

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль и система Infotainment
ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA





5E0012775AL

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO



5E001275AL

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	5
Печатное руководство по эксплуатации	7
Онлайн-руководство по эксплуатации	8
Пояснения	9
Структура руководства по эксплуатации и другая информация	10
Используемые сокращения	
Безопасность	
Пассивная безопасность	12
Общие сведения	12
Правильное и безопасное положение на сиденье	12
Аварийный вызов	15
Ремни безопасности	16
Использование ремней безопасности	16
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	18
Система подушек безопасности	19
Описание системы подушек безопасности	19
Отключение подушек безопасности	22
Безопасная перевозка детей	24
Детское сиденье	24
Системы крепления	27
Управление	
Место водителя	31
Обзор	30

Контрольные приборы и контрольные лампы	32
Комбинация приборов	32
Контрольные лампы	34
Информационная система	43
Система информирования водителя	43
Управление информационной системой	45
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	46
Дисплей MAXI DOT	49
Индикатор межсервисных интервалов	51
Персонализация	52
Отпирание и открывание	54
Отпирание и запираание	54
Охранная сигнализация	58
Крышка багажного отсека с открыванием вручную	59
Крышка багажного отсека с электроприводом	60
Управление стеклоподъёмниками	62
Подъёмно-сдвижной люк	65
Освещение и обзор	67
Освещение	67
Освещение салона	73
Обзор	75
Стеклоочистители и стеклоомыватели	76
Зеркала заднего вида	78
Сиденья и подголовники	80
Передние сиденья	80
Задние сиденья	83
Подголовники	85
Подогрев сидений	86
Обогрев рулевого колеса	86

Практичное оборудование	87
Оснащение салона	87
Электрические розетки	96
Пепельницы и прикуриватели	97
Держатель для планшетного компьютера	98
Перевозка грузов	100
Багажный отсек и перевозка багажа	100
Трансформируемый пол в багажном отсеке	108
Разделительная сетка	110
Перевозка багажа на багажнике на крыше	111
Система отопления и вентиляции	113
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	113
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	117
Онлайн-сервисы ŠKODA Connect	120
Вводная информация	120
Сервисы Care Connect	121
Службы Infotainment Online	122
Система Infotainment	
Вводная информация	124
Важные сведения	124
Обзор системы Infotainment	125
Управление системой Infotainment	128
Управление системой Infotainment	128
Голосовое управление	133
Обновление ПО системы Infotainment	135
Настройки системы Infotainment —	
Columbus, Amundsen, Bolero	136
Настройки системы Infotainment	136
Настройки меню Радио	140
Настройки меню Носители	141

Настройки меню Изображения	141	Точка доступа WLAN и соединение для передачи данных	179	Вспомогательные системы	226
Настройки меню DVD-видео	141	Точка доступа (WLAN)	179	Общие сведения	226
Настройки меню телефон	141	Передача данных	181	Системы тормозов и стабилизации	227
Настройки меню SmartLink+	143	SmartLink+	182	Режим OFF ROAD	229
Настройки меню Навигация	143	Вводная информация	182	Парковочный ассистент (ParkPilot)	231
Настройки системы Infotainment Swing	146	Android Auto	183	Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон»	235
Настройки системы Infotainment	146	Apple CarPlay	184	Камера заднего вида	238
Настройки меню Радио	147	MirrorLink®	184	Парковочный автопилот	242
Настройки меню Носители	148	приложение ŠKODA One App	186	Ассистент маневрирования с прицепом (Trailer Assist)	246
Настройки меню Телефон	148	Навигация	187	Крузиз-контроль	248
Настройки меню SmartLink+	149	Вводная информация	187	Ограничитель скорости	250
Головное устройство	149	Онлайн-карта Google Earth™	190	Адаптивный крузиз-контроль (ACC)	252
Управление	149	Поиск и ввод пункта назначения	191	Ассистент контроля дистанции спереди	258
Носители	153	Импорт собственных пунктов назначения	196	Выбор режима движения (Driving Mode Selection)	261
Управление	153	Карта	199	Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)	264
Аудиоисточники	155	Ведение по маршруту	202	Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	264
Изображения	161	Маршрут	206	Ассистент распознавания дорожных знаков	267
Просмотр изображений	161	Режим путевых точек	208	Система распознавания усталости	269
DVD-Видео	162	Сообщения о ситуации на дороге	210	Система контроля давления в шинах	270
Видеоплеер	162	Системы автомобиля	213	Тягово-сцепное устройство и прицеп	271
Media Command	164	CAR — настройки автомобиля	213	Тягово-сцепное устройство	271
Управление	164	Движение		Использование тягово-сцепного устройства	276
Телефон	166	Трогание с места и езда	214	Указания по использованию	
Вводная информация	166	Запуск и выключение двигателя	214	Уход и обслуживание	282
Сопряжение и соединение	170	Система СТАРТ-СТОП	216	Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	282
Использование SIM-карты во внешнем модуле	172	Торможение и парковка	218	Интервалы технического обслуживания	284
rSAP	174	Ручное переключение передач и педали	219	Чистка и уход	286
Функции телефона	174	Автоматическая коробка передач	220		
Текстовые сообщения (SMS)	177	Обкатка двигателя и экономичный стиль вождения	223		
		Предупреждение повреждений автомобиля	225		

Проверка и дозаправка	291
Топливо	291
Моторный отсек	296
Моторное масло	298
Охлаждающая жидкость	300
Тормозная жидкость	302
Аккумуляторная батарея	302
Колёса	305
Колёсные диски и шины	305
Эксплуатация в зимних условиях	308

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	310
Оснащение для экстренных случаев	310
Замена колеса	311
Комплект для ремонта шин	315
Пуск двигателя от внешнего источника питания	317
Буксировка автомобиля	318
Дистанционное управление и съёмный фонарь: замена элемента питания/аккумулятора	320
Аварийное отпирание и запирание	321
Замена щёток стеклоочистителя	323
Предохранители и лампы накаливания	324
Предохранители	324
Лампы накаливания	328

Технические характеристики

Технические характеристики	334
Основные данные автомобиля	334
Зависящие от двигателя характеристики автомобиля	342

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений автомобиля, вызванных дефектами, которые возникли в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений автомобиля, вызванных дефектами окраски, которые возникли в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Под началом действия гарантии понимается день, в который в рамках покупки нового автомобиля автомобиль передаётся дилерским предприятием ŠKODA его первому покупателю ¹⁾. Эта дата должна быть отмечена дилерским предприятием ŠKODA на соответствующей странице руководства по эксплуатации вашего автомобиля » *Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту.*

¹⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора поставки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA в одной из стран Европейского экономического пространства (т. е. в странах Европейского союза, в Норвегии, Исландии и Лихтенштейне) или в Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA в одной из этих стран.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное без соблюдения указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Естественный износ вашего автомобиля не покрывается гарантией ŠKODA. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты наружных, внутренних и съёмных устройств сторонних производителей, а также ▶

на неисправности, обусловленные влиянием этих устройств. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов техпомощи на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы оформили продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA на бесплатное проведение всех видов гарантийного ремонта продлевается до выбранного вами срока или до достижения выбранного предельного пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

1 Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

Печатное руководство по эксплуатации

В печатном руководстве по эксплуатации приведена наиболее важная информация, касающаяся использования автомобиля. Руководство по эксплуатации с дополнительной детальной информацией доступно в **онлайн-версии** на интернет-сайтах ŠKODA » **илл. 1** на стр. 8.

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Рекомендуется **интернет-сайты**, на которые есть ссылки в настоящем Руководстве по эксплуатации, отображать в классическом виде. При отображении интернет-сайтов в виде для мобильных устройств может быть воспроизведена не вся необходимая информация.



Онлайн-руководство по эксплуатации содержит некоторые подробные сведения, которые отсутствуют в печатной версии руководства.

Для **открытия онлайн-руководства по эксплуатации** действуйте следующим образом.

1. Считайте QR-код » **илл. 1** или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Откроется интернет-сайт с обзором моделей марки ŠKODA.

2. Выберите необходимую модель — откроется меню с руководствами.
3. Выберите нужный период производства и язык.
4. Выберите один из следующих вариантов руководства.
 - Файл в формате **pdf**
 - **Онлайн-версия** руководства
 - Вариант для мобильных устройств — **приложение MyŠKODA App**

Пояснения

Используемые термины

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

«Нажатие» — краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с

«Удержание» — долгое нажатие (например, одной клавиши) в течение более 1 с

Пояснения к символам



Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности



Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить



Зарегистрированный товарный знак



Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT



Текстовая индикация на сегментном дисплее



Обозначение следующей операции по управлению



ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

! ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

i Примечание

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, содержат дополнительную информацию.

Структура руководства по эксплуатации и другая информация

- ▶ мобильное приложение ŠKODA;
- ▶ интернет-сайты ŠKODA.

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, указания по эксплуатации) — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Проверка и доливы) — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Моторное масло).
 - **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Проверка и доливы).

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в конце руководства по эксплуатации.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Отображение информации на дисплее

В данном руководстве дисплейная индикация в комбинации приборов иллюстрируется на примере дисплея MAXI DOT, если специально не оговорено иное.

Помощь в аварийной ситуации

При потребности в технической помощи, соответствующие контактные данные можно получить из следующих источников:

- ▶ контактные данные дилерского предприятия ŠKODA (например, наклейка на стекле);
- ▶ система Infotainment (меню Телефон — Служба техпомощи/информации);

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CNG	Сжатый природный газ
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
DSR	Активный ассистент рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
G-TEC	Обозначение а/м, работающих на природном газе
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
KESSEY	Система отпирания, пуска двигателя и запираения без ключа
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
Светодиод	Тип светоизлучателя
M1	Легковой автомобиль, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки людей
MCB	Функция автоторможения при аварии

Сокращение	Значение
МКП	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
MSR	Регулятор тягового момента двигателя
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Нм	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
PIN	Персональный идентификационный номер
Qi	Стандарт беспроводной зарядки методом электромагнитной индукции
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных
XDS	Расширение функции электронной блокировки дифференциала

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах настоящего руководства по эксплуатации. Поэтому данное руководство по эксплуатации должно всегда находиться в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте, работают ли стеклоочистители. Проверьте также состояние щёток стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.

- ▶ Дети должны перевозиться только в соответствующих их росту и возрасту детских сиденьях » [стр. 24](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или обезболивающих средств и т. п.
- ▶ Соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте допустимую скорость движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.
- ▶ Не высовываться из окна.

- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

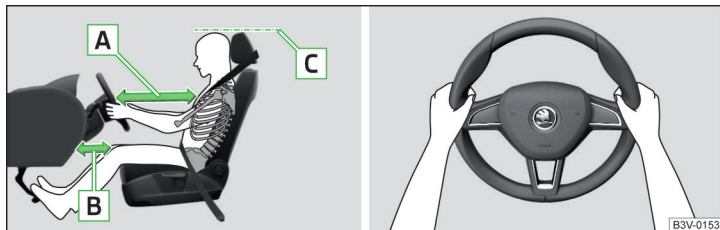
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 24, *Безопасная перевозка детей.*
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

Правильная посадка водителя на сиденье



Илл. 2 Правильная посадка водителя/правильное положение рук на рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 13.

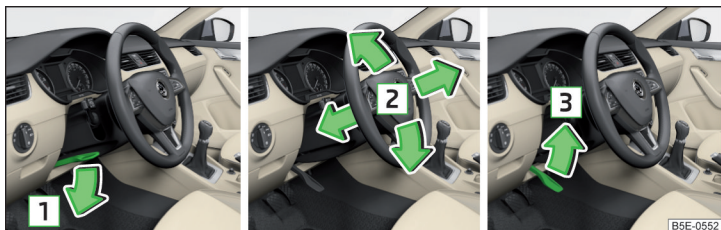
Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см » илл. 2 — [B].
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » илл. 2 — [A].
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » илл. 2 — [C].
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16, *Использование ремней безопасности.*

! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 10 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » илл. 2. Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку во время движения они могут попасть в педальный узел. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 13.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 3.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

Правильная посадка переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 13.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 2 на стр. 13 — **C** (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16, *Использование ремней безопасности.*

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 13.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с верхней частью головы » илл. 2 на стр. 13 — **С**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16, *Использование ремней безопасности.*

Аварийный вызов



Илл. 4 Кнопка аварийного вызова

Система аварийного вызова (далее — просто система) в случае ДТП с раскрытием подушки безопасности автоматически устанавливает соединение по номеру аварийного вызова. Номер аварийного вызова можно также набрать вручную.

Данная система использует установленную в автомобиле SIM-карту.

Установка соединения с номером аварийного вызова вручную

Кнопка аварийного вызова находится под крышечкой с пиктограммой **SOS** » илл. 4.

- Для **откидывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1**.
- Для **установления** соединения с номером аварийного вызова нажмите на красную клавишу в направлении стрелки **2** на время более 1 с (установление соединения может быть **окончено** повторным нажатием клавиши на время более 1 с).

- Для **установления соединения** подтвердите сообщение на дисплее информационно-командной системы Infotainment/на дисплее комбинации приборов **или** подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически. Контрольная лампа **А** мигает зелёным светом.
- Для **закрывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1** до защёлкивания с характерным звуком.

После соединения производится коммуникация со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамик и микрофон.

Если голосовое общение невозможно (например, вследствие полученных травм), имеется возможность реагировать на вопросы и указания аварийной службы нажатием кнопки аварийного вызова — при этом следует действовать в соответствии с указаниями аварийной службы.

Работоспособность системы отображается после включения зажигания загоранием контрольной лампы **А** » илл. 4.

- ▶ При работоспособной системе контрольная лампа горит зелёным светом.
- ▶ При неисправной системе контрольная лампа горит красным светом, и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности » **!**.

! ВНИМАНИЕ

- При неисправности системы существует опасность, что в случае ДТП система не сработает. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.
- Для работы системы необходима доступность сети мобильной связи — при недоступной сети мобильной связи аварийный вызов невозможен.

i Примечание

- При соединении с номером аварийного вызова система направляет в аварийную службу заранее определённые данные об автомобиле и находящихся в нём на момент аварии людях (например, идентификационный номер автомобиля (VIN), координаты автомобиля, количество пассажиров, пристёгнутых ремнями безопасности, количество сработавших подушек безопасности и т.д.).
- Если автомобиль находится в месте, в котором отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных в аварийную службу не осуществляется.

Ремень безопасности

Использование ремней безопасности

Введение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремень безопасности в значительной степени уменьшает кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей » [стр. 24](#), *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.

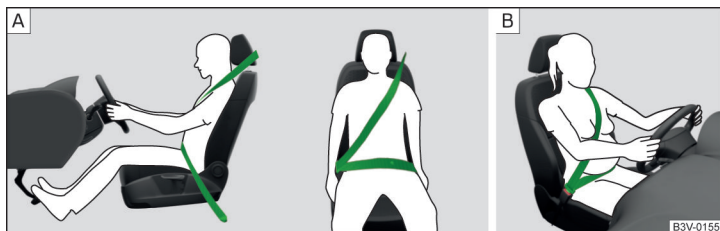
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » [стр. 83](#).

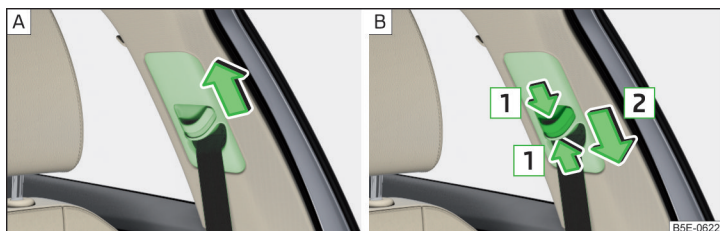
ВНИМАНИЕ

- Указания по уходу за ремнями безопасности
- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » [стр. 290](#).
 - Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
 - Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
 - Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 5 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин



Илл. 6 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 16.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу **» илл. 5 — А.**

Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу **» илл. 5 — А.**

У **беременных женщин** нижняя ветвь ремня безопасности должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота **» илл. 5 — В.**

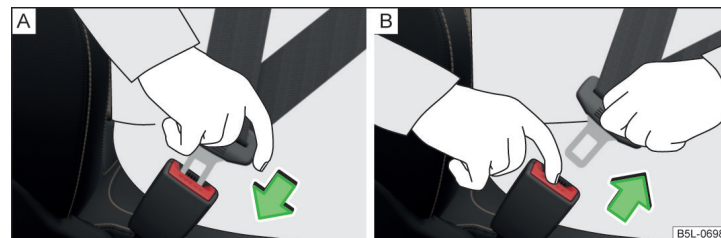
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

- ▶ Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелки **1** **» илл. 6 — А.**
- ▶ Или: Сожмите фиксатор в направлении стрелок **1** и сдвиньте скобу ремня **вниз** в направлении стрелки **2** **» илл. 6 — В.**
- ▶ После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

! ВНИМАНИЕ

- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 7 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 16.

Перед пристёгиванием

- ▶ Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).

- › Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).
- › Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

Пристёгивание

- › Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- › Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок
 - › илл. 7 — [А], при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- › Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

Отстёгивание ремня

- › Возьмитесь за язычок ремня безопасности и нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 7 — [В], язычок выскакивает из замка.
- › Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При **лёгких** столкновениях, при опрокидывании автомобиля, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не срабатывают**.

! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.


Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

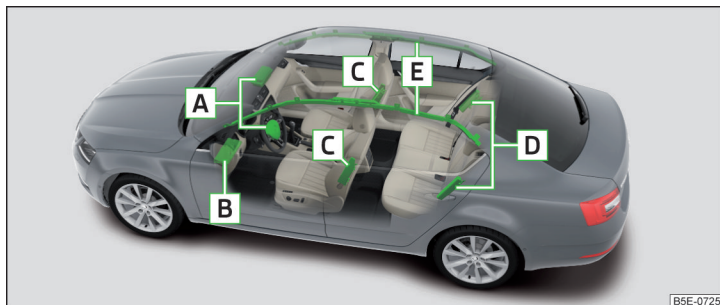
Введение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » [стр. 37](#).

Описание системы



Илл. 8 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » [илл. 8](#)

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Коленная подушка безопасности водителя
- C** Боковые подушки безопасности, передние
- D** Боковые подушки безопасности, задние
- E** Верхние подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности — при погружении водителя или переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности, его движение вперёд замедляется более плавно, в результате чего уменьшается риск травмирования головы и верхней части тела.

Фронтальные подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.

Коленная подушка безопасности водителя — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела вперёд замедляется, что уменьшает риск травмирования ног водителя.

Коленная подушка безопасности обозначается надписью **AIRBAG** на передней панели со стороны водителя.


Боковые подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности уменьшаются нагрузки на водителя или пассажиров, что приводит к уменьшению риска травм в области всей верхней части тела (грудная клетка, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

Передние боковые подушки безопасности обозначается ярлыком с надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений. Задние боковые подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** между областью порогов и спинкой заднего сиденья.

Верхние подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, что снижает риск получения травм в области головы и шеи.

Верхние подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на облицовке стоек В.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа  в комбинации приборов » [стр. 37](#).
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 23](#).
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 23](#).

Срабатывание подушек безопасности



Илл. 9 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При раскрывании подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является величина замедления автомобиля в процессе удара. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждённым.


При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- ▶ Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара:

- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Задние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

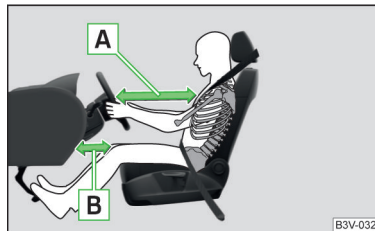
Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением салона — переключатель ).

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

Правила техники безопасности



Илл. 10
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Максимальную защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечивать только при правильной посадке на сиденье » стр. 12.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » **стр. 26.**
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности следует очищать только сухой или смоченной водой салфеткой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » **илл. 10** — **A**. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » **стр. 22, Отключение подушек безопасности.** Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем/передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Вблизи мест установки подушек безопасности, а также в зо-

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- не раскрытия подушек безопасности запрещается устанавливать или закреплять что-либо (т. е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по коленной подушке безопасности водителя

- Отрегулировать продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см » **илл. 10** — **B**. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.
- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.
- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым и верхним подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отведённых к боковым стёклам солнцезащитных козырьках), на дверях запрещается устанавливать какие-либо аксессуары и принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!
- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » стр. 284.
- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударами, пинками и т. п.: это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинки сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » стр. 284.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Введение

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » илл. 11 на стр. 23 — [A](#).

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа  » стр. 37.

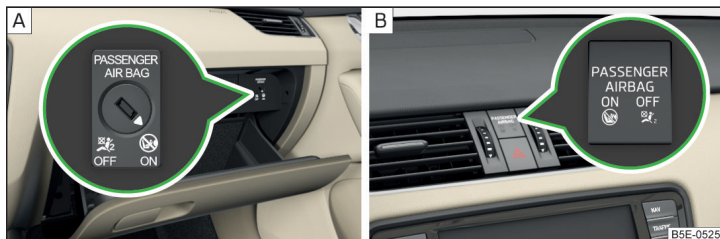
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » стр. 24.
- ▶ Если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

! ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателю об этом необходимо обязательно предупредить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 11 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » илл. 11 — А

- OFF** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается контрольная лампа **OFF** ⚡; » илл. 11 — В
- ON** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается на 65 с. контрольная лампа **ON** ☹

Отключение

- › Выключите зажигание.
- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » !.
- › Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- › Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- › Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » !.
- › Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF** ⚡.

Включение

- › Выключите зажигание.

- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » !.
- › Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- › Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- › Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » !.
- › Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **ON** ☹.

! ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON** ☹ **OFF** ⚡ мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Ключ с механической бородкой, раскрытой не до конца, может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: находящиеся в окружности заглавная буква E и номер страны (где было выполнено испытание).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В случае непредвиденной ситуации они могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой иным образом. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 85. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 1)

Кроме Тайваня.



Илл. 12 Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 12 — **A**.
- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 12 — **B**.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » **!**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегла к ней плотно.

- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в скобе не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 2)

Для Тайваня



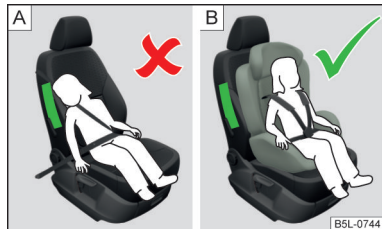
Илл. 13
Предупреждающая табличка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 13.

Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 14
Неправильно пристегнутый ребенок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристегнутый ребенок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Ребенок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 14 — A.

Между ребенком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 14 — B.

Градации детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Масса ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

📖 Введение

Проушины системы ISOFIX



Илл. 15
Ярлычки системы ISOFIX

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX.

Вначале снимите крышки **A**, чтобы получить доступ к проушинам **» илл. 15**. После снятия детского сиденья установите крышки на место.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

i Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в автомобиле с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию в данном автомобиле. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

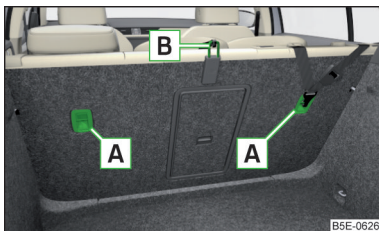
Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX «полууниверсальное».

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



Илл. 16
Проушины системы крепления
TOP TETHER

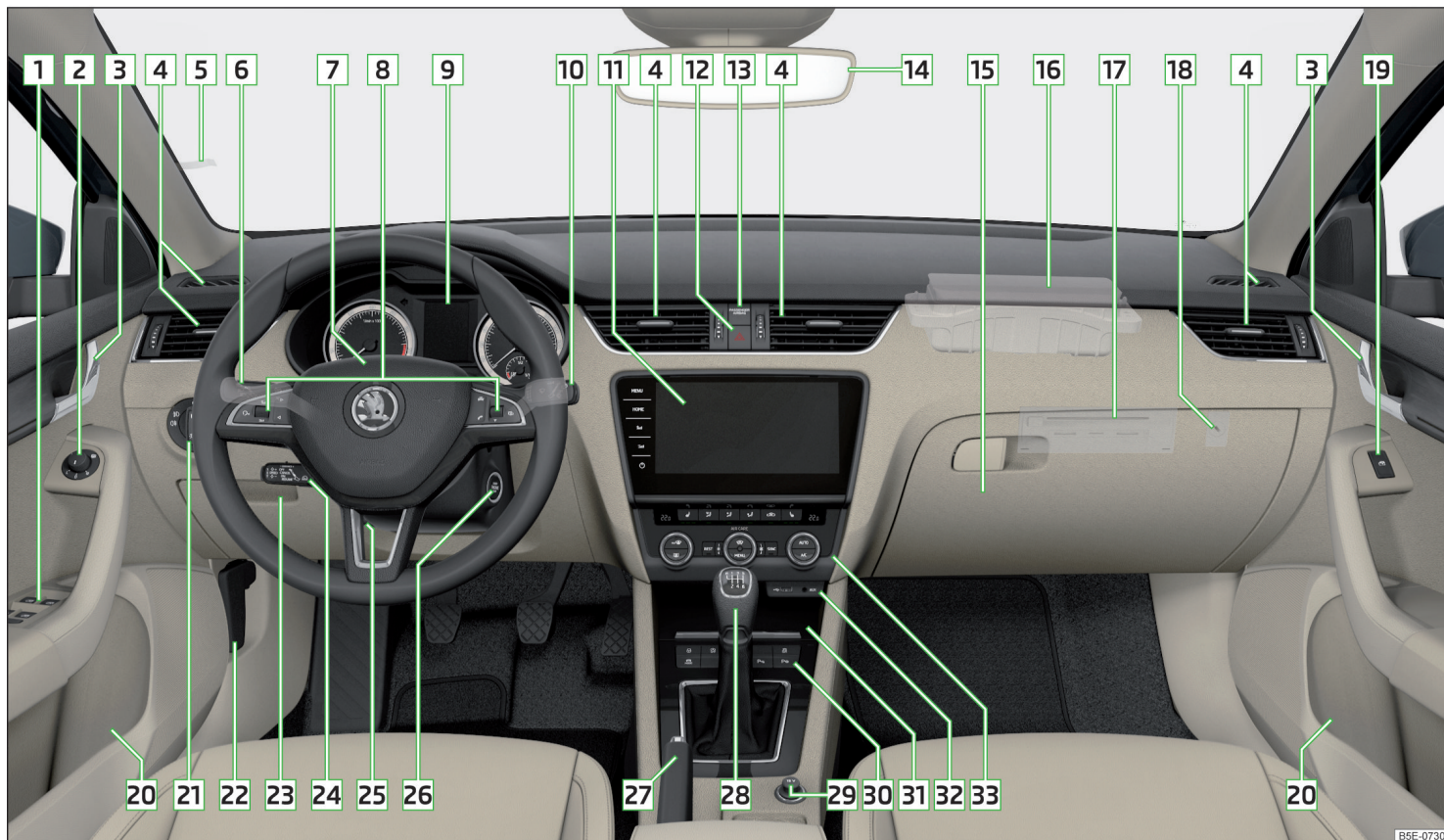
TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины **A** для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 16.

Некоторые модели в исполнении для отдельных стран могут быть оборудованы проушиной крепления ремня **B** и на задней стороне спинки среднего заднего сиденья » илл. 16.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 17 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

B5E-0730

Управление

Место водителя

Обзор

1	Электрические стеклоподъёмники	62
2	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	79
3	Внутренняя ручка двери	57
4	Дефлекторы	116
5	Зажим для парковочного талона	88
6	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):	
	▶ указатель поворота и дальний свет	68
	▶ круиз-контроль	248
	▶ Функция ограничения скорости	250
	▶ Ассистент управления дальним светом	70
7	Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности водителя	19
8	Клавиши управления информационной системы	43
9	Комбинация приборов	32
10	Подрулевой переключатель:	
	▶ стеклоочиститель и стеклоомыватель	76
	▶ информационная система	43
11	Информационно-командная система Infotainment	125
12	Клавиша аварийной световой сигнализации	72
13	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	23
14	Внутреннее зеркало заднего вида	78
15	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	92
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	19
17	Внешний модуль системы Infotainment (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира)	127
18	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике)	23
19	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира	63
20	Вещевое отделение	88
21	Переключатель освещения	67
22	Рычаг отпирания капота	297
23	Вещевое отделение	88
24	Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля	255
25	Рычаг блокировки положения рулевой колонки	14
26	В зависимости от комплектации:	
	▶ Замок зажигания	215
	▶ кнопка пуска двигателя	215
27	Рычаг стояночного тормоза	219
28	В зависимости от комплектации:	
	▶ рычаг переключения передач (механическая КП)	220
	▶ селектор (автоматическая КП)	221
29	В зависимости от комплектации:	
	▶ Розетка 12 В	96
	▶ прикуриватель	98
30	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации):	
	▶  центральный замок	56
	▶  система старт-стоп	216
	▶  антипробуксовочная система (ASR)	228
	▶  система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	227
	▶  выбор режима движения	261
	▶  парковочный автопилот	242
	▶  парковочный ассистент	231
	▶  Контроль давления в шинах	270
31	Вещевой отсек/отсек для телефона (Phonebox)	89, 89
32	Входы USB и AUX	90
33	Управление отопителем/климатической установкой	113

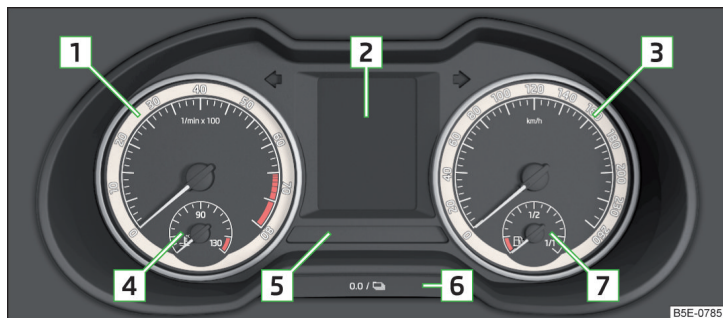
Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 17.

Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 18 Комбинация приборов

- 1 Тахометр » стр. 32
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 34
- 2 Дисплей » стр. 43
- 3 Спидометр:
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 34
- 4 В зависимости от комплектации
 - ▶ Указатель температуры ОЖ » стр. 32
 - ▶ Указатель запаса природного газа¹⁾
- 5 Панель с контрольными лампами » стр. 34
- 6 Клавиша для:
 - ▶ настройки времени » стр. 44
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 43
 - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 51
- 7 Указатель уровня топлива (бензин или дизельное топливо) » стр. 33

¹⁾ Относится к автомобилям G-TEC.

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости. Если в условиях недостаточной видимости не горит ближний свет, то яркость подсветки уменьшается, чтобы привлечь внимание водителя на необходимость включить свет.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в меню системы Infotainment → Освещение.

Тахометр

Тахометр **1** » илл. 18 на стр. 32 показывает текущую частоту вращения двигателя в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматической коробки передач в положение **D/S** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 44.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Указатель температуры охлаждающей жидкости




Илл. 19
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель » илл. 19 работает только при включённом зажигании.

Холодный двигатель — когда стрелка находится в секторе **A**, двигатель ещё не прогрелся до своей рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Рабочая температура — стрелка находится в секторе **B**.

Высокая температура — когда стрелка находится в секторе **C**, температура охлаждающей жидкости слишком высокая, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 40.


Указатель запаса природного газа




Илл. 20
Указатель запаса природного газа

Указатель » илл. 20 работает только при включённом зажигании.

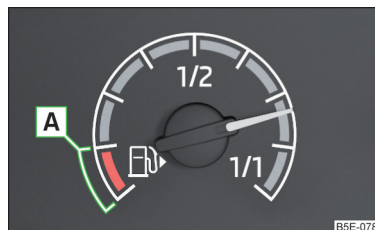
Вместимость баллона для природного газа составляет прилб. 15 кг.

Когда этот запас топлива достигает уровня резерва, на дисплее отображается символ , а также требование заправиться природным газом.

i Примечание

Стрелка ► рядом с символом  в указателе запаса природного газа указывает место расположения заправочного штуцера — на правой стороне автомобиля.


Указатель уровня бензина/дизельного топлива



Илл. 21
Указатель уровня топлива:
бензин/дизельное топливо

Указатель » илл. 21 работает только при включённом зажигании.

Вместимость топливного бака для бензина/дизельного топлива составляет в автомобилях с передним приводом 50 литров, в автомобилях с полным приводом — 55 литров.

Когда запас топлива в топливном баке уменьшается до резервного **A** » илл. 21, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  на » стр. 38.


! ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

Стрелка ► рядом с символом  в указателе уровня топлива указывает место расположения заливной горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбой в их работе.



Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.



Контрольные лампы находятся в следующих местах комбинации приборов » илл. 18 на стр. 32.

- ▶ тахометр **1**;
- ▶ дисплей **2**;
- ▶ спидометр **3**;
- ▶ панель с контрольными лампами **5**.

Контрольные лампы в центральном дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее загорается лампа  (опасность) или  (предупреждение) на панели контрольных ламп.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые контрольные лампы на дисплее могут быть цветными. Например, сигнальная лампа для охлаждающей жидкости выглядит следующим образом:

- ▶  — сегментный дисплей/монохроматический («чёрно-белый») дисплей MAXI DOT;
- ▶  — цветной дисплей MAXI DOT.

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 72. Установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 296.

Стояночный тормоз

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.**

 горит — стояночный тормоз включён.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

▶ Отпустите стояночный тормоз.





Тормозная система

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.**

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.


▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 302.


! ВНИМАНИЕ


- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 36,  Антиблокировочная система (ABS),  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Сигнальная лампа передних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.


 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 30 км/ч начинает мигать контрольная лампа  и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — недостаточное замедление с помощью адаптивного круиз-контроля.


▶ Нажмите на педаль тормоза.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле » стр. 252.




Усилитель рулевого управления/блокировка рулевой колонки (система KESSY)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.


 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.



- ▶ Выключите зажигание, снова запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле в течение нескольких минут.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль,  **не продолжайте движение**. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (система KESSY)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

 мигает  Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_ НЕИСПРАВ_ СТОП

- ▶ Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя**. После выключения зажигания больше будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (напр., головное устройство Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

 мигает  Блокировка рул. управлен. В ремонт!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокирована (система KESSY)

 мигает  Покачайте рулевое колесо влево-вправо!
 ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР

- ▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- ▶ Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть. ▶

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

Если Ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR является частью системы ESC.


 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

- ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


Дополнительная информация по системе ESC [» стр. 227](#) или ASR [» стр. 228](#).

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — система ASR отключена.

Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  не загорается, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Антиблокировочная система (ABS)





 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  [» стр. 34](#),  Тормозная система,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!


Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля отработавших газов


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

-  Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

EPС Контроль электроники двигателя (бензиновый двигатель)

-  Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

EPС горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системы безопасности

-  Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Системная ошибка

 горит — неисправность системы подушек безопасности.


-  Ошибка: подушка безопасности
-  ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом


 при включении зажигания загорается на 4 с.


Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 секунд и после этого мигает примерно 12 секунд.



-  Подушка без./преднатяжит. отключены
-  ПОДУШКИ БЕЗОП./ПРЕДНАТ_ВЫКЛ

Превентивная система безопасности

 горит и на дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений:

-  Превентивная система безопасности недоступна.
-  ПРЕВЕНТ. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НЕДОСТУПНА

или

-  Превентивная система безопасности. Работа с ограничениями.
-  ПРЕВЕНТ_СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТА С ОГРАНИЧ_

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира необходимо заметить.

- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.


ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

-  Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- ▶ Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- ▶ Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 306. ▶

- ▶ При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 311, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 315.
- ▶ Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 270.

Системная ошибка


 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

- ▶ Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- ▶ Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределить загрузку автомобиля как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Тормозные колодки


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — тормозные колодки изношены.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Резерв топлива — бензин/дизельное топливо

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — уровень топлива в баке достиг резервного запаса (прибл. 6 л).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- ▶ Заправьте автомобиль » стр. 292.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

/ / Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Контрольные лампы  / отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация об ассистенте движения по полосе » стр. 264.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота прицепа

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

► Проверьте лампы на прицепе.


Противотуманные фары


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль/ограничитель скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — активен круиз-контроль, или адаптивный круиз-контроль, или ограничитель скорости.

 мигает — превышено ограничение скорости, установленное в ограничителе скорости.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — нажать педаль тормоза.

Режим работы на природном газе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — автомобиль работает на природном газе.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

Автоматическая коробка передач





 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.


Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Перегрев КП. Движение возможно.
 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач перегрета, можно продолжить движение с повышенной осторожностью.


  горит  Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. докум!
 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП




►  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

► Если контрольная лампа не гаснет,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.





Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Неисправность короб. передач. Остановите а/м в безопас. месте!
 НЕИСПРАВ_КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ

► Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

  горит  КП в аварийном режиме. Нет заднего хода.
 ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА

  горит  Ошибка: короб. передач. Скорость ограничивается.
 ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.




Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

- ▶ Так как во время движения АКБ разряжается, все необязательные потребители электроэнергии (например, система Infotainment) отключаются.
- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.



Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит  Проверьте ОЖ! См. борт. докум.!  **ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 301.





Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.


- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  загорается снова,  **прекратите движение!**

- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ


  горит  Двиг. перегрет. Остановитесь! См. борт. докум.!  **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.


Давление моторного масла

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень моторного масла

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Низкий уровень масла в двигателе




  горит  Уровень масла. Долейте масло!  **ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**



- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 с. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

 горит  Уменьшите уровень масла!
 **УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**


- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ При слишком высоком уровне масла дальнейшее движение возможно с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла

 горит  Датчик масла. В ремонт!
 **ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход ламп из строя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.


 горит — одна из ламп неисправна.



На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

 горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка , проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

- ✓ 4-я или 5-я передача (при АКП: положение **D/S**).
- ✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
- ✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа  гаснет.


Если фильтр не очистится, контрольная лампа  не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

ОСТОРОЖНО


- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и в некоторых случаях со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.

Уровень жидкости стеклоомывателя


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

▶ Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя » стр. 298.

Ассистент управления дальним светом

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — ассистент управления дальним светом включён » стр. 70, Ассистент управления дальним светом (Light Assist).

Система старт-стоп

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Контрольные лампы   показывают состояние системы старт-стоп » стр. 216.

Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — наружная температура ниже 4 °С.

ВНИМАНИЕ

Гололедаца возможна и при температурах выше 4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедацы.

Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения.

Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.




Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Вода в топливном фильтре. См. борт. докум.
 ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! Адаптивный круиз-контроль (ACC)


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Контрольные лампы   ! показывают состояние адаптивного круиз-контроля » стр. 252.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.



Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди » стр. 258.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

  горит

- ▶ Ассистент контроля дистанции спереди распознал опасность столкновения или автоматически включил аварийное торможение » стр. 258.
- ▶ Ассистент контроля дистанции спереди автоматически выключается при включении режима ESC Спорт » стр. 227 или при отключении системы ASR » стр. 228.
- ▶ Ассистент контроля дистанции спереди в настоящее время недоступен » стр. 261.

Если горит  с надписью OFF  — ассистент контроля дистанции спереди деактивирован » стр. 260.

Экономический режим

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — автомобиль находится в экономичном режиме вследствие отключения цилиндров или в режиме свободного хода автоматической коробки передач.

Режим OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.


горит — выполнены условия срабатывания режима OFF ROAD
» стр. 229, Режим OFF ROAD.

мигает — происходит срабатывание ассистента движения на спуске.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит — сбой в работе системы DCC.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Техническое обслуживание

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

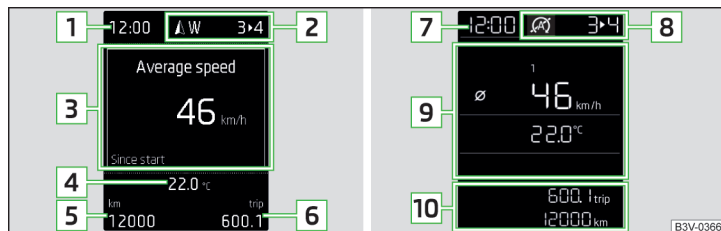
горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания
» стр. 51, Индикатор межсервисных интервалов.

Информационная система

Система информирования водителя

Введение

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 22 Виды дисплеев: MAXI DOT/сегментный дисплей

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 22:

- 1 Текущее время/символы голосового управления системы Infotainment
- 2 Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
Контрольные лампы системы start-стоп
Индикация сторон света ¹⁾
Распознанные дорожные знаки
- 3 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
Контрольные лампы
Указания на дисплее
Предупреждение о незакрытых дверях
Рекомендации по экономичному вождению
Индикатор технического обслуживания
- 4 Наружная температура

¹⁾ Только для а/м со штатной (установленной на заводе-изготовителе) навигационной системой.

- 5 Круиз-контроль/ограничитель скорости
Общий пробег
- 6 Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- 7 Время
- 8 Контрольные лампы системы старт-стоп
Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
- 9 Наружная температура
Контрольные лампы
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- 10 Общий пробег
Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
Круиз-контроль/ограничитель скорости
Индикатор технического обслуживания
Указания на дисплее

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

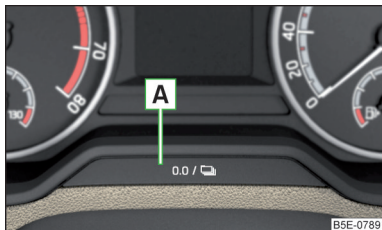
Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее отображается графическое предупреждение.

При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

- Нажмите клавишу **A** » илл. 23 на стр. 44.

Установка часов



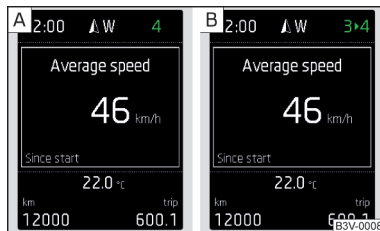
Илл. 23
Клавиша в комбинации приборов

- Включите зажигание.

- Нажмите клавишу **A** » илл. 23 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Время**.
- Отпустите клавишу **A** — система переключится на настройку значения для часов.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для часов.
- Подождите 4 секунды, система переключается в режим установки минут.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для минут.
- Подождите 4 секунды, система переключается в исходный режим.

Время также можно установить в меню системы Infotainment **CAR** / → → **Время и дата**.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 24
Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи

Отображается оптимально выбранная передача или рекомендация переключиться на другую передачу. Следование рекомендации переключения передач позволяет уменьшить расход топлива и увеличить срок службы двигателя.

Отображение информации на дисплее » илл. 24

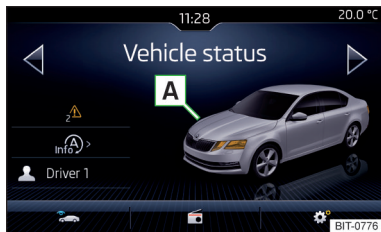
- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация переключиться на другую передачу (например, 3 ► 4 означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю).

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передачи отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.

Состояние автомобиля



Илл. 25
Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается соответствующее сообщение.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого показа сообщения продолжают отображаться контрольные лампы (Опасность) или (Предупреждение).

Состояние автомобиля можно отобразить в меню системы Infotainment → → → **Состояние автомобиля**.

На экране отображается информация о состоянии автомобиля или данные системы контроля давления в шинах.

➤ С помощью функциональных кнопок выберите пункт меню **Состояние автомобиля**.

Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 25

A Изображение автомобиля (части автомобиля, отображённые в цвете, указывают на наличие предупреждающих сообщений из этих частей, а после касания «автомобиля» появляются текстовые предупреждающие сообщения)

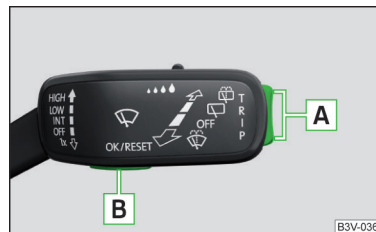
✓/! Нет сообщений/предупреждающие сообщения о состоянии автомобиля и их количество (если имеется только одно сообщение, то отображается текст сообщения)

> Информация о состоянии системы start-stop

/ Активация/деактивация указаний или сообщений системы start-stop в другом отображении дисплея

Управление информационной системой

Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 26
Кнопки на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

A Нажать (вверх или вниз) — выбор данных/установка значений

B Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

A Нажать (вверх или вниз) — перемещение в выбранном меню

Нажать и удерживать (вверх или вниз) — отображение главного меню

B Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 27 Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

- 🗣️ Включение/выключение голосового управления
- A** **Повернуть** — регулировка громкости
Нажать — включение/выключение звука
- ▷ Переход к следующему треку/станции
- ◁ Переход к предыдущему треку/станции
- 🚗 Отображение меню вспомогательных систем для водителя
- ☎️ **Нажать** — отображение меню телефона; приём/завершение вызова; набор номера выбранного контакта
Нажать и удерживать — повторный набор последнего номера; отключение вызова

Управление многофункциональным дисплеем

- B** **Повернуть** — выбор данных/установка значений
Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- 📄 **Нажать и удерживать** — отображение главного меню
Нажать — возврат в меню на один уровень вверх
- B** **Повернуть** — перемещение в выбранном меню
Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Примечание



В конкретном автомобиле, в зависимости от его комплектации, могут присутствовать не все перечисленные функции. Система укажет на это текстовым сообщением на экране Infotainment.

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

Введение

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

Если в автомобилях с дисплеем MAXI DOT после включения зажигания не отображаются параметры движения, необходимо выбрать в главном меню пункт **Бортовой компьютер** и подтвердить [» стр. 49](#).

Единицы измерения, а также отображение некоторых параметров можно регулировать в меню системы Infotainment (CAR) /  →  → **Единицы измерения**.

Примечание

Настройки представления данных сохраняются в активном профиле пользователя в функции персонализации [» стр. 52](#).

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом топлива и при том же характере движения. При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться. У автомобилей G-TEC отображаются следующие данные: общий запас хода/запас хода на природном газе/запас хода на бензине.

Средний расход топлива — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются. Данные по среднему расходу топлива на автомобилях G-TEC отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Моментальный расход топлива — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается --,- км/л). У автомобилях G-TEC отображается текущий расход используемого в данный момент топлива (у неподвижно стоящего или медленно движущегося автомобиля в режиме работы на природном газе расход топлива отображается в кг/ч).

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы ---.

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости — позволяет водителю настроить значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Ассистент распознавания дорожных знаков — отображение дорожных знаков » стр. 267, Ассистент распознавания дорожных знаков.

Текущая скорость движения — цифровой спидометр.

Средняя скорость — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.


Счётчик суточного пробега — пробег с момента последнего обнуления счётчика.




Время движения — время поездки с момента последнего обнуления.

Потребители систем комфорта — данные по расходу топлива, вызываемому работой всех включённых потребителей систем комфорта, в литрах в час, а также список из трёх потребителей (например, климатическая установка и т. п.), вызывающих наибольшее увеличение расхода топлива.

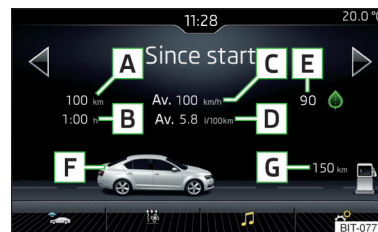
Объём дозаправки¹⁾ — после расхода свыше 10 л топлива из полностью заправленного бака на дисплее указывается количество топлива в литрах, которое с уверенностью может быть дозаправлено.

Качество природного газа — отображаются данные о качестве природного газа в процентах, от 70 до 100 %. Чем выше это значение, тем меньше расход природного газа.

Температура охлаждающей жидкости — когда температура охлаждающей жидкости находится в диапазоне 70–120 °С, двигатель прогрет до рабочей температуры. Если температура ниже 70 °С, следует избегать высоких оборотов и большой нагрузки на двигатель. Если температура выше 120 °С, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 40.

Также имеется возможность в меню системы Infotainment   →  → **Комбинация приборов** включить/выключить отображение пунктов меню многофункционального дисплея в комбинации приборов и сбросить данные бортового компьютера.

Индикация в системе Infotainment




Илл. 28
Бортовой компьютер

» В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → **Бортовой компьютер**

Индикация на дисплее » илл. 28

- A** Пробег
- B** Время движения.
- C** Средняя скорость
- D** Средний расход топлива
- E** Анализ поездки (функция DriveGreen)

¹⁾ Не во всех странах.

F Графическое отображение запаса топлива (если предположительный запас хода становится меньше 300 км, то изображение автомобиля медленно приближается к пиктограмме )

G Примерный запас хода ¹⁾

С помощью экранных кнопок <|> можно выбрать следующие блоки памяти.

- ▶ С мом. пуск. — отдельная поездка
- ▶ Долговременно — данные за длительный период
- ▶ С момента заправки — данные после последней заправки топливом

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или (S) и подтвердите выбор.
- ▶ Значение ограничения скорости задаётся шагами по 5 км/ч.
- ▶ Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или (S) и подтвердите выбор.
- ▶ Развейте требуемую скорость.
- ▶ Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии при необходимости изменить вручную.

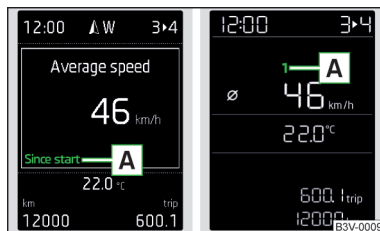
Сброс ограничения скорости

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или (S) и подтвердите выбор.
- ▶ При подтверждении сохранённого значения ограничение скорости сбрасывается.

¹⁾ На автомобилях с газобаллонной установкой на компримированном природном газе отдельно показывается примерный запас хода на бензине и на компримированном природном газе.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 29
Отображение блоков памяти:
дисплей MAXI DOT (M)/сер-
ментный дисплей (S)

Система сохраняет данные в трёх, описываемых ниже, блоках памяти, отображаемых на дисплее в поле **A** > илл. 29.

С мом. пуска (M) или «1» (S)

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

За дл. период (M) или «2» (S)

В этой памяти записываются данные любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С момента заправки (M) или «З» (S)

В этой памяти сохраняются данные поездки с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

- Для **выбора памяти** подтвердите выбранные данные ещё раз и выберите нужную память.
- Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- ▶ Средний расход топлива.
- ▶ Пройденный путь.
- ▶ Средняя скорость движения.
- ▶ Время движения.

i Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

📖 Введение

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) отображаются данные системы Infotainment, бортового компьютера, вспомогательных систем для водителя и т. д., в зависимости от комплектации автомобиля.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » стр. 45.

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- **Бортовой компьютер** » стр. 46
- **Ассистенты** » стр. 50
- **Навигация** » стр. 49
- **Аудио** » стр. 49
- **Телефон** » стр. 49
- **Автомобиль** » стр. 45
- **Таймер** » стр. 50

i Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Язык дисплея можно задать в системе Infotainment » стр. 137, *Настройка языка системы Infotainment* или » стр. 146, *Настройка языка системы Infotainment*.

Пункт меню Навигация

В пункте меню **Навигация** отображается следующее:

- ▶ Рекомендации по ведению по маршруту
- ▶ Компас
- ▶ Последние пункты назначения

Пункт меню Аудио

В пункте меню **Аудио** отображается следующее:

Головное устройство

- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Сообщения службы дорожных сообщений.

Носители






- ▶ Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (напр., исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена на носителе в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

- Входящий вызов
- ← Исходящий вызов
- ↔ Пропущенный вызов

Символы на дисплее

-  Степень заряженности аккумулятора телефона¹⁾
-  Уровень сигнала¹⁾
-  Телефон соединён с головным устройством
-  Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
-  Микрофон выключен

Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно включить или выключить следующие системы:

- ▶ Конт. дистан.
- ▶ Ассистент движения по полосе (Lane Assist).
- ▶ Ассистент выезда с парковки
- ▶ Ассистент контроля слепых зон

Пункт меню Таймер (секундомер)

Функция Таймер позволяет измерить, за какое время автомобиль проезжает один круг гоночной трассы. Измеренное время отображается на дисплее.

Результаты отображаются в минутах, секундах и десятых долях секунды.

В наличии имеются следующие функции.

- **Старт** — ручной пуск измерения времени или возобновление прерванного измерения
- **С мом. пуска** — автоматический пуск измерения времени при трогании с места
- **Статистика** — анализ и сброс результатов измерения

Измерение

- ▶ Чтобы запустить измерение вручную, выберите пункт меню **Таймер** — **Старт**.
- ▶ Чтобы запустить измерение вручную, выберите пункт меню **Таймер** — **С мом. пуска**. Измерение запускается автоматически с началом движения.
- ▶ Чтобы запускать измерение следующего цикла в ходе отчёта времени, выберите пункт меню **Новый круг**.

Во время измерения на дисплее отображается время самого быстрого и последнего пройденного круга.

Измерение промежуточного результата

- ▶ Во время измерения выберите в меню пункт **Пром. время**. На дисплее примерно 5 секунд высвечивается промежуточный результат.

Снимать промежуточные показания во время прохождения одного круга можно многократно.

Прерывание измерения

- ▶ Во время измерения выберите в меню пункт **Стоп**.

Измерение прерывается, появляется возможность выбора следующих функций:

- **Продолж.** — продолжить текущее измерение
- **Новый круг** — запустить следующее измерение
- **Отм. круг** — отменить измерение (результат прерванного измерения удаляется из памяти)
- **Заверш.** — завершить измерение (результат прерванного измерения сохраняется в памяти)

Анализ результатов

- ▶ Выберите в меню пункт **Таймер** — **Статистика**.

Отображаются следующие данные:

- ▶ **Лучший** — круг с лучшим временем
- ▶ **Худший** — круг с худшим временем
- ▶ **В среднем** — средний результат прохождения одного круга
- ▶ **Общее время** — суммарное время прохождения всех кругов

Обнуление результатов

- ▶ Выберите в меню пункт **Таймер** — **Статистика** — **Обнулить**.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Используйте функцию **Таймер** только так, чтобы это не мешало вам полностью контролировать автомобиль при любой ситуации на дороге! ▶

¹⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Примечание

- Система позволяет измерить до 11 результатов.
- Измерение времени отдельных кругов заканчивается через 99 ч, 59 мин и 59 с. С этого момента времени автоматически запускается измерение нового времени круга.
- По отдельности результаты не обнуляются.
- Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после выключения зажигания.

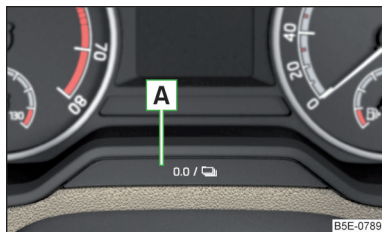
Индикатор межсервисных интервалов

Введение

Индикатор технического обслуживания информирует о количестве оставшихся километров пробега или дней до следующего технического обслуживания.


Информация межсервисным интервалам » стр. 284.



Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 30
Клавиша в комбинации приборов


- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу **A** » илл. 30 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Техническое обслуживание**.
- Отпустите клавишу **A**.

На дисплее на 4 секунды появляется символ  и сообщение об оставшихся километрах пробега или днях до следующего планового технического обслуживания.


Сколько километров или дней осталось до следующего планового технического обслуживания можно также посмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** /  →  → **Техническое обслуживание**.

Сообщения о техническом обслуживании

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Сообщения при наступлении срока ТО

Как только срок проведения технического обслуживания наступит, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ , а также сообщение:

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Персонализация

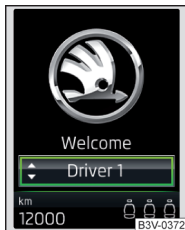
Введение

Если автомобилем пользуются поочерёдно несколько разных водителей, функция персонализации позволяет каждому из них сохранять свои, индивидуальные настройки различных систем в своём профиле пользователя, связанном с его ключом автомобиля, так что соответствующие настройки будут автоматически вызываться при использовании этого ключа.

ВНИМАНИЕ

Все настройки должны выполняться только когда автомобиль стоит — в противном случае опасность аварии!

Принцип действия



Илл. 31
Переключение на другой профиль пользователя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 52.

После отпирания автомобиля и открывания двери водителя автоматически устанавливаются все индивидуальные настройки, сохранённые в профиле пользователя, связанном с тем ключом, которым был отперт автомобиль.

Любое изменение индивидуальных настроек автоматически сохраняется в активном в данный момент профиле пользователя.

Всего в рамках функции персонализации могут быть созданы до трёх стандартных профилей пользователя, а также один профиль **Гость**.

Переключение на другой профиль пользователя

Переключиться на другой профиль пользователя можно на дисплее в комбинации приборов **» илл. 31** в течение 10 с. после включения зажигания.

52 Управление

После этого переключиться на другой профиль пользователя можно в меню системы Infotainment (CAR) → **Состояние автомобиля** → (сначала должен отобразиться **Сист. контр. давл. в шинах**, после чего с помощью стрелок **<** или **>** можно переключиться на **Состояние автомобиля**).

При выборе профиля пользователя, в котором установлены не все необходимые системе пункты, на дисплее Infotainment может автоматически появиться ассистент конфигурации **» стр. 132**.

Сиденье водителя с электрорегулировками (далее просто сиденье)

Установка положения сиденья происходит в следующих случаях:

- ▶ После отпирания автомобиля и открывания двери водителя.
- ▶ После переключения на другой профиль пользователя и при скорости меньше 5 км/ч.

Установку другого положения сиденья можно завершить следующим образом:

- ▶ Нажатием экранной кнопки **Отмена** на дисплее Infotainment.
- ▶ Нажатием любой клавиши на сиденье **» стр. 81**.

Примечание

Автомобили, оснащённые функцией персонализации, поставляются с завода с тремя ключами.

Обзор некоторых персонализированных функций

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 52.

- ▶ Профиль движения — выбранный последним профиль, настройка профиля **Индивидуальный**.
- ▶ Установки сиденья водителя с электрорегулировками.
- ▶ Регулировка положения наружных зеркал.
- ▶ Вспомогательные системы для водителя — ассистент движения по полосе (Lane Assist), парковочный ассистент (ParkPilot).
- ▶ Освещение — эстетическое освещение, комфортное управление указателями поворота, COMING HOME/LEAVING HOME.
- ▶ Climatronic — установки температуры в отдельных зонах, скорость вентилятора, режим рециркуляции воздуха.
- ▶ Настройки системы Infotainment — уровень яркости дисплея, раскладка клавиатуры.
- ▶ Радио — настройки звука, сортировка радиостанций. ▶

- ▶ Носители — воспроизведение в случайном порядке/повтор трека, выбранный формат видео.
- ▶ Голосовое управление — звуковые сигналы.
- ▶ Навигация — домашний адрес, альтернативные маршруты, рекомендуемый маршрут, напоминание о низком уровне топлива.

i Примечание

Объём персонализируемых функций зависит от типа устройства Infotainment.

Настройка персонализации

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 52.

- В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → **Персональные настройки**.

Отображаются следующие пункты меню:

Персональные настройки

Вкл. — включение/выключение функции персонализации

Выбор профиля пользователя

Список профилей пользователя, с возможностью редактирования профиля или переключения на другой профиль.

- > — редактирование профиля, со следующими возможностями:
 - **Переименовать учётную запись** — переименование профиля пользователя (кроме профиля **Гость**)
 - **Копировать настройки в другую учётную запись** — копирование настроек активного в данный момент профиля пользователя в какой-либо другой профиль
 - **Обнулить учётную запись** — сброс настроек выбранного профиля пользователя на заводские установки

Настройка

- **Присвоение ключа** — возможности привязки определённого ключа автомобиля к определённому профилю пользователя:
 - **Вручную** — распознанный ключ автомобиля должен быть привязан к активному в данный момент профилю пользователя вручную
 - **Автоматически** — распознанный ключ автомобиля при смене профиля пользователя будет автоматически привязан к активному профилю пользователя

- **Присвоить ключ зажигания текущей учётной записи** — привязка распознанного ключа автомобиля вручную к активному профилю пользователя — следуйте указаниям на дисплее Infotainment
- **Обнулить всё** — сброс персонализации и профилей пользователя на заводские установки

Отпирание и открывание

Отпирание и запираение

Введение

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » [стр. 57](#).

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 45 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается.

В подтверждение **запираения** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запираения автомобиля двери салона или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

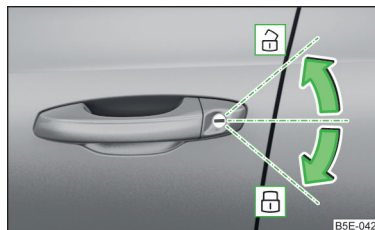
! ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и пр.

Отпирание/запираение ключом в замке



Илл. 32
Левая сторона автомобиля: направления поворота ключа для отпирания и запираения

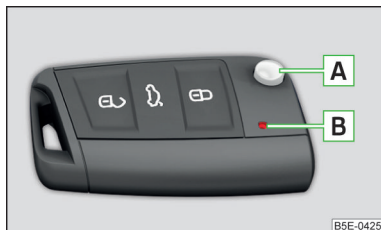
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Отпирание/запираение автомобиля с помощью ключа » [илл. 32](#)

- Отпирание автомобиля
- Запираение автомобиля

! ОСТОРОЖНО

Если личинка замка оснащена крышкой, то для отпирания/запираения автомобиля ключом надо сначала снять крышку » [стр. 322](#).



Илл. 33
Ключ с откидной бородкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Описание ключа » илл. 33

🔑 Кнопка отпирания

🔒 Кнопка запирания

↔ В зависимости от комплектации:

- ▶ отпирание крышки багажного отсека (нажатием) и её приоткрывание (удержанием в нажатом положении) (автомобили с ручным открыванием/закрыванием крышки багажного отсека);
- ▶ открывание крышки багажного отсека/остановка движения крышки багажного отсека (автомобили с электроприводом крышки багажного отсека).

A Фиксатор открывания/складывания бородки ключа

B Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из клавиш на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

Отпирание/частичное открывание крышки багажного отсека: автомобиля без электропривода крышки багажного отсека

При **нажатии** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается.

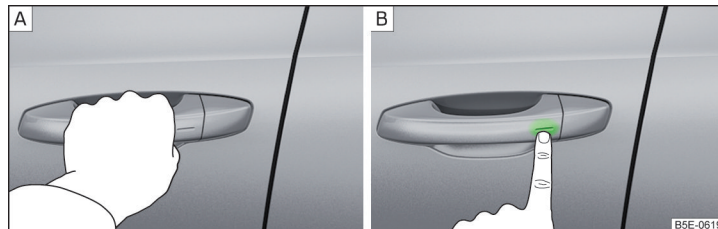
При **нажатии и удерживании** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была отперта или частично открыта клавишей ↔, то после последующего закрывания крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрывания крышки она будет заперта) можно настроить » стр. 60.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с примерно 3 метров или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » стр. 321.

Отпирание/запирание — KESSY



Илл. 34 Отпирание автомобиля/запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 34 — **A**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 34 — **B**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Информация о запирании

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

Запереть автомобиль снаружи при включённом зажигании невозможно.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запираения ключа в автомобиле

Если одна из дверей была закрыта уже после запираения автомобиля и при этом внутри салона остался ключ, которым автомобиль был заперт, то автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпираения указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запираения автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остаётся частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

! ОСТОРОЖНО

Некоторые виды перчаток могут создавать помехи функции отпираения/запираения посредством датчиков в ручках дверей.

Запираение/отпираение клавишей центрального замка



Илл. 35
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

Запираение/отпираение автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Ни одна из дверей автомобиля не открыта.

➤ Для **запираения/отпираения** нажмите клавишу » илл. 35.

Запираение подтверждается загоранием пиктограммы в клавише.

После запираения действительно следующее.

- ▶ Открыть двери салона и крышка багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпираение дверей изнутри, а также включение стеклоподъемников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запираении автомобиля снаружи.

После выключения зажигания, следующее сообщение дисплея комбинации приборов обращает внимание на наличие данной функции:

🗨 Учтите блокир. замков! См. борт. докум.!

📧 УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ

Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

- ▶ Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 секунд.
- ▶ Или: Выключите охрану салона и защиту от буксировки » стр. 59.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через примерно 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запираении автомобиля. ▶

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Следующие функции центрального замка можно индивидуально регулировать в меню системы Infotainment (CAR)    → **Отпирание и закрытие.**

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, крышку багажного отсека и крышку лючка заливной горловины.

Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

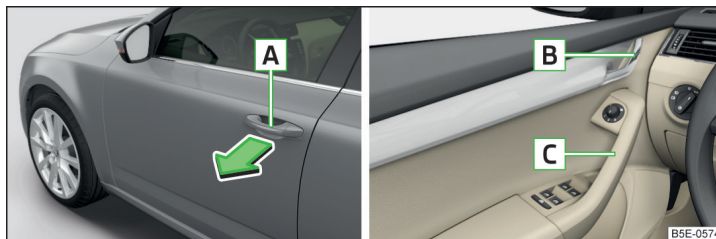
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Автоматическое запираение/отпирание

Эта функция может запирает все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

Открывание/закрывание двери



Илл. 36 Наружная/внутренние ручки двери

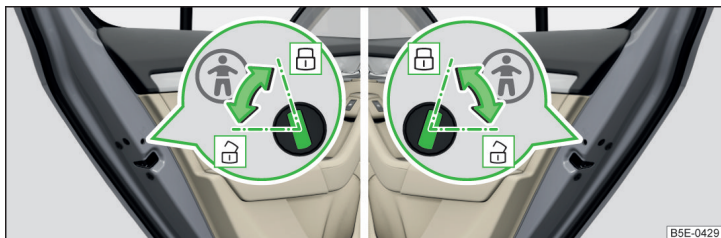
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

- **Открывание снаружи:** отпирите автомобиль и потяните ручку двери **А** в направлении стрелки » илл. 36.
- **Открывание из салона:** потяните за ручку открывания **В** и толкните дверь от себя.
- **Закрывание из салона:** возьмитесь за ручку двери **С** и закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

«Детская» блокировка



Илл. 37 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

«Детская» блокировка с ручным управлением

- ▶ **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение » илл. 37.
- ▶ **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение .

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Синхронизация пульта дистанционного управления

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестает отпираться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- ▶ Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- ▶ В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирте дверь поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При неисправности центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно запереть или отпереть вручную » стр. 321.

Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 321.

Охранная сигнализация

📖 Введение

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля. После отпираания она автоматически деактивируется.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стекла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

i Примечание

Сигнализация оснащается автономным источником питания, срок службы которого составляет 5 лет. Для поддержания охранной сигнализации в исправном состоянии рекомендуем по истечении этого срока проверить охранную сигнализацию на сервисном предприятии.

Срабатывание сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 58.

Сигнал тревоги срабатывает, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание крышки багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

Сигнал тревоги отключается нажатием кнопки  на ключе или включением зажигания.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 38
Кнопка систем охраны салона и защиты от буксировки



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 58.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запертого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запертого автомобиля.

Отключайте обе системы в ситуациях, в которых сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или в случаях транспортировки (например, железнодорожным или водным транспортом) или буксировки автомобиля.

Деактивирование

- ▶ Выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите клавишу  на средней стойке со стороны водителя » илл. 38, в клавише загорается пиктограмма .
- ▶ Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

В результате деактивации обеих систем отключается также и блокировка замков (SAFE).

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запирающим автомобилем всегда закрывайте отсек для очков.

Крышка багажного отсека с открыванием вручную

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта, — опасность аварии!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!

Открытие/закрывание багажного отсека



Илл. 39 Открытие и закрытие крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 59.


- **Открытие:** нажмите клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 39.
- Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.
- **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

i Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 39. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

Настройка задержки запираения двери багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 59.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Крышка багажного отсека с электроприводом

Введение

Крышкой багажного отсека (далее просто крышка) можно управлять с помощью электропривода или вручную (в аварийном режиме) » стр. 62.

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может открыться во время поездки — опасность аварии!
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с открытой или приоткрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Открывайте и закрывайте крышку только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Следите, чтобы при закрывании крышки багажного отсека не защемить никакие части тела — опасность травмы!
- При открывании крышки багажного отсека проследите, чтобы в зоне открывания не было людей: опасность травмирования!

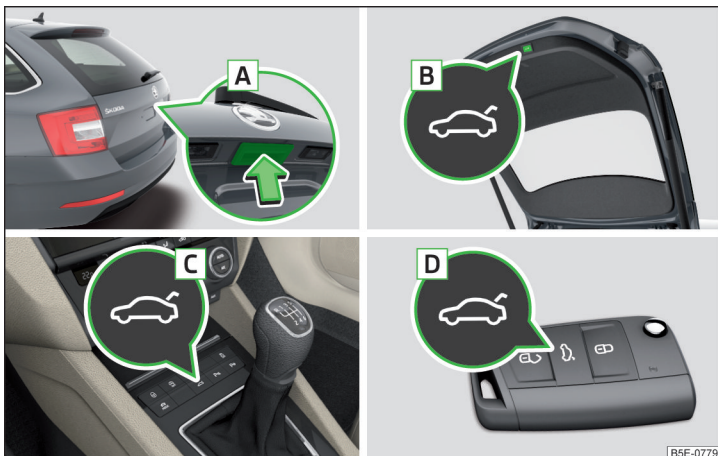
! ОСТОРОЖНО

Во время закрывания крышки багажного отсека с помощью электропривода не пытайтесь закрыть её вручную — это может повредить электропривод двери.

! ОСТОРОЖНО

- Перед открыванием или закрыванием крышки убедитесь, что в зоне её движения нет никаких предметов, которые могут помешать открыванию/закрыванию крышки (например, груз на багажнике, установленном на крыше или на прицепе и т. д.) — риск повреждения крышки!
- Если крышка нагружена (например, толстым слоем снега), в некоторых условиях процесс открывания может остановиться. Чтобы вернуть работоспособность приводу, удалите с крышки снег.
- Когда крышка закрывается самопроизвольно (например, под тяжестью снега), раздаётся прерывистый звуковой сигнал.
- Перед отсоединением АКБ крышку нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 40 Управление приводом крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Различные способы открывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием ручки **A** » илл. 40.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **C**.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.

Различные способы закрывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 40.
- ▶ Нажатием ручки **A**.

Различные способы остановить движущуюся крышку багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 40.
- ▶ Нажатием клавиши **C**.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.
- ▶ Нажатием ручки **A**.

Звуковые сигналы

При открывании крышки багажного отсека с помощью клавиш **C** или **D** раздаются звуковые сигналы.

i Примечание

Быстрая посадка водителя или пассажира в автомобиль во время открывания/закрывания крышки багажного отсека может привести к качку автомобиля и остановке крышки (в результате срабатывания функции ограничения усилия).

Настройка крайнего верхнего положения крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Крайнее верхнее положение, до которого крышка поднимается электроприводом, можно настроить (например, на случай, если пространство над автомобилем ограничено потолком гаража, или для удобства обращения с крышкой в зависимости от роста).

Изменение крайнего верхнего положения крышки

- Остановите крышку в нужном положении.
- Нажмите и удерживайте клавишу **B** » илл. 40 на стр. 61, пока не прозвучит сигнал.

Возврат к исходному крайнему верхнему положению

- Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
- Нажмите и удерживайте клавишу **B** » илл. 40 на стр. 61, пока не прозвучит сигнал.

i Примечание

Верхнее положение, которого при автоматическом открывании достигает крышка, всегда меньше предельно возможной высоты, которая может быть достигнута при открывании вручную.

Неисправности в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Примеры неисправностей

Описание неисправности	Возможное решение
Крышка багажного отсека не открывается	Отпирание крышки » стр. 322
Крышка не реагирует на сигнал открывания	Удалите возможное препятствие (например, снег) и снова попытайтесь открыть крышку » стр. 61 Нажмите ручку A » илл. 40 на стр. 61 и поднимите дверь вверх
Крышка багажного отсека остаётся в верхнем положении	Закройте крышку вручную
Аккумуляторная батарея была отсоединена при открытой крышке багажного отсека	

Закрывание вручную

Медленно закройте крышку. Дожимая крышку вниз для защёлкивания замка, нажимайте на неё посередине верхней кромки, над эмблемой ŠKODA.

Управление стеклоподъёмниками

📖 Введение

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

Существует возможность управлять всеми стеклоподъёмниками с места водителя, а также управлять соответствующими стеклоподъёмниками с помощью соответствующих клавиш в двери переднего пассажира или в задних дверях.

! ВНИМАНИЕ

- Обязательно соблюдайте осторожность и контролируйте подъём стёкол. Иначе Вы сами или ваши пассажиры могут получить серьёзные травмы при зажатии стеклом.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 63. При возникновении препятствия (например, при зажатии одной из частей тела) процесс закрывания приостанавливается, и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

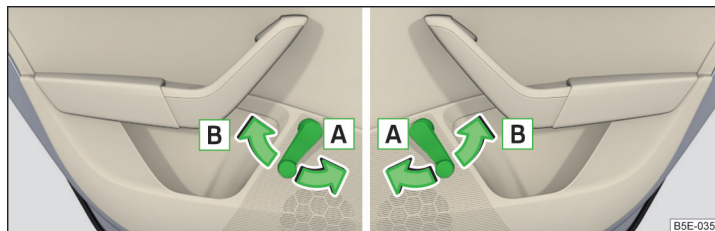
! ОСТОРОЖНО

- Стёкла дверей необходимо всегда поддерживать чистыми (свободными ото льда и т. п.), от этого зависит исправная работа механических и электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

! Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники

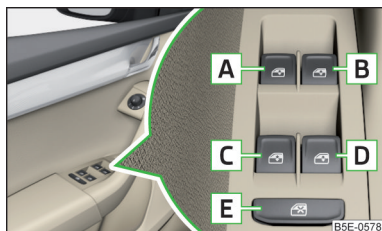


Илл. 41 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

- Для **открытия** вращайте ручку по направлению стрелки **A** » илл. 41.
- Для **закрытия** вращайте ручку по направлению стрелки **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 42
Клавиши стеклоподъёмников

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей. Стеклоподъёмники в двери переднего пассажира и в задних дверях управляются каждой клавишей в соответствующей двери.


Клавиши стеклоподъёмников » илл. 42

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например при перевозке на заднем сиденье детей).

Опускание и поднятие стёкол

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Или:** Нажмите клавишу до упора, и стекло автоматически полностью опустится. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Подъём:** слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.
- **Или:** потяните клавишу до упора, стекло автоматически поднимется полностью. При повторном оттягивании клавиши стекло останавливается.

Активация и деактивация клавиш в задних дверях

- **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.

i Примечание

- После выключения зажигания стёкла можно опускать и поднимать ещё примерно 10 минут.
- После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъёмниками возможно только с помощью клавиши **A** » илл. 42, которую необходимо удерживать нажатой или оттянутой примерно 2 секунды.

Открывание/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 43
Клавиша стеклоподъёмника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише — для стеклоподъёмника соответствующей двери.

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Или:** коротко нажмите клавишу **вниз**, стекло автоматически откроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Закрывание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте до тех пор, пока стекло не достигнет нужного положения.
- **Или:** коротко нажмите клавишу **вверх**, стекло автоматически закроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Защита от заземления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия. ▶

При наличии препятствия закрытие приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрытию стекла в течение следующих 10 секунд, закрытие снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.




Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Защита от защемления отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**



Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Комфортное управление стеклоподъёмниками



📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** 📖 и 📖 **на стр 62.**

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла (или только стекло в двери водителя). Функцию комфортного управления можно индивидуально настроить в меню системы Infotainment   →  → **Отпирание и закрытие.**

Открывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **Или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу  до упора в положении открывания и удерживайте её » **илл. 42 на стр. 63.**
- **или:** держите ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания, пока электростеклоподъёмники не откроют все окна.

Закрывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **Или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу  до упора в положении открывания и удерживайте её » **илл. 42 на стр. 63.**
- **или:** держите ключ в личинке замка двери водителя в положении запираения, пока электростеклоподъёмники не закроют все окна.

- В автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » **илл. 34 на стр. 55.**

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправная работа функции автоматического опускания/подъёма всех стёкол.

Комфортное опускание/подъём стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запираения автомобиля.

При отпуске клавиши стёкла сразу же останавливаются.

Сбой в работе

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** 📖 и 📖 **на стр 62.**

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

После отключения аккумуляторной батареи автоматическое открывание/закрывание стёкол может деактивироваться. В этом случае систему необходимо **активировать** следующим образом.

Стекло в двери водителя

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Стекла в других дверях

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и закройте стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Подъёмно-сдвижной люк

Введение

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре выше -20°C .

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. После открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком становится невозможно.

ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка и солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.
- Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 44 Управление подъёмно-сдвижным люком

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 65.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 44

➤ Полное открывание

- Открывание в малозумное положение

A Частичное открывание

↶ Полное закрывание

1 Подъём (переключатель в положении ↶)

2 Возвращение назад (переключатель в положении ↶)

После первого поворота переключателя в положение ➤ (подпружиненное положение) подъёмно-сдвижной люк останавливается в положении, при котором интенсивность шума ветра мала. После повторного поворота переключателя в положение ➤ подъёмно-сдвижной люк открывается до упора.

Защита от защемления

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 65.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стеклянная крышка отъезжает на несколько сантиметров обратно.



ВНИМАНИЕ

Когда вы закрываете подъёмно-сдвижной люк, потянув переключатель за выемку по стрелке **2** » илл. 44 на стр. 65, но процессу закрывания мешает препятствие, то при третьей попытке закрыть люк защита от защемления не работает (при условии, что паузы между попытками закрыть люк не превышают 5 секунд). Подъёмно-сдвижной люк закроется с полным усилием — опасность травмирования!

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 65.

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа или, на автомобилях с системой KESSY, — с помощью датчика в ручке передней двери.


- › **Подъём:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- › **Или:** удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания.
- › **Закрывание:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой (на автомобилях с системой KESSY удерживайте палец в соприкосновении с датчиком на наружной ручке передней двери).
- › **Или:** удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении запираания.

Прерывание запираания прерывает процесс закрывания.

Активирование управления подъёмно-сдвижного люка

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 65.

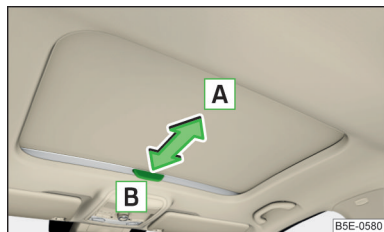
Если управление подъёмно-сдвижным люком не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- › Включите зажигание и установите переключатель в положение 
 - › илл. 44 на стр. 65.
- › Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.

Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- › Отпустите переключатель.

