

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль и система Infotainment
ŠKODA RAPID



ŠKODA



Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Дата передачи автомоби-
ля ^{a)}

		/			/				
-------------	-------------	---	-------------	-------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------

Дилерское предприятие ŠKODA

Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоя-
нии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с
условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии? Да ☐ Нет ☐

Пределы продления гарантии ŠKODA ^{b)}

Годы: _____ или км: _____
или
миль: _____

^{a)} В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в раз-
личных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана да-
та первой постановки на учёт.

^{b)} В зависимости от того, что наступит раньше.



5JA012775AN

1. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
(заполняет дилер)
принадлежит:

Фамилия, имя, отчество/организация:

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:

2. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
принадлежит:

Фамилия, имя, отчество/организация:

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:



5JA01275AN

Полезные ссылки

Перед поездкой

Регулировка сиденья	» стр. 68
Регулировка рулевого колеса	» стр. 13
Наружные зеркала	» стр. 67
Фары/фонари	» стр. 58
Стеклоочистители и стеклоомыватели	» стр. 65
Отопление и вентиляция	» стр. 85
Обогрев стёкол	» стр. 64

Комбинация приборов

Контрольные лампы	» стр. 33
Использование дисплея	» стр. 44
Установка времени	» стр. 43

Отпирание и открывание

Отпирание без ключа (KESSY)	» стр. 51
Крышка багажного отсека	» стр. 55
Стеклоподъёмники	» стр. 56
Капот	» стр. 202

Возможность установления связи

SmartLink+	» стр. 135
Соединение системы Infotainment с интернет	» стр. 133
Телефонные звонки	» стр. 126
Мастер конфигурирования	» стр. 96

Движение

Автоматическая коробка передач	» стр. 165
Системы торможения и стабилизации	» стр. 170
Система СТАРТ-СТОП	» стр. 160

Парковка

Парковка	» стр. 163
----------	------------

Парковочный ассистент	» стр. 172
Камера заднего вида	» стр. 175

Уход и обслуживание

Периодичность технического обслуживания (ТО)	» стр. 48
Давление в шинах	» стр. 209
Мойка автомобиля	» стр. 194
Отвод поводков стеклоочистителей в фиксированное положение	» стр. 225

Проверка и дозаправка

Заправка	» стр. 199
Моторное масло	» стр. 203
Жидкость стеклоомывателя	» стр. 203

Аварийные ситуации

Набор бортового инструмента в автомобиле	» стр. 214
Замена ламп	» стр. 230
Замена предохранителей	» стр. 226
Замена колеса	» стр. 214
Пуск от внешнего источника питания	» стр. 220
Буксировка автомобиля	» стр. 221

Полезные советы

Электронная версия руководства по эксплуатации	» стр. 8
Видеоинструкции	» стр. 9

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	6
---	---

О данном руководстве

Вводная информация	8
Общие положения	8
Печатное руководство по эксплуатации	8
Электронная версия руководства по эксплуатации	8
Видеоинструкции	9
Приложение MyŠKODA App	9
Пояснения	10

Безопасность

Пассивная безопасность	11
Общие сведения	11
Правильное и безопасное положение на сиденье	11
Аварийный вызов	14
Ремни безопасности	15
Использование ремней безопасности	15
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	17
Система подушек безопасности	18
Описание системы подушек безопасности	18
Отключение подушек безопасности	21
Безопасная перевозка детей	23
Детское сиденье	23
Системы крепления	26

Управление

Место водителя	31
Обзор	30
Контрольные приборы и контрольные лампы	32
Комбинация приборов	32
Контрольные лампы	33
Информационная система	42
Информационная система водителя	42
Управление информационной системой	44
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	45
Дисплей MAXI DOT	47
Межсервисные интервалы	48
Отпирание и открывание	49
Отпирание и запирание	49
Противоугонная сигнализация	54
Крышка багажного отсека	55
Управление стеклоподъёмниками	56
Освещение и обзор	58
Освещение	58
Освещение салона	62
Обзор	64
Очиститель и омыватель стёкол	64
Зеркала заднего вида	66
Сиденья и подголовники	68
Передние сиденья	68
Задние сиденья	68
Подголовники	69
Подогрев сидений	70
Практичное оборудование	71
Оборудование салона	71
Электрические розетки	77

Пепельница и прикуриватель	78
Держатель для планшетного компьютера	79

Перевозка багажа	80
Багажный отсек и перевозка багажа	80
Точки крепления поперечных рейлингов	84

Система отопления и вентиляции	85
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	85

Система Infotainment

Вводная информация	89
Важные сведения	89
Обзор системы Infotainment	90

Управление системой Infotainment	92
Управление системой Infotainment	92
Голосовое управление	96
Обновление ПО системы Infotainment	99

Настройки системы Infotainment -

Amundsen	99
Настройки системы Infotainment	99
Настройки меню Радио	102
Настройки меню Носители	103
Настройки меню Изображения	103
Настройки меню Телефон	104
Настройки меню SmartLink+	104
Настройки меню Навигационная система	104

Настройки системы Infotainment Swing	106
Настройки системы Infotainment	106
Настройки меню Радио	108
Настройки меню Носители	109
Настройки меню Телефон	109
Настройки меню SmartLink+	109

Настройки системы Infotainment: Blues	110
Настройки системы Infotainment	110
Настройки меню Радио	110
Настройки меню Носители	110
Главное устройство	111
Управление	111
Носители	115
Управление	115
Аудиоисточники	118
Изображения	122
Просмотр фотографий	122
Media Command	124
Управление	124
Телефон	126
Вводная информация	126
Сопряжение и соединение	127
Функции телефона	129
Текстовые сообщения (SMS)	132
Передача данных	133
Подключение к интернету	133
Установка соединения с помощью WLAN	133
SmartLink	135
Вводная информация	135
Android Auto	136
Apple CarPlay	137
MirrorLink®	138
Приложение «ŠKODA OneApp»	139
Навигационная система	140
Вводная информация	140
Поиск и ввод пункта назначения	143
Сохранённые пункты назначения	145
Импорт собственных пунктов назначения	147
Карта	148

Ведение по маршруту	150
Маршрут	154
Сообщения о ситуации на дороге	155
Системы автомобиля	157
CAR — настройки автомобиля	157

Движение

Трогание с места и езда	158
Запуск и выключение двигателя	158
Система старт-стоп	160
Торможение и парковка	162
Ручное переключение передач и педали	164
Автоматическая коробка передач	164
Обкатка двигателя и экономичная езда	167
Предупреждение повреждений автомобиля	168

Вспомогательные системы	169
Общие сведения	169
Тормозные системы и системы поддержания устойчивости	170
Парковочный ассистент (ParkPilot)	172
Камера заднего вида	175
Круиз-контроль	177
Ограничитель скорости	178
Ассистент контроля дистанции спереди	180
Ассистент распознавания усталости	182
Система контроля давления в шинах	183

Тягово-цепное устройство и прицеп	185
Тягово-цепное устройство	185
Использование тягово-цепного устройства	189

Указания по использованию

Уход и обслуживание	192
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	192
Чистка и уход	194

Проверка и дозаправка	199
Топливо	199
Моторный отсек	201
Моторное масло	203
Охлаждающая жидкость	204
Тормозная жидкость	205
Аккумуляторная батарея	206
Колёса	209
Колёсные диски и шины	209
Эксплуатация в зимний период	212

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь	213
Оснащение для экстренных ситуаций	213
Замена колеса	214
Комплект для ремонта шин	218
Запуск двигателя от внешнего источника питания	220
Буксировка автомобиля	221
Замена элемента питания дистанционного управления	223
Аварийное отпирание и запираание	223
Замена щёток стеклоочистителя	225

Предохранители и лампы накаливания	226
Предохранители	226
Лампы накаливания	230

Технические характеристики

Технические характеристики	235
Основные данные автомобиля	235
Характеристики, зависящие от двигателя	239

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Датой начала действия гарантии считается день, когда новый автомобиль был передан его первому покупателю дилером ŠKODA ¹⁾. Дилер ŠKODA должен соответствующим образом внести эту дату для вашего автомобиля, идентифицированного посредством VIN, в систему производителя.

¹⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора поставки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Гарантийные обязательства ŠKODA может выполнять любой из дилеров ŠKODA.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное без соблюдения указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Из гарантийных обязательств ŠKODA исключаются детали, подлежащие естественному износу, например, шины, свечи зажигания, щётки стеклоочистителей, тормозные колодки, сцепление, лампы накаливания, кольца синхронизатора, аккумуляторные батареи и т. п. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты навесных, внутренних и дополнительных деталей сторонних производителей, а также на повреждения автомобиля, вызванные этими деталями. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапного проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов техпомощи на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может при необходимости предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение проезда другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для

вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы приобрели право на продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA в отношении бесплатного проведения всех без исключения ремонтных мероприятий по гарантии продлевается по Вашему выбору на определённый срок или на определённый пробег — в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

i Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

О данном руководстве

Вводная информация

Общие положения

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является неперенным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова**, на все **варианты исполнения**, а также на все **комплектации**.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания на то, что некоторое оборудование является дополнительным, зависит от модели и рынка поставки. Это означает, что **не все компоненты оборудования**, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации, имеются в вашем автомобиле.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Изображения, приведённые в настоящем руководстве, служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Информация, приведённая в данном руководстве, соответствует состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация, содержащиеся в данном руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Интернет-сайты, на которые ссылается настоящее руководство по эксплуатации, рекомендуем отображать в классическом виде. При отображении интернет-сайтов в виде для мобильных устройств может быть воспроизведена не вся необходимая информация.

Печатное руководство по эксплуатации

В печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся использования автомобиля. Полная информация содержится в электронной версии руководства по эксплуатации.

Электронная версия руководства по эксплуатации



Илл. 1
Интернет-сайты ŠKODA

В электронной версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по использованию автомобиля.

Электронная версия руководства по эксплуатации представлена на интернет-сайтах ŠKODA, а также в мобильном приложении MyŠKODA App.

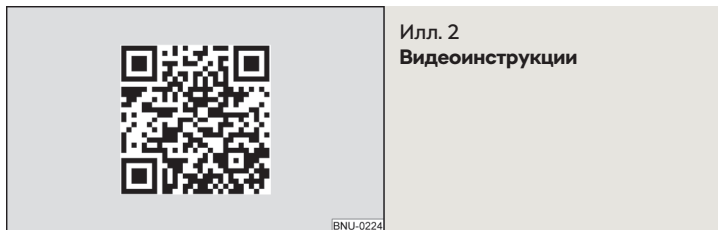
Доступ к электронной версии руководства по эксплуатации

➤ Считайте QR-код » **илл. 1** — или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Нажмите на кнопку «Choose your manual» (выбрать вручную).
- Выберите нужную модель.
- Выберите нужный период производства и язык.
- Выберите нужное руководство.

Видеоинструкции



Принципы управления некоторыми функциями автомобиля показаны в форме видеоинструкций.

Вызов меню с видеоинструкциями

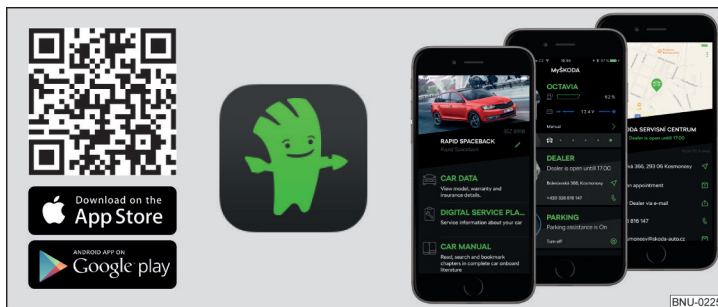
» Считайте QR-код » илл. 2 — или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

Примечание

Видеоинструкции предлагаются только на некоторых языках.

Приложение MyŠKODA App



Илл. 3 Приложение MyŠKODA App предназначено для устройств на платформе Android (Google) или iOS (Apple)

Приложение MyŠKODA App содержит, в том числе, электронную версию руководства по эксплуатации, краткие советы по разрешению некоторых ситуаций, связанных с автомобилем, и описание решений Simply Clever.

С помощью этого приложения можно обратиться на дилерское предприятие ŠKODA для заказа услуг или оперативно связаться со службой аварийной помощи.

Приложение также может получать RSS от заданных сайтов.

После ввода следующего адреса в строку браузера, откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Установка приложения MyŠKODA App

» Считайте QR-код » илл. 3.

Пояснения

Используемые термины

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервисное предприятие «ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилерское предприятие ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

«Нажатие» — краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с.

«Удержание» — долгое нажатие (например, одной клавиши) в течение более 1 с.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Пояснения к символам

-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее
- Обозначение следующей операции по управлению
- ⇨ Повторное нажатие клавиши/кнопки

ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

Примечание

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, содержат дополнительную информацию.

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах настоящего руководства по эксплуатации. Поэтому данное руководство по эксплуатации должно всегда находиться в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте, работают ли стеклоочистители. Проверьте также состояние щётки стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Убедитесь, что никакие детали и компоненты в автомобиле не остаются незакреплёнными.

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ▶ Дети должны перевозиться только с использованием подходящих им детских сидений » [стр. 23](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 11](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ и т. п.
- ▶ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.
- ▶ Не высовываться из окна.

- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забирайтесь на сиденье с ногами.

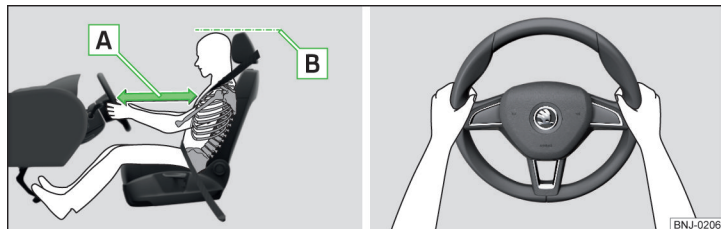
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров регулируемые сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 23](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

Правильная посадка водителя на сиденье



Илл. 4 Правильная посадка водителя / правильное положение рук на рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 12.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » [илл. 4](#) — [А](#).
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » [илл. 4](#) — [В](#).
- ✓ Правильно пристегните ремнём безопасности » [стр. 15](#), *Использование ремней безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до рулевого колеса всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » [илл. 4](#). Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку они могут попасть в педальный механизм во время движения. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 5 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 12.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 5.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

Правильная посадка переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 12.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуются её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 4 на стр. 12 — **B** (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 15, *Использование ремней безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

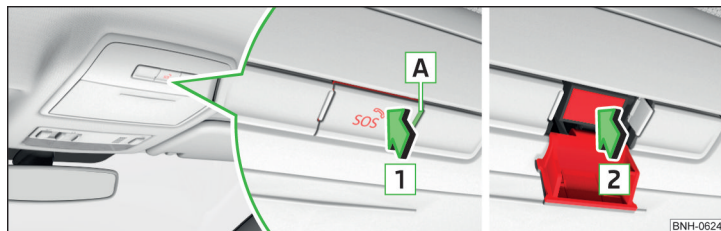
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 12.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 4 на стр. 12 — **В**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 15, *Использование ремней безопасности.*

Аварийный вызов



Илл. 6 Кнопка аварийного вызова

Система аварийного вызова (далее просто система) в случае ДТП с раскрытием подушки безопасности автоматически устанавливает соединение по номеру аварийного вызова. Номер аварийного вызова можно также набрать вручную.

Данная система использует установленную в автомобиле SIM-карту.

Установка соединения с номером аварийного вызова вручную

Кнопка аварийного вызова находится под крышкой с пиктограммой  » илл. 6.

- Для **откидывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1**.

- Для **установления** соединения с номером аварийного вызова нажмите на красную клавишу в направлении стрелки **2** на время более 1 с (установление соединения может быть **окончено** повторным нажатием клавиши на время более 1 с).
- Для **установления соединения** подтвердите сообщение на дисплее информационно-командной системы / на дисплее комбинации приборов **или** подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически. Контрольная лампа **A** мигает зелёным светом.
- Для **закрывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1** до защёлкивания с характерным звуком.

После соединения производится коммуникация со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамик и микрофон.

Если голосовое общение невозможно (например, вследствие полученных травм), имеется возможность реагировать на вопросы и указания аварийной службы нажатием кнопки аварийного вызова - при этом следует действовать в соответствии с указаниями аварийной службы.

Работоспособность системы отображается после включения зажигания загоранием контрольной лампы **A** » илл. 6.

- ▶ Контрольная лампа горит **зелёным** - система работоспособна.
- ▶ Контрольная лампа горит **красным** - система не работает » **!**.
- ▶ Контрольная лампа **не горит** - система не работает » **!**.

Если система неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

! ВНИМАНИЕ

- При неисправности системы существует опасность, что в случае ДТП система не сработает. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.
- Если система не работает, аварийный вызов невозможен.
- Для работы системы необходима доступность сети мобильной связи — при недоступной сети мобильной связи аварийный вызов невозможен.

Примечание

- При соединении с номером аварийного вызова система направляет в аварийную службу заранее определённые данные об автомобиле и находящихся в нём на момент аварии людях (например, идентификационный номер автомобиля (VIN), координаты автомобиля, количество пассажиров, пристёгнутых ремнями безопасности, количество сработавших подушек безопасности и т.д.).
- Если автомобиль находится в месте, в котором отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных в аварийную службу не осуществляется.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей » [стр. 23](#), *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 11](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
 - Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

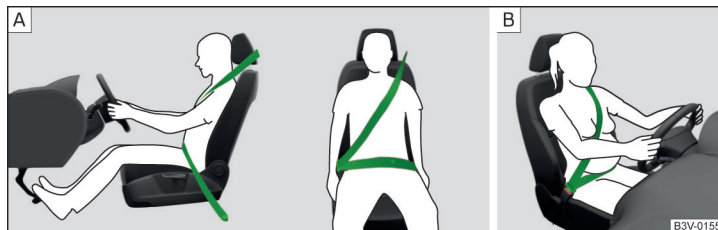
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Не крепите на ремнях безопасности зажимы или другие подобные предметы - это может ограничить работоспособность инерционных катушек ремней.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » стр. 68.

! ВНИМАНИЕ

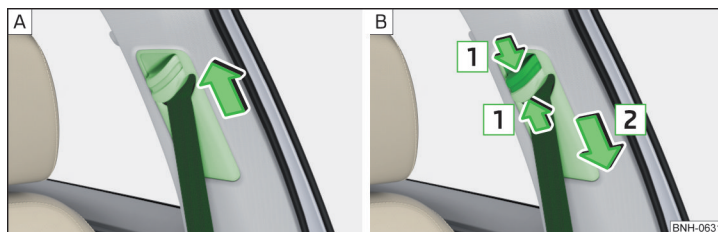
Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 197.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Необходимо также проверить крепления ремней.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 7 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Илл. 8 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 15.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу » илл. 7 — [А].

Нижняя ветвь ремня безопасности должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу » илл. 7 — [А].

У **беременных женщин** нижняя ветвь ремня безопасности должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота » **илл. 7** — [B].

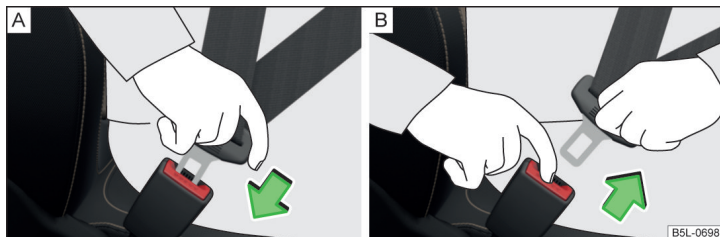
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

- » Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелки » **илл. 8** — [A].
- » Или сожмите фиксатор в направлении стрелок **[1]** и сдвиньте скобу ремня **вниз** в направлении стрелки **[2]** » **илл. 8** - [B].
- » После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора и блокировки ремня, потянув ремень в обратном направлении » **стр. 17**, Инерционные катушки ремней безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда обращайте внимание на правильное положение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 9 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 15.

Перед пристёгиванием

- » Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).
- » Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).
- » Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

Пристёгивание

- » Правно вытяните ремень, так чтобы он проходил по грудной клетке и бёдрам.
- » Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » **илл. 9** — [A], при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- » Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

Отстёгивание ремня

- » Возьмитесь за язычок ремня и нажмите красную кнопку на замке ремня » **илл. 9** — [B], язычок выскакивает из замка.
- » Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При опрокидывании автомобиля, при **лёгких** столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не срабатывают**.

! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

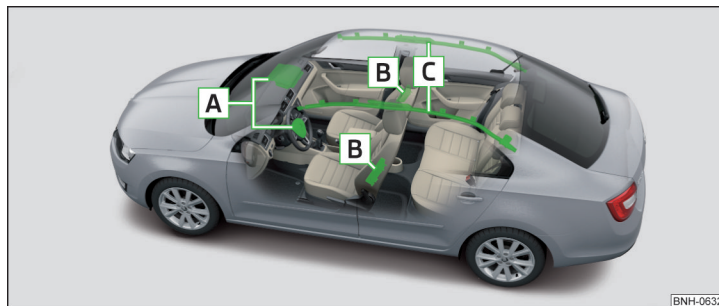
Введение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристёгнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.

Состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой 🚗 в комбинации приборов » [стр. 37](#).

Описание системы



Илл. 10 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » [илл. 10](#)

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Боковые подушки безопасности
- C** Верхние подушки безопасности

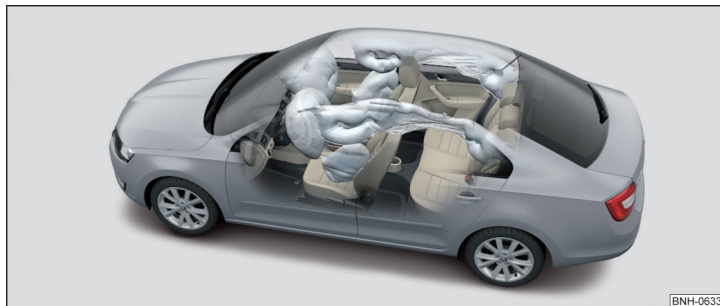
При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и снижается риск травмы следующих частей тела.

- ▶ **Фронтальная подушка безопасности** — голова и верхняя часть тела. Эти подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.
- ▶ **Боковые подушки безопасности** — вся верхняя часть тела (грудь, живот, таз) со стороны двери. Эти подушки безопасности обозначаются меткой с надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений.
- ▶ **Верхние подушки безопасности** — голова и шея. Эти подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на облицовке стоек В.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа ⚡ в комбинации приборов » [стр. 37](#).
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 21](#).
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 21](#).

Срабатывание подушек безопасности



Илл. 11 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При раскрытии подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является величина замедления автомобиля в процессе удара. Если возникшее и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль может быть сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара:

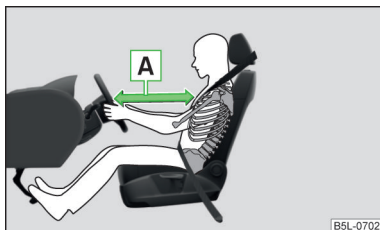
- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим:

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — положение ☞).

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.



Илл. 12
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- **Надлежащую защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечить только при правильной посадке на сиденье » стр. 11.**
- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 25.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности следует очищать только сухой или смоченной водой салфеткой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » илл. 12 — A. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, **Отключение подушек безопасности.** Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем / передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Вблизи мест установки подушек безопасности, а также в зоне раскрытия подушек безопасности запрещается устанавливать или закреплять что-либо (т. е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым и верхним подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отведённых к боковым стёклам солнцезащитных козырьков), на дверях запрещается устанавливать какие-либо аксессуары и принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!
- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.
- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударам, пинкам и т. п.: это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. ►

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

■ Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

■ Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » стр. 193.

■ Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.

■ Не выполняйте какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » илл. 13 на стр. 21 — **A**.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа  » стр. 37.

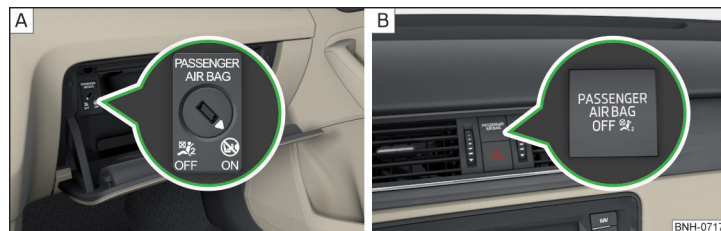
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок находится спиной по направлению движения » стр. 23.
- ▶ Несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- ▶ В автомобиле установлены специальные сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

! ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателя об этом необходимо обязательно предупредить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 13 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » илл. 13 — [A]

- OFF** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена - после включения зажигания загорается¹⁾ контрольная лампа **OFF** ⚡, » илл. 13 - [B]
- ON** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена — после включения зажигания контрольная лампа **OFF** ⚡, **не горит**

Отключение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » [!].
- Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- Выньте ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » [!].
- Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF** ⚡.

Включение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » [!].
- Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- Выньте ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » [!].
- Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания контрольная лампа **OFF** ⚡, не горела.

! ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа **OFF** ⚡ мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

¹⁾ Контрольная лампа **OFF** ⚡ после включения зажигания загорается на несколько секунд, затем гаснет примерно на одну секунду и загорается снова.

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимающийся знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В непредвиденной ситуации дети могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем или находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » [стр. 70](#). После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA и прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 1)

Кроме Тайваня.



Илл. 14 Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 23.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира
» илл. 14 - [А].
- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 14 - [В].

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » **!**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.

- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться **почти или точно на той же высоте**, что и скоба на стойке В со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в скобе не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 2)

Для Тайваня



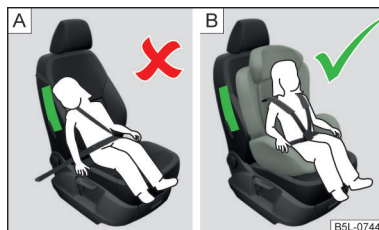
Илл. 15
Предупреждающая табличка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 23.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 15.

Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 16
Неправильно пристегнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристегнутый ребёнок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 23.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 16 — **A**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 16 — **B**.

Градация детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 23.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 23.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Сиденье передне-го пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9–18 кг	U	U	U
2 15–25 кг	U	U	U ^{a)}
3 22–36 кг	U	U	U ^{a)}

^{a)} Если на центральном посадочном месте заднего сиденья нет подголовника, то детские сиденья группы 2 или 3 можно устанавливать на это место, только если они имеют встроенный подголовник. Если детское сиденье группы 2 или 3 не оборудовано встроенным подголовником, его следует устанавливать только на крайние места заднего сиденья.

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

Проушины системы ISOFIX



Илл. 17
Ярлычки системы ISOFIX

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

У крайних задних сидений автомобиля имеется по две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX » илл. 17.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

Примечание

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в а/м с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

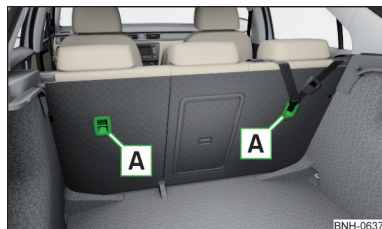
Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22–36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



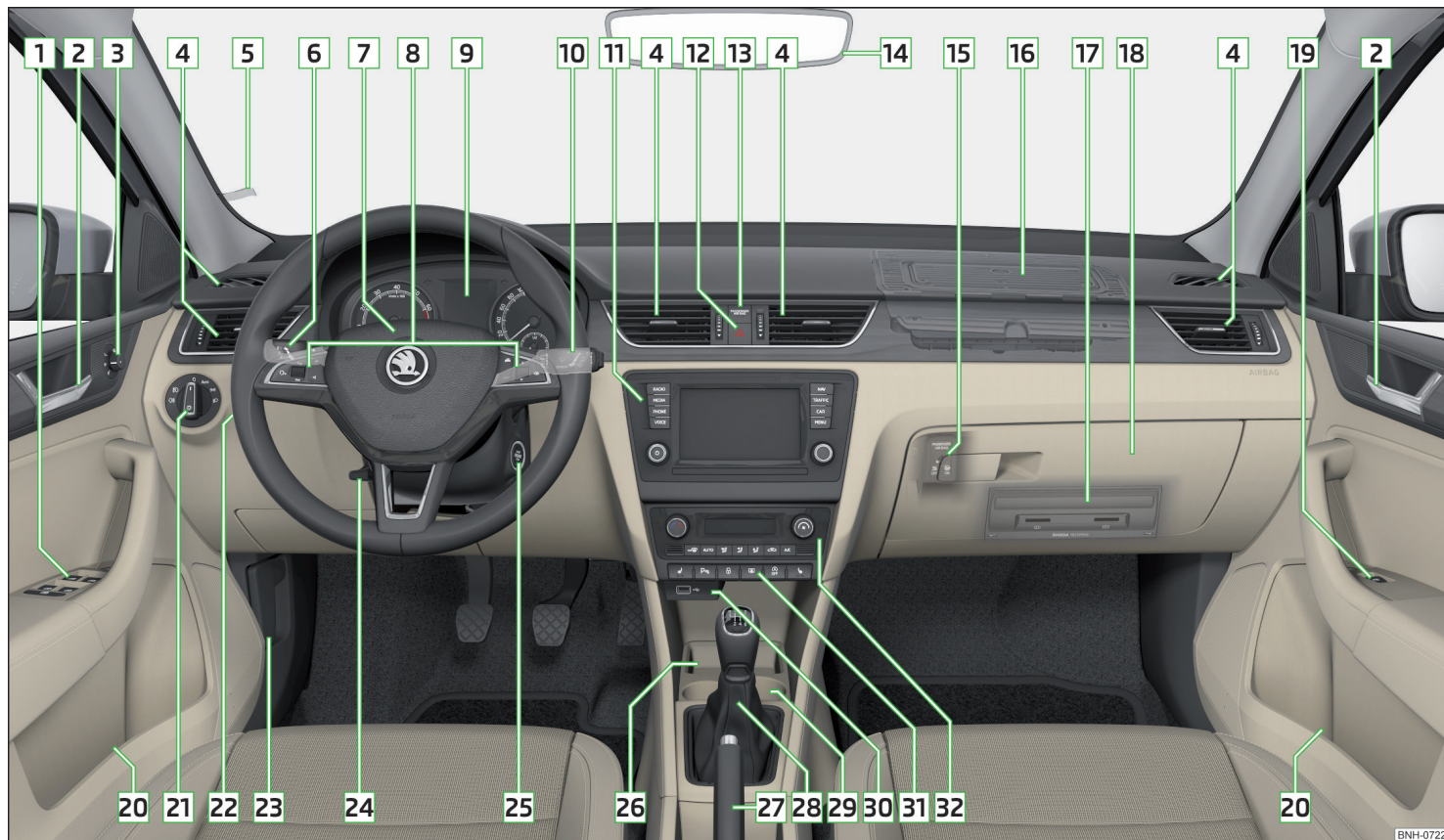
Илл. 18
Проушины системы крепления
TOP TETHER

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины **A** для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на обратной стороне спинки задних сидений » илл. 18.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях, оснащённых проушинами с логотипом **TOP TETHER**.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 19 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

Управление

Место водителя

Обзор

1	Электрические стеклоподъёмники	56
2	Внутренняя ручка двери	53
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	67
4	Дефлекторы	88
5	Зажим для записок	72
6	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):	
	► указатель поворота и дальний свет	59
	► круиз-контроль	177
	► ограничитель скорости	178
7	Рулевое колесо со звуковым сигналом / с фронтальной подушкой безопасности водителя	18
8	Клавиши управления информационной системы	42
9	Комбинация приборов	32
10	Подрулевой переключатель:	
	► стеклоочиститель и стеклоомыватель	65
	► информационная система	42
11	В зависимости от комплектации:	
	► вещевое отделение	73
	► информационно-командная система Infotainment	90
12	Клавиша аварийной световой сигнализации	62
13	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21
14	Внутреннее зеркало заднего вида	66
15	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке)	21
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	18
17	Внешний модуль системы Infotainment (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира)	91
18	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	75
19	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира	56
20	Вещевые отделения	72
21	Переключатель освещения	58
22	Корректор фар (в передней панели)	58
23	Рычаг отпирания капота	202
24	Рычаг блокировки положения рулевой колонки	13
25	В зависимости от комплектации:	
	► замок зажигания	159
	► кнопка пуска двигателя	159
26	Вещевое отделение	72
27	Рычаг стояночного тормоза	163
28	В зависимости от комплектации:	
	► рычаг переключения передач (механическая КП)	164
	► селектор (автоматическая КП)	165
29	Подстаканник	73
30	Вход USB	73
31	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации):	
	►  подогрев левого сиденья	70
	►  ASR (антипробуксовочная система)	171
	►  парковочный ассистент	172
	►  центральный замок	52
	►  обогрев заднего стекла	64
	►  система СТАРТ-СТОП	160
	►  обогрев ветрового стекла	64
	►  подогрев правого сиденья	70
32	Управление отопителем / климатической установкой	85

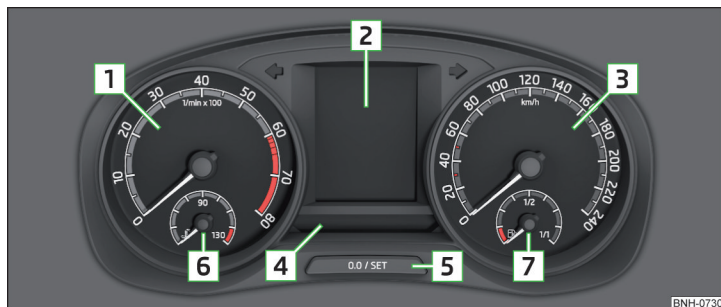
Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 19.

