

MANUAL DE UTILIZARE

Autovehiculul și sistemul Infotainment
ŠKODA FABIA



ŠKODA



Documentația la predarea autovehiculului

Data predării autovehiculu-
lui^{a)}

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Partener autorizat ŠKODA

Ștampila și semnătura vânzătorului

Confirm că autovehiculul mi-a fost predat în stare corespunzătoare și că am fost familiarizat cu utilizarea corectă a acestuia, precum și cu condițiile de garanție.

Semnătura clientului

Autovehiculul are garanție extinsă? da ☐ nu ☐

Limitarea extinderii garanției ŠKODA^{b)}

ani: _____ sau km: _____
respec-
tiv
Mile: _____

^{a)} Datorită cerințelor reglementărilor legale naționale generale obligatorii, în locul datei predării autovehiculului poate fi indicată data primei înmatriculări.

^{b)} În funcție de ceea ce survine mai întâi.



6V0012714AK

1. Proprietar autovehicul

Acest autovehicul cu numărul de înmatriculare
(vânzătorul completează)
aparține:

Titlul, Numele/Firma:

Adresa:

Telefon:

Partener autorizat ŠKODA

Consilier service:

Telefon:

2. Proprietar autovehicul

Acest autovehicul cu numărul de înmatriculare
aparține:

Titlul, Numele/Firma:

Adresa:

Telefon:

Partener autorizat ŠKODA

Consilier service:

Telefon:



6V0012714AK

Referințe utile

Înainte de a porni la drum

Reglarea scaunului	» pagina 71
Reglarea volanului	» pagina 19
Oglinzile retrovizoare exterioare	» pagina 70
faruri/lămpi	» pagina 61
Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare	» pagina 68
Încălzirea și ventilarea	» pagina 92
Încălzirea geamurilor	» pagina 67

Panoul de bord

Lămpile de control	» pagina 37
Operarea pe ecran	» pagina 48
Setarea orei	» pagina 46

Deblocarea și deschiderea

Descuierea fără cheie (KESSY)	» pagina 54
Capota portbagajului	» pagina 58
Macara geam	» pagina 59
Capota motorului	» pagina 214

Conectivitatea

Servicii online - ŠKODA Connect	» pagina 12
SmartLink+	» pagina 141
Conectarea Infotainment la internet	» pagina 139
Hotspot (WLAN)	» pagina 140
Apelarea telefonică	» pagina 132
Asistentul de configurare	» pagina 103

Conducerea

Cutia de viteze automată	» pagina 172
Sistemele de frânare și stabilizare	» pagina 176
Sistemul START-STOP	» pagina 167
Reglarea automată a distanței	» pagina 188

Parcarea

Parcarea	» pagina 170
Asistentul la parcare	» pagina 178
Camera retrovizoare	» pagina 184

Îngrijirea și întreținerea

Intervalele de service	» pagina 51
Presiunea în anvelope	» pagina 221
Spălarea	» pagina 207
Ridicarea în siguranță a brațelor ștergătoarelor de pe parbriz	» pagina 236

Verificarea și completarea

Alimentarea cu combustibil	» pagina 211
Uleiul de motor	» pagina 215
Lichidul de spălare	» pagina 215

Situații de urgență

Apel de urgență	» pagina 15
Trusa de scule din autovehicul	» pagina 226
Înlocuirea becurilor	» pagina 241
Înlocuirea siguranțelor	» pagina 238
Înlocuirea roții	» pagina 226
Pornirea asistată	» pagina 232
Tractarea autovehiculului	» pagina 233

Sugestii interesante

Versiunea electronică a manualului de utilizare	» pagina 9
Instrucțiunile video	» pagina 10

Cuprins

Răspunderea pentru produsele defecte și garanția ŠKODA pentru vehicule noi	6
--	---

Aparatele de emisie - Informații referitoare la directiva 2014/53/EU	8
--	---

Despre manualul de utilizare

Informații introductive	9
Informații cu caracter general	9
Manualul de utilizare tipărit	9
Versiunea electronică a manualului de utilizare	9
Instrucțiunile video	10
Aplicația MyŠKODA App	10
Explicații	11

Servicii online

ŠKODA Connect	12
Pachet de servicii „ŠKODA Connect“	12
Pagina de Internet „ŠKODA Connect“	12
Înregistrarea utilizatorului și autovehiculului, activarea serviciilor online	12
Gestionarea serviciilor online	14
Apel de urgență	15
„Servicii Care Connect“	16
„Serviciile Infotainment Online“	17

Siguranță

Siguranță pasivă	18
Indicații cu caracter general	18
Poziția corectă și sigură a scaunelor	18

Centurile de siguranță	21
Utilizarea centurii de siguranță	21
Dispozitivul de rulare automată și de pretensionare a centurii de siguranță	23

Sistemul airbag	24
Descrierea sistemului airbag	24
Dezactivarea airbagului	26

Transportul copiilor în siguranță	28
Scaunul pentru copii	28
Sisteme de fixare	31

Utilizarea

Postul de conducere	35
Prezentarea generală	34
Instrumente și lămpi de control	36
Panoul de bord	36
Lămpi de control	37

Sistemul informativ	46
sistemul de informare a șoferului	46
Operarea Sistemului de informare	48
Date de deplasare (afișajul multifuncțional)	48
Afișaj MAXI DOT	50
Intervalele de service	51

Deblocarea și deschiderea	53
Deblocarea și blocarea	53
Instalația de alarmă antifurt	57
Capota portbagajului	58
Acționarea geamurilor	59

Luminile și vizibilitatea	61
Luminile	61
luminile interioare	66
Vizibilitatea	67

Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare	68
Oglinda retrovizoare	69

Scaune și tetiere	71
Reglarea scaunelor	71
Scaune spate	71
Tetiere	73
Încălzirea scaunelor din față	73

Dotări practice	74
Dotările habitacului	74
Prize	80
Scrumieră și brichetă	81
Suportul tabletă	82

Transportul bagajelor	83
Portbagaj și transport	83
Podea variabilă din portbagaj	90
Suport pentru portbagaj de acoperiș	91

Încălzirea și ventilația	92
Încălzire, sistemul de aer condiționat manual, Climatronic	92

Infotainment

Informații introductive	96
Indicații importante	96
prezentare generală a Infotainment	97

Operarea Infotainment	99
Operarea Infotainment	99
Operarea prin comandă vocală	103
actualizare software Infotainment	106

Setări Infotainment - Amundsen	106
setări sistem Infotainment	106
Setările meniului Radio	109
Setările meniului Media	110
Setările meniului Imagini	110

setări meniu telefon	110
Setările meniului SmartLink+	111
Setările meniului Sistem de navigație	111
Setări Infotainment - Swing	113
setări sistem Infotainment	113
Setările meniului Radio	115
Setările meniului Media	116
setările meniului Telefon	116
Setările meniului SmartLink+	116
Setări Infotainment - Blues	117
setări sistem Infotainment	117
Setările meniului Radio	117
Setările meniului Media	117
Radio	118
operare	118
Media	122
operare	122
Surse audio	125
Imagini	129
Vizualizator de imagini	129
Media Command	130
Utilizarea	130
Telefon (Telefonul)	132
Informații introductive	132
cuplare și conectare	133
Funcții telefon	135
Mesaje text (SMS)	138
Conexiune de date	139
Conexiunea la internet	139
Realizarea conexiunii prin intermediul dispozitivului CarStick	139
Conectarea la rețea prin intermediul WLAN	140

SmartLink+	141
Informații introductive	141
Android Auto	142
Apple CarPlay	143
MirrorLink®	144
Aplicația „ŠKODA OneApp“	145
Sistemul de navigație	146
Informații introductive	146
Căutarea și introducerea destinației	149
Destinații memorate	152
Importul destinațiilor proprii	153
Hartă	156
Ghidare în traseu	158
Traseu	161
Rapoartele din trafic	162
Sisteme ale autovehiculului	164
CAR - Setările autovehiculului	164
Conducerea	
Pornirea și conducerea	165
Pornirea și oprirea motorului	165
Sistem START-STOP	167
Frânare și parcare	169
Schimbarea manuală a treptelor de viteză și pedalele	170
Transmisia automată	171
Rodajul motorului și conducerea economică	174
Evitarea producerii defecțiunilor la autovehicul	175
Sistemele de asistență	176
Indicații cu caracter general	176
Sistemele de frână și de stabilizare	176
Sistemul de asistență la parcare (ParkPilot)	178

Asistent pentru ieșirea din parcare și asistentul pentru supravegherea „unghiului mort“	181
Camera retrovizoare	184
Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare	185
Limitatorul de viteză	187
reglarea automată a distanței (ACC)	188
Front Assist	193
Asistentul pentru recunoașterea stării de oboseală	196
Supravegherea presiunii în anvelope	196
Dispozitivul de tractare și remorca	198
Dispozitivul de tractare	198
utilizarea dispozitivului de tractare	202

Indicații de utilizare

Îngrijirea și întreținerea	205
Lucrări de service, adaptări și modificări tehnice	205
Curățarea și îngrijire	207
Verificarea și completarea	211
Combustibilul	211
Compartimentul motor	213
Uleiul de motor	215
Lichidul de răcire	216
Lichid de frână	217
Bateria autovehiculului	218
Roțile	220
Jante și anvelope	220
Exploatarea în condiții meteo de iarnă	223

Reparații efectuate de utilizator

Dotare de urgență și reparații efectuate de utilizator	225
Dotare de urgență	225
Înlocuirea roților	226
Set de pană	230
Pornirea asistată	232
Tractarea autovehiculului	233
Înlocuirea bateriei/ acumulatorilor telecomenzii și a lămpii detașabile	234
Descuierea/încuierea în regim de urgență	235
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor	236

Siguranțele fuzibile și lămpile cu incandescență	238
Siguranțe	238
Becurile	241

Date tehnice

Datele tehnice	247
Datele de bază ale autovehiculului	247
Date specifice autovehiculului în funcție de motorizare	251

Index

Răspunderea pentru produsele defecte și garanția ŠKODA pentru vehicule noi

Răspunderea pentru produsele defecte

Partenerul autorizat ŠKODA, în calitate de vânzător, răspunde pentru produsele defecte identificate la autovehiculul dumneavoastră nou ŠKODA, piesele originale ŠKODA și accesoriile originale ŠKODA, în conformitate cu prevederile legale și contractul de vânzare-cumpărare.

Garanția ŠKODA pentru autovehiculele noi

Pe lângă răspunderea privind produsele defecte, societatea ŠKODA AUTO a.s. vă oferă garanția ŠKODA pentru autovehiculele noi (numită în cele ce urmează „Garanția ŠKODA”), în condițiile descrise în continuare.

În cadrul garanției ŠKODA, societatea ŠKODA AUTO pune la dispoziție următoarele servicii.

- Repararea gratuită a daunelor apărute la autovehiculul dumneavoastră ca urmare a unei deficiențe ce apare în termen de doi ani după începerea perioadei de garanție ŠKODA.
- Repararea gratuită a daunelor apărute la autovehiculul dumneavoastră ca urmare a unui defect de vopsea, apărute în termen de trei ani după începerea perioadei de garanție ŠKODA.
- Repararea gratuită a ruginirii cu străpungere a caroseriei, apărute la autovehiculul dumneavoastră în termen de doisprezece ani după începerea perioadei de garanție. Garanția ŠKODA la perforare prin ruginire a caroseriei se referă exclusiv la perforarea prin ruginire a tablei caroseriei, apărută dinspre interior spre exterior.

Garanția începe în ziua în care partenerul ŠKODA înmânează cumpărătorului autovehiculul nou cumpărat¹⁾. Partenerul ŠKODA trebuie să introducă această dată pentru autovehiculul dumneavoastră, identificat prin seria de identificare a autovehiculului, în mod corespunzător în sistemele producătorului.

Repararea autovehiculului se poate face prin înlocuirea sau repararea piesei defecte. Piesele înlocuite devin proprietatea partenerului service autorizat ŠKODA.

Nu sunt prevăzute drepturi suplimentare în garanția ŠKODA. În special nu există niciun drept asupra unei livrări de schimb, retrageri din contract, nicio pretenție de punere la dispoziție a unui autovehicul de schimb pentru perioada efectuării remedierii și nici de despăgubire.

Se poate uza de garanția ŠKODA la oricare partener de service ŠKODA.

Condiția pentru acordarea garanției ŠKODA este ca toate lucrările de service să fie executate la timp și în mod profesionist, în conformitate cu prevederile societății ŠKODA AUTO. Executarea profesionistă a lucrărilor de service, în conformitate cu prevederile societății ŠKODA AUTO, trebuie să fie dovedită la solicitarea drepturilor din cadrul garanției ŠKODA. În cadrul unui service ratat, respectiv în cazul efectuării lucrărilor de service fără respectarea prevederilor societății ŠKODA AUTO, drepturile de garanție sunt valabile în continuare numai cu condiția ca dumneavoastră să dovediți că service-ul ratat, respectiv service-ul care nu a fost efectuat conform prevederilor societății ŠKODA AUTO nu constituie cauza deteriorării.

De la garanția ŠKODA sunt excluse piesele care sunt supuse uzurii normale, ca de ex. anvelopele, bujiile, lamelele ștergătoarelor, plăcuțele de frână și discurile de frână, ambreiajul, becurile, inelele sincron, bateriile ș.a.m.d. Garanția ŠKODA nu cuprinde de asemenea deficiențe la componentele neoriginale, ansamblurile neoriginale montate în autovehicul și pe autovehicul, și nici defectele produse la autovehicul din cauza acestora. Aceeași afirmație este valabilă pentru accesoriile care nu au fost montate și/sau livrate din fabricație.

Pretențiile de garanție nu sunt admise dacă deteriorarea s-a produs datorită următoarelor circumstanțe.

- Utilizare nepermisă, manipularea necorespunzătoare (de exemplu folosirea în cadrul concursurilor motor-sport sau supraîncărcare), îngrijirea și întreținerea necorespunzătoare sau efectuarea de modificări nepermise la autovehiculul dumneavoastră.
- Nerespectarea prevederilor menționate în Manualul de utilizare, respectiv a altor instrucțiuni livrate din fabrică.
- Influențe străine sau exterioare (de exemplu accidente, grindină, inundații ș.a.).

¹⁾ Datorită cerințelor reglementărilor legale naționale generale obligatorii, în locul datei predării autovehiculului poate fi indicată data primei înmatriculări.

- Pe sau în autovehicul au fost montate sau conectate componente a căror utilizare nu a fost aprobată de ŠKODA AUTO sau autovehiculul a fost modificat într-un mod neacceptat de ŠKODA AUTO (de exemplu tuning).
- Un prejudiciu pe care nu l-ați anunțat imediat la o unitate autorizată sau care nu a fost remediat în mod profesionist.

În cazul lipsei dovezilor, răspunderea aparține clientului.

Prezenta garanție ŠKODA nu restricționează drepturile legale ale cumpărătorului rezultate din răspunderea pentru produse defecte față de vânzătorul autovehiculului și nici posibilele drepturi rezultate din reglementările privind răspunderea față de produs.

Garanția de mobilitate

Garanția de mobilitate vă conferă un sentiment de siguranță în călătoriile cu autovehiculul dumneavoastră.

Dacă în cursul unei călătorii, autovehiculul dumneavoastră rămâne în pană ca urmare a unei defecțiuni neprevăzute, în cadrul garanției de mobilitate puteți beneficia de servicii menite să vă asigure în continuare mobilitatea, în următoarele condiții: Ajutorul în caz de pană acordat la fața locului și tractarea până la următorul partener service autorizat ŠKODA, asistență tehnică prin telefon, respectiv remedierea la fața locului.

În cazul în care repararea autovehiculului dumneavoastră nu poate fi efectuată în aceeași zi, partenerul service autorizat ŠKODA vă poate intermedia, în caz de necesitate, și alte servicii suplimentare, cum ar fi o modalitate de transport alternativă (autobuz, tren ș.a.), punerea la dispoziție a unui autovehicul de schimb etc.

Pentru detalii privind condițiile de acordare a garanției de mobilitate pentru autovehiculul dumneavoastră, adresați-vă partenerului autorizat ŠKODA responsabil pentru dumneavoastră. Acesta vă va oferi de asemenea informații detaliate, referitoare la condițiile contractuale privind garanția de mobilitate în raport cu autovehiculul dumneavoastră. În cazul în care autovehiculul dumneavoastră nu dispune de garanția de mobilitate, informați-vă la orice partener service autorizat ŠKODA în legătură cu posibilitatea de încheiere ulterioară a unui contract de garanție.

Prelungirea opțională a garanției ŠKODA

Dacă la cumpărarea autovehiculului dumneavoastră nou ați optat pentru prelungirea garanției ŠKODA, garanția ŠKODA de doi ani se prelungește cu intervalul de timp ales de dumneavoastră, respectiv cu numărul de kilometri până la atingerea limitei alese de dumneavoastră, în funcție de care variantă intervine prima, în ceea ce privește executarea gratuită a tuturor reparațiilor în garanție.

Garanția descrisă privind vopseaua și garanția la ruginire cu străpungeri rămân neafectate de garanția extinsă ŠKODA.

Garanția extinsă ŠKODA nu se referă la foliile exterioare și interioare.

Partenerul dumneavoastră ŠKODA vă pune la dispoziție informații referitoare la condițiile detaliate ŠKODA pentru garanția extinsă.

i Indicație

Garanția extinsă ŠKODA este disponibilă numai pentru anumite țări.



Fig. 1
Paginile de Internet ŠKODA

Autovehiculul dumneavoastră dispune de diferite aparate de emisie.

Producătorii acestor aparate de emisie atestă că acestea îndeplinesc cerințele prevederilor directivei 2014/53/EU.

Pentru afișarea **informațiilor cu privire la directiva 2014/53/UE precum și a declarației de conformitate** se va proceda în modul următor.

1. Citiți codul QR » **fig. 1** sau introduceți adresa următoare în browserul web.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Dați clic pe „Choose your manual“.
3. Selectați modelul dorit - se afișează un meniu cu manualele.
4. Selectați intervalul de timp de construcție și limba.
5. Selectați fișierul **informații cu privire la directiva 2014/53/UE** în format **pdf**.

Despre manualul de utilizare

Informații introductive

Informații cu caracter general

Citiți cu atenție acest Manual de utilizare, deoarece condiția pentru o exploatare corectă a autovehiculului este aceea de a proceda în conformitate cu acest manual.

La utilizarea autovehiculului întotdeauna respectați prevederile legale general obligatorii specifice țării (de exemplu, pentru transportul copiilor, dezactivarea airbagurilor, utilizarea anvelopelor, traficul rutier etc.).

Îndreptați-vă întotdeauna atenția asupra condusului! Șoferul poartă întreaga responsabilitate pentru siguranța în trafic.

Manualul de utilizare este valabil pentru toate **variantele de caroserie** ale autovehiculului, pentru toate **variantele de model** aferente, precum și pentru toate **nivelurile de dotare**.

În manualul de utilizare sunt descrise **toate variantele de echipare posibile**, fără a fi marcate drept echipament special, variantă de model sau echipare în funcție de țara de desfacere. De aceea **nu toate componentele de dotare** descrise în manualul de utilizare sunt prezente în autovehiculul dumneavoastră.

Nivelul de dotare al autovehiculului este în conformitate cu contractul de cumpărare. Adresați eventual întrebările dumneavoastră referitoare la nivelul de dotare unui partener ŠKODA.

Imaginile din manualul de utilizare sunt prezentate numai în mod ilustrativ. Imaginile pot varia în ceea ce privește unele detalii nesemnificative față de autovehiculul dumneavoastră; ele trebuie privite numai ca informații cu caracter general.

ŠKODA AUTO se ocupă în permanență de îmbunătățirea continuă a tuturor autovehiculelor. De aceea este posibil să apară oricând modificări de formă, echipare și tehnică a autovehiculelor. Informațiile cuprinse în manualul de utilizare corespund stadiului informațiilor din momentul închiderii redacției.

Din indicațiile tehnice, imaginile și informațiile cuprinse în manualul de utilizare nu pot fi derivate niciun fel de pretenții legale.

Recomandăm să afișați **paginile de Internet**, la care se face trimitere în manualul de utilizare, în modul clasic de vizualizare. La afișarea mobilă a paginilor de Internet este posibil să nu apară toate informațiile necesare.

Manualul de utilizare tipărit

În manualul de utilizare tipărit sunt cuprinse numai cele mai importante informații referitoare la operarea autovehiculului. Informațiile complete sunt cuprinse în versiunea electronică a manualului de utilizare.

Versiunea electronică a manualului de utilizare



Fig. 2
Paginile de Internet ŠKODA

În versiunea electronică a manualului de utilizare sunt cuprinse informațiile complete cu privire la operarea autovehiculului.

Versiunea electronică a manualului de utilizare este disponibilă pe paginile de Internet ŠKODA precum și în aplicația mobilă MyŠKODA.

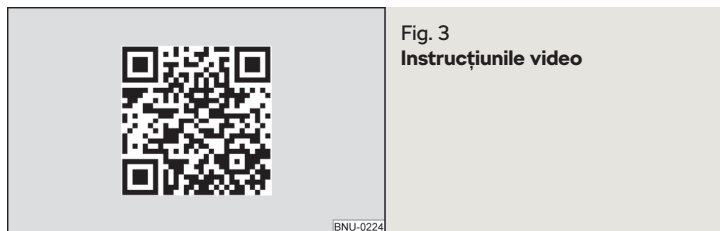
Afișarea versiunii electronice a manualului de utilizare

› Citiți codul QR » **fig. 2** sau introduceți adresa următoare în browserul web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Dați clic pe „Choose your manual”.
- › Selectați modelul dorit.
- › Selectați intervalul de timp de construcție și limba.
- › Selectați manualul de utilizare dorit.

Instrucțiunile video



Operarea anumitor funcții ale autovehiculului poate fi prezentată sub formă de instrucțiuni video.

Afișarea meniului cu instrucțiuni video

› Citiți codul QR » fig. 3 sau introduceți adresa următoare în browserul web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

i Indicație

Instrucțiunile video sunt disponibile numai în câteva limbi.

Aplicația MyŠKODA App

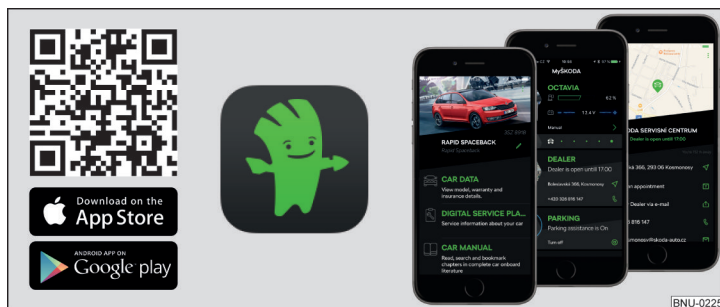


Fig. 4 Aplicația MyŠKODA App este disponibilă pentru sistemul de operare Android (Google) sau iOS (Apple).

Aplicația MyŠKODA App cuprinde de ex. versiunea electronică a manualului de utilizare, sfaturi rapide pentru rezolvarea anumitor situații de la autovehicul sau o descriere a soluțiilor Simply Clever.

Prin intermediul aplicației există posibilitatea intrării în legătură cu o unitate ŠKODA și a solicitării serviciilor sale sau a accesării rapide a serviciului pentru pană.

Aplicația se poate utiliza și ca cititor RSS al paginilor preferențiale de internet.

După introducerea următoarei adrese în browserul web se deschide pagina de Internet cu informații privind aplicațiile mobile ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalarea aplicației MyŠKODA App

› Citiți codul QR » fig. 4.

Explicații

Termeni utilizați

„Unitate autorizată“ - atelier care execută lucrări specializate de service pentru autovehiculele mărcii ŠKODA. O unitate autorizată poate fi un partener ŠKODA, un partener de service ŠKODA, sau un atelier independent.

„Unitate service ŠKODA“ - atelier autorizat contractual de către societatea ŠKODA AUTO sau de un partener contractual al acestuia, să execute lucrări specializate pentru autovehiculele mărcii ŠKODA și să vândă piese originale ŠKODA.

„Partener autorizat ŠKODA“ - unitate autorizată de producătorul ŠKODA AUTO sau de un partener contractual al acestuia, să vândă autovehicule noi ale mărcii ŠKODA și, dacă este cazul, să execute lucrări de service pentru acestea folosind piese originale ŠKODA și să vândă piese originale ŠKODA.

Indicații text

„Apăsare“ - apăsare scurtă (de ex. a unei taste) în interval de 1 s

„Menținere“ - apăsare prelungă (de ex. a unei taste) mai mult de 1 s

Indicații asupra direcției de deplasare

Toate indicațiile referitoare la direcția de deplasare, precum „stânga“, „dreapta“, „față“, „spate“ sunt raportate la deplasarea spre înainte a autovehiculului.

Explicația simbolurilor

 Afișaj text pe afișajul MAXI DOT

 Afișaj text pe afișajul segment

→ Marcajul următoarei etape de operare

⇒ Apăsarea repetată a tastei

! ATENȚIE

Textele cu acest simbol atrag atenția asupra **pericolului de accident grav, de rănire sau de moarte.**

! ATENȚIE

Textele cu acest simbol atrag atenția asupra pericolului de deteriorare a autovehiculului sau asupra unei posibile incapacități de funcționare a unor sisteme.

i Indicație

Textele cu acest simbol conțin informații suplimentare.

Servicii online

ŠKODA Connect

Pachet de servicii „ŠKODA Connect“

Serviciile online „ŠKODA Connect“ extind funcțiile autovehiculului și Infotainment cu pachete de servicii „Care Connect“ și „Infotainment Online“.

Serviciile online „ŠKODA Connect“ nu sunt livrate împreună cu autovehiculul. Comanda acestora are loc separat, prin intermediul paginii de Internet „Portal ŠKODA Connect“ » [pagina 12](#), *Pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“*. Drepturile și obligațiile partenerilor contractuali în ceea ce privește punerea la dispoziție a acestor servicii sunt reglementate în cadrul unui contract separat.

Servicii online „Care Connect“

Serviciile „Care Connect“ cuprind următoarele funcții.

- Apel de urgență, informativ și pană.
- Serviciu proactiv pentru conectarea cu unitatea dumneavoastră ŠKODA.
- Accesul de la distanță asupra autovehiculului prin intermediul aplicației „ŠKODA Connect“ și a paginii de Internet „Portal ŠKODA Connect“.

Pentru funcționarea serviciilor „Care Connect“ autovehiculul trebuie să se afle în raza de acțiune a unei rețele de telefonie mobilă, prin intermediul căreia pot fi utilizate serviciile „Care Connect“.

Servicii online „Infotainment Online“

Serviciile „Infotainment Online“ extind funcțiile Infotainment de ex. cu următoarele funcții.

- Previziuni meteo.
- Căutare benzinării cu informații despre prețul combustibililor.
- Știri online din trafic.
- Căutare online a destinației.

Pentru funcționarea serviciilor „Infotainment Online“, sistemul Infotainment trebuie conectat la Internet » [pagina 139](#).

Condiții de utilizare și disponibilitatea serviciilor

„Condițiile curente de utilizare a contului de utilizator“, inclusiv „**declarația privind protecția datelor personale**“, se pot consulta pe pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“ » [pagina 12](#), *Pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“*.

Disponibilitatea serviciilor depinde de tipul de autovehicul, precum și de tipul de Infotainment montat în autovehicul. Unele servicii sunt disponibile doar în anumite țări.

i Indicație

Disponibilitatea serviciilor descrise se referă întotdeauna la durata de valabilitate a contractului. În această perioadă de valabilitate nu sunt posibile modificări temporare ale conținutului acestor servicii.

Pagina de Internet „ŠKODA Connect“



Fig. 5 Lansarea paginii de internet ŠKODA Connect

Pagina de internet „ŠKODA Connect“ conține informații despre serviciile online și funcțiile acestora, accesul la pagina de Internet „ŠKODA Connect Portal“ precum și opțiunea de descărcare a aplicației „ŠKODA Connect“.

Pagina de internet „ŠKODA Connect“ poate fi deschisă prin citirea codului QR » [fig. 5](#) sau după introducerea următoarelor adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Înregistrarea utilizatorului și autovehiculului, activarea serviciilor online

Pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“



Fig. 6 Pornirea paginii de Internet ŠKODA Connect Portal

Utilizarea serviciilor online „ŠKODA Connect“ necesită o înregistrare prealabilă a utilizatorului și a autovehiculului pe pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“, precum și o activare a serviciilor online în Infotainment.

Pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“ poate fi deschisă prin citirea codului QR » **fig. 6 sau** după introducerea următoarei adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>

Informații pentru înregistrarea și activarea serviciilor online



Fig. 7 Videoclip de prezentare pentru înregistrarea și activarea serviciilor



Fig. 8 Versiune electronică a manualului pentru înregistrarea și activarea serviciilor

Videoclip de prezentare pentru înregistrarea și activarea serviciilor
Înregistrarea și activarea se desfășoară conform filmulețului introductiv.

Acesta poate fi deschis prin citirea codului QR » **fig. 7 sau** după introducerea următoarei adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Versiune electronică a manualului pentru înregistrarea și activarea serviciilor

Informațiile actuale privind **înregistrarea și activarea** serviciilor online pot fi consultate în **versiunea electronică** a manualului privind serviciile online de pe pagina de internet „ŠKODA Connect“.

Versiunea electronică a manualului poate fi deschisă prin citirea codului QR » **fig. 8 sau** după introducerea următoarei adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Indicație

Pentru asistență la înregistrare, activare sau conectarea la internet, vă puteți adresa unității dumneavoastră ŠKODA.

Activarea serviciilor online în Infotainment

- › Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- › Apăsăți tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Înregistrare**.
- › Introduceți și confirmați codul PIN de înregistrare obținut la înregistrarea utilizatorului și autovehiculului pe pagina de internet „ŠKODA Connect Portal“.
- › Așteptați să se afișeze mesajul **Înregistrarea este încheiată**. (poate dura mai multe minute).
- › Confirmați mesajul.

i Indicație

- Pentru activare este indispensabilă disponibilitatea unui semnal GPS, precum și a unei rețele de telefonie mobilă.
- La autovehiculele care dispun doar de servicii „Infotainment Online“, pentru activare trebuie să fie disponibil semnalul GPS, iar modulul Infotainment trebuie să fie conectat la internet.
- Se poate afișa prezentarea generală a serviciilor » **pagina 14, Afișarea administrării serviciilor**.

Ștergerea/schimbarea utilizatorului autovehiculului

Ștergerea utilizatorului

- › Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- › Apăsăți tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Înregistrare**.
- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Ștergere utilizator principal** → **Ștergere** și confirmați procesul de ștergere.

Schimbarea utilizatorului

- › Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- › Apăsăți tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Înregistrare**.

- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Deținător nou** → **Schimbare deținător**.
- › Introduceți și confirmați codul PIN de înregistrare obținut la înregistrarea noului utilizator și a autovehiculului pe pagina de internet ŠKODA Connect Portal.
- › Eventual confirmați schimbarea utilizatorului prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Schimbare utilizator principal**.

i Indicație

Prin ștergerea autovehiculului înregistrat din contul de utilizator de pe pagina de internet „ŠKODA Connect Portal”, utilizatorul se va șterge și în Infotainment.

Gestionarea serviciilor online

Afișarea administrării serviciilor

La administrarea serviciilor este posibilă afișarea informațiilor despre serviciile online, despre valabilitatea licenței lor sau activarea/dezactivarea serviciilor.

- › Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- › Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Administrare servicii**.
- › Pentru a **afișa denumirile și starea serviciilor**, selectați serviciul dorit.
- › Pentru **informații detaliate despre serviciu**, atingeți suprafața de comandă funcții **>**.
- › Pentru a **activa/dezactiva servicii**, atingeți suprafața de comandă funcții cu „casetă de bifare”.

Dezactivarea/activarea serviciilor online din sistemul Infotainment

Activarea/dezactivarea funcției Mod privat

Prin activarea funcției **Mod privat** se produce o dezactivare a serviciilor care presupun transmitere de informații ale autovehiculului și de date personale, care sunt indispensabile funcționării serviciului.

- › Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Administrare servicii** → **Mod privat**.

Dezactivarea/activarea serviciilor „Care Connect”

Prin dezactivarea funcției „Care Connect” se produce o dezactivare a serviciilor care presupun transmitere de informații ale autovehiculului și de date personale, care sunt indispensabile funcționării serviciului.

- › Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Administrare servicii** → **Care Connect**.

Dezactivarea/activarea serviciilor „Infotainment Online”

- › Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **ŠKODA Connect (Servicii online)** → **Administrare servicii** → **Infotainment Online**.

i Indicație

Apelul de urgență rămâne complet funcțional după activarea funcției **Mod privat** sau după dezactivarea serviciilor „Care Connect”. Funcțiile de **apel informativ și de urgență** sunt limitate.

Dezactivarea/activarea serviciilor online la partenerul service ŠKODA

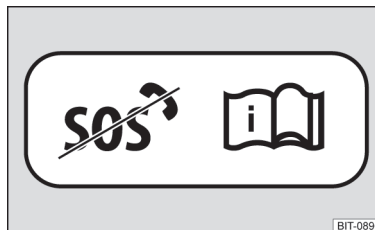


Fig. 9
Autocolant cu informații despre serviciile online dezactivate

Este posibil să solicitați dezactivarea/activarea serviciilor online exclusiv de către un partener service ŠKODA.

După dezactivarea serviciilor online nu v-a funcționa niciun service online „ŠKODA Connect”.

Pentru a instrui utilizatorul autovehiculului cu privire la faptul că serviciile online „ŠKODA Connect”, inclusiv apelul de urgență nu funcționează partenerul de service **plasează autocolantul » fig. 9** într-un loc vizibil în autovehicul (de ex. pe capitonajul plafonului). Acest **autocolant nu poate fi îndepărtat** până când serviciile online sunt dezactivate.

! ATENȚIE

Trebuie ținut cont de faptul că apelul de urgență, de informare și de pană nu sunt disponibile după dezactivarea serviciilor online. Din acest motiv în caz de un accident grav nu se efectuează un apel de urgență automat.

Simbolurile de stare ale serviciilor online



Fig. 10
Simbolurile de stare ale serviciilor online

În bara de stare a sistemului Infotainment » fig. 10 sunt afișate informații privind starea serviciilor online.

- A** Serviciile online „ŠKODA Connect” sunt disponibile. Simultan poate fi afișat simbolul tipului de rețea conectată.
- B** Se inițiază conexiunea la serviciile online „ŠKODA Connect”.
- C** Serviciile de localizare sunt limitate sau dezactivate. Pot fi afișate informații detaliate referitoare la serviciile online » [pagina 14, Afișarea administrării serviciilor](#).
- D** Serviciile de localizare sunt activate. Pot fi afișate informații detaliate referitoare la serviciile online » [pagina 14, Afișarea administrării serviciilor](#).

Servicii de localizare

Pentru o funcționalitate completă a serviciilor online, sunt necesare servicii de localizare activate.

În cadrul serviciilor de localizare menționam de ex. informații despre ultima poziție de parcare, o notificare despre zonă sau despre viteză.

Când serviciile de localizare sunt activate, în bara de stare a ecranului Infotainment este afișat unul dintre următoarele simboluri **D** » fig. 10.

Apel de urgență



Fig. 11 Tastă de apel de urgență

Pornirea automată a unei convorbiri cu centrala apelurilor de urgență

În cazul unui accident se pornește **în mod automat** o convorbire cu centrala apelurilor de urgență. Centrala apelurilor de urgență primește în același timp informații privind accidentul, de exemplu privind locul sau gravitatea accidentului, numărul pasagerilor cu centura aplicată de pe scaunele din față, precum și seria de identificare a autovehiculului (VIN).

Pornirea manuală a unei convorbiri cu centrala apelurilor de urgență

» Mențineți apăsată tasta **B** » fig. 11.

» Pe ecranul Infotainment sau pe afișajul panoului de bord trebuie să se confirme formarea conexiunii.

Inițierea manuală a unei convorbiri se poate utiliza, de exemplu, atunci când doriți să anunțați producerea unui accident în care nu sunteți direct implicat.

Starea sistemului este indicată prin aprinderea lămpii de control **A** » fig. 11 după cuplarea contactului.

- Verde - sistemul de funcțional.
- Roșu - există o defecțiune în sistem.
- Nu este aprins - sistemul este dezactivat » [pagina 14](#).

i Indicație

Serviciul de apelare de urgență este funcțional și fără înregistrarea utilizatorului și fără activarea serviciilor.

„Servicii Care Connect“

Serviciu proactiv



Fig. 12 Tasterii și lampa de control a serviciilor Care Connect

Serviciul **service proactiv** vă conferă o prezentare generală asupra stadiului tehnic al autovehiculului dumneavoastră, precum și asupra următorului service scadent. Este de asemenea necesară o conexiune la centrala pentru apelurile informative sau pentru pană.

Tasterii și lampa de control ale serviciilor „Care Connect“ » fig. 12

- A** Lampa de control pentru starea sistemului.
- B** Prin apăsarea tastei se creează conexiunea cu **numărul de apel de informare** dacă aveți probleme cu serviciile online sau pentru informații referitoare la produsele și serviciile mărcii ŠKODA.
- C** Prin apăsarea tastei se realizează conexiunea cu **numărul de apel pentru pană** în caz de pană.

Starea sistemului este indicată prin aprinderea lămpii de control **A** » fig. 12 după cuplarea contactului.

- Verde - sistemul de funcțional.
- Roșu - există o defecțiune în sistem.

i Indicație

Disponibilitatea serviciilor descrise se referă întotdeauna la durata de valabilitate a contractului. În această perioadă de valabilitate nu sunt posibile modificări temporare ale conținutului acestor servicii. Informațiile actuale pot fi consultate pe pagina de Internet „ŠKODA Connect“ » pagina 12.

Acces de la distanță la autovehicul



Fig. 13 Aplicația ŠKODA Connect

Cu serviciul **Acces de la distanță la autovehicul** aveți acces la câteva funcții ale autovehiculului prin intermediul paginii de Internet „ŠKODA Connect Portal“ sau al aplicației „ŠKODA Connect“ instalate în dispozitivul mobil.

După introducerea următoarei adrese în browserul web se deschide pagina de Internet cu informații privind aplicațiile mobile ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalați aplicația mobilă „ŠKODA Connect“

► Citiți codul QR » fig. 13.

Accesul de la distanță asupra autovehiculului cuprinde de ex. următoarele servicii.

- Date de deplasare.
- Starea autovehiculului.
- Ultima poziție de parcare.
- Descuierea și închiderea autovehiculului.

i Indicație

Disponibilitatea serviciilor descrise se referă întotdeauna la durata de valabilitate a contractului. În această perioadă de valabilitate nu sunt posibile modificări temporare ale conținutului acestor servicii. Informațiile actuale pot fi consultate pe pagina de Internet „ŠKODA Connect“ » pagina 12.

Meniu principal și prezentare generală a serviciilor

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

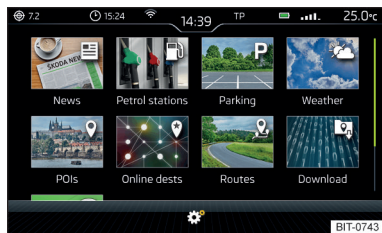


Fig. 14
Meniul principal

Acest serviciu reprezintă o extensie a funcțiilor modulului Infotainment legat la internet.

Pentru **afișarea** meniului principal apăsați » **fig. 14** tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții.

- Știri transmise de canalele RSS setate în profilul utilizatorului de pe pagina de Internet „ŠKODA Connect Portal“
- Căutare online a stațiilor de alimentare cu combustibil cu informații privind prețul carburanților » **pagina 151**
- Căutare online a parcărilor cu informații privind locuri de parcare libere » **pagina 151**
- Previziuni meteo în apropiere de locația autovehiculului, la destinație sau în jurul localității alese
- Căutare online a destinației » **pagina 149**
- Importul destinațiilor stabilite în profilul utilizatorului de pe pagina de Internet „Portal ŠKODA Connect“ » **pagina 155**
- Importul traseelor stabilite în profilul utilizatorului de pe pagina de Internet „ŠKODA Connect Portal“ » **pagina 161**
- Import online al categoriilor de destinații speciale » **pagina 147**
- Condiții pentru utilizarea serviciilor online
- Setările serviciilor online » **pagina 109**

Informațiile suplimentare privind serviciile disponibile pot fi consultate pe pagina de Internet „ŠKODA Connect“ » **pagina 12.**

i Indicație

Disponibilitatea serviciilor descrise se referă întotdeauna la durata de valabilitate a contractului. În această perioadă de valabilitate nu sunt posibile modificări temporare ale conținutului acestor servicii. Informațiile actuale pot fi consultate pe pagina de Internet „ŠKODA Connect“ » **pagina 12.**

Siguranța

Siguranța pasivă

Indicații cu caracter general

Introducere în temă

În acest capitol al manualului veți găsi informații importante cu privire la siguranța pasivă. Am realizat aici un rezumat despre ceea ce ar trebui să știți despre centrul de siguranță, despre sistemul Airbag, siguranța pentru copii etc.

Informații importante suplimentare referitoare la siguranță găsiți și în următoarele capitole ale acestui Manual de utilizare. Manualul de utilizare trebuie să se afle de aceea întotdeauna în autovehicul.

Înainte de fiecare deplasări

Pentru propria dumneavoastră siguranță și pentru cea a pasagerilor din autovehicul, respectați următoarele puncte.

- ▶ Verificați instalația de iluminare și semnalizare cu privire la funcționare.
- ▶ Verificați funcționarea ștergătoarelor de parbriz și starea lamelelor ștergătoarelor. Verificați nivelul lichidului de spălare.
- ▶ Asigurați-vă că toate geamurile sunt curate, oferind o bună vizibilitate în exterior.
- ▶ Reglați oglinda retrovizoare astfel, încât să vă asigurați vederea în spate. Asigurați-vă, că oglinzile nu sunt acoperite.
- ▶ Verificați presiunea în anvelope.
- ▶ Verificați nivelul uleiului de motor, al lichidului de frână și al lichidului de răcire.
- ▶ Fixați corespunzător bagajele transportate.
- ▶ Sarcinile suplimentare pe punte și greutatea totală admisă a autovehiculului nu trebuie depășite.
- ▶ Închideți toate portierele, precum și capota compartimentului motor și a portbagajului.
- ▶ Asigurați faptul că nu există piese sau componente vizibil desprinse în autovehicul.
- ▶ Asigurați-vă că în zona pedalelor nu există obiecte care ar putea împiedica acționarea acestora.

- ▶ Protejați copiii prin folosirea scaunelor pentru copii adecvate » [pagina 28](#), *Transportul copiilor în siguranță*.
- ▶ Adoptați poziția corectă în scaun. Atenționați ceilalți pasageri să adopte poziția corectă în scaun » [pagina 18](#), *Poziția corectă și sigură a scaunelor*.

Siguranța în trafic

Pentru siguranța în trafic, respectați instrucțiunile următoare.

- ▶ Nu vă lăsați distras de la trafic de nimic (de ex. de către pasageri, convorbiri telefonice etc.).
- ▶ Nu vă urcați niciodată la volan dacă vă este afectată capacitatea de a șofa (de exemplu dacă vă aflați sub influența medicamentelor, alcoolului, anestezicelor ș.a.m.d.).
- ▶ Respectați regulile de circulație și nu depășiți viteza admisă.
- ▶ Adaptați permanent viteza de deplasare la starea carosabilului, precum și la condițiile de trafic și meteo.
- ▶ În timpul deplasărilor lungi, faceți pauze la intervale regulate (cel puțin la fiecare două ore).

Poziția corectă și sigură a scaunelor

Introducere în temă

Înainte de începerea deplasării adoptați poziția corectă în scaun și păstrați această poziție pe tot parcursul deplasării. Instruiți și pasagerii să adopte o poziție corectă în scaun pe care să o păstreze pe tot parcursul deplasării.

Pentru **pasager** sunt valabile următoarele indicații care, dacă nu se vor respecta, vor provoca răni grave sau chiar decesul.

- ▶ Nu vă sprijiniți de bord.
- ▶ Nu puneți picioarele pe bord.

Pentru toți **pasagerii** sunt valabile următoarele indicații care, dacă nu se vor respecta, vor provoca răni grave sau chiar decesul.

- ▶ Nu stați numai pe partea din față a pernei scaunului.
- ▶ Nu vă înclinați în lateral.
- ▶ Nu vă sprijiniți de geamuri.
- ▶ Nu scoateți membrele pe geam.
- ▶ Nu așezați picioarele pe scaune.

! ATENȚIE

- Scaunele reglabile și toate tetierele trebuie să fie mereu reglate corespunzător, iar centurile de siguranță trebuie să fie mereu corect fixate, pentru ca persoanele din interiorul autovehiculului să fie protejate cât mai eficient posibil.
- Fiecare pasager din autovehicul trebuie să poarte centura de siguranță. Copiii trebuie să fie protejați cu un sistem de sprijin adaptat pentru copii » [pagina 28](#), *Transportul copiilor în siguranță*.
- În timpul deplasării, spătarele nu trebuie să fie înclinate prea mult în spate, astfel fiind micșorată eficiența centurii de siguranță și a sistemului airbag – Pericol de rănire!

! ATENȚIE

Din cauza unei poziții incorecte, pasagerul este expus unor riscuri mărite de accidentare.

Poziția corectă a scaunului șoferului

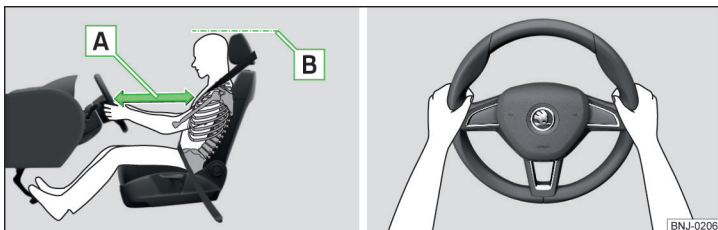


Fig. 15 Poziția corectă a șoferului/ poziția corectă de ținere a volanului

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 19.

În interesul propriei dumneavoastră siguranțe și pentru a reduce riscul rănirii în cazul producerii unui accident, recomandăm respectarea următoarelor indicații.

- ✓ Reglați scaunul șoferului în sens longitudinal, astfel încât pedalele să poată fi apăsată complet cu picioarele ușor flexate.
- ✓ Spătarul scaunului șoferului trebuie astfel reglat încât acesta să poată atinge punctul cel mai îndepărtat al volanului cu brațele ușor îndoite.

- ✓ Reglați volanul în așa fel, încât distanța dintre volan și torace să fie de cel puțin 25 cm » [fig. 15 - \[A\]](#).
- ✓ Reglați tetiera, astfel încât marginea superioară a tetierei să se afle, pe cât posibil, la aceeași înălțime cu partea superioară a capului dumneavoastră (nu este valabil pentru scaunele cu tetieră integrată) » [fig. 15 - \[B\]](#).
- ✓ Fixați corect centura de siguranță » [pagina 21](#), *Utilizarea centurii de siguranță*.

! ATENȚIE

- Mențineți o distanță de minimum 25 cm față de volan; în caz contrar sistemul airbag nu vă poate proteja – pericol de moarte!
- În timpul mersului volanul trebuie ținut cu ambele mâini, de partea exterioră laterală, în poziția „orei 9” și „orei 3” » [fig. 15](#). Nu țineți niciodată volanul în poziția „orei 12” sau în altă poziție (de exemplu de centrul volanului, de marginea interioară etc.). În caz contrar, în cazul declanșării airbagurilor, se poate provoca accidentarea gravă a mâinilor, brațelor și a capului.
- Aveți grijă ca în spațiul pentru picioare să nu se găsească obiecte, deoarece acestea pot ajunge la pedaliar în timpul deplasării. În această situație nu veți mai putea acționa pedala de ambreiaj, frâna sau accelera.

Reglarea poziției volanului

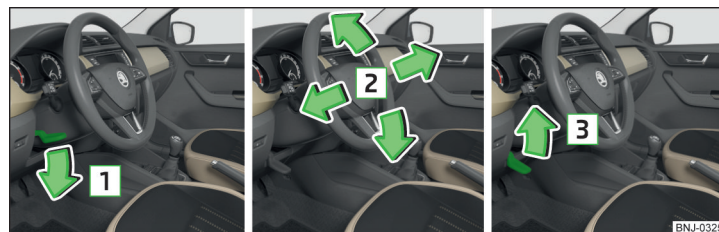


Fig. 16 Reglarea poziției volanului

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 19.

Poziția volanului poate fi reglată pe înălțime și lungime.

- » Rabatați maneta de siguranță de sub volan în sensul săgeții [\[1\]](#) » [fig. 16](#).
- » Setati volanul în poziția dorită. Volanul se poate deplasa în sensul săgeții [\[2\]](#).
- » Trageți maneta de siguranță până la opritor, în sensul săgeții [\[3\]](#).

! ATENȚIE

- Nu reglați niciodată volanul în timpul deplasării, cu doar atunci când auto-vehiculul se află în staționare!
- Maneta de siguranță trebuie întotdeauna blocată după reglare, pentru ca volanul să nu-și schimbe poziția în mod neintenționat - există pericol de accident!

Poziția corectă în scaun a pasagerului din față

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 19.

În interesul siguranței pasagerului din față și pentru a reduce riscul rănirii în cazul producerii unui accident, recomandăm respectarea următoarelor indicații.

- ✓ Împingeți scaunul pasagerului față cât mai mult spre înapoi. Pasagerul față trebuie să mențină o distanță de cel puțin 25 cm față de bord, pentru ca în cazul declanșării airbagului, acesta să asigure cea mai bună protecție.
- ✓ Reglați tetiera, astfel încât marginea superioară a tetierei să se afle, pe cât posibil, la aceeași înălțime cu partea superioară a capului dumneavoastră » fig. 15 la pagina 19 - **B** (nu este valabil pentru scaunele cu tetieră integrată).
- ✓ Fixați corect centura de siguranță » pagina 21, Utilizarea centurii de siguranță.

! ATENȚIE

- Asigurați o distanță de cel puțin 25 cm, în caz contrar sistemul airbag nu vă poate proteja – pericol de moarte!
- În timpul deplasării țineți picioarele în spațiul pentru picioare – nu așezați niciodată picioarele pe bord, pe geam sau pe scaun! În cazul executării unei manevre de frânare bruscă sau în cazul unui accident, vă supuneți unui risc ridicat. La declanșarea sistemului airbag, o poziție incorectă în scaun vă poate fi fatală!

Poziția corectă în scaun a pasagerilor de pe bancheta din spate

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 19.

În interesul siguranței pasagerilor de pe locurile din spate și pentru a reduce riscul rănirii în cazul producerii unui accident, recomandăm respectarea următoarelor indicații.

- ✓ Reglați tetierele, astfel încât marginea superioară a tetierelor să se afle, pe cât posibil, la aceeași înălțime cu partea superioară a capului dumneavoastră » fig. 15 la pagina 19 - **B**.
- ✓ Fixați corect centura de siguranță » pagina 21, Utilizarea centurii de siguranță.

Centurile de siguranță

Utilizarea centurii de siguranță

Introducere în temă

Centurile de siguranță dispuse corect oferă o protecție bună în caz de accident. Ele diminuează riscurile rănirii și măresc șansele de supraviețuire în cazul unui accident grav.

Centurile de siguranță reduc într-o mare măsură energia cinetică. În plus, ele împiedică mișcările necontrolate care ar putea atrage răniri grave.

În cazul în care se transportă copii, trebuie respectate indicații » [pagina 28](#), *Transportul copiilor în siguranță*.

ATENȚIE

- Fixați centura de siguranță înainte de a porni la drum! Acest lucru este valabil și pentru ceilalți pasageri - pericol de accidentare!
- Acțiunea de protecție maximă a centurilor de siguranță se obține numai la menținerea unei poziții corecte în scaun » [pagina 18](#), *Poziția corectă și siguranța a scaunelor*.
- Spătarele scaunelor din față nu trebuie aplecate prea mult în spate, deoarece centura de siguranță își pierde eficiența.

ATENȚIE

- Indicații referitoare la manipularea centurilor de siguranță
- Banda centurii de siguranță nu trebuie să fie blocată sau răsucită sau să treacă peste margini tăioase.
 - Atenție ca la închiderea ușii, să nu prindeți centura de siguranță cu ușa.

ATENȚIE

- Indicații referitoare la utilizarea corectă a centurilor de siguranță
- Reglați înălțimea centurii astfel încât partea de umăr a centurii să treacă aproximativ peste mijlocul umărului - în nici un caz peste gât.
 - O centură de siguranță nu poate fi folosită de două persoane (nici măcar dacă sunt copii).
 - Elementul de prindere al centurii trebuie fixat numai în dispozitivul locului de care aparține centura. Disponerea greșită a centurii de siguranță reduce siguranța și mărește riscul rănirii.

ATENȚIE (continuare)

- Hainele voluminoase (de exemplu paltoane peste sacouri) influențează poziția și rularea centurii de siguranță.
- Nu fixați de centură cleme sau obiecte similare - funcționarea dispozitivelor de rulare automată a centurii ar putea fi limitată.
- Centura de siguranță în trei puncte a locurilor din spate își poate îndeplini funcția numai dacă spătarul scaunelor este fixat corect » [pagina 71](#).

ATENȚIE

- Indicații referitoare la îngrijirea centurilor de siguranță
- Banda centurii trebuie să fie curată. Centurile murdare pot influența funcționarea dispozitivului de rulare automată a centurii » [pagina 210](#).
 - Centurile de siguranță nu trebuie modificate în niciun fel. Nu încercați să reparați singur centura de siguranță.
 - Verificați regulat condiția centurilor de siguranță. Dacă se constată deteriorări ale componentelor sistemului centurii de siguranță (de ex. ale centurii, ale cataramelor, ale retractorului automat, ale dispozitivului de fixare etc.), centura respectivă trebuie înlocuită neîntârziat la un atelier autorizat.
 - Centurile de siguranță care au fost solicitate într-un accident trebuie înlocuite la un atelier specializat. Se verifică și ancorajele centurilor de siguranță.

Desfășurarea corectă a benzii centurii de siguranță

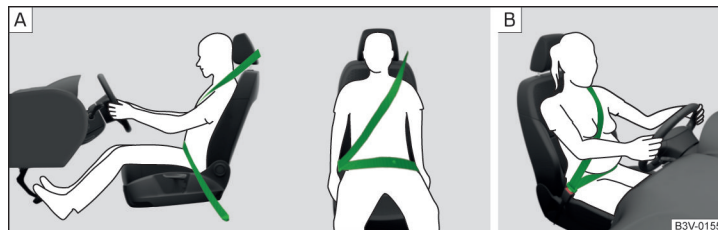


Fig. 17 Așezarea centurii diagonale și transversale/Așezarea centurii de siguranță la femeile însărcinate

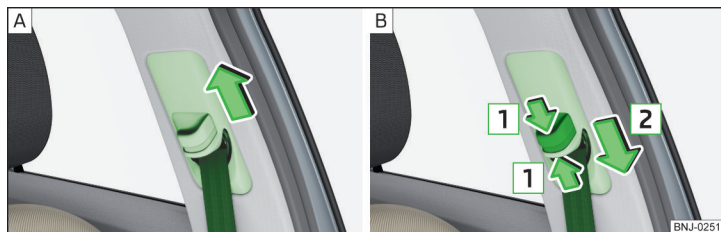


Fig. 18 Reglarea pe înălțime a centurilor de siguranță ale locurilor din față

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 21.

În vederea obținerii unei protecții maxime a centurii de siguranță, de mare importanță este așezarea benzii centurii.

Partea de umăr a centurii trebuie să treacă aproximativ peste mijlocul umărului (în nici un caz peste gât) și să se așeze bine pe torace » fig. 17 - [A].

Partea din dreptul bazinului trebuie să aibă întotdeauna un contact ferm cu bazinul (nu are voie să treacă peste burtă) » fig. 17 - [A].

La **femeile gravide**, partea de centură care protejează bazinul se așază cât mai jos posibil, astfel încât să nu apese pe abdomen » fig. 17 - [B].

Reglarea pe înălțime a centurilor de siguranță ale locurilor din față

- › Deplasați dispozitivul de ghidare **în sus**, în direcția săgeții » fig. 18 - [A].
- › **Sau:** Comprimați siguranța în sensul săgeților **[1]** și deplasați dispozitivul de ghidare **în jos** în sensul săgeții **[2]** » fig. 18 - [B].
- › După reglare verificați prin tragere bruscă de centură dacă dispozitivul de ghidare este fixat și dacă centura este blocată în mod sigur. » [pagina 23](#), Dispozitivul de rulare automată a centurii

ATENȚIE

- Atenție întotdeauna la desfășurarea corespunzătoare a benzii centurii. Centurile de siguranță care nu au fost fixate corespunzător pot duce la răni, în cazul unor accidente ușoare.
- Dacă centura este prea lejeră și nu are un contact ferm cu corpul, se poate ajunge la răni grave în cazul unei coliziuni, deoarece corpul va fi proiectat în față și se va lovi brusc de centura de siguranță.
- Centura nu trebuie așezată peste obiecte dure sau care se pot sparge (de exemplu ustensile de scris, ochelari, pixuri, legătură de chei ș.a.m.d.). Aceste obiecte pot produce răni.

Punerea și scoaterea centurilor de siguranță

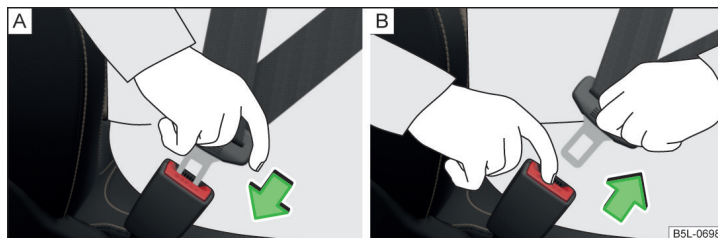


Fig. 19 Fixarea sau desfacerea centurii de siguranță

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 21.

Înainte de cuplare

- › Reglați corect tetiera (nu este valabil pentru scaunele cu tetieră integrată).
- › Reglați scaunul (se aplică pentru scaunele față).
- › Reglați înălțimea centurii (se aplică pentru scaunele față).

Punerea

- › Treceți încet centura de siguranță peste piept și bazin.
- › Introduceți clema de fixare în catarama aferentă a centurii de siguranță » fig. 19 - [A] până când se fixează cu un clic.
- › Verificați fixarea clemei de fixare în cataramă prin tragere de curea.

Scoaterea

- › Prindeți clema de fixare și apăsați tasta de culoare roșie de pe catarama centurii » fig. 19 - [B], clema de fixare sare în exterior.

- » Conduceți centura înapoi cu mâna, pentru ca banda centurii să se poată rula mai ușor, iar centura de siguranță să nu se răsucescă.

! ATENȚIE

Fanta pentru limba centurii nu trebuie să fie înfundată, în caz contrar limba centurii nu se mai poate fixa.

Dispozitivul de rulare automată și de pretensionare a centurii de siguranță

Dispozitivul de rulare automată a centurii

Fiecare centură de siguranță este dotată cu un dispozitiv automat de rulare.

La tragerea ușoară de centura de siguranță se asigură libertatea deplină de mișcare a centurii. La tragerea bruscă de centură, dispozitivul automat de rulare o blochează. Centurile de siguranță se blochează și la o frânare bruscă, la accelerare, când se circulă pe pante abrupte sau în viraje.

! ATENȚIE

Dacă centura de siguranță nu se blochează la tragerea bruscă, se va solicita verificarea imediată a retractorului automat de către o unitate autorizată.

Dispozitivul de tensionare

Siguranța șoferului și a pasagerului **asigurați cu centura de siguranță** este mărită de dispozitivul de tensionare din sistemul automat de rulare a centurii de siguranță cu fixare în trei puncte, din față.

În cazul producerii unui impact de o anumită amploare, centurile de siguranță vor fi tensionate de dispozitivele de pretensionare, astfel încât să se împiedice o deplasare nedorită a corpului.

În cazul răsturnării, al coliziunilor **ușoare** sau al unor accidente la care nu se exercită forțe mari de impact, dispozitivul de pretensionare a centurii de siguranță **nu se declanșează**.

! ATENȚIE

- Toate lucrările de la sistemul de tensionare a centurilor precum demontarea și montarea pieselor sistemului, datorate altor lucrări de reparație pot fi efectuate numai de către un atelier autorizat.
- După ce declanșarea s-a produs, sistemul trebuie înlocuit.

i Indicație

- Dispozitivul de pretensionare se declanșează și atunci când centurile nu sunt folosite de pasageri.
- La declanșarea sistemului se degajă fum. Acest fum nu indică prezența unui incendiu în autovehicul.

Sistemul airbag

Descrierea sistemului airbag

Introducere în temă

Sistemul de airbag oferă, ca o completare adusă centurilor de siguranță, o protecție suplimentară a pasagerilor în cazul coliziunilor puternice frontale sau laterale.

Cea mai bună protecție se obține numai prin acțiunea conjugată a sistemului airbag cu acțiunea centurilor de siguranță cuplate, airbagul nu reprezintă un sistem înlocuitor pentru centurile de siguranță.

Starea de funcționare a sistemului airbag este indicată prin lampa de control  din panoul de bord » [pagina 41](#).

Descrierea sistemului

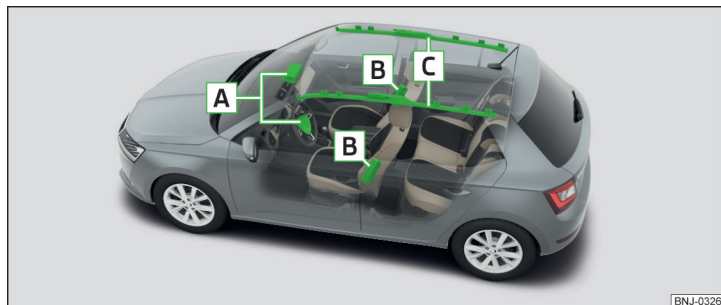


Fig. 20 Locuri de amplasare ale airbagurilor

Locuri de amplasare ale airbagurilor » [fig. 20](#)

- A** Airbagurile frontale
- B** Airbagurile laterale
- C** Airbagurile cortină

Airbagul umflat complet amortizează mișcarea spre înainte a corpului, reducând astfel riscul de rănire a următoarelor părți ale corpului.

- ▶ **Airbaguri frontale** - Cap și partea superioară a corpului. Airbagurile poartă inscripția AIRBAG pe volan și pe planșa de bord, în dreptul pasagerului față.
- ▶ **Airbaguri laterale** - întreaga parte superioară a corpului (piept, abdomen, bazin) pe partea dinspre portieră. Airbagurile sunt marcate printr-o etichetă cu inscripția AIRBAG aplicată pe spătarul scaunului din față.
- ▶ **Airbaguri cortină** - cap și gât. Airbagurile sunt marcate cu inscripția AIRBAG de pe capitonajele stâlpilor B.

Sistemul airbag constă (în funcție de echiparea autovehiculului) din următoarele părți.

- ▶ Airbaguri individuale.
- ▶ Lampa de control  din panoul de bord » [pagina 41](#).
- ▶ Comutator cu cheie pentru airbagul frontal al pasagerului față » [pagina 27](#).
- ▶ Lampa de control pentru airbagul frontal pentru pasagerul față din partea centrală a planșei de bord » [pagina 27](#).

Declanșarea airbagului



Fig. 21 Airbag umflat cu gaz

Sistemul airbag funcționează numai cu contactul motor pus.

La declanșare, airbagul se umple cu gaz și se umflă. Desfacerea airbagului are loc în fracțiuni de secundă.

La umflarea airbagului se degajă fum. Acest fum nu indică prezența unui incendiu în autovehicul.

Factori de declanșare

Nu se poate defini un factor general de declanșare a sistemului airbag, deoarece fiecare accident se produce într-un context particular. Importantă este aici duritatea obiectului care lovește autovehiculului, unghiul de impact, viteza de deplasare etc.

Determinant pentru declanșarea airbagului este procesul de decelerare care are loc în cazul impactului. Dacă decelerarea produsă și înregistrată se situează sub valorile de referință indicate în unitatea de comandă, sistemul airbag nu este declanșat, deși autoturismul poate fi deformat destul de puternic în urma accidentului.

În cazul coliziunilor frontale dure, se realizează declanșarea următoarelor airbaguri.

- Airbagul frontal al șoferului.
- Airbag frontal al pasagerului față.

În cazul coliziunilor laterale dure, se realizează declanșarea următoarelor airbaguri de pe partea cu accidentul.

- Airbagul lateral față.
- Airbagul cortină.

În cazul unei declanșări a airbagului se înregistrează următoarele evenimente.

- Se activează luminile de avarie.
- Toate ușile se vor deschide.
- Se întrerupe alimentarea motorului cu combustibil.
- Se aprinde plafoniera (dacă este activată funcția de operare automată a plafonierei - poziția .

Când nu se declanșează airbagul?

În cazul coliziunilor frontale și laterale ușoare, în cazul coliziunilor din spate sau în cazul răsturnării autovehiculului, airbagurile nu se declanșează.

Indicații de siguranță

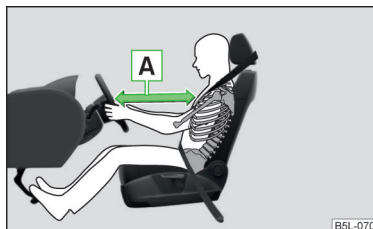


Fig. 22
Distanța sigură față de volan și de planșa de bord

! ATENȚIE

Indicații cu caracter general

- **Efectul corespunzător de protecție pe care-l conferă centurile de siguranță și sistemul airbag se poate obține doar în poziția corectă a scaunelor » pagina 18.**
- La declanșare, airbagul dezvoltă forțe mari, ca urmare pot apărea accidente grave sau mortale, în cazul în care reglajul scaunului sau poziția adoptată în scaun nu sunt corecte. Acest lucru este valabil mai ales la copiii care nu sunt transportați corespunzător pe scaunele pentru copii » pagina 30.
- Când există o defecțiune, verificați neîntârziat sistemul airbag la o unitate autorizată. În caz contrar, există pericolul nedeclanșării airbagurilor în cazul unui accident.
- După ce declanșarea s-a produs, sistemul airbag trebuie înlocuit.
- Suprafața volanului și a planșei de bord se va curăța în zona airbagurilor frontale numai cu cârpă uscată sau umezită ușor cu apă.

! ATENȚIE

Indicații pentru airbagurile frontale

- Atât pentru șofer cât și pentru pasagerul față este important să păstreze o distanță de aproximativ 25 cm față de volan, respectiv de planșa de bord » fig. 22 - **A**. Dacă nu se respectă această distanță, sistemul airbag nu își poate exercita eficiența maximă – pericol de moarte! Scaunele din față și tetierele trebuie să fie întotdeauna reglate în funcție de mărimea corpului.

! ATENȚIE (continuare)

- La utilizarea unui scaun pentru copii pe scaunul pasagerului față, în care copilul stă cu spatele către sensul de deplasare, trebuie neapărat să se deactiveze airbagul frontal pentru pasagerul față » [pagina 26](#), *Dezactivarea airbagului*. În caz contrar, copilul poate fi accidentat grav sau chiar mortal, la declanșarea airbagului frontal al pasagerului față.
- În zona de umflare a airbagurilor frontale, în fața ocupanților scaunelor din față, nu trebuie să se afle alte persoane, animale sau obiecte.
- Volanul și suprafața planșei de bord de pe partea pasagerului față nu trebuie acoperite cu huse, autocolante, sau prelucrate în orice fel. În vecinătatea locurilor de amplasare a airbagurilor precum și în zona de umflare a airbagului nu trebuie montate niciun fel de piese (de exemplu suporturi pentru pahare, suporturi pentru telefon etc.).
- Nu așezați niciodată obiecte pe suprafața planșei de bord, în partea pasagerului din față.

! ATENȚIE

Indicații pentru airbagurile laterale și cortină

- În zona de umflare a airbagurilor laterale și cortină nu trebuie să se afle obiecte (de ex. parasolare basculate spre geamuri), pe uși accesorii (de ex. suporturi pentru pahare etc.) - există pericolul de accidentare!
- Agățați de cârligele din autovehicul doar piese ușoare de îmbrăcăminte, nu lăsați obiecte grele sau ascuțite în buzunarele pieselor de îmbrăcăminte. Nu utilizați umerase pentru agățarea pieselor de îmbrăcăminte.
- Sistemul airbag funcționează pe baza unor senzori de presiune amplasați în portierele din față. Din acest motiv, nu trebuie aduse modificări portierelor sau capitonajului portierelor (de exemplu montarea unor difuzoare suplimentare). Informații suplimentare » [pagina 206](#).
- Asupra spătarelor scaunelor nu trebuie să se exercite forțe prea mari, ca de exemplu lovituri puternice, apăsări - există pericolul de deteriorare a airbagului lateral. Astfel airbagurile laterale nu se vor declanșa!
- Pe scaunul șoferului și al pasagerului față nu trebuie folosite în niciun caz huse care nu aprobate explicit de către ŠKODA AUTO. Deoarece airbagul se deschide din spătarul scaunului, folosirea unor huse necorespunzătoare ar putea limita funcționarea airbagului lateral.
- Deteriorările huselor de scaun originale sau a cusăturilor în zona de montare a airbagurilor laterale trebuie remediate imediat la o unitate autorizată.

! ATENȚIE

Indicații referitoare la manipularea sistemului airbag

- Toate lucrările executate asupra sistemului airbag, inclusiv operațiile de montare și demontare a pieselor care nu constituie în sine obiectul reparației (de ex. demontarea scaunului) trebuie realizate numai de către unitățile autorizate. Informații suplimentare » [pagina 206](#).
- Nu este permis să se efectueze niciun fel de modificări asupra părților componente ale sistemului airbag, la bara de protecție față sau la caroserie.
- Este interzisă intervenția asupra părților componente ale sistemului airbag, deoarece se poate produce o declanșare a airbagurilor.

Dezactivarea airbagului

Dezactivarea sistemului airbag

Airbagul frontal al pasagerului față se poate dezactiva de la comutatorul cu cheie » [fig. 23 la pagina 27](#) - [A](#).

Pentru dezactivarea, după caz, a altor airbaguri, recomandăm apelarea la un partener de service ŠKODA.

Dezactivarea airbagului este semnalizată prin intermediul lămpii de control » [pagina 41](#).

Dezactivarea airbagului se prevede de exemplu pentru următoarele cazuri.

- ▶ Pe scaunul pasagerului față este montat un scaun pentru copii în care copilul este așezat cu spatele la sensul de mers » [pagina 28](#).
- ▶ Cu toate că reglarea scaunului șoferului este corectă, distanța minimă de 25 cm între centrul volanului și stern nu se poate respecta.
- ▶ În autovehicul sunt integrate elemente suplimentare de comandă pentru șoferii cu deficiențe fizice.
- ▶ În vehicul sunt instalate scaune speciale (de exemplu scaune ortopedice fără airbaguri laterale).

! ATENȚIE

Dacă, la vânzarea autovehiculului, unul din airbaguri este dezactivat, trebuie informat cumpărătorul în acest sens!

Dezactivarea airbagului frontal al pasagerului față

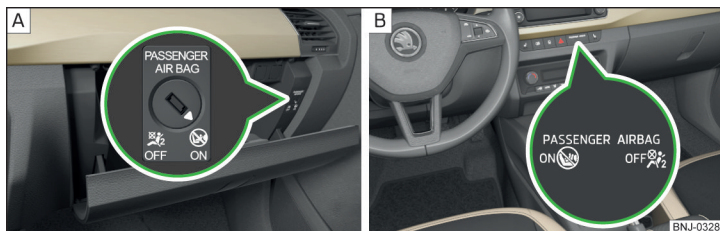


Fig. 23 Comutator cu cheie pentru airbagul frontal al pasagerului față
Lampă de control pentru airbagul frontal al pasagerului față

Pozițiile comutatorului cu cheie » fig. 23 - A

OFF Airbagul frontal al pasagerului față este dezactivat - lampa de control **OFF** se aprinde după cuplarea contactului

ON Airbagul frontal al pasagerului față este activat - după activarea contactului se aprinde pentru circa 65 s lampa de control **ON**

Dezactivarea

- » Decuplați contactul.
- » Deschideți compartimentul de depozitare de pe partea pasagerului din față.
- » La cheia cu telecomandă, rabatați profilul cheii **complet** înspre exterior ».
- » Introduceți cheia cu atenție în fanta din comutatorul cu cheie, până la capăt.
- » Cu ajutorul cheii, rotiți cu grijă fanta comutatorului cu cheie în poziția **OFF**.
- » Scoateți cheia din fanta comutatorului cu cheie ».
- » Închideți compartimentul de depozitare de pe partea pasagerului din față.
- » Verificați dacă, după cuplarea contactului, lampa de control **OFF** se aprinde.

Activarea

- » Decuplați contactul.
- » Deschideți compartimentul de depozitare de pe partea pasagerului din față.
- » La cheia cu telecomandă, rabatați profilul cheii **complet** înspre exterior ».
- » Introduceți cheia cu atenție în fanta din comutatorul cu cheie, până la capăt.
- » Cu ajutorul cheii, rotiți cu grijă fanta comutatorului cu cheie în poziția **ON**.
- » Scoateți cheia din fanta comutatorului cu cheie ».
- » Închideți compartimentul de depozitare de pe partea pasagerului din față.
- » Verificați dacă, după cuplarea contactului, lampa de control **ON** se aprinde.

ATENȚIE

- Nu lăsați cheia în comutator în timpul deplasării. Datorită vibrațiilor, cheia se poate roti în comutator și activa airbagul! În cazul unui accident, airbagul se poate declanșa în mod neașteptat - există pericol de rănire sau moarte!
- Șoferul este răspunzător de activarea sau dezactivarea airbagurilor.
- Dezactivați airbagul numai cu contactul luat! În caz contrar se poate produce o avarie la sistemul de dezactivare airbag.
- Dacă lămpile de control **ON** **OFF** clipește, atunci airbagul pentru pasagerul față nu se declanșează în cazul unui accident! Solicitați verificarea imediată a sistemului airbag de către un atelier specializat.

ATENȚIE

Un profil al cheii nerabatut suficient înspre exterior poate avaria comutatorul cu cheie!

Transportul copiilor în siguranță

Scaunul pentru copii

Introducere în temă

Pentru a reduce riscul de accidentare în cazul unui accident, transportul copiilor este permis exclusiv în scaune pentru copii!

La montarea și utilizarea scaunelor pentru copii trebuie respectate indicațiile din acest manual de utilizare precum și din manualul producătorului scaunului pentru copii.

Vă recomandăm, din motive de siguranță, să transportați copiii întotdeauna pe locurile din spate. Transportați copii pe scaunul pasagerului față numai în situații excepționale.

Se vor folosi scaune pentru copii care corespund standardului ECE-R 44 al Comisiei Economice Europene.

Scaunele pentru copii care sunt conforme Standardului ECE-R 44 sunt prevăzute cu o marcă de certificare nedetașabilă: litera E plasată într-un cerc și deasub numărul de omologare.

ATENȚIE

- Copiii - nici chiar sugarii - nu pot fi transportați! în brațe.
- La părăsirea autovehiculului nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în autovehicul. Copiii le poate fi imposibil să părăsească singuri autovehiculul în caz de urgență sau să nu se poată ajuta singuri. În cazul temperaturilor foarte înalte sau foarte scăzute există pericol de moarte!
- Copilul trebuie să fie asigurat în autovehicul pe întreaga durată a deplasării! În caz contrar, în cazul unui accident copilul ar putea fi proiectat în interiorul autovehiculului și s-ar putea răni mortal pe el și pe alți pasageri.
- Dacă, în timpul deplasării, copiii se apleacă în față sau au o poziție necorespunzătoare în scaun, în cazul unui accident, aceștia sunt expuși unui risc ridicat de accidentare. Acest lucru este valabil în special la copiii care sunt transportați pe scaunul pasagerului față - când sistemul airbag se declanșează, pot fi răniți grav sau chiar omorâți!
- Pentru aplicarea corectă a chingii la scaunul pentru copii, luați în considerare instrucțiunile producătorului. Centurile de siguranță care nu au fost fixate corespunzător pot duce la răni, în cazul unor accidente ușoare.

ATENȚIE (continuare)

- Banda centurii de siguranță trebuie să fie desfășurată corect. Ea nu trebuie să treacă peste margini ascuțite, deoarece se poate deteriora.
- La montarea scaunului pentru copii pe bancheta din spate scaunul față aferent trebuie reglat astfel, încât să nu existe contact între scaunul din față și scaunul pentru copii, respectiv între copilul transportat în scaunul pentru copii.
- Înainte de montarea unui scaun pentru copii orientat spre în față, reglați tetiera respectivă cât mai sus posibil.
- Dacă tetiera împiedică montarea scaunului pentru copii cu toate că a fost adusă în poziția cea mai de sus, trebuie să se demonteze tetiera » [pagina 73](#). După demontarea scaunului pentru copii, remontați tetiera.

Indicație

Vă recomandăm să folosiți scaune pentru copii din gama Accesorii Originale ŠKODA. Aceste scaune pentru copii sunt proiectate și verificate pentru utilizarea în autovehicule ŠKODA. Ele îndeplinesc cerințele standardului ECE-R 44.

Utilizarea scaunului pentru copii pe scaunul pasagerului față (Varianta 1)

Nu este valabil pentru Taiwan



Fig. 24 Autocolante cu indicații de avertizare

📖 Citiți și respectați mai întâi 📖 de pe pagina 28.

Nu utilizați niciodată un sistem de reținere pentru copii orientat spre spate pe un scaun care este protejat de un airbag activ montat în fața lui. Copilul s-ar putea răni grav, sau chiar mortal.

Asupra acestui aspect atrag atenția și autocolantele care se pot afla în unul din următoarele locuri.

- ▶ Pe parasolarul pasagerului față » fig. 24 - [A].
- ▶ Pe stâlpul B, pe partea pasagerului față » fig. 24 - [B].

La utilizarea unui scaun pentru copii, în care copilul se transportă pe scaunul pasagerului din față, se vor respecta următoarele indicații.

- ▶ La utilizarea unui scaun pentru copii, în care copilul stă cu spatele către sensul de deplasare, trebuie neapărat să se dezactiveze airbagul frontal pentru pasagerul față » 📖.
- ▶ Reglați spătarul scaunului pasagerului față în poziție verticală, dacă este posibil, astfel încât între spătarul scaunului pasagerului față și cel al scaunului pentru copii să existe un contact ferm.
- ▶ Deplasați scaunul pasagerului față spre spate, dacă este posibil, astfel încât să nu existe un contact între scaunul pasagerului față și a scaunului pentru copii amplasat în spatele acestuia.

- ▶ Reglați scaunul pasagerului față pe cât posibil la înălțimea maximă.
- ▶ Reglați centura de siguranță a pasagerului față pe cât posibil la înălțimea maximă.
- ▶ La scaunele pentru copii din grupele 2 și 3 se va avea grijă ca dispozitivul de ghidare a centurii aflat pe tetiera scaunului pentru copii să se afle în fața dispozitivului de ghidare a centurii de pe stâlpul B sau la aceeași înălțime cu acest dispozitiv aflat pe partea pasagerului față. Reglați înălțimea centurii de siguranță a pasagerului față astfel încât centura să nu fie „îndoită” în catarama de ghidare. În cazul unui accident există pericolul rănirii copilului transportat în zona gâtului din cauza centurii de siguranță!

! ATENȚIE

- Dacă airbagul frontal al pasagerului față este activat, **nu utilizați niciodată** pe locul pasagerului față un scaun pentru copii în care copilul este transportat cu spatele spre direcția de mers. Acest scaun pentru copii se găsește în zona de desfășurare a airbagului frontal pentru pasagerul față. La declanșare, airbagul poate provoca copilului răni grave, uneori chiar mortale.
- De îndată ce scaunul pentru copii în care se transportă copilul cu spatele către direcția de deplasare, nu mai este utilizat pe scaunul pasagerului față, trebuie reactivat airbagul frontal al pasagerului din față.

Utilizarea scaunului pentru copii pe scaunul pasagerului față (Varianta 2)

Este valabil pentru Taiwan



Fig. 25 Autocolante cu indicații de avertizare

📖 Citiți și respectați mai întâi 📖 de pe pagina 28.

Nu transportați pe scaunul pasagerului din față bebeluși, copii mici și copii.

Asupra acestui aspect atrage atenția și eticheta care se află pe parasolarul pasagerului din față » fig. 25.

Siguranța copiilor și airbagul lateral

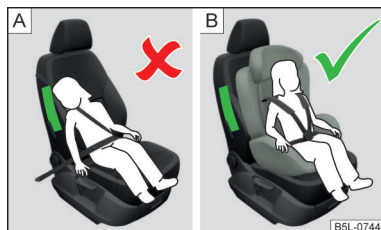


Fig. 26
Copil asigurat incorect într-o poziție periclitată de airbagul lateral/Copil asigurat corect într-un scaun pentru copii

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 28.

Copilul nu trebuie să se aplece în zona de acțiune a airbagului lateral » fig. 26 -

A.

Între copil și zona de declanșare a airbagului lateral trebuie să rămână un spațiu liber suficient, astfel încât airbagul lateral să confere protecția optimă » fig. 26 - **B.**

Utilizarea de scaune pentru copii fixate cu o centură de siguranță

Dacă airbagul frontal al pasagerului față este activat, nu utilizați niciodată pe locul pasagerului față un scaun pentru copii în care copilul este transportat cu spatele spre direcția de mers. Acest scaun pentru copii se găsește în zona de desfășurare a airbagului frontal pentru pasagerul față. La declanșare, airbagul poate provoca copilului răni grave, uneori chiar mortale.

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 28.

Prezentare generală a utilizării scaunelor pentru copii fixate cu o centură de siguranță pe respectivele locuri conform Standardului ECE-R 16.

Grupa	Scaunul pasagerului față	Scaunele din spate exterior	Scaun spate centru
0 până la 10 kg	U	U	U
0+ până la 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U

Clasificarea pe grupe a scaunului pentru copii

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 28.

Clasificarea pe grupe a scaunelor pentru copii conform standardului ECE-R 44.

Grupa	Masa copilului
0	până la 10 kg
0+	până la 13 kg
1	9 -18 kg
2	15 -25 kg
3	22 -36 kg

Grupa	Scaunul pasagerului față	Scaunele din spate exterior	Scaun spate centru
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Dacă scaunul din spate central nu este dotat cu tetieră, atunci scaunul pentru copii din grupa a 2-a sau a 3-a se poate utiliza numai dacă scaunul pentru copii dispune de tetieră proprie integrată. În cazul în care scaunul pentru copii din grupa a 2-a sau a 3-a nu dispune de o tetieră proprie integrată, atunci scaunul pentru copii trebuie fixat pe scaunul lateral din spate.

- U** Categoria de scaune pentru copii, scaun pentru copii „Universal“, prevăzut cu centură de siguranță pentru fixarea pe scaun.

Sisteme de fixare

Inelele de ancorare ale sistemului ISOFIX



Fig. 27
Etichetele sistemului ISOFIX

ISOFIX reprezintă un sistem pentru o fixare rapidă și sigură a scaunului pentru copii.

Utilizarea de scaune pentru copii cu sistem ISOFIX

Dacă airbagul frontal al pasagerului față este activat, nu utilizați niciodată pe locul pasagerului față un scaun pentru copii în care copilul este transportat cu spatele spre direcția de mers. Acest scaun pentru copii se găsește în zona de desfășurare a airbagului frontal pentru pasagerul față. La declanșare, airbagul poate provoca copilului răni grave, uneori chiar mortale.

Prezentare generală a utilizării scaunelor pentru copii cu sistem ISOFIX pe respectivele locuri conform Standardului ECE-R 16.

Grupa	Clasa de mărime a scaunului pentru copii ^{a)}	Scaunul pasagerului față	Scaune spate laterale	Scaun spate central
0 până la 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ până la 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

Pe scaunele laterale exterioare spate se găsesc câte două inele de ancorare pentru fixarea unui scaun pentru copii, cu sistem ISOFIX » fig. 27.

! ATENȚIE

- La montarea și demontarea scaunului pentru copii cu sistem ISOFIX se vor respecta obligatoriu instrucțiunile producătorului.
- Nu fixați în inelele de ancorare destinate scaunului pentru copii cu sistem ISOFIX alte tipuri de scaune pentru copii, centuri sau diverse obiecte - Pericol de moarte!

i Indicație

- Un scaun pentru copii cu sistem ISOFIX poate fi montat într-un autovehicul, cu ajutorul sistemului ISOFIX numai dacă este omologat pentru acest model de autovehicul. Informații suplimentare găsiți la un partener ŠKODA.
- Scaunele pentru copii cu sistem ISOFIX pot fi procurate din gama de Accesorii Originale ŠKODA.

Grupa	Clasa de mărime a scaunului pentru copii ^{a)}	Scaunul pasagerului față	Scaune spate laterale	Scaun spate central
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Clasa de mărime este menționată pe o plăcuță montată pe scaunul pentru copii.

- IL-SU** Scaunul este adecvat pentru un scaun pentru copii **ISOFIX** cu omologare „Semi-Universal”. Categoria „Semi-Universal” înseamnă că scaunul pentru copii cu sistem **ISOFIX** este omologat pentru autovehiculul dumneavoastră. Respectați lista de autovehicule atașată scaunului pentru autovehicul.
- IUF** Scaunul este adecvat pentru montarea scaunului pentru copii **ISOFIX** cu omologare „Universal” și fixare cu chinga de fixare a sistemului **TOP TETHER**.
- X** Scaunul nu este echipat cu inele de prindere pentru sistemul **ISOFIX**.

Inelele de ancorare ale sistemului **TOP TETHER**

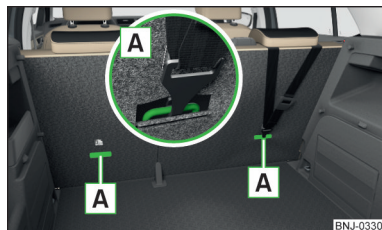


Fig. 28
Inelele de ancorare ale sistemului **TOP TETHER**

TOP TETHER reprezintă un sistem de fixare care limitează mișcările părții superioare a scaunului pentru copii.

Inelele de ancorare **A** pentru fixarea centurii unui scaun pentru copii cu sistem **TOP TETHER** se găsesc pe partea din spate a spătarelor banchetei din spate » fig. 28.

Unele modele specifice unor țări pot fi echipate cu inele de ancorare pe partea din spate a mijlocului spătarului banchetei din spate.

! ATENȚIE

- La montarea și demontarea scaunului pentru copii cu sistem **TOP TETHER** se vor respecta obligatoriu instrucțiunile producătorului.
- Montați scaunele pentru copii cu sistem de fixare **TOP TETHER** doar pe scaunul de autovehicul prevăzut cu inele de ancorare cu logoul **TOP TETHER**.
- Prindeți întotdeauna doar o singură chingă de fixare a scaunului pentru copii la un inel de ancorare.

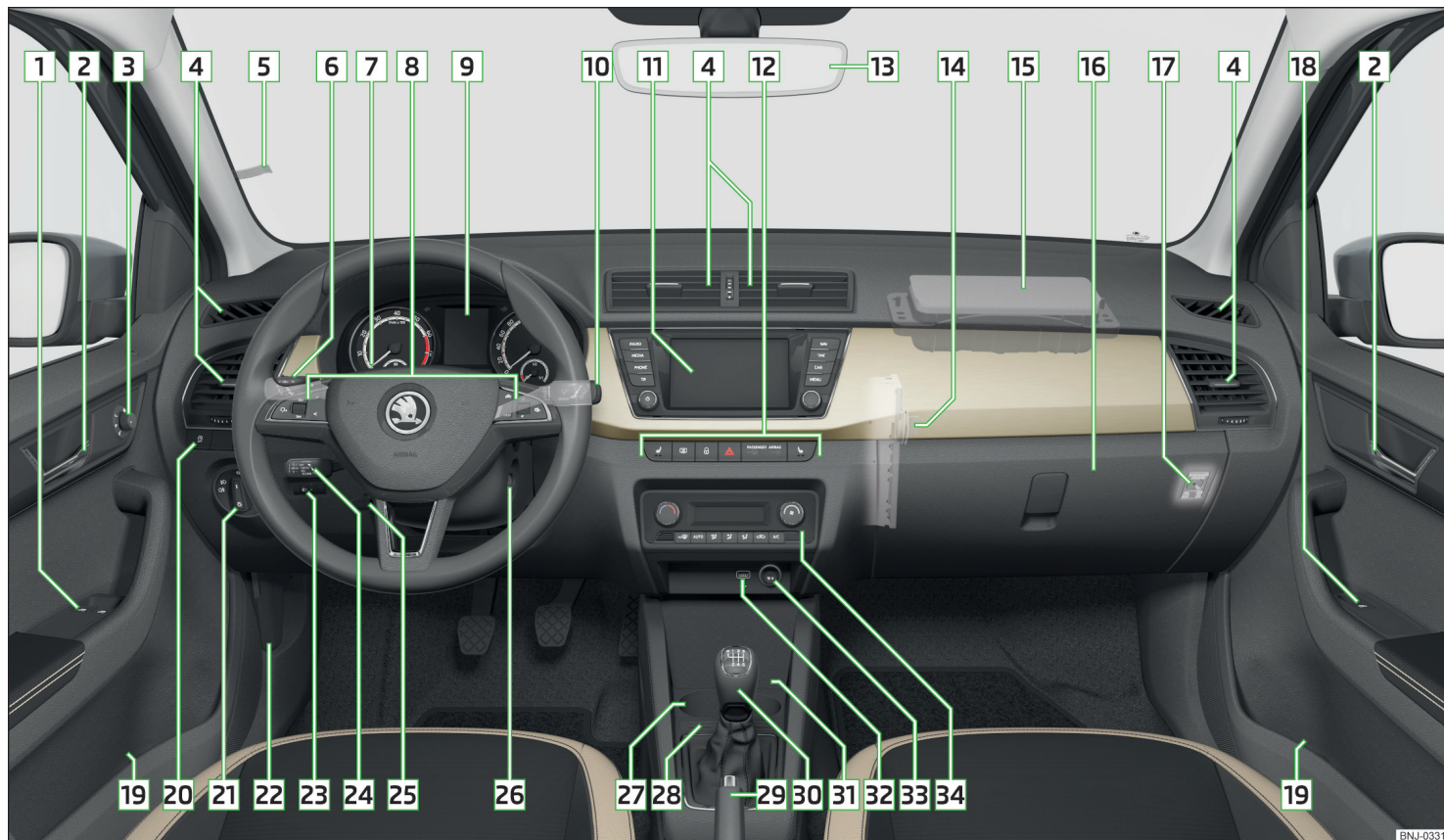


Fig. 29 Postul de conducere la autovehicule cu volan pe partea stângă

Utilizarea

Postul de conducere

Prezentarea generală

1	Geamuri acționate electric	59
2	Mânerul portierei	56
3	Reglare electrică oglinzi exterioare	70
4	Gurile de ventilație	94
5	Suportul pentru bilețele	75
6	Maneta de operare (în funcție de echipare):	
	► Lumini de semnalizare și faza lungă	62
	► Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare	185
	► Limitator de viteză	187
	► Asistentul pentru faza lungă	63
7	Volan cu claxon/cu airbag frontal pentru șofer	24
8	Butoane pentru operarea sistemului Infotainment	46
9	Panoul de bord	36
10	Maneta:	
	► Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare	68
	► Sistemul informativ	46
11	În funcție de echipare:	
	► Compartimentul de depozitare	76
	► Infotainment	97
12	Baghetă cu taste (în funcție de dotare):	
	► Încălzirea în scaune stânga	73
	► Încălzirea lunetei	67
	► Închiderea centralizată	55
	► Lumini de avarie	65
	► Lampa de control pentru airbagul frontal al pasagerului față	27
	► Încălzirea în scaune dreapta	73
13	Oglindea interioară	69
14	Fanta pentru cardul SD (în compartimentul de depozitare de pe partea pasagerului față)	98
15	Airbag frontal al pasagerului față	24
16	Torpedo pe partea pasagerului	78

17	Comutator cu cheie pentru dezactivarea airbagului frontal al pasagerului față (în compartimentul de depozitare al pasagerului față)	27
18	Geamuri acționate electric în portiera pasagerului față	59
19	Compartimentul de depozitare	75
20	Baghetă cu taste (în funcție de dotare):	
	► START-STOPP	167
	► Controlul tracțiunii (ASR)	177
	► Asistentul la parcare	178
	► Indicatorul sistemului de control al presiunii în anvelope	196
21	Comutatorul de lumini	61
22	Maneta de deblocare a capotei motorului	214
23	Regulatorul pentru reglarea fasciculului farurilor față	61
24	Manetă de operare pentru reglarea automată a distanței	190
25	Manetă de siguranță pentru reglarea volanului	19
26	În funcție de echipare:	
	► Butucul de contact	166
	► Butonul de pornire	166
27	Suport pentru pahare	76
28	Suport pentru monede și carduri	76
29	Maneta frânei de mână	169
30	În funcție de echipare:	
	► Maneta schimbătorului de viteze (cutie de viteze manuală)	170
	► Maneta selectorului de viteze (cutie de viteze automată)	172
31	Compartimentul de depozitare	75
32	Intrare USB	75
33	În funcție de echipare:	
	► Priza de 12-Volt	81
	► Bricheata	81
34	Elemente de comandă pentru încălzire/instalația de climatizare	92

i Indicație

La autovehiculele cu volanul pe partea dreaptă, dispunerea elementelor de comandă diferă parțial față de dispunerea prezentată în » fig. 29.

Instrumente și lămpi de control

Panoul de bord

Introducere în temă

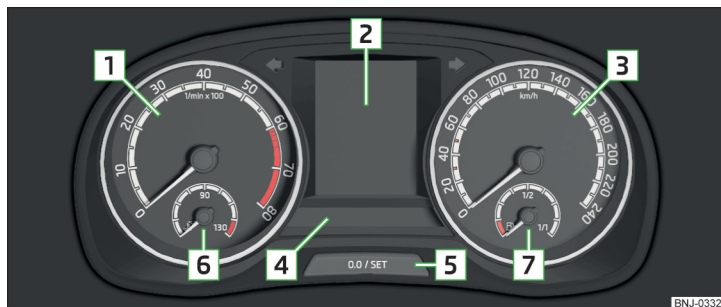


Fig. 30 Panou de bord - varianta 1

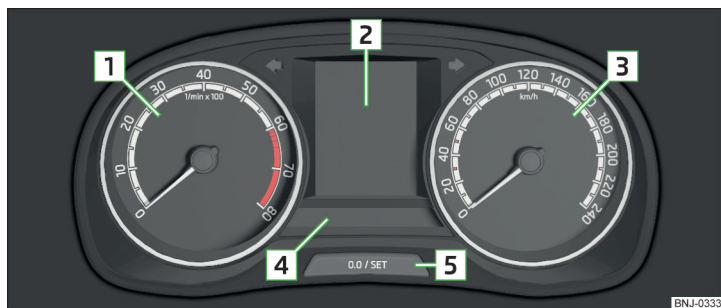


Fig. 31 Panou de bord - varianta 2

- 1** Tuometrul » pagina 36
 - ▶ cu lămpi de control » pagina 37
- 2** Afișajul » pagina 46

- 3** Vitezometrul
 - ▶ cu lămpi de control » pagina 37
- 4** Baghetă cu lămpi de control » pagina 37
- 5** Buton de operare:
 - ▶ Reglarea orei » pagina 46
 - ▶ Resetarea contorului pentru distanța parcursă (trip) » pagina 46
 - ▶ Afișarea distanței și zilelor rămase până la termenul de prezentare la service » pagina 52
- 6** Indicatorul pentru temperatura lichidului de răcire » pagina 37
- 7** Indicatorul rezervei de combustibil » pagina 37

Luminozitatea instrumentelor de bord se adaptează automat în funcție de condițiile de luminozitate ale mediului. În cazul în care vizibilitatea este mai redusă și nu este aprinsă faza scurtă, se reduce luminozitatea iluminării instrumentelor de bord, pentru a atrage atenția șoferului să aprindă lumina.

Luminozitatea iluminării instrumentelor de bord se poate seta în Infotainment, în meniul  →  → Lumini.

Tuometrul

Tuometrul **1** » fig. 30 la pagina 36, respectiv » fig. 31 la pagina 36 indică turația curentă, pe minut, a motorului.

Începutul zonei marcată cu culoare roșie a scalei tuometrului marchează turația maxim permisă a motorului în cazul unui motor rodat, care se află la temperatura de regim.

Înainte de atingerea zonei roșii de pe scala tuometrului trebuie să selectați treapta de viteză imediat superioară, respectiv poziția **D** a cutiei de viteze automate.

Se respectă recomandarea pentru treapta de viteză, pentru a menține turația optimă a motorului » pagina 47.

! ATENȚIE

Indicatorul tuometrului poate atinge doar pentru scurt timp zona marcată cu culoare roșie a scalei - în caz contrar există pericolul unei avarii la motor!

Indicatorul temperaturii lichidului de răcire

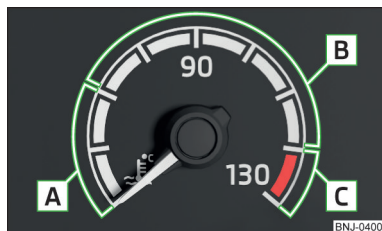


Fig. 32
Indicatorul temperaturii lichidului de răcire

Valabil pentru autovehiculele cu panou de bord - Varianta 1 » fig. 30 la pagina 36.

Indicatorul funcționează numai cu contactul pus.

