelijk via een notebook of een PDA.

Het regelapparaat van de handsfreeset ondersteunt de GPRS, EDGE en UMTS/3G technologieën.

Een internetverbinding is alleen mogelijk via een telefoon die via het rSAP-profiel is gekoppeld.

De procedure voor het maken van een internetverbinding kan afwijkend zijn, afhankelijk van het type en de versie van het besturingssysteem en het type van het aan te sluiten apparaat. Voor het maken van een internetverbinding is kennis van het besturingssysteem van het aan te sluiten apparaat noodzakelijk.

### Koppelingprocedure

- De mobiele telefoon met de handsfreeset koppelen.
- In het menu **Phone (Telefoon) - Settings (Instellingen) - Data (Gegevens)** het access point instellen (afhankelijk van de provider, gewoonlijk "internet").

- In het menu **Phone (Telefoon) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Zichtbaarheid)** de zichtbaarheid van het handsfreesysteem voor andere apparaten inschakelen.
- Het aan te sluiten apparaat naar beschikbare Bluetooth®-apparaten laten zoeken.
- In de lijst van gevonden apparaten de handsfreeset (standaard "SKODA\_BT") kiezen.
- Op het aan te sluiten apparaat het wachtwoord invoeren en op mogelijke aanwijzingen op het aan te sluiten apparaat resp. op het informatiedisplay letten.
- In de internetbrowser het gewenste internetadres invoeren. Het besturingssysteem vraagt u het telefoonnummer voor de internettoegang in te voeren (afhankelijk van de provider, gewoonlijk "\*99#").

## Muziekweergave via Bluetooth®

De universele telefoonvoorbereiding GSM III maakt de muziekweergave via Bluetooth® mogelijk van apparaten zoals mp3-speler, mobiele telefoon of notebook.

Om de muziek via Bluetooth® te kunnen weergeven, moet het betreffende apparaat eerst via het menu **Phone (Telefoon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Media player)** aan de handsfreeset worden gekoppeld.

De muziekweergave wordt op het aangesloten apparaat bediend.

### Let op

Het te verbinden apparaat moet het Bluetooth® profiel A2DP ondersteunen, zie het instructieboekje van het te verbinden apparaat.

## Multimedia

### AUX-IN- en MDI-ingangen

De AUX-IN-ingang bevindt zich onder de armluning van de voorstoelen en is met **AUX** gemarkeerd.

De MDI-ingang bevindt zich onder de armluning van de voorstoelen.

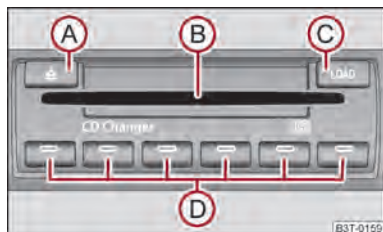
De AUX-IN- en MDI-ingangen dienen voor het aansluiten van externe audiobronnen (bijvoorbeeld een iPod of mp3-speler) en voor de weergave van muziek op deze apparaten via de af fabriek ingebouwde autoradio resp. het radio-navigatiesysteem.

De beschrijving van de bediening vindt u in het betreffende instructieboekje van de autoradio resp. het radio-navigatiesysteem.

### Let op

- De luidsprekers in de wagen zijn afgestemd op een uitgangsvermogen van de radio en het radio-navigatiesysteem van 4x20 W.
- Bij de uitrusting soundsysteem zijn de luidsprekers afgestemd op een uitgangsvermogen van de versterker van 4x50 W + 6x25 W.

## Cd-wisselaar



Afbeelding 136 Cd-wisselaar

De cd-wisselaar voor de radio en het radio-navigatiesysteem bevinden zich in het linker zijvak van de bagageruimte.

### Cd plaatsen

- Op toets **C** ⇒ Afbeelding 136 drukken en de cd in de cd-opening **B** aanbrengen. De cd wordt automatisch op de laagste vrije plaats in de cd-wisselaar geladen. De LED in de betreffende toets **D** stopt met knipperen.

### Cd-wisselaar met cd's vullen

- De toets **C** langer dan 2 seconden ingedrukt houden en de cd's na elkaar (maximaal 6 cd's) in de cd-opening **B** aanbrengen. De LED's in de toetsen **D** knipperen niet meer.

### Een cd op een bepaalde plaats aanbrengen

- Kort op toets **C** drukken. De LED's in de toetsen **D** branden bij de al bezette posities en knipperen bij de vrije posities.
- Tip de gewenste toets **D** aan en schuif de cd in de cd-lade **B**.

### Cd verwijderen

- Kort op toets **A** drukken om een cd te verwijderen. Voor de bezette plaatsen branden nu de LED's in de toetsen **D**.
- Tip de betreffende toets **D** aan. De cd wordt uitgeworpen.

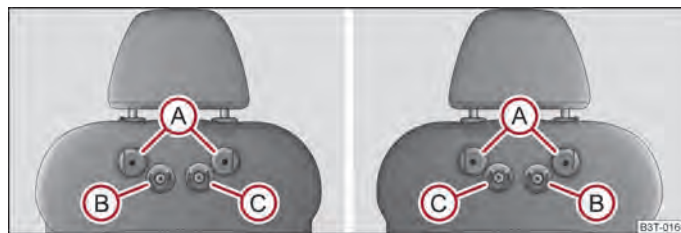
### Alle cd's uitwerpen

- Houd de toets **A** langer dan 2 seconden ingedrukt om de cd's uit te werpen. Alle cd's in de cd-wisselaar worden achtereenvolgend uitgeworpen.

### Let op

- Schuif de cd in de cd-lade **B** altijd met de bedrukte zijde naar boven gericht.
- Druk de cd nooit met geweld in de cd-lade, de cd wordt automatisch in de lade getrokken.
- Na het laden van een cd in de cd-wisselaar moet u even wachten tot de LED van de betreffende toets **D** gaat branden. Hierna is de cd-lade **B** voor het laden van de volgende cd vrijgegeven.
- Als u een positie hebt gekozen waar zich al een cd bevindt, wordt deze cd uitgeworpen. Neem de uitgeworpen cd weg en laadt de gewenste cd.

## Dvd-voorbereiding



Afbeelding 137 Rugleuning - linkervoorstoel / rechtervoorstoel

### Beschrijving

- A Openingen voor het bevestigen van de dvd-spelerhouder.
- B Audio/video-ingang
- C Aansluiting dvd-speler

Af fabriek wordt alleen een in de rugleuning van de voorstoelen ingebouwde dvd-voorbereiding geleverd.

De dvd-spelerhouder en de dvd-speler zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma. Voor een beschrijving van de bediening, zie het instructieboekje van deze apparaten.

### ATTENTIE

- Indien er personen op de de achterbank hebben plaatsgenomen, mag de dvd-spelerhouder niet zelfstandig (zonder dvd-speler) zijn aangebracht - gevaar voor verwondingen!
- De hoek van de houder kan in drie verschillende standen worden ingesteld. Let erop dat geen vingers bekneld raken tussen de houder en de rugleuning bij het veranderen van de stand van de dvd-spelerhouder.
- De dvd-spelerhouder mag niet worden gebruikt als de rugleuning of de zitting van de achterbank naar voren is geklapt of volledig zijn verwijderd.

### Let op

Let op de aanwijzingen die in het instructieboekje van de dvd-spelerhouder resp. de dvd-speler staan vermeld. ■

# Veiligheid

## Passieve veiligheid

### Principes

#### Veiligheid komt op de eerste plaats

*Passieve veiligheidsmaatregelen verlagen het risico op letsel in ongevallssituaties.*

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips en aanwijzingen met betrekking tot het thema passieve veiligheid in uw auto. We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags, kinderstoeltjes en de veiligheid van kinderen moet weten. Neem daarom de aanwijzingen en waarschuwing in dit hoofdstuk in acht in uw eigen belang en in het belang van de mede-inzittenden.

#### ATTENTIE

- In dit hoofdstuk staat belangrijke informatie voor de bestuurder en diens passagiers voor de omgang met de auto. Meer informatie met betrekking tot de veiligheid die uw en uw mede-inzittenden aangaan, vindt u in het volgende hoofdstuk in dit instructieboekje.
- De complete documentatie moet altijd in de auto aanwezig zijn. Dit is vooral belangrijk als u de auto verhuurt of koopt.

#### Veiligheidsuitrustingen

*De veiligheidsuitrustingen maken deel uit van de bescherming voor de inzittenden en kunnen de kans op letsel bij een ongeval reduceren.*

Uw veiligheid en de veiligheid van uw passagiers mag u "niet op het spel zetten". In het geval van een aanrijding kunnen de veiligheidsuitrustingen de kans op letsel reduceren.

Bij de onderstaande opsomming staat een deel van de veiligheidsuitrusting die in uw auto is aangebracht:

- 3-puntsgordels voor alle stoelen,
- gordelspankrachtbegrenzers voor voorstoelen en buitenste zitplaatsen achterin,
- gordelspanners voor voorstoelen en buitenste zitplaatsen achterin,
- hoogteverstelling voor de veiligheidsgordels van de voorstoelen,
- voorairbags voor de bestuurder en bijrijder,
- knie-airbag bestuurder,
- zij-airbags voorin,
- zij-airbags achterin,
- hoofdairbags,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met "ISOFIX"-systeem,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met "Top Tether"-systeem,
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen,
- instelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsuitrustingen werken samen om u en uw passagiers in een gevaarlijke situatie de best mogelijke bescherming te bieden. De veiligheidsuitrustingen helpen u of uw passagier niet als u of uw passagiers een verkeerde zithouding innemen of deze uitrustingen niet correct afstellen of gebruiken.

Daarom krijgt u informatie waarom deze voorzieningen zo belangrijk zijn, hoe ze u beschermen, waarop moet worden gelet bij het gebruik ervan en hoe u en uw passagiers het grootste voordeel uit de aanwezige veiligheidsvoorzieningen kunnen halen. Deze handleiding bevat belangrijke waarschuwingen, waarop uw en uw passagiers moeten letten om de kans op letsel te verkleinen.

**Veiligheid geldt voor iedereen!**

## Voor elke rit

*De bestuurder draagt altijd de verantwoording voor zijn passagiers en voor de bedrijfszekerheid van de auto.*

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- Controleer of de verlichting en de knipperlichten correct functioneren.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een goed zicht naar buiten bieden.
- Zet de meegevoerde bagage goed vast → pagina 81, Bagageruimte beladen.
- Controleer of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.
- Stel de spiegel, de voorstoel en de voorstoel op uw lichaamsgrootte af.
- Wijs uw passagiers erop dat zij de hoofdsteunen aanpassen aan hun lichaamsgrootte.
- Bescherm kinderen door een geschikt kinderzitje en een juist gedragen veiligheidsgordel → pagina 173, Veilig vervoer van kinderen.
- Neem de juiste zitpositie in → pagina 155, Juiste zitpositie. Attendeer uw passagiers erop dat ook zij een goede zithouding aannemen.
- Doe de veiligheidsgordel op de juiste wijze om. Wijs ook uw passagiers erop dat zij de veiligheidsgordel op de juiste wijze moeten dragen → pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?.

## Wat beïnvloedt de rijveiligheid?

*De rijveiligheid wordt in hoge mate bepaald door de rijstijl en het gedrag van alle inzittenden.*

Als bestuurder bent u voor uzelf en uw passagiers verantwoordelijk. Als uw rijveiligheid wordt beïnvloed brengt u niet alleen uzelf maar ook de andere verkeersdeelnemers in gevaar.

Let dan ook op de volgende aanwijzingen.

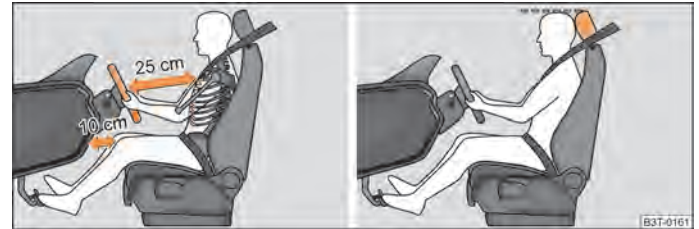
- Laat uw aandacht niet van het verkeer afleiden, bijv. door passagiers of door een telefoongesprek.
- Neem nooit plaats achter het stuur als uw rijvaardigheid, bijv. door medicamenten, alcohol, drugs of iets dergelijks wordt beïnvloed.
- Houdt u zich aan de verkeersregels en de voorgeschreven snelheden.

- Pas de rijsnelheid steeds aan de staat van het wegdek, alsmede aan de verkeers- en weersomstandigheden aan.
- Las tijdens een lange rit regelmatig een pauze in - uiterlijk om de twee uur. ■

## Juiste zitpositie

### Juiste zitpositie van de bestuurder

*De juiste zitpositie van de bestuurder is belangrijk voor veilig en ontspannen rijden.*



■ Afbeelding 138 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel / de juiste instelling van de hoofdsteun van de bestuurder

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, adviseren wij de volgende instelling.

- Het stuurwiel zodanig instellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstbeen minimaal 25 cm bedraagt en de afstand van de benen tot het dashboard op kniehoogte ten minste 10 cm bedraagt → Afbeelding 138 - links.
- De bestuurdersstoel in lengterichting zodanig verstellen, dat u de pedalen met licht gebogen benen geheel kunt intrappen.
- De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zo goed mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd → Afbeelding 138 - rechts.
- Doe de veiligheidsgordel op de juiste wijze om → pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen? ▶

Handmatige instelling bestuurdersstoel ⇒ pagina 74, Voorstoelen instellen.

Elektrische instelling bestuurdersstoel ⇒ pagina 75, Voorstoelen elektrisch instellen.



### ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamsmaat worden ingesteld, terwijl ook de veiligheidsgordels altijd correct moeten worden gedragen om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.
- Voor de bestuurder is het noodzakelijk een afstand aan te houden tot het stuurwiel van minimaal 25 cm en van de benen tot het dashboard op kniehoogte van ten minste 10 cm ⇒ [Afbeelding 138](#) - links. Als deze minimale afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Houd tijdens het rijden het stuurwiel met de beide handen aan de zijkant op de buitenrand in de stand van 9 uur en 3 uur vast. Houd het stuurwiel nooit in de 12-uursstand of in een andere stand vast (bijv. in het midden of aan de binnenste stuurwielrand). In een dergelijk geval zou, bij het activeren van de bestuurdersairbag, letsel kunnen worden opgelopen aan armen, handen en hoofd.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn te koppelen, te remmen of gas te geven.

### Juiste zitpositie van de voorpassagier

*De rijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootste mogelijke veiligheid biedt.*

Voor de veiligheid van de voorpassagier en om de kans op letsel bij een aanrijding te verkleinen adviseren wij de volgende instelling.

- Zet de stoel van de voorpassagier zo ver mogelijk naar achteren.
- De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zo goed mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd ⇒ [Afbeelding 138](#) - rechts.
- Doe de veiligheidsgordel op de juiste wijze om ⇒ pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?

Bij wijze van uitzondering kunt de airbag voor de voorpassagier uitschakelen ⇒ pagina 171, Airbag uitschakelen.

Handmatige instelling voorpassagiersstoel ⇒ pagina 74, Voorstoelen instellen.

Elektrische instelling voorpassagiersstoel ⇒ pagina 75, Voorstoelen elektrisch instellen.



### ATTENTIE


- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamsmaat worden ingesteld, terwijl ook de veiligheidsgordels altijd correct moeten worden gedragen om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.
- De rijder moet een afstand tot het dashboard van ten minste 25 cm aanhouden. Als deze minimale afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte - leg de voeten nooit op het dashboard, in de ruitsspanning of op de zittingen! Bij een remactie of een aanrijding stelt u zich dan aan een verhoogd letselrisico bloot. Bij een inschakeling van de airbag kunt u door de verkeerde zithouding dodelijk letsel oplopen!
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

## Juiste zithouding voor de passagiers op de achterbankzittingen

*De passagiers op de achterbankzittingen moeten rechtop zitten, de voeten in de voetenruimte houden en de veiligheidsgordels op de juiste wijze dragen.*

Om de kans op letsel bij plotseling remmen of bij een aanrijding te voorkomen moeten de passagiers op de achterbankzittingen op het volgende letten.

- Stel de hoofdsteunen zo af dat de bovenzijde van de hoofdsteun, indien mogelijk, op dezelfde hoogte als het bovenste deel van uw hoofd ligt ⇒ [Afbeelding 138](#).
- Doe de veiligheidsgordel op de juiste wijze om ⇒ pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?
- Maak gebruik van een geschikt kinderzitstelsel als u kinderen in de auto meeneemt ⇒ pagina 173, Veilig vervoer van kinderen.

 <b>ATTENTIE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamsgrootte worden ingesteld om u en uw passagiers een optimale bescherming te bieden.</li> <li>• Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte - leg de voeten nooit op ruitspanningen of op de zittingen. Bij een remactie of een aanrijding stelt u zich dan aan een verhoogd letselrisico bloot. Bij een inschakeling van de airbag kunt u door de verkeerde zithouding dodelijk letsel oplopen!</li> <li>• Als de passagiers op de achterbankzittingen niet rechtop zitten, neemt door het niet goed zitten van de veiligheidsgordel de kans op letsel toe.</li> </ul>

## Voorbeelden van een verkeerde zitpositie


*Een verkeerde zitpositie kan voor de inzittenden leiden tot ernstig letsel of zelfs tot de dood.*

Veiligheidsgordels kunnen alleen als deze op de juiste wijze worden gedragen hun optimale bescherming bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordel aanzienlijk en verhoogt de kans op letsel door een verkeerde loop van de veiligheidsgordel. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en voor de passagiers, en vooral voor kinderen. Sta nooit toe dat een passagier tijdens het rijden een verkeerde zithouding aanneemt.

De volgende opsomming bevat een aantal voorbeelden van welke zithoudingen gevaarlijk zijn voor de inzittenden. Deze opsomming is niet compleet, maar wij willen graag uw interesse voor dit thema opwekken.

Daarom nooit tijdens de rit:

- in de wagen gaan staan,
- op de stoelen gaan staan,
- op de stoelen knielen,
- de stoelleuning sterk naar achteren kantelen,
- tegen het dashboard leunen,
- op de achterbank gaan liggen,
- alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten,
- dwars op de zitting gaan zitten,
- uit de ruitopeningen leunen,
- de voeten in de ruitopeningen houden,
- de voeten op het dashboard leggen,
- de voeten op de zitting leggen,
- iemand in de voetenruimte meenemen,
- zonder omgegespte veiligheidsgordel rijden,
- zich in de bagageruimte ophouden.

 <b>ATTENTIE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijk letsel als de airbag wordt geactiveerd en hem hierbij raakt.</li> <li>• Neem voor het begin van de rit de juiste zitpositie in en wijzig deze zithouding tijdens de rit niet. Wijs uw passagiers erop dat zij een juiste zithouding aannemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen.</li> </ul>

## Veiligheidsgordels

### Waarom veiligheidsgordels?



Afbeelding 139 Bestuurder met veiligheidsgordel

Het is bewezen dat veiligheidsgordels goede bescherming bieden bij ongelukken ⇒ Afbeelding 139. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels daarom wettelijk voorgeschreven.

Veiligheidsgordels die correct worden gedragen, houden de inzittenden van de auto in de juiste zitpositie ⇒ Afbeelding 139. De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die op zich al zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de bewegingsenergie optimaal via de gordels wordt opgevangen. Ook waarborgen de structuur van de voorzijde van de auto en andere passieve veiligheidskenmerken van uw auto, zoals bijv. het airbagsysteem, een reducering van de bewegingsenergie. De ontstane energie wordt daardoor verminderd en het risico van letsel kleiner.

Ongevallstatistieken hebben uitgewezen dat het correct omgespen van de veiligheidsgordels het risico van lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot ⇒ pagina 159.

Bij het vervoer van kinderen moet u rekening houden met speciale veiligheidsaspecten ⇒ pagina 173, Veilig vervoer van kinderen.



#### ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen - ook in stadsverkeer! Dat geldt ook voor de mede-inzittenden op de achterbankzittingen - kans op letsel!
- Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind ⇒ pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?
- Het verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordel van grote betekenis. Hoe de veiligheidsgordel moet worden gedragen staat op de volgende bladzijden beschreven.



#### Let op

Neem bij het gebruik van de veiligheidsgordels de afwijkende wettelijke bepalingen in acht.

### Het natuurkundige principe van een frontale aanrijding



Afbeelding 140 De bestuurder zonder veiligheidsgordel wordt naar voren geslingerd / de passagier zonder veiligheidsgordel op de achterbank wordt naar voren geslingerd

Het natuurkundige principe van een frontale aanrijding is eenvoudig te verklaren: ►



Zodra de auto in beweging is, ontstaat zowel bij de auto als bij de inzittenden van de auto bewegingsenergie, de zogenaamde kinetische energie. De mate van kinetische energie is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen en van het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij toenemende snelheid en toenemend gewicht moet bij een aanrijding meer energie worden geabsorbeerd.

De snelheid van de auto is echter toch de belangrijkste factor. Als de snelheid bijvoorbeeld van 25 km/h tot 50 km/h wordt verdubbeld, wordt de bewegingsenergie verviervoudigd!

De veelgehoorde mening dat het mogelijk is het lichaam bij een lichte aanrijding met de handen tegen te houden, is verkeerd. Al bij geringe aanrijdingssnelheden worden krachten op het lichaam werkzaam die niet meer kunnen worden opgevangen.

Ook al rijdt u maar met een snelheid van 30 km/h tot 50 km/h, dan nog zijn bij een ongeluk krachten op het lichaam werkzaam die gemakkelijk meer dan 10.000 N (Newton) kunnen bedragen. Dat komt overeen met een gewichtsbelasting van één ton (1000 kg)

Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en slaan zij ongecontroleerd tegen delen van het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit ⇒ [Afbeelding 140](#) - links. De inzittenden zonder gordel kunnen onder bepaalde omstandigheden zelfs uit de auto worden geslingerd. Dit kan leiden tot dodelijk letsel.

Ook voor de passagiers op de achterbank is het belangrijk een gordel te dragen, omdat zij bij een aanrijding zonder controle door de auto worden geslingerd. Een inzittende op de achterbank die geen gordel draagt brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook degene die vóór hem zit ⇒ [Afbeelding 140](#) - rechts. ■

## Belangrijke veiligheidsinstructies bij de omgang met veiligheidsgordels

*De juiste omgang met de veiligheidsgordels verkleint aanzienlijk de kans op letsel!*



### ATTENTIE

- De gordelband mag niet zijn ingeklemd of verdraaid of langs scherpe kantten schuren.
- Het verloop van de gordelband is voor de maximale beschermende werking van de veiligheidsgordel van grote betekenis ⇒ pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen gelijktijdig (ook geen kinderen) worden vastgemaakt .
- De veiligheidsgordels bieden alleen maar maximale bescherming in de juiste zitpositie ⇒ pagina 155, Juiste zitpositie.
- De gordelband mag niet over vaste of breekbare voorwerpen (bijv. bril, ballpoint, bos sleutels enz.) lopen omdat daardoor letsel kan ontstaan.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijv. een mantel over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Het gebruik van klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bijv. voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) is verboden.
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- De leuning mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.
- De 3-puntsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld ⇒ pagina 79.
- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vuile gordelband kan de werking van de gordelprolautoomaat nadelig beïnvloeden ⇒ pagina 202, Veiligheidsgordels.
- De geleider van de slotgesp mag niet door papier of iets dergelijks zijn verstopt omdat dan de gordelgesp niet vast kan klikken. ▶

### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Controleer regelmatig de staat van uw veiligheidsgordels. Als beschadigingen van de veiligheidsgordel, de gordelverbindingen, de gordelprolautaomaat of het slot worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een specialist worden vervangen.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en ook mag er niet op enige wijze wijzigingen aan worden aangebracht. Probeer niet de veiligheidsgordel zelf te repareren.
- Beschadigde veiligheidsgordels die bij een aanrijding zijn belast en daardoor zijn uitgerekt, moeten worden vervangen - bij voorkeur door een Škoda-dealer. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.
- In sommige landen kunnen veiligheidsgordels worden gebruikt waarvan de werking afwijkt van de op de volgende bladzijden beschreven veiligheidsgordels.

## Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?

### Driepunts-veiligheidsgordels omdoen

*Eerst de gordel omdoen, daarna starten!*



Afbeelding 141 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen

- Stel de voorstoel en de hoofdsteun goed in voordat u de gordel omdoet ⇒ pagina 77.
- Trek de gordelband langzaam aan de slotgesp over borst en bekken ⇒ ⚠.

- Steek de slotgesp in het bij de stoel horende gordelslot totdat hij hoorbaar inklikt.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

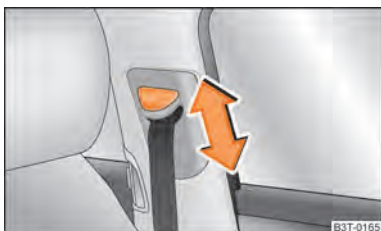
Elke driepunts-veiligheidsgordel is met een prolautaomaat uitgerust. Deze autoomaat waarborgt volledige bewegingsvrijheid als er langzaam aan de gordel wordt getrokken. Bij plotseling remmen blokkeert de autoomaat evenwel. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en door bochten.

Ook zwangere vrouwen moeten altijd veiligheidsgordels dragen ⇒ ⚠.

### ⚠ ATTENTIE

- Het schoudergordeldeel mag nooit over de hals lopen maar moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen. Het heupgordeldeel moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen ⇒ Afbeelding 141 - links. De gordel zo nodig uitlijnen.
- Bij zwangere vrouwen moet het gedeelte van de de heupgordel zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend ⇒ Afbeelding 141 - rechts.
- Let altijd op het goede verloop van de veiligheidsgordels. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat uw lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- Steek de slotgesp alleen maar in het bij de betreffende zitplaats horende slotdeel. Als u dat niet doet, heeft dat een negatieve invloed op de beschermende werking en neemt het verwondingsrisico toe.

## Gordelhoogte-instelling op de voorstoelen



Afbeelding 142 Voorstoel: Gordelhoogte-instelling

Met behulp van de gordelhoogte-instelling kan het verloop van de voorste driepunts-veiligheidsgordel ter hoogte van de schouder aan het lichaam worden aangepast.

- Schuif de doorvoerplaat in de gewenste richting naar boven of naar beneden ⇒ Afbeelding 142.
- Controleer na de instelling door met een ruk aan de gordel te trekken of de doorvoerplaat correct is geborgd.

### ⚠ ATTENTIE

De hoogte van de veiligheidsgordel zo instellen, dat de schoudergordel ongeveer over het midden van de schouder - maar in geen geval langs de hals - loopt.

## Veiligheidsgordels afdoen



Afbeelding 143 Losmaken van de slotgesp van het gordelslot

- Druk op de rode knop in het gordelslot ⇒ Afbeelding 143. De slotgesp springt door veerdruk naar buiten.
- De gordel met de hand teruggeleiden, zodat de oprolautomaat de gordelband tot het einde gemakkelijk kan oprollen.

Een kunststofknop in de gordel houdt de gordelgesp zo dat hij makkelijk kan worden vastgepakt.

## Gordelspanners

De veiligheid van bestuurder en rijder resp. de inzittenden op de buitenste zitplaatsen achterin die een gordel dragen wordt vergroot door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste en achterste zijdelingse 3-punsgordels.

Bij frontale aanrijdingen vanaf een bepaalde zwaarte worden de driepunts veiligheidsgordels automatisch strak gespannen. De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.

Bij een frontale aanrijding resp. een aanrijding van opzij met een bepaalde zwaarte wordt de omgespette 3-punsgordels aan de zijde van de aanrijding automatisch gespannen.

Bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van opzij of van achteren, bij over de kop slaan en bij ongevallen waarbij geen aanzienlijke krachten van voren komen, worden de gordelspanners niet geactiveerd.

### ⚠ ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het systeem en het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een Škoda-dealer/vakgarage worden uitgevoerd.
- Het systeem biedt slechts bescherming bij één aanrijding. Als de gordelspanners zijn geactiveerd, moet het hele systeem worden vervangen.
- Als de wagen wordt verkocht, moet dit instructieboekje worden overhandigd aan de koper.

**Let op**

- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de auto in brand staat.
- Bij het verschromen van de auto of van afzonderlijke onderdelen van het systeem moeten beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Deze voorschriften zijn bij de Škoda-dealers/vakgarages bekend en daar kunt u ook uitvoerige informatie krijgen.
- Bij het verschromen van de auto of delen van het veiligheidssysteem is het belangrijk op de nationale wettelijke veiligheidsvoorschriften te letten. ■

## Airbagsysteem

### Beschrijving van het airbagsysteem

#### Algemene aanwijzingen met betrekking tot het airbagsysteem

Het voorairbagsysteem biedt in aanvulling op de driepunts-veiligheidsgordels extra bescherming voor hoofd en borst van de bestuurder en voorpassagier bij mid-delzware frontale aanrijdingen.

Bij aanrijdingen van opzij verminderen de zijairbags de kans op letsel voor de inzittenden aan het naar de zijde van de aanrijding gerichte deel van het lichaam.

Het airbagsysteem staat alleen na het inschakelen van het contact paraat.

De paraatheid van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer als het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden.

**Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit:**

- een elektronisch regelapparaat,
- de voorairbags, voor de bestuurder en bijrijder ⇒ pagina 164,
- knie-airbag bestuurder ⇒ pagina 166,
- de zij-airbags ⇒ pagina 167,
- hoofdairbags ⇒ pagina 169,
- een airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel ⇒ pagina 25,
- een schakelaar voor de bijrijdersairbag ⇒ pagina 171,
- een controlelampje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag in het middenstuk van het dashboard ⇒ pagina 171.

**Er is sprake van een storing aan het airbagsysteem als:**

- het airbagcontrolelampje niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- het controlelampje niet circa 4 seconden na het inschakelen van het contact dooft,
- het airbagcontrolelampje na het inschakelen van het contact dooft en weer gaat branden,
- het airbagcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen,
- het airbagcontrolelampje van de buiten werking gestelde bijrijdersairbag in het middenstuk van het dashboard knippert.



#### ATTENTIE

- Opdat de inzittenden van de auto bij activering van de airbags maximale bescherming genieten, moeten de voorstoelen overeenkomstig de lichaamsgrootte correct zijn ingesteld ⇒ pagina 155, Juiste zitpositie.
- Als u tijdens het rijden geen veiligheidsgordels draagt, te ver naar voren leunt of een andere verkeerde zithouding aanneemt, stelt u zich bij een aanrijding aan een verhoogd risico op letsel bloot.
- Als er sprake is van een storing, moet het airbagsysteem direct door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. Anders loopt u het risico dat de airbags bij een aanrijding niet worden geactiveerd.
- Aan de onderdelen van het airbagsysteem mogen geen wijzigingen worden aangebracht.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- Het airbagsysteem biedt slechts bescherming voor één ongeval. Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Het airbagsysteem is gedurende de gehele levensduur onderhoudsvrij.
- Geef bij verkoop van de auto de complete autodocumentatie aan de koper mee. Denk eraan dat ook de documenten met betrekking tot een eventueel uitgeschakelde voorpassagiersairbag daarbij horen!
- Bij het verschromen van de auto of afzonderlijke onderdelen van het airbagsysteem moeten beslist de daarvoor geldende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Deze voorschriften zijn bekend bij de geautoriseerde ŠKODA Servicepartners.
- Bij het verschromen van de auto of onderdelen van het airbagsysteem moeten de nationaal geldende voorschriften beslist in acht worden genomen.

#### Wanneer worden de airbags geactiveerd?

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd dat bij **heftige frontale botsingen** de bestuurders- en bijrijdersairbag worden geactiveerd.

Bij een **heftige aanrijding van opzij** wordt de zij-airbag voor samen met de betreffende zij-airbag achter en de hoofdairbag aan de zijde van de aanrijding geactiveerd.

In bijzondere situaties kunnen zowel de voor- als de betreffende zij- en hoofdairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Bij **minder ernstige** frontale botsingen en aanrijdingen van opzij of van achteren en het kantelen of over de kop slaan van de wagen worden de airbags **niet geactiveerd**.

#### Activeringsfactoren

Het is niet mogelijk in grote lijnen voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden voor het airbagsysteem vast te leggen omdat de omstandigheden bij omgevallen zeer verschillend zijn. Een belangrijke rol hierbij spelen bijvoorbeeld factoren zoals de aard van het obstakel dat door de wagen wordt geraakt (hard, zacht), de botsingshoek, rijsnelheid enzovoort.

Beslissend voor de activering van de airbags is de bij een aanrijding optredende vertraging. Het regelapparaat analyseert het verloop van de aanrijding en activeert het betreffende veiligheidssysteem. Als de tijdens de aanrijding optredende en gemeten vertragingwaarden van de auto onder de in de regeleenheid vastgelegde referentiewaarden blijven, worden de airbags niet geactiveerd hoewel de auto door de aanrijding wel degelijk sterk kan zijn vervormd.

#### De airbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale aanrijding,
- lichte aanrijding van opzij,
- aanrijding van achteren,
- het over de kop slaan van de wagen.

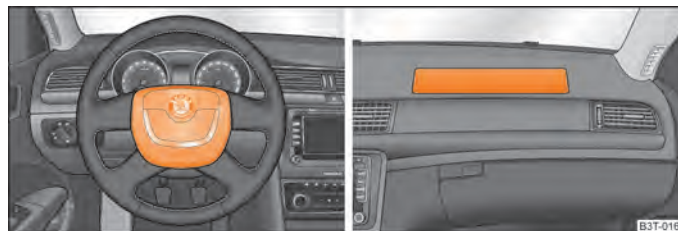
#### Let op

- Bij het opblazen van de airbag komt een grijswit of rood, onschadelijk gas vrij. Dat is absoluut normaal en duidt niet op brand in de auto.
- Na het activeren van de voorairbag voor de voorpassagier moet het dashboard worden vervangen.
- Als bij een ongeval de airbags worden geactiveerd:
  - gaat de binnenverlichting branden (als de schakelaar voor de binnenverlichting in de portiercontactstand staat),
  - worden de alarmlichten ingeschakeld,
  - worden alle portieren ontgrendeld,
  - wordt de accu in de bagageruimte afgekoppeld,
  - wordt de brandstoftoevoer naar de motor onderbroken.

## Voorairbags

### Beschrijving van de voorairbags

*Het airbagsysteem is geen vervanging voor de veiligheidsgordel!*



Afbeelding 144 Bestuurdersairbag in het stuurwiel / bijrijdersairbag in het dashboard

De voorairbag voor de bestuurder is in het stuurwiel aangebracht ⇒ Afbeelding 144 - links. De bijrijdersvoorairbag is in het dashboard aangebracht, boven het opbergvak ⇒ Afbeelding 144 - rechts. Beide inbouwplaatsen zijn met het opschrift "AIRBAG" gemarkeerd.

Het voorairbagsysteem biedt in aanvulling op de driepunts-veiligheidsgordels extra bescherming voor hoofd en borst van de bestuurder en voorpassagier bij middelzware frontale aanrijdingen ⇒ pagina 165, Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot het voorairbagsysteem.

De airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, maar maakt deel uit van het totale passieve veiligheidsconcept van de auto. **Bedenk wel dat de maximale beschermende werking van de airbag alleen wordt verkregen in combinatie met veiligheidsgordels die ook daadwerkelijk worden gedragen.**

**De veiligheidsgordels** hebben naast hun normale functie ook nog de taak de bestuurder en de voorpassagier bij een frontale aanrijding in een zodanige positie te houden dat de voorairbag maximale bescherming kan bieden.

Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen op grond van wettelijke voorschriften maar ook om veiligheidsredenen altijd worden gedragen ⇒ pagina 158, Waarom veiligheidsgordels? ▶

**i Let op**

Na het activeren van de voorairbag voor de voorpassagier moet het dashboard worden vervangen.

**Werking van de voorairbags**

*De kans op letsel voor hoofd en bovenlichaam wordt door de volledig opgeblazen airbags verminderd.*



**Afbeelding 145** Gasgevulde airbags

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd, dat bij heftige frontale botsingen de airbags voor de bestuurder en bijrijder worden geactiveerd.

Bij bijzondere aanrijdingssituaties kunnen de voor- als de zij- en hoofdairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Wanneer de airbags worden geactiveerd, vullen deze zich met drijfgas en worden ze vóór de bestuurder en bijrijder opgeblazen ⇒ **Afbeelding 145**. Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam verminderd.

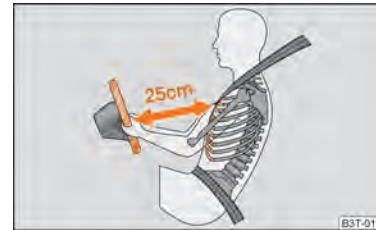
De speciaal ontwikkelde airbag zorgt ervoor dat het drijfgas (afhankelijk van de belasting door de betreffende persoon) geleidelijk ontsnapt, waardoor hoofd en bovenlichaam worden opgevangen. Na het ongeval is de airbag daarom weer zo ver leeggelopen, dat ook het zicht naar voren weer vrij is.