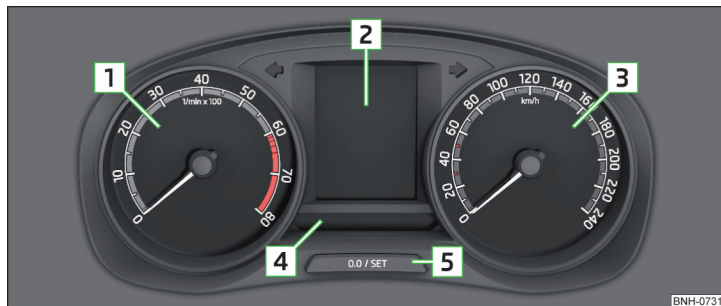
Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 20 Комбинация приборов: вариант 1



Илл. 21 Комбинация приборов: вариант 2

- 1 Тахометр » стр. 32:
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 2 Дисплей » стр. 42

- 3 Спидометр:
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 4 Панель с контрольными лампами » стр. 33
- 5 Клавиша для:
 - ▶ установки текущего времени » стр. 43
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 42
 - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 48
- 6 Указатель температуры охлаждающей жидкости » стр. 33
- 7 Указатель уровня топлива » стр. 33

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости. Если в условиях недостаточной видимости не горит ближний свет, то яркость подсветки уменьшается, чтобы обратить внимание водителя на необходимость включить свет.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в меню системы Infotainment **[CAR]** → → **Освещение**.

Тахометр

Тахометр **1** » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32 показывает текущую частоту вращения двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

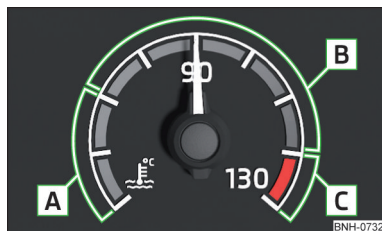
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматической коробки передач в положение **D/S** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимальной частоты вращения двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 43.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Указатель температуры охлаждающей жидкости



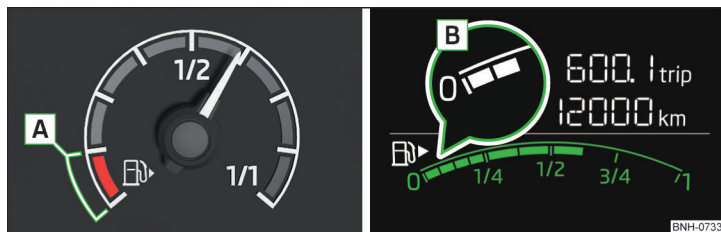
Илл. 22
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Действительно для автомобилей с комбинацией приборов — вариант 1
» илл. 20 на стр. 32.

Он работает только при включённом зажигании.

- A** Область низкой температуры, двигатель ещё не прогрелся до рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.
- B** Зона рабочей температуры.
- C** Область высокой температуры, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 39.

Указатель уровня топлива



Илл. 23 Указатель уровня топлива: в комбинации приборов / на дисплее в комбинации приборов

Он работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 55 литров.

Когда запас топлива в топливном баке уменьшается до резервного **A** или **B**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 38.

ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Примечание

Стрелка рядом с символом в указателе уровня топлива указывает на место расположения заливной горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Контрольные лампы

Введение

	Стояночный тормоз	» стр. 34
	Тормозная система	» стр. 35
	Сигнальная лампа передних ремней безопасности	» стр. 35
	Усилитель рулевого управления	» стр. 35
	Блокировка рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)	
	ESC (поддерж. курс. устойчив.)	» стр. 36
	Антипробуксовочная система (ASR)	
	Антипробуксовочная система (ASR) выключена	» стр. 36
	Антиблокировочная система (ABS)	» стр. 36
	Задний противотуманный фонарь	» стр. 36
	Система контроля отработавших газов	» стр. 36

	Электронная педаль акселератора	» стр. 37
	Система подушек безопасности	» стр. 37
	Давление в шинах	» стр. 37
	Резерв топлива	» стр. 38
	Указатели поворота	» стр. 38
	Указатели поворота прицепа	» стр. 38
	Противотуманные фары	» стр. 38
	Круиз-контроль Ограничитель скорости	» стр. 38
	Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	» стр. 38
	Дальний свет	» стр. 38
	Автоматическая коробка передач	» стр. 38
	Сигнальная лампа задних ремней безопасности	» стр. 39
	Генератор	» стр. 39
	Охлаждающая жидкость	» стр. 39
	Давление масла в двигателе	» стр. 40
	Низкий уровень масла в двигателе	» стр. 40
	Отказ лампы	» стр. 40
	Сажевый фильтр	» стр. 41
	Уровень жидкости для стеклоомывателей	» стр. 41
	Ассистент дальнего света	» стр. 41
	Система СТАРТ-СТОП	» стр. 41
	Индикация низкой температуры	» стр. 41
	Предупреждение о сближении с препятствием (Ассистент контроля дистанции спереди)	» стр. 42
	Предупреждение/экстренное торможение (Ассистент контроля дистанции спереди)	» стр. 42
	Экстренные вызовы	» стр. 42
	ТО	» стр. 42

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбой в их работе.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы в центральном дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа  (опасность) или  (предупреждение).

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 62. Установите знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 201.

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — стояночный тормоз включён.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

► Отпустите стояночный тормоз.

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

► Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля! Это может привести к аварии!

Сигнальная лампа передних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 25 км/ч начинает мигать контрольная лампа  и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Усилитель рулевого управления/блокировка рулевой колонки (пуск двигателя нажатием кнопки)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

- Выключите зажигание, снова запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле в течение нескольких минут.
- Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль,  **не продолжайте движение.** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)

 мигает

Сообщение: Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_ НЕИСПРАВ_ СТОП

- Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя.** После выключения зажигания будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (например, систему Infotainment), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 мигает

Сообщение: Блокировка рул. управления: в ремонт!
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокируется (запуск двигателя кнопкой пуска)

 мигает

Сообщение: Покачайте рулевое колесо влево-вправо.
ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР

- Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа  ►

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

► Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC » стр. 170 или ASR » стр. 171.

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — система ASR отключена.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 35,  Тормозная система,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Задние противотуманные фонари

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

EPS горит — сбой в работе системы управления двигателем. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Системная ошибка

 горит

Сообщение: Ошибка: подушка безопасности
ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

 при включении зажигания загорается на 4 с.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 с и после этого мигает ещё 12 с.

Сообщение: Подуш. без. / преднатяжит. отключены
ПОДУШКИ БЕЗОП. / ПРЕДНАТ. ВЫКЛ

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 209.
- При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 214, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 218.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 184.

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

► Остановитесь, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие. ►

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам:

- ▶ Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределить нагрузку автомобиля как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — уровень топлива в баке дошёл до резервного запаса (прим. 7 л).

- ▶ Заправьте автомобиль » стр. 199.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота прицепа

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

- ▶ Проверьте лампы на прицепе.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль/ограничитель скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит - скорость автомобиля контролируется круиз-контролем или функцией ограничения скорости.

 мигает — превышено ограничение скорости, установленное ограничителем скорости.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — нажать педаль тормоза.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит

Сообщение: Перегрев КП. Движение возможно.
ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач перегрета, можно продолжить движение с повышенной осторожностью.

  горит

Сообщение: Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. докум.!
ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП

►  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

► Если контрольная лампа не гаснет,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит

Сообщение: Неисправн. КП. Остановите а/м в безопасн. месте!
НЕИСПРАВ_ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ

► Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

  горит

КП в аварийном режиме. Нет заднего хода.
ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА

Сообщение: или
Ошибка: КП. Скорость ограничивается.
ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.**

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

Генератор

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.**

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

- Так как во время движения АКБ разряжается, все необязательные потребители (например, система Infotainment) отключаются.
- Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.**

Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит

Сообщение: Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. борт. докум.!
ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

- Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости » [стр. 205](#).

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора. ►

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  загорается снова, **прекратите движение!**

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости

  горит

Сообщение: **Двигатель перегрет. Остановитесь! См. бортовую документацию. ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.

Давление моторного масла

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.**

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Если у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень моторного масла

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.**

Низкий уровень масла в двигателе

  горит

Сообщение: **Долейте моторное масло
ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

  горит

Сообщение: **Уменьшите уровень масла.
УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла

  горит

Сообщение: **Датчик масла: обратитесь на серв. предприят.
ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**

- ▶ Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

! ОСТОРОЖНО

Если у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход ламп из строя

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.**

  горит — одна из ламп неисправна.

На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

Сажевый фильтр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

Сажевый фильтр отфильтровывает из отработавших газов частицы сажи и выжигает их.

  горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Проведение очистки фильтра возможно только при определённой дорожной обстановке . Для этого необходимо двигаться со скоростью 50–120 км/ч на рекомендованной передаче.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа  гаснет.

Если контрольная лампа  не гаснет в течение 30 минут, очистка фильтра не происходит.

► Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается до очень высокой температуры - существует опасность возгорания, а при контакте можно получить серьёзные травмы. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и в некоторых случаях со снижением мощности двигателя.
- Пока контрольная лампа  горит, функция старт-стоп недоступна.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Это способствует корректной работе сажевого фильтра.

Уровень жидкости стеклоомывателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

  горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

► Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя  стр. 203.

Ассистент управления дальним светом

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — ассистент управления дальним светом включён  стр. 60, Ассистент управления дальним светом (Light Assist).

Система старт-стоп

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

Контрольные лампы   показывают состояние системы старт-стоп  стр. 160.

Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — наружная температура ниже 4 °C.

ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах выше 4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди
» стр. 180.

Предварительное предупреждение / экстренное торможение (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — система распознала опасность столкновения или автоматически включила экстренное торможение » стр. 180.

Экстренные вызовы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — неисправность системы экстренного вызова.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Техническое обслуживание

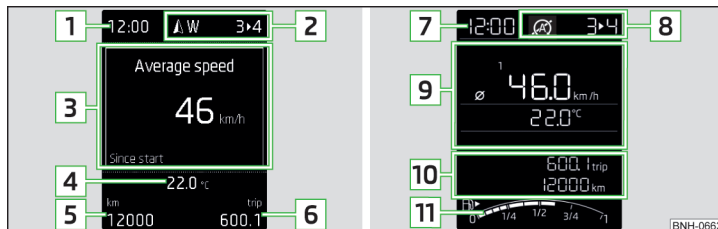
 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания
» стр. 48, Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО.

Информационная система

Информационная система водителя

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 24 Виды дисплеев: MAXI DOT/сегментный дисплей

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 24:

- 1 Текущее время / символы голосового управления системы Infotainment
- 2 Включённая передача / рекомендация по выбору передачи
Положение селектора автоматической коробки передач
Контрольные лампы системы старт-стоп
Индикация сторон света
- 3 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
Контрольные лампы
Указания на дисплее
Предупреждение о незакрытых дверях
Индикатор технического обслуживания
- 4 Наружная температура.
- 5 Круиз-контроль/ограничитель скорости
Общий пробег
- 6 Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- 7 Время

- 8 Контрольные лампы системы старт-стоп
Включённая передача / рекомендация по выбору передачи
Положение селектора автоматической коробки передач
- 9 Наружная температура.
Контрольные лампы
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- 10 Общий пробег
Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
Круиз-контроль/ограничитель скорости
Индикатор технического обслуживания
Указания на дисплее
- 11 Указатель уровня топлива

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

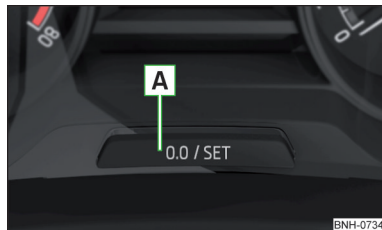
Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее отображается графическое предупреждение.

При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

- » Нажмите клавишу **A** » илл. 25 на стр. 43.

Установка часов



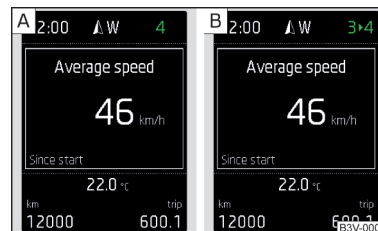
Илл. 25
Клавиша в комбинации приборов

Настройка времени суток с помощью клавиши в комбинации приборов

- » Включите зажигание.
- » Нажмите клавишу **A** » илл. 25 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Время**.
- » Отпустите клавишу **A** — система переключится на настройку значения для часов.

- » Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для часов.
- » Подождите 4 секунды, система переключается в режим установки минут.
- » Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для минут.
- » Подождите 4 секунды, система переключается в исходный режим.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 26
Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передачи

Отображается оптимально выбранная передача или рекомендация переключиться на другую передачу. Следование рекомендации переключения передач позволяет уменьшить расход топлива и увеличить срок службы двигателя.

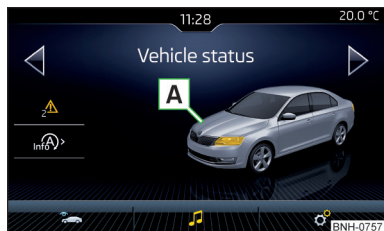
Отображение информации на дисплее » илл. 26

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация переключиться на другую передачу (например, 3 » 4 означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю)

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передачи отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.



Илл. 27
Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается соответствующее сообщение.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого показа сообщения продолжают отображаться контрольные лампы (Опасность) или (Предупреждение).

Состояние автомобиля можно отобразить в меню системы Infotainment → → **Состояние автомобиля**.

На экране отображается информация о состоянии автомобиля или работе системы контроля давления воздуха в шинах.

▶ С помощью функциональных кнопок выберите пункт меню **Состояние автомобиля**.

Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 27

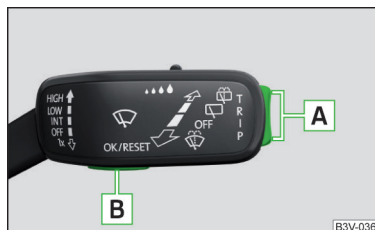
Изображение автомобиля (фрагменты автомобиля, изображённые в цвете, указывают на наличие предупреждающих сообщений из этих узлов и агрегатов, после касания «автомобиля» воспроизводятся текстовые предупреждающие сообщения)

✓/ Нет сообщений / предупреждающих сообщений о состоянии автомобиля, их количество (если имеется только одно сообщение, то отображается только текст сообщения)

Отображение информации о состоянии системы start-stop

Активация/деактивация указаний или сообщений системы start-stop в другом отображении дисплея

Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 28
Клавиши на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

Нажать (вверх или вниз) — выбор данных / установка значений

Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

Нажать (вверх или вниз) — перемещение в выбранном меню

Нажать и удерживать (вверх или вниз) — отображение главного меню

Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 29 Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

🔊 Включение/выключение голосового управления

A Повернуть — регулировка громкости
Нажать — включение/выключение звука

▷ Переход к следующему треку/станции

◁ Переход к предыдущему треку/станции

📶 Отображение меню вспомогательных систем для водителя

VIEW Показать предшествующее меню (после определённого выбора) / меню Телефон

Управление многофункциональным дисплеем

B Повернуть — выбор данных / установка значений
Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

📖 Нажать и удерживать — отображение главного меню
Нажать — возврат в меню на один уровень вверх

B Повернуть — перемещение в выбранном меню
Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

📖 Введение

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании.

Единицы измерения можно настроить в системе Infotainment в меню **CAR** → **Единицы измерения**.

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом топлива и при том же характере движения. При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться.

Средний расход топлива — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Моментальный расход топлива — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается -- км/л).

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы ---.

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости — позволяет водителю настроить значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Текущая скорость движения — цифровой спидометр.

Средняя скорость — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Счётчик суточного пробега — пробег с момента последнего обнуления счётчика.

Время движения — время поездки с момента последнего обнуления.

Температура охлаждающей жидкости — когда температура охлаждающей жидкости находится в диапазоне 70–120 °C, двигатель прогрет до рабочей температуры. Если температура ниже 70 °C, следует избегать высоких оборотов и большой нагрузки на двигатель. Если температура выше 120 °C, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » **стр. 39**.

Индикация в системе Infotainment



Илл. 30
Бортовой компьютер

➤ Нажмите в меню системы Infotainment **CAR** экранную кнопку  → **Бортовой компьютер**

Индикация на дисплее » илл. 30

- A** Суточный пробег (пробег с начала поездки)
- B** Время движения
- C** Средняя скорость
- D** средний расход топлива
- E** Анализ поездки (функция DriveGreen)
- F** Графическое отображение запаса топлива (если предположительный запас хода становится меньше 300 км, то изображение автомобиля медленно приближается к пиктограмме )
- G** Приблизительный запас хода

С помощью экранных кнопок   можно выбрать следующие блоки памяти.

- ▶ С мом. пуск. – отдельная поездка
- ▶ Долговременно – данные за длительный период
- ▶ С момента заправки – данные после последней заправки топливом

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или  (S) и подтвердите выбор.
- ▶ Значение ограничения скорости задаётся шагами по 5 км/ч.
- ▶ Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или  (S) и подтвердите выбор.
- ▶ Развейте требуемую скорость.
- ▶ Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии при необходимости изменить вручную.

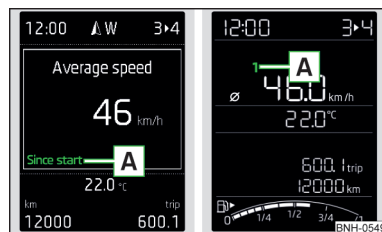
Сброс ограничения скорости

- ▶ Выберите пункт меню Предупр. при (M) или  (S) и подтвердите выбор.

- ▶ При подтверждении сохранённого значения ограничение скорости сбрасывается.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 31
Отображение блоков памяти:
дисплей MAXI DOT (M) / сегментный дисплей (S)

Система сохраняет данные в трёх, описываемых ниже, блоках памяти, отображаемых на дисплее в поле **A** » илл. 31.

С мом. старта (M) или «1» (S)

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

За дл. период (M) или «2» (S)

В этой памяти записываются данные любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С мом. заправ. (M) или «3» (S)

В этой памяти сохраняются данные поездки с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

- Для **выбора памяти** подтвердите выбранные данные ещё раз и выберите нужную память.
- Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- ▶ Средний расход топлива
- ▶ Суточный пробег (пробег с начала поездки)
- ▶ Средняя скорость
- ▶ Время движения

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) отображаются данные системы Infotainment, бортового компьютера, вспомогательных систем для водителя и т. д., в зависимости от комплектации автомобиля.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » [стр. 44](#).

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- **Борткомп.** » [стр. 45](#)
- **Ассистенты** » [стр. 48](#)
- **Навигация** » [стр. 47](#)
- **Аудио** » [стр. 47](#)
- **Телефон** » [стр. 48](#)
- **Автомобиль** » [стр. 44](#)

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Язык дисплея можно задать в системе Infotainment » [стр. 100](#), *Настройка языка системы Infotainment* или » [стр. 107](#), *Настройка языка системы Infotainment*.
- На автомобилях с системой Infotainment Blues или на автомобилях без системы Infotainment язык дисплея настраивается только на сервисном предприятии.

Пункт меню Навигационная система

В пункте меню **Навигация** отображается следующее:

- ▶ Рекомендации по ведению по маршруту
- ▶ Компас
- ▶ Последние пункты назначения

Пункт меню Аудио

В пункте меню **Аудио** отображается, к примеру, следующее.

Радио

- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Сообщения службы дорожных сообщений.

Носители

- ▶ Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (например, исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена на носителе в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

- ☎ Входящий вызов
- ☎ Исходящий вызов
- ☎ Пропущенный вызов

Символы на дисплее

- 🔋 Уровень заряда аккумуляторной батареи телефона (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
- 📶 Уровень сигнала (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
- 📶 Телефон, сопряжённый с системой Infotainment
- ☎ Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
- 🔇 Микрофон выключен

Apple CarPlay

Устройством, сопряжённым с системой Infotainment посредством Apple CarPlay, можно управлять с помощью многофункционального рулевого колеса, а также с помощью меню на дисплее комбинации приборов.

В пункте меню **Телефон** отображаются следующие символы:

- ☎ Ответить на входящий вызов
- ☎ Отклонить входящий вызов/закончить разговор
- 🔇 Включить/отключить микрофон (в системе Infotainment Swing)

Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно включить или отключить систему ассистента контроля дистанции спереди.

Межсервисные интервалы

Введение

От соблюдения межсервисных интервалов напрямую зависит срок службы и сохранение стоимости автомобиля. Не превышайте заданные межсервисные интервалы.

Информацию о типе межсервисных интервалов, возможности их изменения и объёме работ по обслуживанию Вы можете получить на сервисном предприятии.

О сроках предстоящего обслуживания сообщает индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов.

Отметки о проведении ТО

Сервисное предприятие заносит отметки о проведении обслуживания в информационную систему, которая называется цифровой сервисной книжкой.

Мы рекомендуем распечатывать все документы, подтверждающие проведение работ по обслуживанию.

Примечание

Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими обязательными условиями договора не предусмотрено иное.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 32
Клавиша в комбинации приборов

Сколько километров или дней осталось до следующего регламентного технического обслуживания можно узнать на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** → ☎ → **Техническое обслуживание** или нажав кнопку в комбинации приборов.

Отображение с помощью клавиши

- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу **A** » илл. 32 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Техническое обслуживание**.
- Отпустите клавишу **A**.

На дисплее на 4 секунды появляется символ  и сообщение об остающихся километрах пробега или днях до следующего планового технического обслуживания.

Сообщения о техническом обслуживании

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться символ , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Как только срок проведения технического обслуживания **наступит**, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ , а также сообщение:

Обнуление индикатора технического обслуживания

Обнуление индикатора технического обслуживания должно выполняться специалистами сервисного предприятия.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с гибким межсервисным интервалом, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового межсервисного интервала, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » стр. 52.

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 45 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается.

В подтверждение **запирания** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запирания автомобиля двери автомобиля, дверь багажного отсека или капот остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

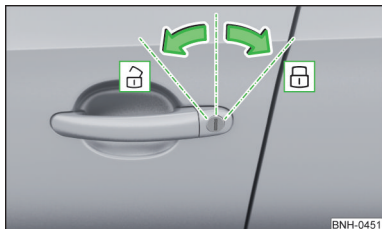
ВНИМАНИЕ

- Покидая автомобиль (например, на стоянке), никогда не оставляйте ключи в автомобиле. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и пр.

Отпирание/запирание ключом в замке



Илл. 33
Левая сторона автомобиля: направления поворота ключа для отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 49.

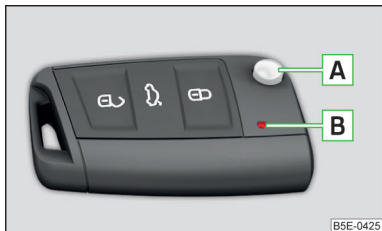
Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » илл. 33

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля

! ОСТОРОЖНО

Если личинка замка оснащена крышкой, то для отпирания/запирания автомобиля ключом надо сначала снять крышку » [стр. 223](#).

Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания



Илл. 34
Ключ с откидной бородкой

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 49.

Описание ключа » илл. 34

- Клавиша отпирания
- Клавиша запирания
- Клавиша для отпирания/открывания крышки багажного отсека
- A** Фиксатор открывания/складывания бородки ключа
- B** Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из клавиш на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

Отпирание/приоткрывание крышки багажного отсека

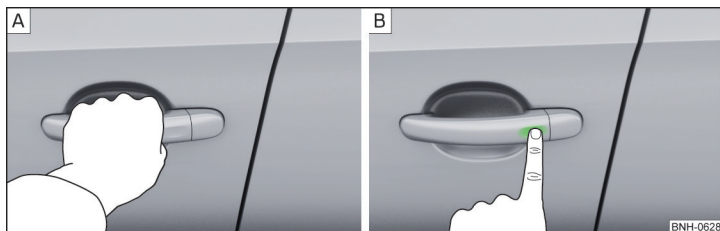
При нажатии клавиши крышка багажного отсека отпирается.

При нажатии и удерживании клавиши крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была отперта или частично открыта клавишей , то после последующего закрывания крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрывания крышки она будет запираться) можно настроить » [стр. 55](#).

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает срабатывать только с расстояния 3 метра или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » [стр. 223](#).



Илл. 35 Отпирание автомобиля / запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 49.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 35 — **А**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 35 — **Б**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Информация о запирании

В автомобиле с автоматической коробкой передач перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке двери блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если одна из дверей была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом внутри салона остался ключ, которым автомобиль был заперт, то автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпирания указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остаётся частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

! ОСТОРОЖНО

Некоторые виды перчаток могут создавать помехи функции отпирания/запирания посредством датчиков в ручках дверей.

Отключение KESSY

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 49.

- Заприте автомобиль с помощью кнопки на ключе.
- В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери » илл. 35 на стр. 51 — **Б**. Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.
- Чтобы убедиться в отключении системы, подождите не менее 10 с и потяните ручку двери. Дверь при этом должна оставаться запертой.

После отпирания автомобиля система KESSY снова автоматически активируется.

Запирание/отпирание клавишей центрального замка



Илл. 36
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 49.

Запирание/отпирание автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Все двери закрыты.

➤ Для **запирания/отпирания** нажмите клавишу » илл. 36.

Запирание подтверждается загоранием пиктограммы в клавише.

После запирания действительно следующее:

- ▶ Открыть двери салона и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 49.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпирание дверей изнутри, а также включение стеклоподъёмников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запирании автомобиля снаружи.

После выключения зажигания, следующее сообщение дисплея комбинации приборов обращает внимание на наличие данной функции:

🔒 Учитывайте блокир. замков! См. борт. докум.!

🔒 УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ

Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

- ▶ Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2 секунд.
- ▶ Или выключите охрану салона и защиту от буксировки » стр. 54.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через примерно 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запирании автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 49.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально в меню системы Infotainment → → Откр. и закр./отпир. и запир.

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпереть все двери, крышку багажного отсека и крышку лючка заливной горловины. ▶

Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

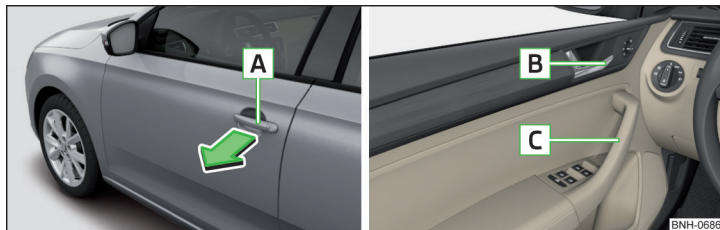
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Автоматическое запираение/отпирание

Эта функция может запирает все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

Открывание/закрывание двери



Илл. 37 Наружная/внутренние ручки двери

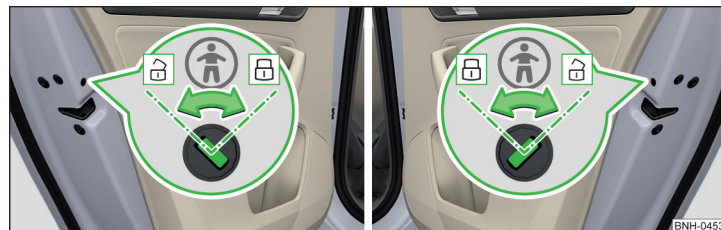
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 49.

- **Открывание снаружи:** отпирите автомобиль и потяните ручку двери **A** в направлении стрелки » илл. 37.
- **Открывание из салона:** потяните за ручку открывания **B** и толкните дверь от себя.
- **Закрывание из салона:** возьмитесь за ручку двери **C** и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае не ездите с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

«Детская» блокировка



Илл. 38 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 49.

«Детская» блокировка препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение

- **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение  » илл. 38.

► **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение

Сбой в работе

Сначала прочтите и примите к сведению

Синхронизация пульта ДУ

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестаёт отпираться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отойдите от двери поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При неисправности центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно запереть или отпереть вручную » стр. 223.

Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 223.

Противоугонная сигнализация

Введение

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запирания автомобиля. После отпирания она автоматически деактивируется.

ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, а стёкла подняты.

Примечание

Сигнализация оснащается автономным источником питания, срок службы которого составляет 5 лет. Для поддержания охранной сигнализации в исправном состоянии рекомендуем по истечении этого срока проверить охранную сигнализацию на сервисном предприятии.

Срабатывание сигнализации

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 54.

Сигнал тревоги срабатывает, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- Открывание капота.
- Открывание крышки багажного отсека.
- Открывание дверей.
- Манипуляции с замком зажигания.
- Буксировка автомобиля.
- Движение в салоне автомобиля.
- Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

Сигнал тревоги отключается нажатием кнопки на ключе или включением зажигания.

Системы охраны салона и защиты от буксировки

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 54.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запертого автомобиля. ►

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запертого автомобиля.

Эти функции следует отключать в случаях, когда сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или при транспортировке (например, железнодорожным или водным транспортом) и буксировке автомобиля.

Деактивирование

Эти функции можно **за один раз** одновременно отключить в системе Infotainment в меню **CAR** → → **Открытие и закрытие**.

При деактивации блокировка замков выключается.

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

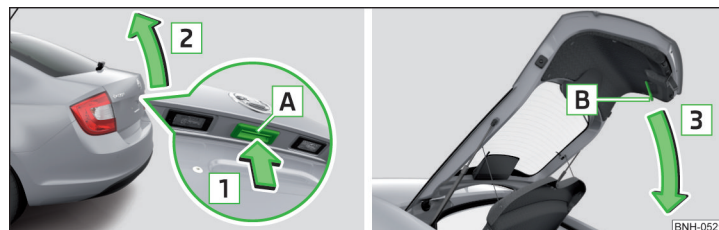
Крышка багажного отсека

Введение

! ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта — опасность аварии!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травмы!