Солнцезащитная шторка с ручным приводом



Илл. 45
Элементы управления солнцезащитной шторкой

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 65.

- › **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки  » илл. 45.

- › **Закрывание:** потяните ручку в направлении стрелки .



Солнцезащитная шторка с электроприводом



Илл. 46
Клавиша управления солнцезащитной шторкой

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 65.

Управление солнцезащитной шторкой » илл. 46



-  Открытие — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)
-  Закрывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)

Движением солнцезащитной шторки можно также управлять, удерживая соответствующую клавишу нажатой (шторка начинает двигаться) и отпустив её, когда шторка придёт в нужное положение (шторка останавливается).

Активирование управления солнцезащитной шторкой

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 65.

Если управление солнцезащитной шторкой не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- › Включите зажигание и установите переключатель в положение 
 - › илл. 46 на стр. 66.
- › Нажмите и удерживайте клавишу .

Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.

- › Отпустите клавишу.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

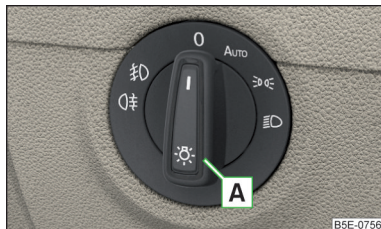
ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.

Управление освещением



Илл. 47
Переключатель освещения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 47 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)

AUTO Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 69

» » Включение габаритных огней/стояночных огней с обеих сторон » стр. 72

» » Включение ближнего света

Корректор галогенных фар

» Значение коррекции света фар можно настроить в меню системы Infotainment **(CAR)** → **☰** → **⚙️** → **Освещение**.

Далее на экране можно выбрать следующие значения коррекции света фар, в зависимости от загрузки автомобиля:

0 Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

4 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен

6 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Можно также выбрать промежуточные значения **1, 3, 5**, в соответствии с загрузкой автомобиля.

Светодиодные фары не имеют ручной корректировки дальности света. После включения зажигания эти фары **автоматически** настраиваются на загрузку и положение автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Когда при включённом ближнем свете выключается зажигание, ближний свет автоматически выключается ¹⁾ и горят только габаритные огни. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания, на автомобилях с системой KESSY — после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включает-ся ближний свет.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Дневные ходовые огни предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди, а в некоторых странах также и сзади.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Выключение/включение

Функцию можно выключить/включить в меню системы Infotainment  /  →  → Освещение.

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

i Примечание

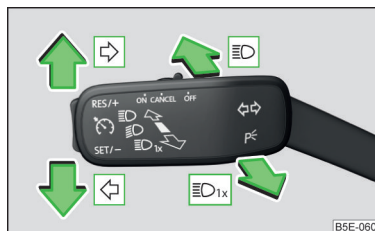
В определённых ситуациях эти огни могут автоматически включаться и тогда, когда переключатель освещения находится в положении 0.

i Примечание

Настройка (активация/деактивация) дневных ходовых огней (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

¹⁾ Кроме положения AUTO, до тех пор, пока выполняются условия включения функции COMING HOME » стр. 71.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 48
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Положения подрулевого переключателя » илл. 48

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇨ Включение левых указателей поворота
- ⇨ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ⇨ Tx Включение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

С помощью подрулевого переключателя можно включить/выключить **Ассистент управления дальним светом** » стр. 70.

Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.

Если во время «комфортного» мигания указателей поворота так же отвести подрулевой переключатель в противоположную сторону, мигание указателей поворота в прежнем направлении прекращается. ▶

Функцию комфортного управления указателями поворота можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → → → Освещение.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

i Примечание

Настройка (активация/деактивация) функции комфортного управления указателями поворота (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Автоматическое управление освещением



Илл. 49
Переключатель освещения:
положение АВТО

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 67.

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 49, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и пиктограмма ».

Автоматическое управление светом фар при дожде (далее просто функция)

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 30 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Настройка, активация/деактивация

Следующие функции можно настроить или активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → → → Освещение.

- ▶ Чувствительность датчика освещения, определяющего условия окружающего освещения для автоматического управления освещением автомобиля
- ▶ Автоматическое управление светом фар при дожде

! ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

i Примечание

Настройка (активация/деактивация) функции автоматического управления освещением в движении во время дождя (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Светодиодные фары

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 67.

Светодиодные фары (в последующем просто система) на основании данных о движении автоматически обеспечивают формирование наилучшего светового конуса перед автомобилем.

Система работает автоматически в следующих режимах: в городе, за городом, скоростная магистраль и туман.

Освещение дорожного полотна в зоне поворота обеспечивает функция статического адаптивного освещения фар. ▶

Система работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

! ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ассистент управления дальним светом (Light Assist)



Илл. 50 Смотровое окошко датчика ассистента управления дальним светом/включение и выключение системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 67.

Ассистент управления дальним светом (далее — просто система) включает/выключает дальний свет автоматически, в соответствии с существующими условиями транспортной (другие автомобили) и окружающей обстановки (например, проезд освещённых населённых пунктов).

Включением/выключением дальнего света управляет датчик » илл. 50.

Активация/деактивация системы производится в меню системы Infotainment (CAR/ → → Освещение → Light Assist.

Условия работы системы

- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ На ветровом стекле нет загрязнений в области окна датчика.

70 Управление

ВКЛ/ВЫКЛ

- » Для **включения** системы нажмите подрулевой переключатель в подпружиненное положение **A** » илл. 50, на дисплее комбинации приборов загорится контрольная лампа ☞.
- » Для **выключения** автоматически включившегося дальнего света нажмите подрулевой переключатель в подпружиненное положение **B** » илл. 50, контрольная лампа ☞ погаснет.
- » Для **включения вручную** дальнего света нажмите подрулевой переключатель в подпружиненное положение **A** » илл. 50, контрольная лампа ☞ погаснет.

Он автоматически отключается, когда скорость становится меньше 30 км/ч.

При сбое в работе системы, на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Система только облегчает водителю управление автомобилем, но не освобождает его от обязанности обеспечивать включение дальнего или ближнего света в соответствии с окружающей обстановкой и при необходимости переключать свет вручную (например, при плохих световых или погодных условиях, при разъезде с транспортными средствами с плохо работающими световыми приборами, или если окно датчика на ветровом стекле чем либо закрыто).

! ОСТОРОЖНО

Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

i Примечание

Настройка ассистента управления дальним светом сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 52.

Противотуманные фары/задние противотуманные фонари



Илл. 51
**Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар/заднего противотуманно-
го фонаря**

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Включение противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**, \Rightarrow или \Rightarrow
» илл. 51.
- **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение **1**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа \Rightarrow .
- **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение **2**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа \Rightarrow .

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары/задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

i Примечание

Если к розетке ТСУ подключено какое-либо оборудование (напр., прицеп, крепление для перевозки велосипедов), то при движении будет включаться только задний противотуманный фонарь на этом оборудовании. Для этого автомобиль должен быть оснащён штатным ТСУ (установленным на заводе-изготовителе) или ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при повороте) при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включён указатель поворота, или передние колёса повернуты на достаточно большой угол ¹⁾.
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME/LEAVING HOME


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 67.

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

Обе функции можно **активировать/деактивировать и настроить** в меню системы Infotainment   →  → **Освещение**.

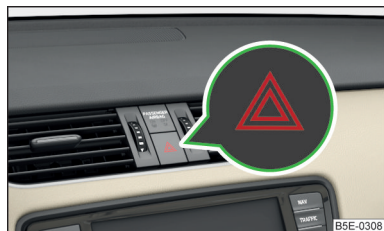
ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Примечание

Настройка обеих функций (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » [стр. 52](#).




Аварийная световая сигнализация



Илл. 52
Кнопка аварийной световой сигнализации

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 67.**

▶ **Включение/выключение:** нажмите клавишу  » [илл. 52](#).

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа  в клавише одновременно с контрольными лампами   в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.



Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота (напр., при повороте при буксировке), то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Стояночное освещение

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 67.**


Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней P с одной стороны автомобиля

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Нажмите подрулевой переключатель в положение  или  до упора » [илл. 48](#) на стр. 68.

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней P с обеих сторон автомобиля

- ▶ Включите зажигание и поверните переключатель освещения в положение  » [стр. 67](#), включатся габаритные огни.
- ▶ Выключите зажигание и запирайте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается.

ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

Подсветка пространства вблизи порога двери

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 67.**

Плафон освещения порога находится на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери. ▶




Подсветка **включается** после отпирания или при открывании двери автомобиля (в зависимости от текущих условий освещённости).

Подсветка **выключается** примерно через 30 секунд после закрывания передней двери или после включения зажигания.

Поездка за границу

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** **!** на стр 67.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку галогенных фар на сервисном предприятии.

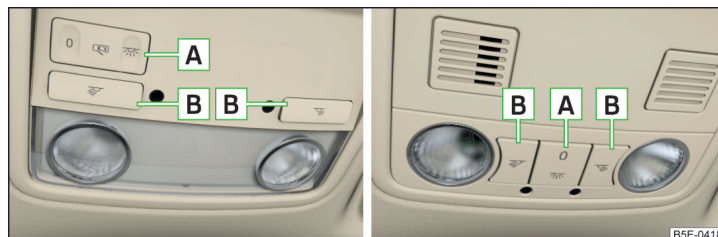
Регулировку светодиодных фар можно произвести включением **режима путешествия** в меню системы Infotainment (CAR)    → **Освещение**. В этом режиме автоматического регулирования светового конуса фар не происходит.

Освещение салона

📖 Введение

Освещение салона работает и при выключенном зажигании. После выключения зажигания плафоны освещения салона автоматически выключаются примерно через 10 минут.

Передний плафон освещения салона





Илл. 53 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1/вариант 2

Положение переключателя **A** » илл. 53

-  Включение
-  Автоматическое управление (среднее положение)
- 0 Выключение

В автомобилях с вариантом 2 среднее положение (автоматическое управление) не имеет маркировки.

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя **B) » илл. 53**

-  Левый плафон для чтения
-  Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение 

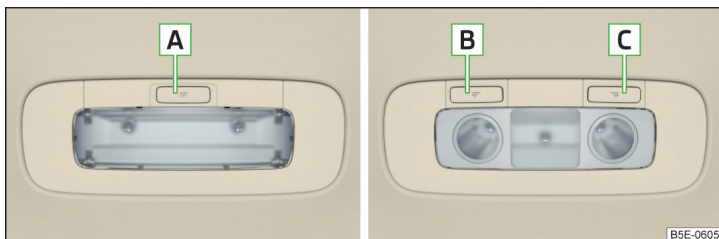
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

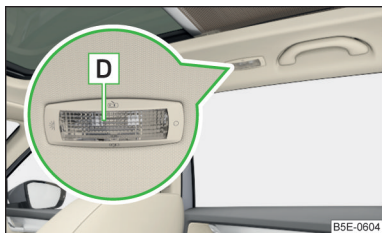
Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 54 Задний плафон освещения салона: вариант 1/вариант 2



Илл. 55
Задний плафон освещения салона: вариант 3

Освещение задней части салона (варианты 1 и 2) автоматически включается и выключается одновременно с освещением передней части салона. При выключенном переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать/выключать по необходимости.

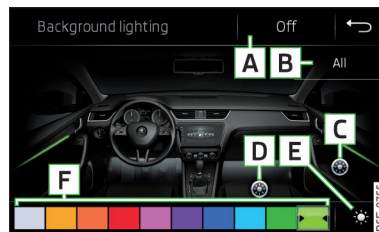
Вариант 1 и 2 (нажатием выключателя) » илл. 54

- A** Включить/выключить задний плафон освещения салона ☞
- B** ☞ Включить/выключить задний левый плафон для чтения
- C** ☞ Включить/выключить задний правый плафон для чтения

Вариант 3 — (путём перемещения рассеивателя **D**) » илл. 55

- ☞ Включить задний плафон освещения салона
- ☞ Автоматическое управление¹⁾
- 0 Выключить задний плафон освещения салона

Декоративная подсветка



Илл. 56
Настройка декоративной подсветки

Декоративная подсветка освещает цветным светом боковые облицовки дверей и белым — пространство для ног.

Включение подсветки производится автоматически после открывания двери, **выключение** осуществляется автоматически после запираания автомобиля или через 30 с после закрывания двери при выключенном зажигании.

Декоративную подсветку можно настроить в меню Системы Infotainment **CAR** / ☞ → ⚙ → Освещение салона.

Описание экранных кнопок » илл. 56

- A** Включение/выключение декоративной подсветки
- B** Включение настройки яркости во всех зонах одновременно
- C** Активация настройки яркости для зон дверей
- D** Включение настройки яркости в пространстве для ног
- E** Переключение между опцией цвета/настройкой яркости
- F** Экранные кнопки для выбора цвета подсветки/настройкой яркости

Для отображения **B**, **C** и **D** коснитесь экранной кнопки ✳.

¹⁾ В этом положении освещение задней части салона автоматически включается и выключается одновременно с освещением передней части салона.

i Примечание

Настройка функции декоративной подсветки (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Обзор

Введение

! ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 57 Кнопки обогрева ветрового и заднего стекла: Climatronic/климатическая установка с ручным управлением

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Кнопки обогрева (в зависимости от комплектации автомобиля)
» илл. 57

 Включение и выключение обогрева заднего стекла

 Включение/выключение обогрева ветрового стекла

Когда обогрев включён, в клавише или под ней горит контрольная лампа.



Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве двигатель будет выключен, а затем в течение 10 минут запущен снова, обогрев продолжится.

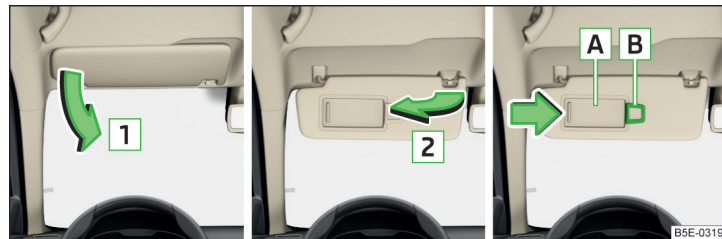
i Примечание

■ При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 302, Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.

■ Когда контрольная лампа в клавише или под ней мигает, обогрев не работает по причине слишком низкого уровня заряда аккумуляторной батареи.

■ Когда система Climatronic распознаёт условия, при которых возможно запотевание ветрового стекла, обогрев ветрового стекла включается автоматически. Эту функцию на панели управления Climatronic можно активировать/деактивировать в меню  → .

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 58 Опускание козырька/поднимание козырька/косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 58

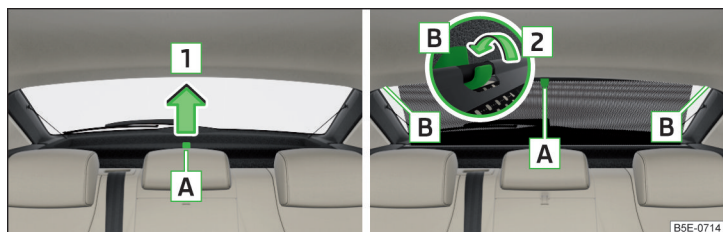
1 Опускание козырька к ветровому стеклу

2 Отвод козырька в сторону двери

A Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)

B Зажим для парковочного талона

Солнцезащитная шторка



Илл. 59 Солнцезащитная шторка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Солнцезащитная шторка вытягивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

Установка: вытяните солнцезащитную шторку за ручку **A** в направлении стрелки **1** и зацепите её за магнитные держатели **B** в направлении стрелки **2** » илл. 59.

Убирание: возьмите солнцезащитную шторку за ручку **A** и выведите её из держателей **B** против направления стрелки **2** » илл. 59. Придерживайте солнцезащитную шторку, так чтобы она плавно и без повреждений сматалась в корпус.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Введение

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании, закрытом капоте и закрытой крышке багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

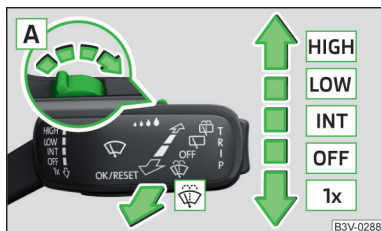
! ОСТОРОЖНО

- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Перед отведением щёток стеклоочистителя от стекла стеклоочиститель необходимо установить в сервисное положение » стр. 323.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. Если включить стеклоочиститель при примёрзших щётках, щётки, а также электродвигатель стеклоочистителя, могут получить повреждения.
- Примёрзшие щётки стеклоочистителя осторожно отделите от ветрового стекла и удалите с них снег и лёд.
- Со стеклоочистителями нужно обращаться с осторожностью — поводки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание — поводки стеклоочистителя могут повредить капот.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка попытается его удалить пять раз. После этого стеклоочиститель останавливается, чтобы избежать его повреждения. Включать после этого стеклоочиститель можно только после удаления постороннего предмета со стекла.

1 Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости щёток стеклоочистителя.
- Если наружная температура ниже 10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла



Илл. 60
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 76.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 60

HIGH Быстрая работа стеклоочистителя

LOW Медленная работа стеклоочистителя

INT В зависимости от комплектации:

- ▶ прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя

OFF Очиститель и омыватель выключены

1x Однократный цикл работы стеклоочистителя (положение без фиксации)

A ... Настройка интервалов для прерывистого режима в положении **INT** — при перемещении регулятора в направлении стрелки частота работы стеклоочистителя увеличивается

🚿 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации)

🚿 **Омывание и очистка стекла**

После отпущания подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 2 до 3 циклов движения щёток.

При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

Автоматическую очистку стёкол во время дождя можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **(CAR)** → **☰** → **⚙️** → Зеркала и стеклоочистители.

! ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

i Примечание

- При непрерывной работе стеклоочистителя, скорость его работы изменяется в зависимости от скорости автомобиля.
- Настройка (активация/деактивация) функции автоматического очищения стекла во время дождя (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла/омыватель камеры заднего вида



Илл. 61
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 76.

Рычаг переключателя можно перевести в следующие положения » илл. 61

🚿 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпущания подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 2–3 взмаха




Омывание камеры заднего вида (положение без фиксации)

🚿 Работа стеклоочистителя

OFF Очиститель и омыватель выключены

Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла

При непрерывной работе стеклоочистителя ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет циклы очистки через регулярные интервалы.

Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment   →  → Зеркала и стеклоочистители.

Примечание

- Если при включении передачи заднего хода включены стеклоочистители ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.
- Настройка (активация/деактивация) функции автоматического очищения заднего стекла во время дождя (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Омыватель фар

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 76.

Очистка фар происходит при следующих условиях:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -12 до $+39$ °C.

Омывание фар происходит всегда при первом омывании и после каждого десятого омывания ветрового стекла. Настройка интервала омывания может быть адаптирована на сервисном предприятии (максимум — после каждого двадцатого омывания ветрового стекла).

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

Зеркала заднего вида

 Введение

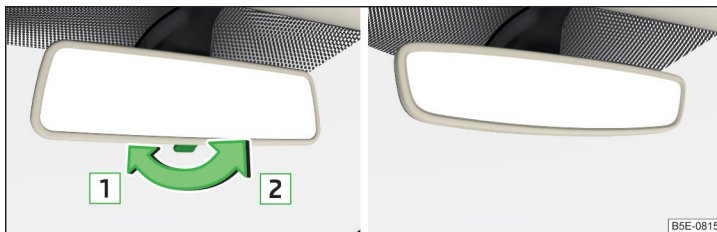
ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 62 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением/с автоматическим затемнением

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 78.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 62

- 1 Основное положение зеркала (без затемнения)
- 2 Затемнение зеркала

Зеркала с автоматическим затемнением

Управление затемнением зеркала » илл. 62 производится автоматически после запуска двигателя.

При включении освещения салона или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

! ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от зеркала с автоматическим затемнением. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность ДТП.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики (например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта). Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 63

Управление внешними зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 78.

Наружные зеркала заднего вида могут оснащаться (в зависимости от комплектации автомобиля) ручным или электрическим механизмом складывания, функцией автоматического затемнения и функцией памяти.

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля)

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркал
- R Регулировка правого зеркала

- 🔥 Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)
- 📦 Складывание зеркал с помощью электропривода (для раскладывания зеркал поверните регулятор в любое другое положение) » !

Регулировка зеркал

➤ Отклоняйте регулятор в направлении стрелок » илл. 63.

При неисправности электрического привода регулировки, положение обоих наружных зеркал можно настроить вручную, осторожно нажимая на соответствующий край зеркальной поверхности.

Синхронное перемещение зеркал

С помощью этой функции можно одновременно подстраивать оба зеркала. Функцию можно выключить/включить в меню системы Infotainment (CAR/🚗) → ⚙️ → Зеркала и стеклоочистители.

- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
- Установите зеркала в нужное положение.

Зеркало с ручным складыванием

Зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

Автоматическое складывание/раскладывание обоих зеркал

После запираания автомобиля наружные зеркала складываются в парковочное положение. После отпираания автомобиля зеркала раскладываются обратно, в рабочее положение » !.

Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR/🚗) → ⚙️ → Зеркала и стеклоочистители.

Зеркала с автоматическим затемнением

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматическим затемняемым зеркалом » стр. 78.

Функция памяти для зеркал (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)




При сохранении настроек положения сиденья водителя могут сохраняться и текущие настройки положения наружных зеркал » стр. 81, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 82, Функция памяти в радиоключе. ▶

Наклонение зеркала со стороны переднего пассажира вниз

(автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

Зеркальная поверхность зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется в сохранённое для этого положение так, что водителю становится лучше видна линия бордюрного камня при движении задним ходом.

Условия работы

- ✓ Функция активируется в меню системы Infotainment   →  → Зеркала и стеклоочистители.
- ✓ Ранее была сохранена соответствующая настройка для наклонного положения зеркального элемента » стр. 81, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 82, Функция памяти в радиоключе.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае нельзя складывать или раскладывать зеркала с электроприводом вручную — это может привести к повреждению зеркал!
- При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

i Примечание

Настройка функций зеркал (в зависимости от типа системы Infotainment) сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

¹⁾ Не во всех странах.

Сиденья и подголовники

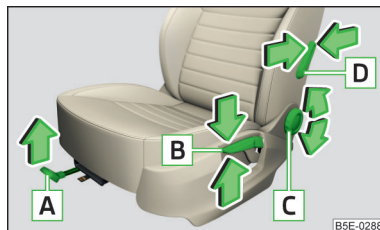
Передние сиденья

Введение

! ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Ручная регулировка



Илл. 64
Органы регулировки сиденья

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Для регулировки сиденья потяните, нажмите или поверните соответствующий орган регулировки в направлении стрелок » илл. 64.

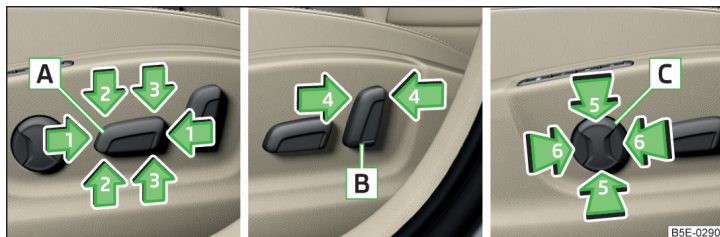
- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте¹⁾
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т.е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка прогиба поясничного подпора



i Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Электрорегулировка



Илл. 65 Органы регулировки сиденья

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Для регулировки сиденья нажмите соответствующий орган регулировки в направлении стрелок или в области, указанной стрелками » илл. 65.

A Регулировка подушки сиденья

- ▶ 1 — перемещение в продольном направлении
- ▶ 2 — регулировка угла наклона
- ▶ 3 — регулировка по высоте

B Регулировка спинки сиденья

- ▶ 4 — регулировка угла наклона

C Регулировка поясничного подпора

- ▶ 5 — смещение подпора
- ▶ 6 — регулировка прогиба подпора

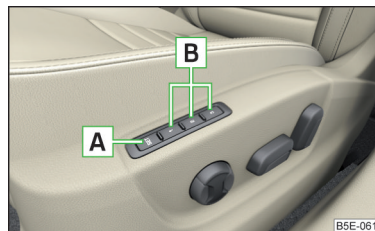
! ВНИМАНИЕ

Электропривод регулирования передних сидений работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей, — угроза травмы!

i Примечание

- В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 110°.
- В автомобилях с персонализацией настройки положения сиденья водителя сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 66
Клавиши памяти и клавиша SET

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

На каждой из клавиш памяти **B** на сиденье водителя можно сохранить один комплект настроек положения сиденья водителя и наружных зеркал » илл. 66.

Сохранение настроек водительского сиденья и зеркал для движения вперёд

- ▶ Включите зажигание, отрегулируйте положение сиденья и при необходимости наружных зеркал заднего вида.
- ▶ Нажмите клавишу SET **A** » илл. 66, а затем, в течение 10 с, желаемую клавишу памяти **B**. Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функцию опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом можно активировать в меню системы Infotainment **CAR** / **☰** → **☞** → Зеркала и стеклоочистители.


- ▶ Включите зажигание и нажмите необходимую клавишу памяти **B** » илл. 66.

- › Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 79.
- › Включите передачу заднего хода.
- › Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- › Выключите передачу заднего хода. Отрегулированное положение наружного зеркала сохранится.

Вызов сохранённых настроек

- › При выключенном зажигании и открытой двери водителя **нажмите** нужную клавишу памяти **[B]**.
- › В других ситуациях (например, при включённом зажигании или закрытой двери водителя) клавишу нужно **удерживать** нажатой.

Прекращение начавшейся регулировки

- › Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку  на радиоключе.

Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.




Функция памяти в радиоключе

Для автомобилей без функции персонализации.




 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 80.

При каждом запирании автомобиля настройки сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются и привязываются к тому ключу, которым автомобиль был заперт.

При последующем отпирании автомобиля тем же самым ключом после открывания двери водителя сиденье водителя и наружные зеркала устанавливаются в положение, сохранённое в памяти для этого ключа.


Эту функцию можно **активировать/деактивировать** в меню системы Infotainment   →  → Сиденье.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функцию опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом можно активировать в меню системы Infotainment  /  →  → Зеркала и стеклоочистители.

- › Отоприте автомобиль дистанционным управлением в ключе и включите зажигание.
- › Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 79.
- › Включите передачу заднего хода.
- › Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- › Выключите передачу заднего хода. Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

Прекращение начавшейся регулировки

- › Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку  на радиоключе.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 67
Складывание вперёд спинки сиденья переднего пассажира

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 80.

Спинку сиденья переднего пассажира можно (в зависимости от комплектации автомобиля), сложить вперёд, в горизонтальное положение.

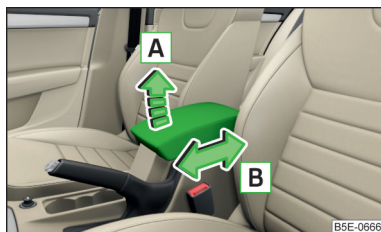
- › **Складывание вперёд:** потяните за рычаг в направлении стрелки **[1]** и откиньте спинку вперёд, в направлении стрелки **[2]** » илл. 67. Должен быть слышен щелчок фиксации.

- **Складывание назад:** потяните за рычаг в направлении стрелки **1** и откиньте спинку назад, в направлении стрелки **2**. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- Потянув за сиденье и за спинку убедитесь, что спинка зафиксирована.

! ВНИМАНИЕ

- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только на месте за сиденьем водителя.
- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 23.
- Не изменяйте положение спинки во время движения — опасность травм и аварии!
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загромождать обзор водителю;
 - могут создать помехи для управления автомобилем (например, сместиться в зону водителя, попасть под педали или помешать водителю иным способом);
 - могут (при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении) нанести травмы водителю или пассажирам.

Регулировка подлокотника



Илл. 68
Регулировка подлокотника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

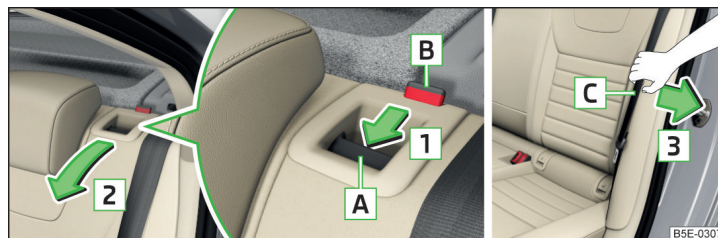
- Для **регулировки по вертикали** приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** в одно из фиксированных положений » илл. 68.

- Для **убирания вниз** сначала приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** выше самого верхнего фиксированного положения, а затем уберите его снова вниз.
- Для **регулировки в продольном направлении** сдвиньте подлокотник в направлении стрелки **B** в желаемое положение.

Задние сиденья

📖 Введение

Спинки сидений



Илл. 69 Складывание спинки сиденья вперед изнутри салона/отведение ремня к боковой облицовке



Илл. 70 Складывание спинки сиденья со стороны багажного отсека: вариант 1/вариант 2

Перед складыванием спинок заднего сиденья приведите передние сиденья в такое положение, в котором они не будут повреждены складываемыми спинками заднего сиденья. При необходимости снимите с задних сидений подголовники » стр. 85.

Складывание со стороны салона

➤ Нажмите на ручку фиксатора [A] в направлении стрелки [1] и сложите спинку сиденья вперёд, в направлении стрелки [2] » илл. 69.

В случае **неразделённой** спинки нажмите ручки разблокировки [A] с обеих сторон спинки одновременно.

Складывание из багажного отсека

В автомобилях с разделительной сеткой необходимо сначала отпереть левую, а затем правую и среднюю части спинки сиденья. Разделительная сетка должна быть скручена в корпус.

➤ Потяните за соответствующий рычажок по стрелке » илл. 70. Спинка сиденья будет разблокирована или сложена.

Возврат в исходное положение

➤ Отведите ремень безопасности [C] наружного заднего сиденья к боковой облицовке в направлении стрелки [3] » илл. 69.

➤ Поднимите спинку сиденья против направления стрелки [2], до хорошо слышимого защёлкивания фиксатора [A]. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

➤ Убедитесь, что красный штифт [B] полностью скрыт.

У **неразделённой** спинки необходимо отвести в сторону боковой облицовки ремни безопасности обоих крайних мест. После приведения спинки сиденья в вертикальное положение [A] с обеих сторон спинки должны отчётливо защёлкнуться фиксаторы, красный элемент [B] не должен быть виден.

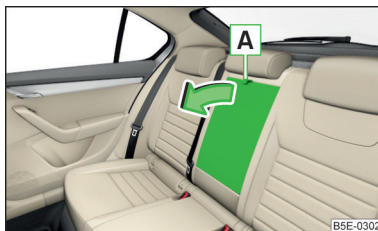
! ВНИМАНИЕ

- Посадка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать защемления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

Опускание заднего подлокотника



Илл. 71
Опускание подлокотника

Подлокотник можно **опустить**, потянув за петлю [A] в направлении стрелки » илл. 71.

Опущенный подлокотник можно использовать как столик для складывания различных мелких предметов.

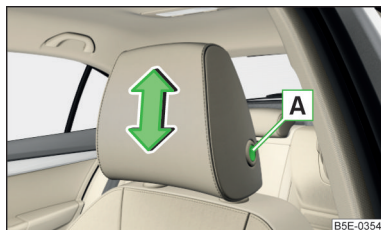
Подголовники

Введение

Примечание

В спортивных сиденьях подголовники выполнены как одно целое со спинкой, поэтому они не могут регулироваться по высоте и сниматься.

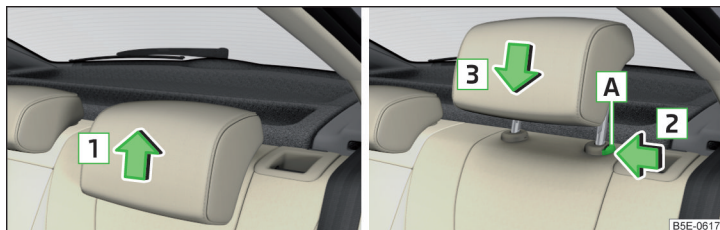
Регулировка передних подголовников по высоте



Илл. 72
Регулировка высоты переднего подголовника

- › **Регулирование высоты:** удерживая кнопку блокировки **A** нажатой, сдвиньте подголовник в нужном направлении » илл. 72.

Регулировка задних подголовников по высоте

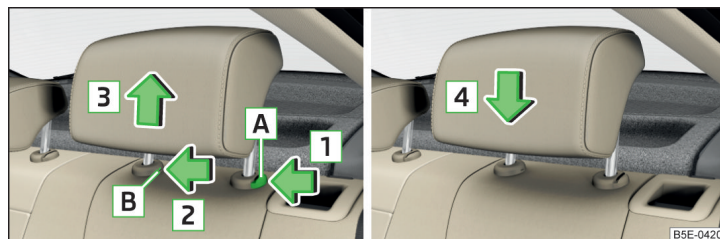


Илл. 73 Регулировка высоты заднего подголовника

- › Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** в направлении стрелки **1** » илл. 73.

- › Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

Извлечение/установка задних подголовников



Илл. 74 Снятие/установка подголовника заднего сиденья

Перед извлечением/установкой подголовников частично сложите соответствующую спинку » стр. 83.

- › **Снятие:** вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- › Нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1**, одновременно с этим отверткой с плоским шлицем (шириной не более 5 мм) вдавите кнопку фиксатора в отверстие **B** в направлении стрелки **2** и извлеките подголовник в направлении стрелки **3** » илл. 74.
- › **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **4** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Подогрев сидений



Илл. 75 Клавиши подогрева передних сидений/задних сидений

Спинки и подушки передних сидений, а также крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

Клавиши подогрева сидений » илл. 75

- 👉 Подогрев левого сиденья
- 👉 Подогрев правого сиденья

➤ Для **включение** подогрева с максимальной мощностью нажмите клавишу 👉 или 👉.

Последовательно нажимая клавишу, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Текущая мощность подогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише контрольных ламп.

Подогрев работает только при включённом двигателе.

При выключении зажигания происходит отключение подогрева сидений. Если в течение 10 минут двигатель запустить снова, то подогрев сиденья водителя автоматически включится снова в соответствии с регулировкой перед выключением зажигания.

! ВНИМАНИЕ

Людам с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

i Примечание



При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » [стр. 302](#), Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.

Обогрев рулевого колеса




Илл. 76
Экранная кнопка обогрева рулевого колеса


Включение/выключение обогрева рулевого колеса с помощью системы Infotainment

› Для **включения/выключения** нажмите клавишу MENU на системе Climatronic → коснитесь экранной кнопки  на экране системы Infotainment. При включённом зажигании символ в экранной кнопке  светится оранжевым » илл. 76.


Обогрев рулевого колеса вместе с обогревом сиденья водителя

› Для **активации/деактивации** обогрева рулевого колеса вместе с обогревом сиденья водителя нажмите клавишу MENU на системе Climatronic, затем коснитесь экранной кнопки  → **Одновременный подогрев сиденья и руля** на экране системы Infotainment.


› Для **включения/выключения** обогрева рулевого колеса нажмите клавишу обогрева сиденья водителя.

Если обогрев рулевого колеса включается вместе с обогревом сиденья водителя, на экране системы Infotainment отображается экранная кнопка . С её помощью можно выключить/включить обогрев рулевого колеса.

Регулировка мощности обогрева рулевого колеса

› Нажмите клавишу MENU на системе Climatronic, затем коснитесь экранной кнопки  → **обогрев рулевого колеса** на экране системы Infotainment.

› Выберите одну из трёх степеней обогрева (она также сохраняется в памяти при выключении двигателя).

Выбранная мощность обогрева рулевого колеса (количество сегментов) отображается на экране системы Infotainment  » илл. 76.

Примечание

- Обогрев рулевого колеса функционирует только при работающем двигателе.
- Если напряжение бортовой сети снижается, то обогрев рулевого колеса выключается автоматически.

Практичное оборудование

Оснащение салона

Введение

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать причиной травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Не превышайте допустимую нагрузку на вещевые отделения, вещевой ящик и карманы: опасность травмирования/повреждения вещевых отделений, вещевого ящика и карманов!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, включая и контейнер для мусора, не могут служить заменой для пепельницы, использовать их в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения или карманы никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений и карманов.

Зажим для парковочного талона



Илл. 77
Зажим для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Зажим » илл. 77 предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Вещевое отделение со стороны водителя



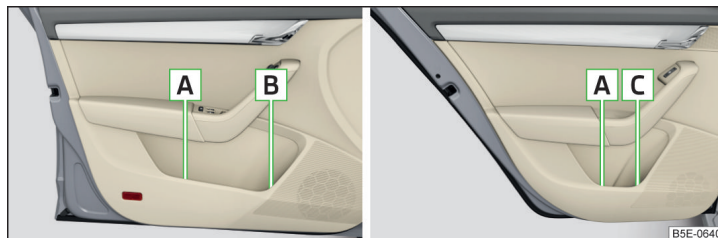
Илл. 78
Открытие вещевого отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

- › **Открытие:** приподнимите ручку и откройте отделение в направлении стрелки » илл. 78.
- › **Закрывание:** поднимите крышку против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 0,5 кг.

Вещевые отделения в дверях



Илл. 79 Вещевые отделения: в передней/задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

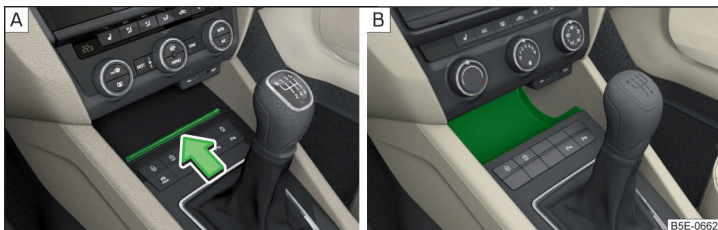
Вещевые отсеки » илл. 79

- A** Вещевое отделение
- B** Отсек для бутылки ёмкостью не более 1,5 л
- C** Отсек для бутылки ёмкостью не более 0,5 л

! ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 79 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не выступают — иначе они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

Вещевое отделение в передней части центральной консоли



Илл. 80 Открытие вещевого отделения/незакрываемое вещевое отделение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

➤ **Открытие:** нажмите на планку в направлении стрелки » илл. 80 — **A**.

➤ **Закрывание:** потяните за планку против направления стрелки.

Определённые варианты модели не имеют крышки вещевого отделения » илл. 80 — **B**.

Phonebox



Илл. 81
Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Закрываемое вещевое отделение в передней части центральной консоли может оснащаться функцией Phonebox.

Мобильный телефон, положенный на соответствующее место в таком отделении » илл. 81 экраном вверх, получает сигнал от наружной телефонной антенны автомобиля.

Телефоны, поддерживающие стандарт беспроводной зарядки Qi, могут подзарядиться в этом отсеке без использования проводов.

Во время процесса беспроводной подзарядки между отсеком и заряжаемым телефоном не должно находиться **никаких** предметов.

! ВНИМАНИЕ

- Во время беспроводной зарядки телефон может нагреться, поэтому его следует вынимать из вещевого отделения с осторожностью.
- Металлические предметы между подложкой и заряжаемым телефоном под действием поля индукции могут сильно нагреться — остерегайтесь ожога. Если в отсеке находится ставший горячим металлический предмет, то телефон необходимо извлечь, а предмет оставить охлаждаться в отсеке!

! ОСТОРОЖНО

- Металлические предметы между подложкой и заряжаемым телефоном под воздействием поля индукции могут сильно нагреться — телефон может получить повреждения.
- В некоторых телефонах при нагреве процесс зарядки может прекратиться или телефон может выключиться.
- Между подложкой и заряжаемым телефоном не должны находиться какие-либо электронные или магнитные носители данных (например, карты SD, USB-накопители, карты с магнитной полосой или с чипом) — данные могут быть утеряны, а носитель данных может получить повреждения.
- Если на экране системы Infotainment появляется сообщение, что мобильный телефон не может быть заряжен, действуйте следующим образом.
 - Проверьте, что между подложкой и заряжаемым телефоном нет каких-либо предметов. При обнаружении какого-либо предмета его следует вынуть вместе с телефоном. Снова уложите телефон на середину подложки с символом телефона.
 - Проверьте, что положение заряжаемого телефона во время поездки не изменилось. Если положение изменилось, извлеките телефон и снова уложите его на середину подложки с символом телефона.

i Примечание

- В начале беспроводного процесса зарядки на экране информационно-командной системы Infotainment появляется соответствующее сообщение.
- Для оптимального уровня сигнала, а также отсутствия каких-либо помех при беспроводной зарядке, мы рекомендуем класть телефон в такое отделение, по возможности, без защитного чехла.
- Отделение рассчитано на телефон размером не более 160x84 мм.


Разъёмы для входа USB и AUX



Илл. 82 Разъём USB и AUX спереди/разъёмы USB сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Разъёмы USB  и AUX находятся над вещевым отделением в передней части центральной консоли **» илл. 82.**

Разъёмы USB (обозначены пиктограммой ) также находятся, в зависимости от комплектации, в задней части центральной консоли.

Разъём USB в передней части центральной консоли может использоваться для зарядки и передачи данных. Разъёмы USB в задней части центральной консоли предназначены только для зарядки.

Информация по использованию, см. **» стр. 157, Вход USB** Онлайн-руководство по эксплуатации **» стр. 157, Вход AUX.**

Подстаканники



Илл. 83 Подстаканники спереди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Подстаканники находятся в центральной консоли спереди **A**, а также в заднем подлокотнике **B** **» илл. 83.**

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

В переднем отделе подстаканников **A** ёмкость с напитками можно открыть одной рукой, вдавив ёмкость в подстаканник и открыв крышку.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющуюся посуду для питья (напр., стекло, фарфор). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

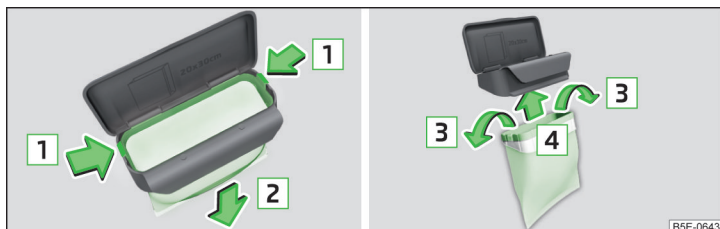
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 84 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 85 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **A** » илл. 84.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **B**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **A** » илл. 84 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Поднимите крышку в направлении стрелки **C** » илл. 84.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

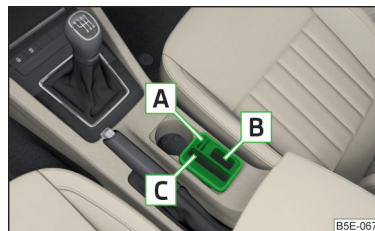
Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Отожмите оба фиксатора на рамке в направлении стрелки **1** » илл. 85.
- Сняните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **2**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок **3** вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **4** до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 86
Подставка для мультимедийных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 86

- A** Отделение для хранения двух монет
- B** Ниша для ключа от автомобиля
- C** Отделение для хранения мобильного телефона

Вещевое отделение под передним подлокотником

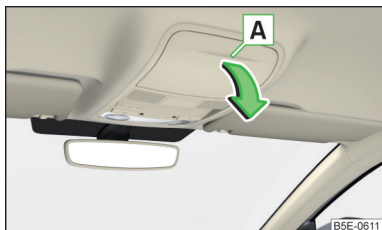


Илл. 87
Открытие вещевого отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

- **Открытие:** потяните ручку до упора в направлении стрелки **A** » илл. 87.
- **Закрывание:** опустите подлокотник против направления стрелки.

Отсек для очков



Илл. 88
Открытие отсека для очков

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

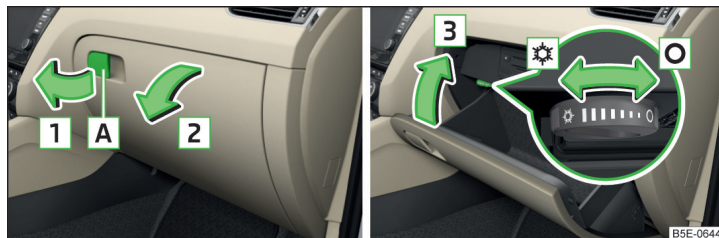
- **Открытие:** нажмите на крышку отсека для очков в области **A**. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 88.
- **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г.

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираем отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 89 Открытие вещевого ящика/закрывание вещевого ящика и регулировка дефлектора

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

В вещевом ящике имеется подсветка (включается при открывании ящика), держатель для карандашей и карт, а также дефлектор обдува.

Вещевой ящик

- **Открытие:** потяните за ручку **A** в направлении стрелки **1** и опустите крышку в направлении стрелки **2** » илл. 89.
- **Закрывание:** поднимите крышку в направлении стрелки **3** до фиксации с характерным щелчком.

Подача воздуха

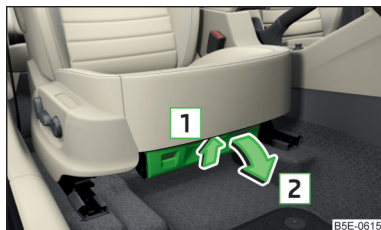
- **Открытие:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ***** » илл. 89.
- **Закрывание:** поверните поворотный регулятор до упора в положение **O**.

При открытом дефлекторе и включённой климатической установке охлаждённый воздух подаётся в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 3 кг.

Вещевое отделение для зонта



Илл. 90
Открытие вещевого отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира предназначено для хранения зонта.

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **1** и откройте отделение в направлении стрелки **2** » илл. 90.
- Для **закрытия** сложите крышку против направления стрелки **2**, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

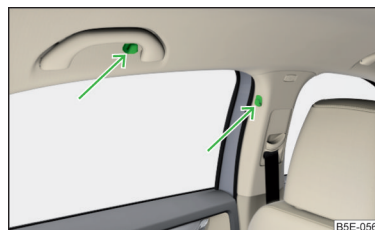
! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не храните в вещевом отделении мокрый зонт — опасность повреждения зонта.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать зонт из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Крючки для одежды



Илл. 91
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями » илл. 91.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 92
Карманы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Карманы » илл. 92 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

Откидной столик на спинке переднего сиденья



Илл. 93
Раскладывание откидного столика

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

- » Для **раскладывания** в горизонтальное положение приподнять стол в направлении стрелки » илл. 93.
- » Нажав на столик в противоположном направлении, можно **сложить** его в вертикальное положение.

Максимально допустимая нагрузка на столик составляет 10 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Во время езды столик должен находиться в сложенном вниз состоянии — в противном случае существует опасность травмирования.
- Не используйте бьющуюся посуду для питья (напр., стекло, фарфор). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

Вещевое отделение в задней части центральной консоли



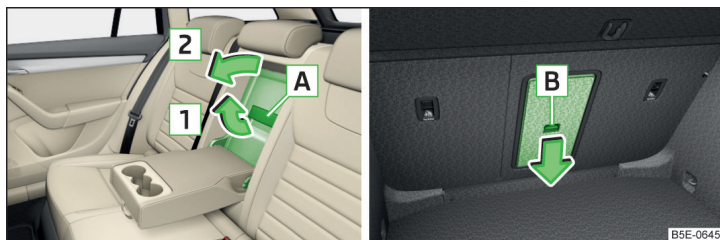
Илл. 94
Открытие вещевого отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

- » Для **открытия** потяните за верхнюю часть углубления и откройте отделение в направлении стрелки » илл. 94.
- » **Закрывание**: поверните отделение против направления стрелки.

В вещевом отсеке находится амортизирующая вставка. Её можно извлечь, открыв вещевой отсек до упора.

Люк для перевозки длинномерных грузов



Илл. 95 Открытие крышки: из салона/из багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется отверстие, через которое можно вставить чехол с лыжами.

- **Открытие из салона:** опустите задний подлокотник (не до самого конца) » стр. 84.
- Потяните за ручку **А** в направлении стрелки **1** и опустите крышку в направлении стрелки **2** » илл. 95.
- **Открытие из багажного отсека:** сдвиньте фиксатор **В** в направлении стрелки и откиньте крышку с подлокотником вперёд.
- **Закрывание:** поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

После закрывания крышка должна быть зафиксирована. Убедитесь, что красное поле поверх стопорного выступа **В** не видно.

! ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол.

Съёмный чехол для лыж



Илл. 96 Затягивание ремня/фиксация чехла для лыж

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 87.

Съёмный чехол (далее просто чехол) служит исключительно для перевозки лыж и палок (не более четырёх пар).

Хранение чехла для лыж

- Откройте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья » илл. 95 на стр. 95.
- Уложите пустой чехол так в люк, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажном отсеке.
- Вставьте в чехол лыжи загнутыми концами вперёд, а палки — остриями назад, и закройте чехол.

Крепление чехла для лыж и лыж

- Затяните натяжной ремень **А** вокруг лыж **перед** стяжками » илл. 96. Ремень должен плотно обхватывать лыжи.
- Откиньте спинку сиденья немного вперёд » стр. 83.
- Проведите крепёжный ремень **В** через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья обратно, чтобы защёлкнулась кнопка блокиратора. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.
- Вставьте крепёжный ремень **В** в замок **С** до отчётливого щелчка. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 24 кг.
- Лыжи и чехол всегда должны быть безопасно размещены и зафиксированы — в противном случае они могут стать причиной травм или аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не сворачивайте для хранения чехол для лыж сырым — это может привести к его повреждению.

Электрические розетки

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство под ногами водителя — опасность ДТП!
- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон: опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки 12 В работают также и при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

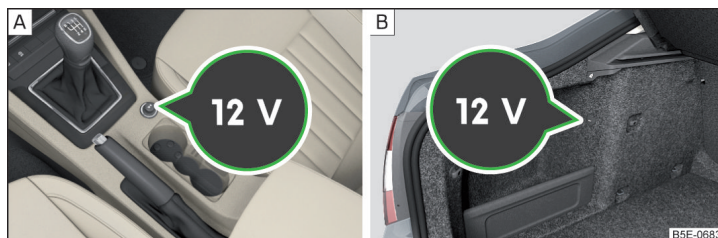
! ОСТОРОЖНО

При использовании розетки 12 В соблюдайте следующие указания:

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические аксессуары и принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.

- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

Розетка 12 В



Илл. 97 Крышка розетки на 12 В: в передней части центральной консоли/в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 96.

- Для **использования** снять крышку розетки » илл. 97 — **A** или открыть крышку розетки » илл. 97 — **B**.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розетка 230 В



Илл. 98 Открывание крышки розетки 230 В/розетка 230 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 96.

Розетка 230 В имеет «детскую» блокировку. Вставляемая в розетку вилка разблокирует предохранительное устройство и розетка активируется, а контрольная лампа над розеткой загорается зелёным (если эта лампа мигает красным, розетка деактивирована).

Розетка работает, когда работает двигатель (на автомобилях с системой старт-стоп и в фазе «стоп»); а также в течение примерно 10 минут после его выключения, если электроприбор был подсоединён к розетке ещё до выключения двигателя (контрольная лампа мигает зелёным).

- **Использование:** снимите с розетки крышку в направлении стрелки » илл. 98 и вставьте в розетку вилку электроприбора.
- Перед извлечением вилки электроприбора из розетки приоткройте крышку розетки в направлении стрелки.

Розетка может автоматически отключиться, например, по следующим причинам.

- ▶ Превышение допустимой силы тока.
- ▶ Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- ▶ Перегрев розетки.

Когда причины выключения розетки больше не действуют, розетка может активироваться автоматически.

Если автоматической активации розетки не происходит, то подсоединённый прибор надлежит от розетки отключить и спустя небольшое время подключить снова.

! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не допускайте попадания в розетку жидкостей или сырости — опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- «Детская» блокировка розетки при использовании переходников и удлинителей отключается, и они находятся под напряжением — угроза травмы!
- Не вставляйте в гнезда розетки никакие предметы (например, спицы) — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Вилку электроприбора нужно обязательно вставлять в розетку до упора, в противном случае может получиться так, что «детская» блокировка разблокируется и розетка будет активирована, но на электроприбор питание тем не менее поступать не будет.
- Запрещается подключать к розетке источники света с неоновыми лампами — опасность повреждения источника света.
- При подключении устройств с собственными блоками питания (например, ноутбуков) сначала нужно подключать к розетке один только блок питания, и только после этого подключать к блоку питания само устройство.

Пепельницы и прикуриватели

📖 Введение

Пепельницы могут быть использованы для стряхивания пепла, помещения окурков сигарет, сигар и т. п.

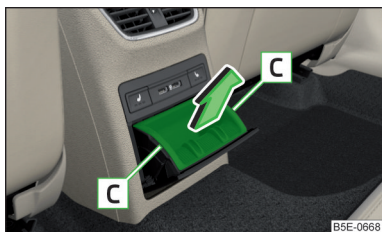
! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Пепельницы



Илл. 99 Извлечение/открытие/разборка пепельницы



Илл. 100
Извлечение вставки задней пепельницы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 97.

Съёмная пепельница

- ▶ В направлении **А** пепельница **извлекается** » илл. 99. **Установка** на место осуществляется в обратной последовательности.
- ▶ Для **открытия** пепельницы поверните верхнюю часть крышки в направлении стрелки **В**. **Закрывание** происходит в обратной последовательности.
- ▶ Для **разборки** поверните всю крышку в направлении стрелки **1** до упора и снимите в направлении стрелки **2**. **Сборка** происходит в обратной последовательности.

Пепельницы со съёмной вставкой

- ▶ **Снятие** вставки: откройте пепельницу, возьмитесь за вставку в области **С** и выньте вставку в направлении стрелки » илл. 100.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Прикуриватели



Илл. 101
Прикуриватель

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 97.

- ▶ Для **использования** прикуривателя вдавите его до упора и дождитесь, когда раскалённый прикуриватель выскочит » илл. 101.
- ▶ Сразу же возьмите раскалённый прикуриватель, используйте и вставьте обратно в гнездо.

! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Держатель для планшетного компьютера

! Введение

В держателе могут быть закреплены внешние устройства (напр., планшетный компьютер, смартфон и др.) размером от 122 до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

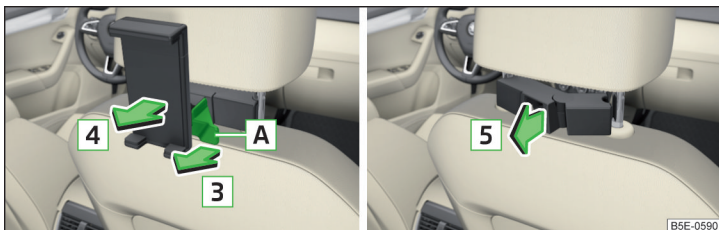
⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Установка за подголовниками



Илл. 102 Установка: адаптер/держатель



Илл. 103 Снятие: держатель/адаптер

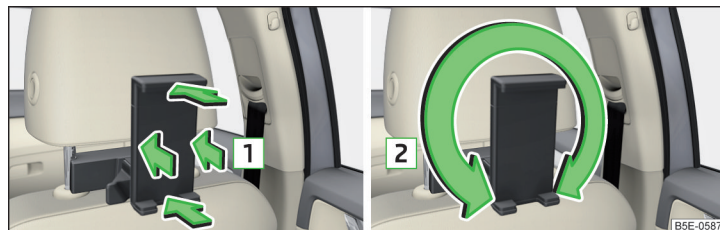
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 99.

- Для **установки** насадите раскрытый адаптер на направляющие переднего подголовника и защёлкните в направлении стрелки **1** » илл. 102 » ⚠.
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- Для **снятия** потяните стопорный язычок **A** в направлении стрелки **3** и снимите держатель из адаптера движением в направлении стрелки **4** » илл. 103.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.

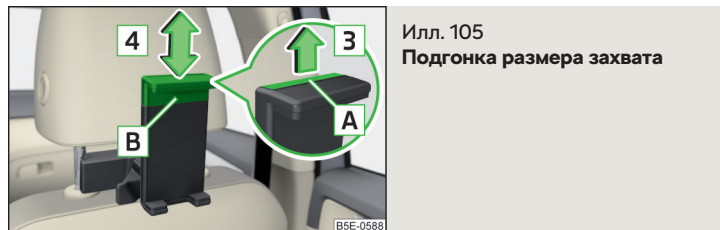
⚠ ВНИМАНИЕ

Обращайтесь с адаптером осторожно — иначе можно повредить палец.

Обращение с держателем



Илл. 104 Наклон и вращение держателя



Илл. 105
Подгонка размера захвата

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 99.

В направлении стрелок **1** держатель можно **наклонять** на угол в 30°, а в направлении стрелки **2** — можно **вращать** на 360° » илл. 104.

- Для **адаптации держателя по размерам** вытяните стопорный язычок **A** в направлении стрелки **3** и передвиньте часть **B** в направлении стрелки **4** в нужное положение » илл. 105.

ⓘ Примечание

Если в держателе не установлено никакое внешнее устройство, рекомендуем задвигать часть **B** до упора вниз. Иначе при определённой скорости могут возникать неприятные шумы.

Перевозка грузов

Багажный отсек и перевозка багажа

Введение

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- ▶ Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Освещение багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически через 10 минут.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность аварии!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!

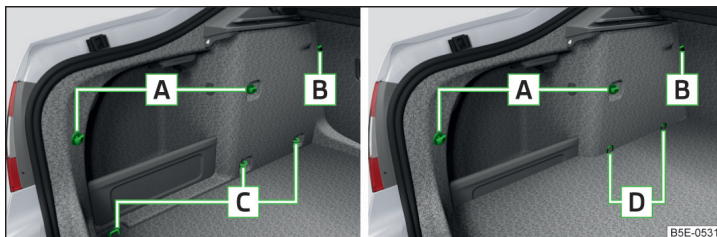
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

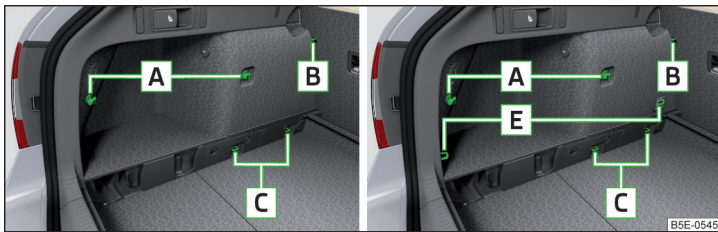
ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Не допускайте повреждения нитей нагревательного элемента заднего стекла, а также встроенных в заднее стекло или в задние боковые стёкла антенн, трущимися о стёкла частями груза.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

Крепёжные элементы



Илл. 106 Крепёжные элементы: вариант 1/вариант 2 (G-TEC)



Илл. 107 Крепёжные элементы: вариант 3/вариант 4

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

Обзор крепёжных элементов » илл. 106 и » илл. 107

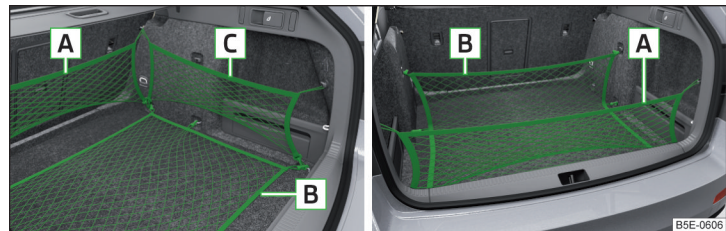
- A** Крепёжный элемент для закрепления багажных сеток и многофункциональной сумки
- B** Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.
- C** Проушины для крепления багажа и багажных сеток (в варианте 1 для крепления многофункциональной сумки дополнительно предназначены задняя и средняя проушины)
- D** Проушины для крепления багажа и багажных сеток
- E** Проушины для крепления багажа и багажных сеток

Крепёжная проушина **B** находится за откидной спинкой заднего сиденья.

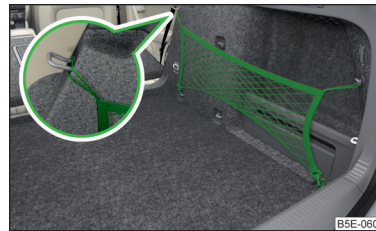
Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **C** и **E** составляет 350 кг.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **D** составляет 150 кг.

Багажные сетки



Илл. 108 Примеры крепления сеток



Илл. 109
Крепление продольного кармана

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

Примеры крепления багажных сеток » илл. 108 и » илл. 109

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

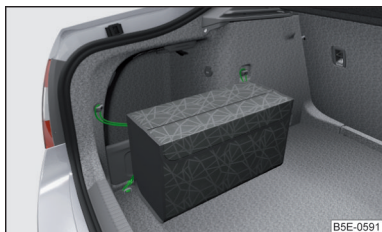
Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека и этот пол находится в верхнем положении, то для крепления сеток можно использовать проушины **E** » илл. 107 на стр. 101. ▶

! ОСТОРОЖНО

В автомобиле с такелажными проушинами **D** » илл. 106 на стр. 100 позади сидений и напольной сетки можно закрепить только поперечную сумку (сетка может быть закреплена в задней зоне задних крепёжных элементов **A** » илл. 106 на стр. 100).

Многофункциональная сумка



Илл. 110
Закрепление многофункциональной сумки

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

Сумка » илл. 110 может быть закреплена на креплениях **A**, а также на задней и средней проушине **C** » илл. 106 на стр. 100.

Максимально допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

! ОСТОРОЖНО

У автомобилей с фальшполом переменной высоты крепление сумки за крепёжный элемент невозможно.

Откидной двойной крючок



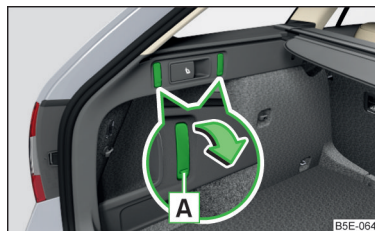
Илл. 111
Откидной двойной крючок

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

В зависимости от комплектации автомобиля на одной или обеих сторонах багажного отсека находится откидной двойной крючок » илл. 111 для крепления мелкого багажа (например, сумок и т. п.).

С каждой из сторон двойного крючка можно повесить по одной сумке или аналогичному предмету багажа весом не более 5 кг.

Откидные крючки



Илл. 112
Откидывание крючка вниз

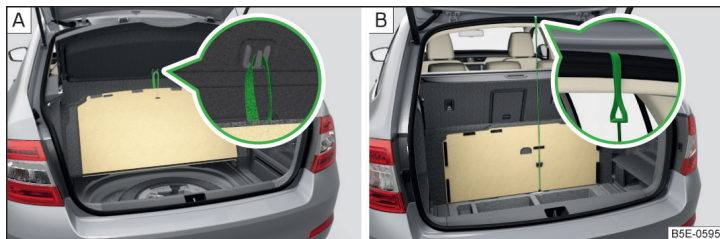
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов багажа (например, сумок и т. п.)

» Для **использования** нажмите на нижнюю часть **A** крючка и откиньте его в направлении стрелки вниз » илл. 112.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7 кг.

Закрепление фальшпола



Илл. 113 Закрепление фальшпола: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Варианты крепления фальшпола » илл. 113

- A** Петлей за крючок на полке багажного отсека
- B** Крючком на раме крышки багажного отсека

! ОСТОРОЖНО

Указания для варианта 1.

- Крючок на полке багажного отсека предназначен только для крепления фальшпола, подвешивать к нему что-либо другое запрещается — опасность повреждения крючка.
- Фальшпол можно крепить на этом крючке только при открытой крышке багажного отсека, поэтому перед закрытием крышки багажного отсека убедитесь, что фальшпол не закреплён на крючке — опасность повреждения крючка.

! ОСТОРОЖНО

Закрепить покрытие пола в варианте 2 можно только тогда, когда трансформируемый пол багажного отсека сложен в верхнем положении » илл. 127 на стр. 109.

Двусторонний фальшпол

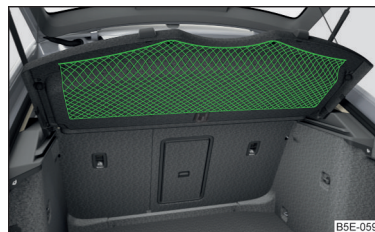
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

В багажном отсеке может находиться двусторонний фальшпол. С одной стороны фальшпол имеет текстильное покрытие, с другой — моющееся (удобно для перевозки мокрых или грязных вещей).

! ОСТОРОЖНО

Двусторонний коврик разрешается использовать только в автомобилях без трансформируемого пола багажного отсека » стр. 108: опасность повреждения трансформируемого пола.

Сетка на полке багажного отсека



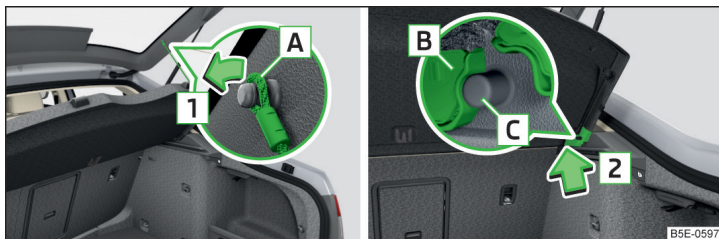
Илл. 114
Сетка на полке багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Сетка на нижней стороне полки багажного отсека » илл. 114 предназначена для перевозки лёгких и мягких предметов.

Максимально допустимая нагрузка на сетку составляет 1,5 кг.

Полка багажного отсека



Илл. 115 Снятие полки багажного отсека



Илл. 116
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

Если подвесы полки **A** » илл. 115 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Полку можно снять и вынуть из автомобиля или установить вертикально за спинкой заднего сиденья » илл. 116. Перед тем как снимать полку, нужно убрать (смотать) заднюю солнцезащитную шторку » стр. 76.

Снятие

- » Снимите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 115.
- » Удерживая полку поднятой, нажмите на нижнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон.
- » Снимите крышку в направлении стрелки **2**.

Установка

- » Расположите крепления полки **B** над опорами **C** на обивке боковин » илл. 115.
- » Нажмите на верхнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон. Гнёзда **B** должны зафиксироваться в креплениях **C** с обеих сторон багажного отсека.
- » Закрепите подвесы полки **A** с обеих сторон крышки багажного отсека.

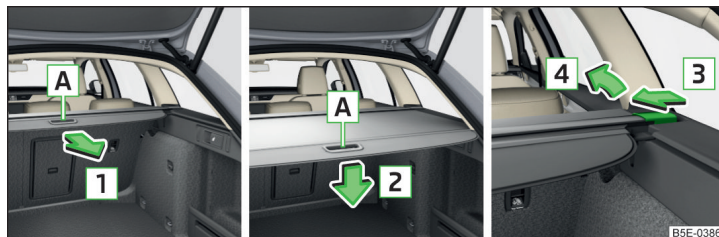
! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

! ОСТОРОЖНО

- Перекос полки может привести к повреждению обивки боковин и самой полки, чтобы его избежать, необходимо соблюдать следующее:
 - Полка всегда должна быть правильно установлена, а высота багажа не должна превышать высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

Сматывающаяся шторка



Илл. 117 Сматывающаяся шторка: разматывание/смотывание/снятие



B5E-0521

Илл. 118 Извлечение боковых накладок/хранение сматываемой шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Разматывание

➤ Возьмитесь за ручку **A** шторки и вытяните её в направлении стрелки **1** до упора до фиксации с отчётливым щелчком » илл. 117.

Сматывание

➤ Нажмите на шторку в зоне ручки **A** в направлении стрелки **2** » илл. 117. Шторка автоматически сматывается. Полностью смотанную таким образом шторку можно снять.

Снятие/установка

➤ Нажмите на поперечину сбоку в направлении стрелки **3** и извлеките шторку движением в направлении стрелки **4** » илл. 117.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Хранение

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека, снятую шторку багажного отсека можно хранить закреплённой в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 109.
- Извлеките боковые накладки в направлении стрелок **1** » илл. 118.
- Задвиньте переднюю часть сматываемой шторки багажного отсека слева под часть **A** боковой облицовки.
- Откиньте заднюю часть сматываемой шторки в направлении стрелки **2**.
- Установите боковые накладки обратно, против направления стрелки **1**.
- Поднимите трансформируемый фальшпол в верхнее положение.

! ВНИМАНИЕ

На сматываемой шторке багажного отсека запрещается размещать какие-либо предметы — они могут повредить шторку, а при резком торможении или столкновении причинить травмы водителю и/или пассажирам!

i Примечание

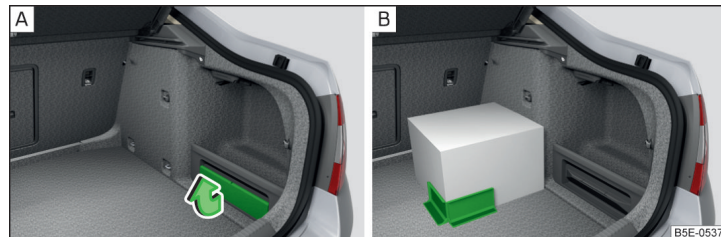
Если сматываемая шторка багажного отсека убирается на хранение **одновременно** со снятым с крыши багажником, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

Вещевой отсек с элементом Cargo



B5E-0599

Илл. 119
Извлечение вещевого отсека



B5E-0537

Илл. 120 Извлечение элемента Cargo/пример крепления багажа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

В зависимости от комплектации, вещевой отсек с элементом Cargo может находиться только с одной или с обеих сторон багажного отсека.

Пространство позади вещевого отсека предназначено для размещения небольших предметов общей массой до 2,5 кг.

Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления багажа общей массой до 8 кг.

Вещевое отделение

- › **Снимите** крышку вещевого отсека в направлении стрелки » илл. 119.
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Элемент крепления багажа Cargo

- › Для использования извлеките элемент Cargo в направлении стрелки » илл. 120 — [A].
- › При креплении с помощью элемента Cargo располагайте грузы как можно ближе к задним сиденьям » илл. 120 — [B].
- › После использования расположите элемент Cargo на прежнем месте.

Вещевые отделения под фальшполом



Илл. 121 Приподнимание фальшпола/вещевые отделения под фальшполом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] и [!] на стр. 100.

В автомобилях, которые не комплектуются запасным колесом, под фальшполом багажного отсека располагаются вещевые отделения [B] » илл. 121.

В каждом из вещевых отсеков [B] можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

Использование вещевых отделений

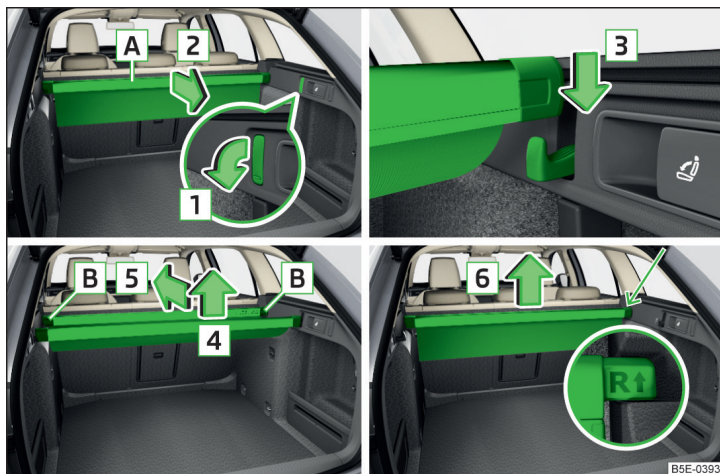
- › Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола » стр. 110.
- › Поднимите фальшпол в направлении стрелки » илл. 121 и зацепите крючок [A] за верхний край трансформируемого пола.
- › Расположите багаж в вещевых отделениях.
- › Отцепите крючок [A] и откиньте фальшпол обратно, в направлении против стрелки (при необходимости верните трансформируемый пол в его исходное положение).

При перевозке в отделениях высоких предметов, крючок [A] должен быть зацеплен за верхний край трансформируемого пола.

[!] ОСТОРОЖНО

Перед закрытием крышки багажного отсека нужно проверить, не будет ли размещенный в вещевых отделениях груз упираться в полку багажного отсека — это может привести к её повреждению.

Многофункциональный карман



B5E-0393

Илл. 122 Многофункциональный карман: выдвигание/установка/складывание/снятие

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 100.

Многофункциональный карман (далее просто карман) предназначен для укладывания предметов одежды и лёгких предметов без острых краёв.

Максимально допустимая нагрузка на многофункциональный карман составляет 3 кг.

Выдвигание и установка

- Откиньте вниз передние крючки с обеих сторон багажного отсека по направлению стрелки **1** » илл. 122.
- Возьмитесь двумя руками за заднюю планку **A** и выдвиньте весь карман по направлению стрелки **2**.
- Установите заднюю планку до упора на оба крючка по стрелке **3**.

Задвижение

- Снимите заднюю планку с крючков в направлении стрелки **4** и сложите карман в направлении стрелки **5** » илл. 122.
- Совместите заднюю планку с передней и прижмите с обоих концов **B**.
- Сложите передние крючки с обеих сторон багажного отсека против направления стрелки **1**.

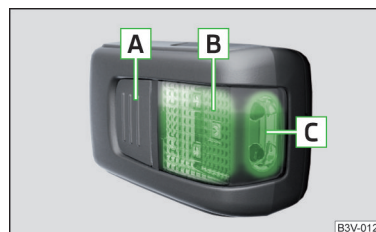
Извлечение/установка

- Снимите сматывающуюся шторку багажного отсека » стр. 104.
- Извлеките карман из креплений в направлении стрелки **6** » илл. 122.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

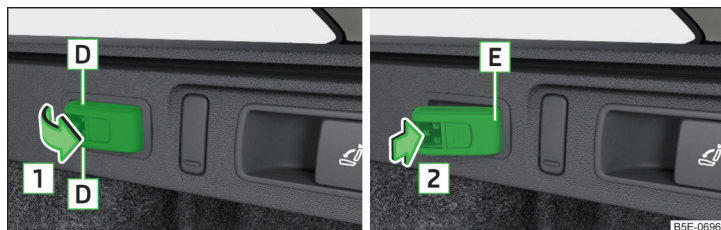
- Вставьте отмеченный знаком **R** ↑ край планки в правую направляющую, а край со знаком **↑L** в левую направляющую. Стрелки должны указывать вперёд.

Съёмный фонарь



B3V-0120

Илл. 123
Съёмный фонарь



Илл. 124 Съёмный фонарь: извлечение/установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Съёмный фонарь размещается на правой стенке багажного отсека и может использоваться для освещения багажного отсека или в качестве переносного фонаря.

Плафон оснащён магнитным креплением. С его помощью снятый фонарь можно легко закрепить, например, на кузове.

Описание фонаря » илл. 123

- A** Клавиша включения/выключения фонаря
- B** Часть, которая светится, когда фонарь находится в держателе
- C** Часть, которая светится, когда фонарь находится не в держателе

Установленный в своём креплении в багажном отсеке, фонарь включает-ся автоматически при открывании крышки багажного отсека.

- **Снятие:** возьмитесь за фонарь в области **D** и выведите фонарь из крепления, поворачивая его в направлении стрелки **1** » илл. 124.
- **Включение** снятого фонаря: нажмите клавишу **A** » илл. 123. **Выключение:** нажмите ту же клавишу ещё раз.
- **Установка:** вставьте сначала в крепление заднюю часть фонаря **E** » илл. 124, после этого слегка вдавите фонарь в крепление по направлению стрелки **2**, пока он не зафиксируется со щелчком.

При правильной установке в креплении не выключенного фонаря, светодиоды в передней части фонаря **C** » илл. 123 автоматически выключатся.

Если неправильно вставить фонарь в держатель, при открывании крышки багажного отсека он не загорится, и аккумуляторы не будут заряжаться.

Зарядка элементов питания фонаря

Фонарь питается от трёх заряжаемых никель-металлгидридных аккумуляторов размера AAA. При работающем двигателе аккумуляторы фонаря постоянно заряжаются (для полной зарядки аккумуляторов требуется примерно 3 часа).

Замена аккумуляторов » стр. 321.

! ОСТОРОЖНО

Фонарь не является герметичным, поэтому его следует беречь от сырости — в противном случае возможно его повреждение.

Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

📖 Введение

Положения трансформируемого пола



Илл. 125 Перевод трансформируемого пола в верхнее положение/трансформируемый пол в верхнем положении



Илл. 126 Перевод трансформируемого пола в нижнее положение/трансформируемый пол в нижнем положении

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

Перевод в верхнее положение

- › Взяв трансформируемый пол за ручку **А** » илл. 125, приподнимите его вверх примерно на 20 см и потяните на себя.
- › Поднимите пол вверх, на высоту сматывающейся шторки, в направлении стрелки **1**, пока раздастся щелчок, после чего сдвиньте пол вперед.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для размещения, например, снятой шторки багажного отсека » стр. 104, поперечных рейлингов » стр. 111 и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на трансформируемый пол в этом положении составляет 75 кг. Для перевозки тяжелого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение » илл. 126.

Перевод в нижнее положение

- › Проверьте, свободно ли пространство под трансформируемым полом.
- › Возьмите трансформируемый пол за ручку **А** » илл. 126 и приподнимите его выше кромки проёма багажного отсека, в направлении стрелки **2**.
- › Втягивайте пол на себя, в направлении стрелки **3**, пока он не опустится в нижнее положение, после чего сдвиньте пол вперед.

Складывание/раскладывание трансформируемого пола



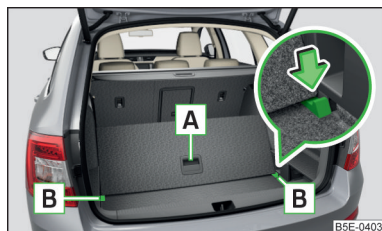
Илл. 127 Складывание трансформируемого пола/сложенный трансформируемый пол в верхнем положении

- › **Складывание:** возьмите трансформируемый пол за ручку **А** и приподнимите его в направлении стрелки **1** » илл. 127.
- › Сложите трансформируемый пол движением по стрелке **2**.

Раскладывание осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается/раскладывается одинаково.

Деление багажного отсека



Илл. 128
Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

► **Деление:** поднимите трансформируемый пол за ручку **A** и вставьте задний край трансформируемого пола в пазы **B** в направлении стрелки » илл. 128.

В пазы **B** трансформируемый пол зафиксирован от смещения.

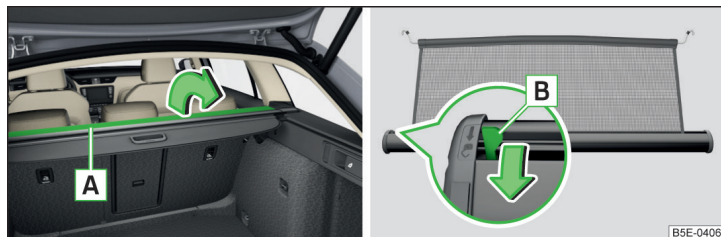
Раскладывание осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается для деления багажного отсека и снова раскладывается одинаково.