- A** **Zonă rece**, motorul nu a atins încă temperatura de funcționare. Evitați turările ridicate și solicitarea intensă a motorului.
- B** **Zona de funcționare**
- C** **Domeniul de temperatură înaltă**, pe panoul de bord se aprinde lampa de control » pagina 43.

Indicatorul rezervei de combustibil

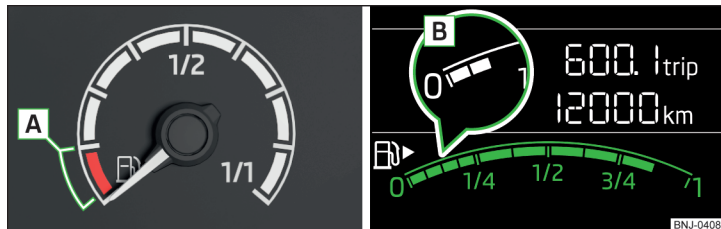


Fig. 33 Indicatorul de nivel combustibil: din panoul de bord/de pe ecranul panoului de bord

Indicatorul funcționează numai cu contactul pus.

Rezervorul de combustibil are o capacitate de circa 45 litri.

Când rezerva de combustibil ajunge în zona de rezervă **A** resp. **B**, se aprinde lampa de control » pagina 41 din panoul de bord.

! ATENȚIE

Pentru funcționarea ireproșabilă a sistemelor autovehiculului și astfel pentru conducerea sigură trebuie să fie disponibil suficient combustibil în rezervor. Nu circulați niciodată până la golirea completă a rezervorului - există pericol de accident!

! ATENȚIE

Nu circulați niciodată până la golirea completă a rezervorului! Datorită alimentării neregulate cu combustibil se poate ajunge la rateuri la aprindere - există pericolul deteriorare a motorului, precum și a instalației de evacuare a gazelor arse.

i Indicație

Săgeata ► de lângă simbolul din cadrul indicatorului de nivel de combustibil indică locul de amplasare al ștuțului de umplere cu combustibil de pe partea dreaptă a autovehiculului.

Lămpi de control

Introducere în temă

	Frâna de parcare	» pagina 38
	Instalația de frână	» pagina 38
	Lampa de avertizare centură de siguranță față	» pagina 39
	Reglarea automată a distanței (ACC)	» pagina 39
	Servodirecția	» pagina 39
	Blocarea coloanei de direcție (pornirea motorului prin apăsarea butonului)	
	Electronic stability control (ESC) (Eroare: Controlul electronic al stabilității)	» pagina 40
	Controlul tracțiunii (ASR)	
	Controlul tracțiunii (ASR) dezactivat	» pagina 40
	Sistemul antiblocare frâne (ABS)	» pagina 40
	Lampa de ceață spate	» pagina 40

	Sistemul de control al gazelor evacuate	» pagina 40
	Controlul componentelor electronice ale motorului	» pagina 40
	Sistemul airbag	» pagina 41
	Presiunea în anvelope	» pagina 41
	Rezerva de combustibil	» pagina 41
	Instalație de semnalizare	» pagina 42
	Lămpi de semnalizare remorcă	» pagina 42
	Farurile de ceață	» pagina 42
	Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare Limitatorul de viteză	» pagina 42
	Pedala de frână (transmisie automată)	» pagina 42
	Faza lungă	» pagina 42
	Cutia de viteze automată	» pagina 42
	Lampa de avertizare centură de siguranță spate	» pagina 43
	Alternatorul	» pagina 43
	Lichidul de răcire	» pagina 43
	Presiunea uleiului de motor	» pagina 43
	Nivelul uleiului motor	» pagina 44
	Defectare bec	» pagina 44
	Filtru de particule	» pagina 44
	Nivelul apei pentru spălarea parbrizului	» pagina 45
	Sistemul START-STOP	» pagina 45
	Indicatorul de avertizare pentru o temperatură scăzută	» pagina 45
	Reglarea automată a distanței (ACC)	» pagina 45
	Avertizarea privind distanța (Front Assist)	» pagina 45
	Preavertizarea/frânarea de urgență (Front Assist)	» pagina 45
	Apel de urgență	» pagina 45
	Service	» pagina 45

Lămpile de control din panoul de bord indică starea actuală a anumitor funcții, respectiv defecțiunile.

Aprinderea unor lămpi de control poate fi însoțită de semnale acustice și de mesaje pe afișajul panoului de bord.

După cuplarea contactului, se **aprend** pentru scurt timp unele dintre lămpile de control pentru verificarea funcționării sistemelor autovehiculului. Dacă sistemele verificate sunt în regulă, respectivele lămpi de control **se sting** la câteva secunde după pornirea contactului sau după pornirea motorului.

Lămpile de control de pe afișaj

În funcție de semnificație, împreună cu anumite lămpi de control de pe afișaj, se aprinde și lampa de control (pericol) sau (avertizare).

! ATENȚIE

- Ignorarea lămpilor de control aprinse și a mesajelor aferente lor, respectiv indicațiilor de pe afișajul panoului de bord, poate duce la înregistrarea de răniri grave sau la deteriorări ale autovehiculului.
- Dacă, din motive tehnice, trebuie să opriți, parcați autovehiculul la o distanță sigură de trafic, opriți motorul și porniți luminile de avarie » pagina 65. Așezați triunghiul reflectorizant la distanța prescrisă.
- Compartimentul motorului este o zonă periculoasă. La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » pagina 213.

Frâna de mână

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.

se aprinde - frâna de mână este acționată.

Dacă se deplasează cu frâna de mână trasă și cu o viteză de peste 5 km/h, se aude un semnal acustic.

► Eliberați frâna de mână.

Instalația de frână

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.

se aprinde - nivelul de lichid de frână din instalația de frână este prea scăzut. ►

- ▶ Opreți autovehiculul,  **nu continuai deplasarea!** Solicitați asistența de specialitate a unui service.

ATENȚIE

O defecțiune a instalației de frână poate prelungi distanța de frânare la frânarea autovehiculului - există pericol de accident!

Lampa de avertizare centură de siguranță față

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - șoferul, respectiv pasagerul din față nu și-a fixat centura de siguranță.

La viteze peste cca. 30 km/h lampa de control  se aprinde intermitent și simultan se emite un semnal acustic de avertizare.

Dacă șoferul, respectiv pasagerul din față nu își fixează centura de siguranță în următoarele aproximativ 2 minute, semnalul sonor de avertizare se va opri, iar lampa de control  este aprinsă permanent.

Reglarea automată a distanței (ACC)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 aprinsă - decelerarea ACC este insuficientă.

▶ Acționați pedala de frână.

Indicații suplimentare referitoare la sistemul ACC » [pagina 188](#).

Servodirecția/blocarea coloanei de direcție (pornirea motorului prin apăsarea butonului)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Defecțiuni la servodirecție

 se aprinde - există o defecțiune totală a servodirecției, iar asistarea direcției nu funcționează (forțe considerabil mai mari la manevrarea volanului).

 se aprinde - există o defecțiune parțială a servodirecției, iar forțele necesare pentru manevrarea volanului pot fi mai mari.

- ▶ Decuplați contactul, porniți din nou motorul și parcurgeți o distanță scurtă.
- ▶ Dacă lampa de control  nu se stinge, opreți autovehiculul,  **nu continuați deplasarea.** Solicitați asistența de specialitate a unui service.
- ▶ Dacă lampa de control  nu se stinge, se poate continua deplasarea într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Blocarea coloanei de direcție este defectă (pornirea motorului prin apăsarea butonului)

 clipește

Mesaj: **Blocare volan defectă. Opreți!**
DIRECTIE DEFECTA STOP

- ▶ Opreți autovehiculul,  **nu continuați deplasarea.** După decuplarea contactului, nu mai este posibilă blocarea direcției, pornirea consumatorilor electrici (de ex. Infotainment), nu se mai poate cupla contactul și nu se mai poate porni motorul. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

 clipește

Mesaj: **Blocare volan: atelier!**
DIRECTIE ATELIER

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Coloana de direcție nu este deblocată (pornirea motorului prin apăsarea butonului)

 clipește

Mesaj: **Mișcați volanul.**
MISCATI VOLANUL

- ▶ Rotiți puțin volanul într-un sens și în celălalt, astfel se facilitează deblocarea coloanei de direcție.
- ▶ Dacă nu se deblochează mecanismul de direcție, atunci trebuie solicitată asistență din partea unei unități autorizate.

Deconectarea bornelor bateriei autovehiculului

Dacă bateria autovehiculului a fost deconectată și reconectată, după cuplarea contactului se aprinde lampa de control .

După parcurgerea unei distanțe scurte, lampa de control trebuie să se stingă.

Dacă după o nouă pornire a motorului și parcurgerea unei mici distanțe lampa de control nu se stinge, înseamnă că există o defecțiune în sistem. ▶

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Controlul stabilității (ESC)/controlul tracțiunii (ASR)

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

 clipește - sistemul ESC, respectiv ASR tocmai acționează.

 se aprinde - există o defecțiune la ESC sau ASR.

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Dacă lampa de control  se aprinde după pornirea motorului, este posibil ca sistemul ESC sau ASR să fie decuplat din motive tehnice.

▶ Decuplați și recuplați contactul.

Dacă, după repornirea motorului, lampa de control  nu se aprinde, sistemul ESC sau ASR se află din nou în stare de funcționare.

Deconectarea bornelor bateriei autovehiculului

Dacă bateria autovehiculului a fost deconectată și reconectată, după cuplarea contactului se aprinde lampa de control .

După parcurgerea unei distanțe scurte, lampa de control trebuie să se stingă.

Dacă după parcurgerea unei mici distanțe lampa de control nu se stinge, înseamnă că există o defecțiune în sistem.

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Informații suplimentare despre sistemul ESC » [pagina 177](#) sau ASR » [pagina 177](#).

Controlul tracțiunii (ASR) dezactivat

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

 se aprinde - sistemul ASR este dezactivat.

Sistemul antiblocare (ABS)

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

 se aprinde - la ABS există o perturbare de funcționare.

Autovehiculul va fi frânat numai cu instalația de frână, fără ABS.

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

ATENȚIE

- Dacă lampa de control  se aprinde împreună cu lampa de control 
» [pagina 38](#),  **Instalația de frână,  nu continuați deplasarea!** Solicitați asistența de specialitate a unui service.
- O defecțiune a sistemului ABS, respectiv a instalației de frână poate prelungi distanța de frânare la frânarea autovehiculului - există pericol de accident!

Lampa de ceață spate

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

 se aprinde - lămpile de ceață spate sunt aprinse.

Sistemul de control al gazelor arse

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

 se aprinde - înseamnă că există o defecțiune la sistemul de control al gazelor arse. Sistemul permite conducerea în regim de urgență - se poate ajunge la o diminuare vizibilă a puterii motorului.

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

EPC Controlul electronicii motorului

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

EPC se aprinde - există o defecțiune în unitatea de comandă a motorului. Sistemul permite conducerea în regim de urgență - se poate ajunge la o diminuare vizibilă a puterii motorului.

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

sistemul airbag

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Perturbare de funcționare a sistemului

 se aprinde

Mesaj: Eroare: nu este funcțional
EROARE AIRBAG

► Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Airbagul frontal al pasagerului față a fost dezactivat prin intermediul comutatorului cu cheie

 aprinsă timp de 4 secunde după cuplarea contactului.

Unul dintre airbaguri sau dispozitivul de pretensionare a centurii de siguranță a fost oprit cu aparatul de diagnosticare

 se aprinde timp de 4 secunde după cuplarea contactului, după care clipește timp de încă 12 secunde

Mesaj: Airbag/tensionare centură siguranță dezactivat.
AIRBAG/ SIST_TENS CENTURA OPRIT

ATENȚIE

În cazul unei defecțiuni a sistemului de airbag există pericolul, ca sistemul să nu declanșeze la un accident! Acestea se verifică imediat de către o unitate autorizată.

Presiune în anvelope

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Modificarea presiunii în anvelope

 se aprinde - a apărut o modificare de presiune în anvelope.

- Reduceți imediat viteza și evitați manevrele bruște de frânare și virare.
- Opriți autovehiculul, decupați contactul și verificați anvelopele și presiunea » [pagina 221](#).
- Corectați eventual presiunea din anvelope sau înlocuiți roata afectată » [pagina 226](#), respectiv utilizați setul de pană » [pagina 230](#).
- Memorați valorile presiunii anvelopelor » [pagina 197](#).

Perturbare de funcționare a sistemului

 clipește aproximativ 1 minut și rămâne aprins - probabil există o defecțiune în sistemul de supraveghere a presiunii în anvelope.

► Opriți autovehiculul, decupați contactul și reporniți motorul.

Dacă după pornirea motorului lampa de control  clipește din nou, înseamnă că există o eroare în sistem.

► Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Deconectarea bornelor bateriei autovehiculului

Dacă bateria autovehiculului a fost deconectată și reconectată, după cuplarea contactului se aprinde lampa de control .

După parcurgerea unei distanțe scurte, lampa de control trebuie să se stingă.

Dacă după parcurgerea unei mici distanțe lampa de control nu se stinge, înseamnă că există o defecțiune în sistem.

► Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Alte cazuri

Aprinderea lămpii de control  poate avea loc din următoarele motive.

- Autovehiculul este încărcat mai mult într-o parte. Distribuți uniform sarcina.
- Roțile de pe o punte sunt solicitate mai puternic (de exemplu la deplasarea cu remorcă sau în pante și rampe).
- Sunt montate lanțuri antiderapante.
- S-a schimbat o roată.

ATENȚIE

În anumite condiții (de exemplu manieră sportivă de conducere, pe timp de iarnă sau pe străzi neasfaltate), lampa de control  din panoul de bord se poate aprinde cu întârziere sau nu se aprinde de loc.

Rezerva de combustibil

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 aprinsă - nivelul de combustibil din rezervorul de combustibil a atins zona de rezervă (aproximativ 7 litri).

► Alimentarea » [pagina 212](#).

Indicație

Indicația de pe afișaj dispare după efectuarea alimentării cu combustibil și după parcurgerea unei scurte distanțe.

Instalația de semnalizare

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 clipește - semnalizarea din stânga este acționată.

 clipește - semnalizarea din dreapta este acționată.

Dacă există o eroare la instalația de semnalizare, lampa de control se aprinde intermitent de circa două ori mai repede (nu se aplică pentru regimul de tractare remorcă).

Când instalația de avarie este conectată, clipesc toate lămpile de semnalizare și ambele lămpi de control.

Lămpile de semnalizare remorcă

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 clipește - lămpile de semnalizare ale remorcii sunt cuplate.

Dacă o remorcă este cuplată și lampa de control  nu clipește, s-a stricat o lampă de semnalizare remorcă.

► Verificați becurile cu incandescență ale remorcii.

Proiectoarele de ceață

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - farurile de ceață sunt aprinse.

Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare/limitatorul de viteză

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - viteza autovehiculului este reglată de către sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare, respectiv de reglarea automată a distanței sau de limitatorul de viteză.

 clipește - limita de viteză setată de către limitatorul de viteză s-a depășit.

Pedala de frână (transmisie automată)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - acționați pedala de frână.

Faza lungă

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - faza lungă, respectiv semnalizarea luminoasă este aprinsă.

Transmisia automată

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Cutia de viteze supraîncălzită

Lampa de control  este afișată numai în afișajul MAXI DOT.

  se aprinde

Mesaj: Cutie de viteze supraînc. Continuare deplasare posibilă.
CUT_VIT_SUPRAINC_

Cutia de viteze este supraîncălzită, continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut.

  se aprinde

Mesaj: Cutie de viteze supraînc. Opriti! Mapa de bord!
CUT_VIT_SUPRAINC_STOP

►  **Nu continuați deplasarea!** Opriti autovehiculul și opriti motorul.

După stingerea lămpii de control, se poate continua deplasarea.

► Dacă lampa de control nu se stinge,  **nu continuați deplasarea!** Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Defectarea cutiei de viteze

Lampa de control  este afișată numai în afișajul MAXI DOT.

  se aprinde

Mesaj: Cutie de viteze defectă. Opriti autovehiculul în siguranță!
CUT_VIT_DEFECTA_ATELIER

- ▶ Oprăți autovehiculul, **nu continuați deplasarea!** Solicitați asistența de specialitate a unui service.

se aprinde

Cutie vit. în regim de urg. Nu e disp. treapta marșarier.

EROARE CUT_VIT_ FARA MARSARIER

Mesaj: sau
Eroare: cutie de viteze. Viteza este limitată.
EROARE CUT_VIT_

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Lampa de avertizare centură de siguranță spate

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 38.

se aprinde - centură de siguranță nefixată la scaunul din spate.

se aprinde - centură de siguranță fixată la scaunul din spate.

La fixarea, respectiv desprinderea centurii de siguranță din spate, lampa de control corespunzătoare luminează scurt și indică starea actuală a centurii.

Alternatorul

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 38.

se aprinde - în timp ce motorul funcționează, bateria autovehiculului nu se încarcă.

- ▶ Deoarece bateria autovehiculului se descarcă în timpul deplasării, se vor dezactiva toți consumatorii electrici care nu sunt absolut necesari (de ex. Infotainment).
- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

ATENȚIE

Dacă în timpul deplasării, pe lângă lampa se mai aprinde și lampa **nu continuați deplasarea** - există pericolul unei avarii la motor! Oprăți motorul și apelați la asistență din partea unei unități specializate.

Lichidul de răcire

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 38.

Nivelul de lichid de răcire prea redus

se aprinde

Mesaj: Verificați lichidul de răcire! Mapa de bord!
VERIFIC_ LICHID RACIRE

- ▶ Oprăți autovehiculul, oprăți motorul și lăsați-l să se răcească.
- ▶ Verificați nivelul de lichid de răcire » [pagina 216](#).

Dacă nivelul de lichid de răcire se află în domeniul descris anterior și lampa de control se aprinde din nou, poate exista o defecțiune funcțională a ventilatorului radiatorului.

- ▶ Decuplați contactul.
- ▶ Verificați siguranța ventilatorului radiatorului respectiv înlocuiți-o.

Dacă nivelul de lichid de răcire și siguranța ventilatorului sunt în ordine și lampa de control se aprinde din nou, **nu continuați deplasarea!**

- ▶ Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Temperatură prea ridicată a lichidului de răcire

se aprinde

Mesaj: Motor supraînc. Oprăți! Țineți cont de mapa de bord.
MOTOR SUPRAIN_ STOP

- ▶ Oprăți autovehiculul, oprăți motorul și lăsați-l să se răcească.
- ▶ Se va continua deplasarea abia după stingerea lămpii de control .

presiunea uleiului de motor

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 38.

clipește - presiunea de ulei de motor este prea scăzută.

- ▶ Oprăți autovehiculul și motorul și verificați nivelul uleiului de motor.
- ▶ Dacă lampa de control clipește, **nu continuați deplasarea**, chiar și atunci când nivelul uleiului este în ordine! Nu lăsați motorul să funcționeze nici la ralanti.
- ▶ Solicitați asistența de specialitate a unui service.

! ATENȚIE

Dacă nu este posibilă completarea cu ulei de motor,  **nu continuați deplasarea** - există pericolul de avariere a motorului! Oprțiți motorul și apălați la asistență din partea unei unități specializate.

Nivelul uleiului motor

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

Nivel prea scăzut al uleiului de motor

  se aprinde

Mesaj: **Completați cu ulei de motor.**
COMPLET_ULEI

- ▶ Oprțiți autovehiculul și motorul și verificați nivelul uleiului de motor, respectiv completați cu ulei de motor.

Dacă capota motorului rămâne deschisă mai mult de 30 secunde, lampa de control se stinge. Dacă nu se adaugă ulei de motor, lampa de control se va aprinde din nou după circa 100 km.

Nivel prea ridicat al uleiului de motor

  se aprinde

Mesaj: **Reduceți nivelul uleiului.**
NIVEL ULEI PREA MARE

- ▶ Continuarea deplasării este permisă într-un regim de conducere foarte precaut. Solicitați imediat asistență de specialitate la o unitate autorizată.

Defecțiune la senzorul de nivel al uleiului de motor

  se aprinde

Mesaj: **Senzor ulei: adresați-vă unui atelier.**
SENZOR ULEI ATELIER

- ▶ Conduceți neîntârziat până la cea mai apropiată unitate autorizată, conducând în mod deosebit de precaut.

! ATENȚIE

Dacă nu este posibilă completarea cu ulei de motor,  **nu continuați deplasarea** - există pericolul de avariere a motorului! Oprțiți motorul și apălați la asistență din partea unei unități specializate.

Defectarea becurilor

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

  se aprinde - s-a ars unul din becuri.

Pe afișaj apare un mesaj referitor la becul afectat.

Filtru de particule

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 38.**

Filtrul de particule filtrează și arde particulele de funingine din gazele arse.

  se aprinde - filtrul este colmatat cu funingine.

Pentru a curăța filtrul, ar trebui să conduceți cu o viteză între 50-120 km/h în treapta de viteză recomandată, dacă situația traficului o permite » !.

Dacă se curăță cu succes filtrul, se stinge lampa de control .

Dacă lampa de control  nu se stinge în decurs de 30 de minute, nu are loc curățarea filtrului.

- ▶ Conduceți neîntârziat până la cea mai apropiată unitate autorizată, conducând în mod deosebit de precaut.

! ATENȚIE

- Adaptați întotdeauna viteza în funcție de condițiile de vreme, carosabil, teren accidentat și de trafic.
- Filtrul de particule atinge temperaturi foarte ridicate - există pericol de incendiu și se pot provoca răni grave. De aceea, nu oprțiți niciodată autovehiculul în locuri în care partea inferioară a acestuia poate intra în contact cu materiale ușor inflamabile (ca de ex. iarbă uscată, desii, frunze, combustibil vărsat).

! ATENȚIE

- Atât timp cât lampa de control  este aprinsă, trebuie să luați în considerare faptul că se va consuma mai mult combustibil, eventual se poate observa o scădere a puterii motorului.
- Atâta timp cât este aprinsă lampa de control , funcția START-STOP nu este disponibilă.

Indicație

Vă recomandăm să evitați deplasările permanente pe distanțe scurte. Astfel este asistată funcționarea corectă a filtrului de particule.

Nivelul lichidului de spălare

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

  se aprinde - nivelul lichidului de spălare a geamurilor este prea redus.

► Completați cu lichid de spălare a parbrizului » [pagina 215](#).

Sistemul START-STOP

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Lămpile de control  indică starea sistemului START-STOP » [pagina 167](#).

Indicatorul de avertizare pentru o temperatură scăzută

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - temperatura exterioră este de sub +4 °C.

ATENȚIE

Și la temperaturi exterioare de +4 °C poate exista polei! De aceea nu vă bazați numai pe ceea ce indică indicatorul temperaturii exterioare, când doriți să aflați dacă pe stradă s-a format polei.

Reglarea automată a distanței (ACC)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Lămpile de control  prezintă starea sistemului ACC » [pagina 188](#).

Avertizare privind distanța (Front Assist)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

Lampa de control  este afișată numai în afișajul MAXI DOT.

 se aprinde - s-a depășit distanța de siguranță față de autovehiculul care se deplasează în față.

Informații privind sistemul Front Assist » [pagina 193](#).

Preavertizare/frânare de urgență (Front Assist)

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 aprinsă - sistemul a recunoscut un pericol de coliziune sau s-a declanșat automat o frânare de urgență » [pagina 193](#).

Apel de urgență

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

  aprinsă - există o defecțiune la sistemul de apeluri de urgență.

► Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Service

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 38.**

 se aprinde - indicație cu privire la un termen de service scadent » [pagina 52](#), Afișarea distanței și zilelor rămase până la termenul de prezentare la service.

Sistemul informativ

sistemul de informare a șoferului

Afișajul din tabloul de instrumente

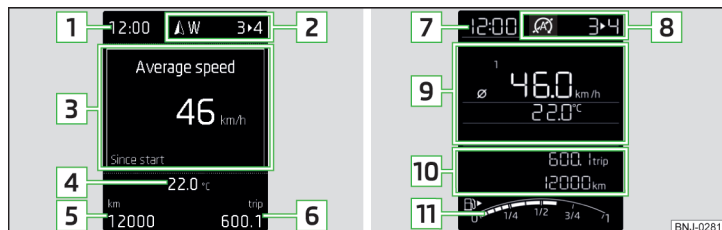


Fig. 34 Tipuri de afișaje: MAXI DOT/afișaj cu segmente

Sistemul de informare transmite următoarele informații, în funcție de echiparea autovehiculului, prin intermediul afișajului din panoul de bord » fig. 34.

- 1 Ora/simbolurile operării prin comandă vocală
- 2 Treapta de viteze cuplată/recomandarea de schimbare a treptei
Pozițiile selectorului de viteze la transmisia automată
Lămpi de control ale sistemului START-STOP
Afișare puncte cardinale
- 3 Date de deplasare (afișaj multifuncțional)
Lămpile de control
Mesaje cu indicații
Avertizare uși
- 4 Temperatura exterioră
- 5 Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare/Limitatorul de viteză
Distanța totală parcursă
- 6 Distanța parcursă după resetarea contorului (trip)
- 7 Time (Ora)
- 8 Lămpi de control ale sistemului START-STOP
Treapta de viteze cuplată/recomandarea de schimbare a treptei
Pozițiile selectorului de viteze la transmisia automată

- 9 Temperatura exterioră
Lămpile de control
Date de deplasare (afișaj multifuncțional)
- 10 Distanța totală parcursă
Distanța parcursă după resetarea contorului (trip)
Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare/Limitatorul de viteză
Afișajul intervalelor de service
Mesaje cu indicații
- 11 Indicatorul de nivel combustibil

Avertizare portiere, portbagaj/capotă motor

Atunci când este deschisă o portieră sau capota portbagajului/motorului, se afișează un indicator grafic de avertizare pe afișaj.

Dacă este deschisă o portieră la o viteză de peste 6 km/h, se aude și un semnal acustic.

Resetarea contorului pentru distanța parcursă (trip)

- » Apăsați tasta **A** » fig. 35 la pagina 46.

Reglarea orei

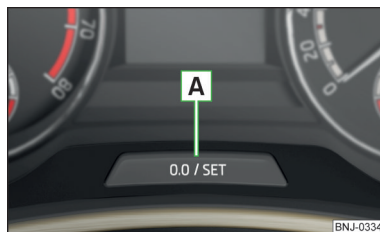


Fig. 35
Tasta din panoul de bord

Setarea orei de la tasta din panoul de bord

- » Cuplați contactul.
- » Apăsați tasta **A** » fig. 35 și mențineți-o apăsată, până când pe afișaj se afișează punctul de meniu **Ora**.
- » Eliberați tasta **A**, sistemul schimbă setarea de oră.
- » Apăsați din nou tasta **A** și setați ora.
- » Așteptați 4 secunde, sistemul trece la setarea minutelor.
- » Apăsați din nou tasta **A** și setați minutele.
- » Așteptați 4 secunde, sistemul trece la setarea inițială.

Recomandarea treptei de viteză

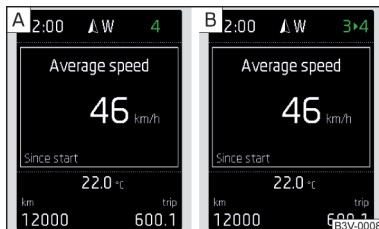


Fig. 36
Informație privind treapta de viteză selectată/recomandarea treptei de viteză

Se afișează o treaptă de viteză adecvată, resp. o recomandare de treaptă în funcție de fiabilitatea motorului și de economicitatea deplasării.

Indicatoarele de pe afișaj » fig. 36

- [A] Treaptă de viteză optimă selectată
- [B] Recomandarea de treaptă (de ex. 3 ► 4, înseamnă că este avantajos să se cupleze din treapta a 3-a de viteză în treapta a 4-a de viteză)

La autovehiculele cu cutia de viteze automată, se afișează recomandarea treptei de viteză atâta timp cât este selectat regimul de comutare manuală a treptei de viteză (Tiptronic).

! ATENȚIE

Pentru alegerea treptei corecte în diverse situații de deplasare (de exemplu în depășiri), este întotdeauna răspunzător șoferul.

starea autovehiculului

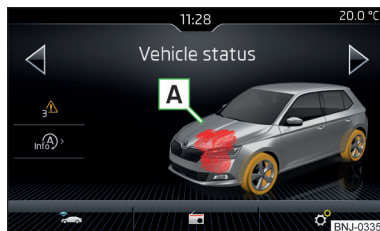


Fig. 37
Stare autovehicul

Când contactul este cuplat și în timpul deplasării, are loc întotdeauna verificarea anumitor funcții și stări ale sistemelor autovehiculului. Dacă există o perturbare de funcționare a sistemului, pe afișajul panoului de bord se afișează mesajul corespunzător.

Mesajele se vor afișa mereu până la remedierea anomaliilor în funcționare. După prima afișare a mesajului, se vor afișa în continuare numai lămpile de control ⚠ (pericol) resp. ⚠ (avertizare).

Starea autovehiculului se poate afișa în Infotainment în meniul [CAR] → 🚗 → Stare autovehicul.

Pe ecran se vor afișa informații referitoare la starea sau funcționarea monitorizării presiunii în anvelope.

► Cu ajutorul suprafețelor de comandă funcții ◀▶ selectați opțiunea de meniu Stare autovehicul.

Suprafețele de comandă funcții și afișarea pe ecran » fig. 37

- [A] Reprezentarea autovehiculului (zonele din autovehicul reprezentate colorat fac referire la mesajele de avertizare pentru respectivele zone de autovehicul, după atingerea „autovehiculului” se afișează texte de avertizare)
- ✓/⚠ Niciun mesaj/mesaje de avertizare cu privire la starea autovehiculului și numărul de mesaje (dacă există numai un singur mesaj, atunci se afișează doar un text de avertizare)
- infA) Afișarea informațiilor despre starea sistemului START-STOP
- 1on/1off Activarea/dezactivarea indicațiilor referitoare la mesaje ale sistemului START-STOP într-o altă reprezentare a ecranului

Operarea Sistemului de informare

Operarea de la maneta de operare

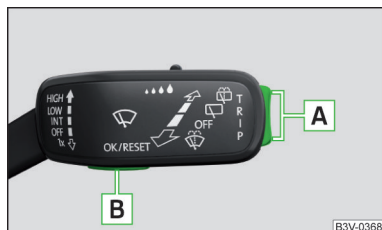


Fig. 38
Taste la maneta de comandă

Modul de utilizare al afișajului multifuncțional

- A** Apăsare (sus sau jos) - selectare date/setare valori
- B** Apăsare - afișare/confirmare date

Modul de utilizare al afișajului MAXI DOT

- A** Apăsare (sus sau jos) - deplasare în meniul selectat
- Menținere** (sus sau jos) - afișarea meniului principal
- B** Apăsare - confirmarea opțiunii de meniu selectate

Operarea de la volanul multifuncțional



Fig. 39 Butoane/rozete de reglare pe volanul multifuncțional

Butoane/rozete de reglare pe volanul multifuncțional

- A** Activarea/ deactivarea operării prin comandă vocală
- A** Rotire - reglarea volumului sonor
- Apăsare** - dezactivare/activare sunet

- ▷ Comutare la următoarea piesă/următorul post
- ◁ Comutare la piesa/postul anterior
- ⌂ Afișarea meniului sistemelor de asistență

VIEW Afișarea meniului anterior (dacă a fost ales)/afișarea meniului *Telefon*

Modul de utilizare al afișajului multifuncțional

- B** Rotire - selectare date/ setare valori
- Apăsare** - afișare/confirmare date

Modul de utilizare al afișajului MAXI DOT

- Menținere** - afișarea meniului principal
- Apăsare** - pentru revenirea la un nivel superior al meniului
- B** Rotire - deplasare în meniul selectat
- Apăsare** - confirmarea opțiunii de meniu selectate

Date de deplasare (afișajul multifuncțional)

Introducere în temă

Afișarea datelor de deplasare este posibilă numai cu contactul pus.

Unitățile pot fi setate în Infotainment în meniul **CAR** → **Unități**.

prezentarea generală a datelor

Prezentarea generală a informațiilor cu privire la datele de deplasare (în funcție de echiparea autovehiculului).

Autonomie - distanță în kilometri care mai poate fi parcursă cu combustibilul aflat în rezervor, în aceeași manieră de conducere. Dacă se conduce economic, indicația poate prezenta o creștere.

Consum mediu de combustibil - se calculează continuu de la ultima ștergere a memoriei. După ștergerea memoriei, pe primii 100 m de deplasare nu se mai afișează nicio informație.

Consum momentan de combustibil - când autovehiculul staționează sau se deplasează cu viteză foarte redusă, consumul de combustibil este afișat în l/h (la modelele pentru unele țări se afișează --,-- km/l).

Temperatură ulei - când temperatura uleiului este mai scăzută de 50 °C sau dacă există o anomalie la sistemul de control al temperaturii uleiului, se afișează simbolurile **---**.

Avertizare la depășirea vitezei setate - permite setarea unei limite de viteză, la a cărei depășire se emite un semnal acustic și se afișează un mesaj de avertizare pe afișajul tabloului de instrumente.

Viteza actuală de deplasare - afișarea digitală al vitezei.

Viteza medie - se calculează continuu de la ultima ștergere a memoriei. După ștergerea memoriei, pe primii 300 m de deplasare nu se mai afișează nicio informație.

Distanța parcursă - distanța parcursă de la ștergerea memoriei.

Durata de deplasare - durata de deplasare de la ștergerea memoriei.

Temperatura lichidului de răcire - Dacă temperatura lichidului de răcire se situează între 70-120 °C, atunci s-a atins temperatura de regim a motorului. Dacă temperatura se situează sub 70 °C, se vor evita turările și solicitările mari ale motorului. Dacă temperatura se situează peste 120 °C, se va aprinde lampa de control  din panoul de bord » [pagina 43](#).

Afișaj Infotainment

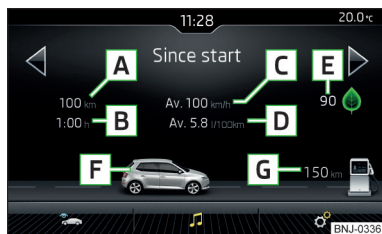


Fig. 40
Date de deplasare

» În Infotainment în meniul  suprafața de comandă funcții  → Date deplas.

Afișarea pe ecran » fig. 40

- A** Distanța parcursă
- B** Durata de deplasare
- C** Viteza medie
- D** Consumul mediu de combustibil
- E** Evaluare punct călătorie (funcție DriveGreen)
- F** Reprezentarea grafică a rezervei de combustibil (dacă autonomia estimată este sub 300 km, autovehiculul se apropie încet de simbolul )
- G** Autonomia aproximativă

De la suprafețele de comandă funcții   se poate selecta una dintre următoarele memorii.

- *De la pornire* - date individuale despre deplasare
- *Termen lung* - date de deplasare pe termen lung
- *De la alimentare* - date după ultima alimentarea cu combustibil

Avertizare la depășirea vitezei setate

Sistemul oferă posibilitatea setării unei limite de viteză, la a cărei depășire se emite un semnal sonor de avertizare și se afișează un mesaj de avertizare pe tabloul de bord.

Reglarea limitei de viteză în timpul staționării autovehiculului

- » Selectați și confirmați opțiunea de meniu **Avertizare la** , respectiv .
- » Reglați limita de viteză dorită în pași de 5 km/h.
- » Confirmați valoarea setată sau așteptați câteva secunde, setarea se va memora automat.

Reglarea limitei de viteză în timpul deplasării autovehiculului

- » Selectați și confirmați opțiunea de meniu **Avertizare la** , respectiv .
- » Conduceți cu viteza dorită.
- » Confirmați viteza actuală ca limită de viteză.

Limita de viteză setată poate fi adaptată în caz de nevoie ulterior manual.

Resetarea limitei de viteză

- » Selectați și confirmați opțiunea de meniu **Avertizare la** , respectiv .
- » Prin confirmarea valorii memorate se resetează limita de viteză.

Valoarea limitei de viteze setată se memorează și după decuplarea și cuplarea contactului. După o întrerupere a deplasării pentru mai mult de 2 ore, se șterge limita de viteză setată.

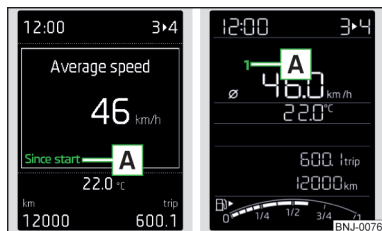


Fig. 41
Afişaj de memorie: Afişajul MA-XI DOT (M)/afişaj segment (S)

Sistemul memorează date în cele trei memorii descrise în continuare, afișate pe ecran în poziția **A** » fig. 41.

De la pornire (M), respectiv „1” (S)

În memorie sunt stocate date de deplasare de la cuplarea contactului și până la decuplarea sa. Dacă deplasarea se reia în mai puțin de 2 ore de la decuplarea contactului, noile informații memora împreună cu informațiile de deplasare existente.

Dacă deplasarea se întrerupe mai mult de 2 ore datele din memorie se vor șterge automat.

Termen lung (M), respectiv „2” (S)

Memoria colectează datele de deplasare de la un număr oarecare de deplasări singulare, până la o sumă de 99 ore și 59 minute, sau 9999 km parcurși.

Când una din valorile menționate se depășește, indicatorul pornește automat din nou de la zero.

De la alimentare (M), respectiv „3” (S)

Memoria colectează date de deplasare începând de la ultima alimentare cu combustibil.

Odată cu următoarea alimentare cu combustibil se șterge automat memoria.

- Pentru **selectarea memoriei**, confirmați încă o dată informația selectată și selectați memoria dorită.
- Pentru **ștergerea memoriei** informației selectate, țineți apăsat butonul de confirmare a informației.

Sunt memorate următoarele date de deplasare.

- Consumul mediu de combustibil
- Distanța parcursă

- Viteza medie
- Durata de deplasare

i Indicație

Prin deconectarea bornelor bateriei autovehiculului se șterg toate valorile memorate.

Afişaj MAXI DOT

Introducere în temă

Pe afişajul MAXI DOT (numit în continuare doar afişaj) se prezintă informații în funcție de echipare de la Infotainment, de la afişajul multifuncțional, de la sistemele de asistență ș.a.

Meniurile cu informații se pot opera și afișa de la butoanele de pe maneta de operare, respectiv de pe volanul multifuncțional » [pagina 48](#).

Opțiuni principale de meniu (în funcție de echiparea autovehiculului)

- **Date deplas** » [pagina 48](#)
- **Asistenți** » [pagina 51](#)
- **Navigație** » [pagina 50](#)
- **Audio** » [pagina 51](#)
- **Telefon** » [pagina 51](#);
- **Autovehicul** » [pagina 47](#)

i Indicație

- Dacă pe afişaj apar mesaje de avertizare, acestea trebuie mai întâi confirmate pentru a apela meniul principal.
- Limba de afișare poate fi setată în Infotainment » [pagina 107](#), Setarea limbii pentru Infotainment, respectiv » [pagina 114](#), Setarea limbii pentru Infotainment.
- La autovehicule cu Infotainment Blues sau fără Infotainment, limba afişajului poate fi setată numai într-o unitate specializată.

Opțiunea de meniu Navigație

La opțiunea de meniu **Navigație** se afișează următoarele informații.

- Recomandări conducere
- Busola
- Ultimele destinații

Opțiunea de meniu Audio

La opțiunea de meniu **Audio** se afișează de ex. următoarele informații.

Radio

- ▶ Postul redat momentan (nume/frecvență).
- ▶ Banda de frecvențe selectată (de ex. FM), eventual cu numărul tastei de presetare posturi de radio (de ex. FM 3), dacă postul este memorat în lista de posturi.
- ▶ Lista posturilor disponibile (dacă se pot recepționa mai mult de 5 posturi).
- ▶ Știri din trafic TP.

Media

- ▶ Numele titlului redat, eventual informații suplimentare despre titlu (de ex. interpret, numele albumului), dacă aceste informații sunt memorate pe sursa audio ca așa numite etichete ID3.

Opțiunea de meniu Telefon

La opțiunea de meniu **Telefon** se afișează lista de apeluri cu următoarele simboluri.

- Se primește un apel
- Apel format
- Apel ratat

Simbolurile de pe ecran

- Nivelul de încărcare al bateriei telefonului (această funcțiune este suportată doar de unele telefoane mobile)
- Intensitatea semnalului (această funcție este suportată doar de unele telefoane mobile)
- Un telefon conectat cu sistemul Infotainment
- Apeluri în absență (dacă există mai multe apeluri în absență, lângă simbolul apelurilor în absență se afișează și numărul acestora)
- Microfonul dezactivat

Apple CarPlay

Un dispozitiv extern conectat la Infotainment prin intermediul Apple CarPlay poate fi operat de la volanul multifuncțional precum și de la meniurile de pe afișajul panoului de bord.

La opțiunea de meniu **Telefon** se afișează următoarele simboluri.

- Preluarea unui apel recepționat
- Respingerea apelului primit/Încheierea apelului

Opțiunea de meniu Asistenți

În opțiunea de meniu **Asistenți** pot fi activate/dezactivate următoarele sisteme.

- ▶ Front Assist
- ▶ Asistentul pentru supravegherea unghiului mort
- ▶ Asistență la ieșirea din parcare

Intervalele de service

Introducere în temă

Respectarea intervalelor de service este determinată pentru durata de viață și menținerea valorii autovehiculului. Termenul de service nu trebuie depășit niciodată.

Cu privire la tipul intervalelor de service, la opțiunile pentru modificarea acestora, precum și la gama lucrărilor de service, veți fi informat de către unitatea de service.

Indicatorul intervalelor de service de pe afișajul panoului de bord vă va atenționa asupra executării la timp a evenimentelor de service.

Confirmare service

O unitate de service autorizată confirmă dovezile de service corespunzătoare în sistemul de informare de service cu denumirea Plan digital de service.

Vă recomandăm să imprimați întotdeauna dovezile de service respective.

Indicație

Toate prestațiile de service și înlocuirea, respectiv completarea cu fluide necesare funcționării, trebuie achitate de către client, inclusiv în timpul termenului de garanție, cu excepția cazului în care condițiile de garanție ale ŠKODA AUTO prevăd altceva sau au fost stabilite alte convenții.

Afișarea distanței și zilelor rămase până la termenul de prezentare la service

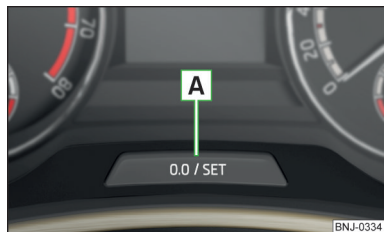


Fig. 42
Tasta din panoul de bord

Datele referitoare la kilometrii rămași, respectiv la zilele rămase până la următorul termen de prezentare la service se pot afișa și în Infotainment în meniul **CAR** → → **Service** respectiv cu tasta din panoul de bord.

Afișarea prin intermediul tastei

➤ Cuplați contactul.

➤ Apăsăți tasta **A** » fig. 42 și mențineți-o apăsată, până când pe afișaj se afișează punctul de meniu **Service**.

➤ Eliberați tasta **A**.

Pe afișaj apare timp de 4 secunde simbolul  și mesajul următor referitor la kilometrii sau zilele rămase până la termenul de prezentare la service.

Mesaje de service

Înainte de atingerea termenului de service, pe afișaj apare după punerea contactului, simbolul , precum și un mesaj cu privire la kilometri, respectiv zilele până la următorul eveniment de service.

De îndată ce **s-a atins** termenul de prezentare la service, se afișează pe afișaj, după cuplarea contactului, simbolul , precum și mesajul.

Resetarea afișajului intervalelor de service

Resetarea afișajului trebuie efectuată de către o unitate autorizată.

Vă recomandăm să nu resetați singur indicatorul intervalelor de service. În caz contrar, este posibil să se realizeze o setare greșită a indicatorului intervalelor de service și astfel să apară eventuale perturbări la autovehicul.

Interval de service variabil

La autovehiculele cu interval de service variabil, după resetarea indicatorului pentru service schimb de ulei, într-o unitate autorizată, se afișează valorile noului interval de service, care se calculează în funcție de condițiile de utilizare anterioare ale autovehiculului.

Aceste valori se adaptează apoi în permanență în funcție de condițiile de utilizare actuale ale autovehiculului.

Deblocarea și deschiderea

Deblocarea și blocarea

Introducere în temă

Autovehiculul este echipat cu un sistem de închidere centralizată, ce permite descuriera/încuierea simultană a **tuturor** portierelor, clapetei rezervorului de combustibil și capotei portbagajului.

Descuierea portierelor poate fi reglată individual » [pagina 55](#).

Descuierea autovehiculului este confirmată prin aprinderea intermitentă dublă a semnalizatoarelor.

Dacă autovehiculul se descurie, și în decursul următoarelor 45 de secunde nu se deschide nicio portieră sau capota portbagajului, autovehiculul se va încuia din nou automat.

Încuierea autovehiculului este confirmată prin aprinderea o singură dată a semnalizatoarelor.

Dacă este deschisă portiera șoferului, autovehiculul nu se poate încuia.

Dacă după încuierea autovehiculului se deschid portiere sau capota portbagajului sau motorului, lămpile de semnalizare clipeșc numai după închiderea acestora.

ATENȚIE

- La părăsirea autovehiculului nu lăsați niciodată cheile în autovehicul. Persoane neautorizate (de ex. copii) ar putea încuia autovehiculul, cupla contactul sau porni motorul - există pericol de rănire și accidente!
- La părăsirea autovehiculului, nu lăsați înăuntru persoane nesupravegheate care nu sunt complet independente, de ex. copii. Este posibil ca aceste persoane, să nu fie în stare să părăsească autovehiculul sau să se descurce singure. În cazul temperaturilor foarte înalte sau foarte scăzute există pericol de moarte!

ATENȚIE

- Fiecare cheie conține componente electronice; de aceea trebuie protejată de umiditate și șocuri puternice.
- Mențineți cheia curată. Impuritățile (fibrele textile, praful ș.a.m.d.) pot influența negativ funcționarea butucului încuietorii, contactului etc.

Descuierea/încuierea cu cheia, prin intermediul butucului încuietorii

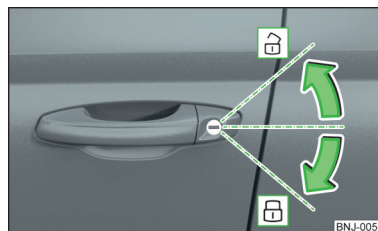


Fig. 43
Partea stângă a autovehiculului:
Rotirea cheii pentru descuriere/
încuiere

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 53.**

Descuierea/încuierea autovehiculului cu ajutorul cheii » fig. 43

 Descuierea autovehiculului

 Încuierea autovehiculului

ATENȚIE

În cazul în care butucul încuietorii este prevăzut cu un capac de protecție, pentru descuriera/încuierea autovehiculului cu cheia mai întâi trebuie scos capacul de protecție » [pagina 235](#).

Descuierea/încuierea cu cheia cu telecomandă



Fig. 44
Cheie cu profil rabatabil

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 53.**

Descrierea cheii » fig. 44

 Butonul de descuriere

 Butonul de încuiere

 Tasta de descuriere/deblocare a capotei portbagajului

- A** Buton de siguranță pentru desfacerea/rabatarea profilului cheii
- B** Lampa de control pentru starea bateriei - dacă, după apăsarea unui buton de pe cheie, lampa de control nu se aprinde intermitent, bateria este descărcată

Descuierea/deblocarea capotei portbagajului

Prin apăsarea butonului  se descuie capota.

Prin menținerea apăsată a butonului , capota se descuie și deblochează (se deschide parțial).

În cazul în care capota este descuiată sau încuiată de la butonul , ea se va încuia automat după închidere. Intervalul după care capota se încuia automat, poate fi setat » [pagina 59](#).

! ATENȚIE

- Funcția telecomenzii poate fi influențată prin suprapunere de semnal, datorită existenței în apropierea autovehiculului a unor emițători.
- Raza de acțiune a telecomenzii este de aproximativ 30 metri. Când închiderea centralizată reacționează la comenzile telecomenzii numai de la o distanță mai mică de aproximativ 3 m, înlocuiți bateria » [pagina 235](#).

Descuierea/încuierea - KESSY

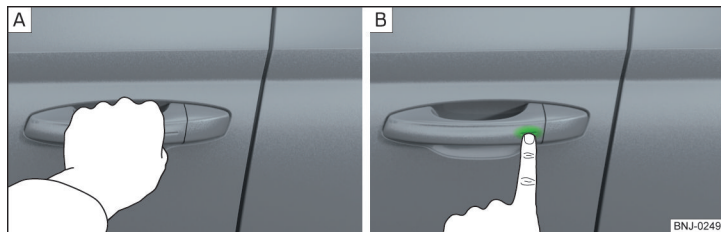


Fig. 45 Descuierea/încuierea autovehiculului

 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 53.**

Sistemul KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite o descuierea/încuierea autovehiculului fără utilizarea activă a cheii.

► Trageți de mânerul portierei, pentru a **descuia** autovehiculul » [fig. 45](#) - **A**.

► Pentru a **încuia** autovehiculul, atingeți cu degetul senzorul din mânerul portierei » [fig. 45](#) - **B**.

La descuiere/încuiere, cheia trebuie să se găsească la o distanță de maxim 1,5 m de mânerul portierei din față.

Informații referitoare la încuiere

La autovehiculele echipate cu cutie de viteze automată, înaintea încuierii autovehiculului, maneta selectorului de viteze trebuie adusă pe poziția **P**.

În următoarele 2 secunde de la încuierea autovehiculului, nu mai este posibilă descuierea acestuia cu mâna pe mânerul portierei. Astfel se poate verifica dacă autovehiculul este încuiat.

Protecția împotriva încuierii accidentale a cheii în autovehicul

Dacă una din portiere se închide abia după încuierea autovehiculului și cu această ocazie cheia, cu care s-a încuiat autovehiculul, rămâne în habitacul, autovehiculul se va descuia automat. După descuierea automată se aprinde de patru ori lumina de semnalizare. Dacă în termen de 45 secunde nu se deschide nicio ușă, autovehiculul se încuia automat la loc.

În cazul în care capota portbagajului este închisă numai după încuierea autovehiculului și cu această ocazie cheia cu care a fost încuiat autovehiculul, rămâne în portbagaj, capota se va debloca automat (se deschide parțial). După deblocarea automată se aprinde de patru ori lumina de semnalizare. Capota portbagajului **rămâne deblocată** (parțial deschisă), ușile rămân încuiate.

! ATENȚIE

Anumite tipuri de mănuși pot afecta funcția de descuiere/încuiere prin intermediul senzorilor din mânerul portierei.

Dezactivarea KESSY

 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 53.**

► Descuiați autovehiculul cu tasta  de la cheie.

► În 5 s atingeți cu degetul senzorul de la mânerul portierei » [fig. 45](#) la [pagina 54](#) - **B**. Dezactivarea este confirmată printr-o singură aprindere a luminilor de semnalizare.

► Pentru a **verifica dezactivarea**, așteptați 10 s și apoi trageți mânerul portierei. Portiera trebuie să rămână încuiată.

Sistemul KESSY este reactivat în mod automat după deblocarea autovehiculului.

Încuierea/descuierea autovehiculului prin intermediul butonului de închidere centralizată



Fig. 46
Tasta de închidere centralizată

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 53.

Condiții pentru încuierea/descuierea de la butonul de închidere centralizată.

- ✓ Autovehiculul nu este încuiat din exterior.
- ✓ Toate ușile sunt închise.

► Pentru **încuiere/descuiere** acționați tasta » **fig. 46.**

Încuierea este semnalată prin aprinderea simbolului de pe buton.

După încuiere sunt valabile următoarele.

- Nu este posibilă o deschidere dinspre exterior a portierelor și a capotei portbagajului.
- Portierele autovehiculului pot fi descuiate și deschise din interior, printr-o singură tragere de mânerul portierei respective.

ATENȚIE

Portierele încuiate din interior îngreunează pătrunderea în interiorul autovehiculului în caz de urgență – Pericol de moarte!

Mecanismul de siguranță

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 53.

Mecanismul de siguranță împiedică deschiderea din interior a portierelor, precum și operarea geamurilor. Astfel se îngreunează o posibilă încercare de pătrundere neautorizată în autovehiculului.

Activarea

Mecanismul de siguranță se activează la încuierea autovehiculului din exterior.

La această funcție se face referire după decuplarea contactului, prin următorul mesaj pe afișajul panoului de bord.

Țineți cont de încuierea SAFE! Mapa de bord!

ATENȚIE SAFELock

Afișajul de cuplare

Atunci când mecanismul de siguranță este activ, lampa de control din portiera șoferului clipește aprox. 2 secunde rapid, apoi începe să clipească mai rar, în mod regulat, la intervale mai lungi.

Oprire

► Prin încuierea dublă în interval de 2 secunde.

► **sau:** Prin dezactivarea supravegherii interiorului și a protecției la tractare » **pagina 58.**

Lampa de control din portiera șoferului clipește circa 2 secunde rapid, se stinge și după circa 30 secunde începe să clipească regulat, la intervale mai lungi.

Dacă autovehiculul este încuiat iar mecanismul de siguranță este dezactivat, se poate deschide portiera din interior, trăgând o dată de mânerul de deschidere.

Mecanismul de siguranță se activează la încuierea autovehiculului.

ATENȚIE

La autovehiculele încuiate, cu mecanism de siguranță activat, nu este voie ca să rămână persoane în autovehicul, deoarece de la interior nu se pot deschide nici portierele și nu se pot deschide nici geamurile. Portierele încuiate îngreunează pătrunderea în interiorul autovehiculului în caz de urgență – Pericol de moarte!

Setări individuale

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 53.

Următoarele funcții ale închiderii centralizate se pot seta individual în Infotainment în meniul → → **Deschidere și închidere.**

Toate portierele

Funcția face posibilă deblocarea tuturor portierelor, a capotei portbagajului și a clapetei rezervorului de combustibil. ►

Portieră individuală

Funcția face posibilă descuriera de la telecomanda radio numai a portierei șoferului și a clapetei rezervorului de combustibil. KESSY permite descuriera câte unei portiere, în apropierea căreia se află cheia, precum și a clapetei rezervorului de combustibil. Celelalte portiere și capota portbagajului se vor descuria numai la o nouă descuriere, respectiv la atingerea mânerului.

Portierele de pe o parte a autovehiculului

Funcția permite descuriera ambelor portiere de pe partea șoferului și a clapetei rezervorului de combustibil, de la telecomanda radio. KESSY permite descuriera ambelor portiere, în apropierea cărora se află cheia, precum și a clapetei rezervorului de combustibil. Celelalte portiere și capota portbagajului se vor descuria numai la o nouă descuriere, respectiv la atingerea mânerului.

Încuierea/descuriera automată

Funcția permite încuierea tuturor portierelor și a capotei portbagajului de la o viteză de aproximativ 15 km/h. Deschiderea din exterior a portierelor și a capotei portbagajului nu este posibilă.

O nouă descuriere a portierelor precum și a capotei portbagajului se produce la scoaterea cheii din contact, sau la deschiderea portierei din interior (în funcție de setarea individuală a sistemului de închidere centralizată).

Deschiderea/închiderea portierei

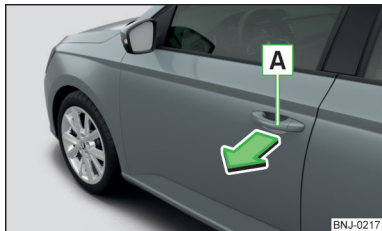


Fig. 47
Mânerul portierei

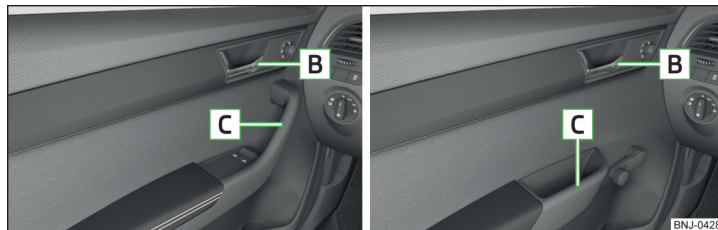


Fig. 48 Maneta pentru deschiderea portierei - Varianta 1/varianta 2

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 53.

- › Pentru **deschiderea din exterior**, descuriați autovehiculul și trageți de mânerul portierei în sensul săgeții » fig. 47.
- › Pentru **deschiderea din interior**, trageți de maneta de deschidere a portierei » fig. 48 și împingeți portiera.
- › Pentru **închiderea din interior**, prindeți de mânerul de închidere și închideți portiera.

ATENȚIE

- Portiera să fie corect închisă, în caz aceasta s-ar putea deschide în timpul deplasării - pericol de moarte!
- Deschideți și închideți portiera numai atunci când nu se află nimeni în zona de deschidere/de închidere - există pericolul de rănire!
- Nu circulați niciodată cu ușile deschise - pericol de moarte!
- O portieră deschisă se poate închide de la sine pe vânt puternic sau în rampă - Pericol de rănire!

Siguranța pentru copii



Fig. 49 Portiera spate: Activarea/dezactivarea siguranței pentru copii

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 53.

Siguranța pentru copii împiedică deschiderea din interior a portierelor din spate. Portiera poate fi deschisă numai din exterior.

Pornirea/oprirea

- Pentru **activare**, rotiți siguranța cu cheia în poziția » fig. 49.
- Pentru **dezactivare**, rotiți siguranța cu cheia în poziția .

Anomalii în funcționare

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 53.

Sincronizarea telecomenzii

Dacă butoanele cheii cu telecomandă au fost apăsată de mai multe ori în afara razei de acțiune a sistemului sau dacă bateria din telecomandă a fost înlocuită iar autovehiculul nu poate fi deschis cu telecomanda, cheia trebuie sincronizată.

- Apăsați o tastă oarecare de pe cheia cu telecomandă.
- În interval de 1 minut de la apăsarea tastei, descuriați portiera cu cheia pe la butucul încuietorii.

Anomalie la închiderea centralizată

Dacă lampa de control din portiera șoferului clipește mai întâi 2 secunde rapid, apoi rămâne aprinsă 30 secunde, după care clipește rar, se va solicita ajutorul unei unități autorizate.

La o defecțiune a închiderii centralizate, portierele autovehiculului, resp. capota portbagajului pot fi deschise/închise în regim de urgență » [pagina 235](#).

Anomalie la sistemul KESSY

În cazul unei perturbări a sistemului KESSY, pe panoul de bord va apărea mesajul de eroare corespunzător.

Tensiune scăzută la bateria cheii

Dacă tensiunea din bateria cheii cu telecomandă este prea scăzută, pe afișajul panoului de bord se afișează un mesaj cu privire la necesitatea înlocuirii bateriei. Înlocuiți bateria » [pagina 235](#).

Instalația de alarmă antifurt

📖 Introducere în temă

În cazul unei tentative de spargere sau furt, instalația de avertizare emite semnale acustice și optice (denumite în continuare numai alarmă).

Instalația de avertizare se activează automat la circa 30 de secunde după închiderea autovehiculului. După deschiderea autovehiculului aceasta se dezactivează automat.

⚠ ATENȚIE

Pentru a asigura funcționare completă a instalației de alarmă, înainte de părăsirea autovehiculului se va verifica dacă toate portierele și toate geamurile sunt închise.

i Indicație

Sistemul de alarmă dispune de o sursă proprie de energie, a cărei perioadă de utilizare este de 5 ani. Pentru a asigura capacitatea de funcționare a instalației de avertizare, vă recomandăm să dispuneți verificarea instalației de avertizare de către o unitate autorizată, după trecerea acestei perioade de timp.

Declanșarea alarmei

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** de pe pagina 57.

Se declanșează alarma, dacă la autovehiculul cu sistem de alarmă activat se efectuează una din următoarele operații neautorizate.

- ▶ Deschiderea capotei motorului.
- ▶ Deschiderea capotei portbagajului.

- Deschiderea portierelor.
- Manipularea cheii de contact.
- Remorcarea autovehiculului.
- Mișcare în autovehicul.
- Căderea de tensiune bruscă și semnificativă a calculatorului rețelei de bord.
- Decuplarea remorcii.

O declanșare a alarmei are loc de asemenea atunci când portiera șoferului este descuiată și deschisă prin intermediul butucului încuietorii.

Alarma se dezactivează prin apăsarea butonului  de pe cheie sau prin cuplarea contactului.

Supravegherea interiorului și protecția la tractare

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 57.**

Supravegherea interiorului declanșează alarma la înregistrarea unei mișcări în autovehiculul încuiat.

Protecția la tractare declanșează alarma la înregistrarea unei înclinări a autovehiculului încuiat.

Aceste funcții trebuie dezactivate când există posibilitatea declanșării alarmei din cauza unor mișcări (făcute de exemplu de către persoane sau animale) în interiorul autovehiculului, respectiv când autovehiculul trebuie transportat (de exemplu pe calea ferată sau pe cale navală) sau tractat.

Dezactivarea o singură dată a ambelor funcții

- În Infotainment în meniul  →  → **Deschidere și închidere.**
- Prin încuierea dublă în interval de 2 secunde.

La dezactivare se oprește mecanismul de siguranță » [pagina 55.](#)

ATENȚIE

Compartimentul pentru ochelari deschis reduce eficiența supravegherii interiorului. Pentru a garanta o funcționare eficientă a supravegherii interiorului, închideți întotdeauna compartimentul pentru ochelari înainte de încuierea autovehiculului.

Capota portbagajului

Introducere în temă

ATENȚIE

- Nu conduceți niciodată cu capota portbagajului întredeschisă sau deschisă complet, deoarece este posibil să intre gaze de eșapament în habitacul – Pericol de intoxicare!
- Asigurați-vă că după închiderea capotei, acesta este încuiat. În caz contrar, capota s-ar putea deschide în timpul deplasării, chiar dacă a fost încuiată – există pericolul de accident!
- Aveți grijă ca la închiderea capotei portbagajului să nu fie strivite părți ale corpului – există pericol de accidentare!
- La închiderea capotei portbagajului nu apăsați pe lunetă, deoarece se poate sparge – Pericol de rănire!

Deschiderea/închiderea capotei portbagajului

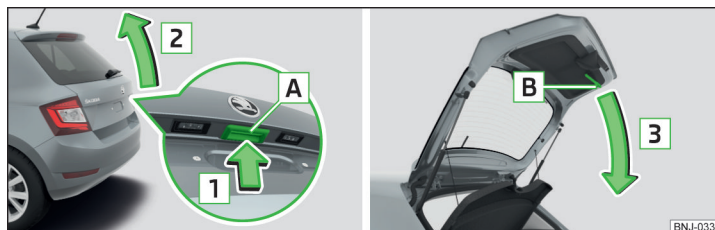


Fig. 50 Deschiderea/închiderea capotei portbagajului

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 58.**

- Pentru **deschidere**, apăsați tasta  în sensul săgeții  » [fig. 50.](#)
- Ridicați capota în sensul săgeții .
- Pentru **închidere**, prindeți de suportul  și trageți în sensul săgeții .

Indicație

Tasta  » [fig. 50](#) este dezactivată la pornire, resp. începând de la o viteză de 5 km/h. După oprire și deschiderea unei portiere, butonul este activat din nou.

Reglarea încuierii întârziată a capotei portbagajului

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 58.

Dacă se deschide capota portbagajului de la butonul de pe cheie, capota se încuie automat după închidere.

Perioada de timp după scurgerea căreia se încuie automat capota portbagajului după închidere, poate fi setată de către o unitate autorizată.

ATENȚIE

Înainte de încuiera automată a capotei portbagajului există pericolul pătrunderii nedorite în autovehicul.

Acționarea geamurilor

Introducere în temă

ATENȚIE

- Închideți geamurile întotdeauna cu atenție și în mod controlat. În caz contrar, vă puteți cauza dumneavoastră sau pasagerilor răniiri majore prin strivire.
- Sistemul este echipat cu un dispozitiv de limitare a forței » [pagina 60](#). Dacă se înregistrează un obstacol (de ex. la prinderea unei părți a corpului), procesul de închidere se oprește și geamul se deschide câțiva centimetri. Geamurile trebuie totuși închise cu atenție - pericol de accidentare!

ATENȚIE

- Păstrați geamurile curate (de ex. fără depuneri de gheață) pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului mecanic și electric de acționare.
- Geamurile acționate electric se închid întotdeauna înainte de deconectarea bateriei.

Indicație

Când geamurile sunt deschise, în autovehicul poate pătrunde praf sau murdărie, iar la viteze mai ridicate se pot produce zgomote din cauza vântului.

Geamuri acționate mecanic

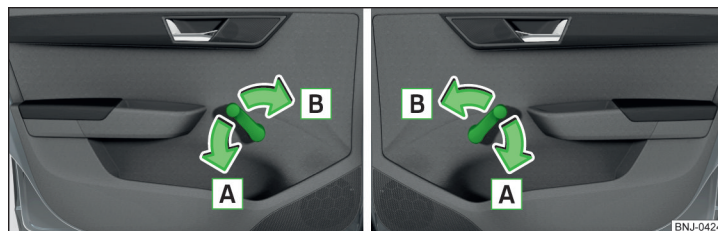


Fig. 51 Operarea geamului: stânga/dreapta

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 59.

- Pentru **deschidere**, rotiți macaraua în sensul săgeții **A** » [fig. 51](#).
- Pentru **închidere**, rotiți macaraua în sensul săgeții **B**.

Geamuri acționate electric

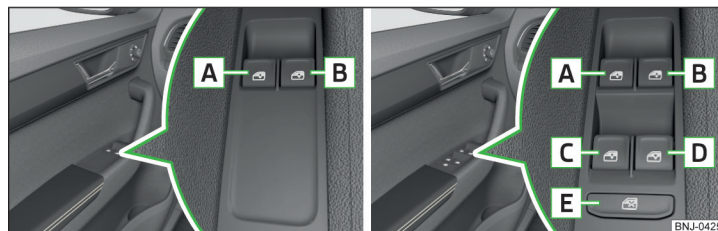


Fig. 52 Tastele macaralelor geamurilor: Varianta 1/varianta 2



Fig. 53
Tasta macaralei geamului de pe
partea pasagerului față

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 59.

În funcție de echipare, se pot opera geamurile din față - **Varianta 1**, respectiv geamurile din spate - **Varianta 2** » **fig. 52** prin apăsarea/tragerea tastelor din portiera șoferului.

Geamul din portiera pasagerului față și geamurile din ușile spate (varianta 2) sunt acționate prin intermediul butonului din respectiva portieră.

Tastele pentru acționarea geamurilor » **fig. 52**

- A** Portiera stânga față
- B** Portiera dreapta față
- C** Portiera din stânga spate
- D** Portiera din dreapta spate
- E** Dezactivarea/activarea butoanelor din portierele din spate (dezactivarea poate fi avantajoasă, atunci când, de ex., transportați copii pe locurile din spate)

Deschiderea/închiderea geamurilor

- Pentru **deschidere**, apăsați ușor butonul corespunzător și mențineți-l în această poziție până când geamul a atins poziția dorită.
- **sau:** Apăsați butonul până la capăt, geamul se deschide complet, automat. La o nouă apăsare a butonului, geamul se oprește.
- Pentru **închidere**, trageți ușor marginea superioară a butonului corespunzător și mențineți-l în această poziție până când geamul a atins poziția dorită.
- **sau:** Trageți butonul scurt până la capăt, geamul se închide automat, complet. Geamul se oprește la o nouă tragere a tastei.

Dezactivarea/activarea tastelor din portierele din spate

- Pentru **dezactivarea/activarea** butoanelor din portierele din spate, apăsați butonul **E**. Dacă sunt dezactivate butoanele, se aprinde lampa de control din butonul **E**.

Indicație

- După decuplarea contactului, geamurile mai pot fi deschise sau închise pentru aproximativ 10 minute.
- După deschiderea portierei șoferului sau a pasagerului față, operarea geamurilor va mai fi posibilă numai de la butonul **A** » **fig. 52**, prin apăsarea, respectiv tragerea acestuia pentru cca. 2 secunde.

Limitarea forței

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 59.

Geamurile electrice sunt echipate cu dispozitiv de limitare a forței.

Dacă se înregistrează un obstacol în timpul procesului de închidere, geamul se oprește și se deschide câțiva centimetri.

Dacă obstacolul împiedică închiderea în următoarele 10 secunde, procesul de închidere se va întrerupe din nou și geamul se va deschide câțiva centimetri.

Dacă încercați să închideți geamul din nou într-un interval de 10 secunde, după a doua revenire a geamului, cu toate că obstacolul nu a fost încă îndepărtat, închiderea este doar oprită. În această perioadă, nu va fi posibilă închiderea automată a geamurilor. Dispozitivul de limitare a forței este încă activat.

Dispozitivul de limitare a forței este abia atunci dezactivat, dacă în următoarele 10 secunde se încearcă din nou închiderea geamului - **geamul se va închide acum cu toată forța!**

Dacă așteptați mai mult de 10 secunde, limitarea forței va fi activată din nou.

Operarea confort a geamurilor

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 59.

Operarea confort a geamurilor oferă posibilitatea de a deschide resp. închide toate geamurile simultan (respectiv numai geamul din portiera șoferului). Funcția de operare confort se poate seta individual în Infotainment, în meniul **CAR/** → → **Deschidere și închidere**.

Deschiderea

- Mențineți apăsată tasta de pe cheie.
- **sau:** Decuplați contactul, deschideți portiera șoferului și mențineți butonul **A** până la capăt în poziție de deschidere » **fig. 52 la pagina 59.**

Închiderea

- › Mențineți apăsată tasta  de pe cheie.
- › **sau:** Decuplați contactul, deschideți portiera șoferului și mențineți butonul  până la capăt în poziție de închidere » [fig. 52 la pagina 59](#).
- › La sistemul KESSY, mențineți degetele pe senzorul de pe partea exterioară a mânerului portierei din față » [fig. 45 la pagina 54](#).

Premisa pentru o funcționare corectă a acționării confort a geamurilor este deschiderea/închiderea automată funcțională a tuturor geamurilor.

Deschiderea/închiderea confort a geamurilor cu ajutorul cheii, utilizând butucul încuietorii portierei șoferului, este posibilă numai în interval de 45 secunde după încuierea autovehiculului.

Prin eliberarea butonului respectiv se oprește deplasarea geamurilor ușilor.

Defecțiuni în funcționare

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 59.**

La deschiderea și închiderea repetată a geamurilor, macaraua de acționare a geamurilor se poate supraîncălzi și bloca temporar. Imediat după răcirea mecanismului de acționare, geamul poate fi din nou acționat.

După decuplarea bateriei autovehiculului este posibil să se dezactiveze deschiderea/închiderea automată a geamurilor. În acest caz, sistemul se va **activa** după cum urmează.

Activarea acționării geamurilor

- › Cuplați contactul.
- › Trageți marginea superioară a tastei respective și închideți geamul.
- › Eliberați tasta.
- › Trageți din nou în sus de respectivul buton și mențineți-l pentru circa 1 secundă.

Luminile și vizibilitatea

Luminile

Introducere în temă

Dacă nu se menționează altceva, lumina funcționează numai când contactul este cuplat.

Pentru poziția de bază a comutatorului de lumini, utilizați poziția **AUTO**.

i Indicație

Farurile se pot aburi pasager pe interior. Atunci când luminile sunt aprinse, suprafața de degajare a luminii se dezaburește după scurt timp.

Operarea funcției de iluminare

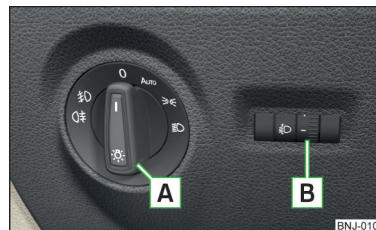


Fig. 54
Comutatorul de lumini și butonul rotativ pentru reglarea fasciculului farurilor (pe înălțime)

Pentru **activarea/dezactivarea** funcției de iluminare, comutatorul  » [fig. 54](#) poate fi rotit (în funcție de echipare) în una din următoarele poziții.

0 Stingerea luminilor (în afară de lumina de zi)

AUTO Activarea/dezactivarea automată a luminii » [pagina 63](#)

 Aprinderea luminilor de poziție/ respectiv a luminilor de parcare pe ambele laturi » [pagina 65](#)

 Aprinderea fazei scurte

În funcție de nivelul de încărcare al autovehiculului, **reglați fasciculul farurilor** prin rotirea regulatorului  » [fig. 54](#) în următoarele poziții.

- Autovehicul față ocupat, portbagaj neîncărcat
- 1 Autovehicul complet ocupat, portbagaj neîncărcat

2 Autovehicul complet ocupat, portbagaj încărcat

3 Locul șoferului ocupat, portbagaj încărcat

Farurile cu leduri se adaptează automat la starea de încărcare și de rulare a autovehiculului, de aceea acestea nu dispun de o reglare manuală a fasciculului farurilor (pe înălțime).

! ATENȚIE

Reglați întotdeauna înălțimea de luminare a farurilor în așa fel încât să îndepliniți următoarele condiții - în caz contrar există pericolul de accident.

- Autovehiculul nu orbește alți participanți la trafic, mai ales autovehiculele care vin din sens opus.
- Fasciculul farurilor este suficient pentru o deplasare în siguranță.

i Indicație

- Dacă se decuplează contactul cu faza scurtă aprinsă, faza scurtă se dezactivează automat și se aprind luminile de poziție. Nu este valabil pentru poziția **AUTO**, atâta timp cât se îndeplinesc condițiile pentru funcția COMING HOME. Lumina de poziție se stinge după scoaterea cheii din contact, iar la autovehiculele echipate cu buton de pornire, după deschiderea portierei șoferului.
- La o defectare a întrerupătorului de lumini, faza scurtă se aprinde automat.

Luminile de zi

Lumina de zi (în continuare numai ca funcție) asigură iluminatul zonei din față, respectiv și din spate a autovehiculului (valabil numai pentru unele țări).

Lumina se aprinde automat, atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții.

- ✓ Comutatorul de lumini se află în poziția **I** sau **AUTO**.
- ✓ Contactul este cuplat.
- ✓ Funcția este activată.

Activarea/dezactivarea funcției la autovehiculele cu Infotainment

Funcția se poate dezactiva/activa în Infotainment, în meniul **[CAR]** → **[]** → **Lumini**.

Dezactivarea funcției la autovehiculele fără Infotainment

- Decuplați contactul, trageți maneta de semnalizare/pentru faza lungă spre volan, împingeți-o **în jos** și mențineți-o în această poziție.
- Cuplați contactul și mențineți maneta de operare în poziția menționată până când se va emite un semnal acustic (circa 3 s).

Activarea funcției la autovehiculele fără Infotainment

- Decuplați contactul, trageți maneta de semnalizare/pentru faza lungă spre volan, împingeți-o **în sus** și mențineți-o în această poziție.
- Cuplați contactul și mențineți maneta de operare în poziția menționată până când se va emite un semnal acustic (circa 3 s).

! ATENȚIE

Activați întotdeauna faza scurtă în condiții de vizibilitate redusă.

Lumina de semnalizare și pentru faza lungă

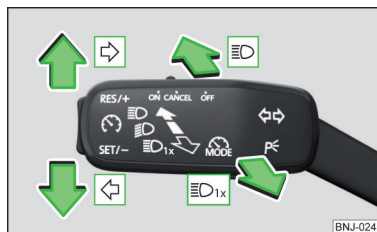


Fig. 55
Maneta: Operarea semnalizatoarelor și fazei lungi

Pozițiile manetei de operare » fig. 55

- ⇨ Activarea lămpii de semnalizare dreapta
- ⇨ Activarea lămpii de semnalizare stânga
- ⇨ Cuplarea luminii de drum
- ⇨ 1x Dezactivarea fazei lungi/activarea semnalizării cu farurile (poziția asistată de arc)

Faza lungă se poate aprinde numai când faza scurtă este activată.

Semnalizarea luminoasă poate funcționa și când contactul este decuplat.

Lumina de semnalizare se dezactivează automat după virare, în funcție de unghiul de bracare.

Semnalizarea Confort

Dacă se apasă maneta ușor în sus sau în jos, are loc aprinderea de trei ori a lămpilor de semnalizare respective.

Dacă în timpul semnalizării Confort se apasă maneta de operare în partea opusă, se încheie semnalizarea în direcția inițială. ►

Semnalizarea confort se poate activa/dezactiva în Infotainment, în meniul **CAR** → → **Lumini**.

! ATENȚIE

Aprindeți faza lungă, respectiv semnalizarea luminoasă, numai dacă nu-i orbiți pe ceilalți participanți la trafic.

Comanda automată a farurilor



Fig. 56
Comutatorul de lumini: Poziția AUTO

Dacă comutatorul de lumini se află în poziția **AUTO** » fig. 56, atunci urmează în funcție de dotare aprinderea/stingerea automată a luminii conform condițiilor de lumină, respectiv meteorologice date (ploaie).

Dacă comutatorul de lumini este în poziția **AUTO**, se aprinde inscripția **AUTO** de lângă comutatorul de lumini. Dacă se aprinde automat lumina, se aprinde și simbolul de lângă comutatorul de lumini.

Comanda automată a farurilor pe timp de ploaie (numită în continuare doar funcție)

Faza scurtă se aprinde automat, atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții.

- ✓ Funcția este activată.
- ✓ Comutatorul de lumini se află în poziția **AUTO**.
- ✓ Ștergătoarele de parbriz sunt activate mai mult de 15 s.

Lumina se stinge automat, după cca 4 minute de la oprirea ștergătoarelor de parbriz.

Setarea, activarea/dezactivarea

Următoarele funcții se pot seta, respectiv activa/dezactiva în Infotainment, în meniul **CAR** → → **Lumini**.

- Setarea sensibilității senzorului pentru determinarea condițiilor de iluminare pentru comanda automată a farurilor
- Comanda automată a farurilor pe timp de ploaie

! ATENȚIE

Comanda automată a farurilor (poziția **AUTO**) servește numai ca sprijin și nu îl scutește pe șofer de obligația sa de a verifica luminile și eventual de a aprinde luminile atunci când condițiile de luminozitate o cer.

! ATENȚIE

Condițiile de vizibilitate slabe se detectează de către un senzor montat sub parbriz, în suportul oglinzii interioare, respectiv în planșa de bord. Nu acoperiți senzorul - poate fi afectată funcționarea sistemului.

asistența pentru faza lungă (Light Assist)



Fig. 57 **Amplasarea senzorului/Activarea/dezactivarea sistemului**

Asistentul pentru faza lungă (denumit în continuare numai sistemul) aprinde/stinge automat faza lungă în funcție de condițiile de trafic (alte autovehicule) și de condițiile de mediu (de ex. deplasare într-o zonă luminată).

Aprinderea/stingerea fazei lungi este comandată printr-un senzor » fig. 57.

Activarea/Dezactivarea sistemului are loc în Infotainment, în meniul **CAR** → → **Lumini** → **Light Assist**.

Condiții pentru funcționarea sistemului

- ✓ Sistemul este activat.
- ✓ Comutatorul de lumini se află în poziția **AUTO**.
- ✓ Autovehiculul se deplasează cu o viteză mai mare de 60 km/h (pentru unele țări, mai mare de 40 km/h).
- ✓ Parbrizul este curat în zona senzorului.

Cuplarea sistemului

- ▶ Apăsăți maneta în poziția amortizată **A** » fig. 57. Pe afișajul panoului de bord se aprinde lampa de control .

Dezactivarea sistemului

- ▶ Dacă faza lungă **s-a aprins** în mod automat, apăsați maneta în poziția tensionată **B**. Lampa de control  se stinge. Faza lungă se stinge.
- ▶ Dacă faza lungă **nu s-a aprins** în mod automat, apăsați maneta în poziția tensionată **A**. Lampa de control  se stinge. Faza lungă se aprinde.

Faza lungă se dezactivează automat, dacă viteza scade sub 30 km/h (sistemul rămâne totuși activat).

Dacă există o **perturbare de funcționare a sistemului**, pe afișajul panoului de bord se afișează un mesaj de eroare. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

! ATENȚIE

Sistemul servește doar pentru asistență, șoferul nu este scutit de obligația sa de a adapta luminile pentru faza lungă, respectiv faza scurtă (de ex. în condiții de iluminare redusă și condiții meteo nefavorabile, la trecerea pe lângă participanți la trafic iluminați insuficient, eventual dacă zona acoperită de senzor este limitată de un obstacol).

! ATENȚIE

Nu acoperiți senzorul și mențineți curat parbrizul - funcționarea sistemului poate fi afectată.

proiectoare de ceață/lampa de ceață din spate



Fig. 58
Comutatorul de lumini - activați farurile de ceață/lampa de ceață spate

Aprinderea proiectoarelor de ceață/lămpii de ceață din spate este posibilă în următoarele condiții.

- ✓ Comutatorul de lumini se află în poziția **AUTO**,  sau  » fig. 58.
- ▶ Pentru **aprinderea proiectoarelor de ceață**, trageți comutatorul de lumini în poziția **1**, în panoul de bord se aprinde lampa de control .
- ▶ Pentru **aprinderea lămpii de ceață spate**, trageți comutatorul de lumini în poziția **2**, în panoul de bord se aprinde lampa de control .

Dacă autovehiculul nu este echipat cu **proiectoare de ceață, lampa de ceață spate** se aprinde prin tragerea comutatorului de lumini în singura poziție posibilă.

Dezactivarea proiectoarelor de ceață/lămpii de ceață spate se face efectuând operațiunile în ordine inversă.

i Indicație

Dacă este conectat un accesoriu la priza remorcii, lampa de ceață spate de la autovehicul nu se aprinde.

funcția CORNER

Funcția CORNER aprinde automat proiectorul de ceață de pe partea respectivă a autovehiculului (de ex. în viraje), dacă se întrunesc următoarele condiții.

- ✓ Este aprinsă lumina de semnalizare, respectiv roțile din față sunt puternic virate (în caz de conflict între cele două modalități, lumina de semnalizare are prioritatea mai ridicată).
- ✓ Viteza de deplasare se află sub 40 km/h.
- ✓ Faza scurtă este aprinsă.
- ✓ Farurile de ceață nu sunt aprinse.

La cuplarea treptei marșarier se aprind ambele faruri de ceață.

COMING HOME/LEAVING HOME

Funcția COMING HOME asigură iluminarea perimetrului autovehiculului după decuplarea contactului și deschiderea portierei șoferului.

Funcția LEAVING HOME asigură iluminarea perimetrului autovehiculului după descuierea autovehiculului cu telecomanda radio.

Funcția activează lumina numai atunci când există condiții de vizibilitate slabe, iar comutatorul de lumini se află în poziția **AUTO**.

Ambele funcții se pot **activa/dezactiva și seta** în Infotainment, în meniul **CAR** → → **Lumini**.

! ATENȚIE

- Condițiile de vizibilitate slabe se detectează de către un senzor montat sub parbriz, în suportul oglinzii interioare, respectiv în planșa de bord. Nu acoperiți senzorul - poate fi afectată funcționarea sistemului.
- Dacă această funcție este activată permanent, se solicită foarte mult bateria.

Instalația de avarie



Fig. 59
Tasta pentru luminile de avarie

➤ Pentru **activare/dezactivare** apăsați butonul » fig. 59.

La activare, se aprind intermitent toată lămpile de semnalizare precum și lampa de control din buton în același timp cu lămpile de control din panoul de bord.

Luminile de avarie funcționează și când contactul este decuplat.

La o declanșare a airbagului, luminile de avarie se aprind automat.

Dacă se activează lampa de semnalizare când luminile de avarie sunt pornite, atunci luminile de avarie se sting temporar și luminează intermitent numai lampa de semnalizare de pe respectiva parte a autovehiculului (valabil când semnalizarea confort este activată).

Lămpile de parcare

Lămpile de parcare sunt prevăzute pentru iluminarea autovehiculului parcat.

Aprinderea lămpii unilaterale de parcare

- Decuplați contactul.
- Apăsați maneta până la capăt în poziția sau » fig. 55 la pagina 62.

Se aprinde lumina de poziție de pe respectiva parte a autovehiculului.

Aprinderea lămpii bilaterale de parcare

- Cuplați contactul și rotiți comutatorul de lumini în poziția » pagina 61.
- Decuplați contactul și descuiți autovehiculul.

După scoaterea cheii din contact și deschiderea portierei șoferului, se emite un semnal acustic de avertizare. După câteva secunde sau după închiderea portierei șoferului, semnalul acustic de avertizare se oprește.

! ATENȚIE

- Prin cuplarea lămpilor de parcare se solicită extrem de puternic bateria.
- Lumina de parcare se poate stinge automat, dacă nivelul de încărcare al bateriei este redus. Dacă este aprinsă lumina de parcare pe ambele părți cu contactul decuplat, nu va avea loc stingerea automată a luminii de parcare!

Conducerea în străinătate

La deplasarea în țări cu trafic pe partea opusă (trafic pe partea stângă/parte dreaptă), farurile pot orbi participanții la trafic care vin din sens opus.

De aceea, trebuie să se adapteze reglarea farurilor cu leduri la cuplarea contactului, prin activarea **regimului călătorie** în Infotainment, meniul **CAR** → → **Lumină**.

luminile interioare

Introducere în temă

Luminile interioare funcționează și cu contactul decuplat. După decuplarea contactului (sau după deschiderea unei portiere) are loc stingerea luminilor după circa 10 minute.

Plafoniera față

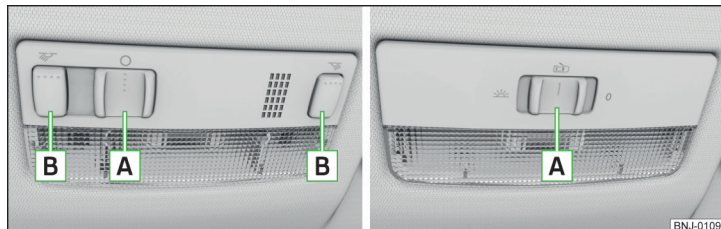


Fig. 60 Operarea lămpilor față: Varianta 1/varianta 2

Pozițiile comutatorului luminos deplasabil [A] » fig. 60.

- ☞ Activarea
- 0 Oprire
- ☞ Operarea automată

Activare/dezactivare (prin apăsarea comutatorului corespunzător [B] » fig. 60

- ☞ Lampa de lectură stânga
- ☞ Lampa de lectură dreapta

Operarea automată - poziția ☞

Lampa se **cuplează** atunci când există unul din următoarele evenimente.

- ▶ Se descuie autovehiculul.
- ▶ Se deschide una dintre portiere.
- ▶ Se scoate cheia din contact.

Lampa se **decuplează** atunci când există unul din următoarele evenimente.

- ▶ Se încuie autovehiculul.
- ▶ Se cuplează contactul.
- ▶ Aproximativ 30 secunde după închiderea tuturor portierelor.

Plafoniera spate

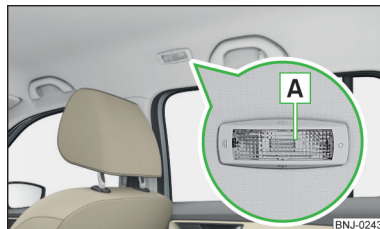


Fig. 61
Lampa interioară din spate

Operarea (prin deplasarea dispersorului [A] » fig. 61

- ☞ Activarea
- ☞ Operare automată (lampa se va stinge/aprinde automat împreună cu lampa față)
- 0 Oprire

Iluminarea cu leduri a compartimentelor de depozitare

Lampa cu leduri iluminează compartimentul de depozitare din consola centrală.

Aprinderea luminilor are loc automat după descuierea autovehiculului sau după deschiderea portierei, **stingerea** are loc automat, după încuiera autovehiculului sau la 30 de secunde după închiderea portierei.

Treapta de luminozitate cu faza scurtă sau lumina de poziție aprinsă poate fi reglată din meniul Infotainment [CAR] ☞ → Iluminare ambientală.

Vizibilitatea

Introducere în temă

! ATENȚIE

Pe parasolare nu trebuie fixate obiecte care limitează vizibilitatea sau care ar putea pune în pericol pasagerilor în cazul unei frânări bruște sau al producerii unui accident.

Încălzirea lunetei



Fig. 62
Tasta pentru încălzire lunetă

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 67.

Încălzirea servește la dezghețarea resp. ventilația lunetei.

Încălzirea funcționează numai cu motorul pornit.

➤ Pentru **pornirea/oprirea** încălzirii, apăsați tasta  » fig. 62.

Dacă este activată încălzirea, în tastă se aprinde o lumină.

După 10 minute, încălzirea se decuplează automat.

i Indicație

Când tensiunea de bord scade, încălzirea se decuplează automat » [pagina 218](#), *Deconectarea automată a consumatorilor - protecția la descărcare a bateriei autovehiculului.*

Parasolarele față

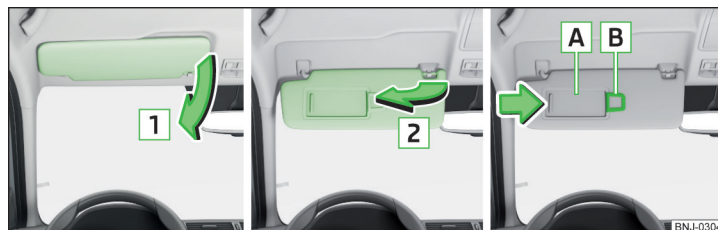


Fig. 63 Rabatarea în jos a măștii/rabatarea în sus a măștii/oglinzii pentru machiaj și suportul pentru bilete de parcare

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 67.

Operarea și descrierea parasolarului » fig. 63

- 1 Rotirea parasolarului spre parbriz
- 2 Rotirea parasolarului înspre portieră
- A Oglinda de curtoazie cu capac (capacul poate fi împins în direcția săgeții)
- B Suportul pentru bilețele

Rulou parasolar pentru plafonul panoramic



Fig. 64
Derularea ruloului parasolar

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 67.

Ruloul parasolar al plafonului panoramic se poate **deschide** manual în sensul săgeții, respectiv se poate **închide** în sens contrar săgeții » [fig. 64](#).

! ATENȚIE

Procedați cu atenție la operarea ruloului parasolar, pentru a evita accidentări prin strivire - pericol de accidentare!

Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare

Introducere în temă

Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare funcționează când contactul este cuplat și capota motorului sau a portbagajului sunt închise.

! ATENȚIE

Nu utilizați instalația de spălare a parbrizului la temperaturi scăzute, înainte de a încălzi parbrizul. Lichidul de spălare geamuri poate îngheța pe parbriz, limitând astfel vizibilitatea spre în față.

! ATENȚIE

- Când ștergătoarele se găsesc în poziție de repaus, nu pot fi ridicate de pe parbriz. Înainte de rabatarea ștergătoarelor de pe geamuri, acestea trebuie relegate în poziția de service » [pagina 237](#).
- Verificați la temperaturi scăzute și iarna, înainte de cuplarea contactului, dacă lamelele ștergătoarelor de parbriz nu sunt înghețate. Dacă porniți ștergătoarele iar lamelele acestora sunt înghețate, se pot deteriora atât lamelele cât și motorul de acționare a ștergătoarelor.
- Desprindeți cu grijă de pe parbriz lamelele înghețate ale ștergătoarelor și curățați-le de zăpadă și gheață.
- Manipulați cu grijă brațele ștergătoarelor - există pericolul deteriorării parbrizului datorită brațelor ștergătoarelor.
- Nu cuplați contactul cu brațele ștergătoarelor de parbriz ridicate - există pericolul deteriorării capetei motorului datorită brațelor ștergătoarelor.

i Indicație

În funcție de dotarea autovehiculului, duzele de pulverizare încălzite ale parbrizului se pot încălzi automat după pornirea motorului.

Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare a geamurilor

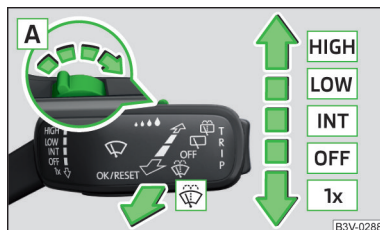


Fig. 65
Operarea instalației de ștergere și spălare a parbrizului

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 68.

HIGH Ștergere rapidă a geamurilor

LOW Ștergere lentă a geamurilor

INT În funcție de echipare:

- Ștergerea intermitentă a geamului
- Ștergerea automată a geamului pe timp de ploaie

OFF Ștergere și spălare dezactivate

1x Ștergerea secvențială a geamurilor (poziție de revenire)

A ... Reglarea intervalului de ștergere intermitentă pentru poziția INT - prin reglarea comutatorului în sensul săgeții, ștergătoarele vor acționa mai des

Stropirea și spălarea geamului (poziție amortizată) - după eliberarea manetei de operare, ștergătoarele mai acționează o dată până la de 3 ori

Ștergerea automată a geamurilor pe timp de ploaie se poate activa/dezactiva în Infotainment, în meniul → → Oglinzi și ștergătoare.

! ATENȚIE

Ștergerea automată pe timp de ploaie servește numai ca sprijin. Conducătorul nu este însă scutit de responsabilitatea de a activa manual funcția, ori de câte ori este nevoie.

i Indicație

Dacă ștergerea are loc fără întrerupere, viteza de ștergere variază în funcție de viteza autovehiculului.

Ștergătorul de lunetă și instalația de spălare a lunetei



Fig. 66
Operarea instalației de ștergere și spălare a geamurilor

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 68.

Stropirea și ștergerea geamului (poziție de revenire) - după eliberarea mamelei de operare, ștergătorul mai acționează încă de 2 - 3 ori

Ștergerea geamurilor

OFF Ștergere și spălare dezactivate

După cuplarea treptei marșarier, atunci când ștergătoarele de parbriz sunt pornite va acționa automat o dată asupra lunetei și ștergătorul lunetei. Funcția se poate dezactiva/activa în Infotainment, în meniul → → **Oglinzi și ștergătoare.**

Instalația de spălare a farurilor

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 68.

Curățarea farurilor se impune în condițiile de mai jos.

- ✓ Faza scurtă este aprinsă.
- ✓ Temperatura exterioară este între -11 °C și +36 °C.

Curățarea farurilor are loc la prima și la fiecare a zecea stropire a parbrizului. Reglarea intervalului de stropire poate fi realizată la o unitate autorizată.

Pentru a asigura o funcționare corectă a instalației și în timpul iernii, trebuie îndepărtată în mod regulat zăpada și gheața (de ex. cu un spray de degivrare).

Oglinda retrovizoare

Introducere în temă

ATENȚIE

Oglinzile retrovizoare exterioare măresc câmpul vizual, totuși, obiectele apar mai mici și mai îndepărtate în oglindă. De aceea, folosiți oglinda retrovizoare interioară, pentru a estima distanța față de autovehiculele din spate.

ATENȚIE

- Oglinzile cu efect heliomat automat conțin un electrolit lichid, care se poate scurge atunci când se sparge geamul oglinzii - acesta poate irita pielea, ochii și organele respiratorii.
- În caz de contact cu ochii sau cu pielea, spălați imediat locul respectiv cel puțin câteva minute în continuu cu multă apă. Eventual solicitați asistență medicală.

Efectul heliomat al oglinzii retrovizoare interioare

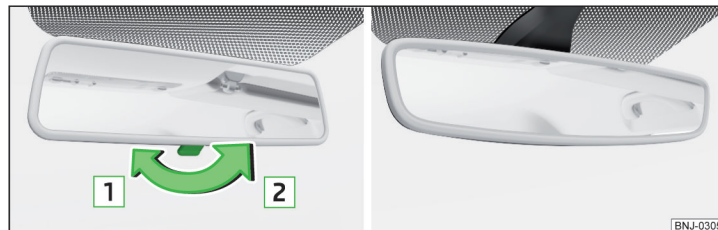


Fig. 67 **Oglinda interioară: cu efect heliomat manual/cu efect heliomat automat**

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 69.

Oglindă cu efect heliomat manual » fig. 67

- Poziția de bază a oglinzii (neîntunecată)
- Întunecarea oglinzii

Oglindă cu efect heliomat automat

Întunecarea oglinzii » fig. 67 este comandată automat după pornirea motorului. ►

La aprinderea luminii interioare sau la selectarea treptei de marșarier, oglinda revine la reglajul inițial (neîntunecată).

! ATENȚIE

- Nu amplasați dispozitive externe (de ex. aparate de navigație) în apropierea **oglinzii cu efect heliomat automat**. Ecranul iluminat al unui dispozitiv extern poate provoca perturbarea funcționării oglinzii interioare - există pericolul de accident.
- Sistemul heliomat automat al oglinzii funcționează la parametri normali numai atunci când fasciculul luminos incident senzorului nu este afectat (de ex. prin ruloul parasolar din spate). Senzorii se află pe partea din față și din spate a oglinzii.

Oglinzile exterioare

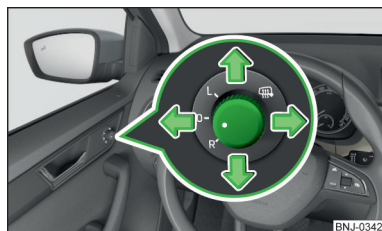


Fig. 68
Operarea oglinzii exterioare

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 69.**

➤ Pentru **reglarea** suprafeței oglinzilor, rotiți butonul în sensul săgeților » **fig. 68.**

În cazul în care sistemul electric de reglare a oglinzii se defectează, suprafața oglinzilor pot fi reglate manual, prin apăsarea atentă pe marginea acestora.

Butonul rotativ pentru reglarea electrică a oglinzilor poate fi deplasat în următoarele poziții » **fig. 68.**

L Reglarea oglinzii stânga

0 Oprirea operării oglinzii

R Reglarea oglinzii dreapta

 Încălzire ogindă (funcționează numai cu motorul pornit)

Plierea oglinzilor exterioare

Oglinda poate fi pliată manual, în direcția geamurilor laterale. Pentru a reveni în poziția inițială, aceasta se va rabata înapoi dinspre geamul lateral, până la blocarea cu zgomot.