Bij het opblazen van de airbags komt een grijs-wit, onschadelijk gas vrij. Dat is absoluut normaal en duidt niet op brand in de auto.

Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie letsel kan optreden ⇒ **⚠** in Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot het voorairbagsysteem op pagina 165

**Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot het voorairbagsysteem**

*De juiste omgang met het airbagsysteem verkleint aanzienlijk de kans op letsel!*



**Afbeelding 146** Veilige afstand tot het stuurwiel

**⚠ ATTENTIE**

- **Neem kinderen nooit onbeveiligd op de voorstoel van de auto mee. Als de airbags bij een aanrijding worden geactiveerd, zouden kinderen ernstig letsel kunnen oplopen of zelfs worden gedood!**

- **Voor de bestuurder en de voorpassagier is het belangrijk dat er een afstand van minstens 25 cm ten opzichte van het stuurwiel, resp. het dashboard wordt aangehouden ⇒ **Afbeelding 146**. Als deze minimale afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd in overeenstemming met de lichaamsgrootte zijn ingesteld.**

- **Bij het gebruik van een kinderzitje op de stoel van de voorpassagier waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in meerdere landen bij gebruik van een kinderzitje waarbij het kind in de rijrichting zit) moet beslist de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld ⇒ pagina 171, Airbag uitschakelen. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. In enkele landen verlangen de nationale wettelijke voorschriften ook het uitschakelen van de zij- of hoofdairbags voor de voorpassagier. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.**

**⚠ ATTENTIE (vervolg)**

- Tussen de voorin zittende personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, huisdieren of voorwerpen bevinden.
- Het stuurwiel en het oppervlak van de airbagmodule in het dashboard aan de voorpassagierszijde mag niet worden beplakt of van een bekledingslaag worden voorzien of anderszins worden bewerkt. Deze delen mogen alleen maar met een droge of met water bevochtigde doek worden gereinigd. Op de afdekkingen van de airbagmodules of in de onmiddellijke nabijheid daarvan mogen geen onderdelen worden gemonteerd zoals bekerhouders, telefoonhouders e.d.
- Aan de onderdelen van het airbagsysteem mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem en het uit- en inbouwen van de systeemcomponenten in verband met andere reparatiewerkzaamheden (bijv. het uitbouwen van het stuurwiel) mogen alleen door een Škoda-dealer/servicedealer worden uitgevoerd.
- Breng nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aan.
- Nooit voorwerpen op het dashboardoppervlak van de bijrijdersairbag neerleggen.

## Knieairbag bestuurder

### Beschrijving van de knie-airbag van de bestuurder

*De knie-airbag vermindert het verwondingsrisico van de benen.*



Afbeelding 147 Knie-airbag bestuurder onder de stuurkolom

De knieairbag bestuurder bevindt zich in het onderste deel van het dashboard onder de stuurkolom ⇒ Afbeelding 147. De inbouwstand is met een afbeelding aan de zijkant van het dashboard aan bestuurderszijde gekenmerkt.

De knie-airbag voor de bestuurder biedt als aanvulling op de 3-puntsgordel voldoende bescherming voor de benen van de bestuurder. **Bedenk wel dat de maximale beschermende werking van de airbag alleen wordt verkregen in combinatie met veiligheidsgordels die ook daadwerkelijk worden gedragen.**

Buiten hun normale beschermde werking heeft de **veiligheidsgordel** ook als taak, de bestuurder bij een frontale botsing zodanig op de plaats te houden dat de knie-airbag zijn maximale bescherming kan bieden.

Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen op grond van wettelijke voorschriften maar ook om veiligheidsredenen altijd worden gedragen ⇒ pagina 158, Waarom veiligheidsgordels? ■

### Functie van de knie-airbag bestuurder

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd, dat de knie-airbag bestuurder bij een zware frontale aanrijding samen met de gordelspanner wordt geactiveerd.

Als een airbag wordt geactiveerd, wordt deze gevuld met drijfgas. Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Bij het opblazen van de airbags komt een grijs-wit, onschadelijk gas vrij. Dat is absoluut normaal en duidt niet op brand in de auto.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van het lichaam gedempt en het verwondingsrisico voor de benen van de bestuurder vermindert. ■



## Belangrijke veiligheidsaanwijzingen over de knie-airbag van de bestuurder

### ⚠ ATTENTIE

- De bestuurdersstoel in lengterichting zodanig verstellen, dat de afstand van de benen tot het dashboard op kniehoogte ten minste 10 cm bedraagt ⇒ **Afbeelding 138** - links. Indien het in verband met lichaams grootte niet mogelijk blijkt aan deze voorwaarde te voldoen, contact opnemen met een specialist.
- Het oppervlak van de airbagmodule in het onderste gedeelte van het dashboard onder de stuurkolom mag niet worden beplakt, afgedekt of worden bewerkt. Dit deel mag alleen met een droge of met water vochtig gemaakte doek worden gereinigd. Op de afdekking van de airbagmodule of in de nabijheid daarvan mogen geen onderdelen worden gemonteerd.
- Aan de onderdelen van het airbagsysteem mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem en het uit- en inbouwen van de systeemcomponenten in verband met andere reparatiewerkzaamheden (bijv. het uitbouwen van het stuurwiel) mogen alleen door een Škoda-dealer/servicedealer worden uitgevoerd.
- Breng nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aan.
- Geen volumineuze of zware voorwerpen (sleutelbossen enzovoort.) aan de contactsleutel bevestigen. Deze kunnen bij het activeren van de knie-airbag in het interieur worden geslingerd en u verwonden.

## Zij-airbags

### Beschrijving van de zijairbags

De zijairbag verhoogt bij een aanrijding van opzij de bescherming voor de inzittenden.



Afbeelding 148 Inbouwplaats van de zij-airbag in de bestuurdersstoel

De zij-airbags zijn in de rugleuningvulling van de voorstoelen ondergebracht ⇒ **Afbeelding 148**.

De zijairbags achterin zijn aangebracht tussen het instapgedeelte en de leuning van de achterbank.

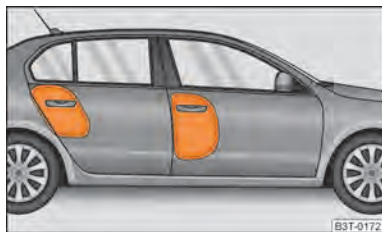
Het zij-airbagsysteem biedt als aanvulling op de 3-puntsgordel extra bescherming voor het bovenlichaam (borst, buik en bekken) van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen van opzij ⇒ pagina 168.

Behalve hun normale beschermende werking moeten de **veiligheidsgordels** ook de inzittenden op de voorste resp. achterste buitenste zitplaatsen bij een aanrijding van opzij zodanig op hun plaats houden, dat de zij-airbag maximale bescherming kan bieden.

Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid altijd worden gebruikt.

## Werking van de zijairbags

*De kans op letsel voor het bovenlichaam wordt door de volledig opgeblazen airbags vermindert.*



Afbeelding 149 Gasgevulde zijairbags

Bij het activeren van de zij-airbags worden aan de betreffende zijde ook de hoofd-airbag en de gordelspanner automatisch geactiveerd.

Bij bijzondere aanrijdingsituaties kunnen zowel de voor- als de zij- en hoofdairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Als een airbag wordt geactiveerd, wordt deze gevuld met drijfgas. Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden → Afbeelding 149.

Bij het opblazen van de airbags komt een grijs-wit, onschadelijk gas vrij. Dat is absoluut normaal en duidt niet op brand in de auto.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het volledige bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is gericht vermindert.

## Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de zijairbag

*De juiste omgang met het airbagsysteem verkleint aanzienlijk de kans op letsel!*

### ⚠ ATTENTIE

- Bij het gebruik van een kinderzitje op de stoel van de voorpassagier waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in meerdere landen bij gebruik van een kinderzitje waarbij het kind in de rijrichting zit) moet beslist de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld → pagina 171, Airbag uitschakelen. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Uw hoofd mag zich nooit in het gebied bevinden waarin de zijairbags worden opgeblazen. U zou daardoor bij een ongeval zwaar letsel kunnen oplopen. Dit geldt vooral voor kinderen die zonder geschikt kinderstoeltje worden vervoerd → pagina 175, Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zitpositie innemen, staan ze bij een aanrijding bloot aan een hogere kans op letsel. Dit kan dodelijk letsel tot gevolg hebben → pagina 173, Wat u moet weten als u kinderen vervoert!.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, huisdieren of voorwerpen bevinden. Op de portieren mogen geen accessoires, zoals bekerhouders, aangebracht zijn.
- Het airbagregelapparaat werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn geplaatst. Met het oog hierop mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekleding geen wijzigingen (bijv. het extra inbouwen van luidsprekers) worden aangebracht. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een Skoda-dealer/vakgarage worden uitgevoerd.

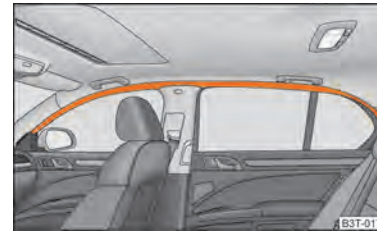
### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Bij een aanrijding van opzij zullen de zijairbags niet correct functioneren, als de sensoren de oplopende luchtdruk binnen de portieren niet correct kunnen meten omdat de lucht door grotere afgesloten openingen in de portierbekleding kan ontsnappen.
  - Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
  - Nooit met de auto rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
  - Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.
  - Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.
  - Werkzaamheden altijd laten uitvoeren door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner of door een specialist.
- Aan de kledinghaken in de auto mag alleen maar lichte kleding worden opgehangen. Laat geen zware en scherpe voorwerpen in de zakken van de kledingstukken zitten.
- Oefen geen grote krachten op de stoelleuning uit, door hier bijv. krachtig tegen te stoten of de voeten hier tegen af te zetten, omdat het systeem dan kan worden beschadigd. De zijairbags zouden dan eventueel niet kunnen worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA zijn vrijgegeven. Omdat de airbag uit de rugleuning naar buiten komt, zou bij het gebruik van niet vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden belemmerd.
- Beschadigingen van de originele stoelbekleding in de buurt van de zijairbagmodules moeten direct door een Škoda-dealer worden gerepareerd.
- De airbagmodules in de voorstoelen mogen geen beschadigingen, scheuren of diepe krassen vertonen. Met geweld openen is niet toegestaan.
- Alle werkzaamheden aan de zijairbag en het uit- en inbouwen van systeemdelen in verband met andere reparatiewerkzaamheden (bijv. het uitbouwen van stoelen) mogen alleen door een Škoda dealer/Škoda servicedealer worden uitgevoerd.

## Hoofdairbags

### Beschrijving van de hoofdairbags

*De hoofdairbag zorgt bij een aanrijding van opzij samen met de zijairbag voor een betere bescherming van de inzittenden.*



Afbeelding 150 Inbouwplaats van de hoofdairbags

De hoofdairbags zijn aan beide zijden in het interieur boven de portieren aangebracht → Afbeelding 150. De inbouwplaatsen van de hoofdairbags zijn met het opschrift "AIRBAG" gemarkeerd.

De hoofdairbags bieden samen met de 3-punsgordels en de zij-airbags extra bescherming voor hoofd en nek van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij → pagina 170, Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de hoofdairbag.

De veiligheids gordels hebben naast hun normale functie ook nog de taak de bestuurder en de passagiers bij een aanrijding van opzij in een zodanige positie te houden dat de hoofdairbag maximale bescherming kan bieden.

Daarom moeten de veiligheids gordels niet alleen op grond van wettelijke voorschriften maar ook om veiligheidsredenen altijd worden gedragen → pagina 158, Waarom veiligheids gordels?.

In combinatie met andere constructie-elementen (bijv. dwarsverstevingen in de portieren, stabiele wagenstructuur) vormen de hoofdairbags de consequente doorontwikkeling van het systeem ter bescherming van de inzittenden bij aanrijdingen van opzij.

## Werking van de hoofdairbags

Het verwondingsrisico voor hoofd en hals wordt bij aanrijdingen van opzij door de volledig opgeblazen airbags verminderd.



Afbeelding 151 Gasgevulde hoofdairbag

Bij een **aanrijding van opzij** wordt de hoofdairbag samen met de betreffende zij-airbag ⇒ **Afbeelding 151** en de gordelspanner aan de zijde van de aanrijding geactiveerd.

Wanneer het systeem wordt geactiveerd, vullen de airbags zich met gas en bedekken ze de gehele zijruiten, inclusief de portierstijlen ⇒ **Afbeelding 151**.

De beschermende werking van de hoofdairbags komt daarmee tegelijkertijd zowel de inzittende voorin aan de zijde van de aanrijding als de inzittenden achterin ten goede. De aanraking van het hoofd met interieurdelen of voorwerpen buiten de auto wordt door de opgeblazen hoofdairbag gedempt. Door vermindering van de belasting van het hoofd en door de minder sterke bewegingen van het hoofd wordt bovendien de belasting van het hoofd verminderd. Ook bij een aanrijding van schuin opzij biedt de hoofdairbag extra bescherming doordat hij de voorste portierstijl afdekt.

Bij bijzondere aanrijdingsituaties kunnen zowel de voor- als de zij- en hoofdairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Bij het opblazen van de airbags komt een grijs-wit, onschadelijk gas vrij. Dat is absoluut normaal en duidt niet op brand in de auto.

## Belangrijke veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de hoofdairbag

*De juiste omgang met het airbagsysteem verkleint aanzienlijk de kans op letsel!*

### ATTENTIE

- Bij het gebruik van een kinderzitje op de stoel van de voorpassagier waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in meerdere landen bij gebruik van een kinderzitje waarbij het kind in de rijrichting zit) moet beslist de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld ⇒ pagina 171, Airbag uitschakelen. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- In het activeringsbereik van de hoofdairbag mogen zich geen voorwerpen bevinden, zodat de airbags ongehinderd kunnen worden opgeblazen.
- Aan de kledinghaken in de auto mag alleen maar lichte kleding worden ophangen. Laat geen zware en scherpe voorwerpen in de zakken van de kledingstukken zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van kledingstukken geen klerenhangers worden gebruikt.
- Het airbagregelapparaat werkt met de sensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Met het oog hierop mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekleding geen wijzigingen (bijv. het extra inbouwen van luidsprekers) worden aangebracht. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een Skoda-dealer/vakgarage worden uitgevoerd.
- Tussen de mensen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere mensen (bijv. kinderen) of dieren bevinden. Bovendien mag geen van de inzittenden tijdens het rijden het hoofd uit het raam steken of armen en handen buiten het raam houden.
- De zonnekleppen mogen niet naar de zijruiten worden gezwenkt in het werkingsgebied van de hoofdairbags als er voorwerpen aan zijn bevestigd, zoals bijv. een ballpoint. Als de hoofdairbags worden geactiveerd, zouden dan de inzittenden gewond kunnen raken.

**⚠ ATTENTIE (vervolg)**

- Door het inbouwen van niet-voorzien accessoire ter hoogte van de hoofdairbags kan bij activering van de airbags de beschermende werking van de hoofdairbags aanzienlijk worden beperkt. Bij het uitvouwen van de geactiveerde hoofdairbag zouden onder bepaalde omstandigheden delen van de gemonteerde accessoires het interieur in kunnen worden geslingerd en daardoor de inzittenden verwonden → pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag alsmede het in- en uitbouwen van onderdelen van het airbagsysteem met het oog op andere reparatiewerkzaamheden (bijv. uitbouwen van de hemelbekleding) mogen alleen maar door een Škoda-dealer/vakgarage worden uitgevoerd.

## Airbag uitschakelen

### Airbags uitschakelen

*Laat uitgeschakelde airbags zo snel mogelijk weer inschakelen zodat ze hun beschermende werking weer kunnen uitoefenen.*

Uw auto heeft de technische mogelijkheid de voorairbag, de zij- of de hoofdairbag uit te schakelen (buitengebruikstelling).

Laat het uitschakelen van de airbags dan ook door een Škoda-dealer uitvoeren.

Bij wagens die zijn uitgerust met de schakelaar voor het buiten werking stellen van de airbags kan de bijrijdersvoorairbag met deze schakelaar buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 171.

Het uitschakelen van de airbags is slechts in bepaalde gevallen wenselijk, bijv. als:

- U bij wijze van uitzondering een kinderzitje op de voorstoel moet plaatsen, waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in vele landen op basis van afwijkende wettelijke voorschriften als het kind in de rijrichting zit), ⇒ pagina 173, Belangrijke veiligheidsinstructies bij de omgang met kinderzitjes,
- u ondanks een correcte bestuurdersstoelinstelling geen afstand van minimaal 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen kunt aanhouden,
- door invaliditeit speciale apparatuur in de buurt van het stuurwiel moet worden ingebouwd,
- u andere stoelen laat monteren (bijv. orthopedische stoelen zonder zijairbags).

### Controle van het airbagsysteem

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Als de airbag met behulp van een elektronicatester werd uitgeschakeld:

- Het airbagcontrolelampje gaat na het inschakelen van het contact 4 seconden branden en knippert aansluitend hierop 12 seconden met een interval van 2 seconden.

Als de airbag met de airbagschakelaar in het opbergvak buiten werking is gesteld, geldt het volgende:

- Na het inschakelen van het contact gaat het airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel circa 4 seconden branden.
- Als er airbags buiten werking zijn gesteld, wordt dit in het middenstuk van het dashboard aangegeven door het branden van het controlelampje **OFF** met de tekst **PASSENGER AIR BAG OFF** weergegeven ⇒ Afbeelding 152.

### **i** Let op

Een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner kan u vertellen, of en welke airbags volgens de nationale wetgeving bij uw wagen buiten werking moeten worden gesteld.

### Schakelaar voor voorairbag voorpassagier



Afbeelding 152 Opbergvak: Schakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag

Met de schakelaar wordt alleen de bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld.

### Airbag uitschakelen

- Schakel het contact uit.

- Met de sleutel de sleuf van de airbagschakelaar in de stand ② (OFF) ⇒ Afbeelding 152 - links draaien.
- Controleren of bij ingeschakeld contact het airbagcontrolelampje met de tekst **OFF PASSENGER AIR BAG OFF** in het middendeel van het dashboard brandt ⇒ Afbeelding 152 - rechts.

#### Airbag inschakelen

- Schakel het contact uit.
- Met de sleutel de sleuf van de airbagschakelaar in de stand ① (ON) ⇒ Afbeelding 152 - links draaien.
- Controleren of bij ingeschakeld contact het airbagcontrolelampje **OFF** met de tekst **PASSENGER AIR BAG OFF** in het middendeel van het dashboard niet brandt ⇒ Afbeelding 152 - rechts.

De airbags mogen alleen in uitzonderlijke gevallen buiten werking worden gesteld .

#### Controlelampje OFF met de tekst PASSENGER AIR BAG OFF (airbag buiten werking gesteld)

Het airbagcontrolelampje bevindt zich in het middenstuk van het dashboard ⇒ Afbeelding 152 - rechts.

Als de bestuurdersvoorairbag **buiten werking is gesteld**, gaat circa 4 seconden na het inschakelen van het contact het controlelampje branden.

Als het controlelampje **OFF** met de tekst **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag buiten werking gesteld) knippert, is er een systeemstoring in de airbaguitschakeling ⇒ ⚠. **Neem beslist direct contact op met een Škoda-dealer/vakgarage.**



#### ATTENTIE

- De bestuurder is ervoor verantwoordelijk of de airbag is uit- of ingeschakeld.
- Schakel de airbag alleen bij uitgeschakeld contact uit! Als dit wordt nagelaten kan dit leiden tot een storing in het airbagsysteem.
- Als het controlelampje **OFF** met de tekst **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag buiten werking gesteld) knippert.
  - Airbag voorpassagierszijde werd bij een aanrijding niet geactiveerd!
  - Laat het systeem direct door een Škoda-dealer controleren.

## Veilig vervoer van kinderen

### Wat u moet weten als u kinderen vervoert!

#### Inleiding tot het thema

*Ongevalsstatistieken tonen aan dat het, in het algemeen gesproken, voor kinderen op de achterbankzitting veiliger is dan op de voorpassagiersstoel.*

Kinderen kleiner dan 1,50 m en lichter dan 36 kg moeten onder normale omstandigheden op de achterbank zitten (hierbij de eventueel afwijkende nationale wettelijke bepalingen in acht nemen). Afhankelijk van lichaamsgrootte en gewicht moeten ze daar door een kinderveiligheidssysteem of door de aanwezige veiligheidsgordels worden beschermd. Het kindertzitje moet om veiligheidsredenen achter de stoel voor de voorpassagier zijn gemonteerd.

De natuurkundige wetten van een aanrijding gelden vanzelfsprekend ook voor kinderen ⇒ pagina 158, Het natuurkundige principe van een frontale aanrijding. In tegenstelling tot volwassenen zijn de spieren en botten van kinderen nog niet helemaal volgroeid. Kinderen staan daarom bloot aan een hogere kans op letsel.

Om deze kans op letsel te verkleinen, mogen kinderen alleen maar in de speciale kindertzitjes worden vervoerd!

Alleen kindertzitjes gebruiken die wettelijk zijn goedgekeurd, geschikt zijn voor kinderen en die voldoen aan de norm ECE-R 44, die kindertzitjes in 5 groepen onderverdeelt ⇒ pagina 175, Indeling van de kindertzitjes in groepen. Kinderveiligheidssystemen die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, hebben op het stoeltje een niet verwijderbaar keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer).

Wij adviseren u kindertzitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kindertzitjes werden voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44 norm.

#### ATTENTIE

Voor het inbouwen en het gebruik van kindertzitjes moeten de nationale wettelijke voorschriften en de aanwijzingen van de betreffende kindertzitjesfabrikant in acht worden genomen ⇒ pagina 173, Belangrijke veiligheidsinstructies bij de omgang met kindertzitjes.

#### Let op

Afwijkende nationale wettelijke bepalingen hebben voorrang op de in dit instructieboekje verstrekte informatie.

#### Belangrijke veiligheidsinstructies bij de omgang met kindertzitjes

*De juiste omgang met de kindertzitjes verkleint aanzienlijk de kans op letsel!*

#### ATTENTIE

- Alle inzittenden van een auto - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de gordels goed om hebben.
- Kinderen met een lichaamslengte onder de 1,50 m en lichter dan 36 kg mogen zonder kinderveiligheidssysteem geen gebruikmaken van een normale veiligheidsgordel, omdat deze letsel aan buik en hals zou kunnen veroorzaken. Let ook op de nationale voorschriften.
- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- U kunt een kind veilig laten me rijden in een geschikt kindertzitje ⇒ pagina 175, Kindertzitje!
- Er mag in een kindertzitje maar één kind zijn vastgemaakt.
- Laat het kind nooit zonder toezicht in een kindertzitje zitten.
- Bij bepaalde, buiten heersende, klimatologische voorwaarden kunnen in de auto levensgevaarlijke temperaturen ontstaan
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan.
- Kinderen mogen tijdens het rijden ook nooit in de auto staan of op hun knieën zitten. Bij een aanrijding wordt het kind dan door de auto geslingerd en kan zichzelf en andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk verwonden.
- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een aanrijding bloot aan een hogere kans op letsel. Dat geldt vooral voor kinderen die op de voorpassagiersstoel worden vervoerd als het airbagsysteem bij een aanrijding wordt geactiveerd. Dit kan levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### ⚠ ATTENTIE (vervolg)

- Het verloop van de gordelband is voor de maximale beschermende werking van de veiligheidsgordel van grote betekenis ⇒ pagina 160, Hoe worden veiligheidsgordel goed gedragen?. Neem beslist de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het correcte verloop van de gordelband in acht. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordelband niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 171. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.

## Gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel

*Kinderzitjes moeten altijd op de achterbankzitting worden bevestigd.*



Afbeelding 153 Sticker op de middelste carrosseriestijl aan de voorpassagierszijde

Wij adviseren om veiligheidsredenen, veiligheidssystemen voor kinderen zo veel mogelijk op de achterbankzittingen te monteren. Als echter toch een kinderzitje op de voorpassagiersstoel moet worden gebruikt, moet u, overeenkomstig het ingebouwde airbagsysteem, op de volgende waarschuwingaanwijzingen letten.

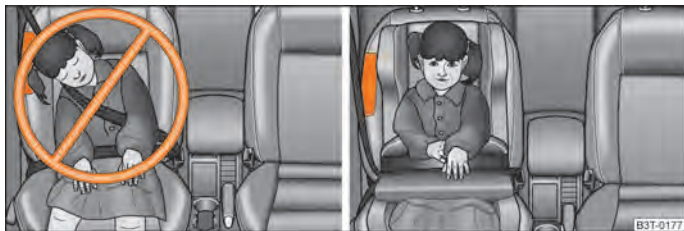
### ⚠ ATTENTIE

- **Attentie - groot gevaar!** Gebruik op de voorpassagiersstoel nooit een kinderzitje waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waarin de voorairbags voor de voorpassagier worden opgeblazen. De airbag kan bij activering het kind zwaar, zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Op dit feit attendeert een sticker die op de middenstijl aan de zijde van de voorpassagier is geplakt ⇒ **Afbeelding 153**. De sticker is na het openen van het portier voor de voorpassagier zichtbaar. Voor enkele landen is de sticker ook op de zonneklep van de voorpassagier aangebracht.
- Als u desondanks een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel wilt gebruiken, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 171, Airbag uitschakelen. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Als de bijrijdersvoorairbag met de wagensysteemtester door een specialist buiten werking is gesteld, blijven de bijrijderszij-airbag en -hoof dairbag paraat. Neem de eventueel afwijkende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Bij gebruik van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel waarbij het kind in de rijrichting zit, moet de voorpassagiersstoel in de achterste en bovenste stand worden geplaatst. De rugleuning moet rechtop worden gezet.
- Zodra het kinderzitje op de voorpassagiersstoel niet meer wordt gebruikt, moeten de voorpassagiersairbags weer worden ingeschakeld zodat hij weer functioneert.



## Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag

*Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin zij- en hoofdairbags worden opgeblazen.*



Afbeelding 154 Het niet goed vastgezette kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind.

De zijairbags bieden de inzittenden van de auto bij aanrijdingen van opzij meer bescherming.

Om deze bescherming ook daadwerkelijk te kunnen bieden, moet het opblazen van de zijairbag in een fractie van een seconde plaatsvinden ⇒ pagina 168, Werking van de zijairbags.

De airbag ontwikkelt hierbij zoveel kracht, dat wanneer de rugleuning niet in een rechte stand staat de inzittenden door de airbag resp. door aanwezige voorwerpen in het gebied waar de zij-airbag naar buiten komt letsel kunnen worden toegebracht.

**Dit geldt vooral voor kinderen als deze niet volgens de wettelijke voorschriften worden vervoerd.**

Het kind is op de stoel met een voor zijn leeftijd geschikt kinderzitje beveiligd. Tussen het kind en het gebied waarin de zij- en hoofdairbags worden opgeblazen, is voldoende ruimte. De airbag biedt maximale bescherming.

### ⚠ ATTENTIE

- Bij het gebruik van een kinderzitje op de stoel van de voorpassagier waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit (in meerdere landen bij gebruik van een kinderzitje waarbij het kind in de rijrichting zit) moet beslist de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld ⇒ pagina 171. Als dit wordt nagelaten, het kind door de geactiveerde voorairbag voor de voorpassagier zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Ter voorkoming van zwaar letsel moeten kinderen altijd in de auto worden vastgezet met een veiligheidssysteem dat in overeenstemming is met de leeftijd, het gewicht en de lichaamslengte van het kind.
- Kinderen mogen zich nooit met het hoofd in het gebied bevinden waarin de zijairbags worden opgeblazen - kans op letsel!
- Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zijairbags leggen - kans op letsel!

## Kinderzitje

### Indeling van de kinderzitjes in groepen

*Er mogen alleen maar kinderzitjes worden gebruikt die officieel zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.*

Voor kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Richtlijn van de Economische Commissie voor Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, hebben op het stoeltje een niet verwijderbaar keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer).

De kinderzitjes zijn in 5 klassen ingedeeld:

Klasse	Gewicht	
0	0 - 10 kg	⇒ pagina 176
0+	tot 13 kg	⇒ pagina 176
1	9 - 18 kg	⇒ pagina 176

Klasse	Gewicht	
2	15 - 25 kg	⇒ pagina 177
3	22 - 36 kg	⇒ pagina 177

Kinderen groter dan 1,50 m en zwaarder dan 36 kg kunnen gebruikmaken van normale veiligheidsgordels zonder zitkussens.

## Gebruik van kinderzitjes

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes op de betreffende stoelen volgens de ECE-R 44 norm:

Kinderzitje volgens groep	Voorpassagiersstoel	Achterbank buitenste zitting	Achterbankzitting midden
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 en 3	U	U	U

- U universele categorie - stoel is geschikt voor alle toegelaten kinderzitjes.
- + De stoel kan met behulp van bevestigingsogen voor het "ISOFIX"-systeem worden uitgevoerd.
- T De gedeelde achterbank - de zitting kan zijn uitgevoerd met bevestigingsogen voor het "Top Tether"-systeem ⇒ pagina 179, Bevestiging kinderzitje met het "Top Tether"-systeem.

## Kinderzitjes volgens klasse 0/0+



Afbeelding 155 Kinderzitje volgens klasse 0/0+

Voor baby's tot circa 9 maanden met een gewicht van maximaal 10 kg resp. kinderen tot circa 18 maanden met een gewicht van maximaal 13 kg zijn tegen de rijrichting in bevestigde kinderzitjes het meest geschikt ⇒ Afbeelding 155.

Als de auto is uitgevoerd met een airbag voor de voorpassagier, mogen kinderzitjes waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit, op de voorpassagiersstoel niet worden gebruikt ⇒ pagina 174, Gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel.

### ⚠ ATTENTIE

- Als u in uitzonderingsgevallen een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel wilt gebruiken, moet de bijrijdersvoorairbag beslist door een specialist of met de sleutel voor de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 171, Schakelaar voor voorairbag voorpassagier.
- Neem de eventueel afwijkende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Als dat niet gebeurt, kan bij activering van de bijrijdersairbag het kind op de bijrijdersstoel zwaar lichamelijk tot zelfs dodelijk letsel worden toegebracht.
- Zodra het kinderzitje op de voorpassagiersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de voorpassagiersairbag weer worden ingeschakeld zodat deze weer functioneert.

## Kinderzitjes voor groep 1



Afbeelding 156 Naar voren gericht kinderzitje met veiligheidskussen volgens groep 1 op de achterbank

Kinderzitjes volgens groep 1 zijn geschikt voor baby's en peuters tot circa 4 jaar met een gewicht tussen 9 - 18 kg. Voor kinderen die behoren tot het onderste deel van deze groep zijn bij voorkeur kinderzitjes geschikt waarbij het kind met de ▶

rug in de rijrichting zit. Voor kinderen die bovenin de groep 0+ vallen zijn bij voorkeur kinderzitjes geschikt waarbij het kind in de rijrichting zit → Afbeelding 156.

Als de auto is uitgevoerd met een airbag voor de voorpassagier, mogen kinderzitjes waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit, op de voorpassagiersstoel niet worden gebruikt → pagina 174, Gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel.

### ⚠ ATTENTIE

- Als u in uitzonderingsgevallen een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel wilt gebruiken, moet de bijrijdersvoorairbag beslist door een specialist of met de sleutel voor de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld → pagina 171, Schakelaar voor voorairbag voorpassagier.
- Neem de eventueel afwijkende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.
- Als dat niet gebeurt, kan bij activering van de bijrijdersairbag het kind op de bijrijdersstoel zwaar lichamelijk tot zelfs dodelijk letsel worden toegebracht.
- Zodra het kinderzitje op de voorpassagiersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de voorpassagiersairbag weer worden ingeschakeld zodat deze weer functioneert.

## Kinderzitjes voor groep 2



Afbeelding 157 Kinderzitje voor groep 2 op de achterbank waarbij het kind met het gezicht naar voren is gekeerd

Voor kinderen tot circa 7 jaar met een gewicht tussen 15 - 25 kg zijn kinderzitjes in combinatie met 3-puntsgordels het meest geschikt → Afbeelding 157.

### ⚠ ATTENTIE

- Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht. Indien nodig de bijrijdersairbag met de schakelaar voor de bijrijdersairbag of door een specialist buiten werking laten stellen → pagina 171, Schakelaar voor voorairbag voorpassagier.
- Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en strak tegen het bovenlichaam aanliggen. Het mag in geen geval over de hals lopen. Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet voor het bekken langs lopen en daar stevig tegenaan liggen, maar mag niet over de buik lopen. Trek zo nodig de heupgordel voor het bekken na.
- Neem de eventueel afwijkende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.

## Kinderzitjes voor groep 3



Afbeelding 158 Kinderzitje voor groep 3 op de achterbank waarbij het kind met het gezicht naar voren is gekeerd

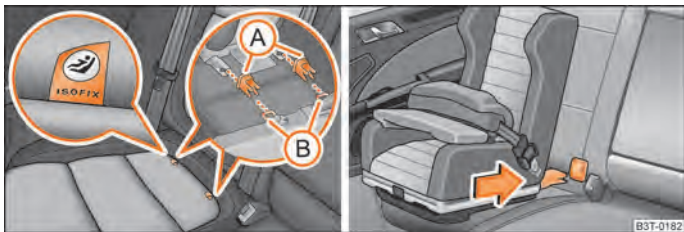
Voor kinderen vanaf circa 7 jaar met een gewicht tussen 22 - 36 kg en kleiner dan 150 cm zijn kinderzitjes (zitkussen) in combinatie met 3-puntsgordels het meest geschikt → Afbeelding 158.

Kinderen met een lichaamslengte langer dan 150 cm kunnen zonder zitkussen van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels gebruikmaken. ▶

### ⚠ ATTENTIE

- Neem bij het vervoer van een kind op de voorpassagiersstoel de betreffende nationale voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht. Indien nodig de bijrijdersairbag met de schakelaar voor de bijrijdersairbag of door een specialist buiten werking laten stellen ⇒ pagina 171, Schakelaar voor voorairbag voorpassagier.
- Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en strak tegen het bovenlichaam aanliggen. Het mag in geen geval over de hals lopen. Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet voor het bekken langs lopen en daar stevig tegenaan liggen, maar mag niet over de buik lopen. Trek zo nodig de heupgordel voor het bekken na.
- Neem de eventueel afwijkende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht.

## Kinderzitje bevestigen met het "ISOFIX"-systeem



Afbeelding 159 Bevestigingsogen (ISOFIX-systeem)/het ISOFIX-kinderzitje wordt in de gemonteerde trechterstukken geschoven

Tussen de rugleuning en zitting van de bijrijdersstoel bevinden zich twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met het "ISOFIX"-systeem. Bij stoelen waarbij de bevestigingsogen niet zichtbaar zijn, zijn de plaatsen met de ogen van labels met de tekst "ISOFIX" voorzien ⇒ Afbeelding 159 - links.

### Kinderzitje inbouwen

- De trechterstukken (A) ⇒ Afbeelding 159 over de bevestigingsogen (B) tussen rugleuning en de zitting aanbrengen.

- De bevestigingsarmen van het kinderzitje in de bevestigingsogen schuiven tot ze hoorbaar aangrijpen ⇒ Afbeelding 159 - rechts.
- Controleer aan beide zijden van het kinderzitje de montage door aan het kinderzitje te trekken.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem kunnen snel, gemakkelijk en veilig worden gemonteerd. Neem bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje beslist de handleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem kunnen alleen in een wagen met "ISOFIX"-systeem worden ingebouwd en bevestigd als deze volgens de norm ECE-R 44 voor dit model zijn goedgekeurd.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem zijn uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma verkrijgbaar.

■ Een exacte montage-instructie wordt met het kinderzitje meegeleverd.

### ⚠ ATTENTIE

- De bevestigingsogen zijn alleen voor kinderzitjes met het "ISOFIX"-systeem ontwikkeld. Bevestig daarom nooit andere kinderzitjes, gordels of voorwerpen aan de bevestigingsogen - dat is levensgevaarlijk!
- Voor gebruik van een kinderzitje met het "ISOFIX"-systeem dat u voor een andere wagen had aangeschaft, aan een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner vragen of het kinderzitje ook voor deze wagen geschikt is.
- Enkele kinderzitjes met "ISOFIX"-systeem kunnen met behulp van normale driepunts-veiligheidsgordels worden bevestigd. Neem bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje beslist de handleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht.

### ℹ Let op

- Kinderzitjes met "ISOFIX"-systeem zijn op dit moment leverbaar voor kinderen met een lichaamsgewicht tot ca. 18 kg. Dit komt overeen met een leeftijd tot ca. 4 jaar.
- De kinderzitjes kunnen ook met het "Top Tether"-systeem worden uitgerust ⇒ pagina 179.

## Bevestiging kinderzitje met het "Top Tether"-systeem



Afbeelding 160 Achterbankzitting: Top Tether

In enkele landen wordt door de nationale wetgeving geëist dat de achterbank is uitgerust met bevestigingsogen voor kinderzitjes met het "Top Tether"-systeem ⇒ Afbeelding 160.