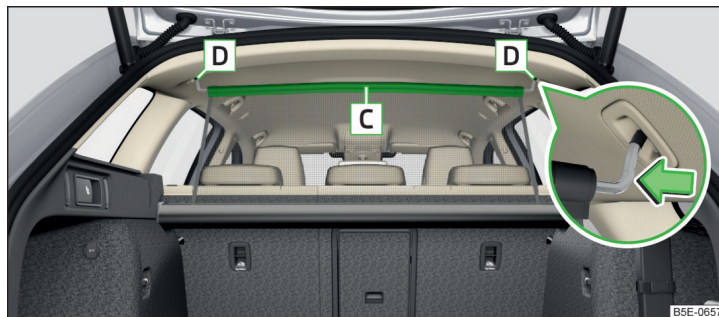
Разделительная сетка

Введение

Использование разделительной сетки



Илл. 129 Раскладывание части смываемой шторки багажного отсека/рычага разблокировки



Илл. 130 Правильно закрепленная разделительная сетка за задними сиденьями в натянутом состоянии

Разделительную сетку можно установить как за задними, так и за передними сиденьями.

Установка разделительной сетки за задними сиденьями

- Разложите часть **A** смываемой шторки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 129.
- Вытяните разделительную сетку за верхнюю поперечную штангу **C** и зацепите за одно из креплений **D** » илл. 130.
- Нажмите на поперечную штангу с другой стороны и зацепите эту сторону в гнезде **D**.
- Убедитесь в том, что поперечина надёжно установлена в креплениях **D**.
- Сложите часть **A** смываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 129.

Сматывание разделительной сетки за задними сиденьями

- Разложите часть **A** смываемой шторки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 129.
- Нажмите на поперечную штангу и извлеките её из гнезд **D** » илл. 130 сначала с одной, а потом с другой стороны.
- Поперечину **C** **придерживайте** руками так, чтобы сетка сматывалась медленно и без повреждений.
- Сложите часть **A** смываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 129.

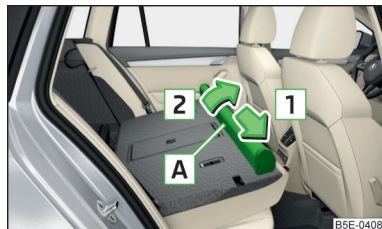
Установка разделительной сетки за передними сиденьями

Установка выполняется аналогично установке за задними сиденьями. Перед вытягиванием разделительной сетки необходимо сложить спинки задних сидений. После втягивания разделительной сетки в корпус необходимо поднять спинки задних сидений » стр. 83.

! ОСТОРОЖНО

Если при вытягивании из корпуса разделительная сетка заест, нажмите на рычаг отпирания **В** по стрелке » илл. 129.

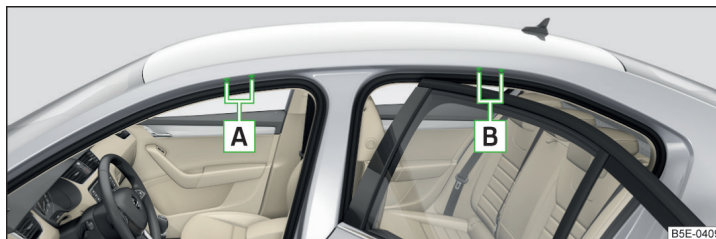
Снятие/установка корпуса разделительной сетки



Илл. 131
Снятие корпуса разделительной сетки

- **Снятие:** опустите спинки задних сидений вперед и откройте заднюю правую дверь.
- Сдвиньте корпус **А** в направлении стрелки **1** и извлеките его из креплений в направлении стрелки **2** » илл. 131.
- **Установка:** вставьте вырезы корпуса разделительной сетки **А** в крепления на спинках задних сидений и сдвиньте корпус разделительной сетки в направлении против стрелки **1** до упора.
- Поднимите спинки задних сидений в исходное положение.

Перевозка багажа на багажнике на крыше



Илл. 132 Точки крепления



Илл. 133 Снятие боковых накладок багажного отсека/хранение снятого с крыши багажника

Поперечины крыши могут быть закреплены в зависимости от комплектации на точках крепления » илл. 132 или на рейлинге крыши.

Точки крепления **А** и **В** расположены с обеих сторон автомобиля » илл. 132.

Снятие/установка поперечин крыши производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса перевозимого груза, вместе с багажником, составляет 75 кг. ▶

Размещение снятого с крыши багажника

В автомобилях, оборудованных трансформируемым полом багажного отсека, снятые рейлинги багажника можно хранить закреплёнными в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

➤ Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 109.

➤ Извлеките боковые накладки багажного отсека в направлении стрелок

1 » илл. 133.

➤ Извлеките ключ из багажника на крыше » **!** и уберите его в углублении **С**.

➤ Вставьте переднюю поперечину багажника на крыше **А** в передние углубления облицовок боковин, а заднюю поперечину багажника на крыше **В** — в задние углубления облицовок боковин.

➤ Установите боковые крышки багажного отсека на место в противоположном стрелкам **1** направлении.

➤ Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 109.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

■ Перед тем как убрать снятый с крыши багажник в багажный отсек, извлеките из его несущего кронштейна ключ, иначе он может быть повреждён.

■ Если сматывающаяся шторка багажного отсека убирается на хранение **одновременно** со снятым с крыши багажником, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

! ОСТОРОЖНО

■ При открывании крышки багажного отсека или подъёмно-сдвижного люка необходимо следить за тем, чтобы они не наткнулись на находящийся в багажнике на крыше груз.

■ Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Система отопления и вентиляции

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °С.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности работы кондиционера можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » [стр. 116](#).

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °С.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- ▶ Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён. В противном случае возникает риск ДТП.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °С.

Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать конденсат и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Система отопления, вентиляции и климатическая установка с ручным управлением



Илл. 134 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 113.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » [илл. 134](#).

- A** Настройка температуры
 - ▶ I Снижение температуры/ I повышение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 6 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » [стр. 116](#).
- D** В зависимости от комплектации:
 - ▶ III Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » [стр. 118](#)
 - ▶ IV включение/выключение обогрева ветрового стекла » [стр. 75](#)

A/C Включение/выключение кондиционера

☰ Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 75

☰ Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 116

Когда функция включена, под её клавишей горит контрольная лампа.

Информация по кондиционеру

После нажатия клавиши A/C под ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Кондиционер включается, как только выполнены следующие условия » стр. 113.

При переводе регулятора распределения воздуха в положение ☰ включается кондиционер.

Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 135 Панель управления Climatronic

☰ Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 113.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 135.

A Отображение заданной температуры для левой стороны

B Отображение заданной температуры для правой стороны

C Регулировка направления воздушных потоков » стр. 116.

D Регулировка скорости вентилятора (выбранная настройка отображается количеством горящих индикаторов на регуляторе)

E Регулировка температуры для левой стороны (или обеих сторон) ¹⁾:
▶ | Снижение температуры/| повышение температуры

F Регулировка температуры для правой стороны (или обеих сторон) ²⁾:
▶ | Снижение температуры/| повышение температуры

G В зависимости от комплектации:

▶ ☰ Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 118

▶ OFF Отключение Climatronic.

H Датчик температуры в салоне

☰ Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 116

MAX ☰ Включение и выключение интенсивного потока воздуха на ветровое стекло (при включении включается также направление потока воздуха на стёкла ☰ и A/C)

☰ Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 75

☰ Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 75

MENU Регулировка Climatronic посредством системы Infotainment (используется также при управлении некоторыми функциями)

SYNC Выставление температуры для всего салона в соответствии с температурой, заданной для стороны водителя

AUTO Включение автоматического режима » стр. 115

A/C Включение/выключение кондиционера

Когда функция включена, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Настройка температуры

Температура может быть установлена на панели управления Climatronic или в системе Infotainment » стр. 115. Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16 до 29,5 °C.

При настройке температуры ниже 16 °C на индикаторе температуры загорается L0, Climatronic работает с **максимальной хладопроизводительностью**.

При настройке температуры выше 29,5 °C на индикаторе температуры загорается H1, Climatronic работает с **максимальной мощностью обогрева**. ▶

¹⁾ Для автомобилей с левым рулём.

²⁾ Для автомобилей с правым рулём.

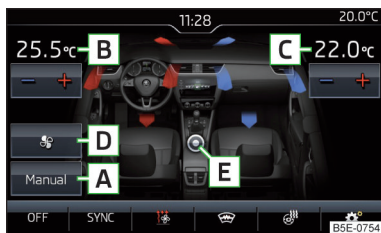
! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне **H** » илл. 135 — это может помешать работе системы Climatronic.

i Примечание

- Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.
- Настройка системы Climatronic сохраняется в активной учётной записи персонализации » стр. 52.

Управление Climatronic в системе Infotainment



Илл. 136
Система Infotainment: главное меню Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 113.

➤ Для отображения **главного меню** нажмите клавишу **MENU** на панели управления Climatronic.

Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 136.

- A** Индикация текущего режима работы (или настройка режима работы) Climatronic
 - B** Настройка желаемой температуры спереди — левая сторона
 - C** Настройка желаемой температуры спереди — правая сторона
 - D** Настройка производительности в режиме **AUTO**
 - E** Включение/выключение и настройка скорости вращения вентилятора, кондиционера, распределения потоков воздуха, а также рециркуляции воздуха^{a)}
- !** Цветовое отображение воздушных потоков из дефлекторов (синий цвет — снижение температуры/красный цвет — повышение температуры)

OFF/ON Включение/выключение Climatronic

SYNC Включение/выключение синхронизации температуры во всём салоне автомобиля в соответствии с настройкой температуры на стороне водителя^{a)}

Настройка автономного отопителя и вентилятора

Включение/выключение обогрева ветрового стекла^{a)}

Включение/выключение обогрева рулевого колеса^{a)}

Дополнительные настройки Climatronic

^{a)} При включённой функции символ в экранной кнопке светится оранжевым.

Дополнительные настройки Climatronic

Нажмите клавишу **MENU** на панели управления Climatronic → коснитесь экранной кнопки на экране Infotainment.

- **Интенсивность** — настройка мощности в режиме **AUTO** (для системы Infotainment модели Swing)
- **Автоматическая рециркуляция** — включение/выключение автоматического режима рециркуляции
- **Автом. вкл. доп. отопит.** — включение и выключение быстрого прогрева салона
- **Обогрев ветрового стекла** — включение/выключение автоматического обогрева ветрового стекла

Автоматический режим Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 113.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

➤ Для **включения** нажмите клавишу **AUTO** » илл. 135 на стр. 114.

➤ **Выключение:** нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

При долгом нажатии клавиши **AUTO** автоматически включается режим **SYNC**.

Режимы работы



В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования — умеренный, средний, интенсивный. Настройка отдельных режимов работы осуществляется экранной кнопкой **D** » илл. 136 на стр. 115. ▶

После включения автоматической функции Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении. Текущий режим работы отображается на экране системы Infotainment.



Рециркуляция

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 113.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

- Для **включения** нажмите клавишу . Под клавишей загорается контрольная лампа.
- Для **выключения** снова нажмите клавишу . Контрольная лампа под клавишей гаснет.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением


Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается. Рециркуляцию воздуха можно снова включить и при данном положении регулятора нажатием клавиши .

Если при включённом охлаждении (клавиша **A/C**) повернуть регулятор температуры влево «до упора», то включится рециркуляция воздуха.

Climatronic

Система Climatronic может оснащаться датчиком качества воздуха, позволяющем ей автоматически включать режим рециркуляции при повышении в поступающем извне воздухе концентрации вредных веществ.

Когда концентрация вредных веществ снижается до нормального уровня, режим рециркуляции автоматически выключается.

Автоматическое включение/выключение режима рециркуляции можно задать при нажатии клавиши **MENU** на панели Climatronic и при последующем нажатии экранных кнопок  → **Автоматическая рециркуляция** на экране системы Infotainment. Автоматическое включение/выключение работает при температуре свыше 2 °С.

Отключение режима рециркуляции происходит при нажатии клавиши **AUTO**, или автоматически в зависимости от влажности воздуха в салоне автомобиля.

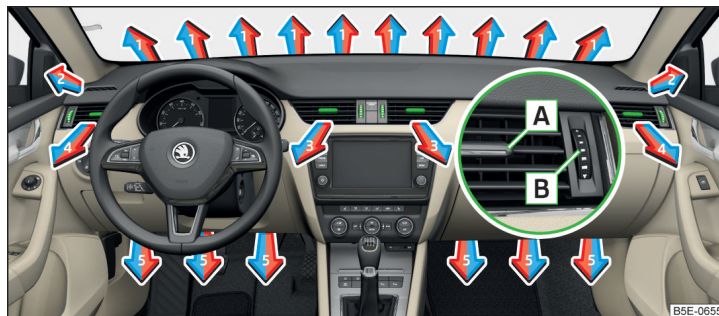
! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность ДТП!

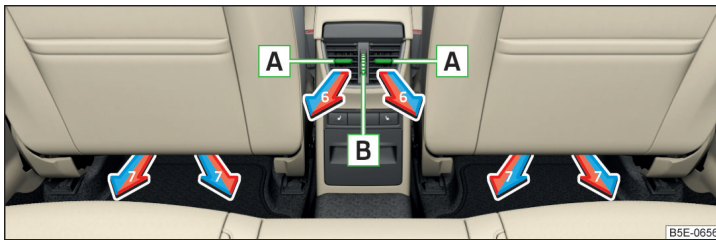
! ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 137 Передние дефлекторы



Илл. 138 Задние дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 113.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 137 и **6** » илл. 138 можно менять направление обдува, эти дефлекторы можно по отдельности открывать или закрывать.

Направление обдува изменяется перемещением управляющих элементов **A** » илл. 137 или » илл. 138 в нужном направлении.

➤ **Открыть:** вращайте регулятор **B** » илл. 137 или » илл. 138 вверх.

➤ **Закреть:** вращайте регулятор **B** » илл. 137 или » илл. 138 вниз.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 137 и » илл. 138
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может помешать распределению потоков воздуха.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

📖 Введение

Стояночный отопитель обогревает салон автомобиля и прогревает двигатель. Для обогрева используется топливо из топливного бака.

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет эффективно уменьшать температуру в салоне (например, когда автомобиль припаркован на солнцепёке).

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и автономная вентиляция) (далее просто автономный отопитель) обеспечивает отопление/вентиляцию в зависимости от настроек климатической установки и распределения потоков воздуха перед выключением зажигания.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже): опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом — опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. При намерении использовать автономный отопитель ни в коем случае нельзя ставить автомобиль в таких местах, где отработавшие газы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.) — опасность пожара!

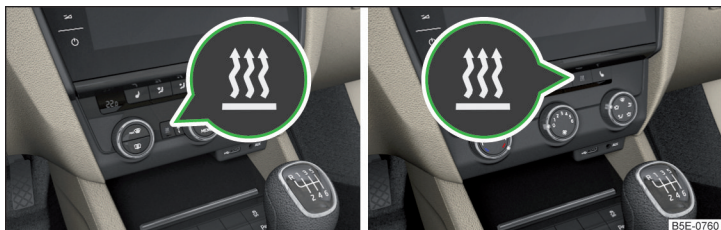
! ОСТОРОЖНО

Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

i Примечание

- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- В моторном отсеке во время работы автономного отопителя может образовываться пар.


Включение/выключение





Илл. 139 Клавиша включения/выключения (Climatronic/климатическая установка с ручным управлением)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 117.

Обязательные условия для работы автономного отопителя.


- ✓ Заряд АКБ достаточен.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов не горит).

Ручное включение/выключение

- ▶ Клавишей  на панели управления климатической установки » илл. 139.
- ▶ Клавишей  (включение)/OFF (выключение) на брелоке-пульте.


Автоматическое включение/выключение



- ▶ С помощью времени включения, заданного и активированного в системе Infotainment.
- ▶ В зависимости от окружающих условий.

Автономный отопитель автоматически выключается, при недостаточном уровне топлива в баке (в комбинации приборов загорается контрольная лампа .


Насос системы охлаждения и автономный отопитель продолжают работать ещё некоторое время после выключения, чтобы выработать остающееся в отопителе топливо.

Программирование автоматического включения/выключения

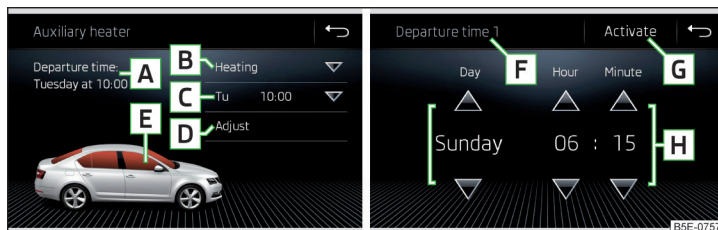
Climatronic: Нажмите на панели Climatronic клавишу MENU → коснитесь экранной кнопки  на экране Infotainment. На дисплее отображается последний использованный режим, с возможностью его изменения.

Климатическая установка с ручным управлением: в меню системы Infotainment (CAR) нажмите  экранную кнопку .

Далее следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

При активированном автоматическом включении после выключения зажигания на 10 секунд загорается контрольная лампа в клавише  на » илл. 139.


Управление в системе Infotainment



Илл. 140 Автономный отопитель: главное меню/настройка времени включения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 117.

Вызов главного меню

- ▶ Нажмите на панели Climatronic клавишу MENU → коснитесь экранной кнопки  на экране системы Infotainment.

Или для автомобилей с климатической установкой с ручным управлением:

- ▶ В системе Infotainment в меню (CAR) нажмите  экранную кнопку .

Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 140

- A** Время отъезда: день недели и время суток, к которому автомобиль должен быть подготовлен к поездке
- B** Настройка режима работы (обогрев/вентиляция)
- C** Список времён включения, активация/деактивация времени включения
- D** Настройка времени включения 1-3 и продолжительности работы (10-60 минут)

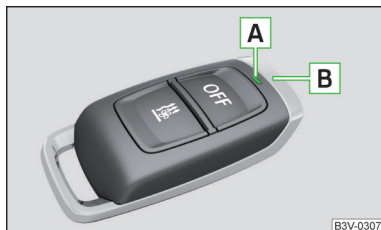
- E** При работающем отоплении/вентиляции окна автомобиля изображены окрашенными в красный/голубой цвет
- F** Текущее отображение времени включения
- G** Активация текущего отображения времени включения
- H** Установка времени отъезда: день, час, минуты

Активирован может быть всегда только один таймер. Активированный таймер после автоматического пуска системы деактивируется. Для следующего пуска таймер необходимо снова активировать.

i Примечание

- Среди вариантов выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. Если выбрать её, то салон автомобиля будет прогрет/охлаждён к настроенному на таймере времени независимо от дня недели.
- При настройке другого времени, активированный таймер автоматически деактивируется. После настройки активируйте таймер заново.

Радиопульт дистанционного управления



Илл. 141
Пульт ДУ

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 117.

Описание брелока-пульта дистанционного управления » илл. 141

- A** Контрольная лампа
- B** Антенна
- Включение автономного отопителя
- OFF** Выключение автономного отопителя

Для включения/выключения автономного отопителя держите брелок-пульт вертикально, антенной **B** » илл. 141 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Включение/выключение автономного отопителя брелоком-пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 метров.

Индикация контрольной лампой A	Значение
Горит 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит две секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом две секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом две секунды.	Автономный отопитель заблокирован (например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя).
Мигает две секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, но сигнал включения/выключения был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.
Мигает пять секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.

Замените элемент питания » стр. 321.

! ОСТОРОЖНО

- Брелок-пульт дистанционного управления необходимо беречь от сырости, сильных сотрясений и прямых солнечных лучей — опасность повреждения брелока-пульта.
- Со свежим элементом питания дальность действия брелока-пульта дистанционного управления составляет несколько сотен метров (зависит от наличия препятствий между брелоком-пультом и автомобилем, от погодных условий, уровня заряда элемента питания и т. п.).

Онлайн-сервисы ŠKODA Connect

Вводная информация

Введение

Онлайн-сервисы ŠKODA Connect необходимо заказывать непосредственно с завода. Последующий монтаж, а также активация онлайн-сервисов невозможны.



Илл. 142
Этикетка у автомобиля с сервисами Care Connect



Илл. 143
Интернет-сайты ŠKODA Connect

Онлайн-сервисы ŠKODA Connect предоставляют расширение функций автомобиля, а также системы Infotainment, и охватывают следующие сервисы.

- Care Connect » [стр. 121](#)
- Infotainment Online » [стр. 122](#)

Автомобиль с сервисами Care Connect оснащён этикеткой на ветровом стекле со стороны водителя » [илл. 142](#).

Этикетка указывает на то, что **автомобиль отправляет информацию о скорости и положении автомобиля**. При продаже или сдаче в аренду автомобиля владелец или арендодатель обязан проинформировать об этом лицо, покупающее или берущее в аренду автомобиль.

Для **использования онлайн-сервисов** требуется создать на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect профиль пользователя и зарегистрировать в нём автомобиль.

Текущие **Условия использования онлайн-сервисов** ŠKODA Connect, вкл. «Объяснение по защите персональных данных», нужно для профиля пользователя получить на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect.

Доступ на портал ŠKODA Connect, информацию об онлайн-сервисах, имеющихся приложениях и т.п. можно получить на интернет-сайтах ŠKODA. Их можно открыть при считывании QR-кода » [илл. 143](#) или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых странах, возможно, не все функции ŠKODA Connect могут быть доступны. Более подробную информацию можно получить на интернет-сайтах ŠKODA.
- В некоторых странах некоторые функции ŠKODA Connect становятся недоступны по достижении определённой скорости. Это не является неисправностью, а соответствует требованиям общепринятых национальных законодательно-правовых норм.

i Примечание

- Персональные данные клиентов собираются, хранятся и обрабатываются со стороны ŠKODA AUTO в соответствии с предписаниями общепринятых законодательно-правовых норм в сфере защиты персональных данных.
- Некоторые сервисы ŠKODA Connect могут содержать ссылки на интернет-сайты или информацию третьих лиц (напр., отображение карт, информацию касательно цен на топливо). ŠKODA AUTO не является владельцем этой информации и не несёт ответственности за предоставляемое содержание, а также правильность этой информации.

Активация онлайн-сервисов

Условия активации

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Доступна сеть мобильной связи (относится к автомобилям с сервисом Care Connect).
- ✓ Система Infotainment подключена к Интернету через канал передачи данных » [стр. 181](#) (не относится к автомобилям с сервисом Care Connect).
- ✓ Сигнал GPS доступен.

Для активации онлайн-сервисов требуется ввести в системе Infotainment сгенерированный в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect PIN-код активации.

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► **Ввод PIN-кода активации** производится в меню системы Infotainment **MENU** → → ŠKODA Connect (онлайн-услуги) → Регистрация.

Для системы Infotainment Swing

► **Ввод PIN-кода активации** производится в меню системы Infotainment **SETUP** → ŠKODA Connect (онлайн-услуги) → Регистрация.

► После ввода PIN-кода активации производится активация в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect.

Сервисы Care Connect

Введение

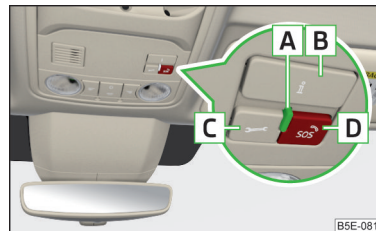
Сервисы Care Connect позволяют производить запрос информации/вызов технической службы/аварийный вызов, передачу информации касательно состояния автомобиля выбранному сервисному предприятию или управление некоторыми функциями автомобиля с помощью установленного в мобильный телефон приложения ŠKODA Connect.

Чтобы иметь возможность использовать сервисы Care Connect, должны выполняться следующие условия.

- ✓ Регистрация в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect произведена успешно.
- ✓ Ввод PIN-кода активации для онлайн-сервисов в системе Infotainment произведён успешно.
- ✓ Сеть мобильной связи доступна.

Запрос информации/вызов технической службы/аварийный вызов

Не во всех странах.



Илл. 144
Контрольная лампа и клавиши запроса информации/вызова технической службы/аварийного вызова

Система запроса информации/вызова технической службы/аварийного вызова (далее просто система) служит для установления соединения с номером запроса информации/вызова технической службы/аварийного вызова.

После соединения начинается общение с подключённой диспетчерской службой через встроенные в автомобиль динамик и микрофон.

Запрос информации/вызов технической службы/аварийный вызов бесплатен.

Контрольная лампа и клавиши системы » [илл. 144](#)

- A** Контрольная лампа
- B** — установление соединения с номером запроса информации
- C** — установление соединения с номером вызова технической службы в случае аварии
- D** — установление соединения с номером аварийного вызова вручную

Осуществление установление соединения с номером запроса информации/вызова технической службы

► Нажмите клавишу **B** или **C** » илл. 144 (установление соединения можно завершить, снова нажав на клавишу).

Вызов служб информации

Запрос информации можно использовать при проблемах с онлайн-сервисами или для получения информации о продуктах и услугах марки ŠKODA.

Вызов техпомощи

Вызов технической службы служит для скорейшего установления соединения с номером вызова технической службы в случае аварии.

При вызове технической службы автомобиль передаёт в аварийно-техническую службу информацию об автомобиле, а также его местоположении. Это позволяет быстрее решить Вашу проблему.

Работоспособность системы отображается после включения зажигания загоранием контрольной лампы **A** » илл. 144.

- При работоспособной системе контрольная лампа горит зелёным светом.
- При неисправности системы загорается красная контрольная лампа.

Службы Infotainment Online

Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

Службы Infotainment Online предоставляют расширение функций связанной с Интернетом системы Infotainment (например, в отношении прогноза погоды, поиска АЗС с информацией о ценах на топливо и др.).


Чтобы иметь возможность использовать службы Infotainment Online, должны выполняться следующие условия.

- ✓ Регистрация в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect произведена успешно.
- ✓ Ввод PIN-кода активации для онлайн-сервисов в системе Infotainment произведён успешно.
- ✓ Система Infotainment подключена к Интернету через канал передачи данных » стр. 181.






Главное меню







Илл. 145
Главное меню

Для отображения главного меню нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки .

Главное меню » илл. 145

-  Сообщения из профиля пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect настроенных RSS¹⁾-каналов
-  Онлайн-поиск автозаправочных станций с информацией о ценах на топливо » стр. 194
- P** Онлайн-поиск парковок с информацией о свободных парковочных местах » стр. 194
-  Прогноз погоды поблизости от местоположения автомобиля или места назначения маршрута
-  Онлайн-поиск места назначения » стр. 191
-  Импорт созданных в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect мест назначения » стр. 198

¹⁾ RSS (Really Simple Syndication) — формат простого, структурированного и часто изменяющегося содержимого веб-сайта.

-  Импорт созданных в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect маршрутов » [стр. 207](#)
-  Онлайн-обновление навигационных данных (для системы Infotainment модели Columbus) и импорт категорий объектов POI » [стр. 188](#)
-  Условия использования онлайн-служб
-  Настройки онлайн-служб » [стр. 139](#)

! ВНИМАНИЕ

- Используйте систему Infotainment только при условии сохранения полного контроля над автомобилем в любой дорожной ситуации (например, во время движения не пишите текстовые сообщения, не сопрягайте и не подключайте телефон, не работайте со списком контактов, не вводите адрес пункта назначения, не подключайтесь к WLAN или SmartLink) — иначе можно попасть в аварию!
- Кабель подключения внешнего устройства располагайте так, чтобы он никак не ограничивал вас в процессе движения.

! ВНИМАНИЕ

- Уровень громкости устанавливайте так, чтобы всегда слышать звуковые сигналы снаружи (например, сигналы автомобилей полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

! ОСТОРОЖНО

В некоторых странах отдельные функции системы Infotainment становятся недоступными после достижения определённой скорости. Это не означает, что система неисправна, таковы требования законодательства в данной стране.



Илл. 146
QR-код со ссылкой на интернет-сайт для проверки совместимости устройства

Доступность некоторых функций, описанных в этих руководствах, зависит от типа подключённого устройства и от установленных в нём приложений.

Мобильные телефоны

На интернет-сайтах ŠKODA можно проверить, совместима ли система Infotainment с выбранными для тестирования мобильными телефонами. Эта проверка выполняется посредством считывания QR-кода » илл. 146 или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Из-за большого многообразия мобильных телефонов и непрерывного совершенствования этих устройств, ŠKODA AUTO не всегда может гарантировать их совместимость с системой Infotainment. В любом случае рекомендуется, прежде всего, физически проверить работоспособность в конкретном автомобиле с привлечением дилера ŠKODA.

Протестированы и поддерживаются только те версии телефонов, которые приобретаются в официальной дилерской сети. То же относится к их программному обеспечению.

Функции тестируемых смартфонов могут отличаться от других смартфонов той же модели в зависимости от спецификации для конкретной страны или оператора связи.

Для тестов используются смартфоны с операционной системой и в версии, доступной на момент проведения тестов. По этой причине не исключено, что функции смартфона с операционной системой, отличной от протестированной, будут отличаться.

ŠKODA AUTO не может нести ответственность за изменения, вносимые производителями смартфонов, а также разработчиками приложений.

ŠKODA AUTO не несёт ответственность за повреждения системы Infotainment или автомобиля, связанные с использованием ошибочных или незаконных приложений, с неправильным или неразрешённым использованием мобильных телефонов.

Приложения

Во внешних устройствах (например, в мобильном телефоне, планшетном ПК) могут быть установлены приложения, позволяющие выводить на экран системы Infotainment дополнительную информацию или управлять системой Infotainment.

По причине большого числа приложений, а также в связи с их постоянным усовершенствованием, некоторые из доступных приложений могут работать не со всеми внешними устройствами. ŠKODA AUTO не может нести ответственность за их нормальную работу.

Приложения, пользование ими и необходимая для этого мобильная связь могут быть платными.

Объём доступных приложений и их функций зависят от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны пребывания.

На работу мобильных приложений может влиять качество соединения с Интернетом.

Некоторые приложения зависят от доступности служб, предоставляемых сторонними компаниями.

Обзор системы Infotainment

Описание системы Infotainment Columbus



Илл. 147 Система Infotainment Columbus

⏻ Включение/выключение системы Infotainment

1 MENU — обзор меню системы Infotainment » [стр. 131](#)

2 HOME — отобразить главный экран «HOME» » [стр. 132](#)

+ Увеличение громкости

- Уменьшение громкости

3 Сенсорный дисплей » [стр. 128](#)

Описание системы Infotainment Amundsen



Илл. 148 Система Infotainment Amundsen

- ⏻ Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO — меню *Радио* » стр. 149
- 2 MEDIA — меню *Носители* » стр. 153
- 3 PHONE — меню *Телефон* » стр. 166
- 4 VOICE — голосовое управление » стр. 133
- 5 NAV — меню *Навигационная система* » стр. 187
- 6 APP — меню *SmartLink* » стр. 182
- 7 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 213
- 8 MENU — обзор меню системы Infotainment » стр. 131
- 9 Сенсорный дисплей » стр. 128

Описание системы Infotainment Bolero



Илл. 149 Система Infotainment Bolero

- ⏻ Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO — меню *Радио* » стр. 149
- 2 MEDIA — меню *Носители* » стр. 153
- 3 PHONE — меню *Телефон* » стр. 166
- 4 VOICE — голосовое управление » стр. 133
- 5 SETUP — настройки системы Infotainment » стр. 136
- 6 APP — меню *SmartLink* » стр. 182
- 7 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 213
- 8 MENU — обзор меню системы Infotainment » стр. 131
- 9 Сенсорный дисплей » стр. 128

Описание системы Infotainment Swing

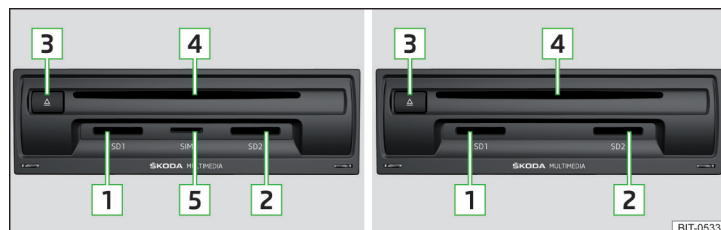


Илл. 150 Система Infotainment Swing

- ⏻ Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 **RADIO** — меню *Радио* » стр. 149
- 2 **MEDIA** — меню *Носители* » стр. 153
- 3 В зависимости от комплектации:
 - ▶ **PHONE** — меню *Телефон* » стр. 166
 - ▶ **MUTE** — выключение звука (напр., воспроизведения музыки) при разговоре по телефону
- 4 **SETUP** — настройки системы Infotainment » стр. 146
- 5 В зависимости от комплектации:
 - ▶ **APP/SMARTLINK** — меню SmartLink (нажмите)/включение/выключение голосового управления функции SmartLink (удерживайте) » стр. 182
 - ▶ **SOUND** — настройки звука » стр. 146
- 6 **CAR** — настройки систем автомобиля » стр. 213
- 7 Сенсорный дисплей » стр. 128
- 8 Слот для карт SD » стр. 156

Внешний модуль

Кроме системы Infotainment Swing.



Илл. 151 Внешний модуль: система Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты/система Infotainment Columbus без слота для SIM-карты



Илл. 152 Внешний модуль: система Infotainment Bolero/система Infotainment Amundsen

Внешний модуль находится в вещевом ящике со стороны переднего пассажира.

- 1 Слот для карты SD1
- 2 Слот для карты SD2
- 3 — клавиша извлечения CD/DVD
- 4 Слот для CD/DVD
- 5 Устройство считывания SIM-карт

Сенсорный экран

Система Infotainment оснащена сенсорным экраном, которым можно управлять **лёгким касанием пальца**.

Яркость экрана можно регулировать » [стр. 137](#).

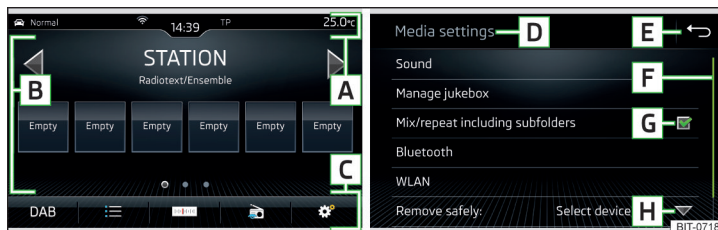
! ОСТОРОЖНО

- Экраном невозможно управлять касанием пальца, если на руку одета перчатка, или касанием ногтя пальца.
- Для защиты экрана может быть использована специальная защитная плёнка для сенсорных экранов, которая не снижает чувствительность.
- Загрязнения с экрана можно удалять мягкой салфеткой и при необходимости чистым спиртом.

Управление системой Infotainment

Управление системой Infotainment

Принципы управления и области экрана



Илл. 153 Области экрана/отображение на дисплее

Значение символов, отображаемых на экране » [илл. 153](#)

- A** Строка состояния с индикацией времени, наружной температуры и дополнительной информации
- B** Информация и управление текущим меню
- C** Экранные кнопки текущего меню
- D** Название текущего меню
- E** Возврат к меню более высокого порядка
- F** Ползунковые регуляторы
- G** Пункт меню с «флажком»
 - ▶ — функция включена
 - ▶ — функция выключена
- H** ▼ Открытие подменю в пункте меню в «выпадающем окне»

Экранные кнопки

Области экрана, которые можно нажимать для запуска функций или вызова меню, называются «**экранными кнопками**».

- ▶ **Белый шрифт** — кнопка активна и может быть выбрана
- ▶ **Серый шрифт** — кнопка неактивна и не может быть выбрана
- ▶ **Зелёная рамка** — выбранная в данный момент кнопка

Выбор меню/пункта меню/функции

- ▶ Движением пальца по дисплею в нужном направлении.
- ▶ Движением пальца по ползунковому регулятору
- ▶ Вращением регулятора (не для системы Infotainment Columbus).

Подтверждение меню/пункта меню/функции

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке.
- ▶ Нажатием на регулятор (не для системы Infotainment Columbus).

Возврат к меню более высокого порядка

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке ←.
- ▶ Касанием пальцем экрана за пределами «всплывающего окна».
- ▶ Нажатием соответствующей клавиши рядом с экраном (например, в меню *Носители* нажатием клавиши (MEDIA)) (не для системы Infotainment Columbus).

Выбор пункта меню/значения функции

- ▶ ⓪ — выбранный пункт меню/значение функции.
- ▶ ○ — отменённый пункт меню/значение функции

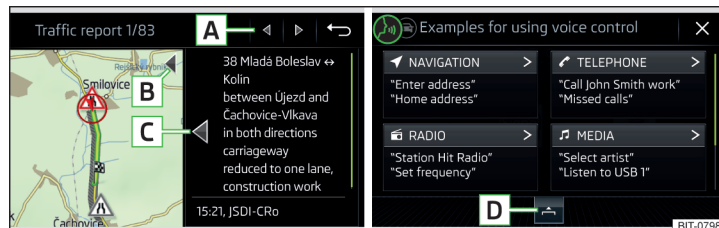
Установка значений

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке < или > в нижней части экрана.
- ▶ Прикосновением к шкале или движением пальца по ней.
- ▶ Вращением регулятора (не для системы Infotainment Columbus).

Примечание

В зависимости от комплектации системой Infotainment можно управлять также клавишами на правом подрулевом рычаге или на многофункциональном рулевом колесе. Дополнительная информация » [стр. 45](#).

Управление меню



Илл. 154 Управление меню

Управление меню » илл. 154

- A** Прокручивание меню, списков
- B** Увеличение/уменьшение окна меню (для системы Infotainment Columbus)
- C** Увеличение/уменьшение окна меню (для систем Infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
- D** Открытие/закрытие окна меню
- X** Закрытие окна меню



Алфавитно-цифровая клавиатура



Илл. 155
Пример изображения клавиатуры

Алфавитно-цифровая клавиатура служит для ввода букв, цифр и значков. ▶

Описание алфавитно-цифровой клавиатуры » илл. 155

- A** Строка ввода
- B** В зависимости от контекста:
 - ▶  — переключение с заглавных букв на строчные и обратно
 - ▶  — переключение на специальные знаки
 - ▶ **123** — переключение на цифры
- C** В зависимости от контекста:
 - ▶ **123** — переключение на цифры
 - ▶ **ABC** — переключение на буквы латиницы
 - ▶ **АБВ** — переключение на буквы кириллицы
- ⌘ Индикация найденных записей (в экранной кнопке указывается количество найденных записей)
- ✕ Удаление введённых знаков
- △ При удержании отображаются варианты соответствующих букв
- 🌐 / 🌐 Переключение между клавиатурами со специальными знаками выделенных языков » стр. 137 или » стр. 146
- Ввод пробела
 - > Смещение курсора в пределах строки ввода влево
 - > Смещение курсора в пределах строки ввода вправо
- OK Подтверждение введённых знаков

Поиск



В ходе ввода знаков осуществляется поиск соответствующих записей.

Искомую запись (например, телефонный контакт) необходимо вводить вместе со специальными символами (буквами с диакритическими знаками).


Прикосновением к экранной кнопке ⌘ открывается список соответствующих записей.

Включение/выключение системы Infotainment


Для системы Infotainment Columbus.

- ▶ Для **включения** системы Infotainment нажмите клавишу .
- ▶ Для **выключения** системы Infotainment нажмите клавишу .

Информация о системах Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- ▶ Для **включения/выключения** системы Infotainment нажмите клавишу .

Автоматическое включение системы Infotainment

Если до выключения зажигания система Infotainment не была выключена с помощью , то после включения зажигания она включится автоматически.

Автоматическое выключение системы Infotainment

Если при выключённой системе Infotainment вынуть ключ из замка зажигания, система автоматически выключается.

Если автомобиль оборудован кнопкой пуска двигателя, система Infotainment выключается автоматически после выключения двигателя и открывания двери водителя.

При выключенном зажигании система Infotainment автоматически выключается примерно через 30 минут.

При определённых обстоятельствах система Infotainment может автоматически выключаться. Система сообщает об этом посредством текстового сообщения на экране системы Infotainment.

Перезагрузка системы Infotainment


Если система Infotainment перестала реагировать («зависла»), её можно перезагрузить, если нажать клавишу  и удерживать не менее 10 секунд.

Индикация времени и даты в режиме ожидания

При выключенном зажигании и отключённой системе Infotainment (Режим ожидания) имеется возможность показывать на экране системы Infotainment дату и время.

Вид индикации может быть изменён движением пальца поперёк экрана.

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу **[MENU]**, а затем экранную кнопку  → Экран → Показ часов в режиме ожидания.





Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку Экран → Показ часов в режиме ожидания.




Настройка громкости

Любое изменение громкости отображается на экране устройства. ▶

Для системы Infotainment Columbus.

- Для **увеличения громкости** нажмите экранную кнопку .
- Для **уменьшения громкости** нажмите экранную кнопку .
- Для **выключения звука** удерживайте экранную клавишу  и установите громкость на 0.
- **Или:** нажмите .

Информация о системах Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Для **повышения громкости** поверните регулятор  по часовой стрелке.
- Для **снижения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки.
- Для **выключения звука** поверните регулятор  влево до 0.
- **Или:** нажмите клавишу **MUTE** (для системы Infotainment Swing).

При выключении звука на дисплее появляется символ .

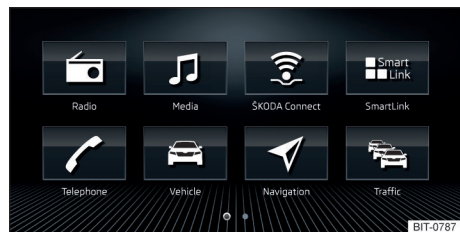
Если в момент выключения звука воспроизводился источник в меню *Носители*, то воспроизведение прерывается (пауза)¹⁾.

! ОСТОРОЖНО

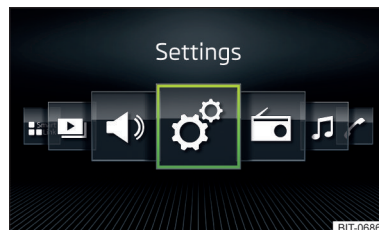
- Слишком высокая громкость может привести к звуковым резонансам в автомобиле.
- При переключении или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед заменой или подключением аудиоисточника снижайте громкость.

Меню системы Infotainment

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero



















Илл. 156
Система Infotainment Columbus: обзор меню системы Infotainment



Илл. 157
Системы Infotainment Amundsen, Bolero: обзор меню системы Infotainment

- Для **обзора меню системы Infotainment** нажмите клавишу **MENU**.

Обзор меню системы Infotainment » илл. 156 или » илл. 157

-  Меню *Радио* » [стр. 149](#)
-  Меню *Носители* » [стр. 153](#)
-  Онлайн службы » [стр. 120](#)
-  Меню *SmartLink* » [стр. 182](#)
При установленном соединении с внешним устройством вместо символа  отображается пиктограмма конкретного подключения
 - ▶  — *Android Auto* » [стр. 183](#)
 - ▶  — *Apple CarPlay* » [стр. 184](#)
 - ▶  — *MirrorLink* » [стр. 184](#)
-  Меню *Телефон* » [стр. 166](#)
-  Настройка систем автомобиля » [стр. 213](#)
-  Меню *Навигация* » [стр. 187](#) (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
-  Список голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TMC) » [стр. 210](#) (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
-  Меню *Media Command* » [стр. 164](#) (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
-  Меню *Изображения* » [стр. 161](#)
-  Настройки звука » [стр. 136](#)
-  Настройки системы Infotainment » [стр. 136](#)

¹⁾ Кроме AUX.

Главный экран «HOME»

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 158
Главный экран HOME

➤ Для отображения нажмите клавишу **HOME**.

На главном экране «HOME» имеется три окна.

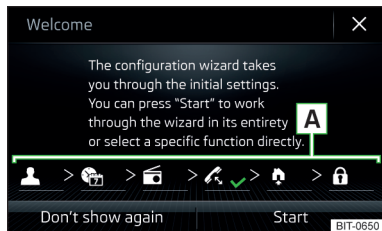
В левом окне » **илл. 158** постоянно отображается навигационная карта. При касании экрана в области этого окна отображается главное меню **Навигационная система**.

Содержание правых окон можно изменять. При нажатии и удержании экранной кнопки **A** отображается список доступных меню.

При нажатии экранной кнопки **A** или при двойном постукивании пальцем по экрану в области соответствующего окна отображается соответствующее главное меню.

Если в окне имеются дополнительные страницы, то в области **B** отображаются соответствующие символы. Движением пальца по экрану в области соответствующего окна можно отобразить эти страницы.

Мастер конфигурирования



Илл. 159
Мастер конфигурирования:
пример индикации

Ассистент конфигурирования **отображается автоматически**, если после включения системы Infotainment есть хотя бы два ненастроенных пункта меню или если выбран новый профиль пользователя.

Автоматическое отображение ассистента конфигурирования можно **деактивировать**, коснувшись экранной кнопки **Больше не показ**.

- Для **включения отображения вручную** в системе Infotainment Columbus, Amundsen, Volego нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки **⚙** → **Мастер конфигурирования**.
- Для **отображения вручную** в системе Infotainment Swing нажмите клавишу **(SETUP)**, затем экранную кнопку **Мастер конфигурирования**.

Ассистент конфигурирования позволяет последовательно настроить следующие пункты меню.

- Обозначение индивидуального профиля пользователя » **стр. 52**
- Формат времени и даты
- Сохранение радиостанций с самым сильным сигналом в первой группе станций каждого частотного диапазона
- Сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment
- Домашний адрес (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
- Настройка онлайн-служб ŠKODA Connect

Настроенный пункт меню отмечен символом **✓**.

Пункт меню можно настроить, нажав соответствующую экранную кнопку в зоне **A** » **илл. 159**.

Управление с помощью приложения на внешнем устройстве

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

Некоторыми функциями системы Infotainment можно управлять с помощью приложения на поддерживаемом внешнем устройстве.

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Нажмите для этого **(MENU)**, а затем коснитесь **⚙** → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.
- Разрешите управление системой Infotainment через приложение. Нажмите для этого **(MENU)**, а затем коснитесь **⚙** → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Управление из приложений** → **Да/Разрешить**.
- Соедините систему Infotainment с внешним устройством через WLAN » **стр. 179**.

- Запустите на внешнем устройстве приложение для управления системой Infotainment (например, приложение ŠKODA Media Command).

i Примечание

Описание управления системой Infotainment с помощью ŠKODA Media Command содержится в приложении.

Голосовое управление

Введение

Информация о системах Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero


Меню Навигация, Телефон, Радио и Носители можно управлять посредством голосовых команд.

Голосовые команды может произносить как водитель, так и пассажир.

Голосовое управление функциями

- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Через подключённый к системе Infotainment телефон не ведётся телефонный разговор.
- ✓ Парковочный ассистент не активен.

Указания для оптимального распознавания голосовых команд

- ▶ Произнесите голосовые команды только когда на экране системы Infotainment появится символ  и полностью прозвучит сигнал ввода.
- ▶ Говорите с нормальной громкостью, без интонационных выделений и длинных пауз.
- ▶ Избегайте плохого произношения.
- ▶ Закройте двери и поднимите стёкла, чтобы исключить помехи снаружи, влияющие на работу голосового управления.
- ▶ При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы голосовые команды не заглушались возросшими шумами окружающей среды.
- ▶ Во время произнесения команд ограничьте посторонние шумы в автомобиле (например, попросите пассажиров не разговаривать в этот момент).

! ВНИМАНИЕ

Номер экстренного вызова всегда следует набирать вручную. Ваши голосовые команды в таких ситуациях могут быть не распознаны. Телефонное соединение может не установиться, или подключение может занять слишком много времени.

! ОСТОРОЖНО

- Сообщения генерируются системой Infotainment. Она не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).
- Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом система Infotainment проинформирует сообщением, которое появится на экране после настройки языка системы.

i Примечание

Во время произнесения команд не воспроизводятся голосовые сообщения навигационной системы и голосовые сообщения о ситуации на дорогах.


Включение/выключение голосового управления



Илл. 160

Голосовое управление: главное меню

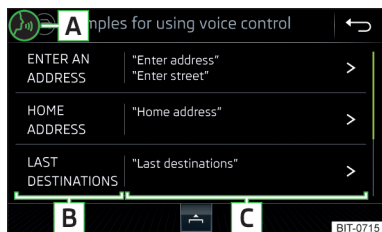
Включение

- Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе **или** клавишу **VOICE** системы Infotainment (не для системы Infotainment Columbus).

На экране появится **главное меню** » илл. 160.

Выключение

- Дважды нажмите кнопку  на многофункциональном рулевом колесе **или** дважды нажмите клавишу **VOICE** системы Infotainment (не для системы Infotainment Columbus).
- **или** : Произнесите команду «**Завершить голосовое управление**».



Илл. 161
Пример индикации на экране

В главном меню голосового управления » илл. 160 на стр. 133 находятся основные голосовые команды для отдельных меню.

Дополнительные голосовые команды отображаются при нажатии соответствующей экранной кнопки и при необходимости произнесении имени соответствующей команды (например, навигация). На дисплее отображается следующее » илл. 161.

A В зависимости от контекста:

- ▶ Система ожидает голосовую команду
- ▶ Система распознала голосовую команду
- ▶ Система воспроизводит сообщение.
- ▶ Ввод голосовой команды прекращён

B Доступные списки команд

C Возможные голосовые команды

> Указание дальнейших возможных голосовых команд

Голосовые команды, которые могут быть произнесены, приводятся в «кавычках».

i Примечание

Индикация символа голосового управления **A** » илл. 161 присутствует, в зависимости от комплектации, также на дисплее в комбинации приборов.

Ввод

Произносите голосовые команды только, когда на экране системы Infotainment появится символ и полностью прозвучит сигнал ввода. Сигнал ввода может быть включён/выключен. Нажмите для этого , а затем коснитесь → Голосовое управление.

Пока система Infotainment воспроизводит голосовое сообщение, не обязательно дожидаться его окончания. Голосовое сообщение системы Infotainment можно прекратить, нажав на клавишу (не для системы Infotainment Columbus) или на клавишу на многофункциональном рулевом колесе. После этого можно произнести голосовую команду. Так голосовое управление работает заметно быстрее.

Прерывание

Таким образом можно выиграть больше времени для ввода голосовых команд (напр. в списке найденных контактов).

Процесс ввода голосовых команд можно остановить, двигая пальцем по экрану вверх/вниз или повернув регулятор (не для системы Infotainment Columbus).

При прерывании символ изменяется с на .

Возобновление

Процесс подачи голосовой команды может быть возобновлён следующими способами:

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке .
- ▶ Нажатием клавиши системы Infotainment (не для системы Infotainment Columbus).
- ▶ Нажатием клавиши на многофункциональном рулевом колесе.

Нераспознанная голосовая команда

Если голосовая команда не распознана системой Infotainment три раза подряд, режим голосового управления останавливается.

Корректировка голосовой команды

Голосовую команду можно исправить, изменить или ввести заново, нажав клавишу не для системы Infotainment Columbus или клавишу на многофункциональном рулевом колесе. Однако это можно сделать только, пока на экране отображается символ .

То есть нет необходимости дожидаться момента, когда система Infotainment распознает голосовую команду.

Голосовые команды, которые применимы в любой момент голосового управления

Голосовая команда	Функция
«Назад»	Возврат к предыдущему меню
«Помощь»	Воспроизведение и отображение возможных голосовых команд

Голосовые команды, которые применимы во время пролистывания записей в списках

Голосовая команда	Функция
«Следующая страница»	Пролистывание меню/списков/папок
«Предыдущая страница»	
«Первая страница»	
«Последняя страница»	

Дополнительная информация

Навигация — для системы Infotainment Columbus

Если язык, установленный с системе Infotainment, совпадает с языком страны, в которой располагается пункт назначения, то адрес пункта назначения можно указать в **один шаг**.

Можно произнести голосовую команду **«Вести по маршруту»** и сразу назвать город, улицу и номер дома (если они содержатся в навигационных данных), объект инфраструктуры или контакт с предварительно сохранённым адресом.

Навигация в системе Infotainment Amundsen

Для указания пункта назначения необходимо сначала произнести **«Ввести адрес»**, а затем следовать указаниям системы Infotainment.

Номер дома или другое уточнение адреса можно произнести одним числом. Если этот номер дома или уточнение адреса имеется на введённой улице, система Infotainment предложит найденную комбинацию номеров.

Указание адреса с помощью голосового управления невозможно, если вводимый пункт назначения находится в стране, для языка которой голосовое управление недоступно.

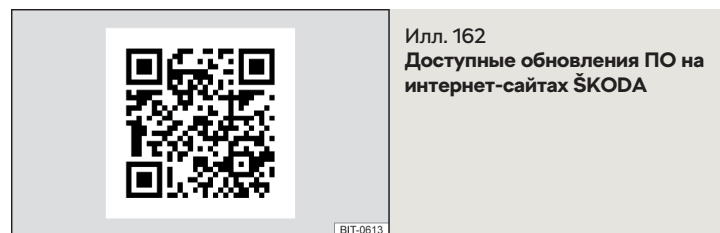
Навигация: активированные онлайн-сервисы

При активированных онлайн-сервисах ŠKODA Connect » [стр. 120](#) поиск объекта возможен также в режиме онлайн после произнесения голосовой команды **«Искать объект в режима онлайн»**.

Головное устройство

Чтобы радиостанцию можно было выбрать с помощью голосового управления, эта радиостанция должна быть сохранена в списке доступных радиостанций » [стр. 150](#) или списке » [стр. 151](#).

Обновление ПО системы Infotainment



Обновление ПО обеспечивает оптимальную работу системы Infotainment (например, совместимость с новыми телефонами).

Актуальная информация о доступной версии ПО системы Infotainment приведена на интернет-сайтах ŠKODA. Для получения этой информации считайте QR-код » [илл. 162](#) или введите в строку браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **MENU**, затем экранную кнопку → **Информация о системе**.
- ▶ Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **MENU**, затем экранную кнопку → **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Информация о системе**.
- ▶ Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Настройки системы Infotainment — Columbus, Amundsen, Bolero

Настройки системы Infotainment

Настройки звука


- › Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **↵**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Голосовые сообщ.** — настройка громкости сообщений навигационной системы
 - **Голосовое управление** — настройка громкости сообщений системы голосового управления
 - **Макс. громкость при включении** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Автоподстройка** — регулировка громкости при увеличении скорости движения
 - **Громкость AUX** — настройка громкости звучания источника, подключённого через AUX
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Среднее** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
 - **Уменьшение громкости мультимедиа (парковка)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Уменьш. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Баланс налево-направо — вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **CANTON эквалайзер** — настройки эквалайзера
 - **Индивидуальный** — настройка высоких, средних и низких частот
 - **Профиль** — настройки профиля (напр., Рок, Классика и т.д.)

- **Оптимизация CANTON** — настройка оптимизации объёмного звучания
 - **Все** — оптимальная настройка для всего салона автомобиля
 - **Спереди** — оптимальная настройка для передних сидений
 - **Водитель** — оптимальная настройка для водителя
- **CANTON Surround** — настройка уровня объёмного звучания («-9» стерео/«+9» полный Surround)
- **Сабвуфер** — настройка громкости сабвуфера
- **Фокус звука** — настройка оптимизации объёмного звучания
 - **Все** — оптимальная настройка для всего салона автомобиля
 - **Водитель** — оптимальная настройка для водителя
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Выкл. голосов. сообщений навиг. системы при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора (кроме системы Infotainment Bolero)

Настройки экрана


- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Экран**.
- **Выкл. экрана (через 10 с)** — активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Уровень яркости** — настройка уровня яркости дисплея
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Сигнал подтверждения кнопок меню** — включение/выключение звукового сигнала при нажатии клавиши рядом с экраном
- **Анимация при приближ. к экрану** — включение/выключение сенсоров приближения (при включённой функции, например в главном меню *Навигационная система*, при приближении пальца к дисплею подсвечивается нижняя планка с экранными кнопками)
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Время и дата**.
- **Настройка времени** — настройка времени: вручную/через GPS (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
- **Время** — настройки времени

- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Часовой пояс** — выбор часового пояса
- **Формат времени** — настройка режима представления времени
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Язык/Language**.
- Выберите язык для системы Infotainment.



Для некоторых языков после выбора появляется экранная кнопка **Женский** или **Мужской** для выбора голоса сообщений системы Infotainment.

Примечание


- Сообщением на экране система Infotainment указывает, если выбран язык, который не поддерживает голосовое управление.
- Сообщения генерируются системой Infotainment. Она не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, отличающихся от выбранного в данный момент языка (экранная кнопка  или .

Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Единицы измерения**.
- **Расстояние** — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура** — единицы измерения температуры
- **Объём** — единицы измерения объёма

- **Потребление** — единицы измерения расхода топлива
- **Расход сжатого природного газа** — единицы измерения расхода сжатого природного газа
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Настройка обмена данными

При активации обмена данными возможен обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством (например, в приложении ŠKODA One App) или управление некоторыми функциями Infotainment с помощью приложений внешнего устройства (например, ŠKODA Media Command).

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Обмен данными с моб. устройствами**.

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных
- **Управление из приложений** — настройка управления системой Infotainment посредством приложений во внешних устройствах (для систем Infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Деактивировать** — деактивация управления системой Infotainment посредством внешнего устройства
 - **Да** — управление системой Infotainment с необходимым подтверждением
 - **Разрешить** — управление системой Infotainment без необходимого подтверждения

Настройки голосового управления

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Голосовое управление**.

- **Пример показа команд в системе Infotainment** — включение/выключение отображения меню с основными голосовыми командами при включении режима голосового управления
- **Звук начала работы голосового управления** — включение/выключение подачи звукового сигнала при включении режима голосового управления
- **Звук окончания работы голосового управления** — включение/выключение подачи звукового сигнала при выключении режима голосового управления

- **Звук. сигнал начала голосового диалога** — включение/выключение подачи звукового сигнала для ввода голосовой команды
- **Звук. сигнал окончания голосового диалога** — включение/выключение подачи звукового сигнала после ввода голосовой команды

Безопасное извлечение внешнего устройства

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Безоп. извлечение** и выберите извлекаемое внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить все или только избранные настройки.

Настройки Bluetooth®

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Bluetooth**


- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение /выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряжённые устройства** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Настройки WLAN






Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

➤ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN**.

- **WLAN** — список доступных точек доступа внешних устройств
 - **WLAN** — включение/выключение WLAN системы Infotainment
 - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа внешнего устройства с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)



- **Настроить вручную** — настройка параметров поиска точки доступа внешнего устройства и соединения с ней
 - **Имя сети** — ввод имени точки доступа
 - **Ключ сети** — настройка пароля доступа
 - **Уровень безопасн.** — настройка защиты
 - **WPA2** — защита WPA2
 - **Без защиты** — без защиты (без требования ввода пароля доступа)
 - **Соединить** — создание соединения
- **Найти** — поиск/восстановление списка доступных точек доступа
- **Мобильная точка доступа** — настройка точки доступа системы Infotainment (на экранной кнопке отображается символ  с количеством подключённых внешних устройств)
 - **Мобильная точка доступа** — включение/выключение мобильной точки доступа системы Infotainment
 - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа системы Infotainment с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)
- **Настройки точки доступа (WLAN)** — настройка параметров для соединения с точкой доступа системы Infotainment
 - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности соединения
 - **WPA2** — защита WPA2
 - **Без защиты** — без защиты (без требования ввода пароля доступа)
 - **Ключ сети** — ввод пароля доступа
 - **SSID: ...** — имя точки доступа системы Infotainment
 - **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа системы Infotainment
 - **Сохранить** — сохранение настроенных параметров точки доступа системы Infotainment
- **Пароль: ...** — настройка пароля
- **Аутентификация** — настройка способа проверки
 - **Обычный** — без проверки
 - **Защит.** — необходима проверка
- **Сбросить настройки точки доступа (APN)** — удаление параметров настройки подключения к сети
- **Сохранить** — сохранение в памяти параметров настройки подключения к сети
- **Оператор мобильной связи: ...** — выбор оператора мобильной связи (пункт меню отображается, когда SIM-карта установлена во внешний модуль)
- **Роуминг для передачи данных** — включение/выключение роуминга для передачи данных
- **Подробно о текущем соединении** — отображение информации о загруженных данных (при нажатии экранной кнопки **Обнулить** информация о данных удаляется)
- **Соед. для передачи данных** — настройка использования передачи данных (соединение с Интернетом) установленной во внешний модуль SIM-карты
 - **Выкл.** — использование передачи данных невозможно
 - **Спросить** — использование передачи данных возможно только после подтверждения
 - **Вкл.** — использование передачи данных возможно в любое время

Настройки онлайн-сервисов ŠKODA Connect

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-услуги)** или нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → .
- **Сеть** — настройки передачи данных оператора мобильной связи (кроме системы Infotainment Bolero) » [стр. 139](#), *Настройки сети*
- **WLAN** — настройки WLAN системы Infotainment (кроме системы Infotainment Bolero) » [стр. 138](#), *Настройки WLAN*
- **Управление службами** — информация о лицензиях онлайн-служб и возможности их подключения/отключения
- **Регистрация** — ввод PIN-кода для подключения онлайн-сервиса (указан в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect)

Настройки сети

Для системы Infotainment Columbus с SIM-картой, вставленной во внешний модуль, а также для системы Infotainment Amundsen с подключённым устройством CarStick.

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **Сеть**.
- **Настройки сети** — настройки соединения для передачи данных в сети оператора мобильной связи (настройки APN)
 - **Имя точки доступа: ...** — настройка имени точки доступа
 - **Имя пользователя: ...** — настройка имени пользователя

Информация о системе

- ▶ Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версии банка данных навигационной системы, версии ПО Bluetooth® и т.п.

- ▶ Для **обновления ПО** коснитесь экранной кнопки **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих сайтах ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>


Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- ▶ Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку **Нажмите** .


- **Звук** — настройки звука
- **Скан.** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок <|>
 - **Ячейки памяти** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **Удаление записей** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

- ▶ Выберите в главном меню **Радио** диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Автом. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Регион логотипа станции** — настройка региона логотипа станции
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
 - **Фикс. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется постоянно. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
 - **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.

Дополнительные настройки (DAB)

- ▶ Выберите в главном меню **Радио** диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автом. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Сообщ. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB о ситуации на дорогах
- **Другие голос. сооб. DAB** — включение/выключение других сообщений DAB (напр., предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB
- **Переход на подобную станцию** — включение/выключение функции автоматического переключения на другую станцию с подобным содержанием при потере сигнала (для системы Infotainment Columbus)
- **L-диапазон** — включение/выключение доступности L-диапазона

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может принимать, а также в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

L-диапазон

Для приёма радио DAB в разных странах используются различные диапазоны частот. В некоторых странах для DAB-вещания доступен только так называемый L-диапазон.

Если в соответствующей стране радиовещание DAB в L-диапазоне не осуществляется, рекомендуем L-диапазон выключить. За счёт этого можно ускорить процесс поиска станций.

Настройки меню Носители

➤ Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку **Нажмите**

- **Звук** — настройки звука
- **Управление медиатекой** — действия (импортировать/удалить) с поддерживаемыми файлами (аудио/видео) во внутренней памяти системы Infotainment (для системы Infotainment Columbus)
- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **WLAN** — настройки WLAN (для систем Infotainment Columbus, Amundsen)
- **Настройки видео (DVD)** — настройки параметров DVD-видео (для системы Infotainment Columbus)
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/выключение приёма дорожного вещания

Настройки меню Изображения

➤ Нажмите в главном меню *Изображения* экранную кнопку **Нажмите**

- **Показ изображ.** — настройка параметров отображения
 - **Полностью** — отображение в максимальном размере, возможном при сохранении соотношения сторон фотографии
 - **Автоматически** — полноэкранный режим
- **Длительн. показа** — настройка длительности показа каждой фотографии в режиме слайд-шоу
- **Повтор слайд-шоу** — включение/выключение повтора слайд-шоу

Настройки меню DVD-видео

Для системы Infotainment Columbus.

➤ Нажмите в главном меню *Видео-DVD* экранную кнопку **Нажмите**

В зависимости от вставленного DVD отображаются некоторые из следующих пунктов меню.

- **Формат** — настройка соотношения сторон изображения на экране
- **Аудиоканал** — выбор аудиоканала
- **Подзаголовок** — выбор субтитров
- **Ввести/изменить PIN родительского контроля** — управление PIN-кодом «детской» блокировки
- **Блокировка от случайного открывания дверей изнутри** — настройки «детской» блокировки

Настройки меню телефон


➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку

- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth®
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управл. избранным** — настройки экранных кнопок для избранных контактов
 - **Ном. голос. почты** — ввод телефонного номера почтового ящика
 - **Выбор сети** — выбор оператора мобильной сети для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)

- **Приоритет** — выбор приоритета оператора мобильной сети для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
 - **Автоматически** — в зависимости от оператора сотовой связи
 - **Разговор по тел.** — предпочтительна голосовая связь
 - **Перед. данных** — предпочтительна передача данных
- **Сортировка по** — сортировка списка контактов
 - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилиям
 - **Имени** — расположение в алфавитном порядке по именам
- **Имя профиля** — переименование профиля SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
- **Импорт контактов** — импорт телефонных контактов
- **Выбрать контакты устройства** — открытие меню сопряжённых телефонов (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле — если SIM-карта вставлена во внешний модуль)
- **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
- **Напоминание: не забудьте мобильный** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
- **Показ изображений для контактов** — включение/выключение показа изображений, закреплённых за контактами
- **Конференция** — включение/выключение функции конференции-связи
- **Настройки вызова** — настройка функций телефона для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
 - **Поступление вызова** — включение/выключение отображения опции для приёма входящего вызова во время разговора, определение текущей настройки отклонения вызова
 - **Вкл.** — включение отображения
 - **Выкл.** — выключение отображения
 - **Запрос статуса** — проверка настройки функции SIM-карты
 - **Отправ. собств. номер** — настройка определения номера у вызываемого абонента
 - **Вкл.** — включение отображения
 - **Выкл.** — выключение отображения
 - **В зависим. от сети** — отображение в зависимости от оператора сотовой связи
 - **Запрос статуса** — проверка настройки функции SIM-карты
- **Удаление вызовов** — удаление посредством SIM-карты, установленной во внешний модуль, вызовов выбранного типа (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
 - **Все** — удаление всех вызовов
 - **Пропущенные** — удаление пропущенных вызовов
 - **Исходящие** — удаление исходящих вызовов
 - **Принятые** — удаление принятых вызовов
- **Настройки SMS** — настройки текстовых сообщений для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
 - **Уч. запись по умолч.** — настройка для использования текстовых сообщений с SIM-карты или выбранного телефона
 - **По умолчанию нет** — не установлен приоритет (требуется выбрать SIM-карту или подключённый телефон)
 - **SIM** — список текстовых сообщений на SIM-карте
 - **MAP** — список текстовых сообщений в подключённом телефоне
 - **Номер сервис-центра** — настройка номера центра передачи SMS оператора сети
 - **Сохранение отправленных SMS** — включение/выключение сохранения SMS на SIM-карте
 - **Период действия** — настройка периода, в течение которого оператор должен пытаться передать текстовое сообщение (напр., если получатель недоступен, при выключенной системе Infotainment)
 - **Удалить SMS** — удаление текстовых сообщений, сохранённых на SIM-карте
 - **Все** — удаление всех текстовых сообщений
 - **Входящие** — удаление входящих текстовых сообщений
 - **Исходящие** — удаление текстовых сообщений, готовых к отправке
 - **Отправленные** — удаление отправленных текстовых сообщений
- **Интерфейс телефона «Business»** — включение/выключение телефонных функций внешнего модуля (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
- **Использовать SIM-карту для передачи данных** — **Включение** — активация только передачи данных/**Выключение** — активация передачи данных и телефонной связи для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
- **Сеть** — настройка сети оператора мобильной сети для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле) » стр. 139


- **Настройки PIN** — настройка PIN-кода SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
- **Автоматический ввод PIN** — включение/выключение сохранения PIN-кода SIM-карты
- **Изменение PIN** — изменение PIN-кода SIM-карты
- **Добавление 2-го PIN** — ввод 2-го PIN-кода SIM-карты (при включённой функции **Автоматический ввод PIN**, или когда SIM-карта для передачи данных поддерживается другим оператором связи)
- **Переадресация вызовов** — настройка переадресации входящих вызовов (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
 - **Все вызовы** — переадресация всех входящих вызовов
 - **Если лин. занята** — переадресация входящих вызовов во время телефонного разговора
 - **Недоступен** — переадресация входящего вызова, если автомобиль находится вне зоны действия сети
 - **Если не отвечает** — переадресация входящих вызовов, если входящий вызов не принимается







Настройки меню SmartLink+

- Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Ориентация экрана** — настройка ориентации экрана
 - **Альбомная** — ориентация изображения по горизонтали экрана
 - **Книжная** — ориентация изображения по вертикали экрана
 - **Повёрнут на 180 градусов** — включение/выключение поворота изображения на 180°
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment


Настройки меню Навигация

Варианты маршрута

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Настройки маршрута.**


- **Предложение 3 альтерн. маршрутов** — включение/выключение меню альтернативных маршрутов (экономичный, быстрый, короткий)
- **Маршрут** — настройка предпочтительного маршрута
- **Часто использ.** — включение/выключение меню наиболее часто используемых маршрутов в дополнительном окне
- **Динамическое прокладывание маршрута** — включение/отключение функции динамического изменения маршрута с использованием сообщений о ситуации на дорогах TMC
-  **Избегать автомагистралей** — включение/отключение функции использования автомагистралей для расчёта маршрута
-  **Избегать паромов и жел. дороги** — включение/отключение функции использования паромов и поездов для перевозки автомобилей для расчёта маршрута
-  **Не использовать платные дороги** — включение/выключение опции прокладывания маршрута в обход платных участков магистралей
-  **Избегать туннелей** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования туннелей, за проезд по которым взимается плата
-  **Не исп. дороги, где необход. виньетка** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования дорог, для проезда по которым необходима виньетка
- **Отобразить доступные виньетки** — выбор стран, для которых имеется действующая виньетка (для прокладки маршрута используются дороги, для проезда по которым необходима виньетка)
-  **Учитывать наличие прицепа** — включение/выключение режима, в котором учитывается прицеп для расчёта маршрута » [стр. 204](#)

Карта

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта.**
- **Показать дорожные знаки** — включение/выключение индикации дорожных знаков
- **Рекомендация полосы движения** — включение/выключение рекомендации полосы движения


- **Настройки Google Earth™** — включение/выключение индикации объектов на карте Google Earth™
 - **Информация о достопримечательностях** — включение/выключение показа информации о достопримечательностях
 - **Информация об организациях** — включение/выключение показа информации о предприятиях
 - **Информация из Википедии** — включение/выключение показа информации из Википедии
- **Показать избранное** — включение/выключение отображение избранного
- **Отобразить объекты** — включение/выключение отображения объектов
 - **Выбрать категории объектов** — выбор отображаемых объектов POI
 - **Показать логотипы объектов** — включение/выключение показа относящихся к объектам логотипов фирм
- **Настройки показа транспортных потоков** — настройка индикации пробок от дорожной онлайн-службы
 - **Показать свободные от пробок участки** — включение/выключение индикации дорог с движущимся транспортным потоком
 - **Показать пробки** — включение/выключение индикации дорог с заторами
 - **Показать дорожные события (символы на карте)** — включение/выключение индикации дорог с затруднённым движением

Управление памятью

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью**.
 - **Сорт. контактов** — настройка сортировки телефонной книги по:
 - **По фамилии** — сортировка контактов по фамилии
 - **По имени** — сортировка контактов по имени
 - **Задать домашний адрес** — ввод домашнего адреса.
 - **Удалить мои объекты** — удаление собственных категорий объектов POI (личных POI)
 - **Обновить мои объекты (SD/USB)** — импорт/обновление собственных категорий объектов POI (личных POI)
 - **Вызвать мои объекты (онлайн)** — онлайн-импорт/обновление собственных категорий объектов, созданных в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect
 - **Импортировать пункты назначения (SD/USB)** — импорт пунктов назначения в формате vCard

- **Удалить данные пользователя** — удаление данных пользователя (прикосновением к экранной кнопке **Удалить** и подтверждением процесса удаления)
 - **Последние пункты назначения** — удаление всех пунктов назначения
 - **Пам. пунктов** — удаление сохранённых пунктов назначения
 - **Пункты онлайн** — удаление сохранённых онлайн-пунктов
 - **Маршруты** — удаление сохранённых маршрутов
 - **Мои объекты (личные)** — удаление категорий собственных объектов
 - **История: населённые пункты** — удаление введённых посредством адресов населённых пунктов
 - **Домашний адрес** — удаление сохранённого домашнего адреса
 - **Пункт назначения «флажок»** — удаление пункта назначения с флажком
 - **Пут. точки** — удаление точек в меню **режим путевых точек** (для системы Infotainment Columbus)
 - **Часто использ.** — удаление наиболее часто используемых маршрутов

Голосовые сообщения навигационной системы

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Голосовые сообщ.**.
 - **Громкость** — настройка громкости сообщений навигационной системы
 - **Уменьш. громк. мультимедиа (навиг.)** — настройка уменьшения громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
 - **Голосовые сообщ.** — настройка способа воспроизведения голосовых сообщений навигационной системы
 - **Подробно** — все навигационные сообщения
 - **Кратко** — сокращённые навигационные сообщения
 - **Только при проб.** — навигационные сообщения только при изменении маршрута
 - **Выкл. голосов. сообщений навиг. системы при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора
 - **Примеч.: «Мои объекты POI»** — включение/выключение звукового предупреждения при приближении к собственному объекту (если импортированные объекты поддерживают эту функцию) (для системы Infotainment Columbus)


Максимальные скорости

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Ограничения скорости.**


Появится индикация ограничения максимальной скорости в данной стране.

При включённой функции **Примеч.: граница стран пересечена** » стр. 145, *Дополнительные настройки*, при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Варианты заправки

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Настройки для заправки.**
- **Выбор предпочтительной АЗС** — выбор предпочтительной сети АЗС (заправки выбранной сети АЗС при поиске будут отображаться на первых позициях списка найденных заправок)
- **Предупр. о необходимости заправки** — включение/выключение отображения предупредительного сообщения с опцией поиска ближайшей заправки, если запас топлива достиг уровня резерва

Информация о версии

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии.**


Появится список стран, для которых имеются навигационные данные, с указанием даты последнего обновления.

Обновить навигационные данные можно при нажатии экранной кнопки **Обновить (SD/USB)** или **Обновить (онлайн)**.

Информацию об обновлении навигационных данных можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Дополнительные настройки

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки.**

- **Показ времени** — выбор отображения времени в строке состояния
 -  — предполагаемое время прибытия в пункт назначения
 -  — предполагаемое время в пути до пункта назначения
- **Строка состояния** — выбор типа пункта назначения, для которого в строке состояния отображается пробег и время в пути (здесь можно также определить, какой тип пункта назначения отображается по выбору  →  на карте)
 -  — пункт назначения маршрута
 -  — следующий промежуточный пункт назначения
- **Примеч.: граница стран пересечена** — включение/выключение отображения информационного окна с ограничением скорости движения при пересечении границы между странами
- **Демонстрационный режим** — включение/отключение демонстрационного режима ведения по маршруту
- **Задание пункта отправления для деморежима** — ввод места старта ведения по маршруту в демонстрационном режиме путём введения адреса или указанием текущего местоположения автомобиля

Настройки системы Infotainment Swing

Настройки системы Infotainment

Настройки звука

- Нажмите клавишу **[SOUND]** или **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Звук**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Макс. громкость при включении** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Автоподстройка** — повышение громкости при увеличении скорости движения
 - **Уменьшение громкости мультимедиа** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Уменьш. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
 - **Громкость AUX** — настройка громкости звучания источника, подключённого через AUX
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
- **Баланс налево-направо — вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана

Настройки экрана

- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Экран**.
- **Выкл. экрана (через 10 с)** — активация/деактивация автоматического выключения экрана ¹⁾
- **Уровень яркости** — настройка уровня яркости дисплея

¹⁾ Система Infotainment отключает отображение на дисплее, если более 10 секунд не происходит касания экрана или нажатия на кнопку/клавишу либо вращения регулятора.

- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом запуске и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты


- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Время и дата**.
- **Время** — настройки времени
- **Формат времени** — настройка режима представления времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Язык/Language**.
- Выберите язык для системы Infotainment.

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, отличающихся от выбранного в данный момент языка (экранная кнопка .

Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Единицы измерения**.
- **Расстояние** — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура** — единицы измерения температуры
- **Объём** — единицы измерения объёма

- **Потребление** -- единицы измерения расхода топлива
- **Расход сжатого природного газа** — единицы измерения расхода сжатого природного газа
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Включение/выключение обмена данными

Включение обмена данными позволяет обмениваться данными между системой Infotainment и внешним устройством (например для приложений ŠKODA One App).

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Обмен данными с моб. устройствами**.

Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Безоп. извлечение** и выберите извлекаемое внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить только некоторые настройки или одновременно все настройки.

Настройки Bluetooth®

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Bluetooth**.
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение /выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряжённые устройства** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Настройки онлайн-сервисов ŠKODA Connect

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **ŠKODA Connect (онлайн-услуги)**.
- **Управление службами** — информация о лицензиях онлайн-служб и возможности их подключения/отключения
- **Регистрация** — ввод PIN-кода для подключения онлайн-сервиса (указан в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect)

Информация о системе

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и т.п.


- Для **обновления ПО** коснитесь экранной кнопки **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих сайтах ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>


Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку **Нажмите** .
- **Скан.** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок <|>
 - **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/выключение приёма дорожного вещания
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB) ▶

- **Сорт. радиостанций** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
 - **Группа** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **Алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту
- **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную
- **Удаление записей** — удаление станций, сохранённых на кнопках станций
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

➤ Выберите в главном меню *Радио* диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
 - **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.
 - **Фикс. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется постоянно. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)¹⁾
- **Сорт. радиостанций** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
 - **Группа** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **Алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту

Дополнительные настройки (DAB)

➤ Выберите в главном меню *Радио* диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Сообщ. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB.
- **Другие голос. сооб. DAB** — включение/выключение других сообщений DAB (напр., предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автоперекл. прогр. DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автоматич. переключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и диапазоном FM при потере сигнала DAB

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может принимать, а также в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

Настройки меню Носители

➤ Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку **Нажмите** .

