

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Octavia

Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Наклеить здесь наклейку с данными автомобиля



5E0012775AJ

Дата передачи автомобиля ^{a)}

		/			/				
-------------	-------------	---	-------------	-------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------

Дилерское предприятие ŠKODA
Печать и подпись продавца

Подтверждаю, что указанный автомобиль был передан мне в исправном состоянии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии?

Да

☐

Нет

☐

Пределы продления гарантии ŠKODA ^{a)}

Годы: _____

или

км: _____

или

миль: _____

^{a)} В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

1. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
(заполняет дилер)
принадлежит:

Ф. И. О. / организация:

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:

2. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
принадлежит:

Ф. И. О. / организация:

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:



5E0012775A

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Управление некоторыми функциями и системами автомобиля осуществляется с помощью информационно-командной системы Infotainment.

Внимательно изучите не только это руководство по эксплуатации, но и руководство по эксплуатации системы Infotainment. Соблюдение обоих руководств по эксплуатации являются условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	5
Бортовая документация	7
Пояснения	8
Структура руководства по эксплуатации и другая информация	9
Используемые сокращения	
Безопасность	
Пассивная безопасность	11
Общие сведения	11
Правильное и безопасное положение на сиденье	11
Ремни безопасности	14
Использование ремней безопасности	14
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	16
Система подушек безопасности	17
Описание системы подушек безопасности	17
Отключение подушек безопасности	21
Безопасная перевозка детей	22
Детское сиденье	22
Системы крепления	25
Управление	
Место водителя	29
Обзор	28
Контрольные приборы и контрольные лампы	30
Комбинация приборов	30
Контрольные лампы	32

Информационная система	42
Информационная система водителя	42
Управление информационной системой	43
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	44
Дисплей MAXI DOT	46
Индикатор межсервисных интервалов	48
SmartGate	49
Отпирание и открывание	52
Отпирание и запираение	52
Охранная сигнализация	56
Крышка багажного отсека без электропривода	57
Крышка багажного отсека с электроприводом	58
Управление стеклоподъёмниками	60
Подъёмно-сдвижной люк	63
Освещение и обзор	65
Освещение	65
Освещение салона	71
Обзор	72
Стеклоочистители и стеклоомыватели	74
Зеркала заднего вида	76
Сиденья и подголовники	78
Передние сиденья	78
Задние сиденья	82
Подголовники	83
Подогрев сидений	84
Практичное оборудование	85
Оснащение салона	85
Электрические розетки	92
Пепельницы и прикуриватели	94
Держатель для планшетного компьютера	95
Перевозка грузов	96
Багажный отсек и перевозка багажа	96
Трансформируемый пол в багажном отсеке	103
Разделительная сетка	105
Перевозка багажа на багажнике на крыше	106
Система отопления и вентиляции	108
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	108
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	112
Движение	
Трогание с места и езда	114
Запуск и выключение двигателя	114
Система старт-стоп	116
Торможение и парковка	118
Ручное переключение передач и педали	119
Автоматическая коробка передач	120
Обкатка двигателя и экономичный стиль вождения	123
Предупреждение повреждений автомобиля	125
Вспомогательные системы	126
Общие сведения	126
Системы тормозов и стабилизации	126
Режим OFF ROAD	129
Парковочный ассистент (ParkPilot)	131
Камера заднего вида	134
Парковочный автопилот	136
Круиз-контроль	139
Адаптивный круиз-контроль ACC	141
Ассистент контроля дистанции спереди	146
Выбор режима движения (Driving Mode Selection)	148
Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)	151

Ассистент движения по полосе (Lane Assist) _____	152	Пуск двигателя от внешнего источника питания _____	204
Ассистент распознавания дорожных знаков _____	154	Буксировка автомобиля _____	205
Система распознавания усталости _____	156	Пульт дистанционного управления: замена элемента питания _____	207
Система контроля давления в шинах _____	156	Аварийное отпирание и запираение _____	208
Тягово-сцепное устройство и прицеп _____	158	Замена щёток стеклоочистителя _____	210
Тягово-сцепное устройство _____	158	Предохранители и лампы накаливания _____	211
Использование тягово-сцепного устройства _____	163	Предохранители _____	211
		Лампы накаливания _____	215

Указания по использованию

Уход и обслуживание _____	169
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения _____	169
Интервалы технического обслуживания _____	171
Чистка и уход _____	173
Проверка и дозаправка _____	178
Топливо _____	178
Моторный отсек _____	183
Моторное масло _____	185
Охлаждающая жидкость _____	187
Тормозная жидкость _____	189
Аккумуляторная батарея _____	189
Колёса _____	192
Колёсные диски и шины _____	192
Эксплуатация в зимних условиях _____	195

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь _____	197
Оснащение для экстренных случаев _____	197
Замена колеса _____	198
Комплект для ремонта шин _____	202

Технические характеристики

Технические характеристики _____	222
Основные данные автомобиля _____	222
Зависящие от двигателя характеристики автомобиля _____	230

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений автомобиля, вызванных дефектами, которые возникли в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений автомобиля, вызванных дефектами окраски, которые возникли в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Под началом действия гарантии понимается день, в который в рамках покупки нового автомобиля автомобиль передаётся дилерским предприятием ŠKODA его первому покупателю¹⁾. Эта дата должна быть отмечена дилерским предприятием ŠKODA на соответствующей странице руководства по эксплуатации вашего автомобиля » *Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту.*

¹⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора поставки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA в одной из стран Европейского экономического пространства (т. е. в странах Европейского союза, в Норвегии, Исландии и Лихтенштейне) или в Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA в одной из этих стран.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное без соблюдения указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Естественный износ вашего автомобиля не покрывается гарантией ŠKODA. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты наружных, внутренних и съёмных устройств сторонних производителей, а также на неисправности, обусловленные влиянием этих устройств. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов техпомощи на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA вы приобрели право на продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA продлевается по вашему выбору на определённый срок или на определённый пробег — в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

Бортовая документация

В комплекте бортовой документации всегда есть это **Руководство по эксплуатации**. В зависимости от комплектации в пакет бортовой документации может входить **Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment**.

Руководство по эксплуатации

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Рекомендуется **интернет-сайты**, на которые есть ссылки в настоящем Руководстве по эксплуатации, отображать в классическом виде. При отображении интернет-сайтов в виде для мобильных устройств может быть воспроизведена не вся необходимая информация.

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment содержит описание правил пользования системой, а также, при необходимости, и некоторыми функциями и системами автомобиля.

Бортовая литература онлайн



Илл. 1

При сканировании QR-кода **» илл. 1** с помощью специального приложения на внешнем устройстве (например, смартфоне или планшетном ПК) **или** после ввода следующего адреса в строке браузера откроется веб-страница с перечнем моделей марки ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- При выборе нужной модели откроется меню бортовой литературы.
- Выберите нужный период производства и язык.
- Выберите нужное руководство — его можно будет просмотреть онлайн или в формате pdf.

Пояснения

Используемые термины

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

«Нажатие» — краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с

«Удержание» — долгое нажатие (например, одной клавиши) в течение более 1 с

Пояснения к символам

-  Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности
-  Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить
-  Зарегистрированный товарный знак
-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее
- Обозначение следующей операции по управлению

ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

Примечание

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, содержат дополнительную информацию.

Структура руководства по эксплуатации и другая информация

- мобильное приложение ŠKODA;
- интернет-сайты ŠKODA.

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, указания по эксплуатации) — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Проверка и долив) — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Моторное масло).
 -  **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости — указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Проверка и долив).

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в конце руководства по эксплуатации.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Отображение информации на дисплее

В данном руководстве дисплейная индикация в комбинации приборов иллюстрируется на примере дисплея MAXI DOT, если специально не оговорено иное.

Помощь в экстренной ситуации

При потребности в технической помощи, соответствующие контактные данные можно получить из следующих источников:

- контактные данные дилерского предприятия ŠKODA (например, наклейка на стекле);
- система Infotainment (меню Телефон — Служба техпомощи/информации);

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CNG	Сжатый природный газ
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
DSR	Активный ассистент рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
G-TEC	Обозначение а/м, работающих на природном газе
HBA	Тормозной ассистент
НСС	Ассистент трогания на подъёме
KESSY	Система отпирания, пуска двигателя и запираения без ключа
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
Светодиод	Тип светоизлучателя
МСВ	Функция автоторможения при аварии
МКП	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива

Сокращение	Значение
MSR	Регулятор тягового момента двигателя
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
PIN	Персональный идентификационный номер
Qi	Стандарт беспроводной подзарядки внешних устройств
TDI CR	Дизельный двигатель с турбоагнетателем и системой впрыска Common Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных
XDS	Расширение функции электронной блокировки дифференциала

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	11
Безопасность движения	11

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах настоящего руководства по эксплуатации. Поэтому данное руководство по эксплуатации должно всегда находиться в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте, работают ли стеклоочистители. Проверьте также состояние щёток стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.

- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ▶ Дети должны перевозиться только в соответствующих их росту и возрасту детских сиденьях » [стр. 22](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 11](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или обезболивающих средств и т. п.
- ▶ Соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте допустимую скорость движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение водителя на сиденье	12
Регулировка положения рулевого колеса	13
Правильное положение переднего пассажира на сиденье	13
Правильное положение пассажиров на задних сиденьях	14

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения. ►

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.
- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

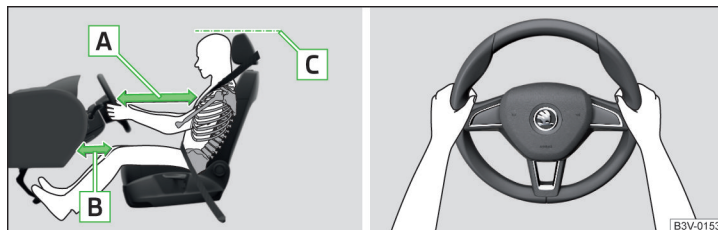
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » **стр. 22, Безопасная перевозка детей.**
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

Правильное положение водителя на сиденье



Илл. 2 Правильная посадка водителя / правильное положение рук на рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 12.

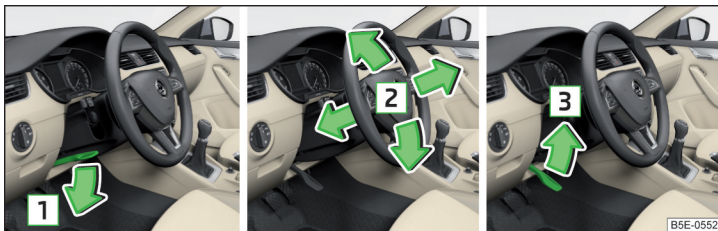
Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см » **илл. 2 — [B]**.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » **илл. 2 — [A]**.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » **илл. 2 — [C]**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » **стр. 14, Использование ремней безопасности.**

! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 10 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » илл. 2. Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку во время движения они могут попасть в педальный узел. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 12.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки [1] » илл. 3.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок [2].
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки [3] до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 12.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 2 на стр. 12 — [C] (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 14.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 12.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с верхней частью головы » *илл. 2 на стр. 12* — **С**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » *стр. 14, Использование ремней безопасности*.

Использование ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное расположение ремня безопасности	15
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	16

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей » *стр. 22, Безопасная перевозка детей*.

! ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » *стр. 11, Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

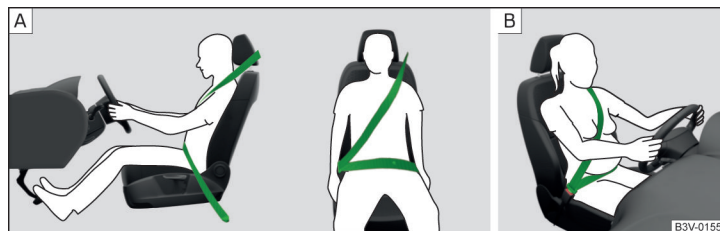
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » стр. 82.

! ВНИМАНИЕ

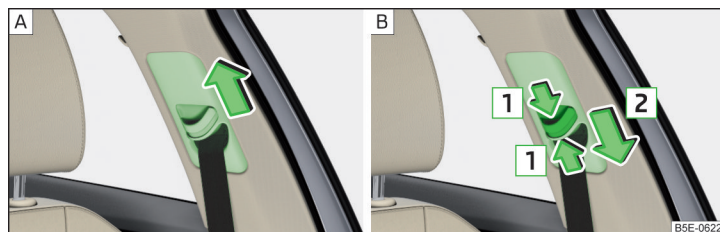
Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 177.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 4 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Илл. 5 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 14.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу » илл. 4 — [A].

Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу » илл. 4 — [A].

У **беременных женщин** нижняя ветвь ремня безопасности должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота » **илл. 4** — **В**.

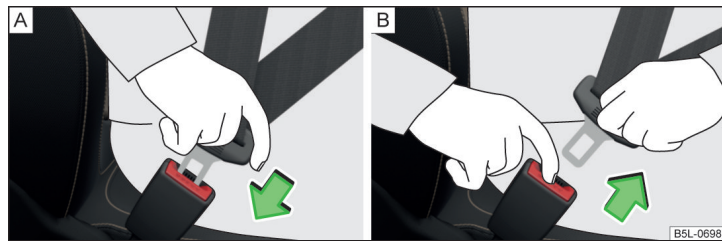
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

- Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелки » **илл. 5** — **А**.
- **Или: Или:** сожмите фиксатор в направлении стрелок **1** и сдвиньте скобу ремня вниз в направлении стрелки **2** » **илл. 5** — **В**.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

! ВНИМАНИЕ

- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 6 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 14.

Перед пристёгиванием

- Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).
- Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).

- Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » **илл. 6** — **А**, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

Отстёгивание ремня

- Возьмитесь за язычок ремня безопасности и нажмите красную кнопку на замке ремня » **илл. 6** — **В**, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности _____ 16
Преднатяжители ремней _____ 17

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При **лёгких** столкновениях, при опрокидывании автомобиля, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не срабатывают**.

! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы _____ 17

Срабатывание подушек безопасности _____ 18

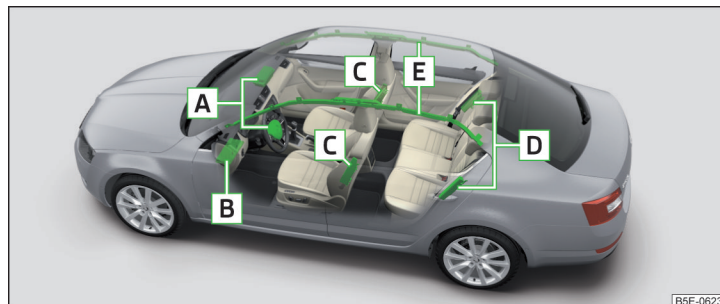
Правила безопасности _____ 19

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристёгнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой 🚗 в комбинации приборов » [стр. 35](#).

Описание системы



Илл. 7 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » илл. 7

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Коленная подушка безопасности водителя
- C** Боковые подушки безопасности, передние
- D** Боковые подушки безопасности, задние
- E** Верхние подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности — при погружении водителя или переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности, его движение вперёд замедляется более плавно, в результате чего уменьшается риск травмирования головы и верхней части тела.

Фронтальные подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.

Коленная подушка безопасности водителя — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела вперёд замедляется, что уменьшает риск травмирования ног водителя.

Коленная подушка безопасности обозначается надписью **AIRBAG** на передней панели со стороны водителя.

Боковые подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности уменьшаются нагрузки на водителя или пассажиров, что приводит к уменьшению риска травм в области всей верхней части тела (грудная клетка, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

Передние боковые подушки безопасности обозначаются ярлыком с надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений. Задние боковые подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** между областью порогов и спинкой заднего сиденья.

Верхние подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, что снижает риск получения травм в области головы и шеи.

Верхние подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на облицовке стоек В.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов » стр. 35.

- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 21.
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 21.

Срабатывание подушек безопасности



Илл. 8 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При раскрывании подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является величина замедления автомобиля в процессе удара. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранных в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждённым.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- ▶ Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара:

- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Задние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

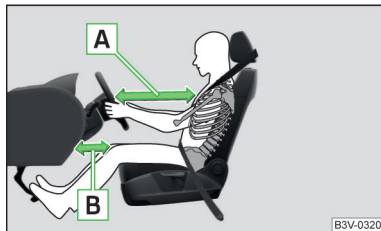
Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — положение

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

Правила безопасности



Илл. 9
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Максимальную защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечивать только при правильной посадке на сиденье » стр. 11.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 24.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности следует очищать только сухой или смоченной водой салфеткой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » илл. 9 — . Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем / передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Вблизи мест установки подушек безопасности, а также в зоне

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

раскрытия подушек безопасности запрещается устанавливать или закреплять что-либо (т. е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).

- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по коленной подушке безопасности водителя

Отрегулировать продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см » илл. 9 — **B**. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.

- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.

- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым и верхним подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отведённых к боковым стёклам солнцезащитных козырьках), на дверях запрещается устанавливать какие-либо аксессуары и принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!

- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » стр. 171.

- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударам, пинкам и т. п.: это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!

- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » стр. 171.

- Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.

- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	21
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » **илл. 10 на стр. 21** — **A**.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа » **стр. 35**.

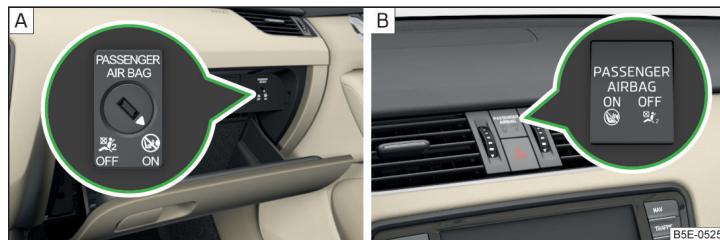
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » **стр. 22**.
- Если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателя об этом необходимо обязательно предупредить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 10 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » **илл. 10** — **A**

- OFF** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается контрольная лампа **OFF** » **илл. 10** — **B**
- ON** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается на 65 с. контрольная лампа **ON** »

Отключение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **1**.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » **1**.
- Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF** ».

Включение

- Выключите зажигание.

- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » .
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » .
- Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **ON** .

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON**  **OFF**  мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Ключ с механической бородкой, раскрытой не до конца, может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	23
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	24
Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности	24
Градации детских сидений	24
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	25

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: находящиеся в окружности заглавная буква "E" и номер страны (где было выполнено испытание).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В случае непредвиденной ситуации они могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой иным образом. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 83. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 11 Предупреждающая табличка

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 22.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 11 — [А].
- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 11 — [В].

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » !.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.

- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в скобе не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



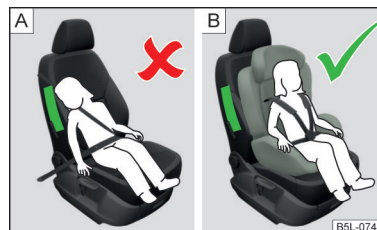
Илл. 12
Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 22.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 12.

Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 13
Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 22.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 13 — **А**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 13 — **Б**.

Градация детских сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 22.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Масса ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 22.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы **ISOFIX** _____ 25

Использование детских сидений с системой **ISOFIX** _____ 26

Проушины системы крепления **TOP TETHER** _____ 27

Проушины системы **ISOFIX**



Илл. 14
Ярлычки системы **ISOFIX**

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX**.

Вначале снимите крышки **A**, чтобы получить доступ к проушинам » илл. 14. После снятия детского сиденья установите крышки на место.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

i Примечание

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в автомобиле с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию в данном автомобиле. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии SKODA.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

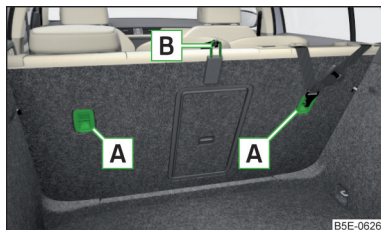
Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы **ISOFIX**, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** «полууниверсальное».

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



Илл. 15
Проушины системы крепления
TOP TETHER

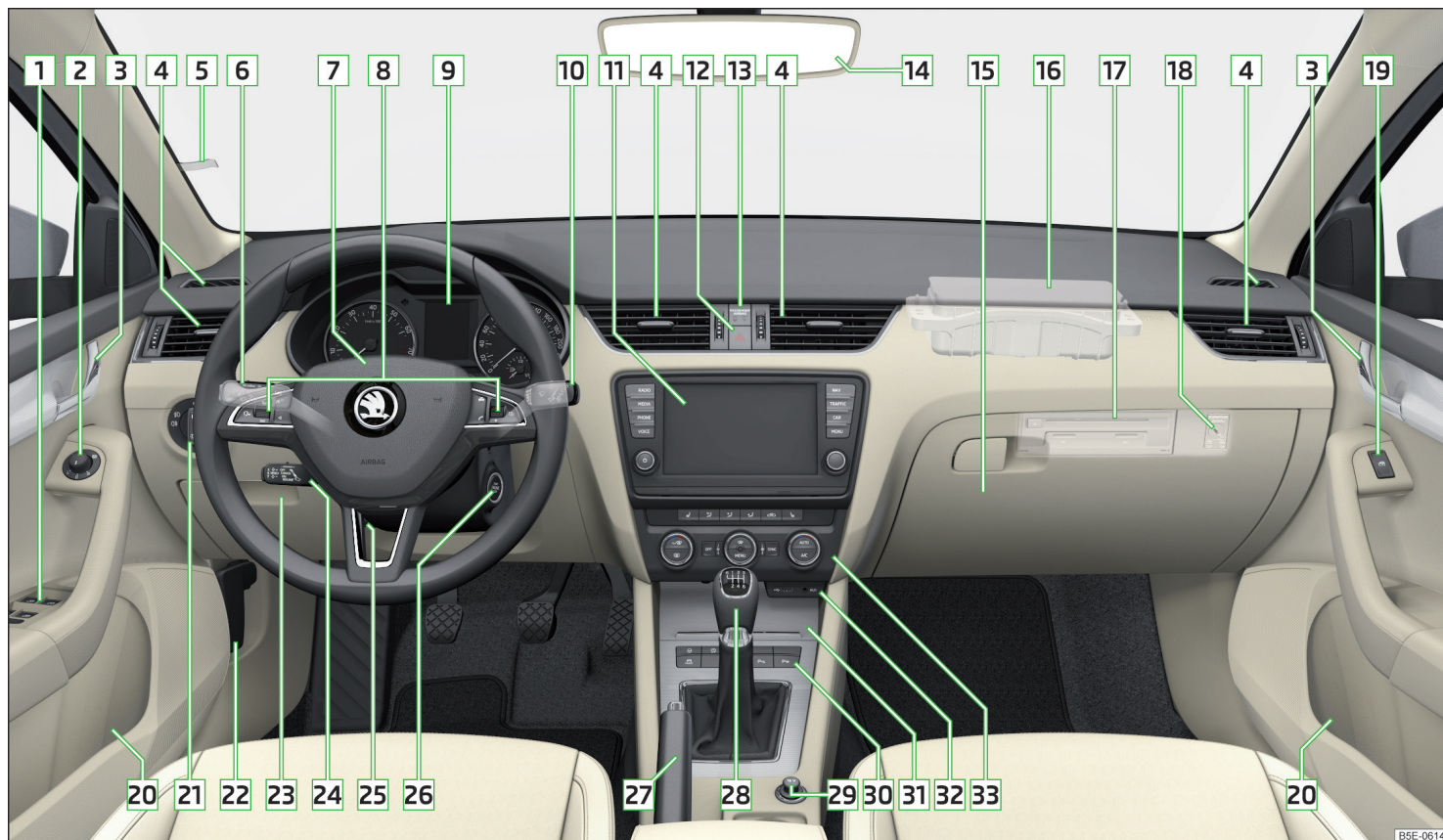
TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины **A** для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 15.

Некоторые модели в исполнении для отдельных стран могут быть оборудованы проушиной крепления ремня **B** и на задней стороне спинки среднего заднего сиденья » илл. 15.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 16 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

BSE-0614

Управление

Место водителя

Обзор

1	Электрические стеклоподъемники	61
2	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	77
3	Внутренняя ручка двери	55
4	Дефлекторы	111
5	Зажим для парковочного талона	85
6	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):	
	► указатель поворота и дальний свет	67
	► круиз-контроль	139
	► Ассистент управления дальним светом	68
7	Рулевое колесо со звуковым сигналом / с фронтальной подушкой безопасности водителя	17
8	Клавиши управления информационной системы	42
9	Комбинация приборов	30
10	Подрулевой переключатель:	
	► стеклоочиститель и стеклоомыватель	74
	► информационная система	42
11	Информационно-командная система Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i>	
12	Клавиша аварийной световой сигнализации	70
13	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21
14	Внутреннее зеркало заднего вида	76
15	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	90
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	17
17	Внешний модуль системы Infotainment (в вещевом отсеке со стороны переднего пассажира) » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i>	
18	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике)	21
19	Электрический стеклоподъемник в двери переднего пассажира	61
20	Вещевое отделение	86

21	Переключатель освещения	66
22	Рычаг отпирания капота	184
23	Вещевой ящик со стороны водителя	86
24	Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля	143
25	Рычаг блокировки положения рулевой колонки	13
26	В зависимости от комплектации:	
	► Замок зажигания	115
	► кнопка пуска двигателя	115
27	Рычаг стояночного тормоза	119
28	В зависимости от комплектации:	
	► рычаг переключения передач (механическая КП)	120
	► селектор (автоматическая КП)	121
29	В зависимости от комплектации:	
	► Розетка 12 В	93
	► прикуриватель	95
30	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации):	
	►  центральный замок	54
	►  система старт-стоп	116
	►  антипробуксовочная система (ASR)	128
	►  система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	127
	►  Выбор режима движения	148
	►  парковочный автопилот	136
	►  парковочный ассистент	131
	►  Контроль давления в шинах	156
31	Вещевой отсек / отсек для телефона (Phonebox)	86, 87
32	Входы USB и AUX	87
33	Управление отопителем / климатической установкой	108

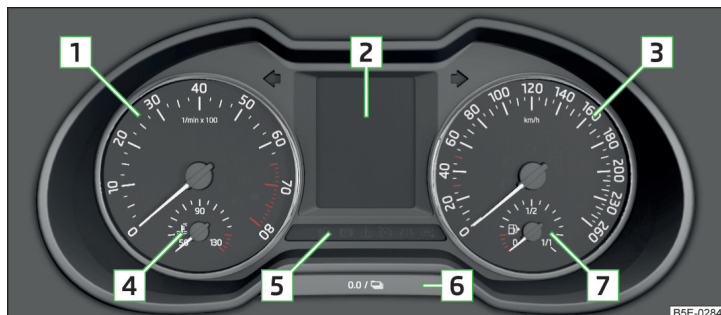
i Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления положение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 16.

Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 17 Комбинация приборов

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Тахометр	30
Указатель температуры охлаждающей жидкости	31
Указатель запаса природного газа	31
Указатель уровня бензина / дизельного топлива	31

- 1 Тахометр » стр. 30
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 32
- 2 Дисплей » стр. 42
- 3 Спидометр:
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 32
- 4 В зависимости от комплектации:
 - ▶ Указатель температуры ОЖ » стр. 31
 - ▶ Указатель запаса природного газа¹⁾ » стр. 31
- 5 Панель с контрольными лампами » стр. 32

¹⁾ Относится к автомобилям G-TEC.

- 6 Клавиша для:
 - ▶ настройки времени » стр. 43
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 42
 - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 48

- 7 Указатель уровня топлива (бензин или дизельное топливо) » стр. 31

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости. Если в условиях недостаточной видимости не горит ближний свет, то яркость подсветки уменьшается, чтобы привлечь внимание водителя на необходимость включить свет.

Яркость подсветки комбинации приборов может настраиваться в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Тахометр

Тахометр 1 » илл. 17 на стр. 30 показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматической коробки передач в положение **D/S** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 43.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 18
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель » илл. 18 работает только при включённом зажигании.

Холодный двигатель — когда стрелка находится в секторе **A**, двигатель ещё не прогрелся до своей рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Рабочая температура — стрелка находится в секторе **B**.

Высокая температура — когда стрелка находится в секторе **C**, температура охлаждающей жидкости слишком высокая, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 38.

Указатель запаса природного газа



Илл. 19
Указатель запаса природного газа

Указатель » илл. 19 работает только при включённом зажигании.

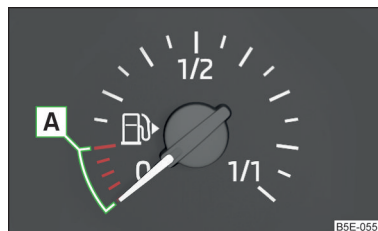
Вместимость баллона для природного газа составляет прибл. 15 кг.

Когда этот запас топлива достигает уровня резерва, на дисплее отображается символ , а также требование заправиться природным газом.

i Примечание

Стрелка ► рядом с символом  в указателе запаса природного газа указывает место расположения заправочного штуцера — на правой стороне автомобиля.

Указатель уровня бензина / дизельного топлива



Илл. 20
Указатель уровня бензина или дизельного топлива

Указатель » илл. 20 работает только при включённом зажигании.

Заправочный объём топливного бака (для бензина или дизельного топлива) составляет прибл. 50 литров.

Когда запас топлива в топливном баке уменьшается до резервного **A** » илл. 20, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  на » стр. 37.

! ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов. ►

Примечание

■ После полной заправки топливного бака, при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может временно показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического.

■ Стрелка ► рядом с символом  в указателе уровня топлива указывает на место расположения заливной горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

 Стояночный тормоз	33
 Тормозная система	33
 Сигнальная лампа передних ремней безопасности	33
 Адаптивный круиз-контроль (ACC)	33
 Усилитель рулевого управления / блокировка рулевой колонки (система KESSY)	34
 Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)	34
 Антипробуксовочная система (ASR) отключена	35
 Антиблокировочная система (ABS)	35
 Задний противотуманный фонарь	35
 Система контроля отработавших газов	35
 Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	35
 Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	35
 Системы безопасности	35
 Давление в шинах	36
 Тормозные колодки	37
 Резервный запас топлива: бензин / дизельное топливо	37
 Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	37
 Указатели поворота	37
 Указатели поворота на прицепе	37
 Противотуманные фары	37
 Круиз-контроль	37
 Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	37

 Режим работы на природном газе	37
 Дальний свет	38
 Автоматическая коробка передач	38
 Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности	38
 Генератор	38
 Охлаждающая жидкость	38
 Давление масла в двигателе	39
 Уровень масла в двигателе	39
 Выход из строя лампы	39
 Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	39
 Уровень жидкости стеклоомывателя	40
 Ассистент управления дальним светом	40
 Система СТАРТ-СТОП	40
 Предупреждение о низкой температуре	40
 Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)	40
 Адаптивный круиз-контроль (ACC)	41
 Предупреждение об опасном сближении (ассистент контроля дистанции спереди)	41
 Предварительное предупреждение / экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди)	41
 Режим OFF ROAD	41
 Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	41
 Техническое обслуживание	41

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбои в их работе.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы находятся в следующих местах комбинации приборов
» илл. 17 на стр. 30:

- тахометр **[1]**;
- дисплей **[2]**;

- ▶ спидометр  3;
- ▶ панель с контрольными лампами  5.

Контрольные лампы в центральном дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее загорается лампа  (опасность) или  (предупреждение) на панели контрольных ламп.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые контрольные лампы на дисплее могут быть цветными. Например, контрольная лампа для охлаждающей жидкости выглядит следующим образом:

- ▶  — сегментный дисплей / монохроматический («чёрно-белый») дисплей MAXI DOT;
- ▶  — цветной дисплей MAXI DOT.

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 70](#). Установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие предупреждающие указания » [стр. 183](#), *Моторный отсек*.

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — стояночный тормоз включён.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

▶ Отпустите стояночный тормоз.

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

▶ Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля! Это может привести к аварии!

Сигнальная лампа передних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 30 км/ч начинает мигать контрольная лампа  и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — недостаточное замедление с помощью адаптивного круиз-контроля.

▶ Нажмите на педаль тормоза.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле » [стр. 141](#).

Усилитель рулевого управления / блокировка рулевой колонки (система KESSY)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

- ▶ Выключите зажигание, снова запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле в течение нескольких минут.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль,  **не продолжайте движение**. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (система KESSY)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

 мигает  Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНО, СТОП

- ▶ Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя**. После выключения зажигания больше будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (напр., головное устройство Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

 мигает  Блокировка рул. управлен. В ремонт!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокирована (система KESSY)

 мигает  Покачайте рулевое колесо влево-вправо!
 ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВП

- ▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- ▶ Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Если Ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR является частью системы ESC.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

Системная ошибка

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

- ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC » стр. 127 или ASR » стр. 128.

Антипробуксовочная система (ASR) отключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — система ASR отключена.

Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  не загорается, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 33,  Тормозная система,  , **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

EPC Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

 горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системы безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 33.

Системная ошибка

 горит — неисправность системы подушек безопасности. ►

- M** Ошибка: подушка безопасности
- S** ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

 при включении зажигания загорается на 4 с.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 секунд и после этого мигает примерно 12 секунд.

- M** Подушка без. / преднатяжит. отключены
- S** ПОДУШКИ БЕЗОП. / ПРЕДНАТ. ВЫКЛ

Превентивная система безопасности

 горит и на дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений:

- M** Превентивная система безопасности недоступна.
- S** ПРЕВЕНТ. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НЕДОСТУПНА

или

- M** Превентивная система безопасности. Работа с ограничениями.
- S** ПРЕВЕНТ_СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТА С ОГРАНИЧ_

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира необходимо заметить.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 193.
- При необходимости, доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 198, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 202.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 157.

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

- Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределить загрузку автомобиля как можно равномернее.
- Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- Установлены цепи противоскольжения.
- Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Тормозные колодки

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — тормозные колодки изношены.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Резервный запас топлива: бензин / дизельное топливо

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — уровень топлива в баке достиг резервного запаса (прибл. 6 л).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

► Заправьтесь » стр. 179.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Контрольные лампы   отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация об ассистенте движения по полосе » стр. 152.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота на прицепе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

► Проверьте лампы на прицепе.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — скорость автомобиля регулируется круиз-контролем или адаптивным круиз-контролем.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — нажать педаль тормоза.

Режим работы на природном газе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — автомобиль работает на природном газе.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Перегрев КП. Движение возможно.
 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач перегрета, можно продолжить движение с повышенной осторожностью.

  горит  Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. док.!
 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП

 **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

 Если контрольная лампа не гаснет,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Неисправность короб. передач. Остановите а/м в безопасн. месте!
 НЕИСПРАВ_КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ

 Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

  горит  КП в аварийном режиме. Нет заднего хода.
 ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА

  горит  Ошибка: короб. передач. Скорость ограничивается.
 ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

 Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

- ▶ Так как во время движения АКБ разряжается, все необязательные потребители электроэнергии (например, система Infotainment) отключаются.
- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит  Проверьте ОЖ! См. бортовую документацию!
 ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости » [стр. 188](#), Проверка уровня и доливка.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора. ▶

- Выключите зажигание.
- Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  загорается снова, **прекратите движение!**

- Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ

  горит  Двиг. перегрет. Остановитесь! См. борт. док.!  **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

- Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.

Давление масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

- Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Низкий уровень масла в двигателе

  горит  Уровень масла. Долейте масло!  **ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**

- Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 с. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

  горит  Уменьшите уровень масла!  **УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла

  горит  Датчик масла. В ремонт!  **ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход из строя лампы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

  горит — одна из ламп неисправна.

На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

  горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка » **!**, проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа

- ✓ 4. или 5-я передача (при АКП: положение **D/S**).
- ✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
- ✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа гаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

! ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и в некоторых случаях со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

i Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.

Уровень жидкости стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 33.

горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

► Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя » стр. 185.

Ассистент управления дальним светом

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 33.

горит — ассистент управления дальним светом включён » стр. 68, *Ассистент управления дальним светом (Light Assist)*.

Система СТАРТ-СТОП

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 33.

Контрольные лампы показывают состояние системы СТАРТ-СТОП » стр. 116, *Система старт-стоп*.

Предупреждение о низкой температуре

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 33.

горит — наружная температура ниже +4 °C.

! ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах выше +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 33.

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения.

Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение. ►

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Вода в топливном фильтре. См. борт. док.!

 ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Контрольные лампы   ! показывают состояние адаптивного круиз-контроля » стр. 141.

Предупреждение об опасном сближении (ассистент контроля дистанции спереди)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди » стр. 146.

Предварительное предупреждение / экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — система распознала опасность столкновения или автоматически включила экстренное торможение » стр. 146.

Режим OFF ROAD

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — выполнены условия срабатывания режима OFF ROAD » стр. 129, Режим OFF ROAD.

 мигает — происходит срабатывание ассистента движения на спуске.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит — сбой в работе системы DCC.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Техническое обслуживание

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 33.

 горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания » стр. 48, Индикатор межсервисных интервалов.

Информационная система

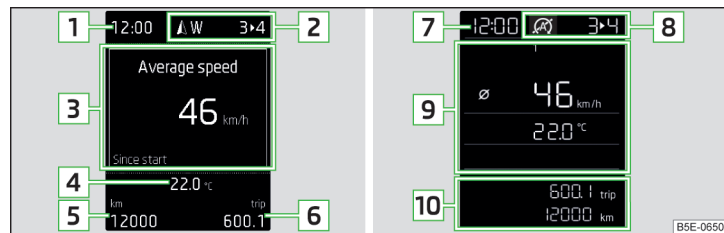
Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дисплей в комбинации приборов	42
Установка часов	43
Рекомендация по выбору передачи	43
Самодиагностика	43

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 21 Разные варианты дисплея: MAXI DOT / сегментный дисплей

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 21:

- 1 Текущее время / символы голосового управления системы Infotainment
- 2 Включённая передача / рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
Контрольные лампы системы старт-стоп
Индикация сторон света ¹⁾
Распознанные дорожные знаки

¹⁾ Только для а/м со штатной (установленной на заводе-изготовителе) навигационной системой.

- 3 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
Контрольные лампы
Указания на дисплее
Предупреждение о незакрытых дверях
Рекомендации по экономичному вождению
Индикатор технического обслуживания
- 4 Наружная температура
- 5 Круиз-контроль / функция ограничения скорости
Общий пробег
- 6 Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- 7 Время
- 8 Контрольные лампы системы старт-стоп
Включённая передача / рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
- 9 Наружная температура
Контрольные лампы
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- 10 Общий пробег
Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
Круиз-контроль / функция ограничения скорости
Индикатор технического обслуживания
Указания на дисплее

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

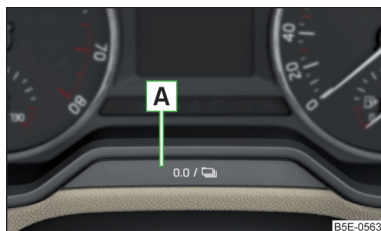
Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее отображается графическое предупреждение.

При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

» Нажмите клавишу **A** » илл. 22 на стр. 43.

Установка часов

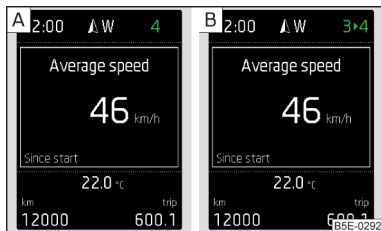


Илл. 22
Кнопка в комбинации приборов

- Включите зажигание.
- Кнопку [A] » илл. 22 удерживайте нажатой до тех пор, пока на дисплее не высветится **Время**.
- Отпустите кнопку [A] — система переключится на настройку значения для часов.
- Многократными нажатиями кнопки [A] установите нужное значение для часов.
- Подождите примерно 4 секунды, система переключается в режим установки минут.
- Многократными нажатиями кнопки [A] установите нужное значение для минут.
- Подождите примерно 4 секунды, система переключается в исходное состояние.

Настроить показание часов можно и в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 23
Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передачи

Отображается оптимально выбранная передача или рекомендация переключиться на другую передачу. Следование рекомендации переключения передач позволяет уменьшить расход топлива и увеличить срок службы двигателя.

Отображение информации на дисплее » илл. 23

- [A] Включённая сейчас передача оптимальна
- [B] Рекомендация переключиться на другую передачу (например, 3 ➤ 4 означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю).

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передач отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.

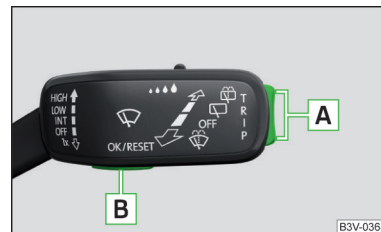
Самодиагностика

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается соответствующее сообщение.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого показа сообщения продолжают отображаться контрольные лампы ⚠ (Опасность) или ⚠ (Предупреждение).

Управление информационной системой

Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 24
Кнопки на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

- A** Нажать (вверх или вниз) — выбор данных / установка значений
- B** Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- A** Нажать (вверх или вниз) — перемещение в выбранном меню
Нажать и удерживать (вверх или вниз) — отображение главного меню
- B** Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 25 Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

- Включение/выключение голосового управления
- A** Повернуть — регулировка громкости
Нажать — включение/выключение звука
- ▷ Переход к следующему треку/станции
- ◁ Переход к предыдущему треку/станции
- Отображение меню вспомогательных систем для водителя
- Нажать — отображение меню телефона; приём/завершение вызова; набор номера выбранного контакта
Нажать и удерживать — повторный набор последнего номера; отключение вызова

Управление многофункциональным дисплеем

- B** Повернуть — выбор данных / установка значений
Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- Нажать и удерживать — отображение главного меню
Нажать — возврат в меню на один уровень вверх
- B** Повернуть — перемещение в выбранном меню
Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Примечание

В конкретном автомобиле, в зависимости от его комплектации, могут присутствовать не все перечисленные функции. Устройство известит об этом текстовым сообщением на дисплее Infotainment.

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор данных	44
Предупреждение при превышении установленного значения скорости	45
Память	46

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

Если на автомобилях с дисплеем MAXI DOT после включения зажигания не отображаются параметры движения, необходимо выбрать в главном меню пункт **Борткомп.** и подтвердить его » [стр. 46, Дисплей MAXI DOT](#).

Единицы и отображение некоторых данных можно настроить в системе Infotainment » [Руководство по эксплуатации системы Infotainment](#).

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с оставшимся запасом топлива и при том же характере движения. При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться. У автомобилей G-TEC отображаются следующие данные: общий запас хода / запас хода на природном газе / запас хода на бензине.

Средний расход топлива — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются. Данные по среднему расходу топлива на автомобилях G-TEC отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Моментальный расход топлива — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается --, км/л). У автомобилей G-TEC отображается текущий расход используемого в данный момент топлива (у неподвижно стоящего или медленно движущегося автомобиля в режиме работы на природном газе расход топлива отображается в кг/ч).

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы —.

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости — позволяет водителю настроить значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Ассистент распознавания дорожных знаков — отображение дорожных знаков » стр. 154, *Ассистент распознавания дорожных знаков*.

Текущая скорость движения — цифровой спидометр.

Средняя скорость — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Счётчик суточного пробега — пробег с момента последнего обнуления счётчика.

Время движения — время поездки с момента последнего обнуления.

Потребители систем комфорта — данные по расходу топлива, вызываемому работой всех включённых потребителей систем комфорта, в литрах в час, а также список из трёх потребителей (например, климатическая установка и т. п.), вызывающих наибольшее увеличение расхода топлива.

Объём дозаправки¹⁾ — после расхода свыше 10 л топлива из полностью заправленного бака на дисплее указывается количество топлива в литрах, которое с уверенностью может быть дозаправлено.

Качество природного газа — отображаются данные о качестве природного газа в процентах, от 70 до 100 %. Чем выше это значение, тем меньше расход природного газа.

Температура охлаждающей жидкости — когда температура охлаждающей жидкости находится в диапазоне 70–120 °C, двигатель прогрет до рабочей температуры. Если температура ниже 70 °C, следует избегать высоких оборотов и большой нагрузки на двигатель. Если температура выше 120 °C, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 38.

Предупреждение при превышении установленного значения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню Предупр. при  или  и подтвердите выбор.
- Значение ограничения скорости задаётся шагами по 5 км/ч.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню Предупр. при  или  и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии, при необходимости, изменить вручную.

Сброс ограничения скорости

- Выберите пункт меню Предупр. при  или  и подтвердите выбор.
- При подтверждении сохранённого значения ограничение скорости сбрасывается.

¹⁾ Не во всех странах.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 26

Отображение блоков памяти: дисплей MAXI DOT (M) / сегментный дисплей (S)

Система сохраняет данные в трёх, описываемых ниже, блоках памяти, отображаемых на дисплее в поле **A** » илл. 26.

С мом. старта (M) или «1» (S)

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

За дл. период (M) или «2» (S)

В этой памяти записываются данные любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С мом. заправ. (M) или «3» (S)

В этой памяти сохраняются данные поездки с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

- » Для **выбора памяти** подтвердите выбранные данные ещё раз и выберите нужную память.
- » Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- Средний расход топлива.
- Пройденный путь.
- Средняя скорость движения.
- Время движения.