! ATENȚIE

Nu atingeți suprafețele oglinzilor exterioare atunci când este pornită încălzirea oglinzii - pericol de ardere.

Scaune și tetiere

Reglarea scaunelor

Introducere în temă

ATENȚIE

- Reglați scaunul șoferului numai cu autovehiculul staționat - în caz contrar există pericol de accident!
- Atenție la reglarea scaunelor! Prin reglări necontrolate sau neatențe se pot produce accidente.

reglarea scaunelor față

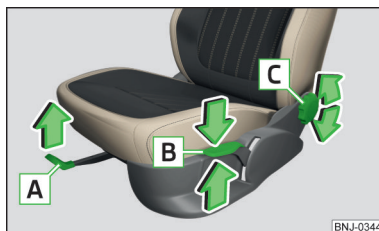


Fig. 69
Elementele de comandă ale
scaunului

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 71.

- A** Reglarea scaunului pe direcție longitudinală (după eliberarea manetei trebuie să se audă un clic de fixare a scaunului)
- B** Reglarea scaunului pe înălțime
- C** Reglarea înclinării spătarului scaunului (pentru reglaj, ridicați spatele de pe spătar, nu vă sprijiniți)

Indicație

În mecanismul de reglare pentru înclinarea spătarului, după un anumit timp de funcționare, poate apărea un joc.

Reglarea cotierelor

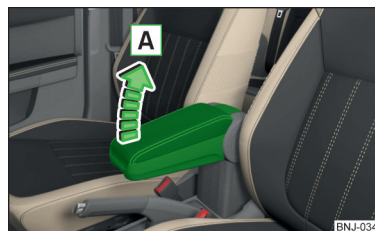


Fig. 70
Reglarea cotierei

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 71.

- Pentru **reglarea pe înălțime**, ridicați cotiera în sensul săgeții **A** într-una din cele patru poziții de fixare » fig. 70.
- Pentru **coborâre**, ridicați cotiera în sensul săgeții **A** până depășiți ultima poziție de fixare și apoi rabatați-o în jos.

Scaune spate

Spătarul scaunelor

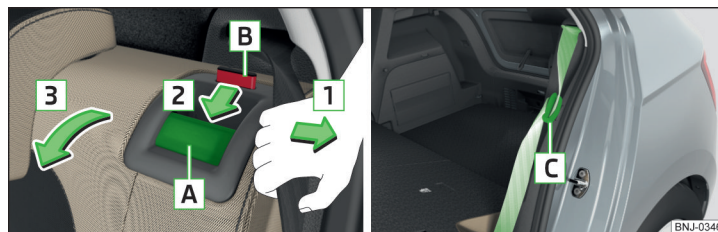


Fig. 71 Rabatarea înainte a spătarului/reglarea disponibilității centurii de siguranță

Înainte de rabatarea spre înainte a spătarelor, reglați poziția scaunelor față astfel încât acestea să nu fie deteriorate de spătare. Eventual scoateți tetierele din spate » [pagina 73](#).

Rabatarea spre înainte

- Împingeți tetierele în spătarul scaunelor până la capăt.

► Trageți centura de siguranță exterioră înspre capitonajul lateral, în sensul săgeții **1** » fig. 71.

► Apăsăți maneta de deblocare **A** în sensul săgeții **2** și rabatați spătarul spre înainte în sensul săgeții **3**.

La spătarul **nedivizat**, se vor trage cele două centuri de siguranță exterioră spre capitonajul lateral și se vor apăsa simultan manetele de deblocare **A** de pe ambele laturi ale spătarului de scaun.

Rabaterea înapoi

► Trageți centura de siguranță exterioră înspre capitonajul lateral, în sensul săgeții **1** » fig. 71.

► Ridicați spătarul scaunului în sensul opus săgeții **3**, până când maneta de deblocare **A** se fixează cu un sunet specific. Verificați prin tragere de spătar.

► Asigurați-vă că punctul de culoare roșie **B** nu este vizibil.

La spătarul **nedivizat** trageți ambele centuri de siguranță exterioră înspre capitonajul lateral. După rabaterea înapoi a spătarului, cele două manete de deblocare **A** de pe ambele laturi ale spătarului trebuie să se fixeze cu un sunet specific iar marcajul de culoare roșie **B** nu trebuie să fie vizibil pe nici una din laturile spătarului.

! ATENȚIE

- Spătarele trebuie să fie fixate corect, atunci când locurile sunt ocupate.
- La transportarea obiectelor în portbagajul mărit prin rabaterea spătarelor scaunelor din spate, asigurați-vă întotdeauna că nu se periclitează siguranța pasagerilor de pe celelalte locuri din spate.
- Spătarele trebuie să fie bine fixate pentru ca la frânări bruște niciun obiect din portbagaj să nu alunece în habitacul - Pericol de accidentare.

! ATENȚIE

La acționarea spătarelor scaunelor, nu este niciodată permisă prinderea centurilor de siguranță - există pericolul de deteriorare a centurilor de siguranță.

■ Indicație

Elementul de fixare al centurilor de siguranță exterioră **C** poate fi introdus din capitonajul lateral - poziția stand-by » fig. 71.

Bancheta din spate

Este valabil pentru autovehiculele *Fabia Combi*.



Fig. 72 Rabaterea înspre înainte a banchetei din spate/scoaterea banchetei din spate divizate

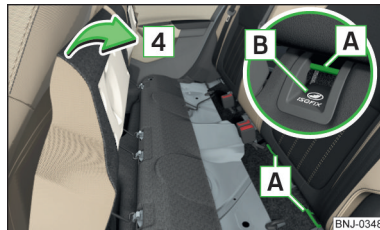


Fig. 73 Rabaterea înapoi a banchetei din spate

Se poate mări volumul portbagajului prin rabaterea înainte a banchetei din spate și scoaterea ei.

La autovehiculele cu banchetă din spate divizată, părțile banchetei din spate pot fi rabatate înainte separat și scoase.

- Pentru **rabatarea spre înainte**, ridicați în sus bancheta în sensul săgeții **1** și rabatați-o apoi spre înainte în sensul săgeții **2** » fig. 72.
- Pentru **scoaterea** banchetei, presați clemele din sârmă în sensul săgeților **3**, astfel încât acestea să se desprindă din suporturi, iar bancheta să poată fi scoasă.
- Pentru **montarea** banchetei, presați clemele din sârmă în sensul săgeților **3** și introduceți-le în suporturi.
- Pentru **rabatarea înapoi**, rabatați bancheta în sensul săgeții **4** » fig. 73.

- Așezați bancheta din spate pe inelele de prindere **A**, astfel încât inelele **A** să se fixeze în degajările din capacele de plastic pentru ISOFIX **B**.

! ATENȚIE

Bancheta din spate nu trebuie împinsă sub inelele de fixare **A** atunci când o rabatați înapoi. Bancheta din spate nu ar putea fi asigurată regulamentar.

! ATENȚIE

La rabatarea înapoi, bancheta din spate nu poate fi împinsă sub inelele de prindere **A** - există pericolul deteriorării banchetei din spate.

Tetiere

📖 Introducere în temă

i Indicație

- Tetiera scaunului central din spate se poate regla numai în două poziții.
- La scaunele sport, tetierele sunt integrate în spătarele scaunelor și nu pot fi reglate pe înălțime sau scoase.

Reglarea pe înălțime

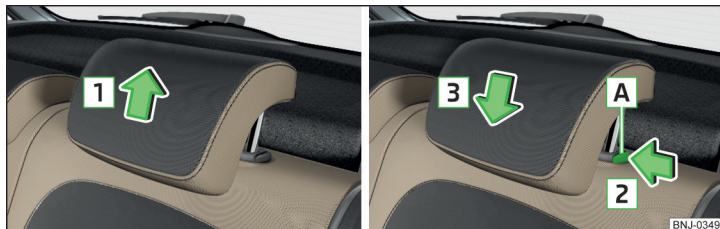


Fig. 74 Reglarea pe înălțime a tetierei

Reglarea pe înălțime a tetierelor față și spate se realizează identic.

- Prindeți tetiera și împingeți-o **în sus** în sensul săgeții **1** » fig. 74.
- Pentru a împinge tetiera **în jos**, mențineți apăsat butonul de siguranță **A** în direcția săgeții **2** și apăsați tetiera în direcția săgeții **3**.

! ATENȚIE

Dacă la barele de ghidare ale tetierei față este fixat adaptorul suportului pentru tabletă » [pagina 82](#), nu împingeți în jos tetiera până la opritor - există pericolul de deteriorare a tetierei.

Scoaterea/introducerea

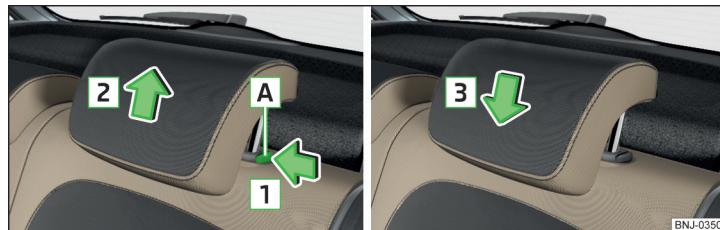


Fig. 75 Scoaterea/introducerea tetierei

Demontarea și montarea tetierelor față și spate se realizează identic.

- Înainte de demontarea și de montarea tetierelor se va rabata parțial spre înainte spătarul scaunului respectiv » [pagina 71](#).
- Pentru **scoatere**, scoateți tetiera din spătarul banchetei, până la capăt.
- Mențineți apăsată tasta de siguranță **A** în direcția săgeții **1** și scoateți tetiera în direcția săgeții **2** » fig. 75.
- Pentru **introducere**, împingeți tetiera în spătar, în sensul săgeții **3**, până când butonul de siguranță se blochează.

Încălzirea scaunelor din față



Fig. 76
Tastele pentru încălzirea scaunelor din față

Suprafața scaunelor și a spătarelor scaunelor din față poate fi încălzită electric. ➤

Tastele pentru încălzirea în scaune » fig. 76

🖱️ Încălzirea în scaune stânga

🖱️ Încălzirea în scaune dreapta

➤ Pentru **pornirea** încălzirii la putere maximă (treapta a 2-a) apăsați tasta 🖱️ resp. 🖱️.

Prin apăsare repetată a butonului, treapta de încălzire se reduce până la **decuplare**. Capacitatea de încălzire este indicată de numărul de lămpi de control aprinse în tastă.

Încălzirea scaunelor funcționează numai cu motorul pornit.

! ATENȚIE

Dacă prezentați o percepție limitată la durere și/sau la temperatură, de exemplu datorită administrării de medicamente, din cauza paraliziei sau a bolilor cronice (de exemplu diabet), vă recomandăm să renunțați complet la utilizarea încălzirii scaunelor. Dacă totuși doriți să utilizați încălzirea scaunelor, vă recomandăm să faceți pauze dese în timpul deplasărilor lungi, astfel încât corpul să se poată relaxa. Pentru diagnosticarea situației dumneavoastră concrete, adresați-vă medicului.

! ATENȚIE

Pentru evitarea deteriorării scaunelor, trebuie respectate următoarele indicații.

- Nu apăsați punctiform scaunele cu genunchiul sau în vreun alt fel.
- Nu porniți încălzirea în scaunele care nu sunt ocupate de persoane.
- Nu porniți încălzirea în scaunele pe care se află obiecte fixate resp. depozitate (de ex., un scaun pentru copii, o geantă etc.).
- Nu porniți încălzirea în scaunele acoperite cu huse sau protecții suplimentare.

i Indicație

- Dacă setați încălzirea scaunelor la intensitate maximă (treapta a 2-a), după 10 minute se comută automat pe treapta 1.
- Când tensiunea de bord scade, încălzirea scaunului se decuplează automat » [pagina 218](#), *Deconectarea automată a consumatorilor - protecția la descărcare a bateriei autovehiculului.*

Dotări practice

Dotările habitaculului

📖 Introducere în temă

! ATENȚIE

- Nu așezați nimic pe planșa de bord. Obiectele depozitate pot aluneca în timpul deplasării și vă pot distrage atenția de la desfășurarea traficului – există pericolul de accident!
- Asigurați-vă că, în timpul deplasării, nu pot ajunge obiecte în zona picioarelor șoferului – există pericolul de accident!
- Nu transportați obiecte pe scaunul pasagerului față, în afară de cele adecvate (de exemplu, scaunul pentru copii) - Pericol de accident!
- În compartimentele de depozitare, precum și în suporturile pentru pahare nu trebuie depozitate obiecte care pot pune în pericol integritatea pasagerilor în cazul unei frânări bruște sau al producerii unui accident.
- Din motive de siguranță, compartimentele de depozitare ce pot fi încuiate, trebuie să fie închise în timpul deplasării - există pericol de accidentare datorită capacului deschis al compartimentului respectiv a obiectelor din compartimentul de depozitare.
- Asigurați-vă că nu pătrund în afară obiecte din compartimentele de depozitare - există pericol de accidentare!
- Nu depășiți niciodată sarcina maxim admisă a compartimentelor și buzunarelor - există pericolul de accidentare respectiv pericolul de deteriorare a compartimentelor și buzunarelor!
- Scrumul, țigăretele, țigările și alte obiecte similare pot fi așezate numai în scrumieră - există pericolul de incendiu!
- Compartimentele de depozitare, suportul multimedia sau recipientul pentru resturi nu țin loc de scrumieră și nu trebuie folosite în acest scop - pericol de incendiu!

! ATENȚIE

Nu așezați în compartimentele și buzunarele de depozitare obiecte mari sau cu margini ascuțite - există pericolul de accidentare respectiv pericolul de deteriorare a compartimentelor și buzunarelor.

Suportul pentru chitanțe



Fig. 77
Suportul pentru bilețele

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

Suportul pentru bilețele este prevăzut pentru fixarea tichetelor de parcare.

Compartimentele de depozitare din portiere

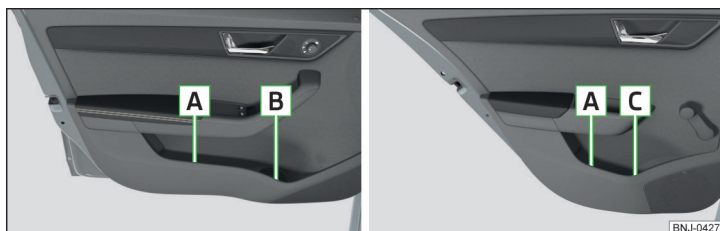


Fig. 78 Compartimentele de depozitare: în portiera față/în portiera spate

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

Compartimentele de depozitare » fig. 78

- A** Compartimentul de depozitare
- B** Compartiment de depozitare pentru sticle cu un conținut de max. 1,5 l
- C** Compartiment de depozitare pentru sticle cu un conținut de max. 0,5 l

În compartimentele de depozitare din portiere se poate depozita vesta reflectorizantă » [pagina 225](#).

! ATENȚIE

Compartimentul de depozitare **A** » [fig. 78](#) din portierele față se utilizează exclusiv pentru obiecte care nu ies în afară - pericol de limitare a zonei de acțiune a airbagurilor laterale.

Compartimentul de depozitare din consola centrală față



Fig. 79
Compartimentul de depozitare

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

Compartimentul de depozitare deschis se află în consola centrală, față » [fig. 79](#).

Mufele USB



Fig. 80 Mufe USB față/Mufe USB spate

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

Mufa USB se găsește deasupra compartimentului de depozitare din consola centrală față, și în funcție de echipare, și în consola centrală spate » [fig. 80](#).

Intrarea USB din consola centrală față poate fi utilizată pentru încărcare, precum și pentru transfer de date. Intrările USB din consola centrală spate se pot utiliza doar pentru încărcare.

Informații privind utilizarea » [pagina 125](#), *mufă USB*.

suportul pentru monede și carduri

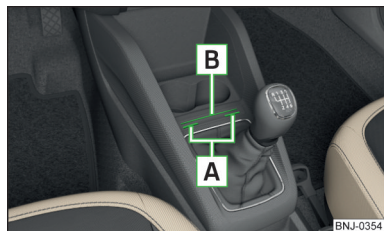


Fig. 81
Suport pentru monede și carduri

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 74.**

Suportul pentru monede **A** și suportul pentru carduri **B** se află în consola centrală față » [fig. 81](#).

Compartimentul de depozitare din tabloul de bord



Fig. 82
Compartimentul de depozitare

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 74.**

Compartimentul de depozitare se află în partea centrală a tabloului de bord » [fig. 82](#).

Suportul pentru pahare



Fig. 83
Suportul pentru pahare

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 74.**

În suporturile pentru pahare » [fig. 83](#) se pot așeza două pahare.

! ATENȚIE

- Nu folosiți recipiente din materiale casante (de exemplu porțelan, sticlă). În cazul unui accident se pot produce răni.
- Nu așezați niciodată pahare cu băuturi fierbinți în suport. Când autovehiculul se pune în mișcare, acestea se pot vărsa - Pericol de opărire!

! ATENȚIE

Nu lăsați în timpul deplasării băuturi deschise în suportul pentru pahare. Acestea se pot vărsa, de exemplu la o frânare bruscă, și pot astfel cauza deteriorări la instalația electrică sau la capitonajul scaunelor.

Recipientul pentru reziduuri

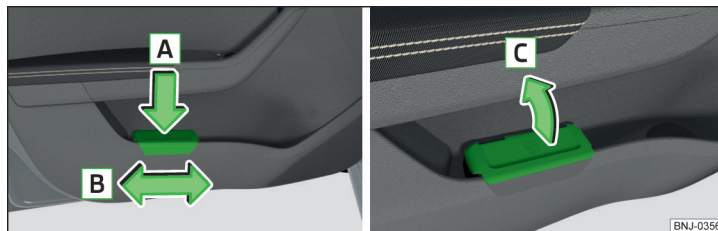
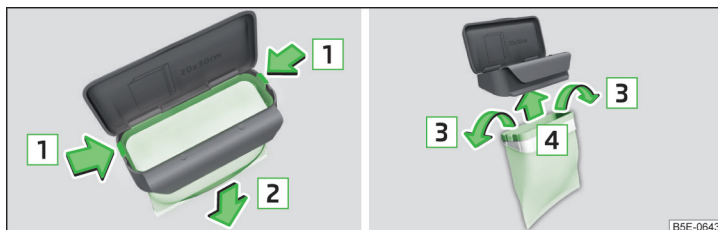


Fig. 84 Recipientul pentru reziduuri: introducerea sau deplasarea/deschiderea



B5E-0643

Fig. 85 Înlocuirea pungii

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 74.

Recipientul pentru reziduuri poate fi introdus în compartimentul de depozitare din portieră.

Montarea recipientului pentru reziduuri

- Așezați recipientul pentru reziduuri în partea frontală, aproape de marginea compartimentului de depozitare.
- Împingeți recipientul pentru resturi în partea posterioară în sensul săgeții **A** » fig. 84.
- Deplasați recipientul pentru reziduuri, în funcție de necesități, în sensul săgeții **B**.

Scoaterea recipientului pentru reziduuri

- Scoateți recipientul pentru resturi în sens contrar săgeții **A** » fig. 84.

Deschiderea/închiderea recipientului pentru reziduuri

- Ridicați capacul în sensul săgeții **C** » fig. 84.

Închiderea se efectuează în ordine inversă.

Înlocuirea pungii

- Scoateți recipientul pentru reziduuri din compartimentul de depozitare.
- Comprimați ambele elemente de fixare de pe margine în sensul săgeții **1** » fig. 85.
- Trageți punga în jos împreună cu cadrul, în sensul săgeții **2**.
- Îndepărtați punga de pe cadrul.
- Trageți punga nouă prin cadrul și treceți marginile pungii în sensul săgeților **3** peste cadrul.
- Introduceți punga cu cadrul în sensul săgeții **4** pe corpul recipientului, astfel încât ambele elemente de fixare de pe cadrul să se fixeze cu zgomot.

Indicație

Vă recomandăm utilizarea pungilor cu dimensiunile 20x30 cm.

Supportul multimedia

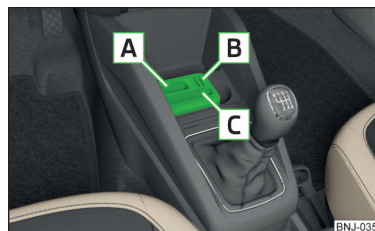


Fig. 86
Support multimedia

BNJ-0357

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 74.

Support multimedia » fig. 86

- A** Compartiment pentru depozitarea cheii autovehiculului
- B** Compartiment pentru depozitarea a două monede
- C** Compartiment pentru depozitarea unui telefon mobil

Compartimentul de depozitare din cotieră



BNJ-0358

Fig. 87 Deschiderea compartimentului de depozitare/compartiment de depozitare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 74.

- Pentru **deschidere**, prindeți cotiera în zona **A** și deschideți capacul prin rabatare » fig. 87.

- Pentru **închidere**, rabatați capacul în sens opus săgeții, până se fixează cu un zgomot specific.

Compartimentul pentru ochelari

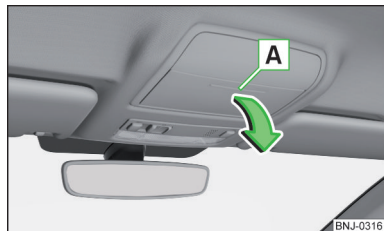


Fig. 88
Deschiderea compartimentului pentru ochelari

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

- Pentru **deschiderea** sa, apăsați pe capacul compartimentului pentru ochelari în zona **A**. Compartimentul se rabatează în sensul săgeții » **fig. 88**.
- Pentru **închidere**, rabatați compartimentul în sens opus săgeții, până se fixează cu un zgomot specific.

Sarcina maximă admisă a compartimentului pentru ochelari este de 250 g.

⚠ ATENȚIE

- Nu așezați obiecte sensibile la căldură în compartimentul pentru ochelari - pericol de avariere în caz de temperaturi exterioare ridicate.
- Compartimentul trebuie închis înainte de a părăsi autovehiculul și de a-l încuia
- Pericol prin împiedicarea funcționării instalației de alarmă antifurt!

Torpedoul de pe partea pasagerului față

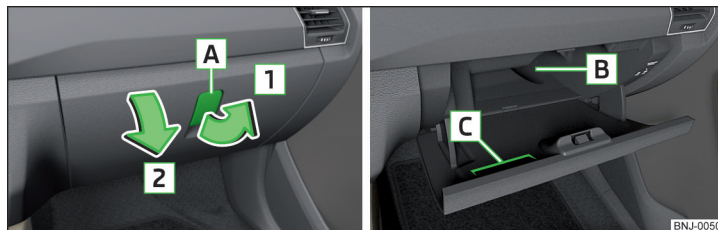


Fig. 89 Deschiderea compartimentului de depozitare/spațiul interior al compartimentului de depozitare

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

În funcție de dotare, compartimentul de depozitare este echipat cu o lampă (aceasta se aprinde la deschiderea compartimentului), un compartiment pentru sticle cu un volum de maxim 1 l **B** și un suport pentru carduri **C** » **fig. 89**.

- Pentru **deschidere**, trageți mânerul de deschidere **A** în sensul săgeții **1**. Capacul se deschide în sensul săgeții **2**.
- Pentru **închidere**, rotiți capacul în sensul opus săgeții **2** până când se va fixa cu un sunet specific.

Sarcina maximă admisă a compartimentului de depozitare este de 3 kg.

Compartimentul de depozitare lateral de la scaunul din față

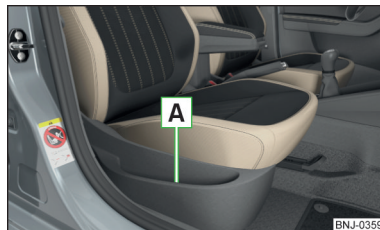


Fig. 90
Compartimentul de depozitare

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 74.

Compartimentul de depozitare **A** » **fig. 90** se află lateral la scaunul față.

Compartiment de depozitare pentru umbrelă



Fig. 91
Compartimentul pentru umbrelă

📖 Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 74.

Compartimentul de depozitare de sub scaunul pasagerului față » fig. 91 servește la depozitarea umbrelei.

Cârligul de haine



Fig. 92
Cârligele pentru haine

📖 Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 74.

Cârligele pentru haine sunt amplasate în mânerul din plafon, deasupra porțierelor din spate » fig. 92.

Sarcina maximă admisă a fiecărui cârlig este de 2 kg.

! ATENȚIE

- În buzunarele hainelor agățate nu trebuie să se lase obiecte grele și tăioase - există pericolul de accidentare.
- Nu utilizați umerase pentru haine când agățați îmbrăcăminte în cârlige - există pericolul de limitare a funcționării airbagurilor cortină respectiv există pericolul de accidentare datorat umeraselor.
- Asigurați-vă că vizibilitatea în exterior nu este afectată de către obiectele de vestimentație agățate.

Buzunare de depozitare pe părțile din spate ale scaunelor față



Fig. 93
buzunare de depozitare

📖 Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 74.

Buzunarele de depozitare sunt prevăzute pentru păstrarea, de exemplu, a hârtiilor, revistelor etc.

Buzunare de depozitare pe părțile interioare ale scaunelor față



Fig. 94
Buzunare de depozitare

Citiți și respectați mai întâi și **de pe pagina 74.**

Buzunarele de depozitare se află pe partea interioară a scaunelor din față » **fig. 94** și sunt destinate unor obiecte mici și ușoare (de ex. telefon mobil).

Sarcina maximă admisă pentru fiecare buzunar de depozitare este de 150 g.

Compartimentul de depozitare din consola centrală spate



Fig. 95 Compartiment de depozitare: Varianta 1/varianta 2

Citiți și respectați mai întâi și **de pe pagina 74.**

Compartimentul de depozitare deschis se află în consola centrală, spate » **fig. 95.**

Prize

Introducere în temă

ATENȚIE

- Nu așezați nimic pe planșa de bord. Obiectele depozitate pot aluneca în timpul deplasării și vă pot distra atenția de la desfășurarea traficului – există pericolul de accident!
- Asigurați-vă că, în timpul deplasării, nu pot ajunge obiecte în zona picioarelor șoferului – există pericolul de accident!
- Toate aparatele se vor depozita în condiții de siguranță în timpul deplasării, pentru ca acestea să nu poată fi proiectate prin habitacul în cazul executării unei manevre de frânare bruscă sau în cazul unui accident – există pericol de moarte!
- Aparatele se pot încălzi în timpul funcționării – există pericolul de incendii, respectiv de incendiu!
- Utilizarea necorespunzătoare a prizelor și a accesoriilor electrice poate cauza incendii, arsuri și alte accidente grave.
- Prizele de 12 volți funcționează și cu contactul decuplat. La părăsirea autovehiculului, nu lăsați înăuntru persoane nesupravegheate care nu sunt complet independente (de ex. copii).

ATENȚIE

- Prizele pot fi utilizate numai pentru conectarea accesoriilor electrice omologate, cu o putere absorbită totală de până la 120 wați, în caz contrar există pericolul de avariere a instalației electrice a autovehiculului.
- Când motorul nu este pornit și sunt conectați consumatori electrice, bateria autovehiculului se descarcă!
- Înainte de cuplarea sau decuplarea contactului, precum și înainte de pornirea motorului, opriți aparatele conectate la prize – există pericolul de avariere a aparatelor datorită oscilațiilor de tensiune.

priza de 12 V

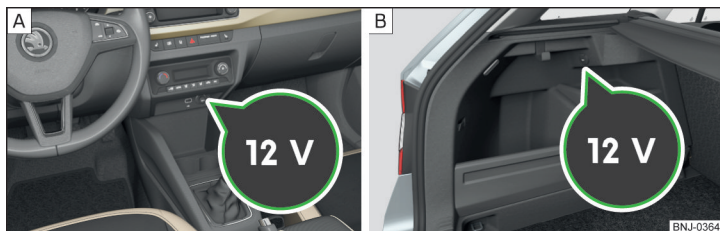


Fig. 96 Capacul prizei de 12 V: în partea centrală a planșei de bord/în portbagaj

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** și **!** de pe pagina 80.

- Pentru **utilizare**, scoateți capacul prizei » fig. 96 - [A], respectiv deschideți capacul prizei » fig. 96 - [B].
- Introduceți conectorul consumatorului electric în priză.

Scrumieră și brichetă

📖 Introducere în temă

Scrumiera se poate utiliza pentru depunerea scrumului, țigărilor, trabucurilor etc.

! ATENȚIE

Nu introduceți niciodată în scrumieră obiecte fierbinți sau inflamabile - Pericol de incendiu!

Scrumiera



Fig. 97 Extragerea scrumierei/deschiderea/dezasamblarea

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** de pe pagina 81.

Scrumiera detașabilă

- **Scoateți** scrumiera în sensul săgeții [A] » fig. 97. **Introducerea** se efectuează în ordinea inversă scoaterii.
- Pentru **deschiderea** scrumierei, rotiți partea superioară a capacului în sensul săgeții [B]. **Închiderea** se efectuează în ordine inversă.
- Pentru **dezasamblare**, rotiți întregul capac în sensul săgeții [1] până la capăt și scoateți-l apoi în sensul săgeții [2]. **Asamblarea** se efectuează în ordine inversă.

Bricheta



Fig. 98
Bricheta

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** de pe pagina 81.

- Pentru **utilizare**, împingeți bricheta până la capăt și așteptați până când bricheta încinsă este expulzată » fig. 98.
- Scoateți imediat bricheta încinsă, utilizați-o și introduceți-o la loc în priză. ➤

! ATENȚIE

- Bricheta funcționează și cu contactul motor decuplat. La părăsirea auto-vehiculului, nu lăsați niciodată înăuntru persoane nesupravegheate, care nu sunt complet independente (de ex. copii) - există pericolul de arsuri, incendiu sau pericolul de avariere a habitaculului.
- Atenție la folosirea brichetei - există pericolul de arsuri.

i Indicație

Priza brichetei poate fi utilizată și ca priză de 12 V.

Suportul tabletă

📖 Introducere în temă

În suport se pot fixa aparate externe (de ex. tabletă, smartphone etc.) cu mărimea de min. 122 mm și max. 195 mm.

Sarcina maximă admisă pe suport este de 750 g.

! ATENȚIE

Nu depășiți niciodată sarcina maxim admisă pe suport - Pericol de deteriorare sau de limitare a funcționării.

Montarea în spatele tetierelor



Fig. 99 Introducerea: adaptor/suport



Fig. 100 Detașarea: suport/adaptor

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 82.

- Pentru **introducere**, așezați adaptorul desfăcut pe tije de ghidare ale tetierei din față și clipsați-l în sensul săgeții **1** » fig. 99 » !.
- Prindeți suportul în sensul săgeții **2** în adaptor.
- Pentru **detașare**, trageți de clemă de siguranță **A** în sensul săgeții **3** și scoateți suportul în sensul săgeții **4** din adaptor » fig. 100.
- Apăsați pe adaptor și scoateți-l din tije de ghidare ale tetierei în sensul săgeții **5**.

! ATENȚIE

Manipulați cu grijă adaptorul - în caz contrar există pericolul de rănire a degetelor.

Manipularea suportului



Fig. 101 Înclinarea și rotirea suportului

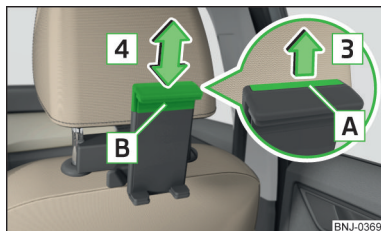


Fig. 102
Adaptarea mărimii suportului

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 82.

Suportul se poate **înclina** cu 30° în sensul săgeților **1** și se poate **roți** cu 360° în sensul săgeții **2** » fig. 101..

» Pentru **adaptarea înălțimii suportului**, trageți curelușa de siguranță **A** în sensul săgeții **3** și deplasați piesa **B** în sensul săgeții **4** în poziția dorită » fig. 102.

Indicație

Dacă în suport nu se află niciun aparat extern, vă recomandăm să deplasați piesa **B** până la limită în jos. În caz contrar, la anumite viteze pot apărea zgomote deranjante.

Transportul bagajelor

Portbagaj și transport

Introducere în temă

La transportarea obiectelor grele, caracteristicile de deplasare se modifică prin modificarea centrului de greutate. Adaptați întotdeauna viteza și modul de conducere.

La transportul bagajelor trebuie să se respecte următoarele indicații.

- ▶ Distribuți încărcătura uniform în portbagaj și fixați-o cu chingi adecvate în inelele de ancorare sau cu ajutorul plaselor de fixare, astfel încât să nu poată aluneca.
- ▶ Obiectele grele trebuie amplasate în portbagaj cât mai în față posibil.
- ▶ Presiunea în anvelope trebuie adaptată încărcăturii.

În cazul producerii unui accident și obiectele mici și ușoare vor dezvolta o energie cinetică atât de mare, încât există pericolul producerii unor grave leziuni pasagerilor.

Valoarea energiei cinetice depinde de viteza de deplasare a autovehiculului și de masa obiectului.

Lampa din portbagaj

Lampa se aprinde, respectiv se stinge dacă se deschide, respectiv se închide capota portbagajului.

Dacă capota portbagajului este deschisă și contactul este decuplat, lampa se stinge automat după aproximativ 10 minute.

ATENȚIE

- Sarcina maximă admisă pentru fiecare element de fixare, plasă, cârlig ș.a. nu trebuie depășită. Obiectele mai grele nu sunt asigurate suficient – Pericol de accidentare!
- O încărcătură nefixată sau fixată necorespunzător poate aluneca prin autovehicul în timpul unei manevre bruște sau în timpul unui accident - există pericolul de accidentare!

! ATENȚIE (continuare)

- Obiectele libere pot nimeri un airbag care se declanșează și pot răni pasagerii - Pericol de moarte!
- La transportarea bagajelor în portbagajul mărit prin rabatarea spătarelor scaunelor din spate, asigurați-vă întotdeauna că nu se periclitează siguranța pasagerilor de pe celelalte locuri din spate.

! ATENȚIE

- Sarcina maximă admisă pentru fiecare element de fixare, plasă, cârlig ș.a. nu trebuie depășită - s-ar putea deteriora.
- Atenție să nu se deterioreze filamentele dispozitivului de încălzire a lunetei prin frecarea de lunetă a obiectelor depozitate.
- Nu așezați în plase și compartimentele de depozitare din portbagaj obiecte cu margini ascuțite - există pericolul de deteriorare a plaselor și compartimentelor.
- Așezați obiectele cu grijă în compartimentele de depozitare și nu solicitați punctiform compartimentele - există pericolul de deteriorare a compartimentelor.

Elementele de prindere

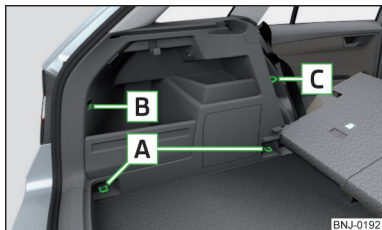


Fig. 103
Elementele de fixare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Elementele de fixare sunt amplasate pe ambele părți ale portbagajului.

Prezentarea generală a elementelor de prindere » fig. 103

- Inele de ancorare pentru fixarea încărcăturii, plaselor de fixare și buzunarului multifuncțional
- Element de fixare pentru fixarea plaselor de fixare și buzunarului multifuncțional
- Inel de ancorare pentru fixarea plaselor de fixare și buzunarului multifuncțional

Inelul de ancorare se găsește în spatele spătarului rabatabil al scaunului spate.

Sarcina statică maximă admisă pentru fiecare inel de ancorare este de 350 kg.

i Indicație

Inelele de ancorare nu pot fi utilizate pentru fixarea încărcăturii și plaselor, dacă podeaua variabilă se află în poziția superioară » pagina 90.

Plase de fixare

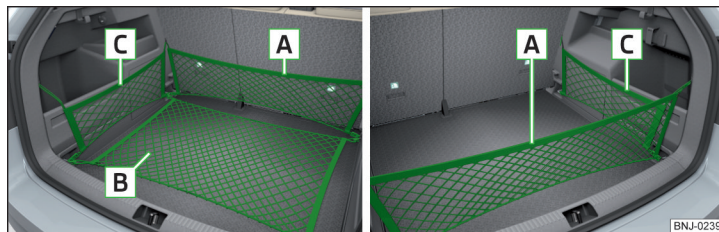


Fig. 104 Exemple de fixare a plaselor

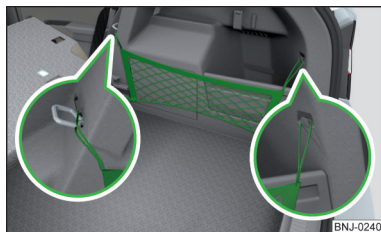


Fig. 105
Fixarea buzunarului dublu longitudinal

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Exemple de fixare a plaselor » fig. 104 și » fig. 105

- Buzunar transversal
- Plasa
- Buzunar longitudinal (valabil numai pentru unele autovehicule)

Sarcina maximă admisă pentru fiecare plasă de fixare este de 1,5 kg.

Buzunarul multifuncțional

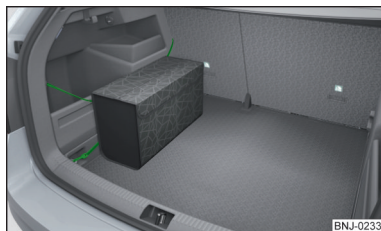


Fig. 106
Fixarea buzunarului multifuncțional

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Buzunarul » fig. 106 poate fi fixat pe elementele de fixare , și » fig. 103 la pagina 84.

Sarcina maximă admisă a buzunarului fixat pe elementele de fixare este de 3 kg.

ATENȚIE

La autovehiculele cu podea variabilă nu se poate fixa buzunarul de elementele de fixare.

Cârlige



Fig. 107
Cârlig

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Pe ambele părți ale portbagajului se găsește câte un cârlig pentru agățarea bagajelor mai mici (de exemplu genți ș.a.) » fig. 107.

Sarcina maximă admisă a cârligului este de 7,5 kg.

ATENȚIE

- Dacă este posibil, așezați bagajul agățat de cârlig în compartimentul de depozitare » fig. 112 la pagina 88 - în caz contrar există pericolul deteriorării capacului compartimentului de depozitare.
- Dacă în cârlig se agață un bagaj cu o greutate mai mare de 2,5 kg, vă recomandăm să detașați capacul compartimentului de depozitare » fig. 112 la pagina 88, în caz contrar există pericolul deteriorării capacului compartimentului de depozitare.

Podeaua falsă cu două fețe

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

În portbagaj poate fi montată o podea falsă cu două fețe. O parte este executată din materiale textile, cealaltă parte este lavabilă (adekvată pentru transportul obiectelor umede sau murdare).

ATENȚIE

Podeaua falsă cu două fețe se poate utiliza numai la autovehicule fără podea de încărcare variabilă » pagina 90 - există pericol de deteriorare a podelei variabile.

Capota portbagajului

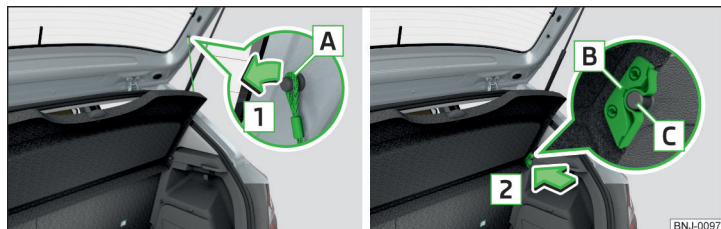


Fig. 108 Scoaterea măștii portbagajului

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Dacă benzile de susținere » fig. 108 sunt agățate de capota portbagajului, la deschiderea capotei se ridică și masca portbagajului (denumită în continuare doar mască).

Masca poate fi scoasă din autovehicul, eventual se poate depozita în două poziții » fig. 109 la pagina 86.

Sarcina maximă admisă a capacului este de 1 kg.

Scoaterea

- » Desprindeți benzile de susținere de pe ambele părți ale capotei portbagajului, în sensul săgeții » fig. 108.
- » Țineți masca ridicată și apăsați în ambele părți pe partea inferioară a măștii, în zona suporturilor .
- » Scoateți capacul în sensul săgeții .

Montarea

- » Poziționați elementele de fixare de pe capac peste elementele de susținere , de pe capitonajul lateral » fig. 108.
- » Apăsați în ambele părți pe partea superioară a capacului, în zona suporturilor . Elementele de prindere trebuie să se fixeze în suporturile de pe ambele părți ale portbagajului.
- » Agățați benzile de susținere pe ambele părți ale capotei portbagajului.

ATENȚIE

Nu este permis ca în timpul deplasării să se afle obiecte pe mască - în cazul unei manevre bruște de frânare sau în cazul unui impact al autovehiculului există pericolul de accidentare!

ATENȚIE

- Vor fi respectate următoarele indicații, pentru a evita blocarea și deteriorarea măștii sau capitonajului lateral, ca și consecință a blocării.
 - Masca trebuie introdusă corect iar încărcătura nu are voie să depășească înălțimea măștii.
 - Masca nu trebuie să fie îndoită în garnitura care înconjoară capota portbagajului, când se află în poziție ridicată.
 - În fanta dintre masca în poziția ridicată și spătarul scaunului nu trebuie să se afle niciun obiect.

Alte poziții ale capotei portbagajului

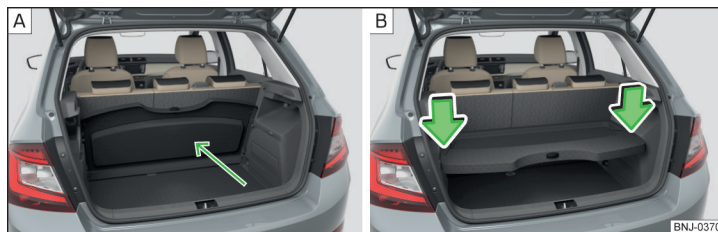


Fig. 109 Masca portbagajului: în spatele banchetei din spate/depozitată în poziția inferioară

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Masca portbagajului poate fi depozitată în spatele banchetei » fig. 109 - sau în poziția inferioară » fig. 109 - .

Depozitarea capacului în poziția inferioară

- » Apăsați pe partea superioară a capacului în sensul săgeții » fig. 109 - .

În partea din față elementele de prindere » fig. 108 la pagina 86 de pe capac trebuie să se fixeze complet în suporturile de la capitonajul lateral. În partea din spate capacul trebuie asigurat pe ambele părți sub elementul de blocare. ►

În poziția inferioară capacul este prevăzut pentru depozitarea obiectelor mici, cu o greutate totală de până la 2,5 kg.

! ATENȚIE

Nu este permis ca în timpul deplasării să se afle obiecte pe mască - în cazul unei manevre bruște de frânare sau în cazul unui impact al autovehiculului există pericolul de accidentare!

Capacul rulant

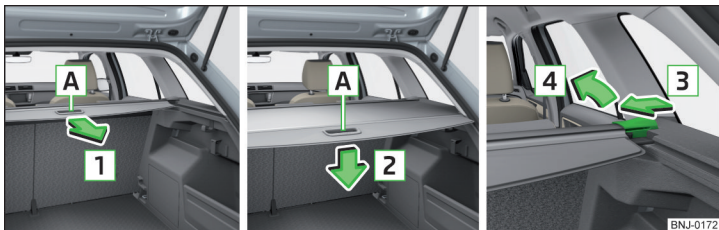


Fig. 110 Masca rulabilă: tragera/rularea/detașarea

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 83.

Scoaterea

➤ Prindeți masca de mâner [A] și trageți-o în sensul săgeții [1] până la limită, până când se fixează cu un declic » fig. 110.

Rularea

➤ Apăsăți capacul în zona mânerului [A] în sensul săgeții [2] » fig. 110. Capacul se rulează automat. Maska portbagajului rulantă în acest mod poate fi scoasă.

Scoaterea/introducerea

➤ Apăsăți pe partea barei transversale în sensul săgeții [3] și extrageți capacul în sensul săgeții [4] » fig. 110.

Introducerea se efectuează în ordinea inversă scoaterii.

! ATENȚIE

Nu este permisă depozitarea de obiecte pe masca rulabilă a portbagajului - există pericolul deteriorării măștii iar în cazul unei manevre bruște de frânare sau în cazul unui impact există riscul de accidentare!

! ATENȚIE

Este posibil ca masca rulantă a portbagajului să se ruleze mai încet în cazul utilizării pe timp de iarnă. În acest caz nu este vorba despre o deficiență.

Peretele despărțitor din plasă

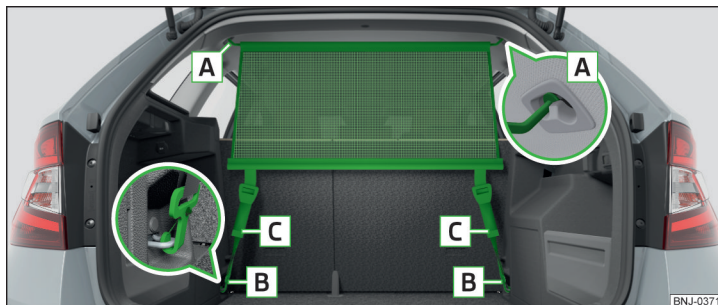


Fig. 111 Peretele despărțitor din plasă aflat în spatele banchetei

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 83.

Peretele despărțitor din plasă poate fi montat în spatele banchetei.

Pentru montarea/demontarea ușoară a carabinei [B] deplasați către spate pozeaua variabilă a portbagajului, dacă este cazul scoateți-o din autovehicul

Montarea/demontarea

- Pentru montare, scoateți masca rulantă a portbagajului » fig. 110 la pagina 87 sau rabatați spre înainte spătarul banchetei » pagina 71.
- Așezați bara transversală în elementul de prindere [A] » fig. 111 mai întâi într-o parte și apăsați-o apoi spre înainte. Introduceți în mod similar bara transversală pe cealaltă parte a autovehiculului, în elementul de prindere [A].
- Prindeți carabinele [B] de la capetele chingii în inelele de ancorare din spatele banchetei/scaunelor spate.
- Tensionați centurile la capetele libere [C].

Demontarea se efectuează în ordine inversă.

i Indicație

La autovehiculele cu podea variabilă a portbagajului, plasele de separare pot fi montate numai atunci când podeaua variabilă se află în poziția cea mai coborâtă » [pagina 90](#).

Compartimentele de depozitare din portbagaj

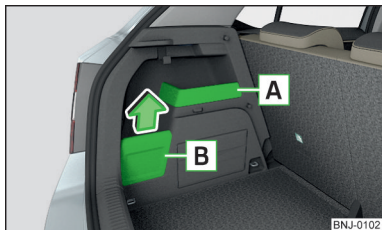


Fig. 112
Compartimentele de depozitare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Compartimentul de depozitare încorporat » [fig. 112](#) este adecvat depozitării obiectelor mici cu o greutate totală de până la 1,5 kg.

Compartimentul de depozitare cu capac detașabil este adecvat depozitării unor obiecte mici cu o greutate totală de maximum 2,5 kg.

Capacul poate fi demontat în sensul săgeții.

! ATENȚIE

La manipularea capacului compartimentului de depozitare aveți grijă să nu-l deteriorați, respectiv să nu deteriorați capitonajul portbagajului.

elementul Cargo



Fig. 113 Scoaterea elementului Cargo/Exemplu de fixare a încărcăturii

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Elementul Cargo este prevăzut pentru fixarea și asigurarea de încărcături cu o greutate totală de până la 8 kg.

- » Înainte de utilizare, scoateți elementul Cargo în sensul săgeții » [fig. 113 - A](#).
- » Fixați încărcătura prin intermediul elementului Cargo cât mai aproape de locurilor din spate » [fig. 113 - B](#).
- » După utilizare, depozitați elementul Cargo în locul inițial.

Compartiment de depozitare flexibil



Fig. 114
Compartimentul flexibil

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 83.

Compartimentul flexibil de depozitare poate fi montat pe ambele laterale ale portbagajului » [fig. 114](#).

Compartimentul flexibil de depozitare este prevăzut pentru depozitarea obiectelor mici, cu o greutate până în 8 kg.

- Pentru **montare**, introduceți ambele capete ale compartimentului de depozitare în orificiile din capitonajul lateral al portbagajului, după care împingeți compartimentul de depozitare în jos pentru a-l bloca.
- Pentru **scoatere** sa, prindeți compartimentul de depozitare de ambele colțuri superioare și trageți-l în sus și spre dumneavoastră.

Compartimentul de depozitare de sub podea



Fig. 115 Plierea podelei/compartimentul de depozitare de sub podea

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 83.**

-Compartimentul de depozitare- se află sub podeaua portbagajului » fig. 115.

- Ridicați partea din spate a podelei și rabatați-o spre înainte în sensul săgeții **1**.

Compartimentul de depozitare este prevăzut pentru depozitarea obiectelor cu o greutate totală de până la 15 kg.

Lampa detașabilă

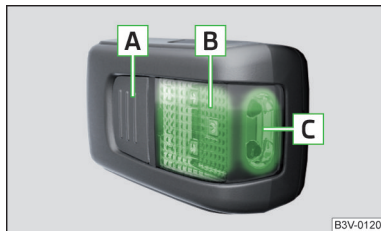


Fig. 116
Lampa cu posibilitate de demontare

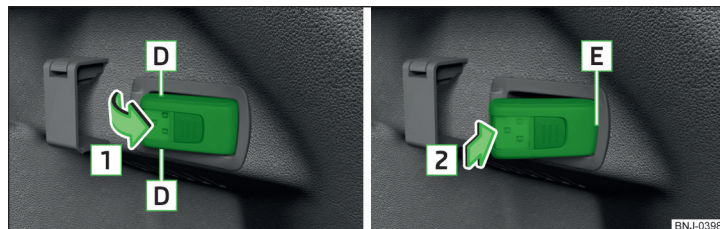


Fig. 117 Demontarea lămpii/montarea lămpii

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 83.**

Lampa se folosește la iluminarea portbagajului sau ca lampă portabilă.

Lampa este prevăzută cu un magnet. Astfel, poate fi de ex. fixată de caroseria autovehiculului.

Descrierea lămpii » fig. 116

- A** Tastă pentru aprinderea/stingerea lămpii demontate
- B** Partea care luminează când lampa se află în suport
- C** Partea care luminează când lampa se află în afara suportului

Dacă **în suport** se află o lampă, aceasta luminează când este deschisă capota portbagajului.

- Pentru **scoatere**, apucați lampa în zona **D** și scoateți-o în sensul săgeții **1** » fig. 117.
- Pentru **aprinderea** lămpii scoase, apăsați butonul **A** » fig. 116. Printr-o nouă apăsare, lampa se **stinge**.
- Pentru **introducere**, introduceți lampa întâi cu partea din spate **E** în suport » fig. 117 și apoi apăsați-o în sensul săgeții **2**, până se fixează cu zgomot.

Dacă lampa nu este stinsă și așezată corect în suport, lămpile cu leduri din partea din față a lămpii **C** » fig. 116 se sting automat.

Dacă nu așezați lampa corect în suport, ea nu se aprinde la deschiderea capotei portbagajului, iar acumulatorii nu se încarcă.

Încărcarea lămpii

Lampa este alimentată de trei acumulatori reîncărcabile NiMH de tip AAA (tensiune 1,2 V). Acumulatorii sunt încărcăți în permanență, atunci când motorul este pornit (încărcarea completă a acumulatorilor durează aproximativ 3 ore).

Înlocuirea acumulatorilor » [pagina 235](#).

! ATENȚIE

Lampa nu este etanșă la apă, de aceea trebuie protejată de umiditate - în caz contrar există pericolul de deteriorare.

Podea variabilă din portbagaj

reglarea în poziția superioară/inferioară

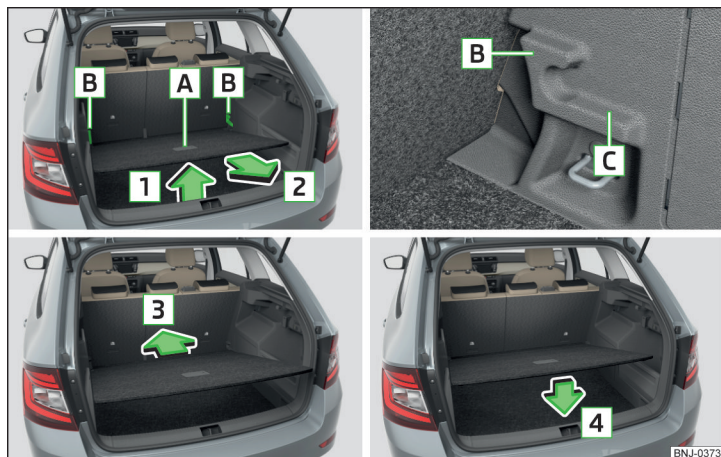


Fig. 118 Reglarea podelei variabile în poziția superioară/inferioară

Podeaua variabilă se poate regla în poziția superioară/inferioară după cum urmează.

- » Ridicați podeaua variabilă de mânerul **A** în sensul săgeții **1** și împingeți-o parțial în sensul săgeții **2** » [fig. 118](#).

- » Pentru **reglarea în poziția superioară**, ridicați podeaua variabilă în partea ei frontală și așezați-o pe muchia **C**.
- » Pentru **reglarea în poziția inferioară**, împingeți podeaua variabilă în sensul săgeții **2**, până când aceasta se desprinde din elementele de fixare **B**, iar parte frontală a podelei variabile se poziționează pe mocheta portbagajului.
- » Împingeți podeaua variabilă în sensul săgeții **3**, până la limită și poziționați-o în sensul săgeții **4**.

Spațiul de sub podeaua variabilă poate fi utilizat pentru depozitarea de obiecte mici. Solicitarea maximă admisă a podelei variabile a portbagajului în poziția ei superioară este de 75 kg. Pentru transportarea de sarcini grele se va regla podeaua variabilă în poziția inferioară.

Scoaterea/introducerea

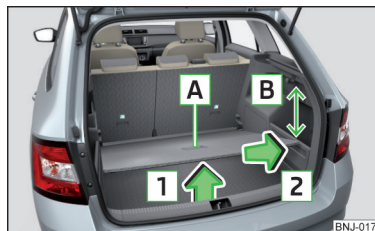


Fig. 119
Scoaterea podelei variabile

Scoaterea

- » Ridicați podeaua variabilă de mânerul **A** în sensul săgeții **1**, astfel încât zona din spate a acesteia să se afle la aproximativ 15 cm **B** sub marginea măștii rulate » [fig. 119](#).
- » Scoateți din autovehicul podeaua variabilă, în sensul săgeții **2**.

Introducerea

- » Prindeți podeaua variabilă de mânerul **A** » [fig. 119](#).
- » Introduceți în autovehicul podeaua variabilă, cu partea din față înclinată aproximativ 15 cm **B**, sub marginea capacului rulant.
- » Apoi procedați în același fel ca și la reglarea poziției superioare sau inferioare » [pagina 90](#).

! ATENȚIE

La scoaterea, respectiv introducerea podelei variabile, se va respecta distanța de 15 cm **B** » [fig. 119](#) față de masca rulantă - nerespectarea ei poate duce la deteriorarea garniturii capetei portbagajului.

Rabatirea/fixarea



Fig. 120 Rabatarea în sus a podelei variabile/fixarea podelei variabile

Podeaua variabilă a portbagajului poate fi ridicată și fixată cu ajutorul unui cârlig de cadrul capotei portbagajului în ambele poziții (sus și jos).

- ▶ Prindeți podeaua variabilă de mânerul **A** și ridicați-o în sensul săgeții » fig. 120.
- ▶ Agățați cârligul **B** de cadrul capotei portbagajului.

! ATENȚIE

Podeaua variabilă rabatată în sus limitează vederea șoferului spre în spate.

! ATENȚIE

Înainte de închiderea capotei portbagajului, scoateți podeaua variabilă **din cârligele cadrului** - pericol de deteriorare a cârligelor.

Suport pentru portbagaj de acoperiș



Fig. 121 Punctele de fixare

Suporturile transversale pentru plafon pot fi fixate, în funcție de echipare, în punctele de fixare » fig. 121 sau pe barele longitudinale de pe plafon.

Punctele de fixare **A** și **B** sunt amplasate pe ambele părți ale autovehiculului » fig. 121.

Montarea/demontarea suportului transversal se efectuează conform instrucțiunilor atașate.

Sarcina pe acoperiș

Masa maxim admisă a încărcăturii inclusiv suportii este 75 kg.

! ATENȚIE

Pentru siguranța în trafic la transportul unei încărcături pe suportul pentru portbagaj de acoperiș trebuie respectate următoarele indicații.

- Încărcătura de pe suportul pentru portbagaj de acoperiș trebuie distribuită uniform și fixată corespunzător cu chingi sau corzi adecvate.
- La transportul pe plafonul autovehiculului a obiectelor grele, respectiv cu suprafețe mari, se pot modifica caracteristicile de deplasare, din cauza modificării centrului de greutate. Adaptați de aceea stilul de conducere și viteza la situațiile actuale.
- Nu este permisă în niciun caz depășirea sarcinii permise pe acoperiș, a sarcinii admise pe punți și a greutății totale a autovehiculului –pericol de accident!

! ATENȚIE

- Se va avea grijă ca, la deschiderea capotei portbagajului, acesta să nu se lovească de bagaje de pe plafon.
- Atenție ca antena de acoperiș să nu fie afectată de încărcătura transportată.

i Indicație

Vă recomandăm să folosiți suporturi pentru portbagaj de acoperiș din gama Accesorii Originale ŠKODA.

Încălzirea și ventilația

Încălzire, sistemul de aer condiționat manual, Climatronic

Introducere în temă

Instalația de încălzire încălzește și ventilează habitacul. În mod suplimentar, sistemul de aer condiționat răcește și deshidratează habitacul autovehiculului.

Eficiența încălzirii depinde de temperatura lichidului de răcire; capacitatea maximă de încălzire se atinge numai după ce motorul a ajuns la temperatura de regim.

Instalația de răcire funcționează în următoarele condiții.

- ✓ Instalația de răcire este activată.
- ✓ Motorul funcționează.
- ✓ Temperatura exterioară este peste 2 °C.
- ✓ Ventilatorul este cuplat.

Cu instalația de răcire activă se împiedică aburirea geamurilor.

Pentru a mări efectul de răcire, se poate porni pentru scurt timp sistemul de recirculare a aerului » [pagina 94](#).

Protejarea sănătății

Pentru a diminua riscurile cu privire la afectarea sănătății (de exemplu, răcire), se respectă următoarele indicații pentru utilizarea instalației de răcire.

- Diferența dintre temperatura exterioară și temperatura din habitacul nu ar trebui să fie mai mare de 5 °C.
- Instalația de răcire trebuie oprită cu aproximativ 10 minute înainte de încheierea deplasării.
- Odată pe an se recomandă dezinfectarea instalației de climatizare de către o unitate autorizată.

ATENȚIE

- Pentru a evita aburirea geamurilor, ventilatorul trebuie să fie pornit în permanență. În caz contrar există pericolul de accident.
- În anumite condiții, prin fantele de ventilație se poate livra aer cu o temperatură de aproximativ 5 °C, când instalația de răcire este pornită.

i Indicație

- Pentru ca instalația de încălzire și răcire să funcționeze corespunzător, admisia de aer din fața parbrizului nu trebuie să fie acoperită de exemplu de gheață, zăpadă, frunze.
- După pornirea instalației de răcire se poate forma **condens** pe condensatorul instalației de climatizare, și sub autovehicul se poate forma o baltă mică. În acest caz nu avem de-a face cu o neatenșitate!
- Dacă temperatura lichidului de răcire este prea ridicată, instalația de răcire se dezactivează pentru a asigura răcirea motorului.

Încălzirea și Instalația de climatizare manuală

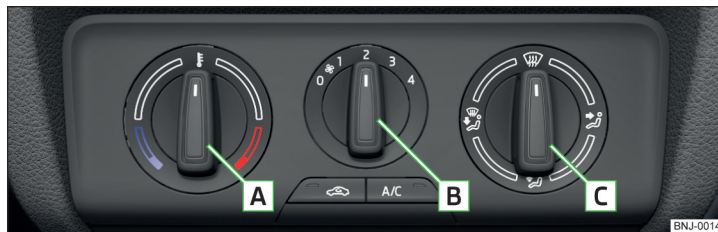


Fig. 122 Elemente de comandă a încălzirii/instalației de climatizare

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 92.

Funcțiile individuale se pot seta, respectiv activa prin rotirea butonului rotativ, sau prin apăsarea tastei corespunzătoare » [fig. 122](#). Când funcția este activă, se aprinde lampa de control din tastă.

- A** Reglarea temperaturii
 - Reducerea temperaturii / creșterea temperaturii
- B** Setarea treptei ventilatorului (Treapta 0: ventilator oprit, Treapta 4: turanție maximă)
- C** Setarea direcției fantei de ventilație » [pagina 94](#)
 - Flux de aer înspre geamuri
 - Flux de aer înspre partea superioară a corpului
 - Flux de aer în spațiul pentru picioare
 - Flux de aer înspre geamuri și în spațiul pentru picioare
- Activarea/dezactivarea recirculării aerului » [pagina 94](#)
- A/C** Pornirea/oprirea instalației de răcire

Informații privind instalația de răcire

După acționarea tastei **A/C**, lampa de control din tastă se aprinde, chiar dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile necesare instalației de răcire. Instalația de răcire se activează de îndată ce sunt îndeplinite următoarele condiții » [pagina 92](#).

Dacă, atunci când ventilatorul este activat, se rotește regulatorul distribuției de aer în poziția , se va activa instalația de răcire. Instalația de răcire se va opri din nou, prin rotirea regulatorului distribuției de aer înafara poziției .

Dacă, atunci când ventilatorul este activat, se rotește regulatorul distribuției de aer afară din poziția , se va activa instalația de răcire la activarea recirculării aerului.

I Indicație

Pentru a asigura un confort termic suficient, în timpul funcționării instalației de climatizare manuale, poate avea loc o creștere a turației motorului.

Climatronic (sistemul automat de aer condiționat)



Fig. 123 Elemente de operare a Climatronic

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 92.

Funcțiile individuale se pot seta, respectiv activa prin rotirea butonului rotativ, sau prin apăsarea tastei corespunzătoare » [fig. 123](#).

- 1** Reglarea temperaturii
 - ▶  Reducerea temperaturii /  creșterea temperaturii
- 2** Temperatura selectată
- 3** Grad Celsius, respectiv Fahrenheit
- 4** Funcționarea automată a sistemului de aer condiționat este activată
- 5** Flux intens de aer orientat spre parbriz

- 6** Direcția de suflare a aerului
- 7** Regimul de recirculare a aerului activat
- 8** Instalația de răcire activată
- 9** Turația ventilatorului
- 10** Reglarea turației suflantei (turația setată a suflantei se reprezintă prin afișarea numărului respectiv de segmente pe afișaj)
 - ▶ rotire spre stânga: Reducerea turației/dezactivarea sistemului Climatronic
 - ▶ rotire spre dreapta: turația crește
- 11** Senzorul pentru temperatura din habitacul
 - MAX**  Activarea/dezactivarea fluxului intens de aer spre parbriz - când funcția este activată, se aprinde lampa de control din tastă
 - AUTO** Activarea regimului de funcționare automată » [pagina 94](#)
 -  Activarea/dezactivarea fluxului de aer înspre geamuri
 -  Activarea/dezactivarea fluxului de aer înspre corp
 -  Activarea/dezactivarea fluxului de aer în spațiul pentru picioare
 -  Activarea/dezactivarea recirculării aerului » [pagina 94](#)
 - A/C** Pornirea/oprirea instalației de răcire

Când funcția este activată, pe ecran apare simbolul corespunzător.

După oprirea instalației de răcire, rămâne activă numai funcția de ventilare, cu care nu se pot atinge temperaturi mai scăzute decât temperatura exterioră.

Reglarea temperaturii

În plaja 16 °C până la 29 °C are loc reglarea automată a temperaturii.

În cazul setării temperaturii sub 16 °C, se aprinde pe afișaj **L0**, iar sistemul Climatronic funcționează la **capacitate maximă de răcire**.

În cazul setării temperaturii peste 29 °C, se aprinde pe afișaj **H1**, iar sistemul Climatronic funcționează la **capacitate maximă de încălzire**.

Comutare între grade Celsius și grade Fahrenheit

Apăsați tasta **MAX**  și **A/C** simultan și mențineți-le apăsată aproximativ 2 s, pe afișaj apare unitatea dorită (poziția **3** » [fig. 123](#)).

! ATENȚIE

Nu acoperiți senzorul pentru temperatura din interior **11** » [fig. 123](#) - poate fi afectată funcționarea sistemului Climatronic.

i Indicație

Pentru a asigura un confort termic suficient, în timpul funcționării Climatronic poate avea loc o creștere a turației motorului.

Climatronic - Funcționarea automată

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 92.

Funcționarea automată servește păstrării unei temperaturi constante și dezaburirii geamurilor autovehiculului.

- Pentru **activare** apăsați tasta **AUTO**. Pe afișaj apare **AUTO** (Poz. **4** » fig. 123 la pagina 93).
- Pentru **dezactivare**, apăsați un buton oarecare pentru distribuția aerului sau modificați turația ventilatorului. Reglarea temperaturii va funcționa în continuare.

Regimul de recirculare a aerului

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 92.

În regimul de recirculare a aerului, se împiedică intrarea aerului poluat din exterior în habitacul. Prin recircularea aerului, aerul din interiorul autovehiculului este absorbit și livrat înapoi în habitacul.

- Pentru **activare/dezactivare** apăsați tasta .

Încălzirea

Dacă în timpul funcționării recirculării aerului, se pornește ventilatorul și se reglează butonul de distribuție a aerului în poziția , recircularea aerului se **oprește automat**.

Sistemul manual de aer condiționat

Recircularea aerului se va **activa automat**, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții.

- ✓ Ventilatorul este cuplat.
- ✓ Regulatorul distribuției aerului se află în afara poziției .
- ✓ Regulatorul de temperatură este rotit spre dreapta.

Dacă în timpul funcționării recirculării aerului, se pornește ventilatorul și se reglează butonul de distribuție a aerului în poziția , recircularea aerului se **oprește automat**.

Climatronic

Dacă umiditatea aerului crește în habitacul, este posibil ca recircularea aerului să se deconecteze automat.

! ATENȚIE

Nu lăsați regimul de recirculare a aerului activat pe o perioadă mai lungă de timp, deoarece în aceste condiții nu are loc alimentarea cu aer proaspăt din exterior. Aerul „consumat“ poate determina apariția oboselii, poate reduce atenția și eventual poate conduce la aburirea geamurilor. Dezactivați regimul de recirculare imediat ce geamurile se aburesc - există pericolul de accident!

! ATENȚIE

Recomandăm să nu fumați în autovehicul atunci când este activată recircularea aerului. Fumul aspirat din habitacul se depune în vaporizatorul sistemului de aer condiționat. Acest lucru determină apariția mirosurilor neplăcute în timpul funcționării climatizării, înlocuirea condensatorului fiind o operațiune îndelungată și costisitoare.

Fantele de ventilație

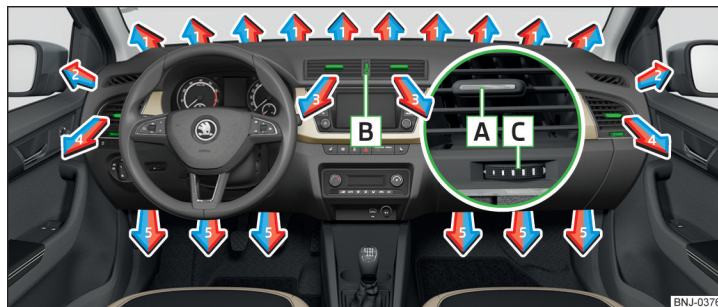


Fig. 124 Fantele de ventilație

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 92.

La fantele de ventilație **3** și **4** » fig. 124 se poate modifica direcția curentului de aer, iar duzele se pot deschide și închide și individual.

Reglarea sensului de curgere a aerului are loc prin deplasarea servoelementului **A** » fig. 124 în direcția dorită.

Deschiderea

- › Rotiți regulatorul **B** în sus » fig. 124.
- › Rotiți regulatorul **C** spre dreapta.

Închiderea

- › Rotiți regulatorul **B** în jos » fig. 124.
- › Rotiți regulatorul **C** spre stânga.

În funcție de reglajul distribuției aerului, curentul de aer iese din următoarele fante de ventilație.

Setarea direcției fantei de ventilație	Gurile de ventilație » fig. 124
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ATENȚIE

Nu acoperiți fantele de ventilație - distribuția aerului poate fi influențată.

Informații introductive

Indicații importante

Introducere în temă

! ATENȚIE

- Utilizați Infotainment numai în așa fel, încât să nu vă distragă atenția de la trafic, trebuie să țineți autovehiculul sub control în orice situație (de exemplu în timpul deplasării nu scrieți mesaje, nu cuplați sau conectați telefonul, nu răsfoiți lista de contacte, nu introduceți adrese de destinație, nu realizați conexiunea WLAN sau SmartLink etc.) - în caz contrar există pericol de accident!
- Dispuneți întotdeauna cablul sursei externe, în așa fel, încât să nu vă deranjeze în timpul deplasării.

! ATENȚIE

- Reglați volumul sonor în așa fel, încât să poată fi auzite întotdeauna semnalele acustice din exterior (de ex. autovehiculele de poliție, salvare și pompieri).
- Un volum sonor reglat prea tare poate conduce la afectarea auzului!

! ATENȚIE

În unele țări unele funcții ale Infotainment nu mai pot fi selectate începând de la o anumită viteză. Aceasta nu reprezintă o funcționare defectuoasă, ci corespunde prevederilor legale naționale.

Telefoanele mobile și aplicațiile

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.



Fig. 125
Cod QR cu referire la paginile de Internet pentru verificarea compatibilității aparatelor

Disponibilitatea anumitor funcții descrise în acest manual de utilizare depinde de tipul aparatului conectat, precum și de aplicațiile instalate pe acesta.

Compatibilitatea

Pe paginile de internet ŠKODA se poate verifica dacă Infotainment este compatibil cu aparatul mobil selectat. Această verificare are loc prin citirea codului QR » [fig. 125](#) sau după introducerea următoarei adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Aplicații

În aparatele externe (ca de exemplu telefoane mobile, tablete) pot fi instalate aplicații care permit afișarea pe ecranul Infotainment a informațiilor suplimentare sau referitoare la operarea Infotainment.

Din cauza multitudinii de aplicații precum și a dezvoltării continue a acestor aparate, este posibil ca aplicațiile disponibile să nu fie funcționale pe toate aparatele externe. Societatea ŠKODA AUTO nu își poate asuma responsabilitatea pentru funcționarea corespunzătoare a acestora.

Volumul aplicațiilor disponibile și funcționarea aplicațiilor depind de tipul de Infotainment, precum și de modelul autovehiculului și de țară.

prezentare generală a Infotainment

descriere - Infotainment Amundsen

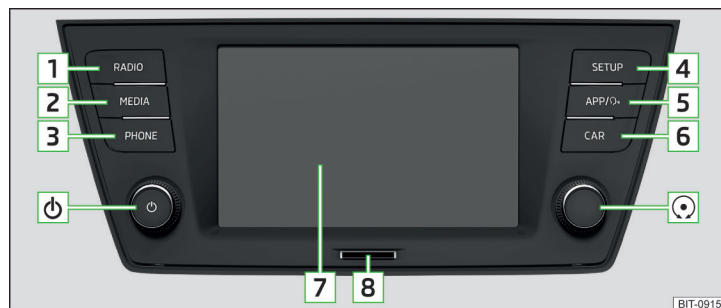


BIT-0807

Fig. 126 Infotainment Amundsen

- ⏻ Buton rotativ pentru activarea/dezactivarea Infotainment, reglarea volumului sonor
- 🔍 Buton rotativ pentru accesări și confirmări
- 1 RADIO - Meniul Radio » [pagina 118](#)
- 2 MEDIA - meniul Media » [pagina 122](#)
- 3 PHONE - meniul Telefon » [pagina 132](#)
- 4 VOICE - Operarea prin comandă vocală
- 5 NAV - meniul Navigație » [pagina 146](#)
- 6 TMC - Informații despre traficul spre destinație » [pagina 162](#)
- 7 CAR - Setările sistemelor autovehiculului » [pagina 164](#)
- 8 MENU - Prezentare generală a meniurilor Infotainment
- 9 Ecran senzitiv » [pagina 98](#)

descriere - Infotainment Swing



BIT-0915

Fig. 127 Infotainment Swing

- ⏻ Buton rotativ pentru activarea/dezactivarea Infotainment, reglarea volumului sonor
- 🔍 Buton rotativ pentru accesări și confirmări
- 1 RADIO - Meniul Radio » [pagina 118](#)
- 2 MEDIA - meniul Media » [pagina 122](#)
- 3 În funcție de echipare:
 - ▶ PHONE - meniul Telefon » [pagina 132](#)
 - ▶ MUTE - dezactivarea sonorului
- 4 SETUP - Setări Infotainment
- 5 În funcție de echipare:
 - ▶ APP/🔍 - Meniu SmartLink (apăsăți)/activarea/dezactivarea operării prin comandă vocală a funcției SmartLink (mențineți) » [pagina 141](#)
 - ▶ SOUND - Setări pentru tonalitate » [pagina 113](#)
- 6 CAR - Setările sistemelor autovehiculului » [pagina 164](#)
- 7 Ecran senzitiv » [pagina 98](#)
- 8 Fantă card SD

Descriere - Infotainment Blues



Fig. 128 Infotainment Blues

- 1** Regulator rotativ (în continuare numai simbol ☺)
- 2** Afișajul
- 3** Fantă card SD
-  Activarea/dezactivarea Infotainment
-  Meniu Radio » [pagina 118](#)/Alegerea benzii de frecvențe
-  Meniu Media » [pagina 122](#)/Selectarea sursei audio
-  Setările meniului selectat (Radio » [pagina 117](#) /Media » [pagina 117](#))
-  Setări Infotainment » [pagina 117](#)
-  Setările pentru sunet » [pagina 117](#)
-  /  Depasare înapoi/înainte/setarea valorilor selectate ale punctelor de meniu
- 1 - 6** Taste funcționale (funcțiile respective sunt descrise în capitolele individuale)

modul extern

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

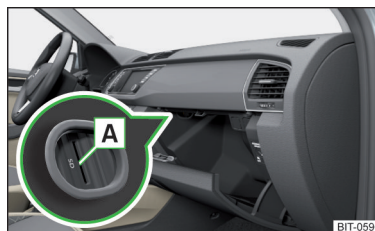


Fig. 129
Modulul extern: Infotainment Amundsen

Modulul extern se află pe partea laterală a compartimentului de depozitare de pe partea pasagerului față » [fig. 129](#).

Numai fata pentru card SD1 **A** este vizibilă.

Ecran sensibil

Sistemul Infotainment poate fi operat printr-o **ușoară atingere a ecranului cu degetul**.

Se poate regla treapta de luminozitate a ecranului » [pagina 106](#), respectiv » [pagina 113](#).

Pentru protecția ecranului se poate utiliza o folie de protecție potrivită pentru ecranele sensitive.

Ecranul se poate curăța cu o lavetă moale și, dacă este cazul, cu spirt.

Operarea Infotainment

Operarea Infotainment

Zonele ecranului

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.



Fig. 130
Zonele ecranului

Descrierea afișajului de pe ecran » fig. 130

- A** Bara de stare cu indicarea orei și temperaturii exterioare, precum și alte informații
- B** Informațiile și operarea meniului actual
- C** Suprafețele de comandă funcții din meniul actual

Principii de operare

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

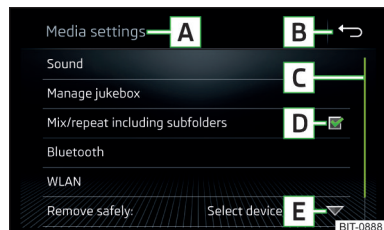


Fig. 131
Afișarea pe ecran

Descrierea afișajului de pe ecran » fig. 131

- A** Denumirea meniului actual
- B** Returnare în meniul supraordonat

- C** Marcaj de derulare - deplasarea în meniu este posibilă prin mișcarea degetului pe simbolul scroll în jos/sus
- D** Opțiunea de meniu cu „casetă de bifare”
 - ▶ ☒ - funcția este activată
 - ▶ ☐ - funcția este dezactivată
- E** ▼ Deschiderea unui submeniu al opțiunii de meniu cu „fereastră pop-up”

Suprafețele de comandă funcții

Zonele de ecran care apelează o funcție sau un meniu sunt denumite „suprafețe de comandă funcții”.

- ▶ **Scris alb** - suprafața este activă și deci se poate selecta
- ▶ **Scris gri** - suprafața este inactivă și deci nu se poate selecta
- ▶ **Încadrare verde** - suprafața actual selectată

Selectarea meniului/punctului de meniu/funcției

- ▶ Prin mișcarea degetului pe ecran în direcția dorită.
- ▶ Prin mișcarea degetului pe bara cu derulare
- ▶ Prin rotirea regulatorului ⌚.

Confirmarea meniului/punctului de meniu/funcției

- ▶ Prin atingerea suprafeței de comandă funcții.
- ▶ Prin apăsarea regulatorului ⌚.

Revenirea la meniul superior

- ▶ Prin atingerea suprafeței de comandă funcții ↵.
- ▶ Prin atingerea ecranului în exteriorul „ferestrei pop-up”.
- ▶ Prin apăsarea tastei corespunzătoare de lângă ecran (de exemplu în meniul Media, prin apăsarea tastei MEDIA).

Selectarea opțiunii de meniu/valorii funcției

- ▶ ⌚ - opțiunea de meniu/valoare funcției selectată
- ▶ ○ - opțiunea de meniu/valoare funcției deselectată

Setarea valorii

- ▶ Prin atingerea suprafeței de comandă funcții < sau > în zona de jos a ecranului.
- ▶ Prin atingerea sau mișcarea degetului pe scală.
- ▶ Prin rotirea regulatorului ⌚.

i Indicație

În funcție de echipare, Infotainment se poate opera și de la tastele de pe volanul multifuncțional. Informații suplimentare » [pagina 48](#).

Principii de operare și zone de afișare

Valabil pentru Infotainment Blues.

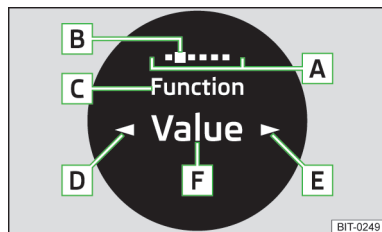


Fig. 132
Indicatoarele de pe afișaj

Descrierea afișării pe ecran » fig. 132

- A** Totalitatea punctelor de meniu ale setării corespunzătoare
- B** Poziția punctului de meniu actual
- C** Denumirea punctului de meniu actual
- D** Comutare la valoarea punctului de meniu anterior
- E** Trecerea la valoarea următorului punct de meniu
- F** Valoarea punctului de meniu actual

Setarea valori

Valoarea dorită a punctului de meniu selectat se setează în unul din următoarele moduri.

- Prin apăsarea tastei sau .
- Prin rotirea regulatorului .

Finalizarea setării

Setarea se finalizează prin apăsarea uneia din tastele - .

Dacă nu se acționează aparatul, afișajul comută după câteva secunde la ultimul mod selectat (*Radio* resp. *Media*).

Operarea meniurilor

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

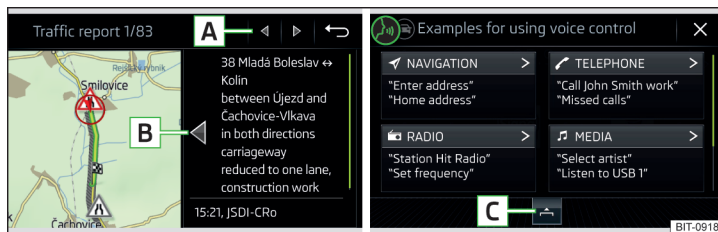


Fig. 133 Operarea meniului

Operarea meniului » fig. 133

- A** Răsfoirea înregistrărilor din meniu și din listă
- B** Mărirea/micșorarea ferestrei de meniu
- C** Deschiderea/închiderea ferestrei meniului
- × Închiderea ferestrei meniului

Tastatură alfanumerică

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.



Fig. 134
Exemplu de reprezentare a tastaturii

Tastatura alfanumerică servește introducerii literelor, cifrelor și caracterelor. ►

Descrierea tastaturii alfanumerice » fig. 134

- A** Câmpul de introducere
- B** În funcție de context:
 - ▶ - comută de pe majuscule pe litere mici și invers
 - ▶ - Comutarea pe caractere speciale
 - ▶ - Comutarea pe cifre
- C** În funcție de context:
 - ▶ - Comutarea pe cifre
 - ▶ - Comutarea pe litere de alfabet latin
 - ▶ - Comutarea pe litere de alfabet chirilic
- Afișajul înregistrărilor găsite (în suprafața de comandă funcții se afișează numărul înregistrărilor găsite)
- Ștergerea caracterelor introduse
- Prin menținerea apăsării se vor afișa literele respective.
- Comutarea între tastaturile cu caractere specifice limbilor selectate
» pagina 107, resp. » pagina 114
- introducerea unui spațiu
- Deplasarea cursorului spre stânga, în câmpul de introducere
- Deplasarea cursorului spre dreapta, în câmpul de introducere
- OK** Confirmarea caracterelor introduse

Căutare

În timpul introducerii caracterelor are loc căutarea înregistrărilor corespunzătoare.

Înregistrarea de căutat (de ex. un contact telefonic) se introduce inclusiv cu semnele speciale (diacritice).

Prin atingerea suprafeței de comandă funcții se deschide o listă cu înregistrările corespunzătoare.

Activarea/dezactivarea Infotainment

Nu este valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing, Blues

▶ Pentru **pornirea/oprirea** Infotainment, apăsați pe .

Activarea automată a Infotainment

Dacă înainte de decuplarea contactului, Infotainment nu a fost oprit cu , acesta se reactivează automat după cuplarea contactului.

Dezactivarea automată a Infotainment

Dacă Infotainment este conectat și se scoate cheia autovehiculului din contact, Infotainment se dezactivează automat.

La autovehiculele echipate cu buton de pornire, Infotainment se dezactivează automat după ce motorul este oprit și se deschide portiera șoferului.

Când contactul este decuplat, Infotainment se oprește automat după circa 30 minute.

Infotainment se poate dezactiva automat în anumite situații. Infotainment anunță acest lucru prin intermediul unui mesaj text pe ecranul Infotainment.

Repornirea Infotainment

Dacă sistemul Infotainment nu mai reacționează (cum s-ar spune „îngheață”), acesta poate fi repornit prin apăsarea mai mult de 10 s (nu este valabil pentru Infotainment Blues).

Afișarea orei și datei în ecran

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

Regimul standby

Când contactul este decuplat și Infotainment dezactivat (modul Standby), este posibil să se afișeze ora și data pe ecranul Infotainment.

Valabil pentru Infotainment Amundsen

▶ Pentru activarea/dezactivarea afișării orei și datei, apăsați tasta și apoi atingeți suprafața de comandă funcții → Ecran → Afișare oră în mod standby.

Tipul de afișaj poate fi modificat prin trecerea degetului spre partea laterală a ecranului.

Valabil pentru Infotainment Swing

▶ Pentru activarea/dezactivarea afișării orei și datei, apăsați tasta după care atingeți suprafața de comandă funcții Ecran → Afișare oră în mod standby.

Modul „ecran stins”

Atunci când contactul este cuplat, iar funcțiile Ecran oprit (în 10 s) și Afișare ceas când ecranul este oprit sunt activate, iar ecranul este oprit » pagina 106, este posibilă afișarea orei și datei în ecranul oprit al sistemului Infotainment.

Tipul de afișaj depinde de selectarea făcută în modul standby (nu este valabil pentru Infotainment Swing).

Setarea volumului sonor

Fiecare modificare a volumului sonor este afișată pe ecran.

Valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing

- › Pentru a **crește volumul sonor**, rotiți butonul de reglare  spre dreapta.
- › Pentru a **reduce volumul sonor**, rotiți butonul de reglare  spre stânga.
- › Pentru **anularea sonorului** rotiți butonul de reglare  spre stânga, pe 0.
- › **sau:** Pentru a activa/dezactiva **anularea sonorului**, apăsați tasta **MUTE** (este valabil pentru Infotainment Swing).

Valabil pentru Infotainment Blues

- › Pentru a **mări volumul sonor**, rotiți butonul de reglare **1** » fig. 128 la pagina 98 spre dreapta.
- › Pentru a **reduce volumul sonor**, rotiți butonul de reglare **1** spre stânga.
- › Pentru **anularea sonorului** rotiți butonul de reglare **1** spre stânga la valoarea 0.

După ce întreruperea sonorului s-a realizat cu succes, pe ecran apare simbolul .

Dacă la momentul dezactivării sonorului are loc redarea unei surse în meniul *Media*, se produce o întrerupere a redării.

! ATENȚIE

- Un volum sonor reglat prea tare poate genera rezonanțe de ton în autovehicul.
- La înlocuirea sau conectarea unei surse audio pot să apară variații bruște ale volumului sonor. Reduceți volumul sonor înainte de înlocuirea sau conectarea unei surse audio.

Meniurile Infotainment

Valabil pentru Infotainment Amundsen.



Fig. 135
Prezentare generală a meniurilor Infotainment: Afișare rasterizată

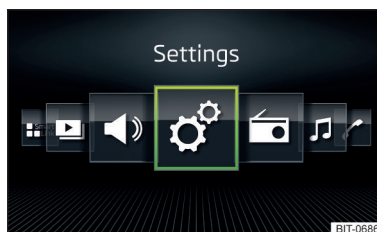


Fig. 136
Prezentare generală a meniurilor Infotainment: Afișare orizontală

- › Pentru **afișarea prezentării generale a meniurilor Infotainment**, apăsați tasta **MENU**.
- › Pentru **setarea regimului de afișare** apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → Ecran → Meniu: .
- › Selectați opțiunea **Afișare rastru** » fig. 135 sau **Afișare orizontală** » fig. 136.

Prezentare generală a meniurilor Infotainment

-  Meniul **Radio** » pagina 118
 -  Meniul **Media** » pagina 122
 -  Servicii online „ŠKODA Connect“ » pagina 12
 -  Meniul **SmartLink** » pagina 141
- După realizarea conexiunii cu un dispozitiv extern, în locul simbolului  se afișează un simbol al conexiunii actuale
- ▶  - **Android Auto** » pagina 142
 - ▶  - **Apple CarPlay** » pagina 143
 - ▶  - **MirrorLink®** » pagina 144

- ☎ Meniul Telefon » pagina 132
- 📻 Setările sistemelor autovehiculului » pagina 164
- 📍 Meniul Navigație » pagina 146 (valabil pentru Infotainment Amundsen)
- 📡 Lista mesajelor despre trafic (TMC) (valabil pentru Infotainment Amundsen) » pagina 162
- 📻 Meniul Media Command (valabil pentru Infotainment Amundsen) » pagina 130
- 🖼 Meniul Imagini » pagina 129
- 🔊 Setările pentru sunet » pagina 106
- ⚙ Setări Infotainment » pagina 106

Asistentul de configurare

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

Asistentul de configurare **este afișat automat** dacă după activarea sistemului Infotainment există cel puțin două puncte de meniu care nu au fost setate.

- Pentru **afișarea manuală** în Infotainment Amundsen, apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **☞** → **Asistent de configurare**.
- Pentru **afișarea manuală**, apăsați în Infotainment Swing tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Asistent de configurare**.

Asistentul de configurare permite setarea pe rând, a următoarelor opțiuni de meniu.

- 📡 Format oră și dată
- 📻 Memorarea posturilor de radio cu cel mai puternic semnal
- ☎ Cuplarea și conectarea unui telefon la Infotainment
- 📍 Adresa de domiciliu (valabil pentru Infotainment Amundsen)
- 📡 Setarea serviciilor online „ŠKODA Connect“

Opțiunea de meniu setată este marcată cu simbolul ✓.

Operarea prin intermediul unei aplicații din aparatul extern

Valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing.

Anumite funcții ale Infotainment pot fi operate prin intermediul unei aplicații din aparatul extern suportat.

Pentru funcționalitatea totală a aplicației, la aparatul extern trebuie să fie activat transferul de date și eventual să fie autorizată operarea Infotainment prin intermediul aplicației.

Valabil pentru Infotainment Amundsen

- Activați în Infotainment transferul datelor. În acest scop apăsați tasta **[MENU]** și apoi suprafața de comandă **☞** → **Transfer date dispozitive mobile** → **Activare transfer de date pentru ŠKODA Apps**.
- Operarea Infotainment prin intermediul aplicației. În acest scop apăsați tasta **[MENU]** și apoi suprafața de comandă **☞** → **Transfer date dispozitive mobile** → **Operare prin Apps**: → **Confirmare/Permitere**.
- Conectați Infotainment cu un aparat extern prin intermediul WLAN » pagina 140.
- În dispozitivul extern porniți o aplicație pentru operarea Infotainment (de exemplu ŠKODA Media Command).

Valabil pentru Infotainment Swing

- Activați în Infotainment transferul datelor. Apăsați tasta **[SETUP]** și apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Activare transfer de date pentru ŠKODA-Apps**.

i Indicație

Descrierea modului de operare a Infotainment prin intermediul ŠKODA Media Command este parte componentă a aplicației.

Operarea prin comandă vocală

Introducere în temă

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Meniurile Sistem de navigație, Telefon, Radio și Media pot fi operate prin comenzi vocale.

Operarea prin comandă vocală poate fi utilizată atât de șofer, cât și de pasagerul din față.

Condițiile de funcționare ale operării prin comandă vocală

- ✓ Infotainment este cuplat.
- ✓ Nu are loc nicio convorbire telefonică prin intermediul unui telefon conectat la Infotainment.
- ✓ Sistemul de asistență la parcare este dezactivat. ▶

Indicații pentru înțelegerea optimă a comenzilor vocale

- ▶ Comenzile vocale se vor rosti doar atunci când pe ecranul Infotainment apare simbolul  și după ce s-a încheiat complet tonul de introducere.
- ▶ Vorbiți la tonalitatea obișnuită, fără accentuări și pauze lungi.
- ▶ Evitați o dicție greșită.
- ▶ Portierele și geamurile se închid, evitându-se astfel influențele perturbatoare ale mediului exterior asupra funcționării comenzilor vocale.
- ▶ La deplasarea cu viteză ridicată vă recomandăm să vorbiți mai tare la rostirea comenzilor vocale, pentru a acoperi zgomotul de fond.
- ▶ În timpul formulării comenzilor vocale limitați producerea zgomotului de fond în autovehicul (de exemplu discuțiile simultane ale mai multor pasageri).

! ATENȚIE

Numărul de urgență se va forma întotdeauna manual. Comenzile dumneavoastră vocale pot să nu fie recunoscute în situații de stres. Este posibil să nu se realizeze legătura telefonică sau realizarea legăturii să dureze prea mult.

! ATENȚIE

- Mesajele se generează de către Infotainment. Nu se poate asigura întotdeauna inteligibilitatea ireproșabilă (de ex. numele străzilor sau al orașelor).
- Pentru anumite limbi ale Infotainment nu este disponibilă comanda vocală. Infotainment atrage atenția asupra acestui lucru printr-un mesaj text, afișat pe ecran după setarea limbii pentru Infotainment.

i Indicație

În timpul formulării comenzilor vocale nu sunt redată informații de navigație și nici știri din trafic.

Activarea/dezactivarea operării prin comandă vocală



Fig. 137
Operarea prin comandă vocală:
Meniul principal

Activarea

- ▶ Acționați tasta Apăsați  la volanul multifuncțional sau tasta **VOICE** în sistemul Infotainment.

Se va afișa **meniul principal** » fig. 137.

Oprire

- ▶ Apăsați de două ori tasta Apăsați  la volanul multifuncțional sau de două ori tasta **VOICE** în sistemul Infotainment.
- ▶ sau: Rostiți comanda vocală „Încheierea operării prin comandă vocală”.

Principiul de operare

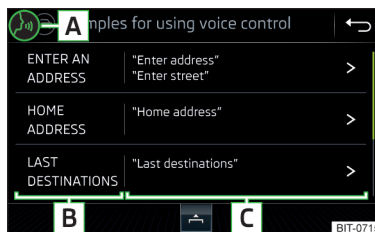


Fig. 138
Exemplu de afișaj de pe ecran

În meniul principal al operării prin comandă vocală » fig. 137 la pagina 104 se află comenzile vocale de bază pentru meniurile individuale.

Alte comenzi vocale se afișează prin atingerea respectivei suprafețe de comandă funcții, eventual prin rostirea numelui comenzii respective (de exemplu Navigație). Pe ecran se afișează următoarele » fig. 138.

A În funcție de context:

- ▶  Sistemul așteaptă o comandă vocală.
- ▶  Sistemul recunoaște o comandă vocală
- ▶  Sistemul redă un mesaj.
- ▶  Introducerea comenzii vocale este oprită

B Înregistrări disponibile din listă

C Comenzi vocale posibile

- > Afișarea altor comenzi vocale posibile

Comenzile vocale care pot fi rostite, sunt indicate între „ghilimele”.

I Indicație

Afișarea simbolurilor pentru operarea vocală **A** » fig. 138 se realizează, în funcție de echipare, și pe afișajul panoului de bord.

Comenzi vocale

Introducerea

Comenzile vocale se vor rosti doar atunci când pe ecranul Infotainment apare simbolul  și după ce s-a încheiat complet tonul de introducere. Tonul de introducere poate fi activat/dezactivat. În acest scop apăsați tasta **MENU** și apoi suprafața de comandă  → **Operare vocală**.

În timp ce Infotainment redă un mesaj, nu este necesar să așteptați terminarea redării mesajului. Mesajul Infotainment se poate încheia prin apăsarea butonului **VOICE** sau a butonului  de la volanul multifuncțional. În continuare se poate rosti o comandă vocală. Astfel comanda vocală devine semnificativ mai rapidă.

Oprirea

Astfel se poate câștiga mai mult timp pentru introducerea comenzilor vocale (de ex. în lista contactelor căutate).

Procesul pentru introducerea comenzilor vocale poate fi oprit prin mișcarea unui deget pe ecran în sus/jos, sau prin rotirea regulatorului .

La oprire, simbolul  se schimbă în .

Restabilirea

Procesul de introducere a comenzii vocale se poate restabili în unul dintre următoarele feluri.

- ▶ Prin atingerea suprafeței de comandă funcții .
- ▶ Prin apăsarea tastei **VOICE** de la Infotainment.
- ▶ Prin apăsarea tastei  de la volanul multifuncțional.

Nerecunoașterea unei comenzi vocale

Dacă o comandă vocală nu va fi recunoscută de trei ori la rând de către Infotainment, atunci operarea vocală se decuplează.

Corectarea unei introduceri de comandă vocală

O comandă vocală poate fi corectată, modificată sau introdusă din nou, prin apăsarea tastei **VOICE** sau a tastei  de pe volanul multifuncțional. Totuși, acest lucru este posibil numai cât timp pe ecran este afișat simbolul .

Deci nu trebuie așteptat momentul, în care aparatul Infotainment comanda vocală.

Comenzile vocale care pot fi utilizate în timpul operării prin comandă vocală

Comanda vocală	Funcționarea
„Înapoi“	Revenirea la meniul anterior
„Ajutor“	Redarea și afișarea comenzilor vocale posibile

Comenzile vocale care pot fi utilizate în timpul răsfoirii introducerilor din listă

Comanda vocală	Funcționarea
„Pagina următoare“	Răsfoire meniu/listă/cuprins
„Pagina anterioară“	
„Prima pagină“	
„Ultima pagină“	

Informații suplimentare

Sistemul de navigație

Pentru introducerea destinației este necesar să roștiți mai întâi **„Introducere adresă“** și apoi să urmați indicațiile Infotainment.

Introducerea destinației prin comandă vocală nu este posibilă atunci când destinația de introdus se află într-o țară pentru a cărei limbă nu este disponibilă nicio comandă vocală.

Căutarea destinațiilor speciale online

Dacă serviciile online „Infotainment Online“ » [pagina 17](#) sunt activate, este posibilă și o căutare online a destinațiilor speciale, prin enunțarea comenzii vocale **„Căutare online destinație specială“**.

Radio

Pentru ca un post de radio să poată fi selectat prin intermediul comenzii vocale, este necesar ca postul să fie memorat în lista cu posturi disponibile » [pagina 120](#) sau în lista presetată » [pagina 120](#).

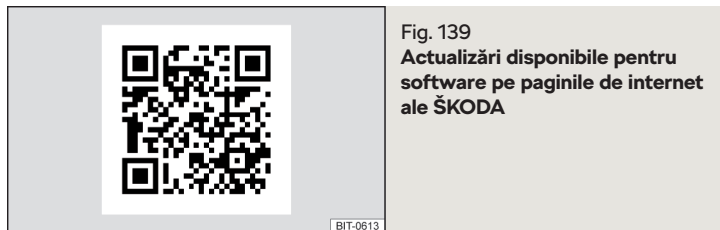


Fig. 139
Actualizări disponibile pentru software pe paginile de internet ale ŠKODA

Actualizarea software asigură funcționarea optimă a Infotainment (de exemplu compatibilitatea cu telefoanele noi).

Informații privind versiunea de software disponibilă pentru Infotainment, găsiți pe paginile de internet ŠKODA. Aceasta are loc prin citirea codului QR » fig. 139 sau după introducerea următoarei adrese în browserul web.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Valabil pentru Infotainment Amundsen

- Pentru **determinarea versiunii de software**, apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **☞** → **Informații sistem**.
- Pentru **pornirea actualizării software**, apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții Apăsați **☞** → **Informații sistem** → **Actualizare software**.

Valabil pentru Infotainment Swing

- Pentru **determinarea versiunii de software**, apăsați tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Informații sistem**.
- Pentru **pornirea actualizării software**, apăsați tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Informații sistem** → **Actualizare software**.