- **Звук** — настройки звука
- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/выключение приёма дорожного вещания
- **Активировать AUX** — активирование/деактивирование входа AUX
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства


Настройки меню Телефон

➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку . ▶

¹⁾ Не во всех странах.

- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
 - **Найти** — поиск доступных телефонов
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth®
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управл. избранным** — настройки экранных кнопок для избранных контактов
 - **Сортировка по** — сортировка списка контактов
 - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилиям
 - **Имени** — расположение в алфавитном порядке по именам
 - **Импорт контактов** — импорт телефонных контактов
 - **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
- **Напоминание: не забудьте мобильный** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
- **Групповой вызв.** — включение/выключение опции управления двумя одновременными телефонными вызовами

Настройки меню SmartLink+

- Нажмите в главном меню SmartLink экранную кнопку .
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Разрешить автом. подключ. Bluetooth** — включение/выключение опции на сопряжение и подключение соединяемого внешнего устройства посредством Bluetooth®
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

Головное устройство

Управление

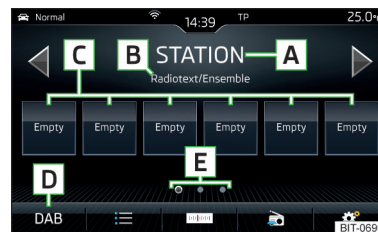
Введение

Система Infotainment позволяет принимать аналоговый радиосигнал в диапазонах FM и AM, а также цифровой радиосигнал DAB.




! ОСТОРОЖНО

- Не наклеивайте на стёкла плёнки или металлизированные наклейки в автомобилях со встроенными в стёкла антеннами: это может ухудшить качество радиоприёма.
- Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

Главное меню



Илл. 163
Радио: главное меню (DAB)

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу .
- **или** : Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки .

Главное меню » илл. 163

- A** Выбранная радиостанция (название или частота)
- B** Радиотекст (FM)/обозначение группы (DAB)
- C** Кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций
- D** Выбор диапазона частот (FM/AM/DAB)
- E** Выбор группы памяти предпочитаемых радиостанций
- <>** Переключение между радиостанциями
- ☰** Список доступных радиостанций
- 🔍** Ручной/полуавтоматический поиск радиостанций

📻 Показ радиотекста/представление изображений (DAB) (кроме системы Infotainment Swing)

⚙️ Настройки меню Радио

Информационные символы в строке состояния

Пиктограмма	Значение
TP	Сигнал дорожного вещания доступен
no TP	Сигнал дорожного вещания недоступен
RDS OFF	Функция RDS (служба дорожных сообщений) выключена (FM)
AF OFF	Функция -Альтернативная частота- (AF) выключена (FM)
📻	Сигнал отсутствует (DAB)

Если отображаемое название принимаемой радиостанции постоянно изменяется, то текущее название можно зафиксировать, нажав это название на экране и удерживая его нажатым некоторое время. Название радиостанции будет снова отображаться полностью, если повторно нажать и в течение некоторого времени удерживать нажатой область названия станции на экране.

Показ главного меню DAB (кроме системы Infotainment Swing)

В диапазоне DAB возможен показ дополнительной информации и изображений (слайд-шоу), если выбранная в данный момент станция передает эту информацию.

Вариант представления информации можно выбрать в меню, которое открывается следующим образом.

▶ Нажмите в главном меню *Радио* в диапазоне DAB экранную кнопку **Нажмите** 📻.

Поиск радиостанций и настройка частоты

Поиск радиостанции

▶ Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку < или **Нажмите** >.

В зависимости от настройки ⚙️ → **Стрелки** настраивается доступная радиостанция из **списка радиостанций** или одна из сохранённых на **кнопках памяти** радиостанций выбранного в данный момент радиодиапазона.

Выбор частоты

- ▶ Для **индикации** настроенной в данный момент частоты в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку **Нажмите** 📻.
- ▶ Для **настройки частоты** используйте ползунковый регулятор или экранные кнопки <> в нижней части экрана или вращайте регулятор ⌚ (не для системы Infotainment Columbus).

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции текущего диапазона, каждая в течение нескольких секунд.

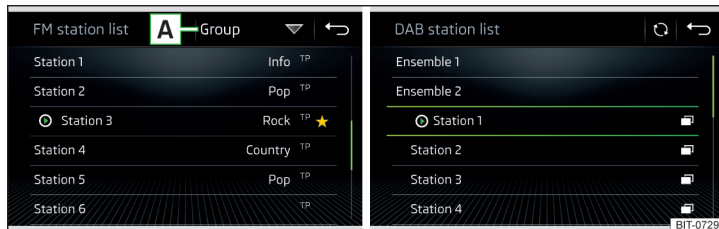
Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для **запуска** сканирования доступных станций в системе Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку ⚙️ → **Скан.**
- ▶ Для **завершения** сканирования нажмите экранную кнопку **Нажмите** SCAN.

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для **запуска/завершения** сканирования доступных станций в системе Infotainment Swing нажмите в главном меню *Радио* регулятор ⌚.

Список доступных радиостанций



Илл. 164 Пример списка доступных радиостанций FM/DAB

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку :≡.
- ▶ Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- ▶ Для **сортировки** (FM) радиостанций в алфавитном порядке, по группе или жанру, нажмите экранную кнопку **A** » илл. 164 » 📻.

Для системы Infotainment Swing

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку
- Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для **фильтрации** станций по типу программы (например, культура, музыка, спорт и пр.) в списках станций FM ¹⁾ и DAB ²⁾ нажмите кнопку » илл. 164.

Информационные символы

Пиктограмма	Значение
	Радиостанция, сохранённая на кнопке станции
	Радиостанция, принимаемая в данный момент
TR	Радиостанция дорожного вещания
(например) Pop	Тип передаваемой программы (FM) (кроме системы Infotainment Swing)
(например) R2	Тип региональной передачи (FM)
	Тип передаваемой программы (FM, DAB) (для системы Infotainment Swing)
	Приём отсутствует (DAB)
	Ненадёжный приём станции (DAB) (для системы Infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Станции с передачей изображения (DAB) (кроме системы Infotainment Swing)

Обновление списка

В зависимости от системы Infotainment обновление списка станций выполняется следующим образом:

Частота	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	автоматически	автоматически	автоматически
AM	автоматически	вручную	вручную
DAB	автоматически	вручную	вручную

¹⁾ Действует при включённой функции RDS.

²⁾ Действует при выборе сортировки списка станций по алфавиту.

- ▶ Для обновления списка станций **вручную** нажмите экранную кнопку » илл. 164.

! ОСТОРОЖНО

Для сортировки станций по жанрам должны быть включены функции RDS и AF. Эти функции можно включить/выключить в меню *Радио* в FM-диапазоне, нажав кнопку → **Дополнительные настройки**.

Кнопки для избранных станций

В каждом диапазоне частот для запоминания избранных станций имеются кнопки станций, поделённые на группы » илл. 163 на стр. 149.

- Для **сохранения станции в главном меню Радио** нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку пока не прозвучит звуковой сигнал.
- Для **сохранения станции в списке станций**, удерживая кнопку выбранной станции, выберите группу станций и нажмите нужную кнопку станции.

При сохранении станции на ранее занятой кнопке, старая станция заменяется новой.

Логотипы радиостанций: Columbus, Amundsen, Bolero

В памяти системы Infotainment сохраняются логотипы радиостанций, которые при запоминании радиостанций автоматически присваиваются кнопкам станций.


Автоматическое присвоение логотипа радиостанции

- Для **деактивации/активации** нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Автом. сохранение логотипа станции**.

Присвоение логотипа станции вручную

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.

Удаление логотипа станции вручную

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.


Примечание

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, gif, png, bmp.
- Рекомендуем использовать для изображения разрешение до 500x500 пикс.



Логотипы радиостанций: Swing

Кнопка памяти выбранной станции наряду с обозначением может содержать также логотип радиостанции.

Присвоение логотипа станции

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.


Удаление логотипа радиостанции

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.
- **или** : Нажмите экранную кнопку  **Все**, чтобы одновременно удалить логотипы со всех кнопок станций.
- Подтвердите/отмените удаление.

Примечание

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, gif, png, bmp (рекомендуется использовать формат png).
- Максимальное разрешение изображения 400 × 240 пикселей.

Дорожное вещание (TP)

- Для **включения/выключения** функции приёма дорожного вещания нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Дорожное вещание (TP)**.

Во время голосового сообщения о ситуации на дорогах его можно прервать и при необходимости отключить функцию приёма дорожного вещания.

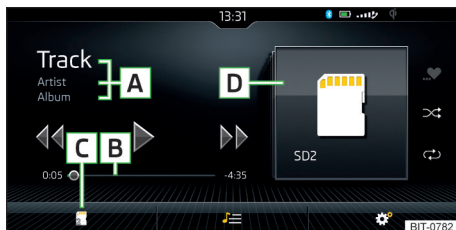
Примечание

- Если принимаемая радиостанция не передаёт сообщения о ситуации на дорогах, либо уровень её сигнала недостаточен для приёма, система Infotainment в фоновом режиме осуществляет автоматический поиск другой радиостанции дорожного вещания.
- При воспроизведении в меню *Носители* или во время приёма радиостанции AM-диапазона приём сообщений дорожного вещания осуществляется последней выбранной станцией FM-диапазона.

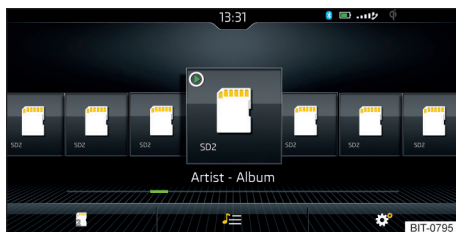
Носители

Управление

Главное меню



Илл. 165
Носители: главное меню



Илл. 166
Обзор альбома (для системы Infotainment Columbus)

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MEDIA**.
- **или** : Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **🎵**.

Главное меню » илл. 165

- A** Информация о воспроизводимом треке
 - B** шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
 - C** Выбор источника аудиосигнала
 - D** Выбранный аудиоисточник или выбранное изображение альбома/обзор содержания альбома (для системы Infotainment Columbus)
- ☰ В зависимости от типа аудиоисточника:
- ▶ Список папок/треков
 - ▶ Банк метаданных носителя
- ⚙️ Настройки меню *Носители* » [стр. 141](#) или » [стр. 148](#)

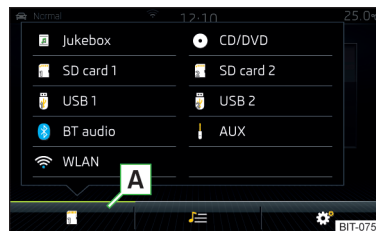
Обзор альбома (для системы Infotainment Columbus)

При движении пальца в области **D** » илл. 166 появляется содержание альбома. Возможно перемещение по содержанию альбома, для этого двигайте палец по экрану вправо или влево. Через 10 с после последнего движения на экране появляется главное меню.

i Примечание

- Данные о воспроизводимом треке отображаются на экране, если они сохранены на аудиоисточнике в виде т. н. ID3-тега. При отсутствии ID3-тега отображается только название трека.
- Для треков с переменным битрейтом (VBR) остающееся время воспроизведения может отображаться не совсем точно.

Выбор аудиоисточника



Илл. 167
Пример индикации меню выбора аудиоисточника

- В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку **A** » илл. 167 и выберите нужный аудиоисточник.

При выборе аудиоисточника запускается воспроизведение доступных на нём треков (не относится к разъёму AUX).

Управление воспроизведением — Columbus, Amundsen, Bolero

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение текущего трека с начала	Нажатие ◀◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
	Движение пальца вправо по экрану в области A » илл. 165 на стр. 153 после 3 с с начала воспроизведения трека

Функция	Действие
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание <<
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание >>
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие << (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
	Движение пальца вправо по экрану в области A » илл. 165 на стр. 153 в течение 3 с с начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие >>
	Движение пальца влево по экрану в зоне A » илл. 165 на стр. 153
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ><
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻
Найти (относится к источникам с отображаемой мультимедийной базой данных) (для системы Infotainment Columbus)	Нажатие 🔍
Включение/выключение воспроизведения похожего трека по информации т. н. ID3-тэга (для системы Infotainment Columbus)	Нажатие ...

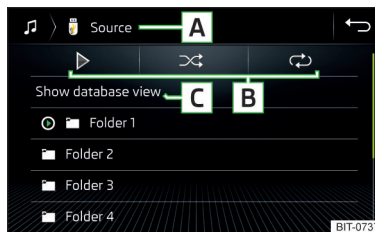
Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » илл. 165 на стр. 153.

Управление воспроизведением — Swing

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие << (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение текущего трека с начала	Нажатие << (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание <<
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание >>
Воспроизведение следующего трека	Нажатие >>
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ><
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » илл. 165 на стр. 153.

Список папок/треков



Илл. 168
Список папок/треков

- Для **отображения** списка папок/треков нажмите в меню *Носители* экранную кнопку \equiv (если эта индикация поддерживается выбранным источником).

- Для **воспроизведения** выберите трек.

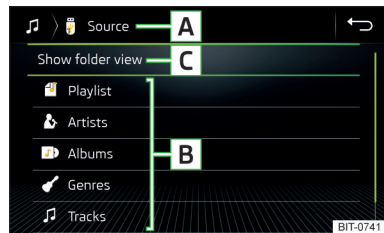
Список папок/треков » илл. 168

- A** Выбранный аудиоисточник/папка аудиоисточника (перемещение в пределах папки осуществляется нажатием экранной кнопки папки)
- B** Опции воспроизведения папки/трека
- C** Индикация базы данных мультимедиа (доступна только в списке источников)
- 🎵 Выбор источника аудиосигнала
- 📁 Папка
- 📄 Список воспроизведения
- ⏮ / ⏪ Воспроизводимый в настоящий момент трек/остановленный во время воспроизведения трек
- 🔊 Трек не может быть воспроизведён (при нажатии экранной кнопки отображается причина).

i Примечание

- В списке отображаются первые 1000 записей (треков, папок и т. п.), начиная с самой старой.
- Скорость считывания списка папок/треков зависит от типа аудиоисточника, скорости связи, а также от объёма данных.

Банк метаданных носителя



Илл. 169
Банк метаданных носителя

- Для **отображения** банка метаданных носителя нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку \equiv (если эта индикация поддерживается выбранным источником).

Аудиофайлы распределяются по параметрам на отдельные категории **B**.

- Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Банк метаданных носителя » илл. 169

- A** Выбранный аудиоисточник/выбранная категория/папка аудиоисточника
- B** Категории сортировки
- C** Индикация списка папок/треков (доступна только в списке источников)
- 🎵 Выбор источника аудиосигнала

Аудиоисточники

Введение

- Для **воспроизведения** подключите или вставьте необходимый аудиоисточник. Если воспроизведение не начинается автоматически, выберите аудиоисточник » [стр. 153](#).

Если в качестве аудиоисточника выбран AUX, воспроизведение необходимо включить на подключённом устройстве.

! ОСТОРОЖНО

- Не сохраняйте важные незащищённые данные в подключённых внешних аудиоисточниках. ŠKODA не принимает на себя никакую ответственность за утраченные, повреждённые или ставшие нечитаемыми файлы или подключённые аудиоисточники.
- При переключении или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед заменой или подключением аудиоисточника снижайте громкость.
- При подключении внешнего аудиоисточника на дисплее могут отображаться сообщения внешнего источника. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на импорт данных и т. п.).

i Примечание


Необходимо учитывать действующее в вашей стране национальное законодательство по защите авторских прав.

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 170 Слот для CD/DVD

Слот для CD/DVD » илл. 170 находится во внешнем модуле в вещевом ящике со стороны переднего пассажира.

- Для **загрузки** CD/DVD вставьте его этикеткой вверх в CD-слот настолько, чтобы он втянулся внутрь автоматически.
- Для **извлечения** нажмите клавишу , и CD/DVD выдвинется в положение для извлечения.

Если вытолкнутый CD/DVD не будет извлечён из привода в течение 10 секунд, то из соображений безопасности он втягивается обратно в привод. Однако переключение на режим воспроизведения CD/DVD при этом не происходит.

! ВНИМАНИЕ

- CD/DVD-плеер представляет собой лазерное устройство.
- На момент производства это лазерное устройство относилось к классу 1 согласно национальным/международным стандартам DIN EN 60825-1: 2008-05 и Правилам министерства здравоохранения и социального обеспечения США 21 CFR, Подраздел J. Интенсивность лазерного излучения лазерных источников класса 1 настолько мала, что они, при использовании по назначению, не представляют никакой опасности.
- Конструкция системы Infotainment не позволяет лазерному излучению выходить наружу. Сказанное, однако, не означает, что установленный в корпусе устройства лазер, не может сам по себе, без корпуса


! ВНИМАНИЕ (продолжение)

устройства, рассматриваться как источник лазерного излучения более высокого класса. По этой причине вскрывать корпус системы Infotainment категорически запрещается.

! ОСТОРОЖНО

- Перед тем как вставить новый CD/DVD, обязательно извлеките ранее вставленный диск. Иначе можно повредить привод системы Infotainment.
- Устанавливайте в проигрыватель CD/DVD только оригинальные диски аудио-CD/видео-DVD или стандартные диски CD-R/RW или DVD±R/RW.
- Не оклеивайте диски CD/DVD!
- CD/DVD могут не воспроизводиться при слишком высокой или слишком низкой наружной температуре.
- При низких температурах или высокой влажности внутри системы Infotainment может конденсироваться влага. Это может стать причиной помех или пропусков при воспроизведении записи. Как только влага испарится, функция воспроизведения полностью восстанавливается.

i Примечание

- После нажатия клавиши  CD/DVD выталкивается не сразу, а через несколько секунд.
- При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием или дорогам без покрытия возможны сбои в воспроизведении.
- Если CD/DVD имеет повреждения, не читается или установлен неправильно, на дисплей выводится предупреждение **Ошибка: CD/DVD**.
- CD/DVD с защитой от копирования иногда могут полностью или частично не воспроизводиться.

Карта SD



Илл. 171
Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen и Volero: установка карты памяти



Илл. 172
Система Infotainment Swing:
установка карты памяти

- **Вставьте** карту SD в слот в направлении стрелки скошенным углом направо до «фиксации» » илл. 171 или » илл. 172
- Для **извлечения** карты SD нажмите в меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Слегка надавите на вставленную в слот карту SD. Карта SD «выталкивается» в положение для извлечения.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте карты SD со сломанным движком для защиты от записи — можно повредить кардридер SD-карт!
- При использовании карты SD с адаптером она может выпасть из адаптера во время движения от тряски автомобиля.

Вход USB

Место установки разъёма USB и информация о его использовании » [стр. 90](#).

Ко входу USB можно подключать аудиоисточник напрямую или с помощью кабеля.

- Чтобы **подключить** USB-аудиоисточник, вставьте его в соответствующий вход.
- Для **отсоединения** USB нажмите в меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Отсоедините аудиоисточник от разъёма USB.

Зарядка аккумулятора аудиоисточника через разъём USB

При включённой системе Infotainment после подсоединения аудиоисточника USB автоматически запускается зарядка его аккумулятора (для тех аудиоустройств, для которых зарядка аккумулятора через разъём USB предусмотрена).

Скорость зарядки может отличаться от скорости зарядки от зарядного устройства, подключённого к обычной бытовой электросети.

В зависимости от типа подключённого внешнего устройства и от частоты его использования зарядный ток может оказаться недостаточным для подзарядки батареи устройства.

Некоторые подключаемые аудиоисточники могут не распознавать процесс зарядки.

ОСТОРОЖНО

Удлинительные кабели USB или переходники могут негативно влиять на работу подключённого аудиоисточника.

Примечание

Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Вход AUX

Место установки разъёма AUX » [стр. 90](#).

- Для **подключения** вставьте разъём AUX аудиоисточника в соответствующее гнездо.
- Для **отключения** извлеките разъём аудиоисточника AUX.

ОСТОРОЖНО

- К разъёму AUX разрешается подключать только аудиоустройства!
- В случае подключения к гнезду AUX аудиоисточника с переходником для внешнего питания не исключено появление помех.

Примечание

- Для подключения к разъёму AUX используется штыревой разъём 3,5 мм (Stereo Jack).
- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Плеер Bluetooth®

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы от плеера Bluetooth®, подключённого посредством профиля A2DP или AVRCP. ▶

С системой Infotainment посредством Bluetooth® может быть сопряжено несколько внешних устройств, но только одно из них может использоваться как плеер Bluetooth®.

Подключение/отключение

- › При **подключении** плеера Bluetooth® к системе Infotainment следуйте тем же указаниям, что и при сопряжении системы Infotainment с телефоном » [стр. 171](#).
- › Для **отключения** плеера Bluetooth® завершите соединение в списке сопряжённых внешних устройства » [стр. 171](#).

Замена плеера Bluetooth® (для системы Infotainment Amundsen, Bolero)

Если требуется заменить плеер Bluetooth®, одновременно подключённый к системе Infotainment в качестве телефона, на экран системы Infotainment будет выведено соответствующее указание.

- › Завершите соединение с подключённым плеером Bluetooth® и выполните сопряжение заново » [стр. 171](#), *Управление сопряжёнными внешними устройствами*.

! ОСТОРОЖНО



Если внешнее устройство соединено с системой Infotainment посредством Apple CarPlay или Android Auto установить соединение через Bluetooth® невозможно.

Медиатека


Для системы Infotainment Columbus.

В медиатеку (во внутреннюю память системы Infotainment) можно импортировать поддерживаемые аудио-/видеофайлы из подключённого внешнего устройства.

Импорт файлов


- › Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку  → **Управление медиатекой** → **Импортировать**.
- › Выберите нужный источник.
- › Выберите нужную папку или файлы.
- › Нажмите экранную кнопку .

Удаление файлов

- › Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку  → **Управление медиатекой** → **Удалить**.
- › Выберите нужную папку или нужные файлы в выбранной категории.

- › Нажмите экранную кнопку  → **Удалить**.

Индикация заполнения памяти системы Infotainment

- › Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку  → **Управление медиатекой**.

Отображаются сведения об имеющейся и свободной памяти системы Infotainment, а также о количестве файлов, которые ещё можно импортировать.


1 Примечание

- Уже скопированные файлы распознаются и не могут быть скопированы второй раз (отображаются серыми).
- Копирование одновременно с воспроизведением аудио- или видеофайлов с привода CD/DVD невозможно.

WLAN

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы от внешнего устройства, подключённого через WLAN.

- › Подключение внешнего устройства, поддерживающего технологию DLNA (Digital Living Network Alliance), к сети WLAN системы Infotainment » [стр. 179](#).
- › При необходимости запустите в подключённом устройстве приложение UPnP (Universal Plug and Play), которое упрощает воспроизведение.
- › Выберите аудиоисточник  **WLAN**.

**Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов —
Columbus, Amundsen, Bolero**

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
CD/ DVD (для системы Infotainment Columbus)	CD/DVD-привод	Audio-CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-видео	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Многоканальн. ^{a)}	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	нет	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Определяется форматом (прибл. 1,5 Мбит/с)			
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	да	
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Определяется форматом (прибл. 5,5 Мбит/с)			

^{a)} Относится к аудиосистеме CANTON.

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth-плеер	-	-	Поддерживаются Bluetooth-профили A2DP и AVRCP (1.0-1.4)	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Изображения

Просмотр изображений

Главное меню

Кроме системы Infotainment Swing.



Илл. 173
Изображения: главное меню

➤ Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки **[]**.

Главное меню » илл. 173

- [A]** Выбор источника фотографий
- [≡ / ≡]** Список папок/изображений
- ⏪** Отображение предыдущей фотографии
- ▷** Включение слайд-шоу
- []** Выключение слайд-шоу
- ▷▷** Отображение следующей фотографии
- [⚙️]** Настройки меню *Изображения*
- ↺** Поворот фотографии на 90° против часовой стрелки
- ↻** Поворот фотографии на 90° по часовой стрелке
- []** Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)
- [📍]** Ведение к пункту назначения по GPS-координатам (индикация осуществляется, только если изображение содержит координаты GPS) (для системы Infotainment Columbus, Amundsen) » [стр. 198](#)

Управление просмотром

Функция	Действие
Отображение следующей фотографии	Движение пальца по экрану влево (при оригинальном изображении)
	Нажатие ▷▷
Отображение предыдущей фотографии	Движение пальца по экрану вправо (при оригинальном изображении)
	Нажатие ⏪
Увеличение изображения	Касание экрана двумя пальцами и растягивание
	Вращение регулятора ⌚ вправо (не для системы Infotainment Columbus)
Уменьшение изображения	Касание экрана двумя пальцами и стягивание
	Вращение регулятора ⌚ влево (не для системы Infotainment Columbus)
Перемещение изображения при увеличенном масштабе	Движение пальца по дисплею в нужном направлении
Поворот на 90°	Касание экрана двумя пальцами и движение по часовой стрелке либо против неё (только при исходном изображении)
	Нажатие ↺ или ↻
Максимальное увеличение изображения	Двойное постукивание пальцем по экрану
Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)	Повторное двойное постукивание пальцем по экрану
	Нажатие регулятора ⌚ (не для системы Infotainment Columbus)

! ОСТОРОЖНО

Просмотр изображений на экране системы Infotainment подсоединёнными устройствами Apple не поддерживается.

Поддерживаемые источники изображений

Источник	Тип	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
USB-устройства	USB-накопитель; HDD (без специального ПО)	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD (для системы Infotainment Columbus)	CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддерживаемые форматы файлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. разрешение (мегапикселей)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Примечание

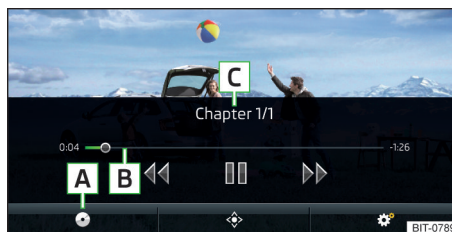
- Максимальный поддерживаемый размер изображения составляет 20 Мбайт.
- Система Infotainment не поддерживает источники изображений с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

DVD-Видео

Видеоплеер

Главное меню

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 174
DVD-видео: главное меню

- › Для **отображения** главного меню вставьте CD/DVD в соответствующий слот внешнего модуля.
- › Или: в главном меню *Носители* выберите видеоисточник, откройте список папок/файлов и запустите видеофайл.

Главное меню » илл. 174

- A** Выбор видеоисточника
- B** Шкала продолжительности воспроизведения
- C** Информация по выбранному видеофайлу (например, название видео, глава)
- ⬠ Отображение меню видео-DVD
- ⚙️ Настройки меню видео-DVD

i Примечание

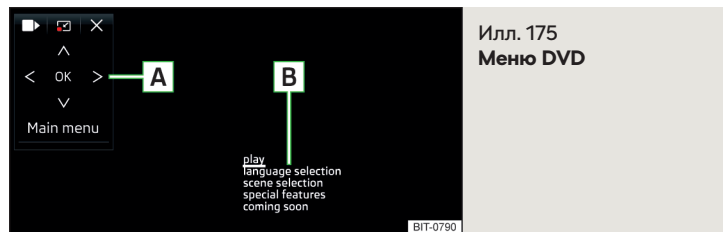
В целях безопасности изображение выключается при превышении скорости 5 км/ч. Продолжается только воспроизведение звука. На экране появляется соответствующее сообщение.

Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
воспроизведение предыдущего видео	Нажатие ◀ в течение 3 с после начала воспроизведения трека
воспроизведение текущего видео с начала	Нажатие ◀◀ через 3 секунды с начала воспроизведения
Быстрая перемотка назад	Удержание ◀◀ ^{a)}
воспроизведение следующего видео	Нажатие ▶▶
Быстрая перемотка вперёд	Удержание ▶▶ ^{a)}
Перемотка видео вперёд/назад к нужному месту	Касание шкалы воспроизведения B » илл. 174 на стр. 162

^{a)} Чем дольше нажата экранная кнопка, тем быстрее осуществляется прокрутка вперёд/назад.

Меню DVD



➤ Для **отображения** меню DVD в главном меню видео-DVD нажмите кнопку ◊ » илл. 174 на стр. 162.

Описание меню DVD » илл. 175

A Панель управления

B Пример отображения меню

Кнопки на панели управления

Пиктограмма	Функция
◀/▶	Перемещение панели управления влево/вправо
◻/◻	Показать/скрыть полноэкранное изображение панели управления
×	Закрыть панель управления
<> ∨ ^	Перемещение по EPG/телетексту
OK	Подтверждение
Главн. меню	Возврат в главное меню видео-DVD

Совместимые носители видео и форматы файлов

Поддерживаемые видеисточники

Источник	Интерфейс	Тип	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
CD/ DVD	CD/DVD-привод	CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW; стандартные DVD; DVD-видео;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддерживаемые форматы видеофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. количество кадров в секунду	Макс. разрешение
MPEG-1	.mpeg	30	352 × 288
MPEG-2			
MPEG-4			
QuickTime	.mov	25	720 × 576
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Управление


Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

Функция Media Command позволяет **управлять из системы Infotainment** воспроизведением аудио- или видеофайлов на одном или двух **планшетных компьютерах**, подключённых к системе Infotainment по WLAN.

Функция Media Command поддерживается планшетными компьютерами с операционной системой Android или iOS.

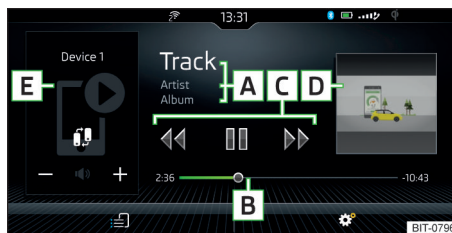
Подключение планшетного компьютера к системе Infotainment

- ▶ Включите систему Infotainment в режиме точки доступа (WLAN) (нажмите клавишу **MENU**), затем экранную кнопку  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**).
- ▶ Включите на планшетном компьютере обнаружение беспроводных сетей (Wi-Fi).
- ▶ Настройте на планшетном компьютере беспроводное подключение к сети Wi-Fi » [стр. 179](#), *Точка доступа (WLAN)*.
- ▶ Запустите на планшете приложение ŠKODA Media Command.

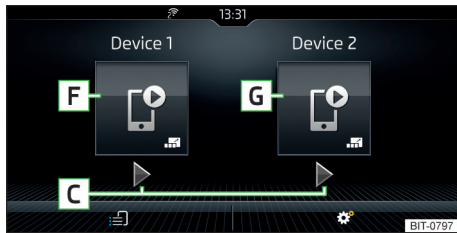
! ОСТОРОЖНО

Если с системой Infotainment соединено по WLAN несколько устройств, существует опасность ухудшения качества соединения по WLAN и, соответственно, работы функции Media Command.

Главное меню



Илл. 176
Главное меню: один
планшетный компью-
тер



Илл. 177
Главное меню: два
планшетных компью-
тера

➤ Для индикации главного меню *Media Command* нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки **[G]**.

Главное меню » илл. 176 или » илл. 177

- [A]** информация о воспроизводимом треке
- [B]** шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- [C]** Управление воспроизведением
- [D]** Изображение из воспроизводимого видеоролика (для системы Infotainment Columbus)
- [E]** Имя обслуживаемого планшетного компьютера/Переключение на главное меню второго планшетного компьютера » илл. 177 (при отображении пиктограммы **[G]**)
- / + Уменьшение/увеличение громкости планшетного компьютера (для системы Infotainment Columbus)
- [M]** / **[V]** Уменьшение/увеличение громкости планшетного компьютера (для системы Infotainment Amundsen)
- [F]** Отображение главного меню и управление первым планшетным компьютером
- [G]** Отображение главного меню и управление вторым планшетным компьютером
- [S]** Выбор источника воспроизведения
- [G]** Настройки WLAN » стр. 138

Выбор источника и управление воспроизведением

- Для выбора источника воспроизведения нажмите в главном меню экранную кнопку **[S]** и выберите планшет-источник.
- Для воспроизведения необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Если подключены два планшета, воспроизведение файла одновременно начинается на обоих.

Воспроизведением можно управлять из системы Infotainment или с любого из планшетов, причём независимо друг от друга. Таким образом, есть возможность одновременного воспроизведения на обоих планшетах разных файлов.

Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие [▶/⏸]
Воспроизведение текущего трека с начала	Нажатие [⏮] (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие [⏮] (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение следующего трека	Нажатие [▶]

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **[B]** » илл. 176 на стр. 164.

i Примечание

Некоторые планшеты позволяют воспроизводить аудио- или видеофайлы с установленной в планшет карты SD. Такой файл может воспроизводиться с ограничениями.

поддерживаемые форматы данных

Тип	Формат	Операционная система Android	Операционная система iOS
Видео	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗

Тип	Формат	Операционная система Android	Операционная система iOS
Аудио	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
WAV	✓ (4,1+)	✓	

Телефон

Вводная информация

Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Эта глава посвящена управлению связанным с системой Infotainment по Bluetooth® телефоном и использованию SIM-карты во внешнем модуле.

SIM-карта во внешнем модуле может использоваться для передачи данных и для телефонной связи (для системы Infotainment Columbus).

Если с системой Infotainment связан телефон, в который установлено более одной SIM-карты, вызовы можно производить через все SIM-карты сопряжённого телефона.

Для исходящих звонков, в зависимости от типа подключённого телефона, существует возможность использовать только первичную SIM-карту или выбирать одну из SIM-карт телефона.

Система Infotainment позволяет выбирать между текстовыми сообщениями основного телефона (если телефон поддерживает эту функцию) и текстовыми сообщениями на SIM-карте во внешнем модуле.

Если к системе Infotainment подключается внешнее устройство посредством Apple CarPlay, использование Bluetooth®-соединения и меню Телефон недоступно. Возможность передачи данных с помощью SIM-карты сохраняется » [стр. 181](#).

Для системы Infotainment Swing

В этой главе описано управление телефоном, подключённым к системе Infotainment через Bluetooth®.

Если к системе Infotainment подключён телефон с несколькими SIM-картами, то принимать звонки можно со всех SIM-карт подключённого телефона.

Для исходящих звонков, в зависимости от типа подключённого телефона, существует возможность использовать только первичную SIM-карту или выбирать одну из SIM-карт телефона. ►

! ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте общие местные законодательные требования в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.

Доступные способы подключения

В зависимости от количества подключённых телефонов Bluetooth®, типа соединения, а также использования SIM-карты во внешнем модуле доступны следующие функции.

Для системы Infotainment Columbus.

Вариант подключения	первое устройство (основной телефон)		второе устройство (дополнительный телефон)		третье устройство	четвёртое устройство
	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)		
1.	rSAP входящие/исходящие вызовы, SMS, телефонные контакты, передача данных Bluetooth®-плеер ^{a)}	-	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер ^{a)}	-	Bluetooth®-плеер ^{a)}	-
2.	HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{a)}	-	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер ^{a)}	Передача данных	Bluetooth®-плеер ^{a)}	-

Вариант подключения	первое устройство (основной телефон)		второе устройство (дополнительный телефон)		третье устройство	четвёртое устройство
	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)		
3.	HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	-	-	входящие вызовы, SMS, передача данных	Bluetooth®-плеер ^{а)}	-
4.	-	входящие/исходящие вызовы, SMS, телефонные контакты ^{б)} , передача данных	HFP (входящие вызовы), SMS, Bluetooth®-плеер ^{а)}	-	телефонные контакты ^{б)} , Bluetooth®-плеер ^{а)}	Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} При любом варианте подключения есть возможность подключить к системе Infotainment только одно внешнее устройство в качестве Bluetooth®-плеера.

^{б)} Если телефонные контакты импортируются из третьего устройства в систему Infotainment, то использовать контакты со вставленной во внешний модуль SIM-карты невозможно.

Информация о системах Infotainment Amundsen, Bolero

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Для системы Infotainment Swing

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Главное меню

Информация о системах Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero



Илл. 178

Телефон: главное меню

Главное меню *Телефон* отображается, когда с системой Infotainment соединён телефон или во внешний модуль вставлена SIM-карта с активными телефонными сервисами.

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.
- **или** : Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки

Главное меню: информация и экранные кнопки » илл. 178

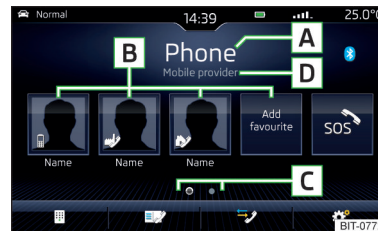
- A** Имя соединённого телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- B** Экранные кнопки номеров предпочитаемых контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов
- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)
- E** Пиктограмма главного телефона
 - — телефон, подключённый по Bluetooth®
 - — SIM-карта с активными телефонными сервисами, установленная во внешний модуль
- F** Отображение списка сопряжённых телефонов, доступных в качестве источника телефонных контактов
 - — не подключён ни один телефон для телефонных контактов
 - — подключён телефон для телефонных контактов
- Выбор номера экстренного вызова¹⁾²⁾ или кнопка избранного контакта » [стр. 175](#)
- Замена главного телефона на дополнительный телефон
- Ввод телефонного номера
- Отображение списка телефонных контактов в зависимости от типа соединения » [стр. 175](#)
- Отображение меню с текстовыми сообщениями (SMS)/опция использования одной SIM-карты или одного телефона для вызова меню с текстовыми сообщениями (SMS) (при наличии новых сообщений рядом с кнопкой отображается их количество)
- Отображение списка вызовов (при наличии пропущенных вызовов рядом с экранной кнопкой отображается количество пропущенных вызовов)
- Настройки меню *Телефон* » [стр. 141](#)

Пиктограммы в строке состояния

- G** Уровень приёма сигнала сотовой сети при наличии SIM-карты во внешнем модуле или gSAP-соединения, а также тип соединения и передача данных
- H** Уровень приёма сигнала сети для передачи данных (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
- Телефон, подключённый по Bluetooth® (для системы Infotainment Columbus)
- Степень заряда аккумулятора телефона
- Пропущенный вызов
- Текущий разговор
- Входящее SMS
- Текущая передача данных
- Определение функции беспроводной зарядки телефона » [стр. 89](#) (для системы Infotainment Columbus)
- PIN** Не введён PIN-код вставленной во внешний модуль SIM-карты
- Включённая точка доступа (WLAN) системы Infotainment (с количеством подключённых внешних устройств)

Главное меню

Для системы Infotainment Swing



Илл. 179
Телефон: главное меню

В главном меню *Телефон* отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.






¹⁾ В некоторых странах функция может быть недоступна.

²⁾ При активных онлайн-сервисах Safe Connect соединение с номером аварийной службы выполняется через этот сервис.





» Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.

Если отображается другое, последнее открытое меню, для вывода меню **Телефон** ещё раз нажмите клавишу **PHONE**.

Главное меню: информация и экранные кнопки » илл. 179

- A** Имя соединённого телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- B** Экранные кнопки номеров предпочитаемых контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов
- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)
-  Выбор номера экстренного вызова¹⁾²⁾ или кнопка избранного контакта » **стр. 175**
-  Ввод телефонного номера
-  Отображение списка телефонных контактов » **стр. 175**
-  Отображение списка вызовов (при наличии пропущенных вызовов рядом с экранной кнопкой отображается количество пропущенных вызовов)
-  Настройки меню **Телефон** » **стр. 148**

Пиктограммы в строке состояния

-  Сила сигнала сотовой сети
-  Степень заряда аккумулятора телефона
-  Пропущенный вызов
-  Текущий разговор

Сопряжение и соединение

Введение

Дальность действия соединения телефона с системой Infotainment ограничена салоном автомобиля.

Чтобы телефон мог соединяться с системой Infotainment, сначала должно быть выполнено сопряжение устройств друг с другом через Bluetooth®.

¹⁾ В некоторых странах функция может быть недоступна.

²⁾ При активных онлайн-сервисах Sage Connect соединение с номером аварийной службы выполняется через этот сервис.

Процесс сопряжения зависит от количества уже подключённых телефонов либо от использования установленной во внешний модуль SIM-карты (для системы Infotainment Columbus) » **стр. 172**.

В зависимости от варианта установленной системы Infotainment можно выполнить сопряжение от одного до 20 внешних устройств. По достижении максимального количества при знакомстве очередного внешнего устройства заменяется то устройство, которое не используется дольше остальных.

Подключение уже сопряжённого телефона не требует повторного сопряжения. Достаточно найти телефон в списке сопряжённых телефонов и установить соединение.

! ВНИМАНИЕ

Выполняйте сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment только в неподвижном автомобиле: опасность ДТП!

Условия для выполнения сопряжения



Телефон может быть сопряжён с системой Infotainment при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® в системе Infotainment и мобильном телефоне включена.
- ✓ Видимость системы Infotainment и телефона включена. ►

- ✓ Телефон находится в зоне приёма сигнала Bluetooth® от системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.
- ✓ С системой Infotainment не сопряжено ни одно внешнее устройство посредством Apple CarPlay.

Сопряжение может быть иницировано как из системы Infotainment, так и с телефона.

Во время сопряжения и соединения на дисплее Infotainment и на экране телефона отображаются соответствующие сообщения. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на импорт контактов, подключение Bluetooth®-плеера и пр.).


Совместимость и обновление

Путём считывания QR-кода » [илл. 180](#) или после ввода следующего адреса в веб-браузере можно получить информацию о совместимости телефона и о доступных обновлениях для функции Bluetooth® системы Infotainment.

<http://go.skoda.eu/compatibility>





Процесс сопряжения и соединения


Сопряжение мобильного телефона с системой Infotainment

- Найдите в телефоне доступные через Bluetooth® устройства.
- Выберите систему Infotainment (наименование системы Infotainment можно проверить в главном меню *телефон*, коснувшись экранной кнопки  → Bluetooth → *Имя*).
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите для подтверждения сопряжения.

Телефон подключается к устройству или только сопрягается, независимо от количества уже подключённых внешних устройств и от использования SIM-карты во внешнем модуле (для системы Infotainment Columbus).

Сопряжение системы Infotainment с телефоном


- Если к системе Infotainment не подключён **ни один** телефон, нажмите клавишу , а затем — экранную кнопку *Найти телефон* или нажмите клавишу , а затем — экранную кнопку  → *Найти телефон*.
- Если к системе Infotainment подключён **один** телефон, то в главном меню *Телефон* нажмите экранную кнопку  → *Найти телефон*.

- Если во внешний модуль системы Infotainment Columbus вставлена **SIM-карта** с активными телефонными сервисами, нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → *Найти телефон*.
- Из списка найденных устройств Bluetooth® выберите нужный телефон.
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите для подтверждения сопряжения.

Если с системой Infotainment уже соединено внешнее устройство Bluetooth®, во время сопряжения и соединения система Infotainment выведет сообщения или варианты доступных типов соединения (например, замена подключённого устройства Bluetooth®).



Возможные варианты подключения телефона или SIM-карты во внешнем модуле » [стр. 167](#).

Управление сопряжёнными внешними устройствами

- Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → Bluetooth → *Сопряжённые устройства*.

В списке сопряжённых внешних устройств на некоторых внешних устройствах могут появиться следующие символы профиля Bluetooth®

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Volero

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Белый	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Относится к системе Infotainment Columbus со вставленной во внешний модуль SIM-картой

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
☎	Серый	Внешнее устройство можно подключить для пользования телефонными контактами и функцией текстовых сообщений данного внешнего устройства
	Синий	Внешнее устройство подключено и можно пользоваться телефонными контактами и функцией текстовых сообщений данного внешнего устройства

Для системы Infotainment Swing

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
☎	Белый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
🎵	Белый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Установление подключения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Если к системе Infotainment уже подключено внешнее устройство Bluetooth®, во время соединения система Infotainment выведет сообщения или варианты доступных типов соединения (например, замена подключённого устройства Bluetooth®).

Разрыв соединения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Удаление сопряжённого устройства

- ▶ Для удаления нажмите следующую кнопку.

- ☰ Удалить все или Все — удаление всех устройств
- ☰ — удаление выбранного устройства

- ▶ Подтвердите процесс удаления нажатием экранной кнопки Удалить.

Использование SIM-карты во внешнем модуле

Относится к системе Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле.



Илл. 181 Вставьте SIM-карту во внешний модуль

Вставленную во внешний модуль SIM-карту можно использовать для телефонной связи и передачи данных.

Использование SIM-карты требует включённой функции телефона во внешнем модуле.

ВКЛ/ВЫКЛ

- ▶ Нажмите в главном меню Телефон экранную кнопку ☎ → Интерфейс телефона «Business».

Установка SIM-карты

Слот для SIM-карты находится во внешнем модуле в вещевом ящике со стороны переднего пассажира.

Следует использовать SIM-карту размера **мини** (стандартный размер 25x15 мм).


- ▶ Вставьте SIM-карту (скошенным углом влево) в соответствующий слот до «фиксации» » илл. 181.

Если до установки SIM-карты к системе Infotainment был/были подключён(-ы) телефон(-ы), то при выборе телефонных сервисов SIM-карты соединение с ранее подключённым телефоном разрывается.

Первое использование SIM-карты

При первой установке SIM-карты во внешний модуль появится следующее меню.


- › Также для вызовов — активированы передача данных и голосовая связь (появится меню *Телефон*).
- › Только перед данными — активирована только передача данных через вставленную SIM-карту.

Для того, чтобы изменить активные услуги, нажмите в главном меню телефона экранную кнопку  → **Использовать SIM-карту для передачи данных**.

Ввод и сохранение PIN-кода

- › Если SIM-карта защищена PIN-кодом, следует ввести PIN-код SIM-карты.
- › Подтвердите введённый PIN-код.

или

- › Если вы хотите сохранить введённый PIN-код в памяти системы Infotainment, нажмите экранную кнопку , PIN-код будет сохранён и одновременно подтверждён.

Установка соединения для передачи данных через SIM-карту

После выбора услуг и, возможно, ввода PIN-кода, отобразится меню установки соединения для передачи данных.


- › Нажмите экранную кнопку **Установить**.

Если настроенная сеть не позволяет передавать данные, система Infotainment выдаст запрос на настройку сети.

- › Нажмите экранную кнопку **Настройки сети**.
- › Выберите поставщика данных.



Если поставщик данных отсутствует в отображённом списке, осведомитесь у своего поставщика, возможно ли использовать одного из показанных поставщиков.

- › Чтобы проверить настройки сети и при необходимости скорректировать в соответствии с указаниями вашего поставщика данных коснитесь экранной кнопки **Настройки сети**.


Настройка использования передачи данных с помощью SIM-карты возможно в пункте меню  →  → **Сеть** → **Соед. для передачи данных**.

Ручная настройка сети передачи данных (точка доступа APN)

Если не происходит автоматической установки соединения для передачи данных или вы хотите настроить сеть (точку доступа APN) вручную, то действуйте следующим образом.

- › Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **Сеть** → **Настройки сети**.
- › Произведите настройки согласно указаний вашего поставщика данных.
- › Чтобы сохранить заданные значения, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.

Изменение PIN-кода

- › Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Настройки PIN** → **Изменение PIN**.
- › Введите и подтвердите новый PIN-код.

Извлечение SIM-карты

- › Слегка вдавите SIM-карту в слот.

SIM-карта «выскочит» в положение, в котором её удобно извлечь.

- › Извлеките SIM-карту из слота.

! ОСТОРОЖНО

- При установке SIM-карты несоответствующего размера возможно повреждение системы Infotainment.
- Не следует использовать адаптеры для SIM-карт, во время движения SIM-карта может вывалиться из адаптера от колебаний и тряски автомобиля — возможно повреждение внешнего модуля.
- Если оставить SIM-карту выступающей из слота, во время движения она может выпасть вследствие вибраций в автомобиле.

И Примечание

Если SIM-карта вставлена во внешний модуль и выбрана опция использования телефонных услуг SIM-карты, то подсоединённые в данный момент телефоны будут отсоединены. После этого можно подключить только дополнительный телефон к системе Infotainment.


Относится к системе Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле.

Bluetooth®-профиль rSAP (дистанционной передачи данных SIM-карты), в отличие от профиля HFP Bluetooth®, позволяет **использовать** сервис передачи данных подключённого телефона (если этот профиль поддерживается телефоном и в этом телефоне активирована передача данных)

» стр. 181.

Использование Bluetooth®-профиля rSAP требует включённой функции телефона во внешнем модуле.

ВКЛ/ВЫКЛ

» Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Интерфейс телефона «Business»**.

Спряжение и соединение устанавливаются аналогично Bluetooth®-профилю HFP » стр. 170.

Если профиль rSAP поддерживается подключаемым телефоном, система Infotainment попытается соединиться с ним в первую очередь посредством этого профиля. В зависимости от телефона существует возможность запретить или разрешить в телефоне соединение по профилю rSAP.



Примечание

- Если во внешний модуль вставлена SIM-карта, то подключить к системе Infotainment телефон по профилю rSAP невозможно.
- Если какое-либо устройство соединяется с системой Infotainment посредством Apple CarPlay или Android Auto, установить соединение по rSAP уже невозможно.








Функции телефона

Ввод и набор телефонного номера

Ввод и набор телефонного номера

- » Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .
- » Введите телефонный номер с помощью цифровой клавиатуры.
- » Вызовите набранный номер, нажав кнопку .

Экранные кнопки цифровой клавиатуры

-  Ввод последнего набранного номера/набор введённого телефонного номера
-  SOS / SOS Аварийный вызов (не во всех странах)
-  Вызов техпомощи в аварийной ситуации
-  Звонок в службу информации (информация о продукции и услугах ŠKODA)
-  Набор номера голосовой почты (система Infotainment Swing не поддерживает данную функцию)
-  Удаление последнего введённого номера
-  ^ / ∨ Показ экранных кнопок < > для перемещения курсора в строке ввода

Вызов помощи, аварийной службы и службы информации

Если вызвать помощь, аварийную службу или службу информации не удаётся, обратитесь к дилеру ŠKODA.

При активных онлайн-сервисах Care Connect соединение с номером аварийной службы выполняется через этот сервис » стр. 121.




Поиск контакта с помощью цифровых кнопок

Цифровые кнопки могут быть использованы также для поиска контакта.

Если, к примеру, введены цифры 32, то на дисплее показываются контакты с группами букв DA, FA, EB и Ä.

Голосовая почта (не поддерживается в системе Infotainment Swing)

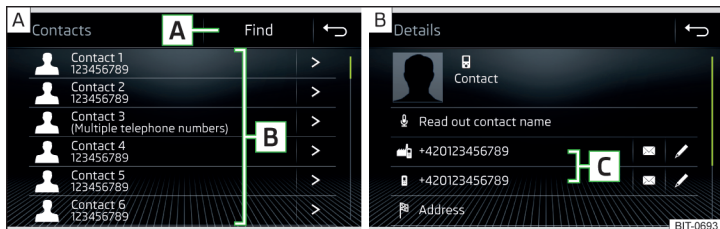
Если номер голосового ящика не импортирован или введён, его можно ввести или изменить следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Ном. голос. почты**.
- ▶ Для набора номер голосового ящика нажмите кнопку  либо нажмите и удерживайте на цифровой клавиатуре кнопку 1 .

Примечание

Цифровую клавиатуру можно вывести на дисплей и во время телефонного разговора.

Список телефонных контактов



Илл. 182 Список телефонных контактов/подробная информация о контакте

► Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , отображается список телефонных контактов » илл. 182 **A**.

Если к системе Infotainment подключён основной телефон, используйте контакты из этого телефона.

Если во внешнем модуле системы Infotainment Columbus находится SIM-карта с активированными телефонными сервисами, можно использовать контакты с SIM-карты. При необходимости можно выбрать ещё одно внешнее устройство для импорта телефонных контактов, для чего следует нажать кнопку **A** » илл. 178 на стр. 168.

Экранные кнопки

A Поиск контакта


B Набор номера в списке контактов (если у контакта имеется несколько телефонных номеров, то после выбора контакта высвечивается меню с телефонными номерами этого контакта).

> Отображение информации о контакте —

C Набор номера в информации о контакте

 Редактирование телефонного номера контакта перед набором

Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen и Bolero:

 Озвучивание имени контакта с помощью голосового синтезатора Infotainment

Открытие меню для отправки текстового сообщения (SMS)


Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen:

Запуск ведения к пункту назначения по адресу контакта

Импорт списков

После первого подключения основного телефона или SIM-карты (для системы Infotainment Columbus) к системе Infotainment начинается импорт контактов в память системы Infotainment. Импорт может длиться несколько минут.

В телефонной книге устройства имеется 4000 (для системы Infotainment Columbus) или 2000 (для системы Infotainment Amundsen, Bolero, Swing) свободных ячеек памяти для импорта телефонных контактов. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.


Количество импортированных контактов можно определить в пункте меню  → *Профиль пользователя* → *Импорт контактов*. или *Импорт контактов*.

Если при импорте появляется ошибка, на дисплее высвечивается соответствующее сообщение.

Обновление списка

При последующем подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется автоматическое обновление списка.

Обновление может быть произведено вручную следующим образом.

► Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → *Профиль пользователя* → *Импорт контактов*. или *Импорт контактов*.

Управление предпочитаемыми контактами (избранное)



Илл. 183
Предпочитаемые контакты

Назначение избранного

► В главном меню *Телефон* нажмите нужную свободную экранную кнопку **A** » илл. 183.

- › Введите желаемый телефонный контакт либо один из номеров контакта.

Установление соединения с избранным номером

Кнопки избранных контактов позволяют быстро набрать телефонный номер контакта.

Избранное доступно в двух группах памяти.

- › Для **смены группы памяти** нажмите кнопку **[B]** » илл. 183.
- › Для **набора** нажмите занятую кнопку **[A]** » илл. 183.

Изменение назначенных избранных номеров/контактов

- › В меню **Телефон** нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку **[A]** » илл. 183.
- › Введите желаемый телефонный контакт либо один из номеров контакта.

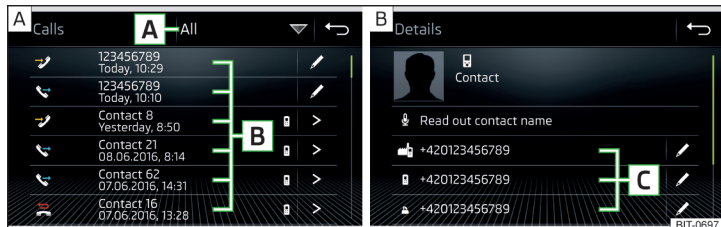
Удаление избранного

- › Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку → **Профиль пользователя** → **Управл. избранным**.
- › Нажмите нужную экранную кнопку предпочитаемого контакта и подтвердите процесс удаления.

Все предпочитаемые контакты можно удалить нажатием экранной кнопки

Удалить все/Все и подтверждением процесса удаления.

Списки вызовов



Илл. 184 Списки вызовов/детали контакта

- › Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку , на экран будет выведен список вызовов » илл. 184 — **[A]**.

Списки вызовов можно вывести на дисплей и во время телефонного разговора.

Экранные кнопки

- [A]** Настройка индикации в зависимости от типа вызова
 - ▶ **Все** — список всех вызовов
 - ▶ **Пропущенные/Пропущ.** — список пропущенных вызовов
 - ▶ **Исходящие/Исход.** — список набранных номеров
 - ▶ **Принятые/Принятые** — список принятых вызовов
- [B]** Набор номера из списка вызовов
- > Отображение информации о контакте —
- [C]** Набор номера в информации о контакте
- Редактирование телефонного номера перед набором (не поддерживается в системе Infotainment Swing)

Пиктограммы для разных категорий вызовов

- Принятый вызов
- Исходящий вызов
- Пропущенный вызов

Телефонное соединение

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выполнить следующие функции.

- Закончить набор/отклонить входящий вызов/закончить вызов
- Принять входящий вызов/вернуться к удерживаемому вызову
- Включить/выключить сигнал вызова
- Удерживать вызов
- Включить/выключить микрофон

Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen и Bolero:

- Открыть конференцию » [стр. 177](#)
- Отобразить подробную информацию об осуществляющем входящий вызов контакте (если контакт сохранён в списке) » [стр. 175](#)

Включение/выключение устройства громкой связи (перевод разговора на телефон/систему Infotainment)



- ▶ Для выключения устройства громкой связи в главном меню **Телефон** нажмите кнопку → **Телефон с громкой связью** во время текущего разговора.
- ▶ Для включения устройства громкой связи нажмите кнопку во время текущего соединения.

Конференция

Информация о системах Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero






Конференция — это совместный телефонный разговор между минимум тремя и максимум шестью собеседниками.

Запуск функции конференции/вызов дополнительного собеседника

- Во время вызова либо конференции вызовите следующего собеседника.
- Или: примите новый входящий вызов, нажав кнопку .
- Для открытия конференции или возврата к конференции нажмите кнопку .

Текущая конференция




Во время текущей конференции на экране отображается продолжительность разговора. Можно выбрать одну из следующих функций.

-  Удержание конференции — временный выход из конференции (которая продолжается на заднем плане)
-  Возврат к проходящей конференции
-  Включить/выключить микрофон
-  Окончание конференции
-  Отображение деталей конференции

Детали конференции

- ▶ Во время текущей конференции нажмите экранную кнопку .

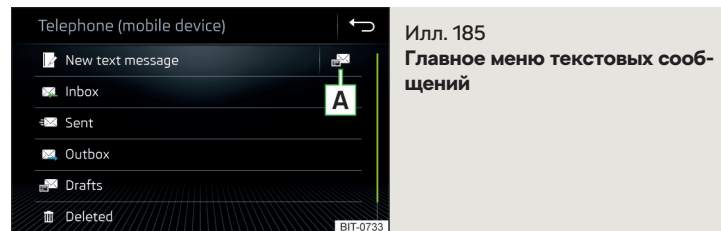
Отображается список других участников конференции. В зависимости от модели телефона можно выбрать одну из следующих функций.

-  Индикация информации об участниках
-  Разговор с собеседником за пределами конференции
-  Окончание разговора с одним из участников конференции


Текстовые сообщения (SMS)

Главное меню










Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero




Илл. 185
Главное меню текстовых сообщений


- Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку , и откроется главное меню текстовых сообщений » илл. 185.
- Выберите, какой источник текстовых сообщений использовать — SIM-карту во внешнем модуле или телефон (для системы Infotainment Columbus).

В зависимости от типа подключённого мобильного телефона могут выполняться следующие функции:

-  Открытие списка шаблонов для быстрого ответа
-  **Новое SMS** — создание и отправка нового сообщения
-  **Входящие** — открытие списка входящих сообщений
-  **Отправленные** — открытие списка отправленных сообщений
-  **Исходящие** — открытие списка неотправленных сообщений
-  **Шаблоны** — открытие списка шаблонов (редактируемые сообщения)
-  **Удалённые** — открытие списка удалённых сообщений
-  **Отправить контактные данные** — отправка подробной информации о контакте (для системы Infotainment Columbus)
-  Выбор источника текстовых сообщений (для системы Infotainment Columbus)








Настройка окна выбора источника текстовых сообщений (для системы Infotainment Columbus)

Если во внешнем модуле находится SIM-карта с активными телефонными сервисами, и одновременно к системе Infotainment подключён телефон, можно выбрать источник, нажав кнопку  в меню *Телефон*, меню с текстовым сообщением должно открыться автоматически.

- ▶ В главном меню *Телефон* нажмите кнопки  → *Настройки SMS* → *Уч. запись по умолч.*
- ▶ Выберите нужный пункт меню.






Новое текстовое сообщение

Создание и отсылка сообщения

- ▶ В главном меню текстовых сообщений нажмите кнопку  » илл. 185 на стр. 177.
- ▶ Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображено окно текстовых сообщений.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  / .
- ▶ Выберите получателя сообщения из отображённого списка контактов или коснитесь экранной кнопки  и введите телефонный номер.
- ▶ Чтобы внести других получателей, коснитесь экранной кнопки  / .
- ▶ Чтобы отправить текстовое сообщение, коснитесь экранной кнопки .

Окно текстового сообщения




После того как окно сообщения открыто, можно выполнить следующие функции.

-  Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
-  Сохранение текста в качестве шаблона
-  Открытие списка шаблонов с возможностью замены отмеченного текста выбранным шаблоном.
-  /  Открытие списка контактов

Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.

Список контактов

После того, как список контактов открыт, можно выполнить следующие функции.







-  Добавление контакта в список адресатов
-  Ввод телефонного номера
-  Возврат к окну текстового сообщения

При нажатии на экранную кнопку **Найти** отображается список доступных телефонных контактов.



После выбора номера контакта или ввода телефонного номера на дисплее головного устройства отображается список адресатов.

Список получателей

Нажатием одной из экранных кнопок можно выполнить следующие функции.

-  /  Отображение списка контактов с возможностью добавления/исключения новых адресатов текстового сообщения (для возврата к списку адресатов нажмите кнопку )
-  Исключение контакта из списка адресатов
-  Отправка сообщения
-  Возврат к окну текстового сообщения

Входящее текстовое сообщение

При поступлении нового сообщения рядом с экранной кнопкой отображается  количество новых поступивших сообщений, и одновременно, в строке состояния — пиктограмма отображается пиктограмма .

- ▶ Для **открытия списка входящих сообщений** коснитесь в главном меню *Телефон* экранной кнопки  → .
- ▶ Выберите сообщение.

Отображается содержание сообщения, а также следующее меню. ▶

- 🗨 Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
- ... Отображение меню с другими функциями
 - ▶ **Отвечать с использованием шаблона** — ответ с помощью шаблона сообщения
 - ▶ **Удаление текущего SMS** — удаление отображённого текстового сообщения (для системы Infotainment Columbus, когда во внешний модуль вставлена SIM-карта либо телефон подключён по профилю Bluetooth® rSAP)
 - ▶ **Показать номера** — распознавание телефонных номеров в сообщении, включая телефонный номер контакта (распознанные номера могут набираться напрямую или редактироваться перед набором, или на эти номера может отправляться сообщение)
- ✉ Передача сообщения, с помощью этой функции сообщение можно изменить перед отправкой
- ✉ Ответ отправителю с помощью сообщения

Точка доступа WLAN и соединение для передачи данных

Точка доступа (WLAN)

Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN можно использовать для соединения с Интернетом, для передачи аудиофайлов в меню *Носители* (если позволяет подсоединённое внешнее устройство) или для управления системой Infotainment с помощью приложения во внешнем устройстве (например, ŠKODA Media Command или ŠKODA One App).


Условием работы функции WLAN является включённое зажигание. После включения зажигания появится последнее использованное WLAN-соединение.

К точке доступа системы Infotainment можно подключить до 8 устройств и **одновременно** соединить систему Infotainment с точкой доступа другого устройства.


Если во внешнем модуле системы Infotainment Columbus находится SIM-карта с активными сервисами передачи данных, или установлено соединение с телефоном посредством профиля Bluetooth® rSAP, подключить внешнее устройство к точке доступа невозможно.

Подключение внешнего устройства к точке доступа (WLAN) системы Infotainment

Включение/выключение точки доступа системы Infotainment

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.

Настройка точки доступа системы Infotainment

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа (WLAN)**.
- ▶ Выполните настройки нужных пунктов следующего меню.
 - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности соединения
 - **Ключ сети** — ввод пароля доступа

- **SSID:** ... — имя точки доступа системы Infotainment
- **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа системы Infotainment

▶ Нажмите кнопку **Сохранить**, чтобы сохранить настроенные параметры точки доступа системы Infotainment.

Установка соединения

- ▶ Включите Wi-Fi на внешнем устройстве и запустите поиск доступных точек доступа.
- ▶ Выберите точку доступа системы Infotainment (при необходимости введите запрашиваемый пароль).
- ▶ Подтвердите установление соединения.

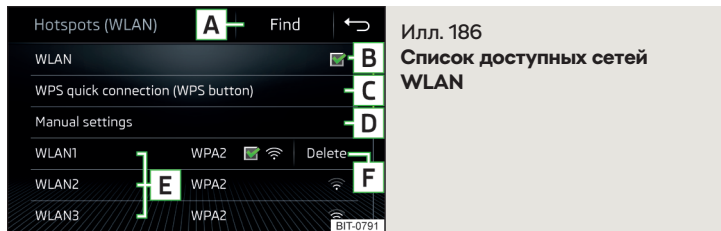
Установка защищённого соединения посредством WPS (для системы Infotainment Amundsen)

- ▶ Включите WLAN в системе Infotainment.
- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки **WLAN** → **WLAN** → **Быстрое соединение WPS** (клавиша **WPS**).
- ▶ На внешнем устройстве выберите функцию подключения к точке доступа системы Infotainment посредством WPS.

Примечание

Если внешнее устройство подключено к точке доступа (WLAN) системы Infotainment, использование канала передачи данных внешнего устройства невозможно.

Подключение системы Infotainment к точке доступа (WLAN) внешнего устройства



¹⁾ Если система Infotainment подключена к точке доступа внешнего устройства, в этой кнопке отображается имя точки доступа.

▶ Для **включения/выключения WLAN** системы Infotainment нажмите клавишу **[MENU]**, а затем кнопку **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

Отображение доступных точек доступа

▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки **WLAN** → **WLAN**¹⁾.

При включённой функции WLAN в списке доступных или ранее подключённых точек доступа отображаются следующие данные и экранные кнопки » *илл. 186*.

- A** Поиск доступных точек доступа
- B** Включение/выключение WLAN системы Infotainment
- C** Автоматическое установление защищённого соединения с точкой доступа посредством WPS (для системы Infotainment Amundsen)
- D** Ручной поиск точки доступа и установление подключения
- E** Кнопки доступных точек доступа
- F** Разъединение подключения к текущей точке доступа путём удаления пароля из памяти системы Infotainment (кнопка отображается только при установленном соединении)

- текущее соединение
- сила сигнала Wi-Fi от точки доступа внешнего устройства

Установка соединения


- ▶ Включите WLAN в системе Infotainment.
- ▶ Откроется список доступных точек доступа, при необходимости обновите его, нажав кнопку **Найти**.
- ▶ Выберите нужную точку доступа.
- ▶ Если доступ к точке доступа защищён паролем, введите требуемый пароль.

Поиск и установление соединения вручную


- ▶ Включите WLAN в системе Infotainment.
- ▶ Откроется список доступных точек доступа.
- ▶ Нажмите кнопку **Настроить вручную** и настройте нужные параметры точки доступа.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Соединить**.
- ▶ Если параметры поиска введены верно и точка доступа доступна, устанавливается соединение.

Установка защищённого соединения посредством WPS (для системы Infotainment Amundsen)

- ▶ Включите WLAN в системе Infotainment.
- ▶ На внешнем устройстве выберите функцию подключения к внешнему устройству посредством WPS.
- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)**.

Завершение соединения с точкой доступа

- ▶ На нужной точке доступа (WLAN) нажмите кнопку **[MENU]**, затем кнопку  → **WLAN** → **WLAN** → **Удалить**.

Передача данных

С помощью канала передачи данных система Infotainment может подключиться к Интернету. Передача данных может осуществляться одним из следующих способов.

Передача данных по WLAN

- ▶ Подключение системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства с активными сервисами передачи данных » [стр. 180](#), *Подключение системы Infotainment к точке доступа (WLAN) внешнего устройства.*

Передача данных через SIM-карту во внешнем модуле (для системы Infotainment Columbus)

- ▶ Вставьте SIM-карту с активными сервисами для передачи данных во внешний модуль » [стр. 172](#), *Использование SIM-карты во внешнем модуле.*

Передача данных посредством rSAP (для системы Infotainment Columbus)

- ▶ Система Infotainment соединяется с телефоном с активной функцией передачи данных по профилю Bluetooth® rSAP » [стр. 174](#), *rSAP.*


Передача данных посредством CarStick (для системы Infotainment Columbus)


Условием для корректного выполнения этой функции является наличие в CarStick SIM-карты размера **мини** (стандартный размер 25x15 мм) с активными сервисами передачи данных. Устройство CarStick поддерживает подключение к мобильной сети стандарта **2G** и **3G**.

Для **подключения** действуйте следующим образом.

- ▶ Включите зажигание и систему Infotainment.
- ▶ Вставьте в передний разъём USB » [стр. 90](#) устройство CarStick со вставленной SIM-картой.
- ▶ Подождите, когда загорится контрольная лампа в CarStick.
- ▶ Следите за экраном системы Infotainment и при необходимости подключитесь к сети оператора передачи данных.
- ▶ Если SIM-карта защищена PIN-кодом, следует ввести PIN-код SIM-карты.
- ▶ Подтвердите введённый PIN-код.

или

- ▶ Если вы хотите сохранить введённый PIN-код в памяти системы Infotainment, нажмите экранную кнопку , PIN-код будет сохранён и одновременно подтверждён.

Индикация уровня сигнала, типа соединения и передачи данных появится в строке состояния посредством символа «» слева рядом с индикацией времени.

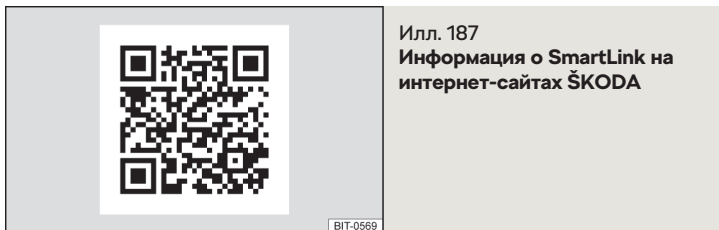
Параметры сети оператора мобильной связи могут настраиваться » [стр. 139](#).

ОСТОРОЖНО

При установке SIM-карты несоответствующего размера возможно повреждение устройства CarStick.

Примечание

За интернет-соединение может взиматься плата в соответствии с условиями, указанными в договоре с вашим провайдером.



При считывании QR-кода » илл. 187 или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о системе коммуникации SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink даёт возможность отображать и управлять сертифицированными приложениями подключённого по USB устройства с дисплея системы Infotainment.

SmartLink поддерживает следующие коммуникационные системы.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

С помощью приложений в подключённом устройстве можно использовать навигацию, разговаривать по телефону, слушать музыку.

По соображениям безопасности, управление некоторыми приложениями во время движения возможно только с ограничениями или вообще невозможно.

В зависимости от типа подключённого устройства управлять приложениями можно с помощью голосовых команд, дисплея системы Infotainment, органов управления системы Infotainment или клавиш многофункционального рулевого колеса.

Голосовое управление подключённым внешним устройством можно активировать, если нажать и удерживать клавишу **VOICE** или **APP/☰**, или клавишу **☰** на многофункциональном рулевом колесе.

! ОСТОРОЖНО

Для установления соединения необходимо, чтобы в системе Infotainment были корректно настроены дата и время. Если дата и время настраиваются по сигналу GPS, при неудовлетворительном приёме сигнала GPS могут возникнуть проблемы с соединением.

i Примечание





- Во время соединения на дисплее системы Infotainment и на экране телефона могут выводиться соответствующие сообщения. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на передачу данных, разрешение на импорт контактов, разрешение для текстовых сообщений).
- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- У некоторых подключённых устройств для бесперебойной работы функции SmartLink требуется, чтобы дисплей был «включён» в течение всего времени подключения.

Главное меню



➤ Для просмотра главного меню SmartLink нажмите клавишу **APP** или **APP/☰** ▶


Экранные кнопки главного меню


-  Активное соединение
-  Отображение информации SmartLink
-  Разрыв соединения
-  Настройки меню SmartLink » [стр. 143](#) или » [стр. 149](#)

Установка подключения

- ▶ Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » [стр. 90](#).
- ▶ В главном меню SmartLink выберите подключённое внешнее устройство и при необходимости тип коммуникационной системы » [илл. 188](#) — [\[A\]](#).

Разрыв соединения

- ▶ Для завершения соединения в меню SmartLink нажмите кнопку  » [илл. 188](#) — [\[B\]](#).
- ▶ или : Отсоедините кабель от разъёма USB.

Если соединение завершено нажатием кнопки  в меню SmartLink, при повторном подключении устройства соединение нужно устанавливать заново.

Если соединение завершено отсоединением кабеля от входа USB, при повторном подключении устройства откроется меню последнего активного соединения.

Android Auto

Введение

Соединение Android Auto можно установить при следующих условиях:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Подключаемое устройство включено.

Некоторые приложения требуют того, чтобы в подключённом устройстве была активирована передача данных.

Если с системой Infotainment соединяется внешнее устройство посредством Android Auto, все подключённые телефоны, а также Bluetooth®-плеер отсоединяются.

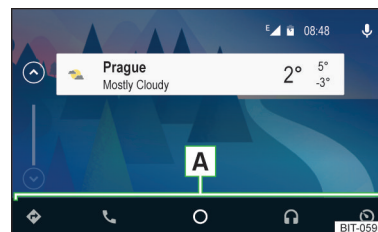
Подключаемое устройство автоматически установит новое соединение по Bluetooth® как основной телефон. Подключение дополнительного телефона и использование телефонных сервисов SIM-карты во внешнем модуле во время соединения невозможно. Возможность передачи данных с помощью SIM-карты во внешнем модуле сохраняется » [стр. 181](#).

Устройство, подключённое посредством Android Auto, не может использоваться как аудиисточник в меню *Носители*.

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в Android Auto навигация в системе Infotainment выключается. Аналогично выглядит и обратная ситуация.

Со списком устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение Android Auto, можно ознакомиться на сайте Google. Работоспособность за пределами поддерживаемых регионов не гарантируется.






Главное меню



Илл. 189

Android Auto: главное меню

Главное меню: экранные кнопки и информация в области [\[A\]](#)

-  Навигационные приложения
-  Приложения телефонной связи
-  Просмотр выполняемых приложений, телефонных разговоров, принятых текстовых сообщений, заданий органайзера, погоды и пр.
-  Музыкальные приложения
-  Отображение других доступных приложений, а также возможность возврата к главному меню SmartLink

Запуск приложения

- ▶ Для запуска нужного приложения нажмите экранную кнопку приложения.

Рядом с кнопкой в области **A** появится символ ▾, после этого повторным нажатием этой кнопки откройте список приложений.

Apple CarPlay

Введение

Соединение Apple CarPlay можно установить при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Подключаемое устройство включено.
- ✓ Передача данных включена в подключённом устройстве.
- ✓ Голосовое управление включено в подключённом устройстве.

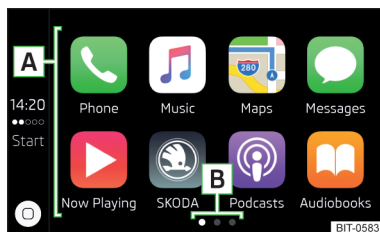
Если к системе Infotainment подключается внешнее устройство посредством Apple CarPlay, использование Bluetooth®-соединения и меню Телефон недоступно. Возможность передачи данных с помощью SIM-карты сохраняется » стр. 181.

Устройство, подключённое посредством Apple CarPlay, не может использоваться как аудиисточник в меню *Носители*.

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в Apple CarPlay навигация в системе Infotainment выключается. Аналогично выглядит и обратная ситуация.

Со списком устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение Apple CarPlay, можно ознакомиться на сайтах компании Apple Inc. Работоспособность за пределами поддерживаемых регионов не гарантируется.

Главное меню



Илл. 190
Apple CarPlay: главное меню

Главное меню: информация и экранные кнопки

- A** Список доступных приложений
- B** Другие страницы с приложениями (отображение следующей страницы движением пальца поперёк экрана)
- ⊖ В зависимости от продолжительности нажатия кнопки:
 - ▶ **нажатие** — возврат в главное меню Apple CarPlay
 - ▶ **удержание** — включение голосового управления

Запуск приложения

- ▶ В главном меню Apple CarPlay выберите нужное приложение в части **A** » илл. 190.

MirrorLink®

Введение



Илл. 191
Информация о MirrorLink® на интернет-сайтах ŠKODA

Соединение MirrorLink® можно установить при следующих условиях. ▶

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Подключаемое устройство включено.

Некоторые приложения требуют того, чтобы в подключённом устройстве была активирована передача данных.

Если нужно использовать меню *Телефон*, то, прежде чем установить соединение MirrorLink®, необходимо подключить телефон по Bluetooth® к системе Infotainment.

Устройство, подключённое посредством MirrorLink®, не может использоваться как аудиисточник в меню *Носители*.

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в MirrorLink® навигация в системе Infotainment не выключается.

При считывании QR-кода » илл. 191 или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о приложениях, поддерживающих MirrorLink®.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Главное меню



Илл. 192
MirrorLink®: главное меню

Главное меню: информация и экранные кнопки

- ☰ Возврат к главному меню SmartLink » стр. 182
- ☰ Отображение списка выполняемых приложений с возможностью их завершения
- ☰ Отображение последнего вызванного приложения (если приложение работает)/отображение содержимого экрана подключённого устройства

⚙ Настройки меню SmartLink » стр. 143 или » стр. 149

A Список приложений

B Дополнительные страницы с приложениями (движением пальца по экрану в сторону осуществляется переход к следующей странице с приложениями)

⊘ Приложение не сертифицировано для использования во время движения

Управление

Запуск приложения

► В главном меню MirrorLink® выберите нужное приложение в части **A** » илл. 192 на стр. 185.

Приложение будет запущено и появятся следующие кнопки.

☰ / ☰ Индикация экранных кнопок внизу/вверху (кроме системы Infotainment Swing)

< / > / ∨ / ∧ Сдвиг экранных кнопок в желаемый угол экрана (для системы Infotainment Swing)

☰ Возврат к главному меню MirrorLink®

Скрытие/отображение экранных кнопок (для системы Infotainment Amundsen, Bolero)

► Вращайте ☰.

Отображение текущего приложения

► В главном меню соединения MirrorLink™ нажмите кнопку ☰ » илл. 192 на стр. 185, и появится последнее вызванное приложение.

Если необходимо показать другое приложение, нажмите в меню соединения MirrorLink® экранную кнопку нужного приложения **A** » илл. 192 на стр. 185.

Окончание работы приложения

► Нажмите экранную кнопку ☰ → ☰.

► Нажмите кнопку нужного приложения с символом ☰.

При нажатии на экранную кнопку **Закр. все** происходит завершение всех текущих приложений.

Неисправности в работе

Если появляются сбои в работе MirrorLink®, то на экране устройства могут отображаться следующие сообщения.