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пункт меню Навигация	47
Пункт меню Звук	47
Пункт меню Телефон	47
Пункт меню Ассистенты	47
Пункт меню Таймер (секундомер)	47

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) отображаются данные системы Infotainment, бортового компьютера, вспомогательных систем для водителя и т. д., в зависимости от комплектации автомобиля.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » стр. 43.

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- Борткомп. » стр. 44
- Ассистенты » стр. 47
- Навигация » стр. 47
- Звук » стр. 47
- Телефон » стр. 47
- Автомоб. » стр. 43, *Самодиагностика*
- Таймер кругов » стр. 47, *Пункт меню Таймер (секундомер)*

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Язык интерфейса дисплея можно изменить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Пункт меню Навигация

В пункте меню **Навигация** отображается следующее:

- Рекомендации по ведению по маршруту
- Компас
- Последние пункты назначения

Пункт меню Звук

В пункте меню **Аудио** отображается следующее:

Головное устройство

- Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- Сообщения службы дорожных сообщений.

Носители

- Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (напр., исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена на носителе в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

-  Входящий вызов
-  Исходящий вызов
-  Пропущенный вызов

Символы на дисплее

-  Степень заряженности аккумулятора телефона¹⁾
-  Уровень сигнала¹⁾
-  Телефон соединён с головным устройством
-  Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
-  Микрофон выключен

Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно включить или выключить следующие системы:

- Конт. дистан.
- Ассистент движения по полосе (Lane Assist).

Пункт меню Таймер (секундомер)

Функция Таймер позволяет измерить, за какое время автомобиль проезжает один круг гоночной трассы. Измеренное время отображается на дисплее.

Результаты отображаются в минутах, секундах и десятых долях секунды.

В наличии имеются следующие функции.

- **Старт** — ручной пуск измерения времени или возобновление прерванного измерения
- **С мом. старта** — автоматический пуск измерения времени при трогании с места
- **Статистика** — анализ и сброс результатов измерения

Измерение

- Чтобы запустить измерение вручную, выберите пункт меню **Таймер кругов — Старт**.
- Чтобы запустить измерение вручную, выберите пункт меню **Таймер кругов — С мом. старта**. Измерение запускается автоматически с началом движения.
- Чтобы запускать измерение следующего цикла в ходе отчёта времени, выбрать пункт меню **Новый круг**.

¹⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Во время измерения на дисплее отображается время самого быстрого и последнего пройденного круга.

Измерение промежуточного результата

► Во время измерения выберите в меню пункт **Пром. время**. На дисплее примерно 5 секунд высвечивается промежуточный результат.

Снимать промежуточные показания во время прохождения одного круга можно многократно.

Прерывание измерения

► Во время измерения выберите в меню пункт **Стоп**.

Измерение прерывается, появляется возможность выбора следующих функций:

- **Продолж.** — продолжить текущее измерение
- **Новый круг** — запустить следующее измерение
- **Отм. круг** — отменить измерение (результат прерванного измерения удаляется из памяти)
- **Заверш.** — завершить измерение (результат прерванного измерения сохраняется в памяти)

Анализ результатов

► Выберите в меню пункт **Таймер** — **Статистика**.

Отображаются следующие данные:

- **Лучший** — круг с лучшим временем
- **Худший** — круг с худшим временем
- **В среднем** — средний результат прохождения одного круга
- **Общее время** — суммарное время прохождения всех кругов

Обнуление результатов

► Выберите в меню пункт **Таймер** — **Статистика** — **Обнуление**.

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителе возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Используйте функцию **Таймер** только так, чтобы это не мешало вам полностью контролировать автомобиль при любой ситуации на дороге!

Примечание

- Система позволяет измерить до 11 результатов.
- Измерение времени отдельных кругов заканчивается через 99 ч, 59 мин и 59 с. С этого момента времени автоматически запускается измерение нового времени кругов.
- По отдельности результаты не обнуляются.
- Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после выключения зажигания.

Индикатор межсервисных интервалов

Введение

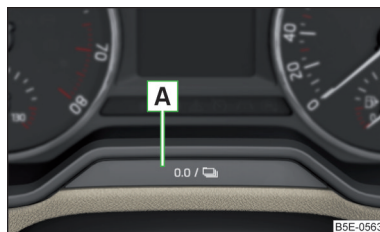
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО	48
Сообщения о техническом обслуживании	49
Обнуление индикатора технического обслуживания	49

Индикатор технического обслуживания информирует о количестве оставшихся километров пробега или дней до следующего технического обслуживания.

Информация межсервисным интервалам » [стр. 171](#).

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 27
Клавиша в комбинации приборов

- Включите зажигание.
- Клавишу **А** » [илл. 27](#) удерживайте нажатой до тех пор, пока на дисплее не высветится **Техническое обслуживание**.
- Отпустите клавишу **А**.

На дисплее на 4 секунды появляется символ  и сообщение об остающихся километрах пробега или днях до следующего планового технического обслуживания.

Сколько километров или дней осталось до следующего планового технического обслуживания можно также посмотреть на дисплее системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Сообщения о техническом обслуживании

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Сообщения при наступлении срока ТО

Как только срок проведения технического обслуживания наступит, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ , а также сообщение:

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

SmartGate

Введение



Илл. 28
QR-код со ссылкой на сайт
ŠKODA

SmartGate представляет собой систему для передачи определённых параметров движения (расхода топлива, скорости и т. п.) по Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Полученные данные могут затем использоваться приложениями ŠKODA, установленными на поддерживаемом внешнем устройстве (например, смартфоне или планшете).

Некоторые приложения ŠKODA можно отображать на дисплее головного устройства Infotainment с помощью соединения SmartLink » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

При сканировании QR-кода » *илл. 28* с помощью специального приложения на внешнем устройстве **или** после ввода следующего адреса в строке браузера откроется веб-страница с перечнем имеющихся приложений, совместимых устройств и другой информации относительно SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

ОСТОРОЖНО

- Для повышения защищённости передаваемых данных автомобиля, после запуска приложения ŠKODA выводится требование изменить пароль/PIN-код (если установленный на заводе пароль/PIN-код ещё не был изменён » *стр. 51, Пароль/PIN-код*). Без такого изменения запуск приложения ŠKODA невозможен.
- ŠKODA не несёт ответственности за возможные проблемы, вызванные несовместимостью или ненадлежащей работой внешних устройств.

Подключение к SmartGate с помощью Wi-Fi

Этот способ соединения предусмотрен для внешних устройств с операционной системой Android или iOS.

Установление соединения с внешним устройством Android

- Включите зажигание.
- Включите в подключаемом внешнем устройстве функцию Wi-Fi и запустите поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подключаемого внешнего устройства).
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate_...»¹⁾.
- Введите пароль (номер VIN с большими буквами » стр. 51).
- Запустите в подключаемом внешнем устройстве приложение SmartGate.
- Далее следуйте указаниям в руководстве, содержащемся в приложении SmartGate.

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi до четырёх внешних устройств с любым количеством запущенных приложений ŠKODA на них одновременно.

Установление соединения с внешним устройством iOS

- Включите зажигание.
- Включите в подключаемом внешнем устройстве функцию Wi-Fi и запустите поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подключаемого внешнего устройства).
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate_...»¹⁾.
- Введите пароль (номер VIN с большими буквами » стр. 51).

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi до четырёх внешних устройств одновременно. В этих внешних устройствах могут одновременно быть запущены не более четырёх приложений ŠKODA.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключить зажигание более чем на 5 с (на автомобиле кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Завершить соединение в приложении SmartGate.
- Выключить Wi-Fi в подключённом внешнем устройстве.

Автоматическое соединение

Если внешнее устройство уже было один раз соединено со SmartGate, то далее соединение будет устанавливаться автоматически при соблюдении следующих условий.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ В подключаемом внешнем устройстве включена функция Wi-Fi.
- ✓ Подключаемое внешнее устройство сохраняет требуемый для соединения пароль.

Соединение со SmartGate через Wi-Fi Direct

Этот способ соединения предусмотрен для внешних устройств с операционной системой Android.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Запустите в подключаемом внешнем устройстве приложение SmartGate.
- Измените в приложении вид соединения на Wi-Fi Direct.
- Далее следуйте указаниям в руководстве, содержащемся в приложении SmartGate.

Пароль для соединения со SmartGate_...¹⁾ включает в себя шесть последних цифр номера VIN автомобиля » стр. 51.

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi Direct максимум два внешних устройства с любым количеством запущенных приложений ŠKODA на них одновременно.

Чтобы установить соединение со SmartGate в другом автомобиле, нужно установить новое соединение в приложении SmartGate.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключить зажигание более чем на 5 с (на автомобиле кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Завершить соединение в приложении SmartGate.
- Выключить Wi-Fi в подключённом внешнем устройстве.

¹⁾ Позиции ... — это последние шесть символов VIN автомобиля.

Автоматическое соединение

Если внешнее устройство уже было один раз соединено со SmartGate, то далее соединение будет устанавливаться после включения зажигания автоматически.

Веб-интерфейс SmartGate

В веб-интерфейсе SmartGate можно настроить параметры SmartGate.

Для этого следует ввести в браузере внешнего устройства, подключённого к SmartGate по Wi-Fi, следующий адрес:

HTTP://192.168.123.1

Изменения настроек начинают действовать только после нажатия кнопок «Save» и «Reboot».

Пароль/PIN-код

Предустановленный на заводе пароль для соединения **Wi-Fi** состоит из полного номера VIN автомобиля (вводится с большими буквами), предустановленный PIN-код для соединения **Wi-Fi Direct** состоит из 6 последних цифр номера VIN автомобиля.

После изменения пароля/PIN-кода, подключённое внешнее устройство необходимо подключить к SmartGate заново, с вводом нового пароля/PIN-кода.

Изменение пароля для соединения по Wi-Fi

- Откройте веб-интерфейс SmartGate » [стр. 51, Веб-интерфейс SmartGate](#).
- В пункте меню «WPA / WPA2 key:» ввести новый пароль (от 8 до 63 знаков — букв, цифр, специальных знаков, заглавные и строчные буквы).
- Подтвердить изменение пароля нажатием на экранную кнопку «Save».
- Перезапустить SmartGate нажатием на экранную кнопку «Reboot»¹⁾.

Изменение PIN-кода для соединения по Wi-Fi Direct

- Откройте веб-интерфейс SmartGate » [стр. 51, Веб-интерфейс SmartGate](#).
- В пункте меню «Wi-Fi Direct PIN:» ввести новый PIN-код (6 цифр).
- Подтвердить изменение PIN-кода нажатием на экранную кнопку «Save».
- Перезапустить SmartGate нажатием на экранную кнопку «Reboot»¹⁾.

Примечание

Если Вы забыли пароль/PIN-код для установки соединения со SmartGate, то обратитесь на сервисное предприятие для возврата SmartGate к заводским настройкам.

¹⁾ Если экранная кнопка «Reboot» не отображается, то восстановить отображение веб-браузера вручную.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом	52
Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания	53
Отпирание/запирание: KESSY	53
Запирание/отпирание клавишей центрального замка	54
Блокировка замков (SAFE)	54
Индивидуальные настройки	55
Открывание/закрывание двери	55
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	56
Неисправности	56

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » [стр. 55](#).

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 45 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается.

В подтверждение **запирания** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запирания автомобиля двери салона или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

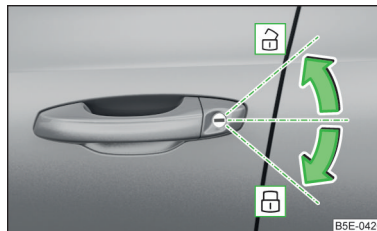
ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и пр.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 29
Левая сторона автомобиля: направления поворота ключа для отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению [и](#) [и](#) на стр 52.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » [илл. 29](#)

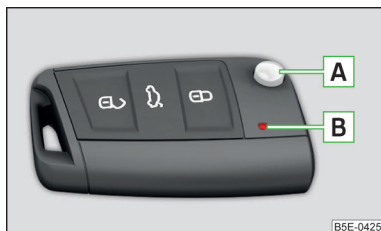
Отпирание автомобиля

Запирание автомобиля

ОСТОРОЖНО

Если личинка замка оснащена крышкой, то для отпирания/запирания автомобиля ключом надо сначала снять крышку » [стр. 208](#).

Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания



Илл. 30
Ключ с откидной бородкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

Описание ключа » илл. 30

🔑 Кнопка отпирания

🔒 Кнопка запирания

↔ В зависимости от комплектации:

- ▶ отпирание крышки багажного отсека (нажатием) и её приоткрывание (удержанием в нажатом положении) (автомобили с ручным открыванием/закрыванием крышки багажного отсека);
- ▶ открытие крышки багажного отсека / остановка движения крышки багажного отсека (автомобили с электроприводом крышки багажного отсека).

A Фиксатор открывания/складывания бородки ключа

B Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из клавиш на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

Отпирание / частичное открывание крышки багажного отсека: автомобиля без электропривода крышки багажного отсека

При **нажатии** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается.

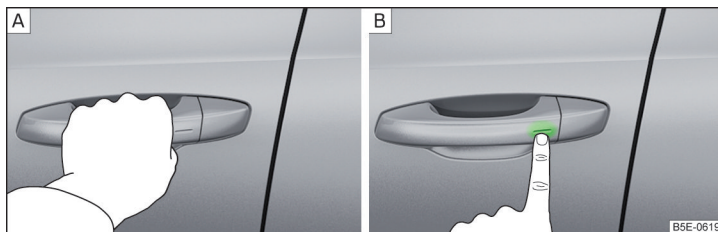
При **нажатии и удерживании** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была открыта или частично открыта клавишей ↔, то после последующего закрывания крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрывания крышки она будет заперта) можно настроить » стр. 58.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с примерно 3 метров или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » стр. 208.

Отпирание/запирание: KESSY



Илл. 31 Отпирание автомобиля / запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 31 — **A**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 31 — **B**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Информация о запирании

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение P.

Запереть автомобиль снаружи при включённом зажигании невозможно.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запираания ключа в автомобиле

Если одна из дверей была закрыта уже после запираания автомобиля и при этом внутри салона остался ключ, которым автомобиль был заперт, то автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпираания указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запираания автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остается частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

! ОСТОРОЖНО

Некоторые виды перчаток могут создавать помехи функции отпираания/запираания посредством датчиков в ручках дверей.

Запираение/отпираение клавишей центрального замка



Илл. 32
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 52.

Запираение/отпираение автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Ни одна из дверей автомобиля не открыта.

➤ Для **запираания/отпираания** нажмите клавишу ☹ » илл. 32.

Запираение подтверждается загоранием пиктограммы ☹ в клавише.

После запираания действительно следующее.

- Открыть двери салона и крышка багажного отсека снаружи невозможно.
- Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 52.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпирание дверей изнутри, а также включение стеклоподъемников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запираании автомобиля снаружи.

После выключения зажигания, следующее сообщение дисплея комбинации приборов обращает внимание на наличие данной функции:

Ⓜ Учитывайте блокир. замков! См. борт. док.!

Ⓢ УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ

Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

- Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 секунд.
- Или: выключите систему охраны салона и защиты от буксировки » стр. 57.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через примерно 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запираании автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, крышку багажного отсека и лючок заливной горловины.

Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

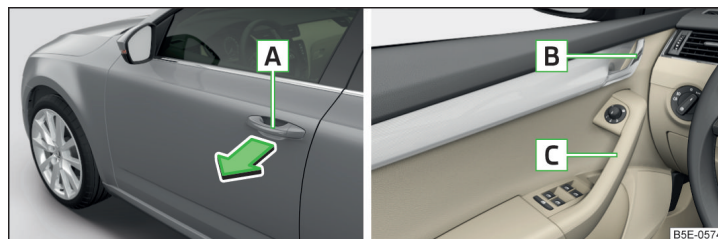
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Автоматическое запираение/отпирание

Эта функция может запирает все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

Открывание/закрывание двери



Илл. 33 Наружная/внутренние ручки двери

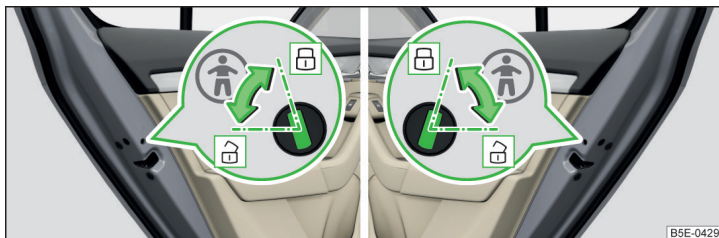
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

- **Открывание снаружи:** отпирите автомобиль и потяните ручку двери **A** в направлении стрелки » илл. 33.
- **Открывание из салона:** потяните за ручку открывания **B** и толкните дверь от себя.
- **Закрывание из салона:** возьмитесь за ручку двери **C** и закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 34 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

- **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение » илл. 34.
- **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение .

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 52.

Синхронизация дистанционного управления

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестаёт отпираться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно аварийно запереть или отпереть вручную » стр. 208.

Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 208.

Охранная сигнализация

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срабатывание сигнализации _____ 57

Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 57

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля. После отпираания она автоматически деактивируется.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

i Примечание

Сигнализация оснащается автономным источником питания, срок службы которого составляет 5 лет.

Срабатывание сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 56.

Сигнал тревоги срабатывает, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание крышки багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

Сигнал тревоги отключается нажатием кнопки  на ключе или включением зажигания.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 35
Кнопка систем охраны салона
и защиты от буксировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 56.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запертого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запертого автомобиля.

Отключайте обе системы в ситуациях, в которых сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или в случаях транспортировки (например, железнодорожным или водным транспортом) или буксировки автомобиля.

Деактивирование

- Выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- Нажмите клавишу  на средней стойке со стороны водителя » илл. 35, в клавише загорается пиктограмма .
- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

В результате деактивации обеих систем отключается также и блокировка замков (SAFE).

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

Крышка багажного отсека без электропривода

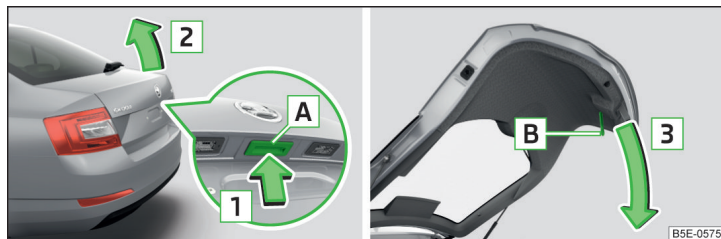
📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание/закрывание багажного отсека	58
Настройка задержки запираения двери багажного отсека	58

! ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта, — опасность аварии!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!



Илл. 36 Открытие и закрытие крышки багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

► **Открытие:** нажмите клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 36.

► Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.

► **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 36. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

Настройка задержки запираания двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Крышка багажного отсека с электроприводом

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление _____ 59

Настройка крайнего верхнего положения крышки _____ 59

Неисправности _____ 60

Дверью багажного отсека (далее просто крышка) можно управлять с помощью электропривода или вручную (в аварийном режиме) » стр. 60.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта, — опасность аварии!
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с открытой или приоткрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Открывайте и закрывайте крышку только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Следите, чтобы при закрывании крышки багажного отсека не защемить никакие части тела — опасность травмы!
- При открывании крышки багажного отсека проследите, чтобы в зоне открывания не было людей: опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

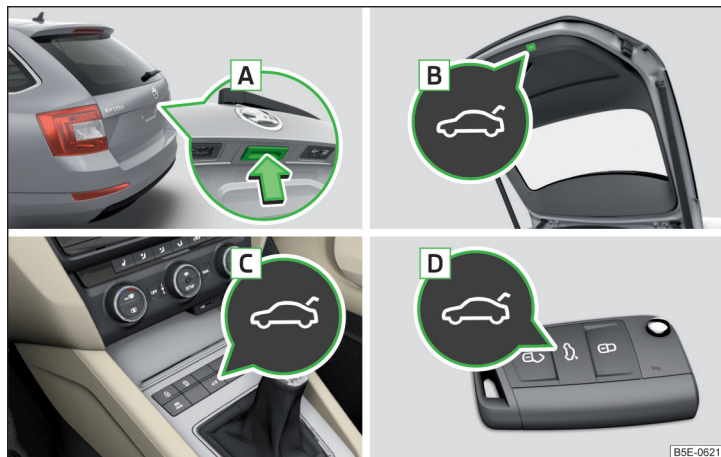
Во время закрывания крышки багажного отсека с помощью электропривода не пытайтесь закрыть её вручную — это может повредить электропривод двери.

ОСТОРОЖНО

- Перед открыванием или закрыванием крышки убедитесь, что в зоне её движения нет никаких предметов, которые могут помешать открыванию/закрыванию крышки (например, груз на багажнике, установленном на крыше или на прицепе и т. д.) — риск повреждения крышки!
- Если крышка нагружена (например, толстым слоем снега), в некоторых условиях процесс открывания может остановиться. Чтобы вернуть работоспособность приво-
ду, удалите с крышки снег.

- Когда крышка закрывается самопроизвольно (например, под тяжестью снега), раздаётся прерывистый звуковой сигнал.
- Перед отсоединением АКБ крышку нужно обязательно закрыть.

Управление



B5E-0621

Илл. 37 Управление приводом крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 58.

Различные способы открывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием ручки **A** » илл. 37.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **C**.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.

Различные способы закрывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 37.
- ▶ Нажатием ручки **A**.

Различные способы остановить движущуюся крышку багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 37.
- ▶ Нажатием клавиши **C**.

- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.
- ▶ Нажатием ручки **A**.

Звуковые сигналы

При открывании крышки багажного отсека с помощью клавиш **C** или **D** раздаются звуковые сигналы.

i Примечание

Быстрая посадка водителя или пассажира в автомобиль во время открывания/закрывания крышки багажного отсека может привести к качку автомобиля и остановке крышки (в результате срабатывания функции ограничения усилия).

Настройка крайнего верхнего положения крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 58.

Крайнее верхнее положение, до которого крышка поднимается электроприводом, можно настроить (например, на случай, если пространство над автомобилем ограничено потолком гаража, или для удобства обращения с крышкой в зависимости от роста).

Изменение крайнего верхнего положения крышки

- Остановите крышку в нужном положении.
- Нажмите и удерживайте клавишу **B** » илл. 37 на стр. 59 до тех пор, пока не прозвучит сигнал.

Возврат к исходному крайнему верхнему положению

- Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
- Нажмите и удерживайте клавишу **B** » илл. 37 на стр. 59 до тех пор, пока не прозвучит сигнал.

i Примечание

Верхнее положение, которого при автоматическом открывании достигает крышка, всегда меньше предельно возможной высоты, которая может быть достигнута при открывании вручную.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 58.

Примеры неисправностей

Описание неисправности	Возможное решение
Крышка багажного отсека не открывается	Отпирание крышки » стр. 209
Крышка не реагирует на сигнал открывания	Удалите возможное препятствие (например, снег) и снова попытайтесь открыть крышку » стр. 59 Нажмите ручку A » илл. 37 на стр. 59 и поднимите дверь вверх.
Крышка багажного отсека остаётся в верхнем положении	Закройте крышку вручную
Аккумуляторная батарея была отсоединена при открытой крышке багажного отсека	

Закрывание вручную

Медленно закройте крышку. Дожимаая крышку вниз для защёлкивания замка, нажимайте на неё посередине верхней кромки, над эмблемой ŠKODA.

Управление стеклоподъёмниками

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники	61
Электрические стеклоподъёмники	61
Открывание/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей	61
Защита от защемления	62
Комфортное управление стеклоподъёмниками	62
Сбой в работе	62

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

Существует возможность управлять всеми стеклоподъёмниками с места водителя, а также управлять соответствующими стеклоподъёмниками с помощью соответствующих клавиш в двери переднего пассажира или в задних дверях.

! ВНИМАНИЕ

- Обязательно соблюдайте осторожность и контролируйте подъём стёкол. В противном случае вы можете получить или причинить серьёзную травму защемлением.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 62. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

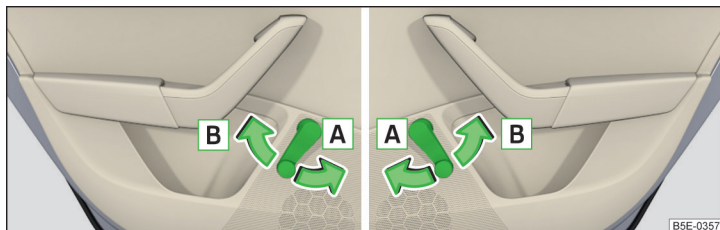
! ОСТОРОЖНО

- Стёкла дверей необходимо всегда поддерживать чистыми (свободными ото льда и т. п.), от этого зависит исправная работа механических и электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

i Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники

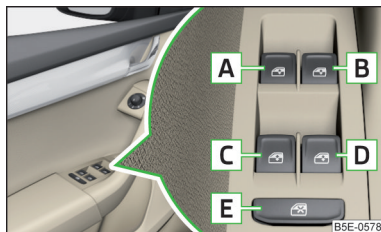


Илл. 38 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

- Для **открытия** вращайте ручку по направлению стрелки **A** » илл. 38.
- Для **закрытия** вращайте ручку по направлению стрелки **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 39
Клавиши стеклоподъёмников

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей. Стеклоподъёмники в двери переднего пассажира и в задних дверях управляются каждой клавишей в соответствующей двери.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 39

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь

- D** Задняя правая дверь
- E** Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например при перевозке на заднем сиденье детей).

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Или:** нажмите клавишу до упора, стекло автоматически опустится полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Подъём:** слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.
- **Или:** потяните клавишу до упора, стекло автоматически поднимется полностью. При повторном оттягивании клавиши стекло останавливается.
- **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.

Примечание

- После выключения зажигания стёкла можно опускать и поднимать ещё примерно 10 минут.
- После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъёмниками возможно только с помощью клавиши **A** » илл. 39, которую нужно удерживать нажатой или вытянутой примерно 2 секунды.

Открывание/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 40
Клавиша стеклоподъёмника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише — для стеклоподъёмника соответствующей двери.

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Или:** коротко нажмите клавишу **вниз**, стекло автоматически откроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Закрывание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте до тех пор, пока стекло не достигнет нужного положения.
- **Или:** коротко нажмите клавишу **вверх**, стекло автоматически закроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Защита от заземления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Защита от заземления отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Комфортное управление стеклоподъёмниками

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла (или только стекло в двери водителя). Настройка, активация и деактивация комфортного управления стеклоподъёмниками » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*

Открытие

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **Или:** держите ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания, пока электростеклоподъёмники не откроют все окна.
- **Или:** выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу  до упора в положении открывания и удерживайте её » *илл. 39 на стр. 61.*

Закрывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **Или:** держите ключ в личинке замка двери водителя в положении запираения, пока электростеклоподъёмники не закроют все окна.
- **Или:** выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу  до упора в положении открывания и удерживайте её » *илл. 39 на стр. 61.*
- В автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » *илл. 31 на стр. 53.*

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправная работа функции автоматического опускания/подъёма всех стёкол.

Комфортное опускание / подъём стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запираения автомобиля.

При отпускании клавиши стёкла сразу же останавливаются.

Сбой в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

Электрические стеклоподъёмники отключаются при отсоединении клемм от АКБ. После присоединения клемм АКБ следует снова **активировать** систему следующим образом.

Стекло в двери водителя

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.

- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Стекла в других дверях

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и закройте стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Подъёмно-сдвижной люк

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление	63
Ограничение усилия	64
Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком	64
Активирование управления подъёмно-сдвижного люка	64
Солнцезащитная шторка без электропривода	64
Солнцезащитная шторка с электроприводом	65
Активирование управления солнцезащитной шторкой	65

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре выше -20 °C.

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. После открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком становится невозможно.

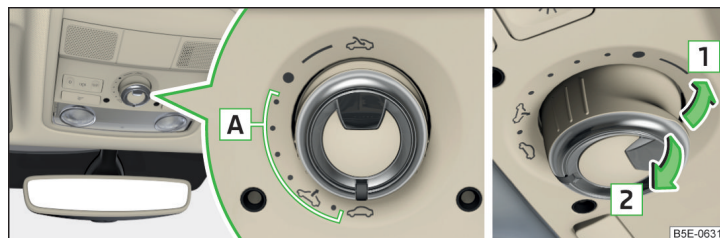
ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка и солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждения открывающего механизма.
- Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 41 Управление подъёмно-сдвижным люком

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 63.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 41

⌘ Полное открывание

- Открывание в малозумное положение

A Частичное открывание

↶ Полное закрывание

1 Подъём (переключатель в положении ↶)

2 Закрыт (переключатель в положении ↶)

После первого поворота переключателя в положение ⌘ (подпружиненное положение) подъёмно-сдвижной люк останавливается в положении, при котором интенсивность шума ветра мала. После повторного поворота переключателя в положение ⌘ подъёмно-сдвижной люк открывается до упора.

Ограничение усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 63.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрытии.

При наличии препятствия закрытие приостанавливается и стеклянная крышка отъезжает на несколько сантиметров обратно.

! ВНИМАНИЕ

Если подъёмно-сдвижной люк закрывается, в то время как выемку переключателя тянут в направлении стрелки **2** » илл. 41 на стр. 63, а процесс закрывания затруднён препятствием, то после третьей попытки закрытия функция ограничения усилия будет отключена (если интервал между отдельными попытками закрытия составляет менее 5 с). Подъёмно-сдвижной люк закроется с полным усилием — опасность травмирования!

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 63.

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа или, на автомобилях с системой KESSY, — с помощью датчика в ручке передней двери.

- **Подъём:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- **Или:** удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания.
- **Закрывание:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой (на автомобилях с системой KESSY удерживайте палец в соприкосновении с датчиком на наружной ручке передней двери).
- **Или:** удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении запираения.

Прерывание запираения прерывает процесс закрывания.

Активирование управления подъёмно-сдвижного люка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 63.

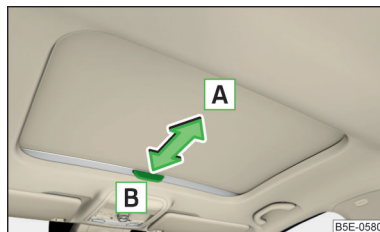
Если управление подъёмно-сдвижным люком не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- Включите зажигание и установите переключатель в положение  » илл. 41 на стр. 63.
- Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.

Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- Отпустите переключатель.

Солнцезащитная шторка без электропривода



Илл. 42
Элементы управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 63.

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **A** » илл. 42.
- **Закрывание:** потяните ручку в направлении стрелки **B**.



Илл. 43
Кнопка управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 63.

Управление солнцезащитной шторкой » илл. 43

- ☞ Открывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)
- ☞ Закрывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)

Движением солнцезащитной шторки можно также управлять, удерживая соответствующую клавишу нажатой (шторка начинает двигаться) и отпустив её, когда шторка придёт в нужное положение (шторка останавливается).

Активирование управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 63.

Если управление солнцезащитной шторкой не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- Включите зажигание и установите переключатель в положение ☞
» илл. 43 на стр. 65.
- Нажмите и удерживайте клавишу ☞.

Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.

- Отпустите клавишу.

Освещение и обзор

Освещение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление освещением	66
Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)	66
Указатели поворота и дальний свет	67
Автоматическое управление освещением	67
Ксеноновые фары	68
Ассистент управления дальним светом (Light Assist)	68
Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь	69
Противотуманные фары с функцией CORNER	70
COMING HOME / LEAVING HOME	70
Аварийная световая сигнализация	70
Стояночные огни	70
Подсветка пространства вблизи порога двери	71
Поездка за границу	71

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

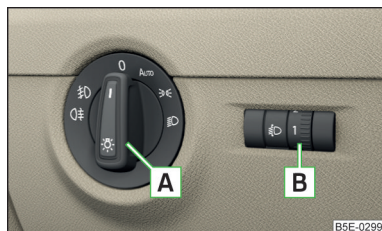
В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления положение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 44 на стр. 66.

! ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости.

i Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.



Илл. 44
Переключатель освещения и
регулятор корректора фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 65.

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 44 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 67
- ☞ Включение габаритных огней / стояночных огней с обеих сторон » стр. 70
- ☞ Включение ближнего света

Для **изменения угла наклона галогенных фар** поверните регулятор **B** » илл. 44 в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля » **!**.

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Автомобили с **ксеноновыми фарами** не оснащаются ручным регулятором корректора фар. После включения зажигания свет этих фар автоматически подстраивается под загрузку и положение автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Когда при включённом ближнем свете выключается зажигание, ближний свет автоматически выключается ¹⁾ и горят только габаритные огни. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания, на автомобилях с системой KESSY — после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включает-ся ближний свет.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 65.

Дневные ходовые огни (далее — функция) предназначены для светового обозначения передней и (в некоторых странах) также задней части автомобиля.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Активирование/деактивирование функции на автомобилях с информационно-командной системой Infotainment

Эту функцию можно деактивировать или активировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание, притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вниз и удерживайте в этом положении.

¹⁾ Кроме положения **AUTO**, до тех пор, пока выполняются условия включения функции COMING HOME » стр. 70.

- Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с).

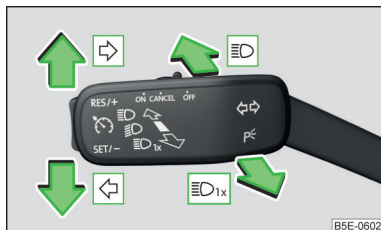
Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание, притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с).

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 45
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

Положения подрулевого переключателя » илл. 45

- Включение правых указателей поворота
- Включение левых указателей поворота
- ☰ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ☰ Tx Включение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

С помощью подрулевого переключателя можно включить/выключить **Ассистент управления дальним светом** » стр. 68.

Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.

Если во время «комфортного» мигания указателей поворота так же отвести подрулевой переключатель в противоположную сторону, мигание указателей поворота в прежнем направлении прекращается.

Функцию комфортного управления указателями поворота можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением



Илл. 46
Переключатель освещения: положение AUTO

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 46, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и пиктограмма ☞.

Автоматическое управление светом фар при дожде (далее просто функция)

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 30 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Настройка, активация/деактивация

Следующие функции можно настроить или активировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

- ▶ Чувствительность датчика освещения, определяющего условия окружающего освещения для автоматического управления освещением автомобиля
- ▶ Автоматическое управление светом фар при дожде

! ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

Ксеноновые фары

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 65.

Ксеноновые фары (далее просто система) автоматически обеспечивают наилучшую возможную форму светового конуса фар в соответствии с данными движения.

Система работает автоматически в следующих режимах: в населённом пункте, за пределами населённого пункта, автомагистраль, дождь, туман, адаптация направления света фар к освещённости дорожного полотна в поворотах.

Система работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

! ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент управления дальним светом (Light Assist)



Илл. 47 Смотровое окошко датчика ассистента управления дальним светом / включение и выключение системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 65.

Ассистент управления дальним светом (далее — просто система) включает/выключает дальний свет автоматически, в соответствии с существующими условиями транспортной (другие автомобили) и окружающей обстановки (например, проезд освещённых населённых пунктов).

Включение/выключение дальнего света управляется с помощью датчика » илл. 47.

Система работает при соблюдении следующих условий.

- ✓ Система активирована в Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ На ветровом стекле нет загрязнений в области окна датчика.

ВКЛ./ВЫКЛ.

- **Включение** системы: отжать подрулевой переключатель в подпружиненное положение [A] » илл. 47, на дисплее в комбинации приборов загорается контрольная лампа
- **Выключение** автоматически включённого дальнего света: отожмите подрулевой переключатель в подпружиненное положение [B] » илл. 47, контрольная лампа гаснет.
- **Включение дальнего света вручную:** отжать подрулевой переключатель в подпружиненное положение [A] » илл. 47, контрольная лампа гаснет.

Он автоматически отключается, когда скорость становится меньше 30 км/ч.

При сбое в работе системы, на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Система только облегчает водителю управление автомобилем, но не освобождает его от обязанности обеспечивать включение дальнего или ближнего света в соответствии с окружающей обстановкой и при необходимости переключать свет вручную (например, при плохих световых или погодных условиях, при разезде с транспортными средствами с плохо работающими световыми приборами, или если окно датчика на ветровом стекле чем либо закрыто).

! ОСТОРОЖНО

Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь



Илл. 48
Переключатель освещения:
включение противотуманных фар / заднего противотуманного фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

Включение противотуманных фар / заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**, или » илл. 48.
- **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение [1], в комбинации приборов загорается контрольная лампа .
- **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение [2], в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары / задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

i Примечание

Если к розетке ТСУ подключено какое-либо оборудование (напр., прицеп, крепление для перевозки велосипедов), то при движении будет включаться только задний противотуманный фонарь на этом оборудовании. Для этого автомобиль должен быть оснащён штатным ТСУ (установленным на заводе-изготовителе) или ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 65.

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при повороте) при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включён указатель поворота, или передние колёса повёрнуты на достаточно большой угол ¹⁾.
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 65.

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

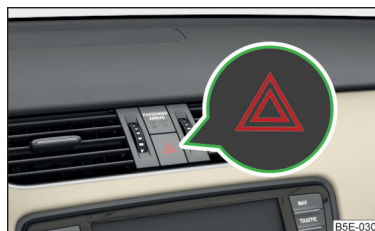
Обе этих функции можно **активировать/деактивировать и настроить** в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

! ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 49
Кнопка аварийной световой
сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 65.

➤ **Включение/выключение:** нажмите кнопку  » илл. 49.

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа  в клавише одновременно с контрольными лампами   в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота (напр., при повороте при буксировке), то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Стояночные огни

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 65.

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней $\leq$ с одной стороны автомобиля

- Выключите зажигание.
- Прижмите рычаг управления в положение $\rightarrow$ или $\leftarrow$ до упора » *илл. 45 на стр. 67.*

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней $\geq$ с обеих сторон автомобиля

- Включите зажигание и поверните переключатель освещения в положение $\geq$ » *стр. 66*, включатся габаритные огни.
- Выключите зажигание и закройте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается.

! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

Подсветка пространства вблизи порога двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

Плафон освещения порога находится на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери.

Подсветка **включается** после отпирания или при открывании двери автомобиля (в зависимости от текущих условий освещённости).

Подсветка **выключается** примерно через 30 секунд после закрывания передней двери или после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

При включённой лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога — опасность ожога!

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку галогенных фар на сервисном предприятии.

Адаптировать ксеноновые фары можно самостоятельно, включением **режима Путешествие** в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*. В этом режиме автоматического регулирования светового конуса фар не происходит.

Освещение салона

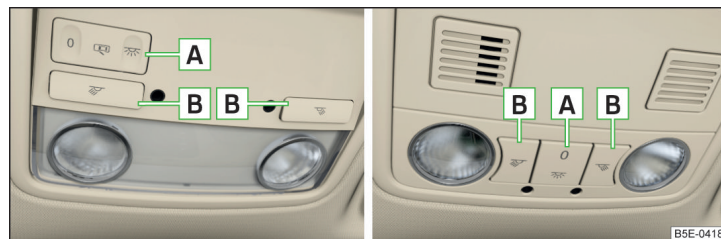
📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона	71
Задний плафон освещения салона	72

Освещение салона работает и при выключенном зажигании. После выключения зажигания плафоны освещения салона автоматически выключаются примерно через 10 минут.

Передний плафон освещения салона



Илл. 50 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1 / вариант 2

Положение переключателя **A** » илл. 50

☞ Включение

☞ Автоматическое управление (среднее положение)

0 Выключение

В автомобилях с вариантом 2 среднее положение (автоматическое управление) не имеет маркировки.

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя **B) » илл. 50**

☞ Левый плафон для чтения

☞ Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение ☞

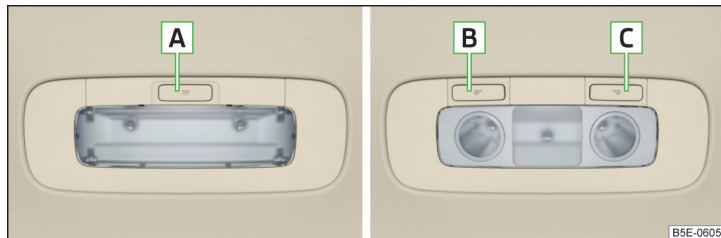
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

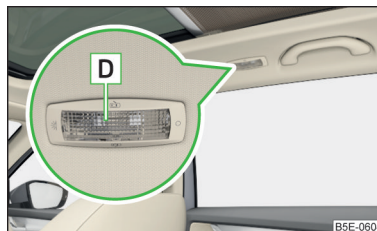
- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 51 Задний плафон освещения салона: вариант 1 / вариант 2

¹⁾ В этом положении для заднего плафона действуют те же условия, что и для автоматического режима управления переднего плафона » стр. 71.



Илл. 52
Задний плафон освещения салона: вариант 3

Вариант 1: управление (нажатием на выключатель) » илл. 51

A ☞ Включение и выключение

Вариант 2: включение/выключение (нажатием соответствующего выключателя) » илл. 51

B ☞ Левый фонарь для чтения

C ☞ правый фонарь для чтения

Вариант 3: управление (перемещением рассеивателя **D) » илл. 52**

☞ Включение

☞ Автоматическое управление ¹⁾

0 Выключение

Освещение задней части салона (варианты 1 и 2) включается и выключается автоматически с освещением передней части салона.

- ▶ При **включении** переднего плафона освещения салона автоматически загорается и задний плафон освещения салона.
- ▶ При **выключенном** переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать/выключать по необходимости.

Обзор

Введение

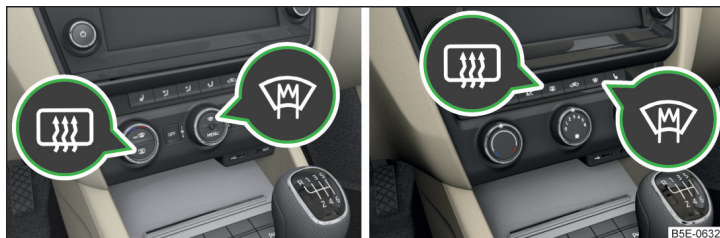
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев ветрового и заднего стёкол	73
Передние солнцезащитные козырьки	73
Солнцезащитная шторка	74 ▶

! ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 53 Кнопки обогрева ветрового и заднего стекла: система Climatronic / климатическая установка с ручным управлением, отопитель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Кнопки обогрева (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 53

☞ Включение и выключение обогрева заднего стекла

☞ Включение/выключение обогрева ветрового стекла

Когда обогрев включён, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве двигатель будет выключен, а затем в течение 10 минут запущен снова, обогрев продолжится.

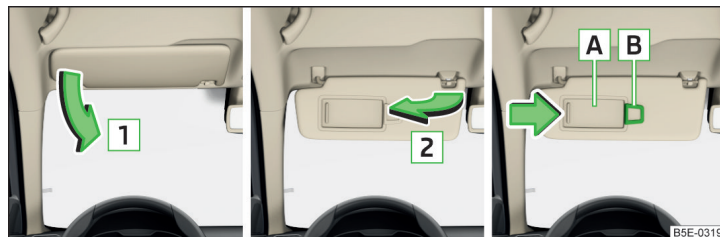
i Примечание

■ При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 189, Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.

■ Когда контрольная лампа в клавише или под ней мигает, обогрев не работает по причине слишком низкого уровня заряда аккумуляторной батареи.

■ Когда система Climatronic распознаёт условия, при которых возможно запотевание ветрового стекла, обогрев ветрового стекла включается автоматически. Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 54 Опускание козырька / поднятие козырька / косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 54

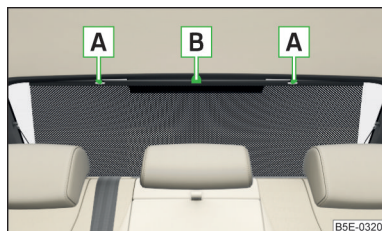
1 Опускание козырька к ветровому стеклу

2 Отвод козырька в сторону двери

A Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)

B Зажим для парковочного талона

Солнцезащитная шторка



Илл. 55
Солнцезащитная шторка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 73.