Voer het in- en uitbouwen van het kinderzitje met "Top Tether"-systeem altijd volgens de meegeleverde handleiding van de fabrikant van het kinderzitje uit.

### ATTENTIE

- Bevestig de kinderzitjes met behulp van het "Top Tether"-systeem alleen op de daarvoor bedoelde plaatsen ⇒ Afbeelding 160.
- In geen geval mag u de auto aanpassen, bijv. door bouten of andere bevestigingen te monteren.
- Let ook de belangrijke veiligheidsinstructies voor de omgang met kinderzitjes.

### Let op

Het overgebleven deel van de gordel van het "Top Tether"-systeem bergt u op in het textielen vak dat op het kinderzitje is aangebracht. ■

## Aanwijzingen voor het rijden

### Intelligente techniek

#### Algemene aanwijzingen

##### ATTENTIE

Brandstofgebrek kan leiden tot een onregelmatig draaien of afslaan van de motor. Daardoor kunnen de in dit hoofdstuk beschreven systemen hun werking verliezen, wat tot gevolg kan hebben dat u de controle over de wagen verliest. - gevaar voor ongevallen!

## Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP)

### Algemeen





Afbeelding 161 ESP-systeem: ASR-schakelaar

Met behulp van het ESP wordt de controle over de wagen tijdens rijddynamische grenssituaties vergroot, bijvoorbeeld bij het snel inrijden van een bocht. Afhankelijk van de staat van het wegdek wordt het slipgevaar gereduceerd en zo de rijstabiliteit van de auto verbeterd. Het systeem werkt bij alle snelheden.

In het elektronische stabiliseringsprogramma zijn de volgende systemen geïntegreerd:

- elektronisch sperdifferentieel (EDS),
- aandrijfslipregeling (ASR),

- actieve stuurondersteuning (DSR),
- antiblokkeersysteem (ABS),
- remassistent (remkrachtverhoger),
- bergwegrijhulp.


Het ESP kan niet met de toets  => Afbeelding 161 worden uitgeschakeld, alleen de ASR wordt uitgeschakeld, waarbij het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

#### Werking

Het ESP schakelt bij het starten van de motor automatisch in en voert een zelftest uit. Het ESP-regelapparaat verwerkt de gegevens van de afzonderlijke systemen. Het verwerkt bovendien extra meetgegevens die door de uiterst gevoelige sensoren worden aangeleverd: de giersnelheid van de auto om de topas, de acceleratie in dwarsrichting, de remdruk en de stuuruitslag.

Op basis van de stuuruitslag en de rijnsnelheid wordt de door de bestuurder gekozen rijrichting bepaald, die constant met het werkelijke gedrag van de auto wordt vergeleken. Bij afwijkingen, zoals bijv. bij de neiging tot slippen, remt het ESP het betreffende wiel automatisch af.

Door de bij het afremmen van het wiel ontstane krachten wordt de auto weer gestabiliseerd. Bij overstuur (neiging tot het uitbreken van de achterzijde) vindt de remingreep hoofdzakelijk plaats in het voorwiel buiten in de bocht, en bij onderstuur (neiging tot het rechtuitschuiven uit de bocht) bij het achterwiel dat zich aan de binnenzijde van de bocht bevindt. Deze remingreep gaat gepaard met geluid.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel => pagina 28.

Het ESP werkt in combinatie met het ABS => pagina 184, Antiblokkeersysteem (ABS). Bij een ABS-storing valt ook het ESP uit.

Bij een storing van het ESP brandt in het instrumentenpaneel het ESP-controlelampje  => pagina 28. ▶

**ATTENTIE**

De natuurkundige grenzen kunnen ook door het ESP niet worden overwonnen. Ook bij auto's met ESP moet u uw rijstijl steeds aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie aanpassen. Dat geldt in het bijzonder op een glad en nat wegdek. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van veiligheidsrisico's - kans op ongevallen.

**Let op**

- Om de storingvrije werking van het ESP te garanderen moeten op alle vier de velgen dezelfde banden zijn gemonteerd. Onderlinge verschillen in de afrolomtrek van de band kunnen leiden tot een niet-gewenste reducering van het motorvermogen.
- Veranderingen aan de wagen (bijvoorbeeld aan de motor, aan de remmen, aan het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van het ESP beïnvloeden ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

**Elektronisch sperdifferentieel (EDS)**

*Het elektronisch sperdifferentieel verhindert het doordraaien van een afzonderlijk wiel.*

**Algemeen**

Door het EDS wordt bij slechte wegdek het wegrijden vanuit stilstand, het accelereren en het bergop rijden aanzienlijk vergemakkelijkt resp. mogelijk gemaakt.

**Werking**

Het EDS werkt automatisch, d.w.z. zonder invloed van de bestuurder. Het systeem controleert m.b.v. de ABS-sensoren het toerental van de aangedreven wielen. Als op een gladde ondergrond het aangedreven wiel slechts **aan één zijde** doorslipt, zal er een verschil in toerental tussen de aangedreven wielen optreden. Het EDS remt het doordraaiende wiel af en het differentieel brengt een groter deel van de aandrijfkracht over op het andere aangedreven wiel. Deze regeling maakt zich door geluid kenbaar.

**Oververhitting van de remmen**

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS bij een buitengewoon zware belasting automatisch uit. Er kan normaal met de auto worden gereden en deze heeft dezelfde eigenschappen als een auto zonder EDS.

Zodra de schijfrem is afgekoeld, schakelt de EDS weer automatisch in.

**ATTENTIE**

- Bij het accelereren op een glad wegdek, bijv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doorslippen en daardoor de rijstabiliteit beïnvloeden - kans op ongevallen!
- Ook bij auto's met EDS moet u uw rijstijl steeds aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van veiligheidsrisico's - kans op ongevallen.

**Let op**

- Als het ABS- of ESP-controlelampje gaat branden, kan er ook een storing in het EDS zijn. Zo snel mogelijk een specialist opzoeken.
- Veranderingen aan de wagen (bijvoorbeeld aan de motor, aan de remmen, aan het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

**Aandrijfslipregeling (ASR)**

*De aandrijfslipregeling voorkomt het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren.*



Afbeelding 162 ASR-schakelaar

**Algemeen**


Door de ASR wordt bij slecht wegdek het wegrijden vanuit stilstand, het accelereren en het bergop rijden aanzienlijk vergemakkelijkt resp. mogelijk gemaakt. ▶

### Werking

Het ASR schakelt bij het starten van de motor automatisch in en voert een zelftest uit. Het systeem controleert het toerental van de aangedreven wielen met behulp van de ABS-sensoren. Als de wielen doorslippen, wordt door de automatische reducering van het motortoerental de aandrijfkraft aangepast aan de staat van het wegdek. Het systeem werkt bij alle snelheden.

De ASR werkt in combinatie met het ABS ⇒ pagina 184, Antiblokkeersysteem (ABS). Bij een ABS-storing valt ook de ASR uit.

Bij een storing van de ASR brandt in het instrumentenpaneel het ASR-controlelampje  ⇒ pagina 27.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het ASR-controlelampje  in het instrumentenpaneel ⇒ pagina 27.

### Uitschakelen

Het ASR-systeem kan zo nodig worden uitgeschakeld door op toets ⇒ [Afbeelding 162](#) te drukken resp. bij wagens met ESP door op toets ⇒ [Afbeelding 161](#) te drukken. Bij uitgeschakelde ASR brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje .

De ASR moet normaliter altijd zijn ingeschakeld. Alleen in bepaalde uitzonderingsituaties, als bijv. slip is gewenst, kan het zinvol zijn het systeem uit te schakelen.

Voorbeelden:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- bij het rijden in verse sneeuw of op een losse ondergrond,
- bij het losrijden van een vastzittende auto.

Aansluitend hierop moet het ASR weer worden ingeschakeld.

### ATTENTIE

De rijstijl moet altijd worden aangepast aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van veiligheidsrisico's - kans op ongevallen.

### Let op

- Om de storingvrije werking van de ASR te garanderen moeten op alle vier de velgen dezelfde banden zijn gemonteerd. Onderlinge verschillen in de afrolomtrek van de band kunnen leiden tot een niet-gewenste reducering van het motorvermogen.
- Veranderingen aan de wagen (bijvoorbeeld aan de motor, aan de remmen, aan het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van de ASR beïnvloeden ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

### Actieve stuurondersteuning (DSR)

Deze functie ondersteunt de bestuurder in kritieke situaties bij het tegensturen om de wagen te stabiliseren. De actieve stuurondersteuning wordt bijvoorbeeld geactiveerd bij hard remmen op verschillende soorten wegdek aan de rechter- en linkerzijde van de wagen.

### ATTENTIE

De wagen stuurt ook met deze functie niet zelf! De bestuurder blijft steeds verantwoordelijk voor het besturen van de wagen!

### Remmen

*Wat beïnvloedt de werking van de remmen in negatieve zin?*

#### Slijtage

De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Als vaak in de stad wordt gereden of korte ritten worden gemaakt, of een zeer sportieve rijstijl wordt aangehouden, moet de remblokdikte ook tussen de onderhoudsintervallen door door een Skoda-dealer worden gecontroleerd.

#### Vocht of strooizout

In bepaalde situaties, zoals bijv. na het rijden door een diepe plas, bij hevige regenval of na het wassen van de auto, kunnen de remmen door vocht of door ijsvorming op de remschijven en de remblokken in de winter later aangrijpen. De remmen moeten dan ook zo snel mogelijk worden drooggeremd door enkele keren te remmen.



Ook bij het rijden op wegen waarop strooizout is gestrooid kunnen de remmen later aangrijpen, als u langere tijd niet hebt geremd. Het laagje zout op de remschijven en de remblokken moet bij het remmen eerst worden weggeslepen.

### Corrosie

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden door het langdurig stilstaan en matig gebruik bevorderd.

Als de remmen gedurende een langere periode maar matig worden gebruikt, alsmede bij eventuele corrosie, adviseren wij, door het meerdere malen sterk afremmen vanuit een hogere snelheid de remschijven schoon te remmen ⇒ ⚠.

### Storingen in het remsysteem

Als u merkt dat de remweg plotseling langer is en het rempedaal een langere slag maakt, is het mogelijk dat een remkring van het tweekringsremsysteem is uitgevallen. Rijd in dit geval direct naar de dichtstbijzijnde Skoda-dealer om de storing te laten verhelpen. Rijd op weg naar de dealer met een lagere snelheid en stel u erop in dat voor het remmen een hogere pedaaldruk nodig is.

### Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem optreden. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd ⇒ pagina 30, Remsysteem ⚠.

#### ⚠ ATTENTIE

- Rem de remmen alleen droog en schoon door vanaf een hogere snelheid af te remmen als de staat van het wegdek en de verkeerssituatie dit toestaan. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, van wielsierdoppen enz. moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed, omdat het remsysteem anders te heet kan worden.
- Houd er rekening mee, dat nieuwe remblokken tot ca. 200 km nog niet de volle remcapaciteit leveren. Nieuwe remblokken moeten eerst "inlopen", voordat zij de optimale frictie ontwikkelen. De iets lagere remcapaciteit kan door een hogere druk op het rempedaal worden gecompenseerd. Deze opmerking geldt ook voor op een later tijdstip vervangen remblokken.

#### ⚠ VOORZICHTIG

- Laat nooit de remmen aanlopen door de voet op het rempedaal te houden als u niet hoeft te remmen. Dit leidt tot het oververhitten van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage.
- Verlaag de snelheid voordat u een helling met een hoog hellingspercentage afrijdt en schakel terug naar een lagere versnelling (schakelbak), resp. kies een lagere rijstand (automatische versnellingsbak). Op deze wijze gebruikt u de remwerking van de motor en ontlast u de remmen. Als u daarnaast toch nog moet remmen, houd dan de voet niet continu op het rempedaal, maar rem met intervallen.

#### ℹ Let op

Bij een noodremming vanaf snelheden van meer dan 60 km/h resp. bij een ABS-ingreep die langer dan 1,5 seconde duurt, gaat het remlicht automatisch knipperen. Nadat de snelheid tot onder 10 km/h is gedaald of de wagen tot stilstand is gebracht, stopt het knipperen van het remlicht en worden de alarmlichten ingeschakeld. Als de wagen weer accelereert of wegrijdt, worden de alarmlichten automatisch uitgeschakeld.

## Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die met het rempedaal wordt opgewekt. De benodigde druk wordt alleen geleverd bij draaiende motor.

#### ⚠ ATTENTIE

- Zet nooit de motor af, voordat de auto stilstaat.
- De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Bij afgezette motor is meer kracht nodig voor het indrukken van het rempedaal. Omdat u hierbij niet, zoals gewend, kunt stoppen, zou dit kunnen leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
- Bij het stoppen of remmen met een wagen met benzinemotor en schakelbak bij lage toerentallen het koppelingspedaal intrappen. Als dit wordt nagelaten, kan dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger hebben. U zult het rempedaal met meer kracht moeten intrappen dan u gewend bent - gevaar voor ongevallen!

## Antiblokkeersysteem (ABS)

*Het ABS verhindert het blokkeren van de wielen bij het remmen.*

### Algemeen

Het ABS levert een belangrijke bijdrage aan de actieve rijveiligheid. T.o.v. auto's zonder ABS-remsysteem blijft de auto bestuurbaar bij sterk afremmen op een gladde weg omdat de wielen niet blokkeren.

U mag er echter niet van uitgaan, dat door het ABS onder alle omstandigheden de remweg korter wordt. De remweg kan bijv. op grind of verse sneeuw, ook als u voorzichtig en langzaam rijdt, iets langer worden.

### Werking

Als één wiel een t.o.v. de rijsnelheid te lage rotatiesnelheid bereikt en neigt te blokkeren, wordt de remdruk voor dit wiel verlaagd. Dit regelproces is duidelijk merkbaar aan de **pulserende beweging van het rempedaal** in combinatie met geluid. Hierdoor wordt u er als bestuurder op geattendeerd, dat de wielen neigen te blokkeren (ABS-regelbereik). Om ervoor te zorgen dat het ABS in dit gebied optimaal kan afregelen, moet het rempedaal ingedrukt blijven. In geen geval pompem remmen!

Bij het bereiken van een rijsnelheid van ca. 20 km/h wordt de automatische test-procedure gestart, wat ca. 1 seconde lang hoorbaar is aan een pompgeluid.



### ATTENTIE

- Ook het ABS kan de natuurkundige wetten niet overwinnen. Houd hier rekening mee, vooral op een glad of nat wegdek. Als het ABS in het regelgebied komt, moet de snelheid direct worden aangepast aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie. Het hogere veiligheidspotentieel door het ABS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van veiligheidsrisico's - kans op ongevallen!
- In geval van een storing aan het ABS blijft alleen het normale remsysteem functioneren. Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig de beschadiging van het ABS aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade en de beperking van de remwerking.



### Let op

- Als een storing in het ABS optreedt, wordt dit door een controlelampje aangegeven 🚗 ⇒ pagina 29.
- Veranderingen aan de wagen (bijvoorbeeld aan de motor, aan de remmen, aan het onderstel of een andere band-velgcombinatie) kunnen de werking van het ABS beïnvloeden ⇒ pagina 224, Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

## Remassistent

De remassistent (remkrachtverhoger) verhoogt bij sterk afremmen (bijv. in gevaarlijke situaties) de remkracht en maakt een snelle opbouw van de benodigde druk in het remsysteem mogelijk.

De meeste bestuurders zullen in een gevaarlijke situatie op tijd remmen, maar drukken het rempedaal niet met genoeg kracht in. Hierdoor kan de maximale remvertraging niet worden bereikt waardoor de auto nog een extra afstand aflegt.

De remassistent wordt door het zeer snel indrukken van het rempedaal geactiveerd. Hierdoor ontstaat een veel hogere remdruk dan bij normaal remmen. Hierdoor kan ook bij een verhoudingsgewijs geringe weerstand van het rempedaal binnen de kortste tijd een voldoende hoge druk in het remsysteem worden opgebouwd, die voor de maximale remvertraging nodig is. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal verder krachtig worden ingedrukt.

De remassistent draagt er in noodsituaties toe bij, door een snelle drukopbouw in het remsysteem, de remweg te verkorten. Dit systeem benut alle voordelen van het ABS. Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de remassistent (remkrachtverhoger) automatisch uitgeschakeld en het remsysteem werkt weer op de gebruikelijke wijze.

De remassistent (remkrachtverhoger) maakt deel uit van het ESP-systeem. Bij een storing aan het ESP valt ook de remassistent (remkrachtverhoger) uit. Meer details met betrekking tot het ESP ⇒ pagina 180.



### ATTENTIE

- Ook de remassistent (remkrachtverhoger) kan, wat betreft de remweg, de natuurkundige wetten niet overwinnen.
- Pas de rijsnelheid aan de staat van het wegdek en de verkeerssituatie aan.
- De hogere veiligheidsfactor, die de remassistent (remkrachtverhoger) biedt, mag niet leiden tot het nemen van grotere risico's.

## Bergwegrijphulp

De bergwegrijphulp vergemakkelijkt het wegrijden op hellingen. Het systeem ondersteunt het wegrijden, doordat het de door het rempedaal opgewekte remdruk nog ca. 2 seconden na het loslaten van het rempedaal in stand houdt. De bestuurder kan dan ook de voet van het rempedaal nemen en het gaspedaal indrukken en op een helling wegrijden, zonder de handrem te gebruiken. De remdruk loopt geleidelijk terug als er meer gas wordt gegeven. Als de auto niet binnen 2 seconden wegrijdt, zal deze achteruit gaan rollen.



De bergwegrijphulp is actief vanaf een helling van 5%, als het bestuurdersportier gesloten is. De up-hillassistent is altijd actief bij het wegrijden in zowel voorwaartse als achterwaartse richting op een helling. Bij het hellingafwaarts rijden is het systeem niet actief.

## Elektromechanische stuurbekrachtiging

Door de stuurbekrachtiging is voor het besturen minder kracht nodig.

Bij de elektromechanische stuurbekrachtiging is de bekrachtiging automatisch aangepast aan de snelheid en de stuuruitslag.

Bij het uitvallen van de stuurbekrachtiging of bij niet-draaiende motor (wegslepen) blijft de auto volledig bestuurbaar. Voor het sturen is dan echter aanzienlijk meer kracht nodig.

Bij een storing van de stuurbekrachtiging gaat het controlelampje  resp.  in het instrumentenpaneel  $\Rightarrow$  pagina 25 branden.


### ATTENTIE

Als de stuurbekrachtiging is uitgevallen, neem dan contact op met een Škoda-dealer.

## Bandenspanningscontrole



Afbeelding 163 Toets voor het instellen van de bandenspanningscontrolewaarde

De bandenspanningscontrole vergelijkt met behulp van de ABS-sensoren het toerental en daarmee de afrolmtrek van de afzonderlijke wielen. Bij een verandering van de afrolmtrek van een wiel gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel  $\Rightarrow$  pagina 28 branden en klinkt er een akoestisch signaal.

De omtrek van de band kan zich wijzigen als:

- de bandenspanning te laag is,
- de structuur van de band is beschadigd,
- de auto eenzijdig is beladen,
- de wielen van één as zwaarder zijn belast (bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of bij het bergopwaarts of bergafwaarts rijden),
- sneeuwkettingen zijn gemonteerd,
- het noodwiel is gemonteerd,
- één wiel per as werd verwisseld.

### Basisinstelling van het systeem

Na een verandering van de bandenspanningen, na het vervangen van een of meerdere wielen, een positieverandering van een wiel op de wagen (bijvoorbeeld omwisselen van de wielen tussen de assen) of als het controlelampje tijdens het rijden gaat branden, moet als volgt een basisinstelling van het systeem worden uitgevoerd.

- Pomp alle banden op tot aan de voorgeschreven bandenspanning  $\Rightarrow$  pagina 218.
- Schakel het contact in.



 **Let op**

Door het gebruik van dieselolie met een hoog zwavelpercentage kan de levensduur van het roetfilter aanzienlijk teruglopen. Bij uw dealer kunt u informeren in welke landen dieselolie met een hoog zwavelpercentage wordt geleverd. ■

## Rijden en milieu

### De eerste 1.500 kilometer - en daarna

#### Nieuwe motor

*Gedurende de eerste 1 500 kilometer moet de motor worden ingereden.*

##### Tot 1000 kilometer

- Rijd niet sneller dan 3/4 van de maximumsnelheid van de ingeschakelde versnelling, d.w.z. tot 3/4 van het maximummotortoerental.
- Geef geen vol gas.
- Vermijd hoge toerentallen.
- Niet met een aanhangwagen rijden.

##### Van 1000 tot 1500 kilometer

- Verhoog de snelheid **geleidelijk** tot aan de maximumsnelheid van de ingeschakelde versnelling, d.w.z. tot aan het max.toerental.

Gedurende de eerste uren heeft de motor een hogere inwendige weerstand dan later, als alle draaiende gedeeltes op elkaar zijn ingelopen. In hoeverre de motor goed wordt ingereden is sterk afhankelijk van de rijstijl tijdens de eerste 1500 km.

Ook na de inrijperiode moet het rijden met onnodig **hoge motortoerentallen** worden voorkomen. Het maximumtoerental wordt aangegeven door het begin van het rode vlak op de wijzerschaal van de toerenteller. Bij auto's met schakelbak moet uiterlijk zodra het rode vlak wordt bereikt naar de eerst hogere versnelling worden overgeschakeld. **Buitengewoon** hoge motortoerentallen bij het accelereren (gas geven) worden automatisch begrensd, maar de motor is niet tegen te hoge toerentallen beveiligd die het gevolg zijn van verkeerd terugschakelen, waardoor het motortoerental plotseling boven het toegestane maximumtoerental kan komen en de motor kan worden beschadigd.

Voor auto's met schakelbak geldt andersom ook: voorkom het rijden met een **te laag** toerental. Schakel terug als de motor niet meer mooi ronddraait.

#### VOORZICHTIG

Alle snelheids- en toerentalgegevens gelden alleen bij een op bedrijfstemperatuur zijnde motor. Laat een koude motor nooit met een hoog toerental draaien - dit geldt zowel bij een stilstaande auto als bij het rijden in de diverse versnellingen.

#### Milieu-aanwijzing

Rijd niet met onnodig hoge toerentallen - vroeg opschakelen helpt brandstof te besparen, verlaagt de geluidsproductie en ontziet het milieu. ■

#### Nieuwe banden

Nieuwe banden moeten worden "ingereden", omdat zij in nieuwe staat nog niet over een optimale grip beschikken. Met dit feit moet u tijdens de eerste 500 km rekening houden en bijzonder voorzichtig rijden. ■

#### Nieuwe remblokken

Houd er rekening mee, dat nieuwe remblokken tot ca. 200 km nog niet de volle remcapaciteit leveren. Nieuwe remblokken moeten eerst "inlopen", voordat zij de optimale frictie ontwikkelen. De iets lagere remcapaciteit kan door een hogere druk op het rempedaal worden gecompenseerd.

Deze opmerking geldt ook voor op een later tijdstip vervangen remblokken.

Tijdens de inrijperiode moet ook worden voorkomen dat de remmen zwaar worden belast. Hiertoe rekenen wij o.a. extreem afremmen, vooral vanuit hoge snelheden zoals die bijv. kunnen ontstaan bij het rijden van passen. ■

#### Katalysator


*Een correcte werking van het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator) is voor een milieuvriendelijk gebruik van de auto van doorslaggevende betekenis.*

Let op de volgende aanwijzingen.

- Tank bij auto's met benzinemotor alleen loodvrije benzine ⇒ pagina 203. ►

- De tank nooit volledig leegrijden.
- Schakel tijdens het rijden het contact niet uit.
- Niet te veel motorolie bijvullen ⇒ pagina 209, Motorolie bijvullen.

Als de auto in een land moet worden gebruikt waar geen loodvrije benzine leverbaar is, moet bij terugkeer of bij het invoeren in een land waar een katalysator is verplicht, de katalysator worden vervangen.

 **ATTENTIE**

- In verband met de hoge temperaturen die rondom de uitlaatkatalysator kunnen ontstaan, moet de auto zo worden geparkeerd dat de katalysator niet met licht ontvlambare materialen onder de auto in aanraking kan komen - brandgevaar!
- Gebruik nooit beschermingsmiddelen voor de wagenonderzijde of anticorrosiemiddelen voor het uitlaatsysteem, de katalysatoren of hiteschilden. Tijdens het rijden kunnen deze materialen vlam vatten - brandgevaar!

### VOORZICHTIG

- Bij wagens met katalysator nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot het uitblijven van een ontbranding leiden. Er kan dan onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem terecht komen en de katalysator beschadigen.
- Al één tankvulling met loodhoudende benzine leidt tot het uitvallen van de katalysator.
- Als u tijdens het rijden vermogensverlies of niet mooi rondraaien van de motor constateert, dan de snelheid direct verlagen en de wagen door de dichtstbijzijnde specialist laten controleren. De beschreven symptomen kunnen duiden op een storing in het ontstekingssysteem. Er kan dan onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem terecht komen en de katalysator beschadigen.

### Milieu-aanwijzing

Ook bij een correct functionerend uitlaatgassysteem kan onder bepaalde omstandigheden tijdens het draaien van de motor een zwavelachtige uitlaatgasgeur worden gevormd. Dit is afhankelijk van het zwavelpercentage in de brandstof. Meestal is de oplossing loodvrije benzine van een ander merk of op een ander tankstation te tanken. ■

## Economisch en milieubewust rijden

### Algemeen

*De persoonlijke rijstijl is een belangrijke factor.*

Het brandstofverbruik, de belasting van het milieu en de slijtage aan motor, remmen en banden is in belangrijke mate afhankelijk van drie factoren:

- persoonlijke rijstijl,
- individuele gebruikseisen,
- technische voorwaarden.

Door een anticiperende en economische rijstijl kunt u het brandstofverbruik gemakkelijk zo'n 10 -15% reduceren. Dit hoofdstuk moet met enkele tips ertoe bijdragen het milieu en gelijktijdig uw portemonnee te ontzien.

Vanzelfsprekend wordt het brandstofverbruik ook door factoren bepaald waarop u als bestuurder geen invloed heeft. Het is bijv. normaal dat het verbruik in de winter of onder moeilijke omstandigheden, bij een slecht wegdek, gebruik van een aanhangwagen enz. oploopt.

De wagen beschikt af fabriek over de technische voorzieningen voor een zuinig en economisch gebruik. Bijzondere nadruk moet worden gelegd op een zo gering mogelijke belasting van het milieu. Om ervoor te zorgen dat deze eigenschappen optimaal worden gebruikt en behouden blijven, is het noodzakelijk, de aanwijzingen in dit hoofdstuk in acht te nemen.

Bij het accelereren moet het optimale motortoerental worden aangehouden om een hoog brandstofverbruik en resonanties van de auto te voorkomen. ■

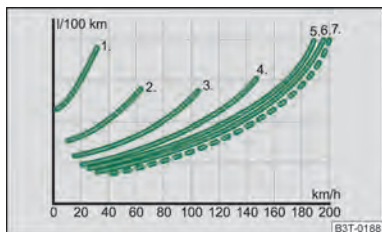
### Anticiperend rijden

*Bij het accelereren gebruikt een auto de meeste brandstof.*

Voorkom onnodig accelereren en remmen Als u anticiperend rijdt, hoeft u minder te remmen en ten gevolge hiervan ook weer minder te accelereren. Laat de auto uitrollen indien dit mogelijk is, bijvoorbeeld als zichtbaar is dat het eerstvolgende verkeerslicht op rood staat. ■

## Energiebesparend schakelen

*Vroeg opschakelen spaart brandstof.*



Afbeelding 165 Brandstofverbruik in l/100 km en snelheid in km/h

### Schakelbak

- Rijd in de eerste versnelling slechts ca. één wagenlengte.
- Naar de eerstvolgende hogere versnelling opschakelen bij een toerental van circa 2.000 tot 2.500/min.

Een effectieve wijze om brandstof te besparen, is **vroegtijdig** opschakelen. Wie tot aan de maximumversnelling de betreffende versnelling accelereert verbruikt onnodig veel brandstof. Om brandstofbesparend te schakelen, ⇒ pagina 14, Schakeladvies aanhouden.

### Automatische versnellingsbak

- Druk het gaspedaal **langzaam** in. Druk het gaspedaal echter niet tot aan de kick-downstand in.

Als bij auto's met automatische versnellingsbak het gaspedaal langzaam wordt ingedrukt, wordt automatisch een economisch programma gekozen. Door vroegtijdig opschakelen en laat terugschakelen wordt het brandstofverbruik laag gehouden.

### Algemeen

De ⇒ **Afbeelding 165** toont de verhouding tussen het brandstofverbruik en de snelheid in de betreffende versnellingen. Het verbruik is het hoogst in de 1e versnelling en het laagst in de 5e resp. 6e versnelling.

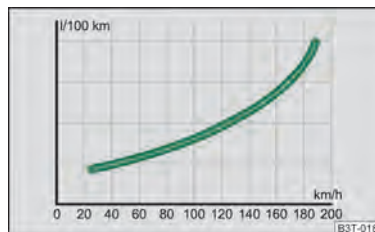


### Let op

Houd eveneens rekening met de informatie op de multifunctie-indicatie ⇒ pagina 14.

## Vermijd vol gas

*Langzamer rijden heet brandstof besparen.*



Afbeelding 166 Brandstofverbruik in l/100 km en snelheid in km/h

Door met gevoel gas te geven wordt niet alleen het brandstofverbruik aanzienlijk verminderd, maar ook de belasting van het milieu en de slijtage aan de auto worden in positieve zin beïnvloed.

Indien mogelijk nooit uw wagen op topsnelheid rijden. Het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke stoffen en de rijgeluiden nemen bij hoge snelheden in onevenredige mate toe.

De ⇒ **Afbeelding 166** toont de verhouding van het brandstofverbruik ten opzichte van de snelheid. Als de mogelijke topsnelheid van uw auto slechts voor driekwart wordt benut, daalt het brandstofverbruik met ongeveer de helft.

## Stationair draaien reduceren

*Ook stationair draaien kost brandstof.*

In de file, voor spoorbomen en bij verkeerslichten die langdurig op rood staan, is het zinvol de motor af te zetten. Al na een pauze van 30 - 40 seconden is de brandstofbesparing groter dan de hoeveelheid brandstof die voor het opnieuw starten van de motor nodig is.

Bij stationair toerental duurt het erg lang totdat de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt. Tijdens de warmdraaifase zijn echter slijtage en de uitstoot aan schadelijke stoffen zeer hoog. Rijd dan ook direct na het starten van de motor weg. Vermijd daarbij echter hoge toerentallen.



## Regelmatig onderhoud

*Een slecht afgestelde motor verbruikt onnodig veel brandstof.*

Door regelmatig onderhoud door uw Škoda-dealer kunnen reeds **voor** het gebruik van uw auto de voorwaarden voor brandstofbesparing worden geschapen. De staat van het onderhoud van uw auto heeft niet alleen een gunstig effect op de verkeersveiligheid en het behoud van de waarde van uw auto, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot zo'n 10% hoger brandstofverbruik leiden!

De geplande onderhoudswerkzaamheden moeten exact volgens het serviceplan door een Škoda-dealer worden uitgevoerd.

Controleer ook het **oliepeil** na het tanken. Het **olieverbruik** is in belangrijke mate afhankelijk van de belasting en het toerental van de motor. Al naargelang de rijstijl kan het olieconsumptie tot 0,5 l/1 000 km bedragen.

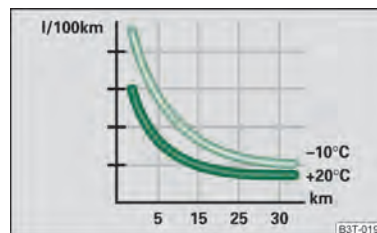
Het is normaal dat het olieconsumptie van een nieuwe motor pas na een bepaalde tijd zijn laagste waarde bereikt. Het olieconsumptie van een nieuwe auto kan dan ook pas goed worden beoordeeld na een afstand van ca. 5 000 km.

### Milieu-aanwijzing

- Door het gebruik van synthetische dunloopoliesoorten kan een extra reductie van het brandstofverbruik worden verkregen.
- Om lekkages in een vroeg stadium te kunnen opsporen, moet u de grond onder de auto regelmatig controleren. Als daar vlekken van olie of andere bedrijfsvloeistoffen te zien zijn, laat dan de auto door een Škoda-dealer controleren.

## Minder korte ritten

*Korte ritten kosten verhoudingsgewijs gezien veel brandstof*



Afbeelding 167 Brandstofverbruik in l/100 km bij verschillende temperaturen

- Vermijd bij koude motor ritten onder de 4 km.

De motor en de katalysator moeten eerst hun optimale **bedrijfstemperatuur** hebben bereikt, om het verbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen op een effectieve wijze te reduceren.

De koude motor verbruikt direct na de start ca. 15 - 20 l brandstof per 100 km. Na ca. één kilometer daalt het verbruik al tot 10 l/100 km. Pas na ca. **4 tot 10** kilometer is de motor op bedrijfstemperatuur (afhankelijk van de buitentemperatuur en van het type motor) en heeft het verbruik zich genormaliseerd. Korte ritten moeten dan ook, indien mogelijk, worden vermeden.

- Van doorslaggevende betekenis is in dit verband ook de **omgevingstemperatuur**. De → Afbeelding 167 geeft het brandstofverbruik voor dezelfde afstand, eenmaal bij +20 °C en eenmaal bij -10 °C weer. Uw auto gebruikt in de winter meer brandstof dan in de zomer.

## Let op de bandenspanning

*Een correcte bandenspanning spaart brandstof.*

Let altijd op de juiste bandenspanning. Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand toe. Hierdoor loopt niet alleen het brandstofverbruik op, maar ook de bandenslijtage neemt toe en de rijeigenschappen lopen terug.

Controleer de bandenspanning altijd bij **koude** banden.

Rijd met de **winterbanden** niet het gehele jaar, deze verhogen het brandstofverbruik met zo'n 10 %. Bovendien produceren deze meer geluid.

## Geen onnodige ballast

### *Het transport van ballast kost brandstof.*

Omdat elke kilo **meer gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, loont het zich een blik in de bagageruimte te werpen, om onnodige ballast te voorkomen.

Vooral in het stadsverkeer, wanneer er vaker moet worden geaccelereerd, beïnvloedt het gewicht van de auto het brandstofverbruik aanzienlijk. Als vuistregel geldt, dat per 100 kg gewicht het brandstofverbruik met ca. 1 l/100 km toeneemt.

Vaak blijft echter ook een **dakimperiaal** voor het gemak gemonteerd, ofschoon deze niet meer nodig is. Door de verhoogde luchtweerstand verbruikt uw auto met een onbeladen imperiaal bij een snelheid van 100 - 120 km ca. 10% meer brandstof dan normaal.

## Stroom sparen

### *Het opwekken van stroom kost brandstof.*

- Schakel elektrische verbruikers uit als deze niet meer nodig zijn.

Met behulp van de dynamo wordt bij draaiende motor stroom opgewekt en aan de verbruikers geleverd. Hoe meer elektrische verbruikers in het boordnet ingeschakeld zijn, hoe meer brandstof er nodig is voor het aandrijven van de dynamo.

## Schriftelijke controle van het brandstofverbruik

Wie zijn **brandstofverbruik** wil controleren, moet een kilometerregistratie bijhouden. Dit kost relatief weinig tijd en is zeker de moeite waard. U kunt een wijziging (positief of negatief) vroegtijdig vaststellen en - indien nodig - maatregelen treffen.

Als een te hoog brandstofverbruik wordt vastgesteld, moet u nagaan, hoe, waar en onder welke omstandigheden sinds de laatste tankstop is gereden.

## Milieu-aspecten

Bij de constructie, materiaalkeuze en productie van uw nieuwe ŠKODA speelt milieubescherming een doorslaggevende rol. O.a. wordt aan de onderstaande punten veel aandacht besteed.

### Constructieve maatregelen

- Demontagevriendelijke uitvoering van de aansluitingen,
- Vereenvoudigde demontage door de modulaire constructie,
- Gebruik van zuiverdere materialen,
- Codering van alle kunststofdelen volgens VDA-richtlijn Z60,
- Reductie brandstofverbruik en uitlaatgasemissie CO<sub>2</sub>,
- Minimalisering van de kans op ontsnappen van brandstof bij een aanrijding,
- vermindering van het verbruik.

### Materiaalkeuze

- Verdergaand gebruik van recyclebare materialen,
- Airconditioning met fluorkoolwaterstofvrij koelmedium,
- Geen cadmium,
- geen asbest,
- vermindering van het "uitdampen" van kunststoffen.

### Fabricage

- Oplosmiddelvrije conservering van holle ruimtes,
- Oplosmiddelvrije conservering voor het transport van de fabrikant naar de klant,
- Gebruik van oplosmiddelvrije lijmen,
- Geen toepassing van fluorkoolwaterstoffen in de productie,
- Geen gebruik van kwik,
- Gebruik van watergedragen lakken.