- **Сбой при передаче** — разорвать и снова установить соединение с устройством.
- **Функция MirrorLink®-Audio недоступна** — разорвать и снова установить соединение с устройством.
- **Функция MirrorLink® с этим мобильным устройством доступна только в ограниченном режиме** — использование подключённого устройства во время движения невозможно
- **Мобильное устройство заблокировано. Разблокируйте мобильное устройство, чтобы использовать MirrorLink®** — подключённое устройство необходимо «разблокировать»
- **Приложение невозможно запустить или оно неработоспособно** — разорвать и снова установить соединение с устройством.

приложение ŠKODA One App

Вводная информация



Илл. 193
Информация о приложении
ŠKODA One App на интернет-
сайтах ŠKODA

С помощью мобильного телефона, соединённого с системой Infotainment, в приложении ŠKODA One App обрабатывать и оценивать данные движения.


Приложение ŠKODA One App можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

При считывании QR-кода » илл. 193 или после ввода указанного ниже адреса в строку браузера откроется сайт с информацией о приложении ŠKODA One App.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Для полноценной работы приложения ŠKODA One App во внешнем устройстве должна быть включена передача данных.

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите клавишу **[MENU]**, а затем экранную кнопку →  → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA.**

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите клавишу **[SETUP]**, а затем экранную кнопку → **Обмен данными с моб. устройствами.**

Примечание

Некоторые функции приложения могут быть недоступны в некоторых странах, и во время движения могут иметь место функциональные ограничения » [стр. 124](#), *Мобильный телефон и приложения.*

Подключение к системе Infotainment

Мобильный телефон может быть подключён к системе Infotainment посредством функции SmartLink или через Wi-Fi.

Подключение посредством SmartLink

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Установите соединение посредством SmartLink (например, MirrorLink®) » [стр. 182.](#)
- ▶ В списке доступных приложений выберите приложение ŠKODA One App.

В зависимости от модели подключённого мобильного телефона приложением можно управлять голосом, через систему Infotainment или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе.

После создания соединения содержание приложения можно просмотреть на экране системы Infotainment.

Соединение мобильного телефона с системой Infotainment через Wi-Fi после подключения посредством SmartLink прерывается.

Соединение через Wi-Fi (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Установите Wi-Fi-соединение » [стр. 179.](#)
- ▶ Запустите в мобильном телефоне приложение ŠKODA One App.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- › Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- › Завершение соединения в приложении ŠKODA One App.
- › Отсоедините мобильный телефон от разъёма USB и прервите Wi-Fi-соединение.

Навигация

Вводная информация

Работа навигационной системы

Для систем *Infotainment Columbus, Amundsen*.

Ведение к пункту назначения запускается следующим образом.

- › Найдите/задайте новый пункт назначения **или** выберите один из пунктов назначения, сохранённых в памяти.
- › В Деталях пункта назначения подтвердите расчёт маршрута, при необходимости настройте опции маршрута.
- › Выберите предпочитаемый тип маршрута, если этого потребует система *Infotainment*.

Начнётся расчёт маршрута и ведение к пункту назначения.

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Во время ведения к пункту назначения имеется возможность добавить в маршрут новые пункты назначения или адаптировать маршрут.

Если доступен приём радиостанций дорожного вещания, то система *Infotainment* может оценивать информацию о дорожных затруднениях и при необходимости предлагать объездные маршруты.

Если происходит отклонение от маршрута, то производится перерасчёт маршрута.

Сигнал спутников GPS

Для ведения к пункту назначения система *Infotainment* использует сигналы спутников GPS (Global Positioning System — система глобального позиционирования).

За пределами дальности действия сигнала спутников GPS (например, в густых зарослях, в тоннеле, подземном гараже и т. п.) система *Infotainment* осуществляет навигацию в ограниченном режиме, с помощью датчиков автомобиля. ▶

Система Infotainment предоставляет возможность получить в дополнительном окне **Положение** » *илл. 197 на стр. 190* следующую информацию о географическом положении автомобиля, а также о сигнале спутников.

- 📍 географическая долгота
- 📍 географическая широта
- 📏 высота над уровнем моря
- 📡 количество спутников, с которых принимается/может приниматься сигнал

Если не доступен сигнал ни с одного из спутников GPS, то значение не отображается.

Навигационные данные

Источник навигационных данных Columbus

Навигационные данные хранятся в памяти системы Infotainment.

Источник навигационных данных Amundsen


Навигационные данные сохранены на **оригинальной** карте памяти SD.

Чтобы обеспечить работу навигационной системы, оригинальная карта памяти SD с навигационными данными должна быть помещена в соответствующий слот внешнего модуля » *стр. 127*.

Если оригинальная карта памяти SD повреждена или утрачена, то новую оригинальную карту памяти SD можно приобрести в среди оригинальных аксессуаров и принадлежностей марки ŠKODA.

С **не оригинальной** картой памяти SD навигационная система **не функционирует**.

Определения версии навигационных данных

► В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии**.

Обновление навигационных данных

Рекомендуется через регулярные промежутки времени обновлять навигационные данные (например, в связи со строительством новых дорог, изменениями дорожных знаков).

Информацию об обновлении навигационных данных можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA:



<http://go.skoda.eu/updateportal>

Обновление навигационных данных в режиме онлайн

При активированных онлайн-сервисах Infotainment Online » *стр. 122* навигационные данные для системы Infotainment **Columbus** можно обновить в режиме онлайн » *стр. 188, Импорт/обновление категорий специальных пунктов назначения*.

Если обновление навигационных данных для текущего положения автомобиля или для пункта назначения маршрута доступно, система Infotainment **автоматически** выдаст соответствующее указание и предложит выполнить обновление.

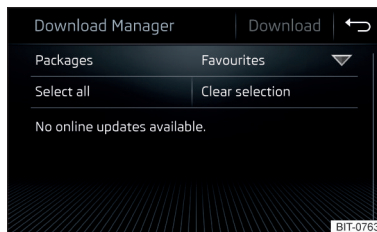
Онлайн-обновление навигационных данных можно выполнить также **вручную** следующим образом.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии** →  → **Обновить (онлайн)** → **Обновление карты**.
- Выберите необходимую страну/регион
- Нажмите экранную кнопку **Вызвать**.

Во время процесса обновления система Infotainment работает без ограничений.

Для активирования обновления навигационных данных выключите зажигание не менее чем на 30 минут.


Импорт/обновление категорий специальных пунктов назначения



Илл. 194

Меню для импорта/обновления навигационных данных и категорий специальных пунктов назначения

При активированных онлайн-сервисах Infotainment онлайн » *стр. 122* имеется возможность загрузить/обновить навигационные данные (для системы Infotainment Columbus) или загрузить категории специальных пунктов назначения. ►

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Информация о версии* → *Обновить (онлайн)* → *Вызвать*.

или

- ▶ Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → .

Появится меню для импорта/обновления навигационных данных и категорий специальных пунктов назначения » [илл. 194](#).

- ▶ Нажмите экранную кнопку  и выберите один из следующих пунктов меню.

- **Все** — импорт всех доступных навигационных данных
- **Избранное** — импорт навигационных данных избранных стран/регионов (для системы Infotainment Columbus)
- **Мои объекты** — импорт категорий специальных пунктов назначения, созданных в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal » [стр. 197](#)
- **Обновление карты** — импорт навигационных данных, доступных для определённых стран/регионов (для системы Infotainment Columbus) » [стр. 188](#), *Обновление навигационных данных в режиме онлайн*




- ▶ Нажмите экранную кнопку **Вызвать** и подтвердите процесс загрузки.

Во время процесса обновления система Infotainment работает без ограничений.

Главное меню



Илл. 195
Навигационная система: главное меню

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу .
- **или** : Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки .

Описание экранных кнопок » [илл. 195](#)

 В зависимости от контекста:

Ведение к пункту назначения не производится — поиск/ввод нового пункта назначения

Выполняется ведение по маршруту — отображается следующее меню

- ▶ **План маршрута** — отображение плана маршрута » [стр. 206](#)
- ▶ **Изменение маршрута на карте** — отображение меню для изменения маршрута на карте (для системы Infotainment Columbus) » [стр. 207](#)
- ▶ **Впереди пробка** — ручная настройка отображения затруднений в движении » [стр. 212](#)
- ▶ **Ввод пункта назначения** — поиск/ввод нового пункта назначения/промежуточного пункта назначения » [стр. 191](#)
- ▶ **Остановить ведение** — завершение ведения по маршруту » [стр. 205](#)

 Отображается следующее меню:

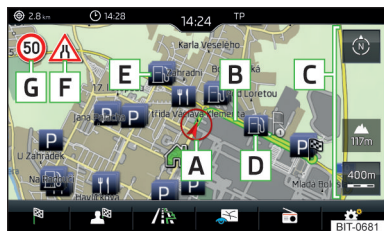
- ▶ **Сохранить текущее положение** — сохранение в памяти текущего местоположения автомобиля как пункта назначения с флажком » [стр. 195](#)
- ▶ **Маршруты** — отображение списка сохранённых в памяти маршрутов » [стр. 207](#)
- ▶ **Пункты назначения** — отображение списка сохранённых в памяти пунктов назначения » [стр. 195](#)
- ▶ **Последние пункты назначения** — отображение списка последних пунктов назначения, к которым осуществлялось ведение по маршруту » [стр. 194](#)
- ▶ **Домашний адрес** — ведение по маршруту к домашнему адресу » [стр. 196](#)

  Поиск объектов по категориям 

 Настройки изображения карты » [стр. 199](#)

  Управление воспроизведения **Носителя/Радио**

 Настройки **навигационной системы** » [стр. 143](#)



Илл. 196
Описание карты

На карте могут быть отображены следующая информация и экранные кнопки. » илл. 196

- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Экранные кнопки управления картой » стр. 199
- D** Экранная кнопка для объекта POI
- E** Экранная кнопка для списка объектов POI
- F** Экранная кнопка для отображения дорожных затруднений » стр. 211
- G** Информацию о максимальной разрешённой скорости
- Положение пункта назначения
- Положение промежуточного пункта назначения
- Положение пункта назначения **Домашний адрес**
- Положение Избранного

Информационные пиктограммы в строке состояния

- Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
- Расстояние до пункта назначения
- Путь к промежуточному пункту назначения
- Предполагаемое время в пути до пункта назначения
- Предполагаемое время в пути до промежуточного пункта назначения
- Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения



Илл. 197
Дополнительное окно

» Для включения/выключения коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → *Дополнительное окно*.

» Для выбора содержания дополнительного окна **A** » илл. 197 коснитесь экранной кнопки и в зависимости от контекста выберите одно из следующих меню.

- **Аудио** — управление воспроизведения **Радио/Носители**
- **Компас** — отображение текущего местоположения автомобиля относительно сторон горизонта
- **Часто использ.** — отображение трёх наиболее часто используемых маршрутов (если не осуществляется ведение по маршруту) » стр. 205
- **Манёвр** — отображение графических подсказок для водителя (если выполняется ведение по маршруту) » стр. 204
- **Положение** — отображение географических координат текущего местоположения автомобиля
- **Карта** — отображение карты в мелком масштабе (для системы Infotainment Columbus) » стр. 202

Онлайн-карта Google Earth™

Введение

Для системы *Infotainment Columbus*.

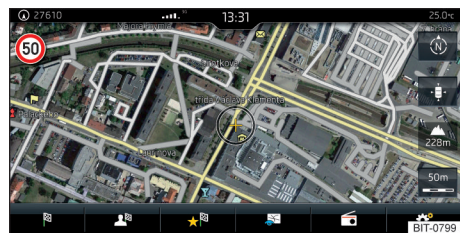
Для просмотра карты Google Earth™ должны быть выполнены следующие условия. ▶

- ✓ Онлайн-сервисы Infotainment онлайн активированы » стр. 122.
- ✓ Соединение для передачи данных создано, доступ в Интернет открыт » стр. 181.
- ✓ Сигнал сети оператора мобильной связи для передачи данных доступен.

i Примечание

- В изображении Google Earth™ показ символа категории специальных пунктов назначения невозможен.
- При проезде туннеля 3-мерное представление карты Google Earth™ автоматически заменяется на 2-мерное.
- Скорость при отображении картин Google Earth™ зависит от скорости интернет-соединения.

Онлайн-карта Google Earth™



Илл. 198
Карта Google Earth™

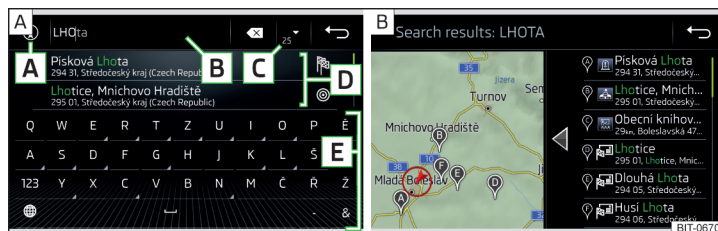
В режиме карты Google Earth™ для отображения карты используются изображения, загруженные из Интернета.

➤ Для вывода на экран в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки Google Earth™.

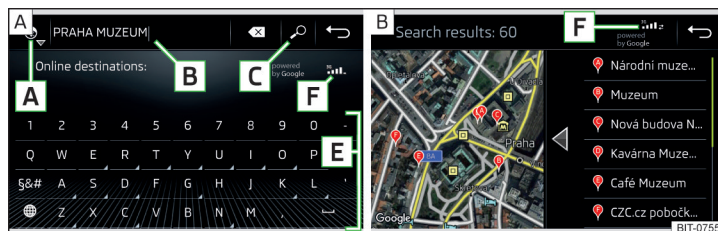
Изображение карты и символов на карте Google Earth™ зависит от поставщика Google, Inc.

Поиск и ввод пункта назначения

Поиск пункта назначения/специального пункта назначения



Илл. 199 Поиск пункта назначения: главное меню/список найденных пунктов назначения



Илл. 200 Поиск пункта назначения в режиме онлайн: главное меню/список найденных пунктов назначения


Функция позволяет производить полнотекстовый поиск пунктов назначения или объектов по интересам (POI) посредством ввода ключевых слов.

Вызов главного меню

- Ведение к месту назначение не производится — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши .
- Ведение к месту назначение производится — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши → Ввод пункта назначения.

или

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки → .

- ▶ Если вместо меню поиска пункта назначения отображается меню ввода пункта назначения по адресу/на карте, нажмите экранную кнопку **▼ /**  → **Найти**.

Поиск пункта назначения в навигационных данных




- ▶ Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 199 → **📍**.
- ▶ Укажите в строке ввода название пункта назначения или категорию объектов (POI) **и, если требуется**, название населённого пункта, улицы и номер дома/почтовый индекс.
- ▶ Для показа найденных пунктов назначения нажмите экранную кнопку **C** **▽** » илл. 199.

Поиск пункта назначения в режиме онлайн


- ▶ Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 200 → **📍**.
- ▶ Укажите в строке ввода название пункта назначения или категорию объектов (POI) **и, если требуется**, название населённого пункта, улицы и номер дома/почтовый индекс.
- ▶ Для показа найденных пунктов назначения нажмите экранную кнопку **C** **📍** » илл. 200.

Описание экранных кнопок » илл. 199 или » илл. 200

A Выбор поиска

- 📍** — поиск пункта назначения или объекта POI по названию
-  — поиск объекта POI вдоль маршрута (действует только при текущем ведении к пункту назначения)
-  — поиск пункта назначения поблизости от введённого пункта назначения (по выбору в деталях пункта назначения » стр. 203)
-  — поиск специального пункта назначения в режиме онлайн

B Строка ввода



- C** В зависимости от наличия в строке ввода символов отображается следующее меню:
 - ▽** — список найденных пунктов назначения в соответствии с введёнными символами » илл. 199 — **B**
 - 📍** — список найденных онлайн пунктов назначения в соответствии с введёнными символами » илл. 200 — **B**
 - ▼ /**  — выбор типа поиска/ввода пункта назначения (не введён никакой значок)

- ▶ **Найти** — поиск пункта назначения/объекта POI » илл. 199
- ▶ **Адрес** — ввод пункта назначения по адресу » стр. 192, **Ввод пункта назначения по адресу**
- ▶ **На карте** — ввод пункта назначения по точке на карте или с помощью GPS-координат » стр. 193

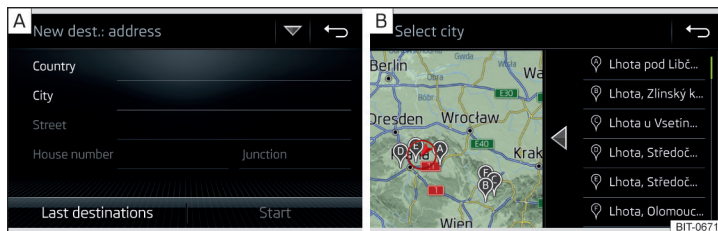
- D** Список последних пунктов назначения (не введён никакой символ)/список найденных пунктов назначения
- E** Алфавитно-цифровая клавиатура
- F** Уровень сигнала оператора передачи данных и текущая передача данных

Список найденных пунктов назначения

Список найденных пунктов назначения включает в себя не более 6 пунктов назначения, обозначенных буквой.




-  Пункты назначения, найденные в навигационных данных
-  Пункты назначения, найденные в режиме онлайн.

Ввод пункта назначения по адресу



Илл. 201 Ввод пункта назначения по адресу: главное меню/список найденных населённых пунктов

Вызов главного меню

- ▶ **Ведение к месту назначение не производится** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши .
- ▶ **Ведение к месту назначение производится** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши  → **Ввод пункта назначения**.
- ▶ Если меню ввода пункта назначения по адресу » илл. 201 — **A** не отображается, то коснитесь экранной кнопки **▼ /**  → **Адрес**.

Введение пункта назначения

› Введите, а потом подтвердите адрес пункта назначения.

Во время введения в строке ввода в зависимости от контекста предлагаются соответствующие названия (например, названия населённых пунктов, улиц). Уже вводившиеся ранее названия предлагаются с предпочтением.

Место расположения предложенного пункта назначения, введённого в строке ввода в скобках, может быть указано на карте прикосновением к экранной кнопке **Карта**.

Список найденных населённых пунктов

Существует такая возможность, что во время введения названия населённого пункта автоматически будет отображена карта со списком одноимённых населённых пунктов » [илл. 201](#) — [\[B\]](#).

Список найденных населённых пунктов может быть также вызван во время введения адреса касанием экранной кнопки [\[≡\]](#).

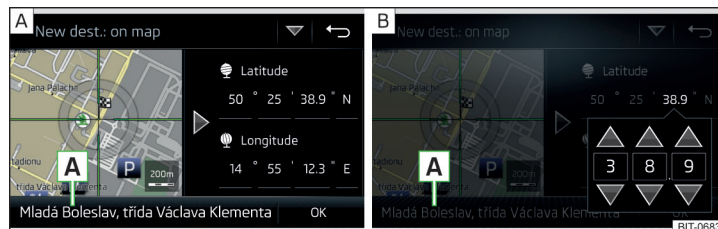
Список найденных включает в себя не более 6 населённых пунктов, обозначенных буквой. На карте эти населённые пункты обозначены пиктограммой [\[↑\]](#) и буквой, совпадающей с буквой в списке найденных населённых пунктов.

Если найдено больше шести населённых пунктов, то список можно пролистать, вращая регулятор [\[☺\]](#) (не для системы Infotainment Columbus) или двигая ползунковый регулятор.

[\[i\]](#) Примечание

- Во время введения названия улицы имеется возможность вместо улицы выбрать центр введённого населённого пункта в качестве пункта назначения; для этого надо коснуться экранной кнопки **Центр**.
- После введения названия улицы можно ввести номер дома или перекрёсток, указав название/номер поперечной улицы.

Ввод пункта назначения на карте и с помощью GPS-координат



Илл. 202 Ввод пункта назначения: по точке на карте/с помощью GPS-координат

Отображение карты

- › **Ведение к месту назначение не производится** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши [\[☰\]](#).
- › **Ведение к месту назначение производится** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной клавиши [\[☰\]](#) → **Ввод пункта назначения**.
- › Затем коснитесь экранной кнопки [\[▼\]](#) / [\[☰\]](#) и выберите пункт меню **На карте**.

Введение пункта назначения точкой

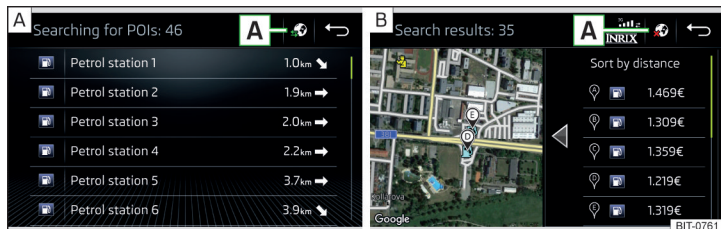
- › Во время введения пункта назначения на карте можно вручную изменять масштаб отображаемой карты » [стр. 200](#), *Способы ручного масштабирования*.
- › Касанием дисплея сдвиньте желаемый пункт назначения в перекрестье визира » [илл. 202](#) — [\[A\]](#).
- › Подтвердите введение пункта назначения касанием экранной кнопки **OK**.

Введение пункта назначения через координаты GPS

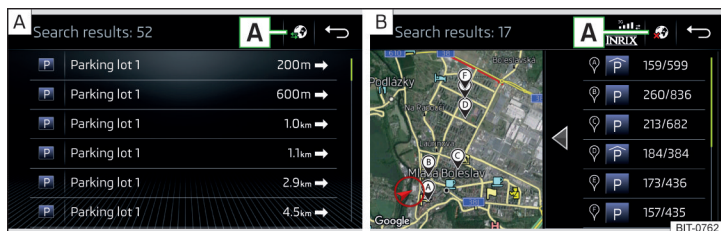
- › Коснитесь экранной кнопки с желаемым значением координаты GPS для географической широты [\[☸\]](#) и географической долготы [\[☉\]](#) » [илл. 202](#) — [\[B\]](#).
- › Настройте желаемое значение и подтвердите введение пункта назначения касанием экранной кнопки **OK**.

Если в навигационных данных системы Infotainment доступны сведения об указанной точке, то тогда они будут отображены вместо координат GPS (например, адрес [\[A\]](#) » [илл. 202](#)).

Поиск заправки, ресторана или парковки



Илл. 203 Список найденных заправок: в навигационных данных/онлайн



Илл. 204 Список найденных парковок: в навигационных данных/онлайн

Система Infotainment позволяет осуществлять быстрый поиск заправочных станций, ресторанов и парковок в навигационных данных или в режиме онлайн.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку или .
- Коснитесь экранной кнопки желаемой категории.

или

- Нажмите клавишу MENU, затем коснитесь экранной кнопки → или P.

Поиск пункта назначения в навигационных данных

В зависимости от представленного контекста отображается список найденных пунктов назначения выбранной категории.

- **Ведение по маршруту не осуществляется** — отображаются близлежащие пункты назначения в радиусе 200 км от текущего местоположения автомобиля.
- **Осуществляется ведение по маршруту** — отображаются пункты назначения, расположенные по текущему маршруту либо вблизи пролегания маршрута.

Поиск пункта назначения в режиме онлайн

При активированных онлайн-сервисах Infotainment Online » стр. 122 отображается список найденных объектов выбранной категории в районе расположения автомобиля, независимо от того предполагается ведение по маршруту или нет.

После проведённого поиска объектов можно переходить между списками объектов, найденных в навигационных данных или в режиме онлайн, нажимая одну из экранных кнопок в положении A » илл. 203 или » илл. 204.

- Список объектов, найденных в навигационных данных.
- Список объектов, найденных в режиме онлайн.

Примечание

При включённой функции → Настройки для заправки → Выбор предпочтительной АЗС предпочтительные автозаправочные станции будут отображаться в списке найденных на первых трёх строчках.

Последние пункты назначения

Список последних пунктов назначения

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → Последние пункты назначения.

Детали последнего пункта назначения (не для системы Infotainment Columbus)

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .

Если ведение к пункту назначения не производится, то отображаются детали последних пунктов назначения, к которым производилось ведение по маршруту. Если ведение к пункту назначения производится, то тогда отображаются детали окончательного пункта назначения поездки. ▶

Последние пункты назначения в меню поиска пункта назначения/объекта POI

В меню поиска пункта назначения в зоне **D** » илл. 199 на стр. 191 отображается краткий список последних пунктов назначения.

Экранные кнопки в списке последних пунктов назначения

Найти — поиск пункта назначения по названию (экранная кнопка отображается при более чем 5 имеющихся записях)

> — отображение подробной информации о выбранном пункте назначения » стр. 203

Память пунктов назначения



Илл. 205 Выберите список сохранённых в памяти пунктов назначения/категорий сохранённых в памяти пунктов назначения

Список сохранённых в памяти пунктов назначения

> В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Пункты назначения**.

> Нажмите экранную кнопку **▼** » илл. 205 — **A** и выберите одну из следующих категорий сохранённых в памяти пунктов назначения » илл. 205 — **B**.

- ☰ Все сохранённые в памяти пункты назначения
 - ▶ **Д** — пункт назначения с флажком (местоположение автомобиля в момент сохранения в памяти)
 - ▶ **В** — сохранённый в памяти пункт назначения (пункт назначения, сохранённый вручную/пункт назначения, импортированный в формате vCard)
 - ▶ **И** — избранное (пункт назначения с дополнительным свойством избранного)
- ★ Избранные (избранное место обозначено на карте пиктограммой ★).
- ☎ Адреса телефонных контактов подключённого телефона либо вставленной SIM-карты.
- 🌐 Пункты назначения, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal или в приложении ŠKODA Connect » стр. 198

Экранные кнопки в списке сохранённых в памяти пунктов назначения

Найти — поиск пункта назначения по наименованию (будет показана экранная кнопка, если многие записи окажутся на следующей странице списка)

> — отображение деталей о пункте назначения » стр. 203

Сохранение пункта назначения в памяти

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Последние пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **>** на желаемом пункте назначения, отобразятся детали пункта назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Сохранить**.
- ▶ При необходимости переименуйте пункт назначения и подтвердите сохранение в памяти.



Сохранение в памяти «пункта назначения с флажком» (текущего положения автомобиля)

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Сохранить текущее положение**.
- ▶ Последующим прикосновением к экранной кнопке **Переименов.** можно пункт назначения с флажком переименовать и сохранить в памяти как пункт назначения.



В случае сохранения в памяти следующего пункта назначения с флажком запись идёт поверх последнего сохранённого пункта назначения с флажком. Чтобы сохранить существующий пункт назначения с флажком, его нужно записать в память системы Infotainment.

Сохранить/отменить сохранение пункта назначения в качестве избранного

Невозможно сохранить в качестве избранного адрес контакта, пункт назначения в формате vCard или пункт назначения, указанный на карте.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Избран**.


Удаление пункта назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.


Домашний адрес

Указание домашнего адреса

При не введённом домашнем адресе нужно действовать следующим образом.


- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  **Домашний адрес**.
- ▶ Укажите в качестве домашнего адреса текущее положение автомобиля или введите адрес.

Изменение домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  **Управление памятью** → **Задать домашний адрес**.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Отредактируйте или укажите домашний адрес, используя текущее положение автомобиля, или введите адрес.

Удаление домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Домашний адрес**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Импорт собственных пунктов назначения

Введение



Илл. 206
Приложение MyDestination на интернет-сайтах ŠKODA



Илл. 207
Интернет-сайты ŠKODA Connect

В этой главе описаны пункты назначения, которые могут быть импортированы в память системы Infotainment.

Собственные пункты назначения могут быть созданы с помощью приложения ŠKODA «MyDestination», в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal или в приложении ŠKODA Connect.

При считывании QR-кода » [илл. 206](#) или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о приложении «MyDestination».

<http://go.skoda.eu/my-destination>


Доступ к ŠKODA Connect Portal можно получить через интернет-сайты ŠKODA Connect. Их можно открыть при считывании QR-кода » [илл. 207](#) или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>



Пункты назначения в формате vCard

В память системы Infotainment можно импортировать собственные пункты назначения с карты SD или USB-накопителя в формате vCard (*.vcf).



Импорт

- » Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель с файлом, содержащим собственный пункт назначения.
- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Импортировать пункты назначения (SD/USB)**.
- » Выберите источник и подтвердите импорт.

Ведение по маршруту

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** → ▼ → .
- » Затем отыскать и выбрать желаемый импортированный пункт назначения.

Удаление собственного пункта назначения

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** → ▼ → .
- » Нажмите экранную кнопку > на желаемом собственном пункте назначения.
- » В деталях пункта назначения коснитесь экранной кнопки **Редактировать** → **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Категории специальных пунктов назначения, созданные в приложении «MyDestination»


Импорт/обновление

- » Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель, содержащие категории объектов.

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Обновить мои объекты (SD/USB)**.

Если в памяти системы Infotainment уже имеется категория собственных объектов с таким же названием, тогда она будет переписана при импорте.

Указание категорий специальных объектов на карте

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта** → **Выбрать категории объектов** → **Мои объекты (личные)**.
- » Выберите категорию импортируемых объектов.


Показ символа категории специальных пунктов назначения на Google Earth™ невозможен.

Ведение по маршруту к пункту назначения, найденному онлайн

- » Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.

Появятся детали описания выбранного пункта назначения » [стр. 203](#).

Удаление всех собственных категорий объектов POI


- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить мои объекты**.
- » Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Категории специальных объектов, созданные в профиле пользователя в «ŠKODA Connect Portal»

Собственные категории объектов, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal, можно импортировать в память системы Infotainment.

Условием для импорта категории специальных объектов является наличие активированного сервиса Infotainment Online » [стр. 122](#).

Импорт категорий специальных объектов

В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии** → **Обновить (онлайн)**.

или

- » Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → .


Появится меню для импорта/обновления навигационных данных и категорий специальных пунктов назначения » [илл. 194 на стр. 188](#).

- » Нажмите экранную кнопку ▼ → **Мои объекты** → **Вызвать**.

Если доступны новые категории специальных объектов, их количество и размер файлов будут указаны в системе Infotainment.

- Чтобы начать импорт, нажмите экранную кнопку **Начать**.
- Для подготовки импорта нажмите экранную кнопку **Следующ.** и подтвердите импорт.

Указание категории специальных объектов на карте


- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта** → **Выбрать категории объектов** → **Мои объекты (личные)**.
- Выберите категорию импортируемых объектов.

Показ символа категории специальных пунктов назначения на Google Earth™ невозможен.

Ведение к одному из пунктов назначения импортированной категории

- Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.
- Появятся детали описания выбранного пункта назначения » [стр. 203](#).

Удаление всех собственных категорий объектов POI

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить мои объекты**.
- Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Пункты назначения, созданные в профиле пользователя в «ŠKODA Connect Portal»



Пункты назначения, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal или в приложении ŠKODA Connect

Условием для импорта объектов является наличие активированного сервиса Infotainment Online » [стр. 122](#).

Импорт пунктов назначения




- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** →  → .

или






- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → .
- Нажмите экранную кнопку **Обновить**.
- Если доступны новые пункты назначения, подтвердите их импорт.

Если в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal или в приложении ŠKODA Connect был создан пункт назначения и направлен в систему Infotainment, после включения зажигания на экране системы Infotainment появляется сообщение о новом пункте назначения с указанием возможности его импорта.

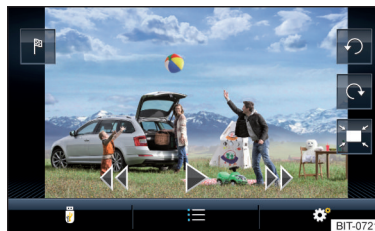
Ведение по маршруту к пункту назначения, найденному онлайн

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** →  → .
- Найдите в появившемся списке онлайн-пунктов назначения желаемый пункт и выберите его.

Удаление онлайн-пунктов назначения


- Для удаления **всех** онлайн-пунктов назначения нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Пункты онлайн**.
- Для удаления **одного** из онлайн-пунктов назначения нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку  → **Пункты назначения** →  →  →  → **Редактировать** → **Удалить**.

Изображение с GPS-координатами



Илл. 208
Изображение с GPS-координатами

Система Infotainment позволяет осуществить ведение по маршруту по сохранённым в изображении координатам GPS.

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **Изображения**.
- Выберите подсоединённое устройство и откройте изображение с GPS-координатами.
- Нажмите экранную кнопку  » [илл. 208](#) на изображении, откроется меню с опцией запуска ведения к пункту назначения.


Изображение может быть получено от внешнего устройства, в котором при создании изображения были сохранены в памяти GPS-координаты. При необходимости изображение можно создать в приложении «MyDestination» и импортировать » [илл. 206](#) на стр. 196.







Карта

Выделение точки на карте





Илл. 209
Меню после касания точки на карте

При касании карты в главном меню *Навигационная система* отображается символ , а также меню со следующими пунктами (в зависимости от контекста) » [илл. 209](#).

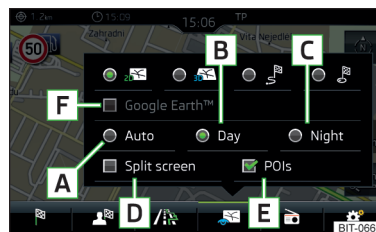
- A** Отображение деталей выбранной точки (например, адрес)
- B** Отображение деталей объекта POI/отображение списка объектов POI (экранная кнопка )
-  Запуск ведения по маршруту к выбранной точке
-  Добавление выбранной точки в качестве следующего пункта назначения в текущем ведении по маршруту
-  Запуск ведения по маршруту к избранному пункту назначения
-  Запуск ведения к пункту назначения по домашнему адресу
-  Поиск пункта назначения в окрестностях выбранной точки » [стр. 191](#)
- C** Определение точки старта для демонстрационного режима (если он включён) » [стр. 204](#)

Отображение объектов POI на карте

► Для включения/выключения коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  → **Объекты**.

► Чтобы выбрать подлежащие отображению объекты POI, коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  → **Карта** → **Выбрать категории объектов** и выберите желаемые категории (не более 10).






Варианты отображения карты



Илл. 210
Варианты отображения карты

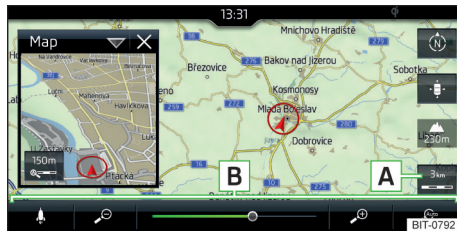
► В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .

Отображаются следующие экранные кнопки » [илл. 210](#).

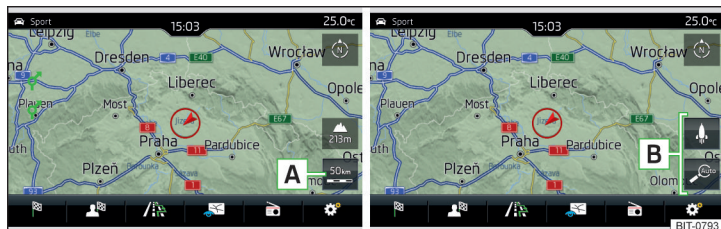
-  2D — двухмерное отображение карты
-  3D — трёхмерное отображение карты
-  Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
-  Отображение местоположения пункта назначения или ближайшего промежуточного пункта назначения на карте (в зависимости от настроек пункта меню  → **Дополнительные настройки** → **Строка состояния**)
- A** Автоматическое отображение карты в дневном или ночном режиме (в зависимости от включённого в текущий момент наружного освещения автомобиля)
- B** Отображение карты в дневном режиме
- C** Отображение карты в ночном режиме
- D** Включение/выключение отображения дополнительного окна » [стр. 190](#)
- E** Включение/выключение отображения выбранных категорий объектов » [стр. 199](#), [Выделение точки на карте](#)
- F** Включение/выключение онлайн-карты Google Earth™ » [стр. 190](#)

Если масштаб карты в изображениях 2D или 3D меньше 10 км (5 миль), то карта автоматически отображается в 2D-режиме и ориентирована на север. Если масштаб превысит это значение, то карта вернётся к исходному отображению.

Масштаб карты



Илл. 211
Система Infotainment
Columbus: экранные
кнопки масштабирования
карты






Илл. 212 Система Infotainment Amundsen: экранные кнопки масштабирования карты

Имеется возможность изменять масштаб карты вручную или включить автоматическое масштабирование.

› Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 211 или » илл. 212.



В области **B** » илл. 211 или » илл. 212 будут отображены экранные кнопки для изменения масштаба карты.

Способы ручного масштабирования



- ▶ Коснитесь экрана двумя пальцами и изменяйте расстояние между ними.
- ▶ Коснуться экранной кнопки **A** и установить желаемый масштаб ползунковым регулятором или экранными кнопками  /  » илл. 211 (для системы Infotainment Columbus).
- ▶ Вращайте  (не для системы Infotainment Columbus).



Включение/выключение автоматического масштабирования

Если активировано автомасштабирование, масштаб карты меняется автоматически, в зависимости от текущего типа дороги (автомагистраль — более мелкий масштаб/дороги в населённом пункте — более крупный масштаб), а также от предстоящего манёвра.

- ▶ Для **включения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется зелёным цветом.

Автоматическое масштабирование активно только в том случае, если карта отцентрована на местоположение автомобиля (экранная кнопка  или  исчезла).

- ▶ Для **выключения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется белым цветом.

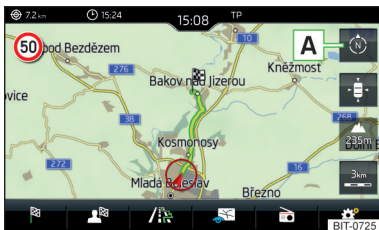
Выключение происходит также, если карта сдвинута, или масштаб карты изменён вручную.

Обзор карты в уменьшенном масштабе

- ▶ В главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки **A** → .



Масштаб карты на несколько секунд уменьшается, а затем восстанавливается

Изменение ориентации карты





Илл. 213
Изменение ориентации карты

Изменение ориентации карты возможно при следующих условиях.

- ✓ Карта находится в 2-мерном отображении.
- ✓ Карта отцентрована (экранная кнопка /  исчезла).
- ✓ Масштаб карты составляет не более 10 км.

При масштабе более 10 км карта автоматически ориентируется по направлению на север.

Изменение ориентации карты возможно в 2-мерном отображении, если карта отцентрирована (экранная кнопка  или  исчезла » [стр. 201](#), *Центровка карты*).

При масштабе более 10 км карта автоматически ориентируется по направлению на север.

➤ Для **изменения ориентации карты** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  **A** » [илл. 213](#).

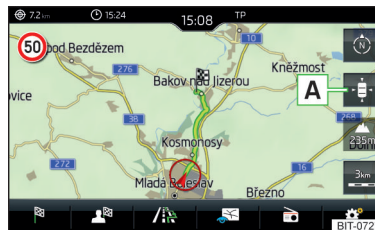
Карта, ориентированная на север

Пиктограмма  положения автомобиля вращается, карта и символ Полярной звезды  не вращаются.

Карта, ориентированная по направлению движения

Карта и символ Полярной звезды  вращаются, символ  местоположения автомобиля не вращается.



Центровка карты



Илл. 214
Центровка карты

Сдвинутая карта может быть отцентрована по расположению автомобиля, пункта назначения или маршрута.

На карте внутри экранной кнопки **A** » [илл. 214](#) в зависимости от варианта отображения карты могут быть представлены следующие пиктограммы.

	Центровка по положению автомобиля (в 2-мерном или 3-мерном отображении)
	Центровка по положению пункта назначения (в отображении положения пункта назначения)
	Центровка и отображение всего маршрута (в отображении маршрута)

¹⁾ Буква внутри пиктограммы зависит от настроек языка системы Infotainment.

Варианты отображения карты в дополнительном окне






Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 215 Карта в дополнительном окне


► В дополнительном окне коснитесь экранной кнопки **A** » илл. 215.

В зависимости от ситуации отображаются некоторые из следующих экранных кнопок в области **B**.

-  Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
-  Изменение ориентации карты ¹⁾
-  2D — двухмерное отображение карты
-  3D — трёхмерное отображение карты
-  Включение/выключение автоматического масштабирования


Индикация дорожных знаков

Система Infotainment предоставляет возможность во время ведения по маршруту отображать на дисплее Infotainment дорожные знаки, сохранённые в навигационных данных или распознанные передней камерой **G** » илл. 196 на стр. 190.

► Для **включения/выключения** функции отображения дорожных знаков в главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → Карта → Показать дорожные знаки.

¹⁾ Буква внутри пиктограммы зависит от настроек языка системы Infotainment.

Для некоторых автомобилей предусмотрена возможность настройки **предупреждения при превышении допустимой**, ограниченной дорожными знаками **скорости**,

► Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Предупр. о прев. скорости**.

Для **движения с прицепом** рекомендуется включить распознавание дорожных знаков, связанных с движением с прицепом.

► Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Отображать знаки для движения с прицепом**.

Ведение по маршруту

Введение

При запуске ведения к пункту назначения возникает **маршрут**. В маршрут могут быть введены следующие **промежуточные пункты назначения**.

Ведение по маршруту осуществляется следующим образом

- Посредством графических рекомендаций на дисплее Infotainment и на дисплее в комбинации приборов;
- Посредством навигационных сообщений.

Система Infotainment пытается осуществлять ведение по маршруту, даже если навигационные данные не полны или вообще отсутствуют для данной местности.

Маршрут рассчитывается заново всякий раз, когда рекомендации навигационной системы игнорируются, или водитель отклоняется от рассчитанного маршрута.

! ОСТОРОЖНО

Озвучиваемые навигационные рекомендации могут не всегда соответствовать реальной ситуации (например, навигационные данные могут устареть).

Детали пункта назначения



Илл. 216 Детали: в навигационных данных/пункты назначения, найденные в режиме онлайн

В Деталях пункта назначения » илл. 216 отображаются следующие пункты меню и информация.

- A** Зона экранных кнопок
- B** Подробная информация о пункте назначения
- C** Положение пункта назначения на карте
- D** Подробная информация о пункте назначения (если доступна)
- E** Уровень сигнала оператора передачи данных и текущая передача данных

Отображение подробной информации о пункте назначения

Детали пункта назначения могут отображаться одним из следующих способов.

- ▶ Во время введения пункта назначения
- ▶ Прикосновением к экранной кнопке > в списке пунктов назначения.
- ▶ При нажатии клавиши **NAV** в главном меню *Навигационная система* (не для системы Infotainment Columbus) — появятся детали описания последнего пункта назначения.

Экранные кнопки

С помощью экранных кнопок в зоне **A** можно, в зависимости от ситуации, осуществлять следующие функции.

- ▶ Начало/остановка ведения по маршруту
- ▶ Поиск близлежащего пункта назначения » стр. 191
- ▶ Настройки маршрута

- ▶ Сохранение пункта назначения
- ▶ Редактирование пункта назначения (пункт назначения можно удалить, переименовать или сохранить в «Избранное»)
- ▶ Набор телефонного номера объекта POI (если к системе Infotainment подключён телефон » стр. 170, *Сопряжение и соединение*)

Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту



Илл. 217
Альтернативные маршруты

Расчёт маршрута осуществляется на основе определённых настроек маршрута. Настройки маршрута могут быть изменены: → *Настройки маршрута*.

Альтернативные маршруты

При включённом выборе альтернативных маршрутов после расчёта нового маршрута отображается следующее меню » илл. 217.

- A** — экономичный маршрут с минимально возможным временем движения и кратчайшей дальностью пути — маршрут выделен зелёным цветом
- B** — самый быстрый маршрут, по которому можно доехать до пункта назначения, даже если для этого потребуется проехать в объезд — маршрут выделен красным цветом
- C** — кратчайший маршрут к пункту назначения, даже если движение по нему потребует больше времени — маршрут выделен оранжевым цветом

В экранных кнопках альтернативных маршрутов отображается информация о длине маршрута, а также о предположительном времени в пути и следующие пиктограммы (для системы Infotainment Columbus).

- платная магистраль
- поезд/паром

- платный тоннель
- платное шоссе
- платные местные дороги

Можно выбрать уже проложенный альтернативный маршрут, не дожидаясь расчёта остальных маршрутов.

После выбора типа маршрута начинается ведение по маршруту.

Если в течение 30 с после расчёта всех маршрутов не происходит выбора типа маршрута, то ведение по маршруту начинается автоматически, согласно предпочитаемому типу маршрута.

Расчёт маршрута для движения с прицепом

При движении с прицепом или другим оборудованием, подключённым к розетке тягово-сцепного устройства, рекомендуется включить режим распознавания прицепа, при необходимости настроить максимальную скорость для буксировки прицепа.

- ▶ Для расчёта маршрута для движения с прицепом коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → *Настройки маршрута* → .
- ▶ Для настройки максимальной скорости буксировки прицепа нажмите клавишу [CAR], затем коснитесь экранной кнопки → *Ассистенты водителя* → *Распознавание прицепа* → *Максимальная скорость с прицепом*.

Демонстрационный режим

Демонстрационный режим показывает виртуальное ведение по маршруту к заданной цели. Функция предоставляет возможность «смоделировать» прохождение рассчитанного маршрута.

При включённом демонстрационном режиме перед началом ведения по маршруту отображается меню для ведения по маршруту в демонстрационном режиме или в обычном режиме.

- ▶ Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → *Дополнительные настройки* → *Демонстрационный режим*.

При включённом демонстрационном режиме можно определить точку начала маршрута.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → *Дополнительные настройки* → *Задание пункта отправления для деморежима*.
- ▶ Определите точку старта, введя адрес или через текущее местоположение автомобиля.
- ▶ Точка старта в демонстрационном режиме можно настроить также, пока демонстрационный режим включён, коснувшись нужной точки на карте и выбрав пункт меню *Точка старта (демореж.)* » *стр. 199, Выделение точки на карте*.

Графические рекомендации направления движения



Илл. 218 Рекомендации направления движения/детали рекомендации направления движения


Отображение графических рекомендаций направления движения осуществляется в дополнительном окне *Манёвр*, а также на дисплее комбинации приборов.


В дополнительном окне *Манёвр* отображаются следующие подсказки » *илл. 218*.

- A** Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
- B** Рекомендации направления движения с названиями/номерами улиц, расстоянием и временем пути до места манёвра
- C** Подробная информация о рекомендации направления движения (отображаются при приближении к месту манёвра)
- D** Рекомендуемая полоса движения

Система Infotainment в дополнительном окне *Манёвр* обращает внимание водителя на затруднения движения согласно сообщениям, принятым через дорожное вещание (ТМС), а также на автомагистралях — на наличие парковок, заправок станций или ресторанов.

Ограничения скорости


При включённой функции  → **Дополнительные настройки** → **Примеч.: граница стран пересечена** при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Эти ограничения скорости могут быть отображены путём нажатия экранной кнопки  → **Ограничения скорости** в главном меню *Навигационная система*.

Голосовые сообщения навигационной системы

В режиме ведения по маршруту система Infotainment воспроизводит голосовые сообщения навигационной системы.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость сообщения (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Последнее голосовое сообщение навигационной системы нажатием повортно-нажимного регулятора  может быть повторено (не для системы Infotainment Columbus).

Момент времени, в который будет воспроизведено голосовое сообщение, зависит от скорости движения и типа дороги, по которой движется автомобиль.

Можно настроить вид голосового сообщения навигационной системы. 
→ **Голосовые сообщ.**

Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.


Наиболее часто используемые маршруты


Наиболее часто используемые маршруты автоматически сохраняются в память системы Infotainment. Из этих сохранённых маршрутов система может предложить на выбор от одного до трёх, которые оптимально соответствуют текущему времени, дню недели и местоположению автомобиля.

Ведение по наиболее часто используемому маршруту можно запустить, если в данный момент **не осуществляется ведение по маршруту**.

- ▶ Для вызова меню наиболее часто используемых маршрутов нажмите в дополнительном окне экранную кнопку **Часто использ.** → **Показать на карте**.
- ▶ Выберите нужный маршрут.

Осуществляется расчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.

Отображение меню в дополнительном окне можно в главном меню *Навигационная система* касанием экранной кнопки  → **Настройки маршрута** → **Часто использ. включить/выключить**.


Сохранённые в памяти наиболее часто используемые маршруты можно в главном меню *Навигационная система* касанием экранной кнопки  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Часто использ. удалить**.

Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.

Завершение ведения к пункту назначения

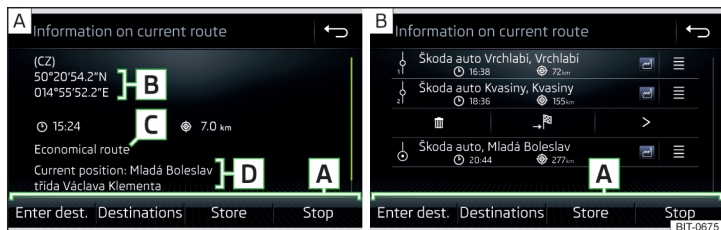
Ведение к пункту назначения может осуществляться одним из следующих способов.

- ▶ Рассчитывается конечный пункт назначения.
- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Остановить ведение**.
- ▶ Выключением зажигания на время дольше 120 мин.

Пауза в ведении по маршруту

Если зажигание выключить и снова включить, ведение по маршруту будет продолжено, в зависимости от продолжительности паузы, следующим образом.

- ▶ Не более 15 минут — продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ От 15 до 120 минут — после подтверждения сообщения на экране системы Infotainment продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ Выше 120 минут — ведение по маршруту прекращается.



Илл. 219 План маршрута: один пункт назначения маршрута/несколько пунктов назначения маршрута

Во время ведения по маршруту можно отобразить **план маршрута** (информацию о текущем маршруте).

► В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **План маршрута**.

Один пункт назначения маршрута

В плане маршрута на пункте назначения отображается следующая информация » илл. 219 — [A].

- [A] Зона экранных кнопок
- [B] Информация о пункте назначения
- ⌚/⌚ Предположительное время прибытия в пункт назначения/оставшееся время в пути ¹⁾
- ⊕ Остаток пути до пункта назначения
- [C] Выбранный тип маршрута (экономный, самый быстрый, кратчайший)
- [D] Текущее местоположение автомобиля (адрес/GPS-координаты)

Отображение времени прибытия или оставшегося времени в пути может быть отображено следующим образом.

¹⁾ Если время прибытия в конечный пункт назначения или оставшееся время движения превышает 24 часа, в символе отображается «#».

► В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Показ времени**.

Несколько пунктов назначения маршрута

В плане маршрута на соответствующих пунктах назначения отображается следующая информация » илл. 219 — [B].

- [A] Зона экранных кнопок
- ⊕ Промежуточный пункт назначения (с порядковым номером)
- ⌚ Конечный пункт назначения
- ⌚ Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения
- ⊕ Расстояние до пункта назначения/промежуточного пункта назначения
- ☰ Смена пунктов назначения между собой
- 🗑️ Удаление пункта назначения
- Продолжение ведения по маршруту от выбранного пункта назначения (предыдущие пункты назначения пропущены)
- > Отображение подробной информации о пункте назначения » [стр. 203](#)

Добавление пункта назначения в маршрут

- Коснитесь в зоне [A] экранной кнопки **Ввод пункта назначения** и введите новый пункт назначения.
- **Или:** коснитесь в зоне [A] экранной кнопки **Пункты назначения** и выберите пункт назначения в списке сохранённых пунктов назначения.

Каждый следующий пункт назначения добавляется в список как первый последующий пункт назначения.

Перемена местами пунктов назначения

- Удерживайте нажатой соответствующую экранную кнопку и сдвиньте пункт назначения в другое положение.

Для уже достигнутых пунктов назначения на маршруте под названием пункта отображается текст **Пункт назначения достигнут**. В этом случае невозможно поменять местами этот пункт назначения с другими. ►

Сохранение маршрута в памяти

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Сохраните отредактированный маршрут в качестве нового или замените уже существующий маршрут.

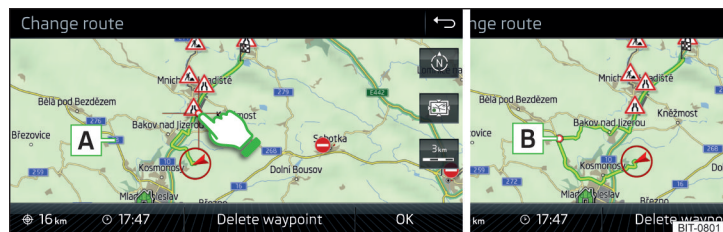
Маршрут сохраняется в списке маршрутов » [стр. 207](#).

Завершение прокладки маршрута

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Остановить**.

Изменение маршрута на карте

Для системы *Infotainment Columbus*.



Илл. 220 Изменение маршрута на карте/транзитный пункт маршрута

Маршрут, не содержащий промежуточных пунктов назначения, можно изменить в процессе ведения по нему, добавив транзитный пункт.

Добавление транзитного пункта

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку \mathbb{R} → **Изменение маршрута на карте**.
- ▶ Коснитесь маршрута на экране и сдвиньте крестик в нужное место на карте (напр., **A**) » [илл. 220](#)).

Транзитный пункт **B** » [илл. 220](#) будет включён в маршрут.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **OK**.

Осуществляется пересчёт маршрута и начинается ведение по маршруту.

Изменение транзитного пункта

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку \mathbb{R} → **Изменение маршрута на карте**.

- ▶ Коснитесь транзитного пункта **B** и переместите его в другое место на карте.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **OK**.

Осуществляется пересчёт маршрута и начинается ведение по маршруту.

Удаление транзитного пункта

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку \mathbb{R} → **Изменение маршрута на карте**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить точку**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **OK**.

Осуществляется пересчёт маршрута и начинается ведение по маршруту.

Список маршрутов

Список маршрутов поддерживает возможность создавать, импортировать, сохранять, удалять маршруты или запускать ведение по маршруту.

Новый маршрут

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку \mathbb{R} → **Маршруты** → **Новый маршрут**.

Пункт назначения маршрута добавляется одним из следующих способов.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Ввод пункта назначения** и введите новый пункт назначения.

или

- ▶ нажмите экранную кнопку **Пункты назначения** и выберите пункт назначения из списка сохранённых пунктов назначения.
- ▶ Чтобы сохранить созданный маршрут, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Коснитесь экранной кнопки **Начать**, чтобы запустить ведение по маршруту.

Импорт маршрутов


Собственный маршрут, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal, можно импортировать в память системы Infotainment.

Условием для импорта маршрута является наличие активированного сервиса Infotainment Online » [стр. 122](#).

Если подготовленный маршрут был направлен в систему Infotainment, после включения зажигания на экране системы Infotainment **автоматически** появляется сообщение о новом маршруте с указанием возможности его импорта.

Если маршрут был направлен в систему Infotainment при включённом зажигании, то предложение импорта маршрута от системы Infotainment появится только после повторного включения зажигания (зажигание должно быть выключено не менее чем на 15 минут).

Импорт маршрута можно выполнить также **вручную** следующим образом.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Маршруты**.

или

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → .

Появится список маршрутов.


- Нажмите экранную кнопку **Импортировать маршруты**.

Если доступен новый маршрут, система Infotainment выдаст соответствующее сообщение.

- Чтобы начать импорт маршрута, нажмите экранную кнопку **Вызвать**.

Импортируемый маршрут может быть показан в списке сохранённых маршрутов.

Управление сохранёнными маршрутами

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Маршруты**.

- Выберите нужный маршрут, а затем — одну из следующих функций.

Удалить — удалить сохранённый маршрут

Редактировать — редактировать маршрут » [стр. 206](#), *План маршрута*

Начать — рассчитать маршрут и начать ведение к пункту назначения » [стр. 203](#), *Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту*

Режим путевых точек

Введение

Для системы Infotainment Columbus.

Этот режим предназначен для ведения по маршруту вне дорог или в областях, для которых нет карты.


Система Infotainment позволяет записать пройденный путь на основе путевых точек, которые задаются автоматически или вручную.

Затем можно включить ведение по маршруту на основе сохранённого пути или сохранить путь на карте SD.

Главное меню



Илл. 221
**Режим путевых точек:
главное меню**

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Активировать режим путевых точек**.

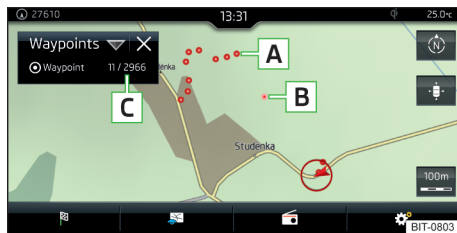
Будет показано главное меню » [илл. 221](#).

Текущее ведение по маршруту выключается при выборе меню **Режим путевых точек**.

Описание экранных кнопок **A** » илл. 221

- В зависимости от контекста:
 - ▶ **Ведение к месту назначение не производится** — запустить запись маршрута по путевым точкам/отобразить управление сохранённым маршрутом по путевым точкам/покинуть меню
 - ▶ **Производится запись маршрута по путевым точкам** — остановить запись маршрута по путевым точкам/настроить путевую точку вручную/покинуть меню
 - ▶ **Ведение к месту назначения производится** — остановить ведение по маршруту/пропустить следующую путевую точку/покинуть меню
- Настройка отображения карты/выведение/убирание дополнительного окна/включение/выключение отображения объектов POI на карте
- Управление воспроизведением с Радио/Носителей
- Настройки навигационной системы в меню **Режим путевых точек** недоступны

Запись путевых точек



Илл. 222
Запись маршрута по
путевым точкам

Включение записи маршрута по путевым точкам

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **A** → **Записать маршрут по путевым точкам**.

Выберите один из следующих режимов записи.

- **Выбрать на карте** — задать пункт назначения на карте и начать запись маршрута
- **Начать запись** — начать запись маршрута без указания пункта назначения

Запись маршрута по путевым точкам

После включения записи маршрута по путевым точкам на экране, в зависимости от ситуации, могут отображаться следующие сведения » илл. 222.

- A** Путевые точки, заданные автоматически
- B** Путевые точки, заданные вручную
- C** Дополнительное окно Пут. точки с указанием количества уже заданных точек/максимального допустимого количества точек

Установить точку вручн.

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **A** → **Добавить точку вручн.**

Завершение записи

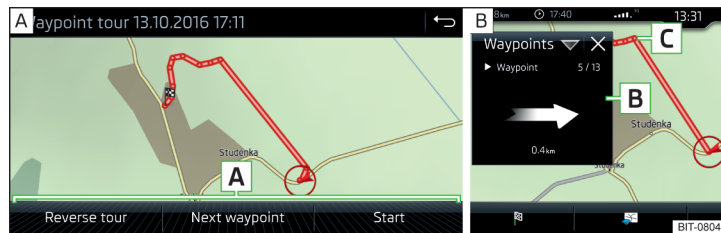
- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **A** → **Остановить запись**.

Запись также прекращается при выходе из меню режима **Режим путевых точек**.

После записи заданные путевые точки образуют маршрут по путевым точкам, который сохраняется в памяти маршрутов по путевым точкам.

После завершения записи её невозможно возобновить. Нужно начать новую запись.

Движение по сохранённому маршруту по путевым точкам



Илл. 223 **Отображение сохранённого маршрута по путевым точкам/движение по сохранённому маршруту по путевым точкам**

Запуск ведения по маршруту

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **A** → **Память путевых точек**.
- ▶ В появившемся списке выберите желаемый маршрут.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **>**.
- ▶ Выберите одно из следующих меню » илл. 223 — **A**.

- **Путь наоборот** — изменение последовательности путевых точек на обратную (для движения по сохранённому пути в обратном направлении)
- **Ближ. пут. точка** – переход к ближайшей путевой точке
- **Начать** — запуск ведения по маршруту.

Ведение по маршруту

Во время движения по сохранённому пути система Infotainment не выдаёт голосовые сообщения.

Во время движения необходимо как можно точнее следовать по пути, отображаемому на дисплее Infotainment.

Во время движения по сохранённому пути в дополнительном окне **Пут. точки** отображается направление и расстояние до следующей путевой точки, порядковый номер следующей путевой точки и общее количество путевых точек **[B]** » [илл. 223](#) — **[B]**.

Путь от местонахождения автомобиля до следующей путевой точки «поэтапно» «сокращается» **[C]** » [илл. 223](#).

При прохождении автомобиля достаточно близко к следующей путевой точке, ведение по маршруту переключается на следующую точку.

Если автомобиль уже проехал текущую путевую точку, но она «не исчезла» из маршрута (например, если расстояние до неё было слишком велико), эту точку можно «пропустить» и продолжить ведение по маршруту к следующей точке.

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[A]** → **Пропустить точку**.

Завершение прокладки маршрута

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[A]** → **Завершить ведение по путевым точкам**.

Ведение по маршруту также прекращается при выходе из **режима путевых точек**.

Управление памятью маршрутов по путевым точкам

- ▶ Для **отображения списка сохранённых в памяти и импортированных маршрутов по путевым точкам** коснитесь в главном меню **Режим путевых точек** экранной кнопки **[A]** → **Память путевых точек**.

Экранная кнопка для маршрута по путевым точкам содержит его название, дату и время сохранения, а также и количество путевых точек.

- ▶ Выберите желаемый сохранённый в памяти маршрут по путевым точкам, а затем — один из следующих пунктов меню.

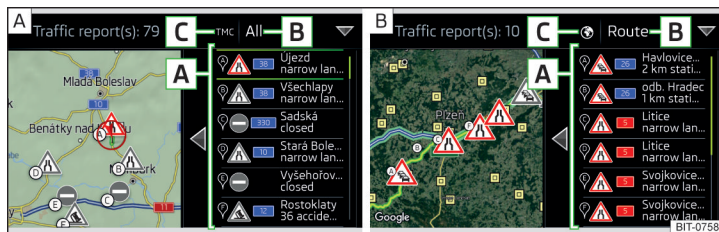
- [A]** Сохранение маршрута по путевым точкам на карте SD
- [B]** Удаление маршрута по путевым точкам
- [C]** Переименование маршрута по путевым точкам
- ▶ Отображение маршрута по путевым точкам » [илл. 223](#) на стр. 209

Импорт маршрута по путевым точкам с карты SD

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[A]** → **Память путевых точек** → **Импортировать**.
- ▶ Выберите источник записи маршрута по путевым точкам и подтвердите импорт.

Сообщения о ситуации на дороге

Список сообщений о ситуации на дорогах



Илл. 224 Список сообщений о ситуации на дорогах: служба ТМС/онлайн источник

Система Infotainment позволяет принимать сообщения о ситуации на дорогах, которые содержат информацию об условиях дорожного движения, через ТМС (Traffic Message Channel) или в режиме онлайн (при активированных онлайн-сервисах Infotainment Online » [стр. 122](#)).

- ▶ Для **отображения списка сообщений о ситуации на дорогах** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **[A]**.

В списке сообщений о ситуации на дорогах, а также на карте происходит отображение не более 6 сообщений, снабжённых пиктограммой дорожного затруднения и буквой (например, **[A]**, **[B]**, **[C]**) » [илл. 224](#).

На имеющиеся по маршруту сообщения о ситуации на дорогах указывают голосовые сообщения навигационной системы.

Источник сообщений о ситуации на дорогах

В позиции [C] » илл. 224 могут находиться следующие символы.

TMC Сообщения о ситуации на дорогах TMC (при переключенном символе система Infotainment находится за пределами доступности сигнала провайдера службы дорожных сообщений)

☉ Сообщения о ситуации на дорогах в режиме онлайн

Опции отображения

- ▶ **Ведение к месту назначения не производится** — отображаются все сообщения о ситуации на дорогах.
- ▶ **Осуществляется ведение по маршруту** — при нажатии экранной кнопки [B] » илл. 224 в появившемся меню можно выбрать нужный вариант: нажатием кнопки **Все** — все сообщения о ситуации на дорогах, **либо** нажатием кнопки **Маршрут** — только сообщения, имеющие отношение к текущему маршруту.

Сообщение о ситуации на дорогах может содержать следующую информацию.

- ▶ пиктограмма дорожного затруднения
- ▶ номер затронутой улицы
- ▶ название затронутого населённого пункта
- ▶ описание дорожного затруднения

Цветовая маркировка дорожных затруднений, встречающихся в сообщениях TMC, в зависимости от степени важности

Символ затруднённого движения (например, ⚠, ⚠, ⚠ и др.) отображается в начале затора, а длина затора — на карте справа от маршрута.

В зависимости от контекста, символ дорожного затруднения отображается одним из следующих образом.

Ведение по маршруту не осуществляется

- ▶ **Красный цвет** — все дорожные затруднения

Ведение по маршруту осуществляется

- ▶ **Серый цвет** — дорожное затруднение располагается не на маршруте
- ▶ **Красный цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, новый маршрут не прокладывается, ведение по маршруту будет продолжено через дорожное затруднение.
- ▶ **Оранжевый цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, маршрут прокладывается заново и будет представлен.

Цветовая маркировка уровня затруднения дорожной обстановки в онлайн сообщении

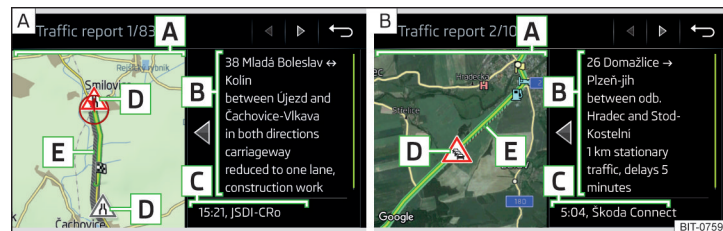
Цветовая маркировка уровня затруднения дорожной обстановки зависит от оператора дорожной онлайн-службы.

Для настройки индикации уровня затруднения дорожной обстановки коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки ☉ → Карта → Настройки показа транспортных потоков.

Обновление

Система Infotainment автоматически непрерывно обновляет список сообщений о ситуации на дорогах.

Подробности сообщения о ситуации на дорогах



Илл. 225 Содержание сообщения о ситуации на дорогах: служба TMC/онлайн источник

Наличие подробностей в сообщении о дорожном движении зависит от того, является источником сообщения служба TMC » илл. 225 — [A] или онлайн-источник » илл. 225 — [B].


- ▶ Чтобы его **отобразить**, выберите из списка сообщений о ситуации на дорогах нужное сообщение.
- ▶ **Или:** коснуться на карте символа затруднения движения.

В зависимости от контекста отображается следующая информация и следующие экранные кнопки » илл. 225.

- A** Карта с соответствующей точкой
- B** описание дорожного затруднения
- C** Время приёма и сведения о поставщике дорожных сообщений (если поставщиком является ŠKODA Connect, речь идёт об онлайн-сообщении о дорожной обстановке)
- D** пиктограмма дорожного затруднения
- E** длина дорожного затруднения

Динамическое ведение по маршруту

Система Infotainment позволяет проводить оценку принимаемых сообщений о ситуации на дорогах во время ведения по маршруту. При выполнении следующих условий производится расчёт участка объезда и выдаётся соответствующее сообщение.


- ✓ Включена функция динамического ведения по маршруту.
 - ✓ Упомянутое в сообщении о ситуации на дорогах затруднение в движении находится по маршруту.
 - ✓ Дорожное затруднение оценивается системой Infotainment как обладающее высокой степенью важности.
- » Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  → **Настройки маршрута** → **Динамическое прокладывание маршрута**.

Введение затруднения в дорожном движении в маршрут вручную

При выявленном дорожном затруднении (например, затор) во время ведения по маршруту это дорожное затруднение может быть введено в маршрут вручную.

После ввода система Infotainment осуществляет пересчёт маршрута и при необходимости предлагает вариант объезда.

Ввод дорожного затруднения

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Вперед пробка**.
- » Настройте длину дорожного затруднения.

Дорожное затруднение будет отображено на карте красным цветом справа вдоль маршрута.

Удаление дорожного затруднения

Дорожное затруднение удаляется с маршрута после успешного ведения к пункту назначения или вручную следующим образом.

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Откл. блок. пробки**.

Системы автомобиля

CAR — настройки автомобиля

Введение

В меню клавиши CAR могут отображаться данные о поездке и информация по состоянию автомобиля, а также настраиваться некоторые системы автомобиля.

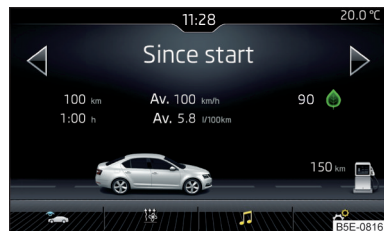
Возврат к настройкам по умолчанию

Восстановление настроек по умолчанию можно выполнить в меню системы Infotainment (CAR/🚗 → ⚙️ → Заводские настройки).

Примечание

Настройки систем автомобиля могут проводиться только при включённом зажигании.

Главн. меню



Илл. 226
Экранные кнопки в главном меню

➤ Нажмите клавишу (CAR/MENU) → 🚗, на экране появится главное меню со следующими кнопками » илл. 226.

🚗 Выбор следующих пунктов меню

- ▶ Потребители систем комфорта
- ▶ Бортовой компьютер
- ▶ DriveGreen
- ▶ Состояние автомобиля

📻/🎵 Управление воспроизведением — Радио/Носители

🌬️/🌬️ В зависимости от комплектации автомобиля с климатической установкой с ручным управлением: настройка автономного отопления и вентиляции/управление обогревом ветрового стекла

⚙️ Настройки систем автомобиля

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » *стр. 219, Парковка*. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже): опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на *стр. 214*.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер делает возможным пуск двигателя только при использовании оригинального ключа от автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

При сбое в работе компонентов иммобилайзера в ключе зажигания пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активирован.

Для пуска двигателя используйте другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо до защёлкивания замка рулевой колонки.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

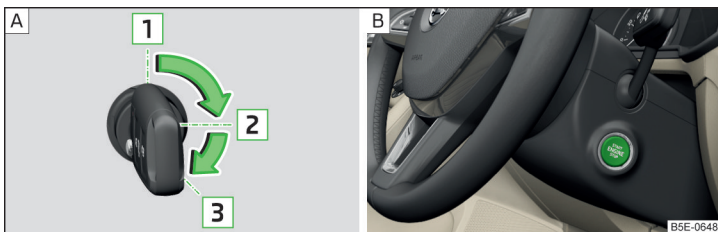
Разблокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и закройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя. ▶

! ВНИМАНИЕ

Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 227 Положения ключа в замке зажигания/кнопка пуска двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 214.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 227 — А

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает.
- 2 Зажигание включено.
- 3 Пуск двигателя.

Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

» Нажмите кнопку » илл. 227 — Б, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

Пуск/выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 214.

Перед пуском двигателя

- » Затяните стояночный тормоз.
- » На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- » На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » !, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Пуск двигателя

- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 3 » илл. 227 на стр. 215 — А, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение 1. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 227 на стр. 215 — Б, двигатель заведётся автоматически.

У автомобилей с **дизельным двигателем** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания ⚡. После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

Выключение двигателя

- » Остановите автомобиль.
- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 1 » илл. 227 на стр. 215 — А.
- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 227 на стр. 215 — Б, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

На автомобиле с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть. ▶

Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 227 на стр. 215 — **В** или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

! ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже -10°C , рычаг селектора на автомобиле с автоматической коробкой передач при пуске двигателя должен находиться в положении **P**.

i Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные потребители электроэнергии, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (также и с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы с пуском двигателя — автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 228
Запуск двигателя: нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 214.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

▶ Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 228.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Ключ может быть не распознан системой, если элемент питания в ключе почти разрядился или имеются помехи сигналу.

Система СТАРТ-СТОП

! Введение

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе CO_2 , и снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке и стоянии (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от множества факторов. Некоторые из них зависят от водителя, другие обусловлены особенностями системы, и их невозможно выявить или изменить.

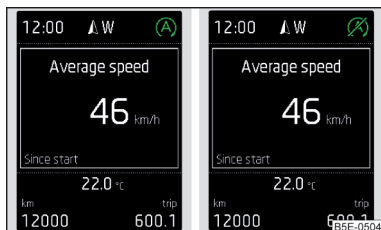
Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную клавишей **OFF**).

i Примечание

При выключении двигателя системой зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 229
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля, переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпуске педали сцепления.

Двигатель автоматически **запускается** при нажатии педали сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля и нажатии педали тормоза.

Двигатель автоматически **запускается** при отпуске педали тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » илл. 229.

- (A) Двигатель выключен автоматически, при трогании с места двигатель будет автоматически запущен.
- (A) Двигатель не выключен автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.

▶ Потребление тока слишком велико.

▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматическом выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Дополнительную информацию о текущем состоянии системы можно просмотреть на дисплее системы Infotainment в меню (CAR) → → **Состояние автомобиля**.

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Примечание

- Если при автоматическом выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (напр., в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, напр., при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 230
Клавиша управления системой СТАРТ-СТОП

» Для **деактивации/активации** нажмите клавишу  » **илл. 230.**

При выключенной системе в клавише горит пиктограмма .

В случае выключения системы она вновь автоматически активируется после выключения и повторного включения зажигания.


i Примечание


Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка

Введение

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.



При **мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли** тормозах торможение может происходить с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » **стр. 34**,  **Тормозная система**. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов, и в результате к увеличению тормозного пути, и к усиленному износу колодок — опасность ДТП!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.
- При остановке и стоянке всегда следует затягивать стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность ДТП!

Стояночный тормоз



Илл. 231
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 218.

Он препятствует самопроизвольному передвижению автомобиля при остановке и стоянке.

Затягивание

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Открывание

➤ Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » **илл. 231**.

➤ При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

Когда затянут стояночный тормоз и включено зажигание, в комбинации приборов горит контрольная лампа **(P)**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если вы проедете более 3 секунд со скоростью свыше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Полностью отпустите стояночный тормоз. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

i Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте подлокотник назад до упора » **стр. 83**.

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 218.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » **!**

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

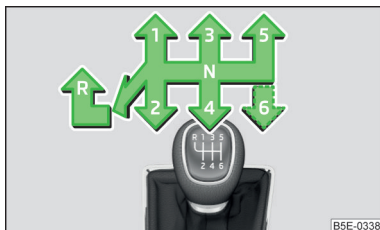
- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей сцепления.



Илл. 232
Схема переключения передач

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 219.

На рычаге переключения передач имеется схема переключения с положениями для включения всех передач » илл. 232.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 44.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение **R** » илл. 232.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 219.

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они могут помешать управлению педалями — опасность ДТП!

Автоматическая коробка передач

📖 Введение

В автоматической коробке передачи переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора.

! ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, переводя рычаг селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность ДТП!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность ДТП!

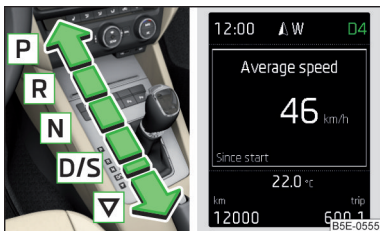
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Чтобы при работающем двигателе и селекторе в положении **D, S, R** или в режиме **Tirpionic** автомобиль оставался неподвижным, его нужно удерживать от передвижения педалью тормоза или стояночным тормозом. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор АКП в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- Если нужно перевести селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, двигатель должен работать с частотой вращения холостого хода.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Выбор положения рычага селектора



Илл. 233
Положения селектора/индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 220.

Переводом селектора можно установить в одно из следующих положений » илл. 233. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки » стр. 221, Блокировка рычага селектора.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 233.

P **Парковка** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле.

Ведущие колёса заблокированы механически.

R **Передача заднего хода** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.

N **Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D/S **Движение вперёд/спортивная программа** — в положении **S** передачи переключаются при более высокой частоте вращения двигателя, чем в режиме **D**

▽ (положение без фиксации) — выбор между положениями **D** и **S**.

Если при работающем двигателе выбирается режим **Sport**, » стр. 261, Выбор режима движения (*Driving Mode Selection*) коробка передач автоматически переходит в режим **S**.

E — экономичный режим

Если выбирается режим движения **Eco** или **Individual** (двигатель — **Eco**) » стр. 261, и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **E**. Рычагом селектора этот режим не включается.

В режиме **E** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх или вниз при более низких оборотах двигателя, чем в режиме **D**.

Блокировка рычага селектора



Илл. 234
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 220.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Горящая контрольная лампа  свидетельствует о блокировке селектора.

Перевод рычага селектора из положений Р и N

› Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки  » илл. 234.

Для перевода рычага селектора из положения N в положение D/S нужно нажать только педаль тормоза.

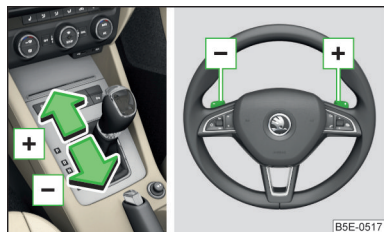
При быстром переключении с переходом через положение N (например из R в D/S) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении N дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения P обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » стр. 323.

Примечание

Для перевода из режима P в режим D/S или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима R или N.

Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 235
Рычаг селектора/многофункциональное рулевое колесо



📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 220.


Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора или качающимися переключателями выбора передач под многофункциональным рулевым колесом.



Переход на ручное переключение передач рычагом селектора

› Отведите рычаг селектора из положения D/S вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.



Переход на ручное переключение передач качающимися переключателями выбора передач под многофункциональным рулевым колесом



› Для **перехода** на ручное переключение коротко потяните один из качающихся переключателей выбора передач /  к рулевому колесу » илл. 235.

› Для **отмены** ручного переключения потяните лепестковый переключатель  к рулевому колесу и удерживайте более 1 секунды.

Если качающиеся переключатели выбора передач /  не используются дольше одной минуты, ручной режим переключения автоматически отключается.

Переключение передач

› Для **переключения на более высокую передачу** толкните рычаг селектора вперёд  или коротко потяните лепестковый переключатель  к рулевому колесу » илл. 235.

› Для **переключения на более низкую передачу** толкните рычаг селектора назад  или коротко потяните лепестковый переключатель  к рулевому колесу » илл. 235.

Включённая передача отображается на дисплее » илл. 233 на стр. 221.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 44.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и движение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 220.

Трогание с места и кратковременная остановка

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Заведите двигатель.
- Нажмите кнопку блокировки и переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 221.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от передвижения.

Максимальное ускорение во время движения (функция Kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция Kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

Максимальное ускорение при трогании с места (функция Launch Control)¹⁾

Функция Launch Control доступна в режиме **S** или Tiptronic.