Солнцезащитная шторка вытаскивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

- Для **затемнения** вытяните шторку за ручку **B** из корпуса и подцепите к магнитным держателям **A** » илл. 55.
- Для **сматывания** возьмите солнцезащитную шторку за ручку **B** и выведите её из держателей **A**. Придерживайте солнцезащитную шторку, так чтобы она плавно и без повреждений сматалась в корпус.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла	75
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла / очиститель камеры заднего вида	75
Омыватель фар	76

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте и багажном отсеке.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

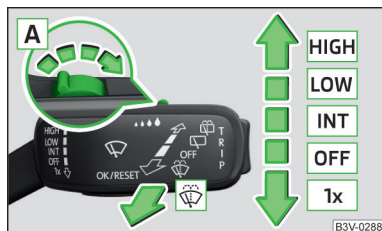
! ОСТОРОЖНО

- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Чтобы отвести щётки от ветрового стекла, стеклоочиститель нужно привести в сервисное положение » стр. 210.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла и удалите с них снег и лёд.
- Со стеклоочистителями нужно обращаться с осторожностью — поводки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание — поводки стеклоочистителя могут повредить капот.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить пять раз. После этого стеклоочиститель останавливается, чтобы избежать его повреждения. Включать после этого стеклоочиститель можно только после удаления постороннего предмета со стекла.

i Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости материала резинок щёток стеклоочистителя.
- Если наружная температура ниже 10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла



Илл. 56
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 74.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 56

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

INT В зависимости от комплектации:

- ▶ прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя

A ... Настройка интервалов для прерывистого режима в положении **INT** — при перемещении регулятора в направлении стрелки частота работы стеклоочистителя увеличивается

LOW Медленная работа стеклоочистителя

HIGH Быстрая работа стеклоочистителя

1x Однократный цикл работы стеклоочистителя (положение без фиксации)

🧼 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации)

🧼 **Омывание и очистка стекла**

После отпускания подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 2 до 3 циклов движения щёток.

При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

Автоматическое включение стеклоочистителя при дожде можно активировать/деактивировать в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации системы Infotainment.

! ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

i Примечание

При непрерывной работе стеклоочистителя, скорость его работы изменяется в зависимости от скорости автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла / очиститель камеры заднего вида



Илл. 57
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 74.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 57

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

🧼 Работа стеклоочистителя

🧼 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпускания подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 2-3 взмаха

Омывание камеры заднего вида (положение без фиксации)

Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла

При непрерывной работе стеклоочистителя ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет циклы очистки через регулярные интервалы.

Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.

Примечание

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет-ет один цикл очистки.

Омыватель фар

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 74.

Фары омываются всегда при первом и после этого при каждом десятом рабочем цикле омывателя ветрового стекла при соблюдении следующих условий:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -12 до +39 °C.

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

Зеркала заднего вида

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида _____ 76
Наружные зеркала заднего вида _____ 77

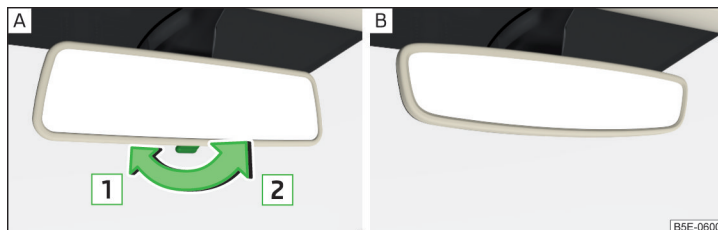
ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

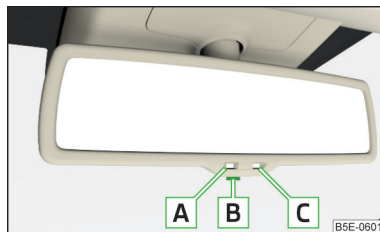
ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 58 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением / с автоматическим затемнением: вариант 1



Илл. 59 Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением: вариант 2

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 76.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 58 — **А**

- 1** Основное положение зеркала (без затемнения)
- 2** Затемнение зеркала

Зеркало с автоматическим затемнением: вариант 1

После пуска двигателя управление затемнением зеркала » илл. 58 — [B] происходит автоматически.

При включении освещения салона или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Зеркало с автоматическим затемнением: вариант 2 » илл. 59

- [A] Контрольная лампа — горит при активном режиме затемнения
- [B] Переключатель активирования режима автоматического затемнения
- [C] Датчик освещённости

! ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от зеркала с автоматическим затемнением. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность ДТП.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики (например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта). Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 60
Управление наружными зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 76.

Наружные зеркала заднего вида могут оснащаться (в зависимости от комплектации автомобиля) ручным или электрическим механизмом складывания, функцией автоматического затемнения и функцией памяти.

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля)

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркал
- R Регулировка правого зеркала
- 🔥 Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)
- 📦 Складывание зеркал с помощью электропривода (для раскладывания зеркал поверните регулятор в любое другое положение) » !

Регулировка зеркал

➤ Отклоняйте регулятор в направлении стрелок » илл. 60.

При неисправности электрического привода регулировки, положение обоих наружных зеркал можно настроить вручную, осторожно нажимая на соответствующий край зеркальной поверхности.

Синхронное перемещение зеркал

С помощью этой функции можно одновременно подстраивать оба зеркала. Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.

- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
- Установите зеркала в нужное положение.

Зеркало с ручным складыванием

Зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

Автоматическое складывание/раскладывание обоих зеркал

После запираания автомобиля наружные зеркала складываются в парковочное положение. После отпирания автомобиля зеркала раскладываются обратно, в рабочее положение » !

Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.

Зеркала с автоматическим затемнением

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » стр. 76. ▶

Функция памяти для зеркал (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

При сохранении настроек положения сиденья водителя могут сохраняться и текущие настройки положения наружных зеркал » стр. 80, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 80, Функция памяти в радиоключе.

Наклонение зеркала со стороны переднего пассажира вниз (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

Зеркальная поверхность зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется в сохранённое для этого положение так, что водителю становится лучше видна линия бордюрного камня при движении задним ходом.

Условия работы.

- ✓ Функция активирована в Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*
- ✓ Ранее была сохранена соответствующая настройка для наклонного положения зеркального элемента » стр. 80, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 80, Функция памяти в радиоключе.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае нельзя складывать или раскладывать зеркала с электроприводом вручную — это может привести к повреждению зеркал!
- При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

Сиденья и подголовники

Передние сиденья

📖 Введение

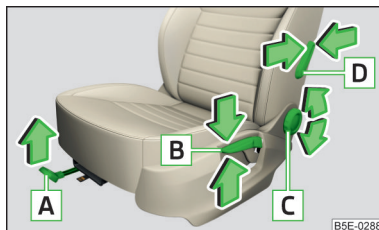
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная регулировка	79
Электрорегулировка	79
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	80
Функция памяти в радиоключе	80
Складная спинка сиденья переднего пассажира	81
Регулировка подлокотника	81

! ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Ручная регулировка



Илл. 61
Органы регулировки сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Для регулировки сиденья потяните, нажмите или поверните соответствующий орган регулировки в направлении стрелок » илл. 61.

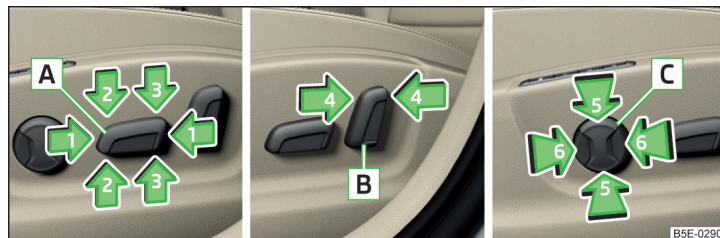
- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатора должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте¹⁾
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т.е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка прогиба поясничного подпора

i Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

¹⁾ Не во всех странах.

Электрорегулировка



Илл. 62 Органы регулировки сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Для регулировки сиденья нажмите соответствующий орган регулировки в направлении стрелок или в области, указанной стрелками » илл. 62.

- A** Регулировка подушки сиденья
 - ▶ 1 - перемещение в продольном направлении
 - ▶ 2 - регулировка угла наклона
 - ▶ 3 - регулировка по высоте
- B** Регулировка спинки сиденья
 - ▶ 4 - регулировка угла наклона
- C** Регулировка поясничного подпора
 - ▶ 5 - смещение подпора
 - ▶ 6 - регулировка прогиба подпора

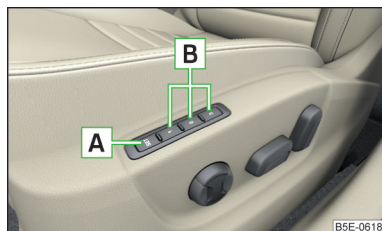
! ВНИМАНИЕ

Электропривод регулирования передних сидений работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей, — угроза травмы!

i Примечание

В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.

Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 63
Клавиши памяти и клавиша SET

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 78.

На каждой из клавиш памяти **B** на сиденье водителя можно сохранить один комплект настроек положения сиденья водителя и наружных зеркал » илл. 63.

Сохранение настроек водительского сиденья и зеркал для движения вперёд

- Включите зажигание и установите сиденье и наружные зеркала в нужное положение.
- Удерживая нажатой клавишу SET **A** » илл. 63 не позже чем через 10 секунд одновременно нажмите и нужную клавишу памяти **B**. Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом должна быть активирована в Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*

- Включите зажигание и нажмите нужную клавишу памяти **B** » илл. 63.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 77.
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода. Отрегулированное положение наружного зеркала сохранится.

Вызов сохранённых настроек

- При выключенном зажигании и открытой двери водителя **нажмите** нужную клавишу памяти **B**.
- В других ситуациях (например, при включённом зажигании или закрытой двери водителя) клавишу нужно **удерживать** нажатой.

Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку на радиоключе.

i Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.

Функция памяти в радиоключе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 78.

При каждом запираании автомобиля настройки сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются и привязываются к тому ключу, которым автомобиль был заперт.

При последующем отпираании автомобиля тем же самым ключом, сиденье водителя и наружные зеркала установятся в положение, сохранённое в памяти для этого ключа.

Эту функцию можно **активировать/деактивировать** в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом должна быть активирована в Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*

- Отоприте автомобиль дистанционным управлением в ключе и включите зажигание.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 77.
- Включите передачу заднего хода.

- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода. Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку  на радиоключе.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 64
Складывание вперед спинки сиденья переднего пассажира

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 78.

Спинку сиденья переднего пассажира можно, в зависимости от комплектации автомобиля, сложить вперед, в горизонтальное положение.

- **Складывание вперед:** потяните за рычаг в направлении стрелки  и откиньте спинку вперед, в направлении стрелки  » илл. 64. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- **Складывание назад:** потяните за рычаг в направлении стрелки  и откиньте спинку назад, в направлении стрелки . Должен быть слышен щелчок фиксации.
- Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

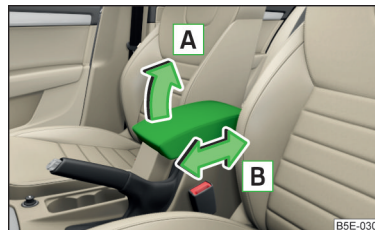
ВНИМАНИЕ

- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только на месте за сиденьем водителя.
- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 21.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не изменяйте положение спинки во время движения — опасность травм и аварии!
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загромождать обзор водителю;
 - могут создать помехи для управления автомобилем (например, сместиться в зону водителя, попасть под педали или помешать водителю иным способом);
 - могут (при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении) нанести травмы водителю или пассажирам.

Регулировка подлокотника



Илл. 65
Регулировка подлокотника

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 78.

- **Регулировка высоты:** поднимите подлокотник в направлении стрелки  в одно из четырёх фиксированных положений » илл. 65.
- Для **опускания в исходное положение** сначала поднимите подлокотник в направлении стрелки  до упора, после чего опустите его до конца вниз.
- Для **регулировки в продольном направлении** сдвиньте подлокотник в направлении стрелки  в желаемое положение.

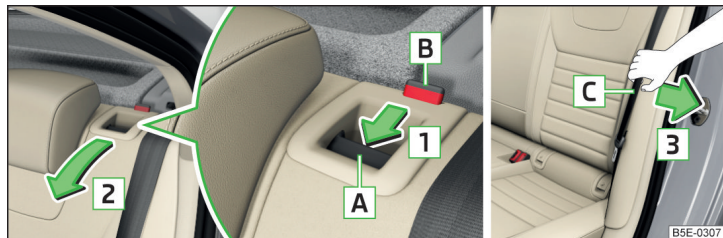
Задние сиденья

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спинки сидений	82
Опускание заднего подлокотника	83

Спинки сидений



Илл. 66 Складывание спинки сиденья вперёд изнутри салона / отведение ремня к боковой облицовке



Илл. 67 Складывание спинки сиденья со стороны багажного отсека: вариант 1 / вариант 2

Перед складыванием спинок заднего сиденья приведите передние сиденья в такое положение, в котором они не будут повреждены складываемыми спинками заднего сиденья. При необходимости снимите с задних сидений подголовники » стр. 83.

Складывание со стороны салона

» Нажмите на ручку фиксатора [A] в направлении стрелки [1] и сложите спинку сиденья вперёд, в направлении стрелки [2] » илл. 66.

В случае неразделённой спинки нажмите ручки разблокировки [A] с обеих сторон спинки одновременно.

Складывание из багажного отсека

В автомобилях с разделительной сеткой необходимо сначала отпереть левую, а затем правую и среднюю части спинки сиденья. Разделительная сетка должна быть скручена в корпус.

» Потяните за соответствующий рычажок по стрелке » илл. 67. Спинка сиденья будет разблокирована или сложена.

Возврат в исходное положение

» Отведите ремень безопасности [C] наружного заднего сиденья к боковой облицовке в направлении стрелки [3] » илл. 66.

» Поднимите спинку сиденья против направления стрелки [2], до хорошо слышимого защёлкивания фиксатора [A]. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

» Убедитесь, что красный штифт [B] полностью скрыт.

У неразделённой спинки необходимо отвести в сторону боковой облицовки ремни безопасности обоих крайних мест. После приведения спинки сиденья в вертикальное положение [A] с обеих сторон спинки должны отчётливо защёлкнуться фиксаторы, красный элемент [B] не должен быть виден.

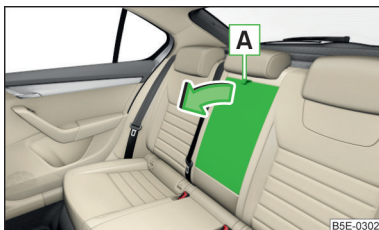
ВНИМАНИЕ

- Посадка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать защемления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

Опускание заднего подлокотника



Илл. 68
Опускание подлокотника

Подлокотник можно **откинуть**, для чего следует потянуть за петлю **A** в направлении стрелки » илл. 68.

Подголовники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулирование высоты подголовников переднего сиденья _____ 83

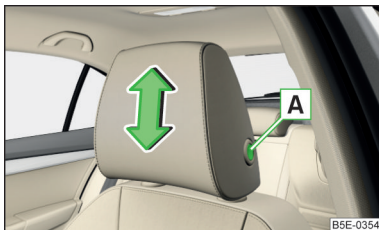
Регулирование высоты подголовника заднего сиденья _____ 83

Снятие/установка подголовников задних сидений _____ 83

Примечание

В спортивных сиденьях подголовники выполнены как одно целое со спинкой, поэтому они не могут регулироваться по высоте и сниматься.

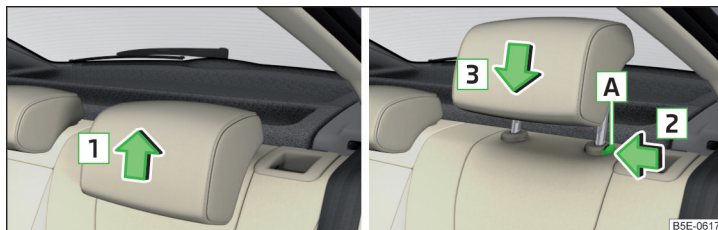
Регулирование высоты подголовников переднего сиденья



Илл. 69
Регулировка высоты переднего подголовника

► **Регулирование высоты:** удерживая кнопку блокировки **A** нажатой, сдвиньте подголовник в нужном направлении » илл. 69.

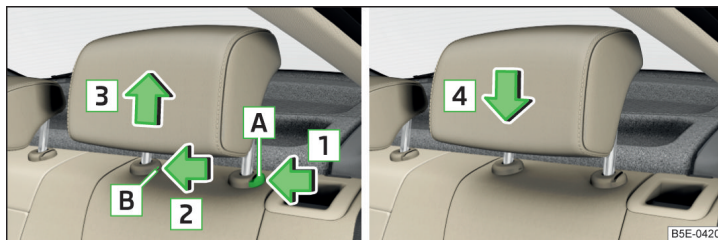
Регулирование высоты подголовника заднего сиденья



Илл. 70 Регулировка высоты заднего подголовника

- Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** в направлении стрелки **1** » илл. 70.
- Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

Снятие/установка подголовников задних сидений



Илл. 71 Снятие/установка подголовника заднего сиденья

Перед извлечением/установкой подголовников частично сложите соответствующую спинку » стр. 82.

► **Снятие:** вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.

➤ Нажмите кнопку фиксатора [A] в направлении стрелки [1], одновременно с этим отвёрткой с плоским шлицем (шириной не более 5 мм) утопите кнопку фиксатора в отверстие [B] в направлении стрелки [2] и извлеките подголовник в направлении стрелки [3] » илл. 71.

➤ **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки [4] настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Подогрев сидений



Илл. 72 Кнопки подогрева передних сидений / задних сидений

Спинки и подушки передних сидений, а также крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

Кнопки подогрева сидений » илл. 72

- ☞ Подогрев левого сиденья
- ☞ Подогрев правого сиденья

➤ Для **включения** подогрева с максимальной мощностью нажмите клавишу ☞ или ☞.

Последовательно нажимая клавишу, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Текущая мощность подогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише контрольных ламп.

Подогрев работает только при включённом двигателе.

При выключении зажигания происходит отключение подогрева сидений. Если в течение 10 минут двигатель запустить снова, то подогрев сиденья водителя автоматически включится снова в соответствии с регулировками перед выключением зажигания.

! ВНИМАНИЕ

Людам с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » стр. 189, *Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.*

Практическое оборудование

Оснащение салона

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	85
Вещевой отсек со стороны водителя	86
Вещевые отсеки в дверях	86
Вещевое отделение в передней части центральной консоли	86
Phonebox	87
Разъёмы USB и AUX	87
Подстаканники	88
Контейнер для мусора	88
Подставка для мультимедийных устройств	89
Вещевой отсек под передним подлокотником	89
Отсек для очков	89
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	90
Вещевое отделение для зонта	90
Крючки для одежды	91
Карманы с обратной стороны спинок передних сидений	91
Вещевой отсек в задней части центральной консоли	91
Люк для перевозки длинномерных грузов	91
Съёмный чехол для лыж	92

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!

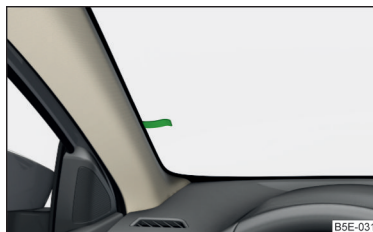
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать причиной травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Не превышайте допустимую нагрузку на вещевые отделения, вещевой ящик и карманы: опасность травмирования / повреждения вещевых отделений, вещевого ящика и карманов!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, включая и контейнер для мусора, не могут служить заменой для пепельницы, использовать их в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения или карманы никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений и карманов.

Зажим для парковочного талона



Илл. 73
Зажим для парковочного талона

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 85.

Зажим » илл. 73 предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Вещевой отсек со стороны водителя

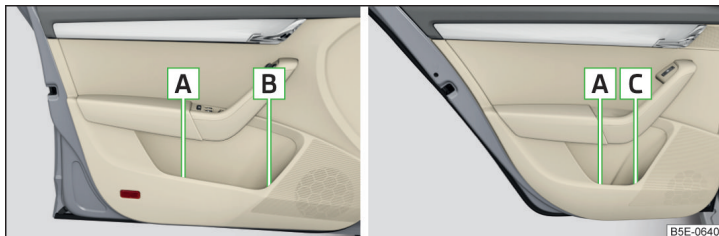


Илл. 74
Открытие вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

- **Открытие:** приподнимите ручку и откройте отсек по направлению стрелки » илл. 74.
- **Закрывание:** поднимите крышку против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Вещевые отсеки в дверях



Илл. 75 Вещевые отсеки: в передней/задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

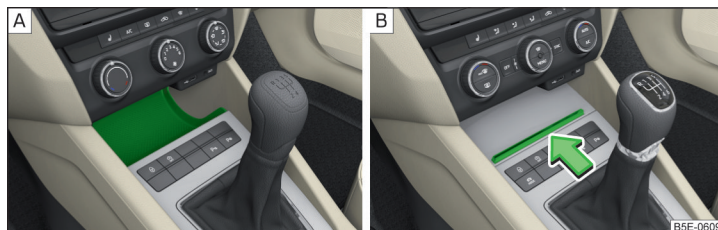
Вещевые отсеки » илл. 75

- А** Вещевое отделение
- В** Отсек для бутылки ёмкостью не более 1,5 л
- С** Отсек для бутылки ёмкостью не более 0,5 л

ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **А** » илл. 75 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не высовываются — опасность помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Вещевое отделение в передней части центральной консоли



Илл. 76 Открытый вещевой отсек / открытие вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

- **Открытие:** нажмите на край крышки в направлении стрелки » илл. 76 — **В**.
- **Закрывание:** потяните за край крышки в направлении против стрелки.

В некоторых исполнениях это вещевое отделение не имеет крышки » илл. 76 — **А**.

Phonebox



Илл. 77
Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Закрываемое вещевое отделение в передней части центральной консоли может оснащаться функцией Phonebox.

Мобильный телефон, положенный на соответствующее место в таком отделении » илл. 77 тыльной стороной вниз, получает сигнал от наружной телефонной антенны автомобиля.

Телефоны, поддерживающие стандарт беспроводной зарядки Qi, могут подзаряжаться в этом отсеке без использования проводов.

! ВНИМАНИЕ

Во время процесса беспроводной подзарядки между отсеком и заряжаемым телефоном не должно находиться **никаких** предметов.

■ Металлические предметы из-за воздействия индукционного поля могут стать горячими — опасность травмирования. Если в отсеке находится ставший горячим металлический предмет, то телефон необходимо извлечь, а предмет оставить охлаждаться в отсеке!

! ОСТОРОЖНО

Во время процесса беспроводной подзарядки между отсеком и заряжаемым телефоном не должно находиться **никаких** предметов: на функцию Phonebox может быть оказано негативное воздействие.

■ Для карт с магнитной полосой или микросхемой, карт памяти SD, USD-накопителей и прочих подобных предметов существует опасность потери данных, а также повреждения этих носителей.

■ Металлические предметы из-за воздействия индукционного поля могут стать горячими — опасность повреждения телефона.

i Примечание

- При запуске процесса беспроводной зарядки на дисплее системы Infotainment выводится соответствующее сообщение.
- Для оптимального уровня сигнала, а также отсутствия каких-либо помех при беспроводной зарядке, мы рекомендуем класть телефон в такое отделение, по возможности, без защитного чехла.
- Во время беспроводной зарядки телефон нагревается, это нормальное явление и не должно вызывать опасений.

Разъёмы USB и AUX



Илл. 78
Входы USB и AUX

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Разъёмы USB **↔** и AUX **AUX** находятся над вещевым отделением в передней части центральной консоли » илл. 78.

Указания по использованию » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*

Подстаканники



Илл. 79 Подстаканник передний/задний

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Подстаканники находятся в центральной консоли спереди **А**, а также в заднем подлокотнике **В** » илл. 79.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

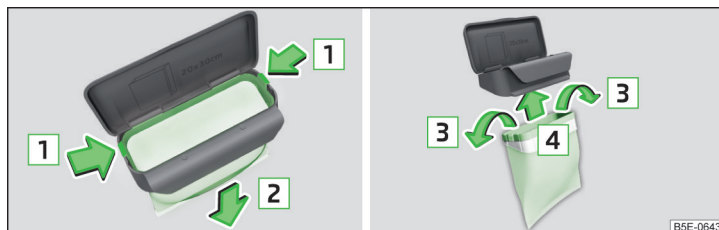
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 80 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 81 Замена пакета

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **А** » илл. 80.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **В**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **А** » илл. 80 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

➤ Поднимите крышку в направлении стрелки **C** » илл. 80.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора на рамке по стрелкам **1** » илл. 81.
- Стяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **2**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок **3** поверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **4** до закреплении обоих фиксаторов с характерным щелчком.

Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20х30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 82
Подставка для мультимедий-
ных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Держатель для мультимедийных устройств » илл. 82 предназначен для хранения мобильных телефонов, MP3-плееров и других подобных предметов.

Вещевой отсек под передним подлокотником

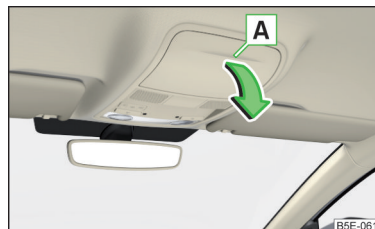


Илл. 83
Открытие вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **A** » илл. 83.
- **Закрывание:** поднимите подлокотник в направлении стрелки до упора, а после этого опустите его в направлении против стрелки.

Отсек для очков



Илл. 84
Открытие отсека для очков

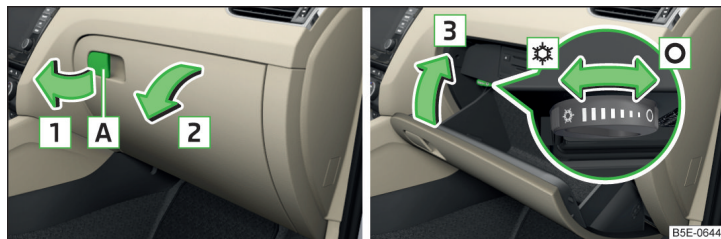
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

- **Открытие:** нажмите на крышку отсека для очков в области **A**. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 84.
- **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком. ▶

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираанием отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 85 Открытие вещевого отделения / закрытие вещевого отделения и регулировка дефлектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 85.

В вещевом отделении имеется подсветка (включается при открытии ящика), держатель для карандашей и карт, а также дефлектор обдува.

Вещевое отделение

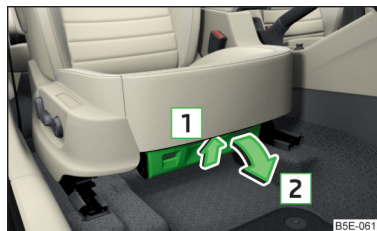
- **Открытие:** потяните за ручку A в направлении стрелки 1 и опустите крышку в направлении стрелки 2 » илл. 85.
- **Закрытие:** поднимите крышку в направлении стрелки 3 до фиксации с характерным щелчком.

Подача воздуха

- **Открытие:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ☼ » илл. 85.
- **Закрытие:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ○.

Температура подаваемого к вещевому отделению воздуха зависит от настройки климатической установки.

Вещевое отделение для зонта



Илл. 86
Открытие вещевого отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 85.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира предназначено для хранения зонта.

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки 1 и откройте отделение в направлении стрелки 2 » илл. 86.
- Для **закрытия** сложите крышку против направления стрелки 2, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

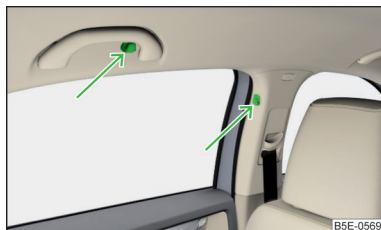
! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не храните в вещевом отделении мокрый зонт — опасность повреждения зонта.

! Примечание

Мы рекомендуем использовать зонт из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.

Крючки для одежды



Илл. 87
Крючки для одежды

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями » илл. 87.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 88
Карманы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

Карманы » илл. 88 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

Вещевой отсек в задней части центральной консоли



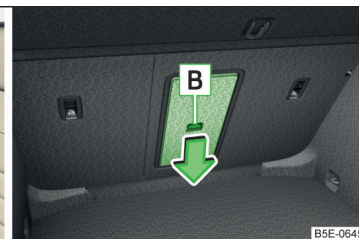
Илл. 89
Открытие вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

➤ Для открытия потяните за верхнюю часть углубления и откройте отсек в направлении стрелки » илл. 89.

➤ Закрывание: поверните отделение против направления стрелки.

Люк для перевозки длинномерных грузов



Илл. 90 Открытие крышки: из салона / из багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется отверстие, через которое можно вставить чехол с лыжами.

- **Открытие из салона:** опустите задний подлокотник (не до самого конца) » стр. 83.
- Потяните за ручку **A** в направлении стрелки **1** и опустите крышку в направлении стрелки **2** » илл. 90.
- **Открытие из багажного отсека:** сдвиньте фиксатор **B** в направлении стрелки и откиньте крышку с подлокотником вперёд.
- **Закрывание:** поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

После закрытия крышка должна быть зафиксирована. Убедитесь, что красное поле поверх стопорного выступа **B** не видно.

! ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол.

Съёмный чехол для лыж



Илл. 91 Затягивание ремня / фиксация чехла для лыж

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 85.

Съёмный чехол (далее коротко: чехол) служит исключительно для перевозки лыж (не более четырёх пар).

Хранение чехла для лыж

- Откиньте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья » илл. 90 на стр. 91.
- Уложите пустой чехол так в люк, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажном отсеке.

- Вставьте в чехол лыжи загнутыми концами вперёд, а палки — остриями назад, и закройте чехол.

Крепление чехла для лыж и лыж

- Затяните ремень **A** вокруг лыж перед креплением лыж » илл. 91. Ремень должен плотно обхватывать лыжи.
- Откиньте спинку сиденья немного вперёд » стр. 82.
- Проведите крепёжный ремень **B** через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья обратно, чтобы защёлкнулась кнопка блокиратора. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.
- Вставьте крепёжный ремень **B** в замок **C** до отчётливого щелчка.

! ВНИМАНИЕ

- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 24 кг.
- Лыжи и чехол всегда должны быть безопасно размещены и зафиксированы — в противном случае они могут стать причиной травм или аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не сворачивайте для хранения чехол для лыж сырым — это может привести к его повреждению.

Электрические розетки

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Розетка 12 В _____ 93

Розетка 230 В _____ 93

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

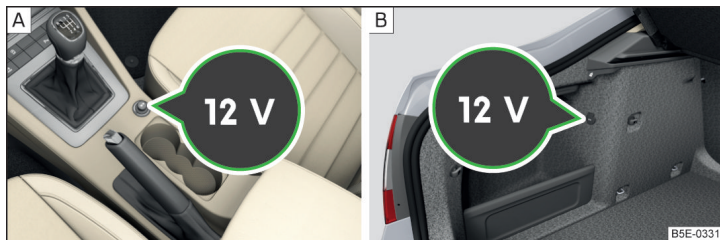
- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон: опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки 12 В работают также и при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

! ОСТОРОЖНО

При использовании розетки 12 В соблюдайте следующие указания:

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические аксессуары и принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

Розетка 12 В



Илл. 92 Крышка розетки на 12 В: в передней части центральной консоли / в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 92.

- Для использования снять крышку розетки » илл. 92 — А или открыть крышку розетки » илл. 92 — Б.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розетка 230 В



Илл. 93
Открытие крышки розетки на 230 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 92.

Розетка 230 В имеет «детскую» блокировку. Вставляемая в розетку вилка разблокирует предохранительное устройство и розетка активируется, а контрольная лампа над розеткой загорается зелёным (если эта лампа мигает красным, розетка деактивирована).

- **Использование:** снимите с розетки крышку в направлении стрелки » илл. 93 и вставьте в розетку вилку электроприбора.

Автоматическое отключение розетки происходит, например, в следующих случаях:

- ▶ Превышение допустимой силы тока.
- ▶ Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- ▶ Перегрев розетки.

Когда причины деактивации розетки больше не действуют, происходит автоматическая активация розетки. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не допускайте попадания в розетку жидкостей или сырости — опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- «Детская» блокировка розетки при использовании переходников и удлинителей отключается, и они находятся под напряжением — угроза травмы!
- Не вставляйте в гнезда розетки никакие предметы (например, спицы) — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Вилку электроприбора нужно обязательно вставлять в розетку до упора, в противном случае может получиться так, что «детская» блокировка разблокируется и розетка будет активирована, но на электроприбор питание тем не менее поступать не будет.
- Запрещается подключать к розетке источники света с неоновыми лампами — опасность повреждения источника света.
- При подключении устройств с собственными блоками питания (например, ноутбуков) сначала нужно подключать к розетке один только блок питания, и только после этого подключать к блоку питания само устройство.

Пепельницы и прикуриватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пепельницы _____ 94
Прикуриватели _____ 95

Пепельницы могут быть использованы для стряхивания пепла, помещения окурков сигарет, сигар и т. п.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Пепельницы



Илл. 94 Извлечение передней пепельницы / извлечение задней пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 94.

Съёмная пепельница

➤ Возьмитесь за пепельницу [A] (но не за крышку) и извлеките её в направлении стрелки » илл. 94.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Пепельницы со съёмной вставкой

➤ Снятие вставки: откройте соответствующую пепельницу, возьмитесь за вставку в зоне [B] и извлеките вставку в направлении стрелки » илл. 94.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Прикуриватели



Илл. 95
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 94.

- Для **использования** прикуривателя вдавите его до упора и дождитесь, когда раскалённый прикуриватель выскочит » илл. 95.
- Сразу же возьмите раскалённый прикуриватель, используйте и вставьте обратно в гнездо.

! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Держатель для планшетного компьютера

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка за подголовниками	95
Обращение с держателем	96

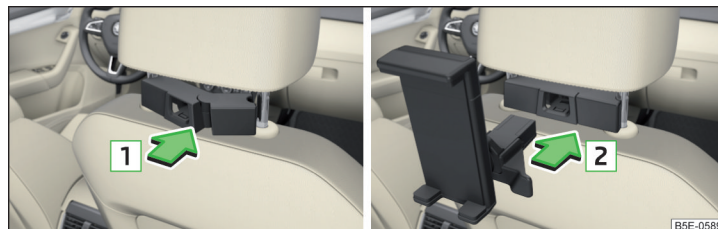
В держателе могут быть закреплены внешние устройства (напр., планшетный компьютер, смартфон и др.) размером от 122 до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

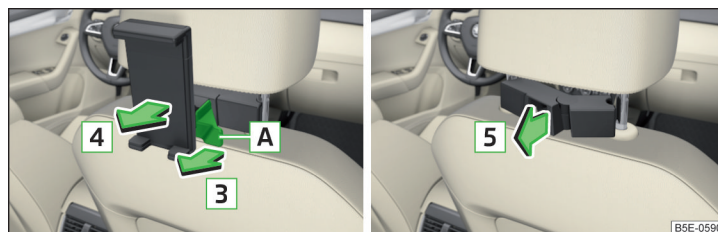
! ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Установка за подголовниками



Илл. 96 Установка: адаптер/держатель



Илл. 97 Снятие: адаптер/держатель

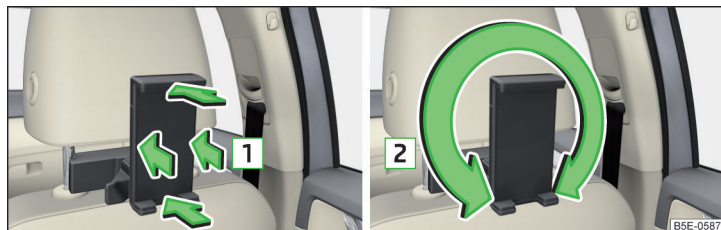
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

- **Установка:** установить раскрытый адаптер на направляющих подголовника переднего сиденья и зафиксировать в направлении стрелки **1** » илл. 96 » **!**
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- **Снятие:** потяните за фиксатор **А** в направлении стрелки **3** и извлеките держатель из крепления в направлении стрелки **4** » илл. 97.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.

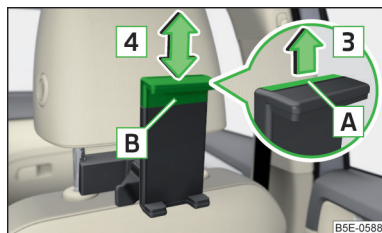
ВНИМАНИЕ

Осторожно зафиксируйте адаптер — опасность травмирования пальцев.

Обращение с держателем



Илл. 98 Наклон и вращение держателя



Илл. 99
Подгонка размера захвата

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр 95.

Держатель может в направлении стрелок 1 наклоняться на угол до 30° и в направлении стрелки 2 поворачиваться на 360° » илл. 98.

► Подгонка размера захвата: вытяните стопор А в направлении стрелки 3 и сдвиньте часть В в направлении стрелки 4 в нужное положение » илл. 99.

Перевозка грузов

Багажный отсек и перевозка багажа

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	97
Багажные сетки	98
Многофункциональная сумка	98
Откидной двойной крючок	99
Откидные крючки	99
Закрепление фальшпола	99
Двусторонний фальшпол	99
Сетка на полке багажного отсека	100
Полка багажного отсека	100
Сматывающаяся шторка	101
Вещевой отсек с элементом Cargo	102
Вещевые отсеки под фальшполом	102
Многофункциональный карман	103
Автомобили категории N1	103

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Освещение багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически через 10 минут.

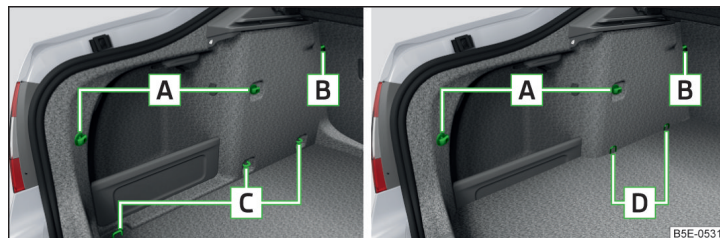
ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность аварии!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплёны так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

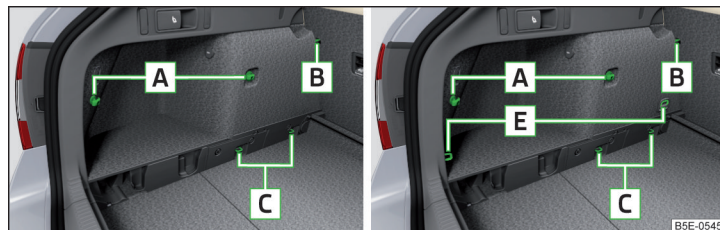
ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Не допускайте повреждения нитей нагревательного элемента заднего стекла, а также встроенных в заднее стекло или в задние боковые стёкла антенн, трущимися о стёкла частями груза.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

Крепёжные элементы



Илл. 100 Крепёжные элементы: вариант 1 / вариант 2 (G-TEC)



Илл. 101 Крепёжные элементы: вариант 3 / вариант 4

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 97.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

Обзор крепёжных элементов » илл. 100 и » илл. 101

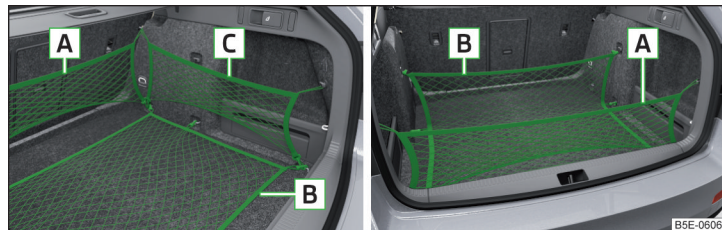
- A** Крепёжный элемент для крепления багажных сеток и многофункциональной сумки
- B** Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.
- C** Проушины для крепления багажа и багажных сеток (в варианте 1 для крепления многофункциональной сумки дополнительно предназначены задняя и средняя проушины)
- D** Проушины для крепления багажа и багажных сеток
- E** Проушины для крепления багажа и багажных сеток

Крепёжная проушина **B** находится за откидной спинкой заднего сиденья. ►

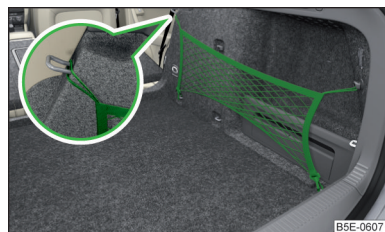
Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **С** и **Е** составляет 350 кг.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **Д** составляет 150 кг.

Багажные сетки



Илл. 102 Примеры крепления сеток



Илл. 103
Крепление продольного кармана

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Примеры крепления сеток » илл. 102

- А** Поперечный карман
- В** Напольная сетка
- С** Продольный карман

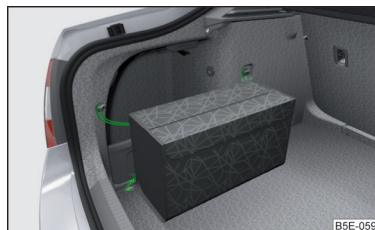
Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека и этот пол находится в верхнем положении, то для крепления сеток можно использовать проушины **Е** » илл. 101 на стр. 97.

⚠ ОСТОРОЖНО

В автомобиле с такелажными проушинами **Д** » илл. 100 на стр. 97 позади сидений и напольной сетки можно закрепить только поперечную сумку (сетка может быть закреплена в задней зоне задних крепёжных элементов **А** » илл. 100 на стр. 97).

Многофункциональная сумка



Илл. 104
Закрепление многофункциональной сумки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Сумка » илл. 104 может быть закреплена на креплениях **А**, а также на задней и средней проушине **С** » илл. 100 на стр. 97.

Максимально допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

⚠ ОСТОРОЖНО

У автомобилей с фальшполом переменной высоты крепление сумки за крепёжный элемент невозможно.

Откидной двойной крючок



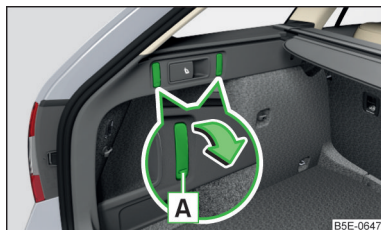
Илл. 105
Откидной двойной крючок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

В зависимости от комплектации автомобиля на одной или обеих сторонах багажного отсека находится откидной двойной крючок для крепления мелкого багажа, например сумок и т. п.

С каждой из сторон двойного крючка можно повесить по одной сумке или аналогичному предмету багажа весом не более 5 кг.

Откидные крючки



Илл. 106
Откидывание крючка вниз

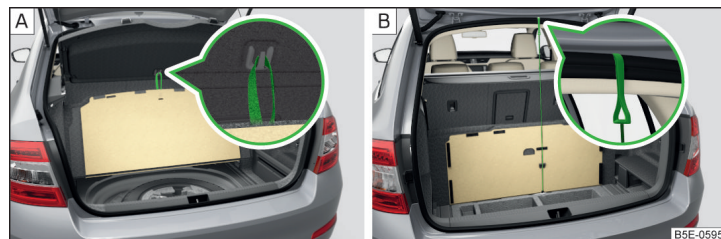
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов багажа (например, сумок и т. п.)

➤ Для **использования** нажмите на нижнюю часть **A** крючка и откиньте его в направлении стрелки вниз » **илл. 106**.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7 кг.

Закрепление фальшпола



Илл. 107 Закрепление фальшпола: вариант 1 / вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Варианты крепления фальшпола » **илл. 107**

- A** Петлёй за крючок на полке багажного отсека
- B** Крючком на раме крышки багажного отсека

! ОСТОРОЖНО

Указания для варианта 1.

- Крючок на полке багажного отсека предназначен только для крепления фальшпола, подвешивать к нему что-либо другое запрещается — опасность повреждения крючка.
- Фальшпол можно крепить на этом крючке только при открытой крышке багажного отсека, поэтому перед закрыванием крышки багажного отсека убедитесь, что фальшпол не закреплён на крючке — опасность повреждения крючка.

! ОСТОРОЖНО

Закрепить покрытие пола в варианте 2 можно только тогда, когда трансформируемый пол багажного отсека сложен в верхнем положении » **илл. 119 на стр. 104**.

Двусторонний фальшпол

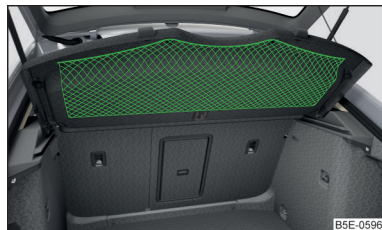
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

В багажном отсеке может находиться двусторонний фальшпол. С одной стороны фальшпол имеет текстильное покрытие, с другой — моющееся (удобно для перевозки мокрых или грязных вещей).

! ОСТОРОЖНО

Двусторонний коврик разрешается использовать только в автомобилях без трансформируемого пола багажного отсека » **стр. 103**: опасность повреждения трансформируемого пола.

Сетка на полке багажного отсека



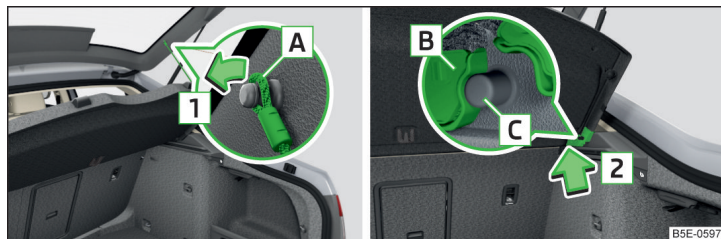
Илл. 108
Сетка на полке багажного отсека

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Сетка на нижней стороне полки багажного отсека » **илл. 108** предназначена для перевозки лёгких и мягких предметов.