Открытие/закрывание багажного отсека



Илл. 39 Открытие и закрытие крышки багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

- » **Открытие:** нажмите клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 39.
- » Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.
- » **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 39. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

Настройка задержки запираения двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Управление стеклоподъёмниками

Введение

ВНИМАНИЕ

- Обязательно соблюдайте осторожность и контролируйте подъём стёкол. В противном случае Вы можете причинить себе или попутчикам серьёзные травмы в результате защемления.
- Электростеклоподъёмники в двери водителя и в задних дверях оборудованы защитой от защемления » стр. 57. При возникновении препятствия (напр., защемления части тела) процесс закрывания прекращается, а стекло опускается на несколько сантиметров назад. Тем не менее при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

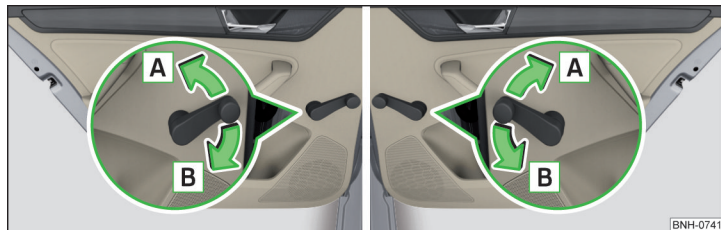
ОСТОРОЖНО

- Стёкла необходимо всегда поддерживать чистыми (свободными ото льда и т. п.), от этого зависит исправная работа механических и электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники

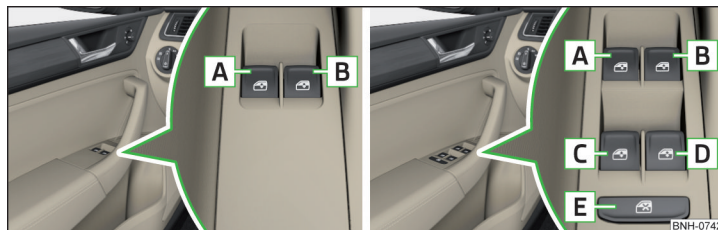


Илл. 40 Управление стеклоподъёмниками: слева/справа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 56.

- Для **открытия** вращайте ручку по направлению стрелки **A** » илл. 40.
- Для **закрытия** вращайте ручку по направлению стрелки **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 41 Клавиши стеклоподъёмников: вариант 1/вариант 2



Илл. 42
Клавиша стеклоподъёмника
со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 56.

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

В зависимости от комплектации, клавишами в двери можно управлять стеклоподъёмниками передних дверей — **вариант 1** или стеклоподъёмниками передних и задних дверей — **вариант 2** » илл. 41.

Стеклоподъёмники в дверях переднего пассажира и в задних дверях (вариант 2) управляются каждой клавишей в соответствующей двери.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 41

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например при перевозке на заднем сиденье детей)

Открытие/закрывание стекла

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Подъём:** слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

Стекло двери водителя может полностью опускаться/подниматься, для этого следует до отказа нажать/потянуть клавишу. При повторном нажатии/вытягивании клавиши стекло останавливается.

Активирование/деактивирование клавиш в задних дверях

- **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.

Функция ограничения усилия

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 56.**

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

! ВНИМАНИЕ

Электростеклоподъёмник в двери переднего пассажира **не имеет** ограничения усилия. При закрывании стёкол требуется осмоторительность — опасность травмирования!

Неисправности

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 56.**

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

После отсоединения аккумуляторной батареи автомобиля автоматическое открывание/закрывание стекла водителя может быть деактивировано. В этом случае необходимо **активировать** систему следующим образом.

Активирование управления стеклоподъёмниками

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

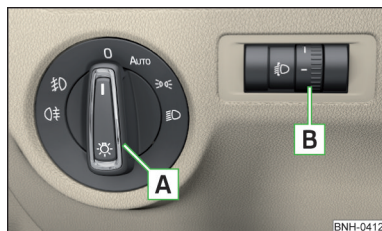
Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В качестве исходного положения переключателя освещения используйте положение **AUTO**.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.

Управление функцией освещения



Илл. 43
Переключатель освещения и
регулятор корректора фар

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 43 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 59
- ☞ Включение габаритных огней/стояночных огней с обеих сторон » стр. 62
- ☞ Включение ближнего света

В зависимости от загрузки автомобиля устанавливайте **корректор фар** поворотом регулятора **B** » илл. 43 в следующие положения.

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен.
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен.

ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

Примечание

- Если при включённом ближнем свете выключить зажигание, ближний свет автоматически выключается и горят только габаритные огни. Это не происходит для положения **AUTO**, пока выполнены условия для функции COMING HOME. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания, на автомобилях с кнопкой пуска двигателя — после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включает-ся ближний свет.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни (далее — функция) предназначены для светового обозначения передней и (в некоторых странах) также задней части автомобиля.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Активирование/деактивирование функции на автомобилях с информационно-командной системой Infotainment

Эту функцию можно активировать/деактивировать в системе Infotainment в меню **CAR** → ☞ → Освещение.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание, сдвиньте рычаг указателей поворота/дальнего света к рулевому колесу, затем сдвиньте **вниз** и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с).

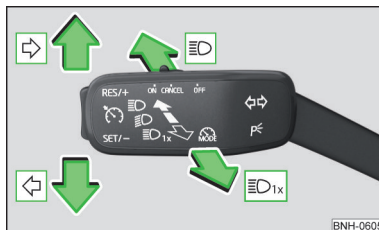
Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание, сдвиньте рычаг указателей поворота/дальнего света к рулевому колесу, затем сдвиньте **вверх** и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с).

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включить ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 44
Подрулевой переключатель:
подрулевой переключатель
указателей поворота и даль-
него света

Положения подрулевого переключателя » илл. 44

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇨ Включение левых указателей поворота
- ⇨ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ⇨ 1x Включение дальнего света / «мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно использовать и при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.

Если во время «комфортного» мигания указателей поворота так же отвести подрулевой переключатель в противоположную сторону, мигание указателей поворота в прежнем направлении прекращается.

Комфортное управление указателями поворота можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **CAR** → → **Освещение**.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением в движении



Илл. 45
Переключатель освещения:
Положение AUTO

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 45, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и пиктограмма .

Автоматическое управление освещением при дожде (далее просто функция)

Ближний свет включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 15 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Настройка, активация/деактивация

Следующие функции можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **[CAR]** → → **Освещение**.

- ▶ Чувствительность датчика освещения, определяющего условия окружающего освещения для автоматического управления освещением автомобиля
- ▶ Автоматическое управление освещением при дожде

ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением (положение **AUTO**) служит только для поддержки и не освобождает водителя от обязанности контролировать освещение и переключать в соответствии с уровнем освещённости.

ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида или в передней панели, реагирует на ухудшение видимости. Не перекрывайте датчик — работа системы может быть нарушена.

Ассистент управления дальним светом (Light Assist)



Илл. 46 Место установки датчика/включение и выключение системы

Ассистент управления дальним светом (далее просто система) автоматически включает/выключает дальний свет в зависимости от существующих транспортных условий (другие транспортные средства) и окружающей обстановки (напр., проезд через населённый пункт).

Включением/выключением дальнего света управляет датчик » илл. 46.

Активирование/деактивирование системы осуществляется в меню Infotainment **[CAR]** → → **Освещение** → **Ассистент управл. дальним светом**.

Условия работы системы

- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ На ветровом стекле нет загрязнений в области окна датчика.

Включение системы

- ▶ Переведите рычаг в подпружиненное положение **A** » илл. 46. На дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Выключение системы

- ▶ Если дальний свет был включён **автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **B**. Контрольная лампа гаснет. Дальний свет выключается.
- ▶ Если дальний свет **был** включён **не автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **A**. Контрольная лампа гаснет. Дальний свет включается.

Дальний свет автоматически выключается, когда скорость становится ниже 30 км/ч (но система остаётся включённой).

При **сбое в работе системы**, на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Система является вспомогательной и не освобождает водителя от обязанности переключать ближний и дальний свет вручную в соответствии с окружающими условиями (например, при плохой освещённости, неблагоприятных погодных условиях, при проезде мимо плохо освещённых участников дорожного движения, при перекрывании датчика препятствием).

! ОСТОРОЖНО

Не закрывайте датчик и содержите ветровое стекло в чистоте, в противном случае работа системы может быть нарушена.

Противотуманные фары/задние противотуманные фонари



Илл. 47
Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар / заднего противотуман-
ного фонаря

Включение противотуманных фар / заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**, $\rightarrow$ или $\rightarrow$
» илл. 47.
- » **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение **1**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа $\rightarrow$.

» **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение **2**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа $\rightarrow$.

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами**, **задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары / задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

i Примечание

Если к розетке для прицепа подключено какое-либо устройство, задний противотуманный фонарь автомобиля не включится.

Противотуманные фары с функцией CORNER

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при повороте) при соблюдении следующих условий.

- ✓ Указатель поворота включён, или передние колёса повернуты на большой угол (при столкновении двух этих вариантов указатель поворота имеет более высокий приоритет).
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME/LEAVING HOME

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток / при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

Обе функции в меню системы Infotainment **CAR** $\rightarrow$ $\rightarrow$ **Освещение можно активировать/деактивировать и настроить.**

! ОСТОРОЖНО

- Плохие условия видимости распознаются датчиком, установленным под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида или в передней панели. Не перекрывайте датчик — работа системы может быть нарушена.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 48
Кнопка аварийной световой
сигнализации

➤ **Включение/выключение:** нажмите кнопку  » илл. 48.

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа  в кнопке одновременно с контрольными лампами   в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны (при включённой функции комфортного управления указателями поворота).

Стояночное освещение

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней $P \leq$ с одной стороны автомобиля

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевой переключатель до упора в положение  или  » илл. 44 на стр. 59.

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней $\geq$ с обеих сторон автомобиля

- Включите зажигание и поверните переключатель в положение  » стр. 58.
- Выключите зажигание и запирайте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается.

! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

Поездка за границу

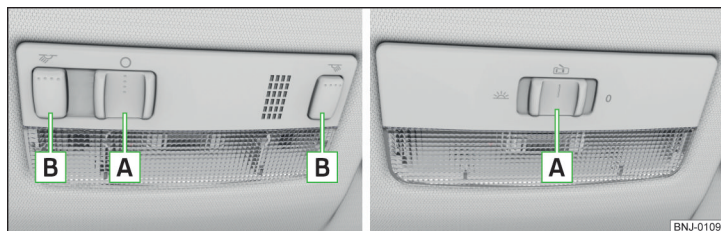
При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Освещение салона

Введение

Освещение салона работает и при выключенном зажигании. При выключенном зажигании (или после открывания двери) освещение автоматически выключается примерно через 10 минут.

Передний плафон освещения салона



Илл. 49 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1/вариант 2

Положения ползункового переключателя **A** » илл. 49.

- ☞ Включение
- 0 Выключение
- ☞ Автоматическое управление

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя **B) » илл. 49**

- ☞ Левый плафон для чтения
- ☞ Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение ☞

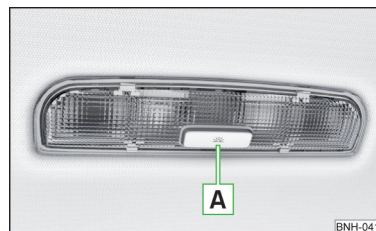
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 50
Задний плафон освещения салона

Управление (нажатием выключателя) » илл. 50

A ☞ Включение и выключение

Освещение задней части салона включается и выключается **автоматически одновременно с освещением в передней части салона.**

- ▶ При **включении** переднего плафона освещения салона автоматически загорается и задний плафон освещения салона.
- ▶ При **выключенном** переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать/выключать по необходимости.

Светодиодная подсветка в передней части салона

Светодиоды освещают, в зависимости от комплектации, вещевые отделения в центральной консоли и в дверях, ручку открывания двери и пространство для ног.

Включение подсветки происходит автоматически при отпирании автомобиля или открывании двери, **выключение** происходит автоматически после запираания автомобиля или через 30 с. после закрывания двери.

Степень яркости освещения при включённом ближнем свете или габаритных огнях настраивается в системе Infotainment в Меню **[CAR]** → ☞ → **Эстетическая подсветка.**

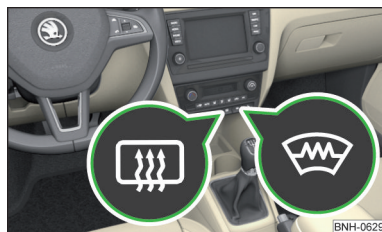
Обзор

Введение

ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 51
Клавиши обогрева ветрового
и заднего стёкол

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 64.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Клавиши обогрева (в зависимости от комплектации автомобиля)

» илл. 51

 Включение/выключение обогрева ветрового стекла

 Включение и выключение обогрева заднего стекла

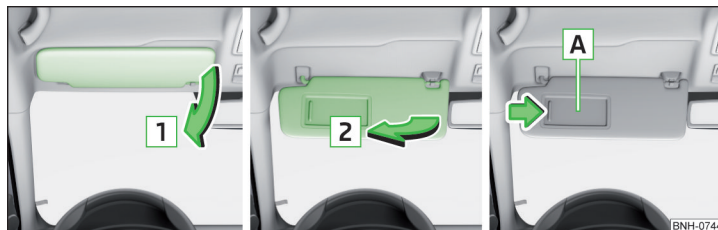
Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Примечание

- При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 206, Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.
- Если лампа в клавише мигает, обогрев не работает из-за слабой заряженности аккумуляторной батареи.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 52 Опускание козырька / поднятие козырька / косметическое зеркало

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 64.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 52

- 1** Опускание козырька к ветровому стеклу
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)

Очиститель и омыватель стёкол

Введение

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают при включённом зажигании, закрытом капоте и закрытой крышке багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

ОСТОРОЖНО

- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Чтобы отвести щётки от ветрового стекла, стеклоочиститель нужно привести в сервисное положение » стр. 225.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла и удалите с них снег и лёд.
- Со стеклоочистителями нужно обращаться с осторожностью — поводки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание — поводки стеклоочистителя могут повредить капот.

Примечание

В зависимости от комплектации при запуске двигателя может автоматически включаться обогрев форсунок стеклоомывателя ветрового стекла.

Очиститель и омыватель ветрового стекла



Илл. 53
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 65.

HIGH Быстрая работа стеклоочистителя

LOW Медленная работа стеклоочистителя

INT В зависимости от комплектации:

- ▶ прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

1x Однократный цикл работы стеклоочистителя (положение без фиксации)

A ... Настройка интервалов для прерывистого режима в положении **INT** — при перемещении регулятора в направлении стрелки частота работы стеклоочистителя увеличивается

Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпущения подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 1–3 взмаха

Автоматическое включение стеклоочистителя во время дождя в меню системы Infotainment **CAR** → → Зеркала и стеклоочистит. можно активировать/деактивировать.

ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

Очиститель и омыватель заднего стекла



Илл. 54
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 65.

🧽 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпущения подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 1–3 взмаха

🧼 Работа стеклоочистителя

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

Автоматическая очистка заднего стекла

Если при включённых стеклоочистителях включается передача заднего хода, автоматически включается прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя.

Эту функцию (в зависимости от комплектации) можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **[CAR]** → **☞** → Зеркала и стеклоочистит. или на сервисном предприятии.

Омыватель фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 65.

Очистка фар происходит при следующих условиях:

- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -11 °C до +36 °C.

Фары оmyваются при каждом первом и десятом рабочем цикле омывателя ветрового стекла. Регулировка периодичности работы омывателя может быть выполнена на сервисном предприятии.

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

Зеркала заднего вида

📖 Введение

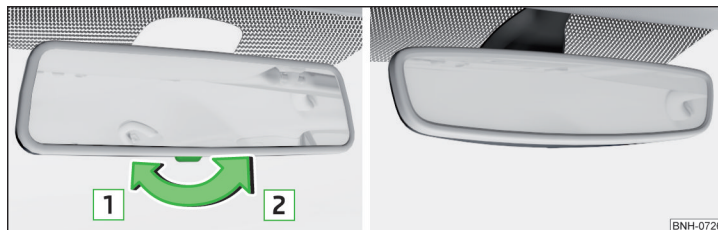
! ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

! ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 55 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением / с автоматическим затемнением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 66.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 55

- 1 Основное положение зеркала (без затемнения)
- 2 Затемнение зеркала

Зеркала с автоматическим затемнением

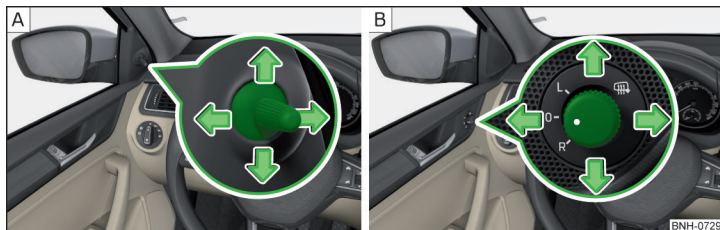
Управление затемнением зеркала » илл. 55 производится автоматически после запуска двигателя.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

! ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от **зеркала с автоматическим затемнением**. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность ДТП.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики (например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта). Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 56 Управление наружными зеркалами заднего вида: механический/электропривод

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 66.

Зеркальные элементы наружных зеркал (в зависимости от комплектации) регулируются механическим или электрическим приводом.

- Для **регулировки** зеркала перемещайте поворотный регулятор в направлении стрелок » илл. 56.

При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, осторожно нажимая на край зеркала.

Поворотный регулятор электропривода зеркал можно сдвинуть в следующие положения » илл. 56.

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркал
- R Регулировка правого зеркала
- 🔥 Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)

Складывание наружных зеркал

Зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

Сиденья и подголовники

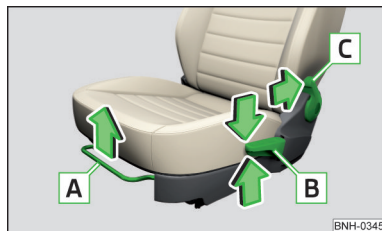
Передние сиденья

Введение

ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Регулирование положения передних сидений



Илл. 57
Органы регулировки сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 68.

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку и не пытайтесь установить нужный угол, опираясь на неё спиной)

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка подлокотника



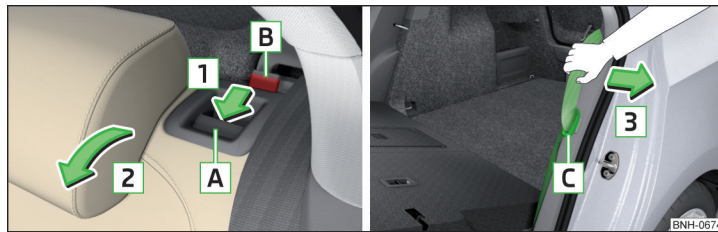
Илл. 58
Регулировка подлокотника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 68.

- Для **регулировки по вертикали** приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** в одно из фиксированных положений » илл. 58.
- Для **убирания вниз** сначала приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** выше самого верхнего фиксированного положения, а затем уберите его снова вниз.

Задние сиденья

Спинки сидений



Илл. 59 Складывание спинки сиденья / подготовка ремней без-опасности

Перед складыванием спинок заднего сиденья приведите передние сиденья в такое положение, в котором они не будут повреждены складываемыми спинками заднего сиденья. При необходимости снимите с задних сидений подголовники » стр. 70.

Складывание

- Вдвиньте подголовники в спинки сидений до упора.
- Вставьте язычок **С** ремня безопасности в отверстие в боковой облицовке — положение готовности » илл. 59.
- Нажмите на клавишу фиксатора **А** в направлении стрелки **1** и сложите спинку сиденья вперёд, в направлении стрелки **2**.

У **нераздельной** спинки сиденья необходимо вставить язычки замков **С** ремней безопасности обоих крайних сидений и одновременно нажать на ручки разблокировки **А** с обеих сторон спинки сиденья.

Возврат в исходное положение

- Отведите ремень безопасности **С** наружного сиденья к боковой обивке по направлению стрелки **3** » илл. 59.
- Поднимите спинку сиденья против направления стрелки **2**, до хорошо слышимого защёлкивания фиксатора **А**. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.
- Убедитесь, что красный штифт **В** полностью скрыт.

У **нераздельной** спинки необходимо отвести в сторону боковой облицовки ремни безопасности обоих крайних мест. После приведения спинки сиденья в вертикальное положение **А** с обеих сторон спинки должны отчётливо защёлкнуться фиксаторы, красный элемент **В** не должен быть виден.

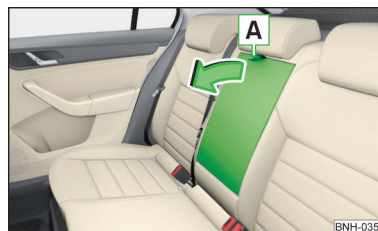
! ВНИМАНИЕ

- Посадка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасность для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать защемления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

Опускание заднего подлокотника



Илл. 60
Опускание подлокотника

Подлокотник можно **опустить**, потянув за петлю **А** в направлении стрелки » илл. 60.

Подголовники

Введение

i Примечание

В спортивных сиденьях подголовники выполнены как одно целое со спинкой, поэтому они не могут регулироваться по высоте и сниматься.

Регулировка высоты



Илл. 61 Регулировка высоты подголовника

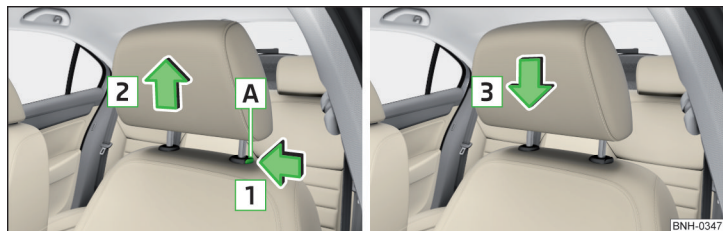
Регулировка подголовников по высоте у передних и задних сидений выполняется одинаково.

- › Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** в направлении стрелки **1** » илл. 61.
- › Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

! ОСТОРОЖНО

Если на направляющих переднего подголовника закреплён адаптер для установки планшета » стр. 79, не опускайте подголовник вниз до упора, иначе он может получить повреждение.

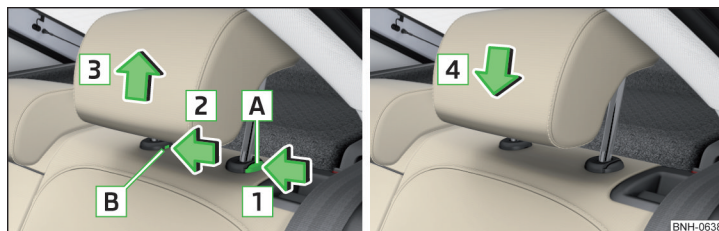
Снятие/установка подголовников передних сидений



Илл. 62 Снятие/установка подголовника переднего сиденья

- › **Снятие:** удерживайте кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1** и извлеките подголовник в направлении стрелки **2** » илл. 62.
- › **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **3** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

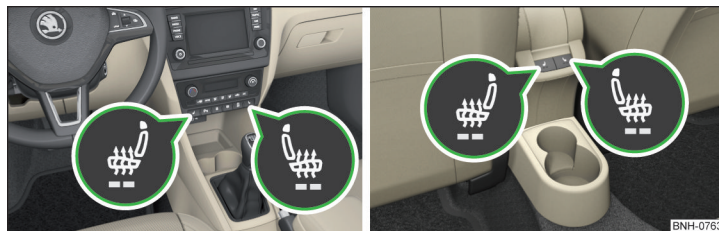
Извлечение/установка задних подголовников



Илл. 63 Снятие/установка подголовника заднего сиденья

- › **Снятие:** нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1**, одновременно с этим отвёрткой с плоским шлицем (шириной не более 5 мм) утопите кнопку фиксатора в отверстие **B** в направлении стрелки **2** и выньте подголовник в направлении стрелки **3** » илл. 63.
- › **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **4** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Подогрев сидений



Илл. 64 Клавиши подогрева передних сидений / задних сидений

Спинки и подушки передних сидений, а также крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом. ▶

Клавиши подогрева сидений » илл. 64

 Подогрев левого сиденья

 Подогрев правого сиденья

» **Включение:** для включения подогрева с максимальной мощностью (ступень 2) нажмите клавишу  или .

Последовательно нажимая клавишу, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише контрольных ламп.

Подогрев работает только при включённом двигателе.

ВНИМАНИЕ

Людам с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений:

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

Примечание

- Если подогрев сидений был включён на максимальную мощность (ступень 2), то через 10 минут происходит автоматическое переключение на ступень 1.
- При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » [стр. 206](#), Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.

Практичное оборудование

Оборудование салона

Введение

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать причиной травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Не превышайте допустимую нагрузку на вещевые отделения, вещевой ящик и карманы — опасность травмирования / повреждения вещевых отделений, вещевого ящика и карманов!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, включая держатель для мультимедиа-устройств и контейнер для мусора, не могут служить заменой для пепельницы, использование их в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения или карманы никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений и карманов.

Зажим для парковочного талона

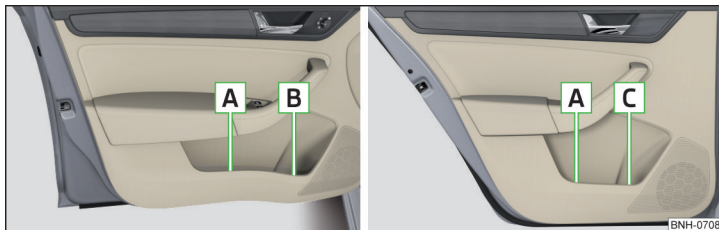


Илл. 65
Зажим для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Зажим предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Карманы в дверях



Илл. 66 Вещевые отделения: в передней/задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Вещевые отделения » илл. 66

- A** Вещевое отделение
- B** Отсек для бутылки ёмкостью не более 1,5 л
- C** Отсек для бутылки ёмкостью не более 0,5 л

! ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 66 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не выступают — иначе они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

Вещевые отделения в центральной консоли



Илл. 67 Незакрываемый вещевой отсек спереди/сзади

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Открытые вещевые отделения находятся в передней части центральной консоли **A** и в задней части центральной консоли **B** » илл. 67.

Разъёмы USB



Илл. 68 Передний вход USB / задние входы USB

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Вход USB находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли, а также, в зависимости от комплектации, и в задней части центральной консоли » илл. 68.

Разъём USB в передней части центральной консоли может использоваться для зарядки и передачи данных. Разъёмы USB в задней части центральной консоли предназначены только для зарядки.

Информация по использованию » стр. 118, Вход USB.

Вещевое отделение в передней панели



Илл. 69
Вещевое отделение

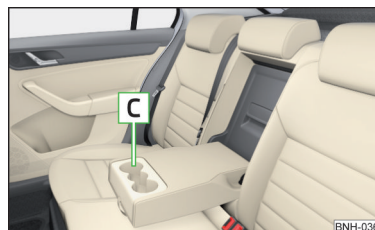
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Вещевое отделение расположено в средней части передней панели
» илл. 69.

Подстаканники



Илл. 70 Подстаканники спереди/сзади



Илл. 71
Подстаканники в заднем центральном подлокотнике

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Подстаканники находятся в передней **A**, задней **B** части центральной консоли » илл. 70 и в заднем подлокотнике **C** » илл. 71.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

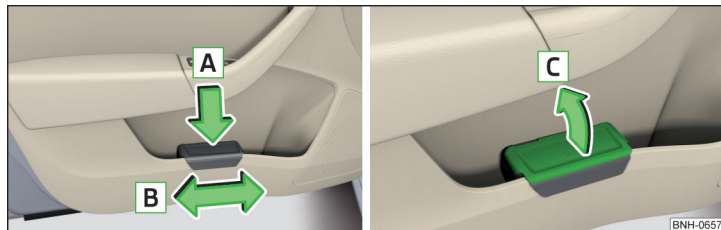
! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

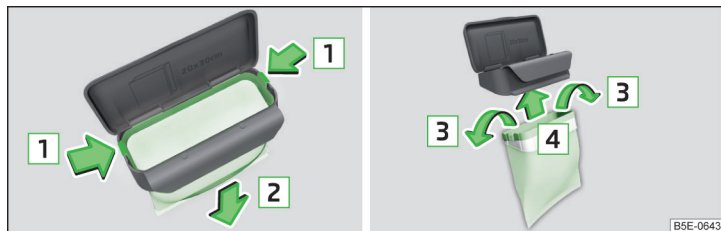
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 72 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 73 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 71.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки A » илл. 72.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок B.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке C » илл. 72 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Поднимите крышку в направлении стрелки C » илл. 72.

Закрытие осуществляется в обратном направлении.

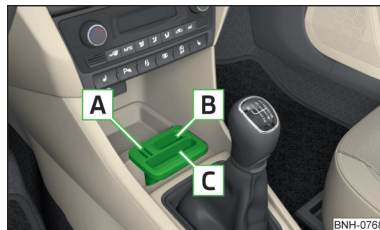
Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Отожмите оба фиксатора на рамке в направлении стрелки 1 » илл. 73.
- Стяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки 2.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок 3 вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки 4 до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Держатель для мультимедийных устройств



Илл. 74
Держатель для мультимедий-
ных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 71.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 74

- A Отсек для двух монет
- B Отсек для ключа от автомобиля
- C Отсек для мобильного телефона

Вещевой отделение в переднем подлокотнике

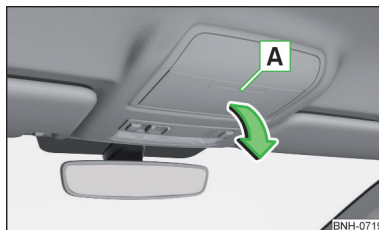


Илл. 75 Открытие вещевого отделения / вещевое отделение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

- Для **открытия** возьмитесь за подлокотник в области **A** и откиньте крышку » илл. 75.
- Для **закрывания** поверните крышку против направления стрелки, чтобы она зафиксировалась с различным щелчком.

Отсек для очков



Илл. 76
Открытие отсека для очков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

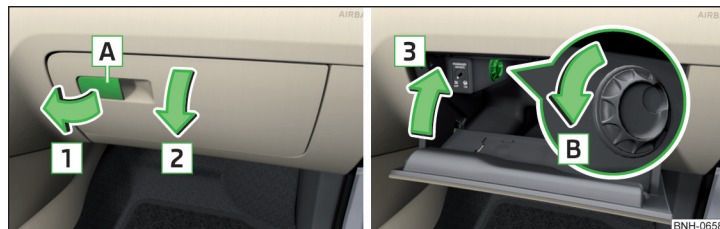
- **Открытие:** нажмите на крышку отсека для очков в области **A**. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 76.
- **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г.

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираением отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 77 Открытие вещевого ящика / закрытие вещевого ящика и открытие дефлектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Внутри вещевого ящика имеется подсветка (включается при открытии ящика), а также дефлектор для подачи воздуха.

Вещевое отделение

- **Открытие:** потяните за ручку **A** в направлении стрелки **1** и опустите крышку в направлении стрелки **2** » илл. 77.
- **Закрывание:** поднимите крышку в направлении стрелки **3** до фиксации с характерным щелчком.

Подача воздуха

- **Открытие:** поверните регулятор по стрелке **B** до упора » илл. 77.
- **Закрывание:** поверните регулятор против стрелки **B** до упора.

Температура подаваемого воздуха зависит от настройки климатической установки.

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 3 кг.

Отделение для зонта

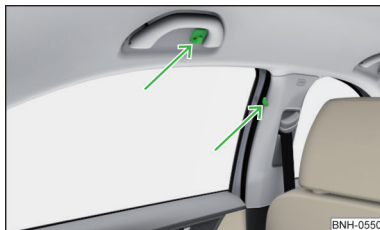


Илл. 78
Вещевое отделение для зонта

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира » илл. 78 служит для хранения зонта.

Крючки для одежды



Илл. 79
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолочной панели над задними дверями » илл. 79.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 80
Карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Карманы предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

Карманы на внутренних боковых сторонах спинок передних сидений



Илл. 81
Карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Карманы расположены на внутренних боковых сторонах передних сидений » илл. 81 и предназначены для размещения небольших, лёгких предметов (например, мобильных телефонов).

Максимально допустимая нагрузка на карман составляет 150 г.

Электрические розетки

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!
- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон: опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!

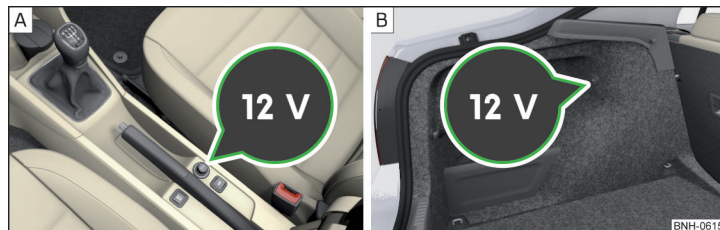
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки 12 В работают также и при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические аксессуары и принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

Розетка 12 В



Илл. 82 Крышка розетки 12 В: в передней части центральной консоли / в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 77.