- Отключите систему ASR » стр. 227, Системы тормозов и стабилизации.
- Отключите систему СТАРТ-СТОП » стр. 217, Ручное выключение/включение системы.
- Левой ногой нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Правой ногой полностью выжмите педаль акселератора.
- Отпустите педаль тормоза — автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

Движение на холостом ходу («режим движения накатом»)


При отпуске педали акселератора автомобиль движется без торможения двигателем.

Условия работы

- ▶ Рычаг селектора находится в положении **D/S**.
- ▶ Выбран режим движения Эко или Индивидуальный (Привод — Эко) » стр. 261, Выбор режима движения (Driving Mode Selection).

▶ Скорость движения выше 20 км/ч.

▶ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Передача автоматически включается снова, если коротко нажать педаль акселератора или тормоза или потянуть левый переключатель  к рулевому колесу » стр. 222, Переключение передач вручную (режим Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка двигателя и экономичный стиль вождения

📖 Введение

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель более чем на 3/4 от максимально допустимой частоты вращения и не буксируйте прицеп.

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимой частоты вращения.


Советы по экономичному движению

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

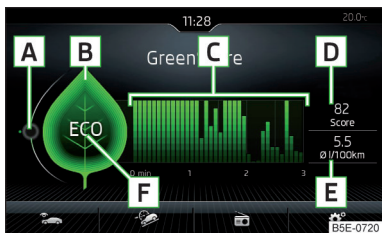
Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 44.
- ▶ Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- ▶ Сокращайте работу двигателя на холостом ходу. ▶

¹⁾ Автомобили оснащаются данной функцией только с некоторыми двигателями.



- ▶ Избегайте поездок на короткие расстояния.
- ▶ Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » стр. 306.
- ▶ Не возите с собой лишний груз.
- ▶ Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- ▶ Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо. На дисплее Infotainment в меню **CAR** /  →  → **Потребители систем комфорта** могут отображаться от одного до трёх потребителей энергии, на которые в настоящий момент приходится наибольший расход топлива.
- ▶ Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- ▶ Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

Функция DriveGreen



Илл. 236
Отображение на дисплее системы Infotainment

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения.

DriveGreen можно просмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** /  →  → **DriveGreen**.

A Индикация равномерности движения

При равномерном стиле вождения индикатор находится посередине (рядом с зелёной точкой). При ускорении индикатор смещается вниз, при торможении — вверх.

B «Зелёный лист»

Чем зеленее лист, тем экономичнее стиль вождения. При менее экономичном стиле вождения лист отображается без зелёного цвета или может совсем исчезнуть.

C Гистограмма

Чем выше столбик, тем экономичнее стиль вождения. Каждый столбик показывает экономичность езды с шагом в 5 секунд, текущий столбик находится слева.

D Рейтинг по очкам (0–100)

Чем больше значение, тем экономичнее стиль вождения. При нажатии экранной кнопки **D** отображается подробный рейтинг экономичности езды за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к рейтингу добавляется оценка предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

E Средний расход топлива с начала движения

При нажатии экранной кнопки **E** отображается подробный обзор среднего расхода топлива за последние 30 минут.


Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к обзору добавляется средний расход топлива предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

F Символы

На дисплее могут отображаться следующие четыре символа, информирующие о текущем характере езды.

ECO Экономичный стиль вождения

 Текущая скорость негативно влияет на расход топлива.

 Езда осуществляется не плавно, надлежит избегать ненужных разгонов и торможений

»4 Рекомендации по выбору передачи.

Советы по экономичному движению

При нажатии листа **B** отображаются советы по экономичному движению.

i Примечание

При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта», сбрасываются на ноль также и значения среднего расхода топлива **E**, и оценки экономичности **D**, а также диаграмма **C**.

Жалюзи радиатора

Установленные перед радиатором жалюзи радиатора (далее просто жалюзи) помогают уменьшить выброс CO₂ и вредных веществ в атмосферу, а также снизить расход топлива.

Если система распознаёт, что можно сократить поток воздуха, проходящий через радиатор, она закрывает жалюзи. За счёт этого уменьшается сопротивление воздуха при движении автомобиля.

Если при **нарушениях в работе** жалюзи скорость автомобиля достигает 150 км/ч, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о нарушениях в работе жалюзи.

После появления этого сообщения максимальная скорость автомобиля автоматически ограничивается величиной 160 км/ч. Это необходимо учитывать при выборе стиля вождения.

Если это сообщение появляется зимой, причиной может быть снег или лёд на жалюзи. После того как снег и лёд растают, жалюзи будут полностью работоспособны.

Если ограничение работоспособности вызвано не льдом и снегом, следует обратиться на сервисное предприятие.

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

Правила вождения

Двигаться следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 334](#), *Технические характеристики*.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

При движении по дорогам без твёрдого покрытия рекомендуется включать режим OFF ROAD » [стр. 229](#).

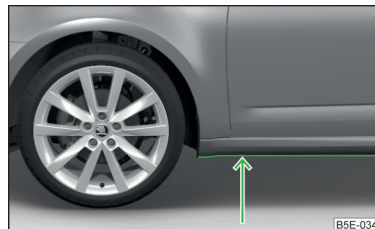
ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 237
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога » [илл. 237](#).
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьезные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Вспомогательные системы следует включать, выключать и настраивать только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Радарный датчик



Илл. 238
Место установки радарного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Радарный датчик (далее просто датчик) с помощью электромагнитных волн контролирует пространство перед автомобилем. Радар находится за накладкой » илл. 238.

Этот датчик является составной частью системы адаптивного круиз-контроля » стр. 252 и Front Assist » стр. 258.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- ▶ Накладка датчика загрязнена (например, грязью, снегом и т. п.).
- ▶ Зона перед накладкой датчика и вокруг неё перекрыта (например, наклейкой, дополнительной фарой и т. п.).
- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- ▶ В исключительных случаях датчик может быть перекрыт в области под накладкой (например, снегом).

Если накладка датчика или датчик перекрыты или загрязнены, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение системы АСС » стр. 257, Неисправности или Front Assist » стр. 261, Неисправности.

ВНИМАНИЕ

- Если есть подозрение, что датчик был повреждён, отключите систему АСС и Front Assist » стр. 255, » стр. 260. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Из-за удара или повреждения в передней или нижней части автомобиля работа датчика может быть нарушена — опасность ДТП! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону перед накладкой датчика и вокруг неё. Это может нарушить работу датчика — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Удаляйте снег с накладки датчика метёлкой, а лёд — оттаивающим аэрозолем, не содержащим растворителей.

Системы тормозов и стабилизации

Введение

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация ошибок описана в главе [» стр. 34, Контрольные лампы](#).


ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем [» страница 226, !](#) в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

Система **ESC** повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

ESC Спорт


 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

ESC Sport даёт возможность спортивного стиля вождения. При активированной системе ESC Спорт и слегка избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC не срабатывает, а система ASR ограничена таким образом, что пробуксовка ведущих колёс возможна.

Активация




» Нажмите и удерживайте клавишу  [» илл. 239 на стр. 228](#).


» Или: в меню системы Infotainment   коснуться экранной кнопки 
→ Система ESC → Система Спорт.

При активации в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Деактивирование

» Нажмите клавишу  [» илл. 239 на стр. 228](#).

» Или: в меню системы Infotainment   коснуться экранной кнопки 
→ Система ESC → Нажмите Вкл.

При **деактивации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпуске педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, частота вращения двигателя автоматически повышается. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.


Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 239 Клавиша системы: автомобиль с ESC/автомобиль без ESC


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.


При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Деактивирование

➤ Нажмите клавишу  » илл. 239.


➤ Или: Нажмите клавишу  » илл. 239

➤ Или: в меню системы Infotainment   коснуться экранной кнопки 
→ Система ESC → Нажмите ASR выкл.


При **деактивации** в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Активация

➤ Нажмите клавишу  » илл. 239.

➤ Или: Нажмите клавишу  » илл. 239


➤ Или: в меню системы Infotainment   коснуться экранной кнопки 
→ Система ESC → Нажмите Вкл.

При **активации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Езда с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

i Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  **не загорается**, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

Система **EDS** предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Функция **XDS** является дополнением к электронной блокировке дифференциала (EDS). Тем не менее, XDS реагирует на разгрузку колеса ведущей оси, находящегося ближе к центру поворота, при высокой скорости в повороте.

За счёт притормаживания разгруженного колеса функция XDS предотвращает его пробуксовку. Это положительно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. DSR активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

Тормозной ассистент (НВА)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

Тормозной ассистент повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (ННС)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

ННС позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не позволяя автомобилю самопроизвольно скатываться вниз.

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпущения педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Ассистент трогания на подъёме активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

МСВ помогает замедлить и стабилизировать автомобиль после столкновения посредством автоматического торможения. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло **фронтальное** или **боковое** столкновение определённой тяжести аварии.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.

- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 227.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация **»** стр. 271, *Тягово-сцепное устройство и прицеп.*

Режим OFF ROAD

📖 Введение

Режим OFF ROAD включает функции, которые помогают преодолеть сложные участки при езде за пределами дорог с твёрдым покрытием.

Но и включение режима OFF ROAD не превращает Ваш автомобиль в настоящий вездеход.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **»** страница 226, **!** в разделе *Введение.*

! ОСТОРОЖНО

- Режим OFF ROAD не предназначен для использования на обычных дорогах.
- Для правильной работы режима OFF ROAD на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины, разрешённые производителем ŠKODA AUTO.

Принцип действия



Илл. 240 Клавиша выбора режима движения/экранная кнопка на дисплее системы Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 229.

Режим OFF ROAD действует при скорости движения до 30 км/ч.

Рекомендуем активировать режим OFF ROAD в любой поездке по бездорожью.

➤ Для **включения** нажмите клавишу  » илл. 240.

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения » илл. 240.

➤ Коснитесь экранной кнопки **Бездорожье** на дисплее системы Infotainment. В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

➤ Для **деактивации** нажмите клавишу  » илл. 240, а на дисплее системы Infotainment выберите другой режим движения, кроме **Бездорожье**.

Режим OFF ROAD охватывает следующие функции:

► Ассистент движения на спуске » стр. 230

► EDS OFF ROAD » стр. 231

► ASR OFF ROAD » стр. 231

► EDS OFF ROAD » стр. 231

► ABS OFF ROAD » стр. 231

1 Примечание

Если во время движения двигатель «заглохнет», но потом будет снова запущен не позже, чем через 30 секунд, то режим OFF ROAD автоматически включается снова.

Ассистент движения на спуске

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 229.

Ассистент движения на спуске (далее просто ассистент) с помощью автоматического притормаживания всех колёс поддерживает постоянную скорость на крутых уклонах при движении вперёд и назад.

При срабатывании ассистента контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Ассистент включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ В автомобилях с **механической коробкой передач** рычаг переключения передач находится в положении нейтрالي либо в положении 1-й, 2-й, 3-й передачи либо передачи заднего хода.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении R, N, D/S или Tiptronic.
- ✓ Уклон составляет не менее 10 % (при переезде неровностей предельное значение может кратковременно уменьшаться до 8 %).
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Скорость движения

Начните спуск со склона с подходящей скоростью от прим. 2 км/ч до 30 км/ч, ассистент движения на спуске при движении под уклон удерживает эту скорость постоянной.

Если в автомобиле с **механической коробкой передач** включена передача для движения вперёд или назад, скорость должна быть достаточно высока для того, чтобы двигатель не «заглох».

Скорость движения автомобиля может быть изменена, если нажать педаль тормоза или акселератора. Это относится также и к ситуациям, когда рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или селектор находится в положении N. Ассистент продолжает регулирование после отпущения педали тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы ассистента поверхность должна обладать достаточным коэффициентом сцепления. На скользкой поверхности (напр., лёд, жидкая грязь и т. п.) ассистент, в полном соответствии с законами физики, удерживать постоянную скорость автомобиля не в состоянии. Это может привести к аварии.

i Примечание

Если ассистент притормаживает автомобиль автоматически, то стоп-сигнал не загорается.

ESC OFF ROAD

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 229.

Система ESC OFF ROAD облегчает езду по неукреплённому покрытию, при котором при лёгкой избыточной или недостаточной поворачиваемости не происходит срабатывание ESC.

ASR OFF ROAD

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 229.

ASR OFF ROAD облегчает водителю трогание с места на скользком или сыпучем покрытии, допуская частичное пробуксовывание колёс.

i Примечание

При отключённой системе ASR » стр. 228 режим OFF ROAD работает без поддержки функции ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 229.

Режим EDS OFF ROAD поддерживает водителя при езде по поверхности с неравномерными сцепными свойствами под разными колёсами или при переезде поперечных неровностей грунта.

Проворачивающееся колесо(-а) подтормаживаются более интенсивно, чем при работе обычной системы EDS.

ABS OFF ROAD

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 229.

ABS OFF ROAD помогает водителю эффективно тормозить на дорожной поверхности без твёрдого покрытия (напр., на щебне, на рыхлом снегу и т.п.).

За счёт контролируемого блокирования система создаёт перед колесом «клин» из накапливающегося сыпучего материала, сокращая таким образом тормозной путь.

Максимальная эффективность системы достигается, когда передние колёса находятся в положении для езды прямо.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

! Введение

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и информации на дисплее системы Infotainment привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226, **!** в разделе Введение.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, узкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » илл. 241 на стр. 232 должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленное в задней части автомобиля оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Настройки в системе Infotainment

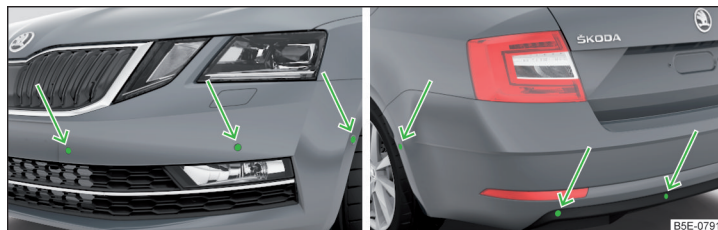
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 231.

➤ В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → Парковка и маневрирование.

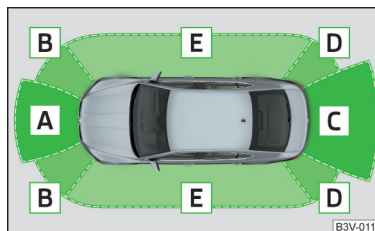
- Парковочный ассистент — настройки парковочного ассистента
 - Автоматическое включение — включение/выключение уменьшенного отображения парковочного ассистента (при движении вперёд)
 - Громкость спереди — настройка громкости сигнала распознавания препятствий спереди
 - Тембр спереди — настройка тембра сигнала распознавания препятствий спереди
 - Громкость сзади — настройка громкости сигнала распознавания препятствий сзади

- Тембр сзади — настройка тембра сигнала распознавания препятствий сзади
- Уменьшение громкости мультимедиа (парковка)/Уменьшение громкости мультимедиа — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
- Функция торможения при маневрировании — включение/выключение функции аварийного торможения по сигналу датчика

Принцип действия



Илл. 241 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 242 Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 231.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » илл. 241.

В зависимости от комплектации возможны следующие исполнения систем » илл. 242.

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C**, **D**.
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**.
- ▶ Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 242	Вариант 1 (4 датчика)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента не продолжайте движение в направлении препятствия!**

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » стр. 232.

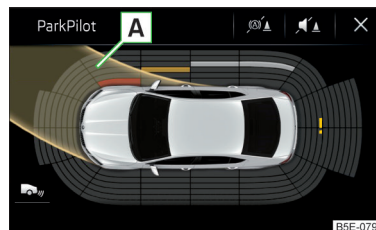
Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 242.

Примечание

- Если в автомобиле с системой **варианта 3** при включении системы вокруг силуэта автомобиля отображаются не все области, то автомобиль должен проехать несколько метров вперёд или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.
- Настройка звуковых сигналов сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 52.

Отображение на дисплее системы Infotainment



Илл. 243
Индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 231.

Экранные кнопки и предупреждения » илл. 243

- A** Отображение траектории движения
- X / ↵ В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение индикации парковочного ассистента.
- 🔊 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- 🚗 Включение/выключение автоматического экстренного торможения.
- 📷 Переключение на индикацию камеры заднего вида.
- 🛑 В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). **!** Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- 🟡 На пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- 📏 В стороне от пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- ! Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Отображение траектории движения

Индикация траектории движения **A** » илл. 243 показывает траекторию, по которой автомобиль будет двигаться при текущем положении рулевого колеса и рычага переключения передач/селектора.

Если рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или рычаг селектора — в положении **N**, отображается траектория спереди.



Илл. 244
Кнопка системы (варианты 2, 3)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 231.

Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода или, на автомобилях с парковочным ассистентом **варианта 2 и 3**, также и при нажатии кнопки **P** » [илл. 244](#).

При активации раздаётся звуковой сигнал и в кнопке загорается символ **P**.

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

На автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3** система отключается нажатием кнопки **P** или автоматически по достижении скорости 15 км/ч (символ **P** в кнопке гаснет).

Индикатор неисправности

Автомобили с **вариантом 1**

▶ После активации системы прим. 3 секунды раздаётся звуковой сигнал (вблизи автомобиля нет препятствий).

Автомобили с **вариантом 2 и 3**

▶ После активации системы в кнопке мигает символ **P**.

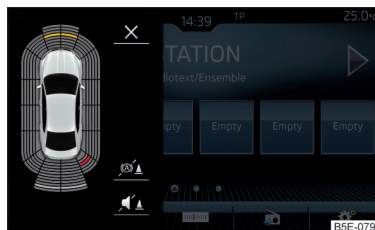
▶ На дисплее в комбинации приборов появляется сообщение о неисправности парковочного ассистента (одновременно раздаётся звуковой сигнал).

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

! Примечание

Активировать систему кнопкой **P** можно только при скорости ниже 15 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 245
Дисплей системы Infotainment: индикация при автоматическом включении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 231.

Автоматическое включение системы происходит при движении вперёд со скоростью ниже 10 км/ч, если автомобиль приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее » [илл. 245](#).

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия около 50 см.

Автоматическую индикацию можно включить/отключить в системе Infotainment » [стр. 232](#).

! Примечание

Настройка (включение/отключение) автоматической индикации сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » [стр. 52](#).

Автоматическое экстренное торможение


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 231.

Если при движении автомобиля задним ходом со скоростью не более 10км/ч система распознаёт угрозу столкновения, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий. ▶

Деактивация/активация

Функцию торможения можно выключить или включить в меню системы Infotainment **Парковка и маневрирование** » стр. 232.

После выключения и включения зажигания функция остаётся активной/неактивной в зависимости от настройки перед выключением зажигания.

Однократно функцию торможения также можно выключить нажатием экранной кнопки  » илл. 243 на стр. 233.

Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон»

Введение



Илл. 246
Место установки радарных датчиков

Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон» работают на основе информации от радарных датчиков в заднем бампере » илл. 246. Радарные датчики снаружи не видны.

Ассистент выезда с парковки

Ассистент выезда с парковки (далее просто система) предупреждает при выезде с поперечного парковочного места о приближении автомобиля в боковом направлении.


Если необходимо, система пытается автоматически предотвратить столкновение или минимизировать его последствия с помощью автоматического торможения.

Контроль «слепых зон»

Контроль «слепых зон» (далее просто система) обращает внимание водителя на автомобили, которые движутся в том же направлении по соседней полосе и находятся в так называемой слепой зоне.

«Слепая зона» — это зона которая не просматривается ни в зеркало заднего вида, ни непосредственно через стекло.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226,  в разделе *Введение*.

ВНИМАНИЕ

- Из-за удара или повреждения в задней части автомобиля работа систем может быть нарушена — опасность аварии! Проверьте автомобиль на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону расположения датчиков — работа систем может быть ограничена.
 - Сразу очищайте зону расположения датчиков от снега, льда и т. п.

ВНИМАНИЕ

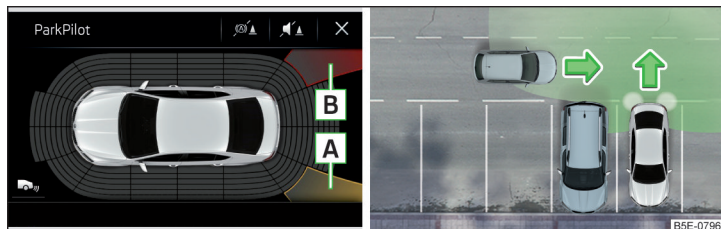
Контроль «слепых зон» подчиняется законам физики, поэтому его возможности не безграничны. Поэтому в следующих ситуациях система может не реагировать или с задержкой реагировать на автомобили в соседнем ряду.

- Если автомобиль приближается с очень большой скоростью.
- При проезде очень крутых поворотов и кругового движения.

ОСТОРОЖНО

- Если к розетке для прицепа подключён прицеп или другое дополнительное оборудование, то обе системы недоступны.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе систем — «неправильное распознавание автомобилей».
- Кроме того, работе системы может мешать установленное сзади дополнительное оборудование (например, велосипедное крепление).

Принцип действия ассистента выезда с парковки



Илл. 247 Дисплей системы Infotainment: Предупреждение/дорожная ситуация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

При включённом зажигании система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Если распознаётся автомобиль, приближающийся сбоку к задней части вашего автомобиля » илл. 247, система предупреждает об этом.

Предупреждающие сигналы, автомобили с парковочным ассистентом
Раздаётся непрерывный сигнал, и на дисплее системы Infotainment появляется предупреждение одного из двух уровней » илл. 247.

- A** Обнаружен приближающийся автомобиль. Прекратить движение задним ходом и проверить окружающее пространство.
- B** Автомобиль распознан в зоне столкновения. Не продолжать движение задним ходом **!**.

Предупреждающие сигналы, автомобили без парковочного ассистента
Раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее комбинации приборов появляется указание для водителя обратить внимание на едущий сзади транспорт.

Автоматическое экстренное торможение

Если водитель не реагирует на предупреждение, а система распознаёт угрозу столкновения, то при скорости до 10 км/ч это может вызвать автоматическое торможение. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Принцип действия контроля «слепых зон»

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

При скорости выше 15 км/ч система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Одновременно измеряется расстояние и разность скорости между собственным автомобилем и другим автомобилем в контролируемой области.

При движении по полосе обычной ширины система контролирует соседнюю полосу слева и справа.

Если в «слепой зоне» распознаётся автомобиль, система информирует об этом с помощью контрольной лампы **!** в наружном зеркале.

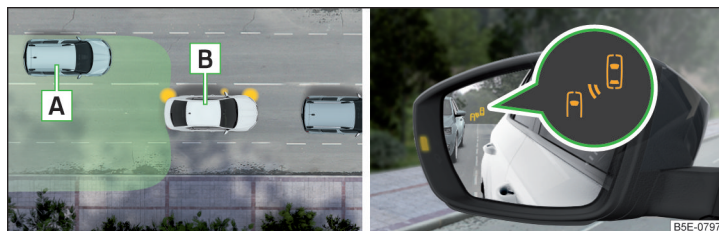
Ограничения

Система не способна распознавать конкретную ширину полосы. Поэтому она может среагировать на автомобиль, едущий по более удалённой полосе, например, в следующих случаях.

- ▶ При движении по дороге с узкими полосами или по краю полосы.
- ▶ При движении в повороте.

Система может реагировать на другие объекты на обочине, такие как высокие светоотражающие столбики, шумозащитные экраны и т. п.

Контроль «слепых зон»: дорожные ситуации и предупреждения



Илл. 248 Дорожная ситуация/индикатор в левом наружном зеркале сигнализирует о ситуации



Илл. 249 Дорожная ситуация/индикатор в правом наружном зеркале сигнализирует о ситуации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

В следующих дорожных ситуациях индикатор в наружном зеркале сигнализирует о нахождении автомобиля в «слепой зоне».

- ▶ Вы движетесь на автомобиле **B**, вас обгоняет автомобиль **A** » илл. 248.
- ▶ Вы движетесь на автомобиле **C** и обгоняете автомобиль **D** со скоростью не более чем на 10 км/ч выше » илл. 249. Если скорость во время обгона ещё выше, индикатор не включается.

Индикатор всегда включается в наружном зеркале с той стороны, с которой распознан автомобиль в «слепой зоне».

Чем больше разность в скорости между обоими автомобилями, тем раньше с помощью контрольной лампы подаётся предупреждение об автомобиле, который вас обгоняет.

Два уровня предупреждения

! горит — в «слепой зоне» распознан автомобиль.

! мигает — в «слепой зоне» распознан автомобиль и включён указатель поворота.

Расширенное предупреждение в автомобилях с ассистентом движения по полосе

! мигает и в том случае, если рулевое колесо повернуто в сторону автомобиля в «слепой зоне». Для этого должен быть активирован ассистент движения по полосе » стр. 264 и должна распознаваться линия разметки между автомобилями.

Если в этом случае автомобиль пересечёт линию разметки, система проинформирует об этом короткой вибрацией на рулевом колесе.

! Примечание

Яркость контрольной лампы **!** зависит от режима работы приборов освещения автомобиля. При включённом ближнем или дальнем свете яркость контрольной лампы меньше.

Включение/выключение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

Активировать/деактивировать системы можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » стр. 50, Пункт меню Ассистенты.
- ▶ В системе Infotainment в меню **(CAR)** **!** **!** → Ассистенты водителя (относится к ассистенту контроля «слепых зон»).
- ▶ В системе Infotainment в меню **(CAR)** **!** **!** → Парковка и маневрирование (относится к ассистенту выезда с парковки).

После выключения и включения зажигания системы остаются активными/неактивными в зависимости от настройки перед выключением зажигания.

! Примечание

При активации контроля «слепых зон» контрольные лампы **!** в обоих наружных зеркалах загораются на короткое время.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

Если по какой-либо неизвестной причине системы недоступны, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите зону расположения датчика или уберите мешающее препятствие » илл. 246 на стр. 235.

Системы недоступны

Если в данный момент системы недоступны, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если системы по-прежнему недоступны, обратитесь за помощью на сервисное предприятие. ▶

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Камера заднего вида

Введение

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей системы Infotainment (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

Предусмотрены четыре режима для различных ситуаций во время процесса парковки и маневрирования. Режимы переключаются с помощью экранных кнопок на дисплее » стр. 239.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226, **!** в разделе *Введение*.
- Система не распознаёт препятствий. Вспомогательные фигуры и линии отображаются независимо от текущей ситуации вокруг автомобиля. Водитель должен сам оценивать, может ли он безопасно припарковать автомобиль на выбранное место.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность ДТП. Указания по очистке » стр. 288.

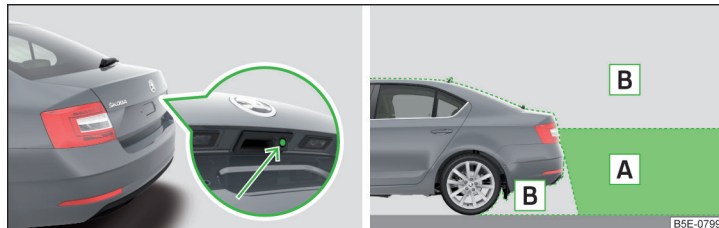
ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые объекты (например, узкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут отображаться недостаточно чётко.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Примечание

Камера оснащена омывателем » стр. 77. Её омывание происходит автоматически вместе с омыванием заднего стекла.

Принцип действия



Илл. 250 Место установки камеры/зона видимости сзади автомобиля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » илл. 250.

Зона сзади автомобиля » илл. 250

- A** Зона действия камеры
- B** Пространство вне зоны видимости камеры.

Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Система включена.
- ✓ Крышка багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

Активирование/деактивирование



Илл. 251
Клавиша активации/деактивации

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

Активация

Система активируется при включении передачи заднего хода или при нажатии клавиши **P** » илл. 251.

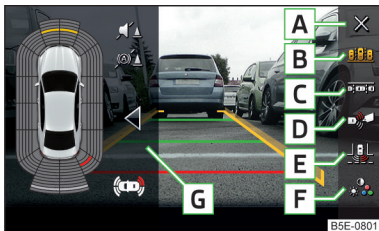
При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ **P**.

На дисплее отображается режим для поперечной парковки.

Деактивирование

Система деактивируется при нажатии клавиши **P**, выключении зажигания, переводе рычага селектора в положение **P** или движении вперёд со скоростью свыше 15 км/ч (символ **P** в клавише гаснет).

Экранные кнопки



Илл. 252
Экранные кнопки

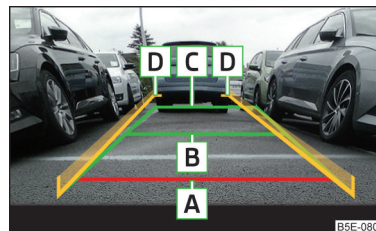
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

С помощью экранных кнопок можно переключать режимы парковки и маневрирования и выполнять некоторые настройки.

Экранные кнопки » илл. 252

- A** Выключение отображения зоны позади автомобиля
- B** Режим — поперечная парковка
- C** Режим — параллельная парковка
- D** Режим — подъезд к прицепу/контроль дистанции
- E** Режим — контроль зоны позади автомобиля (широкоэкранный изображение)
- F** Настройки дисплея — яркость, контрастность, цветность.
- G** Парковочный ассистент (уменьшенное изображение)
 - ◀ / ▶ включение/выключение уменьшенного изображения
 - ☰ включение полноэкранный изображения

Вспомогательные линии и траектория движения



Илл. 253
Вспомогательные линии и линии траектории движения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

В режиме поперечной и параллельной парковки на дисплее отображаются вспомогательные линии для оценки расстояния и линии траектории движения.

Индикация на дисплее » илл. 253

- A** Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет около 100 см.

- C** Расстояние составляет около 200 см.
- D** Линии траектории движения кончаются примерно в 300 см от автомобиля сзади.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Линии траектории движения

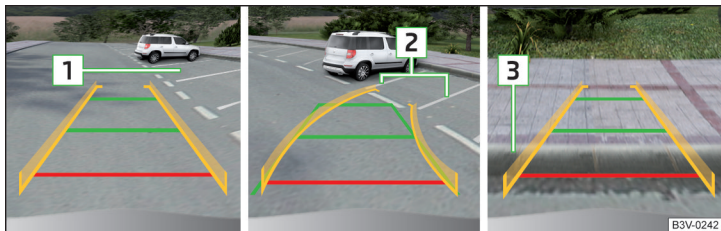
Индикация траектории движения изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса **A** » илл. 253 и показывает, куда мог бы ехать автомобиль при текущем угле поворота рулевого колеса.

! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Режим — поперечная парковка



Илл. 254 Индикация на дисплее

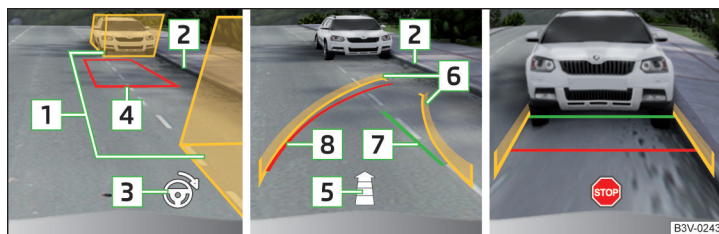
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 238.

Этот режим помогает водителю при заезде задним ходом на место поперечной парковки.

Процесс парковки

- Выберите подходящее свободное парковочное место.
- Нажмите клавишу Р_ш » илл. 251 на стр. 239.
- Медленно поезжайте мимо выбранного парковочного места **1** » илл. 254 и остановитесь.
- Включите передачу заднего хода.
- Поверните рулевое колесо так, чтобы линии траектории заходили в парковочное место **2**.
- Начните медленно сдавать назад, направляя автомобиль рулём так, чтобы жёлтые линии вели на свободный участок.
- Остановитесь не позднее, чем достигнете красной линии, обозначающей заднюю границу парковочного места (например, бордюр) **3**.

Режим — параллельная парковка



Илл. 255 Индикация на дисплее

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 238.

Этот режим помогает водителю при заезде задним ходом на место параллельной парковки.

Процесс парковки

- Проезжая мимо парковочного места, нажмите клавишу Р_ш » илл. 251 на стр. 239.
- Нажмите экранную кнопку **C** » илл. 252 на стр. 239.

На дисплее отображаются вспомогательные фигуры для обеих сторон дороги.

- Включите указатель поворота той стороны, с которой хотите припарковаться.

Вспомогательные фигуры для другой стороны исчезают.

- › Остановите автомобиль так, чтобы в промежутке между вспомогательными фигурами **1** » илл. 255 не было препятствий и задняя фигура не выступала за боковую границу места парковки (например, бордюр) **2**.
- › Поверните рулевое колесо в рекомендованном направлении **3** настолько, чтобы трапеция **4** стала зелёной. Удерживайте рулевое колесо в этом положении.
- › Как только на дисплее погаснет стрелка **5**, двигайтесь задним ходом (при движении назад стрелка в парковочном месте будет становиться всё короче).

На дисплее будут отображаться линии траектории движения **6** и зелёная линия **7**.

Если во время движения задним ходом будет изменён угол поворота рулевого колеса, появится красная линия **8** (требуемая траектория).

- › В этом случае поверните рулевое колесо так, чтобы жёлтые линии **6** совпали с красной линией **8**.
- › Осторожно двигайтесь назад, пока на дисплее не появится **STOP** или пока зелёная линия **7** не совпадёт с боковой границей места парковки (например, бордюром) **2**.
- › Остановитесь и поворачивайте рулевое колесо в обратную сторону, пока жёлтые линии **6** не совпадут с красной линией **8** (требуемая траектория). Удерживайте рулевое колесо в этом положении.

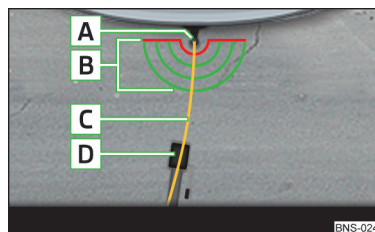
На дисплей будут выведены вспомогательные линии » илл. 253 на стр. 239.

- › Осторожно двигайтесь назад.
- › Остановите автомобиль, когда на дисплее появится **STOP**, или на безопасном расстоянии от препятствия.

I Примечание

Ведение на парковочное место будет прервано системой, если рулевое колесо будет слишком долго повернуто против требуемой траектории. В этом случае начать процесс парковки заново.

Режим — подъезд к прицепу/контроль дистанции



Илл. 256
Индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

В этом режиме на дисплее отображается зона позади автомобиля сверху.

Автомобили с ТСУ

Если автомобиль оборудован штатным ТСУ, система в этом режиме поможет водителю подвести автомобиль к дышлу прицепа

Индикация на дисплее » илл. 256

- A** Шаровой наконечник ТСУ
- B** Линии для оценки расстояния (на расстоянии около 10 см)
- C** Линия для подъезда к дышлу прицепа
- D** Дышло прицепа

Линия **C** движется в зависимости от угла поворота рулевого колеса и показывает, куда мог бы ехать автомобиль задним ходом при текущем угле поворота рулевого колеса.

Автомобили без ТСУ

Если ваш автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством, на дисплее примерно в 40 см от автомобиля сзади отображается красная линия для контроля расстояния до препятствий.

Режим — контроль зоны позади автомобиля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 238.

В этом режиме на дисплей выводится изображение зоны позади автомобиля.

Этот режим предназначен для общего обзора пространства позади автомобиля.

Парковочный автопилот

Введение

Парковочный автопилот (далее просто система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные или поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.


Система берёт на себя **только** руление при заезде на место парковки или при выезде с него. Педалями тормоза, акселератора или сцепления, а также рычагом переключения передач/селектором управляет водитель.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

Парковочный автопилот является расширенной системой парковочного ассистента » [стр. 231](#) и работает по данным ультразвуковых датчиков.

По этой причине следует внимательно прочитать главу, посвящённую парковочному ассистенту, и соблюдать изложенные там указания по технике безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 226](#),  в разделе *Введение*.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях следует отказаться от использования системы.

ОСТОРОЖНО


Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система работает правильно только в том случае, если на автомобиле установлены колёса допустимого размера согласно рекомендации ŠKODA AUTO.
- Воздержитесь от использования системы, если на автомобиль установлены, например, цепи противоскольжения или докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных ŠKODA AUTO, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём — существует опасность повреждения колёс. При необходимости примите своевременные меры.

Примечание

- Мы рекомендуем выполнять процесс парковки на скорости не выше 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любое время прекратить нажатием клавиши  » [илл. 257](#) на [стр. 243](#) или вмешательством в рулевое управление.

Принцип действия



Илл. 257
Клавиша системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 242.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Во время поиска парковочного места выполняется измерение и оценка размера свободного парковочного места.
- ▶ На дисплее в комбинации приборов (далее коротко: на дисплее) отображаются подходящие парковочные места и рекомендованный способ парковки.
- ▶ На дисплей выводятся указания и информация перед началом и во время процесса парковки.
- ▶ На основании рассчитанной траектории передние колёса во время процесса парковки поворачиваются автоматически.

Условия работы системы

Система может отыскать место парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения ниже 40 км/ч (параллельная парковка).
- ✓ Скорость движения ниже 20 км/ч (поперечная парковка).
- ✓ Расстояние до ряда припаркованных автомобилей составляет 0,5–1,5 м.
- ✓ Система ASR включена » стр. 228.

Система может выполнить процесс парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Скорость движения — менее 7 км/ч.
- ✓ Процесс парковки длится менее 6 минут.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.

- ✓ Система ASR включена » стр. 228.
- ✓ Срабатывания ASR не происходит.
- ✓ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Активирование/деактивирование

Активировать/деактивировать систему можно нажатием клавиши **P** » илл. 257.

При активной системе в клавише горит символ **P**.

Поиск места для парковки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 242.

Система ищет свободное место в ряду параллельно или поперечно припаркованных автомобилей со стороны переднего пассажира или водителя.

Порядок действий при поиске парковочного места

- ▶ Медленно двигайтесь мимо припаркованных автомобилей.
- ▶ Активируйте систему клавишей **P** » илл. 257 на стр. 243.

Система автоматически ищет свободное место со стороны переднего пассажира.

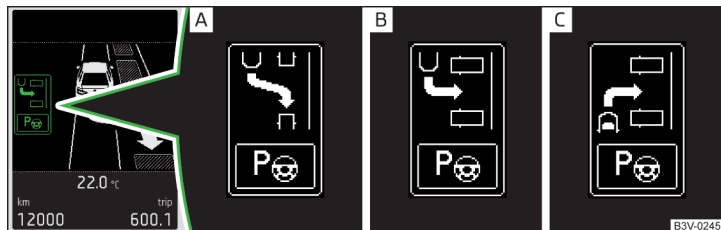
Если система находит свободное место, то на дисплее отображается рекомендуемый режим парковки » илл. 259 на стр. 244 — **A** или » илл. 260 на стр. 244 — **A**.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите найти свободное парковочное место с этой стороны дороги. Индикация на дисплее изменится, и система будет искать место со стороны водителя.

i Примечание

Когда во время поиска свободного места на дисплее появится символ **⊖** (км/ч), необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

Изменение способа парковки



Илл. 258 Меню способа парковки: отображение информации на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 242.

Во время поиска свободного места и перед началом процесса парковки на дисплей выводится меню с другим подходящим способом парковки.

Режим парковки » илл. 258

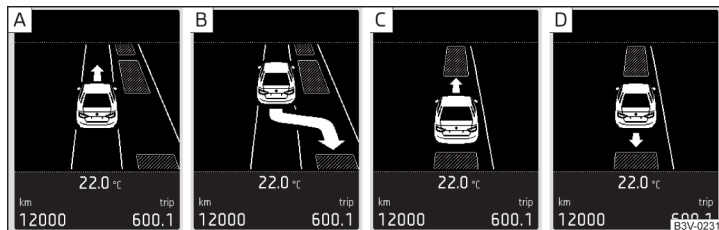
- А Параллельная парковка задним ходом
- Б Поперечная парковка задним ходом
- В Поперечная парковка передним ходом

Режим парковки можно сменить, нажав клавишу **P** » илл. 257 на стр. 243.

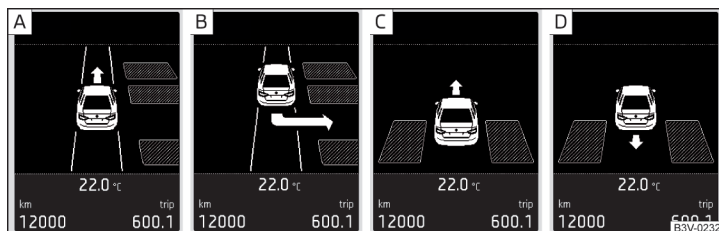
После переключения всех предложенных режимов парковки повторное нажатие клавиши **P** отключает систему.

Чтобы вернуться к первоначально рекомендованному режиму парковки, нужно нажать клавишу **P** снова.

Заезд на парковку



Илл. 259 Параллельная парковка: отображение информации на дисплее



Илл. 260 Поперечная парковка: отображение информации на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 242.

Система помогает водителю при парковке задним ходом на выбранное свободное место в ряду припаркованных продольно или поперечно автомобилей.

Индикация на дисплее » илл. 259 или » илл. 260

- А Место для парковки найдено, указание проехать вперед
- Б Место для парковки найдено, указание проехать назад
- В Указание проехать вперед на месте парковки
- Г Указание проехать назад на месте парковки

Порядок действий при парковке задним ходом

Найденное место парковки отображается на дисплее » илл. 259 — [A] или » илл. 260 — [A].

- Двигайтесь дальше вперёд, пока на дисплее не появится индикация [B].
- Остановитесь и примите меры, чтобы автомобиль до начала процесса парковки больше не двигался вперёд.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение R.
- Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Авт. руление. Следите за обстан.!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

- Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд — [C], включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение D/S.

На дисплее показан символ (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ (педаль тормоза) погаснет.
- Осторожно двигайтесь вперёд.
- Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад — [D], включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение R.

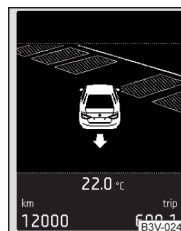
На дисплее показан символ (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ (педаль тормоза) погаснет.
- Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребует повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Парковка передним ходом



Илл. 261
Поперечная парковка передним ходом: отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] и [!] на стр 242.

Система помогает водителю при парковке передним ходом на выбранное свободное место в ряду автомобилей, припаркованных перпендикулярно проезжей части.

Как только система найдёт свободное место для парковки, клавишей P[Ⓢ] » илл. 257 на стр. 243 выберите режим парковки передним ходом » илл. 258 на стр. 244 — [C]. На дисплее отображается следующее » илл. 261.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Активация системы клавишей P[Ⓢ] возможна и в том случае, если автомобиль уже частично поставлен на подходящее место парковки.

Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] и [!] на стр 242.

Система помогает водителю выехать с параллельного парковочного места.

Процесс выезда с парковочного места

- Нажмите клавишу P[Ⓢ] » илл. 257 на стр. 243.

На дисплее появляется сообщение: **Парк. автопилот. включите указ. пов. и задн. ход!**

- › Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- › Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- › Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Если место парковки слишком мало, выезд с него с помощью системы невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Автоматическое торможение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 242.

Автоматическое торможение при превышении скорости

Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

Автоматическое экстренное торможение

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

! ОСТОРОЖНО

В случае прерывания процесса парковки, например, при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 242.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Система недоступна

Если система недоступна из-за какой-либо неисправности автомобиля, появляется сообщение о недоступности. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ассистент маневрирования с прицепом (Trailer Assist)

📖 Введение

Ассистент маневрирования с прицепом (далее просто система) помогает водителю при движении задним ходом и маневрировании с прицепом.

При осуществлении манёвра система выполняет **только** руление. Педалями тормоза, акселератора или сцепления, а также рычагом переключения передач/селектором управляет водитель.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 226, **!** в разделе *Введение*.
- Система не ориентируется на окружающую автомобиль обстановку, распознавания препятствий не происходит.
- При выполнении манёвра всегда следите за движением прицепа и при необходимости самостоятельно прервите манёвр во избежание ДТП или повреждения автомобиля/прицепа.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукрепленном или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях используйте систему с величайшей осторожностью.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Исходя из угла складывания (угла между продольными осями автомобиля и прицепа) задняя камера оценивает положение прицепа, и на основании этого система управляет рулевым колесом. Поэтому дышло не должно быть загрязнено в результате внешних воздействий.
- Объектив задней камеры должен быть чистым, загрязнение объектива негативно скажется на работе системы либо её функции окажутся недоступны.

ℹ Примечание

- Мы рекомендуем выполнять процесс парковки на скорости не выше 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любой момент завершить нажатием клавиши **P** » илл. 262 на стр. 247 либо самостоятельным поворотом рулевого колеса.
- Правильная работа системы гарантируется лишь в случае, если с автомобилем соединён одно- или двухосный прицеп без механизма подруливания.

Принцип действия



Илл. 262
Клавиша системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 246.

Система распознаёт положение прицепа на основании информации, полученной от задней камеры. Благодаря вмешательству в рулевое управление прицеп направляется в сторону, указанную водителем.

Условия работы системы

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена.

- ✓ Дверь водителя и крышка багажного отсека полностью закрыты.
- ✓ Прицеп подключён к розетке тягово-сцепного устройства.
- ✓ Прицеп не уводит далеко в сторону.

Определение длины дышла

Системе требуется длина дышла, чтобы водитель мог выбрать максимальный угол регулировки относительно заданного положения прицепа.

Для определения длины дышла системе необходимо выполнить несколько манёвров или поворотов с подсоединённым прицепом.

Величина угла отворота при маневрировании отображается на дисплее **5** » илл. 263 на стр. 248.

Включение/выключение

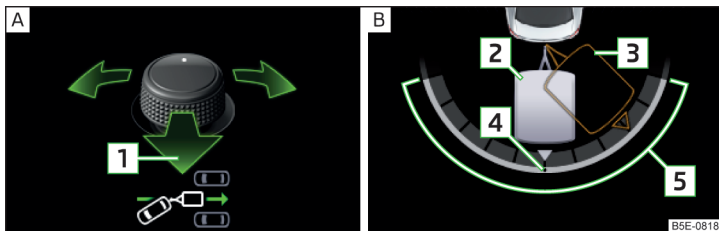
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 246.

Система **активируется** при включении передачи заднего хода и нажатии клавиши **P** » илл. 262 на стр. 247.

При активной системе в клавише горит символ **P**.

Выключение системы осуществляется нажатием клавиши **P** (символ **P** в клавише гаснет).

Маневрирование с прицепом



Илл. 263 Дисплей комбинации приборов: маневрирование с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 246.

Маневрирование с прицепом

- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение R.
- Убедитесь, что автопоезд неподвижен.
- Отпустите рулевое колесо и нажмите клавишу P_в.

Система будет осуществлять руление самостоятельно.

На дисплее отображается пиктограмма регулятора наружных зеркал заднего вида » илл. 263 — **A**.

- Наклоните регулятор наружных зеркал » стр. 79, *Наружные зеркала заднего вида* влево или вправо в зависимости от направления, в котором нужно переместить прицеп.

На дисплее отображается силуэт задней части автомобиля вместе с прицепом (вид сверху) » илл. 263 — **B**.

Силуэт **2** — это фактическое положение прицепа.

Силуэт **3** — это заданное положение прицепа.

- Наклоните регулятор наружных зеркал для настройки заданного положения (силуэт **3**).
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

Заданный угол складывания можно корректировать в процессе движения задним ходом, отклоняя регулятор в нужном направлении.

- Остановите автопоезд в нужном положении.

При выборе передачи переднего хода или положения селектора D/S система выключается.

Для выравнивания автопоезда (чтобы прицеп и автомобиль находились на одной линии) наклоните регулятор наружных зеркал в направлении стрелки **1** » илл. 263. Силуэт прицепа **3** переместится в положение **4**.

- Осторожно двигайтесь назад и вперед, пока не будет достигнуто нужное положение.

i Примечание

При активной системе регулирование положения наружных зеркал невозможно.

Автоматическое торможение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 246.

В следующих ситуациях происходит деактивация системы, а также автоматическое торможение.

- ▶ Если в процессе маневрирования происходит нажатие клавиши P_в, открывание двери водителя либо поворот рулевого колеса.
- ▶ Если система в процессе маневрирования обнаруживает слишком большой угол между автомобилем и прицепом.
- ▶ Если в процессе маневрирования система, исходя из угла между автомобилем и прицепом, посчитает текущую скорость слишком высокой, и со стороны водителя не последует реакция на служащее предупреждением притормаживание.

Круз-контроль

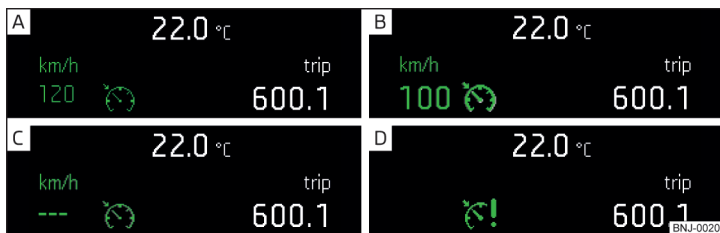
📖 Введение

Круз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

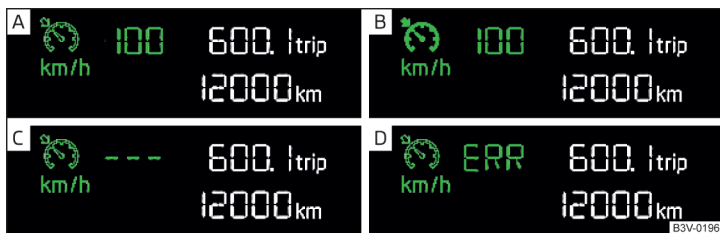
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 226, !](#) в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 264 Дисплей MAXI DOT (монохроматический): пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 265 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 249.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 264, » илл. 265

- A Скорость задана, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C Скорость не задана.
- D Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

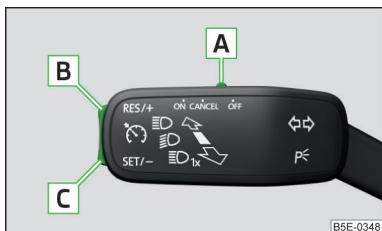
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

Описание управления



Илл. 266
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 249.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 266

- A ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно).
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- OFF** Отключение круиз-контроля (удаление заданной скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости

^{а)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Не возобновляйте регулирование, если заданная скорость слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.

Ограничитель скорости

📖 Введение

Ограничитель скорости ограничивает максимальную скорость автомобиля определённым значением скорости, установленным водителем.

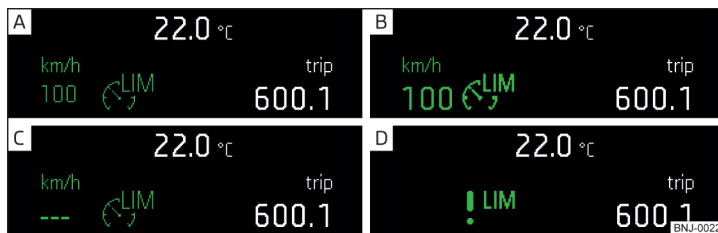
Это предельное значение может быть превышено только путём нажатия педали акселератора до упора.

Состояние, при котором ограничитель скорости предотвращает возможное превышение заданного предельного значения скорости, далее называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 226, **!** в разделе *Введение*.

Принцип действия



Илл. 267 Дисплей MAXI DOT (монохроматический): примеры отображения состояния ограничителя скорости



Илл. 268 Сегментный дисплей: примеры отображения состояния ограничителя скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 250.

Отображение состояния ограничителя скорости » илл. 267, » илл. 268

- A** Ограничение скорости установлено, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Ограничение скорости не задано.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Ограничитель скорости активирован.
- ✓ Текущая скорость выше 30 км/ч.

При запуске регулирования текущая скорость задаётся как ограничение скорости, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

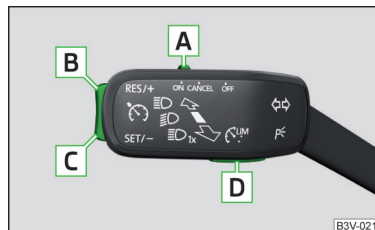
Превышение ограничения скорости во время регулирования

Если во время регулирования требуется превысить ограничение скорости (например, при обгоне), нужно нажать педаль акселератора до упора.

При превышении ограничения скорости (например, при движении по уклону вниз) раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

Регулирование возобновляется, как только скорость опустится ниже заданного ограничения скорости.

Органы управления ограничителя скорости с круиз-контролем



Илл. 269
Органы управления ограничителя скорости (с круиз-контролем)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 250.

Обзор органов управления ограничителя скорости » илл. 269

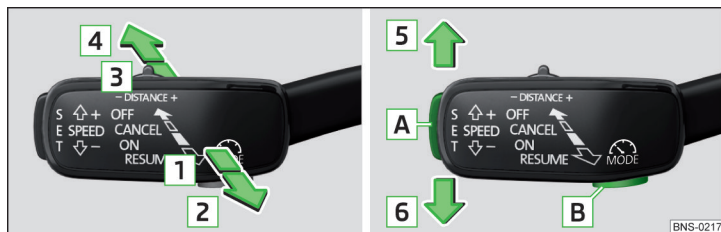
- A ON** Активация круиз-контроля (необходимое условие для последующей активации ограничителя скорости)
Для активации **ограничителя скорости** переведите переключатель в положение **ON** и нажмите клавишу **D**.
- CANCEL OFF** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
Отключение ограничителя скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования ^{а)}/увеличение заданного ограничения скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- C SET/-** Включение регулирования/уменьшение заданного ограничения скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- D** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

^{а)} Если ограничение скорости не задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

i Примечание

При нажатии клавиши **D** » илл. 269 во время регулирования оно прерывается и активируется круиз-контроль.

Органы управления ограничителя скорости с адаптивным круиз-контролем



Илл. 270 Органы управления ограничителя скорости с адаптивным круиз-контролем (ACC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 250.

Обзор органов управления ограничителя скорости » илл. 270

- 1 ON** Активация адаптивного круиз-контроля (необходимое условие для последующей активации ограничителя скорости)
Для активации **ограничителя скорости** переведите переключатель в положение **ON** и нажмите клавишу **B**.
- 2 RESUME** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение заданного ограничения скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3 CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- 4 OFF** Отключение ограничителя скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- 5 SPEED +** Увеличение заданного ограничения скорости с шагом 10 км/ч
- 6 SPEED -** Уменьшение заданного ограничения скорости с шагом 10 км/ч

- A SET** Включение регулирования/уменьшение заданного ограничения скорости с шагом 1 км/ч
- B MODE** Переключение между адаптивным круиз-контролем и ограничителем скорости

^{а)} Если ограничение скорости не задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

📖 Введение

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и дистанцию до едущих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали акселератора и тормоза.

Пространство перед автомобилем, а также дистанция до следующего впереди автомобиля контролируются радарным датчиком » [стр. 226](#).

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 226](#), **!** в разделе *Введение*.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление педалями акселератора и тормоза на себя.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светофором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности запрещается использовать ACC в следующих случаях.

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
- Движение в «крутых» поворотах или на крутых спусках/подъёмах.
- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

Примечание

- Система ACC предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- ACC уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если ACC задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестаёт работать.
- Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя.

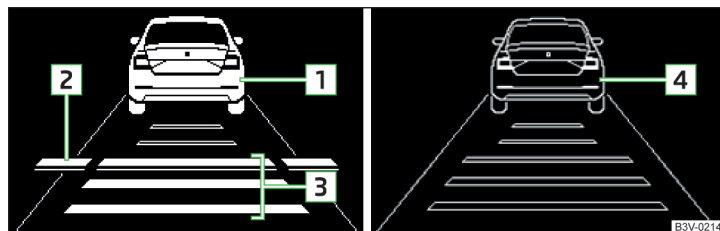
Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

- В системе Infotainment в меню **CAR** / **☰** нажмите экранную кнопку **⚙️** → **Ассистенты водителя.**

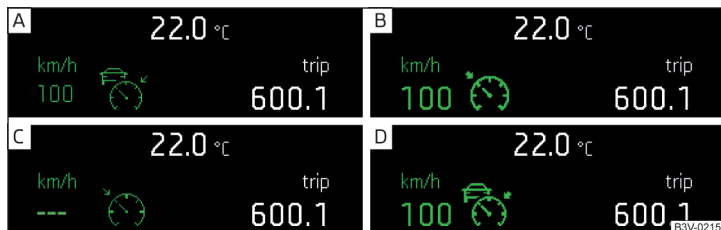
- **Адаптивный круиз-контроль (ACC)** — настройки адаптивного круиз-контроля
 - **Режим движения** — настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле¹⁾
 - **Выбранная в последний раз дистанция** — включение/выключение выбранной в последний раз дистанции
 - **Расстояние** — настройка контроля дистанции до автомобиля впереди

Принцип действия



Илл. 271 Дисплей в комбинации приборов: пример для индикации адаптивного круиз-контроля

¹⁾ В автомобилях с функцией выбора режима движения эта настройка осуществляется следующим образом » стр. 261.



Илл. 272 Дисплей комбинации приборов: пример отображения состояния адаптивного круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

ACC позволяет поддерживать скорость от 30 до 160 или 210 км/ч (в зависимости от комплектации), а также расстояние до едущих впереди автомобилей в диапазоне от очень малой до очень большой дистанции.

ACC подстраивает введённую в память скорость к скорости распознанного транспортного средства, чтобы поддерживать выбранную дистанцию.

С помощью радарного датчика ACC может распознать следующий впереди автомобиль с расстояния до 120 м.


Индикация ACC » илл. 271

- 1** Распознан автомобиль (регулирование поддерживается)
- 2** Линия, отмечающая сдвиг дистанции при настройке » стр. 256, Задание дистанции
- 3** Настроенное расстояние до едущего впереди автомобиля
- 4** Распознан автомобиль (регулирование не поддерживается)

Индикация состояния адаптивного круиз-контроля » илл. 272

- A** Регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется — автомобиль не распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Регулирование не выполняется — скорость не введена в память.
- D** Регулирование выполняется — автомобиль распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).

Указание снизить скорость

Если ACC не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее появляется указание нажать педаль тормоза.

Регулирование по автомобилю на соседней полосе

Во время регулирования для вашего автомобиля можно задать параметры, аналогичные автомобилю на соседней полосе.

Это может потребоваться при скорости выше 80 км/ч, если ваш автомобиль движется быстрее автомобиля на соседней полосе со стороны водителя. На дисплее отображается распознанный автомобиль на соседней полосе.

1 Примечание

Индикация ACC на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация ACC автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

Автоматическая остановка и трогание с места

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** ACC может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение.

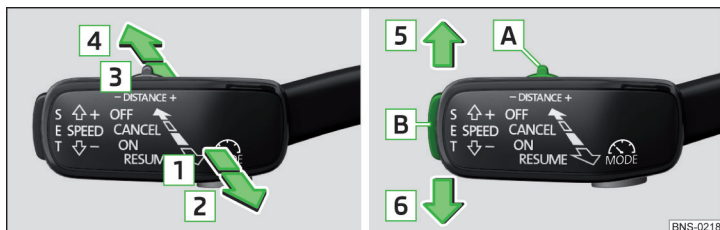
Замедление до полной остановки

Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

Трогание с места после полной остановки

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль тоже тронется с места и разгонится до введённой в память скорости. При долгой остановке регулирование автоматически прерывается.

Органы управления



Илл. 273 Рычаг управления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 252.

Функции ACC, управляемые с помощью подрулевого переключателя » илл. 273

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 ON | Включение ACC (скорость и дистанция не поддерживаются). |
| 2 RESUME | Запуск (возобновление) регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение) |
| 3 CANCEL | Прерывание регулирования (положение без фиксации) |
| 4 OFF | Выключение ACC |
| 5 SPEED + | Увеличение скорости с шагом 10 км/ч |
| 6 SPEED - | Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч |
| A - DISTANCE + | Выбор дистанции |
| B SET | Запуск регулирования/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч |

Когда подрулевой переключатель переводится из положения OFF сразу в подпружиненное положение RESUME, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

Запуск регулирования

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 252.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ На автомобилях с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача, и текущая скорость выше 25 км/ч.
- ✓ В автомобилях с **автоматической коробкой передач** селектор находится в положении D/S или в пазе Tiptronic, а текущая скорость превышает 2 км/ч.

Включение управляющей функции круиз-контроля

- Нажмите клавишу SET » илл. 273 на стр. 255.
- Или: Переведите рычаг в положение без фиксации RESUME » илл. 273 на стр. 255.

ACC принимает текущую скорость движения и поддерживает её, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Если регулирование запускается переводом подрулевого переключателя в положение RESUME и скорость уже введена в память, ACC принимает эту скорость и поддерживает её.

i Примечание

Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося вперёд транспортного средства.

Прерывание/возобновление регулирования

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 252.

Прерывание регулирования

- Переведите рычаг в подпружиненное положение CANCEL » илл. 273 на стр. 255.
- Или: нажмите педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

Возобновление регулирования.

- Запустите регулирование » стр. 255, Запуск регулирования.

i Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше 30 секунд или при отключении ASR.

Установка/изменение значения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 252.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » илл. 273 на стр. 255.

Установка/изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) — необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

Повышение/снижение скорости шагами по 1 км/ч (RESUME/SET): условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

✓ Система находится в состоянии регулирования.

Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) — необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

i Примечание

■ Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпущания педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.

■ Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » стр. 255.

■ Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а повторным нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

Задание дистанции

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 252.

Настроить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства можно с помощью подрулевого переключателя » илл. 273 на стр. 255 или в системе Infotainment » стр. 253, *Настройки в системе Infotainment*.

Настройка с помощью переключателя

➤ Переведите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации – или + » илл. 273 на стр. 255.

На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия **2** » илл. 271 на стр. 253, которая отмечает сдвиг дистанции.

➤ С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию **2** на желаемое расстояние.

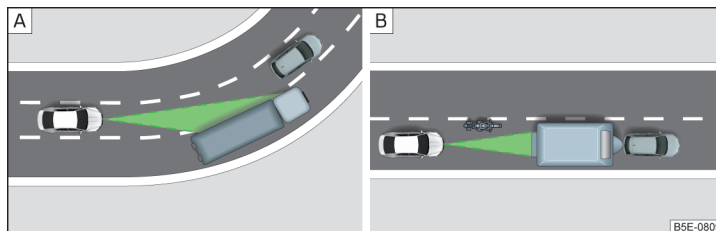
i Примечание

■ Если дистанция была изменена в системе Infotainment, то это изменение можно увидеть только после следующего включения АСС.

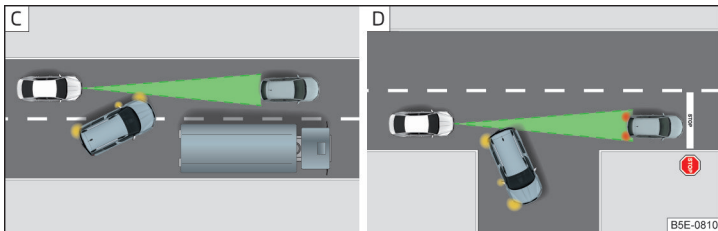
■ Чем выше скорость движения, тем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля.

■ Настройка дистанции сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 52.

Особые условия движения



Илл. 274 **Движение в повороте/малогобаритные ТС и ТС в междорожном пространстве**



Илл. 275 Перестроение других автомобилей/неподвижные автомобили

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

Следующие (и подобные) дорожные ситуации требуют особого внимания и при необходимости вмешательства водителя (торможение, разгон и т. п.).

При движении в повороте

В начале или в конце затяжных поворотов может случиться, что едущее по соседней полосе транспортное средство попадёт в зону действия радара **» илл. 274 — [А]**. Тогда скорость вашего автомобиля будет регулироваться по этому транспортному средству.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритное или едущее в межрядном пространстве транспортное средство может распознаваться системой АСС только в том случае, если оно находится в зоне действия радара **» илл. 274 — [В]**.

Перестроение других автомобилей

Система АСС может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства **» илл. 275 — [С]**.

Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль **» илл. 275 — [D]**.

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

Обгон и движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

При обгоне

Если во время регулирования скорость автомобиля ниже записанной в память и водитель включает указатели поворота, АСС расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до записанной в память скорости и поддерживает эту скорость постоянной.

Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге **» илл. 273 на стр. 255**.

Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом или другим дополнительным оборудованием, подключённым к розетке для прицепа, регулирование АСС происходит со сниженной динамикой. Это необходимо учитывать при выборе стиля вождения.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 252.

Если по какой-либо неизвестной причине система АСС недоступна, на дисплее комбинации приборов загорается пиктограмма **!** и появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если накладка датчика или датчик загрязнены или перекрыты, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите накладку датчика или уберите мешающее препятствие **» илл. 238 на стр. 226**.

Если датчик перестал видеть зимой, причиной может быть снег на датчике или под его накладкой. АСС полностью работоспособен после того, как растает снег на датчике.

АСС недоступен

Если в данный момент АСС недоступен, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если АСС по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность АСС

В случае неисправности АСС появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ассистент контроля дистанции спереди

Введение

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто система) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком
» стр. 226.

ВНИМАНИЕ




- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226, **!** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.

ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 258.

- » В системе Infotainment в меню /  нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя**.
- **Ассистент контроля дистанции спереди** — настройка системы контроля дистанции до движущихся впереди транспортных средств
 - Вкл. — включение/выключение вспомогательной системы
 - **Предв. предупреждение (вариант 1)** — включение/выключение предупреждения
 - **Предв. предупреждение (вариант 2)** — включение/выключение и настройка величины дистанции, при которой происходит предупреждение
 - **Показ предупреждения о дистанции** — включение/выключение индикации дистанции

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 258.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ Содействует выполняемому водителем торможению.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

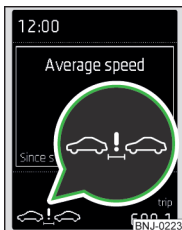
Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » стр. 228.
- ✓ Автомобиль движется вперёд со скоростью выше 5 км/ч.

1 Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например, при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » стр. 227.


Предупреждение о сближении с препятствием



Илл. 276
Дисплей в комбинации приборов: сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 258.

Индикация предупреждения об опасном сближении осуществляется на автомобилях с дисплеем MAXI DOT.

При опасном сокращении дистанции до едущего впереди транспортного средства на дисплее появляется контрольная лампа  » илл. 276.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости примерно от 60 до 210 км/ч.


Предупреждение и автоматическое торможение



Илл. 277
Дисплей в комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 258.

Аварийное торможение при низкой скорости

При угрозе столкновения на скорости движения примерно от 5 до 30 км/ч, на дисплее загорается контрольная лампа  » илл. 277 и система включает автоматическое торможение.

Предварительное предупреждение

Если система распознаёт опасность столкновения, то на дисплее появляется контрольная лампа  » илл. 277 и раздаётся звуковой сигнал.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях.

- ▶ При опасности столкновения с **движущимся** препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с **неподвижным** препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Непосредственное предупреждение и автоматическое торможение — движущееся препятствие

Если водитель не реагирует на предупреждение при опасности столкновения с движущимся объектом, система автоматически активирует кратковременное торможение, чтобы снова предупредить об опасности возможного столкновения.

Если водитель не реагирует на активное предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль.

Автоматическое торможение — неподвижное препятствие

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение при опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 85 км/ч, система включает автоматическое торможение.

Информация об автоматическом торможении

При автоматических притормаживаниях давление в тормозной системе повышается и ход педали может измениться.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса. ▶

Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Система распознавания пешеходов


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 258.

Система распознавания пешеходов может помочь предотвращать ДТП с наездом на пересекающих путь пешеходов или уменьшать тяжесть последствий таких ДТП.


Система предупреждает водителя об опасности столкновения, подготавливает автомобиль к экстренному торможению, поддерживает водителя при выполнении торможения или выполняет автоматическое торможение.

Аварийное торможение при низкой скорости

В случае опасности столкновения при скорости примерно от 5 до 30 км/ч система активирует автоматическое торможение.

При автоматическом торможении на дисплее появляется контрольная лампа  » илл. 277 на стр. 259.

Предупреждение и автоматическое торможение

Если система распознаёт угрозу столкновения при скорости движения от 30 до 65 км/ч, на дисплее появляется контрольная лампа  » илл. 277 на стр. 259 и раздаётся звуковой сигнал.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Если водитель не реагирует на предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль.

Деактивация/активация



Илл. 278 Клавиши/регулятор на подрулевом переключателе/многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 258.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях » **!**

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT деактивировать/активировать систему можно в главном меню » стр. 50, Пункт меню **Ассистенты**.

Деактивация/активация на автомобилях с сегментным дисплеем

Клавиша » илл. 278	Действие	Функция
A	Удержание вверх/вниз	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
B	Нажатие	Деактивация/активация системы

Деактивация/активация на автомобилях с многофункциональным рулевым колесом

Клавиша/регулятор » илл. 278	Действие	Функция
C	Нажатие	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
D	Нажатие	Деактивация/активация системы

Деактивация/активация и настройка в системе Infotainment

В системе Infotainment можно деактивировать/активировать всю систему или функции предварительного предупреждения и предупреждения о дистанции » [стр. 258](#), *Настройки в системе Infotainment*.

Если функция предупреждения о сокращения дистанции была деактивирована перед выключением зажигания, то после включения зажигания она по-прежнему остаётся деактивированной.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме, и т. п.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 258.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если накладка датчика или датчик загрязнены или перекрыты, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите накладку датчика или уберите мешающее препятствие » [илл. 238 на стр. 226](#).

Если датчик перестал видеть зимой, причиной может быть снег на датчике или под его накладкой. Система полностью работоспособна после того, как растает снег на датчике.

Система недоступна

Если в данный момент система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выбор режима движения (Driving Mode Selection)

📖 Введение

С помощью функции выбора режима движения можно изменить динамические характеристики в соответствии с желаемым стилем вождения.

Для выбора доступны следующие режимы: **Эко**, **Комфорт**, **Обычный**, **Спорт**, **Индивидуальный** и **Бездорожье**.

Режим **Комфорт** доступен только для автомобилей с адаптивной ходовой частью (DCC), а режим **Бездорожье** — только для автомобилей Octavia Scout.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 226](#), ! в разделе *Введение*.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 261.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC) предоставляет возможность выбора характеристик амортизаторов для спортивного, обычного или комфортного стиля вождения путём выбора режима движения.

DCC во время движения постоянно оценивает характер поворота рулевого колеса и состояние дорожного покрытия и в рамках выбранного режима движения изменяет характеристики ходовой части.

Режим Эко

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 261.

Этот режим подходит для спокойной манеры вождения. Он экономит топливо.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

Привод

Автомобиль разгоняется более спокойно, чем в режиме **Обычный**. ▶

Рекомендации по выбору передачи ориентированы на минимальное потребление топлива » [стр. 44](#).

Если система СТАРТ-СТОП была выключена вручную » [стр. 217](#), она автоматически снова включается.

Автоматическая коробка передач настраивается на режим **Е** » [стр. 221](#).

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более плавно, чем в режиме **Обычный** » [стр. 252](#).

Передние фары со светодиодами

Система находится в экономичном режиме » [стр. 69](#). Фары находятся в базовом положении и не отслеживают направление движения.

Климатическая установка Climatronic

Управление климатической установкой ориентировано на низкое энергопотребление. По этой причине желаемый температурный режим устанавливается позднее, чем в режиме **Обычный**.

Примечание

- Если к розетке для прицепа подключён прицеп или другое дополнительное оборудование, режим движения **Эко** недоступен.
- Максимальный разгон (Kick-down) возможен и в режиме **Эко**.

Режим Комфорт

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  **на стр 261.**

Этот режим предназначен для поездок по дорогам с плохим покрытием или для длительных поездок по автомагистралям.

Режим Обычный

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  **на стр 261.**

Этот режим подходит для повседневных поездок.

Режим Спорт

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  **на стр 261.**

Этот режим подходит для спортивного стиля вождения.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

DCC

DCC активирует настройки ходовой части для спортивного вождения.

Рулевое управление

Передаточное отношение усилителя рулевого привода уменьшается, для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

Привод

Автомобиль разгоняется динамичнее, чем в режиме **Обычный**.

Блокировка переднего межколёсного дифференциала

Распределение тягового усилия между передними колёсами адаптировано под спортивный режим.

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более резко, чем в режиме **Обычный** » [стр. 252](#).

Передние фары со светодиодами

Фары подстраиваются динамичнее, чем в режиме **Обычный** » [стр. 69](#).

Превентивная система безопасности

Первый уровень защиты деактивируется » [стр. 264](#).

Шум двигателя

Шум от работы двигателя в этом режиме ощущается сильнее, чем в **Обычном** режиме.

Режим Индивидуальный

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  **на стр 261.**

В режиме **Индивидуальный** каждую систему можно настроить отдельно » [стр. 263](#), *Настройки режима Индивидуальный*.

Режим Бездорожье

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  **на стр 261.**

Режим **Бездорожье** предназначен для езды за пределами дорог с твёрдым покрытием. ▶

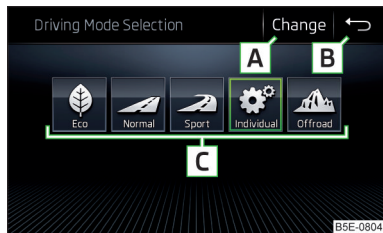
i Примечание

Режим **Бездорожье** деактивируется после выключения и включения зажигания, и автоматически включается режим **Обычный**.

Выбор режима и индикация в системе Infotainment



Илл. 279 Клавиша выбора режима движения: вариант 1/вариант 2





Илл. 280
Отображение на дисплее системы Infotainment



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр 261](#).

Порядок выбора режима движения

➤ Нажмите клавишу  или  » [илл. 279](#).

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения » [илл. 280](#).

Режимы переключаются нажатиями клавиши  или  либо нажатием соответствующей экранной кнопки на дисплее системы Infotainment.


При выборе режима, отличного от режима **Обычный**, на клавише загорается значок  или .

Если перед выключением двигателя был выбран режим **Спорт** или **Индивидуальный** (Привод — **Спорт**), то после пуска двигателя привод переходит в режим **Обычный**. Чтобы снова настроить привод на **Спорт**, выберите режим **Спорт** или **Индивидуальный** либо переведите рычаг селектора АКП в режим **S**.

Экранные кнопки » [илл. 280](#)

- A** Настройка режима **Индивидуальный** или информация о настройке выбранного в данный момент режима
- B** Отмена меню для выбора режима движения
- C** Режимы (кнопка выбранного режима отображается зелёным цветом)

i Примечание

- Выбранный в данный момент режим движения отображается в статусной строке рядом с символом .
- Выбранный режим движения или настройка режима **Индивидуальный** сохраняется в активной учётной записи персональных настроек » [стр. 52](#).
- Если меню выбора режима движения не используется несколько секунд, система переходит к последнему выбранному меню или Infotainment выключается.

Настройки режима Индивидуальный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр 261](#).

В режиме **Индивидуальный** можно настроить следующие пункты меню.

- **Регулир. демпфир.** — регулировка режима работы амортизаторов
- **Рулевое управление** — настройка характеристики усилителя руля
- **Привод** — регулировка характеристик привода
- **Блокировка переднего межколёсного дифференциала** — настройка характеристики блокировки переднего межколёсного дифференциала
- **Адапт. круиз-контр.** — настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле
- **Динам. адапт. освещен.** — настройка характеристик передних фар со светодиодами
- **Климатич. установка** — настройка характеристик системы Climatronic
- **Звук двигателя** — настройки шумов двигателя внутри автомобиля

- **Обнуление настроек режима** — перевод всех пунктов меню в режиме **Индивидуальный** на **Обычный**
 - **Отмена** — оставление текущей настройки
 - **Обнулить** — перевод всех пунктов меню в режим **Обычный**

Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)

Введение

Превентивная система безопасности (далее просто система) повышает защиту водителя и переднего пассажира при столкновении и опрокидывании.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» [страница 226](#), [!](#) в разделе *Введение*.

Примечание

- Срок службы компонентов системы контролируется электроникой. Дополнительная информация » [стр. 37](#), [!](#) *Системы безопасности*.
- При отключённой фронтальной подушке безопасности переднего пассажира функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

Принцип действия

[!](#) Сначала прочтите и примите к сведению [!](#) на [стр 264](#).

В критических дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- ▶ Пристёгнутые ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу.
- ▶ Опущенные стёкла в передних и задних дверях автоматически прикрываются, оставляя щель примерно 5 см.
- ▶ Подъёмно-сдвижной люк закрывается.

Как только критическая дорожная ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

У системы есть два уровня защиты.

Первый уровень защиты

Система срабатывает уже в условиях динамичной езды. Эта мера служит, в первую очередь, для удерживания водителя и переднего пассажира на сиденьях.

- ▶ Первый уровень защиты можно отключить одним из следующих способов:
 - ▶ В системе Infotainment в меню [CAR](#)/ [!](#) нажмите экранную кнопку [!](#) → **Ассистенты водителя**.
 - ▶ Отключение ASR » [стр. 228](#).
 - ▶ Выбором режима движения **Спорт** » [стр. 263](#).

После выключения и повторного включения зажигания, если не выбран режим движения **Спорт**, активация системы происходит на обоих уровнях защиты.

Второй уровень защиты

Система вмешивается только в ситуации, которая оценивается как особо критическая (например, при резком торможении на высокой скорости).

Этот уровень защиты не отключается.

Автомобили с ассистентом контроля дистанции спереди (Front Assist)

На автомобилях с ассистентом контроля дистанции спереди вмешательство системы возможно и в том случае, если распознаётся опасность столкновения с препятствием перед автомобилем.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Введение



Илл. 281
Датчик системы Lane Assist

Ассистент движения по полосе (далее просто система) помогает удерживать автомобиль в пределах ряда между линиями разметки. ▶

Система распознаёт ограничительные линии разметки с помощью датчика
» илл. 281.

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет **лёгкое** подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 226, ! в разделе *Введение*.
- Система может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако она не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Некоторые предметы или обозначения на проезжей части могут распознаваться как ограничительные линии разметки — возможно ошибочное воздействие системы на рулевое управление.

! ВНИМАНИЕ

- Система может совсем не распознавать или неправильно распознавать ограничительные линии разметки, например, в следующих ситуациях.
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
 - Движение в «крутом» повороте.
 - Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
 - Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы не мешать работе системы, не размещайте на ветровом стекле перед датчиком никакие предметы.

i Примечание

- Система предназначена для использования на автомагистралях и хороших шоссе.
- Система распознаёт как сплошную, так и прерывистую разметку.