### Terugname en verwerking van oude auto's

ŠKODA voldoet aan de eisen voor het merk en zijn producten op het gebied van bescherming van milieu en hulpbronnen. Alle nieuwe ŠKODA-auto's zijn voor 95 % recycleerbaar en kunnen aan het einde van hun levensduur<sup>1)</sup> worden teruggegeven. In vele landen worden landelijk dekkende terugnamesystemen opgebouwd waarbinnen u uw auto voor sloop kunt inleveren. Na de teruggave ontvangt u een bevestiging waarin de milieuverantwoorde verwerking wordt gedocumenteerd.

### Auto's met speciale op- en aanbouwen

Technische documentatie over de uitgevoerde wijzigingen moet door de eigenaar van de auto worden bewaard, zodat deze later kan worden overhandigd aan de bewerker van de oude auto (sloopauto). Op deze wijze is een milieuverantwoorde verwerking gewaarborgd.

#### Let op

Meer informatie over terugname en recycling van afgedankte wagens krijgt u bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

## Rijden in het buitenland

### Algemeen

*In het buitenland kunnen ook andere omstandigheden gelden.*

In sommige landen is het ook mogelijk dat het ŠKODA Servicepartnernetwerk slechts beperkt of niet aanwezig is. Hierdoor kan het zijn dat bepaalde onderdelen moeilijker leverbaar zijn en dat het personeel van de Škoda-dealer slechts in beperkte mate reparaties kan uitvoeren. ŠKODA in de Tsjechische Republiek en de betreffende importeurs verschaffen u graag informatie over de technische voorbereidingen voor uw wagen, over de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en over de reparatiemogelijkheden.

### Loodvrije benzine

Auto's met benzinemotor mogen alleen loodvrije benzine tanken → pagina 188. Informatie over het tankstationnetwerk voor loodvrije benzine wordt bijvoorbeeld aangeboden door automobiellclubs.

<sup>1)</sup> Onder voorbehoud dat aan de nationale wettelijke bepalingen wordt voldaan.

### Koplampen

Het dimlicht van de koplampen van uw auto is asymmetrisch ingesteld. Dit betekent dat de rand van het wegdek aan de zijde waarop u rijdt, sterker wordt verlicht. Als u in het buitenland op de andere wegheft moet rijden, verblindt u het tegemoetkomende verkeer.

Om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te voorkomen, moet een aanpassing aan de koplampen worden uitgevoerd door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

De aanpassing van xenonkoplampen (geldt voor wagens die voor rechtsrijdend én linksrijdend verkeer geconstrueerd zijn) vindt plaats in het menu **Settings (Instellingen) Travel mode (Reismodus)** van het informatiedisplay → pagina 59, Toeristisch licht.

### Voorkomen van schade aan de auto

Op wegen met een slecht wegdek alsmede bij het tegen een stoepwand rijden, steile opritten e.d. moet u erop letten, dat de laagliggende delen zoals bijv. de spoiler en de uitlaat deze niet raken en daardoor worden beschadigd.

Dit geldt in het bijzonder voor wagens met verlaagd onderstel (sportonderstel) en bij volle belading van de wagen.

### Rijden over ondergelopen wegen



Afbeelding 168 Dorpelrand van de wagen

Om beschadigingen aan de wagen bij het doorkruisen van bijvoorbeeld overstroomde wegen te voorkomen, op het volgende letten:

- Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het water mag maximaal tot aan de dorpelrand van de wagen komen → [Afbeelding 168](#).
- Maximaal stapvoets rijden. Als sneller wordt gereden kan zich een boeggolf voor de wagen vormen, waardoor water het luchtinlaatsysteem van de motor of andere delen van de wagen kan binnendringen.
- Nooit in het water blijven stilstaan, nooit achteruitrijden en ook de motor niet afzetten.



### ATTENTIE

- Het rijden door water, modder, natte sneeuw en dergelijke kan de remwerking verminderen en kan de remweg verlengen - gevaar voor ongevallen!
- Vermijd onmiddellijk na het rijden door water plotselinge en sterke remmanoeuvres.
- Na het rijden door water moeten de remmen door interval-remmen zo snel mogelijk gereinigd en gedroogd worden. Rem de remmen alleen droog en schoon door vanaf een hogere snelheid af te remmen als de staat van het wegdek en de verkeerssituatie dit toestaan. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.



### VOORZICHTIG

- Bij het rijden door water kunnen onderdelen van de auto zoals de motor, de versnellingsbak, de katalysator, het onderstel of de elektronica zwaar beschadigd worden.
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Onder water kunnen gaten, modder of stenen verborgen zitten die het rijden door water kunnen bemoeilijken of verhinderen.
- Niet door zout water rijden. Het zout kan corrosie veroorzaken. Alle wagen delen die met zout water in contact gekomen zijn onmiddellijk met zoet water afspoelen.



### Let op

Als u door water gereden bent de wagen door een specialist laten nakijken. ■

## Rijden met aanhangwagen

### Gebruik aanhangwagen

#### Technische voorwaarden

Uw auto is voornamelijk bedoeld voor het vervoer van personen en bagage. Hij kan echter ook - bij de juiste technische uitrusting - worden gebruikt voor het trekken van een aanhangwagen.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak uitgerust is of met een trekhaak uit het originele ŠKODA accessoireprogramma, voldoet deze aan alle technische en wettelijke eisen.

Voor de elektrische aansluiting tussen de auto en de aanhangwagen is uw auto voorzien van een 13-polige contactdoos. Als de betreffende aanhangwagen over een **7-polige stekker** beschikt, kunt u een overeenkomstige adapter uit het originele ŠKODA accessoireprogramma gebruiken.

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet plaatsvinden aan de hand van de gegevens van de fabrikant.

Meer informatie over het naderhand monteren van een trekhaak en eventueel noodzakelijke veranderingen aan het koelsysteem krijgt u bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

#### **ATTENTIE**

**Wij adviseren u de trekhaak uit het originele ŠKODA accessoireprogramma door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten inbouwen. Daar zijn alle relevante details met betrekking tot het naderhand inbouwen bekend. Bij een niet-vakkundige inbouw is de kans op ongevallen aanwezig!**

#### Gebruiksaanwijzingen

##### Aanhangwagengewicht

Het toelaatbare aanhangwagengewicht mag in geen geval worden overschreden.

Als het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht niet volledig wordt gebruikt, kunnen verhoudingsgewijs steilere hellingen worden genomen.

Het aangegeven aanhangwagengewicht geldt alleen voor **hoogtes** tot 1000 m boven de zeespiegel. Omdat door de teruglopende luchtdichtheid bij een toenemende hoogte het motorvermogen terugloopt en daarmee ook het klimvermogen, moet het treingewicht met 10% worden verlaagd per aangevangen 1.000 m verdere hoogtetoeename. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) auto en de (beladen) aanhangwagen. Bij het rijden op grotere hoogtes moet hiermee rekening worden gehouden.

**De aanhangwagen- en kogeldrukgegevens op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts de testgegevens van de trekhaak. De gegevens die betrekking hebben op de auto en die vaak onder deze waarden liggen vindt u in de documentatie die bij de auto hoort.**

##### Verdeling van de belading

Verdeel de belading van de aanhangwagen zo, dat de zware voorwerpen zich zo dicht mogelijk bij de as bevinden. Borg de voorwerpen zodat deze niet kunnen gaan schuiven.


##### Bandenspanning

De bandenspanning van uw wagen aanpassen voor de "volledige belasting" ⇒ pagina 218. Zie voor de bandenspanning van de aanhangwagen de adviezen van de fabrikant.

##### Buitenspiegels

Als de verkeerssituatie achter de aanhangwagen niet met de standaard spiegels kan worden overzien, moet u extra buitenspiegels laten aanbrengen. Beide buitenspiegels moeten op wegklapbare steunen worden bevestigd. Stel de spiegels zo af, dat deze voldoende zicht naar achteren bieden.

##### Koplampen

Controleer voor het begin van de rit bij een aangekoppelde aanhangwagen ook de afstelling van de koplampen. Corrigeer zo nodig de afstelling m.b.v. de lichtbundelhoogteverstelling ⇒ pagina 61, Lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen .

##### Afneembare kogelkop

De kogelkop kan bij auto's met een trekhaak worden verwijderd en is bovendien leverbaar als origineel ŠKODA accessoire. Deze bevindt zich samen met een aparte montagehandleiding in de reservewielkom in de bagageruimte van de auto. ►

**Let op**

- Wij adviseren bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen uw auto ook tussen de onderhoudsintervallen door te laten controleren.
- Bij het aan- en loskoppelen van de aanhangwagen moet de handrem van de trekkende auto zijn aangetrokken.

**Aanwijzingen voor het rijden**

- Rijd indien mogelijk niet met een lege trekkende auto en een volbeladen aanhangwagen.
- Rijd niet met de wettelijk toegestane maximumsnelheden. Dit geldt vooral op hellingen.
- Rem op tijd.
- Let bij hoge buitentemperaturen op de koelvloeistof temperatuurmeter.

**Gewichtsverdeling**

Bij een lege auto en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling zeer ongunstig. Als toch met een dergelijke combinatie moet worden gereden, moet een lage snelheid worden aangehouden.

**Rijsnelheid**

Met het oog op de veiligheid adviseren wij niet sneller dan 80 km/h te rijden. Dit geldt ook voor landen waarin hogere snelheden zijn toegestaan.


Omdat met een toenemende snelheid de rijstabiliteit van de combinatie terugloopt, moet bij ongunstige weg-, weers- en windverhoudingen, vooral op hellingen, worden afgezien van de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

In elk geval moet de snelheid direct worden verlaagd, zodra u ook maar de geringste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de combinatie door te accelereren "recht te trekken".

Rem op tijd! Bij een aanhangwagen met **oplooprem** eerst voorzichtig remmen en daarna vlot afremmen. Zo worden remschokken door blokkerende aanhangwagenwielen voorkomen. Schakel op een helling op tijd terug, zodat op de motor kan worden afgeremd.

**Oververhitting van de motor**

Als bij hoge buitentemperaturen op een lange helling in een lage versnelling met een hoog motortoerental moet worden gereden, moet vooral op de koelvloeistof temperatuurmeter worden gelet → pagina 11, Koelvloeistof temperatuurmeter.

Als de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter zich naar rechts resp. naar het rode gedeelte van de meter beweegt, direct snelheid minderen. Als het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat knipperen, stoppen en de motor afzetten. Enkele minuten wachten en het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir controleren → pagina 210, Koelvloeistofpeil controleren.

Let op de volgende aanwijzingen → pagina 27, Koelvloeistof temperatuur/koelvloeistofpeil .

De koelvloeistof temperatuur kan door het inschakelen van de verwarming worden verlaagd.

Het verhogen van de koelcapaciteit van de koelluchtventilator is door het terugschakelen en door het verhogen van het motortoerental niet mogelijk - het toerental van de koelluchtventilator is onafhankelijk van het motortoerental. Ook bij het rijden met een aanhangwagen moet dan ook niet worden teruggeschakeld zolang de motor op een helling zonder dat de snelheid sterk terugloopt blijft trekken.

# Raadgevingen voor het gebruik

## Verzorging en reiniging van de auto

### Algemeen

*Verzorging is het behoud van de wagen.*

Regelmatige, vakkundige verzorging van uw auto zorgt voor het **behoud van zijn waarde**. Bovendien kan dit ook één van de voorwaarden zijn voor het behouden van het recht op garantie bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij geautoriseerde ŠKODA Servicepartners verkrijgbaar zijn. Neem de gebruiksvorschriften op de verpakking in acht.

#### ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Onderhoudsmiddelen moeten dan ook buiten het bereik van kinderen worden bewaard - kans op vergiftiging!

#### Milieu-aanwijzing

- Kies bij de aanschaf van onderhoudsmiddelen voor de auto voor milieuvriendelijke producten.
- De verpakking met resten van onderhoudsmiddelen horen niet bij het huisvuil. ■

## Verzorging buitenzijde auto

### Auto wassen

*Vaak wassen beschermt de auto.*

De beste bescherming van de auto tegen schadelijke invloeden van het milieu is **vaak** wassen en conserveren. Hoe vaak uw auto moet worden gewassen, hangt van veel factoren af zoals:

- gebruiksfrequentie,
- wijze van parkeren (garage, onder bomen etc.),
- tijd van het jaar,
- weersomstandigheden,
- milieu-invloeden.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, hars van bomen, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, wegenzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te sterker is het vernielende effect. Hoge temperaturen, bijv. door intensieve zonnestraling, versterken het etsende effect.

Zo kan het onder bepaalde omstandigheden noodzakelijk zijn de auto **wekelijks** te wassen. Het is echter ook mogelijk dat **een keer per maand** wassen voldoende is als de auto van een goede waslaag is voorzien.

Aan het einde van de strooiperiode moet ook de **onderzijde** van de auto beslist grondig worden afgespoeld.

#### ATTENTIE

**Wassen van de auto in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!** ■

### Automatische wasinstallaties

De autolak heeft een zodanig weerstandsvermogen dat de auto onder normale omstandigheden probleemloos in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. Wel is het zo dat de werkelijke belasting van de lak in sterke mate afhankelijk is van de constructie van de wasinstallatie, de filtering van het waswater en de gebruikte was- en onderhoudsmiddelen. Als de lak er na het wassen mat uitziet of zelfs krassen vertoont, moet u de exploitant van de wasinstallatie hier direct op attenderen. Ga zo nodig naar een andere wasinstallatie.

Vóór het wassen van de wagen in een automatische wasstraat hoeven, behalve de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-kanteldak e.d.) geen verdere maatregelen te worden genomen. ►

Als uw auto is voorzien van speciale aanbouwdelen - bijv. spoilers, imperiaal, auto-telefoonantenne -, kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na een wasbeurt in een automatische wasinstallatie met aansluitende conserve- ring moeten de rubbers van de ruitenwischerbladen worden ontvet.

## Met de hand wassen

Bij het wassen met de hand moet het vuil eerst met veel water worden inge- weekt; daarna moet het vuil zo goed mogelijk worden afgespoeld.

Daarna reinigt u de auto met een zachte spons, een washand of een wasborstel met geringe druk. Werk daarbij van boven naar beneden - te beginnen met het dak. Reinig de gespoten vlakken van de auto slechts met een geringe druk. Ge- bruik alleen bij hardnekkig vuil een autoshampoo.

Spoel de spons of de washand regelmatig goed uit.

Wielen, dorpels en dergelijke maakt u als laatste schoon. Gebruik hiervoor een tweede (andere) spons.

Spoel de auto na het wassen goed af en wrijf hem aansluitend hierop droog met een zeem.

### ATTENTIE

- Was de auto alleen bij uitgeschakeld contact - kans op ongevallen!
- Bescherm uw handen en armen tegen metaaldelen met scherpe randen als u de onderzijde, de binnenzijde van de wielkuipen of de wieldoppen reinigt - kans op snijwonden.

### VOORZICHTIG

- Was uw auto niet in de felle zon - kans op lakschade.
- Als de wagen in de winter met een slang wordt afgespoten, mag de waters- traal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - gevaar voor bevriezen.
- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelij- ke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.

### Milieu-aanwijzing

Was uw auto alleen op de speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen. Daar wordt ervoor gezorgd dat eventueel met olie verontreinigd vuil water niet in de riolering komt. In bepaalde gebieden is het wassen van auto's buiten zulke wasplaatsen zelfs verboden.

## Wassen met behulp van een hogedrukreiniger

Bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger moeten beslist de bedie- ningsaanwijzingen voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dat geldt vooral voor de druk en de spuitafstand. Houd voldoende afstand ten opzichte van zach- te materialen, zoals rubberslangen of dempings-, isolatiemateriaal.

In geen geval roterende sproeikoppen of zogenaamde vuilvrezers gebruiken!

### ATTENTIE

Vooraf banden mogen nooit met rotorsproeiers worden gereinigd. Zelfs bij een relatief grote spuitafstand en bij een zeer korte inwerktijd kunnen aan de banden zichtbare, maar ook onzichtbare beschadigingen ontstaan - kans op ongevallen!

### VOORZICHTIG

De temperatuur van het water mag maximaal 60° C bedragen, omdat anders de wagen kan worden beschadigd.

## Conserveren

Een goede conservering beschermt de lak van de auto goed tegen schadelijke mi- lieu-invloeden en lichte mechanische invloeden.

De auto moet op zijn laatst met een hoogwaardig conserveringsmiddel op vast- ewasbasis worden behandeld, als op de schone lak geen waterdruppels meer worden gevormd.

Er kan een nieuwe laag hoogwaardige harde was op de schone lak worden aange- bracht als deze na het wassen goed droog is. Ook wanneer regelmatig wasconser- veringsmiddelen worden toegepast, adviseren we de lak minstens tweemaal per jaar met harde was te beschermen.

### VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat er geen was op de ruiten komt.



## Polijsten

Pas als de lak van uw auto er niet meer goed uitziet en als met conserveringsmiddelen geen glans meer kan worden bereikt, is polijsten (cleanen) noodzakelijk.

Als de gebruikte cleaner geen conserverende bestanddelen bevat, moet in aansluiting hierop een laag was op de lak worden aangebracht → pagina 198.

Wij adviseren u, conserveringsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

### ⚠ VOORZICHTIG

- Matgespoten onderdelen of kunststofdelen mogen niet met cleaner of harde was worden behandeld.
- Poets de lak niet in een stoffige omgeving, omdat de lak zou kunnen worden beschadigd.

## Verchroomde delen

Reinig de verchroomde delen eerst met een vochtige doek en poets deze daarna met een zachte droge doek weer glanzend. Als de verchroomde delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor bedoelde onderhoudsmiddelen voor chroom gebruiken.

### ⚠ VOORZICHTIG

Poets de verchroomde delen niet in een stoffige omgeving, omdat er anders krasen op kunnen worden gevormd.

## Lakbeschadigingen

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of beschadigingen door steenslag direct met lak (Škoda-lakstift) afdekken, **voordat** zich roest kan vormen. Deze werkzaamheden kunnen uiteraard ook door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner worden uitgevoerd.

Hiertoe kunnen de geautoriseerde ŠKODA Servicepartners de bij de kleur van uw wagen passende **lakstiften** of **sputbussen** leveren.

Het nummer van de originele lak van uw auto staat op de sticker met autogegevens → pagina 250.

Als er toch corrosie is ontstaan, moet deze grondig worden verwijderd. Breng op die plek een **anticorrosiegrondlaag** en daarna de lak aan. Deze werkzaamheden kunnen uiteraard ook door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner worden uitgevoerd.

## Kunststofdelen

Kunststofdelen aan de buitenzijde worden door normaal wassen gereinigd. Als dat niet voldoende is, mogen kunststofdelen ook met **speciale oplosmiddelvrije kunststofreinigingsmiddelen** worden behandeld. Onderhoudsmiddelen voor lak zijn niet geschikt voor kunststofdelen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Oplosmiddel bevattende schoonmaakmiddelen tasten het materiaal aan en kunnen deze beschadigen.

## Ruiten

Gebruik voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen maar een plastic ijskrabber. Om daarbij beschadiging van het ruitoppervlak te voorkomen, moet de ijskrabber maar in één richting over de te reinigen ruit heen en weer worden bewogen.

Resten van rubber, olie, vet, was of siliconen kunnen met een speciale ruitenreiniger, resp. met een speciale siliconenverwijderaar worden verwijderd.

U moet de ruiten ook regelmatig aan de binnenzijde schoonmaken.

Gebruik voor het drogen van de ruiten na het wassen van de auto niet de zeem die voor het drogen van de carrosserie is gebruikt. Resten van conserveringsmiddelen op de zeem kunnen de ruiten vuil maken en het zicht verminderen.

Er mogen aan de binnenzijde geen stickers op de achterraut worden geplakt, om beschadiging van de **verwarmingsdraden van de achterrautverwarming** te voorkomen.

### ⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder nooit sneeuw of ijs van de ruiten door middel van warm of heet water - kans op scheurvorming in het glas!
- Let erop dat bij het verwijderen van ijs en sneeuw op de ruiten en de spiegelglazen de lak van de auto niet wordt beschadigd.

## Koplampglazen

Voor het reinigen van de koplampen geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - kans op beschadiging van de kunststofglazen. **Maak gebruik** van zeep en schoon, warm water.

### ⚠️ VOORZICHTIG

Koplampen **nooit** droog afvegen en voor de reiniging van de kunststofglazen geen scherpe voorwerpen gebruiken, dit kan tot beschadiging van de beschermende laag en tot scheurvorming van de koplampglazen leiden, bijvoorbeeld door de invloed van chemische middelen.

## Afdichtrubbers

De afdichtrubbers van portieren, achterklep, motorkap, ruiten enz. blijven soepel en gaan langer mee, wanneer de afdichtrubbers af en toe met een verzorgingsmiddel voor rubber (bijvoorbeeld een spray met siliconenvrije olie) worden behandeld. Bovendien wordt zo voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen en daarmee lekkages. De portieren gaan gemakkelijker open. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen in de winter niet vast.

## Slotcilinders

Voor het ontdoeien van slotcilinders speciaal hiervoor bedoelde producten gebruiken.

### ℹ️ Let op

Let erop dat er bij het wassen van de wagen zo min mogelijk water in de slotcilinders komt.

## Wielen

### Stalen velgen

Bij het regelmatig wassen van de auto moeten ook de velgen en wielsierdoppen grondig worden gewassen. Zo wordt voorkomen dat remstof, vuil en wegeenzout op de velgen gaan vastzitten. Hardnekkig vastklevende remstof kan met een industrieel reinigingsmiddel worden verwijderd. Repareer lakbeschadigingen aan de velgen voordat er roest ontstaat.

### Lichtmetalen velgen

Opdat het decoratieve uiterlijk van de lichtmetalen velgen nog lange tijd behouden blijft, is regelmatig onderhoud noodzakelijk. Vooral strooizout en remstof moet elke twee weken van de lichtmetalen velgen worden verwijderd, anders wordt het lichtmetaal aangetast. Na een grondige wasbeurt behandelt u de velgen met een beschermingsmiddel voor lichtmetalen velgen dat geen zuurhoudende componenten bevat. Wij adviseren de velgen elke drie maanden te voorzien van een harde waslaag. Voor het behandelen van de velgen mogen geen middelen worden gebruikt die materiaal wegnemen. Een eventuele beschadiging van de laklaag op de velgen moet direct worden gerepareerd.



### ATTENTIE

Denk er bij het reinigen van de wielen aan dat vocht, ijs en wegeenzout de werking van de remmen nadelig kunnen beïnvloeden - kans op ongevallen!

### ℹ️ Let op

Sterke vervuiling kan tot onbalans van de wielen leiden. Dit kan leiden tot trillingen die op het stuurwiel worden overgebracht en onder bepaalde omstandigheden tot voortijdige slijtage van de stuurinrichting kunnen leiden. Daarom is het nodig dat dit vuil wordt verwijderd.

## Conservering auto-onderzijde

De onderzijde van de auto heeft een permanente bescherming tegen chemische en mechanische invloeden.

Omdat bij het rijden beschadiging van de **beschermingslaag** niet is uitgesloten, raden we aan de beschermingslaag aan de onderzijde van de auto regelmatig - het beste aan het begin en einde van het koude jaargetijde - te laten controleren en zo nodig te laten bijwerken.

De geautoriseerde ŠKODA Servicepartners beschikken over de geschikte **middelen**, hebben de noodzakelijke apparatuur en kennen de toepassingsvoorschriften. Daarom adviseren wij het bijwerken van de bescherm laag of aanvullende maatregelen voor bescherming tegen corrosie door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren. ▶

**⚠ ATTENTIE**

Maak ook nooit gebruik van beschermingsmiddelen voor de wagenonderzijde of corrosiewerende middelen voor uitlaatpijpen, katalysatoren, roetfilter of hitteschilden. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, kunnen deze middelen ontsteken - brandgevaar!

**Conservering van holle ruimtes**

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de auto zijn af fabriek van **conserveringswas** voorzien die permanente bescherming biedt.

Deze conservering hoeft niet te worden gecontroleerd en heeft ook geen nabehandeling nodig. Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, verwijder dit dan met een kunststofspatel en verwijder de vlekken met wasbenzine.

**⚠ ATTENTIE**

Bij het gebruik van wasbenzine voor het verwijderen van was moeten de veiligheids- en milieuvoorschriften in acht worden genomen - brandgevaar!

**Verzorging binnenzijde auto****Kunststofdelen, kunstleer en stoffen**

Kunststofdelen en kunstleer kunnen met een vochtige doek worden gereinigd. Als dat niet voldoende is mogen deze delen alleen maar met speciale **oplosmiddel-vrije kunststofreinigings- en onderhoudsmiddelen** worden behandeld.

Bekledingsstoffen en de stoffen bekleding van portieren, hoedenplank, hemelbekleding enz. behandelt u met speciale reinigingsmiddelen en zo nodig met **droog schuim** en een zachte spons of borstel.

**⚠ VOORZICHTIG**

Oplosmiddel bevattende schoonmaakmiddelen tasten het materiaal aan en kunnen deze beschadigen.

**Stoffen bekleding van de elektrisch verwarmde stoelen**

Reinig stoelbekleding **niet met vocht** omdat dit tot beschadiging van het stoelverwarmingssysteem kan leiden.

Reinig de bekleding met speciale middelen, bijv. droog schuim.

**Natuurlijk leer**

*Natuurnappa heeft zeer bijzondere aandacht en onderhoud nodig.*

Leer moet, afhankelijk van het gebruik, van tijd tot tijd aan de hand van de volgende instructies worden behandeld.

**Normaal reinigen**

- Maak vuile leervlakken met een licht vochtige katoenen of wollen doek schoon.

**Sterkere vervuiling**

- Reinig sterker vervuilde plaatsen met een in een zeepoplossing geweekte doek (2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter water).
- Zorg ervoor dat het leer op geen enkele plaats door en door vochtig wordt en dat er geen water in de stiknaden komt.
- Droog het leer met een zachte droge doek af.

**Vlekken verwijderen**

- Verwijder verse vlekken op **waterbasis** (bijv. koffie, thee, sappen, bloed enz.) met een absorberende doek of keukenpapier of gebruik bij een reeds opgedroogde vlek de reiniger uit de onderhoudsset
- Verwijder verse vlekken op **vetbasis** (bijv. boter, mayonaise, chocolade enz.) met een zuigende doek of keukenpapier of met de reiniger uit de onderhoudsset als de vlek nog niet in het oppervlak is gedrongen.
- Gebruik bij **ingedroogde vetvlekken** een vetoplosserspray.
- Verwijder **speciale vlekken** (bijv. ballpoint, viltstift, nagellak, dispersieverf, schoencreme enz.) met een voor leer geschikte speciale vlekkenverwijderaar.

**Leeronderhoud**

- Het leer elk half jaar behandelen met een speciaal verzorgingsmiddel voor leer.

- Breng het onderhoudsmiddel heel zuinig aan.
- Droog het leer met een zachte doek af.

### VOORZICHTIG

- U mag het leer in geen geval met oplosmiddelen (bijv. benzine, terpentine), boenwas, schoencreme en dergelijke behandelen.
- Voorkom dat de auto lange tijd in de felle zon staat om verbleken van het leer te voorkomen. Als de auto langere tijd buiten moet staan, kunt u het leer tegen directe zonnestraling afdekken.
- Scherpe voorwerpen aan kledingstukken zoals ritssluitingen, klinknagels, riemen met scherpe randen kunnen blijvende krassen of schaafsporen in het oppervlak achterlaten.
- Het gebruik van een mechanisch stuurslot kan beschadigingen van het leren oppervlak van het stuurwiel tot gevolg hebben.

### Let op

- Gebruik regelmatig en na elke reiniging een onderhoudscreme met lichtbescherming en impregneereffect. De creme voedt het leer, maakt het ademend en soepel en brengt vocht in. Tegelijkertijd wordt een beschermlaag voor het oppervlak opgebouwd.
- Reinig het leer om de 2 tot 3 maanden, verwijder vers vuil.
- Verwijder net ontstane vlekken van ballpoints, inkt, lippenstift, schoenpoets enz. zo snel mogelijk.
- Onderhoud ook de leerkleur. Werk afwijkende plekken zo nodig bij met een speciale gekleurde leercreme.
- Leer is een natuurlijk materiaal met specifieke eigenschappen. Bij het gebruik van de wagen kunnen in de leren bekleding optische veranderingen ontstaan (bijvoorbeeld vouwen of kreuken als gevolg van de belasting van de bekleding).

## Veiligheidsgordels

- Houd de veiligheidsgordels schoon!
- Was vuile veiligheidsgordels met een milde zeepoplossing.
- Controleer regelmatig de staat van uw veiligheidsgordels.

Bij een sterk vervuilde gordelband kan het oprollen van de automatische gordel worden belemmerd.



### ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen voor het reinigen niet worden uitgebouwd.
- Reinig de veiligheidsgordels nooit chemisch omdat chemische reinigingsmiddelen het weefsel kunnen vernielen. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen (zuren e.d.) in aanraking komen.
- Gordels met beschadigingen aan de stof, de verbindingen, de oprolauto-maat of het slotgedeelte door een specialist laten vervangen.
- Vóór het oprollen moeten automatische gordels helemaal droog zijn.

# Brandstof

## Benzine

### Loodvrije benzine

Uw wagen is alleen geschikt voor het rijden op **loodvrije benzine** die aan de norm **EN 228** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51626 - 1** resp. **E10** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 91** of **DIN 51626 - 2** resp. **E5** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 98**). De informatie over het octaangetal dat uw motor nodig heeft, bevindt zich aan de binnenzijde van de tankklep → **Afbeelding 169** - rechts.

#### Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine RON 95/91

Loodvrije benzine **RON 95** gebruiken. Er kan eveneens loodvrije benzine **RON 91** worden gebruikt, maar dit leidt tot een licht vermogensverlies.

Als u in geval van nood benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal moet tanken, mag u de rit alleen met gemiddelde toerentallen en een geringere motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

#### Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine min. RON 95

Loodvrije benzine **RON 95** gebruiken.

Als loodvrije benzine **RON 95** niet beschikbaar is, kan in geval van nood benzine **RON 91** worden getankt. U mag de rit dan alleen met gemiddelde toerentallen en een minimale motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Benzine met een lager octaangetal dan **RON 91** mag zelfs in noodsituaties niet worden getankt, omdat er anders ernstige schade aan de motor kan optreden!

Verdere aanwijzingen met betrekking tot het tanken vindt u op → pagina 204, Tanken.

#### Loodvrije benzine met een hoger octaangetal

Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.

Bij wagens waarvoor loodvrije benzine **RON 95/91** wordt voorgeschreven, zorgt het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **RON 95** niet voor een merkbare vermogenstoename of een lager brandstofverbruik.

Bij wagens waarvoor loodvrije benzine **RON min. 95** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **RON 95** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

#### Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine RON 98/95

Loodvrije benzine **RON 98** gebruiken. Er kan eveneens loodvrije benzine **RON 95** worden gebruikt, maar dit leidt tot een licht vermogensverlies.

Als loodvrije benzine **RON 98** of **RON 95** niet beschikbaar is, kan in geval van nood benzine **RON 91** worden getankt. U mag de rit dan alleen met gemiddelde toerentallen en een minimale motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Benzine met een lager octaangetal dan **RON 91** mag zelfs in noodsituaties niet worden getankt, omdat er anders ernstige schade aan de motor kan optreden!

#### Brandstoftoevoegingen

Alleen loodvrije benzine gebruiken die aan de norm **EN 228** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51626 - 1** resp. **E10** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 91** of **DIN 51626 - 2** resp. **E5** voor loodvrije benzine met octaangetal **RON 95** en **RON 98**). Deze brandstoffen voldoen aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen aan de brandstof toe te voegen.

#### ⚠ VOORZICHTIG

- Alle ŠKODA-wagens met benzinemotor zijn uitgerust met een katalysator en mogen alleen met loodvrije benzine worden gebruikt. Slechts één keer tanken van loodhoudende benzine leidt al tot ernstige beschadiging van de katalysator!
- Als benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal wordt gebruikt, kan de motor ernstige schade oplopen!
- Het gebruik van ongeschikte brandstoftoevoegingen kan tot zware schade aan de motor of katalysator leiden. In geen geval mogen er metaalhoudende brandstoftoevoegingen worden gebruikt, met name mangaan en ijzer zijn zeer schadelijk.

- Er mogen geen metaalhoudende brandstoffen worden gebruikt. Gevaar voor motor- of katalysatorschade!
- Er mogen geen metaalhoudende LRP brandstoffen (lead replacement petrol) worden gebruikt. Gevaar voor motor- of katalysatorschade!

## Diesel

### Dieselolie

Uw wagen is alleen geschikt voor **dieselolie** die aan de norm **EN 590** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51628**, in Oostenrijk ook **ÖNORM C 1590**, in Rusland ook **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

#### Brandstof toevoegingen

Brandstof toevoegingen, zogenaamde "vloeibaarheidsverbetersaars" (benzine en overeenkomstige middelen), mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

Aanwijzingen met betrekking tot het tanken vindt u op ⇒ pagina 204, Tanken.

#### ⚠ VOORZICHTIG

- Uw wagen is alleen geschikt voor dieselolie die aan de norm **EN 590** voldoet (in Duitsland ook **DIN 51628**, in Oostenrijk ook **ÖNORM C 1590**, in Rusland ook **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). Slechts een keer tanken van dieselolie die niet voldoet aan de voorgeschreven norm kan al tot beschadiging van onderdelen van de motor, het smeersysteem, het brandstofsysteem en het uitlaatsysteem leiden.
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan dieselolie volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld benzine) hebt getankt, niet de motor starten of het contact inschakelen! Dit kan zware schade aan de motor veroorzaken! Contact opnemen met een specialist om het brandstofsysteem van de motor te laten reinigen.
- Water in het brandstoffilter kan leiden tot motorstoringen.
- Uw auto is niet aangepast voor het gebruik van biodiesel (RME), daarom mag deze brandstof niet worden getankt. Het gebruik van biobrandstof (RME) kan schade veroorzaken aan de motor of het brandstofsysteem.

## Gebruik in de winter

### Winterdieselolie

Door tankstations wordt in de wintermaanden een andere dieselolie dan in de zomermaanden geleverd. Bij het gebruik van "zomerdieselolie" kunnen bij temperaturen onder 0 °C storingen optreden, omdat de dieselolie door paraffineafscheiding te stroperig wordt.

Daarom wordt door de norm **EN 590** (in Duitsland ook **DIN 51628**, in Oostenrijk ook **ÖNORM C 1590**, in Rusland ook **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) voor elk jaargetijde de dieselolieklasse voorgeschreven die in het betreffende jaargetijde mag worden verkocht. "Winterdieselolie" is bij -20 °C nog volledig bedrijfszeker.

In landen met andere klimatologische omstandigheden wordt meestal dieselolie aangeboden die andere temperatureigenschappen bezit. De geautoriseerde ŠKODA Servicepartners en de tankstations zijn op de hoogte van de in het betreffende land gebruikte dieselolie.

### Brandstoffilter voorverwarming

De auto is uitgevoerd met een brandstoffilter voorverwarmingssysteem. Door dit systeem is de betrouwbaarheid van de dieselolie tot ongeveer -25°C gewaarborgd.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Brandstof toevoegingen incl. benzine mogen voor de verbetering van de vloeibaarheid niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

## Tanken



Afbeelding 169 Rechterachterzijde: Tankklep openen / tankklep met losgeschroefde tankdop ▶

De tankklep wordt automatisch met de centrale vergrendeling vergrendeld resp. ontgrendeld.

#### Tankdop losdraaien

- Op de linkerzijde van de tankklep drukken ⇒ [Afbeelding 169](#) - links.
- De tankdop linksom losdraaien en van bovenaf in de tankklep aanbrengeen ⇒ [Afbeelding 169](#) rechts.

#### Tankdop sluiten

- Schroef de tankdop rechtsom tot deze hoorbaar wordt vergrendeld.
- De tankklep sluiten tot deze vergrendelt.

Aan de binnenzijde van de tankklep vindt u de juiste brandstofsoort voor uw wagen, evenals de bandenmaat en de bandenspanning. Verdere aanwijzingen met betrekking tot de brandstof ⇒ pagina 203.

De tankinhoud bedraagt ca. 60 liter.

#### ATTENTIE

Bij het meenemen van een jerrycan moeten de wettelijke voorschriften in acht worden genomen. Om veiligheidsredenen adviseren wij geen jerrycan in de auto mee te nemen. Bij een aanrijding zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou er brandstof kunnen wegstromen.

#### VOORZICHTIG

- Vóór het tanken is het noodzakelijk de extra verwarming (interieurvoorverwarming en -ventilatie) uit te schakelen.
- Veeg de overgestroomde brandstof van de lak - kans op lakschade!
- Bij wagens met katalysator nooit de brandstoftank helemaal leegrijden. Door de onregelmatige benzinetoevoer kan de motor overslaan en zal de onverbrande brandstof terecht komen in het uitlaatsysteem, wat kan leiden tot oververhitting en beschadiging van de katalysator.
- Zodra het op de juiste wijze bediende automatische vulpistool voor de eerste keer afslaat, is de brandstoftank vol. Vul niet meer bij - omdat anders het volume nodig voor het uitzetten van de brandstof, wordt gevuld.