Максимально допустимая нагрузка на сетку составляет 1,5 кг.

Полка багажного отсека



Илл. 109 Снятие полки багажного отсека



Илл. 110
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Если подвесы полки **A** » **илл. 109** зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Полку можно снять и вынуть из автомобиля или установить вертикально за спинкой заднего сиденья » **илл. 110**. Перед тем как снимать полку, нужно убрать (смотать) заднюю солнцезащитную шторку » **стр. 74**.

Снятие

- Снимите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » **илл. 109**.
- Удерживая полку поднятой, нажмите на нижнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.

Установка

- Расположите крепления полки **B** над опорами **C** на обивке боковин » **илл. 109**.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон. Гнёзда **B** должны зафиксироваться в креплениях **C** с обеих сторон багажного отсека.
- Закрепите подвесы полки **A** с обеих сторон крышки багажного отсека.

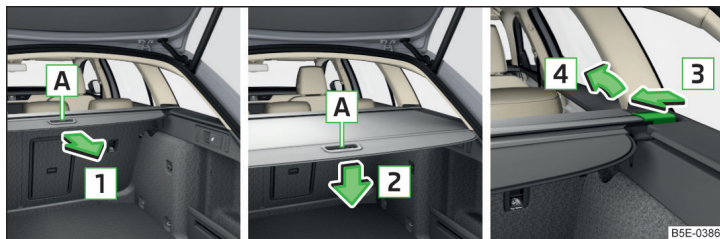
! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

! ОСТОРОЖНО

- Перекос полки может привести к повреждению обивки боковин и самой полки, чтобы его избежать, необходимо соблюдать следующее:
 - Полка всегда должна быть правильно установлена, а высота багажа не должна превышать высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

Сматывающаяся шторка



B5E-0386

Илл. 111 Сматывающаяся шторка: разматывание / сматывание / снятие



B5E-0521

Илл. 112 Извлечение боковых накладок / хранение сматывающейся шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 97.

Разматывание

- Возьмитесь за ручку [A] и вытяните шторку по стрелке [1] до фиксации со слышимым щелчком » илл. 111.

Сматывание

- Прижмите шторку в области ручки [A] по стрелке [2] » илл. 111. Шторка автоматически сматывается. Полностью смотанную таким образом шторку можно снять.

Снятие/установка

- Отожмите торец поперечной штанги по стрелке [3] и выньте шторку движением по стрелке [4] » илл. 111.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Хранение

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека, снятую шторку багажного отсека можно хранить закреплённой в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 104.
- Извлеките боковые накладки в направлении стрелок [1] » илл. 112.
- Задвиньте переднюю часть сматываемой шторки багажного отсека слева под часть [A] боковой облицовки.
- Откиньте заднюю часть сматываемой шторки в направлении стрелки [2].
- Установите боковые накладки обратно, против направления стрелки [1].
- Поднимите трансформируемый фальшпол в верхнее положение.

! ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека запрещается размещать какие-либо предметы — они могут повредить шторку, а при резком торможении или столкновении причинить травмы водителю и/или пассажирам!

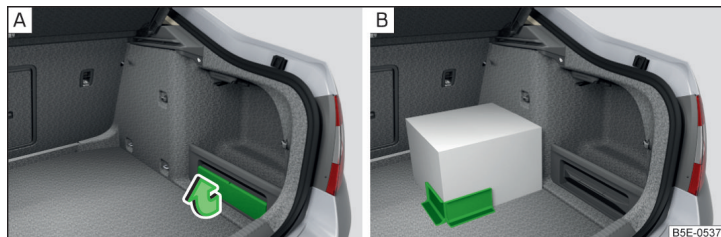
i Примечание

Если сматывающаяся шторка багажного отсека убирается на хранение **одновременно** со снятым с крыши багажником, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

Вещевой отсек с элементом Cargo



Илл. 113
Извлечение вещевого отсека



Илл. 114 Извлечение элемента Cargo / пример фиксации груза с помощью элемента Cargo

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 97.

В зависимости от комплектации, вещевой отсек с элементом Cargo может находиться только с одной или с обеих сторон багажного отсека.

Пространство позади вещевого отсека предназначено для размещения небольших предметов общей массой до 2,5 кг.

Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления багажа общей массой до 8 кг.

Вещевое отделение

➤ Снимите крышку вещевого отсека в направлении стрелки » илл. 113. Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Элемент крепления багажа Cargo

➤ Для использования извлеките элемент Cargo в направлении стрелки » илл. 114 — **A**.

➤ При креплении с помощью элемента Cargo располагайте грузы как можно ближе к задним сиденьям » илл. 114 — **B**.

Вещевые отсеки под фальшполом



Илл. 115 Приподнимание фальшпола / вещевые отсеки под фальшполом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 97.

В автомобилях, которые не комплектуются запасным колесом, под фальшполом багажного отсека располагаются вещевые отделения **B** » илл. 115.

В каждом из вещевых отсеков **B** можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

Использование вещевых отделений

➤ Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола » стр. 105.

➤ Поднимите фальшпол в направлении стрелки » илл. 115 и зацепите крючок **A** за верхний край трансформируемого пола.

➤ Расположите багаж в вещевых отделениях.

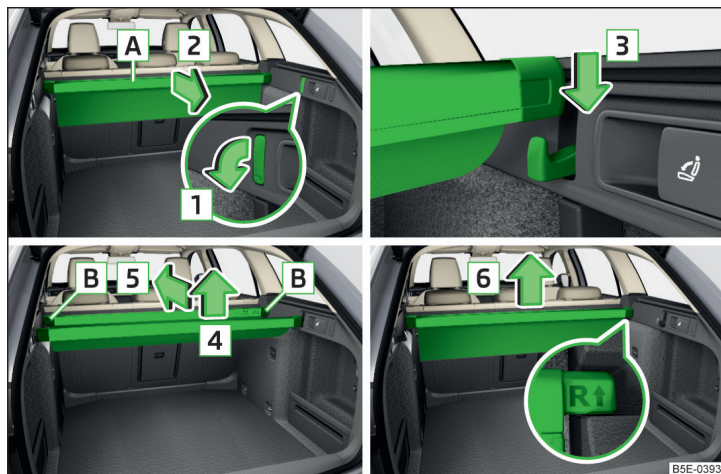
➤ Отцепите крючок **A** и откиньте фальшпол обратно, в направлении против стрелки (при необходимости верните трансформируемый пол в его исходное положение).

При перевозке в отделениях высоких предметов, крючок **A** должен быть зацеплен за верхний край трансформируемого пола.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед закрытием крышки багажного отсека нужно проверить, не будет ли размещенный в вещевых отделениях груз упираться в полку багажного отсека — это может привести к её повреждению.

Многофункциональный карман



Илл. 116 Многофункциональный карман: выдвигание / установка / складывание / снятие

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

Многофункциональный карман (далее просто карман) предназначен для укладывания предметов одежды и лёгких предметов без острых краёв.

Максимально допустимая нагрузка на многофункциональный карман составляет 3 кг.

Выдвигание и установка

- Откройте вниз передние крючки с обеих сторон багажного отсека по направлению стрелки **1** » илл. 116.
- Возьмитесь двумя руками за заднюю планку **A** и выдвиньте весь карман по направлению стрелки **2**.
- Установите заднюю планку до упора на оба крючка по стрелке **3**.

Задвигание

- Снимите заднюю планку с крючков в направлении стрелки **4** и сложите карман в направлении стрелки **5** » илл. 116.

- Совместите заднюю планку с передней и прижмите с обоих концов **B**.
- Сложите передние крючки с обеих сторон багажного отсека против направления стрелки **1**.

Извлечение/установка

- Снимите сматывающуюся шторку багажного отсека » стр. 101.
- Извлеките карман из крепления в направлении стрелки **6** » илл. 116.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

- Вставьте отмеченный знаком **R** ↑ край планки в правую направляющую, а край со знаком **↑** ↓ в левую направляющую. Стрелки должны указывать вперёд.

Автомобили категории N1

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 97.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1-4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Положения трансформируемого пола	104
Складывание/раскладывание трансформируемого пола	104
Деление багажного отсека	105

Положения трансформируемого пола



Илл. 117 Перевод трансформируемого пола в верхнее положение / трансформируемый пол в верхнем положении



Илл. 118 Перевод трансформируемого пола в нижнее положение / трансформируемый пол в нижнем положении

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

Перевод в верхнее положение

- Взяв трансформируемый пол за ручку **A** » илл. 117, приподнимите его вверх примерно на 20 см и потяните на себя.
- Поднимите пол вверх, на высоту сматывающейся шторки, в направлении стрелки **1**, пока раздастся щелчок, после чего сдвиньте пол вперёд.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для размещения, например, снятой шторки багажного отсека » стр. 101, поперечных рейлингов » стр. 106 и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на трансформируемый пол в этом положении составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение » илл. 118.

Перевод в нижнее положение

- Проверьте, свободно ли пространство под трансформируемым полом.
- Возьмите трансформируемый пол за ручку **A** » илл. 118 и приподнимите его выше кромки проёма багажного отсека, в направлении стрелки **2**.
- Втягивайте пол на себя, в направлении стрелки **3**, пока он не опустится в нижнее положение, после чего сдвиньте пол вперёд.

Складывание/раскладывание трансформируемого пола



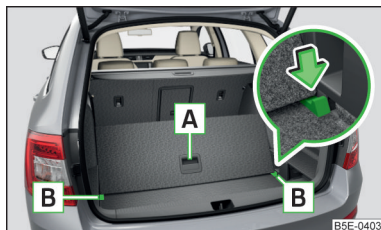
Илл. 119 Складывание трансформируемого пола / сложенный трансформируемый пол в верхнем положении

- Складывание:** возьмите трансформируемый пол за ручку **A** и приподнимите его в направлении стрелки **1** » илл. 119.
- Сложите трансформируемый пол движением по стрелке **2**.

Раскладывание осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается/раскладывается одинаково.

Деление багажного отсека



Илл. 120
Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

➤ **Деление:** поднимите трансформируемый пол за ручку [A] и вставьте задний край трансформируемого пола в пазы [B] в направлении стрелки
» илл. 120.

В пазах [B] трансформируемый пол зафиксирован от смещения.

Раскладывание осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается для деления багажного отсека и снова раскладывается одинаково.

Разделительная сетка

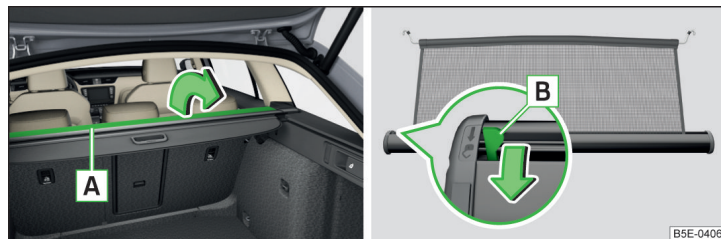
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

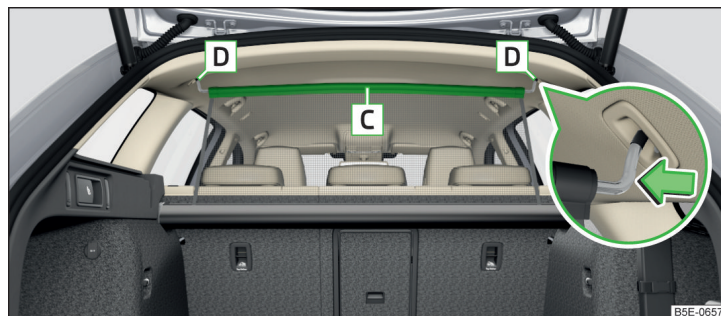
Использование разделительной сетки _____ 105

Снятие/установка корпуса разделительной сетки _____ 106

Использование разделительной сетки



Илл. 121 Раскладывание части сматываемой шторки багажного отсека / рычага разблокировки



Илл. 122 Правильно закреплённая разделительная сетка за задними сиденьями в натянутом состоянии

Разделительную сетку можно установить как за задними, так и за передними сиденьями.

Установка разделительной сетки за задними сиденьями

➤ Разложите часть сматываемой шторки багажного отсека [A] по стрелке
» илл. 121.

➤ Вытяните разделительную сетку за верхнюю поперечную штангу [C] и зацепите в одно из гнезд [D] » илл. 122.

- Нажмите на поперечную штангу с другой стороны и зацепите эту сторону в гнезде **[D]**.
- Убедитесь в том, что поперечина надёжно установлена в креплениях **[D]**.
- Сложите часть **[A]** сматываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 121.

Сматывание разделительной сетки за задними сиденьями

- Разложите часть **[A]** сматываемой шторки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 121.
- Нажмите на поперечную штангу и извлеките её из гнезд **[D]** » илл. 122 сначала с одной, а потом с другой стороны.
- Поперечину **[C]** **придерживайте** руками так, чтобы сетка сматывалась медленно и без повреждений.
- Сложите часть **[A]** сматываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 121.

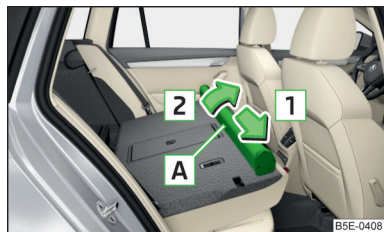
Установка разделительной сетки за передними сиденьями

Установка выполняется аналогично установке за задними сиденьями. Перед вытягиванием разделительной сетки необходимо сложить спинки задних сидений. После втягивания разделительной сетки в корпус необходимо поднять спинки задних сидений » стр. 82.

! ОСТОРОЖНО

Если при вытягивании из корпуса разделительная сетка заест, нажмите на рычаг отпирания **[B]** по стрелке » илл. 121.

Снятие/установка корпуса разделительной сетки

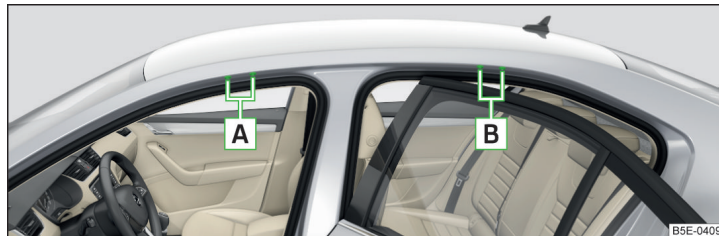


Илл. 123
Снятие корпуса разделительной сетки

- **Снятие:** опустите спинки задних сидений вперёд и откройте заднюю правую дверь.
- Сдвиньте корпус **[A]** в направлении стрелки **[1]** и извлеките его из креплений в направлении стрелки **[2]** » илл. 123.

- **Установка:** вставьте вырезы корпуса разделительной сетки **[A]** в крепления на спинках задних сидений и сдвиньте корпус разделительной сетки в направлении против стрелки **[1]** до упора.
- Поднимите спинки задних сидений в исходное положение.

Перевозка багажа на багажнике на крыше



Илл. 124 Точки крепления



Илл. 125 Снятие боковых накладок багажного отсека / хранение снятого с крыши багажника

Точки крепления **[A]** и **[B]** расположены с обеих сторон автомобиля » илл. 124.

Снятие и установка поперечных рейлингов производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса перевозимого груза, вместе с багажником, составляет 75 кг.

Размещение снятого с крыши багажника

В автомобилях, оборудованных трансформируемым полом багажного отсека, снятые рейлинги багажника можно хранить закреплёнными в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 104.
- Извлеките боковые накладки багажного отсека в направлении стрелок [1] » илл. 125.
- Извлеките ключ из багажника на крыше » [1] и уберите его в углублении [C].
- Вставьте переднюю поперечину багажника на крыше [A] в передние углубления облицовок боковин, а заднюю поперечину багажника на крыше [B] — в задние углубления облицовок боковин.
- Установите боковые крышки багажного отсека на место в противоположном стрелкам [1] направлении.
- Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 104.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Перед тем как убрать снятый с крыши багажник в багажный отсек, извлеките из его несущего кронштейна ключ, иначе он может быть повреждён.
- Если сматывающаяся шторка багажного отсека убирается на хранение **одновременно** со снятым с крыши багажником, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

! ОСТОРОЖНО

- При открывании крышки багажного отсека или подъёмно-сдвижного люка необходимо следить за тем, чтобы они не натыкались на находящийся в багажнике на крыше груз.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Система отопления и вентиляции

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система отопления, вентиляции и климатическая установка с ручным управлением	108
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	109
Автоматический режим Climatronic	110
Рециркуляция	110
Дефлекторы системы вентиляции	111

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности работы кондиционера можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » [стр. 110](#).

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °C.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- ▶ Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён. В противном случае возникает риск ДТП.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Система отопления, вентиляции и климатическая установка с ручным управлением



Илл. 126 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 108.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » [илл. 126](#).

- A** Настройка температуры
 - ▶ **!** уменьшение температуры / **!** увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 6 — максимальная скорость)

- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 111.
- D** В зависимости от комплектации:
 - » Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 112
 - » включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 73

A/C Включение/выключение кондиционера

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 73

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 110

Когда функция включена, под её клавишей горит контрольная лампа.

Информация по кондиционеру

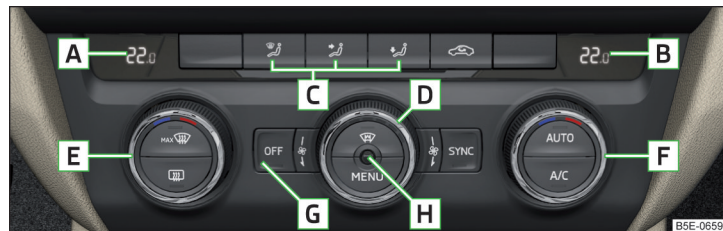
После нажатия клавиши **A/C** под ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Кондиционер включается только при выполнении следующих условий » стр. 108.

При переводе регулятора распределения воздуха в положение включается кондиционер.

i Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 127 Панель управления Climatronic

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 108.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 127.

- A** Отображение заданной температуры для левой стороны
- B** Отображение заданной температуры для правой стороны
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 111.
- D** Регулировка скорости вентилятора (выбранная настройка отображается количеством горящих индикаторов на регуляторе)
- E** Регулировка температуры для левой стороны (или для обеих сторон)¹⁾
 - » уменьшение температуры / увеличение температуры
- F** Регулировка температуры для правой стороны (или для обеих сторон)²⁾
 - » уменьшение температуры / увеличение температуры
- G** В зависимости от комплектации:
 - » Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 112
 - » **OFF** выключение Climatronic » страница 108, **!** в разделе Введение
- H** Датчик температуры в салоне

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 110

MAX Включение и выключение интенсивного потока воздуха на ветровое стекло (при включении включается также направление потока воздуха на стёкла и **A/C**)

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 73

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 73

MENU Регулировка Climatronic в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*

SYNC Выставление температуры для всего салона в соответствии с температурой, заданной для стороны водителя

AUTO Включение автоматического режима » стр. 110

A/C Включение/выключение кондиционера

Когда функция включена, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Некоторыми функциями можно управлять также и через систему Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*.

¹⁾ Для автомобилей с левым рулём.

²⁾ Для автомобилей с правым рулём.

Настройка температуры

Настройку температуры можно установить на панели управления Climatronic или в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*. Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16 до 29,5 °C.

При настройке температуры ниже 16 °C на индикаторе температуры загорается **IO**, Climatronic работает с **максимальной холодопроизводительностью**.

При настройке температуры выше 29,5 °C на индикаторе температуры загорается **HI**, Climatronic работает с **максимальной мощностью обогрева**.

! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте ничем датчик температуры в салоне **[H]** » *илл. 127* — это может помешать работе системы Climatronic.

I Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Автоматический режим Climatronic

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 108.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

» Для **включения** нажмите клавишу **AUTO** » *илл. 127 на стр. 109*.

» **Выключение:** нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

При долгом нажатии клавиши **AUTO** автоматически включается режим **SYNC**.

Режимы работы

В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования — умеренный, средний, интенсивный. Настройка отдельных режимов работы » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*.

После включения автоматической функции Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении. Текущий режим работы отображается на дисплее системы Infotainment.

Рециркуляция

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 108.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

» Для **включения** нажмите клавишу . Под клавишей загорается контрольная лампа.

» Для **выключения** снова нажмите клавишу . Контрольная лампа под клавишей гаснет.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением

Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается. Рециркуляцию воздуха можно снова включить и при данном положении регулятора нажатием клавиши .

Если при включённом **A/C** повернуть регулятор температуры влево, рециркуляция воздуха включится.

Climatronic

Система Climatronic может оснащаться датчиком качества воздуха, позволяющем ей автоматически включать режим рециркуляции при повышении в поступающем извне воздухе концентрации вредных веществ.

Когда концентрация вредных веществ снижается до нормального уровня, режим рециркуляции автоматически выключается.

Функцию автоматического включения/выключения режима рециркуляции воздуха можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*. Она функционирует лишь при температуре окружающей среды выше 2 °C.

Автоматическое выключение режима рециркуляции происходит при нажатии клавиши **AUTO**, в соответствующих случаях, в зависимости от влажности воздуха в салоне автомобиля. ▶

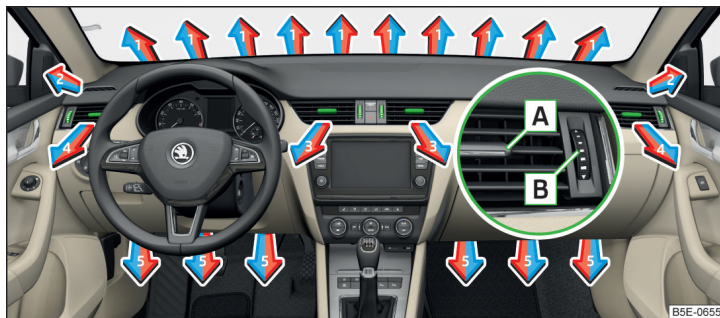
ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность ДТП!

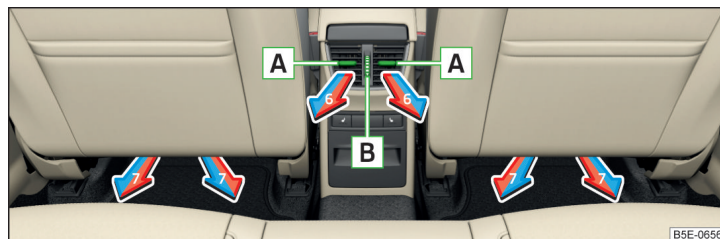
ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 128 Передние дефлекторы



Илл. 129 Задние дефлекторы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 108.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 128 и **6** » илл. 129 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Направление обдува изменяется перемещением управляющих элементов **A** » илл. 128 или » илл. 129 в нужном направлении.

➤ **Открыть:** вращайте регулятор **B** » илл. 128 или » илл. 129 вверх.

➤ **Закреть:** вращайте регулятор **B** » илл. 128 или » илл. 129 вниз.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 128 и » илл. 129
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может помешать распределению потоков воздуха.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение/выключение _____ 112

Брелок-пульт дистанционного управления _____ 113

Стояночный отопитель обогревает салон автомобиля и прогревает двигатель. Для обогрева используется топливо из топливного бака.

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет эффективно уменьшать температуру в салоне (например, когда автомобиль припаркован на солнцепёке).

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и автономная вентиляция) (далее просто автономный отопитель) обеспечивает отопление/вентиляцию в зависимости от настроек климатической установки и распределения потоков воздуха перед выключением зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже): опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом — опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. При намерении использовать автономный отопитель ни в коем случае нельзя ставить автомобиль в таких местах, где отработавшие газы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.) — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

Примечание

- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- В моторном отсеке во время работы автономного отопителя может образовываться пар.

Включение/выключение



Илл. 130 Клавиша включения/выключения на панели управления Climatronic / климатической установки с ручным управлением

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 112.

Обязательные условия для работы автономного отопителя.

- ✓ Заряд АКБ достаточен.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов не горит).

Ручное включение/выключение

- ▶ Клавишей  на панели управления климатической установки » илл. 130.
- ▶ Клавишей  (включение) / OFF (выключение) на брелоке-пульте.

Автоматическое включение/выключение

- ▶ С помощью времени включения, заданного и активированного в системе Infotainment.
- ▶ В зависимости от окружающих условий.

Автономный отопитель автоматически выключается, при недостаточном уровне топлива в баке (в комбинации приборов загорается контрольная лампа ).

Насос системы охлаждения и автономный отопитель продолжают работать ещё некоторое время после выключения, чтобы выработать оставшееся в отопителе топливо.

Программирование автоматического включения/выключения

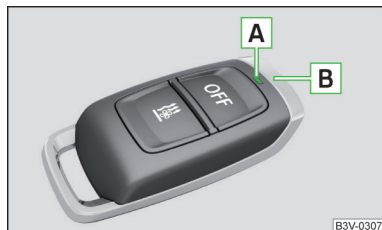
Climatronic: на панели управления Climatronic нажмите клавишу **MENU**, затем на дисплее Infotainment коснитесь экранной кнопки . На дисплее отображается последний использовавшийся режим, с возможностью его изменения.

Климатическая установка с ручным управлением: нажмите на системе Infotainment клавишу **(CAR)**, затем на дисплее системы Infotainment коснитесь экранной кнопки .

Далее следуйте указаниям на дисплее системы Infotainment.

При активированном автоматическом включении, после выключения зажигания примерно 10 секунд горит контрольная лампа в клавише на » илл. 130.

Брелок-пульт дистанционного управления



Илл. 131
Пульт ДУ

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

Описание брелока-пульта дистанционного управления » илл. 131

A Контрольная лампа

B Антенна

Включение автономного отопителя

OFF Выключение автономного отопителя

Для включения/выключения автономного отопителя держите брелок-пульт вертикально, антенной **B** » илл. 131 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Включение/выключение автономного отопителя брелоком-пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 метров.

Индикация контрольной лампы A	Значение
Горит 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит две секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом две секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом две секунды.	Автономный отопитель заблокирован (например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя).
Мигает две секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, но сигнал включения/выключения был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.
Мигает пять секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.

Замените элемент питания » стр. 208.

ОСТОРОЖНО

- Брелок-пульт дистанционного управления необходимо беречь от сырости, сильных сотрясений и прямых солнечных лучей — опасность повреждения брелока-пульта.
- Со свежим элементом питания дальность действия брелока-пульта дистанционного управления составляет несколько сотен метров (зависит от наличия препятствий между брелоком-пультом и автомобилем, от погодных условий, уровня разряда элемента питания и т. п.).

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки	114
Включение/выключение зажигания	115
Пуск/выключение двигателя	115
Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя	116

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » **стр. 119, Парковка**. Иначе возможна блокировка рулевого управления — опасность аварии!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже): опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 114.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер делает возможным пуск двигателя только при использовании оригинального ключа от автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

При сбое в работе компонентов иммобилайзера в ключе зажигания пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активирован.

Для пуска двигателя используйте другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

- На автомобиле с **замком зажигания** извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо до защёлкивания замка рулевой колонки.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

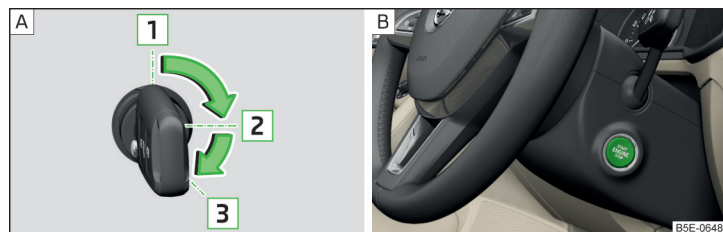
Разблокировка рулевой колонки

- На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и закройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 132 Положения ключа в замке зажигания / кнопка пуска двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 114.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 132 — **А**

- 1** Зажигание выключено, двигатель не работает.
- 2** Зажигание включено.
- 3** Пуск двигателя.

Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

- Нажмите кнопку » илл. 132 — **В**, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

Пуск/выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 114.

Перед пуском двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » **!**, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Пуск двигателя

- На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение **3** » илл. 132 на стр. 115 — **А**, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 132 на стр. 115 — **В**, двигатель заведётся автоматически.

У автомобилей с **дизельным двигателем** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

Выключение двигателя

- Остановите автомобиль.
- На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение **1** » илл. 132 на стр. 115 — **А**.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 132 на стр. 115 — **В**, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

➤ Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 132 на стр. 115 —  или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже -10°C , рычаг селектора на автомобиле с автоматической коробкой передач при пуске двигателя должен находиться в положении P.

Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные потребители электроэнергии, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (также и с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 133
Запуск двигателя: нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 114.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

➤ Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 133.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Ключ может не распознаваться системой, если элемент питания в ключе почти разряжен либо сигнал глушится помехами (сильное электромагнитное поле) или экранируется (например, в алюминиевом кейсе).

Система старт-стоп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 117

Ручное выключение/включение системы _____ 117

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе CO_2 , и снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке и стоянии (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от множества факторов. Некоторые из них зависят от водителя, другие обусловлены особенностями системы, и их невозможно выявить или изменить.

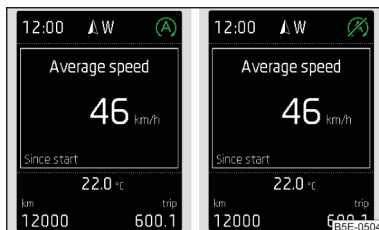
Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную клавишей ).

Примечание

При выключении двигателя системой зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 134
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля, переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпуске педали сцепления.

Двигатель автоматически **запускается** при нажатии педали сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля и нажатии педали тормоза.

Двигатель автоматически **запускается** при отпуске педали тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » [илл. 134](#).

- Ⓐ Двигатель выключен автоматически, при трогании с места двигатель будет автоматически запущен.
- ⓧ Двигатель не выключен автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.

▶ Потребление тока слишком велико.

▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Дополнительные сведения о текущем состоянии системы могут отображаться на дисплее системы Infotainment » [Руководство по эксплуатации системы Infotainment](#).

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (напр., в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, напр., при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 135
Клавиша управления системой
СТАРТ-СТОП

➤ Для **деактивации/активации** нажмите клавишу  » **илл. 135.**

При выключенной системе в клавише горит пиктограмма .

В случае выключения системы она вновь автоматически активируется после выключения и повторного включения зажигания.

1 Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стояночный тормоз _____ 119

Парковка _____ 119

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

При мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли тормозах торможение может происходить с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » **стр. 33**,  **Тормозная система**. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов, и в результате к увеличению тормозного пути, и к усиленному износу колодок — опасность ДТП!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.
- При остановке и стоянке всегда следует затягивать стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность ДТП!

Стояночный тормоз



Илл. 136
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

Он препятствует самопроизвольному передвижению автомобиля при остановке и стоянке.

Затягивание

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 136.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

Когда затянут стояночный тормоз и включено зажигание, в комбинации приборов горит контрольная лампа **(P)**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если вы проедете более 3 секунд со скоростью свыше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Полностью отпустите стояночный тормоз. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

i Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте подлокотник назад до упора » стр. 81.

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » **!**.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

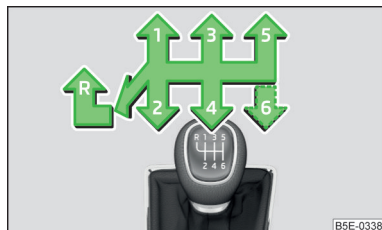
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач	120
Педали	120

Ручное переключение передач



Илл. 137
Схема переключения передач

На рычаге переключения передач имеется схема переключения с положениями для включения всех передач » [илл. 137](#).

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » [стр. 43](#).

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение **R** » [илл. 137](#).

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они могут помешать управлению педалями — опасность ДТП!

Автоматическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выбор положения селектора	121
Блокировка рычага селектора	121
Переключение передач вручную (режим Tiptronic)	122
Трогание с места и езда	122

В автоматической коробке передач переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора.

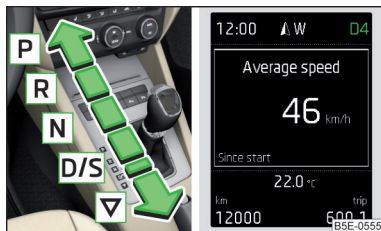
! ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, переводя рычаг селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность ДТП!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность ДТП!
- Чтобы при работающем двигателе и селекторе в положении **D**, **S**, **R** или в режиме Tiptronic автомобиль оставался неподвижным, его нужно удерживать от передвижения педалью тормоза или стояночным тормозом. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор АКП в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если нужно перевести селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, двигатель должен работать с частотой вращения холостого хода.

Выбор положения селектора



Илл. 138
Положения селектора / индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ! на стр 120.

Переводом рычага селектор можно установить в одно из следующих положений » илл. 138. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки » стр. 121, *Блокировка рычага селектора*.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 138.

- P** **Парковка** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле. Ведущие колёса заблокированы механически.
- R** **Передача заднего хода** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.
- N** **Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.
- D/S** **Движение вперёд / спортивная программа** — в положении **S** передачи переключаются при более высокой частоте вращения двигателя, чем в режиме **D**
- ▽ (положение без фиксации) — выбор между положениями **D** и **S**.

Если при работающем двигателе выбирается режим Sport, » стр. 148, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)* коробка передач автоматически переходит в режим **S**.

E — экономичный режим

Если выбирается режим движения Eco или Individual (двигатель — Eco) » стр. 148, и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **E**. Рычагом селектора этот режим не включается.

В режиме **E** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх или вниз при более низких оборотах двигателя, чем в режиме **D**.

Блокировка рычага селектора



Илл. 139
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ! на стр 120.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Горящая контрольная лампа 🚦 свидетельствует о блокировке селектора.

Перевод рычага селектора из положений **P** и **N**

➤ Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки 1 » илл. 139.

Для перевода рычага селектора из положения **N** в положение **D/S** нужно нажать только педаль тормоза.

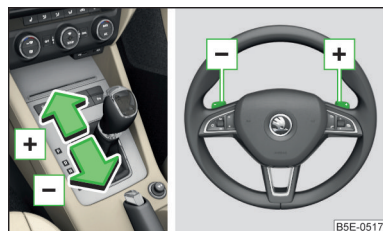
При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвобождать застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении. ➤

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » стр. 209.

Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D/S** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 140
Рычаг селектора / многофункциональное рулевое колесо

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора или качающимися переключателями выбора передач под многофункциональным рулевым колесом.

Переход на ручное переключение передач рычагом селектора

➤ Отведите рычаг селектора из положения **D/S** вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.

Переход на ручное переключение передач качающимися переключателями выбора передач под многофункциональным рулевым колесом

➤ Для **перехода** на ручное переключение коротко потяните один из качающихся переключателей выбора передач **[-/+]** к рулевому колесу » илл. 140.

➤ Для **отмены** ручного переключения потяните лепестковый переключатель **[+]** к рулевому колесу и удерживайте более 1 секунды.

Если качающиеся переключатели выбора передач **[-/+]** не используются дольше одной минуты, ручной режим переключения автоматически отключается.

Переключение передач

➤ Для **переключения на более высокую передачу** толкните рычаг селектора вперёд **[+]** или коротко потяните лепестковый переключатель **[+]** к рулевому колесу » илл. 140.

➤ Для **переключения на более низкую передачу** толкните рычаг селектора назад **[-]** или коротко потяните лепестковый переключатель **[-]** к рулевому колесу » илл. 140.

Включённая передача отображается на дисплее » илл. 138 на стр. 121.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 43.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и езда

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Трогание с места и кратковременная остановка

➤ Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.

➤ Заведите двигатель.

➤ Нажмите кнопку блокировки и переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 121.

➤ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от передвигания.

Максимальное ускорение во время движения (функция Kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция Kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

Максимальное ускорение при трогании с места (функция Launch Control)¹⁾
Функция Launch Control доступна в режиме S или Tiptronic.

- Отключите систему ASR » [стр. 126, Системы тормозов и стабилизации](#).
- Отключите систему СТАРТ-СТОП » [стр. 117, Ручное выключение/включение системы](#).
- левой ногой нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- правой ногой полностью выжмите педаль акселератора.
- Отпустите педаль тормоза — автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

Движение на холостом ходу («режим движения накатом»)

При отпускании педали акселератора автомобиль движется без торможения двигателем.

Условия работы

- Рычаг селектора находится в положении D/S.
- Выбран режим движения Эко или Индивидуальный (Привод — Эко) » [стр. 148, Выбор режима движения \(Driving Mode Selection\)](#).
- Скорость движения выше 20 км/ч.
- К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Передача автоматически включается снова, если коротко нажать педаль акселератора или тормоза или потянуть левый переключатель  к рулевому колесу » [стр. 122, Переключение передач вручную \(режим Tiptronic\)](#).

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка двигателя и экономичный стиль вождения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка двигателя	123
Советы по экономичному движению	123
Функция DriveGreen	124
Жалюзи радиатора	124

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель более чем на 3/4 от максимально допустимой частоты вращения и не буксируйте прицеп.

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимой частоты вращения.

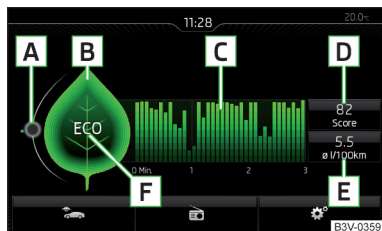
Советы по экономичному движению

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.

- Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 43](#).
- Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- Избегайте поездок на короткие расстояния.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » [стр. 193](#).
- Не возите с собой лишний груз.
- Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо. В информационно-командной системе Infotainment выводится индикация по трём наиболее мощным из включённых в данный момент потребителям, на которые приходится большая часть расхода топлива » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Настройки автомобиля (клавиша CAR)*.
- Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

¹⁾ Автомобили оснащаются данной функцией только с некоторыми двигателями.



Илл. 141
Индикация на дисплее информационно-командной системы

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения.

DriveGreen можно отобразить в Infotainment следующим образом.

➤ Нажмите клавишу **[CAR]** системы Infotainment, а затем на дисплее нажмите экранные кнопки → DriveGreen.

[A] Индикация равномерности движения

При равномерном стиле вождения индикатор находится посередине (рядом с зелёной точкой). При ускорении индикатор смещается вниз, при торможении — вверх.

[B] «Зелёный лист»

Чем зеленее лист, тем экономичнее стиль вождения. При менее экономичном стиле вождения лист отображается без зелёного цвета или может совсем исчезнуть.

[C] Гистограмма

Чем выше столбик, тем экономичнее стиль вождения. Каждый столбик показывает экономичность езды с шагом в 5 секунд, текущий столбик находится слева.

[D] Рейтинг по очкам (0–100)

Чем больше значение, тем экономичнее стиль вождения. При нажатии экранной кнопки **[D]** отображается подробный рейтинг экономичности езды за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к рейтингу добавляется оценка предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

[E] Средний расход топлива с начала движения

При нажатии экранной кнопки **[E]** отображается подробный обзор среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к обзору добавляется средний расход топлива предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

[F] Символы

На дисплее могут отображаться следующие четыре символа, информирующие о текущем характере езды.

ECO Экономичный стиль вождения

Текущая скорость негативно влияет на расход топлива.

Движение не равномерное, нужно двигаться предусмотрительно

Рекомендации по выбору передачи.

Советы по экономичному движению

При нажатии листа **[B]** отображаются советы по экономичному движению.

[i] Примечание

При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта», сбрасываются на ноль также и значения среднего расхода топлива **[E]**, и оценки экономичности **[D]**.

Жалюзи радиатора

Установленные перед радиатором жалюзи радиатора (далее просто жалюзи) помогают уменьшить выброс CO₂ и вредных веществ в атмосферу, а также снизить расход топлива.

Если система распознаёт, что можно сократить поток воздуха, проходящий через радиатор, она закрывает жалюзи. За счёт этого уменьшается сопротивление воздуха при движении автомобиля.

Если при **нарушениях в работе** жалюзи скорость автомобиля достигает 150 км/ч, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

После появления этого сообщения максимальная скорость автомобиля автоматически ограничивается величиной 160 км/ч.

Если это сообщение появляется зимой, причиной может быть снег или лёд на жалюзи. После того как снег и лёд растают, жалюзи будут полностью работоспособны.

Если ограничение работоспособности вызвано не льдом и снегом, следует обратиться на сервисное предприятие.

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила вождения _____ 125

Проезд залитых водой участков _____ 125

Правила вождения

Двигаться следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 222, Технические характеристики](#).

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

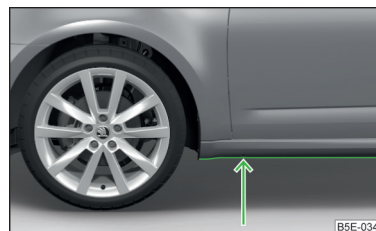
ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листа или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 142
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога » [илл. 142](#).
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьёзные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радарный датчик _____ 126

ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Вспомогательные системы следует включать, выключать и настраивать только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Радарный датчик



Илл. 143
Место установки радарного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 126.

Радарный датчик » илл. 143 (далее просто датчик) с помощью электромагнитного излучения контролирует дорожную обстановку перед автомобилем.

Этот датчик является составной частью системы адаптивного круиз-контроля » стр. 141 и Front Assist » стр. 146.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- Датчик загрязнён (например, грязью, снегом и т. п.).
- Зона перед датчиком и вокруг него перекрыта (например, наклейкой, дополнительной фарой и т. п.).
- Плохая видимость (например, туман, ливень, сильный снегопад).

Если датчик закрыт или загрязнён, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение системы ACC » стр. 146, *Неисправности* или Front Assist » стр. 148, *Неисправности*.

ВНИМАНИЕ

- Если есть подозрение, что датчик был повреждён, отключите систему ACC и Front Assist » стр. 143, » стр. 148. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Из-за удара или повреждения в передней или нижней части автомобиля работа датчика может быть нарушена — опасность ДТП! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону перед датчиком и вокруг него. Это может нарушить работу датчика — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега щёткой, а ото льда — не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Системы тормозов и стабилизации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____ 127
Антиблокировочная система (ABS) _____ 127
Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR) _____ 127►

Антипробуксовочная система (ASR)	128
Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)	128
Активный ассистент рулевого управления (DSR)	128
Тормозной ассистент (HBA)	128
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	129
Функция автоматического торможения при аварии (MCB)	129
Система стабилизации прицепа (TSA)	129

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация ошибок описана в главе » стр. 32, *Контрольные лампы*.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 126, ! в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 127.

Система ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить нужное направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа 🚦 в комбинации приборов мигает.

ESC Sport даёт возможность спортивного стиля вождения. При слегка избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC не срабатывает, а система ASR ограничена таким образом, что пробуксовка ведущих колёс возможна.

Активировать/деактивировать ESC Sport можно одним из следующих способов.

- **Нажатием и удержанием** клавиши 🗑 — для **активации** / **нажатием** клавиши 🗑 — для **деактивации** » илл. 144 на стр. 128.
- В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

При **активации** в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа 🚦, а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

При **деактивации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа 🚦, а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Антиблокировочная система (ABS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 127.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 127.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпускании педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, частота вращения двигателя автоматически повышается. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.



Илл. 144 Клавиша системы: автомобиль с ESC / автомобиль без ESC

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

В зависимости от комплектации **деактивировать/активировать** ASR можно одним из следующих способов.

► В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*

► Нажатием клавиши  » илл. 144.

► Нажатием клавиши  » илл. 144.

При **деактивации** в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

При **активации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- Езда с цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  **не загорается**, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

Система **EDS** предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Функция **XDS** является дополнением к электронной блокировке дифференциала (EDS). Тем не менее, XDS реагирует на разгрузку колеса ведущей оси, находящегося ближе к центру поворота, при высокой скорости в повороте.

За счёт притормаживания разгруженного колеса функция XDS предотвращает его пробуксовку. Это положительно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. DSR активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

Тормозной ассистент повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

HHC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не позволяя автомобилю самопроизвольно скатываться вниз.

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпущения педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Ассистент трогания на подъёме активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (MCB)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

MCB помогает замедлить и стабилизировать автомобиль после столкновения посредством автоматического торможения. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло **фронтальное** или **боковое** столкновение определённой тяжести аварии.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Система стабилизации прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 127.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация » [стр. 158](#), *Тягово-цепное устройство и прицеп*.

Режим OFF ROAD

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Действие режима OFF ROAD	130
Ассистент движения на спуске	130
ESC OFF ROAD	131
ASR OFF ROAD	131
EDS OFF ROAD	131
ABS OFF ROAD	131

Режим OFF ROAD включает некоторые функции, которые помогают преодолеть сложные участки бездорожья.

Но и включение режима OFF ROAD не превращает ваш автомобиль в настоящий вездеход. ▶

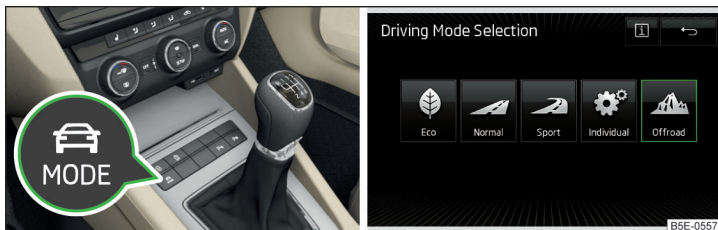
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 126](#), **!** в разделе *Введение*.
- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Режим OFF ROAD может при этом утратить свою эффективность — опасность несчастного случая!