- Для **использования** снять крышку розетки » илл. 82 — **А** или открыть крышку розетки » илл. 82 — **Б**.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Пепельница и прикуриватель

Введение

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п.

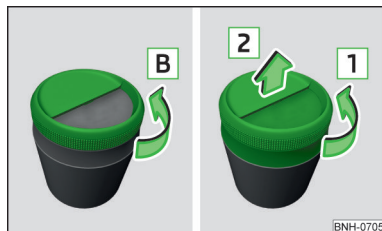
ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Пепельницы



Илл. 83 Снятие пепельниц спереди/сзади



Илл. 84
Открытие / разборка пепельницы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Съёмная пепельница

В направлении **А** пепельница извлекается » илл. 83. Установка происходит в обратной последовательности.

- Для **открытия** пепельницы поверните верхнюю часть крышки в направлении стрелки **В** » илл. 84. **Закрывание** осуществляется в обратном направлении.
- Для **разборки** поверните всю крышку в направлении стрелки **1** до упора и снимите в направлении стрелки **2**. **Сборка** происходит в обратной последовательности.

Прикуриватели



Илл. 85
Прикуриватель

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

- Для **использования** прикуривателя вдавите его до упора и дождитесь, когда раскалённый прикуриватель выскочит » илл. 85.
- Сразу же возьмите раскалённый прикуриватель, используйте и вставьте обратно в гнездо.

ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выхода из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при использовании прикуривателем — опасность ожога.

Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Держатель для планшетного компьютера

Введение

В держателе могут быть закреплены внешние устройства (например, планшетный компьютер, смартфон и др.) размером от 122 до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

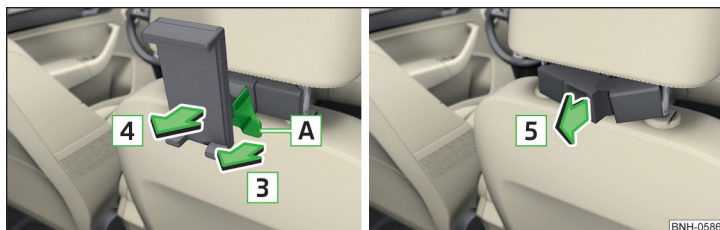
! ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Установка за подголовниками



Илл. 86 Установка: адаптер/держатель



Илл. 87 Снятие: держатель/адаптер

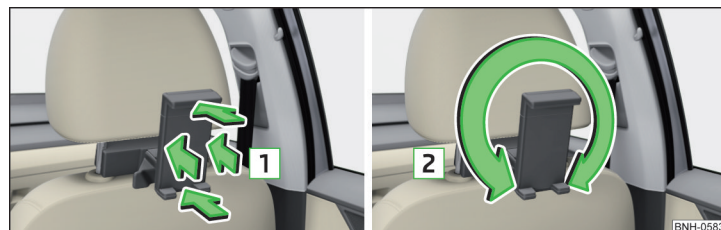
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 79.

- Для **установки** насадите раскрытый адаптер на направляющие переднего подголовника и защёлкните в направлении стрелки **1** » илл. 86 » !.
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- Для **снятия** потяните стопорный язычок **А** в направлении стрелки **3** и снимите держатель из адаптера движением в направлении стрелки **4** » илл. 87.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.

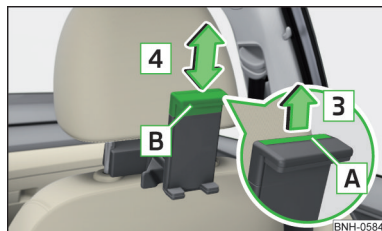
! ВНИМАНИЕ

Обращайтесь с адаптером осторожно — иначе можно травмировать пальцы.

Обращение с держателем



Илл. 88 Наклон и вращение держателя



Илл. 89
Подгонка размера захвата

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 79.

В направлении стрелок **1** держатель можно **наклонять** на угол в 30° , а в направлении стрелки **2** — можно **вращать** на 360° » илл. 88.

➤ Для **адаптации держателя по размерам** вытяните стопорный язычок **A** в направлении стрелки **3** и передвиньте часть **B** в направлении стрелки **4** в нужное положение » илл. 89.

i Примечание

Если в держателе нет никакого внешнего устройства, то рекомендуется часть **B** сдвинуть вниз до упора. Иначе при определённых скоростях могут возникать раздражающие шумы.

Перевозка багажа

Багажный отсек и перевозка багажа

📖 Введение

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Скорость и стиль вождения необходимо корректировать с учётом этих особенностей.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- ▶ Тяжёлые предметы в багажном отсеке кладите как можно дальше вперёд.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Освещение багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически через 10 минут.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!

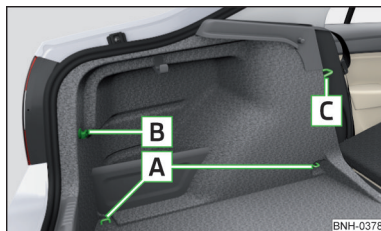
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

Крепёжные элементы



Илл. 90
Крепёжные элементы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

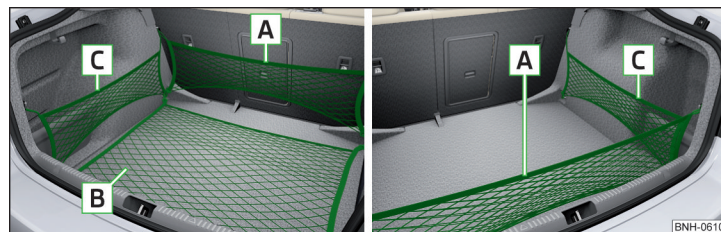
Обзор элементов крепления » илл. 90

- A Крепёжные проушины для закрепления груза, багажных сеток и многофункциональной сумки
- B Крепёжный элемент для закрепления груза, багажных сеток и многофункциональной сумки
- C Крепёжная проушина для закрепления багажных сеток и многофункциональной сумки

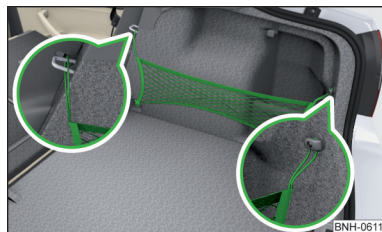
Крепёжная проушина C находится за откидной спинкой заднего сиденья.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину A составляет 350 кг.

Багажные сетки



Илл. 91 Примеры крепления сеток



Илл. 92
Крепление продольного кармана

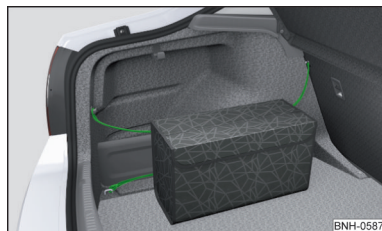
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Примеры крепления сеток » илл. 91 и » илл. 92

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Многофункциональная сумка



Илл. 93
Закрепление многофункциональной сумки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Сумка » илл. 93 может быть закреплена за крепёжные элементы **A**, **B** и **C** » илл. 90 на стр. 81.

Максимально допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

Крючки



Илл. 94
Крючок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Но обеих боковых стенках багажного отсека расположено по одному крючку для подвешивания небольших предметов, например сумок и т. п. » илл. 94.

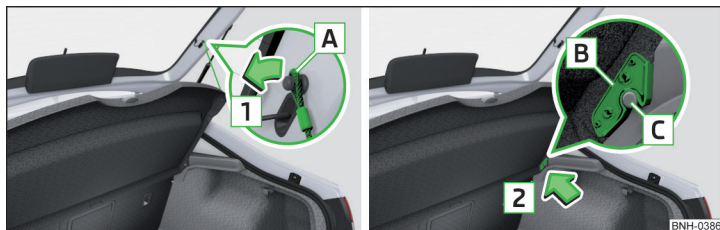
Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

Двусторонний фальшпол

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

В багажном отсеке может находиться двусторонний фальшпол. С одной стороны фальшпол имеет текстильное покрытие, с другой — моющееся (удобно для перевозки мокрых или грязных вещей).

Полка багажного отсека



Илл. 95 Снятие полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

Если подвесы полки А » илл. 95 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Полку можно снять и вынуть из автомобиля или при необходимости установить вертикально за спинкой заднего сиденья в так называемое «парковочное положение» » илл. 96 на стр. 83

Максимально допустимая нагрузка на полку багажного отсека составляет 1 кг.

Снятие

- Снимите подвесы А с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки 1 » илл. 95.
- Удерживая полку поднятой, нажмите на нижнюю часть полки в области креплений С с обеих сторон.
- Снимите крышку в направлении стрелки 2.

Установка

- Расположите крепления полки В над опорами С на обивке боковин » илл. 95.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области креплений С с обеих сторон. Гнёзда В должны зафиксироваться в креплениях С с обеих сторон багажного отсека.
- Закрепите подвесы А с обеих сторон крышки багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

! ОСТОРОЖНО

- Перекос полки может привести к повреждению обивки боковин и самой полки, чтобы его избежать, необходимо соблюдать следующее:
 - Полка всегда должна быть правильно установлена, а высота багажа не должна превышать высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

«Парковочное положение» полки багажного отсека



Илл. 96
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

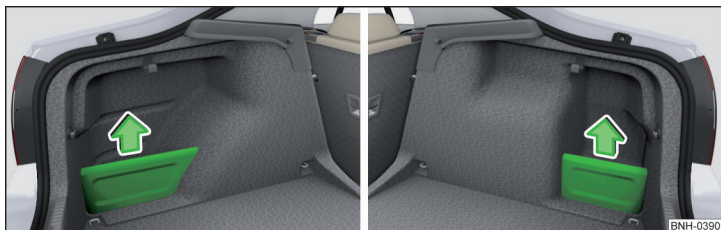
Полку можно убрать за спинку заднего сиденья.

- Вставьте снятую полку багажного отсека в промежуток между спинкой заднего сиденья и пальцами А » илл. 96.

! ВНИМАНИЕ

Полка багажного отсека, убранная в «парковочное положение» ограничивает водителю обзорность назад.

Вещевые отсеки в багажном отсеке



Илл. 97 Снятие крышки левого/правого вещевого отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

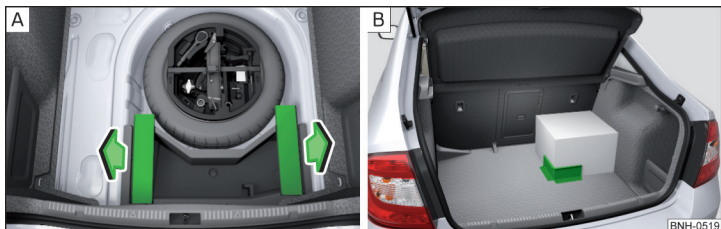
Вещевые отделения со съёмной крышкой предназначены для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.

➤ **Снятие:** возьмитесь за верхнюю часть крышки и извлеките её в направлении стрелки » илл. 97.

! ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с крышкой вещевого отделения, чтобы не повредить её или облицовку багажного отсека.

Элементы крепления Cargo



Илл. 98 Извлечение элементов крепления Cargo / пример фиксации груза с помощью элементов крепления Cargo

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

Элементы крепления Cargo предназначены для закрепления предметов общей массой до 8 кг.

- Перед использованием извлеките элементы Cargo в направлении стрелок » илл. 98 - [А].
- Закрепите предмет багажа с помощью элементов Cargo как можно ближе к задним сиденьям » илл. 98 — [В].
- После использования уложите элементы Cargo на прежнее место.

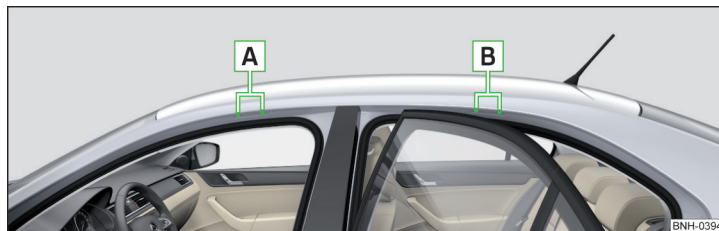
Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 99 Точки крепления

Точки крепления [А] и [В] расположены с обеих сторон автомобиля » илл. 99.

Снятие/установка поперечин крыши производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса перевозимого груза, вместе с багажником, составляет 75 кг.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышки багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Система отопления и вентиляции

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности работы кондиционера можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 87.

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °C.
- Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён. В противном случае возникает риск ДТП.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

i Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Система отопления, вентиляции и климатическая установка с ручным управлением



Илл. 100 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » **илл. 100**. Когда функция включена, в её клавише горит индикатор.

- A** Настройка температуры:
 - ▶ **■** уменьшение температуры / **■** увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 4 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » **стр. 88**
 - 🌀 поток воздуха направлен на стёкла
 - 🌀 поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - 🌀 поток воздуха направлен в зону ног
 - 🌀 поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног

🌀 Включение и выключение режима рециркуляции » **стр. 87**

A/C Включение и выключение кондиционера

Информация по кондиционеру

После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Кондиционер включается только при выполнении следующих условий » **стр. 85**.

i Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 101 Панель управления Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » **илл. 101**.

- 1** Настройка температуры:
 - ▶ **■** уменьшение температуры / **■** увеличение температуры
- 2** Выбранная температура
- 3** В градусах Цельсия или Фаренгейта
- 4** Включён автоматический режим климатической установки
- 5** Включён интенсивный обдув ветрового стекла
- 6** Направление воздушных потоков
- 7** Включён режим рециркуляции
- 8** Включён кондиционер

- 9** Заданная скорость работы вентилятора
- 10** Регулировка скорости работы вентилятора (заданная скорость отображается соответствующим количеством сегментов на дисплее):
- ▶ поворот влево: уменьшение скорости / выключение Climatronic
 - ▶ поворот вправо: увеличение скорости

- 11** Датчик температуры в салоне

max Включение и выключение режима интенсивного обдува ветрового стекла — при включённом режиме горит контрольная лампа в клавише

AUTO Включение автоматического режима » стр. 87

Включение и выключение потока воздуха на стёкла

Включение и выключение потока воздуха на верхнюю часть тела

Включение и выключение потока воздуха в пространство для ног

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 87

A/C Включение и выключение кондиционера

При включённой функции на дисплее горит соответствующая пиктограмма.

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже нормальной.

Настройка температуры

Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16 до 29 °C.

При настройке температуры ниже 16 °C на дисплее загорается **L0**, Climatronic работает с **максимальной холодопроизводительностью**.

При настройке температуры выше 29 °C на дисплее загорается **H**, Climatronic работает с **максимальной теплопроизводительностью**.

Переключение с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта и наоборот

Клавиши **max** и **A/C** нажмите одновременно и удерживайте нажатыми прим. 2 с, на дисплее появится нужная единица измерения (поз. **3** » илл. 101).

ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне **11** » илл. 101 — нормальная работа Climatronic может быть нарушена.

Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Автоматический режим Climatronic

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

▶ Для **включения** нажмите клавишу **AUTO**. На дисплее отображается **AUTO** (поз. **4** » илл. 101 на стр. 86).

▶ **Выключение:** нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

Рециркуляция

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

▶ Для **Включения/выключения** нажмите клавишу

Отопление и климатическая установка с ручным управлением

Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается. Рециркуляцию воздуха можно снова включить и при данном положении регулятора нажатием клавиши .

Climatronic

При включённом режиме рециркуляции на дисплее отображается пиктограмма .

После выключения режима рециркуляции пиктограмма на дисплее гаснет.

Если влажность воздуха возрастает, режим рециркуляции может автоматически отключиться. ▶

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность ДТП!

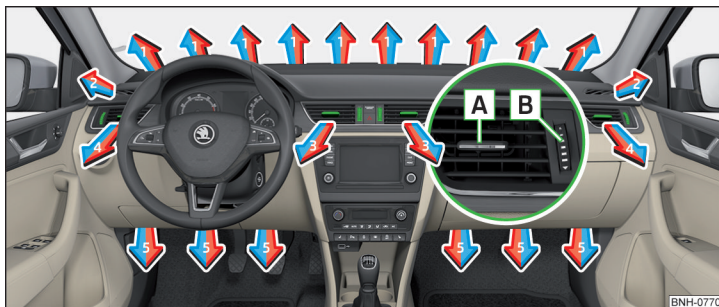
ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Примечание

Если режим рециркуляции воздуха остаётся включённым около 15 минут, пиктограмма  на дисплее Climatronic начинает мигать, это показывает, что система уже долгое время работает в режиме рециркуляции. Если режим рециркуляции воздуха не выключается, пиктограмма  продолжает мигать около 5 минут.

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 102 Дефлекторы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 85.

У дефлекторов **3** и **4** » илл. 102 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Направление обдува регулируется перемещением управляющих элементов **A** » илл. 102 в нужном направлении.

Открытие и закрытие

» Поверните регулятор **B** вверх/вниз » илл. 102.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 102
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может помешать распределению потоков воздуха.

Система Infotainment

Вводная информация

Важные сведения

Введение

! ВНИМАНИЕ

- Используйте систему Infotainment только при условии сохранения полного контроля над автомобилем в любой дорожной ситуации (например, во время движения не пишите текстовые сообщения, не сопрягайте и не подключайте телефон, не работайте со списком контактов, не вводите адрес пункта назначения, не подключайтесь к WLAN или SmartLink) — иначе можно попасть в аварию!
- Кабель подключения внешнего устройства располагайте так, чтобы он никак не ограничивал вас в процессе движения.

! ВНИМАНИЕ

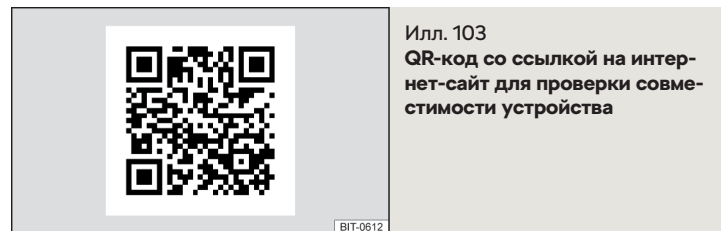
- Уровень громкости следует устанавливать так, чтобы всегда можно было услышать внешние звуковые сигналы, например сигналы sireн спецавтомобилей (полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

! ОСТОРОЖНО

В некоторых странах отдельные функции системы Infotainment становятся недоступными после достижения определённой скорости. Это не означает, что система неисправна, – таковы условия законодательства в данной стране.

Мобильные устройства и приложения

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Доступность некоторых функций, описанных в этих руководствах, зависит от типа подключённого устройства и от установленных в нём приложений.

Совместимость

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется посредством считывания QR-кода » **илл. 103** или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Приложения

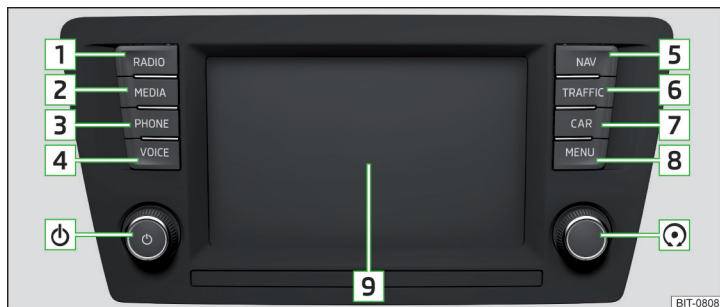
Во внешних устройствах (например, в мобильном телефоне, планшетном ПК) могут быть установлены приложения, позволяющие выводить на экран системы Infotainment дополнительную информацию или управлять системой Infotainment.

По причине большого числа приложений, а также в связи с их постоянным совершенствованием, некоторые из доступных приложений могут работать не со всеми внешними устройствами. ŠKODA AUTO не может нести ответственность за их нормальную работу.

Объём доступных приложений и их функций зависят от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны пребывания.

Обзор системы Infotainment

Описание системы Infotainment Amundsen



Илл. 104 Система Infotainment Amundsen

- 1 Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- 2 Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO — меню Радио » стр. 111
- 2 MEDIA — меню Носители » стр. 115
- 3 PHONE — меню Телефон » стр. 126
- 4 VOICE — голосовое управление » стр. 96
- 5 NAV — меню Навигационная система » стр. 140
- 6 TRAFFIC — сообщения о ситуации на дорогах к пункту назначения » стр. 155
- 7 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 157
- 8 MENU — обзор меню системы Infotainment
- 9 Сенсорный дисплей » стр. 91

Описание системы Infotainment Swing



Илл. 105 Система Infotainment Swing

- 1 Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- 2 Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO — меню Радио » стр. 111
- 2 MEDIA — меню Носители » стр. 115
- 3 В зависимости от комплектации:
 - ▶ PHONE — меню Телефон » стр. 126
 - ▶ MUTE — выключение звука (напр., воспроизведения музыки) при разговоре по телефону
- 4 SETUP — настройки системы Infotainment » стр. 106
- 5 В зависимости от комплектации:
 - ▶ APPS — меню SmartLink (нажмите)/включение/выключение голосового управления функции SmartLink (удерживайте) » стр. 135
 - ▶ SOUND — настройки звука » стр. 106
- 6 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 157
- 7 Сенсорный дисплей » стр. 91
- 8 Слот для карт SD » стр. 118

Описание системы Infotainment Blues

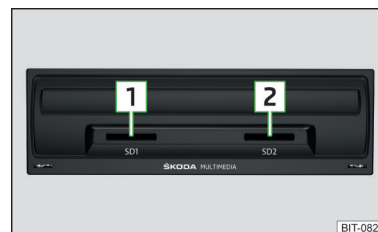


Илл. 106 Infotainment Blues

- 1** Поворотный регулятор (далее только символ ☺)
- 2** Дисплей
- 3** Слот для карт SD
- Включение/выключение системы Infotainment
- Меню Радио » [стр. 111](#) / Выбор диапазона
- Меню Носители » [стр. 115](#) / выбор аудиоисточника
- Настройки выбранных меню (Радио » [стр. 110](#) / Носители » [стр. 110](#))
- Настройки системы Infotainment » [стр. 110](#)
- Настройки звука » [стр. 110](#)
- Перемещение вперёд-назад/настройки значений выбранного пункта меню
- Функциональные клавиши (соответствующие функции описаны в отдельных главах)

Внешний модуль

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 107
Пример внешнего модуля
(система Infotainment
Amundsen)

В зависимости от комплектации автомобиля и типа системы Infotainment внешний модуль может содержать не все перечисленные ниже элементы.

Внешний модуль находится в вещевом ящике со стороны переднего пассажира » [илл. 107](#).

- 1** Слот для карты SD1
- 2** Слот для карты SD2

Сенсорный экран

Управлять системой Infotainment нужно **лёгкими прикосновениями пальцев** к дисплею.

Яркость экрана можно регулировать » [стр. 100](#) или » [стр. 106](#).

Для защиты дисплея от повреждения на него допускается наклеить соответствующую защитную плёнку для сенсорных дисплеев.

Экран можно очищать мягкой салфеткой, при необходимости – смоченной чистым спиртом.

Управление системой Infotainment

Управление системой Infotainment

Области экрана

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



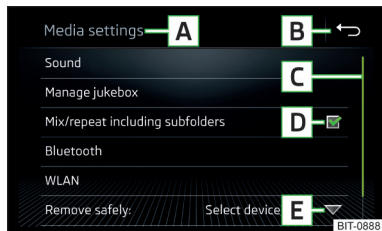
Илл. 108
Области экрана

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 108

- A** Строка состояния с индикацией времени, наружной температуры и дополнительной информации
- B** Информация и управление текущим меню
- C** Экранные кнопки текущего меню

Принципы управления

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 109
Индикация на дисплее

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 109

- A** Название текущего меню
- B** Возврат к меню более высокого порядка

- C** Изменить положение курсора в меню можно, перемещая кнопку прокрутки пальцем вверх или вниз
- D** Пункт меню с «флажком»
 - ▶ ☒ – функция включена
 - ▶ ☐ – функция выключена
- E** ▼ Открытие подменю в пункте меню в «выпадающем окне»

Экранные кнопки

Области экрана, которые можно нажимать для запуска функций или вызова меню, называются «**экранными кнопками**».

- ▶ **Белый шрифт** — кнопка активна и может быть выбрана.
- ▶ **Серый шрифт** — кнопка неактивна и не может быть выбрана.
- ▶ **Зелёная рамка** — выбранная в данный момент кнопка.

Выбор меню / пункта меню / функции

- ▶ Движением пальца по дисплею в нужном направлении.
- ▶ Движением пальца по полосе прокрутки.
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора. ☺

Подтверждение меню / пункта меню / функции

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке.
- ▶ Нажатием на поворотный-нажимной регулятор. ☺

Возврат к меню более высокого порядка

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке ◀.
- ▶ Касанием пальцем экрана за пределами «всплывающего окна».
- ▶ Нажатием соответствующей клавиши рядом с экраном (например, в меню **Носители** нажатием клавиши **[MEDIA]**).

Выбор пункта меню/значения функции

- ▶ ⓪ – выбранный пункт меню/значение функции.
- ▶ ○ – отменённый пункт меню/значение функции.

Установка значений

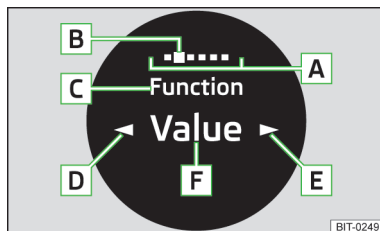
- ▶ Прикосновением к экранной кнопке ◀ или ▶ в нижней части экрана.
- ▶ Прикосновением к шкале или движением пальца по ней.
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора. ☺

Примечание

В некоторых комплектациях система Infotainment также управляется клавишами на многофункциональном рулевом колесе. Дополнительная информация » [стр. 44](#).

Принципы управления и области дисплея

Для системы Infotainment Blues.



Илл. 110
Отображение информации на дисплее

Описание индикации на дисплее » илл. 110

- A** Общее число пунктов меню соответствующей настройки
- B** Номер текущего пункта меню
- C** Название текущего пункта меню
- D** Переключение на предыдущее значение пункта меню
- E** Переключение на следующее значение пункта меню
- F** Текущий пункт меню

Установка значений

Желаемое значение выбранного пункта меню изменяется следующим образом.

- ▶ Нажатием клавиши или .
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора.

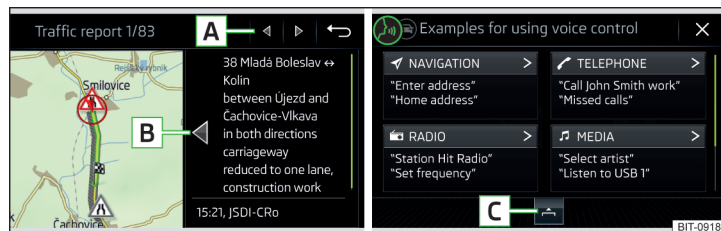
Завершение настройки

Настройка завершается нажатием клавиши — .

Если не нажимаются клавиши устройства, через несколько секунд индикация переключается в последний выбранный режим Радио или Носители.

Управление меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 111 Управление меню

Управление меню » илл. 111

- A** Прокликивание меню, списков
- B** Увеличение/уменьшение окна меню
- C** Открытие/закрытие окна меню
- X** Закрытие окна меню

Алфавитно-цифровая клавиатура

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 112
Пример изображения клавиатуры

Алфавитно-цифровая клавиатура служит для ввода букв, цифр и значков. ▶

Описание алфавитно-цифровой клавиатуры » илл. 112

- A** Строка ввода
- B** В зависимости от контекста:
 - ▶ — переключение с заглавных букв на строчные и обратно
 - ▶ — переключение на специальные знаки
 - ▶ **123** — переключение на цифры
- C** В зависимости от контекста:
 - ▶ **123** — переключение на цифры
 - ▶ **ABC** — переключение на буквы латиницы
 - ▶ **АБВ** — переключение на буквы кириллицы
- ⌵** Индикация найденных записей (в экранной кнопке указывается количество найденных записей)
- ✕** Удаление введенных знаков
- △** При удержании отображаются варианты соответствующих букв
- 🌐 / 🗎** Переключение между клавиатурами со специфическими знаками выбранных языков » стр. 100 или » стр. 107
- Ввод пробела
- >** Смещение курсора в пределах строки ввода влево
- <** Смещение курсора в пределах строки ввода вправо
- OK** Подтверждение введенных знаков

Поиск

В ходе ввода знаков осуществляется поиск соответствующих записей.

Искомую запись (например, телефонный контакт) нужно вводить так, как она записана в памяти, со специальными символами (буквами с диакритическими знаками).

Прикосновением к экранной кнопке **⌵** открывается список соответствующих записей.

Включение/выключение системы Infotainment

Для системы Infotainment Amundsen, Swing, Blues

▶ Для включения/выключения системы Infotainment нажмите клавишу **Ⓢ**.

Автоматическое включение системы Infotainment

Если до выключения зажигания система Infotainment не была выключена с помощью **Ⓢ**, то после включения зажигания она включится автоматически.

Автоматическое выключение системы Infotainment

Если при включённой системе Infotainment вынуть ключ из замка зажигания, система автоматически выключается.

Если автомобиль оборудован кнопкой пуска двигателя, система Infotainment выключается автоматически после выключения двигателя и открывания двери водителя.

При выключенном зажигании система Infotainment автоматически выключается примерно через 30 минут.

При определённых обстоятельствах система Infotainment может автоматически выключаться. Система Infotainment сообщает об этом посредством текстового сообщения на экране системы.

Перезагрузка системы Infotainment

Если система Infotainment перестала реагировать (так сказать «зависла»), её можно перезагрузить, если нажать клавишу **Ⓢ** и удерживать не менее 10 секунд (для системы Infotainment Blues).

Индикация времени и даты на экране

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

Режим ожидания

При выключенном зажигании и отключённой системе Infotainment (Режим ожидания) имеется возможность показывать на экране системы Infotainment дату и время.

Для системы Infotainment Amundsen

▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу **[MENU]**, а затем экранную кнопку → Экран → Показ часов в режиме ожидания.

Вид индикации может быть изменён движением пальца поперёк экрана.

Для системы Infotainment Swing

▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку Экран → Показ часов в режиме ожидания.

Режим выключенного экрана

При включённом зажигании и включённых функциях Выключение экрана (через 10 с) и Изобразить часы при выключ. экране » стр. 100 индикация времени и даты возможна при выключенном экране системы Infotainment.

Вид индикации зависит от вида индикации, выбранного для режима ожидания (кроме системы Infotainment Swing).

Настройка громкости

Любое изменение громкости отображается на экране устройства.

Для системы Infotainment Amundsen, Swing

- Для **повышения громкости** поверните регулятор  по часовой стрелке.
- Для **снижения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки.
- Для **выключения звука** поверните регулятор  влево до 0.
- Или чтобы **активировать или деактивировать отключение звука** нажмите клавишу **[MUTE]** (для системы Infotainment Swing).

Для системы Infotainment Blues

- Для **увеличения громкости** поверните регулятор **[1]** » **илл. 106** на стр. 91 по часовой стрелке.
- Для **уменьшения громкости** поверните регулятор **[1]** против часовой стрелки.
- Для **выключения звука** поверните регулятор **[1]** против часовой стрелки до 0.

При выключенном звуке на дисплее высвечивается пиктограмма .

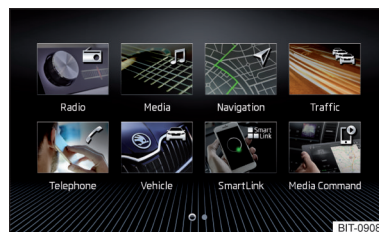
Если в момент выключения звука воспроизводился источник в меню *Носители*, то воспроизведение останавливается.