#### Let op

De tankinhoud bedraagt circa **60 liter**, waarvan **10,5 liter** reserve. ■

## Controleren en bijvullen

### motorruimte

#### Ontgrendeling van de motorkap



Afbeelding 170 Ontgrendelingshendel motorkap

#### Ontgrendeling motorkap

- Aan de ontgrendelingshendel trekken onder het dashboard aan de linkerzijde ⇒ Afbeelding 170.

De motorkap springt door veerkracht uit zijn vergrendeling.

#### Motorkap openen en sluiten



Afbeelding 171 Radiateurgrille: Borghendel

#### Motorkap openen

- Ontgrendel de motorkap ⇒ Afbeelding 170.

- Controleer **voor het openen** van de motorkap of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt omdat er in dat geval schade aan de lak kan ontstaan.
- Aan de vergrendelingshendel ⇒ Afbeelding 171 trekken, de motorkap wordt ontgrendeld
- De motorkap aan onderzijde van de grille vastpakken en zo ver optillen tot de motorkap door de gasdruksteun open wordt gehouden.

#### Motorkap sluiten

- Door de motorkap naar beneden te trekken wordt de kracht van de gasdrukveer overwonnen.
- Laat de motorkap vanaf een hoogte van ca. 30 cm in de vergrendeling vallen - motorkap **niet nadrukken!**

#### **⚠ ATTENTIE**

- Open nooit de motorkap als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - kans op verbranding! Wacht totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed zijn gesloten. Daarom moet na het sluiten van de motorkap altijd worden gecontroleerd of de kap goed is vergrendeld.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de kap niet goed is vergrendeld, stop dan direct en sluit de motorkap - kans op ongevallen!

#### Werkzaamheden in de motorruimte


*Bij alle werkzaamheden in de motorruimte is bijzondere voorzichtigheid geboden!*

Ved arbejde i motorrummet, f.eks. ved kontrol og påfyldning af driftsvæsker, kan der opstå skader, forbrændinger, uheld og brandfare. Derfor moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels bestel in acht worden genomen. De motorruimte van de auto is een gevaarlijke omgeving ⇒ ⚠.



 **ATTENTIE**

- Open nooit de motorkap als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - kans op verbranding! Wacht totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.
- Zet de motor uit en trek de contactsleutel uit het contactslot.
- Trek de handrem vast aan.
- Zet bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de vrijstand, bij auto's met automatische versnellingsbak de keuzehendel in de stand P.
- Laat de motor afkoelen.
- Zorg ervoor dat er geen kinderen in de buurt van de motorruimte kunnen komen.
- Raak geen hete motordelen aan - verbrandingsgevaar!
- Mors nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor. Deze vloeistoffen (bijv. de in de koelvloeistof aanwezige antivries) kunnen ontbranden!
- Vermijd kortsluiting in het elektrische systeem - vooral op de accu.
- Grijp nooit in de ventilator van de radiator zolang de motor warm is. De ventilator kan plotseling worden ingeschakeld!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- De vuldop bij het openen met een grote doek afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Geen voorwerpen, zoals poetsdoeken of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.
- Wanneer er onder de wagen moet worden gewerkt, moet de wagen tegen wegrollen zijn beveiligd en met passende steunbokken goed worden ondersteund, de krik is hiervoor onvoldoende - gevaar voor verwondingen!

 **ATTENTIE (vervolg)**

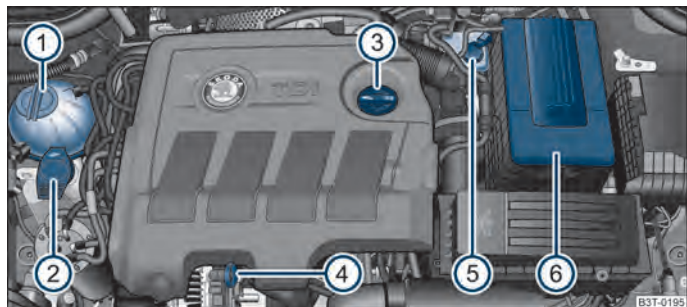
- Als u testwerkzaamheden moet uitvoeren bij draaiende motor, dan vormen de draaiende delen (bijv. V-snaren, dynamo, ventilator van de radiator) en het hoogspanningssysteem een extra gevaar. Ook op het volgende letten:
  - Raak nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aan.
  - Voorkom beslist dat u met sieraden, losse kledingstukken of lang haar in aanraking komt met draaiende delen van de motor - levensgevaar! Doe dan ook vooraf de sieraden af, bindt de haren bij elkaar en draag nauwsluitende kleding.
- Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de volgende waarschuwingsaanwijzingen letten:
  - Koppel altijd de autoaccu los van het boordnet.
  - Rook niet.
  - Werk nooit in de buurt van open vuur.
  - Houd altijd een goed werkende brandblusser paraat.

 **VOORZICHTIG**

Let er bij het bijvullen van bedrijfsvloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Dit kan namelijk tot ernstige storingen en tot schade aan de auto leiden!

## Overzicht motorruimte

De belangrijkste controlepunten



Afbeelding 172 Dieselmotor 1,6 l/77 kW

① oelvroestofexpansiereservoir .....	210
② Ruitensproeiervloestofreservoir .....	216
③ Motorolievulopening .....	209
④ Motoroliepeilstok .....	208
⑤ Remvleestofreservoir .....	212
⑥ Accu (onder kap) .....	214

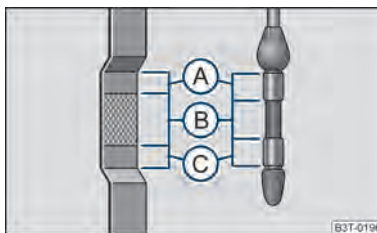
### Let op

De indeling van de motorruimte is bij de andere motoren praktisch gelijk.

## Motorolie


### Motoroliepeil controleren

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan.



Afbeelding 173 Oliepeilstok

#### Oliepeil controleren

- Verzekert u ervan dat de wagen op een vlakke ondergrond staat en dat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- Zet de motor af.
- Open de motorkap ⇒  in Werkzaamheden in de motorruimte op pagina 207.
- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd en de oliepeilstok verwijderen.
- Veeg de oliepeilstok met een schone doek af en schuif hem er tot aan de aanslag weer in.
- Trek de oliepeilstok er vervolgens weer uit en lees het oliepeil af.

#### Oliepeil in gebied A

- U mag **geen** olie bijvullen.

#### Oliepeil in gebied B

- U **kunt** olie bijvullen. Het kan gebeuren dat het oliepeil daarna in gebied A ligt.

#### Oliepeil in gebied C

- U **moet** olie bijvullen ⇒ pagina 209. Het is voldoende als het oliepeil daarna in gebied B ligt. ▶

Het is normaal dat de motor olie verbruikt. Afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden kan het oliegebruik tot 0,5 l/1 000 km bedragen. Tijdens de eerste 5000 kilometer kan het verbruik ook daarboven liggen.

Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop of vóór langere ritten, worden gecontroleerd.

Bij zware motorbelasting zoals bijvoorbeeld bij lange ritten over de snelweg in de zomer, bij het rijden met een aanhangwagen of bij het rijden in de bergen moet u proberen het oliepeil in gebied **A** - **echter niet erboven** - te houden.

Een te laag oliepeil wordt door het controlelampje in het instrumentenpaneel aangegeven → pagina 26. Controleer in dat geval zo snel mogelijk het oliepeil. Vul de benodigde hoeveelheid olie bij.

### **VOORZICHTIG**

- Het motoroliepeil mag in geen geval boven gebied **A** liggen. Kans op beschadiging van de katalysator.
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **mag de reis niet worden vervolgd. De motor afzetten** en de hulp inroepen van een specialist, omdat er anders zware motorschade kan ontstaan.

### **Let op**

Motoroliespecificaties → pagina 252.

## Motorolie bijvullen

- Controleer het motoroliepeil → pagina 208.
- Schroef de dop van de motorolievulopening af.
- Vul bij met de geschikte olie in porties van 0,5 liter → pagina 252.
- Controleer het oliepeil → pagina 208, Motoroliepeil controleren.
- Draai de dop van de vulopening zorgvuldig weer dicht en schuif de peilstok er tot de aanslag in.

### **ATTENTIE**

- **Bij het bijvullen mag geen olie op hete motordelen komen - brandgevaar!**
- **Lees en volg voor alle werkzaamheden in de motorruimte de aanwijzingen met betrekking tot gevaar op → pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.**

### **Milieu-aanwijzing**

Het motoroliepeil mag in geen geval boven gebied **A** → pagina 208 liggen. Anders wordt de olie via de carterontluchting aangezogen en kan deze via het uitlaatsysteem in de atmosfeer terechtkomen. De olie kan in de katalysator verbranden en deze beschadigen.

## Motorolie verversen

De motorolie moet volgens de in het serviceplan aangegeven intervallen of volgens de service-intervalindicatie worden vervangen → pagina 12.

### **ATTENTIE**

- **Ververs alleen zelf de motorolie als u over de benodigde vakkennis beschikt!**
- **Lees en volg voor alle werkzaamheden in de motorruimte de aanwijzingen met betrekking tot gevaar op → pagina 206.**
- **De motor eerst laten afkoelen, oogbescherming en handschoenen dragen - verbrandingsgevaar door hete motorolie.**

### **VOORZICHTIG**

U mag aan de motorolie geen dopes toevoegen - kans op motorschade! Schade die door dergelijke middelen ontstaat komt niet in aanmerking voor garantie.

### **Milieu-aanwijzing**

- De olie mag in geen geval in de riolering of in de bodem terechtkomen.
- Vanwege de problemen bij het afvoeren, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis het verversen van de olie en vervangen van het oliefilter bij voorkeur door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner laten uitvoeren.

### **Let op**

Als de huid met olie in contact is gekomen, moet de huid aansluitend hierop grondig worden gewassen.

## Koelsysteem

### Koelvloeistof

*De koelvloeistof zorgt voor de koeling van de motor.*

Het koelsysteem heeft onder normale bedrijfsomstandigheden bijna geen onderhoud nodig. De koelvloeistof bestaat uit water met 40% antivries. Deze mengverhouding garandeert niet alleen dat het koelsysteem is beschermd tegen vorst tot -25 °C maar beschermt ook het koel- en verwarmingssysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt het mengsel kalkafzetting en verhoogt het het kookpunt van de koelvloeistof duidelijk.

De concentratie antivries in de koelvloeistof mag u om deze reden ook in de zomer of in landen met een warm klimaat niet verlagen door bijvullen met water. **Het antivriespercentage in de koelvloeistof moet ten minste 40% bedragen.**

Als vanwege het klimaat een sterkere vorstbescherming noodzakelijk is, kunt u het percentage antivries verhogen, echter slechts tot 60% (vorstbescherming tot ca. -40 °C). Daarna loopt de bescherming tegen bevriezing al weer terug.

Auto's voor landen met een koud klimaat (bijv. Zweden, Noorwegen, Finland) krijgen al af fabriek een koelvloeistof met een vorstbescherming tot ongeveer -35 °C. Het antivriespercentage moet in deze landen minimaal 50% bedragen.

#### Koelvloeistof

Het koelsysteem is af fabriek met koelvloeistof gevuld (kleur lila) die voldoet aan de specificatie TL-VW 774 G.

Wij adviseren voor het bijvullen alleen de koelvloeistof te gebruiken die op het koelvloeistofexpansiereservoir is aangegeven.

Wij adviseren, bij vragen met betrekking tot de koelvloeistof of als u een andere koelvloeistof wilt bijvullen, contact op te nemen met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

De juiste antivries is leverbaar via een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

#### Vulhoeveelheid koelvloeistof

Benzinemotoren	Inhoud
1,4 l/92 kW TSI - EU5	7,7
1,8 l/118 kW TSI - EU5	8,6
1,8 l/112 kW TSI - EU2 / BS4	

Benzinemotoren	Inhoud
2,0 l/147 kW TSI - EU5	8,6
3,6 l/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	9,0

Dieselmotoren	Inhoud
1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR met roetfilter - EU4 / BS4	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR met roetfilter - EU5	8,4

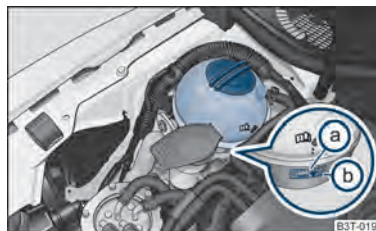
#### ⚠ VOORZICHTIG

- Andere koelvloeistofdopes kunnen vooral de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.
- De door corrosie ontstane storingen kunnen tot verlies van koelvloeistof en aansluitend daarop tot ernstige motorschade leiden.

#### ℹ Let op

Bij wagens die met een onafhankelijke interieurvoorverwarming en -ventilatie zijn uitgerust, is het koelvloeistofvolume ca. 1 l groter. ■

### Koelvloeistofpeil controleren




Afbeelding 174 Motorruimte: Koelvloeistofexpansiereservoir

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich rechts in de motorruimte.

- Zet de motor af.
- Open de motorkap ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte. ►

- Koelvloeistofpeil bij het koelvloeistofexpansiereservoir controleren ⇒ **Afbeelding 174**. Het koelvloeistofpeil moet bij koude motor tussen de markeringen (MIN) en (MAX) liggen. Bij warme motor kan het peil ook iets boven de markering (MAX) liggen.

Een te laag koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansiereservoir wordt door het controlelampje in het instrumentenpaneel  ⇒ pagina 27 aangegeven. Toch raden we aan het koelvloeistofpeil van tijd tot tijd direct op het reservoir te controleren.

### Verlies van koelvloeistof

Koelvloeistofverlies duidt in de eerste plaats op **lekkages**. Volsta niet met het bijvullen van koelvloeistof. Laat het koelsysteem direct door een Škoda-dealer controleren.

Als het systeem geheel lekvrij is, kunnen koelvloeistofverliezen alleen maar optreden doordat de koelvloeistof door oververhitting het kookpunt heeft bereikt en via het overdrukventiel in de dop van het expansiereservoir ontsnapt.


#### ATTENTIE

Lees en volg voor alle werkzaamheden in de motorruimte de aanwijzingen met betrekking tot gevaar op ⇒ pagina 206, **Werkzaamheden in de motorruimte**.

#### VOORZICHTIG

Als de oorzaak van de oververhitting niet kan worden gevonden en verholpen moet zo snel mogelijk contact worden opgenomen met een Škoda-dealer, anders kan ernstige motorschade ontstaan.

## Koelvloeistof bijvullen

- Zet de motor af.
- Laat de motor afkoelen.
- Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen ⇒ **Afbeelding 174** en de dop **voorzichtig** linksom losdraaien ⇒ .
- Vul koelvloeistof bij.
- Draai de dop dicht tot deze hoorbaar aangrijpt.

De koelvloeistof die u bijvult, moet aan bepaalde specificaties voldoen ⇒ pagina 210, Koelvloeistof. Als in geval van nood niet de voorgeschreven antivries beschikbaar is, geen andere antivries bijvullen. Vul in zo'n geval alleen water bij en laat de juiste mengverhouding tussen water en antivries zo snel mogelijk door een Škoda-dealer herstellen.

Gebruik voor het bijvullen uitsluitend nieuwe koelvloeistof.

Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering (MAX) (max.) ⇒ **Afbeelding 174!** Overtollige koelvloeistof wordt bij verwarming via het overdrukventiel in de dop van het expansiereservoir uit het koelsysteem gedrukt.

Bij een vrij groot koelvloeistofverlies de koelvloeistof alleen maar bij een afgekoelde motor bijvullen. Zo voorkomt u schade aan de motor.

#### ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen zolang de motor warm is - gevaar voor verbranding!
- De antivries en daarmee de hele koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid. Vermijd contact met de koelvloeistof. Ook de dampen van de koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. Bewaar antivries altijd in de originele blikken en op een veilige plaats, buiten bereik van kinderen - kans op vergiftiging!
- Als u koelvloeistofspatten in de ogen hebt gekregen, spoel de ogen dan direct met schoon water en consulteer zo snel mogelijk een arts.
- Laat u ook direct medisch behandelen als u per vergissing koelvloeistof hebt gedronken.

#### VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, **mag de reis niet worden vervolgd. Zet de motor af** en neem contact op met een Škoda-dealer, om te voorkomen dat zware motorschade ontstaat.

#### Milieu-aanwijzing

Als de koelvloeistof moet worden afgetapt, mag het niet weer worden gebruikt. De vloeistof moet worden opgevangen en met inachtneming van de milieuvorschriften worden afgevoerd.

## Koelluchtventilator

*De koelluchtventilator kan plotseling inschakelen.*

De koelluchtventilator wordt door een elektromotor aangedreven en, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, aangestuurd.

Na het afzetten van de motor kan de koelluchtventilator - ook bij uitgeschakeld contact - nog ongeveer 10 minuten doordraaien. Hij kan ook na enige tijd plotseling weer inschakelen als

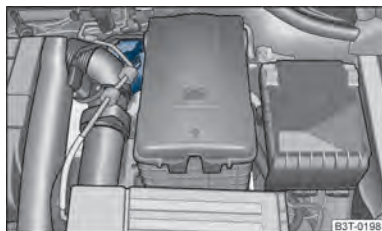
- de koelvloeistoftemperatuur door stuwwarmte is opgelopen of
- de warme motorruimte ook nog eens door sterke zonnestraling wordt opgewarmd.

### ⚠ ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte moet u er rekening mee houden dat de koelluchtventilator plotseling kan inschakelen - kans op letsel!

## Remvloeistof

### Remvloeistofpeil controleren




Afbeelding 175 Motorruimte: Remvloeistofreservoir

Het remvloeistofreservoir bevindt zich links in de motorruimte. Bij auto's met stuur rechts bevindt het reservoir zich aan de andere zijde van de motorruimte.

- Zet de motor af.
- Open de motorkap ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.

- Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir ⇒ Afbeelding 175. Het peil moet tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen.

Een geringe daling van het vloeistofpeil ontstaat bij het rijden door de slijtage en de automatische bijstelling van de remblokken en is daarom normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil te laag is, wordt dit door het branden van het controlelampje  in het instrumentenpaneel aangegeven ⇒ pagina 30. In dit geval **moet direct worden gestopt en mag er niet verder worden gereden! Roep deskundige hulp in.**

### ⚠ ATTENTIE

- Lees en volg voor alle werkzaamheden in de motorruimte de aanwijzingen met betrekking tot gevaar op ⇒ pagina 206.
- Als het vloeistofpeil tot onder de MIN-markering is gedaald, rijd dan niet verder - kans op ongevallen! Roep deskundige hulp in.

### Remvloeistof vervangen

Remvloeistof trekt vocht aan. De vloeistof neemt dan ook in de loop van de tijd vocht uit de omringende lucht op. Een te hoog percentage water in de remvloeistof kan de oorzaak van corrosie in het remsysteem zijn. Het percentage water verlaagt bovendien het kookpunt van de remvloeistof.

Er mag alleen nieuwe, door ŠKODA vrijgegeven, originele remvloeistof worden gebruikt.

De remvloeistof moet aan een van de volgende normen resp. specificaties voldoen:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Wij adviseren het verversen van de remvloeistof in het kader van een Grote Onderhoud Service door de **geautoriseerde Škoda Servicepartner** te laten uitvoeren.

### ⚠ ATTENTIE

Bij gebruik van te oude remvloeistof kunnen bij grote belasting van de remmen luchtbellen in het remsysteem ontstaan. Daardoor wordt de remwerking en dientengevolge de rijveiligheid negatief beïnvloed.

**⚠️ VOORZICHTIG**

Remvloeistof tast de lak van de auto aan.

**♻️ Milieu-aanwijzing**

Vanwege de problemen bij het afvoeren, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij het verversen van de remvloeistof door een geautoriseerde Škoda Servicepartner te laten uitvoeren.

**Accu****Algemene aanwijzingen**

Bij incorrecte manipulaties aan de accu kunnen beschadigingen optreden, daarom wordt geadviseerd alle werkzaamheden aan de accu door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan de accu en aan het elektrische systeem kunnen letsels, verbrandingen, ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen ⇒ ⚠️ en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen.

**⚠️ ATTENTIE**

- Het accuzuur heeft een sterke etsende werking, er moet daarom uiterst zorgvuldig mee worden omgegaan. Draag bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbeschermers. Etsende dampen in de lucht zorgen voor irritatie van de luchtwegen en leiden tot ontstekingen aan bindvlies en luchtwegen. Het accuzuur tast het tandglazuur aan, na contact met de huid ontstaan diepe en moeizaam genezende wonden. Frequent contact met verdunde zuren veroorzaakt huidziektes (ontstekingen, zweren, kloven). Als de zuren in aanraking komen met water, vindt verdunning plaats die gepaard gaat met een aanzienlijke warmteontwikkeling.
- Kantel de accu niet, want er kan accuzuur uit de ontluchtingsoeningen van de accu lopen. Ogen beschermen door middel van een veiligheidsbril of veiligheidskap! Er is kans op blindheid! Als u accuzuur in de ogen krijgt, moet u het betreffende oog een aantal minuten met schoon water spoelen. Roep daarna direct medische hulp in.

**⚠️ ATTENTIE (vervolg)**

- Zuurspatten op de huid of kleding zo gauw mogelijk met zeep neutraliseren en daarna met veel water naspoelen. Na inwendig gebruik van accuvloeistof direct naar een arts gaan.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu.
- Bij het laden van accu's komt waterstof vrij en ontstaat er een uiterst explosief knalgasmengsel. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekerverbinding bij ingeschakeld contact.
- Door het overbruggen van de accupolen (bijv. door metalen voorwerpen, bekabeling) ontstaat kortsluiting. Eventuele gevolgen van kortsluiting: smelten van loodstrippen, explosie en accubrand, zuurspatters.
- Open vuur en licht, roken en bezigheden waarbij vonken ontstaan, zijn verboden. Vermijd vonkvorming bij het hanteren van bedrading en elektrische apparatuur. Bij grote vonken bestaat gevaar voor verwondingen.
- Voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moet de motor, het contact alsmede alle elektrische verbruikers worden uitgezet en moet de accu-massakabel (-) op de accu worden losgemaakt. Als u gloeilampen wilt vervangen, moet u de betreffende verlichting uitschakelen.
- Laadt nooit een bevroren of ontdoode accu op - kans op explosie en bijtende zuren! Vervang een bevroren accu.
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag elektrolytpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking!
- Maak nooit gebruik van een beschadigde accu - explosiegevaar! Vervang een beschadigde accu direct.

**⚠️ VOORZICHTIG**

- U mag de accukabels alleen bij uitgeschakeld contact losmaken, omdat anders de elektrische installatie (elektronische componenten) van de auto kunnen worden beschadigd. Bij het loskoppelen van de accu van het boordnet koppelt u eerst de minpool (-) van de accu los. Pas daarna koppelt u de pluspool (+) los.
- Bij het weer aansluiten van de accu moet u eerst de pluspool (+) en pas daarna de minpool (-) van de accu aansluiten. U mag de aansluitkabels in geen geval verwisselen - kans op brand in de bedrading.
- Zorg ervoor dat het accuzuur niet in aanraking komt met de carrosserie, omdat dan de lak kan worden aangetast.

- Om de accu tegen UV-stralen te beschermen mag de accu niet aan direct daglicht worden blootgesteld.
- Als de wagen gedurende drie tot vier weken niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen zijn. Dit wordt veroorzaakt doordat enkele apparaten ook in rusttoestand stroom verbruiken (bijvoorbeeld regelapparaten). U kunt het ontladen van de accu voorkomen, door de minpool van de accu los te koppelen, of de accu doorlopend met een zeer lage laadstroom op te laden.

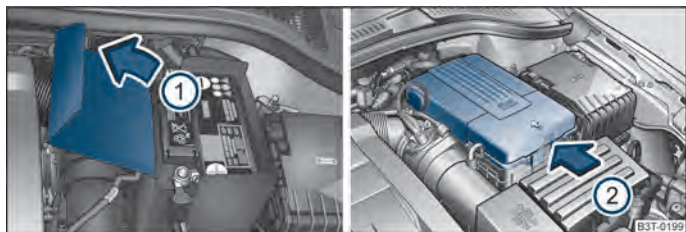
### Milieu-aanwijzing

Een afgedankte accu is schadelijk afval voor het milieu - richt u zich voor de afvoer van accu's tot een Skoda-dealer.

### Let op

- Neem ook na het aansluiten van de accu de aanwijzingen in acht → pagina 215.
- Accu's die ouder zijn dan vijf jaar laten vervangen.

## Accuafdekking



Afbeelding 176 Motorruimte: Polyester afdekking van de accu / kunststof afdekking van de accu


De accu bevindt zich in de motorruimte onder een polyester afdekking ⇒ Afbeelding 176 - links resp. onder een kunststof afdekking ⇒ Afbeelding 176 - rechts - of in het linker zijvak van de bagageruimte ⇒ Afbeelding 105

### Accu in de motorruimte

- De accuafdekking in pijlrichting openen ① resp. in pijlrichting op de vergrendeling ② ⇒ Afbeelding 176 aan de zijkant van de accuafdekking drukken, de afdekking naar boven klappen en deze verwijderen.

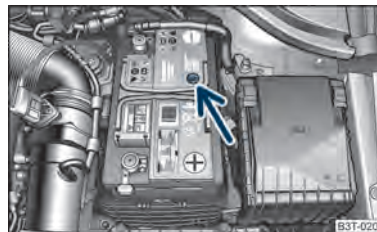
- Het aanbrengen van de accuafdekplaat vindt in omgekeerde volgorde plaats.

### Accu in de bagageruimte

- Het vak met het symbool  openen door de sluitingen in pijlrichting te draaien, bijvoorbeeld met een munt of met een vlakke schroevendraaier ⇒ Afbeelding 105.

De rand van de polyester accuafdekking ⇒ Afbeelding 176 -links wordt bij werkzaamheden aan de accu tussen accu en zijwand van de accuafdekking aangebracht.

## Accu controleren



Afbeelding 177 Accu: Aanduiding elektrolytpeil

De accu is onder normale bedrijfsomstandigheden praktisch **onderhoudsvrij**.

Wij adviseren het elektrolytpeil regelmatig door een specialist te laten controleren, met name in de volgende gevallen.

- Bij hoge buitentemperaturen.
- Bij lange dagelijkse ritten.
- Na het opladen ⇒ pagina 215.

Bij wagens die zijn uitgerust met een accu met een kleurindicator, het zogenaamde magische oog ⇒ Afbeelding 177, kan het elektrolytpeil aan de hand van de verkleuring worden vastgesteld.

Luchtbellen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken.

- Zwarte kleur - elektrolytpeil in orde.
- Kleurloze of lichtgele kleur - elektrolytpeil te laag, de accu moet worden vervangen.



**i Let op**

- Het elektrolytpeil van de accu wordt ook regelmatig in het kader van de Grote Onderhoud Service bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner gecontroleerd.
- Bij accu's met de aanduiding "AGM" kan het elektrolytpeil om technische redenen niet worden gecontroleerd.
- Wagens met "start-stopsysteem" zijn uitgerust met een accuregelapparaat voor het controleren van het energieniveau voor de terugkerende motorstart.

**Rijden in de winter**

Vooraf in de winter wordt de accu zwaar op de proef gesteld. Bovendien beschikt hij bij lage temperaturen nog maar over een deel van de startcapaciteit die hij bij normale temperaturen heeft.

**Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren.**

Wij adviseren daarom, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een ŠKODA Servicepartner te laten controleren en zo nodig te laten opladen.

**⚠ ATTENTIE**

Laad nooit een bevroren of ontdooide accu op - kans op explosie en bijtende zuren. Vervang een bevroren accu.

**Accu laden**

*Een geladen accu is een absolute voorwaarde voor goed starten van de motor.*

- Lees de waarschuwingsaanwijzingen ⇒ ⚠ in Algemene aanwijzingen op pagina 213 en ⇒ ⚠.
- Schakel het contact en alle stroomverbruikers uit.
- Alleen bij "snelladen": koppel beide aansluitkabels los (eerst "min", dan "plus").
- klem de poolklemmen van de acculader aan op de accupolen (rood = "plus", zwart = "min").
- steek dan pas de steker van het laadapparaat in het stopcontact en schakel het apparaat in.
- Aan het einde van het laadproces: schakel het laadapparaat uit en trek de steker uit het stopcontact.

- neem nu pas de poolklemmen van het laadapparaat los.
- sluit de aansluitkabels weer op de accu aan (eerst "plus", dan "min").

Bij het laden met geringe stroomsterktes (bijv. met een **hobbylader**) hoeven de aansluitkabels normaal gesproken niet van de accu te worden losgekoppeld. Neem in ieder geval de aanwijzingen van de fabrikant van het laadapparaat in acht.

Voor het geheel laden van de accu moet een laadstroom van 0,1 van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

Vóór het laden met hoge stroomsterktes, het zogenaamde "**snelladen**", moeten de beide accukabels echter wel worden losgemaakt.

Het "snelladen" van een accu is **gevaarlijk** ⇒ ⚠ in Algemene aanwijzingen op pagina 213. Hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig. Wij adviseren het snelladen van accu's door een specialist te laten uitvoeren.

Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C **bevroren** ⇒ ⚠. We raden aan een ontdooide accu niet meer te gebruiken omdat de accubehuizing door de ijsvorming kan zijn gescheurd en daardoor het accuzuur eruit kan lopen.

Bij het laden hoeven de afsluitdoppen van de accu niet te worden geopend.

**⚠ ATTENTIE**

- Laad nooit een bevroren of ontdooide accu op - kans op explosie en bijtende zuren. Vervang een bevroren accu.
- Nooit een accu met een te laag elektrolytpeil opladen - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.

**⚠ VOORZICHTIG**

Bij wagens met "start-stopsysteem" mag de accuklem van de acculader niet rechtstreeks op de minpool van de accu worden aangesloten, maar alleen op de motor-massa ⇒ **Afbeelding 194**.

**Accu los-, resp. vastkoppelen**

Na het loskoppelen en weer vastkoppelen van de accu zijn aanvankelijk de volgende functies buiten werking of kunnen niet meer stovingrij worden gebruikt: ▶

Functie	Ingebruikneming
Elektrische ruitbediening (storingen)	⇒ pagina 50
Autoradio resp. radio-navigatiesysteem - codenummer invoeren	zie het instructieboekje van de autoradio resp. het radio-navigatiesysteem
Tijd instellen	⇒ pagina 13
Gegevens van de multi-functie-indicatie zijn gewist	⇒ pagina 14

Wij adviseren de wagen door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten controleren, zodat alle elektrische systemen weer optimaal werken.

## Accu vervangen

Bij het vervangen van de accu moet de nieuwe accu dezelfde capaciteit, spanning (12 volt), stroomsterkte en dezelfde afmetingen hebben. Geschikte accu's zijn verkrijgbaar bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

Wij adviseren de accu door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner te laten vervangen, die de nieuwe accu vakkundig zal inbouwen en de oude accu met inachtneming van de milieuvoorschriften zal afvoeren.

### ⚠ VOORZICHTIG

Wagens met "start-stopsysteem" zijn uitgerust met een speciaal type accu, waardoor het accuregelapparaat het energieniveau kan controleren voor de terugkerende motorstart. Dit type accu mag alleen door een accu van hetzelfde type worden vervangen.

### ♻ Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige substanties zoals zwavelzuur en lood. Daarom moeten ze met inachtneming van de milieuvoorschriften worden afgevoerd en mogen ze in geen geval met het gewone afval worden meegegeven.

## Automatisch uitschakelen van verbruikers

Door het boordnetmanagement worden bij sterke belasting van de accu automatisch verschillende maatregelen getroffen om het ontladen van de accu te voorkomen.

- Het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- Zo nodig wordt het vermogen van enkele stroomverbruikers begrensd of desnoods worden ze helemaal uitgeschakeld.

### ℹ Let op

Ook ondanks eventuele ingrepen van het boordnetmanagement kan de accu ontladen raken. Bijvoorbeeld wanneer het contact langere tijd is ingeschakeld bij afgezette motor of wanneer stads- of parkeerlicht bij lang parkeren is ingeschakeld.

## Ruitensproeiersysteem



Afbeelding 178 Motorruimte: Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat de reinigingsvloeistof voor de voorruit resp. achterruit en de koplampsproeiers. Het reservoir bevindt zich rechtsvoor in de motorruimte ⇒ Afbeelding 178.

De **inhoud** van het reservoir bedraagt circa 3 liter, bij wagens met koplampsproeiers circa 5,5 liter.

Gewoon water is niet voldoende om de ruiten en de koplampen intensief te reinigen. Wij adviseren daarom schoon water met een ruitenreiniger uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma (in de winter met antivries) te gebruiken om het vastzittende vuil te verwijderen. Neem bij het gebruik van reinigingsmiddelen de gebruiksvoorschriften op de verpakking in acht.

Ook als uw wagen verwarmde ruitensproeiers heeft, moet in de winter toch altijd antivries aan de sproeiervloeistof worden toegevoegd.

Als er geen ruitenreiniger met antivries beschikbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het percentage spiritus mag daarbij niet meer dan 15 % bedragen. Realiseert u zich echter wel dat de beveiliging tegen bevriezing bij deze concentratie slechts tot -5 °C loopt.

 **ATTENTIE**

Lees en volg voor alle werkzaamheden in de motorruimte de aanwijzingen met betrekking tot gevaar op → pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.

 **VOORZICHTIG**

- U mag de ruitensproeiervloeistof in geen geval mengen met antivries voor de radiator of andere dergelijke middelen.
- Als de wagen met koplampsproeiers is uitgerust, mag aan de sproeiervloeistof alleen een reinigingsmiddel worden toegevoegd dat de polycarbonaat coating van de koplampen niet aantast. Contact opnemen met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner, die u bij het kiezen van het geschikte reinigingsmiddel kan helpen. ■

## Wielen en banden

### Wielen

#### Algemene aanwijzingen

- Nieuwe banden hebben in eerste instantie nog geen optimale grip. Het is noodzakelijk om de eerste 500 km met een matige snelheid en tevens met een voorzichtige rijstijl te rijden. Dat komt ook de levensduur van de banden ten goede.
- Op basis van constructiekenmerken en de vorm van het profiel kan de profiel diepte van nieuwe banden - afhankelijk van de uitvoering en het fabrikaat - verschillen vertonen.
- Om beschadiging van banden en velgen te voorkomen, mogen trottoirs of soortgelijke obstakels alleen maar langzaam en zo mogelijk onder een rechte hoek worden genomen.
- Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (kerven, scheuren, bulten, vervormingen en dergelijke). Verwijder ongerechtigedheden uit het bandenprofiel.
- Beschadigingen van banden zijn vaak verborgen. Ongewone trillingen of zijwaarts trekken van de auto kan duiden op bandenschade. **Als u vermoedt dat een band is beschadigd, verlaag dan direct de snelheid en stop!** Controleer de banden op beschadigingen (bullen, scheuren e.d.). Als er geen beschadigingen zichtbaar zijn, rijd dan langzaam en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Škoda-dealer om uw auto te laten controleren.
- Bescherm de banden zodat deze niet in contact kunnen komen met olie, vet en brandstof.
- Vervang zoekgeraakte ventieldopjes direct.
- Als de wielen worden verwijderd, moeten deze vooraf worden afgetekend zodat bij het weer monteren de huidige draairichting kan worden gehandhaafd.
- Bewaar gedemonteerde wielen, resp. banden altijd op een koele, droge en zo mogelijk donkere plaats. Banden die niet op een velg zijn gemonteerd, moeten staande worden bewaard.

#### Draairichtinggebonden banden

De draairichting is door een pijl op de bandwang gekenmerkt. De op deze wijze aangegeven draairichting moet beslist worden aangehouden. Alleen dan kunnen de optimale eigenschappen van deze banden met betrekking tot de grip, het bandengeluid, slijtage en aquaplaning volledig tot hun recht komen.

Verdere aanwijzingen met betrekking tot de montage van draairichtinggebonden banden → pagina 222.



#### ATTENTIE

- **Nieuwe banden leveren tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip, rijd dan ook voorzichtig - kans op ongevallen!**
- **Rijd nooit met beschadigde banden - kans op ongevallen!**



#### Let op

Let op de afwijkende nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot de banden.

#### Levensduur van de banden



Afbeelding 179 Geopende tankklep met een tabel voor bandenmaten en -spanningswaarden

De levensduur van de banden is in belangrijke mate afhankelijk van de onderstaande punten:

#### Bandenspanning

Een te lage of te hoge bandenspanning leidt tot een aanzienlijk kortere levensduur van de banden en heeft een zeer ongunstig effect op de wegligging van de auto.

Vooraf bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van het allergrootste belang. De bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, dan ook minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanningswaarden voor **zomerbanden** staan aan de binnenzijde van de tankdopklep ⇒ **Afbeelding 179**. De bandenspanningswaarden voor **winterbanden** zijn 20 kPa (0,2 bar) hoger dan die voor de zomerbanden ⇒ pagina 221.