ОСТОРОЖНО

- Режим OFF ROAD не предназначен для использования на обычных дорогах.
- Для правильной работы режима OFF ROAD на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины, разрешённые производителем ŠKODA AUTO.

Действие режима OFF ROAD



Илл. 145 Клавиша выбора режима движения / экранная кнопка в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Рекомендуем активировать режим OFF ROAD в любой поездке по бездорожью.

➤ Для **включения** нажмите клавишу  » [илл. 145](#).

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения » [илл. 145](#).

➤ Коснитесь экранной кнопки **Бездорожье** на дисплее системы Infotainment.

➤ Для **деактивации** нажмите клавишу  » [илл. 145](#), а на дисплее системы Infotainment выберите другой режим движения, кроме **Бездорожье**.

Для срабатывания режима OFF ROAD должны выполняться следующие условия.

- ✓ Включён режим OFF ROAD.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч.
- ✓ В комбинации приборов горит контрольная лампа .

Режим OFF ROAD охватывает следующие функции:

- Ассистент движения на спуске » [стр. 130](#).
- EDS OFF ROAD » [стр. 131](#)
- ASR OFF ROAD » [стр. 131](#)
- EDS OFF ROAD » [стр. 131](#)
- ABS OFF ROAD » [стр. 131](#)

Примечание

Если во время движения двигатель окажется заглушён, но потом снова запущен не позже чем через 30 секунд, режим OFF ROAD снова автоматически включается.

Ассистент движения на спуске

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Ассистент движения на спуске (далее просто ассистент) с помощью автоматического притормаживания всех колёс поддерживает постоянную скорость на крутых уклонах при движении вперёд и назад.

При срабатывании ассистента контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Ассистент включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ В автомобилях с **механической коробкой передач** рычаг переключения передач находится в положении нейтрали либо в положении 1-й, 2-й, 3-й передачи либо передачи заднего хода.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении R, N, D/S или Tiptronic.
- ✓ Уклон составляет не менее 10 % (при переезде неровностей предельное значение может кратковременно уменьшаться до 8 %).
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Скорость движения

Осуществите спуск со склона с измеренной скоростью до 30 км/ч, ассистент движения на спуске при движении под уклон удерживает эту скорость постоянной.

Ассистент может удерживать постоянной скорость в диапазоне от 2 до 30 км/ч.

Если в автомобиле с **механической коробкой передач** включена передача для движения вперёд или назад, скорость должна быть достаточно высока для того, чтобы двигатель не заглох.

Нажатием педалей акселератора или тормоза, скорость можно увеличить или уменьшить. Это относится также и к ситуациям, когда рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или селектор находится в положении N. Ассистент продолжает регулирование после отпущения педали тормоза.

ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы ассистента поверхность должна обладать достаточным коэффициентом сцепления. На скользкой поверхности, т. е., например, лёд, жидкая грязь и т. п., ассистент, в полном соответствии с законами физики, удерживать постоянную скорость автомобиля не в состоянии. Это может привести к аварии.

Примечание

Во время работы ассистента стоп-сигналы не горят.

ESC OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Система ESC OFF ROAD облегчает езду по неукреплённому покрытию, при котором при лёгкой избыточной или недостаточной поворачиваемости не происходит срабатывание ESC.

ASR OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

ASR OFF ROAD облегчает водителю трогание с места на скользком или сыпучем покрытии, допуская частичное пробуксовывание колёс.

Примечание

При отключённой системе ASR » стр. 128 режим OFF ROAD работает без поддержки функции ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

EDS OFF ROAD позволяет более полно реализовать потенциал сцепления каждого из колёс с дорогой при движении по поверхности с неравномерными свойствами, т. е. когда сцепление разных ведущих колёс различно, а также при проезде неровностей.

Проворачивающееся колесо(-а) подтормаживаются более интенсивно, чем при работе обычной системы EDS.

ABS OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

ABS OFF ROAD помогает водителю эффективно тормозить на дорожной поверхности без твёрдого покрытия, например, на щебне, на рыхлом снеге и т. п.

За счёт контролируемого блокирования система создаёт перед колесом «клин» из накапливающегося сыпучего материала, сокращая таким образом тормозной путь.

Система доступна только, когда передние колёса находятся в положении для движения прямо.

Система работает при скорости до 50 км/ч.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	132
Индикация на дисплее Infotainment	133
Активирование/деактивирование	134
Автоматическое включение системы при движении вперёд	134 ►

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

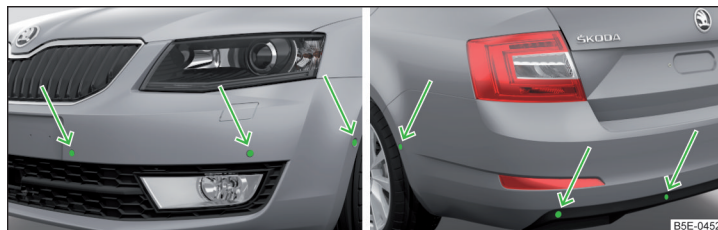
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 126, !** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

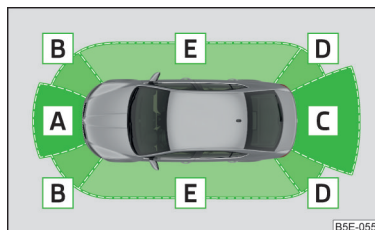
! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » **илл. 146 на стр. 132** должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленное в задней части автомобиля оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Принцип действия



Илл. 146 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 147
Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 132.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » **илл. 146**.

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты исполнения системы » илл. 147:

- Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C, D**.
- Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A, B, C, D**.
- Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах **A, B, C, D, E**.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 147	Вариант 1 (4 датчика)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента не продолжайте движение в направлении препятствия!**

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

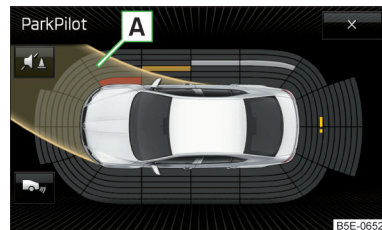
Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 147.

Примечание

- Если в автомобиле с системой **варианта 3** при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперёд или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Индикация на дисплее Infotainment



Илл. 148
Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 132.

Экранные кнопки и предупреждения » илл. 148

- A** Отображение траектории движения
- x / ↩** В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение индикации парковочного ассистента.
- 🔊 / 🔇** Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- 📷** Переключение на индикацию камеры заднего вида.
- 🔴** В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). **STOP** Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- 🟡** На пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- 📏** В стороне от пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- !** Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Отображение траектории движения

Индикация траектории движения **A** » илл. 148 показывает траекторию, по которой автомобиль будет двигаться при текущем положении рулевого колеса и рычага переключения передач / селектора.

Если рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или рычаг селектора — в положении **N**, отображается траектория спереди.

Активирование/деактивирование



Илл. 149
Клавиша системы (варианты 2, 3)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚦 и 🚦 на стр 132.

Активирование

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода или, на автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3**, также и при нажатии клавиши **P** » [илл. 149](#).

При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ **P**.

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

На автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3** система отключается нажатием клавиши **P** или автоматически по достижении скорости 10 км/ч (символ **P** в клавише гаснет).

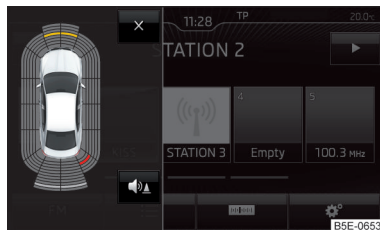
Индикатор неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа **P** в клавише. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

📌 Примечание

Активировать систему клавишей **P** можно только при скорости ниже 15 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 150
Дисплей системы Infotainment: индикация при автоматическом включении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚦 и 🚦 на стр 132.

Автоматическое включение системы происходит при движении вперёд со скоростью ниже 10 км/ч, если автомобиль приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее » [илл. 150](#).

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия около 50 см.

Автоматическую индикацию можно включить/отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Камера заднего вида

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 135

Вспомогательная разметка и экранные кнопки _____ 136

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 126](#), **!** в разделе *Введение*.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность ДТП. Указания по очистке » [стр. 175](#), *Уход за автомобилем снаружи*.

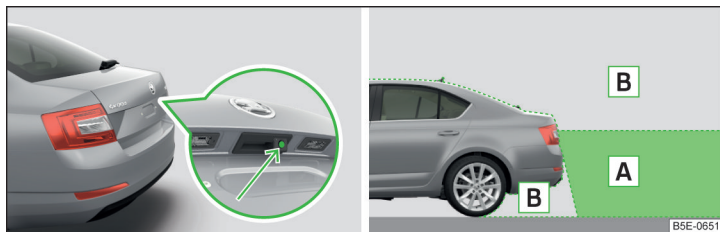
ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые объекты (например, тонкие столбы, заборы из проволоочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут быть плохо видны.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Примечание

Камера оснащена омывателем » [стр. 75](#). Её омывание происходит автоматически вместе с омыванием заднего стекла.

Принцип действия



Илл. 151 Место установки камеры / зона видимости сзади автомобиля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » [илл. 151](#).

Зона сзади автомобиля » илл. 151

- A** Зона действия камеры
- B** Пространство вне зоны видимости камеры.

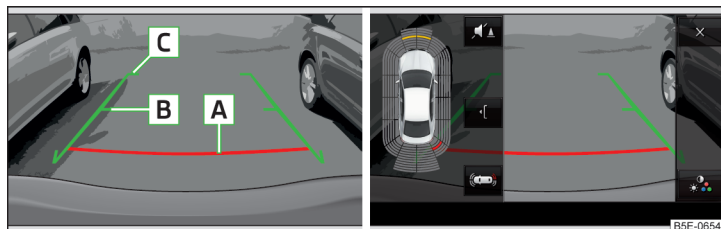
Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена.¹⁾
- ✓ Дверь багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

Примечание

- Индикация на дисплее может быть отключена нажатием клавиши **R** » [илл. 149 на стр. 134](#).
- После выключения передачи заднего хода автоматически включается индикация парковочного ассистента (вариант 2, 3) » [стр. 132](#).

¹⁾ Область позади автомобиля может отображаться только в течение нескольких секунд после выключения передачи заднего хода.



Илл. 152 Дисплей системы Infotainment: вспомогательная разметка / экранные кнопки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля » илл. 152

- A** Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет около 100 см.
- C** Расстояние составляет около 200 см.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 152

x / ↵ В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение отображения зоны позади автомобиля.

☼ Настройки дисплея: яркость, контрастность, цветность

🔊 / 🔇 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента

⌂ / ⌂ Включение/выключение уменьшенного изображения парковочного ассистента

📶 Переключение индикации парковочного ассистента

⚠ ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Парковочный автопилот

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	137
Поиск места для парковки	138
Парковка	138
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части	139
Автоматическое торможение	139
Неисправности	139

Парковочный автопилот (далее просто система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные или поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.

Система берёт на себя **только** руление при заезде на место парковки или при выезде с него. Педалями тормоза, акселератора или сцепления, а также рычагом переключения передач / селектором управляет водитель.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

Парковочный автопилот является расширенной системой парковочного ассистента » **стр. 131** и работает по данным ультразвуковых датчиков.

По этой причине следует внимательно прочитать главу, посвящённую парковочному ассистенту, и соблюдать изложенные там указания по технике безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 126](#), [!](#) в разделе *Введение*.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях следует отказаться от использования системы.

! ОСТОРОЖНО

Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система работает правильно только в том случае, если на автомобиле установлены колёса допустимого размера согласно рекомендации ŠKODA AUTO.
- Воздержитесь от использования системы, если на автомобиль установлены, например, цепи противоскольжения или докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных ŠKODA AUTO, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём — существует опасность повреждения колёс. При необходимости примите своевременные меры.

! Примечание

- Мы рекомендуем выполнять процесс парковки на скорости не выше 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любое время прекратить нажатием клавиши [P»](#) » [илл. 153 на стр. 138](#) или вмешательством в рулевое управление.

Принцип действия

 Сначала прочтите и примите к сведению [!](#) и [!](#) на стр. 137.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Во время поиска парковочного места выполняется измерение и оценка размера свободного парковочного места.
- ▶ На дисплее комбинации приборов (далее коротко — дисплей) отображаются подходящие пустые места для парковки.
- ▶ На дисплей выводятся указания и информация перед началом и во время процесса парковки.
- ▶ На основании рассчитанной траектории передние колёса во время процесса парковки поворачиваются автоматически.

Условия работы системы

Система может отыскать место парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения ниже 40 км/ч (параллельная парковка).
- ✓ Скорость движения ниже 20 км/ч (поперечная парковка).
- ✓ Расстояние до ряда припаркованных автомобилей составляет 0,5–1,5 м.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 128](#).

Система может выполнить процесс парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

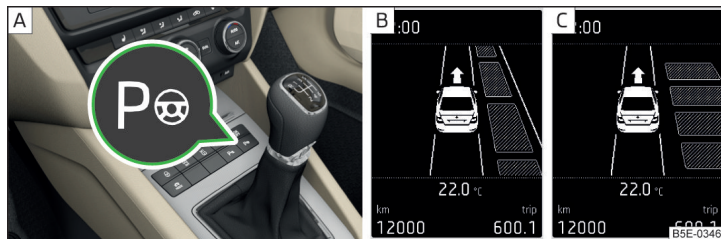
- ✓ Скорость движения — менее 7 км/ч.
- ✓ Процесс парковки длится менее 6 минут.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 128](#).
- ✓ Срабатывания ASR не происходит.
- ✓ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Активирование/деактивирование

Активировать/деактивировать систему можно нажатием клавиши [P»](#) » [илл. 153 на стр. 138](#) — [A](#).

При активной системе в клавише горит символ [P»](#).

Поиск места для парковки



Илл. 153 Клавиши системы / индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 137.

Система ищет свободное место в ряду параллельно или поперечно припаркованных автомобилей со стороны переднего пассажира или водителя.

Поиск места для парковки параллельно проезжей части

- Медленно двигайтесь мимо параллельно припаркованных автомобилей.
- **Один раз** нажмите клавишу **P** » илл. 153 — **A**.

На дисплее отображается следующее: **B**.

Поиск места для парковки перпендикулярно проезжей части

- Медленно двигайтесь мимо перпендикулярно припаркованных автомобилей.
- **Дважды** нажмите клавишу **P** » илл. 153 — **A**.

На дисплее отображается следующее: **C**.

Смена стороны проезжей части для поиска парковки

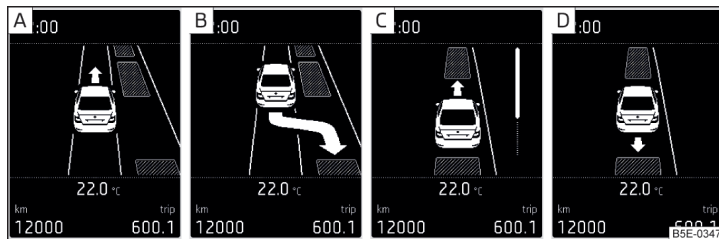
Система автоматически ищет свободное место со стороны переднего пассажира.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите найти свободное парковочное место с этой стороны дороги. Индикация на дисплее изменится, и система будет искать место со стороны водителя.

I Примечание

Когда во время поиска свободного места на дисплее появится символ **⊖** (км/ч), необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

Парковка



Илл. 154 Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 137.

Система помогает водителю при парковке задним ходом на выбранное свободное место в ряду припаркованных продольно или поперечно автомобилей.

Отображение информации на дисплее » илл. 154

- A** Место для парковки найдено, указание проехать вперед
- B** Место для парковки найдено, указание проехать назад
- C** Указание проехать вперед на месте парковки
- D** Указание проехать назад на месте парковки

Процесс парковки

Найденное место парковки отображается на дисплее » илл. 154 — **A**.

- Двигайтесь дальше вперед, пока на дисплее не появится индикация **B**.
- Остановитесь и примите меры, чтобы автомобиль до начала процесса парковки больше не двигался вперед.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
- Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Авт. руление. Следите за обстан.!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

- Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд — , включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение D/S.

На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- Осторожно двигайтесь вперёд.
- Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад — , включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение R.

На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуются повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 137.

Система помогает водителю выехать с параллельного парковочного места.

Процесс выезда с парковочного места

- Нажмите клавишу Р  » ил. 153 на стр. 138.

На дисплее появляется сообщение: **Парк. автопилот. включ. указатель поворота и передачу заднего хода!**

- Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение R.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Если место парковки слишком мало, выезд с него с помощью системы невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Автоматическое торможение

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 137.

Автоматическое торможение при превышении скорости

Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

Автоматическое экстренное торможение

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

ОСТОРОЖНО

В случае прерывания процесса парковки, например, при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

Неисправности

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 137.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Система недоступна

Если система недоступна из-за какой-либо неисправности автомобиля, появляется сообщение о недоступности. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

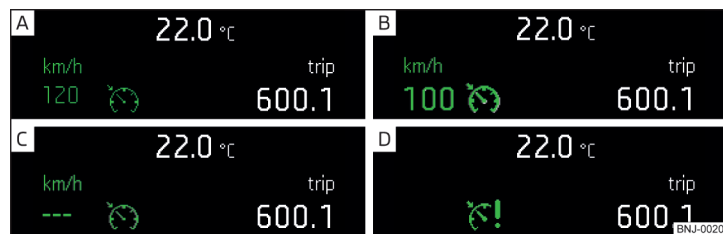
Принцип действия	140
Описание управления	141 ▶

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

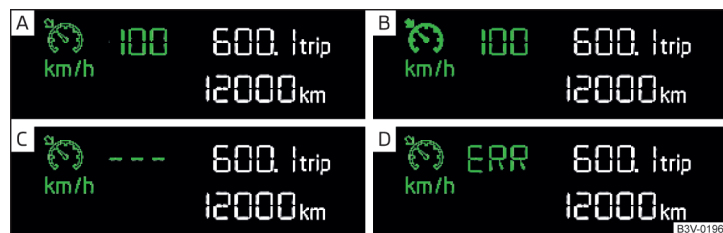
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 126**, **!** в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 155 Дисплей MAXI DOT (монокроматический): пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 156 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 140.**

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 155, » илл. 156

- A** Скорость задана, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Скорость не задана.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

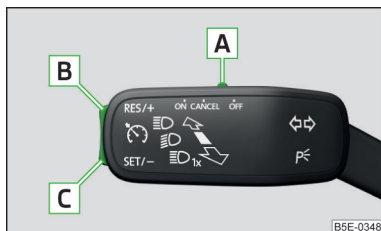
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или **Tiptronic**.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

Описание управления



Илл. 157
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 140.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 157

- | | |
|----------------|--|
| A ON | Включение круиз-контроля (регулирование неактивно). |
| CANCEL | Прерывание регулирования (подпружиненное положение) |
| OFF | Отключение круиз-контроля (удаление заданной скорости) |
| B RES/+ | Возобновление регулирования ^{а)} /увеличение скорости |
| C SET/- | Запуск регулирования/уменьшение скорости |

^{а)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущания педали скорость снижается до записанного в память значения.

Адаптивный круиз-контроль ACC

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	142
Автоматическая остановка и трогание с места	143
Органы управления	143
Запуск регулирования	144
Прерывание/возобновление регулирования	144
Установка/изменение значения скорости	144
Задание дистанции	145
Особые условия движения	145
Обгон и движение с прицепом	146
Неисправности	146

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и дистанцию до едущих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали акселератора и тормоза.

Пространство перед автомобилем, а также дистанция до следующего впереди автомобиля контролируются радарным датчиком » стр. 126.

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 126, !** в разделе *Введение*.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление педалями акселератора и тормоза на себя.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светофором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

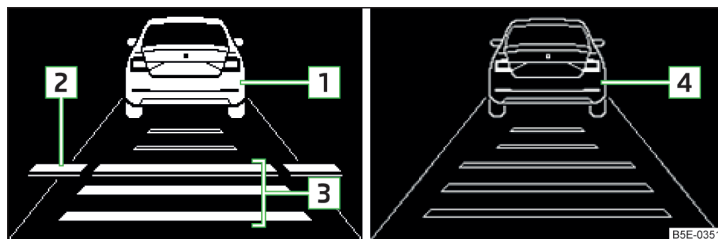
Из соображений безопасности запрещается использовать АСС в следующих случаях.

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
- Движение в «крутых» поворотах или на крутых спусках/подъёмах.
- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

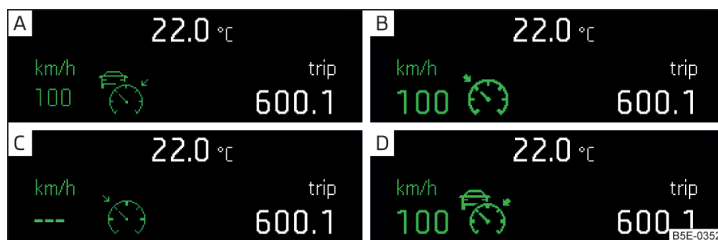
Примечание

- Система АСС предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- АСС уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если АСС задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестаёт работать.
- Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя.

Принцип действия



Илл. 158 Дисплей в комбинации приборов: пример для индикации адаптивного круиз-контроля



Илл. 159 Дисплей комбинации приборов: пример отображения состояния адаптивного круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 141.

Адаптивный круиз-контроль может поддерживать скорость от 30 до 160 км/ч и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств в пределах от очень маленькой (по времени) до очень большой.

АСС подстраивает введенную в память скорость к скорости распознанного транспортного средства, чтобы поддерживать выбранную дистанцию.

С помощью радарного датчика АСС может распознать следующий впереди автомобиль с расстояния до 120 м.

Индикация АСС » илл. 158

- 1** Распознан автомобиль (регулирование поддерживается)
- 2** Линия, отмечающая сдвиг дистанции при настройке » стр. 145, *Задавание дистанции*
- 3** Настроенное расстояние до едущего впереди автомобиля
- 4** Распознан автомобиль (регулирование не поддерживается)

Индикация состояния адаптивного круиз-контроля » илл. 159

- A** Регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется — автомобиль не распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Регулирование не выполняется — скорость не введена в память.
- D** Регулирование выполняется — автомобиль распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).

Указание снизить скорость

Если АСС не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее появляется указание нажать педаль тормоза.

Примечание

Индикация АСС на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация АСС автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

Автоматическая остановка и трогание с места

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 141.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** АСС может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение.

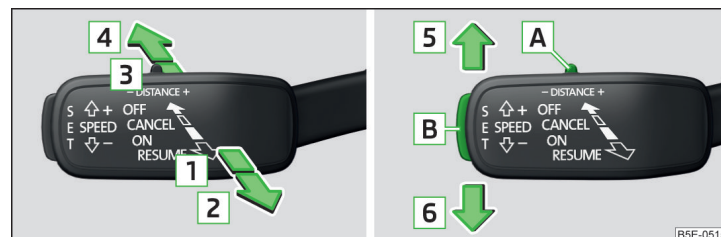
Замедление до полной остановки

Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

Трогание с места после полной остановки

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль тоже тронется с места и разгонится до введенной в память скорости. При долгой остановке регулирование автоматически прерывается.

Органы управления



Илл. 160 Рычаг управления

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 141.

Функции АСС, управляемые с помощью подрулевого переключателя

» илл. 160

- 1 ON** Включение АСС (скорость и дистанция не поддерживаются).
- 2 RESUME** Запуск (возобновление) регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3 CANCEL** Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
- 4 OFF** Выключение АСС
- 5 SPEED +** Увеличение скорости с шагом 10 км/ч
- 6 SPEED -** Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч
- A - DISTANCE +** Выбор дистанции
- B SET** Запуск регулирования / уменьшение скорости с шагом 1 км/ч

Когда подрулевой переключатель переводится из положения **OFF** сразу в подпружиненное положение **RESUME**, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

Запуск регулирования

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 141.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ На автомобилях с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача, и текущая скорость выше 25 км/ч.
- ✓ В автомобилях с **автоматической коробкой передач** селектор находится в положении **D/S** или в пазе Tiptronic, а текущая скорость превышает 2 км/ч.

Включение управляющей функции круиз-контроля

- Нажмите клавишу **SET** » *илл. 160 на стр. 143.*
- Или: Переведите рычаг в положение без фиксации **RESUME** » *илл. 160 на стр. 143.*

АСС принимает текущую скорость движения и поддерживает её, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Если регулирование запускается переводом подрулевого переключателя в положение **RESUME** и скорость уже введена в память, АСС принимает эту скорость и поддерживает её.

Примечание

Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося вперёд транспортного средства).

Прерывание/возобновление регулирования

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 141.

Прерывание регулирования

- Переведите рычаг в подпружиненное положение **CANCEL** » *илл. 160 на стр. 143.*
- Или: нажмите педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

Возобновление регулирования.

- Запустите регулирование » *стр. 144, Запуск регулирования.*

Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше 30 секунд или при отключении ASR.

Установка/изменение значения скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 141.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » *илл. 160 на стр. 143.*

Установка/изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) — Необходимые условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

Повышение/снижение скорости шагами по 1 км/ч (RESUME/SET): условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Система находится в состоянии регулирования.

Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) — Необходимые условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

Примечание

- Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпущения педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.
- Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » *стр. 144.*
- Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а повторным нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

Задание дистанции

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр. 141.

Настроить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства можно с помощью подрулевого переключателя » илл. 160 на стр. 143 или в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации системы Infotainment.

Настройка с помощью переключателя

➤ Переведите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации – или + » илл. 160 на стр. 143.

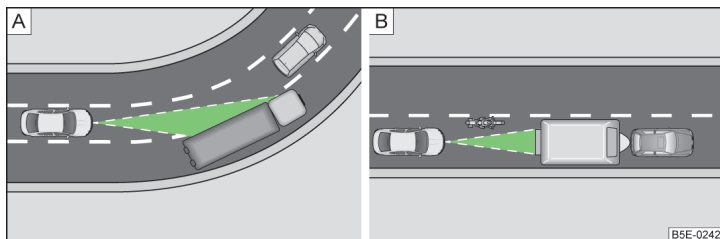
На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия [2] » илл. 158 на стр. 142, которая отмечает сдвиг дистанции.

➤ С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию [2] на желаемое расстояние.

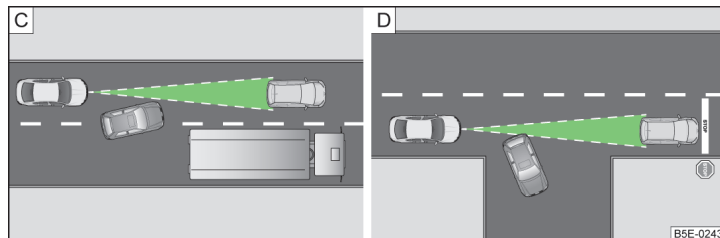
Примечание

- Если дистанция была изменена в системе Infotainment, то это изменение можно увидеть только после следующего включения ACC.
- Чем выше скорость движения, тем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Особые условия движения



Илл. 161 Движение в повороте / малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве



Илл. 162 Перестроение других автомобилей / неподвижные автомобили

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр. 141.

Следующие (и подобные) дорожные ситуации требуют особого внимания и при необходимости вмешательства водителя (торможение, разгон и т. п.).

При движении в повороте

В начале или в конце затяжных поворотов может случиться, что едущее по соседней полосе транспортное средство попадет в зону действия радаров » илл. 161 — [A]. Тогда скорость вашего автомобиля будет регулироваться по этому транспортному средству.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритное или едущее в межрядном пространстве транспортное средство может распознаваться системой ACC только в том случае, если оно находится в зоне действия радаров » илл. 161 — [B].

Перестроение других автомобилей

Система ACC может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства » илл. 162 — [C].

Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль » илл. 162 — [D].

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

Обгон и движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 141.

При обгоне

Если во время регулирования скорость автомобиля ниже записанной в память и водитель включает указатели поворота, АСС расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до записанной в память скорости и поддерживает эту скорость постоянной.

Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге **» илл. 160 на стр. 143.**

Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом или другим дополнительным оборудованием, подключённым к розетке для прицепа, регулирование АСС происходит со сниженной динамикой. Это необходимо учитывать при выборе манеры вождения.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 141.

Если по какой-либо неизвестной причине система АСС недоступна, на дисплее комбинации приборов загорается пиктограмма  и появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите датчик или уберите мешающее препятствие **» илл. 143 на стр. 126.**

АСС недоступен

Если в данный момент АСС недоступен, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если АСС по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность АСС

В случае неисправности АСС появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент контроля дистанции спереди

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	147
Предупреждение о сближении с препятствием	147
Предупреждение и автоматическое торможение	147
Деактивация/активация	148
Неисправности	148

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто система) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком **» стр. 126.**

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 126, !** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

! ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ Содействует выполняемому водителем торможению.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

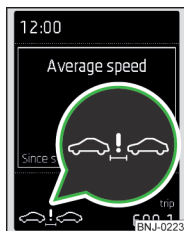
Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » стр. 128.
- ✓ Автомобиль движется вперёд со скоростью выше 5 км/ч.

! Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например, при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » стр. 127.

Предупреждение о сближении с препятствием



Илл. 163

Дисплей в комбинации приборов: сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

При опасном сокращении дистанции до едущего впереди транспортного средства на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 163.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости примерно от 60 до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение



Илл. 164

Дисплей в комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Аварийное торможение при низкой скорости

В случае опасности столкновения при скорости примерно от 5 до 30 км/ч система активирует автоматическое торможение.

При автоматическом торможении на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 164.

Предварительное предупреждение

Если система распознаёт опасность столкновения, на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 164 и раздаётся звуковой сигнал.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях.

- ▶ При опасности столкновения с движущимся препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система автоматически активным кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз предупреждая водителя об опасности столкновения.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует на активное предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль.

При автоматических притормаживаниях давление в тормозной системе повышается и ход педали может измениться.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Деактивация/активация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях **» !**.

Выключить или включить систему можно одним из следующих способов.

► На дисплее в комбинации приборов **» стр. 47, Пункт меню Ассистенты.**

► В системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации системы Infotainment.**

В системе Infotainment можно также отдельно активировать или отключить следующие функции:

► Сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции).

► Предварительное предупреждение.

Если функция предупреждения о сокращения дистанции была деактивирована перед выключением зажигания, то после включения зажигания она по-прежнему остаётся деактивированной.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме, и т. п.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите датчик или уберите мешающее препятствие **» илл. 143 на стр. 126.**

Система недоступна

Если в данный момент система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выбор режима движения (Driving Mode Selection)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	149
Режим Комфорт	149
Режим Обычный	149
Режим Спорт	149
Режим Эко	149
Режим Индивидуальный	150
Режим Бездорожье	150
Выбор режима и индикация в системе Infotainment	150
Настройки режима Индивидуальный	151

С помощью функции выбора режима движения можно изменить динамические характеристики в соответствии с желаемым стилем вождения. ►

Для выбора доступны следующие режимы: **Комфорт**, **Обычный**, **Спорт**, **Эко**, **Индивидуальный** и **Бездорожье**.

Режим **Комфорт** доступен только для автомобилей с адаптивной ходовой частью (DCC), а режим **Бездорожье** — только для автомобилей Octavia Scout.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» [страница 126](#),  в разделе *Введение*.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.**

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC) предоставляет возможность выбора характеристик амортизаторов для спортивного, обычного или комфортного стиля вождения путём выбора режима движения.

DCC во время движения постоянно оценивает характер поворота рулевого колеса и состояние дорожного покрытия и в рамках выбранного режима движения изменяет характеристики ходовой части.

Режим Комфорт

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.**

Этот режим предназначен для поездок по дорогам с плохим покрытием или для длительных поездок по автомагистралям.

Режим Обычный

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.**

Этот режим подходит для повседневных поездок.

Режим Спорт

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.**

Этот режим подходит для спортивного стиля вождения.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

DCC

DCC активирует настройки ходовой части для спортивного вождения.

Рулевое управление

Передаточное отношение усилителя рулевого привода уменьшается, для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

Привод

Автомобиль разгоняется динамичнее, чем в режиме **Обычный**.

Блокировка переднего межколёсного дифференциала

Распределение тягового усилия между передними колёсами адаптировано под спортивный режим.

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более резко, чем в режиме **Обычный** » [стр. 141](#).

Ксеноновые фары

Фары подстраиваются динамичнее, чем в режиме **Обычный** » [стр. 68](#).

Превентивная система безопасности

Первый уровень защиты деактивируется » [стр. 151](#).

Шум двигателя

Шум от работы двигателя в этом режиме ощущается сильнее, чем в **Обычном** режиме.

Режим Эко

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.**

Этот режим подходит для спокойной манеры вождения. Он экономит топливо.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

Привод

Автомобиль разгоняется более спокойно, чем в режиме **Обычный**.

Рекомендации по выбору передачи ориентированы на минимальное потребление топлива » [стр. 43](#).

Если система СТАРТ-СТОП была выключена вручную » [стр. 117](#), она автоматически снова включается.

Автоматическая коробка передач настраивается на режим **Е** » [стр. 121](#).

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более плавно, чем в режиме **Обычный** » [стр. 141](#).

Ксеноновые фары

Система находится в экономичном режиме » [стр. 68](#). Фары находятся в базовом положении и не отслеживают направление движения.

Климатическая установка Climatronic

Управление климатической установкой ориентировано на низкое энергопотребление. По этой причине желаемый температурный режим устанавливается позднее, чем в режиме **Обычный**.

i Примечание

- Если к розетке для прицепа подключён прицеп или другое дополнительное оборудование, режим движения **Эко** недоступен.
- Максимальный разгон (Kick-down) возможен и в режиме **Эко**.

Режим Индивидуальный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на [стр 149](#).

В режиме **Индивидуальный** каждую систему можно настроить отдельно » [стр. 151](#), *Настройки режима Индивидуальный*.

Режим Бездорожье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на [стр 149](#).

Режим **Бездорожье** предназначен для езды за пределами дорог с твёрдым покрытием.

Дополнительная информация » [стр. 129](#), *Режим OFF ROAD*.

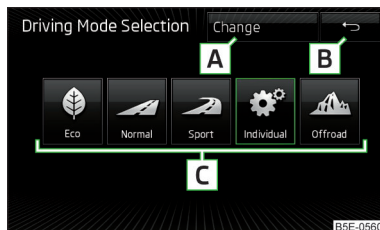
i Примечание

Режим **Бездорожье** деактивируется после выключения и включения зажигания, и автоматически включается режим **Обычный**.

Выбор режима и индикация в системе Infotainment



Илл. 165 Клавиша выбора режима движения: вариант 1 / вариант 2



Илл. 166 Индикация на дисплее информационно-командной системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на [стр 149](#).

Порядок выбора режима движения

➤ Нажмите клавишу  или  » [илл. 165](#).

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения » [илл. 166](#).

Режимы переключаются нажатиями клавиши  или  либо нажатием соответствующей экранной кнопки на дисплее системы Infotainment.

При выборе режима, отличного от режима **Обычный**, на клавише загорается значок  или .

Если перед выключением двигателя был выбран режим **Спорт** или **Индивидуальный** (Привод — Спорт), то после пуска двигателя привод переходит в режим **Обычный**. Чтобы снова настроить привод на **Спорт**, выберите режим **Спорт** или **Индивидуальный** либо переведите рычаг селектора АКП в режим **S**. ▶

Экранные кнопки на дисплее » илл. 166

- A** Настройка режима **Индивидуальный** или информация о настройке выбранного в данный момент режима
- B** Отмена меню для выбора режима движения
- C** Режимы (кнопка выбранного режима отображается зелёным цветом)

I Примечание

- Выбранный в данный момент режим движения отображается в статусной строке главного меню рядом с символом .
- Если меню выбора режима движения не используется несколько секунд, система переходит к последнему выбранному меню или Infotainment выключается.

Настройки режима Индивидуальный

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 149.

В режиме **Индивидуальный** можно настроить следующие пункты меню.

- **Регулир. демпфир.** — регулировка режима работы амортизаторов
- **Рулевое управление** — настройка характеристики усилителя руля
- **Привод** — регулировка характеристик привода
- **Блок. дифф. пер. оси** — настройка характеристики блокировки переднего межколёсного дифференциала
- **Адапт. круиз-контр.** — настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле
- **Дин. адапт. освещение** — настройка характеристик ксеноновых фар
- **Климатич. установка** — настройка характеристик системы Climatronic
- **Звук двигателя** — настройки шумов двигателя внутри автомобиля
- **Обнуление настроек режима** — перевод всех пунктов меню в режим **Индивидуальный** на **Обычный**
 - **Отмена** — оставление текущей настройки
 - **Обнулить** — перевод всех пунктов меню в режим **Обычный**

Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)

Превентивная система безопасности (далее просто система) повышает защиту водителя и переднего пассажира при столкновении и опрокидывании.

В критических дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- ▶ Пристёгнутые ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу.
- ▶ Опущенные стёкла в передних дверях автоматически прикрываются, оставляя щель примерно 5 см.
- ▶ Подъёмно-сдвижной люк закрывается.

Как только критическая дорожная ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

У системы есть два уровня защиты.

Первый уровень защиты

Система срабатывает уже в условиях динамичной езды. Эта мера служит, в первую очередь, для удерживания водителя и переднего пассажира на сиденьях.

Первый уровень защиты можно отключить одним из следующих способов:

- ▶ Активация системы в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*
- ▶ Отключение ASR » *стр. 128.*
- ▶ Выбор режима движения **Спорт** » *стр. 150.*

После выключения и повторного включения зажигания, если не выбран режим движения **Спорт**, активация системы происходит на обоих уровнях защиты.

Второй уровень защиты

Система вмешивается только в ситуации, которая оценивается как особо критическая (например, при резком торможении на высокой скорости).

Этот уровень защиты не отключается.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» *страница 126,  в разделе Введение.*

! Примечание

- Срок службы компонентов системы контролируется электроникой. Дополнительная информация » [стр. 35](#),  *Системы безопасности*.
- При отключённой фронтальной подушке безопасности переднего пассажира функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Введение



Илл. 167
Датчик системы Lane Assist

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	153
Активирование/деактивирование	154
Неисправности	154

Ассистент движения по полосе (далее просто система) помогает удерживать автомобиль в пределах ряда между линиями разметки.

Система распознаёт ограничительные линии разметки с помощью датчика » [илл. 167](#).

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет **лёгкое** подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 126](#), **!** в разделе *Введение*.
- Система может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако она не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Некоторые предметы или обозначения на проезжей части могут распознаваться как ограничительные линии разметки — возможно ошибочное воздействие системы на рулевое управление.

! ВНИМАНИЕ

- Система может совсем не распознавать или неправильно распознавать ограничительные линии разметки, например, в следующих ситуациях.
- Плохая видимость (например, туман, ливень, сильный снегопад).
 - Движение в «крутом» повороте.
 - Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
 - Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.

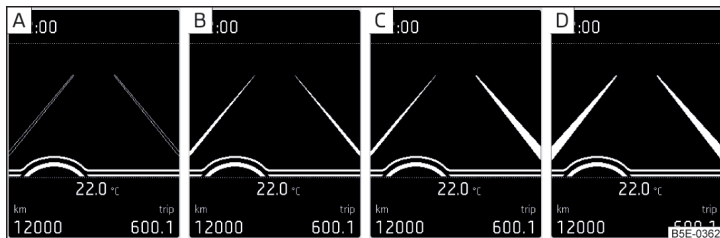
! ОСТОРОЖНО

Чтобы не мешать работе системы, не размещайте на ветровом стекле перед датчиком никакие предметы.

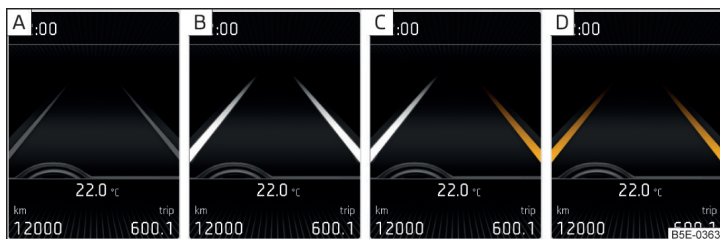
i Примечание

- Система предназначена для использования на автомагистралях и хороших шоссе.
- Система распознаёт как сплошную, так и прерывистую разметку.

Принцип действия



Илл. 168 Монохромный дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы



Илл. 169 Цветной дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 152.

Индикация системы » илл. 168 и » илл. 169

- A** Система активна, но не готова к срабатыванию.
- B** Система активна и готова к срабатыванию.
- C** Система срабатывает — при приближении к ограничительной линии справа.
- D** Происходит адаптивное ведение по полосе.

Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения выше, чем примерно 65 км/ч.

- ✓ Ограничительная линия различима, по крайней мере, с одной стороны ряда.
- ✓ Руки водителя держат рулевое колесо.
- ✓ Полоса движения шире, чем примерно 2,5 м.

Если включается указатель поворота (например, при повороте), при приближении к ограничительной линии разметки система не вмешивается в рулевое управление. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

Контрольные лампы в комбинации приборов

- Система активна, но не готова к срабатыванию.
- Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

Адаптивное ведение по полосе

Адаптивное ведение по полосе помогает водителю удерживать автомобиль между распознанными ограничительными линиями разметки ряда.

Когда положение автомобиля в пределах полосы движения меняется, система в течение непродолжительного времени адаптируется и поддерживает новую выбранную позицию.

Вибрация рулевого колеса

В следующих ситуациях система иногда может через вибрацию рулевого колеса указывать водителю на необходимость вмешаться в управление.

- Система не в состоянии удержать автомобиль в пределах полосы движения воздействием на рулевое управление.
- Во время интенсивного воздействия системы на рулевое управление она неожиданно перестаёт распознавать ограничительные линии разметки.

! ВНИМАНИЕ

Работоспособность системы при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например, если движение осуществляется в колее, по дороге с уклоном или при боковом ветре.

Активирование/деактивирование

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 152.

Активировать/деактивировать систему можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » стр. 47, Пункт меню **Ассистенты**.
- ▶ В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

В системе Infotainment можно включить/выключить и функцию адаптивного ведения по полосе.

После выключения и включения зажигания настройки системы сохраняются.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 152.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если ветровое стекло в зоне датчика загрязнено, обледенело или запотело, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите ветровое стекло или уберите препятствие из зоны датчика.

Система недоступна

Если в данный момент система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Попробуйте снова активировать систему. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Требование взять управление на себя

Если система распознаёт, что водитель не держит рулевое колесо, она не может работать правильно. Появляется требование взять управление на себя. Положите руки на рулевое колесо.

Ассистент распознавания дорожных знаков

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	155
Дополнительная индикация	155
Неисправности и указания на дисплее	155

Ассистент распознавания дорожных знаков (далее по тексту: система) выводит на дисплей комбинации приборов некоторые дорожные знаки (например, ограничение скорости).

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 126, **!** в разделе *Введение*.
- Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной ситуации всегда отвечает водитель.
- Система обеспечивает только индикацию дорожных знаков, она не предупреждает о превышении скорости и не изменяет скорость движения!
- Индикация ограничений скорости на дисплее представляется в единицах измерения, принятых в данной стране. Например, индикация  на дисплее может быть представлена, в зависимости от страны, в км/ч или в миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

Система может совсем не отображать или неправильно отображать дорожные знаки, например, в следующих ситуациях.

- Плохая видимость (например, туман, ливень, сильный снегопад).
- Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
- Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.
- Высокая скорость движения.
- Дорожные знаки закрыты (например, деревьями, снегом или грязью).
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту (круглые с красной полосой по краю) или повреждены.
- Дорожный знак закреплён на мигающем световом табло.
- Дорожные знаки поменяли (навигационные данные не актуальны).

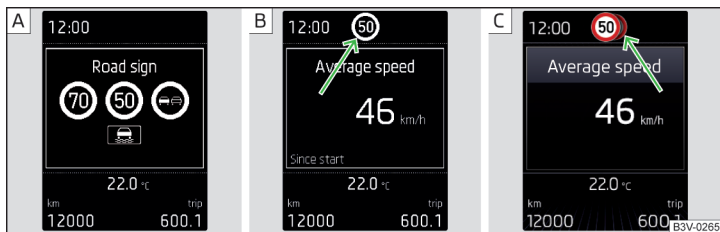
Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

Принцип действия



Илл. 170
Датчик ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 171 Дисплей в комбинации приборов: примеры отображения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 154.

Описание индикации и отображаемых дорожных знаков

Отображение информации на дисплее » илл. 171

- А** Индикация распознанных дорожных знаков » стр. 44, Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- В** Дополнительная индикация (монохромный дисплей)
- С** Дополнительная индикация (цветной дисплей)

Система может показать на дисплее следующие распознанные знаки (вертикальные дорожные знаки).