! ОСТОРОЖНО

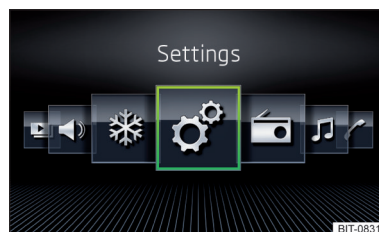
- Слишком высокая громкость может привести к звуковым резонансам в автомобиле.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.

Меню системы Infotainment

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 113
Обзор меню системы Infotainment: растровая индикация



Илл. 114
Обзор меню системы Infotainment: горизонтальная индикация

- Для **обзора меню системы Infotainment** нажмите клавишу **[MENU]**.
- Для **настройки режима индикации** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку  → **Экран** → **Меню**.
- Выберите вариант индикации **Плитка** » **илл. 113** или **Горизонтально** » **илл. 114**.

обзор меню системы Infotainment

 Меню **Радио** » **стр. 111**

 Меню **Носители** » **стр. 115**

 Меню **SmartLink** » **стр. 135**

При установленном соединении с внешним устройством вместо символа  отображается пиктограмма имеющегося подключения

▶  — **Android Auto** » **стр. 136**

▶  — **Apple CarPlay** » **стр. 137**

▶  — **MirrorLink®** » **стр. 138**

 Меню **Телефон** » **стр. 126**

 Настройка систем автомобиля » **стр. 157**

- Меню Навигация » стр. 140 (для системы Infotainment Amundsen)
- 📁 Список голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TMC) » стр. 155 (для системы Infotainment Amundsen)
- 📁 Меню Media Command (для системы Infotainment Amundsen) » стр. 124
- 🖼 Меню Изображения » стр. 122
- 🔊 Настройки звука » стр. 99
- 🔗 Настройки системы Infotainment » стр. 99

Мастер конфигурирования

Ассистент конфигурирования **отображается автоматически**, если после включения системы Infotainment есть хотя бы два ненастроенных пункта меню или если выбран новый профиль пользователя.

- Для **включения индикации вручную** в системе Infotainment Amundsen нажмите клавишу **[MENU]**, а затем экранную кнопку → **Мастер конфигурирования**.
- Для **отображения вручную** в системе Infotainment Swing нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Мастер конфигурирования**.

Мастер конфигурирования позволяет последовательно настроить следующие пункты меню.

- 🕒 Формат времени и даты
- 📶 Сохранение радиостанции с наиболее сильным сигналом в данный момент
- 📞 Сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment
- 🏠 Домашний адрес (для системы Infotainment Amundsen)

Настроенный пункт меню отмечен символом ✓.

Управление с помощью приложения на внешнем устройстве

Для системы Infotainment Amundsen, Swing.

Некоторыми функциями системы Infotainment можно управлять с помощью приложения на поддерживаемом внешнем устройстве.

Для полноценной работы приложения необходимо включить передачу данных на внешних устройствах и, при необходимости, разрешить управление системой Infotainment с помощью приложения.

Для системы Infotainment Amundsen

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Для этого нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.
- Разрешите управление системой Infotainment через приложение. Для этого нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Упр. из приложений** → **С подтвержд./Разрешить**.
- Соедините систему Infotainment с внешним устройством через WLAN » стр. 133.
- Запустите на внешнем устройстве приложение для управления системой Infotainment (например, ŠKODA Media Command).

Для системы Infotainment Swing

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Нажмите для этого клавишу **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

Примечание

Описание управления системой Infotainment с помощью ŠKODA Media Command содержится в приложении.

Голосовое управление

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Меню Навигация, Телефон, Радио и Носители можно управлять посредством голосовых команд.

Голосовые команды может произносить как водитель, так и пассажир.

Голосовое управление функциями

- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Через подключённый к системе Infotainment телефон не ведётся телефонный разговор.
- ✓ Парковочный ассистент не активен.

Указания для оптимального распознавания голосовых команд

- ▶ Произносите голосовые команды только когда на экране системы Infotainment появится символ и полностью прозвучит сигнал ввода.
- ▶ Говорите с нормальной громкостью, без интонационных выделений и длинных пауз.

- ▶ Избегайте плохого произношения.
- ▶ Закройте двери и поднимите стёкла, чтобы исключить помехи снаружи, влияющие на работу голосового управления.
- ▶ При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- ▶ Во время произнесения команд ограничьте посторонние шумы в автомобиле (например, попросите пассажиров не разговаривать в этот момент).

! ВНИМАНИЕ

Номер экстренного вызова всегда следует набирать вручную. Ваши голосовые команды в таких ситуациях могут быть не распознаны. Телефонное соединение может не устанавливаться, или же установление соединения может занять слишком много времени.

! ОСТОРОЖНО

- Сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).
- Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом система Infotainment проинформирует сообщением, которое появится на экране после настройки языка системы.

i Примечание

Во время произнесения команд не воспроизводятся голосовые сообщения навигационной системы и голосовые сообщения о ситуации на дорогах.

Включение/выключение голосового управления



Илл. 115
Голосовое управление: главное меню

Включение

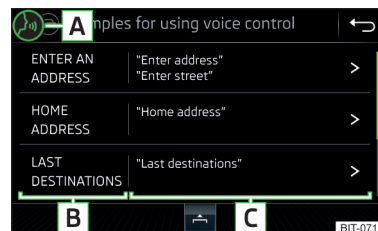
- Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе или клавишу **VOICE** на системе Infotainment.

На экране появится **главное меню** » илл. 115.

Выключение

- Дважды нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе или два раза нажмите клавишу **VOICE** на системе Infotainment.
- или : Произнесите команду **«Завершить голосовое управление»**.

Принцип управления



Илл. 116
Пример индикации на экране

В главном меню голосового управления » илл. 115 на стр. 97 находятся основные голосовые команды для отдельных меню.

Дополнительные голосовые команды отображаются при нажатии соответствующей экранной кнопки и при необходимости произнесении имени соответствующей команды (например, навигация). На экран выводится следующее » илл. 116.

A В зависимости от контекста:

- ▶ Система ожидает голосовую команду
- ▶ Система распознаёт голосовую команду
- ▶ Система воспроизводит сообщение
- ▶ Ввод голосовой команды прекращён

B Доступные списки команд

C Возможные голосовые команды

- Указание возможных дальнейших голосовых команд

Голосовые команды, которые могут быть произнесены, приводятся в «кавычках».

i Примечание

Индикация символа голосового управления **A** » илл. 116 присутствует, в зависимости от комплектации, также на дисплее в комбинации приборов.

Голосовые команды

Ввод

Произносите голосовые команды только, когда на экране системы Infotainment появится символ **🗣️** и полностью прозвучит сигнал ввода. Сигнал ввода может быть включён/выключен. Нажмите для этого **MENU**, а затем коснитесь **🗣️** → **Голосовое управление**.

Пока система Infotainment воспроизводит голосовое сообщение, не обязательно дожидаться его окончания. Сообщение системы Infotainment можно остановить нажатием клавиши **(VOICE)** или клавиши **🗣️** на многофункциональном рулевом колесе можно окончить воспроизведение сообщения. После этого можно произнести голосовую команду. Так голосовое управление работает заметно быстрее.

Прерывание

Таким образом можно выиграть больше времени для ввода голосовых команд (напр. в списке найденных контактов).

Процесс ввода голосовых команд можно остановить, двигая пальцем по экрану вверх/вниз или повернув регулятор. **🗣️**

При прерывании символ изменяется с **🗣️** на **🔇**.

Возобновление

Процесс подачи голосовой команды может быть возобновлён следующими способами:

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке **🔇**.
- ▶ Нажатием клавиши **(VOICE)** системы Infotainment.
- ▶ Нажатием клавиши **🗣️** на многофункциональном рулевом колесе.

Нераспознанная голосовая команда

Если голосовая команда не распознана системой Infotainment три раза подряд, режим голосового управления останавливается.

Корректировка голосовой команды

Голосовую команду можно исправить, изменить или ввести заново, нажав клавишу **(VOICE)** или клавишу **🗣️** на многофункциональном рулевом колесе. Однако это можно сделать только, пока на экране отображается символ **🗣️**.

То есть нет необходимости дожидаться момента, когда система Infotainment распознает голосовую команду.

Голосовые команды, допустимые при голосовом управлении

Голосовая команда	Функция
«Назад»	Возврат к предыдущему меню
«Hilfe»	Воспроизведение и отображение возможных голосовых команд

Голосовые команды, которые применимы во время пролистывания списков

Голосовая команда	Функция
«Следующая страница»	Пролистывание меню / списков / папок
«Предыдущая страница»	
«Первая страница»	
«Последняя страница»	

Дополнительная информация

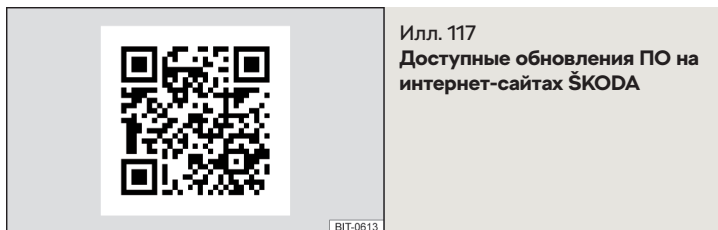
Навигационная система

Для указания пункта назначения необходимо сначала произнести **«Ввести адрес»**, а затем следовать указаниям системы Infotainment.

Указание адреса с помощью голосового управления невозможно, если вводимый пункт назначения находится в стране, для языка которой голосовое управление недоступно.

Головное устройство

Чтобы радиостанцию можно было выбрать с помощью голосового управления, эта радиостанция должна быть сохранена в списке доступных радиостанций » [стр. 113](#) или списке » [стр. 113](#).



Обновление ПО обеспечивает оптимальную работу системы Infotainment (например, совместимость с новыми телефонами).

Информация о доступных версиях ПО для системы Infotainment содержится на сайтах ŠKODA. Для получения этой информации считайте QR-код » илл. 117 или введите в строку браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Для системы Infotainment Amundsen

- Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **☞** → **Информация о системе**.
- Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **☞** → **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Для системы Infotainment Swing

- Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Информация о системе**.
- Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Настройки системы Infotainment - Amundsen

Настройки системы Infotainment

Настройки звука

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки **☞**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Голосовые сообщения по радио** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Навигационная система** — настройка громкости сообщений навигационной системы
 - **Голосовое управление** — настройка громкости сообщений системы голосового управления
 - **Макс. громкость при включении** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Громкость в зав. от скорости** — настройка повышения громкости при увеличении скорости движения
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания внешнего источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Средняя** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
 - **Уменьшение громкости мультимедиа (парковка)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщений навигационной системы
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Баланс налево-направо — вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **ŠKODA Surround** — включение/выключение объёмного звучания (не используется в режиме *Радио*)
- **Virtual Subwoofer** — включение/выключение виртуального сабвуфера (не используется в режиме *Радио*)
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Вык. голос. сообщ. навиг. при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора

Настройки экрана

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Экран**.
 - **Меню** — настройка индикации меню системы Infotainment
 - **Горизонтально** - горизонтальная индикация » [илл. 114 на стр. 95](#)
 - **Плитка** - растровая индикация » [илл. 113 на стр. 95](#)
 - **Экран выкл. (через 10 сек.)** – активация/деактивация автоматического выключения экрана
 - **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране
 - **Уров. яркости** — настройка уровня яркости дисплея
 - **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
 - **Анимация при приближении к экрану** — включение/выключение сенсоров приближения (при включённой функции, например в главном меню *Навигационная система*, при приближении пальца к дисплею подсвечивается нижняя планка с экранными кнопками)
 - **Показ часов в режиме ожидания** - вывод на экран времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Время и дата**.
 - **Настройка времени** — настройка времени: вручную/через GPS (для системы Infotainment Amundsen)
 - **Время** — настройки времени
 - **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
 - **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
 - **Часовой пояс** — выбор часового пояса
 - **Формат врем.** — настройка режима представления времени
 - **Дата** — настройка формата представления даты
 - **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Язык/Language**.
- Выберите язык для системы Infotainment.

Для некоторых языков после выбора появляется экранная кнопка **Женский** или **Мужской** для выбора голоса сообщений системы Infotainment.

Примечание

- Если выбран язык, который не поддерживает система голосового управления, на экране системы Infotainment появляется соответствующее сообщение.
- Сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Единицы измерения**.
 - **Расстояние** — единицы измерения расстояния
 - **Скорость** — единицы измерения скорости
 - **Температура** — единицы измерения температуры
 - **Объём** — единицы измерения объёма
 - **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
 - **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Настройки передачи данных

При активации обмена данными возможен обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством, или управление некоторыми функциями Infotainment с помощью приложений на внешнем устройстве (например, ŠKODA Media Command).

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Обмен данными с моб. устройствами**.

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных
- **Упр. из приложений** — настройка управления системой Infotainment посредством приложений на внешнем устройстве (для системы Infotainment Amundsen)
 - **Отключить** — деактивация управления системой Infotainment посредством внешнего устройства
 - **Да** — управление системой Infotainment с необходимым подтверждением
 - **Разрешить** — управление системой Infotainment без необходимого подтверждения

Настройки голосового управления

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Голосовое управление**.
- **Примеры команд (система Infotainment)** — включить/выключить индикацию меню с основными голосовыми командами при включении режима голосового управления
- **Звук начала работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при включении режима голосового управления
- **Звук окончания работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при выключении режима голосового управления
- **Звук. сигнал перед голосовым вводом** — включение/выключение подачи звукового сигнала возможности подачи голосовой команды
- **Звуковой сигнал после голосового ввода** — включение/выключение подачи звукового сигнала после ввода голосовой команды

Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Безоп. извлечение** и выберите подлежащее извлечению внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить все или только избранные настройки.

Настройки Bluetooth®

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение /выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряж. устр-ва** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Настройки WLAN

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN**.
- **WLAN** — список доступных точек доступа внешних устройств
 - **WLAN** — включение/выключение WLAN системы Infotainment
 - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа внешнего устройства с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)
 - **Настроить вручную** — настройка параметров поиска точки доступа внешнего устройства и соединения с ней
 - **Имя сети** — ввод имени точки доступа
 - **Ключ сети** — настройка пароля доступа
 - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
 - **Соединить** — создание соединения
 - **Найти** — поиск/восстановление списка доступных точек доступа
- **Мобильная точка доступа** — настройка точки доступа системы Infotainment (на экранной кнопке отображается символ  с количеством подключённых внешних устройств)
 - **Мобильная точка доступа** — включение/выключение мобильной точки доступа системы Infotainment
 - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа системы Infotainment с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)

- **Настройки точки доступа (WLAN)** — настройка параметров для соединения с точкой доступа системы Infotainment
 - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
 - **Ключ сети** — ввод пароля доступа
 - **SSID: ...** — имя точки доступа системы Infotainment
 - **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа системы Infotainment
 - **Сохранить** — сохранение настроенных параметров точки доступа системы Infotainment

Настройки сети

Для системы Infotainment Amundsen с подключённым устройством CarStick.

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Сеть**.
 - **Настройки сети** — настройки соединения для передачи данных в сети оператора мобильной связи (настройки APN)
 - **Имя точки доступа: ...** — настройка имени точки доступа
 - **Имя пользователя: ...** — настройка имени пользователя
 - **Пароль: ...** — настройка пароля
 - **Аутентификация:** — настройка способа проверки
 - **Обычный** — без проверки
 - **Защищённый** — необходима проверка
 - **Обнулить настройки точки доступа (APN)** - удаление параметров настройки подключения к сети
 - **Сохранить** — сохранение в памяти параметров настройки подключения к сети
 - **Оператор мобильной связи: ...** — выбор оператора мобильной связи (пункт меню отображается, когда сим-карта вставлена в устройство CarStick)
 - **Роуминг для передачи данных** — включение/выключение роуминга для передачи данных
 - **Подробно о текущем соединении** — отображение информации о загруженных данных (при нажатии экранной кнопки **Обнулить** информация о данных удаляется)

- **Соед. д. пер. данных** — настройка на передачу данных (соединение с Интернетом) сим-карты, установленной в устройство CarStick
 - **Выкл.** — использование передачи данных невозможно
 - **Спросить** — использование передачи данных возможно только после подтверждения
 - **Вкл.** — использование передачи данных возможно в любое время

Информация о системе

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версия ПО Bluetooth® версия банка данных навигационной системы и т.п.

- ▶ Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- ▶ Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Сканирование** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок < >
 - **Список ячеек памяти** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания
- **Удаление записей** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную ▶

- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автоматич. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Регион логотипа станции** — настройка региона логотипа станции
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
 - **Фикс. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
 - **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.

Дополнительные настройки (DAB)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автоматич. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Сообщ. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB о ситуации на дорогах
- **Другие голосовые сообщения DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)

- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB - FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может приниматься также в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

Настройки меню Носители

- Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **WLAN** — настройки WLAN (для системы Infotainment Amundsen)
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания

Настройки меню Изображения

- Нажмите в главном меню *Изображения* экранную кнопку .
- **Показ изображ.** — настройка параметров отображения
 - **Максим.** — отображение в максимальном размере, возможном при сохранении соотношения сторон изображения
 - **Автоматически** — полноэкранный режим
- **Длительн. показа** — настройка длительности показа каждой фотографии в режиме слайд-шоу
- **Повтор слайд-шоу** — включение/выключение повтора слайд-шоу

Настройки меню Телефон

➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .

- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth® » [стр. 101](#)
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
 - **Ном. голос. почты** — ввод телефонного номера почтового ящика
- **Сортировка по** — сортировка списка контактов
 - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **Имена** — расположение в алфавитном порядке по имени
- **Импорт контактов:** — импорт телефонных контактов
- **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
- **Напоминание: не забудьте мобильный** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
- **Показ изображений для контактов** — включение/выключение показа изображений, закреплённых за контактами
- **Конференция** — включение/выключение функции конференции-связи
- **Сеть** — настройка сети провайдера телефонной связи для сим-карты в устройстве CarStick (система Infotainment Amundsen) » [стр. 102](#)

Настройки меню SmartLink+

➤ Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

Настройки меню Навигационная система

Варианты маршрута

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Настройки маршрута**.
- **Предложение 3 альтерн. маршрутов** — включение/выключение меню альтернативных маршрутов (экономичный, быстрый, короткий)
 - **Маршрут** — настройка предпочтительного маршрута
 - **Часто используемые маршруты** — включение/выключение меню наиболее часто используемых маршрутов в дополнительном окне
 - **Динамическое прокладывание маршрута** — включение/отключение функции динамического изменения маршрута с использованием сообщений о ситуации на дорогах ТМС
 -  **Не использовать автомагистрали** — включение/отключение функции использования автомагистралей для расчёта маршрута
 -  **Не использ. паромы и жел. дорогу** — включение/отключение функции использования паромов и поездов для перевозки автомобилей для расчёта маршрута
 -  **Не использовать платные дороги** — включение/выключение опции прокладывания маршрута в обход платных участков магистралей
 -  **Не использовать тоннели** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования туннелей
 -  **Не исп. дороги, где необход. виньетка** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования дорог, для проезда по которым необходима виньетка
 - **Показать доступные виньетки** — выбор стран, для которых имеется действующая виньетка (для прокладки маршрута используются дороги, для проезда по которым необходима виньетка)
 -  **Учитывать наличие прицепа** — включение/выключение режима, в котором учитывается прицеп для расчёта маршрута » [стр. 152](#)

Карта

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта**.

- **Показать дорожные знаки** — включение/выключение показа дорожных знаков
- **Рекомендация полосы** — включение/выключение отображения рекомендаций движения по полосе
- **Показать избранное** — включение/выключение отображения избранного
- **Показать объекты** — включение/выключение отображения объектов
 - **Выбрать категории объектов** — выбор отображаемых объектов POI
 - **Показать логотипы объектов** — включение/выключение показа относящихся к объектам логотипов фирм

Управление памятью

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью**.
- **Сорт. контактов** — настройка сортировки телефонной книги по:
 - **По фамилии** — сортировка контактов по фамилии
 - **По имени** — сортировка контактов по имени
- **Задать домашний адрес** — ввод домашнего адреса
- **Удалить мои объекты** — удаление собственных категорий объектов POI (личных POI)
- **Обновить мои объекты (SD/USB)** — импорт/обновление собственных категорий объектов POI (личных POI)
- **Импортировать пункты назначения (SD/USB)** — импорт пунктов назначения в формате vCard
- **Удалить данные пользователя** — удаление данных пользователя (прикосновением к экранной кнопке **Удалить** и подтверждением процесса удаления)
 - **Последние пункты назначения** — удаление всех пунктов назначения
 - **Пам. пунктов** — удаление сохранённых пунктов назначения
 - **Маршр.** — удаление сохранённых маршрутов
 - **Мои объекты (личные)** — удаление категорий собственных объектов
 - **История: населённые пункты** — удаление введённых посредством адресов населённых пунктов
 - **Домашний адрес** — удаление сохранённого домашнего адреса
 - **Пункт назначения «флажок»** — удаление пункта назначения с флажком
 - **Часто используемые маршруты** — удаление наиболее часто используемых маршрутов

Навигационная система

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Навигационная система**.
- **Громкость** — настройка громкости сообщений навигационной системы
- **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — настройка уменьшения громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
- **Вык. голос. сообщ. навиг. при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора
- **Примеч.: «Мои объекты»** — включение/выключение звукового предупреждения при приближении к собственному объекту (если импортированные объекты поддерживают эту функцию)

Максимальные скорости

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Ограничения скорости**.

Появится индикация ограничения максимальной скорости в данной стране.

При включённой функции **Примеч.: граница стран пересечена** » [стр. 106](#), *Дополнительные настройки*, при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Варианты заправки

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Заправка**.
- **Выбор предпочтительной АЗС** — выбор предпочитаемой сети АЗС (заправки выбранной сети АЗС при поиске будут отображаться на первых позициях списка найденных заправок)
- **Предупрежд. о необходимости заправки** — включение/выключение отображения предупредительного сообщения с опцией поиска ближайшей заправки, если запас топлива достиг уровня резерва

Информация о версии

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии**.

Появится список стран, для которых имеются навигационные данные, с указанием даты последнего обновления.

Обновление навигационных данных производится при нажатии экранной кнопки **Обновл. (SD/USB)**.

Информацию об обновлении навигационных данных следует запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих интернет-сайтах ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Дополнительные настройки

➤ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Показ времени** — выбор отображения времени в строке состояния
 -  — предполагаемое время прибытия в пункт назначения
 -  — предполагаемое время в пути до пункта назначения
- **Строка состояния** — выбор типа пункта назначения, для которого в строке состояния отображается пробег и время в пути (здесь можно также определить, какой тип пункта назначения отображается по выбору  на карте)
 -  — пункт назначения маршрута
 -  — следующий промежуточный пункт назначения
- **Примеч.: граница стран пересечена** — включение/выключение отображения информационного окна с ограничением скорости движения при пересечении границы между странами
- **Демонстрационный режим** — включение/отключение демонстрационного режима ведения по маршруту
- **Задание пункта отпр. для демо-режима** — ввод места старта ведения по маршруту в демонстрационном режиме путём введения адреса или указанием текущего местоположения автомобиля

Настройки системы Infotainment Swing

Настройки системы Infotainment

Настройки звука

- Нажмите клавишу **[SOUND]** или **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Звук**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Макс. громкость при включении** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Голосовые сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Автоподстройка** — повышение громкости при увеличении скорости движения
 - **Уменьшение громкости мультимедиа** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
- **Баланс налево-направо — вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **ŠKODA Surround** — включение/выключение объёмного звучания (не используется в режиме *Радио*)
- **Virtual Subwoofer** — включение/выключение виртуального сабвуфера (не используется в режиме *Radio*)

Настройки экрана

- Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Экран**.
- **Экран выкл. (через 10 сек.)** — активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране

- **Уров. яркости** — настройка уровня яркости дисплея
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на экран времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Время и дата**.
- **Время** — настройки времени
- **Формат врем.** — настройка режима представления времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Язык/Language**.
- Выберите язык для системы Infotainment.

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Единицы измерения**.
- **Расстояние** — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура** — единицы измерения температуры
- **Объём** — единицы измерения объёма
- **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Включение/выключение обмена данными

Включение передачи данных позволяет осуществлять обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством.

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**

Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Безоп. извлечение** и выберите извлекаемое внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить только некоторые настройки или временно все настройки.

Настройки Bluetooth®

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Bluetooth**.
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение/выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имена** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряж. устр-ва** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Информация о системе

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и т.п.

- Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку .
- **Сканирование** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
 - **Звук** — настройки звука
 - **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок <D>
 - **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными для приёма радиостанциями выбранного диапазона
 - **Дорожное вещание (TR)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
 - **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
 - **Сорт. радиостанций** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
 - **По группе** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **По алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту
 - **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную
 - **Удаление записей** — удаление сохранённой на кнопках станций радиостанции
 - **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
- **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.
- **Фикс. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Сорт. радиостанций** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
 - **По группе** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **По алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту

Дополнительные настройки (DAB)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Сообщ. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB
 - **Другие голосовые сообщения DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
 - **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
 - **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Отслеживание станции DAB

Если радиостанция DAB является частью нескольких групп радиостанций и воспроизводимая в данный момент группа радиостанций недоступна на других частотах, то при плохом уровне приёма сигнала автоматически разыскивается такая же радиостанция в другой группе радиостанций. ►

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может принимать, так же в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

Настройки меню Носители

➤ Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку .

- **Звук** — настройки звука
- **Микс/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства

Настройки меню Телефон

➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .

- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
 - **Найти** — поиск доступных телефонов
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth® » [стр. 107](#)
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
 - **Сортировка** — сортировка списка контактов
 - **По фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **По имени** — расположение в алфавитном порядке по имени

- **Импорт контактов** — импорт телефонных контактов
- **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
- **Напоминание: не забудьте мобильный** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
- **Групповой вызов** — включение/выключение опции управления двумя одновременными вызовами

Настройки меню SmartLink+

➤ Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Разрешить автом. подключ. Bluetooth** — включение/выключение опции на сопряжение и подключение внешнего устройства посредством Bluetooth®
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

Настройки системы Infotainment: Blues

Настройки системы Infotainment

Введение

Отдельные пункты меню настройки системы Infotainment можно вызвать при нажатии следующих клавиш.

- SOUND** Настройки звука » **стр. 110**
- SETUP** Настройки системы Infotainment » **стр. 110**
- EXTRAS** Настройки вызванных меню *Радио* » **стр. 110** или *Носители* » **стр. 110**

Настройки звука

- Ещё раз нажмите клавишу **SOUND**.

Поочерёдно отображаются для настройки следующие пункты меню.

- **Bass** — настройка низких частот
- **Middle** — настройка средних частот
- **Treble** — настройка высоких частот
- **Balance** — настройка баланса звучания справа/слева
- **Fader** — настройка баланса звучания спереди/сзади (для автомобилей с динамиками сзади)

Настройки системы Infotainment

- Ещё раз нажмите клавишу **SETUP**.

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **GALA** — адаптация громкости в зависимости от скорости (более высокая цифра означает более прогрессивное увеличение громкости)
- **Вкл./громк.** — установка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- **TP volume** — регулировка громкости входящих голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TP)
- **PDC аудио** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Low** — низкое уменьшение громкости
 - **Middle** — среднее уменьшение громкости
 - **High** — большое уменьшение громкости

- **Часы** — индикация времени на экране системы Infotainment (при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment)
 - **Да** — включение индикации
 - **Нет** — выключение индикации
- **Restore** — восстановление заводских настроек
 - **Press ▷** — подтверждение заводских настроек

Настройки меню Радио

- После вызова меню *Радио* ещё раз нажмите клавишу **EXTRAS**.

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **TP** — включение/выключение приёма дорожного вещания
 - **Да** — дорожное вещание принимается
 - **Нет** — дорожное вещание не принимается
- **Сканирование** — поиск доступных радиостанций
 - **Press ▷** — запуск поиска
- **Вручную** — ручной выбор радиостанций
 - **Press ▷** — запуск ручного выбора
- **Стрелки** — настройка выбора станции (функция клавиши **<** или **>**)
 - **Stations** — выбор из списка доступных станций
 - **Presets** — выбор клавишами станций

Настройки меню Носители

- После вызова меню *Носители* ещё раз нажмите клавишу **EXTRAS**.

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **Микс** — выключение/включение воспроизведения в случайном порядке
 - **Выкл.** — выключение
 - **Вкл.** — включение
- **Repeat** — повторное воспроизведение
 - **Все** — повторное воспроизведение текущего источника
 - **Трек** — трек
 - **Папка** — папка
- **TP** — включение/выключение приёма дорожного вещания
 - **Да** — дорожное вещание принимается
 - **Нет** — дорожное вещание не принимается

Головное устройство

Управление

Введение

В зависимости от комплектации автомобиля и типа системы Infotainment головное устройство может принимать аналоговый радиосигнал в диапазонах FM и AM и цифровой радиосигнал DAB.

! ОСТОРОЖНО

- Не наклеивайте на стёкла плёнки или металлизированные наклейки в автомобилях со встроенными в стёкла антеннами: это может ухудшать качество радиоприёма.
- Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

Главное меню

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 118
Радио: главное меню (DAB)

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **[RADIO]**.
- **или** : Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки .

Главное меню » илл. 118

- A** Выбранная радиостанция (название или частота)
 - B** Радиотекст (FM)/обозначение группы (DAB)
 - C** Кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций
 - D** Выбор диапазона частот (FM/AM/DAB)
 - E** Выбор группы памяти предпочитаемых радиостанций
- ◀▶ Переключение между радиостанциями

- ☰ Список доступных радиостанций
- Ручной/полуавтоматический поиск радиостанций
- Отображение радиотекста (DAB) / отображение изображений (DAB)
- Настройки меню Радио » [стр. 102](#) или » [стр. 108](#)

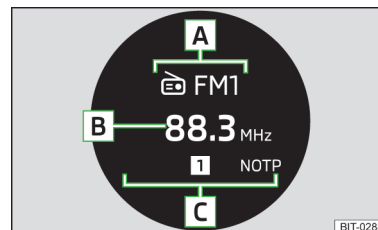
информационные пиктограммы в строке состояния

Пиктограмма	Значение
TP	Сигнал дорожного вещания доступен
по TP	Сигнал дорожного вещания недоступен
	Сигнал отсутствует (DAB)

Если отображаемое название принимаемой радиостанции постоянно изменяется, то текущее название можно зафиксировать, нажав это название на экране и удерживая его нажатым некоторое время. Название радиостанции будет снова отображаться полностью, если повторно нажать и в течение некоторого времени удерживать нажатой область названия станции на экране.

Главное меню

Для системы Infotainment Blues.



Илл. 119
Отображение информации на дисплее

Описание индикации » илл. 119

- A** Выбранный диапазон
- B** Выбранная радиостанция (частота или название)
- C** Строка состояния

Символы в строке состояния

Пиктограмма	Значение
MANUAL	Ручной поиск по диапазону частот
SCAN	Автоматический поиск по диапазону частот
	Номер клавиши, на которой сохранена радиостанция
	Звук выключен
TP	Доступна радиостанция дорожного вещания
NOTP	Нет доступных радиостанций дорожного вещания

Выбор частотного диапазона

Каждый частотный диапазон разбит на два уровня памяти – **FM1** и **FM2** и **AM1** и **AM2**.

► Ещё раз нажмите клавишу .

Поиск радиостанций и настройка частоты

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

Поиск радиостанций

► Нажмите в главном меню Радио экранную кнопку  или .

В зависимости от настройки  → Стрелки настраивается доступная радиостанция из списка радиостанций или одна из сохранённых на кнопках памяти радиостанций выбранного в данный момент радиодиапазона.

Выбор частоты

- Для индикации настроенной в данный момент частоты в главном меню Радио нажмите экранную кнопку .
- Для настройки частоты используйте ползунковый регулятор или экранные кнопки   в нижней части экрана или вращайте регулятор .

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции текущего диапазона, каждая в течение нескольких секунд.

- Для запуска сканирования станций в главном меню Радио нажмите кнопку  → Сканирование.
- Для завершения сканирования нажмите экранную кнопку **SCAN**.

Поиск радиостанций и выбор частоты

Для системы Infotainment Blues.