Voor banden met de maat 205/50 R17, die bestemd zijn voor het gebruik van sneeuwkettingen, gelden dezelfde bandenspanningswaarden als voor banden met bandenmaat 225/45 R17, zie ⇒ **Afbeelding 179**.

Voor de bandenspanning van het reservewiel moet de hoogste bandenspanning die voor de auto is voorgeschreven, worden aangehouden.

De bandenspanning van het noodreservewiel R 18 bedraagt 420 kPa (4,2 bar).

Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden. Verlaag bij warme banden de hiermee gepaard gaande hogere bandenspanning niet. Pas bij een grotere wijziging van de belading de bandenspanning overeenkomstig aan.

**Rijstijl**

Snel bochtenwerk, snel accelereren en sterk afremmen (piepende banden) verhogen de bandenslijtage.

**Wielen balanceren**

De wielen van een nieuwe auto zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden onbalans ontstaan, die zich kenbaar maakt door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook tot een hogere slijtage van stuurinrichting, wielophanging en banden leidt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel na de montage van een nieuwe band en na elke bandenreparatie opnieuw worden gebalanceerd.

**Uitlijningsfouten**

Een verkeerde wieluitlijning voor of achter zorgt niet alleen voor een hogere en vaak eenzijdige bandenslijtage, maar heeft ook een negatieve invloed op de rijveiligheid. Neem bij extreme bandenslijtage contact op met uw Škoda-dealer.

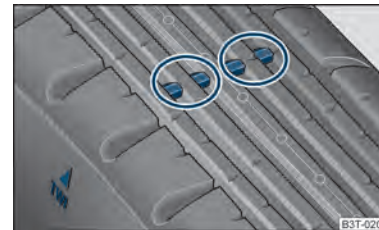
**⚠ ATTENTIE**

- Bij een te lage bandenspanning moet de band een hogere rolweerstand overwinnen. Hierdoor loopt bij hogere snelheden de temperatuur van de band sterk op. Dit kan weer leiden tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband.
- Vervang een beschadigde velg of band direct.
- Banden die ouder zijn dan 6 jaar mogen alleen in geval van nood worden gemonteerd en rijd hiermee voorzichtig.

**♻ Milieu-aanwijzing**

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

**Slijtage-indicator**



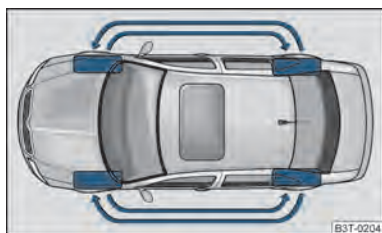
**Afbeelding 180** Bandenprofiel met slijtage-indicator

In de groeven van het profiel van de originele band zijn dwars op de draairichting 1,6 mm hoge slijtage-indicatoren aangebracht. Dessa slijtagevarnare är beroende på fabrikat placerade 6-8 gånger på jämsna avstånd runt däckets omkrets ⇒ **Afbeelding 180**. De markeringen op de wang in de vorm van de letters "TWI", driehoekssymbool of andere symbolen, geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

Bij een profieldiepte van 1,6 mm - gemeten in de groeven naast de slijtage-indicatoren - is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt (in een aantal landen kunnen andere waarden gelden). ►

**ATTENTIE**

- De banden moeten direct worden vervangen als deze tot aan de slijtage-indicatoren zijn versleten - kans op ongevallen! Let op de wettelijk voorgescreven minimale profieldiepte.
- Versleten banden beïnvloeden bij hoge snelheden op een nat wegdek de benodigde grip op het wegdek in negatieve zin. Er kan "aquaplaning" optreden (ongecontroleerde bewegingen van de wagen - "glijden" op nat wegdek).

**Wielen verwisselen**

Afbeelding 181 Wielen verwisselen

Bij een duidelijk sterke slijtage van de voorbanden adviseren wij, de voorwielen en de achterwielen overeenkomstig het schema ⇒ Afbeelding 181 te verwisselen. Hierdoor kennen alle banden ongeveer dezelfde levensduur.

Bij ongelijkmatige slijtagepatronen van de bandoppervlakken kan het zinvol zijn, de wielen "kruiselings" om te wisselen (alleen bij niet-draairichtinggebonden banden). Wij adviseren u contact op te nemen met een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner, omdat die vertrouwd is met alle combinatiemogelijkheden.

Om tot een gelijkmatige slijtage van alle wielen en een optimale levensduur te komen adviseren wij de wielen elke 10.000 km te verwisselen.

**Nieuwe banden en velgen**

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. Daarom moeten de door ŠKODA goedgekeurde banden en velgen worden gebruikt. Deze zijn exact op het type auto afgestemd en dragen in belangrijke mate bij aan een goede wegligging en veilige rijeigenschappen ⇒ ⚠.

Monteer op alle 4 de wielen alleen radiaalbanden met dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en hetzelfde profiel per as.

De geautoriseerde ŠKODA Servicepartners beschikken over actuele informatie over welke bandenmerken voor uw wagen goedgekeurd zijn.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of wielen bij een **geautoriseerde ŠKODA Servicepartner** te laten uitvoeren. De geautoriseerde ŠKODA Servicepartners zijn uitgerust met de benodigde speciale gereedschappen en onderdelen, de benodigde vakkennis en zijn op de recycling van oude banden ingesteld. Veel geautoriseerde ŠKODA Servicepartners hebben bovendien een aantrekkelijk banden- en velganaanbod.

De voor uw auto vrijgegeven band-velgcombinaties staan in de documentatie die bij de auto hoort. De typegoedkeuring is afhankelijk van de wetgeving in de afzonderlijke landen.

Het kennen van de betekenis van de gegevens op de band vergemakkelijkt het maken van de juiste keuze. Banden zijn op de wang voorzien van bijv. het volgende opschrift:

**205 / 55 R 16 94 V**

Dit betekent:

205	Bandenbreedte in mm
55	Hoogte-breedteverhouding in %
R	Codeletter voor bandenconstructie - Radiaal
16	Velgdiameter in inches
94	Draagvermogen
V	Snelheidsindex

Voor banden gelden de volgende **snelheidsbegrenzings**.

Snelheidsindex	Toelaatbare topsnelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

De **productiedatum** staat eveneens op de wang van de band (eventueel alleen aan de *binnenzijde* van de band):

**DOT ... 20 11...**

betekent bijvoorbeeld, dat de band in de 20e week van het jaar 2011 is geproduceerd.

Als het **reservewiel** qua uitvoering afwijkt van de gemonteerde banden (bijv. bij winter- of low-sectionband), mag het reservewiel alleen in geval van pech kortstondig en met de overeenkomstige voorzichtige rijstijl worden gebruikt. Het reservewiel moet zo snel mogelijk weer door het normaal gemonteerde wiel worden vervangen.

### **ATTENTIE**

- Uitsluitend velgen of banden gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn. Als dit wordt nagelaten kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed - kans op ongevallen! Bovendien kan in Nederland de door de Rijksdienst voor het Wegverkeer verleende typegoedkeuring haar geldigheid verliezen.
- De toegestane maximumsnelheid van uw banden mag in geen geval worden overschreden - kans op een ongeval door een beschadigde band en verlies van controle over de auto.
- Banden die ouder zijn dan 6 jaar mogen alleen in geval van nood worden gemonteerd en rijd hiermee voorzichtig.
- Monteer nooit gebruikte banden waarvan de voorgeschiedenis onbekend is. Banden verouderen, ook als deze niet of slechts weinig zijn gebruikt. Op het reservewiel mag alleen in geval van nood een gebruikte band worden gemonteerd en dan alleen wanneer zeer voorzichtig wordt gereden.
- In het belang van de verkeersveiligheid banden zo mogelijk niet apart maar minstens per as vervangen. De banden met de grootste profieldiepte moeten altijd op de voorwielen worden gemonteerd.

### **Milieu-aanwijzing**

Oude gebruikte banden moeten volgens voorschrift worden opgeslagen en afgevoerd.

### **Let op**

Om technische redenen kunnen normaal gesproken de velgen van een andere auto niet worden gemonteerd. Dit geldt onder bepaalde omstandigheden zelfs voor de velgen van hetzelfde autotype.

## **Wielbouten**

De velgen en de **wielbouten** zijn constructief op elkaar afgestemd. Bij het monteren van andere velgen - bijv. lichtmetalen velgen of velgen met winterbanden - moeten daarom steeds de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en bolvorm onder de boutkop worden gebruikt. De bevestiging van de velgen en de werking van het remsysteem zijn hiervan afhankelijk.

Als naderhand **wielsierdoppen** worden gemonteerd, moet erop worden gelet, dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem blijft gegarandeerd.

Geautoriseerde ŠKODA Servicepartners worden constant op de hoogte gehouden over de technische mogelijkheden met betrekking tot de montage van banden, velgen en wieldoppen.

### **ATTENTIE**

- Als de wielbouten niet goed worden vastgedraaid kan het wiel tijdens het rijden loslopen - kans op ongevallen!
- De wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn. Zij mogen nooit met vet of olie worden ingesmeerd.
- Als de wielbouten met een te laag aantrekmoment werden vastgedraaid, kan de velg tijdens het rijden loslopen - kans op ongevallen! Een te hoog aantrekmoment kan de bouten en de schroefdraad beschadigen en kan leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg.

### **VOORZICHTIG**

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten is bij stalen en lichtmetalen velgen 120 Nm.

## **Winterbanden**

Bij winterse omstandigheden worden de rijeigenschappen van de auto door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden bieden door hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorm) bij temperaturen beneden 7°C, minder grip op ijs en sneeuw. Dat geldt vooral voor auto's die voorzien zijn van **low-sectionbanden** of **hogesnelheidsbanden** zijn voorzien (codeletter H of V op de flank van de band).

Om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen, moeten op alle vier de wielen winterbanden worden gemonteerd.

Er mogen alleen winterbanden worden gemonteerd, die voor de auto zijn vrijgegeven. De toegestane **winterbandmaten** staan vermeld in de documentatie die bij de auto hoort. De bandenmaten zijn afhankelijk van de nationale wettelijke voorschriften.

Let erop dat de bandenspanning 20 kPa (0,2 bar) hoger moet zijn dan bij zomerbanden ⇒ Afbeelding 179.

Winterbanden verliezen hun wintereigenschappen grotendeels, als het **profiel** tot op ca. 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** gaan de eigenschappen van winterbanden achteruit - ook als de profieldiepte nog duidelijk boven de 4 mm ligt.

Voor winterbanden gelden **snelheidsbeperkingen** net zoals voor zomerbanden ⇒ pagina 220, ⇒ ⚠.

Er mogen winterbanden met een lagere snelheidscategorie worden gemonteerd op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de auto hoger ligt. Bij het overschrijden van de toegestane maximumsnelheid van de betreffende bandencategorie kunnen de banden worden beschadigd.

Let bij het gebruik van winterbanden op de aanwijzingen ⇒ pagina 218.

In plaats van winterbanden kunnen ook zogenaamde "all-weatherbanden" worden gemonteerd.

Neem als een en ander niet duidelijk is, contact op met een Škoda-dealer, die u kan informeren over de voor uw banden geldende topsnelheid.



### ATTENTIE

**De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag in geen geval worden overschreden - kans op een ongeval door een beschadigde band en het verlies over de controle van de auto.**



### Milieu-aanwijzing

Monteer tijdig weer de zomerbanden, omdat de rijeigenschappen met zomerbanden op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C duidelijk beter zijn - kortere remweg, minder afroelgeluid, minder bandenslijtage en lager brandstofverbruik.



### Let op

Let op de afwijkende nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot de banden.

## Draairichtinggebonden banden

De draairichting is door een **pijl op de bandwang** gekenmerkt. De op deze wijze aangegeven draairichting moet beslist worden aangehouden. Alleen zo kunnen de optimale eigenschappen van deze banden met betrekking tot de grip, het bandengeluid, slijtage en aquaplaning volledig tot hun recht komen.

Als het reservewiel bij een lekke band met geen voorgeschreven draairichting of in tegengestelde richting aan de draairichting moet worden gemonteerd, moet bijzonder voorzichtig worden gereden, omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij een nat wegdek belangrijk. Let op de verdere aanwijzingen ⇒ pagina 226, Reservewiel.

Bij een lekke band moet deze zo snel mogelijk worden vervangen en moet de juiste draairichting bij alle banden weer worden hersteld.

## Sneeuwkettingen

**De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.**

Onder winterse omstandigheden verbeteren de sneeuwkettingen niet alleen de trekkracht, maar ook het remgedrag.

De montage van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen bij de volgende velg-bandcombinaties toegestaan.

Velgmaat	Inpersdiepte (ET)	Bandenmaat
7J x 16 <sup>a)</sup>	45 mm	205/55
6J x 16 <sup>a)</sup>	50 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50


<sup>a)</sup> Geldt voor wagens met 3,6 l/191 kW FSI-motor.

Monteer **fijnmazige sneeuwkettingen**. Deze mogen niet meer dan 9 mm uitsteken - inclusief het kettingslot.

Verwijder voor de montage van de sneeuwkettingen de **wieldoppen**.

De verschillende nationale wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximumsnelheid met sneeuwkettingen in acht nemen.



 **ATTENTIE**

Let op de gegevens in de meegeleverde montagehandleiding van de sneeuwkettingfabrikant.

 **VOORZICHTIG**

Bij het rijden op sneeuwvrije trajecten moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd. Deze hebben invloed op de rijeigenschappen, beschadigen de banden en slijten zeer snel.

 **Let op**


Wij adviseren u, sneeuwkettingen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. ■

## Accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen

### Algemeen

ŠKODA wagens zijn volgens de laatste stand van de veiligheidstechniek geconstrueerd. Om dit te behouden mag de uitvoering zoals deze af fabriek is geleverd niet zonder meer worden gewijzigd.

De volgende aanwijzingen in acht nemen wanneer de wagen naderhand van accessoires wordt voorzien, onderdelen worden vervangen of technische wijzigingen aan de wagen worden doorgevoerd.

- **Voor** de aankoop van accessoires of onderdelen en alvorens technische wijzigingen door te voeren, moet altijd advies worden ingewonnen bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner ⇒ .
- Indien aan uw wagen technische wijzigingen worden uitgevoerd, dienen de door ŠKODA voorgeschreven richtlijnen in acht te worden genomen.

Door het opvolgen van deze richtlijnen en aanwijzingen blijft de verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van uw wagen behouden. De wagen voldoet ook na het uitvoeren van de wijzigingen aan de wettelijke typegoedkeuring. Meer informatie krijgt u bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner die ook alle noodzakelijke werkzaamheden vakkundig voor u kan uitvoeren.

Ingrepen op elektronische componenten en de software hiervan kunnen leiden tot storingen. Door de koppelingen van de elektronische componenten kunnen deze storingen ook niet-direct betreffende systemen beïnvloeden. Dit houdt in dat de verkeersveiligheid van de wagen in gevaar kan komen en een verhoogde onderdeelslijtage kan optreden.

**Schade die is ontstaan door technische wijzigingen zonder voorafgaande toestemming van ŠKODA, is van de garantie uitgesloten - raadpleeg hiertoe het garantiebewijs.**



#### ATTENTIE

- **Werkzaamheden of wijzigingen aan uw auto die op een ondeskundige wijze zijn uitgevoerd, kunnen leiden tot storingen - kans op ongevallen!**
- **We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Voor originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen is de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.**
- **Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.**



#### Let op

- Originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen zijn verkrijgbaar bij geautoriseerde ŠKODA Servicepartners. Deze kunnen ook de montage van de aangekochte onderdelen vakkundig voor u uitvoeren.
- We raden u daarom aan alle werkzaamheden uitsluitend te laten uitvoeren door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.
- Alle originele ŠKODA accessoires uit het accessoireprogramma, zoals bijvoorbeeld trekhaken, kinderzitjes enzovoort, zijn gehomologeerd.
- Wij adviseren ook autoradio's, antennes en overige elektrische accessoires bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner aan te schaffen en hier te laten inbouwen.

## Raad en daad

### Raad en daad

#### Verbanddoos



Afbeelding 182 Opbergvak voor verbanddoos / opbergvak voor verbanddoos (Combi)

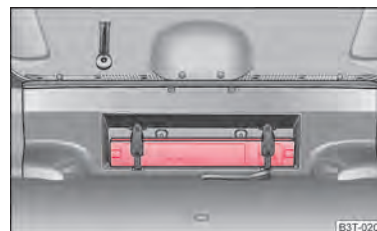
#### Verbanddoos

De verbanddoos bevindt zich in het opbergvak van de bagageruimte aan rechterzijde → Afbeelding 182.

#### Let op

- Let bij de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum.
- Wij adviseren een verbanddoos uit het originele ŠKODA accessoireprogramma die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

#### Gevarendriehoek



Afbeelding 183 Plaats van de gevarendriehoek

U kunt de gevarendriehoek met rubberbandjes bevestigen aan de bekleding van de achterwand → Afbeelding 183.

#### Let op

Als u een extra gevarendriehoek in de wagen wilt aanbrengen, adviseren wij een gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner. ■

#### Brandblusser

De brandblusser is met een riem in een steun onder de bestuurdersstoel bevestigd.

**Lees de instructies die op de brandblusser zijn aangebracht zorgvuldig door.**

De brandblusser moet door een daartoe bevoegd persoon eenmaal per jaar worden gecontroleerd (let op de eventueel afwijkende wettelijke voorschriften). ▶

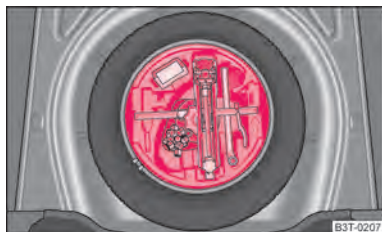
**ATTENTIE**

Als de brandblusser niet correct is bevestigd zou deze bij een plotselinge manoeuvre of bij een aanrijding door het interieur kunnen worden "geslingerd" en letsel veroorzaken.

**Let op**

- De brandblusser moet aan de wettelijk geldende eisen die eraan worden gesteld voldoen.
- Let op de vervaldatum van de brandblusser. Als de brandblusser na het verlopen van de vervaldatum wordt gebruikt, is de juiste werking niet meer gegarandeerd.
- De brandblusser behoort slechts tot de leveringsomvang in bepaalde exportuitvoeringen.

## Boordgereedschap



Afbeelding 184 Bagageruimte: Opbergvak voor het boordgereedschap

Het wagensgereedschap en de krik met sticker zijn in een kunststofbox in het reservewiel ⇒ Afbeelding 184 of in de ruimte voor het reservewiel aangebracht. Hier is ook plaats voor de afneembare kogel van de trekhaak. De box is met een bandje bevestigd op het reservewiel.

Tot het boordgereedschap behoren de volgende delen (al naargelang de uitrusting):

- draadbeugel voor het lostrekken van wieloppen,
- kunststofklem voor wielboutafdekcap,
- wielsleutel,
- sleepoog,

- adapter voor veiligheidswielbouts,
- setje vervangingsgloeilampen,
- Torxsleutel.

Voordat de krik weer op zijn plaats wordt aangebracht, moet de krikarm geheel worden ingeschroefd.

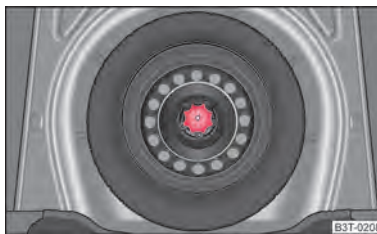
**ATTENTIE**

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. Krik in geen geval hiermee zwaardere auto's of andere lasten op - kans op letsel!
- Controleer of het boordgereedschap goed is bevestigd in de bagageruimte.

**Let op**

Let erop dat de box altijd met het bandje is vastgezet.

## Reservewiel



Afbeelding 185 Bagageruimte: Reservewiel

Het reservewiel ligt in een kom onder de vloerbedekking van de bagageruimte en is met behulp van een speciale bout vastgezet ⇒ Afbeelding 185.

Voor het uitbouwen van het reservewiel moet de box met het boordgereedschap worden weggenomen ⇒ Afbeelding 184.

Het is belangrijk de bandenspanning van het reservewiel te controleren (bij voorkeur bij elke bandenspanningscontrole - zie de sticker op de tankdopklep ⇒ pagina 218) zodat het reservewiel op elk moment kan worden gemonteerd. ▶

## Nood-reservewiel

Of uw wagen met een noodreservewiel is uitgerust, kunt u zien aan een waarschuwingsticker op de velg van het noodreservewiel.

Bij het rijden met het nood-reservewiel moet op de volgende aanwijzingen worden gelet:

- Na de montage van het wiel mag de waarschuwingsticker niet zijn afgedekt.
- Met dit reservewiel niet sneller rijden dan 80 km/h en bij het rijden bijzonder alert zijn. Vermijd het accelereren met vol gas, sterk afremmen en snel bochten-werk.
- De bandenspanning van dit reservewiel is gelijk aan de bandenspanning van de standaard gemonteerde banden. De bandenspanning voor het noodwiel R 18 moet 420 kPa (4,2 bar) bedragen!
- Gebruik dit reservewiel alleen tot aan de dichtstbijzijnde Škoda-dealer, omdat dit wiel niet voor continu gebruik is bestemd.
- Op de velg van het R 18-noodwiel mogen geen andere zomer- of winterbanden worden gemonteerd.

## Wiel verwisselen

### Vorbereidende werkzaamheden

Voor de eigenlijke verwisseling van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- Parkeer de auto bij een lekke band zo ver mogelijk weg van het rijdende verkeer. De plaats waar de auto wordt geparkeerd moet **vlak** zijn.
- Laat **alle medepassagiers uitstappen**. Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).
- Trek de **handrem** vast aan.
- Schakel de **1e versnelling** in, resp. zet bij auto's met automatische versnellingsbak de **keuzehendel in stand P**.
- Als er een aanhangwagen is aangekoppeld, moet deze worden afgekoppeld.
- Neem het **boordgereedschap** ⇒ pagina 226 en het **reservewiel** ⇒ pagina 226 uit de bagageruimte.



### ATTENTIE

- Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij de nationale wettelijke voorschriften in acht nemen. U beschermt daarmee niet alleen uzelf maar ook de andere weggebruikers.
- Bij opgekrikte wagen nooit de motor starten - gevaar voor verwondingen.



### VOORZICHTIG

Als u het wiel op een helling moet verwisselen, blokkeer dan het tegenoverliggende wiel met behulp van een steen of iets dergelijks, om zo de auto tegen onverwacht weggrollen te beveiligen.



### Let op

Neem de wettelijke nationale voorschriften in acht.

### Wiel verwisselen

Verwissel het wiel zo veel mogelijk op een horizontaal vlak.

- De wioldop ⇒ pagina 228 resp. de afdekkappen verwijderen ⇒ pagina 228.
- Neem bij lichtmetalen velgen de wioldop weg ⇒ pagina 229.
- Eerst de veiligheidsbout en vervolgens de andere wielbouts iets losdraaien ⇒ pagina 229.
- Krik de auto zo ver op dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt ⇒ pagina 230.
- Draai de wielbouts los en leg deze op een schone ondergrond (doek, papier o.i.d.).
- Neem het wiel weg.
- Breng het reservewiel aan en draai de wielbouts handvast.
- Laat de auto zakken.
- Met behulp van de wielsleutel de tegenover elkaar liggende wielbouts om en om (kruiselings) vastdraaien, de veiligheidsbout als laatste ⇒ pagina 229.
- Monteer de wioldop.

**i** Let op

- Alle wielbouts moeten schoon en goed gangbaar zijn.
- In geen geval mogen de wielbouts worden ingevet of ingeolied!
- Let bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting ⇒ pagina 218.

**Afsluitende werkzaamheden**

Na het vervangen van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- Het vervangen wiel in de uitsparing voor het reservewiel opbergen en vastzetten met een speciale bout ⇒ **Afbeelding 185**.
- Berg het boordgereedschap op zijn plaats op.
- **Controleer** zo snel mogelijk de **bandenspanning** van het gemonteerde reservewiel.
- Laat het **aantrekmoment** van de wielbouts zo snel mogelijk met een momentsleutel **controleren**. Stalen en lichtmetalen velgen moeten met een aantrekmoment van **120 Nm** worden vastgezet.
- De beschadigde band laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

**ATTENTIE**

Als de auto achteraf met andere banden dan af fabriek wordt uitgerust, moeten de aanwijzingen op ⇒ pagina 220 in acht worden genomen.

**i** Let op

- Als bij het verwisselen van een wiel wordt geconstateerd, dat de wielbouts zijn geoxideerd en zwaar draaien, moeten de bouten voor het controleren van het aantrekmoment worden vervangen.
- Rijd tot aan het controleren van het aantrekmoment voorzichtig en alleen met een matige snelheid.

**Grote wioldop****Lostrekken**

- Haak de draadbeugel uit het boordgereedschap vast aan de versterkte rand van de wielkuip.
- Schuif de wielsleutel door de beugel, laat de wielsleutel op de band rusten en trek de wioldop los.

**Inbouwen**

- Druk de wioldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg. Druk aansluitend hierop de wioldop zo op de velg, dat deze over de gehele omtrek correct aangrijpt.

**⚠ VOORZICHTIG**

- Druk de wioldop met de hand aan, sla hier niet op! Bij het slaan, vooral op die plaatsen waar de wioldop nog niet in de velg zit, kan de geleiding en de centrering van de wioldop worden beschadigd.
- Voor de montage van de wioldop op een stalen velg waarbij een veiligheidsbout is aangebracht, controleren of deze bout in de boring vlak bij het ventiel is aangebracht ⇒ pagina 230, Beveiliging van de wielen tegen diefstal.

**Wielbouts met afdekkappen**

**Afbeelding 186** Wegnemen van de afdekkap

**Lostrekken**

- De kunststof klem zo ver over de afdekkap schuiven, dat de haken aan de binnenzijde van de klem tegen de kraag van de afdekkap komen en vervolgens de afdekkap lostrekken ⇒ **Afbeelding 186**.

## Inbouwen

- De afdekkappen tot de aanslag over de wielbouts schuiven.

De afdekkappen bevinden zich in de kom van de bagageruimte.

## Wielsierdoppen



BST-0210

Afbeelding 187 Lostrekken van de wielsierdop bij lichtmetalen velgen

### Lostrekken

- Voorzichtig de naafdop met behulp van de draadbeugel verwijderen ⇒ Afbeelding 187.

## Wielbouts los- en vastdraaien

*Voordat de auto wordt opgekrikt, moeten de wielbouts een slag los worden gedraaid.*



BST-0211

Afbeelding 188 Wiel verwisselen: Wielbouts een slag losdraaien

### Wielbouts een slag losdraaien

- Steek de wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout <sup>1)</sup>.
- Pak de sleutel bij het sleuteluiteinde vast en draai de bout ca. één omwenteling naar links ⇒ Afbeelding 188.

### Wielbouts vastdraaien

- Steek de wielsleutel tot aan de aanslag op de wielbout <sup>1)</sup>.
- Pak de sleutel bij het sleuteluiteinde vast en draai de bout rechtsonder tot deze vastzit.



### ATTENTIE

**Draai de wielbouts slechts iets los (ca. één slag), zolang de auto niet met behulp van de krik is opgekrikt - kans op ongevallen!**



### Let op

Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de voet op het uiteinde van de sleutel drukken. Houdt u zich daarbij vast aan de auto en neem een veilige stand aan.

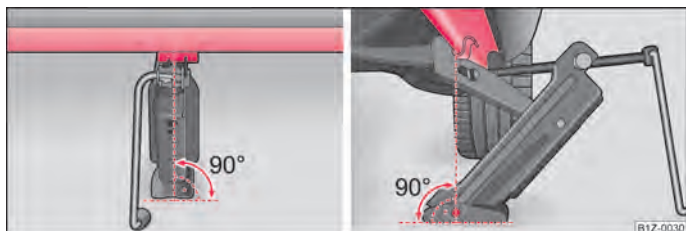
<sup>1)</sup> Voor het los- en vastdraaien van de veiligheidswielbouts moet de betreffende adapter worden gebruikt ⇒ pagina 230.

## Auto opkrikken

Om het wiel te kunnen verwijderen, moet de auto met behulp van de krik worden opgekrikt.



Afbeelding 189 Wiel verwisselen: Steunpunten voor de krik



Afbeelding 190 Krik aanbrengen

Kies voor het plaatsen van de krik het steunpunt dat het dichtst bij de lekke band ligt ⇒ Afbeelding 189 Het steunpunt bevindt zich direct onder het stempel in de dorpel.

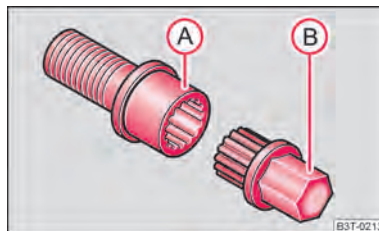
- Draai de krik onder het kriksteunpunt zo ver omhoog, dat de klauw van de krik net onder de verticale rand van de dorpel ligt.
- De krik zo aanbrengen dat de klauw de rand ⇒ Afbeelding 190 - rechts onder de uitsparing van de dorpel omvat.
- Controleren of de grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op de vaste ondergrond staat en loodrecht tegenover ⇒ Afbeelding 190 de plaats staat waar de klauw de rand omvat.
- Draai de krik zo ver naar boven, dat het wiel net vrijkomt van de grond.

## ⚠ ATTENTIE

- Krik de auto altijd op terwijl de portieren zijn gesloten - kans op letsel.
- Nooit met een lichaamsdeel (bijvoorbeeld arm of been) onder de wagen komen, als deze alleen door een krik omhoog wordt gehouden.
- De grondplaats van de krik met geschikte middelen beveiligen tegen mogelijk verschuiven. Een zachte, gladde ondergrond onder de grondplaat van de krik kan tot gevolg hebben, dat de wagen van de krik glijdt. Daarom de krik altijd op een vaste ondergrond plaatsen of een groot en stabiel steunvlak gebruiken. Op een gladde ondergrond, zoals klinkers of een tegelvloer, moet een stroef steunvlak worden gebruikt (bijvoorbeeld een rubbermat).
- De krik alleen aanbrengen bij de daarvoor bedoelde steunpunten.

## Beveiliging van de wielen tegen diefstal

Voor het losdraaien van de wielbeveiligingsbouten is een speciale adapter nodig.



Afbeelding 191 Afbeelding: Wielbeveiligingsbout met adapter

- Trek de wielsierdoppen/wielsierkappen van de velg of de afdekkap van de wielbeveiligingsbout.
- Steek de adapter (B) met zijn getande zijde tot aan de aanslag zo in de binnervtanding van de wielbeveiligingsbout (A) dat alleen nog het buitenzeskant uitsteekt ⇒ Afbeelding 191.
- Druk de wielsleutel tot aan de aanslag op de adapter (B).
- Draai de wielbout los of vast ⇒ pagina 229.
- Breng na het losrekken van de adapter de wioldop weer aan of schuif de afdekkap op de veiligheidswielbout.



- Laat het **aantrekmoment** zo snel mogelijk met een momentsleutel **controleren**. Stalen en lichtmetalen velgen moeten met een aantrekmoment van **120 Nm** worden vastgezet.

Bij auto's met wielbeveiligingsbouten (één bout per wiel) kunnen deze bouten alleen met behulp van de meegeleverde adapter worden los- en vastgedraaid.

Het is raadzaam om het op de kop van de adapter of op de kop van de veiligheidsbout ingeslagen codenummer te noteren. Aan de hand van dit nummer kunt u, indien nodig, een reserveadapter bestellen bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

Wij adviseren, de adapter voor de wielbouten steeds in de auto mee te nemen. Deze moet bij het boordgereedschap worden bewaard.

### **VOORZICHTIG**

Als de wielbeveiligingsbout te vast wordt aangedraaid, kan dit leiden tot beschadiging van de wielbeveiligingsbout en de adapter.

### **Let op**

Deze zijn verkrijgbaar bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

## Bandenreparatieset

### Algemene aanwijzingen

De bandenreparatieset bevindt zich in een box onder de bagageruimtebodemplaat.

Met de bandenreparatieset kunnen beschadigingen aan de banden tot een doorsnede van 4 mm, die door scherpe voorwerpen zijn veroorzaakt, veilig worden gedicht. Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) niet uit de band verwijderen!

De reparatie kan direct op de auto plaatsvinden.

Het repareren van de band met behulp van de bandenreparatieset **vervangt in geen geval** een vakkundige bandenreparatie, deze reparatie is alleen maar bedoeld om de dichtstbijzijnde Škoda-dealer/vakgarage te kunnen bereiken.

**De bandenreparatieset mag niet worden gebruikt:**

- bij beschadiging van de velg,
- bij een buitentemperatuur onder  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ),

- bij beschadigingen groter dan 4 mm,
- bij beschadiging van de wang van de band,
- als met zeer lage bandenspanning of met een lege band wordt gereden,
- als de houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenaafdichtmiddel) is verstreken.



### **ATTENTIE**

- **Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij de nationale wettelijke voorschriften in acht nemen. U beschermt daarmee niet alleen uzelf maar ook de andere weggebruikers.**
- **Wanneer u bandenpech hebt, de wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.**
- **Een met bandenaafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.**
- **Niet sneller rijden dan 80 km/h, resp. 50 mph.**
- **Vermijd het accelereren met vol gas, sterk afremmen en snel bochtenwerk.**
- **Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren!**
- **Het bandenaafdichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet bij huidcontact onmiddellijk verwijderd worden.**



### **Milieu-aanwijzing**

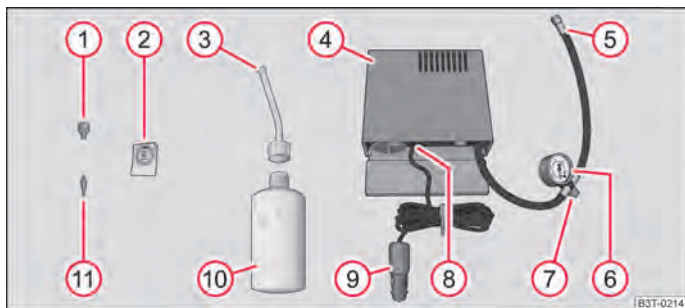
Gebruikt of verouderd bandenaafdichtmiddel moet met inachtneming van de milieuvorschriften worden afgevoerd.



### **Let op**

- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenreparatieset.
- Een nieuwe fles met bandenaafdichtmiddel is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- De met de bandenreparatieset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

## Onderdelen van de bandenreparatieset



Afbeelding 192 Onderdelen van de bandenreparatieset

De bandenreparatieset bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① ventielsleutel,
- ② sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- ③ vulslang met sluitstop,
- ④ compressor,
- ⑤ bandenvulslang,
- ⑥ bandenspanningmeter,
- ⑦ luchtaftapventiel,
- ⑧ aan-uitschakelaar,
- ⑨ 12 volt kabelstekker
- ⑩ fles met bandenaafdichtmiddel,
- ⑪ reserve-ventielinzetstuk.

De ventielsleutel ① heeft aan de onderzijde een gleuf, waarin het ventielinzetstuk past. Alleen hiermee kan het ventielinzetstuk uit en weer in het ventiel worden gedraaid. Dat geldt ook voor het reserve-ventielinzetstuk ⑪.

## Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenreparatieset

Voor het gebruik van de bandenreparatieset moeten de volgende voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Wanneer u bandenpech hebt, de wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.
- Laat **alle medepassagiers uitstappen**. Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).
- De motor afzetten en de **Te versnelling** inschakelen resp. bij wagens met automatische versnellingsbak de **keuzehendel in stand P** zetten.
- Trek de **handrem** vast aan.
- Controleren of de reparatie met de bandenreparatieset mogelijk is ⇒ pagina 231, Algemene aanwijzingen.
- Als er een aanhangwagen is aangekoppeld, moet deze worden afgekoppeld.
- De **bandenreparatieset** uit de bagageruimte nemen.
- De sticker ② ⇒ Afbeelding 192 in het blikveld van de bestuurder op het dashboard plakken.
- Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) niet uit de band verwijderen.
- Het ventieldopje losdraaien.
- Met de ventielsleutel ① het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en het ventielinzetstuk op een schone ondergrond leggen.

## Band afdichten en oppompen

### Band afdichten

- De fles met bandenaafdichtmiddel ⑩ ⇒ Afbeelding 192 enkele malen krachtig schudden.
- De vulslang ③ stevig rechtsonop de fles draaien ⑩. De folie op de vuldop wordt hierbij automatisch doorgeprikt.
- De sluitstop van de vulslang ③ verwijderen en het open uiteinde op het ventiel van de band steken.
- De fles ⑩ ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- De lege fles met bandenaafdichtmiddel van het ventiel verwijderen.
- Het ventielinzetstuk met ventielsleutel ① weer in het ventiel draaien.