- Ограничение скорости.
- Запрет обгона.

С ними могут отображаться и таблички (например, ограничение скорости в сырую погоду или дорожные знаки с ограничением времени действия).

Система показывает только те дорожные знаки, которые находятся в «зоне видимости» датчика » илл. 170.

Данные от датчика дополнены данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

Режим буксировки прицепа

У автомобилей с тягово-сцепным устройством, установленным на заводе, в системе Infotainment можно активировать или деактивировать отображение дорожных знаков, действующих для автомобилей с прицепом » Руководство по эксплуатации системы Infotainment

Дополнительная индикация

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 154.

Если в данный момент на дисплее не отображается пункт меню «Дорожные знаки» » илл. 171 на стр. 155 — **А**, то дорожный знак с ограничением скорости отображается в верхней части дисплея » илл. 171 на стр. 155 — **В**, **С**.

Если одновременно распознаётся несколько дорожных знаков, на цветном дисплее частично отображается и следующий дорожный знак » илл. 171 на стр. 155 — **С**.

Все распознанные дорожные знаки можно просмотреть на многофункциональном дисплее в пункте меню «Ассистент распознавания дорожных знаков» » илл. 171 на стр. 155 — **А**.

Дополнительную индикацию можно включить/выключить в системе Infotainment » Руководство по эксплуатации системы Infotainment.

Неисправности и указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 154.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. ►

Датчик перекрыт/загрязнён

Если стекло в зоне датчика загрязнено, обледенело или запотело, появляется указание очистить ветровое стекло. Очистите ветровое стекло или уберите препятствие из зоны датчика.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ограничения (навигационные данные недоступны)

Если навигационная система Infotainment не передаёт данные, появляется сообщение об ограничении работы системы. Проверьте, актуальные ли карты используются навигационной системой и не находится ли автомобиль в месте, для которого навигационные данные отсутствуют.

Дорожные знаки недоступны

Если знак ограничения скорости не распознан, появляется сообщение о недоступности дорожных знаков.

Система распознавания усталости

Система распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

С начала движения система оценивает характер управления автомобилем при скорости 65–200 км/ч. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.

Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 126, ** в разделе *Введение*.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

Примечание

- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Система контроля давления в шинах

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение давления в шинах	157
Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment	157
Сохранение давления в шинах с помощью клавиши	158

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » **стр. 36,  Давление в шинах**.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы. ►

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 126](#), **!** в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » [стр. 193](#).
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Сохранение давления в шинах

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 157.

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- Изменение давления в шинах.
- Замена одного или нескольких колёс.
- Перестановка колёс на автомобиле.
- Загорание контрольной лампы (⚠) в комбинации приборов.

Сохранение значений давления в шинах, в зависимости от комплектации автомобиля, осуществляется в системе Infotainment или нажатием клавиши.

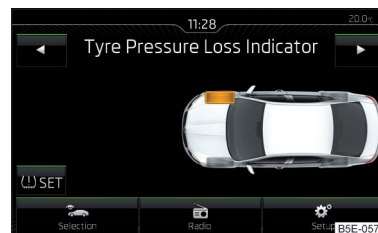
ВНИМАНИЕ

Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » [стр. 193](#). Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment



Илл. 172
Клавиша сохранения значений давления / пример индикации на дисплее: система сообщает об изменении давления в шине переднего правого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 157.

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание и систему Infotainment.
- Нажмите клавишу (CAR) системы Infotainment, а затем на дисплее нажмите экранные кнопки → Выберите *Состояние автомобиля*.
- С помощью экранных кнопок <|> выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах*.
- Нажмите кнопку (⚠) SET » [илл. 172](#).

Следуйте указаниям, отображаемым на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

Примечание

При загорании контрольной лампы (⚠) в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » [илл. 172](#).



Илл. 173
Клавиша сохранения в памяти значений давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 157.

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с символом » илл. 173 и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Отпустите клавишу с символом .

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	159
Приведение в положение готовности к установке	159
Проверка готовности к установке	160
Установка шарового наконечника — 1-й этап	160
Установка шарового наконечника — 2-й этап	161
Проверка правильности закрепления	161
Снятие шарового наконечника — 1-й этап	161
Снятие шарового наконечника — 2-й этап	162
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре	163

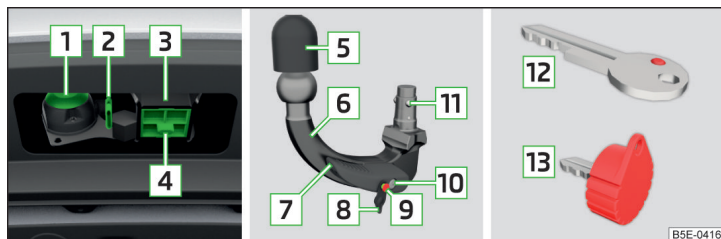
Максимально допустимая вертикальная нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при движении с прицепом составляет **75 кг**, у автомобилей с полным приводом — **80 кг**, а у автомобилей G-TEC — **56 кг**. Прочие указания (например, на заводской табличке ТСУ) информируют только о контрольных параметрах устройства.

! ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник неправильно вставлен и закреплён в гнезде, если он повреждён или некомплектен, его нельзя использовать — опасность ДТП.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

i Примечание

Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить серийным усилителем заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.



B5E-0416

Илл. 174 Поперечина ТСУ / шаровый наконечник / ключ (варианты 1 и 2)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 158.

Шаровой наконечник снимается и хранится в отсеке для запасного/докатного колеса.

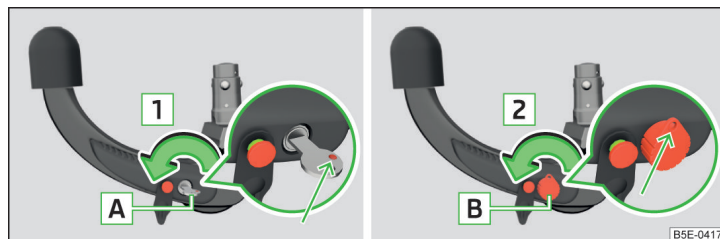
ТСУ поставляется с двумя вариантами ключей. Обращение с ТСУ в обоих случаях идентично. Разница заключается только в исполнении ключей.

Поперечина ТСУ и шаровый наконечник » илл. 174

- 1** 13-контактная розетка
- 2** Стопорная проушина
- 3** Гнездо шарового наконечника
- 4** Крышка
- 5** Защитный колпак
- 6** Шаровой наконечник ТСУ
- 7** Рычаг управления
- 8** Колпачок замка
- 9** Расцепляющий палец
- 10** Замок
- 11** Фиксатор
- 12** Ключ — вариант 1
- 13** Ключ — вариант 2

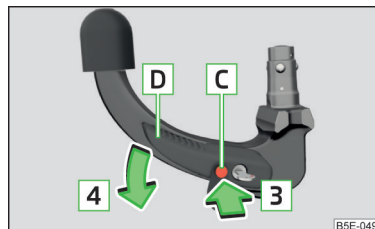
1 Примечание

При утере ключа обратитесь на сервисное предприятие.



B5E-0417

Илл. 175 1. этап: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2



B5E-0493

Илл. 176

2. этап: оба варианта ключа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 158.

Перед установкой шаровой наконечник необходимо привести в положение готовности к установке » стр. 160, Проверка готовности к установке.

1. этап — для варианта 1 ключа

- Снимите колпачок с замка.
- Вставьте ключ **A** в замок зелёной меткой вверх.
- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 175.

1. этап — для варианта 2 ключа

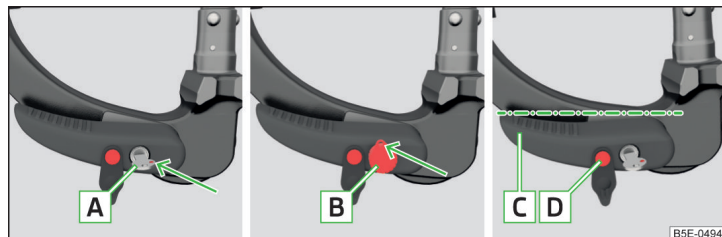
- Снимите колпачок с замка.
- Вставьте ключ **B** в замок, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **2**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 175.

2. этап — для обоих вариантов ключа

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
- Вдавите расцепляющий палец [C] в направлении стрелки [3] до упора и одновременно нажмите на рычаг [D] в направлении стрелки [4] до упора » илл. 176.

Рычаг управления [D] останется зафиксированным в этом положении.

Проверка готовности к установке



Илл. 177 Положение готовности к установке: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2 / положение рычага и расцепляющего пальца для обоих вариантов ключа

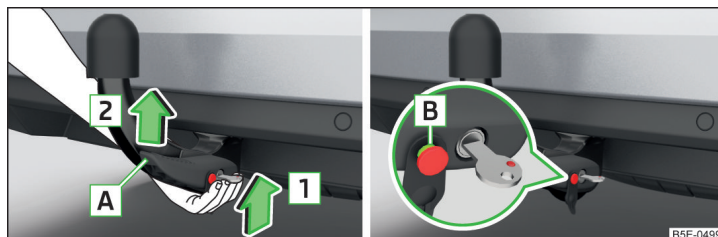
📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр 158.

Правильное положение готовности к установке » илл. 177

- ✓ Для варианта 1 ключа — красная метка на ключе [A] расположена сверху.
- ✓ Для варианта 2 ключа — петля ключа [B] расположена сверху.
- ✓ Рычаг управления [C] зафиксирован в нижнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец [D] можно переместить.

В положении готовности ключ не может быть вынут или переведён в другое положение. Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

Установка шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 178 Установка шарового наконечника / расцепляющий палец выдвинут

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр 158.

Установка шарового наконечника — для обоих исполнений ключей

- Снимите крышку гнезда [4] движением вниз » илл. 174 на стр. 159.
- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 159, Приведение в положение готовности к установке.
- Возьмитесь за шаровой наконечник снизу » илл. 178 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки [1] до отчётливой фиксации » [1].

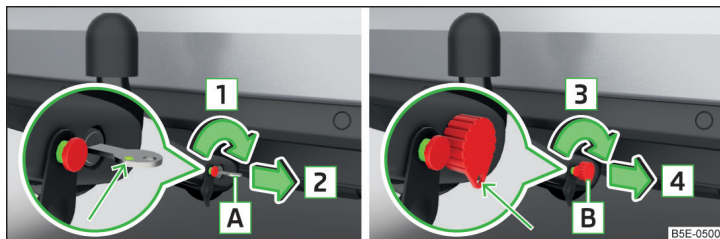
Рычаг управления [A] самостоятельно поворачивается вверх в направлении стрелки [2], и расцепляющий палец [B] выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » [1].

Если рычаг управления [A] самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец [B] не выдвигается, необходимо, повернув рычаг управления [A] вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить наклонные поверхности шарового наконечника и гнездо.

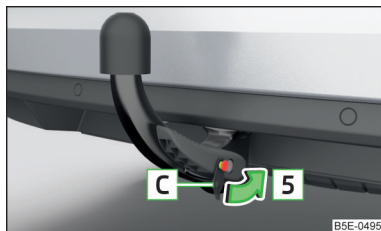
! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

Установка шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 179 Блокировка замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2



Илл. 180
Установите заглушку замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 158.

Для варианта 1 ключа

- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 179.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.

Для варианта 2 ключа

- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, чтобы петля ключа располагалась снизу » илл. 179.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **4**.

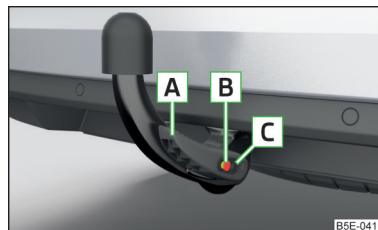
Для обоих вариантов ключей

- Наденьте колпачок **C** на замок в направлении стрелки **5** и прижмите » илл. 180.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 161, Проверка правильности закрепления.

! ВНИМАНИЕ

После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ. Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.

Проверка правильности закрепления



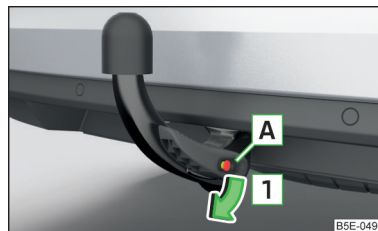
Илл. 181
Правильно закреплённый шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 158.

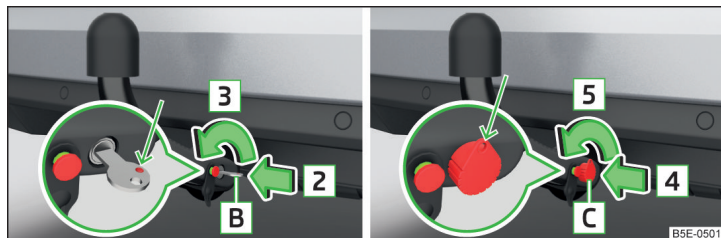
Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 181

- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
- ✓ Рычаг управления **A** находится в крайнем верхнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
- ✓ Ключ вынут и колпачок **C** установлен на замок.

Снятие шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 182
Снятие колпачка с замка



Илл. 183 Разблокировка замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 158.

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпачок.

Для обоих вариантов ключей

➤ Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 182.

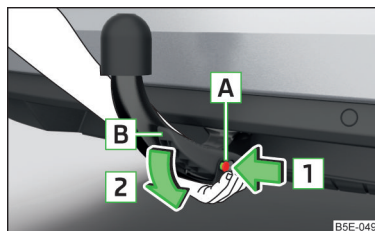
Для варианта 1 ключа

- Вставьте ключ **B** в замок направлением стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху.
- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 183.

Для варианта 2 ключа

- Вставьте ключ **C** в замок в направлении стрелки **4**, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- Поверните ключ **C** в направлении стрелки **5**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 183.

Снятие шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 184
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 158.

- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 184.
- Вдавите расцепляющий палец **A** в направлении стрелки **1** до упора и одновременно нажмите на рычаг **B** в направлении стрелки **2** до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

➤ Закройте гнездо крепления крышкой **4** » илл. 174 на стр. 159.

Если рычаг управления **B** удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 159, *Приведение в положение готовности к установке*.

Обязательно очистить шаровой наконечник, прежде чем убрать его в ящик с бортовым инструментом.

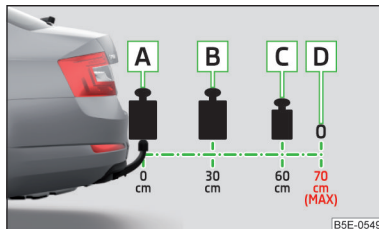
! ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакреплённым. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

! ОСТОРОЖНО

- Уложите находящийся в положении установки шаровой наконечник в ящик ключом вверх, иначе существует опасность повреждения ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставайте на него ногами)!

Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре



Илл. 185
Максимальная длина установленного аксессуара и допустимая общая масса в зависимости от положения центра тяжести груза

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 158.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

Максимальная длина установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) составляет **70 см** » илл. 185.

Допустимая общая масса аксессуара с грузом уменьшается с увеличением расстояния от шарового наконечника ТСУ до положения центра тяжести груза.

Расстояние между центром тяжести груза и шаровым наконечником		Разрешённая полная масса аксессуара и его груза
A	0 см	75 кг / 56 кг ^{a)}
B	30 см	75 кг / 56 кг ^{a)}
C	60 см	35 кг / 28 кг ^{a)}
D	70 см	0 кг / 0 кг ^{a)}

^{a)} Относится к автомобилям G-TEC.

! ОСТОРОЖНО

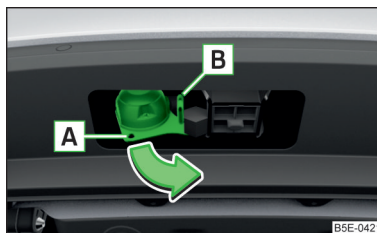
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-сцепного устройства.

i Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Использование тягово-сцепного устройства

Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 186
Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение и отсоединение

- » Установите шаровой наконечник.
- » Возьмите 13-контактную розетку в области **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 186.
- » Снимите крышку **5** » илл. 174 на стр. 159.
- » Насадите дышло прицепа (аксессуар) на шаровой наконечник.
- » Вставьте вилку кабеля прицепа (аксессуара) в 13-контактную розетку **A** » илл. 186. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте соответствующий переходник из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- » Зацепите страховочный трос прицепа за проушину **B** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен **провисать**).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала. ➤

Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передняя часть автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » [стр. 66](#), *Управление освещением*¹⁾.

Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями электроэнергии.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара): опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте стопорную проушину для буксировки: опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.
- Общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к электроцепи прицепа (аксессуара), не должна превышать 350 Вт, в противном случае существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.

Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » [стр. 193](#).

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Зафиксируйте груз от смещения.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

Масса прицепа

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа. ►

¹⁾ Не относится к а/м с ксеноновыми фарами.

Разрешённая масса прицепа — Octavia

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
1,0 л / 85 кВт TSI	МКП	1300	1500	610
	DSG	1300	1500	620
1,2 л / 63 кВт TSI	МКП	1100	1300	610
1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	МКП	1400	1700	690
	DSG	1400	1700	700
1,4 л / 110 кВт TSI	МКП	1500	1800	620
	DSG	1500	1800	630
1,6 л / 81 кВт MPI	МКП	1100	1300	600
	АКП	1100	1300	620
1,8 л / 132 кВт TSI	МКП	1600	1800	650
	DSG	1600	1800	660
	DSG 4 × 4	1600	1800	710
1,6 л / 66 кВт TDI CR	МКП	1400	1700	640
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП5	1500	1800	650
	МКП6	1000	1300	640
	МКП 4 × 4	1700	2000	700
	DSG	1500	1800	650
2,0 л / 105 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	660
	МКП 4 × 4	2000	2000	710
	DSG	1600	1800	670
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1800	2000	730

^{a)} Не во всех странах.

Разрешённая масса прицепа — Octavia RS

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
2,0 л / 162 кВт TSI	МКП	1600	1800	710
	DSG	1600	1800	720
2,0 л / 169 кВт TSI	МКП	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 л / 135 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
	DSG 4 × 4	1800	2000	750

^{a)} Не во всех странах.

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
1,0 л / 85 кВт TSI	МКП	1300	1500	620
	DSG	1300	1500	630
1,2 л / 63 кВт TSI	МКП	1100	1300	620
1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	МКП	1400	1700	700
	DSG	1400	1700	710
1,4 л / 110 кВт TSI	МКП	1500	1800	630
	DSG	1500	1800	640
1,6 л / 81 кВт MPI	МКП	1100	1300	610
	АКП	1100	1300	620
1,8 л / 132 кВт TSI	МКП	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
	DSG 4 × 4	1600	1800	720
1,6 л / 66 кВт TDI CR	МКП	1400	1700	650
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП5	1500	1800	660
	МКП6	1000	1300	640
	МКП 4 × 4	1700	2000	710
	DSG	1500	1800	660

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
2,0 л / 105 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	670
	DSG	1600	1800	680
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	670
	МКП 4 × 4	2000	2000	720
	DSG	1600	1800	680
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1800	2000	730

^{a)} Не во всех странах.

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi RS

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
2,0 л / 162 кВт TSI	МКП	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 л / 169 кВт TSI	МКП	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
2,0 л / 135 кВт TDI CR	МКП	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
	DSG 4 × 4	1800	2000	750

^{a)} Не во всех странах.

Разрешённая масса прицепа — Octavia Combi Scout

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
1,8 л / 132 кВт TSI	DSG 4 × 4	1600	1800	750
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	1700	2000	750
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	2000	2000	750
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1800	2000	750

^{a)} Не во всех странах.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой наконечник ТСУ и максимально разрешённую массу прицепа — опасность ДТП!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (если тягач — легковой автомобиль класса М1) или 80 км/ч (если тягач — грузовой автомобиль класса N1).

Снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**, сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 56](#).

Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.
- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	169
Государственный технический осмотр	169
Сервисное предприятие ŠKODA	170
Оригинальные детали ŠKODA	170
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	170
Спойлер	170
Защита компонентов	170
Подушки безопасности	171
Сбор и переработка старых автомобилей	171

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность ДТП и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь может идти об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и при необходимости токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервисное предприятие ŠKODA может подготовить ваш автомобиль к такой проверке или позаботиться о её проведении.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с вашим сервисным предприятием ŠKODA.

Сервисное предприятие ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность

изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к неисправностям в автомобиле.

Защита компонентов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 169.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 169.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.
- Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери или с отверстиями в обивке.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 169.

Все новые автомобили марки ŠKODA пригодны для переработки на 95 %.

Интервалы технического обслуживания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Интервалы ТО: общая информация	172
Фиксированные межсервисные интервалы Q11 — Q14	172
ТО с гибкими интервалами Q16	173
Электронная сервисная книжка	173

Чтобы вы могли своевременно выполнить все виды технического обслуживания, указанные производителем, и ничего не забыли, об этом вам напомним индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов » стр. 48.

Сроки проведения ТО могут быть указаны в распечатанных документах из цифровой сервисной книжки и в соответствующих документах, прилагаемых к счёту.

Указанные интервалы технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации.

В случае тяжёлых условий эксплуатации некоторые виды ТО необходимо проводить до наступления срока следующего технического обслуживания или в пределах установленных межсервисных интервалов. Это касается, прежде всего, очистки или замены фильтрующего элемента воздушного фильтра в регионах с высокой запылённостью и проверки и замены зубчатого ремня, а также автомобилей с дизельными двигателями с сажевым фильтром, так как масло в таких двигателях подвергается повышенным нагрузкам.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации подразумевается следующее:

- ▶ топливо с повышенным содержанием серы;
- ▶ частые поездки на небольшие расстояния;
- ▶ длительная работа двигателя на холостом ходу (например, при эксплуатации в качестве такси);
- ▶ эксплуатация в условиях сильной запылённости;
- ▶ частое движение с прицепом;

- ▶ преобладание режима с частыми остановками и троганиями с места, например в условиях напряжённого городского движения;
- ▶ эксплуатация автомобиля преимущественно в зимнее время.

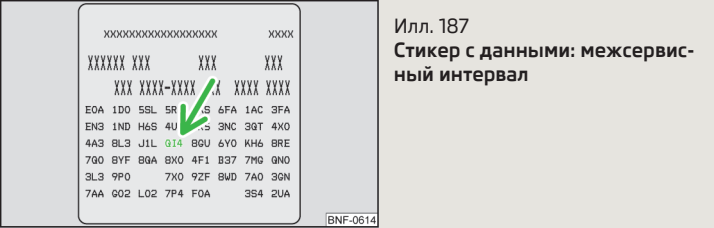
На сервисном предприятии вас проконсультируют по поводу того, могут ли условия эксплуатации вашего автомобиля требовать проведения работ в пределах стандартных межсервисных интервалов.

Стоимость обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля.

Примечание

- Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.
- Относительно объёма работ, соответствующих каждому виду ТО, вы будете проинформированы сервисным предприятием.

Интервалы ТО: общая информация



Межсервисный интервал, установленный производителем для вашего автомобиля, указан на наклейке » илл. 187 с данными автомобиля, размещённой в сервисной книжке и на кузове автомобиля.

Для вашего автомобиля установлен один из следующих вариантов интервалов ТО:

- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q11;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q12;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q13;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q14;
- ▶ ТО с гибкими интервалами Q16.

На автомобиле, эксплуатируемом с гибкими интервалами технического обслуживания, допускается использовать (как для залива, так и для долива) только предписанное моторное масло и ни в коем случае никакое другое.

Если соответствующего масла не имеется в наличии, для замены масла действуют фиксированные интервалы ТО. В этом случае автомобиль **необходимо** перекодировать (перевести счётчик интервалов ТО) на фиксированные интервалы ТО.

Примечание

- Соответствующие спецификации моторного масла » стр. 185.
- Для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами Q16 на сервисном предприятии можно осуществить переход на фиксированные межсервисные интервалы или возврат к гибким межсервисным интервалам.

Фиксированные межсервисные интервалы Q11 — Q14

Сервис по замене масла	Q11	Через каждые 5 000 км или один раз в год ^{a)} .
	Q12	Через 7 500 км или ежегодно ^{a)} .
	Q13	Через 10 000 км или ежегодно ^{a)} .
	Q14	Через 15 000 км или ежегодно ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 1	Q11 — Q14	Первый сервис — через 2 года или через 30 000 км ^{a)} , затем — ежегодно или через 30 000 км ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 2		Через 15 000 км или ежегодно ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 3		Через 10 000 км или ежегодно ^{a)} .
Замена тормозной жидкости	Q11 — Q14	Первая замена — через 3 года, затем — каждые 2 года.

^{a)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{b)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказаться, что приведёт к аварии!

i Примечание

При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы сервис по замене масла должен выполняться каждые 7500 км. В каких странах дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, вы можете узнать на сервисном предприятии.

ТО с гибкими интервалами Q16

Установление продолжительности интервала сервиса по замене масла зависит от интенсивности и местных условий эксплуатации автомобиля. Например, если автомобиль используют для поездок на короткие расстояния, он испытывает другие нагрузки, чем при использовании для поездок на дальние расстояния. Поэтому интервалы в этих случаях **различаются**.

Сервис по замене масла	По индикатору технического обслуживания (но не позже чем через 2 года или 30 000 км ^{a)}).
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 1	Первый сервис — через 2 года или через 30 000 км ^{a)} , затем — ежегодно или через 30 000 км ^{a)} .
Инспекционный сервис ^{b)} Вариант 2	Каждые 15 000 км или один раз в год.
Замена тормозной жидкости	Первая замена — через 3 года, затем — каждые 2 года.

^{a)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{b)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказаться, что приведёт к аварии!

Электронная сервисная книжка

Сервисное предприятие делает отметки о выполнении технического обслуживания не в этом руководстве по эксплуатации, а в сервисной информационной системе, которая называется электронной сервисной книжкой.

Поэтому мы рекомендуем для подтверждения регулярного прохождения ТО всегда требовать распечатку справки о выполненных работах.

Преимущества электронной сервисной книжки

- ▶ Высокий уровень безопасности с точки зрения фальсификации записей.
- ▶ Прозрачная документация проведённых сервисных работ.
- ▶ Защита от утраты или повреждения документации: при необходимости вы можете получить полную справку о техническом обслуживании автомобиля.
- ▶ Опция: ведение документации полностью в электронном виде.
- ▶ Автомобиль может обслуживаться на любом сервисном предприятии (в том числе и за границей), база данных доступна по всему миру.
- ▶ Централизованно хранящиеся данные делают прозрачнее информацию при покупке подержанного автомобиля.
- ▶ Электронный учёт помогает в рассмотрении обращений, связанных с продлённой гарантией на автомобили ŠKODA и гарантией мобильности.

Чистка и уход

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мойка автомобиля	174
Уход за автомобилем снаружи	175
Очистка стёкол от снега и льда	176
Уход за салоном	177

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля. ▶

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей: опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

i Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие ŠKODA.

Мойка автомобиля

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 174.

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть автомобиля.

Ручная мойка

Вымойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией следует очистить и обезжирить кромки щёток стеклоочистителей специально предусмотренными чистящими средствами.

Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, объектива камеры заднего вида, а также мягких материалов, таких как резиновые шланги или шумоизолирующие материалы **> !**.

! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.

! ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Запрещается мыть плёнки аппаратом высокого давления — опасность повреждения.

- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📍 на стр 174.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	пролитое топливо	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	вода на лакокрасочном покрытии не собирается в капли	консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует нанести на чистый и сухой кузов
	потускневшее лакокрасочное покрытие	обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
Пластмассовые детали	загрязнение	чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
Хромированные и анодированные детали	загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
Плётки	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
Стекло и наружные зеркала	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
Фары/фонари	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Камера заднего вида	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть мягкой тканью
	снег/лёд	щётка-метёлка / подходящий размораживатель
Личинки замков	снег/лёд	подходящий размораживатель
Стеклоочистители/щётки	загрязнение	средство для очистки стёкол, губка или тряпка
Колёса	загрязнение	чистая вода, затем консервация подходящими средствами

^{а)} Мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Тягово-сцепное устройство не нуждается в обслуживании. При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Внешние воздействия (например, солнечное излучение, влажность, загрязнённость воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнки. Плёнка подвержена старению и со временем становится хрупкой, это совершенно нормально и не является дефектом.

Солнечное излучение также влияет на яркость цвета плёнки.

При транспортировке груза на крыше (например, в багажнике на крыше и т. п.) возникает повышенный риск повреждения плёнки, например, от ударов камней о закреплённый на крыше груз.

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые ЛКП нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари в сухом состоянии, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Ни в коем случае не пользуйтесь для мытья струями воды или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

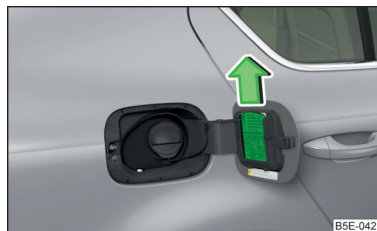
■ Личинки замков

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

■ Колёса

Сильно загрязнённые колёса могут иметь дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

Очистка стёкол от снега и льда



Илл. 188
Местонахождение скребка,
снятие скребка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 174.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Скребок может находиться на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

- Откройте крышку лючка заливной горловины и выдвиньте скребок по стрелке » **илл. 188.**

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения поверхности стекла всегда ведите скребок по стеклу только в одну сторону.
- Не очищайте от снега и льда поверхности с грубыми загрязнениями (гранитной крошкой, песком, песчано-солевой смесью) — опасность повреждения поверхностей.
- Удаляйте снег/лёд осторожно, иначе существует опасность повредить заводские наклейки.

Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 174.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань	пыль, грязная поверхность	пылесос
	загрязнение (свежее)	вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ^{а)} , затем протереть мягкой салфеткой
	стойкие пятна	специально предусмотренное чистящее средство
	уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей / после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
	уход (Alcantara®/ткань)	трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой», катышки удаляйте с ткани щёткой
Пластмассовые детали	загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
Стекло	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Обивка сидений с электроподогревом	загрязнение	специальное предусмотренное чистящее средство
Ремни безопасности ⚡	загрязнение	мягкая ткань и мягкий мыльный раствор ^{а)}

^{а)} Мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

⚠ ОСТОРОЖНО

■ Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань

- Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д.) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите обивку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности обивки.
- Не используйте для чистки обивки из материала Alcantara® чистящие средства для кожи, мастику для натирки полов, крем для обуви, пятновыводители и т. п.
- Одежда с нестойкой окраской (например, тёмные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. На такие повреждения гарантия не распространяется.

■ Пластмассовые детали

- Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения. ➤

■ Стекло

- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.

■ Обивка сидений с электроподогревом

- Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.

- Сушить сиденья включением подогрева запрещено.

■ Ремни безопасности

- После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

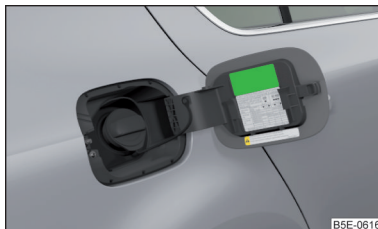
i Примечание

В процессе эксплуатации автомобиля на частях обивки из кожи и материала Alcantara® могут появиться небольшие видимые изменения (например, морщины, изменения цвета).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 189
Наклейка с предписанными
сортами топлива

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином и дизельным топливом	179
Неэтилированный бензин	180
Дизельное топливо	181
Заправка сжатым природным газом (CNG)	181
Сжатый природный газ	182

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » [илл. 189](#).

Ёмкость бака составляет около **50 литров**, из них **6 литров** — резервный объём.

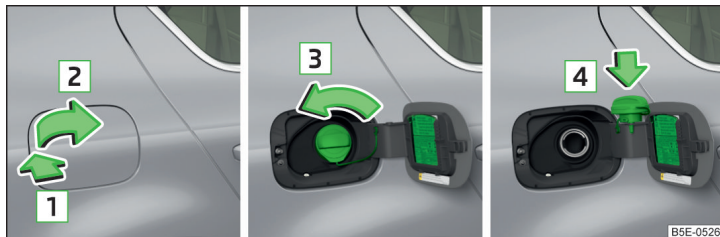
! ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

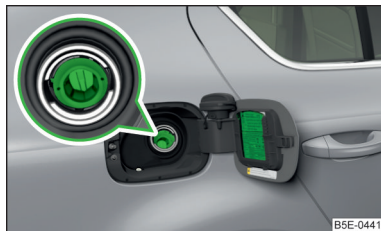
⚠ ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 190 Открыть лючок / отвернуть пробку заливной горловины / надеть пробку на крышку лючка



Илл. 191
Горловина топливного бака автомобиля с дизельным двигателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 178.

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены.

- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке [1] и откройте крышку лючка по стрелке [2] » илл. 190.
- Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки [3].
- Снимите пробку и вставьте её в гнездо на крышке лючка по направлению стрелки [4].
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Наденьте пробку на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой [3].
- Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Защита от заправки неправильным видом топлива у автомобилей с дизельным двигателем

Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки неправильным видом топлива » илл. 191.

Если заправочный пистолет дизельной колонки входит в заливную горловину топливного бака с трудом, подвигайте его вперёд и назад с небольшим нажимом.

В некоторых странах диаметр пистолета дизельной колонки может быть идентичен бензиновому. В этих странах защиту от неправильной заправки необходимо снять на сервисном предприятии.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 178.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 189 на стр. 178.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, который отвечает стандарту **EN 228** ¹⁾ и содержит биоэтанол в количестве **не более 10 % (E10)**.

Предписан бензин с октановым числом 95 / не ниже 92 или 93 (RON)

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом по исследовательскому методу (RON) **92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) **91** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » 📌.

Предписан бензин с октановым числом не ниже 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95 RON**.

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » 📌.

Предписан бензин с октановым числом 98/(95)

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **95** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » 📌.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

- Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средней частоте вращения двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

- Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!

- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО

Присадки к бензину

- Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228 ¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

- **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

- Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.

- Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

📌 Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95 / не ниже 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

- Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Дизельное топливо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 178.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » *илл. 189 на стр. 178.*

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, которое отвечает стандарту **EN 590**¹⁾ и содержит биоэтанол в количестве **не более 7 % (B7)**²⁾.

Эксплуатация автомобиля при неподходящих погодных условиях

Используйте только такое дизельное топливо, которое отвечает существующим или прогнозируемым погодным условиям. Узнайте у персонала заправочной станции, отвечает ли имеющееся в продаже дизельное топливо этим условиям.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание!
- Использовать биотопливо **RME** запрещено!

! ОСТОРОЖНО

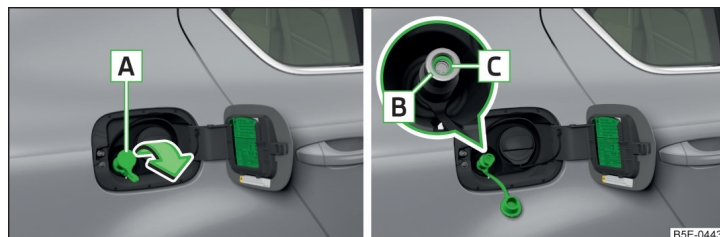
Присадки к дизельному топливу

- Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

¹⁾ В Германии это также стандарт DIN 51628, в Австрии — ÖNORM C 1590, в России — ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004, в Индии — IS 1460 / Bharat IV или (в безвыходном случае) IS 1460 / Bharat III.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии ÖNORM C 1590, во Франции EN 590.

Заправка сжатым природным газом (CNG)



Илл. 192 Заправочный штуцер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 178.

Заправляйте природный газ при следующих условиях:

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены » *стр. 112.*

Условия соответствующих газозаправочных станций могут быть различными. При заправке природным газом на незнакомой вам заправочной станции выполняйте указания обслуживающего персонала или позвольте обслуживающему персоналу провести процесс заправки.

Процесс заправки

- Откройте крышку лючка заливной горловины.
- Снимите крышку **A** » *илл. 192* в направлении стрелки и вставьте заправочную муфту заправочной колонки в заправочный штуцер **B**.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз.

- Убедитесь, что уплотнительное кольцо **C** » *илл. 192* вставлено в заправочный штуцер **B**. Если уплотнительное кольцо соскользнуло на заправочную муфту, установите его обратно на заправочный штуцер.

➤ Наденьте колпачок **A** на заправочный штуцер и закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью.

Если сразу после процесса заправки автомобиль был припаркован, то при новом запуске двигателя указатель запаса газа не всегда может показывать точно такой же уровень заправки, как непосредственно после процесса заправки. Причиной этого являются не утечки в системе, а технически обусловленное падение давления в баллоне с природным газом после фазы охлаждения сразу после заправки.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

Вместимость баллона для природного газа составляет прибл. 15 кг.

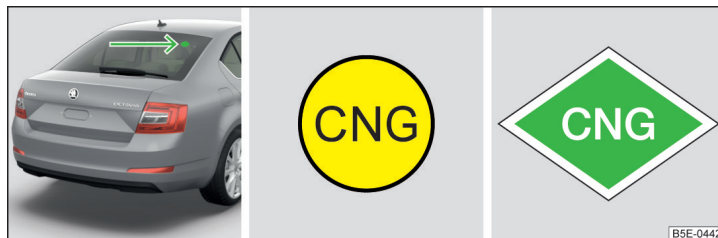
! ВНИМАНИЕ

- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.
- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться за заправочный пистолет. В противном случае могут происходить разряды статического электричества — опасность пожара!

и Примечание

Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.

Сжатый природный газ



Илл. 193 Расположение наклейки / наклеек о газобаллонном оборудовании

и Сначала прочтите и примите к сведению ! и и на стр 178.

Автомобиль G-TEC может работать на сжатом природном газе и на бензине.

Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании автомобилей, работающих на природном газе » илл. 193.

Автоматическое переключение с работы на природном газе на работу на бензине — автоматическое переключение с работы на природном газе на работу на бензине происходит, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- ▶ После заправки газом.
- ▶ При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Для корректной работы топливной системы необходимо каждые 6 месяцев во время движения опустошать бензобак до загорания контрольной лампы **B**.

Утечка газа

Если появилось подозрение на утечку газа (ощущается запах), действуйте следующим образом:

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Потушите сигареты, выключите все искрящие или пожароопасные предметы и удалите их из автомобиля.
- ▶ Откройте все двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль в достаточной мере.

- ▶ При удерживающемся запахе не продолжайте движение.
- ▶ Если нет возможности выехать на автомобиле с утечкой газа из закрытого пространства (например, тоннель, подземный переезд, гараж, паром и т. п.), незамедлительно вызовите аварийную службу.

Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования.

При дорожной аварии

Если при дорожной аварии возникло подозрение на утечку газа, действуйте следующим образом:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Потушите сигареты, выключите все искрящие или пожароопасные предметы и удалите их из автомобиля.
- ▶ Высадите всех пассажиров.
- ▶ Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи автомобиля. Не рекомендуется приближаться к автомобилю ближе чем на 10 метров.
- ▶ Проинформируйте аварийную службу о ситуации с автомобилем.

Регулярные проверки газобаллонного оборудования

В автомобиле, работающем на природном газе, необходимо регулярно проверять газобаллонное оборудование на специализированном сервисе. За надлежащее проведение проверок ответственность несёт владелец автомобиля.

Каждые 2 лет

- ▶ Проверка пробки заправочной горловины.
- ▶ Проверить заправочного штуцера и уплотнительного кольца в заправочном штуцере, при необходимости их очистка.
- ▶ Проверка герметичности газобаллонного оборудования.

Каждые 4 лет

- ▶ Визуальный контроль газовых баллонов.

Каждые 20 лет

- ▶ Замена газовых баллонов.

! ВНИМАНИЕ

- Нельзя недооценивать запах газа в автомобиле или при заправке — существует опасность пожара, взрыва и травмирования.
- Газовые баллоны в автомобиле не должны подвергаться воздействию сторонних источников тепла.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие капота	184
Обзор моторного отсека	185
Жидкость для стеклоомывателя	185

! ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания. У автомобилей с системой KESSY откройте дверь водителя.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение P.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар / охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не суйте руки в вентилятор радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

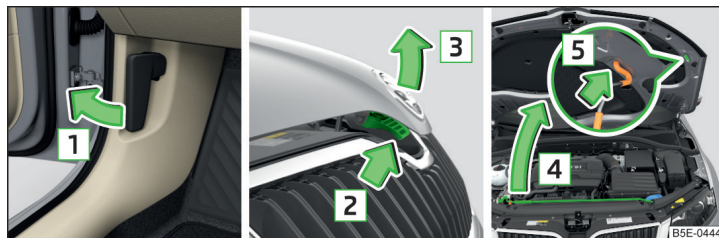
! ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

И Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

Открытие и закрывание капота



Илл. 194 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 183.

Открытие капота

- Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- Откройте переднюю дверь и потяните за рычаг под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 194.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

Закрывание капота

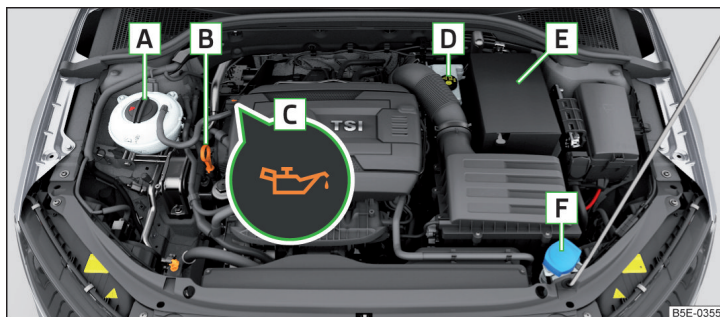
- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- Захлопните капот с высоты примерно 20 см до надёжной фиксации.

Если капот закрыт плохо, на дисплее комбинации приборов высвечивается пиктограмма автомобиля с открытым капотом.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо закрытым капотом — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

Обзор моторного отсека

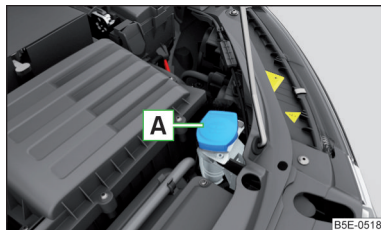


Илл. 195 Пример компоновки моторного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! и на стр 183.

A	Расширительный бачок	188
B	маслоизмерительный щуп	187
C	Маслозаливное отверстие	187
D	Компенсационный бачок для тормозной жидкости	189
E	Аккумуляторная батарея (АКБ)	189
F	Бачок стеклоомывателя	185

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 196
Бачок стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и на стр 183.

Бачок стеклоомывателя A установлен в моторном отсеке » илл. 196.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар — около 4,7 л¹⁾.

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль оборудован омывателем фар, то использовать разрешается только такие омывающие жидкости, которые не повреждают поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка — это может привести к засорению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация	186
Проверка уровня и доливка	187

На заводе заливается высококлассное масло, которое может использоваться круглый год (за исключением экстремальных климатических зон).

Мы рекомендуем производить замену масла на сервисном предприятии ŠKODA.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 171.

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

¹⁾ Для некоторых стран 4,7 л в обоих вариантах.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 183.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 186.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л / 85 кВт TSI	VW 504 00
1,2 л / 63 кВт TSI	
1,4 л / 110 кВт TSI	
1,8 л / 132 кВт TSI	
2,0 л / 162, 169 кВт TSI	

Дизельные двигатели	Спецификация
1.6 л/66, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л / 85 кВт TSI	VW 502 00
1,2 л / 63 кВт TSI	
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	
1,4 л / 110 кВт TSI	
1,6 л / 81 кВт MPI	
1,8 л / 132 кВт TSI	
2,0 л / 162, 169 кВт TSI	

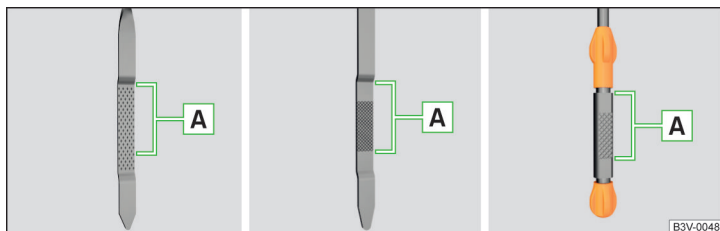
Дизельные двигатели	Спецификация
1.6 л/66, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно использовать как альтернативу моторное масло VW 505 01.

! ОСТОРОЖНО

- При отсутствии предписанного моторного масла, разрешается доливать в количестве **не более 0,5 л** масло следующих спецификаций.
 - Бензиновые двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
 - Дизельные двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня и доливка



Илл. 197 Варианты маслоизмерительного щупа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 186.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- Вставьте маслоизмерительный щуп до упора и снова извлеките его.
- Считайте уровень масла и снова вставьте маслоизмерительный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **A** » илл. 197. Если уровень масла ниже зоны **A**, долейте масло.