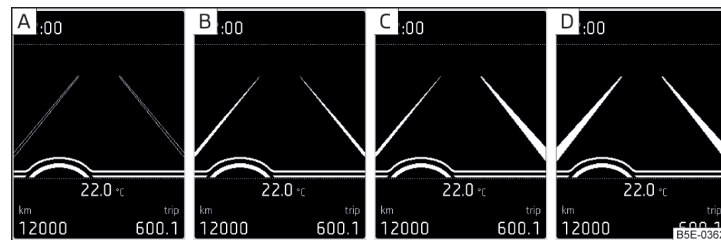
Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 265.

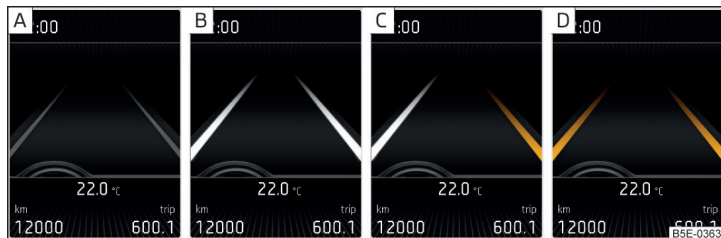
» В системе Infotainment в меню /  нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя**.

- **Ассистент движения по полосе** — настройки ассистента движения по полосе
 - **Вкл.** — включение/выключение вспомогательной системы
 - **Адапт. вед. по полосе** — включение/выключение системы адаптивного ведения по полосе

Принцип действия



Илл. 282 **Монохромный дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы**



Илл. 283 Цветной дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 265.

Индикация системы » илл. 282 и » илл. 283

- A** Система активна, но не готова к срабатыванию.
- B** Система активна и готова к срабатыванию.
- C** Система срабатывает — при приближении к ограничительной линии справа.
- D** Происходит адаптивное ведение по полосе.

Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения выше, чем примерно 65 км/ч.
- ✓ Ограничительная линия различима, по крайней мере, с одной стороны ряда.
- ✓ Руки водителя держат рулевое колесо.
- ✓ Полоса движения шире, чем примерно 2,5 м.

Если включается указатель поворота (например, при повороте), при приближении к ограничительной линии разметки система не вмешивается в рулевое управление. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

Контрольные лампы в комбинации приборов

- !** Система активна, но не готова к срабатыванию.
- !** Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

Адаптивное ведение по полосе

Адаптивное ведение по полосе помогает водителю удерживать автомобиль между распознанными ограничительными линиями разметки ряда.

Когда положение автомобиля в пределах полосы движения меняется, система в течение непродолжительного времени адаптируется и поддерживает новую выбранную позицию.

Вибрация рулевого колеса

В следующих ситуациях система иногда может через вибрацию рулевого колеса указывать водителю на необходимость вмешаться в управление.

- ▶ Система не в состоянии удерживать автомобиль в пределах полосы движения воздействием на рулевое управление.
- ▶ Во время интенсивного воздействия системы на рулевое управление она неожиданно перестаёт распознавать ограничительные линии разметки.

! ВНИМАНИЕ

Работоспособность системы при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например, если движение осуществляется в колее, по дороге с уклоном или при боковом ветре.

Активация/деактивация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 265.

Активировать/деактивировать систему можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » стр. 50, Пункт меню Ассистенты.
- ▶ В системе Infotainment » стр. 265, Настройки в системе Infotainment.

В системе Infotainment можно включить/выключить и функцию адаптивного ведения по полосе.

После выключения и включения зажигания настройки системы сохраняются.

i Примечание

Настройка системы сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 52.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 265.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если ветровое стекло в зоне датчика загрязнено, обледенело или запотело, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите ветровое стекло или уберите препятствие из зоны датчика.

Система недоступна

Если в данный момент система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Попробуйте снова активировать систему. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Требование взять управление на себя


Если система распознаёт, что водитель не держит рулевое колесо, она не может работать правильно. Появляется требование взять управление на себя. Положите руки на рулевое колесо.

Ассистент распознавания дорожных знаков

📖 Введение

Ассистент распознавания дорожных знаков (далее просто система) выводит на дисплей комбинации приборов некоторые дорожные знаки (например, ограничения скорости) и предупреждает о превышении разрешённой скорости.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226, **!** в разделе Введение.
- Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной ситуации всегда отвечает водитель.
- Индикация ограничений скорости на дисплее представляется в единицах измерения, принятых в данной стране. Например, индикация  на дисплее может быть представлена, в зависимости от страны, в км/ч или в миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

Система может совсем не отображать или неправильно отображать дорожные знаки, например, в следующих ситуациях.

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
- Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.
- Высокая скорость движения.
- Дорожные знаки закрыты (например, деревьями, снегом или грязью).
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту (круглые с красной полосой по краю) или повреждены.
- Дорожный знак закреплён на мигающем световом табло.
- Дорожные знаки поменяли (навигационные данные не актуальны).

i Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 267.

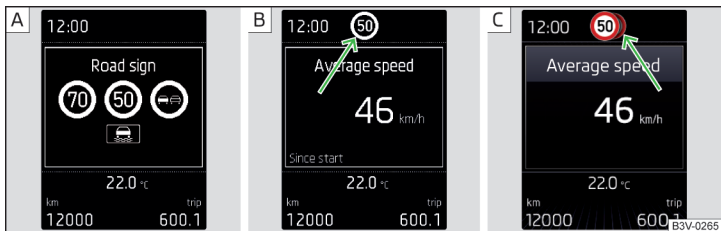
- В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя.**

- **Распознавание дорож. знаков** — настройка ассистента распознавания дорожных знаков
 - **Высвечивать на комб. приборов** — включение/выключение дополнительного отображения дорожных знаков на дисплее комбинации приборов
 - **Предупр. о прев. скорости** — настройка предупреждения о превышении допустимой скорости
 - **Предупреждение при скорости более** — настройка момента предупреждения с опцией превышения допустимой скорости в диапазоне от 0 до 20 км/ч
- **Распознавание прицепа**
 - **Отображать знаки для движения с прицепом** — активация/деактивация отображения дорожных знаков, касающихся буксировки прицепа
 - **Использовать для расчёта маршрута** — активация/деактивация режима учёта движения с прицепом для расчёта маршрута в навигационной системе
 - **Максимальная скорость с прицепом** — настройка максимальной скорости при движении с прицепом

Принцип действия



Илл. 284
Датчик ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 285 Дисплей в комбинации приборов: примеры отображения

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** 📖 на стр 267.

Описание индикации и отображаемых дорожных знаков

Отображение информации на дисплее » илл. 285

- А) Индикация распознанных дорожных знаков » стр. 46, Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- В) Дополнительная индикация (монохромный дисплей)
- С) Дополнительная индикация (цветной дисплей)

Система может показать на дисплее следующие распознанные знаки (вертикальные дорожные знаки).

- ▶ Ограничение скорости.
- ▶ Запрет обгона.

С ними могут отображаться и таблички (например, ограничение скорости в сырую погоду или дорожные знаки с ограничением времени действия).

Система показывает только те дорожные знаки, которые находятся в «зоне видимости» датчика » илл. 284.

Данные от датчика дополнены данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

Предупреждение о превышении разрешённой скорости

Предупреждение при превышении разрешённой скорости (согласно распознанному дорожному знаку) можно активировать и настроить в системе Infotainment » стр. 267.

Режим буксировки прицепа

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством есть возможность активировать/деактивировать в системе Infotainment индикацию дорожных знаков, действующих для автомобилей с прицепом, и настроить максимальную скорость для движения с прицепом » стр. 267, Настройки в системе Infotainment.

📌 Примечание

Если вы находитесь на скоростной магистрали без ограничения скорости, на дисплее в комбинации приборов отображается дорожный знак конца всех ограничений.

Дополнительная индикация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр. 267.

Если в данный момент на дисплее не отображается пункт меню «Дорожные знаки» » илл. 285 на стр. 268 — **A**, то дорожный знак с ограничением скорости отображается в верхней части дисплея » илл. 285 на стр. 268 — **B**, **C**.

Если одновременно распознаётся несколько дорожных знаков, на цветном дисплее частично отображается и следующий дорожный знак » илл. 285 на стр. 268 — **C**.

Все распознанные дорожные знаки можно просмотреть на многофункциональном дисплее в пункте меню «Ассистент распознавания дорожных знаков» » илл. 285 на стр. 268 — **A**.

Дополнительную индикацию можно включить/отключить в системе Infotainment » стр. 267.

I Примечание

Настройка (включение/отключение) дополнительной индикации сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 52.

Неисправности и указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр. 267.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если стекло в зоне датчика загрязнено, обледенело или запотело, появляется указание очистить ветровое стекло. Очистите ветровое стекло или уберите препятствие из зоны датчика.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ограничения (навигационные данные недоступны)

Если навигационная система Infotainment не передаёт данные, появляется сообщение об ограничении работы системы. Проверьте, актуальны ли карты используются навигационной системой и не находится ли автомобиль в месте, для которого навигационные данные отсутствуют.

Система распознавания усталости



Система распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

С начала движения система оценивает характер управления автомобилем при скорости 65–200 км/ч. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.


Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать или выключить в системе Infotainment в меню **CAR** /  →  → **Ассистенты водителя**.

Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

I ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226, **I** в разделе Введение.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.


i Примечание

- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Система контроля давления в шинах


📖 Введение

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.


При изменении давления в шине загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » стр. 37.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

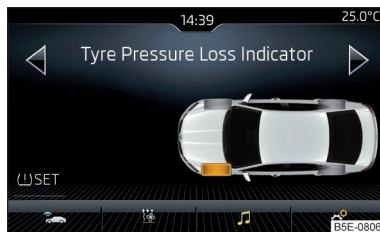
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 226,  в разделе Введение.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » стр. 306.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.
- Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » стр. 306. Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или 1 раз в год.







Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment



Илл. 286
Клавиша сохранения/пример показаний на дисплее: сообщение об изменении значения давления в левом переднем колесе

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 270.

Порядок сохранения значений давления в шинах

- ▶ Накачайте все шины до требуемого давления.
- ▶ Включите зажигание и систему Infotainment.
- ▶ В системе Infotainment в меню /  нажмите экранную кнопку  → Выберите **Состояние автомобиля**.
- ▶ С помощью экранных кнопок   выберите пункт меню **Индикатор контроля давления в шинах**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  SET » илл. 286.

В дальнейшем следуйте указаниям, отображаемым на дисплее. ▶

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

Примечание

При загорании контрольной лампы  в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » [илл. 286](#).

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

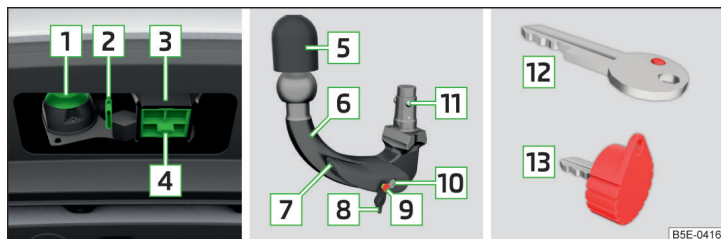
Максимально допустимая вертикальная нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при движении с прицепом составляет **75 кг**, у автомобилей с полным приводом — **80 кг**, а у автомобилей G-TEC — **56 кг**. Прочие указания (например, на заводской табличке ТСУ) информируют только о контрольных параметрах устройства.

ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник неправильно вставлен и закреплён в гнезде, если он повреждён или некомплектен, его нельзя использовать — опасность ДТП.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

Примечание

Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить серийным усилителем заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.



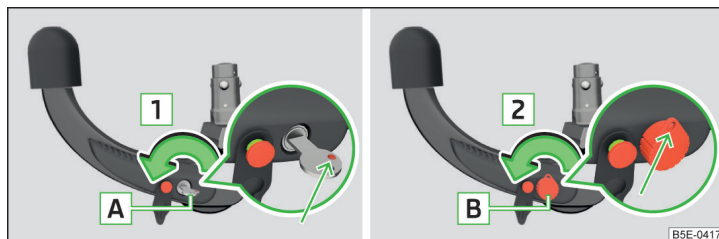
Илл. 287 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник/варианты ключа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

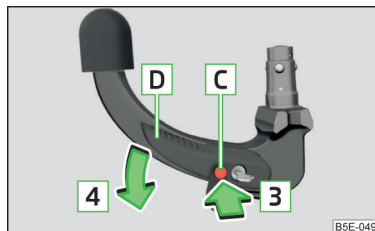
Шаровой наконечник снимается и хранится в отсеке для запасного/докатного колеса.

Поперечина ТСУ, шаровой наконечник и варианты ключа (в зависимости от комплектации) » илл. 287

- 1** 13-контактная розетка
- 2** Стопорная проушина
- 3** Гнездо шарового наконечника
- 4** Крышка
- 5** Защитный колпак
- 6** Шаровой наконечник ТСУ
- 7** Рычаг управления
- 8** Колпачок замка
- 9** Расцепляющий палец
- 10** Замок
- 11** Фиксатор
- 12** Ключ — вариант 1
- 13** Ключ — вариант 2



Илл. 288 1-й этап: ключ, вариант 1/ключ, вариант 2



Илл. 289
2-й этап: оба варианта ключа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

Шаровой наконечник можно установить, только когда он находится в положении готовности.

1-й этап — для варианта 1 ключа

- » Снимите колпачок с замка.
- » Вставьте ключ **A** в замок зелёной меткой вверх.
- » Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 288.

1-й этап — для варианта 2 ключа

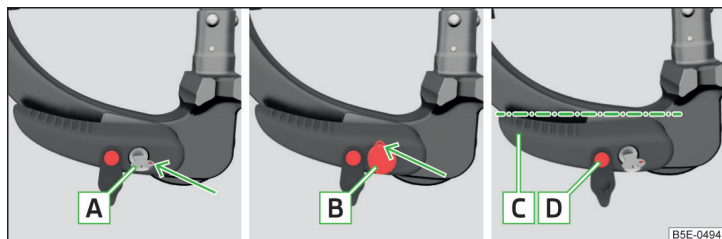
- » Снимите колпачок с замка.
- » Вставьте ключ **B** в замок, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- » Поверните ключ **B** в направлении стрелки **2**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 288.

2-й этап — для обоих вариантов ключа

- › Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
- › Вдавите расцепляющий палец **C** в направлении стрелки **3** до упора и одновременно нажмите на рычаг **D** в направлении стрелки **4** до упора » илл. 289.

Рычаг управления **D** останется зафиксированным в этом положении.

Проверка готовности к установке



Илл. 290 Положение готовности к установке: ключ, вариант 1/ключ, вариант 2/положение рычага и расцепляющего пальца для обоих вариантов ключа

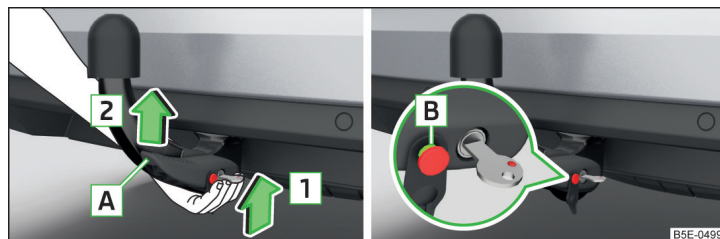
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

Правильное положение готовности к установке » илл. 290

- ✓ Для варианта 1 ключа — красная метка на ключе **A** расположена сверху.
- ✓ Для варианта 2 ключа — петля ключа **B** расположена сверху.
- ✓ Рычаг управления **C** зафиксирован в нижнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **D** можно переместить.

В положении готовности ключ не может быть вынут или переведён в другое положение. Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

Установка шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 291 Установка шарового наконечника/расцепляющий палец выдвинут

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

Установка шарового наконечника — для обоих исполнений ключей

- › Снимите крышку гнезда **4** движением вниз » илл. 287 на стр. 272.
- › Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 272, Приведение в положение готовности к установке.
- › Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 291 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **1** до отчётливой фиксации » **!**.

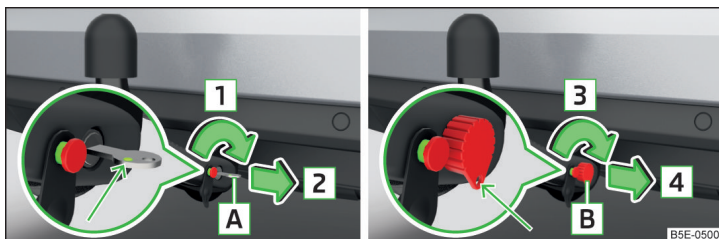
Рычаг управления **A** **самостоятельно** поворачивается вверх в направлении стрелки **2**, и расцепляющий палец **B** выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » **!**.

Если рычаг управления **A** самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец **B** не выдвигается, необходимо, повернув рычаг управления **A** вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить наклонные поверхности шарового наконечника и гнездо.

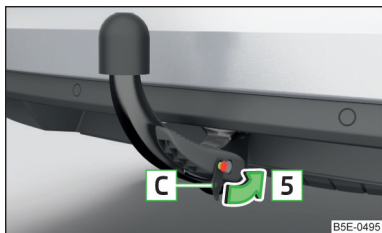
! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

Установка шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 292 Блокировка замка: ключ, вариант 1/ключ, вариант 2



Илл. 293
Установите заглушку замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

Для варианта 1 ключа

- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 292.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.

Для варианта 2 ключа

- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, чтобы петля ключа располагалась снизу » илл. 292.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **4**.

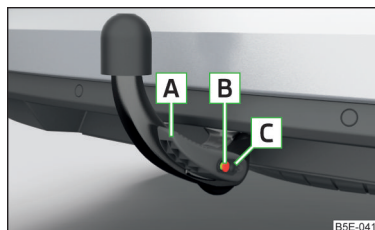
Для обоих вариантов ключей

- Наденьте колпачок **C** на замок в направлении стрелки **5** и прижмите » илл. 293.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 274, Проверка правильности закрепления.

! ВНИМАНИЕ

После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ. Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.

Проверка правильности закрепления



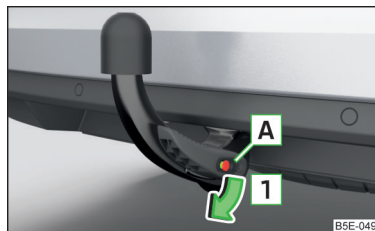
Илл. 294
Правильно закрепленный шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 271.

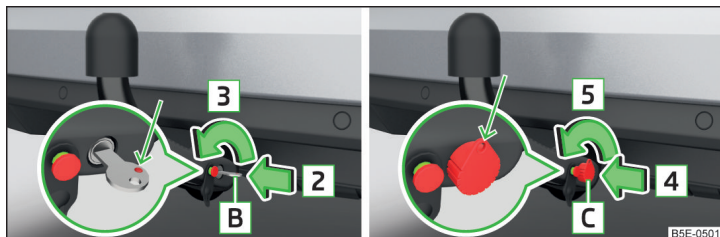
Правильно закрепленный шаровой наконечник » илл. 294

- ✓ Шаровой наконечник должен плотно сидеть в гнезде, не иметь люфта при сильной «тряске».
- ✓ Рычаг управления **A** находится в крайнем верхнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
- ✓ Ключ вынут и колпачок **C** установлен на замок.

Снятие шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 295
Снятие колпачка с замка



Илл. 296 Разблокировка замка: ключ, вариант 1/ключ, вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 271.

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпачок.

Для обоих вариантов ключей

➤ Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 295.

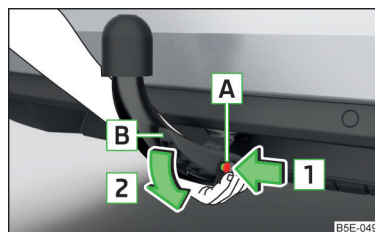
Для варианта 1 ключа

- Вставьте ключ **B** в замок в направлении стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху.
- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 296.

Для варианта 2 ключа

- Вставьте ключ **C** в замок в направлении стрелки **4**, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- Поверните ключ **C** в направлении стрелки **5**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 296.

Снятие шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 297
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 271.

- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 297.
- Вдавите расцепляющий палец **A** в направлении стрелки **1** до упора и одновременно нажмите на рычаг **B** в направлении стрелки **2** до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

➤ Закройте гнездо крепления крышкой **4** » илл. 287 на стр. 272.

Если рычаг управления **B** удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 272, *Приведение в положение готовности к установке*.

Обязательно очистить шаровой наконечник, прежде чем убрать его в ящик с бортовым инструментом.

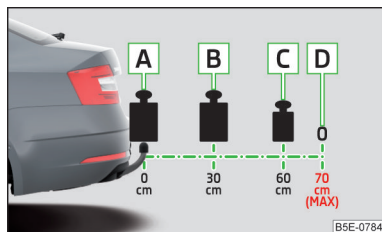
! ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакреплённым. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

! ОСТОРОЖНО

- Уложите находящийся в положении установки шаровой наконечник в ящик ключом вверх, иначе существует опасность повреждения ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставайте на него ногами)!

Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре



Илл. 298
Максимальная длина установленного аксессуара и допустимая общая масса в зависимости от положения центра тяжести груза

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 271.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

Максимальная длина установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) составляет **70 см** » илл. 298.

Допустимая общая масса аксессуара с грузом уменьшается с увеличением расстояния от шарового наконечника ТСУ до положения центра тяжести груза.

Расстояние между центром тяжести груза и шаровым наконечником	Разрешённая полная масса аксессуара и его груза
A 0 см	75 кг/56 кг ^{a)}
B 30 см	75 кг/56 кг ^{a)}
C 60 см	35 кг/28 кг ^{a)}
D 70 см	0 кг/0 кг ^{a)}

^{a)} Относится к автомобилям G-TEC.

! ОСТОРОЖНО

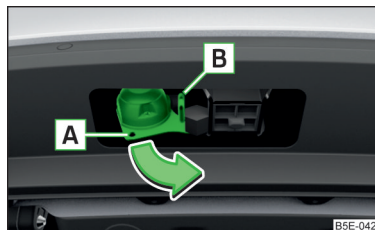
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-сцепного устройства.

i Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Использование тягово-сцепного устройства

Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 299
Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение/отсоединение

- ▶ Установите шаровой наконечник.
- ▶ Возьмите 13-контактную розетку в области **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 299.
- ▶ Снимите крышку **B** » илл. 287 на стр. 272.
- ▶ Насадите дышло прицепа (аксессуара) на шаровой наконечник.
- ▶ Откиньте крышку розетки и вставьте вилку кабеля прицепа (аксессуара) в 13-контактную розетку **A** » илл. 299. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте соответствующий переходник из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- ▶ Зацепите страховочный трос прицепа за проушину **B** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен **провисать**).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передняя часть автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » [стр. 67, Управление освещением^{1\)}](#).

Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями электроэнергии.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара): опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.

Масса прицепа

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа. ▶

¹⁾ Не для а/м со светодиодными фарами.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте стопорную проушину для буксировки: опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.
- Общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к электроцепи прицепа (аксессуара), не должна превышать 350 Вт, в противном случае существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.

Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » [стр. 306](#).

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Зафиксируйте груз от смещения.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

Разрешённая масса прицепа — Octavia

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,0 л/85 кВт TSI	МКП	1300	610
	DSG	1300	620
1,2 л/63 кВт TSI	МКП	1100	610
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	МКП	1400	690
	DSG	1400	700
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1500	620
	DSG	1500	630
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1100	600
	АКП	1100	620
1,8 л/132 кВт TSI	МКП	1600	650
	DSG	1600	660
	DSG 4 × 4	1600	710
1,6 л/66 кВт TDI CR	МКП	1400	640
1,6 л/85 кВт TDI CR	МКП	1500	650
	DSG	1500	650
2,0 л/105 кВт TDI CR	МКП	1600	660
	DSG	1600	670
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1600	660
	МКП 4x4	2000	710
	DSG	1600	670
	DSG 4 × 4	2000	730
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1800	730

Разрешённая масса прицепа — Octavia RS

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
2,0 л/169 кВт TSI	МКП	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}	— ^{a)}

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
2,0 л/135 кВт TDI CR	МКП	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,0 л/85 кВт TSI	МКП	1300	620
	DSG	1300	630
1,2 л/63 кВт TSI	МКП	1100	620
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	МКП	1400	700
	DSG	1400	710
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1500	630
	DSG	1500	640
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1100	610
	АКП	1100	620
1,8 л/132 кВт TSI	МКП	1600	660
	DSG	1600	670
	DSG 4 × 4	1600	720
1,6 л/66 кВт TDI CR	МКП	1400	650
1,6 л/85 кВт TDI CR	МКП	1500	660
	DSG	1500	660
2,0 л/105 кВт TDI CR	МКП	1600	670
	DSG	1600	680

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1600	670
	МКП 4x4	2000	720
	DSG	1600	680
	DSG 4 × 4	2000	740
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1800	730

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi RS

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
2,0 л/169 кВт TSI	МКП	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}	— ^{a)}
2,0 л/135 кВт TDI CR	МКП	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi Scout

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на уклонах до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой наконечник ТСУ и максимально разрешённую массу прицепа — опасность ДТП!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (если тягач — легковой автомобиль класса M1) или 80 км/ч (если тягач — грузовой автомобиль класса N1).

Снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**, сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 58](#).

Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.
- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность ДТП и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь может идти об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 282.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять,

чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 282.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и при необходимости токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервисное предприятие ŠKODA может подготовить ваш автомобиль к такой проверке или позаботиться о её проведении.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с вашим сервисным предприятием ŠKODA.

Сервисное предприятие ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 282.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

! ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к неисправностям в автомобиле.

Защита компонентов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

Подушки безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери или с отверстиями в обивке.

Сбор и переработка старых автомобилей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 282.

Все новые автомобили марки ŠKODA пригодны для переработки на 95 %.

Интервалы технического обслуживания

📖 Введение

Чтобы вы могли своевременно выполнить все виды технического обслуживания, указанные производителем, и ничего не забыли, об этом вам напомнит индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов » стр. 51.

Сроки проведения ТО могут быть указаны в распечатанных документах из цифровой сервисной книжки и в соответствующих документах, прилагаемых к счёту.

Указанные интервалы технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации.

В случае тяжёлых условий эксплуатации некоторые виды ТО необходимо проводить до наступления срока следующего технического обслуживания или в пределах установленных межсервисных интервалов. Это касается, прежде всего, очистки или замены фильтрующего элемента воздушного фильтра в регионах с высокой запылённостью и проверки и замены зубчатого ремня, а также автомобилей с дизельными двигателями с сажевым фильтром, так как масло в таких двигателях подвергается повышенным нагрузкам.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации подразумевается следующее:

- ▶ топливо с повышенным содержанием серы;
- ▶ частые поездки на небольшие расстояния;
- ▶ длительная работа двигателя на холостом ходу (например, при эксплуатации в качестве такси);
- ▶ эксплуатация в условиях сильной запылённости;
- ▶ частое движение с прицепом;
- ▶ преобладание режима с частыми остановками и троганиями с места, например в условиях напряжённого городского движения;
- ▶ эксплуатация автомобиля преимущественно в зимнее время.

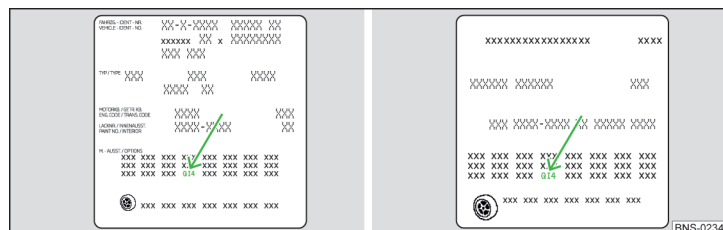
На сервисном предприятии вас проконсультируют по поводу того, могут ли условия эксплуатации вашего автомобиля требовать проведения работ в пределах стандартных межсервисных интервалов.

Стоимость обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля.

Примечание

- Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.
- Относительно объёма работ, соответствующих каждому виду ТО, вы будете проинформированы сервисным предприятием.

Таблица межсервисных интервалов



BNS-0234

Илл. 300 Стикер с данными: межсервисный интервал

Предусмотренный производителем межсервисный интервал указан на наклейке с данными автомобиля » илл. 300. Наклейка с данными автомобиля клеена в Руководство по эксплуатации, а также приклеена под покрытием пола в багажном отсеке.

Для вашего автомобиля установлен один из следующих вариантов интервалов ТО:

- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q11;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q12;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q13;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q14;
- ▶ ТО с гибкими интервалами Q16.

На автомобиле, эксплуатируемом с гибкими интервалами технического обслуживания, допускается использовать (как для заливки, так и для долива) только предписанное моторное масло и ни в коем случае никакое другое.

Если соответствующего масла не имеется в наличии, для замены масла действуют фиксированные интервалы ТО. В этом случае автомобиль необходимо перекодировать (перевести счётчик интервалов ТО) на фиксированные интервалы ТО.

Примечание

- Соответствующие спецификации моторного масла » стр. 298.
- Для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами Q16 на сервисном предприятии можно осуществить переход на фиксированные межсервисные интервалы или возврат к гибким межсервисным интервалам.

Фиксированные межсервисные интервалы Q11 — Q14

Сервис по замене масла	Q11	Через каждые 5 000 км или один раз в год ^{a)} .
	Q12	Через 7 500 км или ежегодно ^{a)} .
	Q13	Через 10 000 км или ежегодно ^{a)} .
	Q14	Через 15 000 км или ежегодно ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 1	Q11 — Q14	Первый сервис — через 2 года или через 30 000 км ^{a)} , затем — ежегодно или через 30 000 км ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 2		Через 15 000 км или ежегодно ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 3		Через 10 000 км или ежегодно ^{a)} .
Замена тормозной жидкости	Q11 — Q14	Первая замена — через 3 года, затем — каждые 2 года.

^{a)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{b)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

i Примечание

При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы сервис по замене масла должен выполняться каждые 7500 км. В каких странах дизельное топливо имеет повышенное содержание серы вы можете узнать на сервисном предприятии.

ТО с гибкими интервалами Q16

Установление продолжительности интервала сервиса по замене масла зависит от интенсивности и местных условий эксплуатации автомобиля. Например, если автомобиль используют для поездок на короткие расстояния, он испытывает другие нагрузки, чем при использовании для поездок на дальние расстояния. Поэтому интервалы в этих случаях **различаются**.

Сервис по замене масла	По индикатору технического обслуживания (но не позже чем через 2 года или 30 000 км ^{а)}).
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 1	Первый сервис — через 2 года или через 30 000 км ^{а)} , затем — ежегодно или через 30 000 км ^{а)} .
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 2	Ежегодно или через 15 000 км ^{а)} .
Замена тормозной жидкости	Первая замена — через 3 года, затем — каждые 2 года.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{б)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

Электронная сервисная книжка

Сервисное предприятие делает отметки о выполнении технического обслуживания не в этом руководстве по эксплуатации, а в сервисной информационной системе, которая называется электронной сервисной книжкой.

Поэтому мы рекомендуем для подтверждения регулярного прохождения ТО всегда требовать распечатку справки о выполненных работах.

Преимущества электронной сервисной книжки

- ▶ Высокий уровень безопасности с точки зрения фальсификации записей.
- ▶ Прозрачная документация проведённых сервисных работ.
- ▶ Защита от утраты или повреждения документации: при необходимости вы можете получить полную справку о техническом обслуживании автомобиля.
- ▶ Опция: ведение документации полностью в электронном виде.
- ▶ Автомобиль может обслуживаться на любом сервисном предприятии (в том числе и за границей), база данных доступна по всему миру.
- ▶ Централизованно хранящиеся данные делают прозрачнее информацию при покупке поддержанного автомобиля.
- ▶ Электронный учёт помогает в рассмотрении обращений, связанных с продлённой гарантией на автомобили ŠKODA и гарантией мобильности.

Чистка и уход

📖 Введение

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля.

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей: опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

i Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие SKODA.

Мойка автомобиля

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 287.**

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть автомобиля.

Ручная мойка

Вымойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией следует очистить и обезжирить кромки щёток стеклоочистителей специально предусмотренными чистящими средствами.

Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.

! ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Запрещается мыть плёнки аппаратом высокого давления — опасность повреждения.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Во время чистки направляйте струю воды с достаточно большого расстояния на датчики парковочного ассистента, на объектив камеры заднего вида, на наружные декоративные и защитные пластиковые плёнки (напр., ►

багажники на крыше, спойлеры, защитные молдинги), а также на другие детали автомобиля из неметаллических материалов, напр., резиновые шланги и шумоизолирующие материалы.

■ Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 287.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	пролитое топливо	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	вода на лакокрасочном покрытии не собирается в капли	консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует наносить на чистый и сухой кузов
	потускневшее лакокрасочное покрытие	обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
Пластмассовые детали	Загрязнение	Чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
Хромированные и анодированные детали	Загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
Плётки	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{a)}
Стекло и наружные зеркала	Загрязнение	вымывать чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
		чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
Фары/фонари	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{a)}

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Камера заднего вида	загрязнение	вымывать чистой водой и вытереть мягкой тканью
	снег/лёд	щётка-метёлка/подходящий размораживатель
Личинки замков	снег/лёд	подходящий размораживатель
Стеклоочистители/щётки	загрязнение	средство для очистки стёкол, губка или тряпка
Колёса	Загрязнение	чистая вода, затем консервация подходящими средствами

^{a)} Мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным рН на 1 литр воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Тягово-сцепное устройство не нуждается в обслуживании. При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Внешние воздействия (например, солнечное излучение, влажность, загрязнённость воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнки. Плёнка подвержена старению и со временем становится хрупкой, это совершенно нормально и не является дефектом.

Солнечное излучение также влияет на яркость цвета плёнки. ▶

При транспортировке груза на крыше (например, в багажнике на крыше и т. п.) возникает повышенный риск повреждения плёнки, например, от ударов камней о закреплённый на крыше груз.

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые ЛКП нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари в сухом состоянии, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Ни в коем случае не пользуйтесь для мытья струями воды или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

■ Личинки замков

- Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

■ Колёса

- Сильно загрязнённые колёса могут иметь дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

Очистка стёкол от снега и льда



Илл. 301
Местонахождение скребка,
снятие скребка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 287.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Скребок может находиться на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

➤ Откройте крышку лючка заливной горловины и выдвиньте скребок по стрелке » илл. 301.

! ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения поверхности стекла всегда ведите скребок по стеклу только в одну сторону.
- Не очищайте от снега и льда поверхности с грубыми загрязнениями (гранитной крошкой, песком, песчано-солевой смесью) — опасность повреждения поверхностей.
- Удаляйте снег/лёд осторожно, иначе существует опасность повредить заводские наклейки.

Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 287.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань	пыль, грязная поверхность	пылесос
	Загрязнение (свежее)	Вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ^{а)} , затем протереть мягкой салфеткой
	стойкие пятна	специально предусмотренное чистящее средство
	уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей/после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
	уход (Alcantara®/ткань)	трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой», катышки удаляйте с ткани щёткой
Пластмассовые детали	Загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
Стекло	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Обивка сидений с электроподогревом	загрязнение	специальное предусмотренное чистящее средство
Ремни безопасности » !	загрязнение	мягкая ткань и мягкий мыльный раствор ^{а)}

^{а)} Мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным рН на 1 литр воды.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

■ **Натуральная кожа/искусственная кожа/Alcantara®/ткань**

- Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д.) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите обивку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности обивки.
- Не используйте для чистки обивки из материала Alcantara® чистящие средства для кожи, мастику для натирки полов, крем для обуви, пятновыводители и т. п.
- Одежда с нестойкой окраской (например, тёмные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. На такие повреждения гарантия не распространяется.
- **Пластмассовые детали**
 - Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения.

- **Стекло**
 - Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.
- **Обивка сидений с электроподогревом**
 - Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.
 - Сушить сиденья включением подогрева запрещено.
- **Ремни безопасности**
 - После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

i Примечание

В процессе эксплуатации автомобиля на частях обивки из кожи и материала Alcantara® могут появиться небольшие видимые изменения (например, морщины, изменения цвета).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 302
Наклейка с предписанными сортами топлива

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 302.

Ёмкость топливного бака на автомобилях с передним приводом составляет прибл. **50 л**, на автомобилях с полным приводом прибл. **55 л**, из них **6 л** — резервный запас.

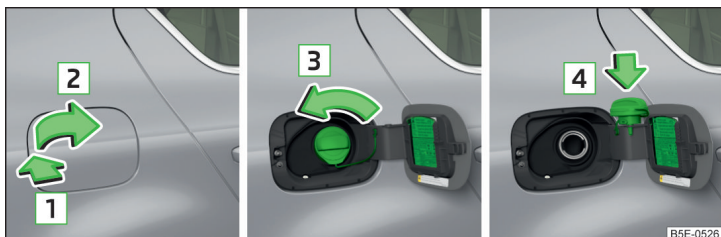
! ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

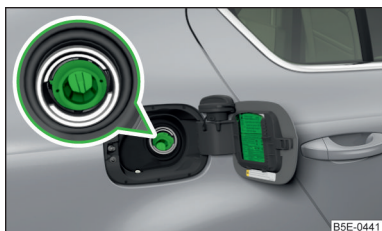
! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 303 Открыть крышку лючка заливной горловины/отвернуть пробку заливной горловины/насадить пробку на крышку лючка



Илл. 304
Горловина топливного бака автомобилей с дизельным двигателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 291.

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены.
- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке **1** и откройте крышку лючка по стрелке **2** » илл. 303.
- Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки **3**.
- Снимите пробку и вставьте её в гнездо на крышке лючка по направлению стрелки **4**.

➤ Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Наденьте пробку на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **3**.
- Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Защита от заправки неправильным видом топлива у автомобилей с дизельным двигателем

Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки несоответствующим топливом » илл. 304.

Если заправочный пистолет дизельной колонки входит в заливную горловину топливного бака с трудом, подвигайте его вперёд и назад с небольшим нажимом.

В некоторых странах диаметр пистолета дизельной колонки может быть идентичен бензиновому. В этих странах защиту от неправильной заправки необходимо снять на сервисном предприятии.

Неэтилированный бензин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 291.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 302 на стр. 291.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, который отвечает стандарту **EN 228¹⁾** и содержит биоэтанол в количестве **не более 10 % (E10)**.

Предписан бензин с октановым числом 95/не ниже 92 или 93 (RON)
Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95**.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом по исследовательскому методу (RON) **92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) **91** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**.

Предписан бензин с октановым числом не ниже 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95** RON.

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**.

Предписан бензин с октановым числом 98/95

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **95** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

■ Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средней частоте вращения двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

■ Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание.

! ОСТОРОЖНО

Присадки к бензину

■ Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

■ **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

■ Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.

■ Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

i Примечание

■ Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

■ Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/не ниже 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

■ Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

Дизельное топливо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! и **!** на стр. 291.**

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » **илл. 302 на стр. 291.**

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, которое отвечает стандарту **EN 590**¹⁾ и содержит биоэтанол в количестве **не более 7 % (B7)**²⁾.

Эксплуатация автомобиля при неподходящих погодных условиях

Используйте только такое дизельное топливо, которое отвечает существующим или прогнозируемым погодным условиям. Узнайте у персонала заправочной станции, отвечает ли имеющееся в продаже дизельное топливо этим условиям.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

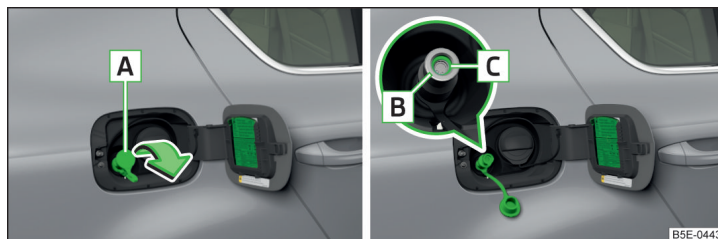
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание!
- Использовать биотопливо **RME** запрещено!

! ОСТОРОЖНО

Присадки к дизельному топливу

■ Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Заправка компримированным природным газом



Илл. 305 Заправочный штуцер

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 291.

Заправляйте природный газ при следующих условиях:

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены **» стр. 118.**

Условия соответствующих газозаправочных станций могут быть различными. При заправке природным газом на незнакомой вам заправочной станции выполняйте указания обслуживающего персонала или позвольте обслуживающему персоналу провести процесс заправки.

Процесс заправки

- Откройте крышку лючка заливной горловины.
- Снимите крышку **A** **» илл. 305** в направлении стрелки и вставьте заправочную муфту заправочной колонки в заправочный штуцер **B**.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз.

- Убедитесь, что уплотнительное кольцо **C** **» илл. 305** вставлено в заправочный штуцер **B**. Если уплотнительное кольцо соскользнуло на заправочную муфту, установите его обратно на заправочный штуцер.

¹⁾ В Германии это также стандарт DIN 51628, в Австрии — ÖNORM C 1590, в России — ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004, в Индии — IS 1460/Bharat IV или (в безвыходном случае) IS 1460/Bharat III.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии ÖNORM C 1590, во Франции EN 590.

- Наденьте колпачок **A** на заправочный штуцер и закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью.

Если сразу после процесса заправки автомобиль был припаркован, то при новом запуске двигателя указатель запаса газа не всегда может показывать точно такой же уровень заправки, как непосредственно после процесса заправки. Причиной этого являются не утечки в системе, а технически обусловленное падение давления в баллоне с природным газом после фазы охлаждения сразу после заправки.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

Вместимость баллона для природного газа составляет прибл. **15 кг**.

! ВНИМАНИЕ

- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.
- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться за муфту заправочного пистолета. В противном случае могут происходить разряды статического электричества — опасность пожара!

i Примечание

Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.

Компримированный природный газ



Илл. 306 Расположение наклейки/наклеек о газобаллонном оборудовании

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 291.

Автомобиль G-TEC может работать на сжатом природном газе и неэтилированном бензине » стр. 292.

Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании автомобилей, работающих на природном газе » илл. 306.

Автоматическое переключение с работы на природном газе на работу на бензине — автоматическое переключение с работы на природном газе на работу на бензине происходит, например, в следующих ситуациях:

- Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- После заправки газом.
- При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Для корректной работы топливной системы необходимо каждые 6 месяцев во время движения опустошать бензобак до загорания контрольной лампы **B**.

Утечка газа

Если появилось подозрение на утечку газа (ощущается запах), действуйте следующим образом:

- Остановите автомобиль.
- Выключите зажигание.
- Потушите сигареты, выключите все искрящие или пожароопасные предметы и удалите их из автомобиля.
- Откройте все двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль в достаточной мере.

- ▶ При удерживающемся запахе не продолжайте движение.
- ▶ Если нет возможности выехать на автомобиле с утечкой газа из закрытого пространства (например, тоннель, подземный переезд, гараж, паром и т. п.), незамедлительно вызовите аварийную службу.

Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования.

При дорожной аварии

Если при дорожной аварии возникло подозрение на утечку газа, действуйте следующим образом:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Потушите сигареты, выключите все искрящие или пожароопасные предметы и удалите их из автомобиля.
- ▶ Высадите всех пассажиров.
- ▶ Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи автомобиля. Не рекомендуется приближаться к автомобилю ближе чем на 10 метров.
- ▶ Проинформируйте аварийную службу о ситуации с автомобилем.

Регулярные проверки газобаллонного оборудования

В автомобиле, работающем на природном газе, необходимо регулярно проверять газобаллонное оборудование на сервисном предприятии. За надлежащее проведение проверок ответственность несёт владелец автомобиля.

Каждые 2 лет

- ▶ Проверка пробки заливной горловины.
- ▶ Проверка заправочного штуцера и уплотнительного кольца в заправочном штуцере, при необходимости их очистка.
- ▶ Проверить герметичность газовой системы и провести осмотр баллонов с природным газом.

Каждые 20 лет

- ▶ Замена газовых баллонов.

! ВНИМАНИЕ

- Нельзя недооценивать запах газа в автомобиле или при заправке — существует опасность пожара, взрыва и травмирования.
- Газовые баллоны в автомобиле не должны подвергаться воздействию сторонних источников тепла.

Моторный отсек

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

Никогда не открывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания. У автомобилей с системой KESY откройте дверь водителя.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар/охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Никогда не суйте руки в вентилятор радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

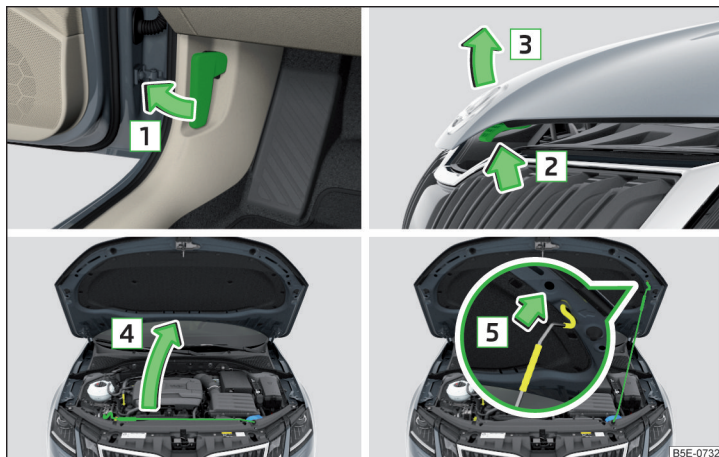
! ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

i Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

Открытие и закрытие капота



Илл. 307 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 296.

Открытие капота

- Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- Откройте переднюю дверь и потяните за рычаг под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 307.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

Закрывание капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.

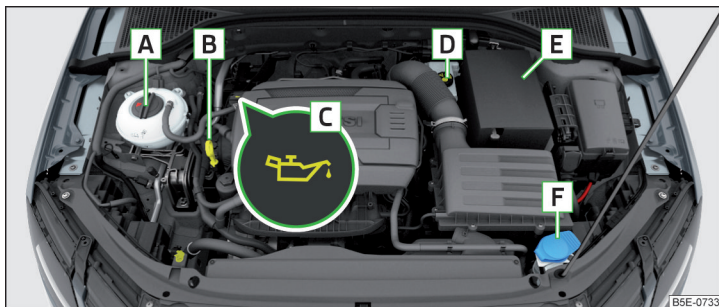
» Захлопните капот с высоты примерно 20 см до надёжной фиксации.

Если капот закрыт плохо, на дисплее комбинации приборов высвечивается пиктограмма автомобиля с открытым капотом.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо закрытым капотом — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

Обзор моторного отсека

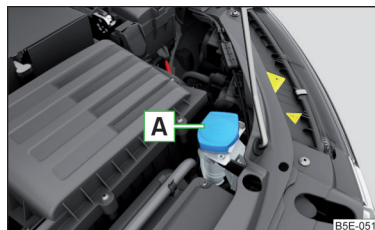


Илл. 308 Пример компоновки моторного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 296.

A	Расширительный бачок	301
B	маслоизмерительный щуп	300
C	Маслозаливное отверстие	300
D	Компенсационный бачок для тормозной жидкости	302
E	Аккумуляторная батарея (АКБ)	302
F	Бачок стеклоомывателя	298

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 309
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 296.

Бачок стеклоомывателя A установлен в моторном отсеке » илл. 309.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар — около 4,7 л¹⁾.

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль оборудован омывателем фар, то использовать разрешается только такие омывающие жидкости, которые не повреждают поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка — это может привести к засорению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

📖 Введение

На заводе заливается высококлассное масло, которое может использоваться круглый год (за исключением экстремальных климатических зон).

¹⁾ Для некоторых стран 4,7 л в обоих вариантах.

Мы рекомендуем производить замену масла на сервисном предприятии ŠKODA.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 284.

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 296.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Спецификация

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 299.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л/85 кВт TSI	VW 508 00 альтернативно VW 504 00 ^{a)}
1,2 л/63 кВт TSI	
1,4 л/110 кВт TSI	
1,8 л/132 кВт TSI	VW 504 00
2,0 л/169 кВт TSI	

^{a)} Использование масел стандарта VW 504 00 вместо VW 508 00 может привести к незначительному ухудшению показателей состава отработавших газов.

Дизельные двигатели	Спецификация
1,6 л/66, 85 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л/85 кВт TSI	VW 502 00
1,2 л/63 кВт TSI	
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	
1,4 л/110 кВт TSI	
1,6 л/81 кВт MPI	
1,8 л/132 кВт TSI	
2,0 л/169 кВт TSI	

Дизельные двигатели	Спецификация
1,6 л/66, 85 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

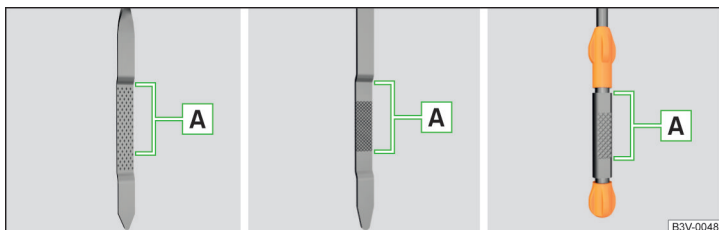
Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно использовать как альтернативу моторное масло VW 505 01.

! ОСТОРОЖНО

■ Если не доступно ни одно из приведённых в таблице масел, разрешается доливать другие масла. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:

- Бензиновые двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
- Дизельные двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня и доливка



Илл. 310 Варианты масляизмерительного щупа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 299.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките масляизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- Вставьте масляизмерительный щуп до упора и снова извлеките его.
- Считайте уровень масла и снова вставьте масляизмерительный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **А** » илл. 310. Если уровень масла ниже зоны **А**, долейте масло.


Доливка

- Открутите крышку отверстия для заливки моторного масла **С** » илл. 308 на стр. 298.
- Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 299.
- Проверьте уровень масла.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть за пределами зоны **А** » илл. 310: иначе присутствует опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если возможность залить моторное масло отсутствует или уровень масла находится выше зоны **А**, **!** дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 40. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла масляизмерительным щупом.

Охлаждающая жидкость

📖 Введение

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрата с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 296.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!

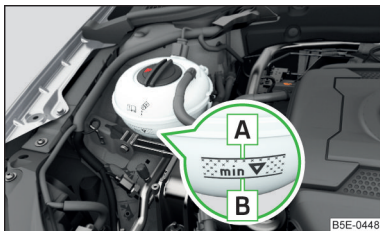
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня и доливка



Илл. 311
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 300.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателе результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками **A** и **B** » илл. 311. Если уровень ниже отметки **B**, долейте охлаждающую жидкость.

Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » !.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Закрутите крышку до надёжной фиксации.


Спецификация охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 311.

При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

! ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! 🚫 Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 311! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдавлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если условия не позволяют залить охлаждающую жидкость, 🚫 прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не соответствующий спецификации концентрат может снизить антикоррозийное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие. ➤

i Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 40. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 312
Бачок для тормозной жидкости


Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.


Проверка уровня тормозной жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN.» и «MAX.» » илл. 312.

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 296.
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » илл. 312, то это может говорить о негерметичности тормозной системы.  Дальнейшее движение запрещено — опасность ДТП! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 34. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея






Введение

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки

- При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разрядку.
- ▶ Повышением частоты вращения холостого хода.
 - ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей электроэнергии.
 - ▶ Посредством отключения некоторых потребителей электроэнергии (например, подогрев сидений, обогрев заднего стекла) на необходимое время.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Пиктограмма	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи очень едкий — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте к аккумуляторной батарее не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

! ВНИМАНИЕ

При работах с аккумуляторной батареей существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею. Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Никогда не используйте повреждённую автомобильную аккумуляторную батарею.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, перемыкание полюсов аккумуляторной батареи вызывает короткое замыкание.

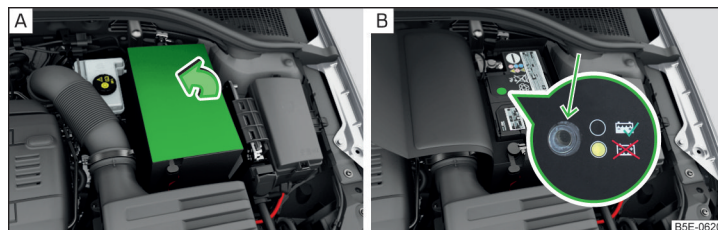
! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль — опасность повреждений.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуют доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 313 Аккумуляторная батарея: открывание крышки/индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 303.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

В зависимости от комплектации у аккумуляторной батареи может иметься крышка, которая открывается по стрелке » илл. 313 — [А].

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » илл. 313 — [Б].

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость аккумуляторной батареи снижается. ▶

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода ⊖ аккумуляторной батареи или поставить аккумуляторную батарею на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 303.

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все потребители электроэнергии выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- ▶ У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП или автономным отопителем подсоедините клемму ⊕ зарядного устройства к полюсу ⊕ аккумуляторной батареи, а клемму ⊖ зарядного устройства к выводу массы на двигателе » стр. 317.
- ▶ У автомобилей без системы СТАРТ-СТОП или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим полюсам аккумуляторной батареи (⊕ с ⊕, ⊖ с ⊖).
- ▶ Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- ▶ После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- ▶ Отсоединить клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая» зарядка аккумуляторной батареи автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому «быструю зарядку» выполняйте на сервисном предприятии.

Отсоединение/подсоединение и замена

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 303.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

- ▶ При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- ▶ При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмник	» стр. 64
Подъёмно-сдвижной люк	» стр. 66
Солнцезащитная шторка	» стр. 66
Настройки времени	» стр. 44

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ закройте с помощью электроприводов крышку багажного отсека, все окна, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку, в противном случае работа этих электроприводов может быть нарушена.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

i Примечание

После отсоединения и присоединения аккумуляторной батареи рекомендуется проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

Указания по использованию колёс

Новые шины на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь с особой осторожностью.

Шины с более высоким рисунком протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Храните колёса и шины всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 17...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2017 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.).

Застрявшие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте.

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь шин** (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Некоторые виды шин имеют направленный рисунок протектора. Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- ▶ Курсовая устойчивость автомобиля.
- ▶ Сцепление с дорожным покрытием.
- ▶ Шумность и изнашиваемость шин.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно — опасность ДТП.
- Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии.

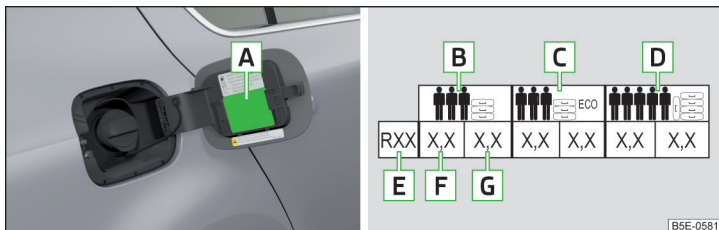
ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами, которые могут повредить шины. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не эксплуатируйте в зимний период колёсные диски с отшлифованными или отполированными поверхностями — опасность повреждения колёсных дисков (например, дорожной посыпкой).

Примечание

- Мы рекомендуем проводить все работы с колёсами и шинами на сервисном предприятии.
- Мы рекомендуем использовать шины, цепи противоскольжения и колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Давление в шинах



Илл. 314 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах/накачка шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 314 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для природосберегающей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля размер шин. Разрешённые размеры шин следует смотреть в технической документации на автомобиль, а также в декларации о соответствии (т. н. документ СОС).
- F** Давление в передних шинах при полной загрузке
- G** Давление в задних шинах при полной загрузке

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая запасное и докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » стр. 270.

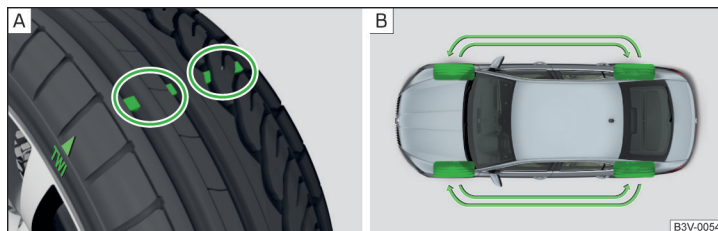
ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность ДТП.
- Если давление в шине резко снизилось (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA¹⁾.

Износ шин и замена колёс



Илл. 315 Индикаторы износа шин/перестановка колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- ▶ Неправильное давление в шинах.
- ▶ Стиль вождения (например, прохождение поворотов на высокой скорости, резкие разгоны и торможения).
- ▶ Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- ▶ Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора » илл. 315 — **A**. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с ▶

¹⁾ только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» и/или иного символа (например, Δ) показывает местонахождение индикаторов износа.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » [илл. 315](#) — [в](#).

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность ДТП.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность ДТП.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снизьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запасное колесо

Размеры запасного колеса совпадают с размерами колёс, штатно установленных на автомобиле.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти системы текущие значения давления в шинах » [стр. 270](#).

! ВНИМАНИЕ

- Если после повреждения запасное колесо установлено против предписанного направления вращения, продолжайте движение с особой осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.

Докатное колесо

Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно **не предназначено для длительной эксплуатации**.

У докатного колеса на диске всегда имеется предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- ▶ Не закрывайте предупреждающую табличку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.
- ▶ Докатное колесо накачивается до максимального значения давления, предусмотренного для автомобиля » [стр. 306](#) (предписанное давление в шине докатного колеса R 18 составляет 4,2 бар).

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти системы текущие значения давления в шинах » [стр. 270](#).

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении на докатном колесе избегайте резких разгонов, сильных торможений, крутых виражей!
- Использование цепей противоскольжения на докатном колесе запрещено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

Расшифровка маркировки шин, например: 195/65 R15 91 T

195	Ширина профиля шины в мм
65	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	88	89	90	91	92	93	94	95
Нагрузка, (кг)	560	580	600	615	630	650	670	690

Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.


Индекс скорости	S	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость, (км/ч)	180	190	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины: опасность ДТП.

Эксплуатация в зимних условиях

Всесезонные (или «зимние») шины


Всесезонные или «зимние» шины (обозначенные с помощью **M + S** с символом горной вершины/снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны быть установлены на всех четырёх колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

¹⁾ Только для некоторых стран.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для всесезонных или «зимних» шин можно настроить в системе Infotainment в меню   → Шины.

Если на автомобиль установлены всесезонные или «зимние» шины более низкой скоростной категории, чем указанная максимальная скорость автомобиля (это касается шин не заводской комплектации), то в салоне, на постоянно видимом месте в поле зрения водителя нужно разместить предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин. Предупредительная табличка (наклейка) может быть заменена, если максимальное значение скоростной категории установленных шин задано в системе Infotainment ¹⁾. Эта настройка фиксирует максимально допустимую скорость с установленными всесезонными или «зимними» шинами, которую нельзя превышать.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин. ►

Octavia

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 15 ^{a)}	43 мм	195/65 R15
6J × 15 ^{a)}	47 мм	195/65 R15
6J × 16 ^{b)}	48 мм	205/55 R16
6J × 16 ^{b)}	50 мм	205/55 R16
6J × 17 ^{b)}	45 мм	205/50 R17
6J × 17 ^{b)}	48 мм	205/50 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 13 мм.

b) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

Octavia Scout

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 16 ^{a)}	50 мм	205/55 R16
6J × 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J × 16 ^{a)}	48 мм	205/55 R16
6J × 16 ^{b)}	48 мм	205/60 R16
6J × 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17
6J × 17 ^{b)}	48 мм	205/55 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

b) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 9 мм.

Octavia RS

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J × 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

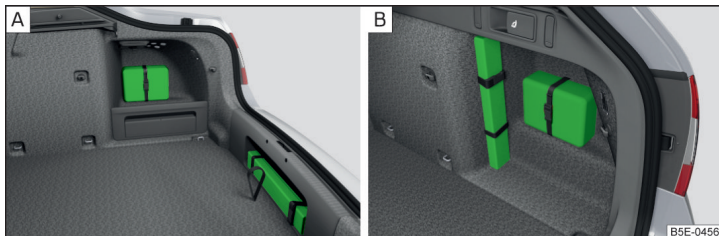
Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

Оснащение для экстренных случаев

Введение

Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 316 Расположение аптечки и знака аварийной остановки: вариант 1/вариант 2

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Местонахождение аптечки

Аптечка может крепиться с помощью хомута на правой стороне багажного отсека » илл. 316.

Размещение знака аварийной остановки: вариант 1

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортиком багажного отсека и закрепить хомутом » илл. 316 — [A]. В автомобилях с ГБО знак аварийной остановки находится под фальшполом багажного отсека.

Знак аварийной остановки — вариант 2

Знак аварийной остановки можно закрепить на правой стороне багажного отсека с помощью стяжных ремней » илл. 316 — [B].

ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите аптечку и знак аварийной остановки, в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 317
Отсек для аварийного жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплениях под передними сиденьями » илл. 317.

Огнетушитель



Илл. 318
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

- » Чтобы **взять** огнетушитель, отоприте фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 318 снимите его.
- » Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

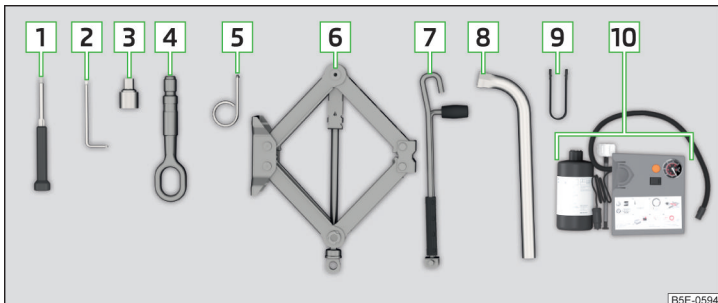
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите огнетушитель: в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Бортовой инструмент



Илл. 319 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для докатного или запасного колеса. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвёртка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 6 Домкрат с табличкой с указаниями
- 7 Ручка домкрата
- 8 Баллонный ключ

9 Съёмник колпачков колёсных болтов

10 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов: опасность травмирования!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём на докатном или запасном колесе: при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

! ОСТОРОЖНО

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния: иначе возникнет опасность повреждения ящика.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в бортовой документации.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии. ▶

- › **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- › Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Замена колеса

- › Извлеките докатное или запасное колесо » стр. 312.
- › Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 313 или колпачки болтов » стр. 313.
- › Ослабьте колёсные болты » стр. 314 » !.
- › Поднимите автомобиль » стр. 314 так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- › Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- › Осторожно снимите неисправное колесо.
- › Установите докатное или запасное колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- › Опустите автомобиль.
- › Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противоположные болты («крест-накрест») » стр. 314.
- › Установите колпак колеса » стр. 313 или колпачки колёсных болтов » стр. 313.

При установке колеса с направленным рисунком протектора шины учитывайте направление вращения » стр. 305.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты: опасность ДТП.

Дополнительные работы

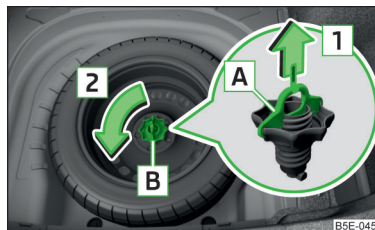
После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- › Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
 - › Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
 - › Проверьте и при необходимости доведите до нормы давление в шине установленного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » стр. 270.
 - › Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **120 Нм**.
- Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

! ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность ДТП. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь особенно осторожно и с умеренной скоростью.

Извлечение/убирание докатного или запасного колеса



Илл. 320
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено стопорным винтом **В** » илл. 320.

Извлечение колеса

- › Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- › Раскройте крепёжный ремень и извлеките ящик с бортовым инструментом.
- › Выдвиньте фиксатор **А** по стрелке **1** » илл. 320.
- › Выкрутите винт **В** в направлении стрелки **2** и извлеките колесо.

Укладывание колеса

- › Положите колесо внешней стороной вниз в нишу.
- › Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- › Вкрутите стопорный винт **В** против направления стрелки **2** » илл. 320.
- › Вставьте фиксатор **А** в противоположном стрелке направлении **1**.
- › Уложите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите его ремнём.
- › Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- › Зацепите за край колпака скобу-съёмник.
- › Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- › Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- › Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром ŠKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **!**.

! ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. При установке других колёсных колпаков может быть не обеспечена достаточная подача воздуха для охлаждения тормозных механизмов — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему: иначе имеется опасность повреждения колёсного колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

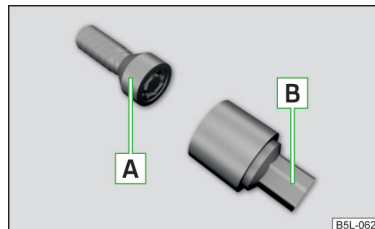
Колпачки колёсных болтов



Илл. 321
Снятие колпачка

- › Для **снятия колпачка** наденьте на него съёмник до упора и потяните по стрелке » илл. 321.
- › Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 322
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Без переходника **В** » илл. 322 их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- › Наденьте переходник **В** на болт-секретку **А** до упора.
- › Наденьте ключ до упора на переходник **В** и отверните/затяните болт-секретку.
- › Снимите переходник.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда возить с собой в автомобиле на случай замены колеса!

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака.

Примечание

Рекоменуем сохранить этикетку с указанием кода. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



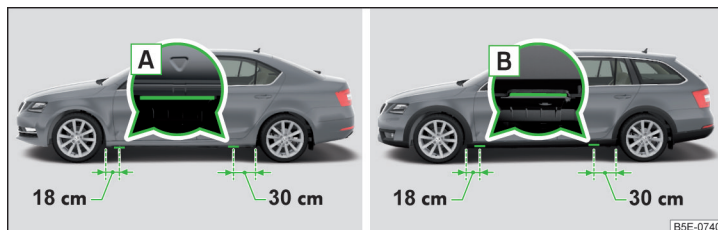
Илл. 323
Отворачивание колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте подходящий к болтам-секреткам переходник » илл. 322 на стр. 313.
- Отворачивание болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » илл. 323.
- Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » илл. 323, пока он не будет затянут надлежащим образом.

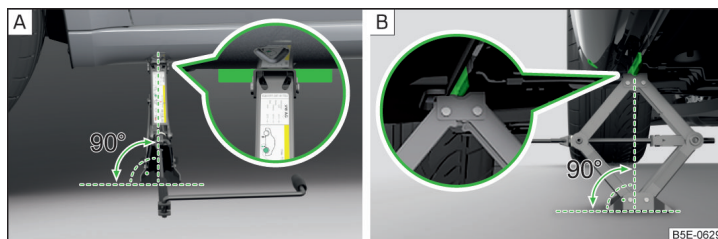
ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть: опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 324 Рёбра под домкрат: вариант 1/вариант 2



Илл. 325 Установка домкрата

Перед подъёмом автомобиля на домкрате выполните указания по технике безопасности » **!**

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Подведите домкрат под ребро, которое располагается ближе всего к неисправному колесу.

Рёбра под домкрат находятся на пороге **вариант 1 A** или **вариант 2 B** » илл. 324.

- Установите рукоятку **7** в гнездо на домкрате **6** » стр. 311.
- Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » илл. 325 — **A**.
- Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » илл. 325 — **B**.
- Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва неисправного колеса от земли.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание травм соблюдайте следующие указания.

- Примите меры против скатывания автомобиля.
- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
 - При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
 - При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога: иначе имеется опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

Введение

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

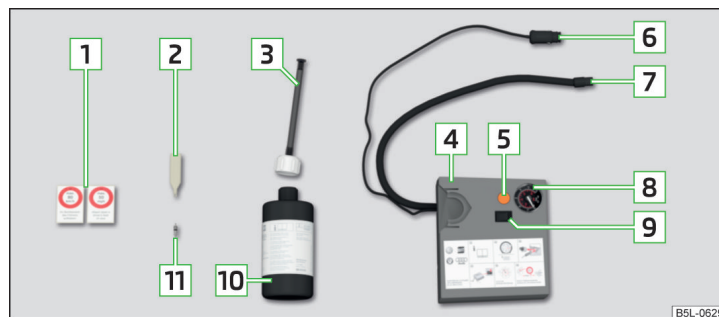
Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Температура окружающей среды ниже минимальной температуры, указанной в руководстве по использованию баллона с герметиком.
- ▶ Прокол размером более 4 мм.
- ▶ Повреждена боковина шины.
- ▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте указания производителя комплекта по ремонту шин, приведённые в инструкции по использованию.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 326 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 315.

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор (в зависимости от модели поставляемого с автомобилем компрессора расположение органов управления может отличаться) ▶

- 5 Кнопка сброса давления в шинах
- 6 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 7 Шланг накачки для шины
- 8 Манометр
- 9 Выключатель
- 10 Бутылка с герметиком
- 11 Запасной золотник

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в бортовой документации.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 315.

Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- ▶ Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- ▶ **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- ▶ **Высадите всех пассажиров.** Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Герметизация и накачивание шины

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 315.

Герметизация

- ▶ Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.


- ▶ Наденьте отвёртку **2** » илл. 326 на стр. 315 на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- ▶ Выкрутите золотник и положите его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- ▶ Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком **10**.
- ▶ Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Проткните фольгу на горлышке флакона.
- ▶ Снимите со шланга **3** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- ▶ Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- ▶ Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
- ▶ Вверните золотник с помощью отвёртки **2**.

Накачивание

- ▶ Прочно прикрутите шланг **7** » илл. 326 на стр. 315 к вентилю шины.
- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ У автомобиля с **автоматической коробкой передач** оставьте рычаг селектора в положении **P**.
- ▶ Заведите двигатель.
- ▶ Вставьте вилку **6** в розетку 12 В » стр. 96.
- ▶ Включите компрессор выключателем **9**.
- ▶ Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Максимальное допустимое время работы компрессора — 6 минут » **i**.
- ▶ Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг **7** от вентиля шины.
- ▶ Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог «распределиться» по шине.
- ▶ Снова прикрутите шланг **7** к вентилю и повторите накачивание.
- ▶ Наклейте соответствующую наклейку **1** на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

i ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии.  Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Не оставляйте компрессор включённым дольше 6 минут: опасность повреждения компрессора! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 315.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

➤ Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🚫 **Не продолжайте движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

➤ Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 306.
➤ Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

📖 Введение

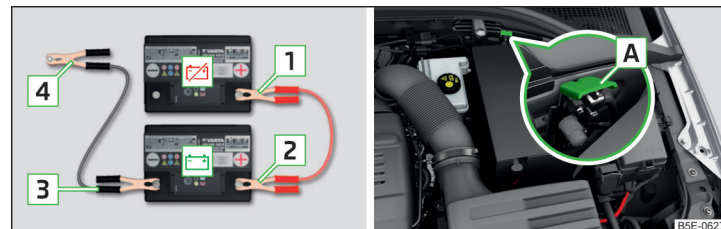
! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 296.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие предупреждающие указания » стр. 302.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя: опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее: опасность взрыва и химических ожогов!

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Илл. 327 **Схема соединения при пуске:** ☒ — разряженная батарея; ☐ — батарея-донор/вывод массы двигателя с системой start-stop

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 317.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной аккумуляторной батареи, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной аккумуляторной батареи.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

➤ Закрепите клемму 1 на плюсовом полюсе разряженной батареи. ▶

- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой батареи.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой батареи.
- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму **4** к выводу массы на двигателе **A** » илл. 327.
- У автомобиля без системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

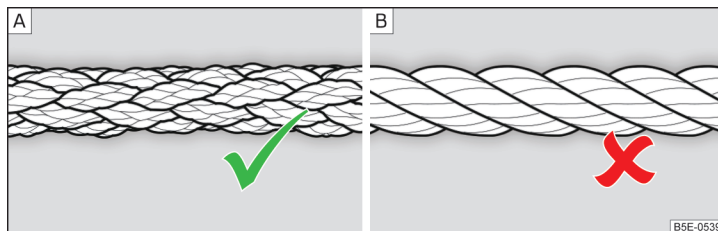
- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной последовательности** описанному выше.

! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи: опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не могли касаться вращающихся деталей в моторном отсеке: опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке



Илл. 328 Плетёный трос/витой трос

Для буксировки на тросе используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » илл. 328 — **A** » **I**.

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » стр. 319, к **задней буксирной проушине** » стр. 320 или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » стр. 271.

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач не разрешается буксировать с поднятой задней осью: опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксирующего автомобиля

- У автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Водителю буксируемого автомобиля

- По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.
- Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » илл. 328 — **B**, иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность ДТП.
- Буксирный трос не должен быть перекручен — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля: опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 317, Пуск двигателя от внешнего источника питания.
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 329 Снятие крышки/установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 329.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** верните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 329 до упора » **!**.

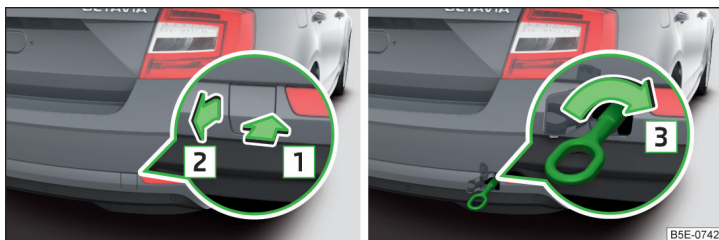
Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 330 Снятие крышки/установка буксирной проушины: вариант 1



Илл. 331 Снятие крышки/установка буксирной проушины: вариант 2

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 330.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** вкрутите буксирную проушину от руки в направлении стрелки **3** » илл. 330 или » илл. 331 до упора » **!**

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

У автомобилей, штатно оснащённых тягово-сцепным устройством, сзади отсутствует резьбовое отверстие под буксирную проушину. Используйте для буксировки съёмный шаровой наконечник ТСУ » стр. 271, Тягово-сцепное устройство.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Дистанционное управление и съёмный фонарь: замена элемента питания/аккумулятора

📖 Введение

! ОСТОРОЖНО

- Запасной элемент питания/аккумулятор должен по характеристикам отвечать прежней спецификации.
- При установке нового элемента питания/аккумулятора обязательно убедитесь в правильной полярности.

i Примечание

- Мы рекомендуем проводить замену элементов питания и аккумуляторов на сервисном предприятии.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Ключ зажигания



B3V-0067

Илл. 332 Открытие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 320.

- Откройте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания **A** » илл. 332 большим пальцем или шлицевой отвёрткой в области **B**.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **1**.
- Извлеките разряженный элемент питания по стрелке **2** и вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается, ключ необходимо синхронизировать » стр. 58.

Пульт ДУ автономного отопителя



B3V-0371

Илл. 333 Открытие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 320.

- Тонкой шлицевой отвёрткой отсоедините крышку **A** в области **B** » илл. 333.
- Поднимите крышку по стрелке **1** и снимите по стрелке **2**.
- Извлеките элемент питания, поддев его отвёрткой в области **C**, и замените.
- Вставьте крышку против стрелки **2** и прижмите до фиксации со слышимым щелчком.

Съёмный фонарь



B3V-0103

Илл. 334
Фиксатор на крышке аккумуляторов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 320.

- С помощью узкого, острого инструмента подденьте и постепенно высвободите из фиксаторов крышку аккумуляторов, начиная с места расположения защёлки **A** » илл. 334.
- Замените аккумуляторы.
- Установите крышку аккумуляторов и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

! ОСТОРОЖНО

Использование на замену аккумуляторов не того типа или перезаряжаемых батарей создаёт опасность повреждения фонаря и электрооборудования автомобиля.

Аварийное отпирание и запирание

📖 Введение

Отпирание и запираение двери водителя



Илл. 335 Ручка двери водителя: открытие крышки замка/личинки с помощью ключа

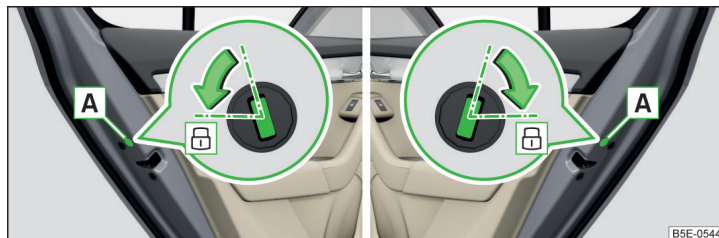
В случае неисправности дверь водителя можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки и снимите крышку по стрелке » илл. 335.
- Отпустите ручку двери.
- В автомобилях с **левосторонним расположением рулевого управления** вставьте ключ с раскладной бородкой **кнопками вверх** » илл. 335 в личинку замка и отпирите или запирийте автомобиль.
- У автомобилей с **правым рулём** вставьте ключ с выдвжной бородкой, **кнопками вниз**, в личинку замка и отпирите или запирийте автомобиль.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запираении автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запираение двери без личинки замка

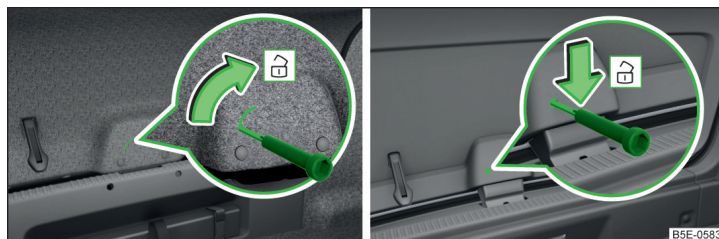


Илл. 336 Аварийное запираение задняя левая/правая дверь

- Откройте соответствующую заднюю дверь и снимите накладку **A** » илл. 336.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

После закрывания дверь запирается.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 337 Отпирание крышки: вариант 1/вариант 2

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- Вставьте в отверстие в облицовке крышки » илл. 337 отвертку или другой подобный предмет до упора.
- Движением в направлении стрелки отпирите дверь.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 338 Снятие накладки/разблокировка селектора

- › Затяните стояночный тормоз.
- › Откройте вещевое отделение в передней части центральной консоли.
- › Возьмитесь за накладку **A** в области, обозначенной стрелками, и осторожно приподнимите её в направлении стрелки **1** вначале спереди, а затем сзади » илл. 338.
- › Нажмите на жёлтую пластмассовую деталь по стрелке **2**, одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение **N**.