### Band oppompen

- De vulslang ⑤ ⇒ Afbeelding 192 van de luchtcompressor stevig op het ventiel van de band draaien.
- Controleren of het luchtaftapventiel ⑦ dichtgedraaid is.
- Bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de neutraalstand zetten.
- De motor van de wagen starten en laten draaien.
- De stekker ⑨ in het 12 volt stopcontact steken ⇒ pagina 93.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar ⑧ inschakelen.
- De luchtcompressor laten draaien, totdat de bandenspanning 2,0 - 2,5 bar bedraagt. Maximale looptijd 8 minuten ⇒ ⚠!
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar uitschakelen.
- Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet wordt bereikt, de vulslang ⑤ van het ventiel af schroeven.
- De wagen circa 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verdelen.
- De vulslang van de luchtcompressor ⑤ opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- Als ook nu de vereiste bandenspanning niet wordt bereikt, dan is de band te zeer beschadigd. De band kan met de afdichtset worden afdicht ⇒ ⚠.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar uitschakelen.
- De vulslang ⑤ van het ventiel losdraaien.

Wanneer een bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar is bereikt, kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren ⇒ pagina 233, Controle na 10 minuten rijden.

### ⚠ ATTENTIE

- De luchtcompressor en de bandenvulslang kunnen bij het oppompen heet worden - gevaar voor verwondingen!
- De hete vulslang en hete luchtcompressor niet op brandbare materialen leggen - brandgevaar!
- Wanneer de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten. Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

### ⚠ VOORZICHTIG

De compressor uiterlijk na 8 minuten draaien uitschakelen - gevaar voor oververhitting! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

### Controle na 10 minuten rijden

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren!

De bandenspanning is 1,3 bar of lager:

- Niet verder rijden! De band kan niet met de bandenafdichtset worden afdicht.
- Roep deskundige hulp in.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger:

- De bandenspanning weer tot de juiste waarde corrigeren (zie binnenzijde van de tankklep).
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h resp. 50 mph.

### Starthulp

#### Vorbereiding

Als de motor niet aanslaat omdat de accu is ontladen, kan de accu van een andere auto voor het starten worden gebruikt. Daarvoor is echter een starthulpkabel nodig.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De **capaciteit** (Ah) van de stroom leverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

### Starthulpkabel

Gebruik alleen starthulpkabels met voldoende grote diameter en met geïsoleerde aansluitangen. Let op de gegevens van de fabrikant.

**Pluskabel** - kleurcodering, over het algemeen rood.

**Minkabel** - kleurcodering, meestal zwart



### ATTENTIE

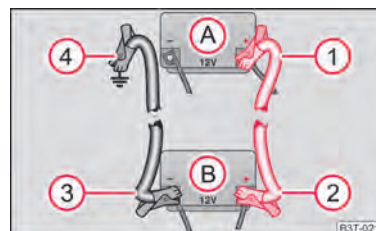
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen. **Probeer bij een bevroren accu de auto niet te starten door middel van starthulpkabels - kans op explosie!**
- **Let op de waarschuwingsaanwijzingen bij werkzaamheden in de motorruimte** ⇒ pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.



### Let op

- Tussen de beide auto's mag geen contact bestaan, omdat er anders al bij het aansluiten van de pluspolen een stroomverbinding tot stand zou worden gebracht.
- De ontladen accu moet volgens voorschrift op de elektrische installatie zijn aangesloten.
- Schakel de autotelefoon uit, resp. raadpleeg de handleiding van de autotelefoon voor dit soort gevallen.
- Wij adviseren de startkabels aan te schaffen bij een speciaalzaak voor voertuigaccu's.

## Motor starten



Afbeelding 193 Starten met behulp van de accu van een andere auto: A - ontladen accu, B - stroom leverende accu

Starthulpkabel beslist in de volgende volgorde aansluiten:

### Pluspolen met elkaar verbinden

- Het ene uiteinde ① ⇒ Afbeelding 193 aansluiten op de pluspool van de ontladen accu (A).
- Sluit het andere uiteinde ② aan op de pluspool van de stroom leverende accu (B).

### Minpool en het motorblok met elkaar verbinden

- Bevestig het ene uiteinde ③ op de minpool van de stroom leverende accu (B).
- Bevestig het andere uiteinde ④ op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

### Motor starten

- De motor van de stroomleverende wagen starten en deze stationair laten draaien.
- Start nu de motor van de auto met de ontladen accu.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na ca. 10 seconden onderbreken en na ca. een halve minuut herhalen.
- Koppel de starthulpkabels op de motor precies in **omgekeerde** volgorde weer los.

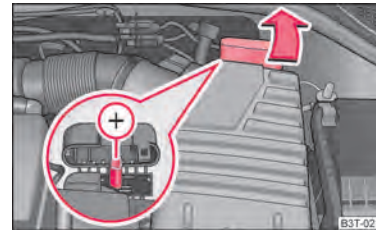
**ATTENTIE**

- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten startkabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabel niet op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten zou uit de accu stromend knalgas kunnen ontstaan.
- Breng de starthulpkabels zo aan, dat deze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden beschadigd.
- Buig niet over de accu heen - kans op letsel door chemicaliën!
- De sluitdoppen van de accucellen moeten zijn vastgeschroefd.
- Ontstekingsbronnen (open verlichting, brandende sigaretten enz.) uit de buurt van de accu houden - explosiegevaar!
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag elektrolytpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking!

**Starthulp bij wagens met "start-stopsysteem"**

Afbeelding 194 Starthulp bij wagens met start-stopsysteem

Bij wagens met "start-stopsysteem" mag de minkabel van de acculader nooit direct op de massapool van de wagenaccu worden aangesloten, maar uitsluitend op het massapunt van de motor => Afbeelding 194.

**Starthulp bij wagens met starthulp punt**

Afbeelding 195 Detail van de motorruimte: Starthulp punt

Bij wagens met 3,6 l/191 kW FSI-motor kan de pluspool van de stroomleverende accu met een startkabel alleen op het starthulp punt in de motorruimte van de te starten wagen worden aangesloten => Afbeelding 195!

- De beschermkap van het starthulp punt in pijlrichting openklappen.
- De pluspool van de stroomleverende accu met het starthulp punt verbinden.
- De minpool van de stroomleverende accu verbinden met een massief, vast met het motorblok verbonden metalen deel of het motorblok zelf.
- De motor starten => pagina 234.
- Na het starten de beschermkap van het starthulp punt dichtklappen.

**Wagen afslepen****Algemeen**

Wagens met schakelbak kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven voor- of achteras worden afgesleept.

Wagens met automatische versnellingsbak kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven vooras worden afgesleept. Bij een auto waarbij de achterwielen zij opgetakeld wordt de automatische versnellingsbak beschadigd!

Het gemakkelijkst en veiligst rijdt u met een sleepstang. Alleen als er geen passende sleepstang beschikbaar is, moet een sleepkabel worden gebruikt.

Bij het afslepen de volgende aanwijzingen in acht nemen:

### Bestuurder van de trekkende auto

- Laat de koppeling bij het weggrijden zeer voorzichtig opkomen of geef bij een automatische versnellingsbak voorzichtig gas.
- Bij wagens met schakelbak pas gas geven als de kabel strak staat.

De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.

### Bestuurder van de getrokken auto

- Schakel het contact in zodat het stuurwiel niet is geblokkeerd en zo de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- Schakel de vrijstand in of plaats bij een automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **N**.

Houd er rekening mee dat de rembekrachtiger en de stuurbekrachtiging alleen bij draaiende motor functioneren. Bij stilstaande motor moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt en is voor het sturen veel meer kracht nodig.

Let bij het gebruik van een sleepkabel erop dat de kabel altijd strak blijft staan.

### ⚠ VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor! Bij wagens met katalysator kan onverbrande brandstof in de katalysator terechtkomen en daar ontsteken. Dit zou tot ernstige beschadiging van de katalysator leiden. Als starthulp kunt u de accu van een andere auto gebruiken → pagina 233, Starthulp.
- Als er door een defect geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de auto alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een autoambulance of aanhangwagen worden vervoerd.
- Als normaal wegslepen niet mogelijk is of als de sleepafstand langer dan 50 km is, moet de auto op een speciale autotransporter of aanhangwagen worden vervoerd.
- De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens niet aan schokbelastingen worden blootgesteld. Daarom moeten bij voorkeur alleen maar kunststofkabels of kabels van een gelijksoortig elastisch materiaal worden gebruikt.

- Er moet steeds op worden gelet dat er geen ontoelaatbare trekkrachten en schokbelasting optreden. Bij het slepen over onverharde wegen bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen worden overbelast en worden beschadigd.
- De sleepkabel resp. sleepstang alleen aan de hiervoor bestemde **sleepogen** bevestigen → pagina 236, Voorste sleepoog, resp. → pagina 237, Achterste sleepoog

### ℹ Let op

- Wij adviseren een sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoireprogramma die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.
- Voor het slepen is een zekere ervaring nodig. Beide bestuurders moeten op de hoogte zijn van de ins and outs van het slepen. Bestuurders die geen ervaring hebben moeten afzien van het aanslepen of wegslepen.
- Bij het afslepen resp. aanslepen van de wagen de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen, vooral met betrekking tot de in te schakelen signalering
- De sleepkabel mag niet zijn verdraaid omdat onder bepaalde omstandigheden het voorste sleepoog van uw auto zou kunnen worden losgedraaid. ■

### Voorste sleepoog

*Het sleepoog bevindt zich in de box van het wagengereedschap.*



**Afbeelding 196** Voorbumper: Verwijderen van de afdekking / montage van het sleepoog

- De afdekking uit de voorbumper verwijderen ⇒ **Afbeelding 196** - links.
- Het sleepoog met de hand linksom tot de aanslag vastdraaien ⇒ **Afbeelding 196** - rechts en zo stevig mogelijk vastzetten. Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het bevestigingsoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken. ▶

- Na het losschroeven van het sleepoog de afdekkap aanbrengen en op zijn plaats drukken. De afdekkap moet goed vastklikken.

### ⚠ VOORZICHTIG

Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken!

## Achterste sleepoog



Afbeelding 197 Achterbumper: Verwijderen van de afdekking / montage van het sleepoog

- Op het onderste gedeelte drukken van de afdekking in de achterbumper ⇒ Afbeelding 197 - links en de afdekking verwijderen.
- Het sleepoog met de hand linksom tot de aanslag vastdraaien ⇒ Afbeelding 197 - rechts en zo stevig mogelijk vastzetten. Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het bevestigingsoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.
- Na het losschroeven van het sleepoog de afdekkap aanbrengen en op zijn plaats drukken. De afdekkap moet goed vastklikken.

### ⚠ VOORZICHTIG

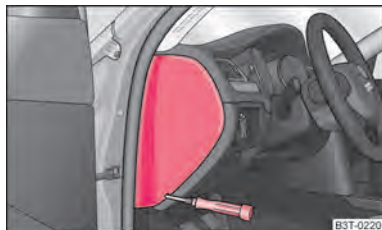
Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken!

## Zekeringen en gloeilampen

### Elektrische zekeringen

#### Zekeringen in het dashboard vervangen

*Defecte zekeringen moeten worden vervangen.*



**Afbeelding 198** Deksel zekeringhouder:  
linkerzijde dashboard

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd. De zekeringen bevinden zich aan de linkerkant van het dashboard achter het deksel van de zekeringhouder en onder het deksel links in de motorruimte.

- Schakel het contact en de betreffende stroomverbruiker uit.
- Wip het deksel voor de zekeringen bij het dashboard met behulp van een schroevendraaier ⇒ **Afbeelding 198** of het deksel voor de zekeringen in de motorruimte ⇒ **Afbeelding 199** los.
- Controleer welke zekering bij de betreffende verbruiker hoort ⇒ pagina 241, Zekeringenoverzicht op dashboard, ⇒ pagina 239, Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 1 of ⇒ pagina 240, Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 2.
- Trek de kunststofklem uit de houder in het zekeringdeksel, plaats deze op de betreffende zekering en trek de zekering los.
- Defecte zekeringen zijn te herkennen aan het gesmolten metaalstripje. Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** ampère.
- Breng het zekeringdeksel weer aan.

Wij adviseren steeds een doosje met reservezekeringen in de auto mee te nemen. Reservezekeringen zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma resp. bij een specialist.

#### Kleurcode van de zekeringen

Kleur	Max. stroomsterkte in ampère
lichtbruin	5
bruin	7,5
rood	10
blauw	15
geel	20
Wit	25
groen	30
oranje	40
rood	50

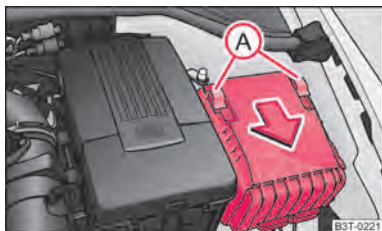
#### ⚠ VOORZICHTIG

- "Repareer" de zekeringen niet en vervang deze ook niet door zwaardere - brandgevaar! Bovendien kunnen andere delen van de elektrische installatie worden beschadigd.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een Škoda-dealer worden gecontroleerd. ■



## Deksel zekeringhouder in motorruimte

De zekeringenbox in de motorruimte wordt in twee uitvoeringen geleverd. Welke uitvoering in uw auto is gemonteerd kan worden vastgesteld na het verwijderen van het deksel voor de zekeringhouder aan de hand van indeling van de zekeringen.



Afbeelding 199 Deksel zekeringhouder in motorruimte

Bij enkele wagens moet voor het verwijderen van het zekeringendeksel de accuafdekking worden uitgebouwd → pagina 214.

### Deksel zekeringhouder uitbouwen

- De vergrendelingsbeugel (A) ⇒ Afbeelding 199 tot de aanslag verschuiven, achter de vergrendelingsbeugel verschijnt het symbool ⚠, en het deksel verwijderen.

### Deksel zekeringhouder inbouwen

- Plaats het deksel op de zekeringhouder en schuif de borgbeugel (A) tot aan de aanslag - achter de beugel wordt het symbool ⚠ zichtbaar.

### ⚠ VOORZICHTIG

- Bij het ont- en vergrendelen van het deksel van de zekeringhouder moet deze aan de zijkanten naar de zekeringhouder worden gedrukt, omdat anders het borgmechanisme kan worden beschadigd.
- Breng het deksel voor de zekeringhouder in de motorruimte zeer zorgvuldig aan. Als het deksel niet correct wordt aangebracht, kan er water bij de zekeringen komen en ten gevolge daarvan schade veroorzaken! ■

## Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 1



Afbeelding 200 Schematische weergave van de zekeringhouder in de motorruimte - uitvoering 1

Enkele van de genoemde verbruikers behoren alleen standaard bij bepaalde modeluitvoeringen of zijn alleen voor bepaalde modellen als meeruitvoering leverbaar.

Nr.	Verbruiker
F1	Koplamp rechts, achterlichtunit rechts
F2	Kleppen voor ABS
F3	Vrij
F4	Vrij
F5	Claxon
F6	Vrij
F7	Vrij
F8	Vrij
F9	Kleppen
F10	Vrij
F11	Lambdasonde
F12	Lambdasonde
F13	Regelapparaat voor automatische versnellingsbak
F14	Vrij
F15	Koelvloeistofpomp
F16	Vrij
F17	Instrumentenpaneel, ruitenwisserhendel en knipperlichthendel
F18	Audioversterker (soundsystem)
F19	Radio

Nr.	Verbruiker
F20	Telefoon
F21	Vrij
F22	Vrij
F23	Motorregelapparaat
F24	Regelapparaat voor CAN-BUS
F25	Vrij
F26	Vrij
F27	klep voor brandstofdosering
F28	Motorregelapparaat
F29	Hoofdrelais
F30	Regelapparaat voor extra verwarming
F31	Ruitenwissers vóór
F32	Vrij
F33	Vrij
F34	Vrij
F35	Vrij
F36	Vrij
F37	Vrij
F38	Koelluchtventilator, kleppen
F39	Vrij
F40	Vrij
F41	Vrij
F42	Vrij
F43	Ontsteking
F44	Vrij
F45	Vrij
F46	Vrij
F47	Koplamp links, achterlichtunit links
F48	ABS-pomp
F49	Voeding voor contact 15 (contact aan)
F50	Vrij
F51	Vrij

Nr.	Verbruiker
F52	Voeding relais - contact X <sup>a)</sup>
F53	Uitrusting toebehoren
F54	Vrij

- a) Om bij het starten van de motor de accu niet onnodig zwaar te belasten, worden de stroomverbruikers op dit contact automatisch uitgeschakeld.

## Zekeringenoverzicht in motorruimte - uitvoering 2



Afbeelding 201 Schematische weergave van de zekeringhouder in de motorruimte - uitvoering 2

Enkele van de genoemde verbruikers behoren alleen standaard bij bepaalde modeluitvoeringen of zijn alleen voor bepaalde modellen als meeruitvoering leverbaar.

Nr.	Verbruiker
F1	Vrij
F2	Regelapparaat voor automatische versnellingsbak DQ200
F3	Meetkabel
F4	Kleppen voor ABS
F5	Regelapparaat voor automatische versnellingsbak DQ250
F6	Instrumentenpaneel, ruitenwisserhendel en knipperlichthendel
F7	Voeding voor contact 15 (contact aan)
F8	Radio
F9	Vrij
F10	Motorregelapparaat, hoofdrelais
F11	Regelapparaat voor extra verwarming
F12	Regelapparaat voor CAN-BUS

Nr.	Verbruiker
F13	Motorregelapparaat
F14	Ontsteking
F15	Lambdasonde (benzinemotor) Relais voor voorgloeisysteem en brandstofpomp (dieselmotor)
F16	Koplamp rechts, achterlichtunit rechts
F17	Claxon
F18	Audioversterker (soundsystem)
F19	Ruitenwissers vóór
F20	Klep voor brandstofdosering Waterpomp
F21	Lambdasonde
F22	Koppelingspedaalschakelaar
F23	Relais Kleppen Hogedrukpomp
F24	Koelluchtventilator
F25	ABS-pomp
F26	Koplamp links
F27	Regelapparaat voor voorgloeisysteem
F28	Vindruteuppvärmning
F29	Uitrusting toebehoren
F30	Voeding relais - contact X <sup>a)</sup>

a) Om bij het starten van de motor de accu niet onnodig zwaar te belasten, worden de stroomverbruikers op dit contact automatisch uitgeschakeld.

## Zekeringenoverzicht op dashboard



Afbeelding 202 Schematische weergave van de zekeringhouders in het dashboard

Enkele van de genoemde verbruikers behoren alleen standaard bij bepaalde modeluitvoeringen of zijn alleen voor bepaalde modellen als meeruitvoering leverbaar.

Nr.	Verbruiker
1	Diagnoseaansluiting, motorregelapparaat, relais voor brandstofpomp, regelapparaat voor brandstofpomp
2	Regelapparaat voor ABS, ESP, schakelaar voor bandenspanningscontrole, remsensor
3	Schakelaar en regelapparaat voor airbag
4	WIV, achterlicht, dimbare spiegel, druksensor, telefoonvoorbereiding
5	Regelapparaat voor hoogteverstelling en zwenking koplampen, regelapparaat voor parkeerhulp, regelapparaat voor inparkeersysteem
6	Instrumentenpaneel, regelapparaat voor elektromechanische stuurbekrachtiging, Haldex, keuzehendelvergrendeling, voeding voor databus, AQ250
7	Klepverwarming, luchtmassameter
8	Regelapparaat voor aanhangwagendetectie
9	Relais voor extra verwarming
10	Adaptieve koplamp links
11	Adaptieve koplamp rechts
12	Vrij
13	Diagnoseaansluiting, lichtschakelaar, regensensor, klok
14	Centrale vergrendeling en achterklep
15	Centraal regelapparaat - binnenverlichting

Nr.	Verbruiker
16	Airconditioning
17	Vrij
18	Vrij
19	Vrij
20	KESSY
21	KESSY ELV
22	Ventilator aanjager voor Climatronic
23	Ruitbediening voor, centrale vergrendeling voorportieren
24	Keuzehendelvergrendeling, AQ250
25	Achterrautiverwarming, relais voor interieurvoorverwarming en -ventilatie
26	Stopcontact in bagageruimte
27	Brandstofpomprelais, Brandstofpomprelais, regelapparaat voor brandstofpomp, verstuivers
28	Elektrische achterklep
29	AQ250
30	Geventileerde voorstoelen
31	Dvd-voorbereiding
32	Ruitbediening achter, centrale vergrendeling achterportieren
33	Elektrisch schuif-/kanteldak
34	Alarm, back-up alarm
35	Aanstekers voor en achter
36	Koplampsproeiers
37	Stoelverwarming, voor
38	Verwarmde achterzitting
39	Achterrautenwisser
40	Aanjager airconditioning, relais voor interieurvoorverwarming en -ventilatie
41	Vrij
42	lichtschakelaar
43	Regelapparaat voor aanhangwagendetectie
44	Regelapparaat voor aanhangwagendetectie
45	Regelapparaat voor aanhangwagendetectie

Nr.	Verbruiker
46	Schakelaar stoelverwarming
47	Vrij
48	Vorbereiding voor aftermarket-radio
49	Vrij

Elektrisch verstelbare stoelen zijn met **automatische zekeringen** beveiligd, die zelf na het opheffen van de overbelasting na enkele seconden weer automatisch inschakelen.

## Gloeilampen

### Gloeilampen vervangen

Vóór het vervangen van een gloeilamp moet altijd eerst de betreffende lamp worden uitgeschakeld.

Defecte gloeilampen mogen alleen worden vervangen door gloeilampen van hetzelfde type. De typeaanduiding staat op de lampvoet of op het glas van de lamp.

De vervanging van enkele gloeilampen kan niet zelf worden uitgevoerd, omdat hiervoor specialistische kennis nodig is. Om de gloeilampen te kunnen vervangen, moeten andere delen van de auto worden gedemonteerd. Dit geldt vooral voor gloeilampen die alleen vanuit de motorruimte bereikbaar zijn.

Wij adviseren dan ook deze gloeilampjes door een geautoriseerde ŠKODA Service-partner te laten vervangen of in noodgevallen de hulp van een specialist in te roepen.

Houd er rekening mee dat in de motorruimte gevaarlijke situaties kunnen ontstaan → pagina 206, Werkzaamheden in de motorruimte.

Wij adviseren steeds een doosje met reservelampjes in de auto mee te nemen. Reservelampjes kunt u uit het originele ŠKODA accessoireprogramma resp. bij een specialist verkrijgen.

Er bevindt zich een berguimte voor de lampjes in de box in het reservewiel.

#### Auto's met xenonlicht

Bij wagens met xenonlicht moet het vervangen van de lampjes (dim-, stads- en grootlicht) door een specialist worden uitgevoerd.

#### Lampen-overzicht

Koplampen vóór	Halogeenkoplamp	Xenon-koplamp
Dimlicht	H7	D1S
Groot licht	H3	D1S, H3
Stadslicht		W5W
Knipperlichten		PY 24W
Mistlampen		H8

Achterlichtenheid	Lamp
Achteruitrijlampen	W16W
Knipperlichten	PY21W
Gloeilampje van het rem- en achterlicht	W16W
Stadslicht	W5W
Mistlampen	P21W SLL

Overige	Lamp
Kentekenplaatverlichting	C5W
binnenverlichting vóór	W5W
3. Remlicht	LED
Binnenverlichting achter	W5W
Verlichting opbergvak - voorpassagierszijde	C3W
Bagageruimtelampje	W5W
Portierwaarschuwinglampje	W5W
Verlichting make-up-spiegel	C5W
instapverlichting	W5W



### ATTENTIE

- Gloeilampen H7 en H3 staan onder druk en kunnen bij het vervangen van de gloeilamp springen - kans op letsel!
- Wij adviseren bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.
- Bij gasontladinglampen (xenonlicht) mag alleen door specialisten aan het hoogspanningsgedeelte worden gewerkt - levensgevaar!

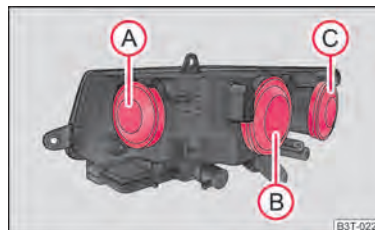
### ⚠ VOORZICHTIG

Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken (ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp). Gebruik een schone doek, ser-vet o.i.d.

### ℹ Let op

In deze handleiding is alleen maar het vervangen van die lampen beschreven waarbij dat zonder complicaties mogelijk is. Het vervangen van de andere gloeilampen moet aan een Škoda-dealer\* worden overgelaten.

### Koplamp, voor

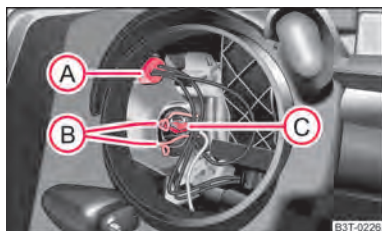


Afbeelding 203 Koplampen vóór Inbouwpositie van de lampjes

Positionering van de gloeilampen in de koplamp, voor ⇒ Afbeelding 203.

- Ⓐ Stads- en grootlicht
- Ⓑ Dimlicht
- Ⓒ Knipperlicht vóór

## Stads- en grootlicht



Afbeelding 204 Uitbouwen van de gloeilampjes voor stads- en grootlicht

### Uitbouwen van de gloeilamp voor het stadslicht

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de motorkap.
- Neem de afdekkap weg (A) ⇒ Afbeelding 203.
- Fitting (A) verwijderen ⇒ Afbeelding 204.
- Trek de defecte gloeilamp uit de fitting en breng een nieuwe gloeilamp aan.

### Uitbouwen van de gloeilamp voor groot licht

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de motorkap.
- Neem de afdekkap weg (A) ⇒ Afbeelding 203.
- De veerbeugel (B) ⇒ Afbeelding 204 samendrukken en naar de zijkant losmaken.
- Fitting (C) verwijderen ⇒ Afbeelding 204.
- Trek de defecte gloeilamp uit de fitting en breng een nieuwe gloeilamp aan.

Het inbouwen vindt plaats in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

### Let op

Wij adviseren, na het vervangen van een gloeilamp de koplampafstelling door een Škoda-dealer te laten controleren. ■

## Dimlicht



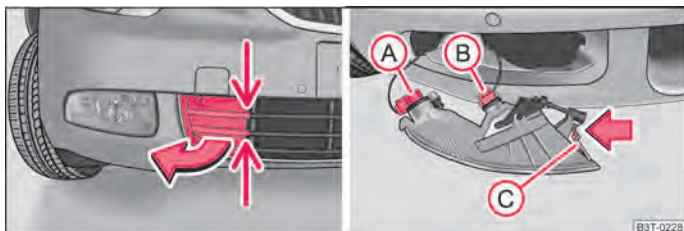
Afbeelding 205 Uitbouwen van de gloeilamp voor dimlicht

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de motorkap.
- Neem de afdekkap weg (B) ⇒ Afbeelding 203.
- De stekker met het gloeilampje tot de aanslag naar links draaien en eruitnemen ⇒ Afbeelding 205.
- Het lampje vervangen, de stekker met het nieuwe lampje erin plaatsen en tot de aanslag naar rechts draaien.
- De beschermkap terugplaatsen.

### Let op

Wij adviseren, na het vervangen van een gloeilamp de koplampafstelling door een Škoda-dealer te laten controleren. ■

## Mistlampen



Afbeelding 206 Voorbumper: Afdekking / mistlamp met dagrijverlichting

### Gloeilampjes vervangen

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- De afdekking op de met pijlen aangegeven plaatsen ⇒ Afbeelding 206 - links vastpakken en verwijderen.
- Een hand in de opening steken waarin de afdekking zich bevond en de veerlip C ⇒ Afbeelding 206 indrukken.
- De mistlamp verwijderen.
- De stekker A of B met het lampje tot de aanslag naar links draaien en eruitnemen.
- Het lampje vervangen, de stekker met het nieuwe lampje erin plaatsen en tot de aanslag naar rechts draaien.
- Bij het inbouwen de mistlamp met de vergrendeling eerst aan de zijde aanbrengen, die het verst van de kentekenplaat is verwijderd.
- De mistlamp aan de zijde van het kenteken op zijn plaats drukken. De veerlip moet correct vergrendelen.
- Om de afdekking weer aan te brengen eerst een deel van de afdekking aanbrengen, te beginnen aan de zijde van de mistlamp. Vervolgens de afdekking aan de zijde van het kenteken op zijn plaats drukken. De afdekkap moet goed vastklikken.

A - Lampje voor dagrijverlichting

B - Lampje voor mistlamp

## Achterlichtunit



Afbeelding 207 Uitbouwen van het buitenste deel van de achterlichtunit / uitbouwen van het binnenste deel van de achterlichtunit

### Uit- en inbouwen van het buitenste deel van de achterlichtunit

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de kofferklep/achterklep.
- De stop ⇒ Afbeelding 207 - links verwijderen en de achterlichtunit met een Torx-sleutel losdraaien<sup>1)</sup>.
- De unit voorzichtig verwijderen. Trek niet de tule met de kabels uit de carrosserie.
- Bij het inbouwen de achterlichtunit eerst met de bevestiging A ⇒ Afbeelding 208 naar voren op een bout op de carrosserie aanbrengen.
- De achterlichtunit voorzichtig in de carrosserie drukken
- De achterlichtunit vastdraaien en de stop aanbrengen ⇒ Afbeelding 207 - links.

### Uit- en inbouwen van het binnenste deel van de achterlichtunit

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de kofferklep/achterklep.
- De afdekking van de achterlichtunit aan binnenzijde van de achterklep verwijderen ⇒ Afbeelding 207 - rechts.

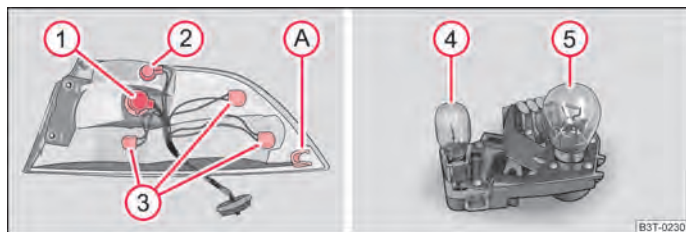
<sup>1)</sup> De Torx-sleutel bevindt zich in de box van het wagengereedschap.

- De veerlip indrukken ⇒ **Afbeelding 207** - rechts en de fitting uit de behuizing van de achterlichtunit verwijderen.
- Bij het weer inbouwen de fitting in de behuizing van de achterlichtunit aanbrengen.
- Op de veerlip drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.
- De afdekking van de achterlichtunit aan binnenzijde van de achterklep aanbrengen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Let er bij het uit- en inbouwen van de achterlichtenheid op dat de lak en de achterlichtenheid niet worden beschadigd.

## Gloeilampen in de achterlichtenheid vervangen



**Afbeelding 208** Buitenste deel van de achterlichtunit: Lampjes / binnenste deel van de achterlichtunit: Lampjes

### Lampjes in het buitenste deel van de achterlichtunit vervangen

- Voor het vervangen van een lampje de fitting tot de aanslag naar links draaien en eruitnemen.
- Het lampje vervangen, de fitting met het nieuwe lampje weer in de behuizing aanbrengen en tot de aanslag naar rechts draaien.

### Lampjes in het binnenste deel van de achterlichtunit vervangen

- Voor het vervangen van een lampje van de achteruitrijlamp ④ ⇒ **Afbeelding 208** het defecte lampje uit de fitting trekken en een nieuwe aanbrengen.

- Voor het vervangen van het lampje van het mistachterlicht ⑤ ⇒ **Afbeelding 208** het defecte lampje tot de aanslag naar links draaien en verwijderen.
- Druk de nieuwe gloeilamp in de fitting en draai de gloeilamp tot aan de aanslag naar rechts.

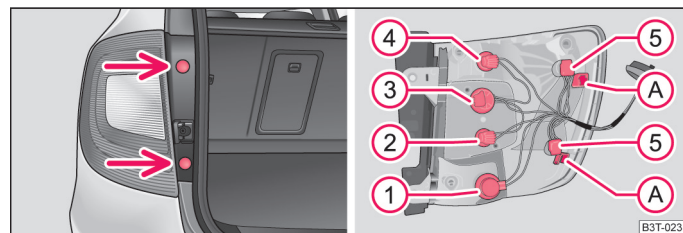
Inbouwstand van de lampjes in de buitenste achterlichtunit ⇒ **Afbeelding 208** - links.

- ① - Knipperlicht
- ② - Stadslicht / remlicht
- ③ - stadslight

Inbouwstand van de lampjes in de binnenste achterlichtunit ⇒ **Afbeelding 208** - rechts.

- ④ - Achteruitrijlamp
- ⑤ - Mistachterlicht

## Achterlichtunit (Combi)



**Afbeelding 209** Achterlichtunit uitbouwen (Combi)

### Achterlichtunit uit- en inbouwen

- Schakel het contact en de verlichting uit.
- Open de kofferklep/achterklep.
- De stop ⇒ **Afbeelding 209** - links verwijderen en de achterlichtunit met een Torxsleutel losdraaien<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> De Torxsleutel bevindt zich in de box van het wagengereedschap.



- De unit voorzichtig verwijderen. Trek niet de tule met de kabels uit de carrosserie.
- Bij het inbouwen eerst de achterlichtunit met de openingen (A) op de pennen in de carrosserie aanbrengen.
- De achterlichtunit in de carrosserie drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.
- De achterlichtunit vastdraaien en de stop aanbrengen.

#### Lampjes (2), (4) en (5) in de achterlichtunit vervangen

- De fitting van het lampje tot de aanslag naar links draaien en uit de behuizing nemen.
- Het defecte lampje uit de fitting verwijderen en een nieuwe aanbrengen.
- De fitting met het nieuwe lampje in de behuizing aanbrengen en tot de aanslag naar rechts draaien.

#### Lampjes (1) en (3) in de achterlichtunit vervangen

- De fitting van het lampje tot de aanslag naar links draaien en uit de behuizing nemen.
- Het defecte lampje indrukken, tot de aanslag naar links draaien en verwijderen.
- Het nieuwe lampje in de fitting aanbrengen, indrukken en tot de aanslag naar rechts draaien.
- De fitting met het nieuwe lampje in de behuizing aanbrengen en tot de aanslag naar rechts draaien.

Inbouwpositie van de lampjes → Afbeelding 209.

- ① - Stadslicht / achteruitrijlamp
- ② - Achteruitrijlamp
- ③ - Knipperlicht
- ④ - Stadslicht / remlicht
- ⑤ - stadslicht

#### ⚠ VOORZICHTIG

Let er bij het uit- en inbouwen van de achterlichteenheid op dat de lak en de achterlichteenheid niet worden beschadigd.

### Kentekenplaatverlichting



Afbeelding 210 Achterbumper: Kentekenplaatverlichting

- Schroef het lampglas los → Afbeelding 210.
- Het defecte lampje uit de fitting nemen en een nieuw lampje plaatsen.
- Breng het glas weer aan en druk deze tot aan de aanslag in - let op de juiste montagestand van het lampglas.
- Schroef het lampglas vast.

### Kentekenplaatverlichting (Combi)



Afbeelding 211 Kofferdeksel: Kentekenplaatverlichting

- Een platte schroevendraaier aanbrengen in de opening op de plaats van de pijl → Afbeelding 211 en voorzichtig naar het midden van de lamp drukken, de lamp springt iets naar buiten.
- De lamp verwijderen.
- Het defecte lampje uit de fitting nemen en een nieuw lampje plaatsen.

- Breng het glas weer aan en druk deze tot aan de aanslag in - let op de juiste montagestand van het lampglas. ■

# Technische gegevens

## Technische gegevens

### Algemene aanwijzingen

De gegevens van het kentekenbewijs hebben voorrang op de gegevens in het instructieboekje. Met welke motor uw wagen is uitgerust, kunt u zien op het kentekenbewijs of navragen bij een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner.

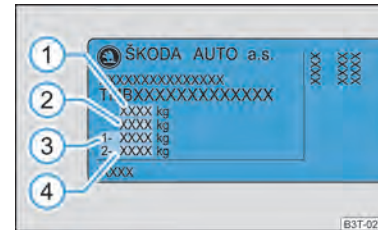
### Gebruikte afkortingen

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, maateenheid voor motorvermogen
1/min	Aantal krukassomwentelingen per minuut
Nm	Newtonmeter, maateenheid voor motorkoppel
CO <sub>2</sub> in g/km	Uitgestoten hoeveelheid koolstofdioxide in gram per gereden kilometer
FSI	Benzinemotor met een brandstofsysteem met directe inspuiting
TSI	Benzinemotor met turbo en een brandstofsysteem met directe inspuiting
TDI PD	Dieselmotor met turbo en pomp-verstuiver inspuitstelsel
TDI CR	Dieselmotor met turbo en common-railinspuitstelsel
DPF	Roetfilter
N1	Voertuigen van deze categorie zijn ontworpen en geproduceerd voor het vervoer van goederen met een maximaalgewicht van 3,5 ton
M5/M6	5-/6-versnellingschakelbak
AQ6	Automatische 6-versnellingsbak
DQ6/DQ7	6-traps/7-traps DSG automaat

### Kilometrages

De vermelde prestaties werden gemeten zonder snelheidremmende uitrustingen, zoals bijv. airconditioning.

### Gewicht



Abbeelding 212 Typeplaatje

Het aangegeven leeggewicht dient alleen ter oriëntatie. Het is gebaseerd op de basisuitrusting van de wagen zonder verdere meeruitvoeringen en accessoires.