Доливка

- Открутите крышку отверстия для заливки моторного масла **C** » илл. 195 на стр. 185.
- Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 186.
- Проверьте уровень масла.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны **A** » илл. 197 — опасность повреждения системы выпуска отработавших газов.
- Если возможность залить моторное масло отсутствует или уровень масла находится выше зоны **A**, **!** дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа и появляется соответствующее сообщение » стр. 39. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла маслоизмерительным щупом.

Охлаждающая жидкость

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня и доливка _____ 188

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрата с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 183.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!

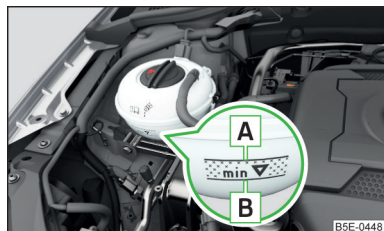
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня и доливка



Илл. 198
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 187.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателя результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень жидкость должен находиться между отметками [A] и [B] » илл. 198. Если уровень ниже отметки [B], долейте охлаждающую жидкость.

Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » !.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Закрутите крышку до надёжной фиксации.

Спецификация охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 198.

При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

! ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутри системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! 🚫 Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки [A] » илл. 198! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдавлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если условия не позволяют залить охлаждающую жидкость, 🚫 прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не соответствующий спецификации концентрат может снизить антикоррозийное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения вода не была дистиллированной (деминерализованной), то охлаждающую жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа и появляется соответствующее сообщение » стр. 38. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 199
Бачок для тормозной жидкости

Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня тормозной жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками «min.» и «max.» » **илл. 199.**

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » **стр. 183.**
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » **илл. 199,** это может говорить о негерметичности тормозной системы. 🚫 Дальнейшее движение запрещено — опасность ДТП! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа 🚫 и появляется соответствующее сообщение » **стр. 33.** Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка состояния	190
Зарядка	191
Отсоединение/подсоединение и замена	191

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки

При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разряду.

- ▶ Повышением частоты вращения холостого хода.
- ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей электроэнергии.
- ▶ Посредством отключения некоторых потребителей электроэнергии (например, подогрев сидений, обогрева заднего стекла) на необходимое время.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи очень едкий — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте к аккумуляторной батарее не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

ВНИМАНИЕ

При работах с аккумуляторной батареей существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею. Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Никогда не используйте повреждённую автомобильную аккумуляторную батарею.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, переключение полюсов аккумуляторной батареи вызывает короткое замыкание.

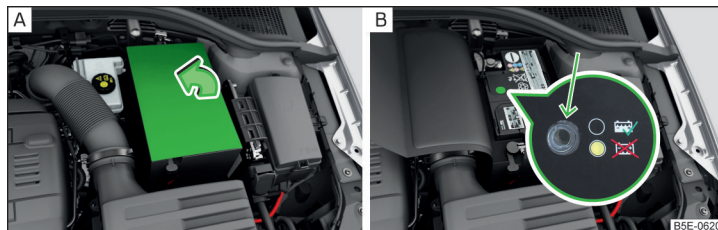
ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль — опасность повреждений.

Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 200 Аккумуляторная батарея: открывание крышки / индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 190.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

В зависимости от комплектации у аккумуляторной батареи может иметься крышка, которая открывается по стрелке » илл. 200 — **A**.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » илл. 200 — **B**.

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость аккумуляторной батареи снижается. ►

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода ⊖ аккумуляторной батареи или поставить аккумуляторную батарею на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 190.

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все потребители электроэнергии выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП или автономным отопителем подсоедините клемму ⊕ зарядного устройства к полюсу ⊕ аккумуляторной батареи, а клемму ⊖ зарядного устройства к выводу массы на двигателе » стр. 204.
- У автомобилей без системы СТАРТ-СТОП или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим полюсам аккумуляторной батареи (⊕ с ⊕, ⊖ с ⊖).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Отсоединить клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая» зарядка аккумуляторной батареи автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

Отсоединение/подсоединение и замена

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 190.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

- При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмник	» стр. 62
Панорамный подъёмно-сдвижной люк	» стр. 64
Солнцезащитная шторка	» стр. 65
Настройки времени	» стр. 43

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ закройте с помощью электроприводов крышку багажного отсека, все окна, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку, в противном случае работа этих электроприводов может быть нарушена.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

i Примечание

После отсоединения и присоединения аккумуляторной батареи рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

Колёса

Колёсные диски и шины

Указания по использованию колёс

Новые шины на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь осторожно.

Шины с более высоким рисунком протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Храните колёса и шины всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, DOT... 10 16... означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2016 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.).

Застравшие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте.

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь шины** (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- Курсовая устойчивость автомобиля.
- Сцепление с дорожным покрытием.
- Шумность и изнашиваемость шин.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно — опасность ДТП.
- Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии.

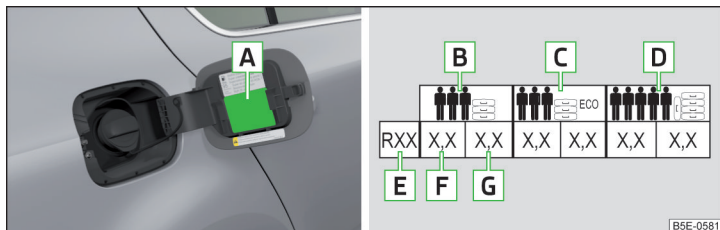
ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами, которые могут повредить шины. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не эксплуатируйте в зимний период колёсные диски с отшлифованными или отполированными поверхностями — опасность повреждения колёсных дисков (например, дорожной посыпкой).

Примечание

- Мы рекомендуем проводить все работы с колёсами и шинами на сервисном предприятии.
- Мы рекомендуем использовать шины, цепи противоскольжения и колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Давление в шинах



B5E-0581

Илл. 201 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах / накачка шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 201 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для природосберегающей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля размер шин. Разрешённые размеры шин следует смотреть в технической документации на автомобиль, в декларации о соответствии (т. н. СОС) и на наклейке с данными автомобиля » стр. 222.
- F** Давление в передних шинах при полной загрузке
- G** Давление в задних шинах при полной загрузке

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая запасное и докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » стр. 156.

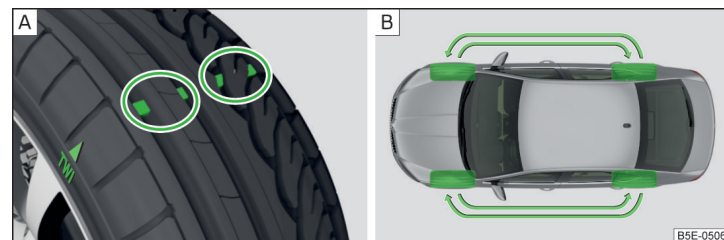
ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность ДТП.
- Если давление в шине резко снизилось (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить у вашего дилера ŠKODA¹⁾.

Износ шин и замена колёс



B5E-0506

Илл. 202 Индикаторы износа шин / перестановка колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- ▶ Неправильное давление в шинах.
- ▶ Стиль вождения (например, прохождение поворотов на высокой скорости, резкие разгоны и торможения).
- ▶ Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- ▶ Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора

» илл. 202 — **A**. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с ▶

¹⁾ только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» и/или иного символа (например, Δ) показывает местонахождение индикаторов износа.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » [илл. 202](#) — [в](#).

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность ДТП.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность ДТП.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снизьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запасное колесо

Размеры запасного колеса совпадают с размерами колёс, штатно установленных на автомобиле.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти системы текущие значения давления в шинах » [стр. 156](#).

! ВНИМАНИЕ

- Если после повреждения запасное колесо установлено против предписанного направления вращения, продолжайте движение с осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.

Докатное колесо

Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно **не предназначено для длительной эксплуатации**.

У докатного колеса на диске всегда имеется предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- Не закрывайте предупреждающую табличку.
- Будьте особенно внимательны во время движения.
- Докатное колесо накачивается до максимального значения давления, предусмотренного для автомобиля » [стр. 193](#) (предписанное давление в шине докатного колеса R 18 составляет 4,2 бар).

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти системы текущие значения давления в шинах » [стр. 156](#).

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении на докатном колесе избегайте резких разгонов, сильных торможений, крутых виражей!
- Использование цепей противоскольжения на докатном колесе запрещено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

Расшифровка маркировки шин, например: 195/65 R15 91 T

195	Ширина профиля шины в мм
65	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	88	89	90	91	92	93	94	95
Нагрузка, (кг)	560	580	600	615	630	650	670	690

Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость, (км/ч)	180	190	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины — опасность ДТП!

Эксплуатация в зимних условиях

Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и, возможно, символом горной вершины / снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны быть установлены на всех четырёх колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение по скорости для всесезонных или «зимних» шин можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*.

Если на автомобиле установлены шины более низкой скоростной категории, чем максимальная скорость, заданная для автомобиля, в салоне автомобиля в поле зрения водителя необходимо установить табличку с максимальной скоростью для установленных шин. При необходимости внесите максимальную скорость для установленных шин в систему Infotainment ¹⁾.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки » *стр. 200*.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Octavia

Размер диска	Вылет	Размерность шины
6J x 15 ^{a)}	43 мм	195/65 R15
6J x 15 ^{a)}	47 мм	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/50 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 13 мм.

b) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

¹⁾ Только для некоторых стран.

Octavia Scout

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J x 16 ^{a)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J x 16 ^{a)}	48 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/60 R16
6J x 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/55 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

b) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 9 мм.

Octavia RS

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J x 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17

a) Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

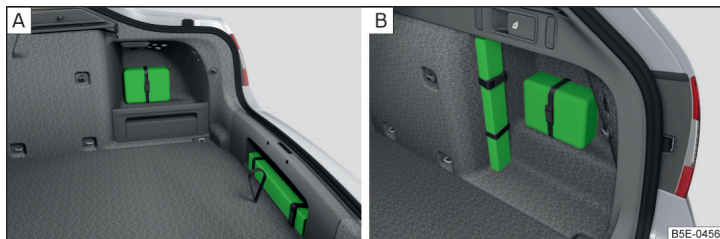
Оснащение для экстренных случаев

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение аптечки и знака аварийной остановки	197
Размещение аварийного жилета в автомобиле	197
Огнетушитель	197
Бортовой инструмент	198

Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 203 Места размещения аптечки и знака аварийной остановки: вариант 1 / вариант 2

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Местонахождение аптечки

Аптечка может крепиться с помощью хомута на правой стороне багажного отсека » илл. 203.

Размещение знака аварийной остановки: вариант 1

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортиком багажного отсека и закрепить хомутом » илл. 203 — [A]. В автомобилях с ГБО знак аварийной остановки находится под фальшполом багажного отсека.

Знак аварийной остановки — вариант 2

Знак аварийной остановки можно закрепить на правой стороне багажного отсека с помощью стяжных ремней » илл. 203 — [B].

ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите аптечку и знак аварийной остановки, в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 204
Отсек для аварийного жилета

Световозвращающий жилет можно хранить в креплениях под передними сиденьями » илл. 204.

Огнетушитель



Илл. 205
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

» Чтобы **взять** огнетушитель, отоприте фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 205 снимите его.

➤ Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

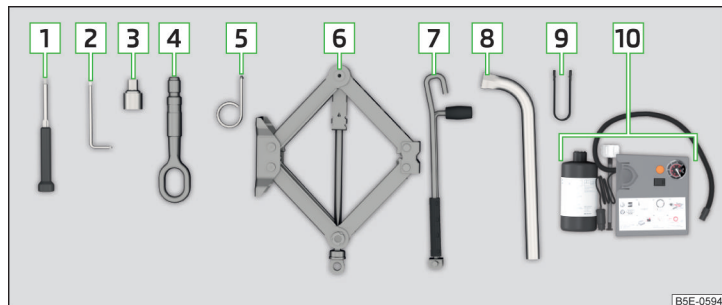
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите огнетушитель: в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Бортовой инструмент



Илл. 206 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для докатного или запасного колеса. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвёртка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпачков

- 6 Домкрат с табличкой с указаниями
- 7 Ручка домкрата
- 8 Баллонный ключ
- 9 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 10 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов: опасность травмирования!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём на докатном или запасном колесе: при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

! ОСТОРОЖНО

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния — опасность повреждения ящика.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в бортовой документации.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.

- **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Замена колеса

- Извлеките докатное или запасное колесо » стр. 199.
- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 200 или колпачки болтов » стр. 200.
- Сначала ослабьте болт-секретку » стр. 200 и затем остальные колёсные болты » стр. 201 » **1**.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли » стр. 201.
- Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите неисправное колесо.
- Установите докатное или запасное колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- Опустите автомобиль.
- Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противолежащие болты («крест-накрест») » стр. 201.
- Установите колпак колеса » стр. 200 или колпачки колёсных болтов » стр. 200.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 192.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты: опасность ДТП.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

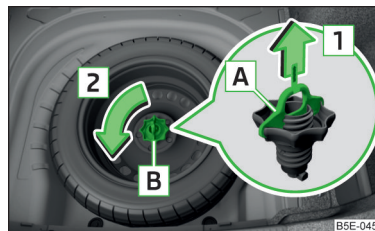
- Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы давление в шине установленного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » стр. 156.
- Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **120 Нм**.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

! ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность ДТП. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и с умеренной скоростью.

Извлечение/убирание докатного или запасного колеса



Илл. 207
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено стопорным винтом **В** » илл. 207.

Извлечение колеса

- Приподнимите настил пола багажного отсека » стр. 99.
- Раскройте крепёжный ремень и извлеките ящик с бортовым инструментом.
- Выдвиньте фиксатор **А** по стрелке **1** » илл. 207.
- Выкрутите винт **В** в направлении стрелки **2** и извлеките колесо.

Укладывание колеса

- Положите колесо внешней стороной вниз в нишу.
- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- Вкрутите стопорный винт **[B]** против направления стрелки **[2]** » илл. 207.
- Вставьте фиксатор **[A]** в противоположном стрелке направлении **[1]**.
- Уложите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите его ремнём.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- Зацепите за край колпака скобу-съёмник.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром SKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **[1]**.

! ВНИМАНИЕ

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы: опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему: опасность повреждения колёсного колпака.

и Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.

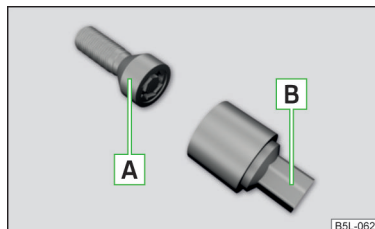
Колпачки колёсных болтов



Илл. 208
Снятие колпачка

- Для **снятия колпачка** наденьте на него съёмник до упора и потяните по стрелке » илл. 208.
- Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 209
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Без переходника **[B]** » илл. 209 их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- Наденьте переходник **[B]** » илл. 209 на болт-секретку **[A]** до упора.
- Наденьте ключ до упора на переходник **[B]** и отверните/затяните болт-секретку.
- Снимите переходник.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса.

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака » **стр. 200**.

Примечание

У болтов-секреток и переходника имеется кодовое число. По этому кодовому числу можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



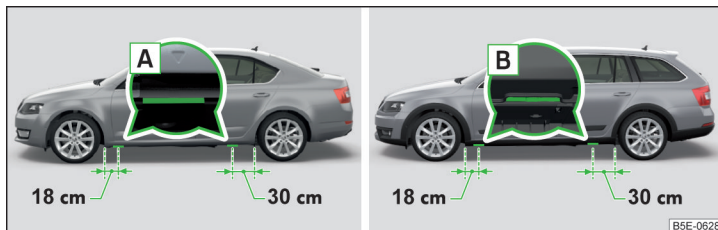
Илл. 210
отворачивание колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте подходящий к болтам-секреткам переходник » *илл. 209 на стр. 200.*
- **Отворачивание болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » *илл. 210.*
- **Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » *илл. 210,* пока он не будет затянут надлежащим образом.

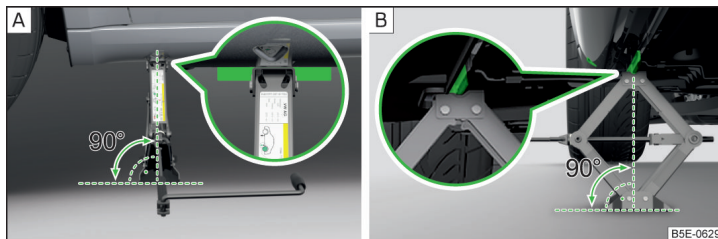
ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть: опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 211 Рёбра под домкрат: вариант 1 / вариант 2



Илл. 212 установка домкрата

Перед подъёмом автомобиля на домкрате выполните указания по технике безопасности » **!**.

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Подведите домкрат под ребро, которое располагается ближе всего к неисправному колесу.

Рёбра под домкрат находятся на пороге **вариант 1** **А** или **вариант 2** **В** » *илл. 211.*

- Установите рукоятку **7** в гнездо на домкрате **6** » *стр. 198.*
- Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » *илл. 212 — А.*
- Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » *илл. 212 — В.*
- Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

ВНИМАНИЕ

Во избежание травм соблюдайте следующие указания.

- Примите меры против скатывания автомобиля.
- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
 - При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
 - При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога: опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание комплекта для ремонта шин	202
Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию	203
Герметизация и накачивание шины	203
Указания по движению с отремонтированной шиной	204

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

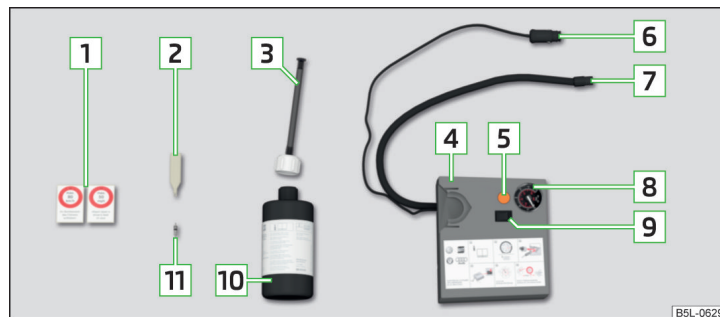
Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Наружная температура ниже -20 °C.
- ▶ Прокол размером более 4 мм.
- ▶ Повреждена боковина шины.
- ▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 213 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 202.

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой

- 4** Компрессор (в зависимости от модели поставляемого с автомобилем компрессора расположение органов управления может отличаться)
- 5** Кнопка сброса давления в шинах
- 6** Разъём кабеля под розетку 12 В
- 7** Шланг накачки для шины
- 8** Манометр
- 9** Выключатель
- 10** Бутылка с герметиком
- 11** Запасной золотник

1 Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в бортовой документации.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 202.

Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- **Высадите всех пассажиров.** Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Герметизация и накачивание шины

 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 202.

Герметизация

- Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.

- Наденьте отвёртку **2** » *илл. 213 на стр. 202* на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- Выкрутите золотник и положите его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком **10** » *илл. 213 на стр. 202*.
- Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Проткните фольгу на горлышке флакона.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
- Вверните золотник с помощью отвёртки **2**.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **7** » *илл. 213 на стр. 202* к вентилю шины.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** оставьте рычаг селектора в положении **P**.
- Заведите двигатель.
- Вставьте вилку **6** в розетку 12 В » *стр. 93*.
- Включите компрессор выключателем **9**.
- Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Максимальное допустимое время работы компрессора — 6 минут » **1**.
- Если не удастся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг **7** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог «распределиться» по шине.
- Снова прикрутите шланг **7** к вентилю и повторите накачивание.
- Наклейте соответствующую наклейку **1** » *илл. 213 на стр. 202* на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удастся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии.  Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Не оставляйте компрессор включённым дольше 6 минут: опасность повреждения компрессора! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 202.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

➤ Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🚫 **Не продолжайте движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

➤ Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 193.

➤ Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

📖 Введение

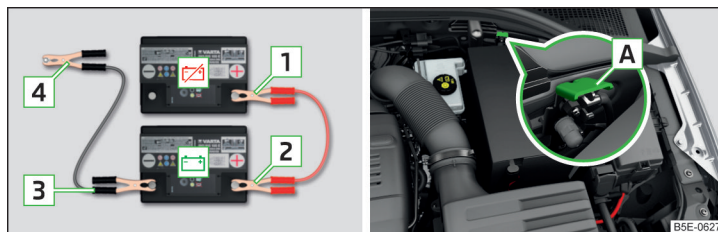
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск от аккумулятора другого автомобиля _____ 204

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 183.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие предупреждающие указания » стр. 189.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя: опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее: опасность взрыва и химических ожогов!

Пуск от аккумулятора другого автомобиля



Илл. 214 Схема соединения при пуске: 🚩 — разряженная батарея; 📡 — батарея-донор / вывод массы двигателя с системой старт-стоп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 204.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной аккумуляторной батареи, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной аккумуляторной батареи. ➤

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой батареи.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой батареи.
- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму **4** к выводу массы на двигателе **A** » илл. 214.
- У автомобиля без системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

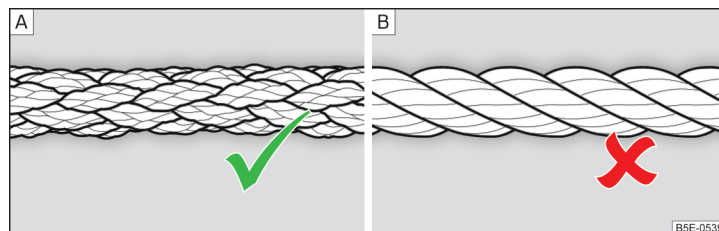
- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной последовательности** описанному выше.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи: опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не могли касаться вращающихся деталей в моторном отсеке: опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке



Илл. 215 Плетёный трос / витой трос

Для буксировки на тросе используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » илл. 215 — **A** » **B**.

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » стр. 206, к **задней буксирной проушине** » стр. 207 или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » стр. 158.

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач не разрешается буксировать с поднятой задней осью: опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксирующего автомобиля

- У автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Водителю буксируемого автомобиля

- По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение N.
- Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » *илл. 215* — **В**, иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность ДТП.
- Буксировочный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля: опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » *стр. 204, Пуск двигателя от внешнего источника питания*.
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 216 Снятие крышки / установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » *илл. 216*.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** верните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » *илл. 216* до упора » **!**.

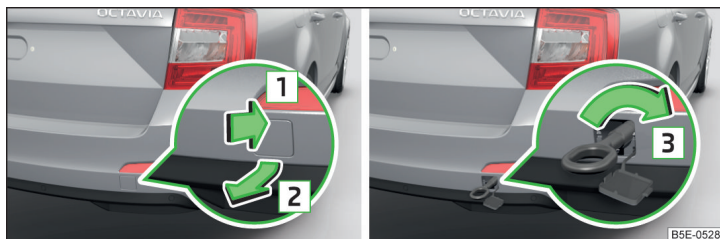
Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

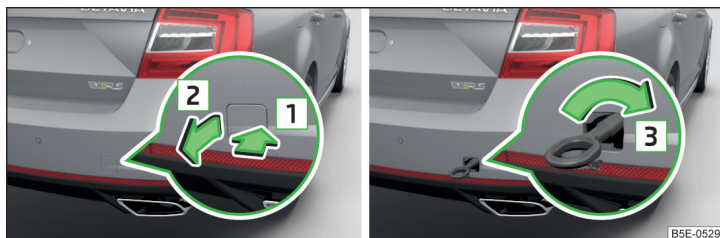
! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 217 Снятие крышки / установка буксирной проушины: вариант 1



Илл. 218 Снятие крышки / установка буксирной проушины: вариант 2

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке [1] и снимите крышку по стрелке [2] » илл. 217.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки [1] и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** вкрутите буксирную проушину от руки в направлении стрелки [3] » илл. 217 или » илл. 218 до упора » [4].

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой [3].

Автомобили с тягово-сцепным устройством

У автомобилей, штатно оснащённых тягово-сцепным устройством, сзади отсутствует резьбовое отверстие под буксирную проушину. Используйте для буксировки съёмный шаровой наконечник ТСУ » стр. 158, Тягово-сцепное устройство.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Пульт дистанционного управления: замена элемента питания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиоключ _____ 208

Пульт ДУ автономного отопителя _____ 208

! ОСТОРОЖНО

- Параметры нового элемента питания должны соответствовать прежней спецификации.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

i Примечание

- Замену элемента питания рекомендуется проводить на сервисном предприятии.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.



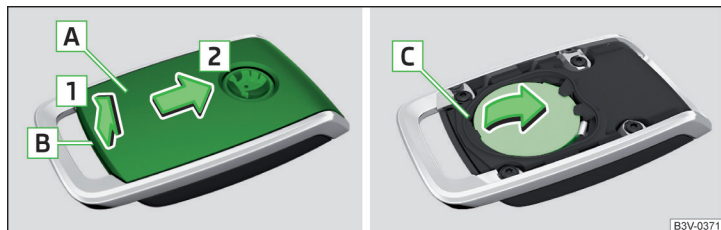
Илл. 219 Снятие крышки / извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 207.

- Откройте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания **A** » илл. 219 большим пальцем или шлицевой отвёрткой в области **B**.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **1**.
- Извлеките разряженный элемент питания по стрелке **2** и вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается, ключ необходимо синхронизировать » стр. 56.

Пульт ДУ автономного отопителя



Илл. 220 Пульт ДУ: крышка АКБ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 207.

- Тонкой шлицевой отвёрткой отсоедините крышку **A** в области **B** » илл. 220.
- Поднимите крышку по стрелке **1** и снимите по стрелке **2**.
- Извлеките элемент питания, поддев его отвёрткой в области **C**, и замените.
- Вставьте крышку против стрелки **2** и прижмите до фиксации со слышимым щелчком.

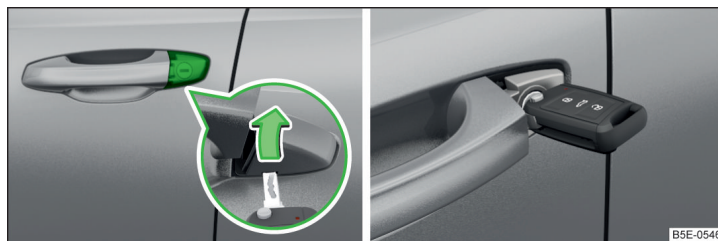
Аварийное отпирание и запирание

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание и запирание двери водителя	208
Запирание двери без личинки замка	209
Отпирание крышки багажного отсека	209
Аварийная разблокировка рычага селектора	209

Отпирание и запирание двери водителя



Илл. 221 Ручка двери водителя: открытие крышки замка / личинки с помощью ключа

В случае неисправности дверь водителя можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

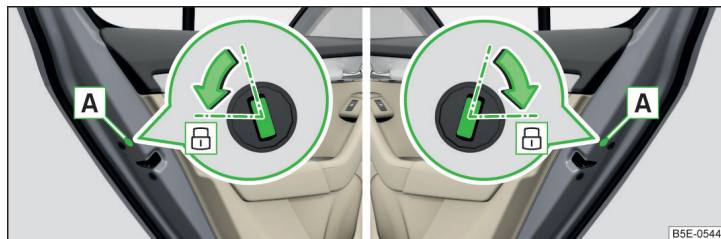
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки и снимите крышку по стрелке » илл. 221.

- Отпустите ручку двери.
- В автомобилях с **левым рулём** вставьте ключ с раскладной бородкой **копками вверх** » **илл. 221** в личинку замка и отпирите или закройте автомобиль.
- У автомобилей с **правым рулём** вставьте ключ с выдвигной бородкой, **кнопками вниз**, в личинку замка и отпирите или закройте автомобиль.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

⚠ ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без личинки замка



Илл. 222 Аварийное запирание задняя левая/правая дверь

- Откройте соответствующую заднюю дверь и снимите накладку **А** » **илл. 222**.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- Установите накладку **А**.

После закрывания дверь запирается.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 223 Отпирание крышки: вариант 1 / вариант 2

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- Вставьте в отверстие в облицовке крышки » **илл. 223** отвёртку или другой подобный предмет до упора.
- Движением в направлении стрелки отпирите дверь.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 224 Снятие крышки / разблокировка рычага селектора

- Затяните стояночный тормоз.
- Откройте вещевой отсек в передней части центральной консоли » **стр. 86**.
- Возьмитесь за накладку **А** в области, обозначенной стрелками, и осторожно приподнимите её в направлении стрелки **1** вначале спереди, а затем сзади » **илл. 224**.

➤ Нажмите на жёлтую пластмассовую деталь по стрелке [2], одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение N.

При возврате в положение P рычаг селектора снова блокируется.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы, снимая облицовку, не повредить отвёрткой другие детали.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____ 210

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____ 211

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один — два раза в год.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 225
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 226 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **! на стр 210.**

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- Включите и снова выключите зажигание.
- В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке » илл. 225 и удерживайте его примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки [1] » илл. 226.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор [A] в направлении стрелки [2].
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки [3].

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки [3] до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки » илл. 225.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.



Илл. 227 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 210.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки **» стр. 211** от стекла по стрелке **1** **» илл. 227**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

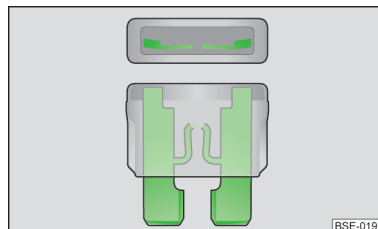
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение



Илл. 228
Перегоревший предохранитель

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления	212
Предохранители в передней панели: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления	212
Назначение предохранителей в передней панели	213
Предохранители в моторном отсеке	214
Назначение предохранителей в моторном отсеке	214

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке **» илл. 228**.

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания **» стр. 183**.

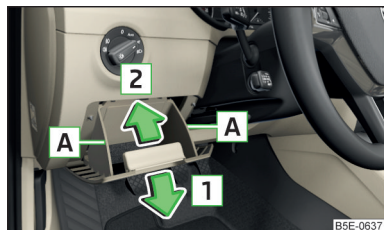
! ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала: опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления



Илл. 229
Вещевое отделение со стороны водителя

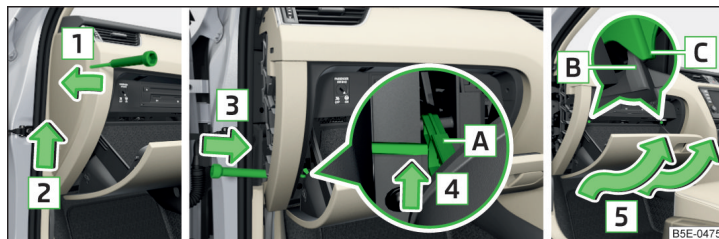
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 211.

У автомобилей с левосторонним рулевым управлением блок предохранителей находится за вещевым ящиком с левой стороны передней панели.

Замена предохранителей

- Извлеките ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Откройте вещевой ящик » стр. 86.
- Возьмитесь за вещевое отделение по бокам **А** и, потянув его в направлении стрелки **1**, откиньте наружу (для откидывания надо приложить повышенное усилие) » илл. 229.
- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 232 на стр. 214.
- Пинцетом извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.
- Закройте вещевое отделение, прижав его по стрелке **2**.

Предохранители в передней панели: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления



Илл. 230 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 211.

У автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления блок предохранителей находится на стороне переднего пассажира позади вещевого отделения.

Извлечение вещевого отделения и замена предохранителя

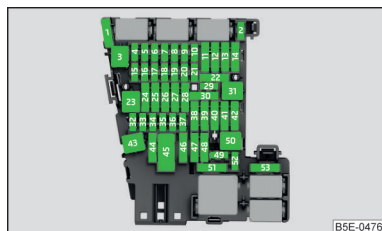
- Извлеките ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Вставьте отвёртку под боковую крышку » илл. 230.
- Отоприте крышку по стрелке **1**.
- Вытолкните крышку по стрелке **2**.
- Откройте вещевой ящик.
- Вставьте отвёртку сбоку в переднюю панель в направлении стрелки **3**.
- В помощью отвёртки разблокируйте тягу **А** вещевого ящика в направлении стрелки **4**.
- Снимите вещевой ящик по стрелке **5**.
- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 232 на стр. 214.
- Пинцетом извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.

Закрывание вещевого отделения

- Заведите ограничитель **В** вещевого ящика в крепления **С** » илл. 230.
- Вставьте вещевой ящик в противоположном стрелке **5** направлении. ▶

- Вставьте стопор и зафиксируйте его отвёрткой в противоположном стрелке **4** направлении.
- Вставить боковую крышку в противоположном стрелке **2** направлении.
- Прижать боковую крышку в противоположном стрелке направлении **1**.
- Закройте вещевой ящик.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 231
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 211.

№	Потребители
1	Не используется
2	Не используется
3	Стабилизатор напряжения для автомобилей такси
4	Не используется
5	Шина данных
6	Датчик сигнализации
7	Климатическая установка, отопитель, приёмник дистанционного управления автономного отопителя, автоматическая коробка передач, реле обогрева заднего стекла
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём
9	Полный привод
10	Дисплей системы Infotainment
11	Преднатяжитель ремня безопасности водителя
12	Infotainment
13	Обогреваемые задние сиденья
14	Вентилятор климатической установки и отопителя

№	Потребители
15	Электропривод регулировки рулевой колонки
16	Phonebox, беспроводная подзарядка телефона
17	Комбинация приборов
18	Камера заднего вида
19	KESSY
20	Подрулевой переключатель
21	Адаптивные амортизаторы
22	Электрическая розетка тягово-сцепного устройства
23	Свет справа
24	Подъёмно-сдвижной люк
25	Центральный замок: передняя левая дверь, стеклоподъёмники слева, левое наружное зеркало заднего вида: обогрев, функция складывания зеркала, регулировка положения зеркального элемента
26	Передние сиденья с подогревом
27	Усилитель аудиосистемы
28	Тягово-сцепное устройство: левый фонарь
29	Реле CNG
30	Не используется
31	Освещение слева
32	Парковочный ассистент, парковочный автопилот
33	Подушка безопасности, выключатель аварийной световой сигнализации
34	ASR, ESC, индикатор контроля давления в шинах, климатическая установка, выключатель фонарей заднего хода, зеркала с автоматическим затемнением, система старт-стоп, подогрев задних сидений, розетка 230 В, генератор спортивного звука
35	Корректор фар, диагностический разъём, камера, радар
36	Правая фара
37	Левая фара
38	Тягово-сцепное устройство: правый фонарь

№	Потребители
39	Центральный замок: передняя правая дверь, стеклоподъёмники справа, правое наружное зеркало заднего вида: обогрев, функция складывания зеркала, регулировка положения зеркального элемента
40	Розетка 12 В
41	Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира
42	Центральный замок: задние двери, омыватель фар, омыватель стёкол
43	Ксеноновые фары, эстетическая подсветка
44	Электрическая розетка тягово-сцепного устройства
45	Электроприводы регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла.
48	Не используется
49	Пуск двигателя, выключатель педали сцепления
50	Открытие крышки багажного отсека
51	Многофункциональный модуль для автомобилей такси
52	Стабилизатор напряжения для автомобилей такси
53	Обогрев заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 232 Крышка блока предохранителей: снятие крышки / пластмассовый пинцет для предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 211.

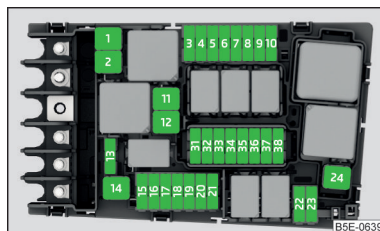
Замена предохранителей

- Извлеките ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Одновременно сожмите фиксаторы крышки по стрелкам **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 232.
- Замените перегоревший предохранитель.
- Установите крышку и, нажав на фиксаторы, закройте её

! ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 233
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 211.

№	Потребители
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Система управления двигателя
4	Вентиляторы радиатора, датчик температуры масла, массовый расходомер воздуха, клапан регулятора давления топлива, электрический дополнительный отопитель, клапан давления масла, переключающий клапан системы рециркуляции отработавших газов
5	Зажигание, катушка реле CNG, форсунки, клапан дозирования топлива

№	Потребители
6	Датчик давления в тормозной системе
7	Насос системы охлаждения, жалюзи радиатора, клапан давления масла, клапан трансмиссионного масла
8	Лямбда-зонд
9	Зажигание, система предварительного накаливания, заслонка выпускной системы, обогрев системы вентиляции картера
10	Топливный насос, зажигание
11	Дополнительный электрический отопитель
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Автоматическая коробка передач
14	Обогрев ветрового стекла
15	Звуковой сигнал
16	Зажигание, топливный насос
17	ABS, ESC, блок управления двигателя, реле обогрева ветрового стекла
18	Шина данных, модуль данных АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Охранная сигнализация
21	Обогрев ветрового стекла
22	Система управления двигателя, стабилизатор напряжения для автомобилей такси
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Вакуумный насос
32	Не используется
33	Не используется
34	Полный привод
35	Не используется
36	Не используется
37	Автономный отопитель
38	Не используется

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в передних фарах	216
Замена лампы накаливания ближнего света (галогенные фары)	216
Замена лампы накаливания дальнего света, дневного режима освещения и лампы габаритного огня	217
Замена лампы накаливания дополнительного габаритного огня (ксеноновые фары)	217
Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 1	217
Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 2	218
Замена лампы накаливания фонаря подсветки номерного знака	219
Снятие и установка заднего фонаря	219
Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 1	220
Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 2	221

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы или светодиода необходимо обратиться на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » [стр. 183](#).
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Лампы накаливания Н7, Н8 и Н15 находятся под давлением и могут при замене лопнуть — опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Не проводите никаких работ с ксеноновыми газоразрядными лампами — это опасно для жизни!

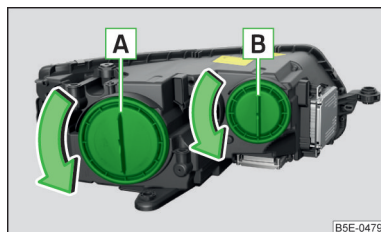
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы.

Расположение ламп накаливания в передних фарах



Илл. 234
Левая передняя фара

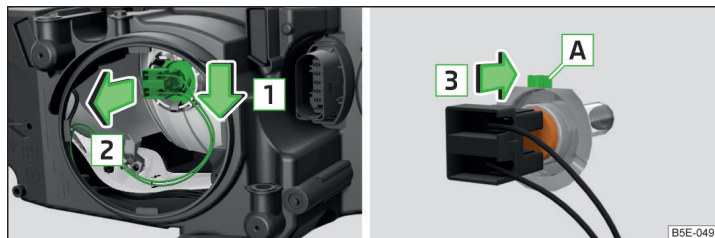
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 215.

Автомобиль оснащается фарами с галогенными лампами накаливания или фарами с одной ксеноновой газоразрядной лампой и одной галогенной лампой накаливания.

Соответствие ламп накаливания » илл. 234

- A** Ближний свет с галогенной лампой / ксеноновой газоразрядной лампой
- B** Дальний свет, дневные ходовые и габаритные огни/дополнительный габаритный огонь

Замена лампы накаливания ближнего света (галогенные фары)



Илл. 235 Замена лампы накаливания ближнего света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 215.

- Поверните защитный колпак **A** » илл. 234 на стр. 216 в направлении стрелки.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** » илл. 235.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Отсоедините разъём.
- Установите новую лампу накаливания так, чтобы фиксирующий выступ **A** » илл. 235 на лампе накаливания вошёл в выемку на рефлекторе.
- Присоедините разъём в направлении стрелки **3**.
- Установите и поверните защитный колпак **A** » илл. 234 на стр. 216 против направления стрелки.

Замена лампы накаливания дальнего света, дневного режима освещения и лампы габаритного огня

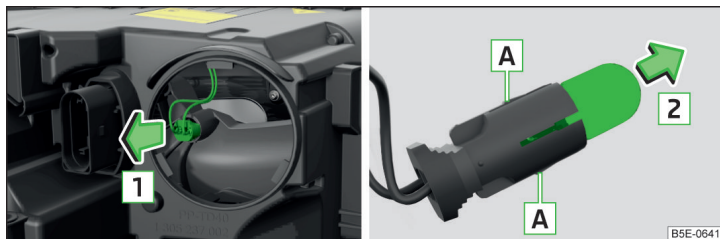


Илл. 236
Замена лампы накаливания дальнего света, дневного режима освещения и лампы габаритного огня

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 215.

- Поверните защитный колпак **[B]** » илл. 234 на стр. 216 в направлении стрелки.
- Вытяните цоколь до упора по направлению стрелки **[1]** » илл. 236.
- Выньте цоколь в направлении стрелки **[2]**.
- Вставьте цоколь с новой лампой и поверните его до упора против направления стрелки **[1]**.
- Установите и поверните защитный колпак **[B]** » илл. 234 на стр. 216 против направления стрелки.

Замена лампы накаливания дополнительного габаритного огня (ксеноновые фары)

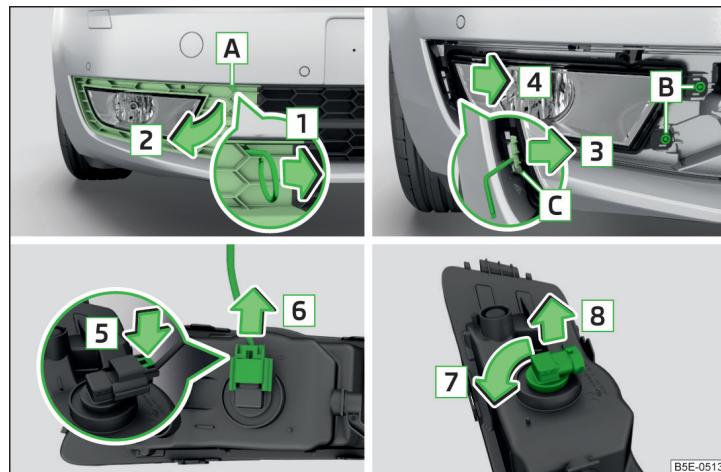


Илл. 237 Замена лампы накаливания дополнительного габаритного огня

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 215.

- Поверните защитный колпак **[B]** » илл. 234 на стр. 216 в направлении стрелки.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки **[1]** » илл. 237.
- Возьмите лампу накаливания за цоколь в области **[A]**.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **[2]**.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите и поверните защитный колпак **[B]** » илл. 234 на стр. 216 против направления стрелки.

Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 1



Илл. 238 Извлечение противотуманной фары / замена лампы накаливания: вариант 1

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 215.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **[A]** » илл. 238 съёмник колёсных колпаков.

- Потянув съёмник в направлении стрелки [1], снимите защитную решётку в направлении стрелки [2] » илл. 238.
- Выверните винты [B] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- С помощью ключа [2] » стр. 198, *Бортовой инструмент* разблокируйте фиксатор [C] в направлении стрелки [3].
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки [4].

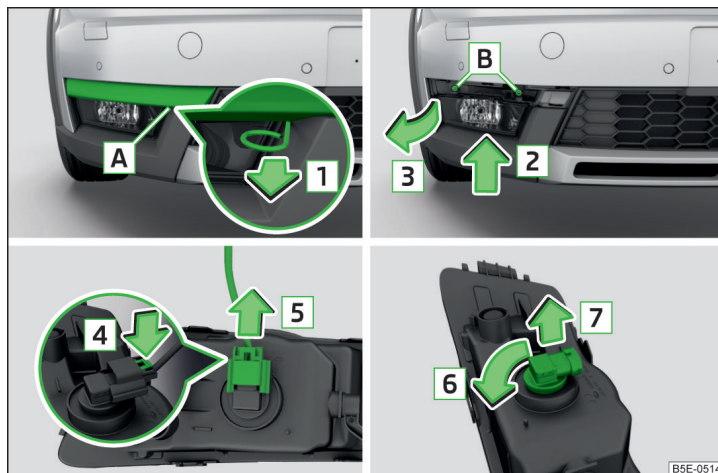
Замена лампы

- Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке [5].
- Отсоедините разъём в направлении стрелки [6].
- Поверните патрон с лампой до упора по стрелке [7].
- Извлеките патрон с лампой по стрелке [8].
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки [7].
- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки [4] » илл. 238, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите её до фиксации.

Замена лампы накаливания противотуманной фары: вариант 2



Илл. 239 Извлечение противотуманной фары / замена лампы накаливания: вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр. 215.

Извлечение крышки и фары

- Вставьте в отверстие [A] » илл. 239 съёмник колёсных колпаков.
- Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке [1].
- Выверните винты [B] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Приподнимите фару в направлении стрелки [2].
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки [3].