Поиск радиостанций

Система Infotainment в фоновом режиме автоматически ведёт поиск доступных радиостанций, из которых можно выбрать сразу после включения системы Infotainment.

► Нажмите клавишу  или .

Произойдёт переход к предыдущей или к следующей станции.

Полуавтоматический поиск станций

► Удерживайте клавишу  или .

Будет запущен поиск в выбранном направлении, который прекратится на первой же станции с достаточно сильным сигналом.

Выбор частоты

- Нажмите клавишу  → Вручную.
- Нажимайте несколько раз клавишу  или  и установите желаемый частотный диапазон.

Значение частоты в частотном диапазоне изменяется с шагом в 0,1 МГц в FM-диапазоне и в 9 кГц в AM-диапазоне.

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

► Нажмите клавишу  → Сканирование → .

Начнётся процесс поиска.

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции, каждая в течение нескольких секунд.

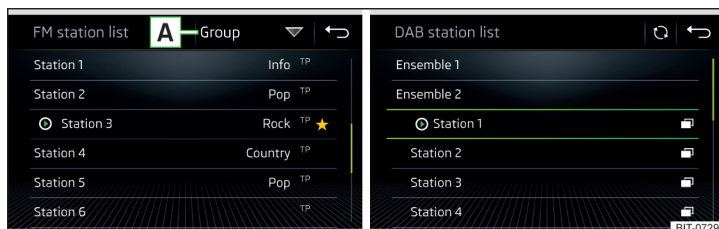
При повторном нажатии клавиши  поиск прекращается, и воспроизводится выбранная в данный момент станция.

Выбор канала из списка сохранённых каналов

При нажатии соответствующей клавиши  —  радиоприёмник переключается на приём радиостанции, сохранённой под этим номером в текущей группе памяти (напр., FM1).

Список доступных радиостанций

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 120 Пример списка доступных радиостанций FM/DAB

Для системы Infotainment Amundsen

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню **Радио** нажмите экранную кнопку .
- Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для **сортировки** (FM) радиостанций в алфавитном порядке, по группе или жанру, нажмите экранную кнопку » илл. 120 » .

Для системы Infotainment Swing

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню **Радио** нажмите экранную кнопку .
- Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для **фильтрации** станций по типу программы (например, культура, музыка, спорт и пр.) в списках станций FM (при включённой функции RDS) и в списках станций DAB (при выбранной алфавитной сортировке списка станций) коснитесь экранной кнопки » илл. 120.

Информационные пиктограммы

Пиктограмма	Значение
	Радиостанция, сохранённая на кнопке станции
	Радиостанция, приём которой осуществляется в данный момент
TP	Радиостанция дорожного вещания
(например) Pop	Тип транслируемой программы (FM)

Пиктограмма	Значение
(например) R2	Тип региональной передачи (FM)
	Приём отсутствует (DAB)
	Ненадёжный приём станции (DAB) (для системы Amundsen, Swing)
	Станции с передачей изображения (DAB) (кроме системы Infotainment Swing)

Обновление списка

В радиодиапазоне **FM** обновление списка радиостанций производится автоматически.

В радиодиапазонах **AM** и **DAB** обновление производится вручную при нажатии экранной кнопки » илл. 120.

! ОСТОРОЖНО

Для сортировки станций по жанрам должны быть включены функции RDS и AF. Эти функции можно включить/выключить в меню **Радио** в FM-диапазоне, нажав кнопку → **Дополнительные настройки**.

Кнопки для избранных станций

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

В каждом диапазоне частот для запоминания избранных станций имеют кнопки станций, поделённые на группы » илл. 118 на стр. 111.

- Для **сохранения прослушиваемой станции в главном меню Радио** нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку пока не прозвучит звуковой сигнал.
- Для **сохранения станции в списке доступных станций**, удерживая кнопку выбранной станции, выберите группу станций и нажмите нужную кнопку станции.

Кнопки для избранных станций

Для системы Infotainment Blues.

Ручное сохранение

- Выбор группы станций (например, FM1).

- › Удерживать клавишу станции — .

Станция будет сохранена на выбранной кнопке.

Сохранение станции в памяти подтверждается звуковым сигналом, а также отображением номера клавиши станции в строке состояния дисплея.

Автоматическое сохранение

- › Нажмите и удерживайте клавишу .

На дисплее системы Infotainment появится следующий текст **Авт. сохр...** и на уровне памяти (напр. FM1) сохранятся шесть станций с наиболее сильным сигналом.

Логотипы радиостанций - Amundsen

В памяти системы Infotainment сохраняются логотипы радиостанций, которые при запоминании радиостанций автоматически присваиваются кнопкам станций.

Автоматическое присвоение логотипа радиостанции

- › Для **деактивации/активации** нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Автоматич. сохранение логотипа станции**.

Присвоение логотипа станции вручную

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- › Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- › Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.

Удаление логотипа станции вручную

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- › Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.

Примечание

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, gif, png, bmp.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 500x500 пикс.

Логотипы радиостанций: Swing

Кнопка памяти выбранной станции наряду с обозначением может содержать также логотип радиостанции.

Присвоение логотипа станции

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- › Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- › Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.

Удаление логотипа радиостанции

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- › Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.
- › **или** : Нажмите экранную кнопку Нажмите **Все диапазоны**, чтобы одновременно удалить логотипы станции со всех кнопок.
- › Подтвердите/отмените удаление.

Примечание

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, png.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 400 × 240 пикселей.

Дорожное вещание (TP)

Для системы Infotainment Amundsen, Swing

- › Для **включения/выключения** функции приёма дорожного вещания нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Дорожное вещание (TP)**.

Для системы Infotainment Blues

- › Для **включения/выключения** приёма дорожного вещания нажмите в меню *Радио* кнопку → **TP** → **Да/Нет**.

Во время голосового сообщения о ситуации на дорогах его можно прервать и при необходимости отключить функцию приёма дорожного вещания.

Примечание

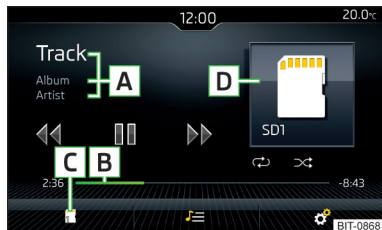
- Если принимаемая радиостанция не передаёт сообщения о ситуации на дорогах, либо уровень её сигнала недостаточен для приёма, система Infotainment в фоновом режиме осуществляет автоматический поиск другой радиостанции дорожного вещания.
- Во время воспроизведения в меню *Носители* или приёма радиостанции АМ-диапазона осуществляется приём сообщений дорожного вещания последней выбранной FM-радиостанции.

Носители

Управление

Главное меню

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 121
Носители: главное меню

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MEDIA**.
- Или нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки

Главное меню » илл. 121

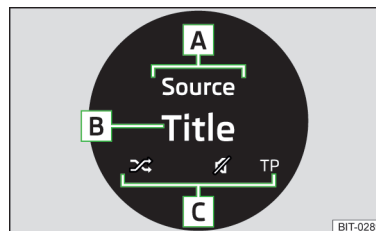
- A** Информация о воспроизводимом треке
 - B** Шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
 - C** Выбор источника аудиосигнала
 - D** Выбранный источник аудиосигнала / изображение альбома / обзор альбомов
- В зависимости от типа аудиоисточника:
- ▶ Список папок/треков
 - ▶ Банк метаданных носителя
- Настройки меню *Носители* » **стр. 103** или » **стр. 109**

Примечание

- Данные о воспроизводимом треке отображаются на экране, если они сохранены на аудиоисточнике в виде т.н. ID3-тега. При отсутствии ID3-тега отображается только название трека.
- Для треков с переменным битрейтом (VBR) остающееся время воспроизведения может отображаться не совсем точно.

Главное меню

Для системы Infotainment Blues.



Илл. 122
Отображение информации на дисплее

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MEDIA**.

Описание индикации » илл. 122

- A** Строка информации
- B** Название воспроизводимого трека
- C** Строка состояния

Выбор аудиоисточника

- ▶ Нажмите клавишу **MEDIA** несколько раз.

Система Infotainment переключается только между подключёнными аудиоисточниками с воспроизводимым содержимым.

Система Infotainment может распознавать на подключённых аудиоисточниках до 1024 списков и воспроизводить до 6500 файлов. Из одного списка система Infotainment может воспроизвести до 1024 файлов.

Настройка

- ▶ В открытом меню *Носители* нажмите клавишу **EXTRAS** » **стр. 110**.

Символы в строке состояния информации **A**

Символы в строке состояния **C**

Управление воспроизведением - Amundsen

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области [A] » илл. 121 на стр. 115 после 3 с с начала воспроизведения трека
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание ▶
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие ◀ (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области [A] » илл. 121 на стр. 115 в течение 3 с с начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие ▶ Движение пальца влево по экрану в зоне [A] » илл. 121 на стр. 115
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⌂
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени [B] » илл. 121 на стр. 115.

Управление воспроизведением: Swing

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие ◀ (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание ▶
Воспроизведение следующего трека	Нажатие ▶
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⌂
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени [B] » илл. 121 на стр. 115.

Управление воспроизведением: Blues

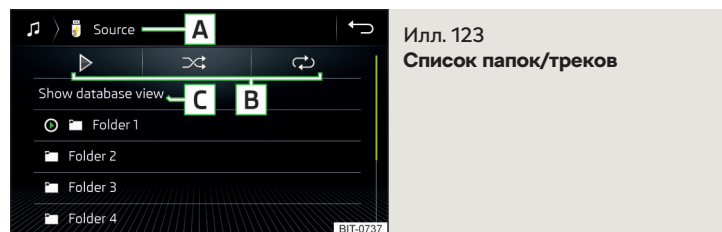
Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие [2MI]
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание ▷
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀ после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека ▶

Функция	Действие
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие  в течение трёх секунд после начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие 
Переход к предыдущей папке/списку воспроизведения текущего аудиосисточника ^{а)}	Нажатие 
Переход к следующей папке/списку воспроизведения текущего аудиосисточника ^{а)}	Нажатие 

^{а)} Эта функция не поддерживается Вашим устройством Apple.

Список папок/треков

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 123
Список папок/треков

- Для **отображения** списка папок/треков нажмите в меню *Носители* экранную кнопку  (если эта индикация поддерживается выбранным источником).
- Для **воспроизведения** выберите трек.

Список папок/треков » илл. 123

- A** Выбранный аудиосисточник/папка аудиосисточника (перемещение в пределах папки осуществляется нажатием экранной кнопки папки)
- B** Опции воспроизведения папки/трека
- C** Индикация банка мультимедиа (доступен только в форме перечня источников) (кроме системы Infotainment Swing)
-  Выбор источника аудиосигнала
-  Папка

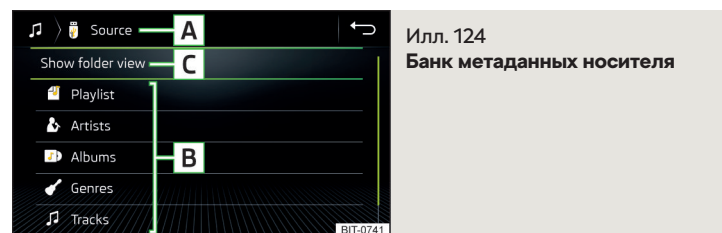
-  Список воспроизведения
-  /  Воспроизводимый в настоящий момент трек / остановленный во время воспроизведения трек
-  Трек не может быть воспроизведён (при нажатии экранной кнопки отображается причина)

Примечание

- В списке отображаются первые 1000 записей (треков, папок и т. п.), начиная с самой старой.
- Скорость считывания списка папок/треков зависит от типа аудиосисточника, скорости связи, а также от объёма данных.

Банк метаданных носителя

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 124
Банк метаданных носителя

- Для **отображения** банка метаданных носителя нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку  (если эта индикация поддерживается выбранным источником).

Аудиофайлы распределяются по параметрам на отдельные категории **B**.

- Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Банк метаданных носителя » илл. 124

- A** Выбранный аудиосисточник/выбранная категория/папка аудиосисточника
- B** Категории сортировки
- C** Индикация списка папок/треков (доступна только в списке источников)
-  Выбор источника аудиосигнала

! ОСТОРОЖНО

- Не сохраняйте важные незащищённые данные в подключённых внешних источниках. ŠKODA не принимает на себя никакую ответственность за утраченные, повреждённые или ставшие нечитаемыми файлы или подключённые носители.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.
- При подключении внешнего аудиоисточника на дисплее могут отображаться сообщения внешнего источника. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на импорт данных и т. п.).

i Примечание

Необходимо учитывать действующее в вашей стране национальное законодательство по защите авторских прав.

Карта SD



Илл. 125
Amundsen: установка карты памяти



Илл. 126 **Swing/Blues: установка карты памяти**

Задвигание

- **Вставьте** карту SD в слот в направлении стрелки скошенным углом направо до «фиксации» » илл. 125 или » илл. 126

Извлечение

- Перед **извлечением** карты SD нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Слегка надавите на вставленную в слот карту SD. Карта SD «выталкивается» в положение, при котором её можно извлечь.

! ОСТОРОЖНО

- Не используйте карты SD со сломанным «ползунком» для защиты от записи, так как они могут повредить устройство для чтения карт SD!
- При использовании карты SD с адаптером она может выпасть из адаптера во время движения в результате тряски автомобиля.

Вход USB

Место установки разъёма USB и информация о его использовании
» стр. 73.

К входу USB можно подключать аудиоисточник напрямую или с помощью кабеля.

- Чтобы **подключить** USB-аудиоисточник, вставьте его в соответствующий вход.
- Для **отсоединения** USB нажмите в меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Извлечь аудиоисточник из соответствующего разъёма USB.

Зарядка аккумулятора аудиисточника через разъём USB

При включённом зажигании, после подсоединения устройства USB автоматически запускается зарядка его аккумулятора (для тех устройств USB, для которых зарядка аккумулятора через разъём USB предусмотрена).

Скорость зарядки может отличаться от скорости зарядки от зарядного устройства, подключённого к обычной бытовой электросети.

В зависимости от типа подключённого внешнего устройства и от частоты его использования зарядный ток может оказаться недостаточным для подзарядки батареи устройства.

Некоторые подключаемые аудиисточники могут не распознавать процесс зарядки.

! ОСТОРОЖНО

Удлинительные кабели USB или переходники могут негативно влиять на работу подключённого аудиисточника.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Плеер Bluetooth®

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы от плеера Bluetooth®, подключённого посредством профиля A2DP или AVRCP.

С системой Infotainment посредством Bluetooth® может быть сопряжено несколько внешних устройств, но только одно из них может использоваться как плеер Bluetooth®.

Подключение/отключение

- При **подключении** плеера Bluetooth® к системе Infotainment следуйте тем же указаниям, что и при сопряжении системы Infotainment с телефоном » [стр. 127](#).
- Для **отключения** плеера Bluetooth® завершите соединение в списке сопряжённых внешних устройства » [стр. 128](#).

Замена плеера Bluetooth® (для системы Infotainment Amundsen)

Если требуется заменить плеер Bluetooth®, одновременно подключённый к системе Infotainment в качестве телефона, на экран системы Infotainment будет выведено соответствующее указание.

- Завершите соединение с подключённым плеером Bluetooth® и выполните сопряжение заново » [стр. 128](#), *Управление сопряжёнными внешними устройствами.*

! ОСТОРОЖНО

Если внешнее устройство соединено с системой Infotainment посредством Apple CarPlay или Android Auto установить соединение через Bluetooth® невозможно.

WLAN

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы от внешнего устройства, подключённого через WLAN.

- Подключение внешнего устройства с поддержкой технологии DLNA (Digital Living Network Alliance) к WLAN системы Infotainment » [стр. 134](#).
- При необходимости запустите в подключённом устройстве приложение UPnP (Universal Plug and Play), которое упрощает воспроизведение.
- Выберите аудиисточник  **WLAN**.

Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов - Amundsen

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® Плееры	-	-	Поддерживаются Bluetooth-профили A2DP и AVRCP (1.0 – 1.5).	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы фай- лов)	Расшире- ния файлов	Макс. бит- рейт	Макс. ча- стота дис- кретизации	Списки воспроиз- ведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Определя- ется форма- том (прибл. 1,5 Мбит/с)		
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Определя- ется форма- том (прибл. 5,5 Мбит/с)		

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Поддерживаемые источники и форматы файлов - Swing

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® Плееры	-	-	Поддерживаются Bluetooth-профили A2DP и AVRCP (1.0 – 1.5).	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов - Blues

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Изображения

Просмотр фотографий

Главное меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 127
Изображения: главное меню

» Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки .

Главное меню » илл. 127

- Выбор источника фотографий
- / Список папок/изображений
- Отображение предыдущей фотографии
- Включение слайд-шоу
- Выключение слайд-шоу
- Отображение следующей фотографии
- Настройки меню *Изображения* » [стр. 103](#)
- Поворот фотографии на 90° против часовой стрелки
- Поворот фотографии на 90° по часовой стрелке
- Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)
- Ведение по маршруту по GPS-координатам (индикация осуществляется, только если изображение содержит координаты GPS) (для системы Infotainment Amundsen) » [стр. 148](#)

Функция	Действие
Отображение следующей фотографии	Движение пальца по экрану влево (при оригинальном изображении)
	Нажатие ►►
Отображение предыдущей фотографии	Движение пальца по экрану вправо (при оригинальном изображении)
	Нажатие ◄◄
Увеличение изображения	Касание экрана двумя пальцами и растягивание
	Вращение регулятора ⌚ по часовой стрелке
Уменьшение изображения	Касание экрана двумя пальцами и стягивание
	Вращение регулятора ⌚ против часовой стрелки
Перемещение изображения при увеличенном масштабе	Движение пальца по дисплею в нужном направлении
Поворот на 90°	Касание экрана двумя пальцами и движение по часовой стрелке либо против неё (только при исходном изображении)
	Нажатие ↻ или ↺
Максимальное увеличение изображения	Двойное постукивание пальцем по экрану
Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)	Повторное двойное постукивание пальцем по экрану
	Нажатие регулятора ⌚

⚠ ОСТОРОЖНО

Просмотр изображений на экране системы Infotainment подсоединёнными устройствами Apple не поддерживается.

Поддерживаемые источники изображений

Источник	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
USB-устройства	USB-накопитель; HDD (без специального ПО)	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS

Поддерживаемые форматы файлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. разрешение (мегапикселей)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

ℹ Примечание

- Максимальный поддерживаемый размер изображения – 20 Мбайт.
- Система Infotainment не поддерживает источники изображений с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Media Command

Управление

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Функция Media Command позволяет **управлять из системы Infotainment** воспроизведением аудио- или видеофайлов на одном или двух **планшетных компьютерах**, подключённых к системе Infotainment по WLAN.

Функция Media Command поддерживается планшетными компьютерами с операционной системой Android или iOS.

Условием реализации функции Media Command является включение передачи данных, наличие в планшете установленного приложения «ŠKODA Media Command», а также разрешение на управление системой Infotainment посредством этого приложения » [стр. 96](#).

Приложение «ŠKODA Media Command»

Это приложение можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

После ввода следующего адреса в строку браузера, откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Установка приложения «ŠKODA Media Command»

» Читайте QR-код » [илл. 128](#).

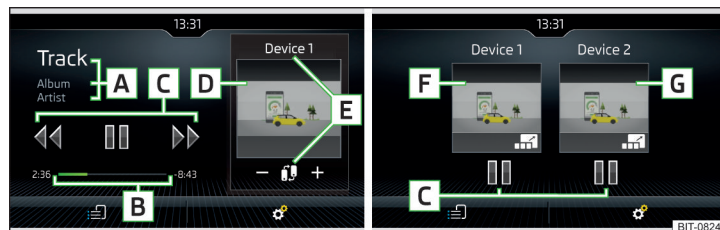
Подключение планшетного компьютера к системе Infotainment

- » Включите точку доступа системы Infotainment (нажмите клавишу **MENU** и затем экранную кнопку **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**).
- » Включите в планшете WLAN.
- » Подключите планшет к сети WLAN » [стр. 133](#), **Установка соединения с помощью WLAN**.
- » Запустите на планшете приложение «ŠKODA Media Command».

⚠ ОСТОРОЖНО

- При соединении нескольких устройств с системой Infotainment по WLAN возникает риск перегрузки WLAN и отказа функции Media Command.
- Воспроизведение видео в высоком разрешении (например, HD) может вызвать проблемы при воспроизведении или при соединении планшета с системой Infotainment.

Главное меню



Илл. 129 Один планшет/два планшета

- » Для **индикации** главного меню Media Command нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **📶**.

Главное меню » [илл. 129](#)

- A** Информация о воспроизводимом треке
- B** Шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- C** Управление воспроизведением
- D** Изображение из воспроизводимого видео

- E** Имя обслуживаемого планшета/переключение на главное меню второго планшета (при отображении символа )
- / + Увеличение/уменьшение громкости на планшете
- F** Индикация главного меню и управление первым планшетом (символ )
- G** Индикация главного меню и управление вторым планшетом (символ )
-  Выбор источника воспроизведения
-  Настройки WLAN » стр. 101

Выбор источника и управление воспроизведением

- Для **выбора источника воспроизведения** нажмите в главном меню экранную кнопку  и выберите планшет-источник.
- Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Если подключены два планшета, воспроизведение файла одновременно начинается на обоих.

Воспроизведением можно управлять из системы Infotainment или с любого из планшетов, причём независимо друг от друга. Таким образом, есть возможность одновременного воспроизведения на обоих планшетах разных файлов.

Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие 
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие  (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие  (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение следующего трека	Нажатие 

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » илл. 129 на стр. 124.

Примечание

Некоторые планшеты позволяют воспроизводить аудио- или видеофайлы с установленной в планшет карты SD. Такой файл может воспроизводиться с ограничениями.

Поддерживаемые форматы файлов

Модель	Формат	Операционная система Android	Операционная система iOS
Видео	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Аудио	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Телефон

Вводная информация

Введение

! ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте общие местные законодательные требования в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.

Главное меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 130
Телефон: главное меню

В главном меню **Телефон** отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.
- **или** : Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **☎**.

Главное меню » илл. 130

- A** Имя основного телефона
- B** Кнопки памяти для предпочитаемых контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов
- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)
- E** Символ главного телефона **☎** (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- ☎** Замена главного телефона на дополнительный телефон
- ☎** Ввод телефонного номера

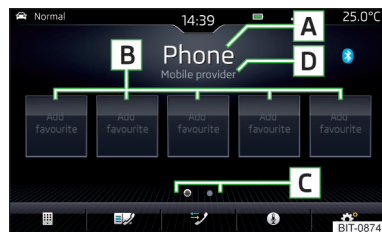
- ☎** Список телефонных контактов
- ✉** Меню текстовых сообщений (SMS)
- ☎** Список вызовов
- ⚙** Настройки меню **Телефон** » [стр. 104](#)

Пиктограммы в строке состояния

- F** Сила сигнала сотовой сети
- 🔋** Степень заряда аккумулятора телефона
- ☎** Пропущенный вызов
- ✓** Текущий разговор
- ✉** Входящее SMS
- PIN** PIN-код SIM-карты не введён

Главное меню

Для системы Infotainment Swing



Илл. 131
Телефон: главное меню

В главном меню **Телефон** отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.

Если отображается другое, последнее открытое меню, для вывода меню **Телефон** ещё раз нажмите клавишу **PHONE**.

Главное меню » илл. 131

- A** Имя основного телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- B** Кнопки памяти для предпочитаемых контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов

-  Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)
-  Ввод телефонного номера
-  Список телефонных контактов » стр. 129
-  Список вызовов (при наличии пропущенных вызовов рядом с экранной кнопкой отображается количество пропущенных вызовов)
-  Включение голосового управления соединённого с системой телефона (например, Apple Siri, Google Voice)
-  Настройки меню Телефон » стр. 109

Пиктограммы в строке состояния

-  Сила сигнала сотовой сети
-  Степень заряда аккумулятора телефона
-  Пропущенный вызов
-  Текущий разговор

Сопряжение и соединение

Введение

Чтобы телефон мог соединяться с системой Infotainment, сначала должно быть выполнено сопряжение устройств друг с другом через Bluetooth®.

В зависимости от варианта установленной системы Infotainment можно выполнить сопряжение от одного до 20 внешних устройств. По достижении максимального количества при знакомстве очередного внешнего устройства заменяется то устройство, которое не используется дольше остальных.

При включении зажигания соединение с уже сопряжённым телефоном устанавливается автоматически. Либо достаточно найти нужный телефон в списке сопряжённых устройств.

Дальность действия соединения телефона с системой Infotainment ограничена салоном автомобиля.

Совместимость и обновление

Путём считывания QR-кода » илл. 103 на стр. 89 или после ввода следующего адреса в веб-браузере можно получить информацию о совместимости телефона и о доступных обновлениях для функции Bluetooth® системы Infotainment.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Условия для выполнения сопряжения

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® в системе Infotainment и мобильном телефоне включена.
- ✓ Видимость системы Infotainment и телефона включена.
- ✓ Телефон находится в зоне приёма сигнала Bluetooth® от системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.
- ✓ С системой Infotainment не сопряжено ни одно внешнее устройство посредством Apple CarPlay.

Процесс сопряжения и соединения

Сопряжение мобильного телефона с системой Infotainment

- › Найдите в телефоне доступные через Bluetooth® устройства.
- › Выберите имя системы Infotainment.

Наименование системы Infotainment можно проверить в главном меню Телефон, коснувшись экранной кнопки  → Bluetooth в пункте меню Имя/.

- › Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

Телефон подключается к системе Infotainment или только сопрягается в зависимости от количества уже подключённых внешних устройств » стр. 128.

Сопряжение системы Infotainment с телефоном

- › Если к системе Infotainment не подключён ни один телефон, нажмите клавишу , а затем — экранную кнопку Найти телефон или нажмите клавишу , а затем — экранную кнопку  → Найти телефон.
- › Если к системе Infotainment подключён один телефон, то в главном меню Телефон нажмите экранную кнопку  → Найти телефон.
- › Из списка найденных устройств Bluetooth® выберите нужный телефон.
- › Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

ВНИМАНИЕ

Не проводите сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment во время движения, это ведёт к риску ДТП!

Возможные виды соединения

В зависимости от количества подключённых по Bluetooth® устройств, а также от вида соединения в распоряжении имеются следующие функции.

Для системы Infotainment Amundsen

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Для системы Infotainment Swing

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Управление сопряжёнными внешними устройствами

➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → Bluetooth → Сопр-ж. устр-ва.

В списке сопряжённых внешних устройств для некоторых внешних устройств могут отображаться следующие символы.

Для системы Infotainment Amundsen

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Белый	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Для системы Infotainment Swing

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Установление подключения

- Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Если к системе Infotainment уже подключено внешнее устройство Bluetooth®, во время соединения система Infotainment выведет сообщения или варианты доступных типов соединения (например, замена подключённого устройства Bluetooth®).

Разрыв соединения

- Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Удаление сопряжённого устройства

- Для удаления нажмите следующую кнопку.

 Удалить все или Все диапазоны — удаление всех устройств

 — удаление выбранного устройства

- Подтвердите процесс удаления нажатием экранной кнопки **Удалить**.

Функции телефона

Ввод и набор телефонного номера

Ввод и набор телефонного номера

➤ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку .

Экранные кнопки цифровой клавиатуры

✓ Ввод последнего набранного номера / набор введенного телефонного номера

☎ / SOS Аварийный вызов (не во всех странах)

🔧 Вызов техпомощи в аварийной ситуации

📞 / i Звонок в службу информации (информация о продукции и услугах ŠKODA)

☎ Набор номера голосовой почты (система Infotainment Swing не поддерживает данную функцию)

✕ Удаление последнего введенного номера

^ / v Показ экранных кнопок < > для перемещения курсора в строке ввода

Поиск контакта с помощью цифровых кнопок

Цифровые кнопки могут быть использованы также для поиска контакта.

Если, к примеру, введены цифры 32, то на дисплее показываются контакты с группами букв DA, FA, EB и A.

Голосовая почта (не поддерживается в системе Infotainment Swing)

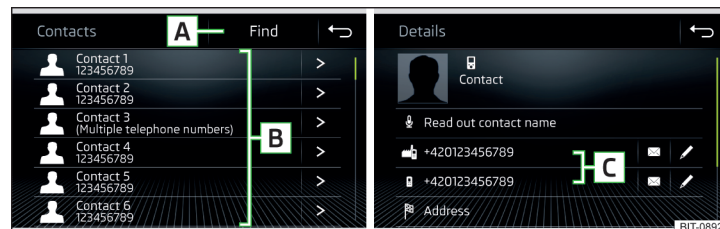
➤ Для набора номера ящика голосовой почты нажмите экранную кнопку ☎.

Если номер голосового ящика не импортирован или введен, его можно ввести или изменить следующим образом.

➤ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Ном. голос. почты:** .

➤ Введите номер голосовой почты.

Список телефонных контактов



Илл. 132 Список телефонных контактов/подробная информация о контакте

➤ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку , отображается список телефонных контактов » илл. 132.

Если к системе Infotainment подключён основной телефон, используйте контакты из этого телефона.

Экранные кнопки

A Поиск контакта

B Набор номера телефона в списке контактов (если у контакта имеется несколько телефонных номеров, после выбора контакта появляется меню с телефонными номерами этого контакта).

> Отображение информации о контакте

C Набор номера телефона в информации о контакте

✎ Редактирование телефонного номера контакта перед набором

Система Infotainment Amundsen:

🗣 Озвучивание имени контакта с помощью голосового синтезатора Infotainment

✉ Открытие меню для отправки текстового сообщения (SMS)

Система Infotainment Amundsen:

📍 Запуск ведения к пункту назначения по адресу контакта

Импорт списков

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память системы Infotainment. Импорт может длиться несколько минут.

В телефонной книге системы Infotainment имеется 2000 свободных ячеек памяти для импорта телефонных контактов. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.

Количество импортированных контактов можно определить в пункте меню  → **Профиль пользователя** → **Импорт контактов.** или **Импорт контактов.**

Если при импорте возникает ошибка, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

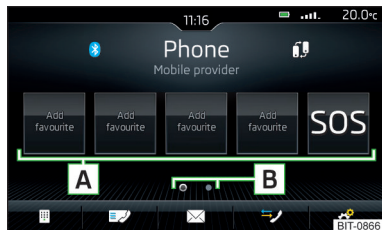
Обновление списка

При последующем подключении мобильного телефона к системе Infotainment происходит автоматическое обновление списка.

Обновление может быть произведено вручную следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Импорт контактов.** или **Импорт контактов.**

Управление предпочитаемыми контактами (избранное)



Илл. 133
Предпочитаемые контакты

Назначение избранного

- ▶ Нажмите желаемую свободную экранную кнопку **A** » илл. 133 в главном меню **Телефон**.
- ▶ Введите желаемый телефонный контакт или один из номеров контакта.

Установление соединения с избранным номером

Кнопки избранных контактов позволяют быстро набрать телефонный номер контакта.

Избранное доступно в двух группах памяти.

- ▶ Для **смены группы памяти** нажмите кнопку **B** » илл. 133.
- ▶ Для **набора** нажмите занятую кнопку **A** » илл. 133.

Изменение назначенных избранных номеров/контактов

- ▶ В главном меню **Телефон** надо нажать экранную кнопку **A** » илл. 133 **нажать и удерживать**.
- ▶ Введите желаемый телефонный контакт или один из номеров контакта.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Управление избранным**.
- ▶ Нажмите нужную экранную кнопку предпочитаемого контакта и подтвердите процесс удаления.

Все предпочитаемые контакты можно удалить нажатием экранной кнопки  **Удалить все / Все диапазоны** с последующим подтверждением удаления.