При возврате в положение **P** рычаг селектора снова блокируется.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один — два раза в год.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 339
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 340 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 323.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- › Включите и снова выключите зажигание.
- › В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке » илл. 339 и удерживайте его примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- › Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 340.
- › Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- › Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- › Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки » илл. 339.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 341 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 323.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 341.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

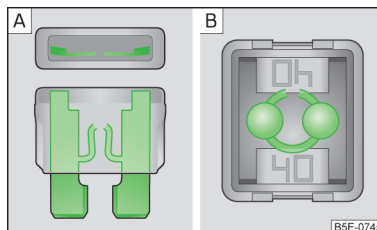
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

📖 Введение



Илл. 342 Перегоревший предохранитель

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке » илл. 342 **A/B**.

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 296.

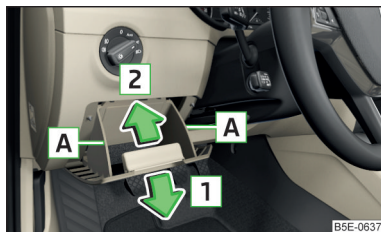
! ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала: опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

i Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления



Илл. 343
Вещевое отделение со стороны водителя

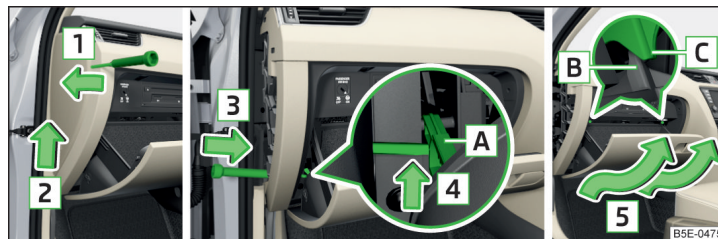
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 324.

Блок предохранителей находится за вещевым отделением со стороны водителя.

Замена предохранителей

- › Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- › Откройте вещевое отделение со стороны водителя.
- › Возьмитесь за вещевое отделение по бокам **А** и, потянув его в направлении стрелки **1**, откиньте наружу (для откидывания надо приложить повышенное усилие) » илл. 343.
- › Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 346 на стр. 327.
- › Пинцетом извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- › Верните клещи на прежнее место.
- › Закройте отделение, прижав крышку в направлении стрелки **2** до отчетливой фиксации.

Предохранители в передней панели: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления



Илл. 344 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 324.

Блок предохранителей находится за вещевым ящиком со стороны переднего пассажира.

Извлечение вещевого отделения и замена предохранителя

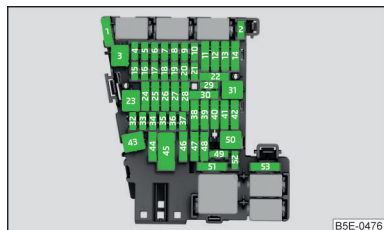
- › Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- › Вставьте отвёртку под боковую крышку » илл. 344.
- › Отоприте крышку по стрелке **1**.
- › Вытолкните крышку по стрелке **2**.
- › Откройте вещевой ящик.
- › Вставьте отвёртку сбоку в переднюю панель в направлении стрелки **3**.
- › В помощью отвёртки разблокируйте тягу **А** вещевого ящика в направлении стрелки **4**.
- › Снимите вещевой ящик по стрелке **5**.
- › Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 346 на стр. 327.
- › Пинцетом извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- › Верните клещи на прежнее место.

Закрывание вещевого отделения

- › Заведите ограничитель **В** вещевого ящика в крепления **С** » илл. 344.
- › Вставьте вещевой ящик в противоположном стрелке **5** направлении. ▶

- › Вставьте стопор и зафиксируйте его отвёрткой в противоположном стрелке **4** направлении.
- › Вставить боковую крышку в противоположном стрелке **2** направлении.
- › Прижать боковую крышку в противоположном стрелке направлении **1**.
- › Закройте вещевой ящик.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 345
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 324.

№	Потребители
1	Не используется
2	Не используется
3	Стабилизатор напряжения для автомобилей такси
4	Подогрев рулевого колеса
5	Шина данных
6	Датчик сигнализации
7	Климатическая установка, отопитель, приёмник дистанционного управления автономного отопителя, автоматическая коробка передач, реле обогрева заднего стекла
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём, декоративная подсветка, блок управления передних фар
9	Полный привод
10	Дисплей системы Infotainment
11	Освещение слева
12	Система Infotainment

№	Потребители
13	Преднатяжитель ремня безопасности водителя
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электропривод регулировки рулевой колонки
16	Phonebox, беспроводная подзарядка телефона
17	Комбинация приборов, аварийный вызов
18	Камера заднего вида
19	Система KESSY
20	Подрулевой переключатель
21	Адаптивные амортизаторы
22	Электрическая розетка тягово-сцепного устройства
23	Подъёмно-сдвижной люк
24	Свет справа
25	Центральный замок: передняя левая дверь, стеклоподъёмники слева, левое наружное зеркало заднего вида: обогрев, функция складывания зеркала, регулировка положения зеркального элемента
26	Передние сиденья с подогревом
27	Освещение салона
28	Тягово-сцепное устройство: левый фонарь
29	Не используется
30	Обогреваемые задние сиденья
31	Не используется
32	Парковочный ассистент, парковочный автопилот
33	Подушка безопасности, выключатель аварийной световой сигнализации
34	ASR, ESC, система контроля давления в шинах, климатическая установка, выключатель фонарей заднего хода, зеркала с автоматическим затемнением, система СТАРТ-СТОП, подогрев задних сидений, симпозер
35	Корректор фар, диагностический разъём, датчик (камера) за ветровым стеклом, радарный датчик
36	Правая фара
37	Левая фара

№	Потребители
38	Тягово-сцепное устройство: правый фонарь
39	Центральный замок: передняя правая дверь, стеклоподъёмники справа, правое наружное зеркало заднего вида: обогрев, функция складывания зеркала, регулировка положения зеркального элемента
40	Розетка 12 В
41	Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира
42	Центральный замок: задние двери, омыватель фар, омыватель стёкол
43	Усилитель аудиосистемы
44	Электрическая розетка тягово-сцепного устройства
45	Электроприводы регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла.
48	Ассистент контроля слепых зон
49	Пуск двигателя, выключатель педали сцепления
50	Открытие крышки багажного отсека
51	Многофункциональный модуль для автомобилей такси
52	Стабилизатор напряжения для автомобилей такси, разъём USB
53	Обогрев заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке



B5E-0638

Илл. 346 Крышка блока предохранителей: снятие крышки/пластмассовый пинцет для предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 324.

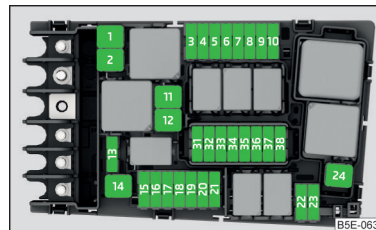
Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Одновременно сожмите фиксаторы крышки по стрелкам 1 и снимите крышку по стрелке 2 » илл. 346.
- Достаньте пластмассовый пинцет для предохранителей из-под крышки блока предохранителей » илл. 346.
- Пинцетом извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.
- Установите крышку и, нажав на фиксаторы, закройте её

! ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 347
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 324.

№	Потребители
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Система управления двигателя

№	Потребители
4	Вентиляторы радиатора, датчик температуры масла, массовый расходомер воздуха, клапан регулятора давления топлива, электрический дополнительный отопитель, клапан давления масла, переключающий клапан системы рециркуляции отработавших газов
5	Зажигание, катушка реле CNG, форсунки, клапан дозирования топлива
6	Датчик давления в тормозной системе
7	Насос системы охлаждения, жалюзи радиатора, клапан давления масла, клапан трансмиссионного масла
8	Лямбда-зонд
9	Зажигание, система предварительного накаливания, заслонка выпускной системы, обогрев системы вентиляции картера
10	Топливный насос, зажигание
11	Дополнительный электрический отопитель
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Автоматическая коробка передач
14	Обогрев ветрового стекла
15	Звуковой сигнал
16	зажигание, топливный насос, реле сжатого природного газа
17	ABS, ESC, блок управления двигателя, реле обогрева ветрового стекла
18	Шина данных, модуль данных АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Охранная сигнализация
21	Обогрев ветрового стекла
22	Система управления двигателя, стабилизатор напряжения для автомобилей такси
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Вакуумный насос
32	Не используется
33	Масляный насос АКП

№	Потребители
34	Межколёсный дифференциал передней оси
35	Не используется
36	Не используется
37	Автономный отопитель
38	Не используется

Лампы накаливания

Введение

В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Замену остальных ламп или светодиодов производите на сервисном предприятии.

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » [стр. 296](#).
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания H7 и H8 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.

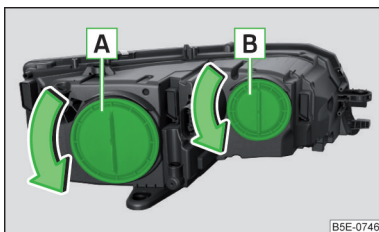
⚠ ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.
- Крышку лампы накаливания следует устанавливать в фаре всегда правильно, иначе в фару может попасть вода или грязь — опасность повреждения фары.

ℹ Примечание

Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы.

Расположение ламп накаливания в передних галогенных фарах



Илл. 348
Левая передняя фара

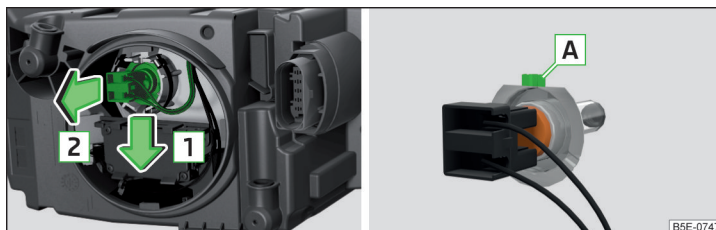
ℹ Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 328.

Соответствие ламп накаливания » илл. 348

A Ближний свет

B Дальний свет

Замена лампы накаливания ближнего света

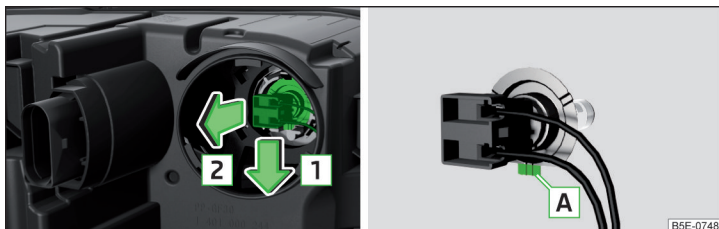


Илл. 349 Замена лампы накаливания ближнего света

ℹ Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 328.

- Поверните защитный колпак **A** » илл. 348 на стр. 329 в направлении стрелки.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** » илл. 349.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Отсоедините разъём.
- Подсоедините разъём к новой лампе так, чтобы фиксатор **A** на лампе был направлен вверх.
- Вставьте разъём с лампой накаливания в фару против направления стрелки **2** до надёжной фиксации.
- Установите и поверните защитный колпак **A** » илл. 348 на стр. 329 против направления стрелки.

Замена лампы дальнего света

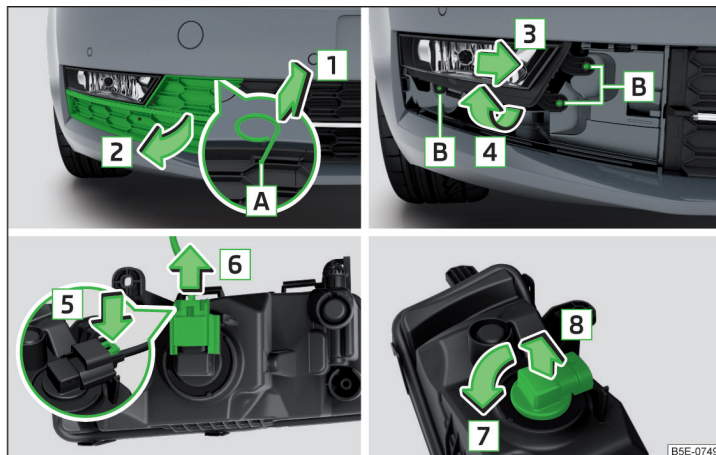


Илл. 350 Замена лампы дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 328.

- Поверните защитный колпак **B** » илл. 348 на стр. 329 в направлении стрелки.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** » илл. 350.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Отсоедините разъём.
- Подсоедините разъём к новой лампе так, чтобы фиксатор **A** на лампе был направлен вниз.
- Вставьте разъём с лампой накаливания в фару против направления стрелки **2** до надёжной фиксации.
- Установите и поверните защитный колпак **B** » илл. 348 на стр. 329 против направления стрелки.

Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 1



Илл. 351 Извлечение противотуманной фары/замена лампы накаливания: вариант 1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 328.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **A** » илл. 351 съёмник колёсных колпаков.
- Потянув съёмник в направлении стрелки **1**, снимите защитную решётку в направлении стрелки **2**.
- Выверните винты **B** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Осторожно сдвиньте фару в направлении стрелки **3** и извлеките её в направлении стрелки **4**.

Замена лампы

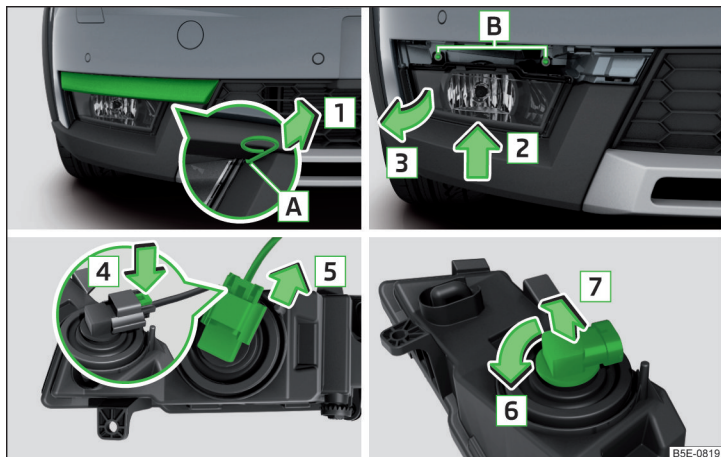
- Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке **5**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **6**.
- Поверните патрон с лампой до упора по стрелке **7**.
- Извлеките патрон с лампой по стрелке **8**.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **7**.

- › Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- › Вставьте противотуманную фару против направления стрелки [4]
 - › илл. 351, сдвиньте против стрелки [3] и привинтите.
- › Установите защитную решётку и осторожно прижмите её до фиксации.

Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 2



B5E-0819

Илл. 352 Извлечение противотуманной фары/замена лампы накаливания: вариант 2

- 📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] и [!] на стр 328.

Извлечение крышки и фары

- › Вставьте в отверстие [A] » илл. 352 съёмник колёсных колпаков.
- › Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке [1].
- › Выверните винты [B] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- › Приподнимите фару в направлении стрелки [2] и осторожно извлеките её в направлении стрелки [3].

Замена лампы

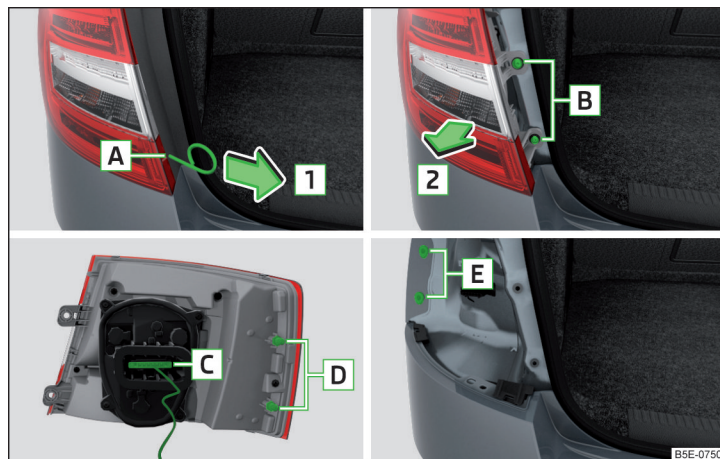
- › Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке [4].

- › Отсоедините разъём в направлении стрелки [5].
- › Поверните патрон с лампой до упора по стрелке [6].
- › Извлеките патрон с лампой по стрелке [7].
- › Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки [6].
- › Подсоедините разъём.

Установка фары и крышки

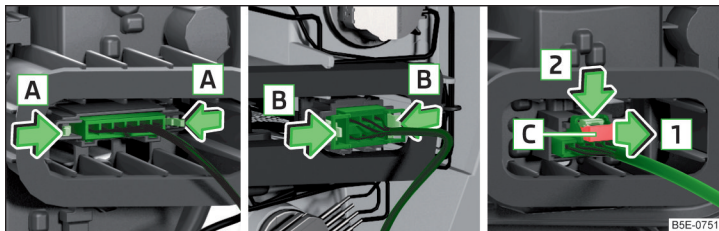
- › Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки [3] » илл. 352, и прикрутите её.
- › Установите крышку и осторожно прижмите её до надёжной фиксации.

Снятие и установка заднего фонаря



B5E-0750

Илл. 353 Снятие фонаря



Илл. 354 Варианты извлечения разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 328.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте в отверстие **A**¹⁾ съёмник колёсных колпаков.
- Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке **1**.
- Выверните винты **B** с помощью ключа из бортового инструмента.
- Возьмитесь за фонарь и осторожно извлеките его по стрелке **2**.
- Отсоедините разъём **C**.

Отсоедините разъём

Тип штекера различается в зависимости от комплектации » илл. 354.

- У штекеров с боковыми фиксирующими язычками нажмите на них в направлении стрелок **A** и **B** и осторожно отсоедините разъём.
- У штекеров со съёмным стопорным язычком **C** потяните его в направлении стрелки **1** нажмите на стопорный выступ в направлении стрелки **2** и осторожно отсоедините разъём.

Установка

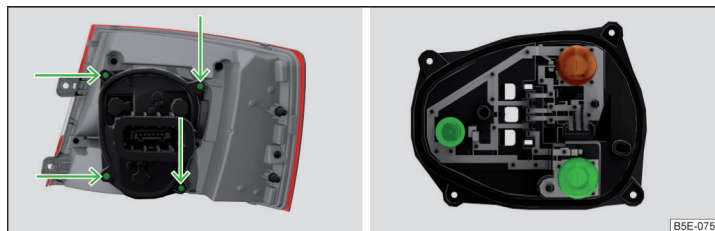
- Вставьте разъём в фонарь. Фиксаторы должны защёлкнуться.
- Вставьте фонарь выступами **D** в отверстия **E** в кузове » илл. 353.
- Осторожно прижмите фонарь » **!**.
- Привинтите фонарь и установите крышку. Накладка должна надёжно зафиксироваться.
- Закройте крышку багажного отсека.

¹⁾ Положение отверстия может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём: опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защемлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 1

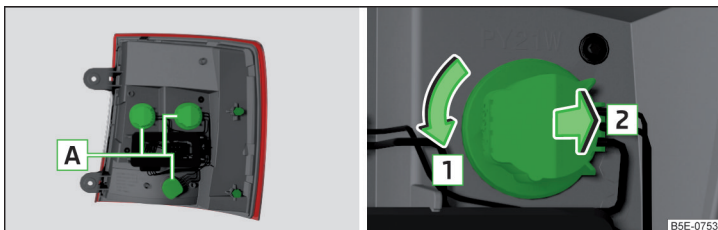


Илл. 355 Внешняя часть фонаря/внутренняя часть фонаря с лампами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 328.

- Отверните колодку ламп » илл. 355 отвёрткой из комплекта бортового инструмента и извлеките колодку из заднего фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь и вкрутите.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 2



B5E-0753

Илл. 356 Внешняя часть фонаря/извлечение патрона с лампой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 328.

- Поверните патрон с лампой накаливания **A** по стрелке **1** » илл. 356.
- Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

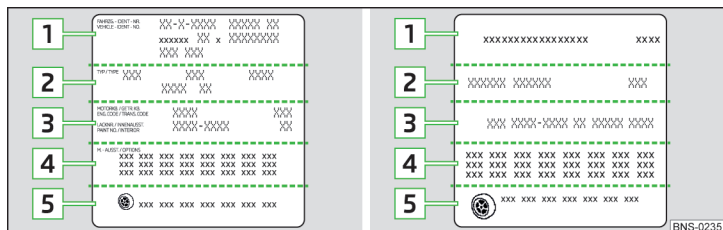
Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

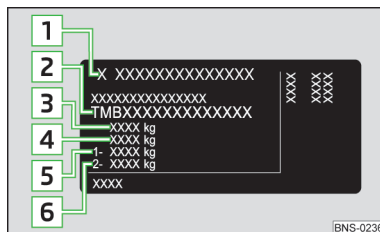
Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения действительно для базовой модели без специального оборудования.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 357 Наклейка с данными автомобиля



Илл. 358
Заводская табличка

Наклейка с данными автомобиля

Наклейка с данными автомобиля » илл. 357 вклеена в Руководство по эксплуатации, а также приклеена под покрытием пола в багажном отсеке.

Стикер содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Допускаемый размер шины в дюймах ¹⁾

Разрешённые для установки на ваш автомобиль размеры шин и дисков указаны в технической документации и в декларации соответствия²⁾.

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 358 находится снизу на стойке В с правой стороны автомобиля.

Табличка содержит следующие данные.

- 1 Производитель автомобиля
- 2 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 3 Разрешённая максимальная масса
- 4 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 5 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 6 Максимальная нагрузка на заднюю ось

¹⁾ Не во всех странах.

²⁾ только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) также может быть показан в меню системы Infotainment   →  → **Техническое обслуживание.**

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение является ориентировочным и соответствует минимально возможной снаряжённой массе без дальнейшего увеличивающего массу дополнительного оборудования (например, климатическая установка, запасное или запасное колесо и т. п.). Снаряжённая масса — это масса автомобиля с водителем весом 75 кг, бортовым инструментом, эксплуатационными жидкостями и заправленным на 90 % топливным баком.

Снаряжённая масса — Octavia

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/85 кВт TSI	МКП	1225
	DSG	1247
1,2 л/63 кВт TSI	МКП	1225
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	МКП	1394
	DSG	1419
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1255
	DSG	1269
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1213
	АКП	1253
1,8 л/132 кВт TSI	МКП (Евро-5)	1318
	МКП (Евро-6)	1320/1318 ^{a)}
	DSG 4 × 4	1428
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1333
1,6 л/66 кВт TDI CR	МКП	1305
	DSG	1320
1,6 л/85 кВт TDI CR	МКП	1305
	DSG	1320
2,0 л/105 кВт TDI CR	МКП	1325
	DSG	1345
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1332
	МКП 4 × 4	1438
	DSG	1352
	DSG 4 × 4	1468
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1463

^{a)} Не во всех странах.

Снаряжённая масса — Octavia RS

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л/169 кВт TSI	МКП	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л/135 кВт TDI CR	МКП	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Снаряжённая масса — Octavia Combi

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/85 кВт TSI	МКП	1247
	DSG	1269
1,2 л/63 кВт TSI	МКП	1247
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	МКП	1416
	DSG	1441
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1277
	DSG	1291
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1235
	АКП	1275
1,8 л/132 кВт TSI	МКП (Евро-5)	1340
	МКП (Евро-6)	1342/1340 ^{a)}
	DSG 4 × 4	1450
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1355
	DSG (Евро-6)	1357/1355 ^{a)}
1,6 л/66 кВт TDI CR	МКП	1327
	DSG	1342
1,6 л/85 кВт TDI CR	МКП	1347
	DSG	1367
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1354
	МКП 4 × 4	1458
	DSG	1374
	DSG 4 × 4	1490
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1485

^{a)} Не во всех странах.

Снаряжённая масса — Octavia Combi RS

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л/169 кВт TSI	МКП	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}
2,0 л/135 кВт TDI CR	МКП	— ^{a)}
	DSG	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Снаряжённая масса — Octavia Combi Scout

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,8 л/132 кВт TSI	DSG 4 × 4	— ^{a)}
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	— ^{a)}
	DSG 4 × 4	— ^{a)}
2,0 л/135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	— ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего.

- ▶ Масса пассажиров.
- ▶ Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- ▶ Масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов.
- ▶ Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.
- ▶ Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство в случае буксирования прицепа (макс. 75 кг или 80 кг для полноприводных а/м или 56 кг для а/м G-TEC).

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

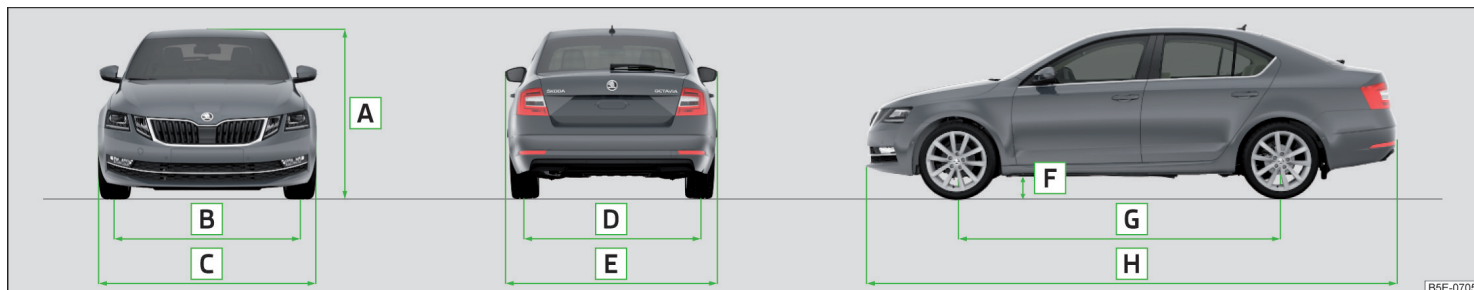
Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.

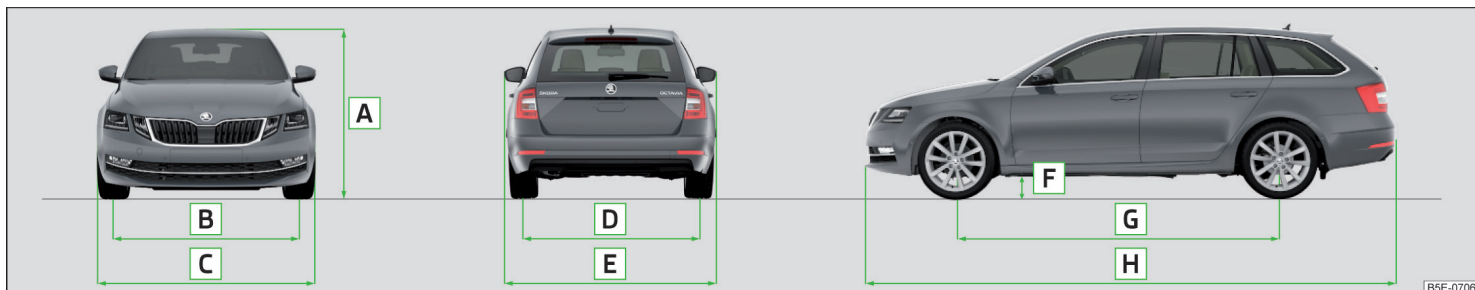


Илл. 359 Размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 35 9	Данные		Octavia	Octavia 4 × 4	Octavia RS
A	Высота	Номинальный размер	1461	1459	- ^{a)}
		Автомобили G-TEC	1458	-	-
B	Колея передних колёс » стр. 340				
C	Ширина		1814	1814	- ^{a)}
D	Колея задних колёс » стр. 340				
E	Ширина, включая наружные зеркала		2017	2017	- ^{a)}
F	Дорожный просвет		141	138	- ^{a)}
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	- ^{a)}
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	-	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-
H	Длина		4670	4670	- ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.



B5E-0706

Илл. 360 Размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 36 0	Данные		Octavia Combi	Octavia Combi 4 × 4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Высота	Номинальный размер	1465	1463	- ^{a)}	- ^{a)}
		Автомобили G-TEC	1462	-	-	-
B	Колея передних колёс » стр. 340					
C	Ширина					
D	Колея задних колёс » стр. 340					
E	Ширина, включая наружные зеркала					
F	Дорожный просвет					
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	- ^{a)}	- ^{a)}
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	-	-	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-	-
H	Длина					

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

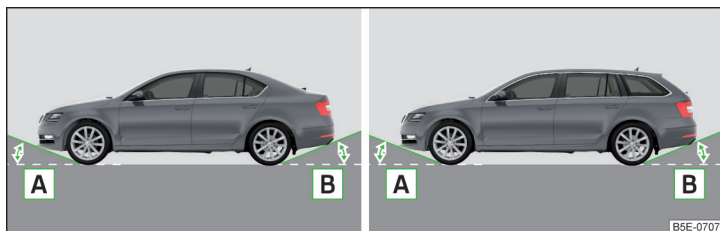
Ширина колеи спереди/сзади

Двигатель	Колея передних колёс	Колея задних колёс
1,0 л/85 кВт TSI	1549	1540
1,2 л/63 кВт TSI	1549	1540
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	1543	1549
1,4 л/110 кВт TSI	1543	1534
1,6 л/81 кВт MPI	1549	1540
1,8 л/132 кВт TSI	1543	1542
2,0 л/169 кВт TSI	— ^{a)}	— ^{a)}
1,6 л/66 кВт TDI CR	1549	1540
1,6 л/85 кВт TDI CR	1549	1540
2,0 л/105 кВт TDI CR	1543	1534
2,0 л/110 кВт TDI CR	1543	1534/1542 ^{b)}
2,0 л/135 кВт TDI CR	1543	1542

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

^{b)} Для автомобилей Octavia 4 × 4/Octavia Combi 4 × 4.

Угол въезда



B5E-0707

Илл. 361 Углы свеса: Octavia/Octavia Combi

Угол » илл. 361

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°) — Octavia

» илл. 361	Octavia		Octavia 4 × 4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	14	12,1	14,2	12,4	- ^{a)}	- ^{a)}
Автомобили G-TEC	14,1	13,3	-	-	-	-
Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	14,1	12,5	-	-	-	-

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Угол въезда (°) — Octavia Combi

» илл. 361	Octavia Combi		Octavia Combi 4 × 4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	14	12,4	14,2	12,3	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}
Автомобили G-TEC	14	13,3	-	-	-	-	-	-

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Зависящие от двигателя характеристики автомобиля

Введение

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации на автомобиль и в декларации соответствия (т. н. документ СОС) которую можно запросить на дилерском предприятии ŠKODA ^{a)}.

^{a)} только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

Двигатель 1,0 л/85 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	85/5000–5500			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200/2000–3500			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/999			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	203	202	201	200
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,9	10	10,1	10,2

Двигатель 1,2 л/63 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	63/4300–5300		
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	160/1400–3500		
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1197		
Кузов	Octavia		Octavia Combi
Коробка передач	МКП		МКП
Максимальная скорость, км/ч	181		178
Разгон до 100 км/ч, с	12		12,2

Двигатель 1,4 л/81 кВт TSI G-TEC

Мощность, кВт при об/мин	81/4800–6000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200/1500–3500			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1395			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость (км/ч)	195	195	193	193
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,9	11	11	11,1

Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	110/5000–6000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1500–3500			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1395			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	219	219	216	216
Разгон до 100 км/ч, с	8,1	8,2	8,2	8,3

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	81/5800			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	155/3800–4000			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1598			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	АКП	МКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч	192	190	191	188
Разгон до 100 км/ч, с	10,6	12	10,8	12,2

Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	132/5100–6200 (132/4500–6200) ^{a)}						
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1250–5000 (280/1350–4500) ^{a)}						
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1798						
Кузов	Octavia			Octavia Combi			
Коробка передач	МКП	DSG	DSG 4 × 4	МКП	DSG	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 Scout
Максимальная скорость (км/ч)	231	231	229	229	229	227	- ^{b)}
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	- ^{b)}

^{a)} Для автомобилей 4 × 4.

^{b)} На момент составления данные отсутствовали.

Двигатель 2,0 л /169 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	- ^{a)}			
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	- ^{a)}			
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	- ^{a)}			
Кузов	Octavia RS		Octavia Combi RS	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость (км/ч)	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}	- ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Двигатель 1,6 л/66 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	66/2750–4600	
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	230/1400–2750	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1598	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч	186	183
Разгон до 100 км/ч, с	12,2	12,3

Двигатель 1,6 л/85 кВт TDI CR

Мощность (кВт/при об/мин)	85/3250–4000			
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	250/1500–3200			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1598			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость (км/ч)	203	202	201	200
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,1	10,2	10,2	10,3

Двигатель 2,0 л/105 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	105/3500–4000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	320/1750–3000			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1968			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	215	212	213	210
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9	8,7	9

Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR

Мощность (кВт/при об/мин)	110/3500–4000									
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	320/1750–3000 (340/1750–3000) ^{a)}									
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1968									
Кузов	Octavia				Octavia Combi					
Коробка передач	МКП	МКП 4 × 4	DSG	DSG 4 × 4	МКП	МКП 4 × 4	МКП 4 × 4 Scout	DSG	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 Scout
Максимальная скорость (км/ч)	218	215	215	212	216	213	- ^{b)}	213	210	- ^{b)}
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,5/8,4 ^{a)}	8,5	8,6/8,5 ^{a)}	8,3	8,6/8,5 ^{a)}	8,6	- ^{b)}	8,7/8,6 ^{a)}	8,4	- ^{b)}

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро-6.

^{b)} На момент составления данные отсутствовали.

Двигатель 2,0 л/135 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	135/3500–4000								
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	380/1750–3250								
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1968								
Кузов	Octavia				Octavia Combi				
Коробка передач	МКП RS	DSG RS	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 RS	МКП RS	DSG RS	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 Scout	DSG 4 × 4 RS
Максимальная скорость, км/ч	– ^{a)}	– ^{a)}	228	– ^{a)}	– ^{a)}	– ^{a)}	226	– ^{a)}	– ^{a)}
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	– ^{a)}	– ^{a)}	7,1	– ^{a)}	– ^{a)}	– ^{a)}	7,2	– ^{a)}	– ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация 72

Аварийная ситуация

Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства 320

Запуск двигателя от внешнего источника питания 317

Аварийный вызов 15, 121, 174

См. Аварийный вызов 15

Аварийный жилет 310

Автоматическая коробка передач 220

Аварийная разблокировка рычага селектора 323

Блокировка рычага селектора 221

Контрольная лампа 39

Перевод рычага селектора 222

Переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе 222

Режим Tiptronic 222

Рычаг селектора 221

Сбои в работе 39

Трогание с места и движение 223

Kick-down 223

Launch Control 223

Автоматическое выключение системы

Infotainment 130

Автоматическое отключение потребителей 302

Автоматическое управление освещением 69

Автомобили на природном газе

См. Компримированный природный газ 295

Автомобильный компьютер

См. Многофункциональный дисплей 46

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC) 43, 261

Адаптивный круиз-контроль 42, 252

Автоматическая остановка и трогание с места 254

Движение с прицепом 257

Задание дистанции 256

Запуск регулирования 255

Контрольная лампа 35

Настройки в системе Infotainment 253

Неисправности 257

Обгон 257

Органы управления 255

Особые условия движения 256

Прерывание/возобновление регулирования 255

Принцип действия 253

Радарный датчик 226

Установка/изменение значения скорости 256

Аккумуляторная батарея

Автоматическое отключение потребителей 302

Замена 304

Зарядка 304

Зимний режим эксплуатации 303

Контрольная лампа 40

Крышка 303

Отсоединение/подсоединение 304

Проверка состояния 303

Указания по технике безопасности 302

Аксесуары и принадлежности

Активация онлайн-сервисов 121

Активный ассистент рулевого управления

(DSR) 228

Акустическая система 136

Алфавитно-цифровая клавиатура 129

Альтернативные маршруты 143

Антиблокировочная система (ABS) 227

Антипробуксовочная система (ASR) 36, 228

Аптечка 310

Ассистент выезда с парковки 235

Неисправности 237

Ассистент выезда с парковки

Включение/выключение 237

Принцип действия 236

Ассистент движения на спуске 230

Ассистент движения по полосе 264

Активация/деактивация 266

Настройки в системе Infotainment 265

Неисправности 267

Принцип действия 265

Ассистент контроля дистанции спереди 258

Деактивация/активация 260

Контрольная лампа 42

Настройки в системе Infotainment 258

Неисправности 261

Предупреждение и автоматическое торможение 259

Предупреждение о сближении с препятствием 259

Радарный датчик 226

Система распознавания пешеходов 260

Ассистент маневрирования с прицепом 246

Автоматическое торможение 248

Включение/выключение 247

Маневрирование 248

Принцип действия 247

Ассистент распознавания дорожных знаков 267

Дополнительная индикация 269

Настройки в системе Infotainment 267

Неисправности 269

Принцип действия 268

Указания на дисплее 269

Ассистент трогания на подъеме (HHC) 229

Ассистент управления дальним светом 42, 70

Аудиоисточник 155

Б

Багажник на крыше 111

Главный экран HOME	132	Проезд залитых водой участков	225	Длина автомобиля	338, 339
Голосовая почта	174	Расход топлива	337	Дневные ходовые огни	68
Голосовое управление	133	Движение на буксире	318	Докатное колесо	307
Включение/выключение	133	Движение с прицепом	271, 280	Извлечение/убирание	312
Команды	134	Навигационная система	204	Доливка	
Корректировка голосовой команды	134	Двойной крючок	102	Жидкость для стеклоомывателя	298
Настроить	138	Декоративная подсветка	74	Моторное масло	300
Нераспознанная голосовая команда	134	Демонстрационный режим	145, 204	Охлаждающая жидкость	301
Помощь	134	Держатель для планшетного компьютера ..	98	Домашний адрес	144, 196
Прерывание ввода/возобновление	134	Держатель для iPad	98	Домкрат	311
Принцип управления	134	Детали пункта назначения	203	Установка	314
Голосовые сообщения навигационной си-		Дети и безопасность	24	Дополнительное окно	190
стемы	144, 205	Детское сиденье	24	Карта	202
Графические рекомендации направления		Градация	26	Манёвр	204
движения	204	Место установки	27, 28	Дополнительные раскладки клавиатуры	137, 146
Громкость	130	На сиденье переднего пассажира	25, 26	Дополнительный отопитель (автономное	
Груз	336	ISOFIX	27, 28	отопление и вентиляция)	117
Грузоподъёмность шин	307	TOP TETHER	29	Дополнительный отопитель (автономные	
		Дефлекторы системы вентиляции	116	отопитель и вентиляция)	
		Дизель	293	Настроить	118
Д		Дизельное топливо	293	Радиопульт дистанционного управления ..	119
Давление в шинах	306	Динамическое ведение по маршруту	212	Управление в системе Infotainment	118
Контрольная лампа	37	Дисплей		Дорожное вещание (TP)	152
Дальний свет	68	В комбинации приборов	43	Дорожное движение	
Ассистент управления дальним светом	70	Дисплей MAXI DOT	49	Динамическое ведение по маршруту	212
Контрольная лампа	39	Главное меню	49	Подробности сообщения о ситуации на до-	
Дата	137, 146	Пункт меню Ассистенты	50	рогах	211
Дверь		Пункт меню Аудио	49	Список сообщений о ситуации на дорогах ..	210
Аварийное запираение	322	Пункт меню Навигация	49	Дорожные знаки	
Аварийное запираение двери водителя	322	Пункт меню Телефон	49	Индикация в системе Infotainment	202
Открывание/закрывание	57	Секундомер	50	См. Ассистент распознавания дорожных зна-	
«Детская» блокировка	58	Таймер круга	50	ков	267
Двигатель		Управление	45, 46	Е	
Обкатка	223	Дистанционная передача данных SIM-карты	174	Единицы измерения	137, 146
Указания на дисплее	40	Дистанционное управление		Ж	
Движение		Замена элемента питания	321	Жалюзи радиатора	224
Значения вредных выбросов	337	Отпирание/запираение	55		
Максимальная скорость	342	Синхронизация	58		

Жидкость для стеклоомывателя		Клавиша центрального замка	56	Главное меню	161
Доливка	298	Ключ	54	Настройка	141
Контрольная лампа	42	KESYS	55	Поддерживаемые носители	162
Жилет	310	Запись путевых точек	209	Показ	141
3		Заправка	194, 292	Совместимые форматы файлов	162
Завершение ведения к пункту назначения	205	Топливо	292	Требования и ограничения	162
Заводская табличка	334	Запуск двигателя от внешнего источника питания	317	Управление	161
Заводские настройки	138, 147, 213	Зарядка аккумуляторной батареи	304	Форматы файлов	162
Задержка запираания двери багажного отсека		Затруднения в дорожном движении	212	Иммобилайзер	214
См. Крышка багажного отсека	60	Защита компонентов	283	Импорт	
Задние подголовники		Защита от заземления		Категории специальных объектов	197
Извлечение/установка	85	Подъёмно-сдвижной люк	65	Категории специальных объектов (онлайн)	188, 197
Регулировка по высоте	85	Стёкла	63	Маршруты (онлайн)	207
Задние противотуманные фонари	71	Звонок в службу информации	121, 174	Пункт назначения (онлайн)	198
Задние сиденья	83	Звук	136, 146	Пункты назначения (vCard)	197
Задний противотуманный фонарь		Звуковой сигнал	31	Импорт контактов	141, 148
Контрольная лампа	36	Зеркала	75, 78	Индекс скорости	307
Зажим для парковочного талона	88	Зеркала заднего вида	78	Индикатор контроля давления в шинах	
Замена		Зимние шины	308	См. Система контроля давления в шинах	270
Аккумуляторная батарея	304	Зимний режим эксплуатации	308	Индикатор межсервисных интервалов	51
Аккумуляторы съёмного фонаря	321	Аккумуляторная батарея	303	Индикация	
Колёса	311	Всесезонные шины	308	Выбор передачи	44
Лампы накаливания	328	Дизельное топливо	293	Запас бензина/дизельного топлива	33
Моторное масло	298	Зимние шины	308	Запас природного газа	33
Предохранители	324	Цепи противоскольжения	308	Инерционные катушки ремней безопасности	18
Щётки стеклоочистителя	323, 324	Знак аварийной остановки	310	Инструмент	311
Элемент питания	321	Значения вредных выбросов	337	Интервалы технического обслуживания	284
Замена деталей	282	Значения массы	334, 335, 336	Интернет	181
Замена колеса	311	И		Информационная система	43
Замок зажигания	215	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	334	Дисплей MAXI DOT	49
Запасное колесо	307	Избранное	195, 203	Индикатор межсервисных интервалов	51
Извлечение/убирание	312	Изображение на экране	128	Многофункциональный дисплей	46
Запирание		Изображения		Рекомендация по выбору передачи	44
Аварийное	322	Безопасное извлечение источника данных	138	Секундомер	50
Дистанционное управление	55	Выбор источника изображений	161	Таймер круга	50
Индивидуальные настройки	57			Информация о маршруте	206
				Информация о системе	135, 140, 147

К	Рециркуляция _____	116	Комбинация приборов _____	32
Камера заднего вида _____	Climatronic _____	114	Контрольные лампы _____	34
Капот _____	Климатическая установка с ручным управлением		См. Комбинация приборов _____	32
Карманы _____	Органы управления _____	113	Состояние автомобиля _____	45
Карта	Рециркуляция _____	116	Комплект для ремонта шин _____	315
Автоматическое масштабирование _____	Ключ		Компримированный природный газ _____	295
Быстрый обзор карты _____	Включение/выключение зажигания _____	215	Заправка _____	294
Варианты отображения _____	Замена элемента питания _____	321	Контрольная лампа _____	39
В дополнительном окне _____	Запирание _____	54	Наклейки _____	295
Главное меню _____	Отпирание _____	54	При ДТП _____	295
Дорожные знаки _____	Пуск/выключение двигателя _____	215	Регулярные проверки _____	295
Индикация дорожных знаков _____	Кнопка пуска двигателя		См. Компримированный природный газ _____	295
Индикация объектов инфраструктуры _____	Блокировка/разблокировка рулевой колонки _____	214	См. Компримированный природный газ _____	33
Ориентация _____	Включение/выключение зажигания _____	215	Утечка газа _____	295
Отображение _____	Проблемы с пуском двигателя _____	216	Компьютер	
Показать специальные объекты _____	Пуск/выключение двигателя _____	215	См. Многофункциональный дисплей _____	46
Рекомендация полосы движения _____	Коврики	220	Комфортное управление	
Ручное масштабирование _____	См. Коврики _____	220	Подъёмно-сдвижной люк _____	65
Управление _____	Козырьки _____	75, 76	Комфортное управление стеклоподъёмниками _____	64
Центровка карты _____	Колёса _____	305	Комфортное управление указателями поворота _____	68
Google Earth™ _____	Возраст шин _____	305	Контейнер для мусора _____	91
Карта SD _____	Давление в шинах _____	306	Контрольные лампы _____	34
Безопасное извлечение _____	Замена _____	311	Контроль слепых зон _____	235
Клавиатура _____	Зимние шины _____	308	Дорожные ситуации и предупреждения _____	236
Клавиша центрального замка _____	Индекс грузоподъёмности _____	307	Принцип действия _____	236
Клавиша CAR _____	Индекс скорости _____	307	Конференц-связь _____	177
Клавиша HOME _____	Повреждения шин _____	305	Коробка передач	
Клавиша MENU _____	Сплошной колпак _____	313	Указания на дисплее _____	39
Клавиша MODE	Хранение шин _____	305	Крепёжные элементы _____	100
См. Режим движения _____	Цепи противоскольжения _____	308	Круз-контроль _____	248, 249
Клавиша SOS	Шины с направленным рисунком протектора _____	305	Контрольная лампа _____	39
См. Аварийный вызов _____	Колёсные болты		Крыша	
Клавиши в двери водителя	Колёсные болты-секретки _____	313	Нагрузка _____	111
Электрические стеклоподъёмники _____	Колпачки _____	313	Крышка багажного отсека _____	59, 60
Климатическая установка _____	Откручивание и затяжка _____	314	Автоматическое запирание _____	60
Дефлекторы системы вентиляции _____	Колёсные болты-секретки _____	313	Открывание/закрывание _____	60, 61
Климатическая установка с ручным управлением _____	Колёсные диски _____	305		

Крышка багажного отсека с электроприводом	
Закрывание/открывание вручную	60
Настройка крайнего верхнего положения крышки	61
Неисправности в работе	62
Ограничение усилия	60
Открывание/закрывание	61
Крючки	102
Крючки для одежды	93

Л

Лампы	
Контрольная лампа	41
Контрольные лампы	34
Лампы накаливания	
Замена	328
Логотипы заправочных станций	143
Логотипы радиостанций	151, 152
Обновить	140
Люк для перевозки длинномерных грузов	95

М

Макияжные зеркала	75
Максимальная скорость	342
Максимальные скорости	145
Манёвр	
Голосовые сообщения навигационной системы	205
Графические рекомендации направления движения	204
Маршрут	202
Новый маршрут	207
Онлайн-импорт маршрутов	207
Сохранение маршрута	206
Список маршрутов	207
Масло	
См. Моторное масло	300

Маслоизмерительный щуп	300
Мастер конфигурирования	132
Медиатека	158
Межсервисный интервал	285
Меню системы Infotainment	131
Меню DVD-видео	163
Место водителя	31
Плафоны освещения	73
Механические стеклоподъёмники	
Открывание/закрывание	62
Многофункциональная сумка	102
Многофункциональное рулевое колесо	46
Многофункциональный дисплей	
Обзор данных	46
Память	48
Функции	46
Многофункциональный карман	107
Мобильные телефоны	
Отказ	124
Мытьё автомобиля	287
Моторное масло	298
Доливка	300
Замена	298
Контрольная лампа	40
Проверка	300
Спецификация	299
Моторный отсек	296
Аккумуляторная батарея	302
Жидкость для стеклоомывателя	298
Моторное масло	298
Обзор	298
Охлаждающая жидкость	300
Тормозная жидкость	302
Мультимедиа	
См. Носители	153

Н

Навигационная система	
Адрес пункта назначения	192
Движение с прицепом	204
Демонстрационный режим	204
Дополнительное окно	190
Затруднения в дорожном движении	212
Избранное	195
Изменение маршрута	207
Изображение с GPS	198
Контакты	195
Маршрут	202
Навигационные данные	188
Начало ведения по маршруту	203
Обновление навигационных данных	188
Обновление навигационных данных в режиме онлайн	188
Отображение карты в дополнительном окне	202
Отображение маршрута в дополнительном окне	202
Отображение пункта назначения в дополнительном окне	202
Память пунктов назначения	195
Поиск пункта назначения	191
Последние пункты назначения	194
Предисловие	187
Промежуточный пункт назначения	202
Пункт назначения на карте	193
Работа с навигационной системой	187
Расчёт маршрута	203
Режим путевых точек	208
Список маршрутов	207
Транзитный пункт	207
GPS	187
Навигационная система	
Варианты отображения карты	199
Главное меню	189
Голосовые сообщения навигационной системы	205

Графические рекомендации направления движения _____	204	Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка		Профиль пользователя _____	175
Детали пункта назначения _____	203	Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка _____	334	Радио _____	140, 147
Завершение ведения к пункту назначения _____	205	Настройка		Сеть _____	139
Импорт пунктов назначения _____	197	Время _____	44	Текстовые сообщения _____	141
Информация о маршруте _____	206	Дополнительный отопитель (автономные отопитель и вентиляция) _____	118	Телефон _____	141, 148
Наиболее часто используемые маршруты _____	205	Настройки		Управление избранным _____	175
Ориентация карты _____	201	Автомобиль _____	213	Управление памятью _____	144
Отображение маршрута _____	199	Акустическая система _____	136	Эквалайзер _____	136
Отображение пункта назначения _____	199	Басы _____	136	Экран системы Infotainment _____	137, 146
План маршрута _____	206	Варианты заправки _____	145	Язык системы Infotainment _____	137, 146
Редактирование маршрута _____	206	Варианты маршрута _____	143	APN _____	172
Навигационные данные _____	188	Видео-DVD _____	141	AUX _____	141
Навигация		Восстановление заводских настроек _____	138, 147, 213	Bluetooth _____	138, 141, 147
Альтернативные маршруты _____	143	Время и дата _____	137, 146	DAB _____	140, 148
Варианты заправки _____	145	Голосовое управление _____	138	FM _____	140, 148
Варианты маршрута _____	143	Голосовые сообщения навигационной системы _____	144	Infotainment _____	136, 146
Ведение по маршруту _____	202	Громкость _____	130	PIN _____	141
Голосовое управление _____	133	Дополнительные настройки _____	145	SmartLink+ _____	143, 149
Голосовые сообщения навигационной системы _____	144	Дополнительные раскладки клавиатуры _____	137, 146	Surround _____	136
Демонстрационный режим _____	145	Единицы измерения _____	137, 146	ŠKODA Connect _____	139, 147
Динамическое ведение по маршруту _____	143	Звук _____	136, 146	WLAN _____	138
Домашний адрес _____	196	Изображения _____	141	Настройки автомобиля _____	213
Дополнительные настройки _____	145	Информация о версии навигационных данных _____	145	Начало ведения по маршруту _____	203
Импортированные пункты назначения _____	144	Информация о системе _____	135, 140, 147	Новый маршрут _____	207
Информация о версии _____	145	Карта _____	143	Номер двигателя _____	334
Карта _____	143	Кодеки _____	141	Носители	
Максимальные скорости _____	145	Максимальные скорости _____	145	Аудиоисточник _____	155
Масштаб карты _____	200	Мастер конфигурирования _____	132	Банк метаданных носителя _____	155
Настройка _____	143	Навигация _____	143	Выбор аудиоисточника _____	153
Обновление навигационных данных _____	145	Носители _____	141, 148	Главное меню _____	153
Пауза в ведении по маршруту _____	205	Обмен данными с внешними устройствами _____	138, 147	Голосовое управление _____	133
Предпочтительный тип маршрута _____	143	Обновить ПО _____	140	Извлечение внешнего источника _____	138, 147
Строка состояния _____	145	Обновление ПО _____	135, 147	Карта SD _____	156
Управление памятью _____	144	Передача данных _____	139	Медиатека _____	158
Центровка карты _____	201			Настройка _____	141, 148
Наиболее часто используемые маршруты _____	205			Поддерживаемые носители _____	159
Наклейка с данными автомобиля _____	285, 334			Просмотр списков _____	154
				Список _____	154
				Требования и ограничения _____	159
				Управление _____	153

Управление воспроизведением	153
Форматы файлов	159
AUX	90, 157
Bluetooth Audio	157
CD/DVD	156
USB	90, 157
WLAN	158

О

Обзор	75
Контрольные лампы	34
Место водителя	31
Моторный отсек	298
Предохранители	324
Обзор системы Infotainment	125
Обкатка	
Двигатель	223
Тормозные колодки	218
Шины	305
Обмен данными с внешними устройствами	138, 147
Обмен данными с внешними устройствами	132
Обновление навигационных данных	145, 188
Обновление ПО	135, 140, 147
Обновление Bluetooth®	171
Обогрев	
Ветровое и заднее стёкла	75
Наружные зеркала заднего вида	79
Рулевое колесо	86
Обогрев ветрового стекла	75
Обогрев заднего стекла	75
Объекты инфраструктуры	197
Огнетушитель	310
Ограничение усилия	
Крышка багажного отсека с электроприводом	60
Ограничения скорости	204
Ограничитель скорости	39, 250

Онлайн	
Активация онлайн-сервисов	121
Детали пункта назначения	203
Импорт категорий объектов	188, 197
Импорт маршрутов	207
Импорт пунктов назначения	195, 198
Карта Google Earth™	191
Обновление навигационных данных	188
Подробности сообщения о ситуации на дорогах	211
Поиск заправки	194
Поиск парковки	194
Поиск пункта назначения	191
Портал ŠKODA Connect	120
Сервисы Care Connect	121
Службы Infotainment Online	122
Список сообщений о ситуации на дорогах	210
ŠKODA Connect	120
Онлайн-пункты назначения	195
Онлайн-руководство по эксплуатации	8
Онлайн-сервисы	120
Введение	120
Онлайн-сервисы ŠKODA Connect	
Активировать сервисы	139, 147
Зарегистрировать	139
Описание системы Infotainment	
Amundsen	126
Bolero	126
Columbus	125
Swing	127
Оригинальные аксессуары и принадлежности	283
Оригинальные детали	283
Освещение	67
Аварийная световая сигнализация	72
Автоматическое включение/выключение	69
Ассистент управления дальним светом	70
Багажный отсек	100
Ближний свет	67

Включение/выключение	67
Габаритные огни	67
Дневные ходовые огни	68
Замена ламп накаливания	328
Корректор фар	67
Место водителя	73
Омыватель фар	78
Поездка за границу	73
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари	71
Противотуманные фары с функцией CORNER	71
Световой сигнал	68
Светодиодные фары	69
Стояночное освещение	72
Указатели поворота и дальний свет	68
COMING HOME/LEAVING HOME	71
Оснащение для экстренных ситуаций	
Аварийный жилет	310
Оснащение для экстренных ситуаций	
Аптечка	310
Знак аварийной остановки	310
Оснащение для экстренных случаев	
Бортовой инструмент	311
Домкрат	311
Огнетушитель	310
Остановка	
См. Парковка	219
Остановка автомобиля	
См. Парковка	219
Ответственность за дефекты	5
Отделения	87
Отказ	
Внешние устройства	124
Мобильные телефоны	124
Приложения	124
Откидной столик	94
Отключение	
Подушки безопасности	22

Отопление		Парковочный ассистент	231	Переключение передач	
Рециркуляция	116	Автоматическое включение системы при движении вперёд	234	Информация о переключении передач	44
Отпирание		Автоматическое экстренное торможение	234	Режим Tiptronic	222
Аварийное	321	Активация/деактивация	234	Рекомендация по выбору передачи	44
Дистанционное управление	55	Настройки в системе Infotainment	232	Рычаг переключения передач	220
Индивидуальные настройки	57	Отображение на дисплее системы Infotainment	233	Рычаг селектора	221
Клавиша центрального замка	56	Принцип действия	232	Перенастройки и технические изменения	282
Ключ	54	Пассивная безопасность	12	Персонализация	52
KESSY	55	Безопасность движения	12	Мастер конфигурирования	132
Отпирание и запираение	54	Перед каждой поездкой	12	Настроить	53
Отсек для очков	92	Пауза в ведении по маршруту	205	Обзор некоторых персонализированных функций	52
Оттаивание ветрового и заднего стёкол	75	Педаль	220	Принцип действия	52
Охлаждающая жидкость	300	Коврики	220	План маршрута	206
Доливка	301	Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)		Плафон освещения салона	73, 74
Контрольная лампа	40	Контрольная лампа	39	Плафоны освещения	
Проверка	301	Пепельницы	98	Плафоны освещения салона	73
Указатель температуры	32	Переадресация вызовов	141	Плафоны освещения салона	
Охранная сигнализация	58	Перевозка багажа		Декоративная подсветка	74
Прицеп	281	Багажник на крыше	111	Плеер Bluetooth	157
		Багажный отсек	100	Плёнки	288
П		Тягово-сцепное устройство и прицеп	271	Погодные условия	282
Память	48	Перевозка в автомобиле лыж	95	Подголовники	85
Память маршрутов по путевым точкам	209, 210	Перевозка детей	24	Поддерживаемые носители	
Память пунктов назначения	195	Передача данных		Изображения	162
Парковка	194, 219	Интернет	181	Носители	159
Ассистент выезда с парковки	235	Установление соединения	181	Поддомкрачивание автомобиля	314
Камера заднего вида	238	CarStick	181	Подлокотник	
Парковочный автопилот	242	SIM-карта	181	Задний	84
Парковочный ассистент	231	WLAN	181	Передний	83
Парковочный автопилот	242	rSAP	181	Подогрев	
Автоматическое торможение	246	Передача данных в роуминге	139	Сиденья	86
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части	245	Передача данных в роуминге		Подрулевой рычаг	
Заезд на парковку	244	Регулировка по высоте	85	Стеклоочистители	77
Изменение способа парковки	244	Передние подголовники		Подрулевые переключатели	
Неисправности	246	Регулировка по высоте	85	Ассистент контроля дистанции спереди	260
Парковка	245	Передние сиденья	80	Круз-контроль	250
Поиск места для парковки	243	Перезагрузка системы Infotainment	130		
Принцип действия	243				

Ограничитель скорости с адаптивным круиз-контролем _____	252	Вещевое отделение для зонта _____	93	Прицеп	
Ограничитель скорости с круиз-контролем _____	251	Зажим для парковочного талона _____	88	Движение с прицепом _____	280
Указатели поворота и дальний свет _____	68	Карманы _____	94	Загрузка _____	277
Управление информационной системой _____	45	Крючкер для мусора _____	91	Нагрузка _____	277
ACC _____	255	Крючки для одежды _____	93	Присоединение и отсоединение _____	276
Подсветка		Отсек для очков _____	92	Проверка	
Декоративная подсветка _____	74	Пепельницы _____	98	Моторное масло _____	300
Пространство вблизи порога двери _____	72	Подставка для мультимедийных устройств _____	91	Охлаждающая жидкость _____	301
Подставка для мультимедийных устройств _____	91	Подстаканники _____	90	Правильное закрепление шарового наконечника ТСУ _____	274
Подстаканники _____	90	Прикуриватели _____	98	Состояние аккумуляторной батареи _____	303
Подушки безопасности _____	19	Розетка 12 В в багажном отсеке _____	96	Технический осмотр _____	282
Контрольная лампа _____	37	Розетка 12 В в салоне _____	96	Тормозная жидкость _____	302
Отключение _____	22	Розетка 230 В _____	97	Уровень масла _____	300
Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности _____	284	Спинка сиденья с люком для перевозки длинномерных грузов _____	95	Промежуточный пункт назначения _____	202
Срабатывание _____	20	Съёмный чехол для лыж _____	95	Просмотр изображений _____	161
Подъёмно-сдвижной люк		Превентивная система безопасности _____	37, 264	Противотуманные фары _____	71
Активирование управления _____	66	Преднатяжители ремней _____	18	Контрольная лампа _____	39
Активирование управления солнцезащитной шторкой _____	66	Предохранители _____	324	Противотуманные фары/задние противотуманные фонари _____	71
Солнцезащитная шторка _____	66	В моторном отсеке _____	327	Противотуманные фары с функцией CORNER _____	71
Управление _____	65	В передней панели _____	325, 326	Профиль пользователя _____	141, 148
Поиск		Пластмассовый пинцет _____	327	Мастер конфигурирования _____	132
Заправка _____	194	Предпочитаемые контакты _____	175	Процесс сопряжения _____	171
Онлайн-пункты назначения _____	191	Предупреждающие символы		Пункт назначения	
Парковка _____	194	См. Контрольные лампы _____	34	Ввести по адресу _____	192
Пункт назначения _____	191	Предупреждение о незакрытых дверях _____	43	Ввести по карте _____	193
Ресторан _____	194	Предупреждение о низкой температуре _____	42	Домашний адрес _____	196
Показать специальные объекты на карте _____	199	Предупреждение о превышении скорости _____	48	Избранное _____	195, 203
Полка багажного отсека _____	104	Предупреждение о сближении с препятствием _____	259	Изображение с GPS _____	198
Портал ŠKODA Connect _____	120	Предупреждение повреждений автомобиля _____	225	Искать _____	191
Последние пункты назначения _____	194	Прерывистая работа стеклоочистителя _____	77	Онлайн-пункты назначения _____	195
Правильная посадка на сиденье _____	14	Приглушение звука _____	130	Последние пункты назначения _____	194
Правильная посадка на сиденье _____	15	Прикуриватели _____	98	Пункт назначения с флажком _____	195
Правильное положение на сиденье _____	12	Приложение ŠKODA One App _____	186	Собственный пункт назначения _____	197
Практичное оборудование		Приложения		Сохранение _____	203
Аварийный жилет _____	310	Отказ _____	124	Сохранённый в памяти пункт назначения _____	195
Вещевое отделение _____	87	Принципы управления системы Infotainment _____	128		

Самодиагностика		Система контроля давления в шинах	270	Сохранённые в памяти пункты назначения	
Состояние автомобиля	45	Контрольная лампа	37	Память пунктов назначения	195
Сбор и переработка старых автомобилей	284	Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment	270	Последние пункты назначения	194
Сброс счётчика суточного пробега (trip)	43	Система контроля отработавших газов	36	Специальный объект	197, 199
Светодиодные фары	69	Система отопления и вентиляции	113	Списки вызовов	
Секундомер	50	Система охраны салона	59	Списки вызовов	176
Сенсорный экран	128	Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)	229	Список	
Сервисная книжка	286	Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	36, 227	Доступные радиостанции	150
Сетки	101, 103	Система подушек безопасности	19	С папками/треками	154
Сеть		Система предварительного накаливания	37	Список телефонных контактов	175
Значения загружаемых данных	139	Система распознавания усталости	269	Список маршрутов	207
Настроить	139, 141	Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)	227	Список сообщений о ситуации на дорогах	210
Передача данных	139	Система СТАРТ-СТОП	216	Список сопряжённых внешних устройств	171
Передача данных в роуминге	139	Системы автомобиля	213	Спойлер	283
Сигнализация	58	Системы стабилизации	227	Способы подключения телефона	167
Сигнал тревоги		Снаряжённая масса	335	СТАРТ-СТОП	216
Прицеп	281	Собственная категория объектов	197	Запуск двигателя от внешнего источника питания	317
Сиденья		Совместимость телефона	171	Контрольная лампа	42
Задние	83	Совместимые носители		Принцип действия	217
Задний подлокотник	84	Видео-DVD	163	Ручное выключение/включение системы	217
Память в радиоключе	82	Соединение с точкой доступа внешнего устройства	180	Старый автомобиль	
Передние	80	Соединение с точкой доступа системы Infotainment	179	Сбор и переработка	284
Передний подлокотник	83	Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка	66	Стёкла	
Подголовники	85	Солнцезащитные козырьки	75, 76	Управление	62
Подогрев	86	Сообщения о ситуации на дорогах (TMC)	210, 211	Стеклоомыватель	76
Регулирование	80	Состояние автомобиля		Стеклоочистители и стеклоомыватели	76
Ручная регулировка	80	Самодиагностика	45	Доливка жидкости	298
Складная спинка сиденья переднего пассажира	82	Сохранение пункта назначения	203	Замена щёток стеклоочистителя	323, 324
Сохранение	81	Сохранение станции	151	Контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	42
Спинки задних сидений	83			Сервисное положение поводков стеклоочистителя	323
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	81			Управление	77
Электрорегулировка	81			Стеклоочистители и стеклоомыватели	
Система защиты от буксировки	59			Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла	77
Система информирования водителя	43			Управление	77

Стояночный тормоз	219
Контрольная лампа	34
Строка состояния	128, 190
Навигация	145
Телефон	168, 169
Сумка в багажном отсеке	102
Съёмный фонарь	107
Замена аккумуляторов	321
Съёмный чехол для лыж	95
Т	
Таймер круга	50
Тахометр	32
Текстовые сообщения	177
Телефон	
Аварийный вызов	174
Вводная информация	166
Ввод телефонного номера	174
Вызов техпомощи	174
Главное меню	168, 169
Голосовая почта	174
Голосовое управление	133
Дополнительный телефон	167
Звонок в службу информации	174
Импорт контактов	141, 148
Конференция	177
Набор телефонного номера	174
Настроить	141
Настройка	148
Настройки вызова	141
Настройки текстовых сообщений	141
Обновление Bluetooth®	171
Основной телефон	167
Переадресация вызовов	141
Предпочитаемые контакты	175
Профили Bluetooth	171
Профиль пользователя	141, 148
Процесс сопряжения	171
Совместимость	171

Соединение с системой Infotainment	170
Сопряжение	170
Списки вызовов	176
Способы соединения	167
Текстовые сообщения (SMS)	177
Телефонная книга	175
Телефонное соединение	176
Удаление вызовов	141
Управление	168, 169
Управление избранным	141, 148
Условия для выполнения сопряжения	170
Функции	174
Premium	141
SIM-карта	167
rSAP	167, 174
Телефонная книга	175
Телефонное соединение	176
Телефонный номер	174
Телефон Premium	
SIM-карта	172
rSAP	174
Технические характеристики	334
Техническое обслуживание	282
Индикатор межсервисных интервалов	51
Контрольная лампа	43
Типоразмер шин	307
Топливный фильтр	42
Топливо	291
Дизель	293
Заправка	292
Заправка сжатимированным природным газом	294
Контрольная лампа	38
Неэтилированный бензин	292
См. Топливо	291
Указатель запаса природного газа	33
Указатель уровня бензина/дизельного топлива	33

Тормоза	
Информация по торможению	218
Контрольная лампа	34
Обкатка	223
Системы тормозов и стабилизации	227
Стояночный тормоз	219
Тормозная жидкость	302
Усилитель тормозов	218
Тормозная жидкость	302
Проверка	302
Спецификация	302
Тормозной ассистент (HBA)	229
Тормозные колодки	
Контрольная лампа	38
Новые	218
Тормозные системы	227
Точка доступа WLAN	179
Настроить	138
Транзитный пункт	207
Трансформируемый пол багажного отсека	108
Треугольный знак	310
Тягово-сцепное устройство	271, 276
Аксессуары и принадлежности	276
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	271
Описание	272

У

Угол въезда	341
Удаление вызовов	141
Удаление пункта назначения	203
Указания по буксировке	318
Указания по использованию колёс	305
Указатели поворота	68
Контрольная лампа	38, 39
Указатель	
Температура охлаждающей жидкости	32

Управление	
Голосовое управление	134
Изображения	161
Носители	153
Радио	149
Телефон	168, 169

Управление онлайн-сервисами ŠKODA	
Connect	139, 147

Управление памятью	144
---------------------------	-----

Управление пунктом назначения	
Детали пункта назначения	203
Избранное	203
Сохранение	203

Управление рычагом селектора	221
-------------------------------------	-----

Управление системой Infotainment	128
Экран системы Infotainment	128

Управление системой Infotainment с помощью приложения на внешнем устройстве	132
--	-----

Управление сопряжёнными устройствами	171
---	-----

Управление стеклоподъёмниками	62
--------------------------------------	----

Усилитель рулевого управления	35
--------------------------------------	----

Усилитель тормозов	218
---------------------------	-----

Условия для выполнения сопряжения	170
--	-----

Утилизация	
Сбор и переработка старых автомобилей	284

Уход за автомобилем	286
Внутри	290
Снаружи	288, 289

Уход и обслуживание	282
----------------------------	-----

Ф

Фальшпол в багажном отсеке	103
-----------------------------------	-----

Форматы файлов	
Видео-DVD	163
Изображения	162
Носители	159
Требования и ограничения	159
Функции телефона	174

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)	229
--	-----

Функция ограничения скорости	39, 250
-------------------------------------	---------

Функция памяти положения сиденья	81
---	----

Ц

Центральный замок	54
Проблемы	58

Цепи противоскольжения	308
-------------------------------	-----

Цифровые часы	44
----------------------	----

Ч

Часы	44
-------------	----

Изменение показаний	130
---------------------	-----

Чехол для лыж	95
----------------------	----

Чистка автомобиля	286
--------------------------	-----

Внутри	290
--------	-----

Мойка	287
-------	-----

Снаружи	288, 289
---------	----------

Стёкла	289
--------	-----

Ш

Шаровой наконечник	
---------------------------	--

Готовность к установке	273
------------------------	-----

Положение готовности к установке	272
----------------------------------	-----

Проверка крепления	274
--------------------	-----

Снятие, этап 1	274
----------------	-----

Снятие, этап 2	275
----------------	-----

Установка, этап 1	273
-------------------	-----

Установка, этап 2	274
-------------------	-----

Шины	305
-------------	-----

Давление в шинах	306
------------------	-----

Индикатор износа	306
------------------	-----

Новые	305
-------	-----

Повреждения	305
-------------	-----

Расшифровка маркировки	307
------------------------	-----

Ширина автомобиля	338, 339
--------------------------	----------

Шторка	
См. Шторка багажного отсека	104

Шторка багажного отсека	
Сматывающаяся шторка	104

Э

Эквалайзер	136
-------------------	-----

Экономический режим	
Контрольная лампа	43

Экономичное движение	223
-----------------------------	-----

Экономия топлива	223
-------------------------	-----

Экономия электроэнергии	223
--------------------------------	-----

Экран	
--------------	--

См. Экран системы Infotainment	128
--------------------------------	-----

Экран ввода	
--------------------	--

Языковые знаки	146
----------------	-----

Экран ввода с клавиатурой	129
----------------------------------	-----

Экранные кнопки	128
------------------------	-----

Экран системы Infotainment	137, 146
-----------------------------------	----------

Важные указания	128
-----------------	-----

Клавиатура	129
------------	-----

Области	128
---------	-----

Управление	128
------------	-----

Уход	128
------	-----

Экстренная ситуация	
----------------------------	--

Аварийная разблокировка рычага селектора	323
--	-----

Аварийная световая сигнализация	72
---------------------------------	----

Буксировка автомобиля	318
-----------------------	-----

Замена колеса	311
---------------	-----

Отпирание и запираение двери	322
------------------------------	-----

Отпирание и запираение двери	322
------------------------------	-----

Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки	216
---	-----

Пуск двигателя от внешнего источника питания	317
--	-----

Ремонт шин	315
------------	-----

Электрические стеклоподъёмники _____	62, 64	Имя _____	138	DCC _____	43, 261
Клавиша на двери переднего пассажира _____	63	Настроить _____	138, 141	DSR _____	228
Клавиши в двери водителя _____	63	Настройка _____	147	DVD _____	156
Клавиши на задних дверях _____	63	Обновить _____	140	DVD-видео	
Сбой в работе _____	64	Обновление _____	135, 147	Воспроизведение _____	163
Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS) _____	228	Профили _____	171	Выбор источника видео _____	162
Электронная сервисная книжка _____	286	Сопряжённые внешние устройства _____	138	Главное меню _____	162
Электронный иммобилайзер _____	214	A2DP/AVRCP _____	138	Меню _____	163
Электрорегулировка сидений _____	81	rSAP _____	174	Настройка _____	141
Элемент питания		Volero		Совместимые носители _____	163
Замена аккумуляторов съёмного фонаря _____	321	Внешний модуль _____	127	Совместимые форматы файлов _____	163
Замена в ключе _____	321	Описание системы Infotainment _____	126	DriveGreen _____	224
Замена в пульте ДУ автономного отопителя _____	321	CAR _____	213	Driving Mode Selection _____	261
Элемент Cargo _____	105	CD _____	156	EDS _____	228
Я		COMING HOME _____	71	EPC _____	37
Языковые знаки _____	137	CORNER		ESC	
Язык системы Infotainment _____	137, 146	См. Противотуманные фары с функцией CORNER _____	71	Принцип действия _____	227
Другие знаки		CarStick _____	181	ESC Спорт _____	227
A2DP/AVRCP _____	171	Care Connect _____	121	FM _____	149, 150
ABS _____	36, 227	Аварийный вызов _____	121	Настроить _____	140, 148
ACC _____	42	Вызов техпомощи _____	121	Front Assist	
См. Адаптивный круиз-контроль _____	252	Звонок в службу информации _____	121	Контрольная лампа _____	42
AM _____	149, 150	Climatronic _____	113	Принцип действия _____	258
APN _____	139	Автоматический режим _____	115	GPS _____	187
ASR _____	36, 228	Органы управления _____	114	Google Earth™ _____	191, 199
AUX _____	90, 157	Рециркуляция _____	116	HBA _____	229
Настройка _____	141	Управление в системе Infotainment _____	115	HHC _____	229
Amundsen		Columbus		ISOFIX _____	27, 28
Внешний модуль _____	127	Внешний модуль _____	127	Infotainment _____	124
Описание системы Infotainment _____	126	Описание системы Infotainment _____	125	Infotainment Online _____	122
Android Auto _____	183	Crew Protect Assist _____	264	KESYS	
Apple CarPlay _____	184	DAB _____	149, 150	Включение/выключение зажигания _____	215
Bluetooth		Дополнительная информация _____	149	Отпирание/запирание _____	55
Видимость _____	138, 147	Настроить _____	140, 148	Пуск/выключение двигателя _____	215
Включение/выключение _____	138, 147	Радиотекст и представление изображений _____	149	L-диапазон _____	141
		DAB-слайд-шоу _____	149	LEAVING HOME _____	71
		DAY LIGHT		Lane Assist _____	38, 264
		См. Дневные ходовые огни _____	68		

Light Assist	Apple CarPlay _____	184
См. Ассистент управления дальним светом	MirrorLink® _____	184
MAXI DOT	Surround _____	136
См. Дисплей MAXI DOT _____	Swing	
MCB _____	Описание системы Infotainment _____	127
MSR _____	ŠKODA Connect	120
Media Command	Зарегистрировать _____	139, 147
Главное меню _____	Настроить _____	139, 147
Поддерживаемые форматы _____	Управление сервисами _____	139, 147
Управление _____	TMC	
MirrorLink® _____	Динамическое ведение по маршруту _____	212
N1 _____	Подробности сообщения о ситуации на дорогах _____	211
OFF ROAD _____	Список сообщений о ситуации на дорогах _____	210
Ассистент движения на спуске _____	TOP TETHER _____	29
PIN	TP (дорожное вещание) _____	152
Настроить _____	TSA _____	229
ParkPilot _____	Trailer Assist _____	246
Phonebox _____	USB _____	90, 157
SAFE, SAFELOCK	Безопасное извлечение _____	147
См. Блокировка замков (SAFE) _____	VIN	
SIM-карта	Идентификационный номер транспортного средства _____	334
Вставить _____	WLAN _____	158, 179
Извлечь _____	Передача данных _____	181
Изменение PIN-кода _____	Точка доступа _____	179
Передача данных _____	Client _____	180
PIN-код _____	WPS _____	138
SMS	WLAN Client _____	180
Входящее сообщение _____	Настроить _____	138
Главное меню _____	WPS _____	138
Новое сообщение _____	XDS _____	228
SSID _____	rSAP	174
SmartLink+ _____	Передача данных _____	181
Введение _____	vCard _____	195, 197
Главное меню _____	«Детская» блокировка _____	58
Настройка _____		
Приложение ŠKODA One App _____		
Android Auto _____		

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издатель: ŠKODA AUTO a.s.

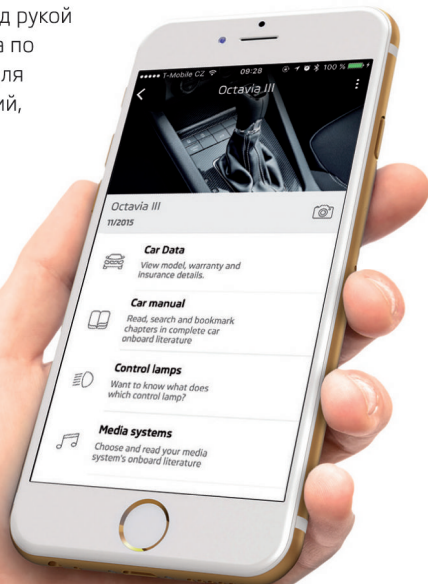
© ŠKODA AUTO a.s., 2017

MyŠKODA App – наиболее предпочтительное для Вас мобильное приложение

Мобильное приложение MyŠKODA App предназначено для устройств на платформе Android (Google) или iOS (Apple). Его задача - оказывать Вам, как клиенту компании ŠKODA AUTO, поддержку в повседневных ситуациях, которые связаны не только с Вашим автомобилем.

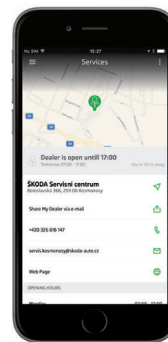
У Вас, например, всегда будут под рукой электронная версия руководства по эксплуатации, быстрые советы для разрешения возможных ситуаций, а также описание доступных рациональных решений.

При помощи приложения Вы сможете связаться с наиболее предпочтительным для Вас дилером и воспользоваться его услугами.



Приложение располагает интерактивным ассистентом с именем **PAUL**. Он является Вашим проводником по приложению и помощником в повседневных ситуациях:

- В любое время, если с Вашем автомобилем установлено онлайн-соединение, оно будет находится под контролем PAUL. Он проинформирует Вас обо всём, что происходит.
- PAUL всегда готов помочь Вам при планировании времени при помощи календаря. Если с автомобилем установлено онлайн-соединение, то он в состоянии учитывать при планировании запас топлива, дорожную ситуацию и погодные условия. Тем самым Вы можете быть уверены, что PAUL сделает всё вовремя и никогда не оставит Вас в беде.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Octavia rusky 02.2017
5E0012775AL



5E0012775AL