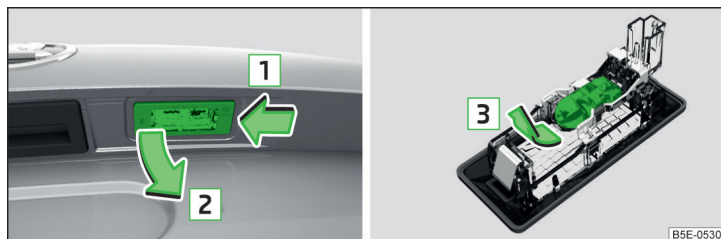
Замена лампы

- Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке [4].
- Отсоедините разъём в направлении стрелки [5].
- Поверните патрон с лампой до упора по стрелке [6].
- Извлеките патрон с лампой по стрелке [7].
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки [6].
- Подсоедините разъём.

Установка фары и крышки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки [3] » илл. 239, и прикрутите её.
- Установите крышку и осторожно прижмите её до надёжной фиксации.

Замена лампы накаливания фонаря подсветки номерного знака

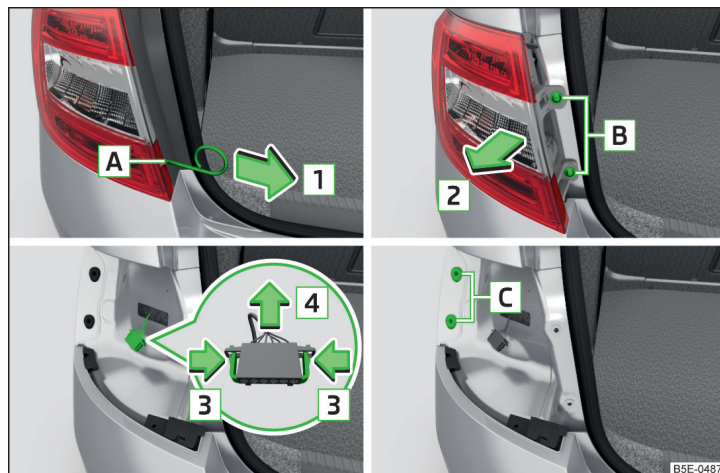


Илл. 240 Извлечение фонаря подсветки номерного знака / замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 215.

- Нажмите на фонарь в направлении стрелки [1] » илл. 240, чтобы высвободить его.
- Отклоните плафон в направлении стрелки [2] и снимите.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки [3].
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите плафон против направления стрелки [1].
- Нажмите на фонарь, чтобы пружина зафиксировалась.

Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 241 Снятие фонаря / отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 215.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте в отверстие [A]¹⁾ » илл. 241 съёмник колёсных колпаков.
- Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке [1].
- Выверните винты [B] с помощью ключа из бортового инструмента.
- Возьмитесь за фонарь и осторожно извлеките его по стрелке [2].
- Сожмите на разъёме²⁾ фиксаторы в направлении стрелок [3].
- Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки [4].

Установка

- Подсоедините разъём к фонарю и надёжно зафиксируйте.

¹⁾ Положение отверстия может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

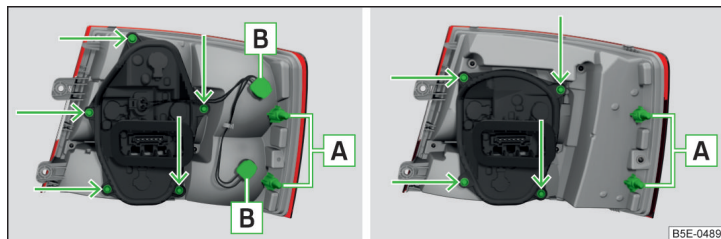
²⁾ Форма разъёма может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

- Вставьте фонарь выступами **A** » илл. 242 на стр. 220 в отверстия **C** » илл. 241 в кузове.
- Осторожно прижмите фонарь » **!**.
- Привинтите фонарь и установите крышку. Накладка должна надёжно зафиксироваться.
- Закройте крышку багажного отсека.

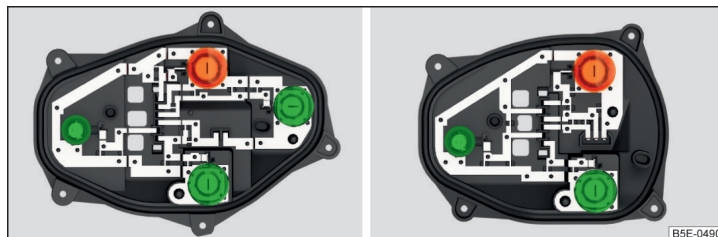
! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём: опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был зажат, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 1



Илл. 242 Наружная часть заднего фонаря: основной фонарь / фонарь со светодиодами



Илл. 243 Внутренняя часть фонаря: основной фонарь / фонарь со светодиодами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 215.

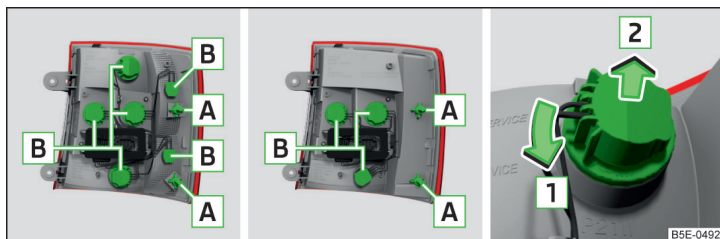
Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон с лампой накаливания **B** » илл. 242 против часовой стрелки и извлеките из корпуса фонаря.
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **по** часовой стрелке.

Внутренняя часть заднего фонаря

- Отверните колодку ламп » илл. 242 отвёрткой из комплекта бортового инструмента и извлеките колодку из заднего фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания » илл. 243 **против** часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь и вкрутите.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 2



Илл. 244 Наружная часть заднего фонаря: основной фонарь / фонарь со светодиодами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 215.

- Поверните патрон с лампой накаливания **B** по стрелке **1** » илл. 244.
- Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Идентификационные данные автомобиля	222
Снаряжённая масса	223
Перевозимый груз	224
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	225
Габаритные размеры — Octavia	226
Габаритные размеры — Octavia Combi	227
Ширина колеи спереди/сзади	228
Угол въезда	229

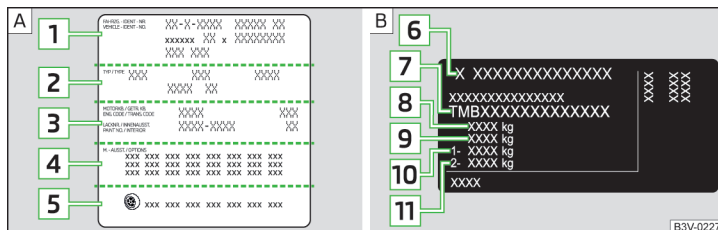
Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения действительно для базовой модели без специального оборудования.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 245 Табличка с данными автомобиля / заводская табличка

Табличка с данными а/м

Наклейка с данными автомобиля » илл. 245 — [A] находится под фальшполом багажного отсека. Такая же табличка вклеена в руководство по эксплуатации.

Стикер содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Допущенная размерность шины в дюймах¹⁾

Размерности допущенных для использования на вашем автомобиле шин и дисков указаны в технической документации автомобиля, а также в декларации о соответствии (COC).

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 245 — [B] находится снизу на стойке B с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 6 Производитель автомобиля
- 7 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 8 Разрешённая максимальная масса

¹⁾ Не во всех странах.

9 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)

10 Максимальная нагрузка на переднюю ось

11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер VIN можно отобразить также в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение является ориентировочным и соответствует минимально возможной снаряжённой массе без дальнейшего увеличивающего массу дополнительного оборудования (например, климатическая установка, докатное или запасное колесо и т. п.). Снаряжённая масса — это масса автомобиля с водителем весом 75 кг, бортовым инструментом, эксплуатационными жидкостями и заправленным на 90 % топливным баком.

Снаряжённая масса — Octavia

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л / 85 кВт TSI	МКП	1225
	DSG	1250
1,2 л / 63 кВт TSI	МКП	1225
1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	МКП	1394
	DSG	1419
1,4 л / 110 кВт TSI	МКП (Евро-5)	1250
	МКП (Евро-6)	1255
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1265
	DSG (Евро-6)	1270
1,6 л / 81 кВт MPI	МКП	1210
	АКП	1250
1,8 л / 132 кВт TSI	МКП (Евро-4, Евро-5)	1315
	МКП (Евро-6)	1320/1315 ^{a)}
	DSG 4 × 4	1428
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1330
	DSG (Евро-6)	1335/1330 ^{a)}
1,6 л / 66 кВт TDI CR	МКП	1305
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП5	1305
	МКП6	1280
	МКП 4 × 4	1413
	DSG	1320
2,0 л / 105 кВт TDI CR	МКП	1325
	DSG	1345
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП	1332
	МКП 4 × 4	1438
	DSG	1352
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1463

^{a)} Не во всех странах.

Снаряжённая масса — Octavia RS

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л / 162 кВт TSI	МКП	1420
	DSG	1440
2,0 л / 169 кВт TSI	МКП	1445
	DSG	1465
2,0 л / 135 кВт TDI CR	МКП	1445
	DSG	1465
	DSG 4 × 4	1550

Снаряжённая масса — Octavia Combi

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л / 85 кВт TSI	МКП	1247
	DSG	1272
1,2 л / 63 кВт TSI	МКП	1247
1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	МКП	1416
	DSG	1441
1,4 л / 110 кВт TSI	МКП (Евро-5)	1272
	МКП (Евро-6)	1277
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1287
	DSG (Евро-6)	1292
1,6 л / 81 кВт MPI	МКП	1232
	АКП	1272
1,8 л / 132 кВт TSI	МКП (Евро-4, Евро-5)	1337
	МКП (Евро-6)	1342/1337 ^{а)}
	DSG 4 × 4	1450
	DSG (Евро-4, Евро-5)	1352
	DSG (Евро-6)	1357/1352 ^{а)}
1,6 л / 66 кВт TDI CR	МКП	1327
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП5	1327
	МКП6	1280
	МКП 4 × 4	1435
	DSG	1342

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л / 105 кВт TDI CR	МКП	1347
	DSG	1367
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП	1354
	МКП 4 × 4	1458
	DSG	1374
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1485

а) Не во всех странах.

Снаряжённая масса — Octavia Combi RS

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
2,0 л / 162 кВт TSI	МКП	1442
	DSG	1462
2,0 л / 169 кВт TSI	МКП	1467
	DSG	1487
2,0 л / 135 кВт TDI CR	МКП	1467
	DSG	1487
	DSG 4 × 4	1572

Снаряжённая масса — Octavia Combi Scout

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,8 л / 132 кВт TSI	DSG 4 × 4	1522
1,6 л / 81 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	1505
2,0 л / 110 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	1526
2,0 л / 135 кВт TDI CR	DSG 4 × 4	1559

Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего.

- Масса пассажиров.
- Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- Масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов.
- Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.
- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство в случае буксирования прицепа (макс. 75 кг или 80 кг для полноприводных а/м или 56 кг для а/м G-TEC).

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

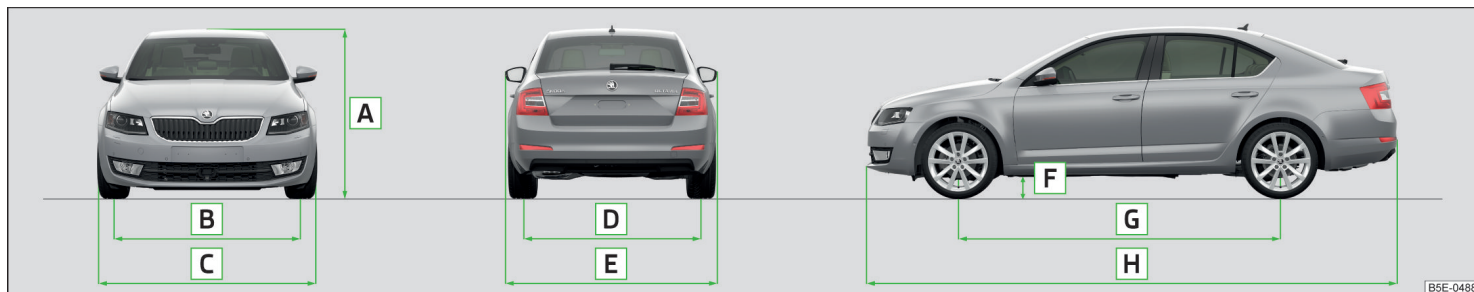
Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

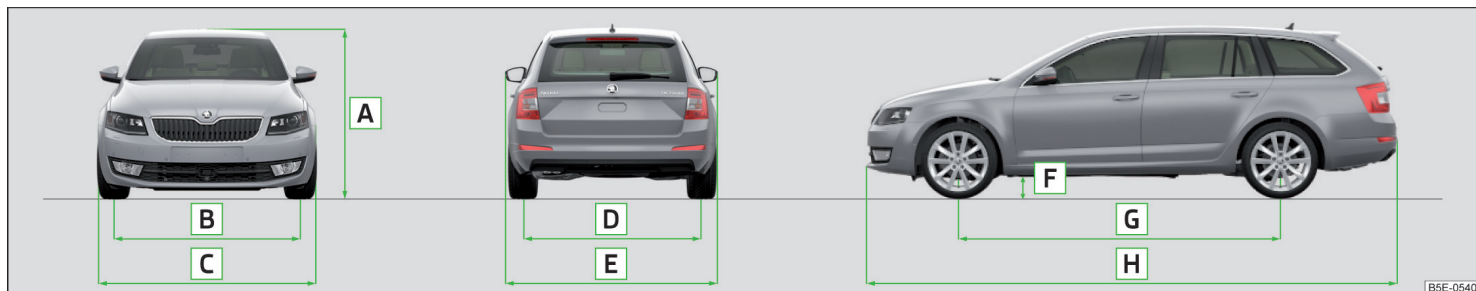
- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 246 размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 246 Данные			Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Высота		1461	1460	1449
B	Колея передних колёс » стр. 228				
C	Ширина		1814	1814	1814
D	Колея задних колёс » стр. 228				
E	Ширина, включая наружные зеркала		2017	2017	2017
F	Дорожный просвет		140	138	128
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	2680
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	-	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-
H	Длина		4659	4659	4685



Илл. 247 размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

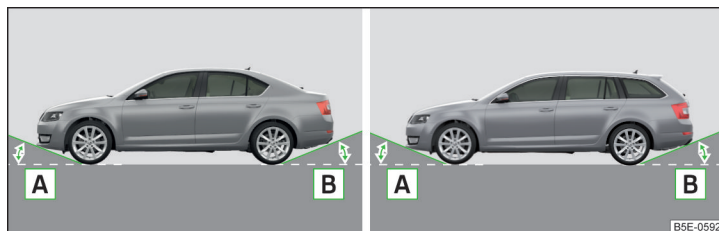
» илл. 247	Данные	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Высота	1465	1465	1452	1531
B	Колея передних колёс » стр. 228				
C	Ширина	1814	1814	1814	1814
D	Колея задних колёс » стр. 228				
E	Ширина, включая наружные зеркала	2017	2017	2017	2017
F	Дорожный просвет	140	139	127	171
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	2679
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	-	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-
H	Длина	4659	4659	4685	4685

Ширина колеи спереди/сзади

Двигатель	Колея передних колёс	Колея задних колёс
1,0 л / 85 кВт TSI	1549	1520
1,2 л / 63 кВт TSI	1549	1520
1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	1543	1515
1,4 л / 110 кВт TSI	1543	1514
1,6 л / 81 кВт MPI	1549	1520
1,8 л / 132 кВт TSI	1543/1538 ^{a)}	1512/1506 ^{a)}
2,0 л / 162 кВт TSI	1535	1506
2,0 л / 169 кВт TSI	1535	1506
1,6 л / 66 кВт TDI CR	1549	1520
1,6 л / 81 кВт TDI CR	1549/1538 ^{a)}	1520/1518 ^{b)} /1506 ^{a)}
2,0 л / 105 кВт TDI CR	1543	1514
2,0 л / 110 кВт TDI CR	1543/1538 ^{a)}	1514/1506 ^{a)} /1512 ^{b)}
2,0 л / 135 кВт TDI CR	1535/1538 ^{a)} /1543 ^{b)}	1506/1512 ^{b)}

^{a)} Для автомобилей Octavia Combi Scout.

^{b)} Для автомобилей Octavia 4 × 4 / Octavia Combi 4 × 4.



Илл. 248 Угол въезда: Octavia / Octavia Combi

Углы » илл. 248

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°) — Octavia

» илл. 248	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	14	12,3	14,1	12,4	14,1 ^{a)}	12,8 ^{a)}
Автомобили с пакетом для плохих дорог	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Автомобили с пакетом SPORT.	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4

^{a)} Не во всех странах.

Угол въезда (°) — Octavia Combi

» илл. 248	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	13,9	12,2	14,2	12,5	14,1 ^{a)}	12,6 ^{a)}	-	-
Автомобили с пакетом для плохих дорог	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Автомобили с пакетом SPORT.	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

^{a)} Не во всех странах.

Зависящие от двигателя характеристики автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,0 л / 85 кВт TSI	230	Двигатель 2,0 л / 162 кВт TSI	232
Двигатель 1,2 л / 63 кВт TSI	230	Двигатель 2,0 л / 169 кВт TSI	232
Двигатель 1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC	231	Двигатель 1,6 л / 66 кВт TDI CR	233
Двигатель 1,4 л / 110 кВт TSI	231	Двигатель 1,6 л / 81 кВт TDI CR	233
Двигатель 1,6 л / 81 кВт MPI	231	Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI CR	233
Двигатель 1,8 л / 132 кВт TSI	232	Двигатель 2,0 л / 110 кВт TDI CR	234
		Двигатель 2,0 л / 135 кВт TDI CR	234

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Норма токсичности ОГ указана в технической документации на автомобиль и в декларации соответствия (т. н. документ СОС) которую можно запросить на дилерском предприятии ŠKODA ^{a)}.

^{a)} только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

Двигатель 1,0 л / 85 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	85/5500			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200/2000-3500			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	3/999			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	202	202	200	200
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,9	10	10,1	10,2

Двигатель 1,2 л / 63 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	63/4300-5300			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	160/1400-3500			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1197			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП		МКП	
Максимальная скорость, км/ч	181		178	
Разгон до 100 км/ч, с	12		12,2	

Двигатель 1,4 л / 81 кВт TSI G-TEC

Мощность, кВт при об/мин	81/4800-6000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200/1500-3500			
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1395			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость (км/ч)	195	195	193	193
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,9	11	11	11,1

Двигатель 1,4 л / 110 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	110/5000-6000			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	250/1500-3500			
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1395			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	219	219	216	216
Разгон до 100 км/ч, с	8,1	8,2	8,2	8,3

Двигатель 1,6 л / 81 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	81/5800			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	155/3800-4000			
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1598			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	АКП	МКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч	192	190	191	188
Разгон до 100 км/ч, с	10,6	12	10,8	12,2

Двигатель 1,8 л / 132 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	132/5100-6200 (132/4500-6200) ^{a)}						
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	250/1250-5000 (280/1350-4500) ^{a)}						
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1798						
Кузов	Octavia			Octavia Combi			
Коробка передач	МКП	DSG	DSG 4 × 4	МКП	DSG	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 Scout
Максимальная скорость, км/ч	231	231	229	229	229	227	216
Разгон до 100 км/ч, с	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

^{a)} Для автомобилей 4 × 4.

Двигатель 2,0 л / 162 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	162/4500-6200			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	350/1500-4400			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1984			
Кузов	Octavia RS		Octavia Combi RS	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	248	245	244	242
Разгон до 100 км/ч, с	6,8	6,9	6,9	7,1

Двигатель 2,0 л / 169 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	169/4700-6200			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	350/1500-4600			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1984			
Кузов	Octavia RS		Octavia Combi RS	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	250	249	247	245
Разгон до 100 км/ч, с	6,7	6,8	6,8	7

Двигатель 1,6 л / 66 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	66/2750-4800	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	230/1400-2700	
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1598	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч	186	183
Разгон до 100 км/ч, с	12,2	12,3

Двигатель 1,6 л / 81 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	81/3200-4000								
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	250/1500-3000								
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1598								
Кузов	Octavia				Octavia Combi				
Коробка передач	МКП5	МКП6	МКП 4 × 4	DSG	МКП5	МКП6	МКП 4 × 4	МКП 4 × 4 Scout	DSG
Максимальная скорость (км/ч)	197	206	193	197	194	204	191	187	194
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,6	10,6	11,3	10,7	10,8	10,7	11,5	11,7	10,9

Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	105/3500-4000			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	320/1750-3000			
Число цилиндров / рабочий объем, см ³	4/1968			
Кузов	Octavia		Octavia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	215	212	213	210
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9	8,7	9

Двигатель 2,0 л / 110 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	110/3500-4000						
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	320/1750-3000 (340/1750-3000) ^{a)}						
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1968						
Кузов	Octavia			Octavia Combi			
Коробка передач	МКП	МКП 4 × 4	DSG	МКП	МКП 4 × 4	МКП 4 × 4 Scout	DSG
Максимальная скорость, км/ч	218	215	215	216	213	207	213
Разгон до 100 км/ч, с	8,5/8,4 ^{a)}	8,5	8,6/8,5 ^{a)}	8,6/8,5 ^{a)}	8,6	9,1	8,7/8,6 ^{a)}

^{a)} Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Евро-6

Двигатель 2,0 л / 135 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	135/3500-4000								
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	380/1750-3250								
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	4/1968								
Кузов	Octavia				Octavia Combi				
Коробка передач	МКП RS	DSG RS	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 RS	МКП RS	DSG RS	DSG 4 × 4	DSG 4 × 4 Scout	DSG 4 × 4 RS
Максимальная скорость, км/ч	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Разгон до 100 км/ч, с	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	70
Аварийный жилет	197
Автоматическая коробка передач	120
Аварийная разблокировка рычага селектора	209
Блокировка рычага селектора	121
Контрольная лампа	38
Перевод рычага селектора	121
Переключение передач вручную на много- функциональном рулевом колесе	122
Режим Tiptronic	122
Сбои в работе	38
Селектор	121
Трогание с места и езда	122
Kick-down	122
Launch Control	123
Автоматическое отключение потребителей	189
Автоматическое управление освещением	67
Автомобили на природном газе	
См. Сжатый природный газ	182
Автомобиль на стоянке	
См. Парковка	119
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	44
Адаптивная система регулирования ходовой части	
Контрольная лампа	41
Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	149
Адаптивные фары головного света	
См. Ксенонные фары	68
Адаптивный круиз-контроль	141
Автоматическая остановка и трогание с ме- ста	143
Движение с прицепом	146
Задание дистанции	145
Запуск регулирования	144

Контрольная лампа	33
Контрольные лампы	41
Настройка/изменение значения скорости	144
Неисправности	146
Обгон	146
Органы управления	143
Особые условия движения	145
Прерывание/возобновление регулирования	144
Принцип действия	142
Радарный датчик	126
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	189
Замена	191
Зарядка	191
Зимний режим эксплуатации	190
Контрольная лампа	38
Крышка	190
Отсоединение/подсоединение	191
Проверка состояния	190
Указания по технике безопасности	189
Аксессуары и принадлежности	169
Активный ассистент рулевого управления (DSR)	128
Антиблокировочная система (ABS)	127
Антипробуксовочная система (ASR)	34, 128
Аптечка	197
Ассистент движения по полосе	152
Активирование/деактивирование	154
Контрольная лампа	37
Неисправности	154
Принцип действия	153
Ассистент контроля дистанции спереди	146
Деактивация/активация	148
Контрольная лампа	41
Неисправности	148
Предупреждение и автоматическое тормо- жение	147
Предупреждение о сближении с препятстви- ем	147
Принцип действия	147
Радарный датчик	126

Ассистент распознавания дорожных знаков	154
Дополнительная индикация	155
Неисправности	155
Принцип действия	155
Указания на дисплее	155
Ассистент трогания на подъёме (HNC)	129
Ассистент управления дальним светом	68
Контрольная лампа	40

Б

Багажник на крыше	106
Багажный отсек	96
Автомобили категории N1	103
Багажные сетки	98
Вещевые отсеки под фальшполом	102
Двусторонний фальшпол	99
Закрепление фальшпола	99
Крепёжные элементы	97
Многофункциональный карман	103
Освещение	96
Откидной двойной крючок	99
Откидные крючки	99
Отпирание вручную	209
Отпирание крышки багажного отсека	209
Отсек с элементом Cargo	102
Полка	100
Разделительная сетка	105
Сетка на полке багажного отсека	100
Сматывающаяся шторка	101
См. Крышка багажного отсека	58
Трансформируемый пол багажного отсека	103
Хранение багажника на крыше	106
Безопасность	11
Безопасность детей	22
Детские сиденья	22
Подголовники	83
Подушки безопасности	17
Правильное положение на сиденье	11
ISOFIX	25, 26
TOP TETHER	27

Бензин	180	Выключение		Проезд залитых водой участков	125
Ближний свет фар	66	Сигнал тревоги	57	Расход топлива	225
Блокировка замков (SAFE)	54	Выключение двигателя		Движение на буксире	205
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	56	Ключ	115	Движение с прицепом	158, 168
Блокировка рулевой колонки	114	Кнопка пуска двигателя	115	Двойной крючок	99
Блокировка рулевой колонки (система KESSY)		Выключение зажигания	115	Держатель для планшетного компьютера	95
Контрольная лампа	34	Ключ	115	Держатель для iPad	95
Блокировка рычага селектора		Высота автомобиля	226, 227	Дети и безопасность	22
Контрольная лампа	37	Выход из строя лампы		Детское сиденье	22
Бортовой инструмент	198	Контрольная лампа	39	Градация	24
Бортовой компьютер				Место установки	25, 26
См. Многофункциональный дисплей	44	Г		На сиденье переднего пассажира	23, 24
Буксирная проушина	206, 207	Габаритные огни	66	ISOFIX	25, 26
Буксировка автомобиля	205	Габаритные размеры автомобиля	226, 227	TOP TETHER	27
		Гарантия	5	Дефлекторы системы вентиляции	111
В		Гарантия мобильности	6	Дизель	181
Ветровое стекло: обогрев	73	Головное устройство		Дизельное топливо	181
Вещевое отделение		См. Infotainment	7	Дисплей	
В центральной консоли спереди	86	Груз	224	В комбинации приборов	42
Для зонта	90	Грузоподъемность шин	194	Дисплей MAXI DOT	46
Вещевой отсек				Пункт меню Ассистенты	47
В дверях	86	Д		Пункт меню Звук	47
В задней части центральной консоли	91	Давление в шинах	193	Пункт меню Навигация	47
Отсек для очков	89	Контрольная лампа	36	Пункт меню Телефон	47
Под передним подлокотником	89	Дальний свет	67	Секундомер	47
Со стороны водителя	86	Контрольная лампа	38	Таймер	47
Со стороны переднего пассажира	90	Дверь		Управление	43, 44
Вещевые отделения	85	Аварийное запирание	209	Дисплей MAXI DOT	
Включение зажигания	115	Аварийное запирание двери водителя	208	Главное меню	46
Ключ	115	Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	56	Дистанционное управление	
Включение и выключение освещения	66	Открывание/закрывание	55	Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	113
Включение указателя поворота	67	Двигатель		Замена элемента питания	208
Вода		Обкатка	123	Отпирание/запирание	53
Проезд	125	Указания на дисплее	38	Синхронизация	56
Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)	40	Движение		Длина автомобиля	226, 227
Всесезонные шины	195	Значения вредных выбросов	225	Дневные ходовые огни	66
Вспомогательные системы	126	Максимальная скорость	230	Докатное колесо	194
				Извлечение/убирание	199

Доливка	
Жидкость для стеклоомывателя	185
Моторное масло	187
Охлаждающая жидкость	188
Домкрат	198
Установка	201
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	112
Дорожные знаки	
См. Ассистент распознавания дорожных знаков	154
Ж	
Жалюзи радиатора	124
Жидкость для стеклоомывателя	
Доливка	185
Контрольная лампа	40
Жилет	197
З	
Заводская табличка	222
Задержка запираения двери багажного отсека	
См. Крышка багажного отсека	58
Заднее стекло: обогрев	73
Задние сиденья	82
Задний противотуманный фонарь	69
Контрольная лампа	35
Зажим для парковочного талона	85
Замена	
Аккумуляторная батарея	191
Колёса	198
Лампы накаливания	215
Моторное масло	185
Предохранители	211
Щётки стеклоочистителя	210, 211
Элемент питания	208
Замена деталей	169
Замена колеса	198
Замок зажигания	115

Запасное колесо	194
Извлечение/убирание	199
Запирание	
Аварийное	209
Дистанционное управление	53
Индивидуальные настройки	55
Клавиша центрального замка	54
Ключ	52
KESSY	53
Заправка	179
Топливо	179
Зарядка аккумуляторной батареи	191
Защита компонентов	170
Звуковой сигнал	29
Зеркала	76
Косметические	73
Зеркала заднего вида	76
Зимние шины	195
Зимний режим эксплуатации	195
Аккумуляторная батарея	190
Всесезонные шины	195
Дизельное топливо	181
Зимние шины	195
Цепи противоскольжения	195
Знак аварийной остановки	197
Значения вредных выбросов	225
Значения массы	222, 223, 224
И	
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	222
Имобилайзер	114
Индекс скорости	194
Индикатор контроля давления в шинах	
См. Система контроля давления в шинах	156
Индикация	
Выбор передачи	43
Запас бензина / дизельного топлива	31
Запас природного газа	31

Индикация сторон света	42
Межсервисный интервал	48
Инерционные катушки ремней безопасности	16
Инструмент	198
Интервалы технического обслуживания	171
Информационная система	42
Дисплей MAXI DOT	46
Индикатор межсервисных интервалов	48
Многофункциональный дисплей	44
Предупреждение о незакрытых дверях	42
Рекомендации по экономичному вождению	42
Рекомендация по выбору передачи	43
Самодиагностика	42
Секундомер	47
Таймер	47

К

Камера	
См. Камера заднего вида	134
Камера заднего вида	134
Вспомогательная разметка	136
Экранные кнопки	136
Камера заднего хода	
Принцип действия	135
Капот	
Закрывание	184
Открывание	184
Карманы	91
Клавиша центрального замка	54
Клавиша CAR	
См. Infotainment	7
Клавиша MODE	
См. Режим движения	148
Клавиши в двери	
Электрические стеклоподъёмники	61
Климатическая установка	108
Дефлекторы системы вентиляции	111
Климатическая установка с ручным управлением	108

Рециркуляция	110	Комбинация приборов	30	Люк для перевозки длинномерных грузов	91
Climatronic	109	Контрольные лампы	32		
Климатическая установка с ручным управлением		Самодиагностика	43	М	
Органы управления	108	См. Комбинация приборов	30	Максимальная скорость	230
Рециркуляция	110	Комплект для ремонта шин	202	Масло	
Ключ		Компьютер		См. Моторное масло	187
Включение/выключение зажигания	115	См. Многофункциональный дисплей	44	Указания на дисплее	39
Замена элемента питания	208	Комфортное управление		Маслоизмерительный щуп	187
Запирание	52	Подъемно-сдвижной люк	64	Межсервисный интервал	172
Отпирание	52	Стёкла	62	Место водителя	
Пуск/выключение двигателя	115	Комфортное управление указателями поворота	67	Плафоны освещения салона	71
Кнопка пуска двигателя		Контейнер для мусора	88	Механические стеклоподъемники	
Блокировка/разблокировка рулевой колонки	114	Контрольные лампы	32	Подъем и опускание	61
Включение/выключение зажигания	115	Коробка передач		Многофункциональная сумка	98
Проблемы с пуском двигателя	116	Указания на дисплее	38	Многофункциональное рулевое колесо	44
Пуск/выключение двигателя	115	Крепёжные элементы	97	Многофункциональный дисплей	
Коврики	120	Круиз-контроль	139, 140	Данные	44
См. Коврики	120	Контрольная лампа	37	Память	46
Козырьки	73, 74	Крыша		Функции	44
Колёса	192	Нагрузка	106	Многофункциональный карман	103
Возраст шин	192	Крышка багажного отсека	57, 58	Мойка автомобиля	174
Давление в шинах	193	Автоматическое запирание	58	Моторное масло	185
Замена	198	Открывание/закрывание	58, 59	Доливка	187
Зимние шины	195	Крышка багажного отсека с электроприводом		Замена	185
Индекс грузоподъемности	194	Закрывание/открывание вручную	58	Контрольная лампа	39
Индекс скорости	194	Ограничение усилия	58	Проверка	187
Повреждения шин	192	Открывание/закрывание	59	Спецификация	186
Сплошной колпак	200	Крючки	99	Моторный отсек	183
Хранение шин	192	Крючки для одежды	91	Аккумуляторная батарея	189
Цепи противоскольжения	195	Ксеноновые фары	68	Жидкость для стеклоомывателя	185
Шины с направленным рисунком протектора	192			Моторное масло	185
Колёсные болты		Л		Обзор	185
Колёсные болты-секретки	200			Охлаждающая жидкость	187
Колпачки	200	Лампы		Тормозная жидкость	189
Откручивание и затяжка	201	Контрольная лампа	39		
Колёсные болты-секретки	200	Контрольные лампы	32	Н	
Колёсные диски	192	Освещение салона	71	Навигационная система	
		Лампы накаливания		См. Infotainment	7
		Замена	215	Наклейка с данными автомобиля	222

Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	222
Настройка	
Время	43
Номер двигателя	222
Носители	
См. Infotainment	7
AUX	87
USB	87
О	
Обзор	72
Контрольные лампы	32
Место водителя	29
Моторный отсек	185
Предохранители	211
Обкатка	
Двигатель	123
Тормозные колодки	118
Шины	192
Обогрев	
Ветровое и заднее стекло	73
Наружные зеркала заднего вида	77
Огнетушитель	197
Ограничение усилия	
Крышка багажного отсека с электроприводом	58
Подъёмно-сдвижной люк	63, 64
Стёкла	62
Оригинальные аксессуары и принадлежности	170
Оригинальные детали	170
Освещение	65
Аварийная световая сигнализация	70
Автоматическое включение/выключение	67
Ассистент управления дальним светом	68
Багажный отсек	96
Ближний свет фар	66
Включение/выключение	66

Габаритные огни	66
Дневные ходовые огни	66
Замена ламп накаливания	215
Корректор света фар	66
Ксеноновые фары	68
Место водителя	71
Омыватель фар	76
Поездка за границу	71
Пространство вблизи порога двери	71
Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь	69
Противотуманные фары с функцией CORNER	70
Световой сигнал	67
Стояночные огни	70
Указатели поворота и дальний свет	67
COMING HOME / LEAVING HOME	70
Оснащение для экстренных ситуаций	
Аварийный жилет	197
Оснащение для экстренных ситуаций	
Аптечка	197
Знак аварийной остановки	197
Оснащение для экстренных случаев	
Бортовой инструмент	198
Домкрат	198
Огнетушитель	197
Остановка	
См. Парковка	119
Ответственность за дефекты	5
Отделения	85
Отключение	
Подушки безопасности	21
Отопление	
Рециркуляция	110
Отпирание	
Аварийное	208
Дистанционное управление	53
Индивидуальные настройки	55
Клавиша центрального замка	54

Ключ	52
KESSY	53
Отпирание и запираание	52
Отсек для очков	89
Оттаивание ветрового и заднего стёкол	73
Охлаждающая жидкость	187
Доливка	188
Контрольная лампа	38
Проверка	188
Указатель температуры	31
Охранная сигнализация	56
Прицеп	168
П	
Память	46
Парковка	119
Камера заднего вида	134
Парковочный автопилот	136
Парковочный ассистент	131
Парковочный автопилот	136
Автоматическое торможение	139
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части	139
Неисправности	139
Парковка	138
Поиск места для парковки	138
Принцип действия	137
Парковочный ассистент	131
Автоматическое включение системы при движении вперёд	134
Активирование/деактивирование	134
Индикация на дисплее Infotainment	133
Принцип действия	132
Пассивная безопасность	11
Безопасность движения	11
Перед каждой поездкой	11
Педали	120
Коврики	120

Пуск двигателя от внешнего источника питания	204
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204

Р

Разблокировка рулевой колонки	114
Разделительная сетка	105
Расход топлива	225
Регулирование	
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	112
Зеркала	76, 77
Подголовники	83
Положения трансформируемого пола в багажном отсеке	104
Сиденья	78
Регулировка	
Высота ремня	15
Рулевое колесо	13
Регулировка сидений	11
Регулятор	
Корректора света фар	66
Режим движения	148
Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	149
Бездорожье	150
Выбор режима и индикация в системе Infotainment	150
Индивидуальный	150
Комфорт	149
Настройки режима Индивидуальный	151
Обычный	149
Спорт	149
Эко	149

Режим работы на природном газе	
Контрольная лампа	37
Режимы автоматической коробки передач	121
Режим OFF ROAD	129
Контрольная лампа	41
Режим Tiptronic	122
Резервный запас топлива	37
Рейлинги	106
Рекомендации по экономичному вождению	42
Ремни	14
Ремни безопасности	14
Инерционные катушки ремней безопасности	16
Контрольная лампа	33, 38
Правильное расположение	15
Преднатяжители ремней	17
Пристёгивание и отстёгивание	16
Регулировка по высоте	15
Ремонт и технические изменения	169
Ремонт шин	202
Рециркуляция	110
Розетки	
230 В	93
Розетка 12 В в багажном отсеке	93
Розетка 12 В в салоне	93
Рулевое колесо	
Клавиши	44
Правильное положение рук на рулевом колесе	12
Регулировка	13
Ручная регулировка сидений	79
Ручное переключение передач	
См. Переключение передач	120

С

Сажевый фильтр (DPF)	39
Самодиагностика	43
Сбор и переработка старых автомобилей	171
Секундомер	47
Селектор	121

Сервисная книжка	173
Сетки	98, 100
Сжатый природный газ	182
Заправка	181
Контрольная лампа	37
Наклейки	182
При дорожной аварии	182
Регулярные проверки	182
См. Сжатый природный газ	182
Указатель запаса природного газа	31
Утечка газа	182
Сигнал тревоги	56
Прицеп	168
Сиденья	
Задние	82
Задний подлокотник	83
Память в радиоключе	80
Передние	78
Передний подлокотник	81
Подголовники	83
Подогрев	84
Регулирование	78
Ручная регулировка	79
Складная спинка сиденья переднего пассажира	81
Сохранение	80
Спинки задних сидений	82
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	80
Электрорегулировка	79
Сиденья и подголовники	78
Система защиты от буксировки	57
Система контроля давления в шинах	156
Контрольная лампа	36
Система контроля отработавших газов	35
Система отопления и вентиляции	108
Система охраны салона	57
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	127
Система подушек безопасности	17

Система предварительного накаливания	35	Стояночный тормоз	119	Тормозные колодки	
Система распознавания усталости	156	Контрольная лампа	33	Контрольная лампа	37
Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)	127	Сумка в багажном отсеке	98	Новые	118
Система стабилизации прицепа (TSA)	129	Съёмный чехол для лыж	92	Тормозные системы	126
Система старт-стоп	116	Т		Трансформируемый пол багажного отсека	103
Системы стабилизации	126	Таймер	47	Треугольный знак	197
Служба технической помощи		Тахометр	30	Тягово-сцепное устройство	158, 163
См. Помощь в экстренной ситуации	9	Телефон		Аксессуары и принадлежности	163
Снаряжённая масса	223	См. Infotainment	7	Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	158
Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка	64, 65	Технические характеристики	222	Описание	159
Солнцезащитные козырьки	73, 74	Техническое обслуживание	170	У	
Состояние автомобиля		Индикатор межсервисных интервалов	48	Угол въезда	229
См. Самодиагностика	43	Контрольная лампа	41	Указания по буксировке	205
Спойлер	170	Типоразмер шин	194	Указания по использованию колёс	192
СТАРТ-СТОП	116	Топливный фильтр		Указатели поворота	67
Контрольная лампа	40	Указания на дисплее	40	Контрольная лампа	37
Принцип действия	117	Топливо	178	Указатель	
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204	Дизель	181	Температура охлаждающей жидкости	31
Ручное выключение/включение системы	117	Заправка	179	Управление селектором	121
Старый автомобиль		Заправка: природный газ	181	Управление стеклоподъёмниками	60
Сбор и переработка	171	Контрольная лампа	37	Усилитель рулевого управления	34
Стёкла		Неэтилированный бензин	180	Усилитель тормозов	118
Управление	60	См. Топливо	178	Утилизация	
Стеклоомыватель	74	Указатель запаса природного газа	31	Сбор и переработка старых автомобилей	171
Стеклоочистители и стеклоомыватели	74	Указатель уровня бензина / дизельного топлива	31	Уход за автомобилем	173
Доливка жидкости	185	Тормоза		Внутри	177
Замена щёток стеклоочистителя	210, 211	Информация по торможению	118	Снаружи	175, 176
Контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	40	Контрольная лампа	33	Уход и обслуживание	169
Сервисное положение поводков стеклоочистителя	210	Обкатка	123	Ф	
Управление	75	Системы тормозов и стабилизации	126	Фальшпол в багажном отсеке	99
Стеклоочистители и стеклоомыватели		Стояночный тормоз	119	Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)	129
Автоматическая работа заднего стеклоочистителя	75	Тормозная жидкость	189	Функция памяти положения сиденья	80
Управление	75	Усилитель тормозов	118		
		Тормозная жидкость	189		
		Проверка	189		
		Спецификация	189		
		Тормозной ассистент (НВА)	128		

Ц	
Центральный замок	52
Проблемы	56
Цепи противоскольжения	195
Цифровые часы	43

Ч	
Часы	43
Чехол для лыж	92
Чистка автомобиля	173
Внутри	177
Мойка	174
Снаружи	175, 176
Стёкла	176

Ш	
Шаровой наконечник	
Готовность к установке	160
Положение готовности к установке	159
Проверка крепления	161
Снятие, этап 1	161
Снятие, этап 2	162
Установка, этап 1	160
Установка, этап 2	161
Шины	192
Давление в шинах	193
Индикатор износа	193
Новые	192
Повреждения	192
Расшифровка маркировки	194
Ширина автомобиля	226, 227
Шторка	
Шторка багажного отсека	101
Шторка багажного отсека	
Сматывающаяся шторка	101

Э	
Экономичное движение	123

Экономия топлива	123
Экономия электроэнергии	123
Экстренная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	209
Аварийная световая сигнализация	70
Буксировка автомобиля	205
Буксировка автомобиля на тягово-сцепном устройстве	207
Замена колеса	198
Отпирание и запирание двери	208
Отпирание и запирание двери	209
Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки	116
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204
Пуск двигателя от внешнего источника питания	204
Ремонт шин	202
Электрические стеклоподъёмники	60, 62
Клавиша на двери переднего пассажира	61
Клавиши в двери водителя	61
Клавиши на задних дверях	61
Сбой в работе	62
Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS)	128
Электронная сервисная книжка	173
Электронный иммобилайзер	114
Электропривод крышки багажного отсека	
Настройка крайнего верхнего положения крышки	59
Неисправности	60
Электрорегулировка сидений	79
Элемент питания	
Замена в ключе	208
Замена в пульте ДУ автономного отопителя	208
Элемент Cargo	102

Другие знаки	
ABS	
Контрольная лампа	35
Принцип действия	127
ACC	141
ASR	
Деактивация/активация	128
Контрольная лампа	34, 35
Принцип действия	128
ASR: выключение	
Контрольная лампа	35
AUX	87
COMING HOME	70
CORNER	
См. Противотуманные фары с функцией CORNER	70
Climatronic	108
Автоматический режим	110
Органы управления	109
Рециркуляция	110
Crew Protect Assist	151
DAY LIGHT	
См. Дневные ходовые огни	66
DCC	149
Контрольная лампа	41
DSR	128
DriveGreen	124
Driving Mode Selection	148
ECO-TIPP	42
EDS	128
EPC	35
ESC	
Контрольная лампа	34
Принцип действия	127
ESC Sport	127
HBA	128
HNC	129
ISOFIX	25, 26

Infotainment	7	Wi-Fi	50
KESSY		См. Infotainment	7
Отпирание/запирание	53	Wi-Fi Direct	50
LEAVING HOME	70	XDS	128
Lane Assist			
См. Ассистент движения по полосе	152		
Light Assist			
См. Ассистент управления дальним светом ..	68		
MAXI DOT			
См. Дисплей MAXI DOT	46		
MCB	129		
MSR	127		
N1	103		
OFF ROAD	129		
Ассистент движения на спуске	130		
Принцип действия	130		
ABS	131		
ASR	131		
EDS	131		
ESC	131		
ParkPilot	131		
Phonebox	87		
SAFE, SAFELOCK			
См. Блокировка замков (SAFE)	54		
SmartGate			
Входящая информация	49		
Изменение пароля/PIN-кода	51		
Настройки	51		
Соединение посредством Wi-Fi	50		
Соединение через Wi-Fi Direct	50		
SmartLink			
См. Infotainment	7		
TOP TETHER	27		
TSA	129		
USB	87		
VIN			
Идентификационный номер транспортного средства	222		

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издатель: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2016

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Octavia rusky 05.2016
S65.5610.26.75
5E0012775AJ



5E0012775AJ