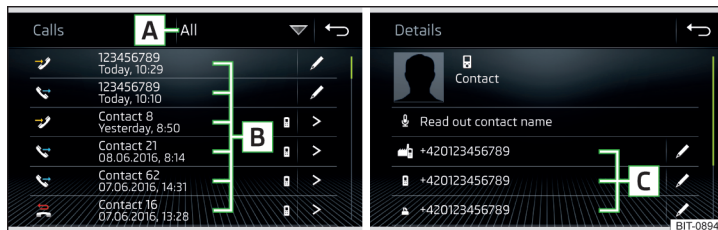
Экранные кнопки для экстренного вызова SOS

На месте последней экранной кнопки в первой группе избранных контактов появится кнопка экстренного вызова. Отображается пиктограмма SOS. В некоторых странах функция может быть недоступна.

На эту экранную кнопку может быть записан другой номер из числа избранных контактов.

Для восстановления номера экстренного вызова необходимо удалить телефон из списка сопряжённых устройств » стр. 128, затем заново выполнить сопряжение и соединение.

Списки вызовов



Илл. 134 Списки вызовов/детали контакта

- ▶ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку , на экран будет выведен список вызовов » илл. 134.

Списки вызовов можно вывести на дисплей и во время телефонного разговора.

Экранные кнопки

- A** Настройка индикации в зависимости от типа вызова
 - ▶ **Все диапазоны** — список всех вызовов
 - ▶ **Пропущенные/Пропущенные** — список пропущенных вызовов
 - ▶ **Исходящие** — список набранных номеров
 - ▶ **Принятые/Принятые** — список принятых вызовов
- B** Набор номера контакта/номера телефона
 - Пиктограммы для разных категорий вызовов**
 - ▶ — принятый вызов
 - ▶ — исходящий вызов
 - ▶ — пропущенный вызов
- Редактирование телефонного номера перед набором (не поддерживается в системе Infotainment Swing)
- > Отображение деталей контакта » [илл. 134](#)
 - ▶ **C** — набор номера контакта

Телефонное соединение

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выполнить следующие функции.

- Закончить набор/отклонить входящий вызов/закончить вызов
- Принять входящий вызов/вернуться к удерживаемому разговору
- Включить/выключить сигнал вызова
- Удерживать вызов
- Включить/выключить микрофон

Система Infotainment Amundsen:

- Создать конференцию
- Отобразить подробную информацию об осуществляющем входящий вызов контакте (если контакт сохранён в списке)

Включение/выключение устройства громкой связи (перевод разговора на телефон/систему Infotainment)

- ▶ Для выключения устройства громкой связи в главном меню *Телефон* нажмите кнопку → **Телефон с громкой связью** во время текущего разговора.
- ▶ Для включения устройства громкой связи нажмите кнопку во время текущего соединения.

Конференция

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Конференция — это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

Запуск функции конференции/вызов дополнительного собеседника

- ▶ Во время вызова либо конференции вызовите следующего собеседника.
- ▶ **Или** примите новый входящий вызов, нажав кнопку .
- ▶ Для **открытия конференции** или **возврата к конференции** нажмите кнопку .

Текущая конференция

Во время текущей конференции на экране отображается продолжительность разговора. Можно выбрать одну из следующих функций.

- Удержание конференции — временный выход из конференции (которая продолжается на заднем плане)
- Возврат к проходящей конференции
- Включить/выключить микрофон
- Окончание конференции
- Отображение деталей конференции

Детали конференции

- ▶ Во время текущей конференции нажмите экранную кнопку .

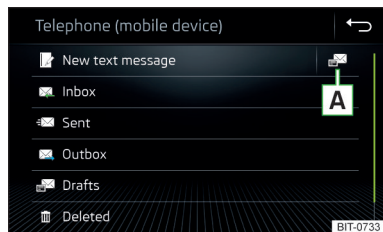
Отображается список других участников конференции. В зависимости от модели телефона можно выбрать одну из следующих функций.

- Индикация информации об участниках
- Разговор с собеседником за пределами конференции
- Окончание разговора с одним из участников конференции

Текстовые сообщения (SMS)

Главное меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 135

Главное меню текстовых сообщений

➤ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку , и откроется главное меню текстовых сообщений » **илл. 135**.

В зависимости от типа подключённого мобильного телефона могут быть выполнены следующие функции.

- A** Открытие списка шаблонов для быстрого ответа
-  **Новое SMS** — создание и отправка нового сообщения
-  **Входящие** — открытие списка входящих сообщений
-  **Отправленные** — открытие списка отправленных сообщений
-  **Исходящие** — открытие списка неотправленных сообщений
-  **Шаблоны** — открытие списка шаблонов (редактируемые сообщения)
-  **Удалённые** — открытие списка удалённых сообщений

Новое текстовое сообщение

Создание и отсылка сообщения

- В главном меню текстовых сообщений нажмите кнопку  » **илл. 135** на стр. 132.
- Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображено окно текстовых сообщений.
- Нажмите экранную кнопку  / .
- Выберите получателя сообщения из отображённого списка контактов или коснитесь экранной кнопки  и введите телефонный номер.
- Чтобы внести других получателей, коснитесь экранной кнопки  / .

- Чтобы отправить текстовое сообщение, коснитесь экранной кнопки .

Окно текстового сообщения

После того как окно сообщения открыто, можно выполнить следующие функции.

-  Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
-  Сохранение текста в качестве шаблона
-  Открытие списка шаблонов с возможностью замены отмеченного текста выбранным шаблоном
-  /  Открытие списка контактов

Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.

Список контактов

После того, как список контактов открыт, можно выполнить следующие функции.

-  Добавление контакта в список адресатов
-  Ввод телефонного номера
-  Возврат к окну текстового сообщения

При нажатии на экранную кнопку **Найти** отображается список доступных телефонных контактов.

После выбора номера контакта или ввода телефонного номера на дисплее головного устройства отображается список адресатов.

Список получателей

Нажатием одной из экранных кнопок можно выполнить следующие функции.

-  /  Отображение списка контактов с возможностью добавления/исключения новых адресатов текстового сообщения (для возврата к списку адресатов нажмите кнопку )
-  Исключение контакта из списка адресатов
-  Отправка сообщения
-  Возврат к окну текстового сообщения

Входящее текстовое сообщение

При поступлении нового сообщения на экранной кнопке отображается количество новых поступивших сообщений и одновременно в строке состояния Пиктограмма отображается пиктограмма.

- Для **открытия списка входящих сообщений** коснитесь в главном меню Телефон экранной кнопки → .
- Выберите сообщение.

Отображается содержание сообщения, а также следующее меню.

- Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
- ... Отображение меню с другими функциями
 - ▶ **Отвечать с использованием шаблона** — ответ с помощью шаблона сообщения
 - ▶ **Показать номера** — распознавание телефонных номеров в сообщении, включая телефонный номер контакта (распознанные номера могут набираться напрямую или редактироваться перед набором, или на эти номера может отправляться сообщение)
- ✉ Передача сообщения, с помощью этой функции сообщение можно изменить перед отправкой
- ✉ Ответ отправителю с помощью сообщения

Передача данных

Подключение к интернету

Подключение системы Infotainment Amundsen

Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства посредством WLAN » [стр. 134](#), Подключение системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства.

Установка соединения с помощью WLAN

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

WLAN можно использовать для соединения с Интернетом, для воспроизведения аудиофайлов в меню *Носители* или для управления системой Infotainment с помощью приложения во внешнем устройстве (например, «ŠKODA Media Command»).

К точке доступа системы Infotainment можно подключить до 8 внешних устройств с **одновременным** подключением системы Infotainment к другой точке доступа.

Включение/выключение точки доступа системы Infotainment

- Включите зажигание.
- Включите или выключите точку доступа в пункте меню **MENU** → → **WLAN** → Мобильная точка доступа → Мобильная точка доступа.

Настройка точки доступа системы Infotainment

Система Infotainment поставляется с заводскими настройками точки доступа.

Настройки можно изменить в пункте меню **MENU** → → **WLAN** → Мобильная точка доступа → Настройки точки доступа.

- **Уровень безопасн.** — настройка уровня безопасности (по умолчанию установлен WPA2)
- **Ключ сети** — пароль для доступа

- **SSID:** ... — имя точки доступа
- **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа
- ▶ Чтобы сохранить заданные параметры, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.

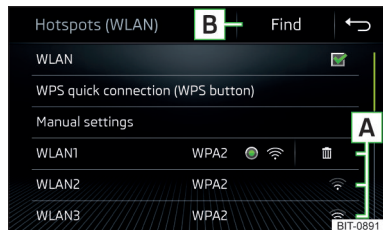
Подключение внешнего устройства к точке доступа системы Infotainment

- › Включите зажигание.
- › Включите WLAN на внешнем устройстве и найдите точку доступа системы Infotainment.
- › Выберите точку доступа системы Infotainment и введите нужный пароль.
- › Подтвердите установление соединения.

Примечание

Имя точки доступа системы Infotainment (SSID) и пароль для доступа указаны в пункте меню **MENU** → → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа**.

Подключение системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства



Илл. 136
Главное меню WLAN системы Infotainment

Систему Infotainment можно подключать только к точке доступа с уровнем безопасности WPA2.

- › Включите зажигание.
- › Если WLAN в системе Infotainment не включена, включить её в пункте меню **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

В области **A** » илл. 136 отображается список доступных точек доступа или точек, к которым система уже подключалась.

Список точек доступа можно обновить, прикоснувшись к экранной кнопке **B**.

- › Выберите точку доступа и введите пароль.

Если нужная точка доступа не отображается, соединение с ней можно установить вручную.

- › Нажмите экранную кнопку **Настроить вручную**.
- › Укажите требуемые параметры точки доступа.
- › Нажмите экранную кнопку **Соединить**.

Символы и экранные кнопки в списке имеющихся точек доступа **A**
» илл. 136

- ⦿ Точка доступа, с которой выполнено соединение
- 📶 Уровень сигнала точки доступа, с которой выполнено соединение
- 🗑 Удаление точки доступа

Рекомендации относительно подключения к точке доступа

- ▶ Включайте только подключаемую точку доступа, а остальные точки доступа выключайте.
- ▶ Для некоторых точек доступа процесс соединения продолжается дольше, поэтому дождитесь окончания этого процесса.
- ▶ В случае прерывания процесса соединения снова выполните поиск доступных точек доступа и повторите процесс соединения.
- ▶ Неиспользуемые точки доступа удалите. При этом время, необходимое для установления соединения, сокращается.

Установка соединения с помощью WPS

Для установки соединения с помощью WPS ввод пароля для доступа не требуется.

Подключение системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства

- › Включите зажигание.
- › Включите на внешнем устройстве точку доступа, её видимость и возможность соединения с помощью WPS.
- › Включите WLAN в системе Infotainment в пункте меню **MENU** → → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
- › Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша WPS).

Подключение внешнего устройства к точке доступа системы Infotainment

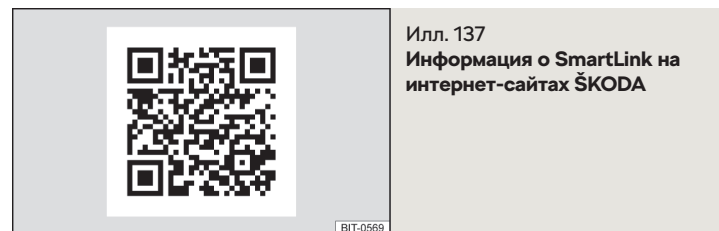
- Включите зажигание.
- Включите точку доступа системы Infotainment в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.
- Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша WPS).
- Включите на внешнем устройстве возможность соединения с помощью WPS.

SmartLink

Вводная информация

Введение

Для системы Infotainment Amundsen, Swing.



SmartLink даёт возможность отображать и управлять сертифицированными приложениями подключённого по USB устройства с дисплея системы Infotainment.

SmartLink поддерживает следующие коммуникационные системы.

- ▶ «Android Auto»
- ▶ «Apple CarPlay»
- ▶ «MirrorLink®»

С помощью приложений в подключённом устройстве можно использовать навигацию, разговаривать по телефону, слушать музыку.

По соображениям безопасности, управление некоторыми приложениями во время движения возможно только с ограничениями или вообще невозможно.

При считывании QR-кода » **илл. 137** или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о системе коммуникации SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

В зависимости от модели подключённого внешнего устройства некоторыми приложениями можно управлять голосом, через систему Infotainment или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе. ▶

Голосовое управление подключённым внешним устройством можно активировать, если нажать и удерживать клавишу **[VOICE]** или **[APP/📶]**, или клавишу **📶** на многофункциональном рулевом колесе.

! ОСТОРОЖНО

Для установления соединения необходимо, чтобы в системе Infotainment были корректно настроены дата и время. Если дата и время настраиваются по сигналу GPS, при неудовлетворительном приёме сигнала GPS могут возникнуть проблемы с соединением.

i Примечание

- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.
- У некоторых подключённых устройств для бесперебойной работы функции SmartLink требуется, чтобы подключённое устройство было «разблокировано».

Главное меню



Илл. 138 Поддерживаемые коммуникационные системы / пример доступных коммуникационных систем подключённого внешнего устройства

- Для **отображения** главного меню SmartLink нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **SmartLink**.
- **или** : Нажмите клавишу **[APP/📶]** (для системы Infotainment Swing).

Если внешние устройства не подключены, отображается меню с поддерживаемыми коммуникационными системами SmartLink **[A]** » илл. 138.

Главное меню » илл. 138

- [A]** Поддерживаемые коммуникационные системы
- [B]** Доступные коммуникационные системы подключённого внешнего устройства
- ① Отображение информации SmartLink
- ⊗ Прерывание активного соединения
- 📶 Настройки меню SmartLink » стр. 104 или » стр. 109

Android Auto

Установление и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Android Auto».
- ✓ В подключаемом мобильном устройстве должно быть установлено приложение «Android Auto».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

Со списком устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Android Auto», можно ознакомиться на сайтах Google, Inc.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 73.
- Выберите соединение посредством «Android Auto» **[B]** » илл. 138 на стр. 136.

Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню экранную кнопку «Android Auto» **📶**.
- Нажмите экранную кнопку «ŠKODA», чтобы возвратиться в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку **⊗**.
- **Или**: отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

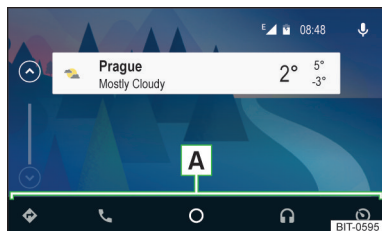
Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Android Auto» все подключённые устройства Bluetooth® будут отсоединены, а внешнее устройство будет автоматически подключено в качестве основного телефона.

Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства.

Если **ведение по маршруту** осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Android Auto» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если **ведение по маршруту осуществляется** в приложении «Android Auto», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

Главное меню



Илл. 139
Android Auto: главное меню

Главное меню » илл. 139

- 📍 Навигационные приложения
- ☎ Приложения телефонной связи
- Просмотр выполняемых приложений, телефонных разговоров, принятых текстовых сообщений, заданий органайзера, погоды и пр.
- 🎧 Музыкальные приложения
- 🕒 Отображение других доступных приложений, а также возможность возврата к главному меню SmartLink
- 🗣 Включение голосового управления (Google Voice)

Рядом с кнопкой в области **A** появится символ ▾, после этого повторным нажатием этой кнопки откроется список приложений.

Apple CarPlay

Установление и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Apple CarPlay».
- ✓ Система передачи данных подключаемого устройства должна быть активирована.
- ✓ Голосовое управление (Siri) подключаемого устройства должно быть активировано.

Со списком внешних устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Apple CarPlay», можно ознакомиться на сайтах компании Apple Inc.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 73.
- Выберите соединение посредством «Apple CarPlay» **B** » илл. 138 на стр. 136.

Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню «Apple CarPlay» экранную кнопку приложения «ŠKODA», чтобы перейти в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку ⊗.
- Или отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Apple CarPlay» все подключённые на данный момент устройства Bluetooth® отключаются.

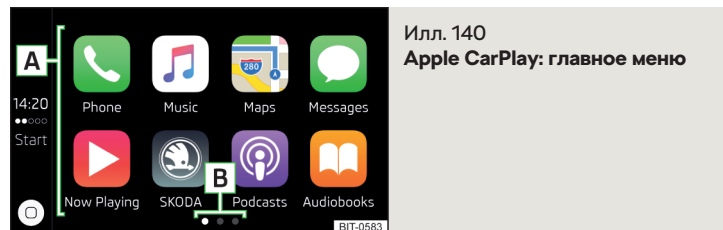
Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства. ▶

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Apple CarPlay» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если ведение по маршруту осуществляется в приложении «Apple CarPlay», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

Примечание

Некоторыми функциями телефона подключённого внешнего устройства можно управлять с помощью дисплея в комбинации приборов » стр. 48.

Главное меню



Илл. 140
Apple CarPlay: главное меню

Главное меню » илл. 140

- A** Список доступных приложений
- B** Прочие страницы с приложениями
- ⊖ В зависимости от продолжительности нажатия кнопки:
 - ▶ **нажатие** — возврат в главное меню «Apple CarPlay»
 - ▶ **удерживание** — включение голосового управления (Siri)

MirrorLink®

Установка и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «MirrorLink®».
- ✓ Во внешнем устройстве должно быть установлено по меньшей мере одно из приложений «MirrorLink®».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

Установка подключения

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите систему Infotainment.
- ▶ Включите внешнее устройство.
- ▶ Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB
 - » стр. 73.
- ▶ Выберите соединение посредством «MirrorLink®» **B** » илл. 138 на стр. 136.

Прерывание активного соединения

- ▶ Нажмите в главном меню «MirrorLink®» экранную кнопку **B**, и появится главное меню SmartLink.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **⊗**.
- ▶ Или отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

Для системы Infotainment **Amundsen**: если нужно использовать подключаемое устройство в меню *Телефон*, то, прежде чем установить подключение, необходимо произвести сопряжение и подключение внешнего устройства к системе Infotainment » стр. 127.

Для системы Infotainment **Swing**: при подключении внешнего устройства прерывается подключение всех действующих в данный момент Bluetooth®-устройств и внешнее устройство автоматически подключается как главный телефон. В зависимости от подключаемого устройства может потребоваться подтверждение подключения.

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню *Носители*.

Главное меню



Илл. 141
MirrorLink®: главное меню

Главное меню » илл. 141

- Возврат к главному меню SmartLink » стр. 136
- ☞ Список активных приложений
- ☞ Индикация последнего активного приложения в подключённом внешнем устройстве
- ⚙ Настройки меню SmartLink » стр. 104 или » стр. 109
- A** Список приложений
- B** Прочие страницы с приложениями
- ☹ Во время движения управление приложениями невозможно

Отображение экранных кнопок во время работы приложения

- ☞ Возврат к главному меню «MirrorLink®»
- ☐ / ☐ Отображение нижних/верхних экранных кнопок (для системы Infotainment Amundsen)
- </> / ∨ / ^ Сдвиг экранных кнопок в желаемый угол экрана (для системы Infotainment Swing)

Чтобы скрыть/показать экранные кнопки, нажмите регулятор ☹ (для системы Infotainment Amundsen).

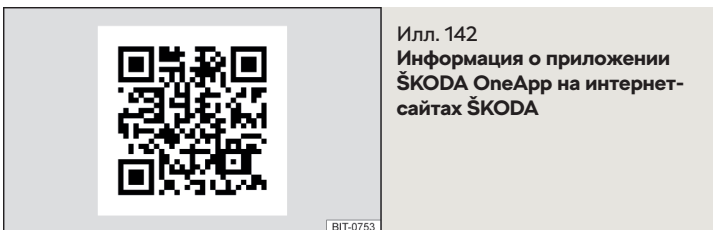
Неисправности в работе

Если в работе соединения «MirrorLink®» возникают неисправности, на экране устройства могут появляться следующие сообщения.

- **Сбой при передаче** — разорвать и снова установить соединение с устройством
- **Функция MirrorLink®-Audio недоступна** — разорвать и снова установить соединение с устройством
- **Функция MirrorLink® с этим мобильным устройством доступна только в ограниченном режиме** — использование подключённого устройства во время движения невозможно, или устройство доступно только при определённых условиях (для системы Infotainment Swing)
- **Мобильное устройство заблокировано. Разблокируйте мобильное устройство, чтобы использовать MirrorLink®** — подключённое устройство необходимо «разблокировать»
- **Приложение невозможно запустить или оно неработоспособно** — разорвать и снова установить соединение с устройством

Приложение «ŠKODA OneApp»

Вводная информация



С помощью мобильного телефона, соединённого с системой Infotainment, в приложении «ŠKODA OneApp» можно обрабатывать и оценивать данные движения.

После ввода следующего адреса в строку браузера, откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Приложение «ŠKODA OneApp» можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

Установка приложения «ŠKODA OneApp»

► Считайте QR-код » илл. 142.

Для полноценной работы приложения «ŠKODA OneApp» во внешнем устройстве должна быть включена передача данных.

Для системы Infotainment Amundsen

- Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки **☞ → Обмен данными с моб. устройствами → Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA.**

Для системы Infotainment Swing

- Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите клавишу **(SETUP)**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA.**

i Примечание

Некоторые функции приложения доступны не во всех странах, или имеет-ся ограничение функциональности на время движения » [стр. 89](#), *Мобиль-ные устройства и приложения*.

Подключение к системе Infotainment

Мобильный телефон может быть подключён к системе Infotainment по-средством функции SmartLink или через WLAN.

Подключение посредством SmartLink

- » Включите зажигание.
- » Установите соединение посредством SmartLink (например, «MirrorLink®») » [стр. 135](#).
- » В списке доступных приложений выберите приложение «ŠKODA OneApp».

В зависимости от модели подключённого мобильного телефона приложе-нием можно управлять голосом, через систему Infotainment или с помо-щью клавиш на многофункциональном рулевом колесе.

После создания соединения содержание приложения можно просмотреть на экране системы Infotainment.

Соединение мобильного телефона с системой Infotainment через WLAN после подключения посредством SmartLink прерывается.

Передача данных посредством WLAN (для системы Infotainment Amundsen)

- » Включите зажигание.
- » Установите соединение WLAN » [стр. 133](#).
- » Запустите в мобильном телефоне приложение «ŠKODA OneApp».

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- » Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- » Завершение соединения в приложении «ŠKODA OneApp».
- » Отсоедините мобильный телефон от разъёма USB и прервите WLAN-со-единение.

Навигационная система

Вводная информация

Работа навигационной системы

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Ведение к пункту назначения запускается следующим образом.

- » Найдите/задайте новый пункт назначения **или** выберите один из пунктов назначения, сохранённых в памяти.
- » В Деталях пункта назначения подтвердите расчёт маршрута, при необхо-димости настройте опции маршрута.
- » Выберите предпочитаемый тип маршрута, если этого потребует система Infotainment.

Начнётся расчёт маршрута и ведение к пункту назначения.

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических ре-комендаций и навигационных сообщений.

Во время ведения к пункту назначения имеется возможность добавить в маршрут новые пункты назначения или адаптировать маршрут.

Если доступен приём радиостанций дорожного вещания, то система Infotainment может оценивать информацию о дорожных затруднениях и при необходимости предлагать объездные маршруты.

Если происходит отклонение от маршрута, то производится перерасчёт маршрута.

Сигнал спутников GPS

Для ведения к пункту назначения система Infotainment использует сигна-лы спутников GPS (Global Positioning System — система глобального пози-ционирования).

За пределами дальности действия сигнала спутников GPS (например, в гу-стых зарослях, в тоннеле, подземном гараже и т. п.) система Infotainment осуществляет навигацию в ограниченном режиме, с помощью датчиков ав-томобиля. ►

Система Infotainment предоставляет возможность получить в дополнительном окне **Положение** » илл. 145 на стр. 142 следующую информацию о географическом положении автомобиля, а также о сигнале спутников.

- 📍 географическая долгота
- 📏 географическая широта
- 🏔️ высота над уровнем моря
- 📶 количество спутников, с которых принимается / может приниматься сигнал

Если не доступен сигнал ни с одного из спутников GPS, то значение не отображается.

Навигационные данные

Источники навигационных данных

Навигационные данные сохранены на **оригинальной** карте памяти SD.

Чтобы обеспечить работу навигационной системы, оригинальная карта памяти SD с навигационными данными должна быть помещена в соответствующий слот внешнего модуля » стр. 91.

Если оригинальная карта памяти SD повреждена или утрачена, то новую оригинальную карту памяти SD можно приобрести в среди оригинальных аксессуаров и принадлежностей марки ŠKODA.

С **не оригинальной** картой памяти SD навигационная система **не функционирует**.

Определения версии навигационных данных

➤ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии**.

Обновление навигационных данных

Рекомендуем регулярно обновлять навигационные данные.

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением. Поэтому при движении учитывайте дорожные знаки, которые всегда имеют приоритет перед рекомендациями навигационной системы.

Информацию об обновлении навигационных данных следует запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих интернет-сайтах ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Главное меню



Илл. 143
Навигационная система: главное меню

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу .
- Или нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки .

Описание экранных кнопок » илл. 143

 В зависимости от контекста:

Ведение к пункту назначения не производится — поиск/ввод нового пункта назначения

Выполняется ведение по маршруту — отображается следующее меню

- **План маршрута** — отображение плана маршрута » стр. 154
- **Впереди пробка** — ручная настройка отображения затруднений в движении » стр. 156
- **Ввести пкт** — поиск/ввод нового пункта назначения/промежуточного пункта назначения » стр. 143
- **Остановить ведение** — завершение ведения по маршруту » стр. 153

 Отображается следующее меню:

- **Сохранить текущее положение** — сохранение в памяти текущего местоположения автомобиля как пункта назначения с флажком » стр. 146
- **Маршруты** — отображение списка сохранённых в памяти маршрутов » стр. 155
- **Пункты назначения** — отображение списка сохранённых в памяти пунктов назначения » стр. 146

- ▶ **Последние пункты назначения** — отображение списка последних пунктов назначения, к которым осуществлялось ведение по маршруту
» стр. 145
- ▶ **Домашний адрес** — ведение по маршруту к домашнему адресу
» стр. 147
- /🔍 Поиск объектов по категориям 🏠, 🏢 и 📍
- 🗨 Настройки изображения карты » стр. 148
- 🎵 / 📻 Управление воспроизведения *Носители/Радио*
- 🔊 Индикация настройки громкости голосовых сообщений навигационной системы/повторение голосового сообщения навигационной системы » стр. 153
- ⚙ Настройки навигационной системы » стр. 104

Карта



Илл. 144
Описание карты

На карте могут быть отображены следующая информация и экранные кнопки. » илл. 144

- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Экранные кнопки управления картой » стр. 148
- D** Экранная кнопка для объекта POI
- E** Экранная кнопка для списка объектов POI
- F** Экранная кнопка для отображения дорожных затруднений » стр. 156
- G** Информацию о максимальной разрешённой скорости
- 📍 Положение пункта назначения
- 📍 Положение промежуточного пункта назначения
- 🏠 Положение пункта назначения **Домашний адрес**
- ★ Положение Избранного

Информационные пиктограммы в строке состояния

- ⌚ Название / номер улицы текущего местоположения автомобиля
- 📏 Расстояние до пункта назначения
- 📍 Путь к промежуточному пункту назначения
- 🕒 Предполагаемое время в пути до пункта назначения
- 🕒 Предполагаемое время в пути до промежуточного пункта назначения
- 🕒 Предполагаемое время прибытия в пункт назначения / в промежуточный пункт назначения

Дополнительное окно



Илл. 145
Дополнительное окно

- ▶ Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки 🗨 → **Дополн. окно**.
- ▶ Для **выбора содержания** дополнительного окна **A** » илл. 145 коснитесь экранной кнопки ▼ и в зависимости от контекста выберите одно из следующих меню.
 - **Аудио** — управление воспроизведения *Радио/Носители*
 - **Компас** — отображение текущего местоположения автомобиля относительно сторон горизонта
 - **Часто используемые маршруты** — отображение трёх наиболее часто используемых маршрутов (если не выполняется ведение по маршруту) » стр. 153
 - **Манёвр** — отображение графических подсказок для водителя (если выполняется ведение по маршруту) » стр. 152
 - **Положение** — отображение географических координат текущего местоположения автомобиля

Поиск и ввод пункта назначения

Выбор вида поиска/ввода пунктов назначения



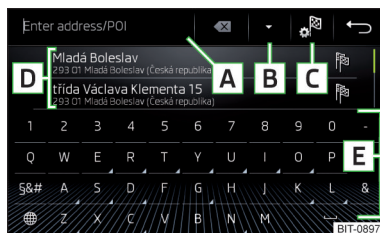
Илл. 146
Выбор вида поиска/ввода
пунктов назначения

- › **Ведение по маршруту не выполняется** — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → .
- › **Выполняется ведение по маршруту** — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → **Ввести пкт** → .

Экранные кнопки » илл. 146

- A** Поиск пункта назначения или объекта (POI) по названию » [стр. 143](#)
- B** Ввод пункта назначения по адресу » [стр. 144](#)
- C** Поиск объекта вдоль маршрута (действует только при текущем ведении к пункту назначения) » [стр. 143](#)
- D** Задание пункта назначения по точке на карте или с помощью GPS-координат » [стр. 144](#)

Поиск пункта назначения / объекта



Илл. 147
Меню поиска пунктов назначения

Функция позволяет производить полнотекстовый поиск пунктов назначения или объектов по интересам (POI) посредством ввода ключевых слов.

Вызов меню

- › **Ведение по маршруту не выполняется** — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → .
- › **Выполняется ведение по маршруту** — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → **Ввести пкт**.
- › Затем коснитесь экранной кнопки одного из пунктов меню поиска пункта назначения **A** или **C** » [илл. 146](#) на [стр. 143](#).

Экранные кнопки » илл. 147

- A** Строка ввода
- B** Показ карты, а также списка искомых пунктов назначения в базе навигационных данных.
- C** Выбор поиска/ввода пунктов назначения » [стр. 143](#)
- D** Список последних пунктов назначения (не введён никакой знак) / список найденных пунктов назначения
- E** Клавиатура

Поиск пункта назначения

- › Укажите название объекта инфраструктуры или категорию объектов инфраструктуры и, **если требуется**, название населённого пункта, улицы и номер дома/почтовый индекс.

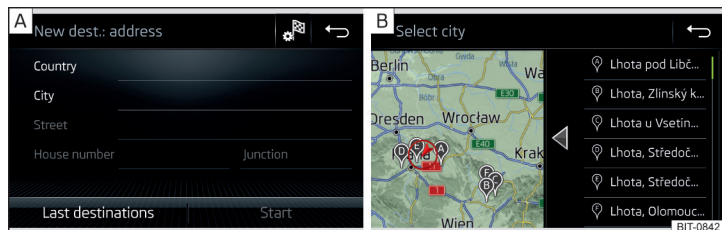
В области **D** » [илл. 147](#) появится список искомых пунктов назначения.

- › Выберите нужный пункт назначения, чтобы просмотреть подробную информацию.
- › Или коснитесь экранной кнопки **B** » [илл. 147](#).

Появится карта с символами и список искомых пунктов назначения.

- › Выберите нужный пункт назначения, чтобы просмотреть подробную информацию.

Ввод пункта назначения по адресу



Илл. 148 Ввод пункта назначения по адресу: главное меню/список найденных населённых пунктов

Вызов меню

- Введение по маршруту не выполняется — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки .
- Выполняется ведение по маршруту — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки  → Ввести пкт.
- Затем коснитесь экранной кнопки  → **B** » стр. 143.

Ввод пункта назначения

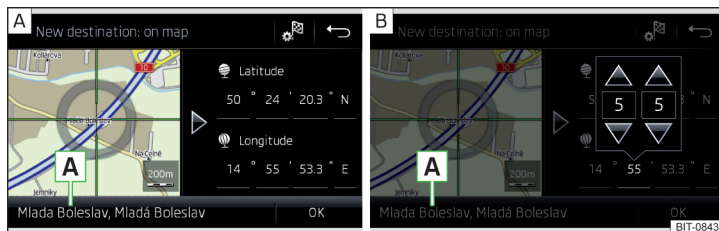
- Введите и подтвердите адрес пункта назначения » илл. 148 - **A**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, на экране появится подробная информация о пункте назначения.