Setări Infotainment - Amundsen

setări sistem Infotainment

Setări pentru sunet

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **☞**.
- **Volum sonor** - setarea volumului sonor
 - **Mesaje radio** - Setarea volumului sonor al mesajelor postului cu informații despre trafic (TP)
 - **Anunțuri navigație** - reglarea volumului sonor al anunțurilor sistemului de navigație
 - **Operare vocală** - setarea volumului sonor al indicațiilor vocale
 - **Volum maxim de pornire** - setarea volumului sonor maxim la pornirea Infotainment
 - **Speed dependent Adaptare volum** - mărirea volumului sonor la creșterea vitezei
 - **Bluetooth audio:** - setarea volumului sonor al aparatului extern conectat prin profilul audio Bluetooth®
 - **Încet** - volum sonor scăzut
 - **Mediu** - volum sonor mediu
 - **Tare** - volum sonor ridicat
 - **Reducere volum Entertainment (parcare)** - reducerea volumului sonor audio (de ex. volumul sonor radio) la sistemul de asistență la parcare activat
 - **Reducere Entertainment (navigație)** - reducerea volumului sonor al sursei audio (de exemplu volumul sonor al radioului) în timpul unui anunț de navigație
- **Joase - medii - înalte** - Setarea egalizatorului
- **Balans - Fader** - reglarea balansului tonalității între stânga și dreapta, față și spate
- **ŠKODA Surround** - activarea/dezactivarea tonalității sunetului în spațiu (nu poate fi utilizat în regimul *Radio*)
- **Virtual Subwoofer** - activarea/dezactivarea tonurilor joase virtuale (nu poate fi utilizat în regimul *Radio*)
- **Ton ecran tactil** - Activarea/dezactivarea semnalului sonor la atingerea ecranului
- **Fără mesaje navigație în timpul unui apel** - dezactivarea/activarea anunțurilor sistemului de navigație în timpul unei convorbiri telefonice

Setările ecranului

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **☞** → **Ecran**.

- **Meniu:** - Setările afișajului meniului Infotainment
 - **Afișare orizontală** - afișare orizontală » [fig. 136 la pagina 102](#)
 - **Afișare rastru** - afișare rasterizată » [fig. 135 la pagina 102](#)
- **Ecran oprit (în 10 s)** - Activarea/dezactivarea stingerii automate a ecranului
- **Afișarea ceas când ecranul este oprit** - afișarea orei și datei atunci când ecranul este oprit
- **Nivel luminozitate:** - setarea luminozității ecranului
- **Ton ecran tactil** - Activarea/dezactivarea semnalului sonor la atingerea ecranului
- **Afișare oră în mod standby** - afișarea orei și datei pe ecran când contactul este cuplat și Infotainment este oprit

Setările orei și datei

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Ora și data.**
- **Sursă timp:** - Setările sursei de timp: manual/GPS (valabil pentru Infotainment Amundsen)
- **Ora:** - setările orei
- **Ora de vară** - activarea/dezactivarea orei de vară
- **Setare automată oră de vară** - activarea/dezactivarea schimbării automate a orei de vară
- **Fus orar:** - selectarea zonei orare
- **Format oră:** - setarea formatului de oră
- **Data:** - setările datei
- **Format dată:** - setarea formatului datei

Setarea limbii pentru Infotainment

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Limba/lan-guage.**
- Selectați limba pentru Infotainment.

La unele limbi, după selectare, se afișează suprafața de comandă funcții **Feminină** sau **Mascălină** pentru selectarea vocii care va comunica mesajele Infotainment.

Indicație

- Infotainment atrage atenția printr-un mesaj pe ecran dacă se selectează o limbă care nu sprijină operarea prin comandă vocală.
- Mesajele se generează de către Infotainment. Nu se poate asigura întotdeauna inteligibilitatea ireproșabilă (de ex. numele străzilor sau al orașelor).

Setarea tastaturii pentru limbi suplimentare

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Limbi suplimentare tastatură.**

În acest meniu se poate adăuga un set de limbi de tastatură, pentru a face posibilă introducerea caracterelor aparținând unei alte limbi decât cea setată în mod actual.

Setarea unităților de măsură

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Unități.**
- **Distanță:** - unități de distanță
- **Viteză:** - unități de viteză
- **Temperatură:** - unități de temperatură
- **Volum:** - unități de volum
- **Consum de combustibil:** - unități de consum
- **Presiune:** - unități de presiune pentru presiunea în anvelope

Setările transferului de date

Transferul de date activat permite transferul de date între Infotainment și un aparat extern sau operarea unor funcții ale sistemului Infotainment prin intermediul aplicațiilor de la aparatul extern (de exemplu ŠKODA Media Command).

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Transfer date dispozitive mobile.**
- **Activare transfer de date pentru ŠKODA Apps** - activarea/dezactivarea transferului de date
- **Operare prin Apps:** - setarea operării Infotainment prin intermediul aplicațiilor din aparatul extern (valabil pentru Infotainment Amundsen)
 - **Dezactivare** - interdicția operării Infotainment prin intermediul unui aparat extern
 - **Confirmare** - operarea Infotainment necesită confirmare
 - **Permitere** - operarea Infotainment fără necesitate de confirmare

Setările operării prin comandă vocală

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Operare vocală.**

- **Comenzi exemplificative (sist. Infotainment)** - activarea/dezactivarea afișajului meniului cu comenzi vocale pe ecranul Infotainment la activarea operării prin comandă vocală
- **Comenzi exemplificative (panoul de bord)** - activarea/dezactivarea afișajului meniului cu comenzi vocale pe ecranul panoului de bord la activarea operării prin comandă vocală
- **Ton pornire operare vocală** - activarea/dezactivarea semnalului acustic la activarea operării prin comandă vocală
- **Ton încheiere operare vocală** - activarea/dezactivarea semnalului acustic la dezactivarea operării prin comandă vocală
- **Ton introducere în dialog operare vocală** - activarea/dezactivarea semnalului acustic pentru introducerea unei comenzi vocale
- **Ton final în dialog operare vocală** - activarea/dezactivarea semnalului acustic pentru introducerea unei comenzi vocale

Scoaterea în condiții de siguranță a aparatului extern

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → **Scoatere în siguranță**: atingeți și selectați aparatul extern care trebuie scos.

Revenirea la setările din fabricație

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → **Setări de fabrică**.

În acest meniu se pot restabili toate setările, sau numai setările selectate.

Bluetooth® Setări

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - activarea/dezactivarea funcției Bluetooth®
- **Vizibilitate** - Activarea/dezactivarea vizibilității unității Bluetooth® pentru alte aparate Bluetooth®
- **Nume** - modificarea numelui unității Bluetooth®
- **Dispozitive asociate** - Afișarea listei de aparate Bluetooth® conectate
- **Căutare dispozitive** - căutarea aparatelor Bluetooth® disponibile
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - activarea/dezactivarea posibilității de conectare a unui dispozitiv audio Bluetooth® (de exemplu MP3-player, tabletă ș.a.)

Setările WLAN

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → **WLAN**.
- **WLAN** - lista hotspot-urilor disponibile ale aparatelor externe
 - **WLAN** - activarea/dezactivarea WLAN-ului Infotainment
 - **Conectare rapidă WPS (buton WPS)** - realizarea unei conexiuni sigure cu hotspot-ul aparatului extern prin intermediul WPS (valabil pentru Infotainment Amundsen)
 - **Setări manuale** - setarea parametrilor pentru căutare și conectare cu hotspot-ul aparatului extern
 - **Nume rețea** - introducerea numelui hotspot
 - **Cheie rețea** - setarea parolei de acces
 - **Nivel de securitate** - setarea protecției (în permanență setată la WPA2)
 - **Conectare** - realizarea conexiunii
 - **Căutare** - căutarea/resetarea listei cu hotspot-urile disponibile
- **Hotspot mobil** - setarea hotspot-ului Infotainment (pe suprafața de comandă funcții se afișează simbolul  cu numărul de aparate externe cuplate)
 - **Hotspot mobil** - activarea/dezactivarea hotspot-ului Infotainment
 - **Conectare rapidă WPS (buton WPS)** - realizarea unei conexiuni securizate cu hotspot-ul Infotainment prin intermediul WPS (valabil pentru Infotainment Amundsen)
 - **Setări hotspot (WLAN)** - setarea parametrilor pentru conectarea cu hotspot-ul Infotainment
 - **Nivel de securitate** - setarea protecției (în permanență setată la WPA2)
 - **Cheie rețea** - introducerea parolei de acces
 - **SSID: ...** - numele hotspot-ului Infotainment
 - **Nu se trimite numele rețelei (SSID)** - activarea/dezactivarea vizibilității hotspot-ului Infotainment
 - **Memorare** - memorarea parametrilor setați ai hotspot-ului Infotainment

Setări rețea

Este valabil pentru Infotainment Amundsen cu dispozitivul CarStick conectat.

- Apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții  → **Rețea**. ▶

- **Setări rețea** - setările conexiunii de date al operatorului de telefonie aferent (setări APN)
 - **Numele punctului de acces:** ... - setarea numelui punctului de acces
 - **Nume utilizator:** ... - setarea numelui de utilizator
 - **Parolă:** ... - setarea parolei
 - **Autentificare:** - setarea tipului de verificare
 - **Normal** - fără verificare
 - **Sigur** - este necesară verificarea
 - **Resetare punct acces (APN)** - ștergerea parametrilor pentru setarea rețelei
 - **Memorare** - memorarea parametrilor pentru setarea rețelei
- **Furnizor de rețea:** ... - selectarea furnizorului de rețea (opțiunea de meniu este vizibilă când cartela SIM este introdusă în dispozitivul CarStick)
- **Roaming date** - activarea/dezactivarea utilizării datelor în roaming
- **Detalii conexiune actuală** - afișarea informațiilor referitoare la datele descărcate (prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Resetare** sunt șterse informațiile despre date)
- **Conexiune de date:** - setarea utilizării serviciilor de date (conexiunea la internet) a cartelei SIM introdusă în dispozitivul CarStick
 - **Oprit** - utilizarea conexiunii de date nu este posibilă
 - **Interogare** - utilizarea conexiunii de date este posibilă numai după confirmarea acestora
 - **Pornit** - utilizarea conexiunii de date este posibilă oricând

setările serviciilor online ŠKODA Connect

- Apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții Apăsați scurt → **Online settings**.
- **Administrare servicii** - informații privind licența și opțiunea serviciilor online corespunzătoare, activarea/dezactivarea acestora
- **Înregistrare** - introducerea codului PIN de înregistrare a serviciilor online (cupsurse în profilul utilizatorului de pe paginile de internet Portal ŠKODA Connect)

Informații despre sistem

- Apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Informații sistem**.

Urmează afișarea informațiilor disponibile, de exemplu referitoare la hardware și software pentru Infotainment, versiunea software Bluetooth® versiunea bazei de date pentru navigație și altele asemănătoare

- Pentru **actualizarea** versiunii de software Infotainment, Bluetooth® și a altora asemănătoare, apăsați scurt suprafața de comandă funcții **Actualizare software**.
- Pentru **actualizarea** categoriilor destinațiilor speciale create în profilul utilizatorului pe paginile de Internet ŠKODA Connect Portal, apăsați scurt suprafața de comandă funcții **Actualizare online**.

Informațiile privind actualizările de software disponibile se vor solicita de la un partener ŠKODA sau se vor prelua de pe următoarele pagini de Internet ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Setările meniului Radio

Setări pentru toate benzile de frecvență

- În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Sunet** - Setările pentru sunet
- **Scanare** - redarea automată a domeniilor scurte ale tuturor posturilor disponibile din banda de frecvențe actuală
- **Taste săgeată:** - Setarea funcției suprafețelor de comandă funcții < >
 - **Listă posturi memorie** - comutarea între posturile de radio memorate sub tastele de presetare posturi de radio
 - **Listă posturi** - comutarea între toate posturile radio recepționabile din banda de frecvențe radio selectată
- **Informații trafic (TP)** - activarea/dezactivarea recepționării posturilor de radio cu știri din trafic TM
- **Ștergere memorie** - ștergerea tastelor de memorare a posturilor
- **Embleme posturi** - atribuirea manuală a siglei postului de radio
- **Text radio** - pornirea/oprirea afișării textului radio (FM și DAB)
- **Setări extinse** - alte setări, care sunt diferite în funcție de banda de frecvență selectată (FM și DAB)

Setări suplimentare (FM)

- În meniul **Radio** selectați banda FM și atingeți suprafața de comandă funcții → **Setări extinse**.

- **Memorare automată embleme posturi** - memorarea automată a logoului postului de radio
- **Regiune pt. embl. post:** - setarea regiunii pentru emblema postului

- **Comutare automată frecvență (AF)** - activarea/dezactivarea căutării frecvențelor alternative pentru postul de radio redat actual
- **Sistem date radio (RDS)** - activarea/dezactivarea funcției RDS (recepționarea de informații suplimentare de către post)
- **RDS regional:** - activarea/dezactivarea urmăririi automate a posturilor de radio regionale înrudite
 - **Fix** - postul radio regional selectat este menținut mereu. Când se pierde semnalul, se va seta manual un alt post de radio.
 - **Automat** - selectarea automată a postului radio cu cea mai bună recepție la momentul actual. Dacă se pierde semnalul în regiunea dată, Infotainment setează automat o altă regiune disponibilă.

setări suplimentare (DAB)

- În meniul *Radio* selectați banda DAB și atingeți suprafața de comandă funcții → **Setări extinse**.
- **Memorare automată embleme posturi** - memorarea automată a logoului postului de radio
- **Informații din trafic DAB** - activarea/dezactivarea știrilor din trafic DAB
- **Alte mesaje DAB** - activarea/dezactivarea altor anunțuri (de exemplu avertizări, vremea regională, reportaje sportive, știri financiare)
- **DAB - urmărire program DAB** - activarea/dezactivarea urmăririi automate a programelor DAB pe o altă frecvență sau în alte grupe de posturi
- **Comutare automată DAB - FM** - activarea/dezactivarea comutării automate de la banda de frecvență DAB la banda de frecvență FM la pierderea semnalului DAB

Comutarea automată de la DAB la FM

Când recepția DAB este slabă, Infotainment încearcă să găsească un post FM.

În timpul în care postul este recepționat în banda FM, în spatele numelui postului se afișează **(FM)**. Atunci când postul DAB corespondent este din nou recepționabil, se comută automat de la FM la DAB.

Dacă un post DAB nu poate fi regăsit nici în banda de frecvență FM când recepția este slabă, se dezactivează sonorul Infotainment.

Setările meniului Media

- În meniul principal *Media*, atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Sunset** - Setările pentru sunset
- **Mix/Repeat inclusiv subfoldere** - activarea/dezactivarea redării titlurilor, inclusiv a subfolderelor
- **Bluetooth** - setările funcției Bluetooth®
- **WLAN** - setări WLAN (valabil pentru Infotainment Amundsen)
- **Scoatere în siguranță:** - scoaterea în condiții de siguranță a aparatului extern
- **Informații despre trafic (TP)** - activarea/dezactivarea recepționării posturilor de radio cu știri din trafic

Setările meniului Imagini

- În meniul principal *Imagini*, atingeți suprafața de comandă funcții .
- **Afișare imagini:** - setarea afișării imaginilor
 - **Complet** - reprezentarea mărimum maxime a imaginii prin menținerea formatului ecranului
 - **Automat** - reprezentarea pe tot ecranul
- **Durată afișare:** - setarea duratei reprezentării în slideshow
- **Repetare prezentare diapozitive** - activarea/dezactivarea reluării slideshow

setări meniu telefon

- În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții .
- **Telefon mâini libere** - comutarea unui apel pe telefon/înapoi la Infotainment (opțiunea de meniu se va afișa în timpul unei convorbiri telefonice)
- **Selectare telefon mobil** - căutare după telefoane disponibile/lista telefoanelor cu plate/selectarea telefonului
- **Bluetooth** - setările funcției Bluetooth® » [pagina 108](#)
- **Setări profil utilizator** - setările profilului utilizator
 - **Administrare favorite** - Setarea suprafețelor de comandă funcții pentru contactele favorite
 - **Nr. mesagerie vocală:** - introducerea numărului de telefon al căsuței vocale
 - **Sortare după:** - structura listei de contacte a telefonului
 - **Nume** - aranjarea după numele contactelor
 - **Prenume** - aranjarea după prenumele contactelor
 - **Import contacte:** - importarea contactelor telefonice
 - **Selectare ton apel** - Selectarea tonului de apel (depinde de telefonul conectat) ➤

- **Memento: nu uitați telefonul mobil** - Activarea/dezactivarea avertizării înainte de uitarea telefonului în autovehicul (dacă telefonul a fost conectat la Infotainment)
- **Afișare imagini pentru contacte** - Activarea/dezactivarea afișării imaginilor alocate contactelor
- **Conferință** - activarea/dezactivarea funcției convorbirilor conferință
- **Rețea** - setarea rețelei furnizorului de telefonie mobilă a cartei SIM introdusă în dispozitivul CarStick (valabil pentru Infotainment Amundsen) » [pagina 108](#)

Setările meniului SmartLink+

➤ În meniul principal *SmartLink* atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Activare transfer de date pentru ŠKODA Apps** - activarea/dezactivarea transferului de date pentru aplicațiile ŠKODA
- **MirrorLink®** - setările sistemului MirrorLink®
 - **Permiterea afișării indicațiilor MirrorLink®** - activarea/dezactivarea afișării pe ecranul Infotainment a mesajelor aplicațiilor MirrorLink®

Setările meniului Sistem de navigație

Opțiuni pentru traseu

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Opțiuni traseu**.
- **Propunere 3 trasee alternative** - activarea/dezactivarea meniului traseului alternativ (economic, rapid, scurt)
- **Traseu:** - setarea traseului preferat
- **Cele mai frecv. rute** - activarea/dezactivarea meniului celor mai frecvente trasee afișate în fereastra suplimentară
- **Traseu dinamic** - activarea/dezactivarea modificării traseului dinamic prin utilizarea mesajelor din trafic TMC sau a mesajelor din trafic online
-  **Evitare autostradă** - activarea/dezactivarea neutilizării autostrăzilor pentru calculul traseului
-  **Evitare bacuri și trenuri auto** - activarea/dezactivarea evitării feriboturilor și trenurilor pentru mașini la calcularea traseului
-  **Evitare drumuri cu taxă** - activarea/dezactivarea neutilizării autostrăzilor cu taxă la calcularea traseului
-  **Evitare tunel** - activarea/dezactivarea neutilizării tunelurilor la calcularea traseului

-  **Evitare șosele cu vignete** - activarea/dezactivarea evitării străzilor cu obligație de plată a vinierei la calcularea traseului
 - **Afișare vignete disponibile** - selectarea țărilor pentru care este disponibilă o vignetă valabilă (străzile cu obligație de plată a vinierei sunt utilizate la calcularea traseului)
-  **Se ține cont de remorcă** - activarea/dezactivarea luării în considerare a remorcii la calcularea traseului » [pagina 159](#)

Hartă

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Hartă**.

- **Afișare indicatoare rutiere** - activarea/dezactivarea afișării indicatoarelor de trafic
- **Recomandare bandă** - activarea/dezactivarea afișării recomandării benzii
- **Afișare favoriți** - activarea/dezactivarea afișării destinațiilor favorite
- **Afișare destinații speciale** - activarea/dezactivarea afișării destinațiilor speciale
 - **Selectare categorii pentru destinații speciale** - selectarea categoriilor de destinații speciale afișate
 - **Afișare embleme marcă pentru destinații speciale** - activarea/dezactivarea logourilor de firmă disponibile pentru destinațiile speciale afișate
- **Setări flux trafic** - setări ale afișării de informații despre trafic îngreunat obținute de la posturi online cu știri din trafic
 - **Afișare drum liber** - activare/dezactivare afișare rute cu trafic fluid
 - **Afișare ambuteiaj** - activare/dezactivare afișare rute aglomerate
 - **Afișare evenim. trafic (simboluri pe hartă)** - activarea/dezactivarea afișării traseelor cu trafic perturbat

Administrarea memoriei

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Administrare memorie**.

- **Sortare contacte:** - Setarea structurii agendei telefonice
 - **După nume** - sortarea după numele contactelor
 - **După prenume** - sortarea după prenumele contactelor
- **Definire adresă de domiciliu** - introducerea adresei de domiciliu
- **Șterge destinațiile mele speciale** - ștergerea destinațiilor speciale proprii (personal POI)
- **Actualizare destinațiile mele speciale (SD/USB)** - importarea/actualizarea categoriilor proprii de destinații speciale (personal POI) ►

- **Accesare destinațiile mele speciale (online)** - import/actualizare online a propriilor categorii de destinații speciale definite în profilul utilizatorului de pe paginile de internet Portal ŠKODA Connect
- **Importare destinații (SD/USB)** - importarea destinațiilor în format vCard
- **Ștergere date utilizator** - ștergerea datelor de utilizator (prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Ștergere** și confirmarea procesului de ștergere)
 - **Ultim. destinații** - ștergerea ultimelor destinații
 - **Mem. dest.** - ștergerea destinațiilor memorate
 - **Destin. online** - ștergerea destinațiilor online memorate
 - **Trasee** - ștergerea traseelor memorate
 - **Destinațiile mele speciale (personal POI)** - ștergerea destinațiilor personale speciale
 - **Istoric localități** - ștergerea istoricului localităților introduse prin adresă
 - **Adresă de domiciliu** - ștergerea adresei de domiciliu memorate
 - **Destinație steguleț** - ștergerea destinației marcate cu fanion
 - **Cele mai frecv. rute** - ștergerea celor mai frecvente trasee efectuate

Anunțuri de navigație

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Anunțuri navigație**.
- **Volum sonor** - reglarea volumului sonor al anunțurilor sistemului de navigație
- **Reducere Entertainment (navigație)** - setarea reducerii volumului sonor audio (de ex. volumul sonor radio) în timpul anunțurilor de navigație
- **Fără mesaje navigație în timpul unui apel** - activarea/dezactivarea neredării anunțurilor sistemului de navigație în timpul unei convorbiri telefonice
- **Indicație: „Destinațiile mele speciale“** - activarea/dezactivarea unei indicații acustice asupra unei destinații care se apropie (dacă această funcție este suportată de destinațiile proprii memorate)

Vitezele maxime

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → atingeți **Viteză maximă**.

Se vor afișa limitările vitezelor maxime din țara actuală.

Când funcția este activată **Indicație: trecere graniță » pagina 112**, **Setări avansate**, limitările de viteză specifice țării se vor afișa la traversarea graniței țării.

Opțiuni de alimentare

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Opțiuni alimentare**.
- **Selectare stație alimentare preferată** - setarea mărcii benzinărilor preferate (benzinăriile preferate se vor afișa la căutare pe primele trei poziții din listă)
- **Avertizare alimentare** - activarea/dezactivarea afișării unui mesaj de avertizare, cu opțiunea de a căuta următoarea stație de alimentare, atunci când combustibilul ajunge în zona de rezervă

Informații referitoare la versiune

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Informații despre versiune**.

Se va afișa o listă a țărilor pentru care există date de navigație, împreună cu data ultimei actualizări.

O actualizare a datelor de navigație este posibilă prin apăsarea scurtă a suprafeței de comandă funcții **Actualizare (SD/USB)**, respectiv **Actualizare online**.

Informațiile privind actualizarea datelor de navigație se vor solicita de la un parțener ŠKODA sau se vor prelua de pe următoarele pagini de Internet ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Setări avansate

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Setări extinse**.
- **Afișare timp:** - Selectarea afișării timpului în bara de stare
 -  - ora estimată a sosirii la destinație
 -  - durata de deplasare estimată până la destinație
- **Rând de stare:** - selectarea tipului de destinație pentru care se afișează pe bara de stare, distanța și timpul de deplasare (aici se stabilește, de asemenea, tipul de destinație care va fi afișat pe hartă după selectarea  → )
 -  - destinația traseului
 -  - următoarea destinație intermediară
- **Indicație: trecere graniță** - activarea/dezactivarea afișajului cu limitările de viteză specifice țării la trecerea frontierei naționale

- **Mod demo** - activarea/dezactivarea ghidării în traseu în regim demo
- **Definire punct pornire mod demo** - introducerea punctului de plecare pentru ghidarea în traseu în regim demo, prin introducerea adresei sau prin intermediul poziției actuale a autovehiculului

Setări Infotainment - Swing

setări sistem Infotainment

Setări sunet

- Apăsați tasta **SOUND** sau **SETUP**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Sunet**.
- **Volum sonor** - setarea volumului sonor
 - **Volum maxim de pornire** - setarea volumului sonor maxim la pornirea Infotainment
 - **Mesaje** - setarea volumului sonor al mesajelor postului cu informații despre trafic (TP)
 - **Adaptare volum** - Mărirea volumului sonor la creșterea vitezei
 - **Reducere volum Entertainment** - reducerea volumului sonor audio (de ex. volumul sonor radio) la sistemul de asistență la parcare activat
 - **Reducere Entertainment (navigație)** - reducerea volumului sonor al sursei audio (de exemplu volumul sonor al radioului) în timpul unui anunț de navigație, cu sursa în aplicația SmartLink
 - **Bluetooth audio** - setarea volumului sonor al aparatului conectat prin profilul audio Bluetooth®
- **Balans - Fader** - reglarea balansului tonalității între stânga și dreapta, față și spate
- **Joase - medii - înalte** - Setarea egalizatorului
- **Ton ecran tactil** - Activarea/dezactivarea semnalului sonor la atingerea ecranului
- **ŠKODA Surround** - activarea/dezactivarea tonalității sunetului în spațiu (nu poate fi utilizat în regimul *Radio*)
- **Virtual Subwoofer** - activarea/dezactivarea tonurilor joase virtuale (nu poate fi utilizat în regimul *Radio*)

Setările ecranului

- Apăsați tasta **SETUP**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Ecran**.
- **Ecran oprit (în 10 s)** - Activarea/dezactivarea stingerii automate a ecranului
- **Afișarea ceas când ecranul este oprit** - afișarea orei și datei atunci când ecranul este oprit
- **Nivel luminozitate** - setarea luminozității ecranului
- **Ton ecran tactil** - Activarea/dezactivarea semnalului sonor la atingerea ecranului
- **Afișare oră în mod standby** - afișarea orei și datei pe ecran când contactul este cuplat și Infotainment este oprit

Setările orei și datei

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Ora și data**.
 - **Ora:** - setările orei
 - **Format oră:** - setarea formatului de oră
 - **Ora de vară:** - activarea/dezactivarea orei de vară
 - **Setare automată oră de vară:** - activarea/dezactivarea schimbării automate a orei de vară
 - **Data:** - setările datei
 - **Format dată:** - setarea formatului datei

Setarea limbii pentru Infotainment

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Limba/Language**.
- Selectați limba pentru Infotainment.

Setarea tastaturii pentru limbi suplimentare

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Limbi suplimentare tastatură**.

În acest meniu se poate adăuga un set de limbi de tastatură, pentru a face posibilă introducerea caracterelor aparținând unei alte limbi decât cea setată în mod actual.

Setarea unităților de măsură

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Unități**.
 - **Distanță:** - unități de distanță
 - **Viteză:** - unități de viteză
 - **Temperatură:** - unități de temperatură
 - **Volum:** - unități de volum
 - **Consum de combustibil:** - unități de consum de combustibil
 - **Presiune:** - unități de presiune pentru presiunea în anvelope

activare/dezactivare transfer date

Funcția Transfer date activată permite transferul de date între Infotainment și un aparat extern.

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Activare transfer date pentru ŠKODA-Apps**.

Scoaterea în condiții de siguranță a sursei externe

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Scoatere în siguranță** și selectați aparatul extern care urmează a fi scos.

Revenirea la setările din fabricație

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Setări de fabrică**.

În acest meniu se pot restabili toate setările simultan, sau numai unele dintre ele.

Setările Bluetooth®

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Bluetooth**.
 - **Bluetooth** - activarea/dezactivarea funcției Bluetooth®
 - **Vizibilitate:** - Activarea/dezactivarea vizibilității unității Bluetooth® pentru alte aparate Bluetooth®
 - **Prenume** - modificarea numelui unității Bluetooth®
 - **Dispozitive asociate** - Afișarea listei de aparate Bluetooth® conectate
 - **Căutare dispozitive** - căutarea aparatelor Bluetooth® disponibile
 - **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - activarea/dezactivarea posibilității de conectare a unui dispozitiv audio Bluetooth® (de exemplu MP3-player, tabletă ș.a.)

Setările serviciilor online ŠKODA Connect

- Apăsati tasta **[SETUP]** și apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Online settings**.
 - **Administrare servicii** - informații privind licența și opțiunea serviciilor online corespunzătoare, activarea/dezactivarea acestora
 - **Înregistrare** - introducerea codului PIN de înregistrare a serviciilor online (cupsurse în profilul utilizatorului de pe paginile de internet Portal ŠKODA Connect)

Informații despre sistem

- Apăsati tasta **[SETUP]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Informații sistem**. ►

Urmează afișarea informațiilor disponibile, de ex. referitoare la hardware și software pentru Infotainment, versiunea software Bluetooth® etc.

➤ Pentru **actualizarea** versiunii de software Infotainment, Bluetooth® și a altora asemănătoare, apăsați scurt suprafața de comandă funcții **Actualizare software**.

Informațiile privind actualizările de software disponibile se vor solicita de la un partener ŠKODA sau se vor prelua de pe următoarele pagini de Internet ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Setările meniului Radio

Setări pentru toate benzile de frecvență

➤ În meniul principal *Radio* atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Scanare** - redarea automată a domeniilor scurte ale tuturor posturilor disponibile din banda de frecvențe actuală
- **Sunet** - Setările pentru sunet
- **Taste săgeată:** - Setarea funcției suprafețelor de comandă funcții <|>
 - **Memorie** - comutarea între posturile de radio memorate sub tastele de presetare posturi de radio
 - **Posturi** - comutarea între toate posturile radio disponibile din banda de frecvențe radio selectată
- **Informații despre trafic (TP)** - activarea/dezactivarea recepționării posturilor de radio cu știri din trafic
- **Text radio** - pornirea/oprirea afișării textului radio (FM și DAB)
- **Sortare listă posturi:** - tipuri de sortare a posturilor radio în lista cu posturi radio
 - **Grupă** - sortarea grupelor în funcție de programul transmis
 - **alfabetic** - sortare în ordine alfabetică după numele postului de radio
- **Embleme posturi** - atribuirea manuală a siglei postului de radio
- **Ștergere memorie** - ștergerea posturilor memorate pe tastele de memorare a posturilor
- **Setări extinse** - alte setări, care sunt diferite în funcție de banda de frecvență selectată (FM și DAB)

Setări suplimentare (FM)

➤ În meniul *Radio* selectați banda FM și atingeți suprafața de comandă funcții  → **Setări extinse**.

- **RDS regional:** - activarea/dezactivarea urmăririi automate a posturilor de radio regionale înrudite
 - **Automat** - selectarea automată a postului radio cu cea mai bună recepție la momentul actual. Dacă se pierde semnalul în regiunea dată, Infotainment setează automat o altă regiune disponibilă.
 - **Fix** - postul radio regional selectat este menținut mereu. Când se pierde semnalul, se va seta manual un alt post de radio.
- **Comutare automată frecvență (AF)** - activarea/dezactivarea căutării frecvențelor alternative pentru postul de radio redat actual
- **Sistem date radio (RDS)** - activarea/dezactivarea funcției RDS (recepționarea de informații suplimentare de către post)
- **Sortare listă posturi:** - tipuri de sortare a posturilor radio în lista cu posturi radio
 - **Grupă** - sortarea grupelor în funcție de programul transmis
 - **alfabetic** - sortare în ordine alfabetică după numele postului de radio

setări suplimentare (DAB)

➤ În meniul *Radio* selectați banda DAB și atingeți suprafața de comandă funcții  → **Setări extinse**.

- **Informații despre trafic (TP)** - activarea/dezactivarea anunțurilor DAB
- **Alte mesaje DAB** - activarea/dezactivarea altor anunțuri (de exemplu avertizări, vremea regională, reportaje sportive, știri financiare)
- **DAB - urmărire program DAB** - activarea/dezactivarea urmăririi automate a programelor DAB pe o altă frecvență sau în alte grupe de posturi
- **Automatic DAB - FM switching** - activarea/dezactivarea comutării automate de la banda de frecvență DAB la banda de frecvență FM la pierderea semnalului DAB

Urmărirea programului DAB

Dacă un post este parte a mai multor grupe de posturi și dacă grupa de posturi actuală nu este disponibilă pe nicio altă frecvență, atunci când semnalul recepționat este slab, se va căuta automat respectivul post într-un alt grup de posturi.

Comutarea automată de la DAB la FM

Când recepția DAB este slabă, Infotainment încearcă să găsească un post FM.

În timpul în care postul este recepționat în banda FM, în spatele numelui postului se afișează **(FM)**. Atunci când postul DAB corespondent este din nou recepționabil, se comută automat de la FM la DAB. ►

Dacă un post DAB nu poate fi regăsit nici în banda de frecvență FM când recepția este slabă, se dezactivează sonorul Infotainment.

Setările meniului Media

» În meniul principal *Media*, atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Sunset** - Setările pentru sunet
- **Mix/Repeat inclusiv subfoldere** - activarea/dezactivarea redării titlurilor, inclusiv a subfolderelor
- **Bluetooth** - setările funcției Bluetooth®
- **Informații despre trafic (TP)** - activarea/dezactivarea recepționării posturilor de radio cu știri din trafic
- **Scoatere în siguranță** - scoaterea în condiții de siguranță a aparatului extern

setările meniului Telefon

» În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Telefon mâini libere** - comutarea unui apel pe telefon/înapoi la Infotainment (opțiunea de meniu se va afișa în timpul unei convorbiri telefonice)
- **Selectare telefon mobil** - căutare după telefoane disponibile/lista telefoanelor cu plate/selectarea telefonului
 - **Căutare** - căutare după telefoanele disponibile
- **Bluetooth** - setările funcției Bluetooth® » [pagina 114](#)
- **Setări profil utilizator** - setările profilului utilizator
 - **Administrare favorite** - Setarea suprafețelor de comandă funcții pentru contactele favorite
 - **Sortare după:** - structura listei de contacte a telefonului
 - **Nume** - aranjarea după numele contactelor
 - **Prenume** - aranjarea după prenumele contactelor
 - **Import contacte** - importarea contactelor telefonice
 - **Selectare ton apel** - Selectarea tonului de apel (depinde de telefonul conectat)
- **Memento: nu uitați telefonul mobil** - Activarea/dezactivarea avertizării înainte de uitarea telefonului în autovehicul (dacă telefonul a fost conectat la Infotainment)
- **Conv. simultane** - Activarea/dezactivarea opțiunii de a gestiona două convorbiri telefonice simultane

Setările meniului SmartLink+

» În meniul principal *SmartLink* atingeți suprafața de comandă funcții .

- **Activare transfer de date pentru ŠKODA Apps** - activarea/dezactivarea transferului de date pentru aplicațiile ŠKODA
- **MirrorLink®** - setările sistemului MirrorLink®
 - **Conectare automată prin Bluetooth** - activarea/dezactivarea opțiunii de asociere și conectare prin Bluetooth® a aparatului extern
 - **Permiterea afișării indicațiilor MirrorLink®** - activarea/dezactivarea afișării pe ecranul Infotainment a mesajelor aplicațiilor MirrorLink®

Setări Infotainment - Blues

setări sistem Infotainment

Introducere în temă

Opțiunile individuale de meniu pentru setarea Infotainment pot fi accesate prin apăsarea uneia dintre următoarele taste.

SOUND Setările pentru sunet » [pagina 117](#)

SETUP Setări Infotainment » [pagina 117](#)

EXTRAS Setările meniului curent accesat **Radio** » [pagina 117](#) sau **Media** » [pagina 117](#)

Setări sunet

» Apăsați în mod repetat tasta **SOUND**.

Următoarele puncte de meniu ale setării se afișează consecutiv.

- **Bass** - Tonuri joase
- **Middle** - Tonuri medii
- **Treble** - Tonuri înalte
- **Balance** - Reglarea balansului sunetului între stânga/dreapta
- **Fader** - Reglarea balansului sunetului între față/spate (valabil pentru autovehiculele cu difuzoare în spate)

Setări Infotainment

» Apăsați în mod repetat tasta **SETUP**.

Următoarele puncte de meniu se afișează consecutiv.

- **GALA** - Reglarea adaptării volumului sonor în funcție de viteză (cifrele mari înseamnă o creștere mai abruptă a volumului sonor)
- **On volume** - Setarea volumului sonor maxim la activarea sistemului Infotainment
- **TP volume** - Reglarea volumului sonor pentru știrile din trafic recepționate (TP)
- **PDC audio** - reducerea volumului sonor audio (de ex. volumul sonor radio) la sistemul de asistență la parcare activat
 - **Low** - Reducere mică a volumului sonor
 - **Middle** - Reducere medie a volumului sonor
 - **High** - Reducere mare a volumului sonor

- **Clock** - Afișarea ceasului pe ecranul aparatului (când contactul este cuplat și aparatul pornit)
 - **Yes** - Activarea afișajului
 - **No** - Dezactivarea afișajului
- **Restore** - Revenirea la setările din fabricație
 - **Press >** - Confirmarea setărilor din fabricație

Setările meniului Radio

» Atunci când este accesat meniul **Radio**, apăsați în mod repetat tasta **EXTRAS**.

Următoarele puncte de meniu se afișează consecutiv.

- **TP** - Setarea postului de radio cu știri din trafic
 - **Yes** - Postul de radio cu știri din trafic este recepționat
 - **No** - Postul de radio cu știri din trafic nu este recepționat
- **Scan** - Căutarea posturilor radio disponibile
 - **Press >** - Pornirea căutării automate
- **Manual** - Selectarea manuală a unui post radio
 - **Press >** - Pornirea selectării manuale
- **Arrows** - Setarea căutării posturilor (funcția tastei **<**, respectiv **>**)
 - **Stations** - Selectarea din lista posturilor disponibile
 - **Presets** - Selectare din tastele posturilor

Setările meniului Media

» Atunci când este accesat meniul **Media**, apăsați în mod repetat tasta **EXTRAS**.

Următoarele puncte de meniu se afișează consecutiv.

- **Mix** - Dezactivarea/activarea redării aleatorii
 - **Off** - Dezactivare
 - **On** - Activare
- **Repeat** - Repetarea redării
 - **All** - din sursa actuală
 - **Track** - Titlu
 - **Folder** - folder
- **TP** - Setarea postului de radio cu știri din trafic
 - **Yes** - Postul de radio cu știri din trafic este recepționat
 - **No** - Postul de radio cu știri din trafic nu este recepționat

Radio

operare

Introducere în temă

În funcție de echiparea autovehiculului și de tipul de Infotainment, este posibilă recepția radio analogică a benzilor de frecvențe FM și AM, precum și recepția radio digitală DAB.

! ATENȚIE

- La autovehiculele cu antene în geam, ale căror geamuri nu sunt prevăzute cu folii sau autocolante metalizate - recepția semnalului radio ar putea fi perturbată.
- Parcărilor supraetajate, tunelurile, clădirile înalte sau munții pot bruiă semnalul radio în așa măsură, încât se poate ajunge la o întrerupere totală.

meniul principal

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.



Fig. 140
Radio: meniul principal (DAB)

- Pentru **afișarea** meniului principal, apăsați tasta **RADIO**.
- **sau:** Apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **☰**.

Meniul principal » fig. 140

- A** Postul selectat (denumire sau frecvență)
 - B** Text radio (FM)/denumirea grupei (DAB)
 - C** Tastele de presetare posturi de radio pentru posturile preferate
 - D** Alegerea benzii de frecvențe (FM/AM/DAB)
 - E** Selectarea grupei de memorie a posturilor preferate
- ◀▶ Schimbarea posturilor de radio

- ☰ Lista posturilor de radio disponibile
- MENU** Căutarea manuală/semiautomată a posturilor
- 📻** Afișaj text radio (DAB)/reprezentare imagini (DAB)
- ⚙️** Setările meniului **Radio** » [pagina 109](#), respectiv » [pagina 115](#)

Simboluri informaționale din bara de stare

Simbol	Semnificație
TP	Semnalul pentru informații din trafic este disponibil
no TP	Semnalul pentru informații din trafic nu este disponibil
📻	Semnalul este indisponibil (DAB)

Dacă are loc o schimbare continuă a numelui postului radio afișat, există posibilitatea de a fixa textul actual, prin menținerea unui deget pe ecran, în zona numelui postului de radio. Numele postului de radio se va afișa complet, prin reacutarea unui deget în zona numelui postului de radio.

Meniul principal

Valabil pentru Infotainment Blues.

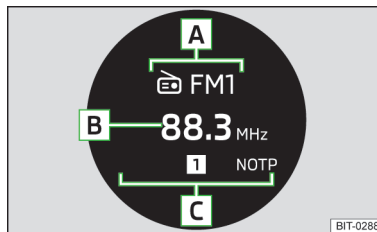


Fig. 141
Indicatoarele de pe afișaj

Descrierea afișajului » fig. 141

- A** Banda de frecvență selectată
- B** Postul radio selectat (denumire sau frecvență)
- C** Bara de stare

Simbolurile barei de stare **C**

Simbol	Semnificație
MANUAL	Căutare manuală a benzii de frecvență
SCAN	Căutare automată a benzii de frecvență

Simbol	Semnificație
	Numărul unei poziții (tastă de presetare posturi), sub care e memorat postul radio
	Sunet dezactivat
TP	Este disponibil un post radio cu știri din trafic
NOTP	Nu este disponibil niciun post radio cu știri din trafic

Selectarea benzii de frecvențe

Fiecare domeniu de frecvențe dispune de două grupe de memorie **FM1** și **FM2** resp. **AM1** și **AM2**.

- ▶ Apăsați în mod repetat tastele .

Căutare post și selectare frecvență

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

Căutarea postului

- ▶ În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcției  sau .

În funcție de setarea  → **Taste săgeată** Se va seta un post de radio disponibil din **lista de posturi** sau un post de radio memorat pe o **tastă de presetare a posturilor** din banda de frecvențe actuală.

Selectarea frecvenței

- ▶ Pentru **afișarea valorii** frecvenței selectate actual în meniul principal **Radio**, atingeți suprafața de comandă funcției .
- ▶ Pentru **setarea valorii dorite a frecvenței**, utilizați regulatorul cu sertar sau suprafețele de comandă funcției   din zona inferioară a ecranului, roțiți, dacă este cazul, regulatorul .

Redarea succesivă a posturilor radio (Scan)

Funcția redă succesiv, pentru câteva secunde, toate posturile care pot fi recepționate din banda curentă de frecvențe.

- ▶ Pentru a **porni** redarea automată a posturilor disponibile, apăsați în meniul principal **Radio**, atingeți suprafața de comandă funcției  → **Scan**.
- ▶ Pentru a **încheia**, atingeți suprafața de comandă funcției **SCAN**.

Căutarea posturilor și selectarea frecvenței

Valabil pentru Infotainment Blues.

Căutarea postului

Sistemul Infotainment caută automat pe fundal posturile radio disponibile din care se poate face o selecție imediat după activarea Infotainment.

- ▶ Apăsați tastele  sau .

Se comută la postul anterior resp. următor.

Căutarea semiautomată a posturilor

- ▶ Mențineți apăsată tastele  sau .

Pornește căutarea automată în direcția selectată și se oprește la următorul post cu un semnal suficient de puternic.

Selectarea frecvenței

- ▶ Apăsați tastele   → **Manual**.
- ▶ Apăsați repetat tastele  sau  și setați valoarea dorită a benzii de frecvență.

Valoarea benzii de frecvență se modifică cu 0,1 MHz în banda FM, respectiv cu 9 kHz în banda AM.

Redarea succesivă a posturilor radio (Scan)

- ▶ Apăsați tastele   → **Scan** → .

Pornește căutarea automată.

Funcția redă succesiv, pentru câteva secunde, toate posturile care pot fi disponibile.

Prin reapăsarea tastei  se încheie căutarea automată, iar postul actual rămâne setat.

Selectarea posturilor din lista de posturi memorate

Prin apăsarea tastei corespunzătoare  se comută la postul memorat la poziția dată în grupa de memorie actuală (de ex. FM1).

Lista cu posturile disponibile

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

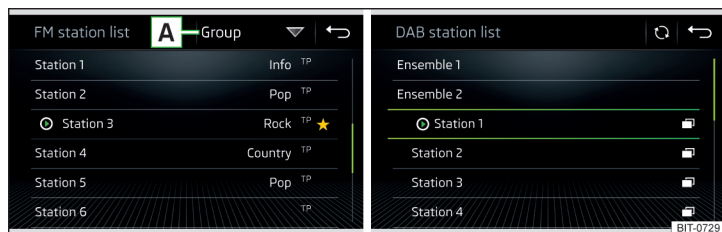


Fig. 142 Exemplu de listă a posturilor de radio FM/DAB disponibile

Valabil pentru Infotainment Amundsen

- ▶ Pentru **afișarea** listei cu posturi disponibile în banda de frecvență selectată actual, atingeți în meniul principal *Radio* suprafața de comandă funcții :≡.
- ▶ Pentru **redare**, atingeți suprafața de comandă funcții a postului dorit.
- ▶ Pentru **sortarea** (FM) posturilor de radio în ordine alfabetică, după grupă sau gen, atingeți suprafața de comandă funcții **[A]** » fig. 142 » **[1]**.

Valabil pentru Infotainment Swing

- ▶ Pentru **afișarea** listei cu posturi disponibile în banda de frecvență selectată actual, atingeți în meniul principal *Radio* suprafața de comandă funcții :≡.
- ▶ Pentru **redare**, atingeți suprafața de comandă funcții a postului dorit.
- ▶ Pentru **filtrarea** posturilor în funcție de tipul programului (de ex. cultural, muzical, sportiv etc.), atingeți în lista de posturi FM (cu funcția RDS activată) și în lista de posturi DAB (la selectarea sortării alfabetică a listei de posturi) suprafața de comandă funcții **[A]** » fig. 142.

Simboluri informaționale

Simbol	Semnificație
★	Postul radio care este memorat pe o tastă de presetare posturi
⏮	Posturile radio actual redade
TP	Posturi radio cu știri din trafic
(de exemplu) Pop	Tipul programului transmis (FM)

Simbol	Semnificație
(de exemplu) R2	Tipul transmisiei regionale (FM)
📶	Semnalul nu este indisponibil (DAB)
📶	Recepția semnalului nu este sigură (DAB) (valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing)
📺	Post radio cu emiteră imagini (DAB) (nu este valabil pentru Infotainment Swing)

Actualizarea listei

Actualizarea listei de posturi se realizează în mod automat în banda de frecvențe **FM**.

În benzile de frecvențe **AM** și **DAB**, actualizarea se face manual, prin apăsarea suprafeței de comandă funcții **⏮** » fig. 142.

⚠ ATENȚIE

Pentru sortarea posturilor după gen este necesar ca funcțiile RDS și AF să fie activate. Aceste funcții pot fi activate/dezactivate în meniul principal *Radio* în banda FM prin atingerea suprafeței de comandă funcții **⚙** → **Setări extinse**.

taste presetare posturi preferate

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

Pentru fiecare bandă de frecvență radio sunt disponibile taste de presetare pentru memorarea posturilor preferate **[C]**, împărțite pe grupe **[E]** » fig. 140 la pagina 118.

- ▶ Pentru **memorarea postului ascultat momentan**, mențineți suprafața dorită de comandă funcții **[C]** în meniul principal *Radio*, până când se emite un semnal sonor.
- ▶ Pentru **memorarea unui post în lista de posturi disponibile**, mențineți suprafața de comandă funcții a postului dorit, selectați grupa de memorie și atingeți tasta de presetare dorită.

Taste de presetare a posturilor de radio preferate

Valabil pentru Infotainment Blues.

Memorarea manuală

- ▶ Selectați o grupă de memorie (de exemplu **FM1**).

- Mențineți apăsată una din tastele posturilor **1** - **6**.

Postul radio setat în prezent se memorează în poziția selectată.

Memorarea se confirmă printr-un semnal acustic precum și prin afișarea numărului tastei de presetare posturi în bara de stare a afișajului.

Memorarea automată

- Mențineți apăsată tasta **RADIO**.

Pe ecranul Infotainment apare următorul text **Autostore...**, iar în grupa de memorie actuală (de exemplu FM1) se memorează șase posturi de radio cu cel mai puternic semnal.

logouri posturi de radio - Amundsen

În memoria Infotainment sunt stocate logourile posturilor care au fost alocate automat tastelor de presetare posturi de radio la memorarea posturilor.

Alocarea automată a logoului postului de radio

- Pentru **dezactivare/activare** atingeți în meniul principal **Radio** suprafața de comandă funcții → **Setări extinse** → **Memorare automată embleme posturi**.

Alocarea manuală a logoului postului de radio

- În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcții → **Embleme posturi**.
- Atingeți o tastă de presetare ocupată și selectați suportul de date (card SD, USB).
- Căutați sigla dorită pe suportul de date și selectați.

Îndepărtarea manuală a logoului postului de radio

- În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcții → **Embleme posturi**.
- Atingeți tasta de presetare de pe care se dorește ștergerea siglei.

Indicație

- Se suportă următoarele formate de imagini: jpg, gif, png, bmp.
- Vă recomandăm o rezoluție a imaginii de până la 500x500 pixeli.

logouri posturi de radio - Swing

Tasta de presetare posturi de radio a postului preferat poate conține, pe lângă denumirea postului, și logoul respectivului post.

Alocarea siglei postului

- În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcții → **Embleme posturi**.
- Atingeți o tastă de presetare ocupată și selectați suportul de date (card SD, USB).
- Căutați sigla dorită pe suportul de date și selectați.

Îndepărtarea logoului postului de radio

- În meniul principal **Radio** atingeți suprafața de comandă funcții → **Embleme posturi**.
- Atingeți tasta de presetare de pe care se dorește ștergerea siglei.
- **sau:** Atingeți suprafața de comandă funcții **Toate zonele**, pentru a șterge simultan siglele de pe toate tastele de presetare posturi.
- Confirmarea/întreruperea ștergerii.

Indicație

- Se suportă următoarele formate de imagini: jpg, png.
- Vă recomandăm o rezoluție a imaginii de până la 400x240 pixeli.

Informații despre trafic TP

Valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing

- Pentru **activarea/dezactivarea** monitorizării știrilor din trafic în meniul principal **Radio**, atingeți suprafața de comandă funcții → **Informații despre trafic (TP)**.

Valabil pentru Infotainment Blues

- Pentru **pornirea/oprirea** monitorizării știrilor din trafic apăsați în meniul **Radio** tasta **EXTRAS** → **TP** → **Yes/No**.

În timpul redării unei știri din trafic, se poate întrerupe știrea, sau se poate dezactiva monitorizarea știrilor din trafic.

Indicație

- Dacă postul radio actual setat nu emite informații despre trafic sau dacă semnalul acestuia nu este disponibil, atunci Infotainment caută automat pe fundal un alt post radio, care emite informații despre trafic.
- În timpul redării în meniul **Media** sau a unui post de radio din banda de frecvențe AM, se recepționează programul cu știri din trafic al ultimului post radio FM selectat.

Media

operare

Meniul principal

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

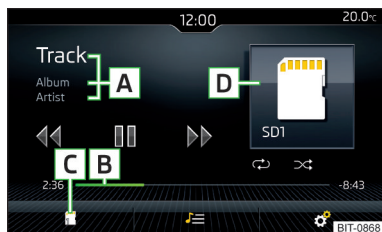


Fig. 143
Medii: Meniul principal

- Pentru **afișarea** meniului principal, apăsați tasta **MEDIA**.
- **sau:** Apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții

Meniul principal » fig. 143

- A** Informații referitoare la titlul redat
 - B** Axa timpului de redare cu un cursor
 - C** Selectarea sursei audio (sursa SD2 nu este disponibilă)
 - D** Sursa audio selectată/copertă album/prezentare generală album
- ⌂ În funcție de tipul de sursă audio:
- Listă foldere/titluri
 - Baza de date Multimedia
- Setările meniului Media » [pagina 110](#), respectiv » [pagina 116](#)

Indicație

- Informațiile referitoare la titlul redat se vor afișa pe ecran, dacă acestea sunt memorate pe sursa audio sub formă de așa numite etichete ID3. Dacă nu se află la dispoziție nicio etichetă ID3, se afișează numai titlul.
- În cazul titlurilor audio cu rată variabilă de transfer (VBR), durata de redare rămasă afișată nu trebuie să corespundă duratei reale rămase de redare.

Meniu principal

Valabil pentru Infotainment Blues.

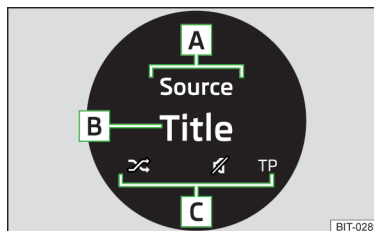


Fig. 144
Indicatoarele de pe afișaj

- Pentru **afișarea** meniului principal, apăsați tasta **MEDIA**.

Descrierea afișajului » fig. 144

- A** Rândul cu informații
- B** Numele titlului redat
- C** Bara de stare

Selectarea sursei audio

- Apăsați în mod repetat tasta **MEDIA**.

Sistemul Infotainment comută numai între sursele audio conectate, cu conținuturi redabile.

Sistemul Infotainment poate recunoaște de la sursa audio conectată max. 1024 foldere și reda max. 6500 de fișiere. Sistemul Infotainment poate reda maxim 1024 de fișiere dintr-un folder.

Setarea

- Atunci când este accesat meniul Media, apăsați tasta **EXTRAS** » [pagina 117](#).

Simbolurile din rândul cu informații **A**

Simbolurile barei de stare **C**

Gestionarea redării - Amundsen

Funcționarea	Acțiunea
Redare/pauză	Atingere ▷/⏏
Redarea titlului actual de la începutul lui	Atingere ◀ după 3 secunde de la începerea redării titlului Deplasarea degetului spre dreapta în zona A » fig. 143 la pagina 122 a ecranului după 3 secunde de începerea redării titlului
Derularea rapidă înapoi în interiorul titlului	Menținerea ◀◀
Derularea rapidă înainte în cadrul titlului	Menținerea ▶▶
Redarea titlului anterior	Atingere ◀◀ în decurs de 3 secunde după începerea redării titlului Deplasarea degetului spre dreapta în zona A » fig. 143 la pagina 122 a ecranului în decurs de 3 secunde de la începerea redării titlului
Redarea titlului următor	Atingere ▶▶ Deplasarea degetului spre stânga în zona A » fig. 143 la pagina 122 a ecranului
Activarea/dezactivarea redării aleatorii a albumului/directorului actual	Atingere ⚡
Activarea/dezactivarea redării repeta-te a albumului/directorului actual	Atingere ↺
Activarea/dezactivarea redării repeta-te a titlului concret	Atingere ↻

Mișcarea în timpul redării titlului este posibilă prin atingerea cu degetul a axei de timp **B** » fig. 143 la pagina 122.

Comanda redării - Swing

Funcționarea	Acțiunea
Redare/pauză	Atingere ▷/⏏
Redarea titlului anterior	Atingere ◀◀ în decurs de 3 secunde după începerea redării titlului
Redarea titlului actual de la începutul lui	Atingere ◀ după 3 secunde de la începerea redării titlului
Derularea rapidă înapoi în interiorul titlului	Menținerea ◀◀
Derularea rapidă înainte în cadrul titlului	Menținerea ▶▶
Redarea titlului următor	Atingere ▶▶
Activarea/dezactivarea redării aleatorii a albumului/directorului actual	Atingere ⚡
Activarea/dezactivarea redării repeta-te a albumului/directorului actual	Atingere ↺
Activarea/dezactivarea redării repeta-te a titlului concret	Atingere ↻

Mișcarea în timpul redării titlului este posibilă prin atingerea cu degetul a axei de timp **B** » fig. 143 la pagina 122.

Comanda redării - Blues

Funcționarea	Acțiunea
Redare/pauză	Apăsarea pe 2 MI
Derularea rapidă înainte în cadrul titlului	Menținere apăsare pe ▷
Derularea rapidă înapoi în interiorul titlului	Menținere apăsare pe ◁
Redarea titlului actual de la începutul lui	Apăsarea pe ◁ după 3 secunde de la începerea redării titlului
Redarea titlului anterior	Apăsarea pe ◁ în decurs de 3 secunde de la începerea redării titlului
Redarea titlului următor	Apăsarea pe ▷

Funcționarea	Acțiunea
Comutarea la folderul anterior/lista de redare anterioară a sursei audio actuale ^{a)}	Apăsarea pe 
Comutarea la următorul folder/următoarea listă de redare a sursei audio actuale ^{a)}	Apăsarea pe 

a) Funcția nu este suportată de aparatele Apple

Listă directoare/titluri

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

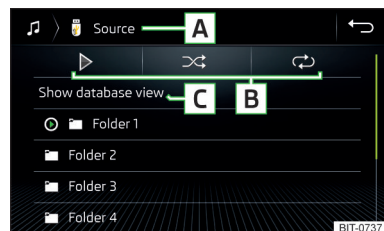


Fig. 145
Listă foldere/titluri

- Pentru **afișarea** listei de directoare/titluri în meniul principal *Media*, atingeți suprafața de comandă funcției $\equiv$ (dacă această afișare este suportată de sursa selectată actual).
- Pentru **redare** selectați un titlu.

Lista de directoare/titluri » fig. 145

- A** Sursa audio selectată/directorul sursei audio (deplasarea în cadrul directorului se realizează prin atingerea suprafeței de comandă funcției a directorului)
- B** Opțiunile de redare a directorului /titlului
- C** Afișarea băncii de date multimedia (disponibilă doar în catalogul surselor) (nu se aplică Infotainment Swing)
-  Selectarea sursei audio
-  Folder
-  Lista de redare
-  /  Titlul redat în acest moment/redarea oprită a titlului
-  Nu se poate reda titlul (prin atingerea suprafeței de comandă funcției se afișează cauza).

i Indicație

- În listă se afișează primele 1000 înregistrări (titluri, directoare etc.) cu data de creare cea mai veche.
- Viteza de citire a listei de directoare/titluri depinde de tipul sursei audio, de viteza de conectare, precum și de volumul de date.

Baza de date Multimedia

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

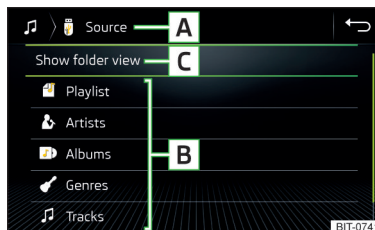


Fig. 146
Baza de date Multimedia

- Pentru **afișarea** bazei de date Multimedia în meniul principal *Media*, atingeți suprafața de comandă funcției $\equiv$ (dacă această afișare este suportată de sursa selectată actual).

Fișierele audio sunt sortate pe categorii individuale **B**, în funcție de proprietăți.

- Pentru **redare** se va selecta categoria și apoi titlul.

Baza de date Multimedia » fig. 146

- A** Sursa audio selectată/categorie selectată/directorul sursei audio
- B** Categoriile de sortare
- C** Afișarea listei de directoare/titluri (disponibilă numai în cuprinsul surselor)
-  Selectarea sursei audio

Surse audio

Introducere în temă

! ATENȚIE

- Nu salvați date importante și nesecurizate pe sursele audio conectate. ŠKODA nu-și asumă răspunderea pentru fișierele pierdute sau deteriorate, respectiv pentru sursele audio conectate.
- La înlocuirea sau conectarea unei surse audio pot să apară variații bruște ale volumului sonor. Reduceți volumul sonor înainte de înlocuirea sau conectarea unei surse audio.
- La conectarea unei surse audio externe, pe ecran pot fi afișate mesaje cu indicații privind sursa externă. Respectați aceste indicații și eventual confirmați-le (de exemplu aprobarea transferului de date etc.).

i Indicație

Se vor respecta prevederile legale naționale referitoare la drepturile de autor valabile în țara dumneavoastră.

Card SD



Fig. 147
Amundsen: Introducerea cardului SD



Fig. 148 **Swing/Blues: Introducerea cardului SD**

Introducerea

- **Introduceți** cardul SD în locaș în sensul săgeții, orientat cu colțul decupat în-
spre dreapta, până când acesta „se fixează” » [fig. 147](#), resp. » [fig. 148](#).

Scoaterea

- Înainte de **scoaterea** cardului SD, atingeți în meniul principal **Media**, suprafața
de comandă funcții → **Scoatere în siguranță**.
- Apăsați pe cartela SD introdusă. Cardul SD „sare” în poziția de extragere.

! ATENȚIE

- Nu utilizați carduri SD cu „protecție” împotriva inscripționării ruptă - există
pericol de deteriorare a cititorului de card SD!
- La utilizarea cardurilor SD cu adaptor, cardul SD poate cădea din adaptor în
timpul deplasării, din cauza vibrațiilor autovehiculului.

mufă USB

Locul de amplasare al intrării USB și informații privind utilizarea acestuia » [pagi-
na 75](#).

La intrarea USB se poate conecta o sursă audio direct sau printr-un cablu de
legătură.

- Pentru **conectare**, introduceți sursa audio USB în intrarea corespunzătoare.
- Pentru **detașarea** USB-ului, atingeți în meniul principal **Media** suprafața de
comandă funcții → **Scoatere în siguranță**.
- Extrageți sursa audio din intrarea USB corespunzătoare. ►

Încărcarea sursei audio USB

Când contactul este cuplat, după conectarea sursei audio USB începe automat procesul de redare (este valabil pentru sursele audio, al căror proces de încărcare este posibil prin mufa de USB).

Eficiența încărcării poate fi diferită în comparație cu procesul de încărcare prin rețeaua de curent obișnuită.

În funcție de tipul aparatului extern conectat și de frecvența utilizării este posibil ca respectivul curent de încărcare să nu fie suficient pentru încărcarea bateriei aparatului conectat.

Anumite surse audio conectate pot să nu recunoască încărcarea.

! ATENȚIE

Cablurile prelungitoare USB sau bucățile reductoare pot afecta funcționarea sursei audio conectate.

i Indicație

Vă recomandăm să folosiți cabluri de legătură din gama Accesorii Originale ŠKODA.

Bluetooth®-Player

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

Infotainment permite redarea fișierelor audio de pe un player Bluetooth® conectat, cu ajutorul profilului audio A2DP, respectiv AVRCP.

La Infotainment se pot cupla mai multe aparate prin Bluetooth®, dar numai unul singur dintre acestea poate fi folosit ca player Bluetooth®.

Conectarea/deconectarea

- Pentru **conectarea** playerului Bluetooth® la Infotainment - se vor urmări aceleași indicații ca și pentru cuplarea telefonului la Infotainment » [pagina 134](#).
- Pentru **deconectarea** playerului Bluetooth®, opriți conexiunea din lista aparatelor externe asociate » [pagina 134](#).

Înlocuirea playerului Bluetooth® (valabil pentru Infotainment Amundsen)

Dacă se dorește înlocuirea unui player Bluetooth® care este cuplat în același timp la Infotainment și ca telefon, pe ecranul Infotainment apare un mesaj corespunzător cu indicații în acest sens.

- Încheiați conexiunea cu playerul Bluetooth® conectat actual și repetați procesul de cuplare » [pagina 134](#), *administrarea aparatelor externe cuplate*.

! ATENȚIE

Dacă la Infotainment se conectează un aparat extern prin intermediul Apple CarPlay sau Android Auto, atunci nu se poate realiza o conexiune prin Bluetooth®.

WLAN

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Infotainment permite redarea fișierelor audio de pe un dispozitiv extern conectat prin WLAN la infotainment.

- Conectați un aparat extern care suportă tehnologia DLNA (Digital Living Network Alliance), la WLAN-ul Infotainment » [pagina 140](#).
- Dacă este necesar, porniți la aparatul conectat aplicația UPnP (Universal Plug and Play) care permite redarea.
- Selectați sursa audio  **WLAN**.

Surse audio și formate de fișiere suportate - Amundsen

Surse audio suportate

Sursă	Interfața	Tip	Specificația	Sistem de date
Card SD	Cititorul de card SD	Dimensiunea standard	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-Aparate	USB 1.x; 2.x și 3.x au o versiune mai nouă cu suport pentru USB 2.x	MSC	Stick USB; HDD (fără software special); Aparate USB suportate în regim MSC	
		MTP	Aparate cu sistem de operare Android sau Windows Phone (telefon mobil, tabletă)	
		Apple	Dispozitive cu sistemul de operare iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-Player	-	-	Protocoloalele Bluetooth A2DP și AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Formate de fișiere audio sprijinite

Tip codec (formate fișiere)	Extensie fi- șiere	Rată de transfer max.	Rată de sca- nare max.	Liste de re- dare
Windows Media Audio 9 și 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definit prin format (cca. 1,5 Mbit/s)		
MPEG-1; 2 și 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	
MPEG-2 și 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definit prin format (cca. 5,5 Mbit/s)		

Sursele audio partiționate cu ajutorul standardului GPT (GUID Partition Table) nu sunt suportate de către Infotainment.

Fișierele care sunt protejate prin procedeul **DRM** nu sunt suportate de către Infotainment.

Surse audio și formate de fișiere suportate - Swing

Surse audio suportate

Sursă	Interfața	Tip	Specificația	Sistem de date
Card SD	Cititorul de card SD	Dimensiunea standard	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-Aparate	USB 1.x; 2.x și 3.x au o versiune mai nouă cu suport pentru USB 2.x	MSC	Stick USB; HDD (fără software special); Aparate USB suportate în regim MSC	
		MTP	Aparate cu sistem de operare Android sau Windows Phone (telefon mobil, tabletă)	
		Apple	Dispozitive cu sistemul de operare iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth®-Player	-	-	Protocoloalele Bluetooth A2DP și AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Formate de fișiere audio sprijinite

Tip codec (formate fișiere)	Extensie fișiere	Rată de transfer max.	Rată de scanare max.	Liste de redare
Windows Media Audio 9 și 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 și 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Sursele audio partiționate cu ajutorul standardului GPT (GUID Partition Table) nu sunt suportate de către Infotainment.

Fișierele care sunt protejate prin procedeul **DRM** nu sunt suportate de către Infotainment.

Sursele audio și formatele fișierelor suportate - Blues

Surse audio suportate

Sursă	Interfața	Tip	Specificația	Sistem de date
Card SD	Cititorul de card SD	Dimensiunea standard	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-Aparate	USB 1.x; 2.x și 3.x au o versiune mai nouă cu suport pentru USB 2.x	MSC	Stick USB; HDD (fără software special); Aparate USB suportate în regim MSC	
		MTP	Aparate cu sistem de operare Android sau Windows Phone (telefon mobil, tabletă)	
		Apple	Dispozitive cu sistemul de operare iOS (iPhone, iPod)	

Formate de fișiere audio sprijinite

Tip codec (formate fișiere)	Extensie fișiere	Rată de transfer max.	Rată de scanare max.	Liste de redare
Windows Media Audio 9	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 și 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Sursele audio partiționate cu ajutorul standardului GPT (GUID Partition Table) nu sunt suportate de către Infotainment.

Fișierele care sunt protejate prin procedeul **DRM** nu sunt suportate de către Infotainment.

Imagini

Vizualizator de imagini

meniul principal

Valabil pentru Infotainment Amundsen.



Fig. 149
Imagini: Meniul principal

➤ Pentru **afișarea** meniului principal apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții .

Meniul principal » fig. 149

A Selectarea sursei de imagini

 /  Listă directoare/imagini

◀◀ Afișarea imaginii anterioare

▷ Activare Slideshow

▢ Dezactivare Slideshow

▶▶ Afișarea imaginii următoare

⚙ Setările meniului *Imagini* » [pagina 110](#)

↺ Rotirea imaginii cu 90° spre stânga

↻ Rotirea imaginii cu 90° spre dreapta

📏 Reprezentarea mărimii originale a imaginii (prin menținerea formatului ecranului)

📍 Ghidarea în traseu spre coordonatele GPS (afișarea se realizează numai atâta timp cât imaginea conține coordonatele GPS) (valabil pentru Infotainment Amundsen) » [pagina 155](#)

Comanda vizualizării

Funcționarea	Acțiunea
Afișarea imaginii următoare	Mișcarea degetului pe ecran spre stânga (la reprezentarea inițială)
	Atingere ▶▶
Afișarea imaginii anterioare	Mișcarea degetului pe ecran spre dreapta (la reprezentarea de plecare)
	Atingere ◀◀
Mărirea reprezentării	Atingerea ecranului cu două degete și depărtarea degetelor
	Rotirea regulatorului ⌚ spre dreapta
Micșorarea reprezentării	Atingerea ecranului cu două degete și apropierea degetelor
	Rotirea regulatorului ⌚ spre stânga
Mișcarea imaginii când reprezentarea este mărită	Mișcarea degetului pe ecran în direcția dorită
Rotirea cu 90°	Atingerea ecranului cu două degete și mișcarea în sens orar/antiorar (la reprezentarea inițială)
	Atingere ↻ sau ↺
Mărirea maximă a reprezentării	Apăsarea de două ori cu degetul pe ecran
Reprezentarea mărimii originale a imaginii (prin menținerea formatului ecranului)	Reapăsarea de două ori cu degetul pe ecran
	Apăsarea regulatorului ⌚

⚠ ATENȚIE

Vizualizarea imaginilor pe ecranul Infotainment nu este suportată de aparatele Apple externe conectate.

Surse de imagine sprijinite

Sursă	Tip	Specificația	Sistem de date
Card SD	Dimensiunea standard	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
Aparate USB	Stick USB; HDD (fără software special)	USB 1.x; 2.x și 3.x au o versiune mai nouă cu suport pentru USB 2.x	

Formate de fișiere suportate

Tip codec (formate fișiere)	Extensie fișiere	Rezoluția max. (Megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Indicație

- Mărimea max. suportată a imaginilor este de 20 MB.
- Sursele de imagine partitionate cu ajutorul standardului GPT (GUID Partition Table) nu sunt suportate de către Infotainment.

Media Command

Utilizarea

Introducere în temă

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

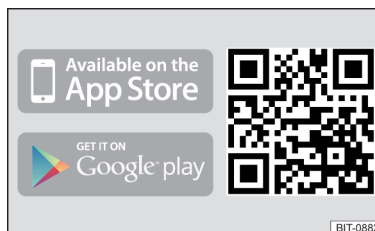


Fig. 150
Aplicația ŠKODA Media Command

Funcția Media Command permite ca redarea fișierelor audio sau video pe cel mult două **tablete**, care sunt conectate prin WLAN cu Infotainment, să fie **comandată de la Infotainment**.

Funcția Media Command face posibilă operarea tabletelor cu sistemul de operare Android sau iOS.

Premisa pentru funcția Media Command o reprezintă transferul de date activat, aplicația „ŠKODA Media Command” instalată pe tabletă precum și autorizarea operării Infotainment prin intermediul aplicației » [pagina 103](#).

Aplicația „ŠKODA Media Command”

Aplicația se găsește în magazinele online App Store și Google Play.

După introducerea următoarei adrese în browserul web se deschide pagina de Internet cu informații privind aplicațiile mobile ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalarea aplicației „ŠKODA Media Command”

» Citiți codul QR » [fig. 150](#).

Conectarea tabletei cu Infotainment

» Activați hotspot-ul Infotainment (atingeți tasta **MENU**) și apoi suprafața de comandă funcții → **WLAN** → **Hotspot mobil** → **Hotspot mobil**).

» Activați WLAN în tabletă.

► Creați o conexiune WLAN în tabletă » [pagina 140](#), *Conectarea la rețea prin intermediul WLAN*.

► Porniți pe tabletă aplicația „ŠKODA Media Command”.

! ATENȚIE

■ Dacă la Infotainment sunt conectate mai multe dispozitive prin intermediul WLAN, există pericolul unei suprasolicități a WLAN, și astfel la imposibilitatea executării funcției Media Command.

■ O redare video la rezoluție mare (de ex. HD) poate avea ca urmare probleme de redare sau probleme la conectarea tabletei la Infotainment.

Meniul principal

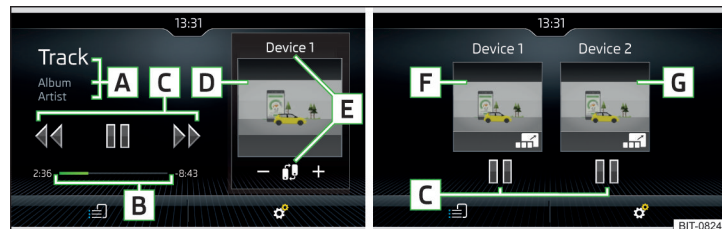


Fig. 151 O tabletă/două tablete

► Pentru **afișarea** meniului principal *Media Command* apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **[F]**.

Meniul principal » fig. 151

- [A]** Informații referitoare la titlul redat
- [B]** Axa timpului de redare cu un cursor
- [C]** Comanda redării
- [D]** Imagine din videoclipul redat
- [E]** Numele tabletei operate/Comutare la meniul principal a două tablete (la simbolul afișat **[E]**)

- / + Creșterea/reducerea volumului sonor al tabletei

- [F]** Afișarea meniului principal și operarea primei tablete (simbol **[F]**)
- [G]** Afișarea meniului principal și operarea tabletei secundare (simbol **[G]**)
- [H]** Selectarea sursei de redare
- [I]** Setări WLAN » [pagina 108](#)

Selectarea sursei și comanda redării

► Pentru **selectarea sursei de redare** în meniul principal, atingeți suprafața de comandă funcții **[H]** și selectați tableta sursă.

► Pentru **redare** se va selecta categoria și apoi titlul.

Dacă sunt conectate două tablete, redarea titlului pornește simultan în ambele tablete.

Redarea poate fi comandată prin intermediul Infotainment sau separat la fiecare tabletă, independent una de cealaltă. Astfel există posibilitatea de a reda simultan pe tablete titluri diferite.

Comanda redării

Funcționarea	Acțiunea
Redare/pauză	Atingere [▶/⏸]
Redarea titlului actual de la începutul lui	Atingere [◀◀] după 3 secunde de la începerea redării titlului
Redarea titlului anterior	Atingere [◀◀] în decurs de 3 secunde după începerea redării titlului
Redarea titlului următor	Atingere [▶▶]

Mișcarea în timpul redării titlului este posibilă prin atingerea cu degetul a axei de timp **[B]** » [fig. 151 la pagina 131](#).

i Indicație

Unele tipuri de tablete permit, de asemenea, redarea fișierelor audio sau video de pe un card SD introdus în tabletă. Redarea acestor titluri poate fi limitată.

Formate de date suportate

Tip	Format	Sistem de operare Android	Sistem de operare iOS
Video (video)	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	×

Tip	Format	Sistem de operare Android	Sistem de operare iOS
Audio	MPEG-1; 2 și 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	×
	FLAC	✓	×
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon (Telefonul)

Informații introductive

Introducere în temă

! ATENȚIE

Întotdeauna se va ține cont de prevederile legale general obligatorii specifice țării pentru operarea telefoanelor mobile în autovehicul.

Meniu principal

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

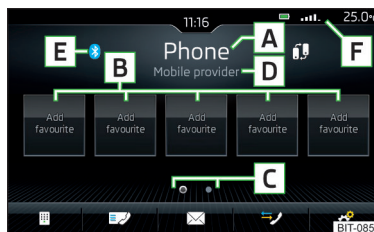


Fig. 152
Telefon: Meniu principal

Meniul principal *Telefon* se afișează când există un telefon conectat la Infotainment.

- › Pentru **afișare**, apăsați tasta **PHONE**.
- › **sau**: Apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcției

Meniul principal » fig. 152

- A** Numele telefonului principal
- B** Tastele de presetare posturi de radio pentru contactele preferate
- C** Selectarea grupei de memorie a contactelor preferate
- D** Numele furnizorului de servicii de telefonie (dacă este activată funcția Roaming, înainte de nume apare simbolul ►)
- E** Numele telefonului principal (prin atingere se afișează lista telefoanelor cuplate)
- Înlocuirea telefonului principal cu cel suplimentar
- Introducerea numărului de telefon

- ☎ Lista contactelor telefonice
- ✉ Meniu cu mesaje text (SMS)
- ☎ Lista de apeluri
- ☎ Setările meniului *Phone* (telefon) » [pagina 110](#)

Simbolurile din bara de stare

- F** Intensitatea de semnal a serviciului de telefonie
- 🔋 Nivelul de încărcare al bateriei telefonului
- ☎ Apel ratat
- 📞 Convorbirea în curs
- ✉ SMS primit
- PIN** Codul PIN al cartei SIM nu a fost introdus

Meniu principal

Valabil pentru Infotainment Swing.

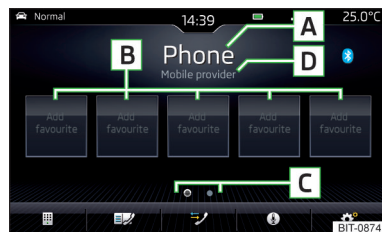


Fig. 153
Telefon: Meniul principal

Meniul principal *Telefon* se afișează când există un telefon conectat la Infotainment.

► Pentru **afișare**, apăsați tasta **PHONE**.

Dacă este afișat un alt meniu, deschis anterior, atunci pentru afișarea meniului principal *Telefon*, apăsați din nou tasta **PHONE**.

Meniul principal » [fig. 153](#)

- A** Numele telefonului principal (prin atingere se afișează lista telefoanelor cuplate)
- B** Tastele de presetare posturi de radio pentru contactele preferate
- C** Selectarea grupei de memorie a contactelor preferate

- D** Numele furnizorului de servicii de telefonie (dacă este activată funcția Roaming, înainte de nume apare simbolul ►)
- ☎ Introducerea numărului de telefon
- ☎ Lista contactelor telefonice » [pagina 135](#)
- ☎ Lista de apeluri (în caz de apeluri în absență, lângă suprafața de comandă funcții se afișează și numărul de apeluri pierdute)
- 🔊 Activarea operării prin comandă vocală a telefonului asociat (de ex. Apple Siri, Google Voice)
- ☎ Setările meniului *Phone* (telefon) » [pagina 116](#)

Simbolurile din bara de stare

- 📶 Intensitatea de semnal a serviciului de telefonie
- 🔋 Nivelul de încărcare al bateriei telefonului
- ☎ Apel ratat
- 📞 Convorbirea în curs

cuplare și conectare

Introducere în temă

Pentru a conecta un telefon la Infotainment, este necesar să se cupleze cele două aparate între ele prin Bluetooth®.

În funcție de tipul de Infotainment, se pot cupla până la 20 de aparate externe. După atingerea numărului maxim de aparate cuplate, la cuplarea următorului aparat extern, se va șterge aparatul care nu a fost folosit de cel mai mult timp.

Conexiunea cu un telefon deja asociat se va realiza automat după cuplarea contactului. Sau este suficient să se caute telefonul în lista aparatelor asociate.

Raza de acțiune a conexiunii telefonului cu Infotainment este limitată la interiorul autovehiculului.

Compatibilitatea și actualizarea

Prin scanarea codului QR » [fig. 125 la pagina 96](#) sau după introducerea următoarei adrese în browserul web, pot fi afișate informații referitoare la compatibilitatea telefoanelor, precum și actualizările disponibile pentru Bluetooth® al Infotainment.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Condiții pentru cuplare

- ✓ Contactul este cuplat.
- ✓ Funcția Bluetooth® a Infotainment și a telefonului este activată.
- ✓ Vizibilitatea Infotainment și a telefonului este activată.
- ✓ Telefonul se află în raza de acțiune a semnalului Bluetooth® al Infotainment.
- ✓ Telefonul este compatibil cu Infotainment.
- ✓ La Infotainment nu este conectat niciun aparat extern prin intermediul Apple CarPlay.

Procedura de cuplare și conectare

Cuplarea telefonului cu Infotainment.

- ▶ Căutați în telefon aparatele externe Bluetooth® disponibile.
- ▶ Selectați numele Infotainment.

Numele Infotainment se poate stabili în meniul principal *Telefon* prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → **Bluetooth** la opțiunea de meniu **Nume:**.

- ▶ Confirmați codul PIN (eventual introducere și confirmare).

Telefonul se conectează sau numai se cuplează cu sistemul Infotainment, și anume în funcție de numărul de dispozitive externe deja conectate » [pagina 134](#).

Cuplarea telefonului cu Infotainment

- ▶ Dacă nu este conectat **niciun** telefon la Infotainment, apăsați tasta  și apoi suprafața de comandă funcții **Căutare telefon**, respectiv tasta  și apoi suprafața de comandă funcții  → **Căutare telefon**.
- ▶ Dacă este conectat **un** telefon cu Infotainment, atingeți în meniul principal *Telefon* suprafața de comandă funcții  → **Căutare telefon**.
- ▶ Selectați telefonul dorit din lista de aparate externe Bluetooth® găsite.
- ▶ Confirmați codul PIN (eventual introducere și confirmare).

! ATENȚIE

Cuplarea și conectarea unui telefon la Infotainment nu trebuie să se realizeze în timpul deplasării - pericol de accident!

Tipurile de conexiune posibile

În funcție de numărul de aparate Bluetooth® conectate, precum și de tipul de conexiune, sunt disponibile următoarele funcții.

Valabil pentru Infotainment Amundsen

Primul aparat (telefon principal)	Al doilea aparat (telefon suplimentar)
HFP (apeluri primite/formate), SMS, contacte telefonice, player Bluetooth® ^{a)}	HFP (apeluri primite), player Bluetooth® ^{a)}

^{a)} La Infotainment se poate conecta doar un aparat extern ca player Bluetooth®.

Valabil pentru Infotainment Swing

Primul aparat (telefon principal)	Al doilea aparat (telefon suplimentar)
HFP (apeluri primite/formate), contacte telefonice, player Bluetooth® ^{a)}	player Bluetooth® ^{a)}

^{a)} La Infotainment se poate conecta doar un aparat extern ca player Bluetooth®.

administrarea aparatelor externe cuplate

- ▶ În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Bluetooth** → **Dispozitive asociate**.

În lista aparatelor externe cuplate, la aparatele externe individuale pot apărea următoarele simboluri.

Valabil pentru Infotainment Amundsen

Simbol	Culoare simbol	Funcționarea
	gri	Aparatul extern poate fi conectat ca telefon
	verde	Aparatul extern este conectat ca telefon
	gri	Aparatul extern poate fi conectat ca player Bluetooth®
	alb	Aparatul extern este conectat ca player Bluetooth®

Valabil pentru Infotainment Swing

Simbol	Culoare simbol	Funcționarea
	alb	Aparatul extern poate fi conectat ca telefon
	verde	Aparatul extern este conectat ca telefon

Simbol	Culoare simbol	Funcționarea
♪	alb	Aparatul extern poate fi conectat ca player Bluetooth®
	verde	Aparatul extern este conectat ca player Bluetooth®

Formarea legăturii

- ▶ Selectați aparatul extern dorit din lista aparatelor externe cuplate.
- ▶ Selectați profilul dorit din lista profilurilor Bluetooth® disponibile.

Dacă există deja aparate externe Bluetooth® conectate la Infotainment, în timpul procedurii de conectare Infotainment va afișa mesaje și opțiuni pentru tipul de conectare posibil (de exemplu înlocuirea aparatului extern Bluetooth® conectat).

Deconectarea

- ▶ Selectați aparatul extern dorit din lista aparatelor externe cuplate.
- ▶ Selectați profilul dorit din lista profilurilor Bluetooth® disponibile.

Ștergerea aparatului extern cuplat

- ▶ Pentru ștergere, atingeți una dintre următoarele suprafețe de comandă funcții.

- ☞ Ștergere toate respectiv Toate zonele - Ștergerea tuturor aparatelor externe
- ☞ - Ștergerea aparatului extern dorit

- ▶ Confirmați procedura de ștergere, prin atingerea suprafeței de comandă funcții Ștergere.

Funcții telefon

Introducerea și selectarea unui număr de telefon

Introducerea și apelarea numărului de telefon

- În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții ☞.

Suprafețele de comandă funcții pentru tastatura numerică

- ☞ Introducerea ultimului număr format/Selectarea numărului de telefon introdus

☞ / SOS Apel de urgență (valabil numai pentru unele țări)

☞ Apel de pană în caz de pană

☞ / i Apel de informare (informații referitoare la produsele și serviciile marca ŠKODA)

☞ Formarea numărului căsuței poștale (la Infotainment Swing nu este sprijinită funcția)

☞ Ștergerea ultimului număr introdus

^ / v Afișarea suprafețelor de comandă funcții < > pentru deplasarea cursorului în rândul de introducere

Căutați contactul cu ajutorul tastaturii numerice

Tastatura numerică se poate utiliza și pentru căutarea contactului.

Dacă, de exemplu, se introduc cifrele 32, atunci lângă tastatura numerică se vor afișa contactele cu succesiunea de litere DA, FA, EB ș.a.

Căsuța de mesagerie vocală (nu este valabil pentru Infotainment Swing)

- ▶ Pentru selectarea numărului căsuței de mesagerie vocală, atingeți suprafața de comandă funcții ☞.

Dacă nu are loc un import al numărului căsuței de mesagerie vocală sau dacă nu a fost introdus acest număr, numărul poate fi introdus sau modificat după cum urmează.

- ▶ În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții ☞ → **Profil utilizator** → **Nr. mesagerie vocală** :

- ▶ Introducerea numărului căsuței de mesagerie vocală.

Lista contactelor telefonice

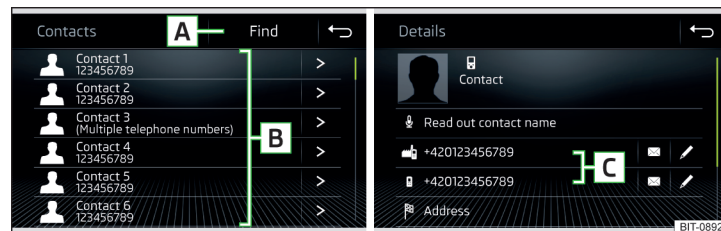


Fig. 154 Lista contactelor telefonice/detailele contactului

- În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții ☞, se afișează o listă a contactelor telefonice » fig. 154.

Dacă la Infotainment este conectat telefonul principal, vor fi utilizate contactele telefonice din acest telefon.

Suprafețele de comandă funcții

- A** Căutarea contactului
- B** Apelarea unui număr de telefon din lista de contacte telefonice (dacă un contact telefonic conține mai multe numere de telefon, după selectarea contactului se afișează un meniu cu numerele de telefon alocate respectivelui contact)
- > Afișarea detaliilor contactului
- C** Selectarea numărului de telefon din detaliile contactului
- ✎ Editarea numărului de telefon înainte de formarea numărului

Infotainment Amundsen:

- 🔊 Citirea numelui contactului prin vocea generată a Infotainmentului
- ✉ Deschiderea meniului pentru trimiterea unui mesaj text (SMS)

Infotainment Amundsen:

- 📍 Începerea ghidării în traseu la adresa contactului

Importarea listei

După prima conectare a telefonului principal la sistemul Infotainment începe importarea contactelor telefonice în memoria Infotainment. Importul poate dura și mai multe minute.

În agenda telefonică a sistemului Infotainment sunt disponibile 2000 de poziții libere de memorare pentru contactele telefonice importate. Fiecare contact poate conține max. 5 numere de telefon.

Numărul de contacte importate poate fi aflat la opțiunea de meniu ☞ → **Profil utilizator** → **Import contacte**: resp. **Import contacte**.

Dacă în timpul importării se înregistrează o eroare, pe ecran apare un mesaj în acest sens.

Actualizarea listei

La recuplarea telefonului cu Infotainment, se realizează o actualizare automată a listei.

Actualizarea se poate realiza manual, după cum urmează.

- ▶ În meniul principal **Telefon**, atingeți suprafața de comandă funcții ☞ → **Profil utilizator** → **Import contacte**: resp. **Import contacte**.

Administrarea contactelor preferate (favorite)

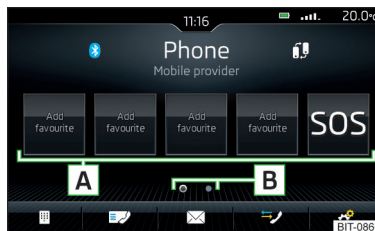


Fig. 155
Contactele preferate

Alocarea numărului favorit

- ▶ În meniul principal **Telefon** atingeți suprafața de comandă funcții liberă dorită **A** » fig. 155.
- ▶ Selectați contactul dorit (după caz, unul dintre numerele de contact).

Stabilirea legăturii cu un favorit

Suprafețele de comandă funcții pentru contactele preferate permit apelarea imediată a numărului de telefon al contactului.

Favoritele sunt disponibile în două grupe de memorare.

- ▶ Pentru **schimbarea grupei de memorare** atingeți suprafața de comandă funcții **B** » fig. 155.
- ▶ Pentru **selectare** atingeți suprafața de comandă funcții alocată **A** » fig. 155.

Modificarea favoritului alocat

- ▶ În meniul principal **Telefon** atingeți lung suprafața de comandă funcții dorită alocată **A** » fig. 155.
- ▶ Selectați contactul dorit (după caz, unul dintre numerele de contact).

Ștergerea favoritului

- ▶ În meniul principal **Telefon**, atingeți suprafața de comandă funcții ☞ → **Profil utilizator** → **Administare favorite**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții dorită a contactului preferat și confirmați procedura de ștergere.

Toate contactele preferate se pot șterge prin atingerea suprafeței de comandă funcții ☞ **Ștergere toate/Toate zonele** și confirmarea procesului de ștergere. ▶

Suprafața de comandă funcții pentru apeluri de urgență SOS

Atunci când autovehiculul nu este echipat cu tastele serviciului Care Connect » [pagina 16](#), în poziția ultimei suprafețe de comandă funcții din prima grupă de favorite este afișată suprafața de comandă funcții pentru apelul de urgență SOS. În unele țări este posibil ca funcția să nu fie disponibilă.

Suprafața de comandă funcții poate fi alocată unui alt număr al contactului preferat.

Pentru a restabili numărul de urgență trebuie să ștergeți telefonul din lista aparatelor externe cuplate » [pagina 134](#) și să-l cuplați și conectați din nou.

Listă de apeluri

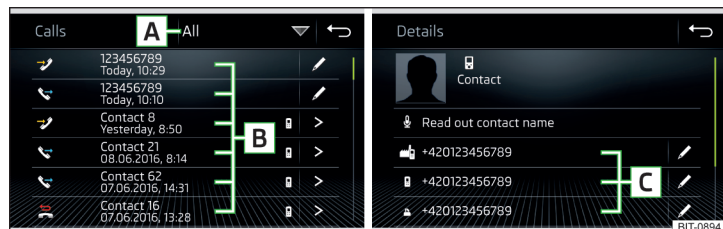


Fig. 156 Lista de apeluri/Detalii contact

» În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții , se afișează o listă de apeluri » [fig. 156](#).

Listă de apeluri poate fi afișată și în timpul unei convorbiri telefonice.

Suprafețele de comandă funcții

A Setarea afișajului în funcție de tipul apelului

- **Toate zonele** - lista tuturor apelurilor
- **În absență/În absență** - Lista apelurilor în absență
- **Numere apelate** - lista numerelor formate
- **Preluare/Preluare** - lista apelurilor preluate

B Selectarea numărului contactului/numărului de telefon

Simbolurile tipului de apel

-  - Apel preluat
-  - Apel format
-  - apel pierdut

 Editarea numerelor de telefon înainte de formare (nu este valabilă pentru Infotainment Swing)

> Afișarea detaliilor contactului » [fig. 156](#)

- **C** - Selectarea numărului contactului

Convorbire telefonică

În funcție de contextul convorbirii, se pot efectua următoarele funcții.

-  Încheiere formare număr/respingerea apelului primit/încheierea apelului
-  Preluarea apelului primit/Revenirea la convorbirea pusă în așteptare
-  Dezactivare/activare ton apel
-  Trecere apel în așteptare
-  Dezactivarea/activarea microfonului

Infotainment Amundsen:

 Stabilirea apelului conferință

 Afișarea detaliilor apelantului (în măsura în care contactul este memorat în listă)

Dezactivarea/activarea sistemului hands-free (comutare convorbire pe telefon/pe Infotainment)

- Pentru dezactivarea sistemului hands-free, atingeți în meniul principal *Telefon* suprafața de comandă funcții  → *Telefon mâini libere* în timpul unei convorbiri în curs.
- Pentru activarea sistemului hands-free, atingeți suprafața de comandă funcții  în timpul unei convorbiri în curs.

Conferință

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Conferința reprezintă o convorbire telefonică comună cu minim trei și maxim șase participanți.

Inițiere conferință/convocarea participanților suplimentari

- » În timpul unui apel/unei conferințe, efectuați următorul apel.
- » **sau:** Preluarea unui nou apel recepționat, prin atingerea suprafeței de comandă funcții .
- » Pentru a **iniția conferința**, respectiv pentru a **reveni la conferință**, atingeți suprafața de comandă funcții .

Conferința curentă

În timpul unei convorbiri tip conferință aflată în desfășurare, pe ecran se afișează durata convorbirii. În funcție de context, pot fi selectate următoarele funcții.

-  Conferință în așteptare - conferința se părăsește temporar (aceasta se continuă pe fundal)
-  revenire la conferința în așteptare
-  Dezactivarea/activarea microfonului
-  Încheierea conferinței
-  afișare detalii conferință

Detaliile conferinței

► În timpul conferinței în desfășurare, atingeți suprafața de comandă funcții .

Se va afișa o listă a celorlalți participanți la conferință. În funcție de tipul de telefon, pot fi selectate următoarele funcții:

-  Afișare detalii participanți
-  Convorbire cu un participant în afara conferinței
-  Încheierea convorbirii cu un participant la conferință

Mesaje text (SMS)

Meniul principal

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

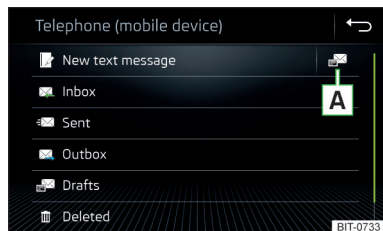


Fig. 157
Meniul principal Mesaje text

► În meniul principal *Telefon*, atingeți suprafața de comandă funcții ; se afișează un meniu pentru mesaje » fig. 157.

În funcție de tipul de telefon cuplat, se pot executa următoarele funcții.

-  Deschiderea unei liste de modele pentru răspuns rapid
-  **SMS nou** - realizarea și trimiterea unui mesaj
-  **Curier intrări** - deschiderea unei liste cu mesajele primite
-  **Expediate** - deschiderea unei liste cu mesajele trimise
-  **Curier ieșiri** - deschiderea unei liste cu mesajele neexpediate
-  **Ciorne** - deschiderea unei liste cu ciorne (mesaje în lucru)
-  **Șterse** - deschiderea unei liste cu mesaje șterse

Mesaj text nou

Redactarea și trimiterea de mesaje

- În meniul principal al mesajelor text, apăsați suprafața de comandă funcții  » fig. 157 la pagina 138.
- Scrieți și confirmați un mesaj text, se va afișa o vizualizare a mesajului text.
- Atingeți suprafața de comandă funcții  / .
- Selectați destinatarul mesajului din lista de contacte, sau atingeți suprafața de comandă funcții  și introduceți numărul de telefon.
- Pentru a adăuga alți destinatari, atingeți suprafața de comandă funcții  / .
- Pentru a transmite mesajul text, atingeți suprafața de comandă funcții .

Vederea mesajului text

După ce s-a deschis vizualizarea mesajului text, se pot executa următoarele funcții.

-  Citirea textului prin vocea generată a Infotainmentului
-  Memorarea textului ca ciornă
-  Deschiderea unei liste cu posibilitatea de a înlocui textul marcat cu modelul ales.
-  /  Deschiderea listei de contacte

Mesajul este editabil de îndată ce atingeți zona cu text din interiorul vederii.

Lista de contacte

După ce s-a deschis lista de contacte, se pot executa următoarele funcții.

-  Introducerea unui contact în lista de destinatari
-  Introducerea numărului de telefon
-  Revenirea la vederea mesajului

Prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Căutare** se afișează o listă a contactelor telefonice disponibile.

După selectarea numărului de contact sau introducerea numărului de telefon se afișează pe ecran lista de destinatari.

Lista de destinatari

Prin atingerea unei suprafețe de comandă funcții se pot executa următoarele funcții.

- / ➤ Afișarea listei de contacte cu posibilitatea de a adăuga/scoate alți destinatari ai mesajului (pentru revenirea la lista destinatarilor, atingeți suprafața de comandă funcții ↔)
- 🗑 Scoaterea contactului din lista de destinatari
- ✉ Livrarea mesajului
- ↩ Revenirea la vederea mesajului

Mesaj text recepționat

La recepționarea unui mesaj nou, pe suprafața de comandă funcții se va afișa ☑ numărul de mesaje nou intrate și simultan se afișează simbolul în bara de stare ☑.

- Pentru **deschiderea unei liste a mesajelor recepționate**, atingeți în meniul principal *Telefon* suprafața de comandă funcții ☑ → ☑.
- Selectați un mesaj.

Se va afișa conținutul mesajului, precum și următorul meniu.