Het leeggewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Uit het verschil tussen het maximaal toelaatbaar gewicht en het leeggewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Bij het laadvermogen moet rekening worden gehouden met:

- medepassagiers,
- alle bagage en overige belading,
- bagage op het dak, incl. dakdragersysteem,
- bij gebruik van de trekhaak de betreffende kogeldruk (max. 80 kg).

De volgende informatie staat vermeld op het typeplaatje ⇒ [Afbeelding 212](#):

- ① Toelaatbare totale gewicht
- ② het maximaal toelaatbaar gewicht van de combinatie bij gebruik van een aanhangwagen,
- ③ maximaal toelaatbare voorasbelasting,
- ④ maximaal toelaatbare achterasbelasting.

Het typeplaatje bevindt zich aan bestuurderszijde nderaan de stijl tussen de voor- en achterportieren.

**⚠ ATTENTIE**

Het maximaal toelaatbaar gewicht mag niet worden overschreden - gevaar voor ongevallen en beschadiging!

## Identificatiegegevens



Afbeelding 213 Sticker met autogegevens

### Sticker met autogegevens

De sticker met autogegevens ⇒ [Afbeelding 213](#) bevindt zich op de vloer van de bagageruimte en is ook in het serviceplan geplakt.

De sticker met autogegevens bevat de volgende gegevens:

- ① Voertuigidentificatienummer (VIN)
- ② Model
- ③ Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
- ④ Gedeeltelijke beschrijving van de wagen
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - wagens met roetfilter ⇒ pagina 186

### Chassisnummer (VIN)

Het chassisnummer - VIN (voertuigidentificatienummer) is in de motorruimte op de rechter schokdempersteun ingeslagen. Dit nummer staat ook op het plaatje in de linker onderhoek, onder de voorruit (samen met een VIN-streepjescode).

### Motornummer

Het motornummer is in het motorblok ingeslagen.

### Stickers op de tankdopklep

De stickers bevinden zich aan de binnenzijde van de tankdopklep. Deze sticker bevat de volgende gegevens:

- voorgeschreven type brandstof,
- bandenmaat,
- Bandenspanning.

## Brandstofverbruik volgens ECE-normen en EG-richtlijnen

Afhankelijk van de omvang van de speciale uitvoering, de rijstijl, de verkeerssituatie, de weersinvloeden en de staat van de auto kunnen bij het gebruik van de auto in de praktijk brandstofverbruikswaarden worden gemeten die afwijken van de vermelde gegevens.

### Stadsverkeer

De verbruiksmeting in het stadsverkeer start met het starten van de koude motor. Hierna wordt het normale stadsverkeer gesimuleerd.

### Buiten de bebouwde kom

Bij de meting van het brandstofverbruik buiten de bebouwde kom wordt met de auto, zoals bij het dagelijkse gebruik, meerdere malen in alle versnellingen geaccelereerd en gedecelerd. De rijsnelheid varieert tussen de 0 tot 120 km/h.

### Gecombineerd verkeer

De verbruikswaarde in het gecombineerde verkeer bestaan voor 37% uit stadsverkeer en 63% uit verkeer buiten de bebouwde kom.

### Let op

- Houd er rekening mee dat de gegevens op het **kentekenbewijs** steeds voorrang hebben.

## Afmetingen

### Afmetingen (in mm)

	Superb	Superb GreenLine	Combi	Combi GreenLine
Lengte	4838/4849 <sup>a)</sup>	4838/4849 <sup>a)</sup>	4838/4849 <sup>a)</sup>	4838/4849 <sup>a)</sup>
Breedte	1817	1817	1817	1817
Breedte incl. buitenspiegel	2009	2009	2009	2009
Hoogte	1462/1482 <sup>b)</sup> /1447 <sup>c)</sup>	1464/1449 <sup>c)</sup>	1510/1529 <sup>b)</sup> /1497 <sup>c)</sup> /1495 <sup>d)</sup>	1511/1496 <sup>c)</sup>
Bodemvrijheid	139/158 <sup>b)</sup> /123 <sup>c)</sup>	140/125 <sup>c)</sup>	141/159 <sup>b)</sup> /127 <sup>c)</sup> /126 <sup>d)</sup>	141/126 <sup>c)</sup>
Wielbasis	2761	2761	2761	2761
Spoorbreedte voor/achter	1545/1518 1537/1510 <sup>e)</sup>	1545/1521	1545/1517 1537/1510 <sup>e)</sup>	1545/1521

a) De waarde is van toepassing op het optiekpakket.

b) De waarde is van toepassing op het pakket voor slechte wegen.

c) De waarde is van toepassing op het sportonderstel.

d) De waarde is van toepassing op het sportonderstel. - geldt voor wagens met 3,6 l/191 kW motor.

e) Geldt voor wagens met 3,6 l/191 kW FSI-motor.

## Motoroliespecificaties

Af fabriek is de auto gevuld met een kwalitatief hoogwaardige olie waarmee het hele jaar - behalve in extreme klimaatzones - kan worden gereden.

Bij het bijvullen kunt u verschillende oliën met elkaar mengen. Dit geldt niet voor auto's met flexibele onderhoudsintervallen (QG1).

De motoroliën worden vanzelfsprekend steeds verder ontwikkeld. Daarom zijn de gegevens in dit instructieboekje gebaseerd op de stand van zaken op het moment van de sluiting van de redactie.

De geautoriseerde ŠKODA Servicepartners worden door ŠKODA over actuele wijzigingen geïnformeerd. Daarom het olieversen door een geautoriseerde ŠKODA Servicepartner laten uitvoeren.

De hiernaast aangegeven specificaties (VW-normen) moeten afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op het olieblek staan.

### Motoroliespecificaties voor auto's met flexibele onderhoudsintervallen (QG1)

Benzinemotoren	Specificatie	Inhoud <sup>a)</sup>
1,4 I/92 kW TSI - EU5	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,8 I/118 kW TSI - EU5		
1,8 I/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)	VW 504 00	4,6
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 504 00	4,6
3,6 I/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	VW 504 00	5,5

<sup>a)</sup> Olie-inhoud met oliefiltervervang. Oliepeil tijdens het vullen controleren, niet te veel bijvullen. Het oliepeil moet tussen de markeringen staan → pagina 208.

Dieselmotoren	Specificatie	Inhoud <sup>a)</sup>
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5 / EU4 / BS4	VW 507 00	4,0
2,0 I/125 kW TDI CR met roetfilter - EU5	VW 507 00	4,3

<sup>a)</sup> Olie-inhoud met oliefiltervervang. Oliepeil tijdens het vullen controleren, niet te veel bijvullen. Het oliepeil moet tussen de markeringen staan → pagina 208.

### Motoroliespecificatie voor auto's met vaste onderhoudsintervallen (QG2)

Benzinemotoren	Specificatie	Inhoud <sup>a)</sup>
1,4 I/92 kW TSI - EU5	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,8 I/118 kW TSI - EU5		
1,8 I/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)	VW 502 00	4,6
2,0 I/147 kW TSI - EU5	VW 502 00	4,6
3,6 I/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)	VW 502 00	5,5

<sup>a)</sup> Olie-inhoud met oliefiltervervang. Oliepeil tijdens het vullen controleren, niet te veel bijvullen. Het oliepeil moet tussen de markeringen staan → pagina 208.

Indien de hierboven genoemde oliën niet beschikbaar zijn, kan voor het eenmalig bijvullen een olie met ACEA A2 resp. ACEA A3 specificatie worden gebruikt.

Dieselmotoren	Specificatie	Inhoud <sup>a)</sup>
1,6 I/77 kW TDI CR - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5	VW 507 00	4,3
2,0 I/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5 / EU4 / BS4	VW 507 00	4,0
2,0 I/125 kW TDI CR met roetfilter - EU5	VW 507 00	4,3

<sup>a)</sup> Olie-inhoud met oliefiltervervang. Oliepeil tijdens het vullen controleren, niet te veel bijvullen. Het oliepeil moet tussen de markeringen staan → pagina 208.

Indien de hierboven genoemde oliën niet beschikbaar zijn, kan voor het eenmalig bijvullen een olie met ACEA B3 resp. ACEA B4 specificatie worden gebruikt.

### ⚠ VOORZICHTIG

Voor auto's met flexibele onderhoudsintervallen (QG1) mogen alleen de bovenstaande oliën worden gebruikt. Om ervoor te zorgen dat de eigenschappen van de motorolie behouden blijven, adviseren wij voor het bijvullen alleen die olie te nemen die dezelfde specificatie heeft. In een uitzonderingsgeval mag slechts eenmaal maximaal 0,5 l motorolie met de specificatie VW 502 00 (alleen benzinemotoren) of specificatie VW 505 01 (alleen dieselmotoren) worden bijgevoerd. Andere motoroliën mogen niet worden gebruikt - kans op motorschade! ▶

 **Let op**

- Voor het maken van een lange rit adviseren wij motorolie met de specificatie die is voorgeschreven aan te schaffen en mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie voor het bijvullen.
- Wij adviseren u oliën uit het assortiment originele ŠKODA onderdelen te gebruiken.
- Zie voor verdere informatie het serviceplan. ■

## Motor 1,4 I/92 kW TSI - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	
92/5000	200/1500-4000	4/1390	
<b>Kilometrages</b>		<b>Superb M6</b>	<b>Combi M6</b>
Maximale snelheid (km/h)		201/204 <sup>a)</sup>	199/202 <sup>a)</sup>
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)		10,5/10,6 <sup>a)</sup>	10,6/10,7 <sup>a)</sup>
<b>Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO<sub>2</sub>-emissie (in g/km)</b>			
In stad		9,0/7,8 <sup>a)</sup>	9,0/7,8 <sup>a)</sup>
Buiten stad		5,4/4,9 <sup>a)</sup>	5,6/5,1 <sup>a)</sup>
Combinatie		6,8/5,9 <sup>a)</sup>	6,9/6,1 <sup>a)</sup>
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd		157/139 <sup>a)</sup>	159/141 <sup>a)</sup>
<b>Gewichten (in kg)</b>			
Toelaatbare totale gewicht		2040/2040 <sup>b)</sup> /2045 <sup>a)</sup>	2062/2062 <sup>b)</sup> /2067 <sup>a)</sup>
Gewicht in lege toestand, rijklaar		1477/1477 <sup>b)</sup> /1482 <sup>a)</sup>	1499/1499 <sup>b)</sup> /1504 <sup>a)</sup>
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd		1400 <sup>c)</sup> /1500 <sup>d)</sup>	
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd		730/740 <sup>a)</sup>	740/750 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> De waarde is van toepassing op het SPORT-pakket.

<sup>b)</sup> Voertuigen van de categorie N1.

<sup>c)</sup> Hellingen tot 12 %

<sup>d)</sup> Hellingen tot 8%



## Motor 1,8 l/112 kW TSI - EU5 / EU4 / EU2 / (BS4)

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)			Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		
112/4300 - 6200	250/1500 - 4200			4/1798		
Kilometrages	Superb M6	Superb AQ6	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi AQ6	Combi M6 4x4
Maximale snelheid (km/h)	216	212	213	214	210	211
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	8,9	9,4	9,0	9,0	9,5	9,1
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)						
In stad	9,4	11,2	10,6	9,5	11,4	10,7
Buiten stad	5,9	6,4	6,6	6,0	6,4	6,7
Combinatie	7,2	8,1	8,1	7,3	8,2	8,2
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	169	189	189	171	191	191
Gewichten (in kg)						
Toelaatbare totale gewicht	2074	2092	2165	2096	2114	2187
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1511	1529	1602	1533	1551	1624
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd	1500 <sup>a)</sup> /1700 <sup>b)</sup>		1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>	1500 <sup>a)</sup> /1700 <sup>b)</sup>		1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750					

a) Hellingen tot 12 %

b) Hellingen tot 8%

## Motor 1,8 l/118 kW TSI - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)			Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		
118/4500 - 6200	250/1500 - 4500			4/1798		
Kilometrages	Superb M6	Superb DQ7	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi DQ7	Combi M6 4x4
Maximale snelheid (km/h)	220	220	217	218	218	215
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	8,6	8,5	8,7	8,7	8,6	8,8
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)						
In stad	9,4	9,4	10,6	9,5	9,5	10,7
Buiten stad	5,9	5,7	6,6	6,0	5,9	6,7
Combinatie	7,2	7,1	8,1	7,3	7,3	8,2
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	169	168	189	171	170	191
Gewichten (in kg)						
Toelaatbare totale gewicht	2074	2086	2165	2096	2108	2187
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1511	1523	1602	1533	1545	1624
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd	1500 <sup>a)</sup> /1700 <sup>b)</sup>		1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>	1500 <sup>a)</sup> /1700 <sup>b)</sup>		1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750					

<sup>a)</sup> Hellingen tot 12 %

<sup>b)</sup> Hellingen tot 8%

## Motor 2,0 l/147 kW FSI - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	
147/5100 - 6000	280/1700 - 5000	4/1984	
Kilometrages	Superb DQ6	Combi DQ6	
Maximale snelheid (km/h)	236	234	
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	7,8	7,9	
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)			
In stad	10,6	10,7	
Buiten stad	6,3	6,4	
Combinatie	7,9	8,0	
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	178	180	
Gewichten (in kg)			
Toelaatbare totale gewicht	2118	2140	
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1555	1577	
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd	1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>		
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750		

a) Hellingen tot 12 %

b) Hellingen tot 8%

## Motor 3,6 l/191 kW FSI - EU5 / EU2 / (BS4)

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	
191/6000	350/2500 - 5000	6/3597	
Kilometrages	Superb DQ6 4x4	Combi DQ6 4x4	
Maximale snelheid (km/h)	250	247	
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	6,5	6,6	
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)			
In stad	14,7/16,4 <sup>a)</sup>	14,4	
Buiten stad	7,4/8,2 <sup>a)</sup>	7,8	
Combinatie	10,1/11,2 <sup>a)</sup>	10,2	
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	235/261 <sup>a)</sup>	237	
Gewichten (in kg)			
Toelaatbare totale gewicht	2275	2297/2291 <sup>b)</sup>	
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1714	1736	
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd		2000	
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd		750	

<sup>a)</sup> Uitvoering BS4.

<sup>b)</sup> Voertuigen van de categorie N1.

## Motor 1,6 I/77 kW TDI CR - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)		Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	
77/4400	250/1500 - 2500		4/1598	
Kilometrages	Superb M5	Superb M5 GreenLine	Combi M5	Combi M5 GreenLine
Maximale snelheid (km/h)	189	192	187	190
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	12,5	12,5	12,6	12,6
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)				
In stad	6,2/6,0 <sup>a)</sup>	5,4	6,3/6,1 <sup>a)</sup>	5,4
Buiten stad	4,4/4,1 <sup>a)</sup>	3,8	4,6/4,2 <sup>a)</sup>	3,8
Combinatie	5,0/4,8 <sup>a)</sup>	4,4	5,2/4,9 <sup>a)</sup>	4,4
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	130/124 <sup>a)</sup>	114	133/126 <sup>a)</sup>	114
Gewichten (in kg)				
Toelaatbare totale gewicht	2080	2087	2102	2109
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1517	1524	1539	1546
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd	1500 <sup>b)</sup> /1700 <sup>c)</sup>			
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750			

a) De waarde is van toepassing op het SPORT-pakket.

b) Hellingen tot 12 %

c) Hellingen tot 8%

## Motor 2,0 l/103 kW TDI CR met roetfilter - EU5, (EU4 / BS4)

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)			Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		
103/4200	320/1750-2500			4/1968		
<b>Kilometrages</b>	<b>Superb M6</b>	<b>Superb DQ6</b>	<b>Superb DQ6 4x4</b>	<b>Combi M6</b>	<b>Combi DQ6</b>	<b>Combi DQ6 4x4</b>
Maximale snelheid (km/h)	208/211 <sup>a)</sup>	206	204	205/209 <sup>a)</sup>	203	201
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	10,1	10,2	10,7	10,2	10,3	10,8
<b>Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO<sub>2</sub>-emissie (in g/km)</b>						
In stad	6,9/6,1 <sup>a)</sup>	7,5	7,8	6,9/6,1 <sup>a)</sup>	7,7/7,5 <sup>b)</sup>	7,8
Buiten stad	4,6/4,2 <sup>a)</sup>	5,0	5,2	4,7/4,2 <sup>a)</sup>	5,1/5,0 <sup>b)</sup>	5,5
Combinatie	5,4/4,9 <sup>a)</sup>	5,9	6,2	5,5/4,9 <sup>a)</sup>	6,0/5,9 <sup>b)</sup>	6,3
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	143/128 <sup>a)</sup>	154	162	145/128 <sup>a)</sup>	158/154 <sup>b)</sup>	166
<b>Gewichten (in kg)</b>						
Toelaatbare totale gewicht	2110/2114 <sup>a)</sup>	2132	2208	2132/2136 <sup>a)</sup>	2154	2230
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1547/1551 <sup>a)</sup>	1569	1645	1569/1573 <sup>a)</sup>	1591	1667
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen geremd	1800		2000	1800		2000
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750					

<sup>a)</sup> De waarde is van toepassing op het SPORT-pakket.

<sup>b)</sup> Geldt voor Frankrijk.

## Motor 2,0 l/125 kW TDI CR met roetfilter - EU5

Vermogen (kW bij 1/min)	Max. koppel (Nm bij 1/min)			Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		
125/4200	350/1750-2500			4/1968		
Kilometrages	Superb M6	Superb DQ6	Superb M6 4x4	Combi M6	Combi DQ6	Combi M6 4x4
Maximale snelheid (km/h)	222	220	219	220	218	217
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	8,8	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1
Brandstofverbruik (in l/100 km) en CO <sub>2</sub> -emissie (in g/km)						
In stad	7,5	7,6	8,0	7,5	7,5	8,0
Buiten stad	4,7	5,1	5,2	4,8	5,2	5,3
Combinatie	5,7	6,0	6,2	5,8	6,1	6,3
CO <sub>2</sub> -emissie - Gecombineerd	149	157	163	151	159	165
Gewichten (in kg)						
Toelaatbare totale gewicht	2118	2135	2195	2140	2157	2217
Gewicht in lege toestand, rijklaar	1555	1572	1632	1577	1594	1654
Toegestaan aanhangwagengewicht, aanhangwagen gegeremd	1800		2000	1800		2000
Toelaatbaar aanhangwagengewicht, aanhangwagen ongeremd	750		750	750		750

## Multipurpose vehicle (MPV)

Gewichten (in kg)				
Motor	Toelaatbare totale gewicht			
1,4 l/92 kW TSI	M6	M6		
	2042	2047 <sup>a)</sup>		
1,8 l/118 kW TSI	M6	DQ7	M6 4x4	
	2076	2088	2167	
2,0 l/147 kW FSI	DQ6			
	2120			
3,6 l/191 kW FSI	DQ6 4x4			
	2277			
1,6 l/77 kW TDI CR	M5	M5		
	2082	2089 <sup>b)</sup>		
2,0 l/103 kW TDI CR	M6	DQ6	M6	DQ6 4x4
	2112	2134	2116 <sup>a)</sup>	2210
2,0 l/125 kW TDI CR	M6	DQ6	M6 4x4	
	2120	2137	2197	

<sup>a)</sup> De waarde is van toepassing op het SPORT-pakket.

<sup>b)</sup> GreenLine



# Trefwoordenlijst

## A

<b>Aandrijfslipregeling (ASR)</b> .....	181	<b>Afstandsbediening</b> .....	44	<b>Automatische versnellingsbak DSG</b>	
Controlelampje .....	27	Synchronisatieprocedure .....	46	Keuzehendel - noodontgrendeling .....	135
<b>Aandrijfslipregeling (ASR) uitschakelen</b>		<b>Afzetten van de motor</b> .....	116	Kick down .....	133
Controlelampje .....	28	<b>Airbag</b> .....	163	Tiptronic .....	134
<b>Aanhangwagen</b> .....	195	Activering .....	163	<b>Automatische wasinstallaties</b> .....	197
Gebruiksaanwijzing .....	195	Controlelampje .....	25	<b>Auto wassen</b> .....	197
<b>ABS</b> .....	184	Hoofdainbag .....	169		
Controlelampje .....	29	Knieairbag .....	166		
<b>Accessoires</b> .....	224	Uitschakelen .....	171		
<b>Accu</b> .....	30, 213	Voorairbag .....	164		
Laden .....	215	Zij-airbag .....	167		
Rijden in de winter .....	215	<b>Airbagsysteem</b> .....	163		
Vervangen .....	216	Controlelampje .....	25		
<b>Accu laden</b> .....	215	<b>Airbag uitschakelen</b> .....	171		
Controlelampjes .....	30	<b>Airconditioning</b> .....	103		
<b>Achterklep</b> .....	39, 40	Luchtcirculatiefunctie .....	105		
Controlelampje .....	30	Luchtuitstroomroosters .....	102		
Verlichting .....	65	<b>Alarm</b> .....	46		
<b>Achterlichtunit</b> .....	245	<b>Alarmlichten</b> .....	61		
<b>Achterlichtunit (Combi)</b> .....	246	Controlelampje .....	23		
<b>Achterraut</b>		<b>Alarmsysteem</b> .....	46, 61		
Verwarming .....	66	<b>Antiblokkeersysteem</b> .....	184		
<b>Achterraut ontdoeien</b> .....	66	<b>Antiblokkeersysteem (ABS)</b>			
<b>Achterrautverwarming</b> .....	66	Controlelampje .....	29		
<b>Achterrautkijkspiegel</b>		<b>Armleuning, achter</b> .....	98		
Binnenspiegel .....	71	<b>Armsteun achterin</b> .....	80		
Buitenspiegel .....	72	<b>Armsteun voorin</b> .....	97		
<b>Actieve stuurondersteuning</b> .....	182	<b>Asbak</b> .....	93		
<b>Adaptieve koplampen</b> .....	58	<b>ASR</b> .....	181		
Controlelampje .....	24	Controlelampje .....	27		
<b>Advies om te schakelen</b> .....	14	<b>Auto-Check-Control</b> .....	19		
<b>Afgelegde afstand</b> .....	12	<b>Automatische aansturing rijverlichting</b> .....	56		
<b>AFS</b> .....	58	<b>Automatische achterrautwissel (Combi)</b> .....	69		
<b>Afsleepalarm</b> .....	47	<b>Automatische instelling bestuurdersstoel</b> .....	76		
<b>Afslepen</b> .....	235	<b>Automatische versnellingsbak</b> .....	130		
		Tiptronic .....	134		

## B

<b>Bagage</b> .....	39, 40
<b>Bagagenet</b> .....	83
<b>Bagageruimte</b> .....	39, 40, 81
Afdkking .....	84
Automatische bagageruimteafdekking (Combi) .....	85
Bevestigingsogen .....	82
Bevestiging van bagageruimtebodembodem .....	84
Inklapbare haken .....	83
Oprolbare bagageruimteafdekking (Combi) .....	85
Variabele bagageruimtevloer uitbouwen .....	86
Variabele bagageruimtevloer (Combi) .....	86
<b>Bagageruimteverlichting (Combi)</b>	
Uitneembare lamp .....	65
<b>Banden</b>	
Winterbanden .....	221
<b>Bandenreparatieset</b>	
Bandenreparatie .....	231
<b>Bandenspanning</b>	
Controlelampje .....	28
<b>Bekerhouder</b>	
Achterin .....	92
Voor .....	91
<b>Benzine</b> .....	203
<b>Benzinemotoren</b>	
Motor starten .....	115
<b>Bergwegrijhulp</b> .....	185
<b>Beschrijving van de bediening</b> .....	41
<b>Bevestigingselementen</b> .....	82
<b>Bevestigingsogen</b> .....	82

Binnenspiegel .....	71	Controlelampjes .....	22	Elektrisch schuif-/kanteldak .....	50
Binnenverlichting .....	62			Elektronische weggrijpblokkering .....	33
Bagageruimte .....	65	<b>D</b>		Elektronisch sperdifferentieel .....	181
Voor .....	62	Dagrijverlichting .....	55	Elektronisch stabiliseringsprogramma .....	180
Binnenverlichting achterin .....	63	Dakantenne .....	197	Elektronisch stabiliseringsprogramma (ESP)	
Bonhouder .....	92	Dakdrager .....	91	Controlelampje .....	28
Boordcomputer .....	14	Dakdragersysteem .....	91	ESP .....	180
Boordgereedschap .....	226	Dashboard .....	10	Controlelampje .....	28
Bovenste positie van de klep instellen .....	41	Dashboardkastje			
Brandstof .....	203	Verlichting .....	63	<b>F</b>	
Benzine .....	203	Dashboardverlichting .....	60	Functiestoringen .....	41
Brandstofmeter .....	11	De eerste 1.500 km .....	188		
Dieselolie .....	204	Diefstalbelemmerende wielbouten .....	230	<b>G</b>	
Brandstofmeter .....	11	Dieselmotoren		Gebruik aanhangwagen .....	195
Brandstofreserve		Motor starten .....	115	Gebruik in de winter	
Controlelampje .....	31	Dieselolie .....	204	Biodiesel .....	204
Brandstofverbruik .....	189	Digitale klok .....	13	Geheugen voor boordcomputer .....	14
Energie besparen .....	189	Dimlicht .....	55, 244	Gereedschap .....	226
Buitenland .....	193	Controlelampjes .....	24	Gevaarndriehoek .....	225
Buitenspiegels .....	72	Display .....	18	Geventileerde voorstoelen .....	81
Buitenspiegelverwarming .....	72	Displays .....	10	Gewicht .....	249
Buitentemperatuur .....	15	Dvd-voorbereiding .....	152	Glazen dak .....	50
		Dynamo		Gloeilampen vervangen .....	242
		Controlelampjes .....	30	<b>Gordel</b>	
<b>C</b>				Controlelampje .....	29
Cd-wisselaar .....	152	<b>E</b>		Gordelhoogte-instelling	
Centrale vergrendeling .....	33	Economisch rijden .....	189	Veiligheidsgordels .....	161
Claxon .....	9	EDS .....	181	Gordels .....	158
Climatronic		Eén portier openen .....	33	Gordelspanners .....	161
Circulatiefunctie .....	108	Elektrische achterklep (Combi) - Beschrijving .....	41	Gordelwaarschuwinglampje .....	160
Ruiten ontwasemen .....	109	Elektrische energie besparen .....	189	Groot licht .....	55, 62
Climatronic (automatische airconditioning) .....	106	Elektrische ritbediening		Controlelampjes .....	24
Cockpit		Met centrale vergrendeling .....	49	Grote wioldop .....	228
Overzicht .....	9	Schakelaars in het bestuurdersportier .....	47	GSM .....	138, 144
Comfortbediening .....	49	Schakelaars in het bijrijdersportier en in de			
Computer .....	14	achterportieren .....	49		
Conserveren .....	198	Storingen .....	50	<b>H</b>	
Conservering auto-onderzijde .....	200	Elektrisch instelbare buitenspiegel .....	72	Handbediend schakelen .....	116
Contact .....	113				
Contactslot .....	113				

Handrem .....	117	Keuzehendelvergrendeling		Lamp uitnemen .....	65
Controlelampje .....	30	Controlelampje .....	28	Leeronderhoud .....	201
Hoeveelheid koelvloeistof		Kilometertotaalteller .....	12	Licht	
Controlelampjes .....	27	Kinderslot .....	33	In- en uitschakelen .....	55
Hoofdairbag .....	169	Kinderzitje .....	175	Lichtbundelhoogteverstelling .....	61
Hoofdsteuken .....	77	Gebruik van kinderzitjes .....	176	Lichtsignaal .....	62
Hoogte-instelling .....	161	Indeling in groepen .....	175		
		ISOFIX-systeem .....	178		
		Op de voorpassagiersstoel .....	174		
		Veiligheidsaanwijzingen .....	173		
<b>I</b>		Kledinghaakje .....	99	<b>M</b>	
Informatiedisplay .....	18	Klok .....	13	Make-upspiegel .....	66
Inparkeersysteem .....	122	Knieairbag .....	166	Met de hand wassen .....	198
Inparkeren .....	120	Knipperlichten .....	62	Milieu .....	189
Inrijden .....	188	Controlelampje .....	23	Milieu-aspecten .....	189, 192
Instrumentenpaneel .....	10	Koelluchtventilator .....	212	Mistachterlicht .....	60
Interieurbewaking .....	47	Koelvloeistof .....	210	Controlelampjes .....	24
Internetverbinding .....	151	Bijvullen .....	211	Mistlampen .....	59, 245
Intervalwissen .....	68	Controlelampjes .....	27	Controlelampje .....	24
ISOFIX-systeem .....	178	Koelvloeistofpeil		Controlelampjes .....	24
		Controlelampjes .....	27	Mistlampen met CORNER-functie .....	60
		Koelvloeistoftemperatuur/koelvloeistofpeil		Mobiele telefoon .....	137, 138, 144
		Controlelampjes .....	27	Sprakbediening .....	150
		Koelvloeistoftemperatuurmeter .....	11	Verbinding met de handsfreeset .....	139, 145
<b>J</b>		Koplampen		<b>Motor</b>	
Juiste zitpositie .....	155	Koplampsproeiers .....	70	afzetten .....	116
		Mistlampen .....	59	Starten .....	114
<b>K</b>		Koplampsproeiers .....	70	<b>Motorlektronica</b>	
Kanteldak .....	50	Koplamp, voor .....	243	Controlelampjes .....	26
Katalysator .....	188	Krik .....	226, 230	Motorkap .....	206
KESSY .....	36	Kriksteunen .....	230	Controlelampjes .....	29
KESSY-systeem		<b>L</b>		Motorolie .....	208
Contact inschakelen .....	118	Laadvermogen .....	249	Bijvullen .....	209
Contact uitschakelen .....	118	Laden .....	81	Controlelampje .....	26
Motor afzetten .....	118	Lak .....	199	Controleren .....	208
Motor starten .....	118	Lakbeschadigingen .....	199	Verversen .....	209
Stuurinrichting ontgrendelen en vergrendelen	118	Lampen		Motoroliepeil	
Wagen ont- en vergrendelen .....	36	Controlelampje .....	24	Controlelampje .....	26
Keuzehendel .....	132			Motoroliepeil controleren .....	208
Keuzehendel - noodontgrendeling DSG .....	135			Motorruimte	
Keuzehendelstanden .....	132			Veiligheidsaanwijzingen .....	206

<b>Motor starten</b>			
na een leeggereden tank .....	116		
<b>Multifunctie-indicatie</b> .....	14		
<b>Multifunctiestuurwiel</b> .....	136		
<b>Multimedia</b> .....	151		
AUX-IN .....	151		
MDI .....	151		
<b>N</b>			
<b>Noodreservewiel</b> .....	226		
<b>O</b>			
<b>Olie</b> .....	208		
Controlelampje .....	26		
<b>Oliepeilstok</b> .....	208		
<b>Olie verversen</b> .....	209		
<b>Ontdooien van de ruiten</b> .....	199		
<b>Ontgrendelen</b>			
Afstandsbediening .....	45		
<b>Ontgrendeling</b> .....	33		
<b>Opbergruimte</b> .....	94		
<b>Opbergvak</b>			
Paraplu .....	98		
<b>Opbergvakken</b> .....	94		
<b>Overzicht</b>			
Cockpit .....	9		
<b>Overzicht motorruimte</b> .....	208		
<b>P</b>			
<b>Panoramaschuifdak (Combi)</b>			
Openen en kantelen .....	52		
Rolgordijn .....	52		
Sluiten .....	52		
<b>Parkeerhulp</b>			
Achter .....	120		
Voor en achter .....	121		
<b>Parkeerlicht</b> .....	57		
<b>Parkeren</b> .....	120		
<b>Passieve veiligheid</b> .....	154		
<b>Pedalen</b> .....	117		
<b>Polijsten</b> .....	199		
<b>Portier</b>			
Kinderslot .....	33		
<b>Portier open</b>			
Controlelampje .....	30		
<b>Profieldiepte</b> .....	219		
<b>R</b>			
<b>Radio-installaties</b> .....	137		
<b>Reinigen</b> .....	197		
<b>Rem</b>			
Handrem .....	117		
<b>Remassistent</b> .....	184		
<b>Rembekrachtiger</b> .....	183		
<b>Remblokdikte</b>			
Controlelampjes .....	29		
<b>Remblokken</b>			
Controlelampjes .....	29		
<b>Remmen</b> .....	182		
Controlelampje .....	30		
<b>Remvloeistof</b> .....	212		
<b>Reservewiel</b> .....	226		
<b>Richtingaanwijzers</b>			
Controlelampje .....	23		
<b>Rijden in de winter</b>			
Accu .....	215		
Ruiten ontdooien .....	199		
<b>Rijden in het buitenland</b> .....	193		
<b>Roetfilter</b> .....	186		
Controlelampje .....	24		
<b>Rolgordijn</b> .....	67		
<b>Rugleuning naar voren klappen</b> .....	79		
<b>Ruitbediening</b> .....	47		
<b>Ruiten</b> .....	47		
Ontdooien .....	199		
<b>Ruitsproeierinstallatie</b>			
Controlelampje .....	30		
<b>Ruitsproeierreservoir</b>			
Controlelampje .....	30		
<b>Ruitsproeiers</b> .....	68		
<b>Ruitsproeiersysteem</b> .....	216		
<b>Ruitsproeiervloeistofreservoir</b> .....	216		
<b>Ruitenwisser</b> .....	68		
<b>Ruitenwisserbladen</b>			
Ruitenwisserbladen vervangen .....	70		
<b>S</b>			
<b>Safe-beveiliging</b> .....	35		
<b>Schakelaars in het bestuurdersportier</b>			
Elektrische ruitbediening .....	47		
<b>Schakelaar voor centrale vergrendeling</b> .....	35		
<b>Schakelbak</b> .....	116		
<b>Schakelen</b> .....	116		
<b>Scheidingsnet (Combi)</b> .....	89		
<b>Service-intervalindicatie</b> .....	12		
<b>Sigarettenaansteker</b> .....	93		
<b>Skiluiik</b> .....	98		
<b>Skizak</b> .....	99		
<b>Sleutel met radiografische afstandsbediening aan de geheugentoetsen toewijzen</b> .....	76		
<b>Sleutels</b> .....	32		
<b>Sneeuwkettingen</b> .....	222		
<b>Snelheidsmeter</b> .....	11		
<b>Snelheidsregelsysteem</b> .....	125		
Controlelampje .....	24		
<b>Stabiliseringsprogramma</b> .....	180		
<b>Stadslicht</b> .....	55, 62, 244		
<b>Start-stopsysteem</b> .....	127		
<b>Starten met behulp van externe spanningsbron</b> .....	234		
<b>Starten van de motor</b> .....	114		
Benzinemotoren .....	115		
Dieselmotoren .....	115		
<b>Starthulp</b> .....	233		



ŠKODA werkt voortdurend aan de verdere ontwikkeling van alle modellen en typen. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, maten, gewichten, brandstofverbruik, normen en functies van de wagen komen overeen met de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan van dit instructieboekje. Sommige uitrustingen worden pas op een later tijdstip geïntroduceerd (informatie hierover is verkrijgbaar bij geautoriseerde ŠKODA Servicepartners) of worden alleen in bepaalde markten aangeboden. Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA niet toegestaan.

ŠKODA behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2011

## Minimaliseren van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot

- Start-stopsysteem\*
- Regeneratief remsysteem\*
- Schakelindicatie\*

## Gewichtsbesparing

- Reservewiel vervangen door een banden reparatieset

## Verlaging van het energieverbruik

- Toepassing van elektromechanische stuurbekrachtiging in plaats van hydraulische stuurbekrachtiging
- Optimalisering van het rendement van dynamo's
- Optimalisering van het brandstof- en stroomverbruik.

## Optimalisering van de luchtweerstand en de rolweerstand

- Extra aerodynamische spoilers (afhankelijk van het model)\*
- Extra afdekkingen op het onderstel (CW-waarde optimalisatie)\*
- Geoptimaliseerde koeling (inlaatrooster, extra afdichting)\*
- Onderstel met 15 mm verlaagd (afhankelijk van model)\*
- Banden met lage rolweerstand (afhankelijk van model)\*

## Recycling

- Alle modellen worden tegenwoordig geproduceerd in overeenstemming met de geldende regelgeving op het gebied van recycling (richtlijn 2005/64/EG)
- Toepassing van herbruikbare en milieuvriendelijke materialen
- Bij voorkeur toepassing van gerecycled materiaal met dezelfde eigenschappen als nieuw materiaal
- Markering van de materialen om deze eenvoudig te kunnen sorteren




\* Toegepast bij de Greenline 2 modellen.

## **Ook u kunt een bijdrage leveren aan een beter milieu!**

Het brandstofverbruik van uw ŠKODA en de hiermee samenhangende emissies van schadelijke stoffen wordt hoofdzakelijk bepaald door uw rijstijl.

Het geluidsniveau en de slijtage van uw wagen zijn afhankelijk van hoe u met uw wagen omgaat.

Hoe u milieubewust gebruik maakt van uw ŠKODA en tegelijkertijd zuinig kunt rijden, leest u in dit instructieboekje.

Besteed bovendien extra aandacht aan de met  gekenmerkte delen in het instructieboekje.

## **Werk met ons samen aan een beter milieu.**