- 🗣 Citirea textului prin vocea generată a Infotainmentului
- ... Afișarea unui meniu cu opțiuni suplimentare
 - ▶ **Răspuns cu cioră** - răspuns prin folosirea unui model
 - ▶ **Afișare numere** - recunoașterea numărului de telefon din mesaj, incl. a numărului contactului (numerele recunoscute se pot forma direct, respectiv se pot prelucra înainte de selectare, sau se poate trimite un mesaj către respectivele numere)
- ✉ Redirecționarea unui mesaj, cu opțiunea ca înainte de trimitere, mesajul să fie adaptat
- ✉ Trimiterea unui răspuns expeditorului, printr-un mesaj

Conexiune de date

Conexiunea la internet

Conectarea Infotainment Amundsen



Fig. 158 WLAN (Wi-Fi)/CarStick

Posibilele tipuri de conexiuni » fig. 158

- A** Prin WLAN, prin conectarea Infotainment la Hotspot-ul aparatului extern » [pagina 140](#), *Conectarea Infotainment la hotspot-ul aparatului extern*.
- B** Prin intermediul dispozitivului USB **CarStick** » [pagina 139](#).

Realizarea conexiunii prin intermediul dispozitivului CarStick

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Dispozitivul USB **CarStick** se poate procura din gama de accesorii originale.

- Introduceți o cartelă SIM cu servicii de date activate, în dispozitivul **CarStick**.

Dimensiunile cartelei SIM necesare precum și modul corect de introducere se găsesc în instrucțiunile dispozitivului CarStick din gama de accesorii originale SKODA Original.

- Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- Introduceți CarStick în mufa USB din față » [fig. 80 la pagina 75](#).
- Așteptați cca. un minut, până ce se aprinde permanent o altă lampă în locul lămpii roșii de control la dispozitivul CarStick (dacă se aprinde lampa roșie, deconectați dispozitivul CarStick și introduceți-l din nou).

- › Atunci când cartela SIM este protejată printr-un cod PIN, trebuie introdus codul PIN.
- › Confirmați codul PIN introdus atingând **OK**.
- › **sau:** Atingeți suprafața de comandă funcții , codul PIN va fi memorat și confirmat.
- › Eventual setați rețeaua corespunzătoare a furnizorului de servicii de date.

Dacă furnizorul dumneavoastră de date nu este în listă, interesați-vă la furnizorul dumneavoastră dacă poate fi utilizat unul din furnizorii afișați.

Parametrii rețelei de telefonie mobilă se pot seta la opțiunea de meniu  → **Rețea** → **Setări rețea**.

! ATENȚIE

La introducerea unei cartele SIM cu o dimensiune necorespunzătoare sau în poziție greșită, există pericolul de deteriorare a dispozitivului CarStick.

Conectarea la rețea prin intermediul WLAN

Introducere în temă

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Rețeaua WLAN poate fi utilizată pentru conexiunea la internet, pentru redarea fișierelor audio în meniul *Media* sau pentru operarea Infotainment prin intermediul unei aplicații din aparatul extern (de exemplu „ŠKODA Media Command“).

Există posibilitatea de a conecta până la 8 aparate externe la hotspot-ul Infotainment și **simultan** de a conecta Infotainment cu un alt hotspot.

Activare/dezactivare hotspot

- › Cuplați contactul.
- › Activați/dezactivați hotspot-ul în opțiunea de meniu  →  → **!WiFi** → **Hotspot mobil** → **Hotspot mobil**.

Setarea hotspot-ului Infotainment

Hotspot-ul Infotainment este setat din fabricație.

Setarea se poate modifica în opțiunea de meniu  →  → **WLAN** → **Hotspot mobil** → **Setări hotspot (WLAN)**.

- **Nivel de securitate:** - tipul siguranței de acces (în permanență setată la WPA2)
 - **Cheie rețea** - parolă acces
 - **SSID:** ... - Nume hotspot
 - **Nu se trimite numele rețelei (SSID)** - activarea/dezactivarea vizibilității hotspot-ului
- Pentru memorarea parametrilor setați, atingeți suprafața de comandă funcții **Memorare**.

Conectarea aparatului extern la hotspot Infotainment

- › Cuplați contactul.
- › Activați WLAN la aparatul extern și căutați hotspot-ul Infotainment.
- › Selectați hotspot-ul Infotainment și introduceți parola necesară.
- › Confirmați realizarea conexiunii.

i Indicație

Numele hotspot-ului Infotainment (SSID) și parola de acces se găsesc la opțiunea de meniu  →  → **!WiFi** → **Hotspot mobil** → **Setări hotspot (WLAN)**.

Conectarea Infotainment la hotspot-ul aparatului extern

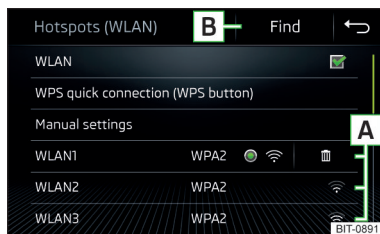


Fig. 159
Meniul principal al Infotainment-WLAN

Infotainment se poate conecta numai cu un hotspot cu protecție a accesului WPA2.

- › Cuplați contactul.
- › Dacă WLAN al Infotainment nu este activat, activați-l la opțiunea de meniu  →  → **!WiFi** → **!WiFi** → **!WiFi**.

În zona  » **fig. 159** se afișează o listă a hotspot-urilor disponibile sau care au fost conectate anterior.

Lista de hotspot-uri se poate actualiza ating suprafața de comandă funcții .

- › Selectați hotspot-ul și introduceți parola.

Dacă hotspot-ul nu este vizibil, conexiunea cu acesta se poate realiza manual.

- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Setări manuale**.
- ▶ Setati parametrii necesari hotspot.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Conectare**.

Simbolurile și suprafețele de comandă funcții din lista hotspot-urilor disponibile [A] » fig. 159

- 📶 Hotspot conectat
- 📶 Intensitatea semnalului hotspot-ului conectat
- 🗑️ Ștergere hotspot

Recomandări privind conexiunea hotspot

- ▶ Lăsați activat numai hotspot-ul de conectat, dezactivați celelalte hotspot-uri.
- ▶ La câteva hotspot-uri stabilirea conexiunii durează mai mult, așteptați finalul stabilirii conexiunii.
- ▶ În caz de întrerupere a conexiunii, căutați din nou hotspot-urile disponibile și repetați procedura de conectare.
- ▶ Ștergeți hotspot-urile neutilizate. Astfel se scurtează timpul necesar pentru stabilirea conexiunii.

Conectarea prin intermediul WPS

Pentru conectarea prin WPS nu este necesară introducerea parolei de acces.

Conectarea Infotainment la hotspot-ul aparatului extern

- ▶ Cuplați contactul.
- ▶ În aparatul extern activați hotspot-ul, vizibilitatea acestuia, precum și opțiunea pentru conexiune prin WPS.
- ▶ În Infotainment activați WLAN la opțiunea de meniu [MENU] → 📶 → !WiFi → !WiFi → !WiFi.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Conectare rapidă WPS (buton WPS)**.

Conectarea aparatului extern la hotspot-ul Infotainment

- ▶ Cuplați contactul.
- ▶ Activați hotspot-ul Infotainment la opțiunea de meniu [MENU] → 📶 → !WiFi → Hotspot mobil → Hotspot mobil.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Conectare rapidă WPS (buton WPS)**.
- ▶ În aparatul extern activați opțiunea pentru conectarea prin WPS.

SmartLink+

Informații introductive

introducere în subiect

Valabil pentru Infotainment Amundsen, Swing.



Fig. 160
Informații referitoare la Smart-
Link pe paginile de internet
ŠKODA

SmartLink oferă posibilitatea de a afișa și opera aplicațiile certificate ale unui aparat extern conectat prin USB pe ecranul Infotainment.

SmartLink suportă următoarele sisteme de comunicație.

- ▶ „Android Auto“
- ▶ „Apple CarPlay“
- ▶ „MirrorLink“

Prin aplicațiile din aparatul extern conectat există de exemplu posibilitatea să utilizați navigația, să telefonați, să ascultați muzică.

Din rațiuni de siguranță, operarea unor aplicații în timpul deplasării nu este posibilă, sau este posibilă numai condiționat.

Prin scanarea codului QR » fig. 160 sau, după introducerea următoarei adrese în browserul web se va deschide pagina de internet cu informații privind sistemul de comunicație SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

În funcție de tipul aparatului extern conectat, unele aplicații pot fi operate prin Infotainment, prin comenzi vocale sau prin tastele de pe volanul multifuncțional.

Operarea prin comandă vocală a aparatului extern conectat poate fi activată prin menținerea apăsată a tastei [VOICE] resp. [APP/📶] sau prin menținerea apăsată a tastei 📶 de la volanul multifuncțional.

! ATENȚIE

Pentru realizarea conexiunii este nevoie de setarea corectă a datei și orei în Infotainment. Dacă setarea datei și orei se efectuează pe baza semnalului GPS, atunci în cazul unei recepții slabe a semnalului GPS, s-ar putea să apară probleme la realizarea conexiunii.

i Indicație

- Vă recomandăm să folosiți cabluri de legătură din gama Accesorii Originale ŠKODA.
- La unele aparate externe conectate, pentru o funcționare fără probleme a funcției SmartLink este necesar ca aparatul extern conectat să fie „deblocat”.

meniul principal



Fig. 161 Sistemele de comunicație suportate/Exemplu de sisteme de comunicație disponibile la aparatul extern conectat

- Pentru **afișarea** meniului principal SmartLink apăsați tasta **[MENU]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcției **[SmartLink]**.
- **sau:** Apăsați tasta **[APP/SmartLink]** (valabil pentru Infotainment Swing).

Dacă nu există un aparat extern conectat, se va afișa un meniu cu sistemele de comunicație SmartLink suportate **[A]** » fig. 161.

Meniul principal » fig. 161

- [A]** Sisteme de comunicație suportate
- [B]** Sisteme de comunicație disponibile la aparatul extern conectat
- [i]** Afișarea informațiilor despre SmartLink
- [X]** Întreruperea conexiunii active
- [S]** Setările meniului SmartLink » pagina 111 resp. » pagina 116

Android Auto

Conectarea/deconectarea

Premise pentru realizarea conexiunii

- ✓ Dispozitivul extern ce va fi conectat trebuie să suporte sistemul de comunicație „Android Auto”.
- ✓ Pe dispozitivul extern ce va fi conectat trebuie să fie instalată aplicația „Android Auto”.
- ✓ Unele aplicații necesită activarea conexiunii de date din aparatul extern conectat.

O listă cu dispozitivele externe, regiunile suportate și aplicațiile care suportă conexiunea „Android Auto” se găsește pe paginile de Internet ale societății Google, Inc.

Formarea legăturii

- Cuplați contactul.
- Activați Infotainment-ul.
- Activați aparatul extern.
- Conectați aparatul extern la mufa USB prin intermediul unui cablu» [pagina 75](#).
- Selectați conexiunea prin „Android Auto” **[B]** » fig. 161 la [pagina 142](#).

Întreruperea conexiunii active

- În meniul principal „Android Auto”, apăsați suprafața de comandă funcției **[X]**.
- Atingeți suprafața de comandă funcției „ŠKODA”, pentru a reveni în meniul principal SmartLink.
- Atingeți suprafața de comandă funcției **[X]**.
- **sau:** Detașați cablul de la intrarea USB. La o nouă conectare, dispozitivul extern este conectat automat.

Limitare funcțională a Infotainment

Pe durata conexiunii, aparatul extern nu poate fi utilizat ca sursă audio în meniul Media.

Prin conectarea aparatului extern prin intermediul „Android Auto”, se vor decupla toate dispozitivele Bluetooth® conectate momentan, iar aparatul extern va fi conectat automat ca telefon principal.

Pe durata conexiunii, la Infotainment nu se poate conecta niciun aparat Bluetooth.

Dacă **tocmai are loc o ghidare în traseu** prin intermediul Infotainment, atunci este posibil ca aceasta să se încheie prin pornirea ghidării în traseu din aplicația „Android Auto“. Și invers, dacă **tocmai are loc o ghidare în traseu** în aplicația „Android Auto“, atunci este posibil ca aceasta să se **încheie** prin inițierea ghidării în traseu în Infotainment.

meniul principal

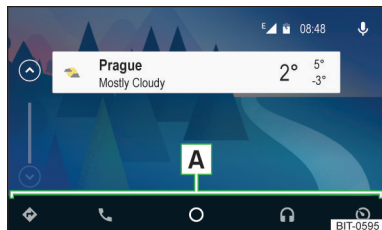


Fig. 162
Android Auto: Meniul principal

Meniul principal » fig. 162

- 📍 Aplicațiile de navigație
- ☎ Aplicațiile pentru telefon
- Prezentarea generală a aplicațiilor aflate în funcționare, a convorbirilor telefonice, a mesajelor text preluate, a sarcinilor din directorul de lucru, condițiilor meteorologice etc.
- 🎧 Aplicațiile muzicale
- 🕒 Afișarea altor aplicații disponibile, precum și opțiunea de întoarcere la meniul principal SmartLink
- 🗣 Activarea operării prin comandă vocală (Google Voice)

Dacă pe lângă suprafața de comandă funcții din zona **A** apare simbolul ▾, atunci printr-o nouă atingere a acestei suprafețe de comandă funcții apare o listă cu aplicații suplimentare.

Apple CarPlay

Conectarea/deconectarea

Premise pentru realizarea conexiunii

- ✓ Dispozitivul extern ce va fi conectat trebuie să suporte sistemul de comunicație „Apple CarPlay“.
- ✓ Conexiunea de date a dispozitivului extern ce va fi conectat trebuie să fie activă.
- ✓ Comanda vocală (Siri) a dispozitivului extern ce va fi conectat trebuie să fie activă.

O listă cu dispozitivele externe, regiunile suportate și aplicațiile care suportă conexiunea „Apple CarPlay“ se găsește pe paginile de Internet ale societății Apple, Inc.

Formarea legăturii

- Cuplați contactul.
- Activați Infotainment-ul.
- Activați aparatul extern.
- Conectați aparatul extern la mufa USB prin intermediul unui cablu» [pagina 75](#).
- Selectați conexiunea prin „Apple CarPlay“ **B** » [fig. 161 la pagina 142](#).

Întreruperea conexiunii active

- În meniul principal „Apple CarPlay“, selectați suprafața de comandă funcții a aplicației „ŠKODA“, se afișează meniul principal SmartLink.
- Atingeți suprafața de comandă funcții ☒.
- **sau:** Detașați cablul de la intrarea USB. La o nouă conectare, dispozitivul extern este conectat automat.

Limitare funcțională a Infotainment

Pe durata conexiunii, aparatul extern nu poate fi utilizat ca sursă audio în meniul *Media*.

Prin conectarea aparatului extern prin intermediul „Apple CarPlay“, se decuplează toate aparatele Bluetooth® conectate la acel moment.

Pe durata conexiunii, la Infotainment nu se poate conecta niciun aparat Bluetooth.

Dacă tocmai are loc o ghidare în traseu prin intermediul Infotainment, atunci aceasta se va încheia prin pornirea ghidării în traseu din aplicația „Apple CarPlay”. Și invers, dacă tocmai are loc o ghidare în traseu în aplicația „Apple CarPlay”, atunci este posibil ca aceasta să se încheie prin inițierea ghidării în traseu în Infotainment.

i Indicație

Unele funcții telefon ale aparatului extern conectat se pot opera de pe afișajul panoului de bord » pagina 51.

meniul principal

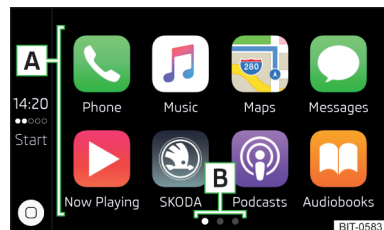


Fig. 163
Apple CarPlay: Meniul principal

Meniul principal » fig. 163

A Lista aplicațiilor disponibile

B Alte pagini cu aplicații

- ⌚ În funcție de cât de mult timp se acționează suprafața de comandă funcții:
- ▶ **Atingere** - revenire la meniul principal „Apple CarPlay”
 - ▶ **Menținere apăsată** - activarea operării prin comandă vocală (Siri)

MirrorLink®

Conectarea/deconectarea

Premise pentru realizarea conexiunii

- ✓ Dispozitivul extern ce va fi conectat trebuie să suporte sistemul de comunicație „MirrorLink®”.
- ✓ Pe dispozitivul extern ce urmează să fie conectat trebuie să fie instalată cel puțin o aplicație „MirrorLink®”.
- ✓ Unele aplicații necesită activarea conexiunii de date din aparatul extern conectat.

Formarea legăturii

- › Cuplați contactul.
- › Activați Infotainment-ul.
- › Activați aparatul extern.
- › Conectați aparatul extern la mufa USB prin intermediul unui cablu» pagina 75.
- › Selectați conexiunea prin „MirrorLink®” **B** » fig. 161 la pagina 142.

Întreruperea conexiunii active

- › În meniul principal „MirrorLink®”, atingeți suprafața de comandă funcții , se afișează meniul principal SmartLink.
- › Atingeți suprafața de comandă funcții .
- › **sau:** Detașați cablul de la intrarea USB. La o nouă conectare, dispozitivul extern este conectat automat.

Limitare funcțională a Infotainment

Valabil pentru Infotainment **Amundsen**: Dacă se dorește utilizarea aparatului care urmează să fie conectat, în meniul *Telefon*, înaintea realizării conexiunii, aparatul extern trebuie asociat și conectat la Infotainment » pagina 133.

Valabil pentru Infotainment **Swing**: Prin conectarea aparatului extern, se vor decupla toate dispozitivele Bluetooth® conectate momentan, iar aparatul extern va fi conectat automat ca telefon principal. În funcție de aparatul pe care doriți să-l conectați, poate fi necesară o confirmare a conexiunii.

Pe durata conexiunii, aparatul extern nu poate fi utilizat ca sursă audio în meniul *Media*.

meniul principal

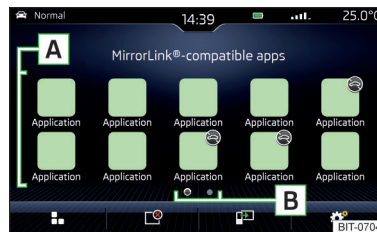


Fig. 164
MirrorLink®: Meniul principal

Meniul principal » fig. 164

-  Revenirea la meniul principal SmartLink » pagina 142
-  Lista aplicațiilor în curs

Afișarea ultimei aplicații ce a rulat pe dispozitivul extern conectat

Setările meniului SmartLink » [pagina 111](#) resp. » [pagina 116](#)

Lista aplicațiilor

Alte pagini cu aplicații

Operarea aplicațiilor nu este posibilă în timpul deplasării

Activarea suprafețelor de comandă funcții în timpul funcționării aplicației

Revenirea la meniul principal „MirrorLink®“

Afișarea suprafețelor de comandă funcții sus/jos (valabil pentru Infotainment Amundsen)

Aducerea suprafețelor de comandă funcții în colțul ecranului (valabil pentru Infotainment Swing)

Pentru a dezactiva/activa suprafețele de comandă funcții, apăsați cursorul (valabil pentru Infotainment Amundsen).

Probleme funcționale

În cazul în care apar probleme cu conexiunea „MirrorLink®“, pe ecran pot fi afișate una din următoarele mesaje.

- **Defecțiune: transfer** - deconectați aparatul extern și conectați-l la loc
- **MirrorLink®-Audio nu este disponibil** - deconectați aparatul extern și conectați-l la loc
- **MirrorLink® este doar limitat disponibil cu acest dispozitiv mobil.** - utilizarea aparatului conectat nu este posibilă în timpul deplasării, resp. aparatul funcționează limitat (valabil pentru Infotainment Swing)
- **Dispozitivul mobil este blocat. Deblocați dispozitivul mobil, pentru a utiliza MirrorLink®** - „deblocați“ aparatul extern conectat
- **App nu poate fi pornită sau nu este funcțională.** - deconectați aparatul extern și conectați-l la loc

Aplicația „ŠKODA OneApp“

Informații introductive



Fig. 165
Informații privind aplicația ŠKODA OneApp găsiți pe paginile de Internet ŠKODA

Un telefon mobil conectat la Infotainment permite procesarea și evaluarea datelor de parcurs prin aplicația „ŠKODA OneApp“.

După introducerea următoarei adrese în browserul web se deschide pagina de Internet cu informații privind aplicațiile mobile ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Aplicația „ŠKODA OneApp“ se găsește în magazinele online App Store și Google Play.

Instalarea aplicației „ŠKODA OneApp“

» Citiți codul QR » [fig. 165](#).

Pentru capacitatea deplină de funcționare a aplicației „ŠKODA OneApp“ trebuie activat transferul de date al dispozitivelor externe.

Valabil pentru Infotainment Amundsen

► Pentru **activarea funcției Transfer date dispozitive externe** apăsați tasta și apoi suprafața de comandă funcții → → **Transfer date dispozitive mobile** → **Activare transfer de date pentru ŠKODA Apps.**

Valabil pentru Infotainment Swing

► Pentru **activarea funcției Transfer date dispozitive externe** apăsați tasta și apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Activare transfer de date pentru ŠKODA-Apps.**

Indicație

Unele funcții ale aplicației nu sunt disponibile în toate țările sau există o limitare funcțională în timpul deplasării » [pagina 96](#), *Telefoanele mobile și aplicațiile.*

Stabilirea conexiunii cu Infotainment

Telefonul mobil poate fi cuplat la Infotainment prin funcția SmartLink sau prin WLAN.

Conectarea prin SmartLink

- › Cuplați contactul.
- › Stabiliți conexiunea prin SmartLink (de ex. „MirrorLink®“) » [pagina 141](#).
- › Selectați din lista aplicațiilor disponibile aplicația „ŠKODA OneApp“.

În funcție de tipul telefonului mobil cuplat, unele aplicații pot fi operate prin comenzi vocale, prin Infotainment sau prin tastele de pe volanul multifuncțional.

După stabilirea conexiunii, se poate afișa conținutul aplicației pe ecranul Infotainment.

O eventuală cuplare a telefonului mobil cu Infotainment prin intermediul WLAN este încheiată după realizarea unei conexiuni prin SmartLink.

Conexiune prin WLAN (valabil pentru Infotainment Amundsen)

- › Cuplați contactul.
- › Realizați conexiunea WLAN » [pagina 140](#).
- › Porniți aplicația „ŠKODA OneApp“ pe telefonul mobil.

Deconectarea

Conexiunea poate fi decuplată într-unul din următoarele moduri.

- › Decuplați contactul pentru mai mult de 5 s (la autovehiculele cu buton de pornire opriți motorul și deschideți portiera șoferului).
- › Încheiați conexiunea în aplicația „ŠKODA OneApp“.
- › Detașați telefonul mobil de la mufa USB, respectiv încheiați conexiunea WLAN.

Sistemul de navigație

Informații introductive

sistemul de navigație - succesiunea funcțiilor

Valabil pentru Infotainment Amundsen.

Ghidarea în traseu este inițiată după cum urmează.

- › Căutați/introduceți o destinație nouă **sau** selectați una din destinațiile memorate.
- › La detaliile destinației confirmați pornirea calculării traseului, eventual setați opțiunile de traseu.
- › Selectați tipul de traseu preferat, dacă Infotainment solicită acest lucru.

Urmează calcularea traseului și pornește ghidarea în traseu.

Ghidarea în traseu are loc prin intermediul recomandărilor grafice pentru șofer și a anunțurilor de navigație.

Există posibilitatea ca, în timpul ghidării în traseu, să adăugați traseului și alte destinații sau să adaptați traseul.

Dacă este disponibil un post cu informații despre trafic, informațiile referitoare la blocajele din traseu pot fi evaluate de Infotainment și poate fi oferit eventual un traseu alternativ.

Dacă vă abateți de la traseu, urmează o recalculare a traseului.

Semnal GPS prin satelit

Pentru ghidarea în traseu, Infotainment utilizează sistemul de satelit GPS (Global Positioning System).

În afara razei de acoperire a semnalului de satelit GPS (de exemplu în regiuni cu vegetație bogată, în tuneluri, în garaje subterane), Infotainment efectuează doar limitat ghidarea în traseu, cu ajutorul senzorilor autovehiculului.

Infotainment oferă posibilitatea de a afișa în fereastra suplimentară **Poziție** » [fig. 168 la pagina 148](#) următoarele informații referitoare la poziția geografică actuală a autovehiculului, precum și la semnalul prin satelit.

📶 Lățimea geografică

📍 Poziția geografică

Altitudinea

Numărul sateliților recepționați/disponibili

Dacă nu există semnal GPS prin satelit, nu vor fi afișate valori.

date de navigație

Sursa de date de navigație

Datele de navigație sunt memorate pe un card SD **original**.

Pentru a asigura funcționarea sistemului de navigație, trebuie să fie introdus cardul SD original, cu datele de navigație, în fanta corespunzătoare din modulul extern » [pagina 98](#).

În cazul în care cardul SD original se deteriorează sau pierde, se poate achiziționa un card SD original nou din accesoriiile originale ŠKODA.

Cu un card SD care **nu este original** sistemul de navigație **nu funcționează**.

Determinarea versiunii datelor de navigație

► În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → *Informații despre versiune*.

Actualizarea datelor de navigație

Vă recomandăm actualizarea datelor de navigație la intervale regulate.

Infotainment poate emite recomandări de deplasare incorecte, dacă starea carosabilului sau situația de trafic nu corespund cu datele de navigație. Acest lucru poate avea ca efect realizarea ghidării în traseu pe un alt traseu sau propunerea virării pe sens interzis, pe un drum cu sens unic. Din acest motiv, țineți întotdeauna cont de indicatoarele rutiere în timpul deplasării, care au întotdeauna prioritate față de recomandările de deplasare.

Informațiile privind actualizarea datelor de navigație se vor solicita de la un partener ŠKODA sau se vor prelua de pe următoarele pagini de Internet ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

import/actualizare online a categoriilor de destinații speciale

Dacă serviciile online „Infotainment Online” » [pagina 13](#) sunt activate, există posibilitatea de a descărca categoriile destinațiilor speciale create în profilul utilizatorului pe paginile de Internet „ŠKODA Connect Portal”.

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții Apăsăți scurt  → *Informații despre versiune* → *Actualizare online* → *Accesare*.
- sau: **Apăsăți** tasta **[MENU]**, apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții  → 

Se afișează un meniu pentru importarea/actualizarea categoriilor de destinații speciale.

- Selectați înregistrările dorite din listă.
- Atingeți suprafața de comandă funcții *Accesare* și confirmați procesul de descărcare.

Meniul principal



Fig. 166
Navigație: Meniul principal

- Pentru afișare, apăsați tasta **[NAV]**.
- sau: **Apăsăți** tasta **[MENU]**, apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții 

Descrierea suprafețelor de comandă funcții **[A]** » [fig. 166](#)

 În funcție de context:

Nu are loc o ghidare în traseu – căutarea/introducerea unei destinații noi
Are loc o ghidare în traseu – se afișează următorul meniu:

- **Plan traseu** – se afișează planul traseului » [pagina 161](#)
- **Ambuteiaj în față** – setarea manuală a blocajelor din trafic » [pagina 164](#)
- **Introducere destinație** – căutarea/introducerea unei destinații/destinații intermediare noi » [pagina 149](#)
- **Oprire prezentare traseu** – încheierea ghidării în traseu » [pagina 160](#)

 Se afișează următorul meniu:

- **Memorare poz. actuală** – memorarea poziției actuale a autovehiculului ca destinație cu steguleț » [pagina 153](#)
- **Trasee** – afișarea listei cu traseele memorate » [pagina 161](#)
- **Destinații** – afișarea listei cu destinațiile memorate » [pagina 152](#)

- ▶ **Ultim. destinații** - afișarea listei cu ultimele destinații spre care s-a realizat ghidarea în traseu » [pagina 152](#)
- ▶ **Adresă de domiciliu** - ghidarea în traseu spre adresa de domiciliu » [pagina 153](#)

/🔍 Căutare destinații speciale în categoriile , și

🗺 Setările reprezentării hărții » [pagina 156](#)

🎵 / 📻 Operarea redării Media/Radio

🔊 Afișarea setării volumului sonor pentru anunțurile vocale ale sistemului de navigație/repetarea anunțului vocal al sistemului de navigație » [pagina 160](#)

📶 Setările Navigației » [pagina 111](#)

Hartă

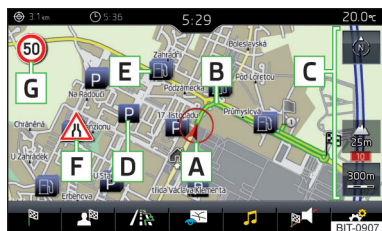


Fig. 167
Descrierea hărții

Pe hartă se pot afișa următoarele informații și suprafețe de comandă funcții. » [fig. 167](#)

- Poziția autovehiculului
- Traseul
- Suprafețele de comandă funcții pentru operarea hărții » [pagina 156](#)
- Suprafața de comandă funcții pentru destinația specială
- Suprafața de comandă funcții pentru lista cu destinații speciale
- Suprafața de comandă funcții pentru afișarea unui blocaj în trafic » [pagina 163](#)
- Informații privind viteza maxim permisă
- Poziția destinației
- Poziția destinației intermediare
- Poziția destinației **Adresă de domiciliu**
- ★ Poziția favoritelor

Informații din bara de stare

- ⌚ Numele de stradă/numărul străzii poziției actuale a autovehiculului
- 📏 Distanța de parcurs până la destinație
- 📏 Distanța de parcurs până la destinația intermediară
- 🕒 Durata de deplasare estimată până la destinație
- 🕒 Durata de deplasare estimată până la destinația intermediară
- 🕒 Ora estimată a sosirii la destinație/la destinația intermediară

fereastră suplimentară



Fig. 168
Fereastra suplimentară

- ▶ Pentru **activare/dezactivare** atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → **Fereastra supl.**
- ▶ Pentru **selectarea conținutului** ferestrei suplimentare » [fig. 168](#), atingeți suprafața de comandă funcții și, în funcție de context, selectați unul din următoarele meniuri.

- **Audio** - operarea redării Radio/Media
- **Busolă** - afișarea poziției actuale a autovehiculului raportat la punctele cardinale
- **Cele mai frecvente trasee** - afișarea celor mai frecvente trei trasee efectuate (când nu are loc o ghidare în traseu) » [pagina 160](#)
- **Manevră** - afișarea recomandărilor grafice pentru șofer (când are loc o ghidare în traseu) » [pagina 159](#)
- **Poziție** - afișarea coordonatelor geografice ale poziției actuale a autovehiculului

Căutarea și introducerea destinației

Selectarea tipului de căutare/introducere a destinației

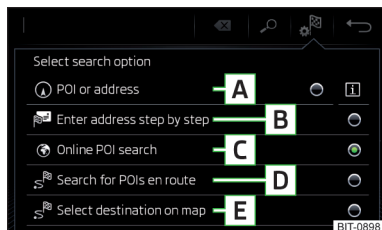


Fig. 169
Selectarea tipului de căutare/introducere a destinației

- **Nu are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții → .
- **Are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții → *Introducere destinație* → .

Suprafețe de comandă funcții » fig. 169

- A** Căutarea după nume a unei destinații sau a unei destinații speciale (POI) » pagina 149
- B** Introducerea destinației prin specificarea adresei » pagina 150
- C** Căutarea destinațiilor speciale online » pagina 149
- D** Căutarea unei destinații speciale de-a lungul traseului (funcționează numai în timpul ghidării în traseu) » pagina 149
- E** Introducerea destinației prin intermediul punctului de pe hartă sau cu ajutorul coordonatelor GPS » pagina 150

căutare destinație/destinație specială

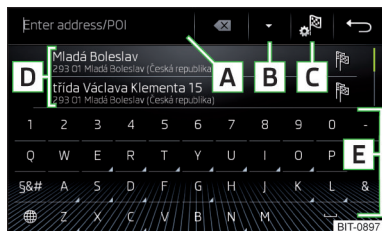


Fig. 170
Meniul pentru căutarea destinației

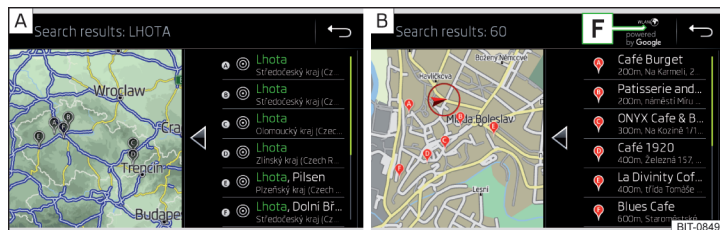


Fig. 171 Lista destinațiilor căutate: în datele de navigație/online

Funcția permite căutarea destinațiilor sau destinațiilor speciale (POI), cu text integral, prin introducerea cuvintelor cheie.

Afișarea meniului

- **Nu are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții → .
- **Are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții → *Introducere destinație*.
- Apoi atingeți suprafața de comandă funcții a uneia dintre opțiunile de meniu pentru căutarea destinației **A**, **C** sau **D** » fig. 169 la pagina 149.

Suprafețe de comandă funcții » fig. 170 și » fig. 171

- A** Câmpul de introducere
- B** Următoarele simboluri sunt afișate în funcție de modul de căutare
 - ▽ - Afișarea hărții, precum și a listei destinațiilor căutate în baza de date a navigației
 - - Afișarea hărții, precum și a listei destinațiilor căutate online
- C** - Selectarea căutării/introducerii destinației » pagina 149
- D** Lista ultimelor destinații (nu este introdus niciun caracter)/lista destinațiilor căutate
- E** Tastatura
- F** Starea serviciilor online

Căutarea destinației

- ▶ Introduceți numele destinației speciale, respectiv categoria de destinație specială (POI), **eventual** numele localității, strada, respectiv numărul de casă/codul poștal.

În zona **D** » fig. 170, se afișează o listă a destinațiilor căutate.

- ▶ Selectați destinația dorită, se vor afișa detalii despre destinație.
- ▶ **sa:** Atingeți suprafața de comandă funcții **[B]** » fig. 170.

Se afișează o hartă cu următoarele simboluri și o listă a destinațiilor căutate.

- 📍 Destinații căutate în datele de navigație » fig. 171 - **[A]**.
- 📍 Destinații căutate online » fig. 171 - **[B]**.

- ▶ Selectați destinația dorită, se vor afișa detalii despre destinație.

introducerea destinației prin intermediul adresei

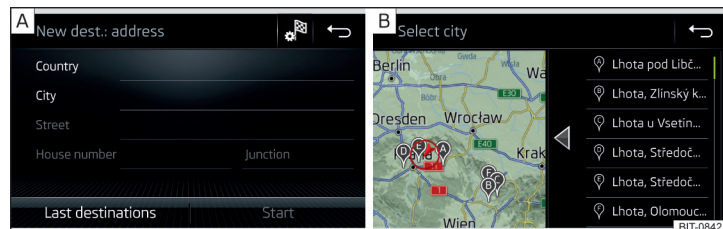


Fig. 172 Introducerea destinației prin intermediul adresei: Meniul principal/lista localităților căutate

Afișarea meniului

- ▶ **Nu are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții **[B]**.
- ▶ **Are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții **[B]** → **Introducere destinație**.
- ▶ Apoi atingeți suprafața de comandă funcții **[B]** » pagina 149.

Introducerea destinației

- ▶ Introduceți adresa de destinație și apoi confirmați » fig. 172 - **[A]**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **OK**, se vor afișa detalii despre destinație.

În timpul introducerii, în câmpul de introducere sunt propuse în funcție de context, numele respective (de exemplu numele localității, numele străzii). Locația destinației sugerate poate fi afișată prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Hartă**.

În funcție de numărul de locații căutate, se poate afișa automat o hartă cu o listă a locațiilor căutate » fig. 172 - **[B]**.

Harta cu lista locațiilor căutate se poate afișa manual prin atingerea suprafeței de comandă funcții **[B]**.

Introducerea destinației prin intermediul punctelor de pe hartă și cu ajutorul coordonatelor GPS

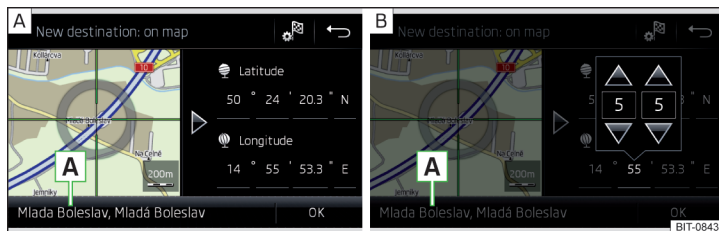


Fig. 173 Introducerea destinației: prin intermediul punctului de pe hartă/cu ajutorul coordonatelor GPS

Afișarea meniului

- ▶ **Nu are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții **[B]**.
- ▶ **Are loc o ghidare în traseu** - atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții **[B]** → **Introducere destinație**.
- ▶ Apoi atingeți suprafața de comandă funcții **[B]** » **[E]** » fig. 169 la pagina 149.

Introducerea destinației prin intermediul punctului de pe hartă

- ▶ Prin atingerea ecranului, deplasați destinația dorită în punctul de intersecție al liniilor » fig. 173 - **[A]**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **OK**, se vor afișa detalii despre destinație.

Introducerea destinației prin coordonatele GPS

- ▶ Atingeți și setați pe rând, valorile coordonatelor GPS » fig. 173 - **[B]**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **OK**, se vor afișa detalii despre destinație.

Dacă în datele de navigație ale Infotainment sunt disponibile informații despre punct, acestea sunt afișate în locul coordonatelor GPS (de exemplu adresa **[A]** » fig. 173).

Introducere destinație prin intermediul punctului de pe hartă

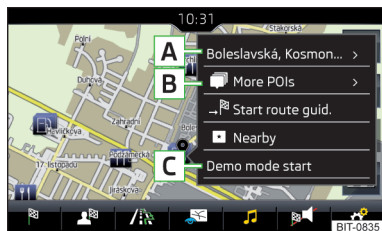


Fig. 174
Meniul după atingerea punctului de pe hartă

Prin apăsarea scurtă pe hartă se afișează simbolul , precum și un meniu cu următoarele opțiuni de meniu (în funcție de context) » fig. 174.

- A** Afișarea detaliilor destinației » [pagina 158](#)
- B** Afișarea detaliilor destinației speciale/afișarea listei cu destinații speciale (suprafața de comandă funcții) 
-  Începerea ghidării în traseu către punctul selectat
-  Introducerea punctului selectat ca destinație următoare în ghidarea în traseu curentă
-  Începerea ghidării în traseu către destinația favorită
-  Începerea ghidării în traseu către adresa de domiciliu
-  Căutarea destinației în vecinătatea punctului selectat » [pagina 149](#)
- C** Definirea punctului de plecare pentru modul demo (în cazul în care acesta este activat) » [pagina 159](#)

Căutare stație de alimentare, restaurant sau loc de parcare

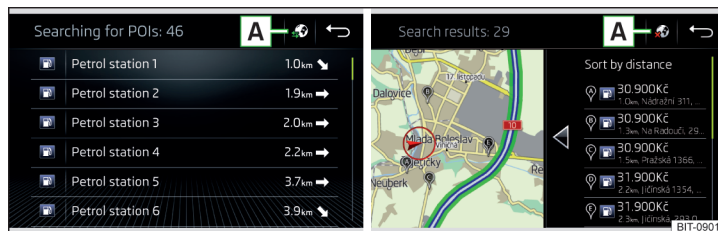


Fig. 175 Lista stațiilor de alimentare căutate: în datele de navigație/online

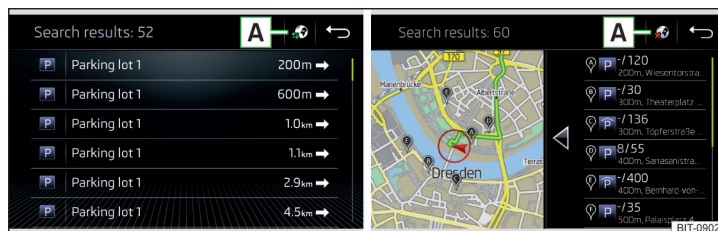


Fig. 176 Lista locurilor de parcare căutate: în datele de navigație/online

Infotainment permite căutarea rapidă de stații de alimentare cu combustibil, restaurante sau locuri de parcare, în datele de navigație, precum și căutarea online a stațiilor de alimentare și a parcarilor.

- » În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții .
- » Atingeți suprafața de comandă funcții corespunzătoare categoriei dorite.
- » **sau:** Apăsați tasta **MENU** și apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții  → , respectiv P.

Căutarea destinației în datele de navigație

În funcție de contextul menționat mai jos, se va afișa o listă a destinațiilor speciale căutate din categoria selectată.

- **Nu are loc o ghidare în traseu** - se vor afișa cele mai apropiate destinații dintr-un perimetru de 200 km de la poziția actuală a autovehiculului.
- **Are loc o ghidare în traseu** - se vor afișa destinații de pe traseu, sau din imediata apropiere a traseului.

Căutare destinație online

Când serviciile online sunt activate „Infotainment Online” » [pagina 13](#), se va afișa o listă a destinațiilor speciale căutate în categoria selectată, care să fie în apropierea locației actuale a autovehiculului, indiferent dacă va urma sau nu o ghidare în traseu.

După încheierea căutării unei destinații, este posibil să alternați între lista destinațiilor căutate în datele de navigație sau lista celor căutate online, atingând una dintre suprafețele de comandă funcții în poziția **A** » [fig. 175](#) resp. » [fig. 176](#).

- ☛ Afișarea listei de destinații căutate în datele de navigație.
- ☛ Afișarea listei de destinații căutate online.

i Indicație

Când funcția este activată ☛ → **Opțiuni alimentare** → **Selectare stație alimentare preferată**, la căutarea de benzinării, aceste stații de alimentare preferate vor fi afișate pe primele trei poziții.

Destinații memorate

Ultimele destinații

Lista ultimelor destinații

- În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții **NAV** → **Ultim. destinații**.

Detaliile ultimei destinații

- În meniul principal **Navigație**, apăsați tasta **NAV**.

Dacă **nu are loc o ghidare în traseu**, se afișează detaliile ultimei destinații spre care s-a realizat ghidarea în traseu. Dacă **are loc o ghidare în traseu**, se afișează detaliile destinației finale a călătoriei.

Ultimele destinații din meniul Căutare destinație/destinații speciale

În meniul pentru căutarea destinației, în zona **D** » [pagina 149](#), se afișează o listă scurtă cuprinzând ultimele destinații.

Suprafețele de comandă funcții în lista cu ultimele destinații

Căutare - Căutarea destinației după nume (suprafața de comandă funcții se afișează atunci când există peste 5 înregistrări)

- > - Afișarea detaliilor destinației selectate » [pagina 158](#)

memorie destinații

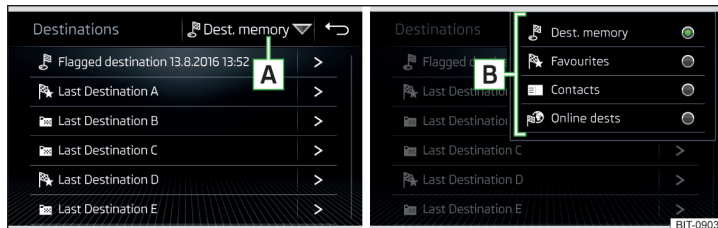


Fig. 177 Selectarea listei destinațiilor memorate/categoriilor destinațiilor memorate

Lista destinațiilor memorate

- În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții **NAV** → **Destinații**.
- Atingeți suprafața de comandă funcții **A** » [fig. 177](#) și selectați una din următoarele categorii de destinații memorate **B** » [fig. 177](#).

☛ Toate destinațiile memorate

- ☛ - destinație cu steguleț (poziția autovehiculului în momentul memorării)
- 📄 - destinație memorată (destinație memorată manual/destinație importată în format vCard)
- 🌟 - favorită (destinație cu proprietate suplimentară de favorită)

🌟 Favorite (poziția favoritelor se reprezintă pe hartă prin simbolul 🌟).

☎ Adresele contactelor telefonice ale telefonului conectat.

🌐 Destinații online definite în profilul de utilizator de pe paginile de internet „ŠKODA Connect Portal” sau în aplicația „ŠKODA Connect” » [pagina 155](#)

Suprafețele de comandă funcții în lista cu destinațiile memorate

Căutare - Căutarea destinației după nume (suprafața de comandă funcții se afișează, când există mai multe înregistrări pe următoarea pagină a listei)

- > - Afișarea detaliilor destinației » [pagina 158](#)

Memorarea destinației

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Ultim. destinații**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții > pe destinația dorită, se afișează detaliile destinației.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Memorare**.
- ▶ Eventual redenumiți destinația și confirmați memorarea.

Memorarea „destinației cu steguleț“ (poziția actuală a autovehiculului)

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții Apăsați scurt $\mathcal{A}$ → **Memorare poziție actuală**.
- ▶ Prin atingerea în continuare a suprafeței de comandă funcții **Redenumire**, destinația cu steguleț poate fi redenumită și memorată ca destinație în memoria de destinații.

Prin memorarea următoarei destinații marcate cu fanion se suprascrie mai întâi destinația marcată cu fanion memorată. Pentru a păstra destinația cu steguleț, aceasta trebuie memorată în memoria Infotainment.

Memorarea/păstrarea destinației ca destinație favorită

Nu este posibilă memorarea ca favorite a unei adrese de contact, a unei destinații vCard sau a unei destinații-imagine.

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Destinații**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții ▼ și selectați lista de destinații dorită.
- ▶ Afișați detaliile destinației prin atingerea suprafeței de comandă funcții > pentru destinația dorită.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Editare**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Favoriți**.

Ștergerea destinației

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Destinații**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții ▼ și selectați lista de destinații dorită.
- ▶ Afișați detaliile destinației prin atingerea suprafeței de comandă funcții > pentru destinația dorită.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Editare**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Ștergere** și confirmați procesul de ștergere.

Adresa de domiciliu

Definirea adresei de domiciliu

Dacă adresa de domiciliu nu este dată, se va proceda după cum urmează.

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Adresă de domiciliu**.
- ▶ Definiți adresa de domiciliu prin intermediul poziției actuale a autovehiculului sau prin introducerea adresei.

Modificarea adresei de domiciliu

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Administrare memorie** → **Definire adresă de domiciliu**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Editare**.
- ▶ Editați adresa de domiciliu, respectiv definiți introducerea adresei prin intermediul poziției actuale a autovehiculului sau prin introducerea adresei.

Ștergerea adresei de domiciliu

- ▶ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții $\mathcal{A}$ → **Administrare memorie** → **Ștergere date utilizator** → **Adresă de domiciliu**.
- ▶ Atingeți suprafața de comandă funcții **Ștergere** și confirmați procesul de ștergere.

Importul destinațiilor proprii

Introducere în temă





Fig. 179
Paginile de internet ŠKODA
Connect

Destinațiile proprii pot fi definite prin aplicația ŠKODA „MyDestination“, în profilul utilizatorului, pe paginile de internet „Portal ŠKODA Connect“ sau în aplicația „ŠKODA Connect“.

Prin scanarea codului QR » **fig. 178 sau**, după introducerea următoarei adrese în browserul web se vor afișa informații mai detaliate privind aplicația „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Modul de accesare a „Portalului ŠKODA Connect“ se găsește pe paginile de internet „ŠKODA Connect“. Acestea pot fi deschise prin citirea codului QR » **fig. 179 sau** în browserul web după introducerea următoarei adrese.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Destinații în format vCard

În memoria Infotainment se poate importa o destinație proprie în format vCard (*.vcf) de pe un card SD, sau de pe o sursă USB.

Importarea

- › Introduceți în modulul extern cardul SD, respectiv conectați o sursă USB la fișierul destinației proprii.
- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Administrare memorie** → **Importare destinații (SD/USB)**.
- › Selectați sursele și confirmați importul.

Ghidarea în traseu

- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Destinații** →  → .
- › Căutați și selectați destinația importată dorită.

Ștergerea destinației proprii

- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Destinații** →  → .
- › Atingeți suprafața de comandă funcții > pe destinația proprie dorită.
- › La detaliile destinației atingeți suprafața de comandă funcții **Editare** → **Ștergere** și confirmați procesul de ștergere.

categorii destinații speciale definite în aplicația „MyDestination“

Import/actualizare

- › Introduceți în modulul extern cardul SD, respectiv conectați o sursă USB cu categoriile de destinații speciale.
- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Administrare memorie** → **Actualizare destinațiile mele speciale (SD/USB)**

Dacă în memoria Infotainment este deja disponibilă o categorie de destinații speciale cu același nume, aceasta se va suprascrie la realizarea importului.

Afișarea pe hartă a categoriilor de destinații speciale

- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Hartă** → **Selectare categorii pentru destinații speciale** → **Destinațiile mele speciale (personal POI)**.
- › Selectați categoria de destinații speciale importată.

Ghidarea în traseu spre destinația specială

- › Atingeți pe hartă simbolul categoriei de destinații speciale.

Se vor afișa detalii ale destinației selectate » **pagina 158**.

Ștergerea tuturor categoriilor proprii de destinații speciale

- › În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții  → **Administrare memorie** → **Șterge destinațiile mele speciale**.
- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Ștergere** și confirmați procesul de ștergere.

categorii destinații speciale definite în „Portalul ŠKODA Connect“

Categoriile proprii de destinații speciale definite în profilul utilizatorului pe paginile de internet „Portal ŠKODA Connect“ pot fi importate în memoria Infotainment.

Condiția pentru importul unei anumite categorii de destinații speciale este activarea serviciilor „Infotainment Online“ » **pagina 13**.

Importarea categoriilor de destinații speciale

În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții Apăsăți scurt → *Informații despre versiune* → *Actualizare online*.

➤ **sau:** Apăsăți tasta [MENU], apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții →

Se afișează un meniu pentru importarea/actualizarea datelor de navigație și a categoriilor de destinații speciale.

➤ Atingeți scurt suprafața de comandă funcții *Destinații speciale* → *Accesare*.

Dacă sunt disponibile noi categorii de destinații speciale, numărul lor și mărirea fișierului se vor afișa în Infotainment.

➤ Atingeți suprafața de comandă funcții *Pornire* pentru a porni importul.

➤ Pentru a definitiva importul, atingeți suprafața de comandă funcții *Următorul* și confirmați importul.

Afișarea pe hartă a categoriilor de destinații speciale

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Hartă* → *Selectare categorii pentru destinații speciale* → *Destinațiile mele speciale (personal POI)*.

➤ Selectați categoria de destinații speciale importată.

Ghidarea în traseu spre o destinație din categoria de destinații speciale importată

➤ Atingeți pe hartă simbolul categoriei de destinații speciale.

Se vor afișa detalii ale destinației selectate » [pagina 158](#).

Ștergerea tuturor categoriilor proprii de destinații speciale

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Administrare memorie* → *Șterge destinațiile mele speciale*.

➤ Atingeți suprafața de comandă funcții *Ștergere* și confirmați procesul de ștergere.

destinații definite în profilul utilizatorului din „Portalul ŠKODA Connect“

Destinațiile definite pe paginile de internet „Portal ŠKODA Connect“ sau în aplicați „ŠKODA Connect“ pot fi importate în memoria Infotainment.

Condiția pentru importul destinațiilor este activarea serviciilor „Infotainment Online“ » [pagina 13](#).

Importarea destinațiilor

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Destinații* →

➤ **sau:** Apăsăți tasta [MENU], apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții →

➤ Atingeți suprafața de comandă funcții *Actualizare*.

➤ Dacă există destinații noi, confirmați importul lor.

Dacă în profilul utilizatorului s-a definit o destinație pe paginile de internet „Portal ŠKODA Connect“ sau în aplicația „ŠKODA Connect“, destinație transmisă apoi către Infotainment, la cuplarea contactului va apărea pe ecranul Infotainment un mesaj privitor la noua destinație, cu opțiunea de a o importa.

Ghidarea în traseu spre o destinație online

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Destinații* →

➤ Căutați și selectați în lista de destinații online destinația dorită.

Ștergerea destinațiilor online

➤ Pentru ștergerea **tuturor** destinațiilor online din meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Administrare memorie* → *Ștergere date utilizator* → *Destinații online*.

➤ Pentru ștergerea **unei** destinații online din meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → *Destinații* →

Imagine cu coordonatele GPS



Fig. 180
Imagine cu coordonatele GPS

Infotainment face posibilă ghidarea în traseu către coordonatele GPS memorate în imagine.

➤ Apăsăți tasta [MENU], apoi atingeți suprafața de comandă funcții *Imagini*.

➤ Selectați sursa conectată și deschideți imaginea cu coordonate GPS.

► Atingeți suprafața de comandă funcții » **fig. 180** pe imagine, se va deschide un meniu cu opțiunea de pornire a ghidării în traseu.

Imaginea poate fi obținută de la un alt aparat extern, la care la realizarea imaginii au fost memorate coordonatele GPS. Eventual, aceasta se poate realiza și importa în aplicația „MyDestination” » **fig. 178** la pagina 153.

Hartă

Opțiuni de redare a hărții

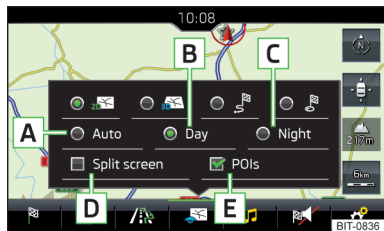


Fig. 181
Opțiuni de reprezentare a hărții

► În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții ».

Se afișează următoarele suprafețe de comandă funcții » **fig. 181**.

2D - reprezentarea bidimensională a hărții

3D - reprezentarea tridimensională a hărții

Reprezentarea traseului de la poziția actuală a autovehiculului și până la destinație

Reprezentarea pe hartă a poziției destinației, respectiv a următoarei destinații intermediare (în funcție de setarea opțiunii de meniu) » **Setări extinse** → **Rând de stare**.)

A Reprezentarea automată a hărții pentru utilizare pe timp de zi/noapte (în funcție de iluminatul actual setat)

B Reprezentarea hărții pentru utilizare pe timp de zi

C Reprezentarea hărții pentru utilizare pe timp de noapte

D Activarea/dezactivarea afișajului ferestrei suplimentare » **pagina 148**

E Activarea/dezactivarea afișajului categoriilor de destinații speciale selectate » **pagina 151**, **Introducere destinație prin intermediul punctului de pe hartă**

Dacă scara hărții în reprezentarea 2D, respectiv 3D este mai mică de 10 km, atunci aceasta se va reprezenta automat ca 2D, orientată pe direcția nord. Dacă scara hărții se va mări peste această valoare, aceasta se va readuce la reprezentarea ei de pornire.

Scara hărții

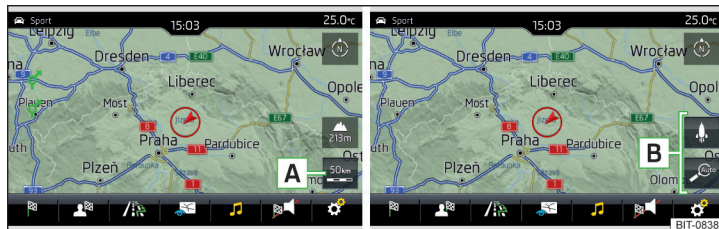


Fig. 182 Suprafețele de comandă funcții pentru modificarea scării hărții

Există posibilitatea de a modifica manual scara hărții, sau de a activa modificarea automată a scării.

► Atingeți scurt suprafața de comandă funcții **A** » **fig. 182**.

În zona **B** » **fig. 182** sunt afișate suprafețele de comandă funcții pentru modificarea scării hărții.

Tipuri de modificare manuală a scării hărții

► Atingeți ecranul cu două degete și depărtați, respectiv apropiați degetele.

► Rotiți regulatorul (C).

Activarea/dezactivarea modificării automate a scării

Când este activă scara automată, scara hărții se modifică automat, în funcție de tipul de stradă pe care se circulă (autostradă - scară mică a hărții/localitate - scară mare a hărții), precum și în funcție de manevra iminentă.

► Pentru **Activarea** modificării automate a scării hărții, atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții » → ».

Atingeți suprafața de comandă funcții » se va evidenția cu verde.

Cota automată este activă numai dacă harta este centrată pe poziția autovehiculului (suprafața de comandă funcții » este dezactivată).

► Pentru **Dezactivarea** modificării automate a scării hărții, atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → .

Atingeți suprafața de comandă funcții se va evidenția cu alb.

Dezactivarea are loc de asemenea prin deplasarea hărții, eventual se va modifica manual scara hărții.

Imaginea hărții la cotă redusă

► În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții → .

Scara hărții se micșorează pentru câteva secunde, după care revine la normal.

Modificarea orientării hărții

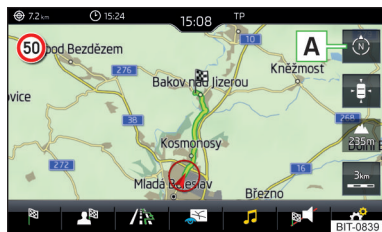


Fig. 183
Modificarea orientării hărții

Modificarea orientării hărții este posibilă în următoarele condiții.

- ✓ Harta se găsește în reprezentarea 2D.
- ✓ Harta este centrată (suprafața de comandă funcții este dezactivată).
- ✓ Scara hărții este max. 10 km.

► Pentru **modificarea orientării hărții** atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții » fig. 183.

Harta orientată spre nord

Simbolul al poziției autovehiculului se rotește, în timp ce harta și simbolul stelei polare nu se rotesc.

Dacă scara hărții este mai mare de 10 km, harta va fi orientată automat pe direcția nord.

Harta orientată din punctul de vedere al direcției de deplasare

Harta precum și simbolul stelei polare se rotesc, în timp ce simbolul poziției autovehiculului nu se rotește.

Centrarea hărții

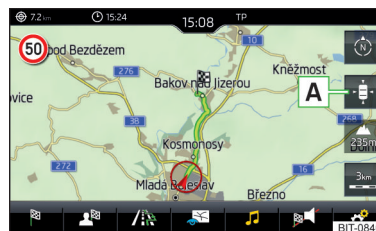


Fig. 184
Centrarea hărții

Harta deplasată se poate centra pe poziția autovehiculului, destinației sau traseului.

► Pentru **centrarea hărții**, atingeți suprafața de comandă funcții » fig. 184.

Afișarea destinațiilor speciale

Sistemul Infotainment oferă posibilitatea de a afișa simbolurile destinațiilor speciale pe harta din ecranul Infotainment.

- Pentru **activarea/dezactivarea** afișării, atingeți scurt suprafața de comandă funcții în meniul principal **Navigație** → **Dest. speciale**.
- Pentru **selectarea destinațiilor speciale care urmează să fie afișate**, atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → **Hartă** → **Selec-tare categorii pt. destinații speciale** și selectați categoriile dorite (maxim 10).

afișare indicatoare rutiere

Infotainment oferă posibilitatea de a afișa în timpul ghidării în traseu, pe ecranul Infotainment, indicatoarele rutiere memorate în datele de navigație sau recunoscute de către camera video din față » fig. 167 la pagina 148.

- Pentru **activarea/dezactivarea** afișării indicatoarelor rutiere, atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → **Hartă** → **Afișare indica-toare rutiere**.

Există posibilitatea setării, la unele autovehicule, a unei **avertizări de depășire a vitezei permise**, limitate printr-un indicator de trafic pentru **viteză**.

- Apăsăți tasta **[CAR]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Asistență șofer** → **Avertizare viteză**.

Pentru **regimul de tractare** recomandăm activarea recunoașterii indicatoarelor rutiere relevante pentru regimul de tractare.

► Apăsăți tasta **[CAR]**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții Apăsăți scurt 
→ **Asistență șofer** → **Afișare indicatoare relevante pentru remorcă**.

Ghidare în traseu

Introducere în temă

Prin pornirea ghidării în traseu către o destinație rezultă un **traseu**. Traseului îi pot fi adăugate și alte **destinații intermediare**.

Ghidarea în traseu are loc astfel

- Prin recomandările grafice de deplasare de pe ecranul Infotainment și de pe afișajul panoului de bord.
- Prin anunțurile sistemului de navigație.

Infotainment încearcă să facă în continuare posibilă o ghidare în traseu și atunci când datele de navigație sunt incomplete, sau când nu există niciun fel de date pentru domeniul dat.

Traseul va fi calculat de fiecare dată de la început, când se ignoră recomandările pentru șofer sau când se abate de la traseul stabilit.

! ATENȚIE

Anunțurile date de sistemul de navigație pot uneori să difere de situația actuală (de exemplu din cauza datelor de navigație învechite).

detalii destinație

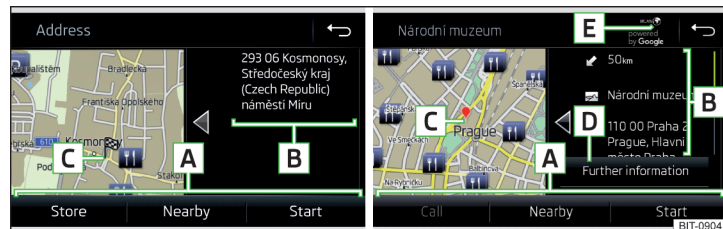


Fig. 185 Detalii ale: în datele de navigație/destinații căutate online

În detaliile destinației » **fig. 185** se afișează următoarele opțiuni de meniu și informații.

- A** Zona cu suprafețe de comandă funcții
- B** Informații detaliate despre destinație
- C** Poziția destinației pe hartă
- D** Informații detaliate privind destinația (dacă sunt disponibile)
- E** Starea serviciilor online

Afișarea detaliilor destinației

Detaliile destinației pot fi afișate într-unul din următoarele feluri.

- În timpul introducerii destinației.
- Prin atingerea suprafeței de comandă funcții > în lista cu destinații.
- Prin apăsarea tastei **[NAV]** în meniul principal *Navigație* - se afișează detaliile ultimei destinații.

Suprafețele de comandă funcții

Cu ajutorul suprafețelor de comandă funcții, în zona **A** se pot executa, în funcție de context, următoarele funcții.

- Pornirea/oprirea ghidării în traseu.
- Căutare unei destinații în apropiere » **pagina 149**.
- Setarea opțiunilor traseului.
- Memorarea destinației.
- Editarea destinației (destinația se poate șterge, redenumi sau memora ca destinație favorită).
- Selectarea numărului de telefon al destinației speciale (atunci când la Infotainment este conectat un telefon » **pagina 133, cuplure și conectare**)

Calcularea traseului și pornirea ghidării în traseu



Fig. 186
Trasee alternative

Calcularea traseelor se realizează pe baza opțiunilor de traseu setate. Opțiunile de traseu se pot seta: → **Opțiuni traseu**.

Trasee alternative

Dacă este activată selectarea traseelor alternative, după calcularea unui nou traseu se va afișa următorul meniu » **fig. 186**.

- A** - traseu economic cu timp de deplasare cât mai redus și cu cea mai scurtă distanță de deplasare - traseul este evidențiat cu verde
- B** - cel mai rapid traseu spre destinație, chiar dacă pentru aceasta este nevoie să se parcurgă un drum ocolitor - traseul este evidențiat cu roșu
- C** - traseul cel mai scurt până la destinație, chiar dacă pentru aceasta este nevoie de un timp de deplasare mai lung - traseul este evidențiat cu portocaliu

Există posibilitatea de a selecta o rută alternativă deja calculată, înainte de a se încheia calcularea restului de trasee.

Prin selectarea tipului de traseu se pornește ghidarea în traseu.

Dacă în termen de 30 s de la calcularea traseului nu se realizează nicio selecție de traseu, se va porni automat ghidarea în traseu, conform tipului de traseu preferat, setat.

Calcularea traseului pentru regimul de tractare

Pentru conducerea cu o remorcă, respectiv cu un alt accesoriu atașat la priza pentru remorcă, recomandăm activarea detectării remorcii, eventual setarea vitezei maxime pentru regimul de tractare.

- » Pentru calcularea traseului pentru regimul de tractare, atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → **Opțiuni traseu** → .
- » Pentru setarea vitezei maxime pentru regimul de tractare, apăsați tasta **CAR**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții → **Asistență șofer** → **Detectare remorcă** → **Viteză maximă pentru remorcă**.

Modul demo

Modul Demo prezintă o simulare de conducere pentru destinația introdusă. Funcția oferă posibilitatea de a parcurge ruta calculată „ca situație model“.

Dacă modul Demo este activat, înainte de pornirea ghidării în traseu se afișează un meniu pentru ghidarea în traseu în modul Demo sau în modul Normal.

- » Pentru **activare/dezactivare** atingeți în meniul principal **Navigație** suprafața de comandă funcții → **Setări extinse** → **Mod demo**.

Dacă modul Demo este activat se poate defini punctul de pornire al traseului.

- » În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții → **Setări extinse** → **Definire punct pornire mod demo**.
- » Definiți punctul de pornire prin introducerea adresei sau prin intermediul poziției actuale a autovehiculului.
- » Atât timp cât modul Demo este activat, poate fi setat și punctul de pornire al modului Demo prin atingerea punctului dorit de pe hartă și selectarea opțiunii de meniu **Definire punct pornire mod demo** » **pagina 151**, *Introducere destinație prin intermediul punctului de pe hartă*.

Recomandări grafice pentru șofer

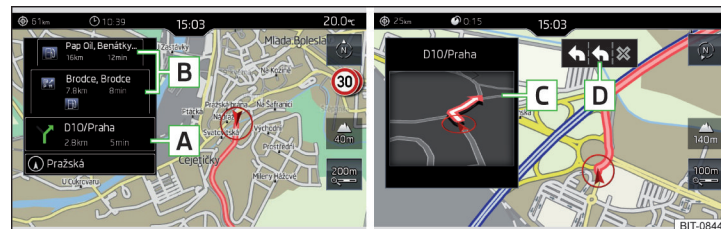


Fig. 187 **Recomandări pentru șofer/detaliu recomandări pentru șofer**

Afișarea recomandărilor grafice pentru șofer se poate realiza în fereastra suplimentară **Manevră**, precum și pe afișajul panoului de bord.

În fereastra suplimentară **Manevră** se vor afișa următoarele recomandări de deplasare » **fig. 187**.

- A** Numele de stradă/numărul străzii poziției actuale a autovehiculului
- B** Recomandări pentru șofer cu numele străzii/numărul străzii, cu distanța de parcurs și durata de deplasare până la locul de manevră
- C** Detaliu recomandare pentru șofer (se afișează în apropierea manevrei)
- D** Recomandarea benzii

De asemenea, Infotainment atrage atenția în fereastra suplimentară **Manevră** cu privire la blocajele din traseu recepționate prin TMC, precum și la autostrăzi, parcuri, benzinării sau restaurante.

Restricții de viteză

Când funcția este activată  → **Setări extinse** → **Indicație: trecere graniță** limitările de viteză specifice țării se vor afișa la traversarea graniței țării.

Aceste restricții de viteză pot fi afișate prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → **Viteză maximă** în meniul principal *Navigație*.

Anunțuri de navigație

În timpul ghidării în traseu, Infotainment emite anunțuri ale sistemului de navigație.

Anunțurile sistemului de navigație se generează de către Infotainment. Nu se poate asigura întotdeauna inteligibilitatea ireproșabilă a anunțurilor (de ex. numele străzilor sau al orașelor).

Ultimul anunț al sistemului de navigație poate fi repetat în meniul principal *Navigație* prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → .

Momentul anunțului sistemului de navigație depinde de tipul de stradă pe care se circulă, precum și de viteza de deplasare.

Tipul anunțurilor de navigație se poate seta în:  → **Anunțuri navigație**.

Indicație

Ghidarea în traseu pe traseul cel mai des circulat se face fără anunțuri ale sistemului de navigație.

Rutele cele mai frecvente

Traseele cel mai des circulate se vor memora automat în Infotainment. Acesta poate oferi până la 3 trasee, care corespund cel mai bine orei, zilei din săptămână și poziției autovehiculului.

O ghidare în traseu către unul dintre traseele cel mai des circulate se poate porni atâta timp cât **nu are loc nicio ghidare în traseu**.

- ▶ Pentru afișarea meniului cu traseele cel mai des circulate, apăsați în fereastra suplimentară pe suprafața de comandă funcții **Cele mai frecvente trasee** → **Afișare pe hartă**.
- ▶ Selectați traseul dorit.

Urmează un calcul al rutei selectate și începe ghidarea în traseu.

Afișajul meniului în fereastra suplimentară poate fi activat/dezactivat în meniul principal *Navigație*, prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → **Opțiuni traseu** → **Cele mai frecvente trasee**.

Traseele frecvente memorate pot fi șterse în meniul principal *Navigație*, prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → **Administrare memorie** → **Ștergere date utilizator** → **Cele mai frecv. rute ștergere**.

Indicație

Ghidarea în traseu pe traseul cel mai des circulat se face fără anunțuri ale sistemului de navigație.

Încheierea ghidării în traseu

Ghidarea în traseu se poate încheia în unul din următoarele feluri.

- ▶ Se va atinge destinația finală a călătoriei.
- ▶ În meniul principal *Navigație*, prin atingerea suprafeței de comandă funcții  → **Oprire prezentare traseu**.
- ▶ Prin decuplarea contactului pentru mai mult de 120 min.

Înteruperea ghidării în traseu

Dacă se va dezactiva și apoi reactiva ghidarea în traseu, atunci aceasta se va continua în unul din următoarele feluri, în funcție de durata întreruperii.

- ▶ În termen de 15 min. - ghidarea în traseu se continuă ținând cont de traseul calculat.
- ▶ De la 15 min până la 120 min - după confirmarea mesajului pe ecranul Infotainment, se va continua ghidarea în traseu ținând cont de traseul calculat.
- ▶ După 120 min - se termină ghidarea în traseu.

Traseu

Plan traseu

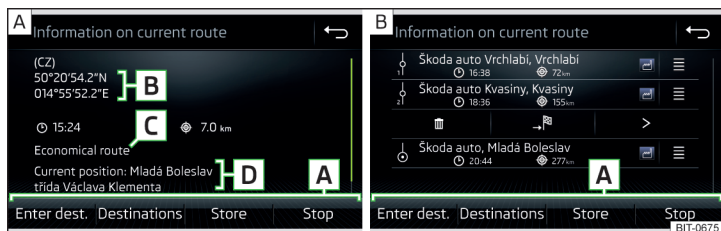


Fig. 188 Plan traseu: o destinație a traseului/mai multe destinații ale traseului

În timpul ghidării în traseu, se poate afișa **planul traseului** (informații referitoare la traseul actual).

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → **Plan traseu**.

O destinație a traseului

În planul traseului se afișează la destinație următoarele informații » [fig. 188](#) - **A**.

A Zona cu suprafețe de comandă funcții

B Informații despre destinație

Ora estimată a sosirii la destinație/timpul de deplasare rămas până la destinație

Distanța rămasă până la destinație

C Tipul de traseu selectat (economic, cel mai rapid, cel mai scurt)

D Poziția actuală a autovehiculului (adresa/coordonate GPS)

Afișarea orei de sosire sau a timpului de deplasare rămas se pot seta după cum urmează.

➤ În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → **Setări extinse** → **Afișare timp**.

Mai multe destinații ale traseului

În planul traseului se afișează la destinațiile respective următoarele informații » [fig. 188](#) - **B**.

A Zona cu suprafețe de comandă funcții

Destinație intermediară (cu număr curent)

Destinație finală a călătoriei

Ora estimată a sosirii la destinație/la destinația intermediară

Distanța de parcurs până la destinație/destinația intermediară

Schimbarea destinațiilor între ele

Ștergerea destinației

Continuarea ghidării în traseu începând de la destinația selectată (se va sări peste destinațiile intermediare anterioare).

> Afișarea detaliilor destinației » [pagina 158](#)

Introducerea destinației în traseu

➤ În zona **A** atingeți suprafața de comandă funcții **Introducere destinație** și introduceți o nouă destinație.

➤ sau: În zona **A** atingeți suprafața de comandă funcții **Destinații** și selectați o destinație din lista destinațiilor memorate.

Fiecare destinație următoare se va introduce pe lista de destinații, pe prima poziție.

Schimbarea destinațiilor între ele

➤ Suprafața de comandă funcții respectivă și deplasați destinația în poziția dorită.

În cazul destinațiilor deja parcurse de pe traseu, sub numele destinației se afișează indicația **Destinație atinsă**. Nu mai este posibil să se schimbe aceste destinații între ele.

Memorarea traseului

➤ În zona **A** atingeți suprafața de comandă funcții **Memorare**.

➤ Traseul editat poate fi memorat ca traseu nou sau poate înlocui traseul existent, memorat.

Traseul se va memora în lista de trasee » [pagina 161](#).

Încheierea ghidării în traseu

➤ În zona **A** atingeți suprafața de comandă funcții **Opre**.

listă trasee

În lista de trasee există posibilitatea de a genera, importa, memora, șterge sau iniția ghidarea în traseu.

Traseu nou

› În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții **Trasee** → **Traseu nou**

Introduceți o destinație în unul dintre următoarele moduri.

- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Introducere destinație** și introduceți o destinație nouă.
- › **sau:** Atingeți suprafața de comandă funcții **Destinații** și selectați o destinație din lista destinațiilor memorate.
- › Pentru memorarea traseului creat, atingeți suprafața de comandă funcții **Memorare**.
- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Pornire** pentru a porni o ghidare în traseu.

Import trasee

Condiția pentru importul traseelor este activarea serviciilor „Infotainment Online” » [pagina 13](#).

Un traseu stabilit în profilul de utilizator de pe pagina de internet „ŠKODA Connect Portal” și transmis apoi către Infotainment poate fi preluat în memoria Infotainment încă **înainte de cuplarea contactului**.

Dacă traseul a fost generat cu contactul cuplat, și a fost transmis la Infotainment, importarea acestui traseu în Infotainment va fi posibil după decuplarea contactului (minim 15 minute) și recuplarea lui.

- › Cuplați contactul. Dacă survine un nou traseu, pe ecranul Infotainment apare **automat** un mesaj cu privire la opțiunea de a importa traseul respectiv.

Dacă se respinge importul imediat al acestui traseu, el poate fi importat ulterior **manual** după cum urmează.

- › În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții **Trasee**, pentru a verifica dacă este disponibil un nou traseu.
- › **sau:** Apăsăți tasta **MENU**, apoi atingeți scurt suprafața de comandă funcții **Trasee**.
- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Importare trasee**.

Dacă apare un nou traseu, Infotainment va emite un mesaj corespunzător.

- › Atingeți suprafața de comandă funcții **Accesare** pentru a iniția importul traseului.

După realizarea importului, traseul respectiv va fi afișat în lista traseelor memorate.

Administrarea traseelor memorate

- › În meniul principal **Navigație**, atingeți suprafața de comandă funcții **Trasee**.
- › Selectați traseul dorit și apoi una din funcțiile următoare.

Ștergere - ștergere traseu memorat

Editare - editare traseu » [pagina 161](#), *Plan traseu*

Pornire - Calcularea traseului și pornirea ghidării în traseu » [pagina 158](#), *Calcularea traseului și pornirea ghidării în traseu*

Rapoartele din trafic

lista mesajelor despre trafic



Fig. 189
Lista mesajelor despre trafic

Infotainment asigură recepția mesajelor despre trafic cu informații privind obstrucționări sau aglomerări prin intermediul TMC (Traffic Message Channel) sau online (când serviciile online „Infotainment Online” sunt activate » [pagina 13](#)).

Societatea ŠKODA AUTO nu preia niciun fel de responsabilitate cu privire la disponibilitatea, conținutul, actualitatea sau evaluarea mesajelor din trafic TMC sau a altor date, pune la dispoziție de către terți. ŠKODA AUTO nu este îndreptățită să verifice sau modifice aceste date, în orice fel. Datele pot fi procesate de Infotainment numai în zonele în care acestea sunt disponibile.

- › Pentru **afișarea listei cu mesaje despre trafic**, apăsați tasta **MENU**, apoi atingeți suprafața de comandă funcții **Trasee**.

În lista mesajelor despre trafic, precum și pe hartă se afișează maxim 6 mesaje, care sunt prevăzute cu o literă și cu simbolul unui blocaj în trafic (de exemplu **A**, **A**, **⊗**) » [fig. 189](#).

Prin intermediul unui anunț de navigație se atrage atenția asupra mesajelor despre trafic referitoare la traseu.

Sursa mesajului despre trafic

În poziția **C** » fig. 189 pot fi inserate următoarele simboluri.

TMC Mesaj despre trafic TMC (dacă simbolul este tăiat, înseamnă că Infotainment se află în afara razei de acțiune a furnizorilor de mesaje în cauză)

M Mesaje online despre trafic

Opțiunile de afișare

► **Nu are loc o ghidare în traseu** - se afișează toate mesajele despre trafic

► **Are loc o ghidare în traseu** - după atingerea suprafeței de comandă funcții **B** » fig. 189, în meniul afișat se pot alege, prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Toate zonele**, toate mesajele din trafic, **sau** prin atingerea suprafeței de comandă funcții **Traseu**, numai mesajele din trafic disponibile pentru respectiva rută.

Un mesaj despre trafic poate conține câteva dintre următoarele informații.

- Simbolul blocajului de circulație
- Numărul străzii afectate
- Numele locului afectat
- Descrierea blocajului de circulație

Diferențierea coloristică a importanței blocajului din trafic într-un mesaj TMC

Simbolul blocajului din trafic (de exemplu , , ) este așezat în fața blocajului iar lungimea blocajului este reprezentată pe hartă, în dreapta traseului.

În funcție de context, simbolul blocajului din trafic este reprezentat într-unul din următoarele moduri.

Nu urmează ghidarea în traseu

► **Roșu** (roșu) - toate blocajele din trafic

Nu urmează o ghidare în traseu

- **Gri** - blocajul din trafic nu se află pe traseu
- **Roșu** - blocajul din trafic se află pe traseu, nu se recalculează ruta, iar traseul se va ghida prin blocajul din trafic
- **Portocaliu** - blocajul din trafic se află pe traseu, se recalculează ruta și se oferă o rută ocolitoare

Marcarea cromatică a severității blocajului din trafic într-un mesaj online

Marcarea cromatică a blocajului din trafic depinde de furnizorul de mesaje online despre trafic.

Pentru setarea mesajului privind blocajele din trafic, atingeți în meniul principal **Sistemul de navigație** suprafața de comandă funcții  → **Hartă** → **Setări flux trafic**.

Actualizare

Lista mesajelor din trafic se va actualiza automat în Infotainment, în mod continuu.

Detalii ale mesajului despre trafic

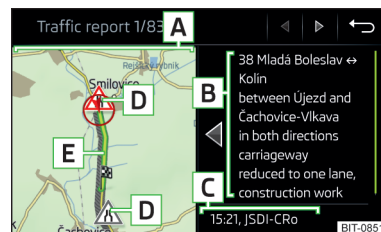


Fig. 190

Detaliu mesaje despre trafic

Detaliu mesaje despre trafic depinde de sursa de mesaje din trafic.

► Pentru a **afișa** acest lucru, selectați în lista mesajelor despre trafic mesajul dorit.

► **sau:** atingeți pe hartă simbolul pentru blocaj în trafic.

În funcție de context, se vor afișa următoarele informații și suprafețe de comandă funcții » fig. 190.

- A** Harta cu locul afectat
- B** Descrierea blocajului de circulație
- C** Momentul recepției și informații cu privire la furnizorul de mesaje despre trafic (dacă furnizorul este „ŠKODA Connect“, este vorba de un mesaj online despre trafic)
- D** Simbolul blocajului de circulație
- E** Lungimea blocajului din trafic

traseu dinamic

Infotainment permite o evaluare a mesajelor despre trafic recepționate în timpul ghidării în traseu. Dacă sunt îndeplinite următoarele condiții, se va calcula un traseu alternativ și va fi emis un anunț corespunzător.

- ✓ Funcția Traseu dinamic este activată.
 - ✓ Blocajul din trafic menționat în mesajul despre trafic, se află pe traseu.
 - ✓ Blocajul din trafic este evaluat de către Infotainment cu importanță ridicată.
- Pentru **activare/dezactivare** atingeți în meniul principal *Navigație* suprafața de comandă funcții → **Opțiuni traseu** → **Traseu dinamic**.

introducere/eliminare manuală a blocajului pe/de pe traseu

Dacă s-a constatat un blocaj în trafic (de exemplu ambuteiaj) în timpul ghidării în traseu, acest blocaj în trafic se poate introduce manual pe traseu.

După introducerea, Infotainment efectuează un nou calcul a traseului și oferă eventual o rută ocolitoare.

Introducerea blocajului din trafic

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → **Ambuteiaj în față**.
- Setări lungimea blocajului din trafic.

Blocajul din trafic se reprezintă pe hartă cu roșu, în partea dreaptă, de-a lungul traseului.

Îndepărtarea blocajului din trafic

După ghidarea cu succes în traseu se va îndepărta blocajul din trafic de pe traseu sau se poate îndepărta manual după cum urmează.

- În meniul principal *Navigație*, atingeți suprafața de comandă funcții → **Anulare "Amb. în față"**.

Sisteme ale autovehiculului

CAR - Setările autovehiculului

Introducere în temă

Valabil pentru Infotainment Swing, Amundsen.

În meniul CAR se pot afișa date de deplasare și informații despre autovehicul și se pot seta unele sisteme ale autovehiculului.

Resetarea la setările din fabricație

Resetarea la setările din fabricație se poate realiza în Infotainment în meniul → **Setări de fabrică**.

Indicație

Setările sistemelor de vehicul pot fi executate numai cu contactul cuplat.

Meniul principal

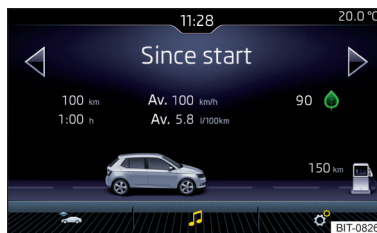


Fig. 191
Suprafețele de comandă funcții
din meniul principal

- Prin apăsarea tastei , se afișează meniul principal cu suprafețele de comandă funcții următoare » **fig. 191**.

Selectarea următoarelor puncte de meniu

- Date de deplasare
- DriveGreen
- Stare autovehicul

Operarea redării radio/media

Setările sistemelor autovehiculului

Conducerea

Pornirea și conducerea

Pornirea și oprirea motorului

Introducere în temă

În funcție de echipare există posibilitatea de a cupla/decupla contactul și de a porni/opri motorul prin intermediul **cheii de contact** sau a **butonului de pornire**.

ATENȚIE

- Nu opriți niciodată motorul înainte ca autovehiculul să se fi oprit din mișcare - Pericol de accident!
- În timpul deplasării cu motorul oprit, contactul trebuie să fie întotdeauna cuplat. În caz contrar se poate ajunge la blocarea mecanismului de direcție - există pericol de accident!
- Extrageți cheia de contact din butucul de contact abia atunci când autovehiculul s-a oprit » [pagina 170](#), *Parcarea*. În caz contrar se poate ajunge la blocarea mecanismului de direcție - există pericol de accident!
- Nu lăsați niciodată autovehiculul nesupravegheat cu motorul pornit - există pericol de accident, furt ș.a.
- Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze în spații închise (de exemplu, în garaje) - există pericol de intoxicare și de moarte!

ATENȚIE

- Porniți motorul numai atunci când motorul este oprit și când autovehiculul staționează - există pericol de avariere a demarorului și a motorului!
- Nu porniți motorul prin tractarea autovehiculului - există pericolul de avarie la motor și catalizator! Pentru pornirea asistată puteți folosi bateria unui alt autovehicul.
- La autovehicule cu buton de pornire, aveți grijă unde se află cheia. Sistemul poate identifica cheia autorizată, chiar dacă aceasta a fost uitată pe acoperișul autovehiculului - există pericol de pierdere și deteriorare a cheii.

Indicație

Nu lăsați motorul să se încălzească în staționare. Dacă este posibil, plecați de pe loc imediat după pornirea motorului. Motorul atinge astfel mai repede temperatura sa de regim.

Imobilizatorul electronic și coloana de direcție

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 165.

Prin intermediul imobilizatorului electronic (denumit în continuare numai imobilizator) și blocarea coloanei de direcție se îngreunează o tentativă de furt sau utilizarea neautorizată a autovehiculului.

Imobilizatorul

Imobilizatorul permite pornirea motorului numai cu cheia originală a autovehiculului.

Perturbare a funcționării imobilizatorului

În cazul unei defectări a imobilizatorului din cheie nu este posibilă pornirea motorului. Pe afișajul panoului de bord apare un mesaj despre faptul că imobilizatorul este activ.

Pentru pornire utilizați celălalt cheie de autovehicul, eventual solicitați asistență de specialitate.

Blocare coloană direcție - încuiere

- ▶ La autovehicule cu **butuc de contact**, scoateți cheia și rotiți volanul până când se blochează coloana de direcție.
- ▶ La autovehiculele cu **buton de pornire**, opriți motorul și deschideți portiera șoferului. Dacă este deschisă întâi portiera șoferului și apoi este decuplat contactul, blocarea coloanei de direcție se încuie automat abia după încuierea autovehiculului.

Blocare coloană direcție - descuier

- ▶ La autovehicule cu **butuc de contact**, introduceți cheia în contact și cuplați contactul. Dacă acest lucru nu este posibil, mișcați puțin volanul, deblocând astfel blocarea coloanei de direcție.
- ▶ La autovehiculele cu **buton de pornire** urcați în autovehicul și închideți portiera șoferului. În anumite cazuri, blocarea coloanei de direcție se descuie numai la cuplarea contactului respectiv la pornirea motorului. ▶

! ATENȚIE

Nu lăsați niciodată autovehiculul să ruleze cu imobilizatorul volanului blocat
- există pericol de accident!

Cuplarea/decuplarea contactului

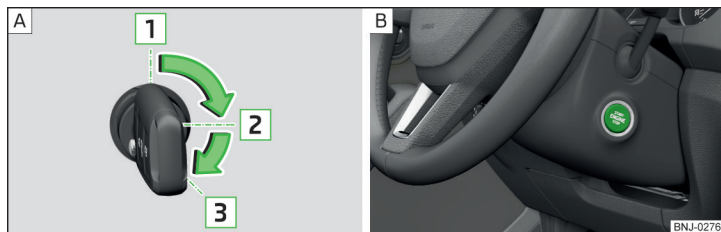


Fig. 192 Pozițiile cheii autovehiculului în butucul de contact/butonul de pornire

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 165.

Pozițiile cheii autovehiculului în butucul de contact » fig. 192 - [A]

- 1 Contact pus, motor oprit
- 2 Contact cuplat
- 3 Pornirea motorului

Cuplarea/decuplarea contactului la autovehicule cu buton de pornire

» Apăsați butonul » fig. 192 - [B], contactul se cuplează/decuplează.

La autovehicule cu **transmisie manuală**, pentru cuplarea/decuplarea contactului nu trebuie acționat ambreiajul, deoarece în caz contrar are loc pornirea motorului.

La autovehicule cu **cutie de viteze automată**, pentru cuplarea/decuplarea contactului nu trebuie apăsată pedala de frână, deoarece în caz contrar are loc pornirea motorului.

pornirea/oprirea motorului

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 165.

Înainte de pornirea motorului

- » Acționați ferm frâna de mână.
- » La autovehiculele cu **transmisie manuală** aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția de ralanti, călcați până la limită și mențineți călcată pedala de ambreiaj, până când pornește motorul.
- » La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** aduceți maneta selectorului de viteze în poziția **P** sau **N** » !, apăsați și mențineți apăsată pedala de frână până când motorul a pornit.

Pornirea motorului

- » La autovehicule cu **butuc de contact**, rotiți cheia în poziția 3 » fig. 192 la pagina 166 - [A], are loc procedura de pornire. Apoi eliberați cheia, motorul pornește automat.

Dacă motorul nu pornește în interval de 10 secunde, rotiți cheia în poziția 1. Reluați procedura de pornire după aproximativ 30 s.

- » La autovehiculele cu **buton de pornire**, apăsați scurt butonul » fig. 192 la pagina 166 - [B], motorul pornește automat.

Oprirea motorului

- » Opriți autovehiculul.
- » La autovehicule cu **butuc de contact**, rotiți cheia în poziția 1 » fig. 192 la pagina 166 - [A].
- » La autovehiculele cu **buton de pornire**, apăsați butonul » fig. 192 la pagina 166 - [B], motorul este oprit simultan cu decuplarea contactului.

La autovehiculele cu cutie de viteze automată, cheia poate fi scoasă din contact numai dacă maneta selectorului de viteze se află în poziția **P**.

După ce motorul a fost puternic solicitat, nu opriți motorul imediat ce autovehiculul s-a oprit, ci lăsați-l să meargă încă aproximativ 1 minut la ralanti. Astfel se evită o eventuală acumulare de căldură în motorul oprit.

Oprirea de urgență a motorului la autovehiculele cu buton de pornire

Sistemul este prevăzut cu un sistem de siguranță împotriva opririi neintenționate a motorului, cu alte cuvinte motorul nu poate fi oprit în timpul rulării decât în caz de urgență.

- » Mențineți apăsat butonul » fig. 192 la pagina 166 - [B] sau apăsați-l de două ori în interval de 1 secundă.

După oprirea în regim de urgență a motorului, immobilizatorul volanului rămâne deblocat.

! ATENȚIE

La o temperatură exterioară mai mică de -10°C , maneta selectorului de viteze trebuie să se afle, la pornirea unui autovehicul cu cutie de viteze automată, în regimul P.

i Indicație

- După pornirea motorului rece se poate ajunge pentru scurt timp la zgomote de funcționare amplificate.
- În timp ce se efectuează preîncălzirea, nu trebuie să fie conectați marii consumatori electrice – bateria autovehiculului este solicitată inutil.
- După decuplarea contactului, ventilatorul radiatorului mai poate funcționa încă 10 minute (chiar și întrerupt).

Probleme la pornirea motorului - autovehicule cu buton de pornire



Fig. 193
Porniți motorul - apăsați butonul cu cheie.

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 165.

Dacă nu este posibilă pornirea motorului iar pe afișajul tabloului de instrumente este afișat un mesaj cu privire la faptul că sistemul nu a recunoscut cheia sau că există o anomalie în sistem, se va încerca pornirea motorului în modul următor.

➤ Apăsați butonul de pornire cu cheie » fig. 193.

Dacă motorul nu pornește, atunci se solicită asistență din partea unei unități autorizate.

! ATENȚIE

Este posibil ca sistemul să nu recunoască cheia atunci când bateria este aproape descărcată sau semnalul este perturbat (câmp electromagnetic puternic) sau ecranat (de ex. într-o geantă din aluminiu).

Sistem START-STOP

Introducere în temă

Sistemul START-STOP (denumit în continuare numai sistem) participă la reducerea emisiilor CO_2 , de gaze poluante și la economisirea combustibilului.

Dacă sistemul recunoaște că la oprire (de ex. la semafor) nu este nevoie de funcționarea motorului, oprește motorul și îl pornește din nou la demarare.

Funcționarea sistemului depinde de mulți factori. Unii factori trebuie îndepliniți de șofer, ceilalți sunt condiționați de sistem și nu pot fi influențați și nici recunoscuți de către șofer.

Din acest motiv, în situații care din punctul de vedere al șoferului sunt identice, sistemul poate reacționa diferit.

Sistemul se activează automat la **fiecare** cuplare a contactului (chiar dacă acesta a fost dezactivat manual cu tasta).

i Indicație

În cazul în care motorul a fost oprit condiționat de sistem, contactul rămâne cuplat.

Mod de funcționare

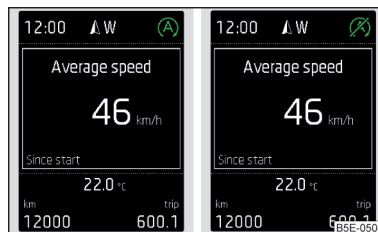


Fig. 194
Indicatoarele de pe afișaj

Autovehicule cu transmisie manuală

Motorul **este oprit** automat, îndată ce se oprește autovehiculul, schimbătorul de viteze este adus în poziția de ralanti și se eliberează pedala de ambreiaj.

Motorul **se pornește** automat, îndată ce se acționează pedala de ambreiaj.

Autovehiculele cu cutie de viteze automată

Motorul **se oprește** automat, îndată ce se oprește autovehiculul și se acționează pedala de ambreiaj.

Motorul **se pornește** automat, îndată ce se eliberează pedala de ambreiaj.

Condiții pentru funcționarea sistemului

Pentru o funcționare corectă a sistemului sunt necesare următoarele condiții de bază.

- ✓ Ușa conducătorului trebuie să fie închisă.
- ✓ Șoferul are centura de siguranță fixată.
- ✓ Viteza autovehiculului a fost mai mare de 4 km/h după ultima oprire.
- ✓ La priza remorcii este racordată o remorcă, respectiv un alt accesoriu.

Starea sistemului

La oprire se va afișa starea sistemului pe afișaj » fig. 194.

- (A) Motorul este oprit automat, la pornire se produce repornirea automată.
- (X) Motorul nu s-a oprit automat.

La oprire nu are loc oprirea motorului, atunci când există de ex. următoarele motive.

- ▶ Nu s-a atins încă temperatura motorului necesară pentru funcționarea ireproșabilă a sistemului.
- ▶ Starea de încărcare a bateriei autovehiculului este prea redusă.
- ▶ Consumul de curent este prea ridicat.
- ▶ Capacitate ridicată de climatizare/încălzire (turația ridicată a ventilatorului, diferență mare între temperatura interioară prescrisă și reală).

Dacă, după oprirea automată a motorului, sistemul recunoaște faptul că funcționarea motorului este indispensabilă (de ex. după apăsarea repetată a pedalei de frână), va avea loc pornirea automată a motorului.

Informații suplimentare despre starea actuală a sistemului se pot afișa pe ecranul Infotainment, în meniul → → **Stare autovehicul**.

Dacă există o **perturbare a sistemului**, pe afișajul tabloului de instrumente se afișează un mesaj corespunzător. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

i Indicație

- Dacă, atunci când motorul s-a oprit automat, se desface centura șoferului sau se deschide portiera șoferului pentru mai mult de 30 de secunde, motorul trebuie pornit manual.
- Dacă un autovehicul cu **cutie de viteze automată** se deplasează cu o viteză mai mică (de exemplu în ambuteiaj) și se oprește după o acționare ușoară a pedalei de frână, atunci nu urmează nicio oprire automată a motorului. Prin apăsarea puternică a pedalei de frână urmează oprirea automată a motorului.
- Nu are loc o oprire automată a motorului la autovehiculele cu **cutie de viteze automată**, dacă sistemul recunoaște o efectuare de manevră pe baza unui unghi de virare mare.

Dezactivarea/activarea manuală a sistemului



Fig. 195
Tasta pentru sistemul START-STOP

▶ Pentru **dezactivare/activare** apăsați butonul » fig. 195.

Când sistemul este dezactivat, se aprinde în buton simbolul .

Dacă se dezactivează sistemul, atunci acesta se reactivează automat după decuplarea și cuplarea contactului.

i Indicație

Dacă sistemul dezactivează la motorul oprit automat, are loc procesul automat de pornire.

Introducere în temă

Uzura frânelor depinde de condițiile de exploatare și de stilul de conducere. În aceste condiții mai grele (de ex. circulare în oraș, stil de conducere sportiv) dispuneți verificarea stării frânelor de către o unitate autorizată, chiar și între intervalele de service.

Efectul de frânare poate fi întârziat din cauza **frânelor umede, respectiv înghețate iarna, sau acoperite cu un strat de sare**. Frânele se curăță și se usucă prin frânare repetată » .

Coroziunea discurilor de frână și murdărirea plăcuțelor este favorizată de duratele mari de staționare și de solicitarea redusă. Frânele se curăță prin frânare repetată » .

Înainte de a efectua o deplasare pe o **pantă lungă, respectiv pe o pantă abruptă**, reduceți viteza și cuplați în următoarea treaptă inferioară de viteză. Astfel este utilizată frâna de motor și se degrează frânele. Dacă trebuie totuși frânat suplimentar, faceți asta la intervale de timp.

Indicator frânare de urgență - atunci când are loc o frânare maximă până la oprire, poate porni sistemul de avertizare de avarie, pentru a atenționa autovehiculele aflate în spate.

Plăcuțele de frână noi trebuie mai întâi să se „rodeze”, deoarece la început acestea nu asigură cel mai bun efect de frânare. Conduceți cu deosebită atenție pe parcursul primilor aproximativ 200 km.

Un **nivel de lichid de frână** prea mic poate provoca **perturbări ale sistemului de frânare**, pe tabloul de instrumente se aprinde lampa de control  » [pagina 38](#),  *Instalația de frână*. Dacă lampa de control nu se aprinde și se percepe totuși lungirea distanței de frânare, se va adapta stilul de conducere în mod adecvat cauzei necunoscute a defecțiunii precum și efectului redus de frânare - se va solicita neîntârziat ajutorul unei unități specializate.

Servofrâna determină creșterea presiunii care se realizează prin apăsarea pedalei de frână. Servofrâna funcționează numai cu motorul pornit.

ATENȚIE

- Când motorul este oprit, trebuie să depuneți mai mult efort pentru frânare - Pericol de accident!
- În timpul procesului de frânare cu un autovehicul cu cutie de viteze manuală, cu treaptă de viteză cuplată și la turații reduse, acționați pedala de ambreiaj. În caz contrar se poate ajunge la o limitare funcțională a servofrânei - există pericolul de accident!
- Nu acționați pedala de frână dacă nu trebuie să reduceți viteza autovehiculului. Acest lucru determină supraîncălzirea frânelor și astfel, creșterea distanței frânare și o uzură mai rapidă - există pericolul de accident!
- Frânările menite să curețe și să usuce instalația de frânare trebuie efectuate numai când condițiile de trafic permit acest lucru. Ceilalți participanți la trafic nu trebuie puși în pericol.
- Respectați recomandările privind plăcuțele de frână noi.
- La oprire și parcare trebuie activată ferm frâna de mână; în caz contrar autovehiculul se poate pune în mișcare - pericol de accident!
- La montarea ulterioară a unui spoiler frontal, a capacelor integrale de roată ș.a.m.d. trebuie să vă asigurați că acest lucru nu dăunează aerisirii frânelor roților din față. În caz contrar poate apare supraîncălzirea frânei roților față - există pericolul de accident!

Frâna de mână



Fig. 196
Frâna de parcare

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 169.**

Frâna de mână asigură autovehiculul împotriva deplasării nedorite, în timpul opririi sau parcării.

Tragerea

➤ Trageți maneta frânei de mână ferm în sus.

Desfacerea

- ▶ Trageți puțin în sus maneta frânei de mână și apăsați **simultan** butonul de blocare » [fig. 196](#).
- ▶ Ținând apăsat butonul de blocare coborâți complet maneta frânei de mână.

Când frâna de mână este acționată și contactul cuplat, se va aprinde lampa de control  din panoul de bord.

Dacă plecați cu frâna de mână trasă, se emite un sunet de avertizare. Avertizarea de frână de mână devine activă atunci când are loc o deplasare mai lungă de cca. 3 secunde cu o viteză mai mare de 5 km/h.

! ATENȚIE

Eliberați complet frâna de mână trasă. O frână de mână eliberată doar parțial duce la supraîncălzirea frânelor din spate. Acest fapt poate influența în mod negativ funcționarea și durata de viață a instalației de frână - există pericol de accident!

Parcarea

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 169.**

Pentru oprire și parcare identificați un loc cu teren adecvat » [!](#).

Efectuați acțiunile în vederea parcării numai în succesiunea prescrisă.

- ▶ Opriti autovehiculul și mențineți apăsată pedala de frână.
- ▶ Acționați ferm frâna de mână.
- ▶ La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** aduceți maneta selectorului de viteze în poziția P.
- ▶ Opriti motorul.
- ▶ La autovehiculele cu **cutie de viteze manuală**, cuplați **treapta 1-a de viteză** sau **treapta de marșarier**.
- ▶ Eliberați pedala de frână.

! ATENȚIE

- Componentele instalației de evacuare a gazelor arse se pot încinge. De aceea, nu opriți niciodată autovehiculul în locuri în care partea inferioară a acestuia poate intra în contact cu materiale ușor inflamabile (ca de ex. iarbă uscată, frunze, combustibil scurs etc.) - pericol de incendiu și de rănire gravă!
- La părăsirea autovehiculului, nu lăsați niciodată nesupravegheate în autovehicul persoane care ar putea, de exemplu, să încuie autovehiculul sau să elibereze frâna - există pericolul de accident și accidentare!

Schimbarea manuală a treptelor de viteză și pedalele

Introducere în temă

! ATENȚIE

Dacă se efectuează o oprire în pantă, atunci nu încercați niciodată să mențineți pe loc autovehiculul cu ajutorul pedalei de accelerație călcate până la limită - există pericol unei avarii la transmisie.

Schimbarea manuală a treptelor de viteză

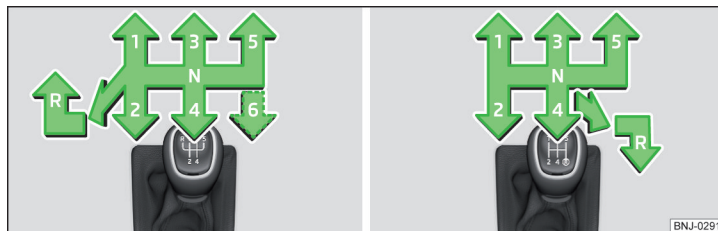


Fig. 197 **Schemă de selectare: varianta 1 (cutia de viteze cu 5/6 trepte de viteze)/varianta 2 (cutia de viteze cu 5 trepte cu motor 1,0 l MPI)**

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 170.**

Pe schimbătorul de viteze este reprezentată schema de selectare pentru pozițiile individuale ale treptelor de viteză » [fig. 197](#).

La selectare, țineți cont de recomandarea privind treapta de viteză » [pagina 47](#). ▶

Apăsați întotdeauna complet pedala de ambreiaj când schimbați treptele de viteză. Astfel se evită uzura excesivă a ambreiajului.

Cuplarea treptei marșarier - Varianta 1

- Opriți autovehiculul.
- Călcați până la limită pedala de ambreiaj.
- Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția **N**.
- Apăsați maneta schimbătorului de viteze în jos, complet spre stânga și apoi spre înainte, în poziția **R** » fig. 197.

Cuplarea în treapta marșarier - Varianta 2 (valabil pentru motorul MPI de 1,0 l)

- Opriți autovehiculul.
- Călcați până la limită pedala de ambreiaj.
- Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția **N**.
- Așteptați puțin.
- Împingeți maneta schimbătorului de viteze în jos, apoi complet spre dreapta și apoi spre înapoi în poziția **R**.

Când este selectată treapta marșarier și contactul este pus, se aprind luminile pentru mersul înapoi.

! ATENȚIE

Nu cuplați niciodată treapta marșarier în timpul deplasării - există pericol de accident sau de deteriorare!

! ATENȚIE

Dacă nu schimbați treapta de viteză, nu țineți în timpul deplasării mâna pe maneta schimbătorului de viteze. Presiunea mâinii poate duce la uzura excesivă a mecanismului de schimbare a treptelor de viteză.

Pedale

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 170.**

Acționarea pedalelor nu trebuie îngreunată în nici un fel!

În spațiul pentru picioare al șoferului trebuie utilizat numai un covoraș (montat din fabrică sau din gama de accesorii originale ŠKODA) fixat în punctele de fixare corespunzătoare.

! ATENȚIE

În spațiul pentru picioare al șoferului nu au voie să se afle obiecte, în caz contrar poate fi împiedicată utilizarea pedalelor - există pericolul de accident!

Transmisia automată

Introducere în temă

Transmisia automată efectuează o schimbare automată a treptelor, în funcție de solicitarea motorului, de acționarea pedalei de accelerație, de viteza de deplasare și de regimul de deplasare selectat.

Regimurile transmisiei automate sunt setate prin intermediul manetei selectorului de viteze.

! ATENȚIE

- Nu accelerați dacă, înainte de pornirea de pe loc, este selectată poziția selectorului de viteze pentru deplasarea înspre înainte - există pericol de accident!
- În timpul deplasării este interzisă poziționarea selectorului în poziția **R** sau **P** - există pericolul de accident!
- Dacă autovehiculul trebuie să rămână pe loc cu motorul pornit în poziția selectată **D**, **S**, **R** sau Tiptronic, acesta trebuie asigurat împotriva rulării libere prin intermediul pedalei de frână sau a frânei de parcare. La turările de ralanti cutia de viteze de putere nu se întrerupe complet - autovehiculul se târăște.
- La părăsirea autovehiculului, se va selecta întotdeauna poziția **P** a selectorului de viteze. În caz contrar, autovehiculul s-ar putea pune în mișcare - pericol de accident.

! ATENȚIE

- Dacă în timpul deplasării se dorește re poziționarea manetei selectorului de viteze din poziția **N** în poziția **D/S**, motorul trebuie să funcționeze la ralanti.
- Dacă se efectuează o oprire în pantă, atunci nu încercați niciodată să mențineți pe loc autovehiculul cu ajutorul pedalei de accelerație călcate până la limită - există pericol unei avarii la transmisie.

Selectarea poziției manetei selectorului de viteze

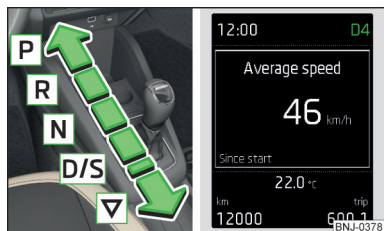


Fig. 198
Pozițiile manetei selectorului de viteze/indicatoarele de pe afișaj

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 171.

Prin deplasare, maneta selectorului de viteze poate fi adusă în una din următoarele poziții » [fig. 198](#). În unele poziții trebuie apăsat butonul de blocare » [pagina 172](#), *Blocarea selectorului de viteze*.

Când contactul este cuplat, pe afișaj se afișează regimul cutiei de viteze, precum și treapta de viteză actual selectată » [fig. 198](#).

- Parcare** - poziția poate fi selectată numai când autovehiculul staționează. Angrenajele sunt blocate mecanic.
 - Treapta marșarier** - poziția poate fi selectată numai când autovehiculul staționează și cu motorul la turația de ralanti.
 - Neutr (poziția de mers în gol)** - transferul de putere asupra roților tractoare este întrerupt.
 - Deplasarea înainte/programul sport** - în poziția **S**, schimbarea treptelor are loc **la turații mai ridicate ale motorului** decât în regimul **D**
- (poziție de revenire) - selectare între pozițiile **D** și **S**.

În regimul **D** sau **S**, treptele de deplasare înspre înainte se cuplează automat, în funcție de solicitarea motorului, de acționarea pedalei de accelerație, de viteza de deplasare și de regimul de deplasare selectat.

Blocarea selectorului de viteze



Fig. 199
Tasta de blocare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 171.

Maneta selectorului de viteze este blocată în regimul **P** și **N**, pentru ca regimul pentru deplasarea înainte să nu se selecteze din greșeală și autovehiculul să se pună în mișcare în acest fel.

Maneta selectorului de viteze se blochează numai cu autovehiculul staționat respectiv la viteze de până la 5 km/h.

Blocarea manetei selectorului de viteze se semnalizează prin aprinderea lămpii de control .

Eliberarea manetei selectorului de viteze din regimul P sau N

» Călcați până la limită pedala de frână și apăsați simultan tasta de blocare, în sensul săgeții 1 » [fig. 199](#).

Pentru re poziționarea manetei selectorului de viteze din regimul **N** în **D/S** trebuie doar acționată pedala de frână.

Maneta selectorului de viteze nu se blochează la comutarea rapidă cu trecere prin poziția pentru regimul **N** (de exemplu, din **R** în **D/S**). Astfel se face posibilă de exemplu deblocarea autovehiculului blocat într-o acumulare de zăpadă. Dacă maneta selectorului de viteze se află pentru mai mult de 2 secunde în regimul **N**, iar pedala de frână nu este acționată, se activează blocarea schimbătorului de viteze.

Dacă maneta selectorului nu poate fi scoasă în modul uzual din poziția **P**, aceasta poate fi deblocată de urgență » [pagina 236](#)

I Indicație

Pentru comutarea manetei selectorului din poziția **P** în poziția **D/S** sau invers, se va mișca rapid maneta selectorului de viteze. Astfel se împiedică selectarea din greșeală a regimului **R**, respectiv **N**.

Schimbarea manuală a treptelor de viteze (Tiptronic)



Fig. 200 Maneta selectorului de viteze/volanul multifuncțional

Citiți și respectați mai întâi **I** și **II** de pe pagina 171.

Sistemul Tiptronic permite selectarea manuală a treptelor cu ajutorul manetei selectorului de viteze sau a comutatoarelor basculante de sub volanul multifuncțional.

Comutarea pe schimbare manuală prin intermediul manetei selectorului

➤ Apăsați selectorul de viteze din poziția **D/S** spre dreapta (spre stânga la autovehicule cu volan pe dreapta). Se păstrează treapta de viteză cuplată.

Comutarea pe schimbare manuală a treptelor prin intermediul comutatoarelor basculante de sub volan

➤ Pentru **comutare** trageți scurt unul din comutatoarele basculante **-/+** spre volan » fig. 200.

➤ Pentru **renunțarea** la schimbarea manuală a treptelor, trageți comutatorul basculant **+** spre volan pentru mai mult de 1 s.

Dacă nu acționați niciun comutator basculant **-/+** într-un anumit interval, regimul manual de schimbare a treptelor de viteze se dezactivează automat.

Schimbarea treptelor

➤ Pentru **schimbare în sus**, apăsați scurt maneta selectorului spre înainte **+** sau trageți scurt comutatorul basculant **+** spre volan » fig. 200.

➤ Pentru **schimbare în jos**, apăsați scurt maneta selectorului spre înapoi **-** sau trageți scurt comutatorul basculant **-** spre volan » fig. 200.

Treapta de viteză actual selectată se afișează pe afișajul panoului de bord cu litera **M**.

La selectare, țineți cont de recomandarea privind treapta de viteză » pagina 47.

La accelerare, cutia de viteze automată va selecta treapta superioară următoare, cu puțin înainte de atingerea turației maxime permise a motorului. În cazul în care s-a selectat o treaptă inferioară de viteză, cutia de viteze selectează treapta numai atunci când motorul nu va mai putea fi supraturat.

I Indicație

Poate fi avantajos, de exemplu la deplasarea în pantă, să se utilizeze schimbarea manuală a treptelor de viteză. Prin selectarea unei trepte inferioare se diminuează solicitarea frânelor și uzura acestora.

Demararea și conducerea

Citiți și respectați mai întâi **I** și **II** de pe pagina 171.

Pornirea de pe loc și oprirea temporară

➤ Apăsați pedala de accelerație și mențineți-o apăsată.

➤ Porniți motorul.

➤ Apăsați butonul de blocare și aduceți maneta selectorului de viteze în poziția dorită » pagina 172.

➤ Eliberați pedala de frână și accelerați.

La oprirea temporară (de exemplu în intersecții) nu trebuie selectat regimul **N**. Trebuie însă apăsată pedala de frână, pentru a asigura autovehiculul împotriva rulării.

Accelerare maximă în timpul deplasării (funcție Kick-down)

La acționarea completă a pedalei de accelerație în modul pentru deplasare înainte se activează funcția Kick-down.

Schimbarea treptelor este adaptată în modul corespunzător, pentru a obține accelerarea maximă.

! ATENȚIE

O accelerare puternică poate duce (de ex. pe carosabil alunecos) la pierderea controlului asupra autovehiculului - există pericolul de accident!

Rodajul motorului și conducerea economică

Rodarea motorului

Pe parcursul primilor 1500 km, stilul de conducere decide asupra calității procesului de rodare, când motorul este nou.

Pe parcursul primilor 1000 km nu solicitați motorul cu mai mult de 3/4 din turația maxim admisă a motorului și renunțați la tractarea unei remorci.

În intervalul de **1000 până la 1500 km** solicitarea motorului poate fi crescută până la turația maxim admisă a motorului.

Sfaturi pentru conducerea economică

Consumul de combustibil depinde de stilul de conducere, de starea carosabilului, de condițiile meteorologice și altele.

Pentru a conduce economic trebuie respectate următoarele indicații.

- ▶ Evitați accelerarea și frânarea neneesară.
- ▶ Respectați treapta de viteză recomandată » [pagina 47](#).
- ▶ Evitați accelerarea la maxim și vitezele ridicate.
- ▶ Reduceți funcționarea în gol a motorului.
- ▶ Evitați deplasarea pe distanțe scurte.
- ▶ Asigurați presiunea corectă în anvelope » [pagina 221](#).
- ▶ Evitați balastul inutil.
- ▶ Demontați suportul pentru portbagaj de acoperiș înainte de a pleca la drum, dacă acesta nu este necesar.
- ▶ Mențineți consumatorii electrici porniți (de exemplu, încălzirea în scaune) nu mai atât timp cât este nevoie.
- ▶ Înainte de a porni sistemul de răcire aerisiți scurt, nu utilizați sistemul de răcire cu geamurile deschise.
- ▶ Nu lăsați geamurile deschise atunci când vă deplasați cu viteză ridicată.

Funcția DriveGreen

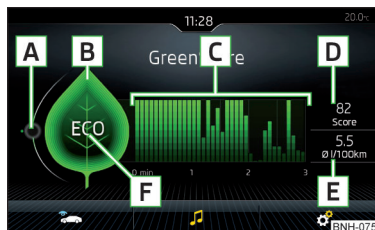


Fig. 201
Afișarea pe ecranul Infotainment

Funcția DriveGreen (în continuare doar DriveGreen) evaluează economicitatea deplasării pe baza informațiilor referitoare la modul de conducere.

DriveGreen poate fi afișată în Infotainment după cum urmează.

- ▶ Apăsăți butonul **CAR** de pe Infotainment și apoi, pe afișaj, suprafețele de comandă funcții → DriveGreen.

A Afișajul liniarității deplasării

Când se conduce într-o manieră fluidă, indicatorul se află pe centru (în apropierea punctului verde). La accelerări, indicatorul se deplasează în jos, la frânare în sus.

B „Foaia verde“

Cu cât frunza este mai verde, cu atât mai economică este maniera de conducere. În caz de un stil de conducere mai puțin economic frunza nu este colorată verde respectiv este posibil să nu fie afișată deloc.

C diagramă cu bare

Cu cât bara este mai înaltă, cu atât este mai economic stilul de conducere. Fiecare bară indică economicitatea deplasării în etape de 5 secunde, bara actuală se află în stânga.

D evaluarea pe puncte (0 - 100)

Cu cât valoarea este mai mare, cu atât este mai economic stilul de conducere. La apăsarea suprafeței de comandă funcții **D** se afișează o prezentare detaliată a evaluării economicității deplasării din ultimele 30 de minute.

Dacă deplasarea a durat mai puțin de 30 de minute, prezentarea evaluării va fi inclusă în datele deplasării anterioare (bare verde închis).

E consumul mediu de combustibil de la pornire

La acționarea suprafeței de comandă funcții **E** se afișează o prezentare detaliată a consumului mediu de combustibil din ultimele 30 de minute.

Dacă deplasarea a durat mai puțin de 30 de minute, consumul mediu va fi inclus în datele deplasării anterioare (bare verde închis).

F simboluri

Pe ecran pot fi afișate următoarele patru simboluri, care informează despre stilul de conducere actual.

ECO Mod economic de conducere

 Viteza actuală are o influență negativă asupra consumului de combustibil.

 Deplasarea nu se realizează cursiv, a se evita accelerările și frânările care nu sunt necesare

 4 Recomandarea treptei de viteze

Sfaturi pentru conducerea economică

La atingerea frunzei **B** sunt afișate sfaturi pentru conducerea economică.

i Indicație

La resetarea memoriei pentru deplasările singulare „de la pornire“ se resetează și consumul mediu **E**, precum și evaluarea deplasării **D** și diagrama **C**.

Evitarea producerii defecțiunilor la autovehicul

Indicații de conducere

Deplasați-vă doar pe străzile și pe terenurile care corespund parametrilor autovehiculului dumneavoastră » [pagina 247, Datele tehnice](#).

Șoferul este mereu responsabil pentru decizia pe care o ia în ceea ce privește capacitatea sa de a se deplasa în condițiile date.

! ATENȚIE

- Adaptați întotdeauna viteza și stilul de conducere la condițiile curente de vizibilitate, meteorologice, de carosabil și de trafic. Viteza prea ridicată sau manevrele greșite pot cauza accidentarea pasagerilor și defecțiuni grave autovehiculului.
- Materialele inflamabile precum frunzele uscate sau ramurile, agățate sub podeaua autovehiculului, se pot aprinde de la componentele fierbinți ale autovehiculului - Pericol de incendiu!

! ATENȚIE

- Respectați garda la sol a autovehiculului! Obiectele mai mari decât garda la sol a autovehiculului, pot deteriora autovehiculul la trecerea peste ele.
- Obiectele agățate sub podeaua autovehiculului trebuie îndepărtate cât mai curând posibil. Aceste obiecte pot provoca daune la autovehicul (de ex. la componentele sistemului de alimentare cu combustibil sau a sistemului de frânare).

Traversarea vadului

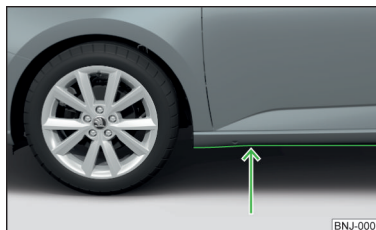


Fig. 202
Înălțimea maximă permisă a apei la traversarea vadurilor

Pentru a împiedica producerea de deteriorări la autovehicul la traversarea prin vaduri (de ex. a străzilor inundate), trebuie respectate următoarele.

- Înainte de traversarea zonei inundate, stabiliți adâncimea apei. Nivelul apei poate să ajungă maxim până la marginea inferioară a pragului » [fig. 202](#).
- Conduceți cu viteză maximă de pas, în caz contrar se poate forma un val în fața autovehiculului, care poate conduce la pătrunderea apei în sistemele autovehiculului (de ex. sistemul de aspirație a aerului în motor).
- Nu vă opriți niciodată în apă, nu va deplasați în marșarier și nu opriți niciodată motorul.

! ATENȚIE

- Urmarea pătrunderii apei în sistemele autovehiculului (de ex. în sistemul de aspirație a aerului în motor) pot fi daune grave la autovehicul!
- Autovehiculele care vin din față produc valuri, care pot depăși înălțimea apei permisă pentru autovehiculul dumneavoastră.
- Nu traversați prin apă sărată, sarea poate provoca coroziune. Un autovehicul care a intrat în contact cu apa sărată se spală temeinic cu apă dulce.

Sistemele de asistență

Indicații cu caracter general

Introducere în temă

ATENȚIE

- Sistemele de asistență servesc doar pentru asistență și nu îl absolvă pe șofer de răspunderea pentru conducerea autovehiculului.
- Siguranța mărită, precum și protecția sporită a pasagerilor oferită de către de sistemele de asistență nu trebuie să vă determine să vă asumați riscuri inutile – Pericol de accident!
- Adaptați întotdeauna viteza și stilul de conducere la condițiile curente de vizibilitate, meteorologice, de carosabil și de trafic.
- Sistemele de asistență sunt supuse limitărilor de ordin fizic și celor condiționate de sistem. Din acest motiv, șoferul poate percepe anumite reacții ale sistemului în anumite situații ca fiind nedorite sau întârziate. De aceea trebuie să fiți mereu atent și pregătit să interveniți!
- Activați, dezactivați și reglați sistemele de asistență numai astfel încât să aveți în orice situație din trafic controlul total asupra autovehiculului – Există pericol de accidente!

Senzor radar



Fig. 203
Locul de montare al senzorului radar

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 176.**

Senzorul radar (denumit în continuare numai senzor) înregistrează situația traficului din fața autovehiculului prin unde electromagnetice » [fig. 203](#).

Senzorul este parte componentă a sistemelor ACC » [pagina 188](#) și Front Assist » [pagina 193](#).

Funcționarea senzorului poate fi afectată sau indisponibilă în cazul unuia dintre următoarele evenimente.

- ▶ Senzorul este murdar (de ex. cu noroi, zăpadă ș.a.).
- ▶ Zona din fața și din jurul senzorului este acoperită (de ex. de un autocolant, far suplimentar ș.a.).
- ▶ Condiții slabe de vizibilitate (de exemplu în caz de ceață, ploaie torențială, cădere abundentă de zăpadă).

Dacă senzorul este acoperit sau murdărit, pe afișajul panoului de bord apare mesajul corespunzător al sistemului ACC » [pagina 193](#), *Anomalii în funcționare* sau Front Assist » [pagina 195](#), *Anomalii în funcționare*.

ATENȚIE

- Dacă bănuieți că a fost deteriorat senzorul, dezactivați sistemul ACC și Front Assist » [pagina 190](#) » [pagina 195](#). Dispuneți verificarea senzorului de către o unitate autorizată.
- În cazul unui impact resp. a daunelor în partea din față sau de jos a autovehiculului poate fi perturbată funcționarea senzorului - există pericolul de accident! Dispuneți verificarea senzorului de către o unitate autorizată.
- Nu acoperiți zona din fața și din jurul senzorului. Aceasta poate duce la afectarea funcționării senzorului - Pericol de accident!

ATENȚIE

Îndepărtați de pe senzor zăpada, utilizând o mătură de mână și gheața, cu un spray de degivrare fără conținut de solvenți.

Sistemele de frână și de stabilizare

Introducere în temă

Dacă nu se menționează altceva, sistemele de frână și de stabilizare se activează automat la fiecare cuplare a contactului.

Semnarea defectelor se extrage din capitolul » [pagina 37](#), *Lămpi de control*.

ATENȚIE

Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176](#),  în capitolul *Introducere în temă*.

Controlul electronic al stabilității (ESC)

📖 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

ESC îmbunătățește stabilitatea autovehiculului în situații limită de deplasare dinamică (de exemplu la începutul derapării autovehiculului), prin frânarea roților individuale, pentru a păstra direcția de deplasare.

În timpul unei intervenții ESC, lampa de control  de pe panoul de bord se aprinde intermitent.

Sistemul antiblocare (ABS)

📖 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

ABS împiedică blocarea roților la frânare. Astfel acesta îl sprijină pe șofer să mențină controlul asupra autovehiculului.

Intervenția ABS devine sesizabilă printr-o **mișcare pulsatorie a pedalei de frână** și prin zgomote evidente.

La intervenția ABS nu frânați în intervale și nici nu diminuați presiunea din frână.

Reglarea momentului motor (MSR)

📖 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

MSR împiedică tendința de blocare a roților tractoare la schimbarea în jos a treptelor sau în cazul în care accelerația este redusă brusc (de ex. pe carosabil acoperit cu gheață sau alunecos din orice altă pricină).

În cazul în care roțile tractoare se blochează este mărită automat turația motorului. Astfel este redus efectul frânei de motor iar roțile se pot învârti din nou liber.

sistemul de control al tracțiunii (ASR)



Fig. 204
Tastele sistemului ASR

📖 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

ASR împiedică patinarea roților de antrenare. ASR reduce forța de antrenare transferată pe roțile care patinează. Astfel se facilitează, de exemplu, deplasarea pe carosabil cu aderență redusă.

În timpul unei intervenții ASR, lampa de control  de pe panoul de bord clipește.

Dezactivarea

➤ Apăsați tasta  » **fig. 204.**

➤ **sau:** Apăsați pe Infotainment tasta , apoi atingeți suprafața de comandă funcției  → **Sistem ESC: → ASR oprit.**

La **dezactivare**, pe panoul de bord **se aprinde** lampa de control  și pe ecranul panoului de bord se afișează un mesaj corespunzător.

Activarea

➤ Apăsați tasta  » **fig. 204.**

➤ **sau:** Apăsați pe Infotainment tasta , apoi atingeți suprafața de comandă funcției  → **Sistem ESC: → Activat.**

La **activare**, pe panoul de bord **se stinge** lampa de control  și pe ecranul panoului de bord se afișează un mesaj corespunzător.

În mod normal, ASR-ul trebuie să fie întotdeauna activ. Este bine să dezactivați sistemul de exemplu numai în următoarele situații.

- ▶ La deplasarea cu lanțuri pentru zăpadă.
- ▶ La deplasarea printr-un strat înalt de zăpadă sau pe teren foarte necompactat.
- ▶ „Eliberarea” autovehiculului blocat.

Blocarea electronică a diferențialului (EDS și XDS+)

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

EDS împiedică patinarea roții respective a punții antrenate. EDS frânează roata care eventual patinează și transmite forța de tracțiune pe cealaltă roată de tracțiune. Astfel se facilitează deplasare pe carosabil cu aderență variabilă a roților individuale ale punții antrenate.

Pentru ca frânele roții frânate să nu se încălzească prea tare, EDS-ul se deconectează automat. Imediat ce frâna s-a răcit, are loc reactivarea automată a EDS.

XDS+ este o extensie a blocării electronice a diferențialului (EDS). XDS+ reacționează printr-o intervenție în frânare, asupra roții din interiorul virajului de pe puntea tractoare, pentru eliberarea roților la parcurgerea cu viteză a virajelor. Prin frânarea fiecărei roți separat, se împiedică supravirarea sau subvirarea autovehiculului. Acest lucru are un efect pozitiv asupra stabilității la rulare și manevrabilității autovehiculului.

Sistemul de asistență la frânare (HBA)

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

HBA-ul crește efectul de frânare și ajută la scurtarea distanței de frânare.

Sistemul HBA este declanșat prin acționarea rapidă a pedalei de frână. Pentru atingerea celei mai scurte distanțe de frânare posibile trebuie să se acționeze pedala de frână în continuare, până când autovehiculul staționează.

După eliberarea pedalei de frână se dezactivează automat funcționarea HBA-ului.

Sistemul de asistență la pornirea în rampă

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

Sistemul de asistență la pornirea în rampă (în continuare numai sistem) face posibil ca, la demararea în rampă, să se deplaseze piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație, fără ca autovehiculul să alunece la vale.

Autovehiculul continuă să fie frânat de către sistem pentru încă circa 2 secunde după eliberarea pedalei de frână.

Sistemul este activ începând de la rampe cu înclinația de 5%, atunci când portiera șoferului este închisă. Sistemul este activ numai la pornirea de pe loc cu fața sau cu spatele, în rampe.

Frâna pentru coliziuni multiple (MCB)

 **Citiți și respectați mai întâi**  **de pe pagina 176.**

MCB servește la frânarea și stabilizarea autovehiculului în urma unei coliziuni, prin intervenții automate de frânare. Astfel se reduce riscul unei coliziuni succesive datorită deplasării necontrolate a autovehiculului.

Intervențiile automate de frânare pot fi efectuate numai atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții de bază.

- ✓ S-a ajuns la o coliziune frontală, laterală și din spate de o anumită amploare.
- ✓ Viteza de coliziune a fost de peste 10 km/h.
- ✓ Frânele, ESC, precum și alte instalații electrice necesare rămân în stare de funcționare după coliziune.
- ✓ Nu se acționează pedala de accelerație.

Sistemul de asistență la parcare (ParkPilot)

 **Introducere în temă**

Sistemul de asistență la parcare (denumit în continuare doar sistem) atrage atenția în timpul efectuării manevrelor de parcare, asupra obstacolelor din vecinătatea autovehiculului, prin intermediul semnalelor acustice, respectiv prin intermediul afișării pe ecranul Infotainment.

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » **pagina 176**,  în capitolul *Introducere în temă*.
- Este posibil ca persoane sau obiecte care se deplasează să nu poată fi sesizate de către senzorii de sistem.
- Suprafețele anumitor obiecte sau ale îmbrăcămintei, pot reflecta în anumite situații, semnalele sistemului. Există pericolul ca astfel de persoane sau obiecte să nu poată fi sesizate de către senzorii sistemului.

! ATENȚIE (continuare)

- Sursele sonore externe pot bruia semnalele senzorilor sistemului. Există pericolul ca obstacolele să nu poată fi sesizate de către senzorii sistemului.
- Înainte de efectuarea manevrelor, asigurați-vă că în spatele și în fața autovehiculului nu există niciun obstacol de dimensiuni reduse, de exemplu, pietre, stâlpi subțiri ș.a. Este posibil ca acest obstacol să nu fie neapărat recunoscut de senzorii sistemului.

! ATENȚIE

- Mențineți senzorii sistemului » **fig. 205 la pagina 179** curați, fără zăpadă sau gheață și nu îi acoperiți cu niciun fel de obiecte, pentru a nu limita funcționarea sistemului.
- În condiții de vreme nefavorabilă (ploaie torențială, vapori de apă, temperaturi foarte reduse/foarte ridicate ș. a.), funcționarea sistemului poate fi influențată - „recunoașterea incorectă a obstacolelor”.
- Accesoriile montate suplimentar în partea din spate a autovehiculului (de ex. suportul pentru biciclete) pot afecta negativ funcționarea sistemului.

Setări în Infotainment

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 178.**

➤ În Infotainment în meniul **CAR** suprafața de comandă funcții ➡ **Parcare și manevrare**.

- **ParkPilot** - setarea sistemului de asistență la parcare
 - **Activare automată** - activarea/dezactivarea afișajului micșorat al sistemului de asistență la parcare (la deplasarea înainte)
 - **Volum sonor față** - reglarea volumului semnalelor sonore pentru recunoașterea obstacolelor din față
 - **Tonalitate față** - reglarea volumului semnalelor sonore pentru recunoașterea obstacolelor din față
 - **Volum sonor spate** - reglarea volumului semnalelor sonore pentru recunoașterea obstacolelor din spate
 - **Tonalitate spate** - reglarea volumului semnalelor sonore pentru recunoașterea obstacolelor din spate
 - **Reducere volum Entertainment (parcare)** - reducerea volumului sonor audio (de ex. volumul sonor radio) la sistemul de asistență la parcare activat

Modul de funcționare



Fig. 205 Locul de amplasare al senzorilor de pe partea stângă a autovehiculului: față/spate

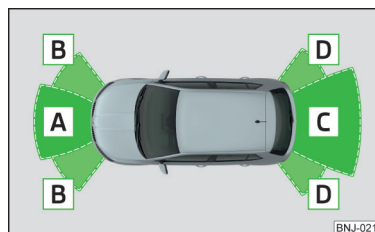


Fig. 206 Zonele supuse sesizării și raza de acțiune a senzorilor

📖 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 178.**

Sistemul calculează cu ajutorul undelor de ultrasunete distanța dintre bara de protecție și un obstacol. Senzorii cu ultrasunete se găsesc în bara de protecție spate, respectiv și în bara de protecție față, în funcție de dotarea autovehiculului » **fig. 205**.

În funcție de dotare, pot exista următoarele variante de sistem » fig. 206.

- Varianta 1: avertizează împotriva obstacolelor, în zonele **C**, **D**.
- Varianta 2: avertizează împotriva obstacolelor, în zonele **A**, **B**, **C**, **D**.

Raza de acțiune aproximativă a senzorilor (în cm)

Zona » fig. 206	Varianta 1 (3 senzori)	Varianta 2 (7 senzori)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Semnalele acustice

Odată cu micșorarea distanței față de obstacol, se scurtează intervalul dintre semnalele acustice. Începând de la o distanță de aproximativ 30 cm față de obstacol, se emite un ton continuu - zonă periculoasă.

Semnalele acustice pot fi setate în Infotainment » [pagina 179](#).

Regimul de tractare

În regimul de tractare, respectiv în cazul unui alt accesoriu conectat la priza remorci sunt active numai zonele **A** și **B** » fig. 206 ale sistemului.

i Indicație

Semnalele sonore pentru recunoașterea obstacolelor din față sunt mai puternic reglate din fabricație decât cele pentru recunoașterea obstacolelor din spate.

Afișarea pe ecranul Infotainment

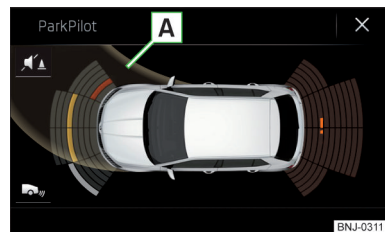


Fig. 207
Afișarea pe ecran

Citiți și respectați mai întâi **A** și **B** de pe pagina 178.

Suprafețe de comandă funcții și avertizări » fig. 207

A Reprezentarea carosabilului.

X / ↵ În funcție de tipul de Infotainment: Dezactivarea afișajului sistemului de asistență la parcare.

🔊 / 🔊 Dezactivarea/Activarea semnalelor acustice ale sistemului de asistență la parcare.

📷 Comutarea la camera retrovizoare.

■ În zona de coliziune se află un obstacol (distanța până la obstacol este mai mică de 30 cm). **🚗** Nu continuați deplasarea în direcția obstacolu-lui!

■ Pe traseul de deplasare se află un obstacol (distanța până la obstacol este mai mare de 30 cm).

□ În afara traseului de deplasare se află un obstacol (distanța până la ob-stacol este mai mare de 30 cm).

! Defecțiune în sistem (nu se afișează obstacolele).

Afișarea carosabilului

Afișarea carosabilului **A** » fig. 207 prezintă carosabilul pe care s-ar deplasa au-tovehiculul menținând volanul în poziția respectivă și în funcție de poziția schimbătorului de viteze/manetei selectorului de viteze.

Dacă schimbătorul de viteze se află în poziția neutră resp. maneta selectorului în poziția **N**, se afișează carosabilul din față.

Activare/dezactivare



Fig. 208
Tasta de sistem (varianta 2)

Citiți și respectați mai întâi **A** și **B** de pe pagina 178.

Activarea

Activarea sistemului are loc prin cuplarea treptei marșarier, la autovehiculele cu **varianta 2** de asemenea, prin apăsarea butonului **P** » fig. 208.

La activare se emite un semnal acustic iar pe buton se aprinde simbolul **P**.

Dezactivarea

La autovehiculele cu **varianta 1** sistemul se dezactivează prin decuplarea treptei de marșarier.

La autovehiculele cu **varianta 2**, sistemul se dezactivează prin apăsarea butonului **P_u** sau automat la o viteză mai mare de 15 km/h (simbolul **P_u** din buton se stinge).

Afișarea unei defecțiuni

Dacă după activarea sistemului se emite aproximativ 3 secunde un ton de avertizare iar în jurul autovehiculului nu se găsește nici un obstacol, înseamnă că există o defecțiune în sistem. Defecțiunea este semnalată în mod suplimentar prin aprinderea intermitentă a simbolului **P_u** de pe tastă. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

i Indicație

Sistemul se poate activa cu butonul **P_u** numai la o viteză mai mică de 15 km/h.

Activarea automată a sistemului la deplasarea înainte

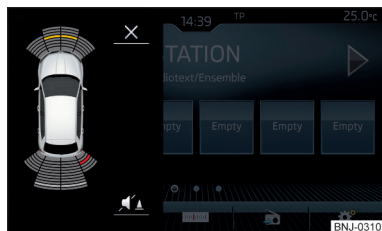


Fig. 209
Ecranul Infotainment: afișare la activarea automată

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 178.

Activarea automată a sistemului are loc la deplasarea înainte cu o viteză mai mică de 10 km/h, când autovehiculul se apropie de un obstacol.

După activare, în zona stângă a afișajului Infotainment se afișează următoarele » [fig. 209](#).

Semnale acustice se emit începând de la o distanță de aproximativ 50 cm față de obstacol.

Afișarea automată poate fi activată/dezactivată în Infotainment » [pagina 179](#).

Asistent pentru ieșirea din parcare și asistentul pentru supravegherea „unghiului mort”

Introducere în temă



Fig. 210
Locul de amplasare al senzorilor radar

Asistentul pentru ieșirea din parcare și asistentul pentru supravegherea „unghiului mort” funcționează pe baza informațiilor de la senzorii radar din bara de protecție spate » [fig. 210](#). Senzorii radar nu sunt vizibili din exterior.

Asistență la ieșirea din parcare

Asistentul la ieșirea din parcare (denumit în continuare numai sistem) avertizează la ieșirea dintr-un spațiu de parcare transversal, asupra autovehiculelor care vin din stânga și din dreapta.

Asistent pentru supravegherea „unghiului mort”

Asistentul pentru supravegherea „unghiului mort” (denumit în continuare numai sistem) atrage atenția asupra autovehiculelor care se deplasează în aceeași direcție pe banda alăturată și se află în așa-numitul unghi mort.

„Unghiul mort” este acea zonă care nu este vizibilă nici prin oglinda retrovizoare, nici direct din autovehicul.

ATENȚIE

Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176](#), în capitolul *Introducere în temă*.

! ATENȚIE

- În cazul unui impact resp. a daunelor în partea din spatele autovehiculului poate fi perturbată funcționarea sistemelor - există pericolul de accident! Autovehiculul trebuie verificat de către un atelier autorizat.
- Nu acoperiți zona senzorului - funcționarea sistemelor poate fi limitată.
 - Îndepărtați imediat zăpada, gheața și alte obstacole asemănătoare din zona senzorului.

! ATENȚIE

- Asistentul pentru supravegherea „unghiului mort” are limite fizice și impuse de sistem. Astfel sistemul avertizează prea târziu, sau nu avertizează deloc asupra unui autovehicul de pe banda alăturată, în următoarele situații.
- Când se apropie un autovehicul cu viteză foarte mare.
 - În viraje foarte strânse sau la deplasarea în cerc.

! ATENȚIE

- Dacă este conectată o remorcă sau un alt accesoriu la priza pentru remorcă, cele două sisteme nu sunt disponibile.
- În condiții de vreme nefavorabilă (ploaie torențială, vapori de apă, temperaturi foarte reduse/foarte ridicate ș. a.), funcția sistemelor poate fi perturbată - „recunoașterea incorectă a autovehiculelor”.
- Accesoriile montate suplimentar în partea din spate a autovehiculului (de ex. suportul pentru biciclete) pot afecta funcționarea sistemelor.

Asistentul la ieșirea din parcare - modul de funcționare

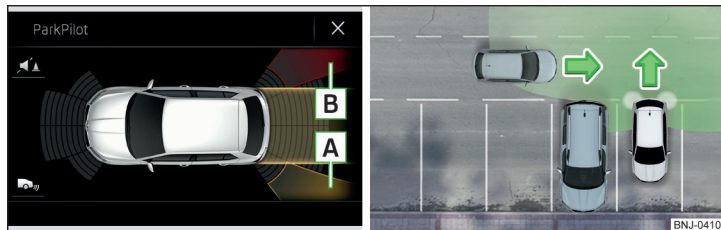


Fig. 211 Ecranul Infotainment: Indicator avertizare/situație de conducere

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 181.

Când este cuplat contactul, se supraveghează zona de lângă și din spatele autovehiculului. Dacă se recunoaște un autovehicul care se apropie din direcție laterală înspre spatele autovehiculului » fig. 211, sistemul avertizează asupra acestui fapt.

Avertizare - Autovehicul cu sistem de asistență la parcare

Se emite un semnal continuu și pe ecranul Infotainment apare unul din cele două niveluri de avertizare » fig. 211.

- A** S-a recunoscut un autovehicul care se apropie. Nu continuați deplasarea în marșarier și verificați zona din jurul autovehiculului.
- B** S-a recunoscut un autovehicul în zona de coliziune. Nu continuați deplasarea în marșarier.

Avertizare - Autovehicul fără sistem de asistență la parcare

Se emite un semnal acustic și pe afișajul din panoul de bord se afișează o indicație pentru șofer, cu privire la observarea traficului.

! ATENȚIE

Dacă se detectează un risc de coliziune, nu are loc o frânare automată a sistemului.

Asistentul pentru supravegherea „unghiului mort” - modul de funcționare

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 181.

La viteze mai mari de 15 km/h, sistemul supraveghează zona de lângă și din spatele autovehiculului. Concomitent se măsoară și distanța și diferența de viteză dintre autovehiculul dumneavoastră și celălalt autovehicul din zona supravegheată.

Sistemul supraveghează banda alăturată din partea stângă și dreaptă, la deplasarea pe o bandă de circulație cu o lățime normală.

Dacă se recunoaște un autovehicul în zona de „unghi mort”, sistemul avertizează asupra acestui autovehicul prin intermediul lămpii de control din oglinda exterioară.

Limitările sistemului

Sistemul nu este în măsură să recunoască lăţimea exactă a benzii de circulaţie. De aceea, acesta poate reacţiona de ex. în următoarele cazuri la un autovehicul aflat pe o bandă mai îndepărtată.

- La deplasarea pe un carosabil cu benzi înguste sau la marginea benzii.
- În cazul depăşirii în curbă.

Sistemul poate reacţiona la alte obiecte de pe marginea străzii, ca de exemplu parapeţi metalici înalţi, panouri fonoabsorbante ş.a.

Asistentul pentru supravegherea „unghiului mort” - Situaţii de conducere şi avertizări



Fig. 212 Situație din trafic/Lampa de control din oglinda exterioară stângă indică asupra situației din trafic



Fig. 213 Situație din trafic/Lampa de control din oglinda exterioară dreapta indică asupra situației din trafic

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 181.

În următoarele situații de trafic, lămpile de control din oglinzile exterioare avertizează asupra recunoașterii unui autovehicul în „unghiul mort”.

- Autovehiculul dumneavoastră **B** este depășit de autovehiculul **A** » fig. 212.
- Autovehiculul dumneavoastră **C** depășește autovehiculul **D** cu o viteză mai mare cu max. 10 km/h » fig. 213. Dacă în timpul procesului de depășire viteza este și mai mare, atunci nu se va produce avertizarea prin intermediul lămpii de control.

Afișajul de avertizare are loc întotdeauna în oglinda exterioară de pe partea autovehiculului în care s-a recunoscut un autovehicul în „unghiul mort”.

Cu cât este mai mare diferența de viteză dintre cele două autovehicule, cu atât mai devreme se produce avertizarea cu privire la autovehiculul care vă depășește, prin intermediul lămpii de control.

Două zone de avertizare

aprinsă - a fost recunoscut un autovehicul în „unghiul mort”.

aprinsă intermitent - a fost recunoscut un autovehicul în „unghiul mort” și lumina de semnalizare este activată.

i Indicație

Luminozitatea lămpii de control depinde de reglajul sistemului de iluminare al autovehiculului. Când este aprinsă faza scurtă sau faza lungă, luminozitatea lămpii de control este mai redusă.

activare/dezactivare

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 181.

Activarea/dezactivarea sistemelor poate fi realizată într-unul din următoarele moduri.

- Pe afișajul panoului de bord » **pagina 51, Opțiunea de meniu Asistenți.**
- În Infotainment în meniul **CAR** → → → **Asistență șofer** (valabil pentru asistentul pentru supravegherea „unghiului mort”).
- În Infotainment în meniul **CAR** → → → **Parcare și manevrare** (valabil pentru asistentul la ieșirea din parcare).

După decuplarea și cuplarea contactului, sistemele rămân activate/dezactivate, în funcție de setarea de dinainte de decuplarea contactului. ►

i Indicație

La activarea asistentului pentru supravegherea „unghiului mort” se aprind scurt lămpile de control  din ambele oglinzi exterioare.

Anomalii în funcționare

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 181.**

Dacă sistemele nu sunt disponibile, pe afișajul panoului de bord se afișează mesajul corespunzător.

Senzor acoperit/murdar

Dacă senzorul este murdar sau acoperit, este afișat un mesaj cu privire la faptul că senzorul nu are vizibilitate. Curățați perimetrul senzorului, respectiv îndepărtați obstacolul perturbator » [fig. 210 la pagina 181](#).

Sisteme nedisponibile

Dacă sistemele nu sunt disponibile, se afișează un mesaj cu privire la indisponibilitate. Opriti autovehiculul, opriti și reporniți motorul. Dacă sistemele continuă să nu fie disponibile, solicitați asistența unei unități de service.

Perturbare de funcționare a sistemului

În cazul unei anomalii în sistem este afișat un mesaj de eroare. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Camera retrovizoare

 **Introducere în temă**

Camera retrovizoare (denumită în continuare numai sistem) îl ajută pe șofer la parcare și efectuarea manevrelor, prin afișarea zonei din spatele autovehiculului pe ecranul Infotainment (denumit în continuare numai afișaj).

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176, !\[\]\(5d60fe8e38bc12bfb78103fc624e324c_img.jpg\)](#) în capitolul *Introducere în temă*.
- Camera nu are voie să fie murdară sau acoperită, în caz contrar funcționarea sistemului poate fi afectată în mod serios - există pericolul de accident. Informații privind curățarea » [pagina 208](#).

! ATENȚIE

- Imaginea camerei este distorsionată, diferă față de imaginea reală. Din acest motiv indicațiile de pe ecran sunt adecvate numai condiționat, pentru a aprecia distanța față de autovehiculele care circulă din spate.
- Unele obiecte (ca de pildă stâlpii înguști, gardurile din plasă de sârmă, grătarele sau denivelările din carosabil) pot să nu fie suficient de bine vizibile datorită rezoluției ecranului.
- În cazul unei coliziuni, respectiv unei deteriorări a părții din spate a autovehiculului, este posibil să se deplaseze camera video din poziția ei corectă. În acest caz trebuie să dispuneți verificarea sistemului de către o unitate autorizată.

i Indicație

Camera este prevăzută cu un sistem de curățare. Stropirea are loc automat, la stropirea lunetei.

Modul de funcționare

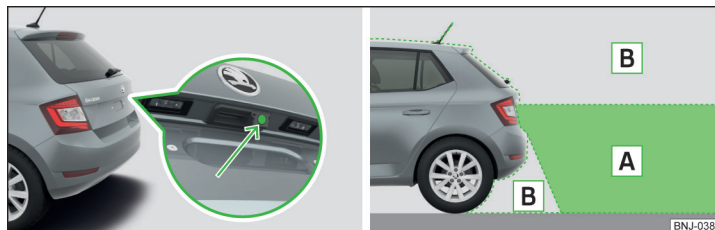


Fig. 214 Locul de amplasare al camerei/zona scanată din spatele autovehiculului

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 184.**

Camera pentru recunoașterea zonei din spatele autovehiculului este amplasată în mânerul capotei portbagajului » [fig. 214](#).

Zona din spatele autovehiculului » [fig. 214](#)

-  **A** Zona de recunoaștere a camerei video
-  **B** Suprafața din exteriorul zonei de recunoaștere a camerei video

Sistemul îl poate ajuta pe șofer la parcare și la efectuarea manevrelor, în următoarele condiții.

- ✓ Contactul este cuplat.
- ✓ Este cuplată treapta marșarier.
- ✓ Capota portbagajului este complet închisă.
- ✓ Viteza de deplasare este de sub 15 km/h.
- ✓ Zona din spatele autovehiculului este vizibilă clar.
- ✓ Zona de parcare/manevrare se vede bine și este dreaptă.

I Indicație

- Afișarea pe ecran poate fi întreruptă prin acționarea tastei simbol  » **fig. 208 la pagina 180.**
- După decuplarea treptei de marșarier are loc afișarea automată pe ecran a sistemului de asistență la parcare (varianta 2) » **pagina 179.**

Linii de orientare și suprafețe de comandă funcții

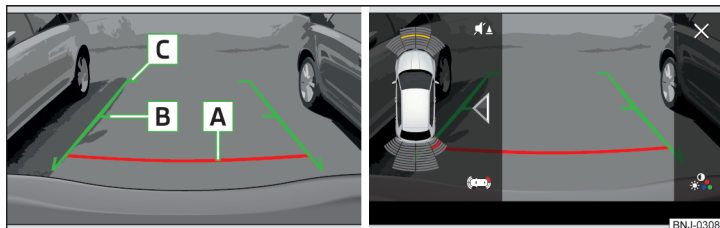


Fig. 215 Ecranul Infotainment: Linii de orientare/suprafețe de comandă funcții

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 184.**

Pe ecran, împreună cu zona supravegheată din spatele autovehiculului, se afișează și linii de orientare.

Distanța liniilor de orientare din spatele autovehiculului » fig. 215

- A** Distanța este de aproximativ 40 cm (limită de distanță de siguranță).
- B** Distanța este de aproximativ 100 cm.
- C** Distanța este de aproximativ 200 cm.

Distanța poate varia în funcție de nivelul de încărcare a autovehiculului precum și de înclinația carosabilului.

Distanța dintre liniile laterale corespunde aproximativ lățimii autovehiculului, inclusiv oglinzile exterioare.

Suprafețe de comandă funcții » fig. 215

 /  În funcție de tipul de Infotainment: Dezactivarea afișării zonei din spatele autovehiculului

 /  Setările ecranului - Luminositate, contrast, culoare

 /  Dezactivarea/Activarea semnalelor acustice ale sistemului de asistență la parcare

 /  Decuplarea/cuplarea afișării micșorate a sistemului de asistență la parcare

 Comutarea pe afișarea sistemului de asistență la parcare

! ATENȚIE

Obiectele afișate pe ecran pot fi mai apropiate sau mai îndepărtate decât par. Această situație se întâlnește în special în următoarele cazuri.

- Obiecte aflate în fața autovehiculului (de exemplu, partea posterioară a unui camion, și similar.).
- La deplasarea de pe o suprafață orizontală, pe o rampă sau pe o pantă.
- La deplasarea din pantă sau din rampă pe o suprafață orizontală.

Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare

Introducere în temă

Sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare (GRA) menține viteza setată, fără a fi necesară acționarea pedalei de accelerație. Starea în care GRA menține viteza, se numește în cele ce urmează drept **Menținere**.

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » **pagina 176, ** în capitolul *Introducere în temă*.
- După acționarea pedalei de ambreiaj nu are loc o întrerupere a menținerii! Dacă, de exemplu, se cuplează o altă treaptă de viteză și se eliberează pedala de ambreiaj, menținerea continuă.

Modul de funcționare

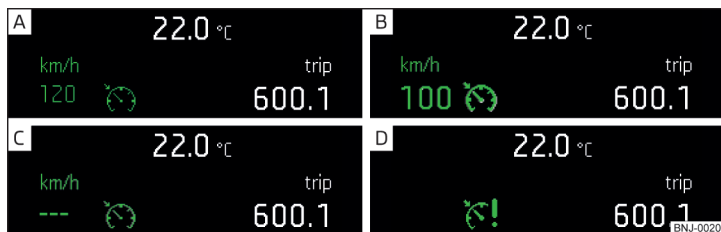


Fig. 216 Afiașaj MAXI DOT (monocromatic): Exemple de afișări de stare a sistemului de menținere automată a vitezei de deplasare (GRA)

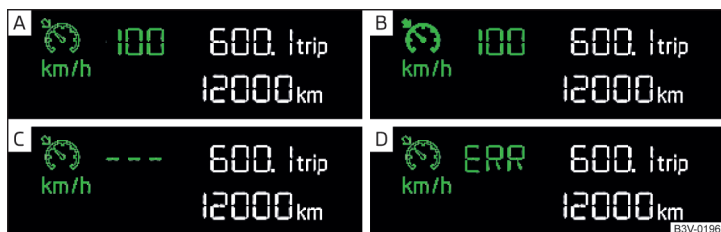


Fig. 217 Afiașajul segment: Exemple de afișări de stare a sistemului de menținere automată a vitezei de deplasare (GRA)

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 185.

Afișajele de stare ale GRA » fig. 216, » fig. 217

- Viteza este setată, însă reglarea nu este activă.
- Reglarea activă.
- Nu este setată nicio viteză.
- Defecțiune de sistem - solicitați asistența din partea unei unități autorizate.

Condițiile de bază pentru pornirea reglării

- ✓ GRA este activat.
- ✓ La autovehiculele cu **cutie de viteze manuală** este cuplată treapta a 2-a de viteză, sau o treaptă superioară.

- ✓ La autovehiculele cu **cutie de viteze automată**, maneta selectorului de viteze se găsește în poziția **D/S** sau în poziția Tiptronic.
- ✓ Viteza actuală este mai mare de 20 km/h.

Acest lucru se întâmplă totuși numai măsura în care este permis de puterea motorului sau efectul de frânare al motorului.

ATENȚIE

Dacă puterea motorului, respectiv efectul de frânare al motorului nu sunt suficiente pentru a menține viteza setată, preluați operarea pedalei de accelerație și de frână!

Descrierea modului de operare

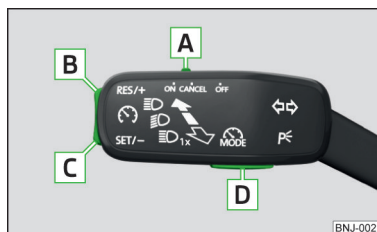


Fig. 218 Elemente de comandă a instalației de reglare a vitezei

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 185.

Prezentare generală a elementelor de operare a GRA » fig. 218

- ON** Activarea GRA (menținere inactivă)
- CANCEL** Întreruperea reglării (poziție amortizată)
- OFF** Dezactivarea GRA (ștergerea vitezei setate)
- RES/+** Reluarea menținerii^{a)}/creșterea vitezei
- SET/-** Pornirea menținerii/reducerea vitezei
- MODE** Comutarea între GRA și limitatorul de viteză

a) Dacă nu este setată nicio viteză, atunci se preia viteza curentă.

După pornirea reglării, sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare (GRA) setează autovehiculul la viteza curentă, în panoul de bord se aprinde lampa de control

Înteruperea automată a menținerii are loc atunci când apare unul din evenimente următoare.

- ▶ Se acționează pedala de frână.
- ▶ La intervenția unuia dintre sistemele de asistență la frânare (de exemplu, ESC).
- ▶ La o declanșare a airbagului.
- ▶ Prin apăsarea tastei **[D]** » fig. 218.

! ATENȚIE

- Pentru a evita activarea necontrolată a sistemului de menținere automată a vitezei de deplasare, deconectați întotdeauna instalația după utilizare.
- Nu reluați procesul de reglare, dacă viteza setată este prea mare pentru conjunctura existentă în trafic.

i Indicație

- În timpul menținerii, viteza poate fi crescută prin acționarea pedalei de accelerație. După eliberarea pedalei de accelerație, viteza scade la valoarea memorată anterior.
- Prin acționarea tastei **[D]** » fig. 218 în timpul reglării, aceasta se întrerupe și se dezactivează limitatorul de viteză.

Limitatorul de viteză

📖 Introducere în temă

Limitatorul de viteză limitează viteza maximă de deplasare la limita de viteză setată.

Această limită de viteză poate fi depășită numai dacă se apasă complet pedala de accelerație.

Starea în care limitatorul de viteză împiedică o posibilă depășire a limitei de viteză setate se numește în cele ce urmează **Reglare**.

! ATENȚIE

Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » pagina 176, **!** în capitolul *Introducere în temă*.

Modul de funcționare

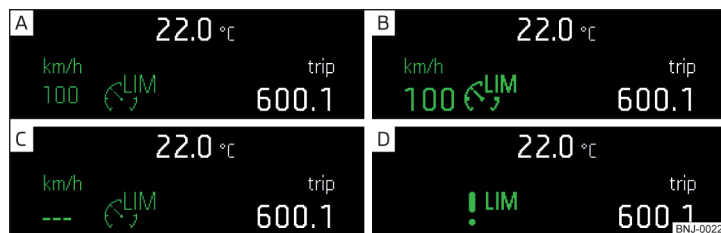


Fig. 219 Afiașaj MAXI DOT (monocromatic): Exemple de afișări de stare ale limitatorului de viteză



Fig. 220 Afiașajul segment: Exemple de afișări de stare ale limitatorului de viteză

📖 Citiți și respectați mai întâi **!** de pe pagina 187.

Afișajele de stare ale limitatorului de viteză » fig. 219, » fig. 220

- A** Viteza este setată, însă reglarea nu este inactivă.
- B** Reglarea activă.
- C** Nu este setată nicio limită de viteză.
- D** Defecțiune de sistem - solicitați asistența din partea unei unități autorizate.

Condițiile de bază pentru pornirea reglării

- ✓ Limitatorul de viteză este activat.
- ✓ Viteza actuală este mai mare de 30 km/h.

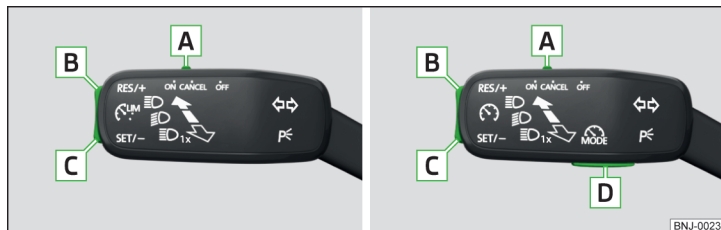


Fig. 221 Elementele de comandă ale limitatorului de viteză: Autovehicul cu limitator de viteză/autovehicul cu GRA și limitator de viteză

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 187.

Prezentare generală a elementelor de operare ale limitatorului de viteză

» fig. 221

- | | |
|-------------------|--|
| A ON | Activarea limitatorului de viteză (menținere inactivă)
La autovehiculele cu GRA și limitator de viteză se activează GRA prin deplasarea comutatorului în poziția ON . Activarea limitatorului de viteză se realizează abia după acționarea tastei D . |
| CANCEL OFF | Înteruperea reglării (poziție amortizată)
Dezactivarea limitatorului de viteză (ștergerea limitei setate) |
| B RES/+ | Reluarea reglării ^{a)} /mărirea vitezei - apăsare (în pași de 1 km/h), menținere apăsată (în pași de 10 km/h) |
| C SET/- | Inițierea reglării/reducerea vitezei - apăsare (în pași de 1 km/h), menținere apăsată (în pași de 10 km/h) |
| D MODE | Comutarea între GRA și limitatorul de viteză |

^{a)} Dacă nu este setată nicio limită de viteză, atunci se setează viteză curentă ca limită de viteză.

La pornirea reglării se memorează viteză curentă ca și limită de viteză iar în panoul de instrumente se aprinde lampa de control .

Depășirea limitei de viteză în timpul reglării

Dacă în timpul reglării este necesară o depășire a limitei de viteză (de exemplu la depășire), se va apăsa complet pedala de accelerație.

La depășirea limitei de viteză (de ex. la coborârea unei pante) se emite un semnal acustic și se aprinde intermitent lampa de control din panoul de bord.

Reglarea se reia din nou de îndată ce viteza a scăzut sub limita setată.

i Indicație

Prin acționarea tastei **D** în timpul reglării, funcția se întrerupe și se activează GRA.

reglarea automată a distanței (ACC)

Introducere în temă

Reglarea automată a distanței (denumită în continuare numai ACC) poate menține viteza setată și simultan distanța față de autovehiculele care se deplasează în față, fără a fi necesară acționarea pedalei de accelerație sau de frână.

Zona din fața autovehiculului, precum și distanța față de autovehiculul aflat în față se va supraveghea de către un senzor radar » [pagina 176](#).

Starea în care ACC menține viteza, respectiv distanța, va fi denumită în cele ce urmează drept **menținere**.

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176](#), ! în capitolul *Introducere în temă*.
- Șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit să preia operarea pedalei de accelerație și de frână.
- ACC nu reacționează la apropierea de un obstacol fix (de exemplu, capătul unui ambuteiaj, un autovehicul aflat în pană sau un autovehicul care așteaptă la semafor).
- ACC nu reacționează la obiectele care traversează sau care vin din față.
- Dacă nu este suficientă decelerarea ACC, frânați imediat autovehiculul prin acționarea frânei de picior.

! ATENȚIE

Din rațiuni de siguranță nu utilizați ACC în următoarele condiții.

- La încadrarea pe benzile de virare, pe ieșirile de pe autostradă sau în zonele unde se repară șoseaua, se va evita utilizarea vitezei memorate, pentru a evita accelerările nedorite.

! ATENȚIE (continuare)

- Condiții slabe de vizibilitate (de exemplu în caz de ceață, ploaie torențială, cădere abundentă de zăpadă).
- Carosabil accidentat (de exemplu gheață, carosabil alunecos, pietriș, străzi desfundate).
- La deplasarea în curbe „strânse” sau pe rampe foarte înclinate/pe pante abrupte.
- La deplasarea prin locuri în care se află obiecte metalice (de ex. hale metalice, linii de tren și tramvai ș.a.).
- La deplasarea prin spații închise foarte compartimentate (de exemplu garaje mari, feriboturi pentru autovehicule, tuneluri ș.a.)

i Indicație

- ACC este prevăzut mai ales pentru utilizarea pe autostrăzi.
- ACC reduce viteza prin intermediul unei decelerări automate, respectiv printr-o intervenție de frânare. Dacă se realizează o reducere automată a vitezei cu ajutorul frânei, se aprinde lampa de frână.
- Dacă se defectează mai mult de o lampă de frână a autovehiculului sau a remorcii tractate, ACC nu este disponibil.
- Menținerea se întrerupe automat la intervenția unuia dintre sistemele de asistență la frânare (de exemplu ESC), sau la depășirea turăției maxime admise a motorului.

setări în Infotainment

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 188.

➤ În Infotainment în meniul [CAR] suprafața de comandă funcții ➡ Asistență șofer.

- ACC (reglarea automată a distanței) - setarea ACC
 - Program deplasare: - Reglarea accelerației autovehiculului cu sistemul ACC activat
 - Ultima distanță selectată - activarea/dezactivarea ultimei trepte de distanță selectate
 - Distanță: - reglarea distanței față de autovehiculele care circulă în față

Modul de funcționare

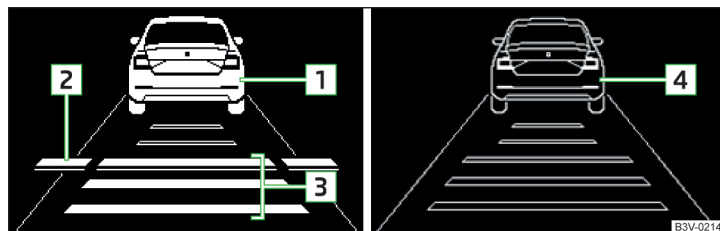


Fig. 222 Afișajul panoului de bord: Exemple de afișaje ACC

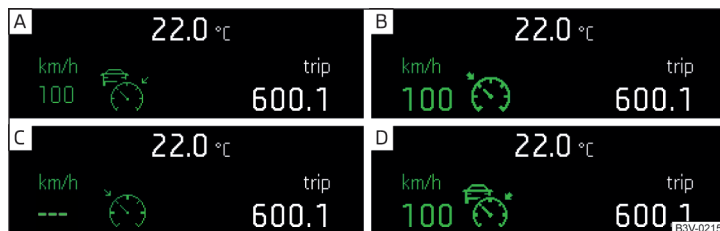


Fig. 223 Afișajul panoului de bord: exemple de afișări de stare ale ACC

📖 Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 188.

ACC permite reglarea unei viteze între 30-160 km/h precum și a distanței până la autovehiculul din față.

ACC poate sesiza cu ajutorul senzorului radar un autovehicul care se deplasează în față, până la o distanță de 120 m.

Afișajele ACC » fig. 222

- 1 Autovehicul recunoscut (menținere activă)
- 2 Linia care marchează deplasarea distanței la setare » pagina 191, Reglarea distanței
- 3 Distanța setată față de autovehiculul care se deplasează în față
- 4 Autovehicul recunoscut (menținere inactivă)

Afișările de stare ale ACC » fig. 223

- A** Reglare inactivă.
- B** Menținere activă - niciun autovehicul sesizat.
- C** Menținere inactivă - nicio viteză memorată.
- D** Reglare activă - autovehicul recunoscut.

Indicație pentru reducerea vitezei

Dacă întârzierea ACC față de autovehiculul care se deplasează în față nu este suficientă, pe panoul de bord se aprinde lampa de control  și pe afișaj apare indicația de acționare a pedalei de frână.

Indicație

Unele afișări ale ACC de pe afișajul panoului de bord pot fi acoperite de afișarea altor funcții. Un afișaj ACC se va activa scurt, automat, în cazul unei modificări a stării ACC-ului.

Oprirea și demararea automate

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

Autovehiculele cu **cutie de viteze automată** pot fi decelerate cu ajutorul ACC până la oprire și pot fi puse apoi din nou în mișcare.

Decelerarea până la staționare

Dacă un autovehicul care se deplasează în față decelerează până la oprire, ACC decelerează autovehiculul propriu până la oprire.

Demararea după o fază de oprire

De îndată ce autovehiculul din față se repune în mișcare după o pauză, se pune în mișcare și autovehiculul dumneavoastră și se reglează în continuare viteza. În cazul unei pauze mai îndelungate, reglarea se întrerupe automat.

Prezentarea operării

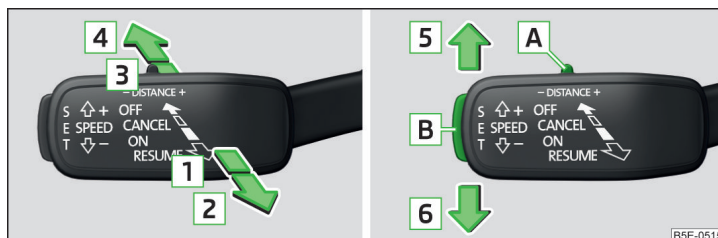


Fig. 224 manetă de operare

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

Prezentarea generală a funcțiilor ACC care se operează prin intermediul pârghiei » fig. 224

- 1 ON** Activarea ACC (Reglare inactivă)
- 2 RESUME** Pornirea reglării (reluare)/măriți viteza în trepte de câte 1 km/h (poziție amortizată)
- 3 CANCEL** Întreruperea reglării (poziție amortizată)
- 4 OFF** Dezactivarea ACC
- 5 SPEED +** Mărirea vitezei în trepte de 10 km/h
- 6 SPEED -** Reducerea vitezei în trepte de 10 km/h
- A - DISTANCE +** Reglarea treptei de distanță
- B SET** Inițiere reglare/reducerea vitezei în trepte de 1 km/h

Dacă se aduce maneta din poziția **OFF** direct în poziția amortizată **RESUME**, se memorează viteza actuală și se pornește reglarea.

Pornirea reglării

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

Condițiile de bază pentru pornirea reglării

- ✓ ACC este activat.
- ✓ La autovehiculele cu **transmisie manuală** este cuplată treapta a doua de viteză sau o treaptă superioară iar viteza este mai mare de 30 km/h.
- ✓ La autovehiculele cu **cutie de viteze automată**, maneta selectorului de viteze se găsește în poziția **D/S** sau în poziția Tiptronic, iar viteza momentană este mai mare de 2 km/h.

Pornirea reglării

- Acționați tasta **SET** » [fig. 224 la pagina 190.](#)
- **sau:** Maneta în poziția de revenire **RESUME** » [fig. 224 la pagina 190.](#)

ACC preia viteza curentă de deplasare și realizează reglarea, în panoul de instrumente se aprinde lampa de control .

Reglarea este inițiată prin aducerea manetei în poziția **RESUME**, iar dacă este deja memorată o viteză, ACC preia această viteză și efectuează menținerea.

Indicație

Dacă la autovehiculele cu transmisie automată menținerea pornește la o viteză de sub 30 km/h, se va memora viteza de 30 km/h. Viteza crește automat la 30 km/h, respectiv se reglează în funcție de viteza autovehiculului care se deplasează în față.

Întreruperea/reluarea reglării

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

Întreruperea reglării

- Reglați maneta în poziția amortizată **CANCEL** » [fig. 224 la pagina 190.](#)
- **sau:** Acționați pedala de frână.

Reglarea se întrerupe, viteza rămâne memorată.

Reluarea reglării

- Porniți reglarea » [pagina 191](#), *Pornirea reglării.*

Indicație

Reglarea se întrerupe de asemenea și dacă este apăsată pedala de ambreiaj mai mult de 30 s sau dacă este dezactivat ASR.

Reglarea/modificarea vitezei dorite

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

Viteza dorită se reglează sau se modifică de la maneta de operare » [fig. 224 la pagina 190.](#)

Reglarea/modificarea vitezei în trepte de 10 km/h (SPEED) - Premise

- ✓ ACC este activat.

Mărirea/reducerea vitezei în pași de 1 km/h (RESUME/SET) - Premise

- ✓ ACC este activat.
- ✓ Urmează reglarea autovehiculului.

Modificarea vitezei prin preluarea vitezei actuale (SET) - Premise

- ✓ ACC este activat.
- ✓ Autovehiculul se deplasează cu o **altă** viteză decât cea memorată.

Indicație

- Dacă în timpul reglării se modifică viteza prin acționarea pedalei de accelerație, reglarea se va întrerupe temporar. După eliberarea pedalei de accelerație, reglarea se reia automat.
- Dacă în timpul reglării se reduce viteza prin acționarea pedalei de frână, reglarea se va întrerupe. Reglarea trebuie repornită, pentru a se relua » [pagina 191.](#)
- Dacă autovehiculul se reglează la o viteză mai redusă decât cea memorată, prin prima apăsare a tastei **SET** se memorează viteza actuală, printr-o nouă apăsare a tastei **SET** se reduce viteza în trepte de câte 1 km/h.

Reglarea distanței

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 188.**

ACC permite setarea a cinci trepte de distanță până la autovehiculul din față.

Distanța se poate regla într-un domeniu cuprins între 1 și 3,6 s.

Setarea distanței în Infotainment

- În Infotainment, meniul **ACC**, selectați opțiunea de meniu **Distanță**: și setați distanța » [pagina 189](#), *setări în Infotainment.*

Setarea distanței de la manetă

► Comutatorul **DISTANCE** se aduce în poziția de revenire – sau + » **fig. 224 la pagina 190.**

Pe ecranul panoului de bord apare linia **2** » **fig. 222 la pagina 189**, care marchează deplasarea distanței.

► Cu comutatorul **DISTANCE** de la manetă reglați linia **2** la treapta de distanță dorită.

i Indicație

Dacă se modifică distanța în Infotainment, modificarea se face simțită abia după activarea ulterioară a ACC.

Situații de trafic speciale

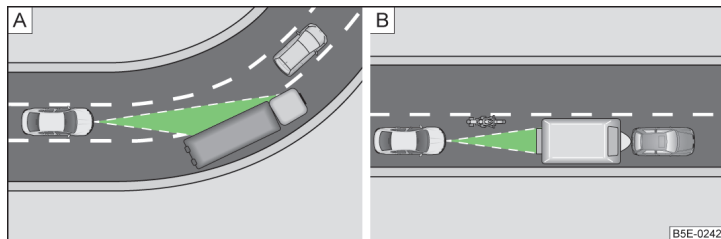


Fig. 225 Deplasarea în curbă/autovehicule înguste sau care circulă decalat

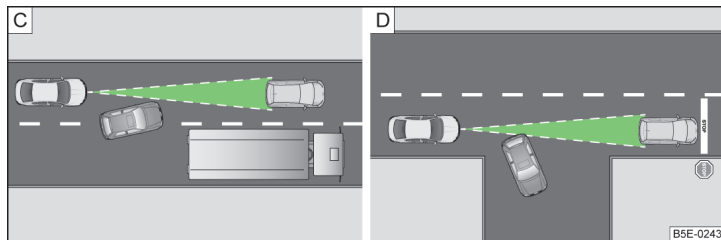


Fig. 226 Schimbarea benzii altor autovehicule/autovehicule în staționare

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 188.

Următoarele și situațiile (asemănătoare) din trafic necesită atenția deosebită și eventual intervenția șoferului (frânare, accelerare ș.a.m.d.).

La deplasarea în curbe

La intrarea sau la ieșirea într-o curbă, resp. din curbă mai lungă, se poate întâmpla ca un autovehicul de pe banda alăturată să intre în zona baleiată de senzorul radar » **fig. 225 - [A]**. Autovehiculul propriu va circula în funcție de acest autovehicul.

Autovehicule înguste sau care circulă decalat

Autovehiculele înguste sau care se deplasează decalat pe bandă pot fi recunoscute de ACC abia atunci când intră în zona baleiată de radar » **fig. 225 - [B]**.

Schimbarea benzii de către alte autovehicule

Autovehiculele care trec pe banda dumneavoastră la distanță mică, » **fig. 226 - [C]**, nu trebuie să fie recunoscute la timp de ACC.

Autovehiculele aflate în staționare

ACC nu recunoaște obiectele fixe! Dacă un autovehicul sesizat de către ACC virează sau se deplasează înspre lateral și dacă în fața acestui autovehicul se află un autovehicul în staționare » **fig. 226 - [D]**, atunci ACC nu reacționează la autovehiculul aflat în staționare.

Autovehicule cu încărcătură specială sau cu echipamente suplimentare speciale

Este posibil ca ACC să nu recunoască încărcătura sau componentele suplimentare speciale ale altor autovehicule, care depășesc înspre lateral, înspre în spate sau înspre în sus contururile respectivelor autovehicule.

Depășirea și tractarea remorcilor

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 188.

La depășire

Dacă viteza menținută a autovehiculului este mai mică decât cea memorată și se acționează semnalizarea, ACC evaluează această situație drept intenția șoferului de a iniția o manevră de depășire. ACC accelerează automat autovehiculul și reduce astfel distanța față de un autovehicul care se deplasează în față.

Dacă autovehiculul propriu trece pe banda de depășire și dacă nu se sesizează niciun autovehicul care se deplasează în față, ACC accelerează până la atingerea vitezei setate și menține constantă această viteză. ►

Un proces de accelerare se poate întrerupe oricând, prin acționarea pedalei de frână sau a punctului de presiune **CANCEL** de la maneta de operare » [fig. 224 la pagina 190](#).

Regimul de tractare

La tractarea unei remorci sau când în priza pentru remorcă este cuplat un alt accesoriu, reglarea ACC intervine cu dinamică redusă. De aceea trebuie să se adapteze stilul de conducere la aceste limitări.

Anomalii în funcționare

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 188.

Dacă ACC nu este disponibil, pe afișajul panoului de bord se aprinde lampa de control și se afișează un mesaj corespunzător.

Senzor acoperit/murdar

Dacă senzorul este murdar sau acoperit, este afișat un mesaj cu privire la faptul că senzorul nu are vizibilitate. Curățați senzorul, respectiv îndepărtați obstacolul perturbator » [pagina 176](#).

ACC indisponibil

Dacă ACC nu este disponibil, se afișează un mesaj cu privire la indisponibilitate. Opriți autovehiculul, opriți și reporniți motorul. Dacă ACC continuă să nu fie disponibil, solicitați asistența unei unități de service.

Perturbare ACC

În cazul unei perturbări ACC este afișat un mesaj de eroare. Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Front Assist

Introducere în temă

Front Assist (denumit în continuare doar sistem) avertizează cu privire la pericolul unei coliziuni cu un autovehicul sau cu un obstacol aflat în fața autovehiculului, încercă, după caz, prin intermediul unei frânări automate să evite o coliziune, respectiv să diminueze urmările acesteia.

Zona din fața autovehiculului se supraveghează de către un senzor radar » [pagina 176](#).

ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176,](#) în capitolul *Introducere în temă*.
- Sistemul nu reacționează la obiectele care traversează sau care vin din față.

ATENȚIE

Dacă se defectează mai mult de o lampă de frână a autovehiculului sau a remorcii cuplate electric, sistemul nu este disponibil.

setări în Infotainment

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

➤ În Infotainment în meniul suprafața de comandă funcții → **Asistență șofer**.

- **Front Assist (sistem urmărire perimetru)** (FrontAssist - sistemul de monitorizare a zonei înconjurătoare) - setarea asistentului pentru monitorizarea distanței față de autovehiculele care circulă în față
 - **Activ** - activarea/dezactivarea asistentului
 - **Preavertizare** - Activarea/dezactivarea setării treptei de distanță la care are loc o avertizare
 - **Afișare avertizare distanță** - activarea/dezactivarea afișării avertizării de distanță

Modul de funcționare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

Asistarea din partea sistemului se realizează în modul următor.

- ▶ Atrage atenția cu privire la o distanță periculoasă față de autovehiculul care circulă în față.
- ▶ Avertizează cu privire la o coliziune iminentă.
- ▶ Sprijină în cazul unei frânări declanșate de șofer.
- ▶ Dacă șoferul nu reacționează la pericolul recunoscut, se declanșează o frânăre automată.

Sistemul poate lucra numai atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții de bază.

- ✓ Sistemul este activat.
- ✓ ASR-ul este activat » [pagina 177](#).
- ✓ Autovehiculul circulă spre înainte cu o viteză mai mare de 5 km/h.

i Indicație

Sistemul poate fi afectat negativ sau indisponibil, de exemplu la o deplasare în curbe „strânse” sau la o intervenție a ESC » [pagina 177](#).

Avertizarea distanței

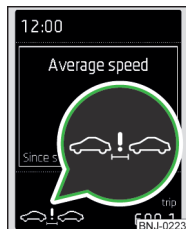


Fig. 227
Afișajul panoului de bord: Avertizare de distanță

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

Afișarea avertizării de distanță se realizează la autovehiculele cu afișaj MAXI DOT.

Dacă se reduce distanța de siguranță față de autovehiculul care se deplasează în față, se aprinde pe afișaj lampa de avertizare » [fig. 227](#).

Măriți imediat distanța, dacă este posibil, respectând situația din trafic actuală!

Distanța la care se afișează avertizarea depinde de viteza actuală a autovehiculului.

Avertizarea poate avea loc într-o plajă de viteze de la aproximativ 60 km/h până la 210 km/h.

Avertizarea și frânarea automată



Fig. 228
Afișajul panoului de bord: Preavertizare, resp. frânare de urgență la o viteză redusă

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

Frânarea de urgență la viteză redusă

În cazul în care există pericolul de coliziune în plaja de viteze de la aprox. 5 km/h până la 30 km/h, sistemul va iniția o frânare automată.

La frânarea automată, se aprinde pe ecran lampa de control » [fig. 228](#).

Preavertizarea

Dacă sistemul recunoaște un pericol de coliziune, se aprinde pe afișaj lampa de control » [fig. 228](#) și se emite un semnal acustic.

Afișarea de preavertizare poate avea loc în următoarele situații.

- În cazul unei coliziuni cu un obstacol aflat în mișcare, într-o plajă de viteze de la aproximativ 30 km/h, până la 210 km/h.
- În caz de pericol de coliziune cu un obstacol fix, într-o plajă de viteze de deplasare de la aproximativ 30 km/h, până la 85 km/h.

În cazul afișării unei preavertizări se va acționa pedala de frână, fără a evita obstacolul!

Avertizarea acută

Dacă șoferul nu reacționează la preavertizare, în cazul riscului de coliziune cu un obstacol în mișcare, sistemul produce automat o smucitură de frânare scurtă, prin intermediul unei intervenții active de frânare, pentru a avertiza din nou asupra pericolului unei posibile coliziuni.

Frânarea automată

Dacă șoferul nu reacționează la avertizarea acută, sistemul începe să frâneze automat autovehiculul.

În cazul intervențiilor automate asupra frânelor, presiunea în instalația de frână crește și pedala de frână nu poate fi acționată prin cursa normală a pedalei.

Acțiunile automate de frânare pot fi întrerupte prin acționarea pedalei de ambreiaj sau prin mișcarea volanului.

Sprijinirea frânării

Dacă șoferul frânează insuficient în cazul unui pericol de coliziune iminentă, sistemul mărește automat forța de frânare.

Sprijinirea frânării se realizează numai atâta timp cât pedala de frână se apasă puternic.

Dezactivarea/activarea

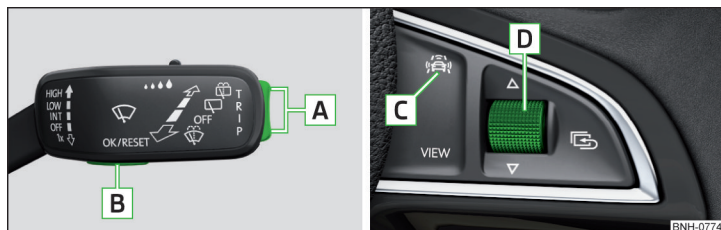


Fig. 229 Tastă/roțiță: la maneta de comandă/la volanul multifuncțional

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

Funcția este activată automat la fiecare cuplare a contactului.

Sistemul se dezactivează numai în situații excepționale » .

La autovehiculele cu afișaj MAXI DOT, sistemul poate fi dezactivat/activat în meniul principal » pagina 51, Opțiunea de meniu Asistenți.

Dezactivarea/activarea la autovehiculele cu afișaj segment

Tastă » fig. 229	Acțiunea	Funcționarea
	Menținere sus/jos	Afișarea opțiunii de meniu Front Asistent
	Apăsare	Dezactivarea/activarea sistemului

Dezactivarea/activarea la autovehiculele cu volan multifuncțional

Tastă/roțiță de reglare » fig. 229	Acțiunea	Funcționarea
	Apăsare	Afișarea opțiunii de meniu Front Asistent
	Apăsare	Dezactivarea/activarea sistemului

Dezactivarea/activarea și setarea în Infotainment

În Infotainment se poate dezactiva/activa întregul sistem, respectiv funcțiile de preavertizare și avertizarea de distanță » pagina 193, setări în Infotainment.

În cazul în care funcția de avertizare de distanță a fost dezactivată înainte de decuplarea contactului, aceasta rămâne dezactivată în continuare după cuplarea contactului.

! ATENȚIE

În următoarele situații Front Assist ar trebui decuplat, din rațiuni de siguranță.

- Când autovehiculul este tractat.
- Când autovehiculul se află pe un stand de verificare cu role.
- Dacă a avut loc o avertizare nejustificată, respectiv o intervenție a sistemului.
- La manipularea autovehiculului pe un tren de marfă, pe un feribot pentru autovehicule ș.a.

Anomalii în funcționare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 193.

Dacă sistemul nu este disponibil, pe afișajul panoului de bord se afișează mesajul corespunzător.

Senzor acoperit/murdar

Dacă senzorul este murdar sau acoperit, este afișat un mesaj cu privire la faptul că senzorul nu are vizibilitate. Curățați senzorul, respectiv îndepărtați obstacolul perturbator » fig. 203 la pagina 176. ►

Sistemul nu este disponibil

Dacă sistemul nu este disponibil, se afișează un mesaj cu privire la indisponibilitate. Opriți autovehiculul, opriți și reporniți motorul. Dacă sistemul continuă să nu fie disponibil, solicitați asistența unei unități de service.

Asistentul pentru recunoașterea stării de oboseală

Asistentul pentru recunoașterea stării de oboseală (denumit în continuare doar sistem) recomandă șoferului să facă o pauză atunci când, pe baza comportamentului de conducere, pot fi sesizate reacții de oboseală ale șoferului.

Sistemul evaluează comportamentul de conducere la viteze de 60-200 km/h.

Condiții în care are sistemul recunoaște o pauză în deplasare

- ▶ Se oprește și se decuplează contactul.
- ▶ Se oprește, se scoate centura de siguranță și se deschide portiera șoferului.
- ▶ Se efectuează o oprire timp de mai mult de 15 minute.

Dacă nu se îndeplinește niciuna dintre aceste condiții sau dacă nu se modifică comportamentul de conducere, atunci în interval de 15 minute sistemul mai emite încă o dată o recomandare de pauză.

Sistemul se poate activa/dezactiva în Infotainment din meniul  →  → **Asistență șofer**.

Recomandare pauze

Pe ecranul panoului de bord apare pentru câteva secunde simbolul  și un mesaj referitor la oboseala detectată. Suplimentar se emite un semnal acustic.

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176](#),  în capitolul *Introducere în temă*.
- Șoferul este întotdeauna responsabil pentru capacitatea de conducere. Nu conduceți niciodată când vă simiți obosit.
- Sistemul nu poate recunoaște toate cazurile în care este necesară o pauză.
- Pe parcursul deplasărilor pe distanțe lungi trebuie astfel planificate pauze suficiente de lungi.
- La așa numita ațipire nu are loc nicio avertizare din partea sistemului.

i Indicație

- În anumite situații, sistemul poate evalua greșit comportamentul de conducere și poate astfel emite în mod eronat o recomandare de pauză.
- Sistemul este prevăzut mai ales pentru utilizarea pe autostrăzi.

Supravegherea presiunii în anvelope

Introducere în temă

Supravegherea presiunii în anvelope (în cele ce urmează numai sistem) supraveghează presiunea din anvelope în timpul deplasării.

La o modificare a presiunii în anvelope se aprinde lampa de control  din panoul de bord și se emite un semnal acustic » [pagina 41](#).

Sistemul poate funcționa corect numai atunci când anvelopele au presiunea de umplere prescrisă și dacă aceste valori ale presiunii sunt memorate în sistem.

Valorile presiunii în anvelope se vor memora mereu în sistem, atunci când se înregistrează unul dintre următoarele evenimente.

- ▶ Modificarea presiunii în anvelope.
- ▶ Înlocuirea uneia sau a mai multor roți.
- ▶ Modificarea poziției unei roți pe autovehicul.
- ▶ Aprinderea lămpii de control  în tabloul de bord.

! ATENȚIE

- Se vor respecta indicațiile generale referitoare la utilizarea sistemelor de asistență » [pagina 176](#),  în capitolul *Introducere în temă*.
- Șoferul este mereu responsabil pentru asigurarea presiunii corecte în anvelope. Presiunea în anvelope se va verifica în mod regulat » [pagina 221](#).
- Sistemul nu poate avertiza în cazul unei pierderi rapide de presiune dintr-o anvelopă, de exemplu la o pană de cauciuc explozivă.
- Înainte de memorarea valorilor presiunii trebuie să se verifice anvelopele cu privire la presiunea de umplere prescrisă » [pagina 221](#). La memorarea de valori incorecte ale presiunii este posibil ca sistemul să nu emită nicio avertizare, nici chiar la o presiune în anvelopă prea redusă.

! ATENȚIE

Pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului, valorile presiunii în anvelope se vor memora după parcurgerea a câte 10 000 km, sau 1x pe an.

memorarea presiunii în anvelope și a afișajului Infotainment

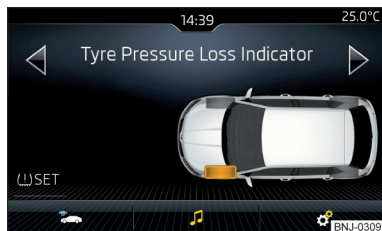


Fig. 230

Tasta pentru memorare/exemplu de afișare pe ecran: se atrage atenția asupra modificării presiunii din anvelopa din stânga față

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 196.

Procedura la memorarea valorilor presiunii din anvelope

- Asigurați în toate anvelopele presiunea recomandată.
- Cuplați contactul și porniți Infotainment.
- În Infotainment în meniul suprafața de comandă funcții → Stare autovehicul.
- Cu ajutorul suprafețelor de comandă funcții selectați punctul de meniu *Indic. sist. cont. pres. anv.*.
- Atingeți suprafața de comandă funcții SET » fig. 230.

În continuare urmați indicațiile afișate pe ecran.

Un mesaj de pe ecran informează cu privire la memorarea valorilor presiunii în anvelope.

Indicație

Când lampa de control se aprinde în panoul de bord, pe Infotainment se poate afișa anvelopa afectată » fig. 230.

Memorarea valorilor de presiune în anvelope prin intermediul tastei



Fig. 231

Tastă pentru memorarea valorilor presiunii

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 196.

- Asigurați în toate anvelopele presiunea recomandată.
- Cuplați contactul.
- Apăsăți tasta simbol » fig. 231 și mențineți-o apăsată.

Lampa de control din panoul de bord se aprinde.

Un semnal acustic și stingerea lămpii de control informează cu privire la memorarea valorii presiunii în anvelope.

- Apăsăți tasta simbol eliberați.

Dispozitivul de tractare și remorca

Dispozitivul de tractare

Introducere în temă

Sarcina maximă pe cupla de tractare în regimul de tractare remorcă depinde de varianta de motorizare, precum și de echiparea autovehiculului. Datele valabile pentru autovehiculul dumneavoastră trebuie căutate în documentația tehnică a autovehiculului (de ex. în documentația de omologare, documentul COC) sau solicitate la o unitate ŠKODA.

Alte date (de ex. cele trecute pe plăcuța de identificare tip a dispozitivului de tractare) se referă doar la valorile de testare ale dispozitivului.

! ATENȚIE

- Înainte de fiecare deplasare cu cupla sferică montată, verificați poziționarea corectă a acesteia și fixarea ei în locașul de fixare.
- Dacă tija cuplei nu este montată și fixată corect în locașul de fixare, resp. dacă este deteriorată sau incompletă, ea nu poate fi utilizată - pericol de accident.
- Nu efectuați modificări sau adaptări la dispozitivul de tractare.
- Mențineți întotdeauna curat locașul de fixare al dispozitivului de tractare. Murdăria împiedică fixarea sigură a tijei cuplei!

Descrierea

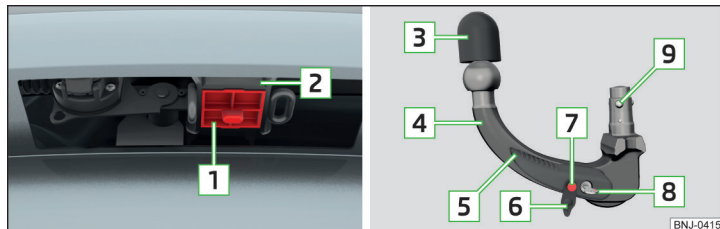


Fig. 232 Suportul dispozitivului de tractare/tija cuplei

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 198.

Tija cuplei este detașabilă și se află în compartimentul de depozitare a roții de rezervă.

Suportul dispozitivului de tractare și tija suplei sferice » fig. 232

- 1 Mască pentru locașul de fixare
- 2 locaș de fixare
- 3 capac de protecție
- 4 tija cuplei
- 5 manetă de operare
- 6 capac încuietore
- 7 bolț de desfacere
- 8 cheie
- 9 Bilă de blocare

Reglarea disponibilității

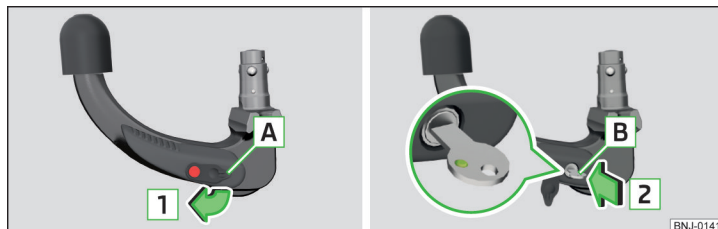


Fig. 233 Detașarea capacului de încuietore/Introducerea cheii în încuietore

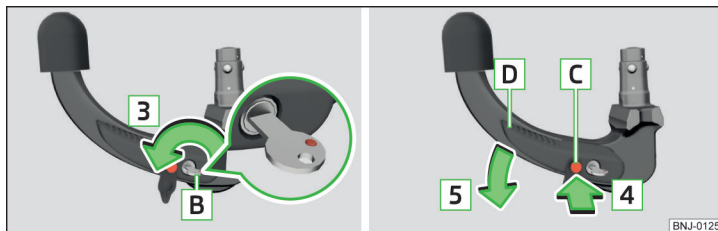


Fig. 234 Deblocarea încuietorii/ Apăsarea bolțului de desfacere în interior și apăsarea manetei de operare

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

Tija cuplei sferice se poate monta numai atunci când aceasta se află în poziția de disponibilitate.

- Prindeți tija cuplei sferice sub capacul de protecție.
- Îndepărtați apărătoarea **A** de pe încuietoare, în sensul săgeții **1** » fig. 233.
- Introduceți cheia **B** în încuietoare în sensul săgeții **2**, astfel încât marcajul verde al acesteia să fie orientat în sus.
- Rotiți cheia **B** în sensul săgeții **3**, în așa fel încât marcajul roșu al acesteia să indice în sus » fig. 234.
- Apăsați în sus până la limită bolțul de eliberare **C**, în sensul săgeții **4**, și apăsați în același timp maneta de operare **D**, în sensul săgeții **5**, până la limită.

Maneta de operare **D** rămâne fixată în această poziție.

verificarea reglării în poziția de disponibilitate

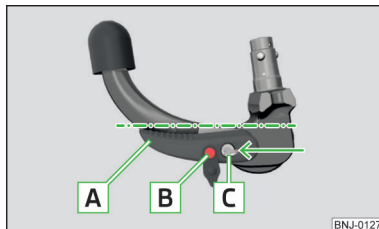


Fig. 235
Poziția de disponibilitate

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

Poziția de disponibilitate setată corect » fig. 235

- ✓ Maneta de operare **A** este fixată în poziția inferioară.
- ✓ Bolțul de eliberare **B** poate fi mișcat.
- ✓ Marcajul roșu al cheii **C** este orientat în sus.

Cheia nu poate fi nici scoasă și nici rotită într-o altă poziție, atunci când se află în poziția de disponibilitate. Tija cuplei sferice astfel reglate este disponibilă pentru a fi montată.

Montarea Montarea cuplei sferice - pasul 1

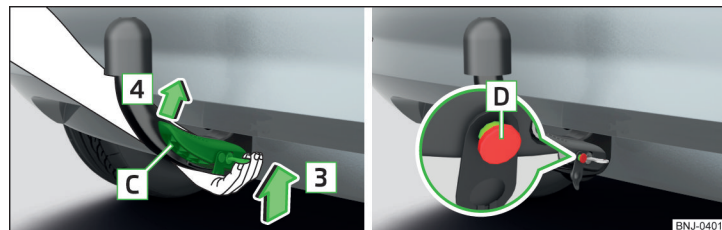


Fig. 236 Introducerea tijei cuplei sferice/bolț de eliberare în poziție desfășurată

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

Pregătirea montării

- Scoateți masca pentru locașul de fixare **1** trăgând în jos » fig. 232 la pagina 198.
- Reglați tija cuplei în poziția de disponibilitate » pagina 198, Reglarea disponibilității.

Montarea

- Prindeți tija cuplei **de jos** » fig. 236 și introduceți-o în locașul de fixare în sensul săgeții **3** până când se fixează cu zgomot » **I**.

Maneta de operare **C** se rotește **de la sine** în sus, în sensul săgeții **4** și bolțul de eliberare **D** iese în afară (atât partea sa de culoare roșie, cât și partea sa de culoare verde sunt vizibile) » **I**.

Dacă maneta de operare **C** nu se rotește de la sine sau dacă bolțul de eliberare **D** nu iese în afară, se extrage tija cuplei sferice din locul de fixare, prin rotirea manetei de operare **C** până la limită, înspre în jos, și se curăță suprafețele de așezare ale tijei cuplei sferice, precum și cele ale locașului de fixare.

! ATENȚIE

- Detașați cu atenție masca pentru locașul de fixare **1** - există pericolul rănirii mâinii!
- La fixarea tijei cuplei se vor menține mâinile în afara zonei de rotație a manetei de operare - există pericolul de rănire a degetelor!
- Nu încercați niciodată să trageți cu forța maneta de operare în sus, pentru a roti cheia. Nu s-ar fixa corect tija cuplei!

Montarea Montarea cuplei sferice - pasul 2

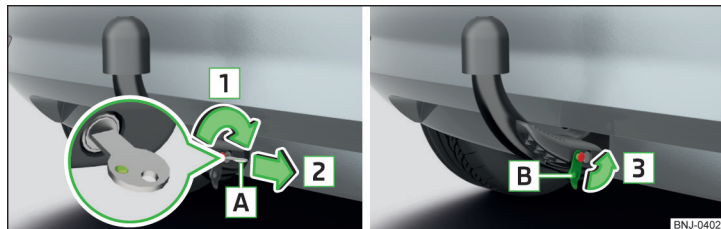


Fig. 237 Încuiati încuietoarea și scoateți cheia/ășezați capatul pe încuietoare

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 198.

- Rotiți cheia **A** în sensul săgeții **1**, în așa fel încât marcajul verde al acesteia să indice înspre în sus » fig. 237.
- Scoateți cheia în sensul săgeții **2**.
- Introduceți capatul **B** pe încuietoare, în sensul săgeții **3**.
- Verificați dacă este fixată corect tija cuplei » pagina 200.

! ATENȚIE

După montarea tijei cuplei, blocați întotdeauna încuietoarea și scoateți cheia. Nu este permis ca tija cuplei să fie acționată cu cheia introdusă.

Verificarea fixării regulamentare a tijei cuplei

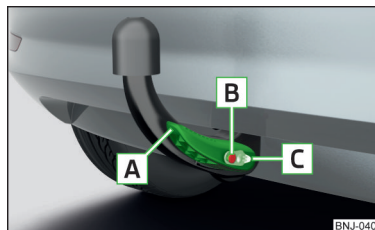


Fig. 238
Tija de cuplă sferică fixată în mod corespunzător

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 198.

Tija de cuplă sferică fixată în mod corespunzător » fig. 238

- ✓ Tija cuplei sferice trebuie să stea fix în locul de fixare, la o „scuturare” puternică aceasta nu trebuie să aibă joc.
- ✓ Maneta de operare **A** se află în poziție superioară.
- ✓ Bolțul de eliberare **B** este desfășurat în totalitate (partea sa de culoare roșie, precum și partea sa de culoare verde sunt vizibile).
- ✓ Cheia este scoasă, iar capatul **C** este aplicat pe încuietoare.

Îndepărtarea Îndepărtarea tijei cuplei sferice - pasul 1

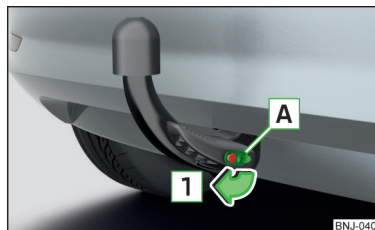


Fig. 239
Îndepărtarea apărătorii de pe încuietoare

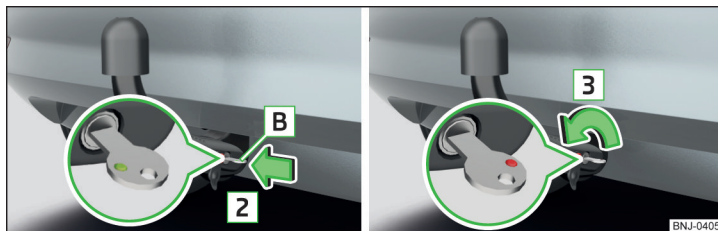


Fig. 240 Introduceți cheia în încuietoare/Deblocați încuietoarea

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

Nu este permisă cuplarea unei remorci sau a altui accesoriu la tija cuplei. Vă recomandăm să introduceți capacul de protecție pe cupla sferică înainte de detașarea tijei cuplei.

- Îndepărtați apărătoarea **A** de pe încuietoare, în sensul săgeții **1** » fig. 239.
- Introduceți cheia **B** în încuietoare în sensul săgeții **2**, astfel încât marcajul verde al acestuia să fie orientat în sus » fig. 240.
- Rotiți cheia în sensul săgeții **3**, în așa fel încât marcajul roșu să indice înspre în sus.

Îndepărtarea tijei cuplei sferice - pasul 2

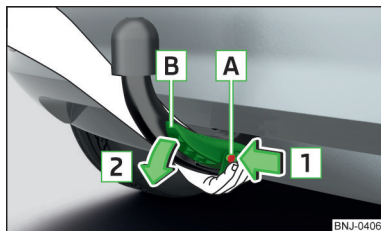


Fig. 241
Desprinderea tijei cuplei

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

Demontarea

- Prindeți tija cuplei din partea de jos » fig. 241.

- Apăsați înspre până la limită interiorul bolțului de eliberare **A**, în sensul săgeții **1**, și în același timp apăsați maneta de operare **B**, în sensul săgeții **2**, până la limită.

În această poziție tija cuplei este desfăcută și cade liber în jos, în mână. Dacă după desfacere aceasta nu cade liber în mână, apăsați pe ea de sus cu cealaltă mână.

- Introduceți capacul de protecție **1** » fig. 232 la pagina 198 pe locul de fixare.

Dacă se ține ferm maneta de operare **B** și nu se apasă până la limită în jos, aceasta revine sus după ce se scoate tija cuplei și nu se fixează în poziția de disponibilitate. Tija cuplei trebuie să se aducă în această poziție înainte de următoarea montare » pagina 198, Reglarea disponibilității.

Tija cuplei trebuie curățată de fiecare dată cu instrumente din trusa de scule înainte de depozitarea ei în caseta specifică.

! ATENȚIE

Nu lăsați niciodată tija cuplei să stea liber în portbagaj. Acest lucru poate cauza deteriorări ale portbagajului la o manevră bruscă de frânare și poate pune în pericol siguranța pasagerilor din autovehicul!

! ATENȚIE

- Depozitați în cutie tija cuplei sferice aflată în poziție de disponibilitate, cu cheia orientată în sus - în caz contrar există pericol de deteriorare a cheii!
- La manipularea manetei de operare nu exercitați prea multă forță (de exemplu nu vă urcați pe ea)!

Sarcina de sprijin cu accesorii montate

📖 Citiți și respectați mai întâi **I** de pe pagina 198.

La utilizarea accesoriilor (de ex. suport pentru biciclete) se va avea în vedere lungimea maximă a acestora precum și masa totală maximă permisă incl. sarcina.

Lungimea maximă a accesoriilor montate (măsurată de la cupla sferică a dispozitivului de tractare) nu trebuie să depășească **70 cm**.

Masa totală admisă a accesoriilor montate, inclusiv a greutății acestora, corespunde sarcinii maxime pe cupla de tractare în regimul de tractare remorcă. ➤

Această valoare este valabilă pentru situația în care centrul de greutate al încărcăturii se află la o distanță de maxim 30 cm de cupla sferică a dispozitivului de tractare.

Cu cât distanța dintre centrul de greutate al încărcăturii și cupla sferică a dispozitivului de tractare este mai mare de 30 cm, cu atât masa totală autorizată a accesoriilor incl. încărcătura, scade (de ex. la o distanță de 60 cm față de cupla sferică, scade la jumătate).

! ATENȚIE

Nu depășiți niciodată **masa totală admisă** a accesoriului, inclusiv sarcina, precum și **lungimea maximă** a accesoriului - există pericol de deteriorare a dispozitivului de tractare și a autovehiculului.

i Indicație

Vă recomandăm să folosiți accesoriul din gama Accesorii Originale ŠKODA.

utilizarea dispozitivului de tractare

Cuplarea și decuplarea remorcii (accesoriilor)

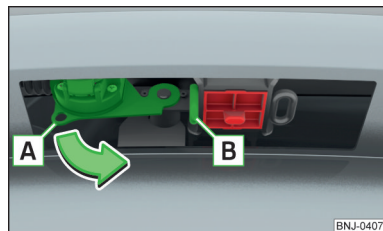


Fig. 242
Rabatarea prizei cu 13 pini, inelul de siguranță

Cuplarea/decuplarea

- ▶ Montați tija cuplei.
- ▶ Apucați prize cu 13 pini în zona **A** și rabatați-o în afară, în sensul săgeții » fig. 242.
- ▶ Scoateți capacul de protecție **3** » fig. 232 la pagina 198.
- ▶ Introduceți remorca (accesoriile) pe cupla sferică.
- ▶ desfaceți capacul de protecție al prizei și introduceți fișa remorcii (accesoriilor) în prize cu 13 pini **A** » fig. 242. (În cazul în care remorca/accesoriile dispun de o fișă cu 7 pini, puteți folosi un adaptor din gama de accesorii originale ŠKODA).

- ▶ Agățați cablul de siguranță al remorcii în inelul de siguranță **B** (cablul de siguranță trebuie să **atârne** față de autovehicul în toate pozițiile remorcii).

Decuplarea se efectuează în ordine inversă.

Oglinzile retrovizoare exterioare

În cazul în care zona din spatele remorcii nu este vizibilă, trebuie să montați oglinzi exterioare suplimentare.

Farurile

Partea din față a autovehiculului se poate ridica atunci când remorca (accesoriile) este cuplată iar lumina îi poate orbi pe ceilalți participanți la trafic. Reglați nivelul fasciculului farurilor » pagina 61.

Alimentarea cu tensiune a circuitului electric al remorcii/accesoriilor

Atunci când este stabilită conexiunea electrică între autovehicul și remorcă (accesorii), remorca (accesoriile) este alimentată cu tensiune de către autovehicul (cu contactul cuplat precum și decuplat).

Când motorul este oprit, bateria autovehiculului se descarcă datorită consumatorilor porniți.

Când nivelul de încărcare a bateriei autovehiculului este redus, se întrerupe alimentarea cu energie a remorcii (accesoriilor).

! ATENȚIE

- Circuitul electric al remorcii (accesoriilor) conectat greșit poate conduce la accidente, precum și la accidentări grave prin electrocutare.
- Nu efectuați modificări la instalația electrică a autovehiculului și a remorcii (accesoriilor) - există pericolul de accidente sau accidentări grave prin electrocutare.
- După conectarea electrică a autovehiculului și remorcii (accesoriilor) trebuie verificată funcționarea sistemului de iluminare a remorcii/accesoriilor.
- Nu utilizați niciodată inelul de siguranță pentru tractare - există pericolul de accident!

! ATENȚIE

- Circuitul electric al remorcii (accesoriilor) conectat greșit poate conduce la incapacitatea de funcționare a sistemului electronic al autovehiculului.
- Puterea totală absorbită a consumatorilor conectați la rețeaua de curent a remorcii/accesoriilor nu trebuie să depășească maximum 350 W, în caz contrar există pericolul de avariere a instalației electrice a autovehiculului.

Încărcarea remorcii

Corectați **presiunea în anvelope** la autovehicul pentru „încărcare maximă” » [pagina 221](#).

Repartizarea încărcăturii

Repartizați încărcătura în remorcă în așa fel încât obiectele grele să fie cât mai aproape de puntea remorcii. Asigurați încărcătura împotriva alunecării.

Varianța autovehicul gol și remorcă încărcată, este total nefavorabilă. Dacă totuși trebuie să vă deplasați în această combinație, conduceți cu foarte mare atenție.

! ATENȚIE

O încărcătură nefixată poate afecta serios stabilitatea și siguranța de deplasare - există pericol de accident!

Sarcina remorcată

Datele din documentația tehnică a autovehiculului au întotdeauna prioritate în fața acestui manual.

Sarcina tractată nu trebuie depășită în nici un caz.

Sarcina tractată admisă - Fabia

Motor	Cutie de viteze	Sarcina tractată admisă, cu frânare (kg) în rampe de până la 12 %.	Sarcina tractată admisă, fără frânare (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	540
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	560
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	560
	DSG	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	550
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	570

Sarcina tractată admisă - Fabia Combi

Motor	Cutie de viteze	Sarcina tractată admisă, cu frânare (kg) în rampe de până la 12 %.	Sarcina tractată admisă, fără frânare (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	550
1,0 l/70 kW TSI	MG	1000	570
1,0 l/81 kW TSI	MG	1100	570
	DSG	1100	590
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	560
1,6 l/81 kW MPI	AG	1100	580

Tractarea unei remorci

Viteza autovehiculului

Ca măsură de precauție, când conduceți cu remorcă nu depășiți 100 km/h.

Reduceți imediat viteza imediat ce simțiți cea mai mică mișcare oscilatorie a remorcii. Nu încercați să „stabilizați” un ansamblu cu remorcă prin accelerare.

Frânele

Frânați din timp! La remorcile echipate cu **frâne inerțiale**, frânați mai întâi ușor și apoi ferm. Astfel sunt evitate șocurile de frânare datorate blocării roților remorcii.

Înainte de a aborda o pantă, selectați o treaptă inferioară de viteze, pentru a utiliza suplimentar și frâna de motor.

! ATENȚIE

Circulați cu mare atenție atunci când aveți remorcă.

! ATENȚIE

La utilizarea frecventă a remorcii, autovehiculul este solicitat peste medie, de aceea dispuneți verificarea autovehiculului și între intervalele de service.

Instalația de alarmă antifurt

Se declanșează alarma, dacă la autovehiculul cu instalație de avertizare antifurt activată (numită în continuare sistem de alarmă) se întrerupe conexiunea electrică cu autovehiculul (accesoriile).

Dezactivați întotdeauna sistemul de alarmă înainte de a cupla sau decupla o remorcă (accesorii) » [pagina 57](#).

Condiții pentru racordarea unei remorci (accesoriu) la sistemul de alarmă.

- ✓ Autovehiculul este dotat din fabricație cu sistem de alarmă și cu un dispozitiv de tractare.
- ✓ Remorca (accesoriul) este conectată electric prin intermediul prizei la autovehiculul tractor.
- ✓ Instalațiile electrice ale autovehiculului și remorcii (accesoriului) sunt în stare de funcționare.
- ✓ Autovehiculul a fost încuiat și sistemul de alarmă este activ.
- ✓ Remorca (accesoriul) nu este echipat cu lămpi spate cu leduri.

Indicații de utilizare

Îngrijirea și întreținerea

Lucrări de service, adaptări și modificări tehnice

Introducere în temă

Indicațiile și directivele ŠKODA AUTO trebuie respectate în cazul utilizării accesoriilor precum și în cadrul executării de adaptări, reparații sau modificări tehnice ale autovehiculului dumneavoastră.

Respectarea acestor indicații și directive se realizează în interesul asigurării siguranței în trafic și a unei bune stări tehnice a autovehiculului.

ATENȚIE

- Dispuneți efectuarea de adaptări, reparații și modificări tehnice ale autovehiculului doar un atelier specializat. Lucrările executate necorespunzător (inclusiv intervențiile la componentele electronice și software-ul acestora) pot avea ca urmare perturbări - există pericolul de accident și de uzură excesivă a pieselor!
- Vă recomandăm să utilizați pentru autovehicul numai accesorii originale ŠKODA și piese de schimb originale ŠKODA. Pentru acestea sunt garantate fiabilitatea, siguranța și adecvarea pentru autovehiculul dumneavoastră.
- Nu utilizați produse care nu sunt omologate de ŠKODA AUTO, deși poate fi vorba despre produse care dispun de o autorizație de funcționare, sau care sunt omologate de institutul de verificare de stat.

Utilizarea autovehiculului în alte condiții meteorologice

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 205.

Dacă doriți să utilizați autovehiculul dumneavoastră în țări cu alte condiții meteorologice decât cele pentru care a fost conceput, adresați-vă unui partener ŠKODA. El vă consiliază dacă trebuie luate anumite măsuri pentru a asigura funcționalitatea completă a autovehiculului și a evita deteriorările (de ex. înlocuirea lichidului de răcire, a bateriei etc).

Partener de service ŠKODA

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 205.

Toți partenerii de service ŠKODA lucrează conform indicațiilor și directivei de la ŠKODA AUTO. Toate serviciile de service și reparație sunt executate astfel la timp și la calitate corespunzătoare. Respectarea liniilor directe și a îndrumărilor se întâmplă în interesul asigurării siguranței în trafic și a unei bune stări tehnice a autovehiculului.

De aceea, vă recomandăm să vă adresați unui partener de service ŠKODA pentru toate adaptările, reparațiile și modificările tehnice ale autovehiculului.

Piese originale ŠKODA

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 205.

Vă recomandăm utilizarea pentru autovehiculul dumneavoastră a pieselor originale ŠKODA, pentru că aceste piese sunt omologate de ŠKODA AUTO. Aceste piese corespund exact prevederilor impuse de ŠKODA AUTO și sunt identice cu piesele existente pe autovehiculele produse în serie.

Pentru aceste piese, ŠKODA AUTO garantează siguranța, fiabilitatea și durata de funcționare lungă.

Partenerii service autorizați ŠKODA garantează pentru toate defectele pieselor originale ŠKODA pe o perioadă de 2 ani de la achiziționarea acestora, în conformitate cu prevederile legale privind răspunderea pentru produse defecte, cu condiția ca în contractul de vânzare-cumpărare să nu fie stabilit altceva.

Accesorii originale ŠKODA

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 205.

Dacă doriți să vă echipați autovehiculul cu accesorii, respectați următoarele.

Vă recomandăm să folosiți pentru autovehiculul dumneavoastră accesorii originale ŠKODA. Pentru aceste accesorii ŠKODA AUTO garantează fiabilitatea precum și siguranța și compatibilitatea cu tipul autovehiculului dvs. În cazul altor produse, în ciuda supravegherii continue a pieței, nu putem nici aprecia, nici garanta compatibilitatea acestora cu autovehiculul dumneavoastră, deși poate fi vorba despre produse care dispun de o aprobare de funcționare, sau care au fost omologate de Autoritatea Națională de Omologare. ▶

Partenerii service autorizați ŠKODA răspund pentru toate defectele accesoriilor originale ŠKODA pe o perioadă de 2 ani de la montarea, respectiv predarea acestora, în conformitate cu prevederile legale privind răspunderea pentru produsele defecte, cu condiția ca în contractul de vânzare-cumpărare sau în alte convenții să nu fie stabilit altceva.

Spoiler

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 205.**

! ATENȚIE

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat cu un spoiler original pe bara de protecție față, în combinație cu spoilerul de pe capota portbagajului, atunci se respectă următoarele indicații - în caz contrar există pericolul de accidente și accidentări grave!

- Autovehiculul trebuie echipat cu spoiler pe bara de protecție față numai în combinație cu spoilerul corespunzător de pe capota portbagajului.
- Un spoiler original nu poate fi montat independent pe bara de protecție din față (nici în lipsa unui spoiler pe capota portbagajului) și nici în combinație cu un spoiler necorespunzător pe capota portbagajului.
- Consultați partenerul de service ŠKODA pentru eventuale reparații, înlocuirea, adăugarea sau îndepărtarea spoilerelor.
- Lucrările efectuate neprofesionist la spoilerile autovehiculului dumneavoastră pot avea ca urmare perturbări în funcționare.

Protecția componentelor

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 205.**

Unele componente electronice ale autovehiculului (de ex. panoul de bord) sunt dotate din fabricație cu o protecție pentru componente. Aceasta asigură limitarea funcțională a acestor componente în cazul montării nelegitime în alt autovehicul (de ex. după un furt) sau la utilizarea în afara autovehiculului.

Airbaguri

 **Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 205.**

! ATENȚIE

- Adaptările, reparațiile și modificările tehnice executate necorespunzător pot provoca deteriorări, perturbări în funcționare și pot afecta semnificativ efectul sistemelor de airbag - există pericolul de accidente și răniri mortale!
- O modificare a suspensiilor roților autovehiculului, inclusiv utilizarea combinațiilor jantă-anvelopă neomologate, poate modifica modul de funcționare a sistemului airbag - există pericolul de accident și răniri mortale!

! ATENȚIE

- Nu este permis să se efectueze niciun fel de modificări asupra părților componente ale sistemului airbag, la bara de protecție față precum și la caroserie.
- Toate lucrările executate asupra sistemului airbag, inclusiv operațiile de montare și demontare a pieselor care nu constituie în sine obiectul reparației (de ex. demontarea volanului) trebuie realizate numai de către unitățile autorizate.
- Este interzisă intervenția asupra părților componente ale sistemului airbag - deoarece se poate produce o declanșare a airbagurilor.
- După ce airbagul s-a declanșat, dispuneți înlocuirea sistemului.

! ATENȚIE

Sistemul airbag funcționează pe baza unor senzori de presiune amplasați în portierele din față. Din acest motiv, nu trebuie aduse modificări portierelor sau capitonajului portierelor (de exemplu montarea unor difuzoare suplimentare). Defecțiunile rezultate în urma acestor operațiuni, pot influența negativ funcționarea sistemului airbag - există pericolul de accidente și accidentări mortale! Din acest motiv trebuie respectate următoarele indicații.

- Toate lucrările la portierele din față și la capitonajele acestora trebuie realizate numai de către o unitate service autorizată.
- Nu circulați niciodată cu capitonajul portierelor demontat sau cu deschi-deri în capitonaje.

Curățarea și îngrijire

Introducere în temă

Întreținerea periodică și temeinică contribuie la menținerea valorii autovehiculului dumneavoastră.

La utilizarea substanțelor de întreținere se vor respecta instrucțiunile de utilizare de pe ambalaj. Recomandăm utilizarea de substanțe de conservare din gama de accesorii originale ŠKODA.

ATENȚIE

- În cazul utilizării greșite, materialele folosite pot deveni dăunătoare sănătății.
- Nu lăsați produsele pentru îngrijirea autovehiculului la îndemâna persoanelor care nu sunt complet independente, de ex. copii - pericol de intoxicație!

ATENȚIE

- Pe suprafețele vopsite nu folosiți bureți pentru insecte, bureți abrazivi de bucatărie sau alte mijloace asemănătoare - există pericolul de deteriorare a straturii de vopsea.
- Nu utilizați substanțe agresive de curățat sau solvenți chimici - există pericolul de deteriorare a materialului curățat.

Indicație

Vă recomandăm să solicitați curățarea și întreținerea autovehiculului la un parter de service ŠKODA.

Spălarea autovehiculului

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 207.**

Cea mai bună protecție a autovehiculului față de influențele dăunătoare ale mediului înconjurător este spălarea frecventă.

Cu cât se mențin mai mult timp pe autovehicul resturile de insecte, excrementele de păsări, sarea și alte depuneri agresive, cu atât este mai puternic efectul distrugător al acestora. Temperaturile ridicate, de exemplu, prin expunerea îndelungată la soare, măresc acest efect.

La finalul anotimpului rece se recomandă de asemenea o curățare temeinică a autovehiculului pe dedesubt.

Spălarea manuală

Curățați autovehiculul de sus în jos, cu un burete moale sau cu o mânășă pentru spălare și apă din belșug, cu detergenți prevăzuți în acest scop. Spălați bine buretele sau mânășa de spălare la intervale scurte de timp.

Utilizați un alt burete pentru roți, praguri și zona de jos a autovehiculului.

Clătiți bine autovehiculul după spălare și la final ștergeți-l cu o lavetă prevăzută în acest sens.

Instalațiile automate de spălare

Înainte de spălării autovehiculului se vor lua măsurile de precauție obișnuite (de ex. închiderea geamurilor și a trapei glisante/rabatabile etc.).

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat cu accesorii deosebite (de exemplu spoiler, suport pentru portbagaj de acoperiș, antenă radio etc.), este recomandabil să consultați înainte persoana care deservește instalația de spălare.

După spălarea automată cu conservare, curățați și degresați lamelele ștergătoarelor de parbriz cu detergenții prevăzuți în acest scop.

Dispozitive de spălat cu înaltă presiune

Dacă folosiți la spălarea autovehiculului un dispozitiv de spălare sub presiune, respectați neapărat instrucțiunile de utilizare ale dispozitivului. Acest lucru se aplică îndeosebi pentru indicații referitoare la **presiune** și **distanța de spălare** față de suprafața autovehiculului.

ATENȚIE

- Spălarea autovehiculului iarna: Umezeala și gheața din instalația de frână pot avea o influență negativă asupra frânării - există pericolul de accident!
- La curățarea părții de jos a autovehiculului sau a interiorului pasajelor roților, procedați cu atenție - există pericolul de accidentare la piesele metalice tăioase!

! ATENȚIE

- Spălarea autovehiculului nu trebuie să se facă în plin soare, nu se va exercita presiune asupra caroseriei, la spălare. Temperatura apei pentru spălarea autovehiculului nu trebuie să depășească 60 °C - există pericolul de deteriorare a stratului de vopsea.
- Înainte de intrarea într-o instalație automată de spălare, rabatați oglinzile exterioare - există pericolul de deteriorare.
- La autovehiculele cu antenă de acoperiș, deșurubați antena înainte de trecerea printr-o spălătorie auto - există pericol de deteriorare.

! ATENȚIE

Spălarea autovehiculului cu sisteme de curățare sub presiune

- Nu este permisă spălarea foliilor cu sisteme de curățare sub presiune - există pericol de deteriorare.
- Când spălați autovehiculul iarna, aveți grijă ca jetul de apă să nu cadă direct pe butucul încuietorii sau pe rostul portierelor, respectiv a clapetelor - există pericolul de îngheț.
- În timpul curățării mențineți mereu o distanță de stropire suficient de ridicată, în special față de senzorii sistemului de asistență la parcare, față de obiectivul camerei retrovizoare, față de piesele exterioare de decor și de protecție din material plastic (de exemplu suporturi pentru portbagaj de acoperiș, eleroane, baghete de protecție), precum și față de alte piese ale autovehiculului din materiale nemetalice, ca de pildă furtunuri din cauciuc sau materiale de antifonare.

Îngrijirea exteriorului autovehiculului

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 207.**

Componentă autovehicul	Stare de fapt	remediu
Vopseaua	combustibil scurs	apă curată, lavetă (curățare cât mai curând)
	nu se formează picături de apă pe vopsea	se conservă cu ceară (minim bianual), ceara se aplică pe caroseria curată și uscată
	vopsea măuită	Se utilizează substanță de polișare, apoi se conservă (dacă substanța de polișare nu conține componente de conservare)

Componentă autovehicul	Stare de fapt	remediu
Componentele din material plastic	murdărie	apă curată, lavetă/burete eventual substanțe de curățare adecvate
piese cromate și eloxate	murdărie	apă curată, lavetă eventual substanțe de curățare adecvate, apoi polișare cu o lavetă uscată moale
folii	murdărie	burete moale și soluție slabă de săpun ^{a)}
Geamurile și sticlele oglinzilor exterioare	murdărie	se spală cu apă curată și se șterge cu o lavetă prevăzută în acest scop
faruri/lămpi	murdărie	burete moale și soluție slabă de săpun ^{a)}
Camera retrovizoare	murdărie	se spală cu apă curată și se usucă cu o lavetă moale
	Zăpadă/gheață	mătură/spray de dezghețare special
Încuietorea portierelor	Zăpadă/gheață	spray de dezghețare special
Ștergătoare/lamele ștergătoare de parbriz	murdărie	soluție de curățare geamuri, burete sau lavetă
Roțile	murdărie	apă curată, apoi conservare cu mijloace prevăzute în acest scop

^{a)} O soluție slabă de săpun constă din 2 linguri de săpun cu pH neutru la 1 litru de apă caldă.

Cricul nu necesită întreținere. Dacă este necesar, se vor gresa piesele cricului cu o vaselină adecvată.

Dispozitivul de tractare nu necesită întreținere. Aplicați pe cupla sferică a dispozitivului de remorcă, dacă este cazul, o vaselină adecvată.

Conservarea cavităților

Toate cavitățile autovehiculului care ar putea fi atacate de coroziune, sunt deja protejate permanent din fabrică cu ceară de conservare.

Dacă la temperaturi înalte se scurge puțină ceară din locașuri, ea trebuie îndepărtată cu un curățător din material plastic și cu benzină ușoară.

Protejarea podelei

Partea inferioară a autovehiculului este protejată deja din fabrică, pe termen lung, împotriva influențelor chimice și mecanice.

Vă recomandăm să verificați stratul protector – de preferință la începutul și la sfârșitul anotimpului rece.

Durata de viață a foliilor

Influențele mediului înconjurător (de ex. radiațiile solare, umiditatea, poluarea aerului, lovitura de piatră) acționează asupra duratei de viață a foliilor. Foliile se învechesc și devin uscate, acest lucru este normal, nu este vorba de o defecțiune.

Radiațiile solare pot influența de asemenea intensitatea culorii foliei.

La transportarea unei încărcături pe suporturile pentru portbagajul de acoperiș (de ex. cutia de pe acoperiș), există un pericol mărit de deteriorare a foliilor (de ex. prin lovituri de piatră de pe încărcătura fixată).

! ATENȚIE

■ Stratul de vopsea al autovehiculului

- Solicitați remedierea daunelor cât mai curând posibil.
- Părțile vopsite mat nu trebuie tratate cu soluții de lustruire sau cu ceară solidă.
- Nu lustruiți autovehiculul în zone cu mult praf - există pericolul de zgâriere a vopselei.
- Nu aplicați materiale de întreținere a vopselei pe chedere de ușă și ghidaje de geam.

■ Componentele din material plastic

- Nu utilizați substanțe de întreținere a vopselei.

■ Piese cromate și eloxate

- Nu lustruiți autovehiculul în zone cu mult praf - există pericolul de zgâriere a suprafețelor.

■ folii

Respectați instrucțiunile de mai jos, în caz contrar există pericolul de deteriorare a foliilor.

- Nu utilizați pentru curățare lavete sau bureți murdari.
- Pentru îndepărtarea gheții și zăpezii, nu utilizați raclete sau alte mijloace.
- Nu lustruiți foliile
- Nu spălați foliile cu un curățător sub presiune.

■ Garnituri din cauciuc

- Nu tratați chederele portierelor și ghidajele de geam cu niciun fel de substanțe - poate fi atacat stratul de lac de protecție.

■ Geamurile portierelor și sticlele oglinzilor exterioare

- Nu curățați niciodată partea interioară a geamurilor cu obiecte de răzuit - există pericolul de deteriorare a filamentelor de încălzire sau a antenei.
- Nu utilizați lavete care au fost utilizate pentru polișarea caroseriei - acestea ar putea murdări geamurile și înrăutăți vizibilitatea.

■ faruri/lămpi

- Nu uscați farurile/lămpile prin ștergere, nu utilizați obiecte ascuțite - există pericolul de deteriorare a stratului de lac de protecție și a formării de fisuri la dispersoarele farurilor.

■ Camera retrovizoare

Respectați instrucțiunile de mai jos, în caz contrar există pericolul de deteriorare a camerei.

- Nu îndepărtați zăpada/gheața cu apă caldă/fierbinte.
- Pentru curățare nu utilizați niciodată apă sub presiune sau jet de aburi.
- Pentru curățare nu utilizați detergenți abrazivi.

■ Încuietoarea portierelor

- Aveți grijă ca la spălarea autovehiculului să pătrundă cât se poate de puțină apă în butucii de încuietoare - există pericolul de înghețare a butucilor de încuietoare!

■ Roțile

- O murdărire puternică a roților se poate manifesta sub forma dezechilibrării roților - urmarea poate fi o vibrație care poate provoca uzura prematură a sistemului de direcție.

Îndepărtarea gheții și zăpezii de pe geamuri

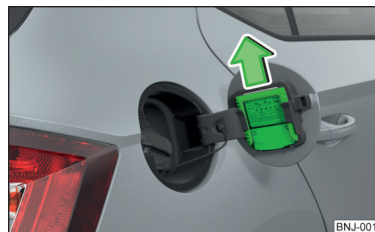


Fig. 243
**Locul de montare al racletei,
scoaterea racletei**

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 207.

Pentru îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe geamuri și oglinzi, folosiți o racletă din plastic. Aceasta se poate afla pe interiorul clapetei rezervorului. ►

» Deschideți clapeta rezervorului și împingeți racleta în sensul săgeții » fig. 243.

! ATENȚIE

- Mișcați racleta într-o singură direcție, în caz contrar există pericolul de deteriorare a suprafeței geamurilor.
- Nu îndepărtați zăpada/gheața de pe suprafețele pe care este depusă murdărie grosieră (de ex. pietriș fin, nisip, sare) - există pericolul de deteriorare a suprafeței.
- Îndepărtați zăpada/gheața cu atenție, în caz contrar există pericolul de deteriorare a autocolantelor aplicate din fabrică pe autovehicul.

Îngrijirea interioară a autovehiculului

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 207.**

Componentă autovehicul	Stare de fapt	remediu
piele naturală/ piele ecologică/ Alcantara®/ Suedia/ materiale textile	praf, murdărirea suprafețelor	Aspirator
	murdărie (proaspătă)	apă, eventual lavetă ușor umectată din bumbac/lână cu soluție slabă de săpun ^{a)} , apoi ștergere cu lavetă moale
	pete persistente	soluții de curățare speciale
	îngrijire (piele naturală)	tratați periodic pielea cu o substanță de îngrijire pentru piele/utilizați după fiecare curățare o cremă de îngrijire, cu protecție contra radiațiilor ultraviolete și cu efect de impregnare
	îngrijire (Alcantara® / Suedia/materiale textile)	îndepărtați firele de păr persistente cu o „mănușă de curățare” îndepărtați scamele de pe materialele textile cu ajutorul unei perii
Componentele din material plastic	murdărie	apă, lavetă ușor umectată sau burete eventual substanțe de curățare adecvate
Geamurile	murdărie	se spală cu apă curată și se șterge cu o lavetă prevăzută în acest scop

Componentă autovehicul	Stare de fapt	remediu
husele scaunelor cu încălzire electrică	murdărie	substanțe de curățare speciale
Centurile de siguranță » 	murdărie	lavetă moale și soluție slabă de săpun ^{a)}

^{a)} O soluție slabă de săpun constă din 2 linguri de săpun cu pH neutru la 1 litru de apă caldută.

! ATENȚIE

- Nu curățați centurile de siguranță chimic, deoarece substanțele chimice ar putea distruge țesătura.
- La temperaturi interioare ridicate, substanțele parfumate și odorizantele pot avea efect dăunător sănătății.

! ATENȚIE

- **Piele naturală/piele ecologică/Alcantara®/Suedia/materiale textile**
 - Evitați expunerea îndelungată la soare, eventual protejați aceste materiale prin acoperire, pentru a evita decolorarea materialelor.
 - Petele proaspete (de pastă de pix, ruj, cremă de ghetă etc.) trebuie îndepărtate cât mai repede posibil.
 - Se va avea grijă ca, la curățare, pielea să nu se ude nicăieri în profunzime și ca apa să nu pătrundă prin cusături - există pericolul de deteriorare a pielii!
 - Nu curățați capitonajul plafonului cu peria - există pericolul de deteriorare a suprafeței capitonajului.
 - Pentru husele de scaune din Alcantara®-/Suedia nu utilizați nicio substanță de curățare pentru piele, ceară, cremă de ghetă, substanțe de îndepărtat pete ș.a.
 - Coloranții din unele materiale (precum denimul închis la culoare) nu sunt suficient de stabili - astfel, husele se pot păta vizibil. Nu este vorba despre o deficiență a materialului husei.
 - Accesorii ascuțite de la obiectele de vestimentație (de ex. fermoarele, niturile, curelele ascuțite) pot deteriora materialul huselor. O astfel de deteriorare nu poate fi tratată ca și reclamație justificată.
- **Componentele din material plastic**
 - Nu așezați substanțe parfumate și odorizante pe planșa de bord - există pericol de deteriorare a planșei de bord.

■ Geamurile

- Nu aplicați etichete autocolante pe grila de încălzire sau pe antena de geam - există pericol de deteriorare.

■ husele scaunelor cu încălzire electrică

- Nu curățați cu apă sau alte lichide - există pericolul de deteriorare a sistemului de încălzire.
- Nu uscați prin activarea sistemului de încălzire.

■ Centurile de siguranță

- După curățare, lăsați centurile să se usuce înainte de a le rula.

i Indicație

În timpul utilizării, pe componentele din piele, Alcantara® și materiale textile Suedia pot apărea mici modificări observabile (de exemplu cute, decolorări).

Verificarea și completarea

Combustibilul

Introducere în temă

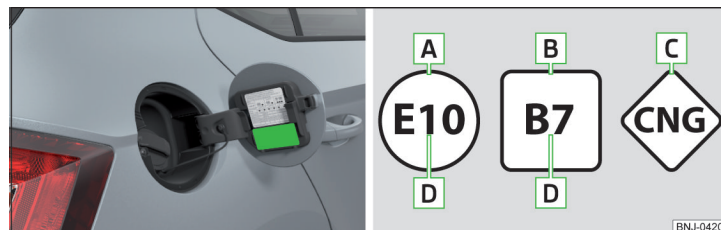


Fig. 244 Autocolant cu combustibilul prevăzut/denumire grafică a tipurilor de combustibil

Pe interiorul clapetei rezervorului este menționat combustibilul prescris pentru autovehiculul dumneavoastră » fig. 244.

Capacitatea rezervorului este de circa **45 litri**, din care **7 litri** reprezintă rezerva.

Denumire grafică a tipurilor de combustibil » fig. 244

- A** Benzină fără plumb
- B** Motorină
- C** GNC (gaz natural comprimat)
- D** Conținut bio în procente

! ATENȚIE

Combustibilii resp. vaporii de combustibil sunt explozivi - există pericol de moarte!

! ATENȚIE

- Nu circulați niciodată până la golirea completă a rezervorului! Datorită alimentării neregulate cu combustibil se poate ajunge la rateuri la aprindere - există pericolul deteriorare a motorului, precum și a instalației de evacuare a gazelor arse.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs pe vopseaua autovehiculului - există pericolul de deteriorare a vopselei.
- Dacă doriți să vă utilizați autovehiculul în altă țară decât cea prevăzută pentru exploatarea autovehiculului, adresați-vă unui partener ŠKODA. Acesta vă va comunica dacă în respectiva țară este disponibil combustibil prevăzut de producător, și eventual dacă producătorul permite exploatarea autovehiculului cu un alt combustibil.

Alimentare benzină



Fig. 245 Deschiderea clapetei rezervorului de combustibil/Deșurubarea bușonului rezervorului de combustibil/Introducerea bușonului rezervorului de combustibil în clapeta rezervorului de combustibil

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 211.

Efectuați alimentarea în următoarele condiții.

- ✓ Autovehiculul este descuiat.
- ✓ Contactul este decuplat.

- Apăsăți clapeta rezervorului în sensul săgeții 1 și deschideți-o în sensul săgeții 2 » fig. 245.
- Deșurubați bușonul rezervorului de combustibil în sensul săgeții 3.
- Scoateți bușonul rezervorului de combustibil și introduceți-l de sus în clapeta rezervorului, în sensul săgeții 4.

- Introduceți până la limită pistolul de alimentare în ștuțul de alimentare cu combustibil și alimentați.

De îndată ce pistolul de alimentare s-a oprit pentru prima dată, rezervorul de combustibil este plin. Nu continuați alimentarea.

- Scoateți pistolul de alimentare din ștuțul de umplere cu combustibil și reintroduceți-l în pompa de alimentare.
- Introduceți bușonul rezervorului de combustibil pe ștuțul de umplere cu combustibil și rotiți în sens contrar săgeții 3, până la fixarea sigură.
- Închideți clapeta rezervorului, până când se fixează ferm.

Benzină fără plumb

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 211.

Pe interiorul clapetei rezervorului este menționat combustibilul prescris pentru autovehicul » fig. 244 la pagina 211.

Autovehiculul poate funcționa numai cu **benzină fără plumb** care conține **maxim 10% bioetanol (E10)**.

Benzina fără plumb trebuie să fie conformă cu standardul european **EN 228** (în Germania este valabil DIN 51626-1, respectiv E10 pentru benzina fără plumb cu cifra octanică 95 și 91 sau DIN 51626-2, respectiv E5 pentru benzina fără plumb cu cifra octanică 95).

Benzina prescrisă 95/91, respectiv 92, respectiv 93 RON/COR

Vă recomandăm să utilizați benzina 95 COR.

Opțional poate fi utilizată benzina 91, 92 resp. 93 COR (pierdere redusă de putere, consum ușor mai ridicat de combustibil).

Benzină prescrisă min. 95 RON/COR

Folosiți benzină de minimum 95 COR.

În **caz de urgență** poate fi utilizată benzina 91, 92 resp. 93 COR (pierdere redusă de putere, consum ușor mai ridicat de combustibil) » !.

! ATENȚIE

Respectați indicațiile de mai jos, în caz contrar există pericolul de deteriorare a motorului precum și deteriorarea instalației de evacuare a gazelor arse.

- Dacă utilizați benzină cu cifră octanică mai mică decât cea recomandată, nu circulați decât cu turație medie și sarcină redusă a motorului. Îndată ce este posibil, alimentați benzină cu cifra octanică prescrisă.

- Benzina cu o cifră octanică **mai mică** de **91 COR** nu are voie să fie utilizată nici măcar în caz de urgență!
- Dacă s-a alimentat un alt combustibil decât benzina fără plumb, în conformitate cu normele menționate mai sus (de exemplu, benzina cu plumb), atunci nici nu porniți motorul și nici nu puneți contactul.

! ATENȚIE

Aditivii pentru benzină (aditivi)

- Benzina fără plumb, în conformitate cu normele prescise, îndeplinește toate condițiile pentru o funcționare fără probleme a motorului. De aceea, recomandăm să nu adăugați aditivi în benzină - există pericolul deteriorare a motorului sau a instalației de evacuare a gazelor arse.
- **Nu este permisă utilizarea următorilor aditivi - există pericolul deteriorare a motorului sau a instalației de evacuare a gazelor arse!**
 - Aditivi cu conținut de metale (aditivi metalici), mai ales cei cu conținut de mangan și fier.
 - Combustibili cu conținut metalic (de ex. LRP - lead replacement petrol).

i Indicație

- Benzina fără plumb cu o cifră octanică mai mare decât cea prescrisă, poate fi folosită fără restricții.
- În cazul autovehiculelor cu benzină prescrisă de **95/91, respectiv 92, respectiv 93 COR**, utilizarea de benzină cu o cifră octanică mai ridicată decât **95 COR** nu sporește vizibil puterea și nici nu diminuează consumul de combustibil al autovehiculului.
- În cazul autovehiculelor prevăzute a funcționa cu benzină **COR min. 95**, utilizarea de benzină cu o cifră octanică mai ridicată decât **COR 95** poate duce la sporirea puterii și la diminuarea consumului de combustibil al autovehiculului.

Compartimentul motor

Introducere în temă

! ATENȚIE

Nu acoperiți niciodată motorul cu materiale suplimentare de amortizare (de exemplu cu un capac) - Pericol de incendiu!

! ATENȚIE

La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor se vor respecta indicații enumerate în continuare - există pericolul de accidentare sau incendiu. Compartimentul motorului autovehiculului este o zonă periculoasă!

! ATENȚIE

Indicații înaintea începerii lucrului în compartimentul motorului

- Opriti contactul și scoateți cheia din contact, la autovehiculele cu sistem KESSY, deschideți portiera șoferului.
- Acționați ferm frâna de mână.
- În cazul autovehiculelor cu **transmisie manuală** aduceți schimbătorul de viteze în poziția de ralanti. La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** aduceți maneta selectorului de viteze în poziția **P**.
- Lăsați motorul să se răcească.
- Nu deschideți niciodată capota motorului dacă din compartimentul motorului ies aburi sau lichid de răcire - există pericolul de opărire! Așteptați până când nu mai ies aburi/lichid de răcire.

! ATENȚIE

Indicații referitoare la lucrul în compartimentul motorului

- Țineți toate persoanele departe de compartimentul motorului.
- Nu atingeți componentele fierbinți ale motorului - Pericol de arsură!
- Nu introduceți niciodată mâna în zona ventilatorului radiatorului. Ventilatorul radiatorului se mai poate cupla brusc și după aproximativ 10 minute de la decuplarea contactului!
- Nu fumați în apropierea motorului și renunțați la manipularea focului deschis sau surselor de scântei.
- Nu uitați obiecte (ca de pildă lavete sau scule) în compartimentul motor. Există pericol de incendiu și pericol de avariere a motorului.
- Citiți și respectați informațiile și instrucțiunile de avertizare de pe recipientele de lichide.

! ATENȚIE

Indicații referitoare la lucrările în compartimentul motor în timpul funcționării motorului

- Dacă trebuie lucrat în compartimentul motor cu motorul pornit, trebuie avut grijă la **componentele de motor care se află în mișcare de rotație și la instalația electrică** - există pericol de moarte!

! ATENȚIE (continuare)

- Nu atingeți niciodată conductorii electrici ai instalației de aprindere.
- Evitați producerea scurtcircuitelor în instalația electrică, mai ales la bateria autovehiculului.

! ATENȚIE

Completați numai lichide de lucru cu specificația corectă - există pericol de avariere a autovehiculului!

i Indicație

- Lichidele de funcționare cu specificațiile corecte se pot procura din accesorii originale ŠKODA resp. din piesele originale ŠKODA.
- Recomandăm înlocuirea lichidelor de lucru către o unitate autorizată.

deschiderea și închiderea capotei

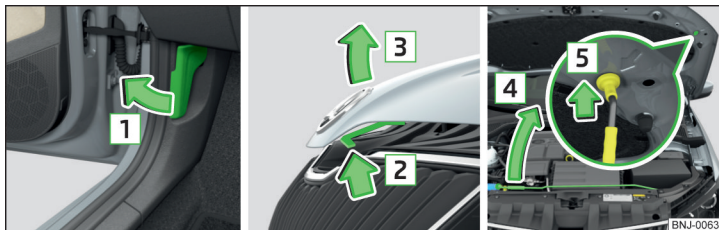


Fig. 246 Deschiderea capotei

Citiți și respectați mai întâi ! și i de pe pagina 213.

Deschiderea capotei

- › Asigurați-vă că brațele ștergătoarelor nu sunt ridicate de pe parbriz - există pericolul deteriorării capotei motorului.
- › Deschideți portiera din față și trageți de maneta de deblocare aflată sub planșa de bord în sensul săgeții **1** » fig. 246.
- › Apăsăți maneta de deblocare în sensul indicat de săgeata **2**, capacul se deblochează.
- › Ridicați capota în sensul săgeții **3**.
- › Extrageți din suportul său reazemul de capotă de motor, în sensul săgeții **4**.
- › Asigurați capota motorului deschisă prin introducerea reazemului în orificiu, în sensul săgeții **5**.

Închiderea capotei

- › Ridicați capota motorului.
- › Desprindeți reazemul de capotă de motor și apăsați-l în suportul prevăzut.
- › Închideți ferm capota motorului, lăsând-o să cadă cu un mic avânt, de la o înălțime de aproximativ 20 cm.

! ATENȚIE

- Nu circulați niciodată cu capota motorului închisă insuficient - există pericol de accident!
- Aveți grijă ca la închiderea capotei motorului să nu fie strivite părți ale corpului - există pericol de accidentare!

! ATENȚIE

La închiderea capotei motorului „nu apăsați” - pericol de deteriorare a capotei.

Prezentare generală a compartimentului motor

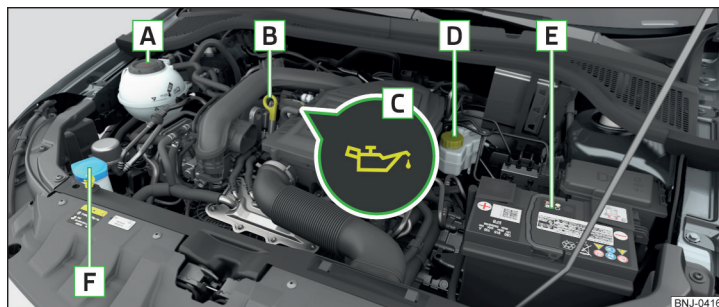


Fig. 247 Exemplu de dispunere în compartimentul motor

Citiți și respectați mai întâi ! și i de pe pagina 213.

A	Vasul de expansiune a lichidului de răcire	216
B	Joja de ulei de motor	215
C	Orificiul de umplere cu ulei de motor	215
D	Rezervor lichid frână	217
E	Bateria autovehiculului	218
F	Rezervorul lichidului de spălare	215

Lichidul de spălare geamuri

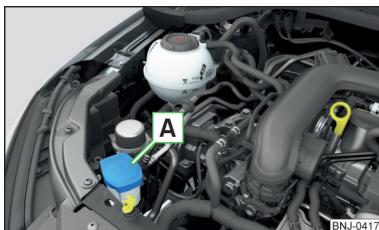


Fig. 248
Rezervorul lichidului de spălare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 213.

Rezervorul lichidului de spălare se află în compartimentul motor » [fig. 248](#).

Conținutul recipientului este de 3,5 litri, iar la autovehiculele cu instalație de spălare a farurilor, de 5,4 litri (pentru unele țări este valabilă o capacitate de 5,4 l pentru ambele variante).

Utilizați numai lichid de spălare geamuri adecvat condițiilor meteorologice actuale sau preconizate. Vă recomandăm să folosiți lichidul de spălare geamuri din gama Accesorii Originale ŠKODA.

ATENȚIE

- Utilizați numai lichide care nu atacă polycarbonatul - în caz contrar există pericolul de distrugere a farurilor.
- La completarea lichidului, nu scoateți sita din ștuțul rezervorului - se poate ajunge la murdărirea sistemului de spălare și la apariția anomaliilor de funcționare în instalația de spălare a parbrizului.

Uleiul de motor

Specificații

Dacă doriți să aflați ce tip de ulei de motor puteți utiliza pentru autovehiculul dumneavoastră, adresați-vă unei unități specializate.

Dacă uleiul respectiv nu este disponibil, puteți utiliza și alte uleiuri. Pentru a evita avarii ale motorului, până la următorul schimb de ulei se poate adăuga numai **maxim 0,5 l** de ulei de motor cu următoarele specificații: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 sau API SN, (API SM).

Verificarea și completarea

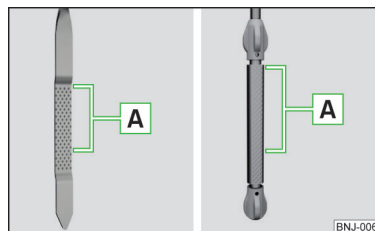


Fig. 249
Variante de joje de ulei

Motorul consumă, în funcție de modul de conducere și de condițiile existente, o cantitate de ulei (până la 0,5 l/1 000 km). În primii 5 000 km, consumul poate fi mai mare.

Solicitați **schimbarea uleiului** la un atelier specializat, în cadrul inspecției tehnice.

Verificați și completați uleiul în următoarele condiții.

- ✓ Autovehiculul staționează pe o suprafață plană.
- ✓ S-a atins temperatura de regim a motorului.
- ✓ Motorul este oprit.

Verificarea nivelului

- Așteptați câteva minute, până când uleiul de motor se scurge înapoi în baia de ulei.
- Scoateți joja de ulei și ștergeți-o cu o lavetă curată.
- Împingeți joja de ulei până la limită și scoateți-o din nou.
- Citiți nivelul uleiului și împingeți joja de ulei înapoi.

Nivelul de ulei trebuie să se situeze în zona » [fig. 249](#). Dacă nivelul de ulei este sub zona , completați ulei.

Completarea

- Deșurubați capacul orificiului de umplere cu ulei » [fig. 247 la pagina 214](#).
- Completați uleiul corespunzător specificațiilor în porții de câte 0,5 litri » [pagina 215](#).
- Verificați nivelul uleiului.
- Înșurubați la loc, cu atenție, capacul orificiului de umplere cu ulei de motor. ▶

! ATENȚIE

La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » **pagina 213.**

! ATENȚIE

- Nivelul uleiului nu trebuie să fie în niciun caz în afara zonei **A** » **fig. 249** - în caz contrar există pericolul deteriorării motorului, precum și a instalației de evacuare a gazelor arse.
- Dacă completarea cu ulei de motor nu este posibilă sau dacă nivelul uleiului de motor se află deasupra domeniului **A**, **STOP** nu continuați deplasarea! Opiți motorul și apelați la asistență din partea unei unități specializate.
- Nu adăugați aditivi la uleiul de motor - există pericolul unei avarieri a motorului.

i Indicație

- Un nivel prea scăzut de ulei de motor este semnalat în panoul de bord prin aprinderea lămpii de control  precum și prin afișarea mesajului corespunzător » **pagina 44.** Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați regulat nivelul uleiului, cu joja de ulei.
- Vă recomandăm să folosiți ulei din gama Accesorii Originale ŠKODA.

Lichidul de răcire

Introducere în temă

Lichidul de răcire asigură răcirea motorului și este compus din apă și aditiv de lichid de răcire (cu substanțe aditive, care protejează sistemul de răcire împotriva coroziunii și care împiedică depunerile de calcar).

Procentul aditivului din lichidului de răcire trebuie să fie între 40 și 60 %.

Raportul corect de amestec între apă și aditivul de lichid de răcire se verifică, după caz se corectează, în caz de necesitate, de către o unitate autorizată.

! ATENȚIE

- La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » **pagina 213.**
- Nu deschideți niciodată capacul vasului de expansiune al lichidului de răcire, atâta timp cât motorul este cald. Sistemul de răcire se află sub presiune - există pericolul de opărire respectiv accidentare datorită stropilor de lichid de răcire!
- Pentru a vă proteja de stropi de lichid de răcire, acoperiți bușonul la deschidere cu o lavetă.
- Lichidul de răcire precum și vaporii de lichid de răcire dăunează sănătății - evitați contactul cu lichidul de răcire. În caz de contact cu ochii sau cu pielea, spălați imediat locul afectat de lichid de răcire cel puțin câteva minute în continuu cu multă apă și solicitați asistență medicală.

! ATENȚIE

Nu acoperiți radiatorul și nu montați piese (de exemplu faruri suplimentare) în fața prizelor de aer - există pericolul supraîncălzirii motorului.

Verificare și completare

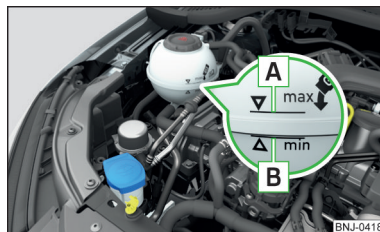


Fig. 250
Vasul de expansiune a lichidului de răcire

 **Citiți și respectați mai întâi ! și i de pe pagina 216.**

Verificați și completați lichidul de răcire în următoarele condiții.

- ✓ Autovehiculul staționează pe o suprafață plană.
- ✓ Motorul nu este cald (când motorul este la temperatura de regim, rezultatul verificării poate fi inexact).
- ✓ Motorul este oprit.

Verificarea nivelului lichidului de răcire - lichidul de răcire trebuie să se situeze între marcasele **A** și **B** » fig. 250. Dacă nivelul lichidului de răcire se află sub marcajul **B**, completați lichidul de răcire.

Completarea

În vasul de expansiune a lichidului de răcire trebuie să existe mereu o cantitate mică de lichid de răcire » **!**.

- Așezați o lavetă pe capacul vasului de expansiune a lichidului de răcire și deșurubați **cu grijă** capacul.
- Completați cu lichid de răcire nou cu specificația corectă.
- Înșurubați bușonul la loc, până când se fixează ferm.

Specificația lichidului de răcire este menționată pe vasul de expansiune a lichidului de răcire » fig. 250.

Dacă nu este disponibil lichidul de răcire prevăzut, completați numai cu apă distilată respectiv demineralizată și corectați cât mai curând concentrația corectă de apă și aditiv de răcire, la o unitate autorizată.

! ATENȚIE

- Dacă vasul de expansiune este gol, nu completați cu lichid de răcire. Sistemul s-ar putea ventila - există pericol de deteriorare a motorului! **!** Nu continuați deplasarea! Opriți motorul și apelați la asistență din partea unei unități specializate.
- Nu adăugați lichid de răcire deasupra marcajului **A** » fig. 250. Lichidul de răcire ar putea fi împins din sistemul de răcire, atunci când se încălzește - există pericolul de deteriorare a pieselor din compartimentul motor.
- Dacă completarea cu lichid de răcire nu este posibilă, **!** nu continuați deplasarea! Opriți motorul și apelați la asistență din partea unei unități specializate.
- Un aditiv de lichid de răcire care nu corespunde specificațiilor corecte, poate diminua efectul de protecție împotriva coroziunii a sistemului de răcire - există pericolul de deteriorare a sistemului de răcire precum și a motorului.
- Dacă s-a completat cu altă apă decât apă distilată (demineralizată), lichidul de răcire trebuie înlocuit complet, de către o unitate de specialitate - există pericolul de deteriorare a motorului.
- Pierderile de lichid de răcire sunt cauzate de **neetanșeitățile** din sistemul de răcire - există pericolul de deteriorare a motorului. Completați lichidul de răcire și solicitați asistența de specialitate a unei unități de service.

i Indicație

Un nivel prea scăzut de lichid de răcire este semnalat în panoul de bord prin aprinderea lămpii de control **!** precum și prin afișarea mesajului corespunzător » **pagina 43**. Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați, la intervale regulate, nivelul lichidului de răcire direct la recipient.

Lichid de frână



Fig. 251
Rezervorul de lichid de frână

Verificați lichidul de frână în următoarele condiții.

- ✓ Autovehiculul staționează pe o suprafață plană.
- ✓ Motorul este oprit.

Verificarea nivelului lichidului de răcire - nivelul lichidului de răcire trebuie să se situeze între marcasele „MIN” și „MAX” » **fig. 251**.

Specificație - lichidul de frână trebuie să corespundă normei **VW 501 14** (această normă corespunde cerințelor normei FMVSS 116 DOT4).

Înlocuirea lichidului de frână se realizează în cadrul unei inspecții tehnice.

! ATENȚIE

- Dacă se depășește termenul de înlocuire a lichidului de frână, la frânări puternice se pot forma bule de aer în instalația de frână. Acest lucru poate determina o frânare necorespunzătoare - Pericol de accident!
- La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » **pagina 213**.
- Dacă nivelul lichidului scade vizibil în scurtă vreme, sau scade sub marcajul „MIN” » **fig. 251**, se poate ca instalația de frână să fi devenit neetanșă. **!** Nu continuați deplasarea - există pericolul de accident! Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Indicație

Un nivel prea scăzut de lichid de frână este semnalat în panoul de bord prin aprinderea lămpii de control  precum și prin afișarea mesajului corespunzător » [pagina 38](#). Cu toate acestea, vă recomandăm să verificați, la intervale regulate, nivelul lichidului de frână direct la rezervor.

Bateria autovehiculului

Introducere în temă

Bateria autovehiculului reprezintă sursa de curent pentru pornirea motorului, precum și pentru alimentarea consumatorilor electrici din autovehicul.

Deconectarea automată a consumatorilor - protecția la descărcare a bateriei autovehiculului

Sistemul rețelei de bord încearcă, în modul următor, să împiedice descărcarea bateriei autovehiculului, atunci când aceasta este puternic solicitată.

- Prin creșterea turației de ralanti a motorului.
- Prin limitarea consumului unor consumatori.
- Prin deconectarea unor consumatori (de ex. încălzirea în scaune, încălzirea lunetei) pentru cât timp este necesar.

Simboluri de avertizare pe bateria autovehiculului

Simbol	Semnificație
	Purtați întotdeauna ochelari de protecție!
	Electrolitul este foarte caustic. Folosiți întotdeauna mănuși și ochelari de protecție!
	Evitați focul, scânteile, lumina aprinsă alimentată de bateria autovehiculului și nu fumați!
	La încărcarea bateriei autovehiculului se produce un amestec de gaze deosebit de exploziv!
	Nu lăsați copii să se apropie de bateria autovehiculului!

ATENȚIE

Acidul bateriei este foarte caustic - există pericolul de accidentare, pericol de arsuri provocate de acid sau de otrăvire! Vaporii caustici din aer irită și deteriorează căile respiratorii și ochii. Se vor respecta următoarele indicații de avertizare.

- La manevrarea bateriei se poartă mănuși, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru piele.
- În caz de contact cu ochii sau cu pielea, spălați imediat locul respectiv cel puțin câteva minute în continuu cu multă apă. Solicitați neîntârziat asistență medicală.
- Nu lăsați bateria autovehiculului la îndemâna persoanelor care nu sunt complet independente (de ex. a copiilor).
- Nu răsturnați bateria, deoarece electrolitul se poate scurge prin orificiile de aerisire ale bateriei.

ATENȚIE

În cazul lucrărilor la bateria autovehiculului există pericolul de explozie, incendiu, accidentare sau de arsuri produse de acizi! Se vor respecta următoarele indicații de avertizare.

- Se va renunța la fumat, manipularea focului deschis sau a luminii și la activități ce produc scântei.
- **O baterie descărcată poate îngheța ușor.** Nu încărcați niciodată o baterie înghețată sau dezghețată. O baterie înghețată se va înlocui.
- Nu utilizați o baterie de autovehicul defectă.
- Nu conectați între ele bornele bateriei, prin șuntarea bornelor se produce un scurtcircuit.

ATENȚIE

Asigurați-vă ca electrolitul să nu intre în contact cu autovehiculul - există pericolul de deteriorare a autovehiculului.

Indicație

- Recomandăm efectuarea tuturor lucrărilor cu privire la bateria autovehiculului de către o unitate autorizată.
- O baterie mai veche de 5 ani ar trebui înlocuită.

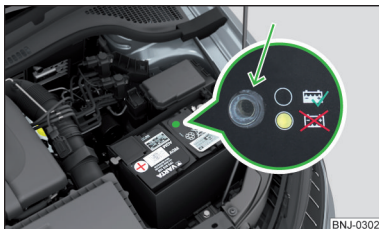


Fig. 252
Bateria autovehiculului: Indica-torul nivelului electrolitului

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 218.**

Starea bateriei este verificată în mod regulat în cadrul inspecțiilor tehnice la o unitate specializată.

Verificarea nivelului acidului

La baterii auto cu indicator de nivel pentru electrolit, se poate verifica nivelul electrolitului pe baza decolorării acestui indicator. La baterii cu denumirea „AGM” nu se verifică nivelul electrolitului.

Bulele de aer pot afecta culoarea din indicator. De aceea, înainte de verificare, ciocăniți ușor indicatorul » [fig. 252](#).

Colorarea neagră - nivelul electrolitului în ordine.

Colorare incoloră sau galben deschis - nivelul de electrolit prea scăzut, bateria trebuie înlocuită.

Descărcarea bateriei

În cazul în care se circula preponderent pe distanțe scurte, bateria de pornire nu se încarcă suficient.

Dacă temperaturile ambiante sunt scăzute, capacitatea bateriei scade.

Dacă autovehiculul nu este utilizat pentru mai mult de 3 până la 4 săptămâni, deconectați borna minus $\ominus$ a bateriei sau încărcați continuu bateria, cu un curent de intensitate redusă.

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 218.**

Încărcați bateria de pornire numai atunci când contactul și toți consumatorii sunt decuplați.

Respectați instrucțiunile stabilite de producătorul redresorului.

Procesul de încărcare

- » La autovehicule **cu** sistem START-STOP sau cu încălzire în staționare, conectați fișa $\oplus$ a redresorului la borna $\oplus$ a bateriei, fișa $\ominus$ a redresorului la punctul de masă al motorului » [pagina 232](#).
- » La autovehicule **fără** sistem START-STOP sau cu încălzire în staționare, conectați fișele redresorului la bornele corespunzătoare ale bateriei ($\oplus$ la $\oplus$, $\ominus$ la $\ominus$).
- » Introduceți cablul de rețea al redresorului în priză și porniți aparatul.
- » După încărcare: decuplați mai întâi redresorul și scoateți cablul de rețea din priză.
- » Deconectați fișele redresorului de pe bateria de pornire.

Până la încărcarea completă a bateriei autovehiculului, trebuie setat un curent de încărcare de 0,1 ori mai mare față de capacitatea bateriei (sau mai puțin).

ATENȚIE

- La încărcarea bateriei de pornire se degajă oxigen - există pericolul de explozie. Explozia poate fi provocată și de producerea de scântei, de ex. la deconectarea sau desprinderea fișei cablului.
- Așa numita „încărcare rapidă” a bateriei de pornire este un proces **periculos**, necesită un redresor special și cunoștințe de specialitate. De aceea, adresați-vă unei unități specializate pentru a efectua „încărcarea rapidă”.

Conectarea/deconectarea și înlocuirea

 **Citiți și respectați mai întâi  și  de pe pagina 218.**

Recomandăm **înlocuirea** bateriei de către o unitate autorizată.

Noua baterie a autovehiculului trebuie să aibă aceeași capacitate, tensiune, intensitate și dimensiune ca bateria inițială. ►

Deconectare/conectare

- ▶ La **deconectarea** bateriei decuplați contactul și deconectați întâi borna minus ⊖ și abia apoi borna plus ⊕ a bateriei.
- ▶ La **conectarea** bateriei, conectați mai întâi borna plus ⊕ și abia apoi borna minus ⊖ a bateriei.

După deconectarea și conectarea la loc a bateriei autovehiculului, următoarele funcții, respectiv dispozitive pot fi parțial sau complet nefuncționale.

Funcție/dispozitiv	Punerea în funcțiune
Macara geam	» pagina 61
Setările orei	» pagina 46

! ATENȚIE

- Deconectați bateria autovehiculului numai atunci când contactul este decuplat și consumatorii electrici opriți - există pericolul de deteriorare a instalației electrice a autovehiculului.
- Înainte de deconectarea bateriei, închideți de fiecare dată toate geamurile acționate electric - în caz contrar pot să apară perturbații în funcționarea geamurilor.
- Nu este în nici un caz permisă inversarea cablurilor - există pericol de incendiu.

i Indicație

După deconectarea și conectarea la loc a bateriei autovehiculului, recomandăm verificarea autovehiculului de către o unitate autorizată, pentru a asigura deplina funcționalitate a autovehiculului.

Roțile

Jante și anvelope

Indicații de utilizare a roților

Anvelopele noi nu au încă aderența optimă în primii 500 km, de aceea este necesar ca deplasarea să se realizeze cu atenție sporită.

Anvelopele cu adâncimea profilului căii de rulare cea mai mare trebuie montate întotdeauna la roțile din față.

Jantele și șuruburile de roată sunt adaptate constructiv jantelor. Vă recomandăm să folosiți jante și șuruburi de roată din gama de accesorii originale ŠKODA.

Roțile, respectiv anvelopele trebuie **păstrate** întotdeauna la loc răcoros, uscat și întunecos. Anvelopele în sine trebuie păstrate în picioare.

Durata de viață a anvelopelor

Anvelopele se învechesc și își pierd astfel proprietățile inițiale, chiar și atunci când nu sunt utilizate. Nu utilizați anvelope mai vechi de 6 ani.

Data de fabricație este indicată pe flancul anvelopei (eventual pe **partea interioară**). De ex. **DOT ... 10 18...** înseamnă că anvelopa a fost fabricată în cea de-a 10-a săptămână a anului 2018.

Deteriorări ale anvelopelor

Vă recomandăm să verificați regulat anvelopele și jantele cu privire la daune (de ex. fisuri, deformări ș.a.).

Îndepărtați imediat corpurile străine din profilul anvelopei (de exemplu pietrele mici ș.a.).

Nu îndepărtați corpurile străine care **pătrund până în anvelopă** (de exemplu cuie ș.a.) și solicitați asistență din partea unei unități specializate.

Montarea anvelopelor noi

Echipați toate cele patru roți doar cu anvelope radiale aprobate de același tip, dimensiune (circumferință) și același profil pe fiecare punte.

La montarea de anvelope noi, acestea se vor înlocui punte cu punte.

Anvelopele cu sens precizat de rotație

Unele anvelope pot fi cu sens de rotație precizat. Sensul de rotație este marcat pe **flancul anvelopei, prin săgeți**.

Sensul de rotație astfel dat trebuie neapărat respectat, în caz contrar pot fi afectate următoarele proprietăți ale anvelopelor.

- Stabilitatea la rulare.
- Aderența la șosea.
- Zgomotele de rulare precum și uzura anvelopelor.

! ATENȚIE

Nu circulați niciodată cu anvelope deteriorate care sunt mai vechi de 6 ani - pericol de accident.

! ATENȚIE

- Anvelopele se vor proteja împotriva contactului cu substanțe care le-ar putea deteriora (de exemplu ulei, vaselină și combustibil). Dacă anvelopele intră în contact cu astfel de substanțe, vă recomandăm să dispuneți verificarea lor la o unitate autorizată.
- Nu utilizați în condiții de iarnă jantele din aliaj cu suprafață șlefuită sau lustruită - există pericolul de deteriorare a jantelor (de ex. datorită materialului antide-rapant).

Presiunea din anvelope

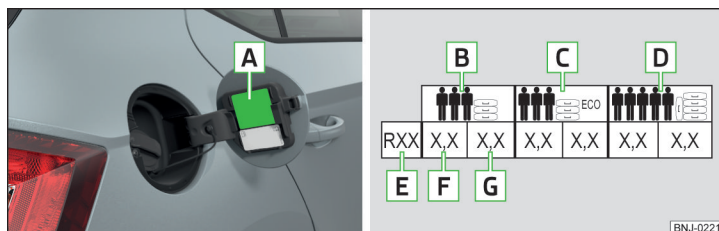


Fig. 253 Etichetă cu un tabel cu valorile de presiune din anvelope/umflarea anvelopelor

Valorile prescrise ale presiunii din anvelope sunt menționate pe eticheta cu pictograme **A** » fig. 253 (pentru anumite țări pictogramele sunt înlocuite de un text).

Presiunea în anvelope se va adapta mereu încărcăturii.

- B** Presiune pentru încărcătură la jumătate din capacitate
- C** Presiunea de umplere pentru exploatarea ecologică (consum de combustibil și emisii de noxe ușor reduse)
- D** Presiune pentru încărcătură maximă
- E** Diametrul anvelopei, în țoli
Aceste date au doar scop informativ pentru presiunea prevăzută în anvelope. Nu reprezintă o enumerare a tipodimensiunilor de anvelope pentru autovehiculul dumneavoastră. Acestea sunt menționate în documentația tehnică a autovehiculului, precum și în declarația de conformitate (în așa numitul document COC).
- F** Valoarea presiunii în anvelope la puntea față
- G** Valoarea presiunii în anvelope la puntea spate

Verificarea presiunii în anvelope

Verificați presiunea în anvelope (inclusiv din roata de rezervă), cel puțin o dată pe lună și, suplimentar, înainte de fiecare deplasare mai lungă.

Presiunea se verifică întotdeauna cu anvelopele reci. Dacă este cazul, nu reduceți presiunea mărită, dacă anvelopa este caldă.

La autovehiculele cu supravegherea presiunii din anvelope se vor memora în sistem valorile presiunii în anvelope pentru fiecare modificare a presiunii » [pagina 196](#).

! ATENȚIE

- Nu circulați cu presiune incorectă în anvelope - există pericolul de accident.
- Dacă se pierde foarte repede presiune din anvelope (de ex. la o deteriorare a anvelopei), se va încerca oprirea autovehiculului cu grijă, fără manevre bruște și fără a frâna brusc - există pericolul de accident.

i Indicație

Declarația de conformitate (așa-numitul document COC) poate fi procurată de la o unitate ŠKODA (valabil numai pentru unele țări și unele variante de model).

Uzura anvelopelor și permutarea roților

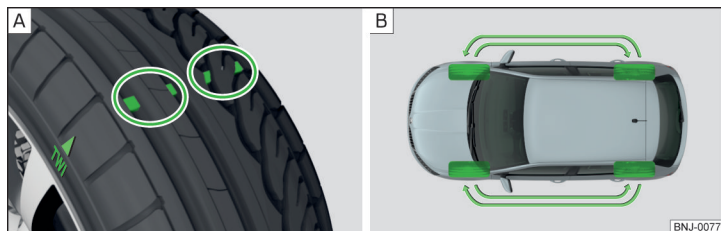


Fig. 254 Indicator de uzură anvelope/permutarea roților

Uzura anvelopelor crește în următoarele situații.

- Presiune incorectă în anvelope.
- Stil de conducere (de ex. deplasare rapidă în curbe, accelerare/frânare bruscă).
- Echilibrare incorectă a roților (dispuneți echilibrarea roților după înlocuirea/repararea anvelopelor sau în cazul în care constatați „vibrații” în sistemul de direcție).
- Montarea greșită a roților.

La baza profilului unei anvelope se află **indicatori de uzură** care indică adâncimea minimă admisă a profilului » [fig. 254 - \[A\]](#). O anvelopă va fi considerată a fi uzată atunci când acest indicator se află la nivel cu profilul anvelopei. Marcajele de pe flancurile pneurilor indică locul plasării acestor indicatori, prin intermediul literelor „TWI” și/sau altor simboluri (de exemplu Δ).

Adâncimea profilului poate fi măsurată cu un subler de adâncime de la raclorul de gheață, care se află pe partea interioară a clapetei rezervorului.

Pentru o uzură uniformă a tuturor roților, vă recomandăm **permutarea roților** la fiecare 10.000 km conform schemei » [fig. 254 - \[B\]](#).

! ATENȚIE

- Înlocuiți anvelopele cel târziu atunci când acestea sunt uzate până la indicatorul de uzură - există pericolul de accident.
- O montare greșită a roților influențează negativ comportamentul de rulare - există pericolul de accident.
- Vibrațiile neobișnuite și tendința de „abatere” de la direcția de deplasare pot semnala o defecțiune la anvelopă. Reduceți viteza și opriți! Dacă nu sunt vizibile din exterior daune la anvelope, solicitați asistența de specialitate a unei unități de service.

Roata de rezervă

O **roată de rezervă completă** corespunde ca dimensiune a roții, ca dimensiune a anvelopei și ca tip de anvelopă, cu roțile montate ale autovehiculului.

O **roată de rezervă necompletă** dispune de o plăcuță de avertizare amplasată pe pantă. Utilizați această roată numai pentru deplasarea până la primul atelier de profil, întrucât nu este concepută pentru o utilizare îndelungată.

Indicații pentru utilizarea unei roți de rezervă necomplete

- Nu acoperiți plăcuța de avertizare.
- În timpul deplasării fiți extrem de atenți.

Umflați roata de rezervă la presiunea maximă recomandată » [pagina 221](#).

! ATENȚIE

O roată de rezervă necompletă se poate utiliza scurt, în caz de pană și prin respectarea unei maniere de conducere foarte atente.

Inscripționarea anvelopelor

Explicarea marcajelor de pe anvelope - de ex. 185/60 R 15 84 H

185	Lățimea anvelopei în mm
60	Raportul înălțime/lățime în %
R	Indicele pentru tipul anvelopei - Radial
15	Diametrul jantei în țoli
84	Index de sarcină
H	Simbolul de viteză

Indicele de sarcină portantă - indică capacitatea portantă maximă permisă a unei anvelope individuale

Index de sarcină	83	84	85	86	87	88
Sarcină (în kg)	487	500	515	530	545	560

Simbol de viteză - acesta indică viteza maximă a autovehiculului cu anvelope montate pentru categoria respectivă

Simbol viteză	S	T	U	H	V	W
Viteză maximă (în km/h)	180	190	200	210	240	270

! ATENȚIE

Nu depășiți niciodată **capacitatea portantă** și **viteza** maximum admise a anvelopelor montate - pericol de accident.

Exploatarea în condiții meteo de iarnă

Anvelope pentru toate anotimpurile -(sau de „iarnă“)

Prin utilizarea anvelopelor pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“ (marcate cu **M+S** cu simbolul de vârf de munte/fulg de nea ) se îmbunătățesc caracteristicile de deplasare ale autovehiculului în condiții de iarnă.

Pentru a obține cele mai bune caracteristici de rulare, se vor utiliza pe toate cele patru roți anvelope pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“ cu o adâncime minimă a profilului de 4 mm.

Dacă sunt montate anvelopele de „iarnă“, montați la timp la loc anvelopele de vară, deoarece pe străzi curate și la temperaturi de peste 7 °C, caracteristicile de rulare sunt mai bune cu anvelope de vară, distanța de frânare este mai scurtă, zgomotul de rulare este mai redus, uzura anvelopelor este mai mică.

Simbolul de viteză

Se pot utiliza anvelope pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“ (marcate cu **M+S** și un simbol de vârf de munte/fulg de zăpadă ) dintr-o categorie de viteză inferioară decât cea menționată în documentația tehnică a autovehiculului, cu condiția ca limita de viteză maxim admisă pentru aceste anvelope să nu fie depășită, dacă viteza maximă posibilă a autovehiculului este mai ridicată.

La autovehiculele cu Infotainment, limitarea vitezei pentru anvelopele pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“ poate fi setată cu tasta  în meniul  → **Anvelope**. La alte autovehicule există posibilitatea să dispuneți setarea limitării vitezei într-o unitate specializată.

Dacă autovehiculul este echipat cu anvelope pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“ dintr-o categorie mai mică de viteză decât viteza maximă indicată a autovehiculului (nu se aplică la anvelopele cu care a fost livrat din fabrică), se va aplica în habitacul, în loc vizibil, în câmpul vizual al șoferului, o etichetă de avertizare cu valoarea maximă a vitezei pentru categoria de viteză a anvelopelor montate. Eticheta de avertizare (autocolant) poate fi înlocuită, valoarea maximă a vitezei pentru categoria de viteză a anvelopelor montate se poate seta în Infotainment (valabil numai pentru unele țări). Această etichetă stabilește viteza maximă admisă a autovehiculului cu anvelopele pentru toate anotimpurile sau de „iarnă“, care nu trebuie să fie depășită.

Lațurile antiderapante

Lațurile antiderapante îmbunătățesc caracteristicile de rulare în condiții de iarnă.

Înainte de montarea lațurilor antiderapante, demontați capacele integrale de roți.

Lațurile antiderapante pot fi montate numai la roțile din față și numai pe următoarele combinații de anvelope și jante.

Dimensiunea jantei	Adâncimea de presare ET	Dimensiunile anvelopei
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Utilizați numai lațuri antiderapante ale căror inele și încuietori nu sunt mai mari de 9 mm. ▶

Dimensiunea jantei	Adâncimea de presare ET	Dimensiunile anvelopei
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Utilizați numai lanțuri antiderapante ale căror inele și încuietori nu sunt mai mari de 12 mm.

! ATENȚIE

Nu utilizați lanțurile pe drumuri neacoperite de zăpadă și gheață - este influențat comportamentul la rulare și există pericolul de deteriorare a anvelopelor.

Reparații efectuate de utilizator

Dotare de urgență și reparații efectuate de utilizator

Dotare de urgență

Amplasarea trusei de prim-ajutor și a triunghiului reflectorizant

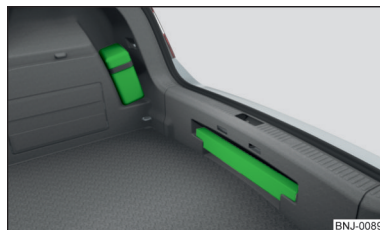


Fig. 255
Amplasarea trusei de prim-ajutor și a triunghiului reflectorizant - varianta 1

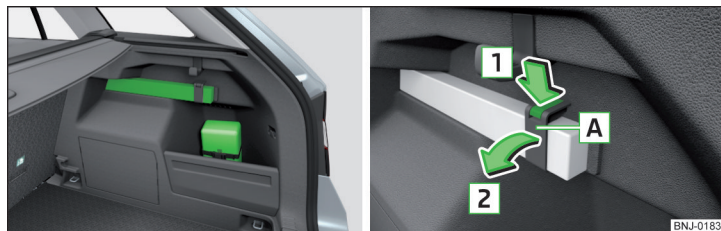


Fig. 256 Amplasarea trusei de prim-ajutor și a triunghiului reflectorizant - varianta 2/desfacerea triunghiului reflectorizant

Informațiile următoare sunt valabile pentru trusa de prim-ajutor și triunghiul reflectorizant din gama de accesorii originale ŠKODA.

Amplasarea trusei de prim ajutor

Trusa de prim-ajutor poate fi fixată cu ajutorul unei benzi elastice în partea dreaptă a portbagajului » fig. 255, respectiv » fig. 256.

Amplasarea triunghiului reflectorizant - varianta 1

Triunghiul reflectorizant poate fi împins în capitonajul de sub marginea de încărcare » fig. 255.

Amplasarea triunghiului reflectorizant - varianta 2

Triunghiul reflectorizant poate fi fixat cu ajutorul unei chingi elastice în partea dreaptă a portbagajului » fig. 256.

- » Pentru **desprindere**, apăsați elementul de fixare de pe bandă în sensul săgeții [1] și deschideți banda [A] în sensul săgeții [2] » fig. 256.
- » Pentru **asigurare** închideți banda [A] în sens opus săgeții [2] până la fixare.

! ATENȚIE

Fixați întotdeauna ferm trusa de prim ajutor și triunghiul reflectorizant - în cazul unei manevre bruște de frânare sau a unui impact, acestea pot produce accidentarea pasagerilor.

Amplasarea vestei reflectorizante



Fig. 257
Compartimentul de depozitare din portiera din față pentru vesta reflectorizantă

Vesta reflectorizantă se poate depozita în sertarul de depozitare [A] din interiorul compartimentului de depozitare din portiera față » fig. 257.

Extinctorul



Fig. 258
Desprinderea extinctorului

Extinctorul este fixat cu două chingi într-un suport sub scaunul pasagerului din față.

- Pentru **scoaterea** extingtorului, desprindeți siguranțele de la cele două chingi în sensul săgeții » **fig. 258** și scoateți extingtorul.
- Pentru **fixare**, așezați extingtorul din nou în suport și asigurați-l cu chingile.

Instrucțiunile de utilizare sunt aplicate pe extingtor.

Atenție la data de valabilitate a extingtorului. După expirarea acestei date nu este asigurată funcționarea corectă a dispozitivului.

! ATENȚIE

Fixați întotdeauna ferm extingtorul - în cazul unei manevre bruște de frânare sau a unui impact, acesta poate produce accidentarea pasagerilor.

Trusa de scule

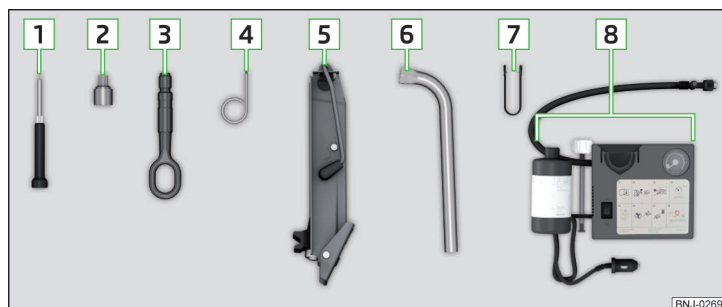


Fig. 259 Trusa de scule

Trusa de scule se află în compartimentul de depozitare pentru roata de rezervă și poate fi asigurată cu o chingă, în funcție de echipare.

În funcție de dotare, în trusa de scule nu trebuie să fie cuprinse toate componentele următoare.

- 1 Șurubelniță
- 2 Adaptorul pentru prezoanele antifurt
- 3 Cârligul de tractare
- 4 Mâner pentru extragerea capacelor de roată
- 5 Cric cu plăcuță de indicații
- 6 Cheie de roți

- 7 Clește extractor pentru capacele șuruburilor de roți
- 8 Setul de pană

! ATENȚIE

- Cricul livrat din fabrică este prevăzut numai pentru tipul dumneavoastră de autovehicul. Nu-l folosiți în nici un caz pentru ridicarea altor autovehicule sau a sarcinilor - există pericolul de accidentare.
- Depozitați sculele întotdeauna în siguranță în trusă și asigurați-vă că aceasta este fixată de roata de rezervă cu chinga - în caz contrar, în eventualitatea unei manevre bruște de frânare sau a unui impact, se poate produce accidentarea pasagerilor.

! ATENȚIE

Înainte de a-l depozita în cutie readuceți cricul în poziția inițială, prin înșurubare cu sculele din trusa de scule - în caz contrar există pericolul de deteriorare a cutiei.

i Indicație

Declarația de conformitate este atașată cricului sau mapei de bord.

Înlocuirea roților

Pregătirea

Din motive de siguranță, înainte de înlocuirea roților în trafic, se vor respecta următoarele indicații.

- Parcați autovehiculul pe cât posibil cât mai departe de trafic - alegeți în acest scop o suprafață plană și fermă.
- Opiți motorul.
- La autovehiculele cu **transmisie manuală**, cuplați **treapta 1-a de viteză**.
- La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** aduceți maneta selectorului de viteze în poziția **P**.
- Acționați ferm frâna de mână.
- Porniți luminile de avarie și amplasați triunghiul reflectorizant la distanța prescrisă.
- **Toți ocupanții autovehiculului** trebuie să coboare. În timpul înlocuirii roții, pasagerii trebuie să staționeze în afara carosabilului (de exemplu în spatele parapetilor metalici).
- Dacă tractați o remorcă, decuplați-o.

Înlocuirea roții

- » Scoateți roata de rezervă » [pagina 227](#).
- » Scoateți capacul de roată » [pagina 228](#), respectiv capacele șuruburilor » [pagina 228](#).
- » Slăbiți șuruburile de roată » [pagina 229](#) » **!**
- » Ridicați autovehiculul » [pagina 229](#) până când roata care trebuie înlocuită nu mai atinge solul.
- » Deșurubați șuruburile și așezați-le pe o suprafață curată (lavetă, hârtie ș.a.).
- » Scoateți cu grijă roata defectă.
- » Montați roata de rezervă și strângeți ușor șuruburile de roată.
- » Coborâți cricul.
- » Strângeți șuruburile de roată, cu cheia, succesiv, încrucișat („în cruce”) » [pagina 229](#).
- » Montați la loc capacul de roată » [pagina 228](#), respectiv capacele șuruburilor » [pagina 228](#).

La montarea unei roți cu anvelopelor cu sens precizat de rotație trebuie să se respecte direcția de rotație » [pagina 220](#).

Toate șuruburile de roată trebuie să fie curate și să se înșurubeze ușor. Dacă șuruburile de roată sunt corodate și se desfac greoi, acestea trebuie înlocuite.

! ATENȚIE

- Slăbiți numai puțin șuruburile de roată (circa o rotație), înainte de a ridica autovehiculul. În caz contrar s-ar putea desprinde roata și ar putea cădea - există pericolul de accident.
- În nici un caz să nu gresați sau ungeți șuruburile - există pericolul de accident.

Lucrări ulterioare

După înlocuirea roții se vor efectua următoarele lucrări.

- » Depozitați roata înlocuită în locașul de sub podeaua portbagajului și fixați-o cu un șurub de siguranță.
- » Depozitați trusa de scule în locul prevăzut pentru ea și fixați-o cu chinga.
- » Verificați și adaptați presiunea de umplere la roata montată, iar la autovehicule cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope, memorați presiunile în sistem » [pagina 196](#).
- » Verificați momentul de strângere al șuruburilor de roată cât mai curând. Momentul de strângere prevăzut este de **120 Nm**.

Înlocuirea anvelopei defecte. Nu recomandăm repararea anvelopei.

! ATENȚIE

Dacă momentul de strângere este prea mare, șuruburile de roată pot deteriora filetul, determinând deformarea permanentă a suprafețelor de contact de pe jante. În cazul unui moment de strângere prea mic, roțile se pot desprinde în timpul rulării - există pericolul de accident. Până la verificarea momentului de strângere, deplasați-vă cu deosebită atenție și numai cu viteză medie.

Scoaterea/depozitarea roții de rezervă



Fig. 260
Scoaterea roții

Roata este situată într-un locaș aflat sub podeaua portbagajului și este fixată cu un șurub de siguranță » [fig. 260](#).

Scoaterea roții

- » Ridicați mocheta portbagajului.
- » Desfaceți chinga de fixare și scoateți cutia cu trusa de scule.
- » Deșurubați șurubul de siguranță în sensul săgeții » [fig. 260](#) și scoateți roata.

Depozitarea roții

- » Introduceți roata cu partea exterioară în jos, în locașul roții de rezervă.
- » Trageți banda de fixare în janta roții, prin deschiderile situate în cruce.
- » Înșurubați șurubul de siguranță în sens opus săgeții, până la capăt » [fig. 260](#).
- » Introduceți cutia cu trusa de scule în roată și asigurați-o cu chinga.
- » Pliati la loc mocheta portbagajului.

Capacele integrale de roți

Detașarea capacului

- Agățați brida pentru detașarea capacelor de roată de marginea unuia dintre orificiile de aerisire din capacul de roată.
- Introduceți cheia prin mâner, sprijiniți-o de roată și scoateți capacul.

Montarea capacului

- Aplicați capacul pe jantă, pe zona destinată ventilului.
- Apăsăți capacul pe jantă, astfel încât să se fixeze pe întreaga circumferință.

Pe partea din spate a capacelor de roți livrate din fabrică sau din gama de accesorii originale ŠKODA, poziția șuruburilor de roată antifurt este notată prin intermediul unui simbol. În cazul în care utilizați un șurub de roată antifurt, acesta se va monta în poziția marcată » .

! ATENȚIE

Recomandăm utilizarea de capace de roată din gama de accesorii originale ŠKODA. La alte capace de roată este posibil să nu se poată asigura o alimentare suficientă cu aer a instalației de frână - în acest caz există pericol de accidentare.

! ATENȚIE

- Dacă se aplică capacul de roată în altă poziție decât în cea marcată pentru șurubul de roată antifurt, atunci există pericol de deteriorare a capacului de roată.
- Apăsăți doar cu mâna, nu loviți capacele integrale de roți - altfel există pericolul deteriorării capacului de roată.

i Indicație

Recomandăm utilizarea de capace de roată din gama de accesorii originale ŠKODA.

Capacele de mascare ale șuruburilor de roți



Fig. 261
Scoaterea capacului

- Pentru **extragerea capacului**, aplicați clema extractoare până la capăt pe capac și extrageți-o apoi în sensul săgeții »  **fig. 261**.
- Pentru **montare**, apăsăți capacul până la capăt pe șuruburile de roată.

Șuruburi de roată antifurt

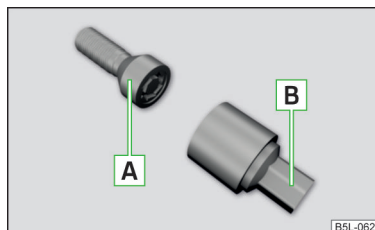


Fig. 262
Șuruburile de roți antifurt și adaptorul

Șuruburile de roată antifurt protejează roțile împotriva unui furt. Acestea pot fi **slăbite/strânse** exclusiv cu adaptorul  » **fig. 262**.

- Introduceți adaptorul  în șurubul de roată antifurt , până la capăt.
- Introduceți cheia până la capăt pe adaptor  și desfaceți/strângeți șurubul de roată.
- Detașați adaptorul.

Adaptorul pentru șuruburile de roată antifurt se va purta mereu în autovehicul, pentru cazul în care va fi necesară efectuarea unei înlocuiri de roată!

În cazul capacelor de roți livrate din fabricație sau din gama de accesorii originale ŠKODA, șuruburile de roată antifurt se vor monta corespunzător poziției marcate pe partea din spate a capacului de roată. ►

I Indicație

Recomandăm păstrarea etichetei cu codul corespunzător. Pe baza acestui cod se poate procura un adaptor de schimb din gama de accesorii originale ŠKODA.

Slăbirea/strângerea șuruburilor de roată



Fig. 263
Slăbirea șuruburilor de roată

- ▶ Introduceți cheia de roți pe șurub până la capăt. Pentru șuruburile de roată antifurt folosiți adaptorul corespunzător » **fig. 262 la pagina 228.**
- ▶ Pentru **slăbirea șuruburilor**, prindeți de capătul cheii și rotiți șurubul cu aproximativ o rotație în sensul săgeții » **fig. 263.**
- ▶ Pentru **strângerea șuruburilor**, prindeți de capătul cheii și rotiți șurubul în sensul opus săgeții » **fig. 263**, până când acesta se va strânge ferm.

! ATENȚIE

Dacă șuruburile nu se pot desface, puteți călca atent cu **picioarul** pe capătul cheii de roată. Țineți-vă de autovehicul și aveți grijă să aveți o poziție stabilă - există pericolul de accidentare.

Ridicarea autovehiculului pe cric

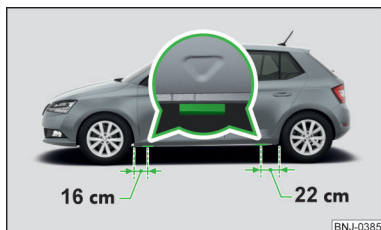


Fig. 264
Nervuri de fixare pentru cric

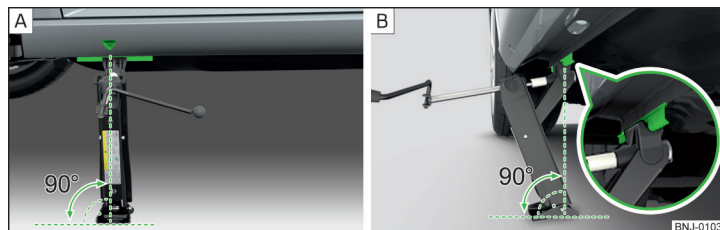


Fig. 265 aplicarea cricului

Înainte de ridicarea autovehiculului, respectați instrucțiunile de siguranță » **!**

Pentru ridicarea autovehiculului se va utiliza cricul din trusa de scule. Fixați cricul în nervura de fixare situat cel mai aproape de roata ce trebuie înlocuită.

Nervurile de fixare se află pe lonjeronul inferior » **fig. 264.**

- ▶ Sprijiniți placa de bază a cricului cu toată suprafața pe un teren plan, astfel încât cricul să se găsească în poziție verticală în raport cu nervura de fixare » **fig. 265 - [A].**
- ▶ Ridicați cricul cu ajutorul manivelei, până când gheara cricului cuprinde nervura » **fig. 265 - [B].**
- ▶ Ridicați în continuare autovehiculul, până când roata se ridică puțin de la sol.

! ATENȚIE

Respectați următoarele instrucțiuni, în caz contrar există pericolul de accidentare.

- Asigurați autovehiculul împotriva rulării accidentale.
- Asigurați placa de bază a cricului împotriva alunecării.
 - Așezați întotdeauna un suport stabil cu suprafață mare sub cricul amplasat pe teren instabil (de ex. pietriș).
 - Așezați întotdeauna un suport antialunecare (de ex. un covoraș de cauciuc) sub cricul amplasat pe teren alunecos (de ex. pietre de pavaj).
- Autovehiculul se ridică pe cric cu portierele închise.
- Atunci când autovehiculul este ridicat, nu introduceți niciodată părți ale corpului (de exemplu brațele sau picioarele), sub autovehicul.
- Nu porniți niciodată motorul atunci când autovehiculul este suspendat.

! ATENȚIE

Se va avea grijă să se așeze corect cricul la nervura lonjeronului inferior - altfel există pericolul deteriorării autovehiculului.

Set de pană

Introducere în temă

Următoarele informații se sunt valabile pentru setul de pană livrat din fabrică.

Cu ajutorul setului de pană pot fi etanșate perforări în anvelope cu un diametru maxim de circa 4 mm.

Repararea cu setul de pană **nu înlocuiește în niciun caz** repararea pe termen lung a anvelopei. Aceasta servește numai pentru deplasarea până la prima unitate autorizată.

O anvelopă remediată cu ajutorul trusei de depanare trebuie înlocuită cât mai curând, respectiv trebuie să vă informați la un atelier de specialitate cu privire la posibilitățile de reparare.

Nu îndepărtați corpurile străine care pătrund până în anvelopă (de exemplu cuie ș.a.).

Nu utilizați setul de pană în următoarele situații.

- Janta este deteriorată.
- Temperatura exterioră se situează sub temperatura minimă dată în instrucțiunile de utilizare ale recipientului de umplere a anvelopelor cu pastă de etanșare.
- Perforări cu diametru mai mare de 4 mm.
- Defecțiuni pe flancul anvelopei.
- Dacă a expirat termenul de valabilitate (vezi butelia).

! ATENȚIE

- La contactul pielii cu substanța de etanșare, spălați imediat locurile afectate.
- Respectați indicațiile notate în Manualul de utilizare al producătorului trusei de depanare.

Descrierea setului de pană

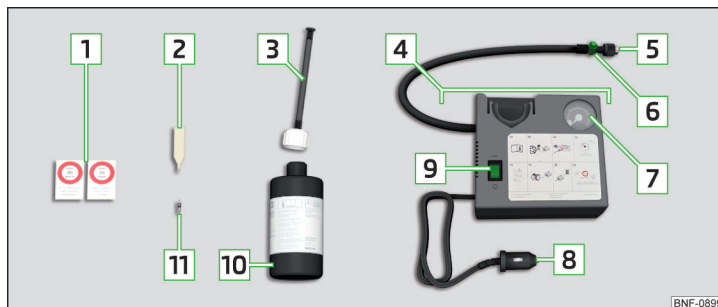


Fig. 266 Descrierea setului de pană

Citiți și respectați mai întâi ! de pe pagina 230.

Setul se află într-o cutie sub podeaua portbagajului.

- 1 Autocolant cu limita de viteză „maxim 80 km/h” respectiv „maxim 50 mph”
- 2 Cheia de ventile
- 3 Furtunul de umplere cu capac
- 4 Compresorul de aer (dispunerea elementelor de comandă poate să difere în funcție de tipul compresorului livrat împreună cu autovehiculul).
- 5 Furtunul de presiune
- 6 Buton pentru reducerea presiunii în anvelope
- 7 Indicator de presiune
- 8 Fișa de conectare de 12 V
- 9 Comutatorul on/off
- 10 Recipientul cu soluție de etanșare
- 11 Ventilul de rezervă

i Indicație

Declarația de conformitate este atașată compresorului de aer sau mapei de bord.

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 230.**

Din motive de siguranță, înainte de reparația roților în trafic, se vor respecta următoarele indicații.

- ▶ Parcați autovehiculul pe cât posibil cât mai departe de trafic - alegeți în acest scop o suprafață plană și fermă.
- ▶ Opriti motorul.
- ▶ La autovehiculele cu **transmisie manuală**, cuplați **treapta 1-a de viteză**.
- ▶ La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** aduceți maneta selectorului de viteze în poziția **P**.
- ▶ Acționați ferm frâna de mână.
- ▶ Porniți luminile de avarie și amplasați triunghiul reflectorizant la distanța prescrisă.
- ▶ **Toți ocupanții autovehiculului** trebuie să coboare. În timpul reparației, pasagerii trebuie să staționeze în afara carosabilului (de exemplu în spatele paraștelor metalice).
- ▶ Dacă tractați o remorcă, decuplați-o.

Etanșarea și umflarea anvelopei

 **Citiți și respectați mai întâi  de pe pagina 230.**

Etanșarea

- ▶ Deșurubați capacul ventilului anvelopei deteriorate.
- ▶ Aplicați cheia de ventile  » **fig. 266 la pagina 230** pe inserția ventilului, astfel încât aceasta să se potrivească în fanta cheii.
- ▶ Deșurubați ventilul și așezați-l pe o suprafață curată (lavetă, hârtie ș.a.).
- ▶ Scuturați de câteva ori bine recipientul .
- ▶ Înșurubați bine furtunul de umplere  pe recipientul de umplere a anvelopei . Folia de la gura recipientului se va perfora.
- ▶ Îndepărtați dopul de la furtunul de umplere  și introduceți recipientul pe ventil.
- ▶ Țineți recipientul  răsturnat și introduceți în anvelopă toată soluția de etanșare din recipient.
- ▶ Scoateți furtunul de umplere de pe ventilul anvelopei.
- ▶ Înșurubați la loc ventilul cu cheia de ventile .

Umflarea

- ▶ Înșurubați bine furtunul de umplere  » **fig. 266 la pagina 230** pe ventil.

- ▶ În cazul autovehiculelor cu **transmisie manuală** aduceți schimbătorul de viteze în poziția neutră.
- ▶ La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** lăsați maneta selectorului de viteze în poziția **P**.
- ▶ Porniți motorul.
- ▶ Introduceți conectorul  în priza de 12 V » **pagina 81**.
- ▶ Porniți compresorul de aer cu ajutorul comutatorului on/off .
- ▶ De îndată ce s-a atins o presiune în anvelopă de 2,0 – 2,5 bari, opriți compresorul. Respectați durata maximă de funcționare a compresorului de aer în conformitate cu instrucțiunile producătorului setului de pană » .
- ▶ Dacă nu s-a putut atinge presiunea aerului de 2,0 – 2,5 bari, deșurubați furtunul de presiune  de la ventilul roții.
- ▶ Deplasați-vă cu autovehiculul circa 10 metri înainte sau înapoi, pentru a permite soluției de etanșare să se „distribuie” uniform în anvelopă.
- ▶ Înșurubați din nou bine furtunul de presiune  la ventilul anvelopei și reluați procesul de umplere cu aer.
- ▶ Lipiți autocolantul corespunzător  pe planșa de bord, în câmpul vizual al șoferului.

Dacă s-a atins o presiune în anvelopă de 2,0 – 2,5 bari, puteți continua deplasarea cu max. 80 km/h, respectiv 50 mph.

ATENȚIE

- Dacă nu puteți umfla roata la o presiune de minim 2,0 bari, înseamnă că deteriorarea este prea mare. Soluția de etanșare nu este în stare să etanșeze anvelopa.  Nu continuați deplasarea! Solicitați asistența de specialitate a unui service.
- Furtunul de presiune și compresorul de aer se pot încălzi în timpul umflării - Pericol de ardere.

ATENȚIE

Opriti compresorul de aer cel târziu la expirarea duratei de funcționare în conformitate cu instrucțiunile producătorului setului de pană - în caz contrar există pericol de deteriorare a compresorului! Înainte de repornire, lăsați compresorul de aer câteva minute să se răcească.

Indicație pentru deplasarea cu anvelope reparate

Citiți și respectați mai întâi **de pe pagina 230.**

Presiunea de umplere din anvelopa reparată se va verifica după 10 minute de deplasare.

Dacă presiunea în anvelopă este 1,3 bari sau mai redusă

➤ Anvelopa nu poate fi reparată suficient de bine cu ajutorul setului de depanare a anvelopelor. **Nu continuați deplasarea!** Solicitați asistența de specialitate a unui service.

Dacă presiunea în anvelopă este 1,3 bari sau mai ridicată

➤ Corectați presiunea în anvelopă, aducând-o la valoarea corectă » [pagina 221](#).
➤ Conduceți cu atenție către cel mai apropiat service autorizat, fără a depăși viteza de 80 km/h, respectiv 50 mph.

ATENȚIE

O anvelopă umplută cu soluția de etanșare nu are aceleași caracteristici ca o anvelopă obișnuită. Din acest motiv trebuie respectate următoarele indicații.

- Nu depășiți viteza de 80 km/h, respectiv 50 mph.
- Evitați accelerarea puternică, frânările bruște și virajele razante.

Pornirea asistată

Introducere în temă

ATENȚIE

- La efectuarea lucrărilor în compartimentul motor trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » [pagina 213](#).
- La manipularea bateriei de pornire trebuie respectate următoarele indicații de avertizare » [pagina 218](#).
- O baterie de autovehicul descărcată poate îngheța deja la temperaturi puțin sub 0 °C. Dacă bateria este înghețată nu executați pornirea asistată, cu ajutorul bateriei altui autovehicul - există pericolul de explozie și de arsuri provocate de acid!
- Nu folosiți niciodată pornirea asistată atunci când nivelul electrolitului este scăzut - există pericolul de explozie și arsuri provocate de acid!

Executarea pornirii asistate, cu ajutorul bateriei altui autovehicul

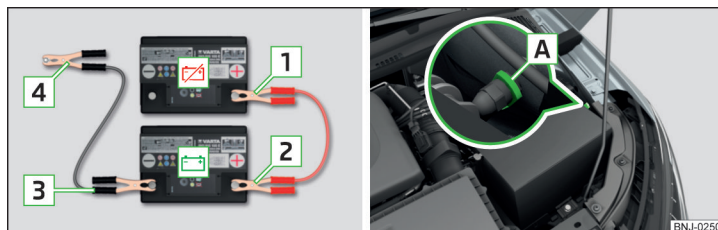


Fig. 267 **Pornirea asistată:** - bateria descărcată, - bateria furnizoare de curent/punctul de masă al motorului la sistem START-STOP

Citiți și respectați mai întâi **de pe pagina 232.**

Dacă motorul nu pornește deoarece bateria autovehiculului este descărcată, puteți folosi bateria altui autovehicul pentru pornirea motorului. În acest scop sunt necesare cabluri cu secțiune suficient de mare și cu clești izolați.

Tensiunea nominală a celor două baterii trebuie să fie 12 V. **Capacitatea** (în Ah) bateriei de la care se ia curent nu trebuie să fie cu mult sub capacitatea bateriei descărcate.

Cablurile pentru pornirea asistată trebuie conectate respectând ordinea operațiilor.

- Fixați clema la borna plus a bateriei descărcate.
- Fixați clema la borna plus a bateriei furnizoare de curent.
- Fixați clema la borna minus a bateriei furnizoare de curent.
- La autovehiculele **cu** sistem START-STOP conectați clema la punctul de masă al motorului **A** » [fig. 267](#).
- La autovehiculele **fără** sistem START-STOP, conectați clema la o piesă metalică masivă, în contact cu blocul motor, respectiv direct la blocul motor.

Pornirea motorului

- Porniți motorul autovehiculului furnizor de curent și lăsați-l să meargă la ralanti.
- Inițiați pornirea motorului autovehiculului cu bateria descărcată.
- Dacă motorul nu pornește în decurs de 10 s, întrerupeți procesul de pornire și reluați procedura după o jumătate de minut.
- Detașați cablurile de pornire asistată **în ordine inversă** față de racordare. ►

! ATENȚIE

- Nu cuplați niciodată cablul de pornire asistată la borna minus al bateriei descărcate - există pericolul de explozie.
- Părțile neizolate ale cleștilor nu trebuie sub nicio formă atinse - Pericol de scurtcircuit!
- Cablul pentru pornire asistată conectat la polul plus al bateriei nu trebuie să intre în contact cu părți ale autovehiculului bune conducătoare de curent - Pericol de scurtcircuitare!
- Amplasați cablurile pentru pornirea asistată astfel încât să nu fie prinse de piesele aflate în mișcare de rotație din compartimentul motor - există pericolul de accidentare precum și pericolul de avariere a autovehiculului.

Tractarea autovehiculului

Indicații pentru tractare

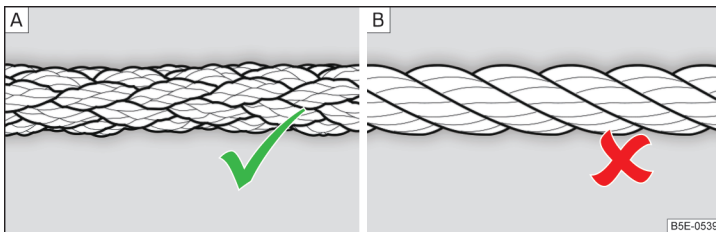


Fig. 268 Cablul de tractare împletit/cablul de tractare înfășurat

Pentru tractarea cu ajutorul unui cablu de tractare, folosiți numai un cablu din fibre sintetice » [fig. 268](#) - [A] » [!](#).

Ancorați cablul de tractare, respectiv bara de tractare de **cârligul de tractare față** » [pagina 234](#), **cârligul de tractare spate** » [pagina 234](#) respectiv de **tija cu-plei dispozitivului de tractare** » [pagina 198](#).

Condiții pentru procesul de tractare.

- ✓ **Autovehiculele cu cutie de viteze automată nu pot fi tractate cu puntea spate ridicată - există pericolul de deteriorare a transmisiei!**
- ✓ În cazul în care transmisia nu mai conține ulei, autovehiculul poate fi tractat numai cu puntea față ridicată, pe un transportor special sau pe o remorcă.

- ✓ Viteza maximă de deplasare în timpul remorcării trebuie să fie de **50 km/h**.
- ✓ Dacă nu este posibilă o remorcă normală, sau dacă remorcarea trebuie făcută pe o distanță mai mare de 50 km, autovehiculul trebuie remorcat pe un transportor sau o remorcă specială.

Șoferul autovehiculului care tractează

- » La autovehiculele cu **cutie de viteze manuală**, cuplați lent ambreiajul, la pornirea de pe loc.
- » La autovehiculele cu **cutie de viteze automată** accelerați cu deosebită atenție.
- » Demarați normal abia atunci când cablul este întins.

Șoferul autovehiculului tractat

- » Dacă este posibil, tractați autovehiculul cu motorul pornit. Servofrâna și servodirecția funcționează numai cu motorul pornit, în caz contrar pedala de frână trebuie apăsată cu o forță semnificativ mai mare și trebuie să depuneți mai mult efort la manevrarea volanului.
- » Dacă pornirea motorului nu este posibilă, cuplați contactul pentru a nu bloca volanul și pentru ca lămpile de semnalizare, ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare a parbrizului să funcționeze.
- » Scoateți din viteză, respectiv la cutia de viteze automată aduceți selectorul de viteze în poziția **N**.
- » Țineți întotdeauna întins cablul de tractare, în timpul tractării.

! ATENȚIE

- La tractare nu utilizați cablu de tractare înfășurat » [fig. 268](#) - [B], cârligul de tractare s-ar putea desface la autovehicul - există pericol de accident.
- Cablul de tractare nu poate fi răsucit - există pericol de accident.

! ATENȚIE

- Nu porniți motorul prin tractare - există pericolul de avarie la motor. La pornirea asistată puteți folosi bateria unui alt autovehicul » [pagina 232](#), **Pornirea asistată**.
- La executarea manevrelor de tractare pe drumuri neasfaltate, există pericolul suprasolicitării și deteriorării echipamentelor de fixare la ambele autovehicule.

i Indicație

Vă recomandăm să folosiți cablul de tractare din gama Accesorii Originale ŠKODA.

Cârligul de tractare față



Fig. 269 Scoaterea capacului/montarea cârligului de tractare

Demontarea/introducerea capacului

- Pentru **demontare**, apăsați capacul în sensul săgeții **1**, după care scoateți-l în sensul săgeții **2** » fig. 269.
- Pentru **introducere** aplicați capacul în zona săgeții **1** și apoi apăsați pe marginea opusă a capacului. Capacul trebuie să se încastreze perfect.

Demontarea/montarea cârligului de tractare

- Pentru **montare**, înșurubați cârligul de tractare cu mâna în sensul săgeții **3** » fig. 269 până la limită » **!**.
- **Strângeți** cârligul de tractare, de exemplu cu cheia de roți sau cu un obiect similar. În acest scop introduceți cheia de roți prin cârlig.
- Pentru **demontare** deșurubați cârligul de tractare în sens opus săgeții **3**.

! ATENȚIE

Cârligul de tractare trebuie strâns întotdeauna ferm, în caz contrar acesta se poate rupe la tractare sau la remorcare.

Cârligul de tractare spate



Fig. 270
Cârligul de tractare spate

Inelul de tractare din spate se găsește în partea dreaptă, sub bara de protecție din spate.

Autovehicule cu un dispozitiv de remorcare

La autovehiculele cu dispozitiv de tractare montat din fabricație se poate utiliza pentru tractare tija cuplei montate » [pagina 198](#), *Dispozitivul de tractare*.

Înlocuirea bateriei/ acumulatorilor telecomenzii și a lămpii detașabile

Introducere în temă

! ATENȚIE

- Bateria de schimb, resp. acumulatorii trebuie să corespundă specificațiilor inițiale.
- La schimbarea bateriei, respectiv acumulatorilor, țineți cont de polaritatea corectă.

i Indicație

Vă recomandăm să vă adresați unei unități autorizate pentru înlocuirea bateriei respectiv a acumulatorilor.

Cheia cu profil rabatabil



BSE-0469

Fig. 271 Ridicarea capacului/scoaterea bateriei

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 234.

- Rabatați profilul cheii în afară.
- Desprindeți capacul bateriei » fig. 271 cu degetul mare sau cu o șurubelniță dreaptă, în zona .
- Rabatați capacul bateriei în sensul săgeții .
- Extrageți bateria descărcată, în sensul săgeții .
- Mențineți apăsat pentru cca. 5 secunde orice buton de pe cheie.
- Introduceți bateria nouă.
- Așezați capacul bateriei și apăsați pe acesta, până când se blochează cu zgomot specific.

În cazul în care, după înlocuirea bateriei, autovehiculul nu poate fi deschis/închis, cheia trebuie sincronizată » pagina 57.

Lampa detașabilă



B3V-0103

Fig. 272
Clema de blocare de pe capacul
acumulatorului

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 234.

- Ridicați capacul acumulatorilor cu un obiect subțire, ascuțit, în locul clemei de fixare » fig. 272.
- Înlocuiți acumulatorii.
- Așezați capacul acumulatorilor la loc și apăsați-l până se fixează cu zgomot specific.

ATENȚIE

Dacă utilizați un tip greșit de acumulator sau baterii nereîncărcabile, există pericolul de deteriorare a lămpii și a sistemului electric al autovehiculului.

Descuierea/încuierea în regim de urgență

Descuierea/încuierea portierei față stânga



BNJ-0185

Fig. 273 Mânerul portierei: Rabatarea capacului încuietorii/butucul încuietorii cu cheie

Portiera poate fi încuiată/descuiată de urgență prin intermediul butucului.

- Trageți de mânerul portierei și țineți mânerul tras.
- Introduceți cheia în fanta din partea de jos a capacului și rabatați capacul în sensul săgeții » fig. 273.
- Eliberați mânerul portierei.
- Introduceți cheia cu profil rabatabil **cu tastele orientate în sus** » fig. 273 în butucul încuietorii și descuiati/încuiati autovehiculul.
- Trageți de mânerul portierei și țineți mânerul tras.
- Montați la loc capacul.

ATENȚIE

Atenție ca la descuierea/încuierea de urgență să nu se deterioreze vopseaua.

Încuierea portierei fără butuc al încuietorii

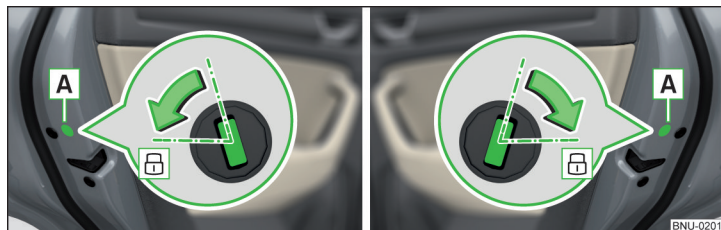


Fig. 274 Portiera stânga/dreapta

- Deschideți portiera corespunzătoare.
- În cazul autovehiculelor cu masca **A**, înlocuiți-o » **fig. 274**.
- Introduceți cheia în fantă și rotiți-o în sensul săgeții (poziție de revenire).
- Montați la loc masca **A**.

Prin închidere se încuie portiera.

Descuierea capotei portbagajului

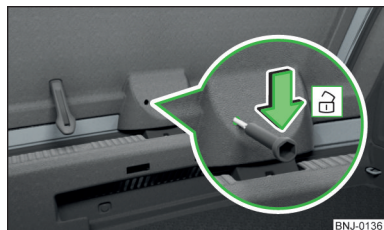


Fig. 275
Descuierea capotei

Capota portbagajului poate fi descuiată manual din interior.

- Introduceți în orificiul din capitonajul capotei » **fig. 275** o șurubelniță sau o altă unealtă asemănătoare, până la capăt.
- Deblocați capota prin mișcare în sensul săgeții.

Deblocarea de urgență a selectorului de viteze



Fig. 276 Scoaterea capacului/deblocarea selectorului de viteze

- Acționați ferm frâna de mână.
- Introduceți o șurubelniță plată sau o unealtă similară în fantă, în zona săgeții **1** » **fig. 276** și ridicați cu grijă capacul în sensul săgeții **2**.
- Ridicați capacul cu mâna și în spate.
- Apăsăți pe piesa galbenă din plastic în sensul săgeții **3**, simultan apăsăți butonul de blocare din maneta selectorului de viteze și deplasați pârghia în poziția **N**.

Dacă se readuce maneta selectorului de viteză în poziția **P**, aceasta se blochează din nou.

! ATENȚIE

Aveți grijă, ca la ridicarea capacului să nu avariați piesele din zona manetei selectorului de viteze cu șurubelnița.

Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor

📖 Introducere în temă

! ATENȚIE

Din motive de siguranță, lamelele ștergătoarelor trebuie schimbate o dată sau de două ori pe an.

Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor parbrizului



Fig. 277
Reglarea poziției de service a brațelor ștergătoarelor de parbriz

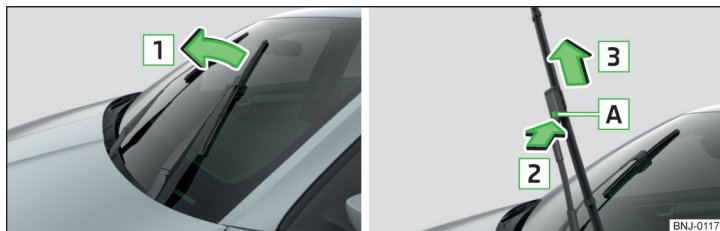


Fig. 278 Înlocuirea lamelei ștergătoarelor de parbriz

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 236.

Înainte de înlocuirea lamelelor ștergătoarelor de parbriz, închideți capota motorului și aduceți brațele ștergătoarelor de parbriz în poziția de service.

Setarea poziției de service

- › Cuplați și decuplați contactul.
- › În decurs de 10 secunde apăsați maneta de operare în sensul săgeții » fig. 277 și mențineți-o apăsată timp de circa 2 secunde.

Demontarea lamelei ștergătoarelor de parbriz

- › Ridicați brațul de ștergător de parbriz de pe parbriz, în sensul săgeții » fig. 278.
- › Basculați lamela de ștergător până la limită, în același sens.
- › Țineți ferm brațul de ștergător și apăsați siguranța în sensul săgeții .
- › Detașați lamela ștergătorului în sensul indicat de săgeata .

Fixarea lamelelor ștergătoarelor

- › Împingeți lamela ștergătorului în sensul săgeții , până la fixare. Verificați dacă lamela ștergătorului este fixată corect.
- › Rabatați brațul ștergătoarelor înapoi pe geam.
- › Cuplați contactul și apăsați maneta de operare în sensul săgeții » fig. 277.

Brațele ștergătoarelor de parbriz se deplasează în poziția de bază.

Înlocuirea lamelei ștergătorului lunetei



Fig. 279 Înlocuirea lamelei ștergătorului de lunetă

Citiți și respectați mai întâi de pe pagina 236.

Demontarea lamelei ștergătoarelor de parbriz

- › Ridicați brațul de ștergător de parbriz de pe parbriz, în sensul săgeții » fig. 279.
- › Basculați lamela de ștergător până la limită, în același sens.
- › Țineți ferm brațul de ștergător și apăsați siguranța în sensul săgeții .
- › Detașați lamela ștergătorului în sensul indicat de săgeata .

Fixarea lamelelor ștergătoarelor

- › Împingeți lamela ștergătorului în sensul săgeții , până la fixare. Verificați dacă lamela ștergătorului este fixată corect.
- › Rabatați brațul ștergătoarelor înapoi pe geam.

Siguranțele fuzibile și lămpile cu incandescență

Siguranțe

Introducere în temă

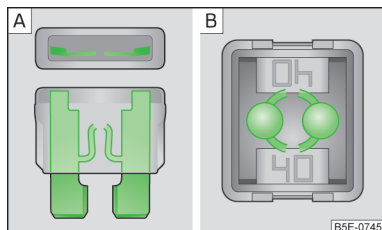


Fig. 280
Siguranță arsă

Fiecare circuit de curent este asigurat cu siguranțe fuzibile. O siguranță arsă se recunoaște după banda de metal topită » [fig. 280](#) [A]/[B].

ATENȚIE

Înainte de executarea lucrărilor în compartimentul motorului, citiți și urmați indicațiile de avertizare » [pagina 213](#).

ATENȚIE

- Înlocuiți siguranța defectă cu o siguranță nouă cu amperaj **identic**.
- Dacă o siguranță nouă se arde după o perioadă scurtă de timp, trebuie solicitat ajutorul unei atelier specializat.
- „Nu reparați” siguranțele și nici nu le înlocuiți cu unele cu amperaj mai mare - există pericolul de incendiu și ar putea fi deteriorată un alt circuit electric.

i Indicație

- Vă recomandăm să aveți mereu siguranțe de rezervă la îndemână.
- O siguranță poate avea mai mulți consumatori. Un consumator poate avea mai multe siguranțe.

Siguranțe în planșa de bord

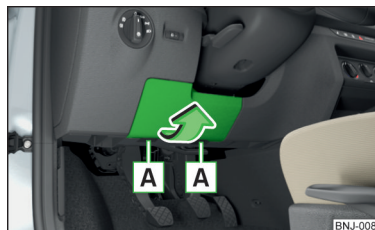


Fig. 281
Scoateți capacul

Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 238.

Siguranțele se găsesc pe partea inferioară a tabloului de bord, sub un capac.

Înlocuirea siguranțelor

- Scoateți cheia de contact, stingeți lumina și dezactivați toți consumatorii electrici.
- Îndepărtați capacul panoului de siguranțe în sensul săgeții » [fig. 281](#).
- Scoateți clemele de plastic din suportul aflat pe capacul panoului de siguranțe.
- Scoateți siguranța defectă cu ajutorul clemei și montați o nouă siguranță.
- Depozitați din nou clema la locul ei inițial.
- Introduceți capacul în planșa de bord mai întâi pe marginea superioară.
- Apăsăți marginea inferioară a capacului în zona [A](#).

Alocarea siguranțelor din planșa de bord

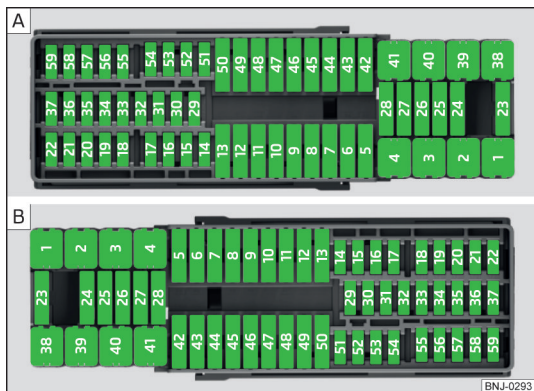


Fig. 282
Siguranțe: A -
Autovehicul cu
volan pe stânga
- B pe dreapta

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 238.

Nr.	Consumator
1	Luminile - stânga, luminile de poziție, lampa superioară de frână
2	Închiderea centralizată, instalația de spălare a parbrizului/lunetei (numai cu ACC)
3	Contactul motor
4	Luminile - dreapta, lampa de ceață spate, lampa numărului de înmatriculare
5	Geamurile acționate electric - șofer
6	Iluminat interior
7	Claxon
8	Dispozitivul de tractare
9	Maneta de operare de sub volan, unitatea de comandă a motorului (numai fără KESSY), transmisia automată (numai fără KESSY), transmisia automată (numai fără KESSY), ESC (numai fără KESSY), dispozitivul de tractare (numai fără KESSY), servodirecția (numai fără KESSY)
10	Geamurile acționate electric - stânga spate

Nr.	Consumator
11	Instalație de spălare a farurilor
12	Ecranul Infotainment
13	Priza de 12 V din portbagaj
14	Maneta de operare de sub volan, comutatorul de lumini, blocarea scoaterii cheii din contact (cutia de viteze automată), mufa de diagnosticare, semnalizarea cu farurile, senzorul de ploaie, senzorul de lumină, camera retrovizoare
15	Sistemul de aer condiționat, transmisia automată
16	Panoul de bord, apel de urgență
17	Instalația de alarmă antifurt, claxonul
18	Magistrala de date
19	Nealocat
20	Nealocat
21	Nealocat
22	Instalația de spălare a parbrizului/lunetei (numai cu ACC)
23	Nealocat
24	Radiatorul pentru sistemul de aer condiționat, încălzire, sistemul de aer condiționat, încălzire
25	Nealocat
26	Încălzirea scaunelor față
27	Ștergătorul de lunetă
28	Nealocat
29	Airbag
30	Comutatorul de lumini, comutatorul pentru lampa de marșarier, reglarea suprafeței oglinzii exterioare, alimentarea barei mijlocii de butoane, alimentarea barei laterale de butoane, oglinda interioară, instalația de climatizare, asistența la parcare
31	Pompa de combustibil, ventilatorul radiatorului, sistemul de menținere automată a vitezei de deplasare, instalația de spălare a parbrizului/lunetei, pornirea motorului
32	Mufa de diagnostic, reglarea fasciculului farurilor, încălzirea duzelor de apă, farurile cu leduri
33	Comutator pedală de ambreiaj

Nr.	Consumator
34	Funcție de încărcare USB
35	Detectarea „unghiului mort“
36	Încălzirea scaunelor față
37	Radar
38	Nealocat
39	Nealocat
40	Magistrala de date
41	Încălzirea lunetei
42	Geamurile acționate electric - pasagerul din față
43	Dispozitivul de tractare
44	Bricheta, priza de 12 V
45	Geamurile acționate electric - dreapta spate
46	Instalația de spălare a parbrizului și lunetei, maneta de operare de sub volan
47	Dispozitivul de tractare
48	Dispozitivul de tractare
49	Pompa de combustibil
50	Infotainment
51	Încălzirea oglinzilor exterioare
52	KESY
53	Blocarea coloanei de direcție KESY
54	Nealocat
55	Nealocat
56	Nealocat
57	Nealocat
58	Nealocat
59	Nealocat

Siguranțe în compartimentul motor

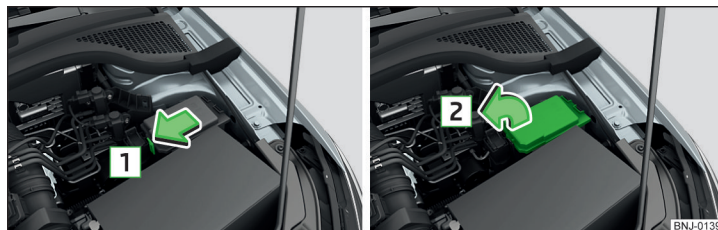


Fig. 283 Scoateți capacul

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 238.

Înlocuirea siguranțelor

- › Scoateți cheia de contact, stingeți lumina și dezactivați toți consumatorii electrici.
- › Comprimați tastele de blocare în sensul săgeții și scoateți capacul în sensul săgeții » fig. 283.
- › Scoateți clema de plastic din suportul ei aflat la capacul cutiei cu siguranțe de la panoul de bord.
- › Scoateți siguranța defectă cu ajutorul clemei și montați o nouă siguranță.
- › Montați capacul, împingeți tasta de blocare înăuntru și blocați capacul.
- › Depozitați din nou clema la locul ei inițial.

ATENȚIE

Capacul panoului de siguranțe din compartimentul motorului trebuie introdus întotdeauna corect, în caz contrar ar putea intra apă în panoul de siguranțe - există pericolul de deteriorare a autovehiculului!

Disponerea siguranțelor în compartimentul motor

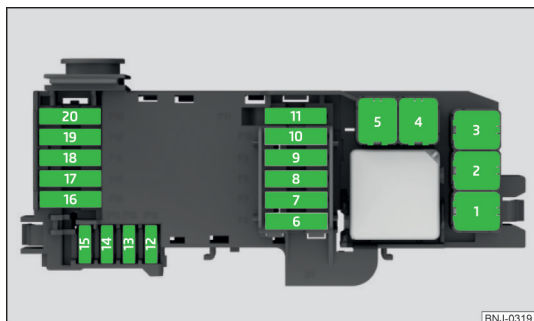


Fig. 284
Siguranțe

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 238.

Nr.	Consumator
1	Ventilatorul radiatorului
2	Nealocat
3	ABS resp. ESC
4	Nealocat
5	Nealocat
6	Cutia de viteze automată
7	Sistemul de comandă al motorului
8	Ștergătoarele de parbriz
9	Modulul datelor bateriei
10	ABS resp. ESC
11	Pompă de vacuum pentru instalația de frână
12	Injectoare, injector pentru dozarea combustibilului, supapă de reglare a presiunii uleiului, supapă de comutare pentru răcitorul gazelor arse recirculate, pompă de vid
13	Comutatorul pedalei de frână
14	Pompă de combustibil, pompă pentru lichidul de răcire
15	Sistemul de comandă al motorului
16	Demarorul

Nr.	Consumator
17	Sistemul de comandă al motorului
18	Ventilatorul radiatorului, regulatorul presiunii de supraalimentare, senzorul pentru temperatura uleiului, supapa pentru recipientul cu cărbune activ, supapa pentru clapeta galeriei de admisie
19	Sonda Lambda
20	Bobine de inducție

Becurile

Introducere în temă

În acest Manual de utilizare am descris doar modalitatea de înlocuire a becurilor pe care le puteți schimba singuri și care nu prezintă complicații. Înlocuirea celorlalte becuri cu incandescentă sau a lămpilor cu leduri trebuie realizată la o unitate autorizată.

În caz de incertitudine vă recomandăm dispuneți înlocuirea becurilor la o unitate specializată sau să solicitați asistență de specialitate.

- ▶ Înainte de înlocuirea unui bec cu incandescentă, decuplați contactul și stingeți luminile.
- ▶ Becurile defecte se vor înlocui cu becuri de aceeași capacitate. Denumirea se găsește pe soclul becului sau pe balonul din sticlă al becului.

Recomandăm ca după înlocuirea unui bec de la faza mică, faza mare sau farurile de ceață, să se efectueze reglarea farurilor la o unitate autorizată.

ATENȚIE

- Înaintea executării lucrărilor în compartimentul motorului, citiți și urmați indicațiile de avertizare » [pagina 213](#).
- Pot fi provocate accidente în cazul în care șoseaua nu este iluminată suficient iar autovehiculul nu este reperat deloc sau foarte slab de către ceilalți participanți la trafic.
- Becurile cu incandescentă H7 și H8 se află sub presiune și pot exploda în timpul înlocuirii – există pericolul de rănire! De aceea recomandăm ca la înlocuirea becurilor să purtați mănuși și ochelari de protecție.

! ATENȚIE

- Nu prindeți cu degetele goale balonul din sticlă al becului cu incandescență - chiar și cea mai mică murdărie diminuează durata de funcționare a becului cu incandescență. Folosiți o lavetă curată, un șervețel etc.
- Capacul becurilor trebuie introdus întotdeauna corect în far, în caz contrar ar putea intra apă în far - există pericolul de deteriorare a farului.

i Indicație

Vă recomandăm să aveți în mașină tot timpul o cutie cu becuri de rezervă.

Disponerea becurilor în blocul optic față

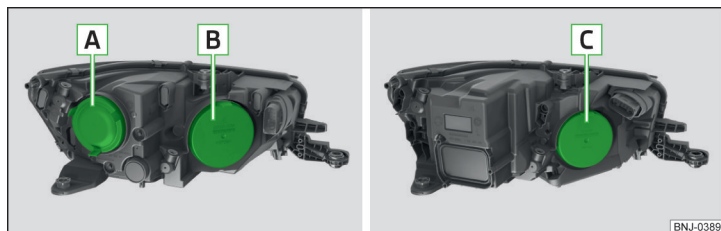


Fig. 285 Farul din stânga: Halogen/Leduri

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 241.

Disponerea becurilor cu incandescență » fig. 285

- A** Faza scurtă
- B** Faza lungă și lampa de semnalizare
- C** Lumina de semnalizare

Îndepărtarea/montarea apărătorii pasajului roții din față



Fig. 286
Îndepărtarea apărătorii din material sintetic

📖 Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 241.

Pentru schimbarea unor becuri, se va demonta capacul din pasajul roții din față.

Informațiile cu privire la necesitatea unei eventuale demontări a apărătorii se vor extrage din descrierea schimbării respectivei lămpi.

Detașarea

- Aduceți roțile din față într-o poziție care să vă permită accesul la apărătoarea respectivă.
- Introduceți etrierul pentru extragerea capacelor de roată » pagina 226, Trusa de scule în degajarea din capac.
- Demontați capacul prin tragerea de cârlig în sensul săgeții » fig. 286.

Introducerea

- Introduceți capacul în deschiderea aferentă lui și presați-l.
- Capacul trebuie să se fixeze bine.

Înlăturarea/montarea suportului pentru ștuțul recipientului cu lichid de spălare

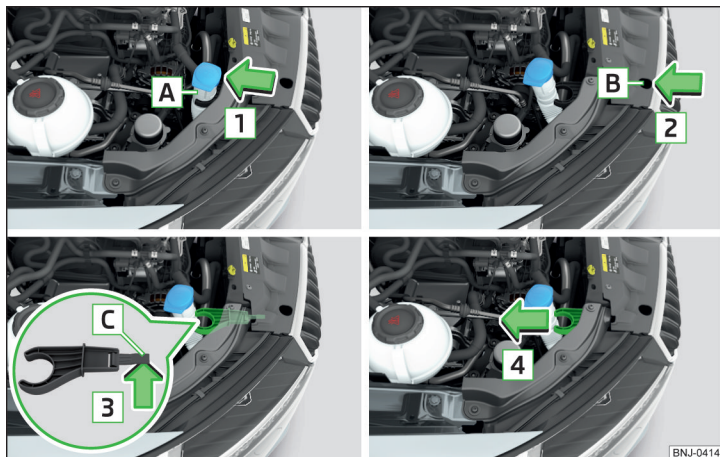


Fig. 287 Demontarea suportului pentru ștuțul rezervorului de lichid de spălare

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 241.

Pentru înlocuirea unor becuri, trebuie să se demonteze suportul pentru ștuțul rezervorului de lichid de spălare. Suportul se găsește în partea dreaptă a compartimentului motor față.

Informațiile cu privire la necesitatea unei eventuale demontări a suportului se vor extrage din descrierea schimbării respectivei lămpi.

Detășarea

- Desprindeți ștuțul rezervorului **A** din cleme de la suport, în sensul săgeții **1** » fig. 287.
- Introduceți un deget în degajarea **B** în sensul săgeții **2** și ridicați elementul de fixare **C** în sensul săgeții **3**.
- Scoateți suportul ștuțului rezervorului în sensul săgeții **4**.

Introducerea

- Împingeți suportul ștuțului rezervorului în sens opus săgeții **4** » fig. 287.
- Suportul trebuie să se fixeze bine.
- Împingeți ștuțul rezervorului în suport în sens contrar săgeții **1**.

Înlocuirea becului pentru faza scurtă și faza lungă (far cu halogen)

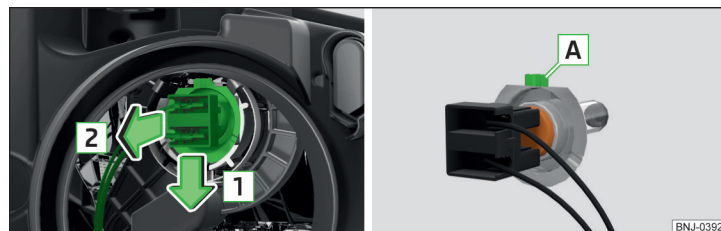


Fig. 288 Înlocuirea becurilor pentru faza scurtă și lungă

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 241.

- Înainte de înlocuirea becului pentru **faza scurtă**, scoateți apărătoarea de pe pasajul roții respective » [pagina 242](#).
- Înainte de înlocuirea becului pentru **faza lungă** din farul din **dreapta**, mai întâi scoateți suportul de la ștuțul rezervorului de apă de spălare » [pagina 243](#).
- Scoateți capacul **A** sau **B** » fig. 285 la [pagina 242](#).
- Desprindeți conectorul, împreună cu becul cu incandescență, în sensul săgeții **1** » fig. 288.
- Extrageți conectorul, împreună cu becul cu incandescență, în sensul săgeții **2**.
- Detașați conectorul.
- Introduceți conectorul pe noul bec incandescent, astfel încât ciocul de fixare **A** de la bec să fie orientat în sus.
- Introduceți conectorul cu noul bec incandescent în far și rotiți în sens contrar săgeții **2**, până la blocarea sigură.
- Montați capacul **A** sau **B** » fig. 285 la [pagina 242](#).
- După înlocuirea becului pentru **faza lungă** din farul din **dreapta**, montați suportul la ștuțul rezervorului de apă de spălare » [pagina 243](#).
- După înlocuirea becului pentru **faza scurtă**, montați apărătoarea pe pasajul roții respective » [pagina 242](#).

Înlocuirea becului luminii de semnalizare față

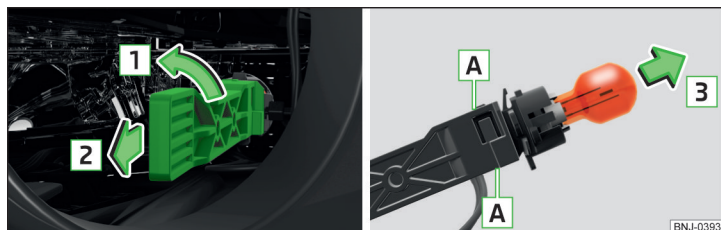


Fig. 289 Înlocuirea becului luminii de semnalizare față

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 241.

- » Înainte de înlocuirea becurilor în farul din **dreapta**, demontați mai întâi suportul pentru stuțul rezervorului de lichid de spălare » [pagina 243](#).
- » Scoateți căpăcelul de protecție **B** sau **C** » [fig. 285 la pagina 242](#).
- » Rotiți dulia împreună cu becul incandescent în sensul săgeții **1** » [fig. 289](#).
- » Scoateți dulia împreună cu becul incandescent în sensul săgeții **2**.
- » Prindeți dulia și becul în zona **A**.
- » Scoateți becul defect din dulia în sensul săgeții **3**.
- » Introduceți un nou bec în dulia până la limită.
- » Introduceți în far dulia împreună cu noul bec incandescent în sens contrar săgeții **2**.
- » Rotiți dulia până la limită împreună cu becul incandescent nou în sens opus săgeții **1**.
- » Montați căpăcelul de protecție **B** sau **C** » [fig. 285 la pagina 242](#).
- » După schimbarea becului din farul din **dreapta**, montați la loc suportul pentru stuțul rezervorului de lichid de spălare » [pagina 243](#).

Înlocuirea becului farului de ceață

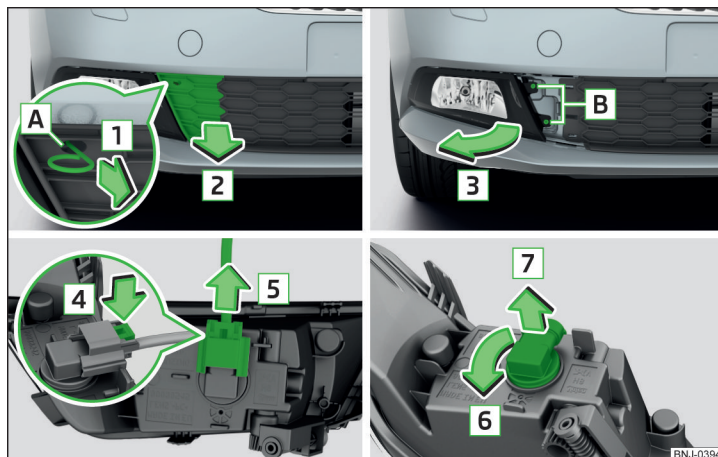


Fig. 290 Demontarea farului de ceață/înlocuirea becului

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 241.

Demontarea grilajului de protecție și a farului

- » Introduceți brida pentru extragerea capacelor integrale de roată în degajarea **A** » [fig. 290](#).
- » Prin tragerea cârligului în sensul săgeții **1**, scoateți grila de protecție în sensul săgeții **2**.
- » Deșurubați șuruburile **B** cu ajutorul șurubelniței din trusa de scule.
- » Scoateți cu grijă farul în sensul săgeții **3**.

Înlocuirea becului

- » Comprimați elementul de blocare de pe conector, în sensul săgeții **4**.
- » Trageți conectorul, în sensul săgeții **5**.
- » Rotiți dulia împreună cu becul incandescent până la limită în sensul săgeții **6**.
- » Extrageți soclul împreună cu becul cu incandescență, în sensul săgeții **7**.
- » Introduceți în far o dulia nouă împreună cu becul cu incandescență și rotiți-o până la limită în sens opus săgeții **6**.
- » Cuplați conectorul.

- Introduceți farul de ceață în sens contrar săgeții **3** » fig. 290 și înșurubați-l.
- Montați grilajul de protecție și apăsați-l cu grija, până când se fixează ferm.

 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 241.**

- » Deschideți capota portbagajului.
- » Deșurubați șuruburile **A** » fig. 291 cu ajutorul șurubelniței din trusa de scule.
- » În orificiul **B** introduceți cârligul pentru tragerea capacelor integrale de roată cu inelul în jos (la lampa din dreapta cu inelul în sus).
- » Țineți lampa cu suprafața palmei și trageți-o afară cu grijă, în sensul săgeții **1** din bolțul **E**.
- » Trageți elementul de blocare **C** al conectorului în sensul săgeții **2**.
- » Apăsăți elementul de blocare de pe conector în sensul săgeții **3** și extrageți conectorul în sensul săgeții **4**.

- » Introduceți conectorul în lampă.
- » Asigurați elementul de blocare în sens contrar săgeții **2** » fig. 291.
- » Introduceți lampa cu deschiderile **D** pe bolțurile **E** din caroserie.
- » Apăsați cu grijă lampa în bolțurile din caroserie » **1**.
- » Însurubați lampa.
- » Închideți capota portbagajului.

- Aveți grijă ca la montarea înapoi a lămpii, cablajul să nu fie strivit între caroserie și blocul optic - în caz contrar există pericolul de pătrundere a apei și de deteriorare a instalației electrice.
- Dacă nu sunteți sigur dacă s-a agățat sau nu cablajul, vă recomandăm să verificați racordul lămpii la o unitate autorizată.
- La demontarea și montarea blocului optic spate, aveți grijă să nu deteriorați vopseaua sau blocul optic.

The left diagram shows the internal components of the headlight assembly. Green arrows point to the mounting points for the LED modules. The right diagram shows the external view of the headlight assembly with labels A and B pointing to the LED modules.

 **Citiți și respectați mai întâi ! și ! de pe pagina 241.**

- Deblocați suportul becului în zonele marcate cu săgeți » **fig. 292** și scoateți-l din lampă.
- Rotiți becul respectiv până la limita în **sens antiorar** » fig. 293 și scoateți-l din suport.
- Introduceți un bec nou în suport și rotiți-l în **sens orar** până la capăt.
- Introduceți suportul becului în lampă » **fig. 294**. Suportul trebuie să se fixeze bine.

- Înainte de montarea suportului de bec în lampă, verificați dacă conectorul **A** » **fig. 292** dintre lampă și suportul becului este cuplat corect.
- Aveți grijă ca la o nouă montare a suportului de bec în lampă, să nu striviți cablajul **B** - în caz contrar, există pericolul de deteriorare a instalației electrice.

Înlocuirea becurilor cu incandescență din blocul optic spate - varianta 2

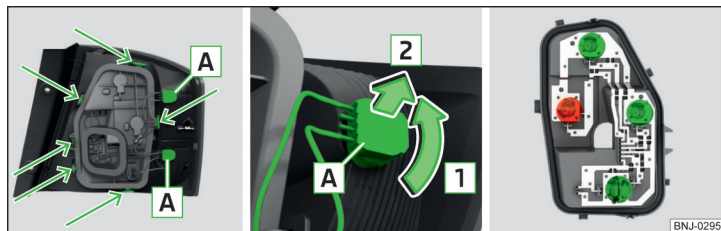


Fig. 293 Partea exterioră a lămpii/Scoaterea becului/Suportul de lampă

Citiți și respectați mai întâi și de pe pagina 241.

Părțile exterioare ale lămpii

- Rotiți soclul, împreună cu becul cu incandescență **A** în sensul săgeții **1** » fig. 293.
- Extrageți soclul, împreună cu becul cu incandescență, din carcasa blocului optic, în sensul săgeții **2**.
- Scoateți becul prin mișcări pendulatorii.
- Introduceți un bec incandescent nou în soclu.
- Introduceți la loc soclul, împreună cu becul cu incandescență, în carcasa blocului optic, și rotiți-l până la limită, în sens opus săgeții **1**.

Părțile interioare ale lămpii

- Deblocați soclul becului în zonele marcate cu săgeți » fig. 293 și scoateți-l din lampă.
- Rotiți becul respectiv până la limită **în sens antiorar** și scoateți-l din suport.
- Introduceți un bec nou în suport și rotiți-l **în sens orar** până la capăt.
- Introduceți suportul becului în lampă. Suportul trebuie să se fixeze bine.

Date tehnice

Datele tehnice

Datele de bază ale autovehiculului

Introducere în temă

Datele din documentația tehnică a autovehiculului au întotdeauna prioritate în fața acestui manual.

Valorile de performanță enumerate au fost calculate fără echipamente care îi reduc performanțele (de exemplu sistemul de aer condiționat).

Valorile date s-au stabilit conform regulilor și în condițiile stabilite prin prevederile legale sau tehnice pentru stabilirea datelor tehnice și de operare pentru autovehicule.

Valorile afișate sunt valabile pentru modelul de bază, fără dotări speciale.

Datele de identificare ale autovehiculului

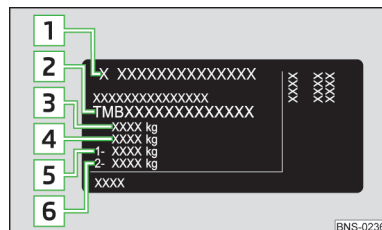


Fig. 294
Plăcuța de identificare tip

Plăcuța de identificare tip

Plăcuța de identificare a tipului » fig. 294 se află în partea de jos a stâlpului B, pe partea dreaptă a autovehiculului.

Plăcuța de identificare a tipului conține următoarele date.

- 1 Producător autovehicul
- 2 Seria de identificare al autovehiculului (VIN)
- 3 Masa totală maximă autorizată
- 4 masa totală maximă autorizată a ansamblului (autovehicul tractor și remorcă)

5 Sarcina maximă autorizată pe puntea față

6 Sarcina maximă admisă pe puntea spate

Seria de identificare al autovehiculului (VIN)

Numărul VIN (nr. caroserie) este poansonat în compartimentul motor, pe calota superioară a coloanei amortizorului dreapta. Acest număr este trecut și pe o plăcuță în colțul din stânga jos, sub parbriz (împreună cu codul de bare VIN), precum și pe plăcuța de identificare a tipului.

Numărul VIN se poate afișa și în Infotainment, în meniul  →  → Service.

Cod motor

Seria motorului este ștanțată pe blocul motor.

Masa totală maximă autorizată a ansamblului

Masa totală a ansamblului autovehicul/ remorcă prezentată este valabilă numai pentru altitudini de până la 1 000 m peste nivelul mării.

Odată cu creșterea înălțimii scade capacitatea motorului și astfel se reduce și capacitatea de urcare. De aceea, pentru fiecare plus de înălțime de câte 1.000 m, chiar și doar începuți, trebuie să se scadă masa totală a ansamblului autovehicul/remorcă cu câte 10%.

Masa totală a ansamblului autovehicul/remorcă se compune din masele reale ale autovehiculului tractor încărcat și remorcii încărcate.

ATENȚIE

Nu este permisă depășirea valorilor prescrise pentru masele maxime admise - Pericol de accident și de deteriorare!

Masa de funcționare

Această valoare este doar orientativă și corespunde celei mai mici mase de funcționare posibile, fără alte dotări care influențează masa (de exemplu roata de rezervă și altele asemănătoare). Aceasta include de asemenea 75 kg corespunzătoare masei șoferului, masa lichidelor necesare funcționării, a trusei de scule, precum și rezervorul de combustibil umplut într-o proporție de 90%. ►

Masa de funcționare - Fabia

Motor	Cutie de viteze	Masă în stare de funcționare (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1086
1,0 l/55 kW MPI	MG	1086
1,0 l/70 kW TSI	MG	1121
1,0 l/81 kW TSI	MG	1132
	DSG	1165
1,6 l/66 kW MPI	MG	1105
1,6 l/81 kW MPI	AG	1142

Masa de funcționare - Fabia Combi

Motor	Cutie de viteze	Masă în stare de funcționare (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG	1106
1,0 l/70 kW TSI	MG	1141
1,0 l/81 kW TSI	MG	1152
	DSG	1185
1,6 l/66 kW MPI	MG	1125
1,6 l/81 kW MPI	AG	1162

i Indicație

La cerere, puteți afla masa exactă a autovehiculului dumneavoastră de la o unitate autorizată.

Încărcare

Din diferența dintre masa totală admisă și masa de funcționare, se poate calcula aproximativ încărcătura maximă.

Sarcina utilă este compusă din următoarele mase.

- Masa pasagerilor.
- Masa tuturor bagajelor și a altor sarcini.
- Masa sarcinii pe plafon, inclusiv cea a sistemului de suport pentru portbagaj de acoperiș.
- Masa dotărilor care nu sunt cuprinse în masa de funcționare.
- Sarcina pe cupla de tractare în regimul de tractare remorcă » [pagina 198](#).

Măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ conform directivelor CEE și UE

Datele despre consumul de combustibil și emisiile de CO₂ nu au fost disponibile la momentul închiderii redacției.

Datele valabile pentru autovehiculul dumneavoastră trebuie căutate în documentația tehnică a autovehiculului (de ex. în documentația de omologare, documentul COC) sau solicitate la o unitate ŠKODA.

i Indicație

- Valorile date ale emisiilor de noxe și consumului de combustibil au fost stabilite conform regulilor și în condițiile stabilite prin prevederile legale sau tehnice pentru stabilirea datelor tehnice și de exploatare pentru autovehicule.
- În funcție de gama de dotări, maniera de conducere, situațiile din trafic, condițiile meteorologice și starea autovehiculului, în practică pot rezulta valori de consum diferite față de cele menționate.

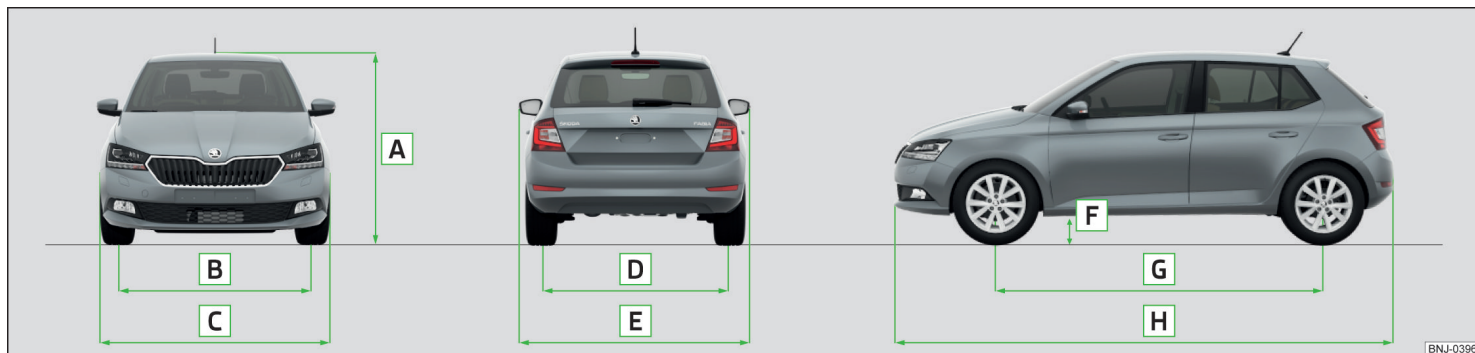


Fig. 295 dimensiunile autovehiculului

Dimensiunile autovehiculului din documentația tehnică a autovehiculului au întotdeauna prioritate în fața acestui manual. Dimensiunile prezentate în continuare sunt valabile pentru modelul de bază, fără dotări speciale.

Dimensiunile autovehiculului pentru masa de funcționare fără șofer (în mm)

» fig. 295 Mențiuni		Fabia	Fabia Combi
A	Înălțime	1467	1467
B	Ecartament față	Cotă de bază	1463
		Autovehicule cu motor 1,0 l/81 kW TSI	1457
C	Lățimea	1732	1732
D	Ecartament spate	Cotă de bază	1457
		Autovehicule cu motor 1,0 l/81 kW TSI	1451
E	Lățimea inclusiv oglinzile exterioare	1958	1958
F	Garda la sol	133	135
G	Ampatamentul	2470	2470
H	Lungimea	3997	4262

Unghi de degajare



Fig. 296
Unghiul de degajare

Unghi » fig. 296

- A** Unghiul de degajare față
- B** Unghiul de degajare spate

Valorile menționate pentru console indică înclinarea maximă a unei denivelări de teren până la care autovehiculul poate să treacă cu viteză redusă peste respectiva denivelare, fără a rămâne imobilizat în ea cu bara de protecție sau cu podeaua. Valorile menționate corespund celei mai ridicate sarcini posibile pe puntea față, respectiv spate.

Unghi de degajare (°)

Unghiul de degajare față		Unghiul de degajare spate	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,4	14,4	17,4	12,7

Date specifice autovehiculului în funcție de motorizare

Introducere în temă

Valorile date s-au stabilit conform regulilor și în condițiile stabilite prin prevederile legale sau tehnice pentru stabilirea datelor tehnice și de operare pentru auto-vehicule.

Norma de poluare este menționată în documentația tehnică a autovehiculului, precum și în declarația de conformitate (în așa numitul document COC). Declarația de conformitate (așa-numitul document COC) poate fi procurată de la o unitate ŠKODA (valabil numai pentru unele țări și unele variante de model).

Motor MPI 1,0 l/44 kW

Putere (kW la rot/min)	44/5000-6000
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	95/3000-4300
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	3/999
Caroserie	Fabia
Cutie de viteze	MG
Viteză maximă (km/h) cu treapta indicată cuplată	157 (5)
Accelerare 0-100 km/h (s)	16,6

Motor MPI 1,0 l/55 kW

Putere (kW la rot/min)	55/6200	
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	95/3000-4300	
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	3/999	
Caroserie	Fabia	Fabia Combi
Cutie de viteze	MG	MG
Viteză maximă (km/h) cu treapta indicată cuplată	168 (5)	169 (5)
Accelerare 0-100 km/h (s)	14,9	15,2

Motor 1,0 l/70 kW TSI

Putere (kW la rot/min)	70/5000-5500	
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	160/1500-3500	
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	3/999	
Caroserie	Fabia	Fabia Combi
Cutie de viteze	MG	MG
Viteză maximă (km/h)	184	185
cu treapta indicată cuplată	(4)	(4)
Accelerare 0-100 km/h (s)	10,8	10,9

Motor 1,0 l/81 kW TSI

Putere (kW la rot/min)	81/5000-5500			
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	200/2000-3500			
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	3/999			
Caroserie	Fabia		Fabia Combi	
Cutie de viteze	MG	DSG	MG	DSG
Viteză maximă (km/h)	195	194	196	195
cu treapta indicată cuplată	(5)	(6)	(5)	(6)
Accelerare 0-100 km/h (s)	9,6	10,1	9,7	10,2

Motor MPI 1,6 l/66 kW

Putere (kW la rot/min)	66/4250-6000	
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	155/3800-4000	
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	4/1598	
Caroserie	Fabia	Fabia Combi
Cutie de viteze	MG	MG
Viteză maximă (km/h)	180	182
cu treapta indicată cuplată	(5)	(5)
Accelerare 0-100 km/h (s)	10,8	10,9

Motor MPI 1,6 l/81 kW

Putere (kW la rot/min)	81/5800	
Cuplu maxim (Nm la rot/min)	155/3800-4000	
Numărul cilindrilor/cilindree (cm ³)	4/1598	
Caroserie	Fabia	Fabia Combi
Cutie de viteze	AG	AG
Viteză maximă (km/h)	188	190
cu treapta indicată cuplată	(5)	(5)
Accelerare 0-100 km/h (s)	11,1	11,3

Index			
A			
A2DP/AVRCP	134	Afișaje pe ecran	99
ABS	40, 177	Afișaj MAXI DOT	
ACC	45	Meniu principal	50
consultați Reglarea automată a distanței	188	Operare	48
Acces de la distanță la autovehicul	16	Opțiunea de meniu Asistent	51
Accesorii	205	Opțiunea de meniu Audio	51
Accesoriile originale	205	Opțiunea de meniu Navigație	50
Activarea Infotainment	101	Afișajul MAXI DOT	
Activarea serviciilor online	13	Apple CarPlay	51
Actualizarea Bluetooth®	133	Operarea	48
Actualizarea datelor de navigație	112, 147	Opțiunea de meniu telefon	51
Actualizare software	106, 109, 114	Afișajul multifuncțional	
Acționare		Funcții	48
geamuri	59	Memoria	50
Acționarea		prezentarea generală a datelor	48
ștergătoarelor de parbriz și a instalației de spă-		Afișare	
lare a parbrizului	69	schimbarea treptelor de viteză	47
Acționarea geamurilor	59	Afișarea intervalului de service	51
Adaptări și modificări tehnice	205	Afișarea orei și datei în ecranul Infotainment	101
Administrarea aparatelor cuplate	134	Afișare destinații speciale pe hartă	151
Administrarea memoriei	111	Agenda telefonului	135
Administrarea serviciilor online	14	Airbag	24
Administrarea serviciilor online ŠKODA	109	Adaptări și afectarea sistemului airbag	206
Administrarea serviciilor online ŠKODA Con-		Declanșare	24
nect	114	dezactivare	26
Administrarea traseelor memorate	161	lampa de control	41
Administrare destinații		Alarma	
destinație favorită	158	Remorca	204
detalii destinație	158	Alarmă	57
memorare	158	Alimentare	212
Adresa de domiciliu	111, 153	Combustibil	212
Afișaj		Altitudinea	146
din tabloul de instrumente	46	AM	118, 119
MAXI DOT	50	Ambuteiaj	164
		Amundsen	
		descriere Infotainment	97
		modul extern	98
		Android Auto	142
		Anunțuri de navigație	112, 160
		Anvelope	220
		Daune	220
		Explicarea inscripționării	222
		Indicatorul de uzură al anvelopelor	222
		noi	220
		Presiunea din anvelope	221
		Anvelope de iarnă	223
		Anvelope pentru toate anotimpurile	223
		Apa	
		Traversarea	175
		Aparate externe	
		Disclaimer	96
		Aparatele de emisie	
		Informații referitoare la directiva 2014/53/EU	8
		Apel de informare	135
		Apel de pană	135
		Apel de urgență	15, 135
		Aplicația MyŠKODA App	10
		Aplicația ŠKODA OneApp	145
		Aplicații	
		Disclaimer	96
		APN	108
		Apple CarPlay	143
		Aprinderea și stingerea luminilor	61
		Asistent detectare oboseală	196
		Asistent la ieșire din parcare	
		Modul de funcționare	182
		Asistent pentru ieșirea din parcare	181
		Asistentul de configurare	103
		Asistentul la ieșirea din parcare	
		activare/dezactivare	183
		Anomalii în funcționare	184
		Asistentul pentru supravegherea unghiului	
		mort	181
		activare/dezactivare	183
		Modul de funcționare	182
		Situatii de conducere și avertizări	183

Asistența pentru faza lungă	63
ASR	40, 177
Auto-Computer	
consultați Afișajul multifuncțional	48
Avertizarea distanței	194
Avertizare la depășirea vitezei	49
Avertizare portieră	46

B

Banda de frecvențe	118, 119
Bara de stare	99, 148
Sistemul de navigație	112
Telefon	132, 133
Bateria autovehiculului	
deconectarea automată a consumatorilor	218
deconectarea, respectiv conectarea	219
Funcționare pe timp de iarnă	219
Indicații de siguranță	218
încărcare	219
înlocuire	219
Lampa de control	43
Verificarea stării tehnice	219

Baterie	
Înlocuirea acumulatorilor lămpii detașabile	235
Înlocuirea în cheie	235

Baza de date Multimedia	124
--------------------------------	-----

Becurile	
Înlocuirea	241
Lampa de control	44

Benzină	212
----------------	-----

Blocaj în trafic	164
-------------------------	-----

Blocarea coloanei de direcție	165
--------------------------------------	-----

Blocarea coloanei de direcție (sistemul KES-SY)	39
--	----

Blocarea electronică a diferențialului (EDS, XDS+)	178
---	-----

Blocarea schimbătorului de viteze	42
--	----

Blues	
Descriere Infotainment	98

Bluetooth	
A2DP/AVRCP	108
activare/dezactivare	108
activarea/dezactivarea	108, 114
actualizare	106, 109
Actualizare	114
aparate externe conectate	108
Nume	108
setare	108, 110, 114
Vizibilitate	108, 114

Bluetooth-Player	126
-------------------------	-----

Bricheta	81
-----------------	----

Butoane din portiera șoferului	
Geamuri acționate electric	59

Buton de pornire	
Blocarea/deblocarea coloanei de direcție	165
Probleme la pornirea motorului	167

Butonul de închidere centralizată	55
--	----

Butonul de pornire	
Cuplarea/decuplarea contactului	166
pornirea/oprirea motorului	166

Butucul de contact	166
---------------------------	-----

Buzunare	79, 80
-----------------	--------

Buzunarele din portbagaj	85
---------------------------------	----

Buzunarul multifuncțional	85
----------------------------------	----

C

Calcularea traseului	158
Regimul de tractare	159

Calculatorul	
consultați Afișajul multifuncțional	48

Calculatorul de bord	
consultați Afișajul multifuncțional	48

Capacitatea portantă a anvelopelor	222
---	-----

Capacul portbagajului	
capacul rulant	87

Capota	214
---------------	-----

Capota portbagajului	58, 86
deschiderea/închiderea	58
încuiere automată	59

CAR	164
------------	-----

Card SD	125
----------------	-----

Cardul SD	
Scoaterea în siguranță	114

Care Connect	16
---------------------	----

CarStick	139
-----------------	-----

Categorii proprii de destinații speciale	154
---	-----

Caz de urgență	
Descuierea/încuierea portierei	235

Cârlige	85
----------------	----

Cârligul de haine	79
--------------------------	----

Cârligul de tractare	234
-----------------------------	-----

Căsuța de mesagerie vocală	135
-----------------------------------	-----

Căutare	
destinație	149
destinații online	149
Loc de parcare	151
Restaurant	151
Stație de alimentare	151

Căutarea	
Tipuri de căutare/introducere a destinației	149

Căutare posturi	119
------------------------	-----

Ceas	46, 117
Modificare afișaj	101

Ceasul digital	46
-----------------------	----

Centura de siguranță	
Dispozitivul de tensionare	23

Centuri de siguranță	
Dispozitivul de rulare automată a centurii	23
Lampă de control	39

Centurile	21
------------------	----

Centurile de siguranță	21
desfășurarea corectă	21
Lampă de control	43

punerea și scoaterea	22
Reglarea pe înălțime	21
Cheia	
Cuplarea/decuplarea contactului	166
pornirea/oprirea motorului	166
Cheie	
descuiere	53
încuiere	53
Înlocuirea bateriei	234, 235
Claxon	35
Climatronic	92
Elemente de operare	93
Funcționarea automată	94
Regimul de recirculare a aerului	94
Comanda automată a farurilor	63
Combustibil	
alimentare	212
Benzină fără plumb	212
Indicatorul rezervei de combustibil	37
Lampa de control	41
Combustibilul	211
vezi combustibilul	211
COMING HOME	65
Compartiment de depozitare flexibil	88
Compartimente	74
Compartimente de depozitare	
a se vedea dotările practice	74
Compartiment motor	
Lichid de frână	217
Lichidul de spălare geamuri	215
Compartimentul motor	213
Bateria autovehiculului	218
Lichidul de răcire	216
Prezentare generală	214
Uleiul de motor	215
Compartimentul pentru ochelari	78
Compatibilitatea telefonului	133

Completarea	
Lichid de răcire	216
Lichid de spălare geamuri	215
Uleiul de motor	215
Condiții meteorologice	205
Condiții pentru cuplare	134
Conducerea	
Viteza maximă	251
Conducerea economică	174
Conectarea aparatului extern la hotspot Infotainment	140
Conectarea Infotainment la hotspot-ul aparatului extern	140
Conexiune de date	
Amundsen	139
CarStick	139
Internet	139
Conferință telefonică	137
Connect Serviciile online ŠKODA Connect	
înregistrarea	109
Consumul de combustibil	248
Contacte preferate	136
Controlul Auto-Check	
Starea autovehiculului	47
Controlul electronic al stabilității (ESC)	177
Controlul stabilității (ESC)	40
Controlul tracțiunii (ASR)	40
Contul de utilizator	
Asistentul de configurare	103
Convorbire telefonică	137
Copiii și siguranța lor	28
CORNER	64
Cotiera	
față	71
Covorașe	171
consultați Covorașe	171
Cricul	226
aplicare	229

Cuplarea contactului	166
Curățarea autovehiculului	207
Exteriorul autovehiculului	208, 209
Geamuri	209
Habitaclul	210
spălare	207
Cutia de viteze automată	
Blocarea selectorului de viteze	172
Demararea și conducerea	173
Eliberarea manetei selectorului de viteze	172

D

DAB	118, 119
informații suplimentare	118
setări	110, 115
Text radio și prezentare imagini	118
Data	107, 114
Date de navigație	147
Date deplasare	49
Date tehnice	247
DAY LIGHT	
consultați Luminile de zi	62
Deblocarea coloanei de direcție	165
Deblocarea și blocarea	53
Deconectarea automată a consumatorilor	218
Decuplarea contactului	166
Defectarea becurilor	44
Deplasarea	
Traversarea vadului	175
Descriere Infotainment	
Amundsen	97
Blues	98
Swing	97
Descuiere	
setări individuale	55
Descuierea	
Butonul de închidere centralizată	55
Cheie	53

în caz de urgență	235	Dezactivarea Infotainment	101	DriveGreen	174
KESY	54	Dezghetarea lunetei	67	E	
Telecomanda	53	Dimensiunile autovehiculului	249	Economisirea combustibilului	174
Destinația		Directiva 2014/53/EU	8	Economisirea energiei electrice	174
introdusă pe hartă	150	Disclaimer		Ecran	
Destinație		Aparate externe	96	consultați ecranul Infotainment	98
Adresa de domiciliu	153	Aplicații	96	Ecran de introducere	
căutare	149	Telefon mobil	96	Simboluri limbă	114
contact telefonic	152	Dispozitivul de rulare automată a centurii	23	Ecran de introducere cu tastatură	100
destinația proprie	154	Dispozitivul de tensionare	23	Ecran sensibil	98
Destinație cu steguleț	152	Dispozitivul de tractare	198, 202	Ecranul Infotainment	106, 113
destinație favorită	158	Accesorii	201	indicații importante	98
destinație memorată	152	Descrierea	198	Întreținerea	98
destinații online	152	Sarcina pe cupla de tractare	198	Operarea	99
Favorit	152	Dotare de urgență		Tastatură	100
Imagine cu GPS	155	Cricul	226	Zone	99
introducere prin intermediul adresei	150	Extinctorul	225	Editare traseu	161
memorare	158	Triunghi reflectorizant	225	EDS	178
Punct de pe hartă	151	Trusa de prim-ajutor	225	Egalizator	106
Tipuri de căutare/introducere a destinației	149	Trusa de scule	226	Elementele de prindere	84
ultimele destinații	152	Dotări de urgență		Elementul Cargo	88
vCard	152	Vesta reflectorizantă	225	Emblemă stații alimentare	111
Destinație cu steguleț	152	Dotările practice		EPC	40
Destinație favorită	158	Cârligul de haine	79	ESC	
Destinație intermediară	158	Recipientul pentru reziduuri	76	Modul de funcționare	177
Destinație specială	151, 154	Suportul multimedia	77	Evitarea producerii defecțiunilor la autovehicul	175
Destinații memorate		Suportul pentru pahare	76	Explicații	11
memorie destinații	152	Dotări practice		Exploatarea pe timp de iarnă	223
ultimele destinații	152	Bricheta	81	Anvelope de iarnă	223
Destinații online	152	Buzunare	79, 80	Anvelope pentru toate anotimpurile	223
Detalii destinație	158	Compartiment de depozitare	74	Extinctorul	225
Detectare oboseală		Compartiment de depozitare pentru umbrelă	79	F	
Asistent detectare oboseală	196	Compartimentul pentru ochelari	78	Familiarizarea cu autovehiculul	2
Dezactivare		priza de 12 V din habitacul	81	Fantele de ventilație	94
Airbag	26	priza de 12 V din portbagaj	81		
Alarma	57	Scrumiera	81		
Dezactivarea		Suportul pentru chitanțe	75		
KESY	54	suportul pentru monede și carduri	76		
Dezactivarea automată a Infotainment	101	Vesta reflectorizantă	225		

Indicații de utilizare a roților	220
Indicații pentru tractare	233
Informații despre sistem	109, 114
Informații despre trafic (TMC)	162
Informații despre trafic (TP)	121
Informații despre traseu	161
Informații sistem	106
Infotainment	96
Infotainment Online	17
Instalația de alarmă antifurt	57
Remorca	204
Instalația de avarie	65
Instalația de climatizare	92
Instalația de climatizare manuală	92
Instalația de climatizare manuală	
Elementele de comandă	92
Instalația de semnalizare	
Lampa de control	42
Lampă de control	42
Instalația de spălare a geamurilor	68
Instrucțiunile video	10
Internet	139
Amundsen	139
CarStick	139
Interval de service	51
Intervale de service	51
Intervalul de ștergere	68
Introducerea destinației	150
Introducerea destinației	150
ISOFIX	31

I

Înălțimea autovehiculului	249
Încălzirea	92
Luneta	67
Oglinzile exterioare	70

Regimul de recirculare a aerului	94
Scaune	73
Încărcarea bateriei autovehiculului	219
Încărcătura	248
Încheierea ghidării în traseu	160
Închiderea centralizată	53
Probleme	57
Încuiere	
setări individuale	55
Încuierea	
Butonul de închidere centralizată	55
Cheie	53
în caz de urgență	236
KESY	54
Telecomanda	53
Încuierea întârziată a capotei portbagajului	
consultați Capota portbagajului	59
Îngrijirea autovehiculului	207
Exteriorul autovehiculului	208, 209
Habitaclu	210
Îngrijirea și întreținerea	205
Înlocuire	
Baterie	234, 235
Înlocuirea	
Siguranțe	238
Înlocuirea	
Acumulatorii lămpii detașabile	235
Bateria autovehiculului	219
bateriei din cheie	234
Becurile	241
Lamelele ștergătoarelor de parbriz	237
Lamelele ștergătoare de parbriz	237
Roțile	226
Uleiul de motor	215
Înlocuirea roților	226
Înregistrarea serviciilor online	
Manual electronic	13
setare	109
Video introductiv	13

Înregistrarea serviciilor online ŠKODA Connect	
setare	114
Înteruperea ghidării în traseu	160

J

Jante	220
Joja de ulei	215

K

KESY

Cuplarea/decuplarea contactului	166
descuiere/încuiere	54
pornirea/oprirea motorului	166

L

Lampa de ceață din spate	64
Lampa de ceață spate	
Lampa de control	40
Lampa detașabilă	89
Înlocuirea acumulatorilor	235
Lampa interioară	66
Lațurile antiderapante	223
Lămpi	
Lămpi de control	37
Lămpi de control	37
Lămpile	
Înlocuirea becurilor	241
luminile interioare	66
Lățimea autovehiculului	249
Lățimea geografică	146
LEAVING HOME	65
Lichid de frână	217
Specificație	217
verificare	217
Lichid de răcire	
completare	216
verificare	216

Lichid de spălare geamuri	
completare	215
Lichidul de răcire	216
Indicatorul de temperatură	37
Lampa de control	43
Lichidul de spălare	
Lampa de control	45
Light Assist	
consultați Asistența pentru faza lungă	63
Limba pentru Infotainment	107, 114
Limbi suplimentare tastatură	107, 114
Limitarea forței	
Geamuri	60
Limitatorul de viteză	42, 187
activare	188
Maneta	188
Lista	
contactelor telefonice	135
cu directoare/titluri	124
cu posturile de radio disponibile	120
Lista aparatelor externe cuplate	134
Lista hotspot-urilor disponibile	140
Lista mesajelor despre trafic	162
Lista posturilor memorate	120
Listă de apeluri	
Listă de apeluri	137
Listă trasee	161
Loc de parcare	151
Logouri posturi de radio	121
actualizare	109
Lumina	
aprindere/stingere	61
Faza scurtă	61
Luminile de poziție	61
Reglarea fasciculului farurilor	61
Lumina de semnalizare	62
Lumină	
Funcția CORNER	64

Lumini	
Claxon luminos	62
Conducerea în străinătate	65
Lumina de semnalizare/faza lungă	62
Luminile	61
activarea/dezactivarea automată	63
Asistența pentru faza lungă	63
COMING HOME/LEAVING HOME	65
Instalația de avarie	65
Instalația de spălare a farurilor	69
Lămpile de parcare	65
Luminile de zi	62
postul de conducere	66
Proiectoare de ceață/lampa de ceață din spa-	
te	64
Luminile de poziție	61
Luminile de zi	62
Luneta - încălzire	67
Lungimea autovehiculului	249
Lungimea geografică	146

M

Maneta	
Limitatorul de viteză	188
Sistemul de menținere automată a vitezei de	
deplasare	186
Ștergătoarele	68
Ștergătoarele de parbriz	69
Maneta selectorului de viteze	172
Manetă	
ACC	190
Lumina de semnalizare/faza lungă	62
Operarea sistemului de informare	48
Manete	
Front Assist	195
Manevră	
recomandări grafice pentru șofer	159
Manevre	
Anunțuri de navigație	160

Masa de funcționare	247
Mase	247, 248
Masele	247
MAXI DOT	
consultați afișajul MAXI DOT	50
MCB	178
Mecanismul de siguranță	55
Media	
Baza de date Multimedia	124
Bluetooth Audio	126
Browser	124
Card SD	125
Formate de fișiere	127
Formatele fișierelor	128
Gestionarea redării	123
Lista	124
Medii suportate	128
Meniu principal	122
operare	122
Operarea prin comandă vocală	103
Premise și limitări	127
Scoaterea în siguranță a sursei externe	114
scoaterea sursei externe	108
Selectarea sursei audio	122
setare	110, 116
Sursa audio	125
Surse suportate	127
USB	75, 125
WLAN	126
Media Command	
comanda	131
Formate suportate	131
Meniul principal	131
Medii	
Meniul principal	122
Memorarea destinației	158
Memorare post radio	120
Memorare posturi	120
Memoria	50

Memorie destinații	152	Mute	102	import destinații	152
Meniul aparatului				import trasee	161
Sunet	106			lista mesajelor despre trafic	162
Meniul principal		N		Operare	
Android Auto	143	Navigația		Media	122
Apple CarPlay	144	Introducere	146	radio	118
imagini	129	Opțiunile de redare a hărții	156	Operarea	
Media Command	131	Reprezentarea destinației	156	Imagini	129
Medii	122	Reprezentarea rutelor	156	Operarea prin comandă vocală	104
MirrorLink®	144	rutele cele mai frecvente	160	Telefon	132, 133
Sistemul de navigație	147	Tipuri de căutare/introducere a destinației	149	Operarea confort a geamurilor	60
SmartLink+	142	Navigație		Operarea Infotainment	99
SMS	138	Destinație intermediară	158	Ecranul Infotainment	99
Meniu principal		GPS	146	Operarea Infotainment prin intermediul unei aplicații din aparatul extern	103
Media	122	Imagine cu GPS	155	Operarea manetei selectorului de viteze	172
Radio	118	Încheierea ghidării în traseu	160	Operarea meniurilor Infotainment	100
Telefon	132, 133	Modul demo	159	Operarea prin comandă vocală	103
WLAN	140	Operarea prin comandă vocală	103	Activarea/dezactivare	104
Meniurile Infotainment		Orientarea hărții	157	Ajutor	105
afișare orizontală	102	recomandări grafice pentru șofer	159	Comenzi	105
Afișare rasterizată	102	Regimul de tractare	159	Corectarea unei introduceri de comandă vocală	105
Mesaje despre trafic (TMC)	163	Traseu	158	Nerecunoașterea comenzii vocale	105
Mesaje text	138	ultimele destinații	152	Oprire introducere/resetare	105
MirrorLink®	144	Număr de telefon	135	Principiul de operare	104
Modul demo	159			setare	107
Modul extern	98	O		Oprire	
Card SD	125	Oglinda	67	consultați Parcare	170
Modul privat	14	Oglinda de machiaj	67	Oprirea motorului	166
Modurile transmisiei automate	172	Oglinda retrovizoare	69	Opțiuni de alimentare	112
Monitorizarea presiunii în anvelope		Oglinzi	69	Opțiunile pentru traseu	111
memorarea presiunii în anvelope și a afișajului Infotainment	197	Online		Ora	46, 107, 114
Motor		actualizarea datelor de navigație	147	Oră	
Mesaje cu indicații	43	căutare destinație	149	a se vedea ora	117
Rodare	174	Căutare loc de parcare	151		
MSR	177	Căutare stație de alimentare	151		
Multimedia		detalii ale mesajului despre trafic	163		
consultați Media	122	detalii destinație	158		
		importare categorii destinației speciale	154		
		import categorii destinației speciale	147		
		import destinație	155		

P	
Panoul de bord	36
Lămpi de control	37
Starea autovehiculului	47
vezi panoul de bord	36
Parasolare	67
Parasolarele	67
Parcare	
Asistent pentru ieșirea din parcare	181
Parcarea	170
Sistemul de asistență la parcare	178
Parcarea autovehiculului	
consultați Parcarea	170
ParkPilot	178
Pedala de frână (transmisie automată)	
lampa de control	42
Pedale	171
Covorașe	171
Peretele despărțitor din plasă	87
Piese de schimb	205
Piese originale	205
PIN	
setare	110
Plafon	
Sarcină	91
Plafoniera	66
Plan de service	51
Plan de service digital	51
Plan traseu	161
Plase	84
Plăcuța de identificare tip	247
Plăcuțe de frână	
noi	169
Podeaua din portbagaj	85
Podea variabilă	90
POI	154
Pornirea asistată	232

Pornirea ghidării în traseu	158
Pornirea motorului	166
Imobilizator	165
Pornirea asistată	232
Portbagaj	83
Cârlige	85
Compartimente de depozitare	88
consultați Capota portbagajului	58
Elementele de prindere	84
Iluminare	83
lampa detașabilă	89
podeaua falsă cu două fețe	85
podea variabilă	90
Portbagajul	
Capac	86
capacul rulant	87
compartiment de depozitare flexibil	88
Compartimentul de depozitare de sub podea	89
Descuierea capotei portbagajului	236
descuierea manuală	236
elementul Cargo	88
Peretele despărțitor din plasă	87
Plase de fixare	84
Portieră	
deschidere/închidere	56
Încuierea de urgență	236
Încuierea de urgență a portierei șoferului	235
Portierele	
Siguranța pentru copii	57
Post radio	
Căutare și selectare post radio	119
consultați Meniul principal	118
memorare	120
Postul de conducere	35
lămpile	66
Poziția corectă a scaunului	18
Poziția corectă în scaun	20
Preavertizare/frânare de urgență	45
Presiunea din anvelope	221

Presiunea în anvelope	
Lampa de control	41
Prezentare generală	
Compartimentul motor	214
Lămpi de control	37
Postul de conducere	35
Siguranțe	238
Prezentare generală a Infotainment	97
Principii ale operării Infotainment	99
Prizele	
priza de 12 V din habitacul	81
priza de 12 V din portbagaj	81
Procedura de cuplare	134
Profiluri Bluetooth	
profiluri	134
Profil utilizator	110, 116
Proiectoare de ceață	64
Proiectoare de ceață/lampa de ceață din spa-	
te	64
Proiectoarele de ceață	
Lampa de control	42
Proiectoarele de ceață	42
Protecția componentelor	206
Protecția la tractare	58
R	
Racletă	209
Radio	
banda de frecvențe	119
Căutare manuală	119
Căutare posturi	119
Informații despre trafic (TP)	121
Lista cu posturile disponibile	120
Lista posturilor memorate	120
logo post de radio	121
Memorare posturi	120
meniul principal	118
operare	118

Operarea prin comandă vocală	103	Modul de funcționare	189	Roți	220
Scan	119	oprirea și demararea automate	190	Anvelope de iarnă	223
Selectare posturi	120	Pornirea reglării	191	anvelopele cu sens precizat de rotație	220
setare	109, 115	Prezentarea operării	190	Daune la anvelope	220
taste presetare posturi	120	Regimul de tractare remorcă	192	Depozitarea anvelopelor	220
Raftul din portbagaj		reglarea/modificarea vitezei dorite	191	Indice de sarcină portantă	222
alte poziții	86	Reglarea distanței	191	Presiunea din anvelope	221
Rafturi	74	Senzor radar	176	Simbol de viteză	222
Răspunderea pentru produsele defecte	6	setări în Infotainment	189	Vechimea anvelopelor	220
Recipientul pentru reziduuri	76	situații de trafic speciale	192	Roțile	
Recomandarea benzii	159	Reglarea momentului motor (MSR)	177	Capac integral	228
Recomandări grafice pentru șofer	159	Remorca		înlocuire	226
Redare		încărcare	203	Lațurile antiderapante	223
Media	123	Tractarea unei remorci	204	Rulare	
Redirecționare apeluri	110	Remorcă		Consumul de combustibil	248
Referințe utile	2	cuplarea și decuplarea	202	Valorile emisiilor de noxe	248
Regimul Demo	112	Repararea anvelopelor	230	Ruloul	
Regimul de recirculare a aerului	94	Reparații și modificări tehnice	205	vezi Capacul portbagajului	87
Regimul de tractare	198	Repornirea Infotainment	101	Rutele cele mai frecvente	160
Navigație	159	Resetarea contorului pentru distanța parcursă (trip)	46	S	
Reglare		Restaurant	151	SAFE, SAFELOCK	
Oglinzi	69	Restricțiile de viteză	159	consultați Mecanismul de siguranță	55
Tetiere	73	Rețea		Scan	119
Reglarea		Conexiune de date	108	Scaune	
Fasciculul farurilor	61	Roaming date	108	față	71
Înălțimea centurilor	21	setare	110	Încălzirea	73
Oglinzi	70	Valorile datelor descărcate	108	reglare	71
Ora	46	Rezerva de combustibil	41	spate	71
poziția superioară a podelei variabile a portbagajului	90	Ridicarea autovehiculului pe cric	229	Spătarul banchetei spate	71
Scaune	71	Roaming date	108	Tetiere	73
Volan	19	Roata de rezervă	222	Scaunele	
Reglarea automată a distanței	45, 188	Rodare		Bancheta din spate	72
activare	190	Motor	174	reglarea scaunelor față	71
Anomalii în funcționare	193	Plăcuțe de frână	169	Scaunele față	71
Depășirea	192	Rodarea		Scaune spate	71
Întreruperea/reluarea reglării	191	Anvelope	220	Scaun pentru copii	28
Lampa de control	39			ISOFIX	31

Loc de amplasare	31
TOP TETHER	32
Scaunul	
Cotierele din față	71
Scaunul pentru copii	
Clasificarea pe grupe	30
Loc de amplasare	30
pe scaunul pasagerului față	29, 30
Schimbarea manuală a treptelor de viteză	
consultați Schimbarea treptelor de viteză	170
Schimbarea treptelor	
Maneta selectorului de viteză	172
Schimbarea treptelor de viteză	
Schimbătorul de viteză	170
Tiptronic	173
Schimbarea treptelor de viteze	
Informație privind treapta de viteză selectată	47
Recomandarea treptei de viteză	47
Scoaterea/depozitarea	
roții de rezervă	227
Scoaterea în condiții de siguranță a sursei de date	108
Scoaterea în siguranță a sursei externe	114
Scrumiera	81
Scula	226
Selectarea sursei audio	122
Selectare posturi	119, 120
Semnalizare	62
Semnalizarea Confort	62
Seria de identificare a autovehiculului (VIN)	247
Seria motorului	247
Service	
Afișarea intervalului de service	51
Lampa de control	45
Servicii de localizare	15

Serviciile online	
Dezactivarea/activarea serviciilor online în ate-	
lierul service	14
modul privat	14
Serviciile online ŠKODA Connect	
activarea serviciilor	109
Activarea serviciilor	114
Servicii online	12
Acces de la distanță la autovehicul	16
Activare în Infotainment	13
Administrarea serviciilor	14
Care Connect	16
Dezactivarea/activarea serviciilor online din sis-	
temul Infotainment	14
Infotainment Online	17
Manual electronic	13
Pachet de servicii	12
Pagina de Internet ŠKODA Connect	12
Pagina de internet ŠKODA Connect Portal	12
Schimbarea utilizatorului	13
Servicii de localizare	15
serviciu proactiv	16
Simbolurile de stare ale serviciilor online	15
Ștergerea utilizatorului	13
Video introductiv	13
Serviciu proactiv	16
Servodirecția	39
Servofrâna	169
Setarea	
Media	117
radioului	117
rețelei	108
Setarea volumului	102
Setări	
actualizare software	106
Actualizare software	109, 114
Administrarea memoriei	111
Administare favorite	136
Anunțuri de navigație	112

APN	108
Autovehicul	164
Bluetooth	108, 110, 114
Codecuri	110
Conexiune de date	108
DAB	110, 115
Ecranul Infotainment	106, 113
Egalizator	106
FM	109, 115
Hartă	111
Imagini	110
Informații despre sistem	109, 114
Informații referitoare la versiunea datelor de	
navigație	112
informații sistem	106
Infotainment	106, 113, 117
Limba pentru Infotainment	107, 114
limbi suplimentare tastatură	107, 114
Media	110, 116, 117
Mesaje text	110
Operarea prin comandă vocală	107
Opțiuni de alimentare	112
Opțiunile pentru traseu	111
Ora și data	107, 114
PIN	110
Profil utilizator	136
Radio	109, 115, 117
resetare la valorile din fabricație	164
Rețea	108
Revenirea la setările din fabricație	114
setări avansate	112
Sistem de navigație	111
SmartLink+	111, 116
Soundssystem	106
Sunet	106, 113, 117
Surround	106
ŠKODA Connect	109, 114
Telefon	110, 116
Tonuri joase	106
Transfer date aparate externe	114

Transferul de date al aparatelor externe	107	detalii destinație	158	Sistemul de navigație	
Unități de măsură	107, 114	Favorite	152	Actualizarea datelor de navigație	112, 147
Vitezele maxime	112	fereastră suplimentară	148	actualizarea online a datelor de navigație	147
Volumul sonor	102	Hartă	111	Administrarea memoriei	111
WLAN	108	memorie destinații	152	Adresa de domiciliu	153
Setări autovehicul	164	setare	111	Anunțuri de navigație	112, 160
Setări din fabricație	164	Sisteme ale autovehiculului	164	Bara de stare	112
Setările		Sistemele de asistență	176	blocaj în trafic	164
Asistentul de configurare	103	Sistemele de frână	176	Calcularea traseului	158
Revenirea la setările din fabricație	108	Sistemele de stabilizare	176	Centrarea hărții	157
Setările din fabricație	108, 114	Sistem informativ		Date de navigație	147
Set de pană	230	Recomandarea treptei de viteză	47	Destinația pe hartă	150
Setup	117	Sistem START-STOP	167	destinații importate	111
Siguranța	18	Sistemul airbag	24	Editare traseu	161
Poziția corectă a scaunului	18	Sistemul antiblocare (ABS)	177	Ghidare în traseu	158
TOP TETHER	32	Sistemul de aer condiționat		Import destinație	154
Siguranța pasivă	18	Climatronic	93	Informații despre traseu	161
Înainte de fiecare deplasare	18	Fantele de ventilație	94	Informații referitoare la versiune	112
Siguranța în trafic	18	Regimul de recirculare a aerului	94	Înteruperea ghidării în traseu	160
Siguranța pentru copii	57	Sistemul de asistență la frânare (HBA)	178	listă trasee	161
Siguranță		Sistemul de asistență la parcare	178	lucrurile cu sistemul de navigație	146
Airbag	24	Activare/dezactivare	180	Meniul principal	147
ISOFIX	31	activarea automată a sistemului la deplasarea		Opțiuni de alimentare	112
Scaune pentru copii	28	înainte	181	Opțiunile pentru traseu	111
Siguranță copii	28	Afișarea pe ecranul Infotainment	180	Plan traseu	161
Tetiere	73	Modul de funcționare	179	Pornirea ghidării în traseu	158
Siguranțe	238	Setări în Infotainment	179	Regimul Demo	112
în compartimentul motor	240, 241	Sistemul de asistență la pornirea în rampă	178	Scara hărții	156
în planșa de bord	238, 239	Sistemul de control al gazelor arse	40	setări avansate	112
Simbol de viteză	222	Sistemul de control al tracțiunii (ASR)	177	tip de traseu preferat	111
Simboluri de avertizare		Sistemul de informare		Trasee alternative	111
consultați Lămpi de control	37	Afișaj MAXI DOT	50	traseu dinamic	111
Simbolurile de stare ale serviciilor online	15	Sistemul de informare a șoferului	46	Vitezele maxime	112
Simboluri limbă	107	Sistemul de menținere automată a vitezei de		Sistemul informativ	46
Sistem de navigație		deplasare	185	Afișajul multifuncțional	48
adresă destinație	150	activare	186	Afișarea intervalului de service	51
căutare destinație	149	Lampa de control	42	Sistemul manual de aer condiționat	
contacte	152	Maneta	186	Regimul de recirculare a aerului	94
				Situație de urgență	
				deblocarea selectorului de viteze	236

Slideshow DAB	118	Supravegherea interiorului	58	Funcții	135
SmartLink+	141	Supravegherea presiunii în anvelope	196	Import contacte	110, 116
Android Auto	142	Lampă de control	41	informații introductive	132
Aplicația ŠKODA OneApp	145	Surround	106	Introducerea unui număr de telefon	135
Apple CarPlay	143	Sursa audio	125	Listă de apeluri	137
introducere în subiect	141	Sursele audio suportate	128	Meniu principal	132, 133
meniul principal	142	Surse suportate		Mesaje text (SMS)	138
MirrorLink®	144	Imagini	130	Operarea	132, 133
setare	111, 116	Media	127	Operarea prin comandă vocală	103
SMS		Swing		Premium	110
Meniul principal	138	descriere Infotainment	97	Procedura de cuplare	134
mesaj nou	138			profiluri Bluetooth	134
mesaj recepționat	139	T		Profil utilizator	110, 116
Sound	117			Redirecționare apeluri	110
Soundssystem	106	Tasta CAR	164	Selectarea numărului de telefon	135
Spălarea autovehiculului	207	Tasta SOS	15	setare	110, 116
Speedlimiter	42, 187	Tastatură	100	Setare mesaje text	110
Spoiler	206	Tastatură alfanumerică	100	Setări apel	110
SSID	108	Telecomanda		Ștergere apeluri	110
Standby	101	descuierea/încuierea	53	Telefon mobil	
Starea autovehiculului		Procesul de sincronizare	57	Disclaimer	96
controlul Auto-Check	47	Telecomandă		Telefonul	
START-STOP	167	Înlocuirea bateriei	234, 235	Telefonul principal	134
Dezactivarea/activarea manuală a sistemului	168	Telefon		Telefonul suplimentar	134
Lampa de control	45	Actualizarea Bluetooth®	133	Tipuri conexiune	134
Mod de funcționare	167	Administrarea numerelor favorite	116	Teti	73
Pornirea asistată	232	Administrare favorite	110	Reglarea pe înălțime	73
Stație de alimentare	151	Agenda telefonului	135	Tija cuplei	
Sunet	106, 113	Apel de informare	135	poziția de disponibilitate	199
Support	91	Apel de pană	135	Verificarea fixării	200
Support pentru portbagaj de acoperiș	91	Apel de urgență	135	Tija cuplei sferice	
Supportul I-PAD	82	Căsuța de mesagerie vocală	135	Reglarea disponibilității	198
Supportul multimedia	77	Compatibilitatea	133	tije cuplei sferice	
Supportul pentru chitanțe	75	Condiții pentru cuplare	134	, pasul 1	199, 200
Supportul pentru monede și carduri	76	conectarea cu Infotainment	133	, pasul 2	200, 201
Supportul pentru pahare	76	Contacte preferate	136	Tipodimensiunea anvelopelor	222
Supportul tabletă	82	Convorbire conferință	137	Tiptronic	173
Suprafețele de comandă funcții	99	Convorbire telefonică	137	Tipuri de conexiune pentru telefon	134
		cuplare	133		

TMC		Trasee alternative	111	USB	75, 125
detalii ale mesajului despre trafic	163	Traseu	158	scoaterea în siguranță	114
lista mesajelor despre trafic	162	Memorare traseu	161	Utilizarea pe timp de iarnă	
traseu dinamic	164	Traseu dinamic	164	Lanțurile antiderapante	223
Tonalitate	117	Traseu nou	161		
Tonuri joase	106	Triunghi	225	V	
TOP TETHER	32	Triunghi reflectorizant	225	Valorile emisiilor de noxe	248
TP (Informații despre trafic)	121	Trusa de prim-ajutor	225	vCard	152, 154
Tractarea	233	Trusa de scule	226	Verificare	
Tractarea autovehiculului	233	Turometrul	36	Starea tehnică a bateriei	219
Tractarea unei remorci	204			Verificarea	
Trafic		U		Fixarea regulamentară a tijei cuplei	200
detalii ale mesajului despre trafic	163	Ulei		Lichid de frână	217
Lista mesajelor despre trafic	162	consultați Uleiul de motor	215	Lichid de răcire	216
traseu dinamic	164	Uleiul de motor	215	Nivelul uleiului	215
Transfer date aparate externe	114	completare	215	Ulei de motor	215
Transferul de date al aparatelor externe	107	înlocuirea	215	Vesta	225
Transferul de date la aparatele externe	103	lampa de control	43	Vesta reflectorizantă	225
Transmisia		Specificații	215	VIN	
Mesaje cu indicații	42	verificarea	215	Seria de identificare a autovehiculului	247
Transmisia automată	171	Uleiul motor		Viteza maximă	251
Anomalii în funcționare	42	Lampa de control	44	Vitezele maxime	112
Deblocarea de urgență a selectorului de viteze	236	Ultimele destinații	152	Vizibilitatea	67
Kick-down	173	Unghi de degajare	250	Vizualizator de imagini	129
Lampa de control	42	Unitate service	205	Volan	
Maneta selectorului de viteze	172	Unități de măsură	107, 114	Butoane	48
Tiptronic	173	Urgență		reglare	19
Transport		Instalația de avarie	65	Volanul	
Dispozitivul de tractare și remorca	198	Încuierea/descuierea portierelor	236	poziție corectă	19
Portbagaj	83	Înlocuirea roților	226	Volanul multifuncțional	48
Suport pentru portbagaj de acoperiș	91	Pornirea/oprirea motorului prin apăsare pe buton	166, 167	Volumul sonor	102
Transport copii	28	Pornirea asistată	232		
Trape	67	Repararea anvelopelor	230	W	
Trasee		Tractarea autovehiculului	233	WLAN	126, 140
import trasee online	161	Tractarea autovehiculului cu dispozitivul de remorcare	234	Activare/dezactivare hotspot	140
listă trasee	161			Client	140
trasee noi	161			conectare	140
				conectare la hotspot	140

Setare hotspot	140
WPS	108, 141
WLAN Client	140
setare	108
WLAN hotspot	
setare	108
WPS	108, 141

X

XDS+	178
------	-----

Alte caractere

ŠKODA Connect

Administrarea serviciilor	109, 114
a se vedea serviciile online	12
înregistrare	109, 114
setare	109, 114

Ștergătoarele de parbriz și instalația de spălare

re	68
acționare	68
Completarea lichidului	215

Ștergătoarele și sistemul de spălare a parbrizului

Lampa de control pentru nivelul lichidului de spălare	45
---	----

Ștergătoarele și spălătoarele de parbriz

Înlocuirea ștergătoarelor de parbriz	237
Poziția de service a brațelor ștergătoarelor de parbriz	237

Ștergătoarele și spălătoarele geamurilor

Înlocuirea lamelei ștergătorului	237
----------------------------------	-----

Ștergerea destinației

Ștergere apeluri

Șuruburi de roată

Șuruburi de roată antifurt	228
----------------------------	-----

Șuruburi de roată antifurt

Șuruburile de roată

slăbirea și strângerea	229
------------------------	-----

Șuruburile de roți

Capacele de mascare	228
---------------------	-----

Retipărirea, multiplicarea, traducerea sau orice altă utilizare, chiar și numai parțială, nu este permisă fără acordul scris al ŠKODA AUTO a.s..

Toate drepturile de autor și de proprietate intelectuală sunt rezervate în mod expres firmei ŠKODA AUTO a.s..

Ne rezervăm dreptul de a opera modificări.

Editat de: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia rumunsky 11.2018
6V0012714AK



6V0012714AK