Во время введения в строке ввода в зависимости от контекста предлагаются соответствующие названия (например, названия населённых пунктов, улиц). Для просмотра местонахождения предложенного пункта назначения нажмите экранную кнопку **Карта**.

В зависимости от количества найденных мест карта со списком найденных мест может отобразиться автоматически » илл. 148 - **B**.

Карту со списком найденных мест можно вывести на экран вручную, коснувшись экранной кнопки .

Ввод пункта назначения по точке на карте и с помощью GPS-координат



Илл. 149 Ввод пункта назначения: по точке на карте/с помощью GPS-координат

Вызов меню

- Введение по маршруту не выполняется — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки .
- Выполняется ведение по маршруту — в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки  → Ввести пкт.
- Затем коснитесь экранной кнопки  → **D** » илл. 146 на стр. 143.

Ввод пункта назначения по точке на карте

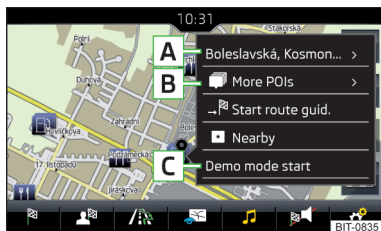
- Касанием дисплея сдвиньте желаемый пункт назначения в перекрестье визира » илл. 149 — **A**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, на экране появится подробная информация о пункте назначения.

Введение пункта назначения через координаты GPS

- Последовательно выберите и укажите нажатием GPS-координаты » илл. 149 - **B**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, на экране появится подробная информация о пункте назначения.

Если в навигационных данных системы Infotainment доступны сведения об указанной точке, то тогда они будут отображены вместо координат GPS (например, адрес **A** » илл. 149).

Ввод пункта назначения по точке на карте



Илл. 150
Меню после касания точки на карте

При нажатии карты отображается символ , а также меню со следующими пунктами (в зависимости от контекста) » [илл. 150](#).

- A** Представление подробной информации о пункте назначения » [стр. 151](#)
- B** Отображение деталей объекта POI/отображение списка объектов POI (экранная кнопка )
 -  Запуск ведения по маршруту к выбранной точке
 -  Добавление выбранной точки в качестве следующего пункта назначения в текущем ведении по маршруту
 -  Запуск ведения по маршруту к избранному пункту назначения
 -  Запуск ведения к пункту назначения по домашнему адресу
 -  Поиск пункта назначения в окрестностях выбранной точки » [стр. 143](#)
- C** Определение точки старта для демонстрационного режима (если он включён) » [стр. 152](#)

Поиск АЗС, ресторанов, парковок

Система Infotainment позволяет осуществлять быстрый поиск АЗС, ресторанов и парковок.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .
- Коснитесь экранной кнопки желаемой категории.
- Или нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  →  или Р.

Поиск пункта назначения в навигационных данных

В зависимости от представленного контекста отображается список найденных пунктов назначения выбранной категории.

- **Ведение по маршруту не осуществляется** — отображаются близлежащие пункты назначения в радиусе 200 км от текущего местоположения автомобиля.
- **Осуществляется ведение по маршруту** — отображаются пункты назначения, расположенные по текущему маршруту либо вблизи пролегания маршрута.

Примечание

При включённой функции  → **Заправка** → **Выбор предпочтительной АЗС** предпочтительные автозаправочные станции будут отображаться в списке найденных на первых трёх строчках.

Сохранённые пункты назначения

Последние пункты назначения

Список последних пунктов назначения

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Последние пункты назначения**.

Детали последних пунктов назначения

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .

Если **ведение к пункту назначения не производится**, то отображаются детали последних пунктов назначения, к которым производилось ведение по маршруту. Если **ведение к пункту назначения производится**, то тогда отображаются детали окончательного пункта назначения поездки.

Последние пункты назначения в меню поиска пункта назначения / объекта POI

В меню поиска пункта назначения в зоне **D** » [стр. 143](#) отображается краткий список последних пунктов назначения.

Экранные кнопки в списке последних пунктов назначения

- Поиск** — поиск пункта назначения по названию (экранная кнопка отображается при более чем 5 имеющихся записях)
- > — отображение подробной информации о выбранном пункте назначения » [стр. 151](#)



Илл. 151 Выберите список сохранённых в памяти пунктов назначения / категорий сохранённых в памяти пунктов назначения

Список сохранённых в памяти пунктов назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку » илл. 151 и выберите одну из следующих категорий сохранённых пунктов назначения » илл. 151.

- Все сохранённые в памяти пункты назначения
 - ▶ — пункт назначения с флажком (местоположение автомобиля в момент сохранения в памяти)
 - ▶ — сохранённый в памяти пункт назначения (пункт назначения, сохранённый вручную / пункт назначения, импортированный в формате vCard)
 - ▶ — избранное (пункт назначения с дополнительным свойством избранного)
- Избранные (избранное место обозначено на карте пиктограммой).
- Адреса телефонных контактов подключённого телефона

Экранные кнопки в списке сохранённых в памяти пунктов назначения

- Поиск** — поиск пункта назначения по наименованию (будет показана экранная кнопка, если многие записи окажутся на следующей странице списка)
- > — представление подробной информации о пункте назначения
» стр. 151

Сохранение пункта назначения в памяти

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Последние пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку > на желаемом пункте назначения, отобразятся детали пункта назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Сохранить**.
- ▶ При необходимости переименуйте пункт назначения и подтвердите сохранение в памяти.

Сохранение в памяти «пункта назначения с флажком» (текущего положения автомобиля)

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Сохран. тек. положение**.
- ▶ Последующим прикосновением к экранной кнопке **Переименов.** можно пункт назначения с флажком переименовать и сохранить в памяти как пункт назначения.

В случае сохранения в памяти следующего пункта назначения с флажком запись идёт поверх последнего сохранённого пункта назначения с флажком. Чтобы сохранить существующий пункт назначения с флажком, его нужно записать в память системы Infotainment.

Сохранить / отменить сохранение пункта назначения в качестве избранного

Невозможно сохранить в качестве избранного адрес контакта, пункт назначения в формате vCard или пункт назначения, указанный на карте.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Избран.**

Удаление пункта назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Домашний адрес

Указание домашнего адреса

При не введённом домашнем адресе нужно действовать следующим образом.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Домашний адрес**.
- ▶ Укажите в качестве домашнего адреса текущее положение автомобиля или введите адрес.

Изменение домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Задать домашний адрес**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактировать**.
- ▶ Отредактируйте или укажите домашний адрес, используя текущее положение автомобиля, или введите адрес.

Удаление домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Домашний адрес**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Импорт собственных пунктов назначения

Введение



Илл. 152
Приложение MyDestination на
интернет-сайтах SKODA

Некоторые пункты назначения могут быть созданы с помощью приложения ŠKODA «MyDestination».

При считывании QR-кода » илл. 152 или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о приложении «MyDestination».

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Пункты назначения в формате vCard

В память системы Infotainment можно импортировать собственные пункты назначения с карты SD или USB-накопителя в формате vCard (*.vcf).

Импорт

- ▶ Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель с файлом, содержащим собственный пункт назначения.
- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Импортировать пункты назначения (SD/USB)**.
- ▶ Выберите источник и подтвердите импорт.

ведение по маршруту

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** → .
- ▶ Затем отыскать и выбрать желаемый импортированный пункт назначения.

Удаление собственного пункта назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** → .
- ▶ Нажмите экранную кнопку  на желаемом собственном пункте назначения.
- ▶ В деталях пункта назначения коснитесь экранной кнопки **Редактировать** → **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Категории специальных пунктов назначения, созданные в приложении «MyDestination»

Импорт/обновление

- ▶ Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель, содержащие категории объектов.
- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Обновить мои объекты (SD/USB)**.

Если в памяти системы Infotainment уже имеется категория собственных объектов с таким же названием, она будет переписана при импорте.

Указание категории специальных объектов на карте

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → Карта → Выбрать категории объектов → Мои объекты (личные).
- Выберите категорию импортируемых объектов.

Ведение по маршруту к объекту

- Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.

Появятся детали выбранного пункта назначения » [стр. 151](#).

Удаление всех собственных категорий объектов POI

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → Управление памятью → Удалить мои объекты.
- Нажмите экранную кнопку *Удалить* и подтвердите процесс удаления.

Изображение с GPS-координатами



Илл. 153
Изображение с GPS-координатами

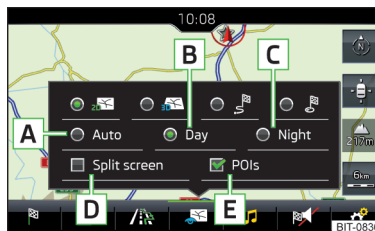
Система Infotainment позволяет осуществлять ведение по маршруту по сохранённым в изображении координатам GPS.

- Нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку *Изображения*.
- Выберите подсоединённое устройство и откройте изображение с GPS-координатами.
- Нажмите экранную кнопку  » [илл. 153](#) на изображении, откроется меню с опцией запуска ведения к пункту назначения.

Изображение может быть получено от внешнего устройства, в котором при создании изображения были сохранены в памяти GPS-координаты. При необходимости, их можно создать в приложении «MyDestination» и импортировать » [илл. 152](#) на [стр. 147](#).

Карта

Варианты отображения карты



Илл. 154
Варианты отображения карты

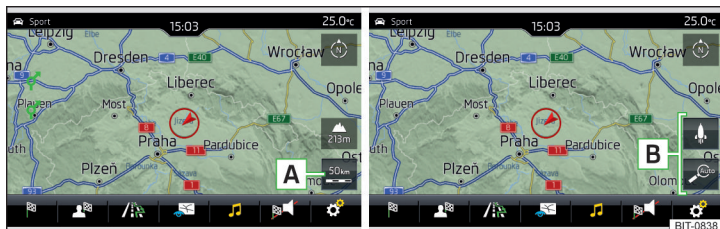
- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .

Отображаются следующие экранные кнопки » [илл. 154](#).

- A** 2D — двухмерное отображение карты
- B** 3D — трёхмерное отображение карты
- C** Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
- D** Отображение местоположения пункта назначения или ближайшего промежуточного пункта назначения на карте (в зависимости от настроек пункта меню  → *Дополнительные настройки* → *Строка состояния*)
- E** Автоматическое отображение карты в дневном или ночном режиме (в зависимости от включённого в текущий момент наружного освещения автомобиля)
- F** Отображение карты в дневном режиме
- G** Отображение карты в ночном режиме
- H** Включение/выключение отображения дополнительного окна » [стр. 142](#)
- I** Включение/выключение отображения выбранных категорий объектов » [стр. 145](#), *Ввод пункта назначения по точке на карте*

Если масштаб карты в представлениях 2D или 3D меньше 10 км, то карта автоматически отображается в 2D-режиме и ориентирована на север. Если масштаб превысит это значение, то карта вернётся к исходному отображению.

Масштаб карты



Илл. 155 Экранные кнопки масштабирования карты

Имеется возможность изменять масштаб карты вручную или включить автоматическое масштабирование.

► Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 155.

В области **B** » илл. 155 будут представлены экранные кнопки для изменения масштаба карты.

Способы ручного масштабирования

► Коснитесь экрана двумя пальцами и изменяйте расстояние между ними.

► Вращайте .

Включение/выключение автоматического масштабирования

Если активировано автомасштабирование, масштаб карты меняется автоматически, в зависимости от текущего типа дороги (автомагистраль — более мелкий масштаб / дороги в населённом пункте — более крупный масштаб), а также от предстоящего манёвра.

► Для **включения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется зелёным цветом.

Автоматическое масштабирование активно только в том случае, если карта отцентрирована на местоположение автомобиля (экранная кнопка  скрыта).

► Для **выключения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется белым цветом.

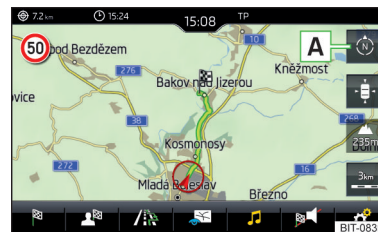
Выключение происходит также, если карта сдвинута, или масштаб карты изменён вручную.

Обзор карты в уменьшенном масштабе

► В главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки **A** → .

Масштаб карты на несколько секунд уменьшается, а затем восстанавливается.

Изменение ориентации карты



Илл. 156
Изменение ориентации карты

Изменение ориентации карты возможно при следующих условиях.

- ✓ Карта находится в 2-мерном отображении.
- ✓ Карта отцентрирована (экранная кнопка  скрыта).
- ✓ Масштаб карты составляет не более 10 км.

► Для **изменения ориентации карты** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  **A** » илл. 156.

Карта, ориентированная на север

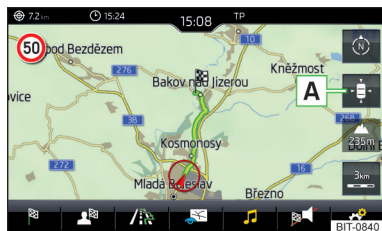
Пиктограмма  местоположения автомобиля вращается, а карта и символ Полярной звезды  не вращаются.

При масштабе более 10 км карта автоматически ориентируется на север.

Карта, ориентированная по направлению движения

Карта и символ Полярной звезды  вращаются, а символ  местоположения автомобиля не вращается.

Центровка карты



Илл. 157
Центровка карты

Сдвинутая карта может быть отцентрована по расположению автомобиля, пункта назначения или маршрута.

➤ Для **центрирования карты** коснитесь экранной кнопки  **A** » илл. 157.

Указание объектов инфраструктуры

В системе Infotainment имеется возможность показывать на карте на экране системы Infotainment символы, соответствующие объектам инфраструктуры.

➤ Для **включения/выключения этой индикации** нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Объекты**.

➤ Чтобы выбрать **объекты для показа**, нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Карта** → **Выбор категорий объектов** и выберите желаемые категории (не более 10).

Индикация дорожных знаков

Система Infotainment предоставляет возможность во время ведения по маршруту отображать на дисплее Infotainment дорожные знаки, сохранённые в навигационных данных или распознанные передней камерой **G** » илл. 144 на стр. 142.

➤ Для **включения/выключения** функции отображения дорожных знаков в главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта** → **Показать дорожные знаки**.

Для некоторых автомобилей предусмотрена возможность настройки **предупреждения при превышении допустимой**, ограниченной дорожными знаками **скорости**.

➤ Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Предуп. о скорости**.

Для **движения с прицепом** рекомендуется включить распознавание дорожных знаков, связанных с движением с прицепом.

➤ Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Отобр. знаки для движения с прицепом**.

Ведение по маршруту

Введение

При запуске ведения к пункту назначения возникает **маршрут**. В маршрут могут быть введены следующие **промежуточные пункты назначения**.

Ведение по маршруту осуществляется следующим образом

► Посредством графических рекомендаций на дисплее Infotainment и на дисплее в комбинации приборов.

► Посредством навигационных сообщений.

Система Infotainment пытается осуществлять ведение по маршруту, даже если навигационные данные не полны или вообще отсутствуют для данной местности.

Маршрут рассчитывается заново всякий раз, когда рекомендации навигационной системы игнорируются, или водитель отклоняется от рассчитанного маршрута.

! ОСТОРОЖНО

Озвучиваемые навигационные рекомендации могут не всегда соответствовать реальной ситуации (например, навигационные данные могут устареть).

Детали пункта назначения



Илл. 158
Детали пункта назначения,
найденного в навигационных
данных

В Деталях пункта назначения » илл. 158 отображаются следующие пункты меню и информация.

- A** Зона экранных кнопок
- B** Подробная информация о пункте назначения
- C** Положение пункта назначения на карте

Отображение подробной информации о пункте назначения

Детали пункта назначения могут отображаться одним из следующих способов.

- Во время введения пункта назначения
- Прикосновением к экранной кнопке > в списке пунктов назначения.
- При нажатии клавиши [NAV] в главном меню *Навигационная система* появятся детали описания последнего пункта назначения.

Экранные кнопки

С помощью экранных кнопок в зоне **A** можно, в зависимости от ситуации, осуществлять следующие функции.

- Начало/остановка ведения по маршруту
- Поиск пункта назначения поблизости » стр. 143
- Настройки маршрута
- Сохранение пункта назначения
- Редактирование пункта назначения (пункт назначения можно удалить, переименовать или сохранить в «Избранное»)
- Набор телефонного номера объекта POI (если к системе Infotainment подключён телефон » стр. 127, *Сопрежение и соединение*)

Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту



Илл. 159
Альтернативные маршруты

Расчёт маршрута осуществляется на основе определённых настроек маршрута. Настройки маршрута могут быть изменены: ⚙ → *Настройки маршрута*.

Альтернативные маршруты

При включённом выборе альтернативных маршрутов после расчёта нового маршрута отображается следующее меню » илл. 159.

- A** 🌿 — экономичный маршрут с минимально возможным временем движения и кратчайшей дальностью пути — маршрут выделен зелёным цветом
- B** ⚡ — самый быстрый маршрут, по которому можно доехать до пункта назначения, даже если для этого потребует проехать в объезд — маршрут выделен красным цветом
- C** 📏 — кратчайший маршрут к пункту назначения, даже если движение по нему потребует больше времени — маршрут выделен оранжевым цветом

Можно выбрать уже проложенный альтернативный маршрут, не дожидаясь расчёта остальных маршрутов.

После выбора типа маршрута начинается ведение по маршруту.

Если в течение 30 с после расчёта всех маршрутов не происходит выбора типа маршрута, то ведение по маршруту начинается автоматически, согласно предпочитаемому типу маршрута.

Расчёт маршрута для движения с прицепом

При движении с прицепом или другим оборудованием, подключённым к розетке тягово-сцепного устройства, рекомендуется включить режим распознавания прицепа, при необходимости настроить максимальную скорость для буксировки прицепа.

- Для расчёта маршрута для движения с прицепом коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → **Настройки маршрута** → .
- Для настройки максимальной скорости буксировки прицепа нажмите клавишу **[CAR]**, затем коснитесь экранной кнопки → **Ассистенты водителя** → **Распознавание прицепа** → **Максимальная скорость с прицепом**.

Демонстрационный режим

Демонстрационный режим показывает виртуальное ведение по маршруту к заданной цели. Функция предоставляет возможность «смоделировать» прохождение рассчитанного маршрута.

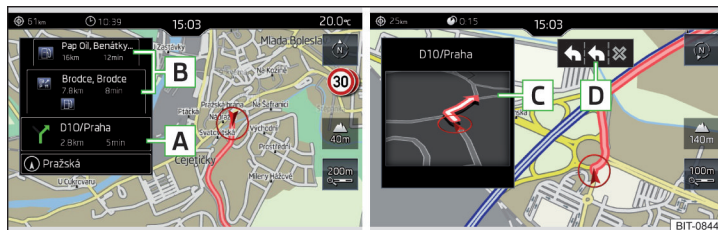
При включённом демонстрационном режиме перед началом ведения по маршруту отображается меню для ведения по маршруту в демонстрационном режиме или в обычном режиме.

- Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → **Дополнительные настройки** → **Демонстрационный режим**.

При включённом демонстрационном режиме можно определить точку начала маршрута.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Задание пункта отпр. для демо-режима**.
- Определите точку старта, введя адрес или через текущее местоположение автомобиля.
- Исходная точка демонстрационного режима может быть установлена также так, что пока демонстрационный режим включён, коснувшись нужной точки на карте можно открыть меню **Задание пункта отпр. для демо-режима** » **стр. 145**, **Ввод пункта назначения по точке на карте**.

Графические рекомендации направления движения



Илл. 160 Рекомендации направления движения / детали рекомендации направления движения

Показ графических рекомендаций направления движения осуществляется в дополнительном окне **Манёвр**, а также на дисплее комбинации приборов.

В дополнительном окне **Манёвр** отображаются следующие подсказки » **илл. 160**.

- A** Название / номер улицы текущего местоположения автомобиля
- B** Рекомендации направления движения с названиями/номерами улиц, расстоянием и временем пути до места манёвра
- C** Подробная информация о рекомендации направления движения (отображаются при приближении к месту манёвра)
- D** Рекомендуемая полоса движения

Система Infotainment в дополнительном окне **Манёвр** обращает внимание водителя на затруднения движения согласно сообщениям, принятым через дорожное вещание (TMC), а также на автомагистральных — на наличие парковок, заправочных станций или ресторанов.

Ограничения скорости

При включённой функции → **Дополнительные настройки** → **Примеч.: граница стран пересечена** при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Эти ограничения скорости могут быть отображены путём нажатия экранной кнопки → **Ограничения скорости** в главном меню *Навигационная система*.

Навигационная система

В режиме ведения по маршруту система Infotainment воспроизводит голосовые сообщения навигационной системы.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость сообщения (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Последнее голосовое сообщение навигационной системы можно повторить, нажав в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  →  можно повторить.

Момент времени, в который будет воспроизведено голосовое сообщение, зависит от скорости движения и типа дороги, по которой движется автомобиль.

Можно настроить вид голосового сообщения навигационной системы.  → *Навигационная система*.

Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.

Наиболее часто используемые маршруты

Наиболее часто используемые маршруты автоматически сохраняются в память системы Infotainment. Из этих сохранённых маршрутов система может предложить на выбор от одного до трёх, которые оптимально соответствуют текущему времени, дню недели и местоположению автомобиля.

Ведение по наиболее часто используемому маршруту можно запустить, если в данный момент **не осуществляется ведение по маршруту**.

- Для вызова меню наиболее часто используемых маршрутов нажмите в дополнительном окне экранную кнопку **Часто используемые маршруты** → **Показ. на карте**.
- Выберите нужный маршрут.

Осуществляется расчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.

Открыть/закрыть меню в дополнительном окне можно, нажав в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Настройки маршрута** → **Часто используемые маршруты**.

Сохранённые в памяти наиболее часто используемые маршруты можно в главном меню *Навигационная система* касанием экранной кнопки  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Часто используемые маршруты** **удалить**.

Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.

Завершение ведения к пункту назначения

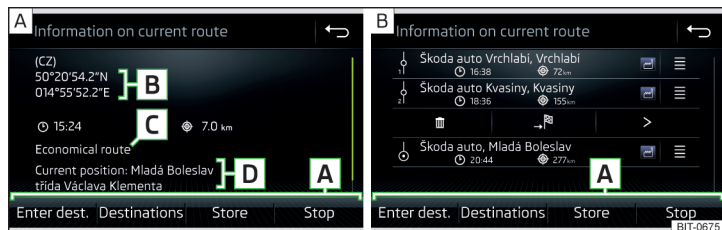
Ведение к пункту назначения может осуществляться одним из следующих способов.

- Рассчитывается конечный пункт назначения.
- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Остановить ведение**.
- Выключением зажигания на время дольше 120 мин.

Пауза в ведении по маршруту

Если зажигание выключить и снова включить, ведение по маршруту будет продолжено, в зависимости от продолжительности паузы, следующим образом.

- ▶ Не более 15 минут — продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ От 15 до 120 минут — после подтверждения сообщения на экране системы Infotainment продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ Свыше 120 минут — ведение по маршруту прекращается.



Илл. 161 План маршрута: один пункт назначения маршрута/несколько пунктов назначения маршрута

Во время ведения по маршруту можно отобразить **план маршрута** (информацию о текущем маршруте).

В главном меню **Навигационная система** нажмите экранную кнопку → **План маршрута**.

Один пункт назначения маршрута

В плане маршрута на пункте назначения отображается следующая информация » [илл. 161](#) — [A](#).

- [A](#) Зона экранных кнопок
- [B](#) Информация о пункте назначения
- Предположительное время прибытия в пункт назначения / оставшееся время в пути
- Остаток пути до пункта назначения
- [C](#) Выбранный тип маршрута (экономный, самый быстрый, кратчайший)
- [D](#) Текущее местоположение автомобиля (адрес/GPS-координаты)

Отображение времени прибытия или оставшегося времени в пути может быть отображено следующим образом.

В главном меню **Навигационная система** нажмите экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Показ времени**.

Несколько пунктов назначения маршрута

В плане маршрута на соответствующих пунктах назначения отображается следующая информация » [илл. 161](#) — [B](#).

- [A](#) Зона экранных кнопок
- Промежуточный пункт назначения (с порядковым номером)
- Конечный пункт назначения
- Предполагаемое время прибытия в пункт назначения / в промежуточный пункт назначения
- Расстояние до пункта назначения / промежуточного пункта назначения
- Смена пунктов назначения между собой
- Удаление пункта назначения
- Продолжение ведения по маршруту от выбранного пункта назначения (предыдущие пункты назначения пропущены)
- > Предоставление подробной информации о пункте назначения » [стр. 151](#)

Добавление пункта назначения в маршрут

- ▶ Коснитесь в зоне [A](#) экранной кнопки **Ввести пкт** и введите новый пункт назначения.
- ▶ Или коснитесь в зоне [A](#) экранной кнопки **Пункты назначения** и выберите пункт назначения в списке сохранённых пунктов назначения.

Каждый следующий пункт назначения добавляется в список как первый последующий пункт назначения.

Перемена местами пунктов назначения

- ▶ Удерживайте нажатой соответствующую экранную кнопку и сдвиньте пункт назначения в другое положение.

Для уже достигнутых пунктов назначения на маршруте под названием пункта отображается текст **Пункт назначения достигнут**. В этом случае невозможно поменять местами этот пункт назначения с другими.

Сохранение маршрута в памяти

- ▶ В зоне [A](#) коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Сохраните отредактированный маршрут в качестве нового или замените уже существующий маршрут.

Маршрут сохраняется в списке маршрутов » [стр. 155](#).

Завершение прокладки маршрута

- ▶ В зоне [A](#) коснитесь экранной кнопки **Остановить**.

Список маршрутов

Список маршрутов даёт возможность создавать, сохранять и удалять маршруты, а также запускать ведение по маршруту.

Новый маршрут

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Маршр.** → **Нов. маршрут.**

Пункт назначения маршрута добавляется одним из следующих способов.

- Нажмите экранную кнопку **Ввести пкт** и введите новый пункт назначения.
- Или** нажмите экранную кнопку **Пункты назначения** и выберите пункт назначения из списка сохранённых пунктов назначения.
- Чтобы сохранить созданный маршрут, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- Коснитесь экранной кнопки **Начать**, чтобы запустить ведение по маршруту.

Управление сохранёнными маршрутами

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Маршр.**
- Выберите нужный маршрут, а затем — одну из следующих функций.

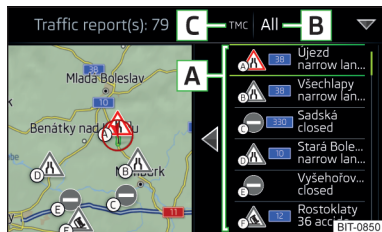
Удалить — удалить сохранённый маршрут

Редактировать — редактировать маршрут » [стр. 154](#), [План маршрута](#)

Начать — рассчитать маршрут и начать ведение к пункту назначения
» [стр. 151](#), [Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту](#)

Сообщения о ситуации на дороге

Список сообщений о ситуации на дорогах



Илл. 162

Список дорожных сообщений

Система Infotainment позволяет принимать дорожные сообщения TMC (Traffic Message Channel), в которых содержатся сведения об участках с затруднённым движением.

Фирма ŠKODA AUTO не несёт ответственность за доступность, содержание, актуальность или оценку дорожных сообщений TMC или других данных, предоставленных третьими лицами. ŠKODA AUTO не уполномочена выполнять какую-либо проверку или обработку этих данных. Эти данные могут быть обработаны системой Infotainment только в тех местах, где они доступны.

- Для **отображения списка сообщений о ситуации на дорогах** нажмите клавишу **MENU**, затем экранную кнопку .

В списке сообщений о ситуации на дорогах, а также на карте, отображаются не более 6 сообщений, снабжённых пиктограммой дорожного затруднения и буквой (например, , , ) **A** » [илл. 162](#).

На имеющиеся по маршруту сообщения о ситуации на дорогах указывают голосовые сообщения навигационной системы.

Источник сообщений о ситуации на дорогах

В позиции **C** » [илл. 162](#) указан символ источника дорожного сообщения.

Варианты отображения

- Ведение к месту назначения не производится** — отображаются все сообщения о ситуации на дорогах.
- Осуществляется ведение по маршруту** — после нажатия экранной кнопки **B** » [илл. 162](#) в появившемся меню можно выбрать: нажатием кнопки **Все области** — все сообщения о ситуации на дорогах, **или** нажатием кнопки **Маршрут** — только сообщения, имеющие отношение к текущему маршруту.

Дорожное сообщение может содержать следующую информацию:

- пиктограмма дорожного затруднения
- номер затронутой улицы
- название затронутого населённого пункта
- описание дорожного затруднения

Цветовая маркировка дорожных затруднений, встречающихся в сообщениях TMC, в зависимости от степени важности

Символ затруднённого движения (например, , ,  и др.) отображается в начале затора, а длина затора — на карте справа от маршрута.

В зависимости от контекста, символ дорожного затруднения отображается одним из следующих образов.

Ведение по маршруту не осуществляется

► **Красный цвет** — все дорожные затруднения

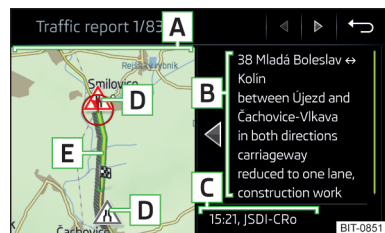
Ведение по маршруту осуществляется

- **Серый цвет** — дорожное затруднение располагается не на маршруте
- **Красный цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, новый маршрут не прокладывается, ведение по маршруту будет продолжено через дорожное затруднение
- **Оранжевый цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, маршрут прокладывается заново и будет представлен

Обновление

Система Infotainment автоматически непрерывно обновляет список сообщений о ситуации на дорогах.

Подробности сообщения о ситуации на дорогах



Илл. 163

Содержание дорожного сообщения

Подробные данные сообщения о ситуации на дорогах зависят от источника дорожного сообщения.

- Чтобы его **отобразить**, выберите из списка сообщений о ситуации на дорогах нужное сообщение.
- Или коснуться на карте символа затруднения движения.

В зависимости от контекста отображается следующая информация и следующие экранные кнопки » **илл. 163**.

- A** Карта с соответствующей точкой
- B** Описание дорожного затруднения
- C** Время приёма сообщения, а также информация о провайдере дорожных сообщений

- D** Пиктограмма дорожного затруднения
- E** Длина дорожного затруднения

Динамическое ведение по маршруту

Система Infotainment позволяет проводить оценку принимаемых сообщений о ситуации на дорогах во время ведения по маршруту. При выполнении следующих условий производится расчёт участка объезда и выдаётся соответствующее сообщение.

- ✓ Включена функция динамического ведения по маршруту.
- ✓ Упомянутое в сообщении о ситуации на дорогах затруднение в движении находится по маршруту.
- ✓ Дорожное затруднение оценивается системой Infotainment как обладающее высокой степенью важности.

► Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → *Настройки маршрута* → *Динамическое прокладывание маршрута*.

Введение затруднения в дорожном движении в маршрут вручную

При выявленном дорожном затруднении (например, затор) во время ведения по маршруту это дорожное затруднение может быть введено в маршрут вручную.

После ввода система Infotainment осуществляет пересчёт маршрута и при необходимости предлагает вариант объезда.

Ввод дорожного затруднения

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → *Впереди пробка*.
- Настройте длину дорожного затруднения.

Дорожное затруднение будет отображено на карте красным цветом справа вдоль маршрута.

Удаление дорожного затруднения

Дорожное затруднение удаляется с маршрута после успешного ведения к пункту назначения или вручную следующим образом.

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → *Откл. блок. пробки*.

Системы автомобиля

CAR — настройки автомобиля

Введение

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

В меню клавиши CAR могут отображаться данные о поездке и информация по состоянию автомобиля, а также настраиваться некоторые системы автомобиля.

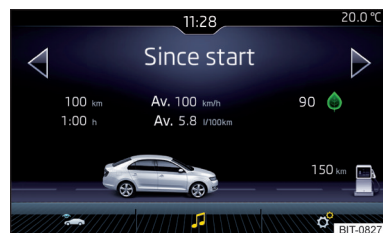
Возврат к настройкам по умолчанию

Восстановление настроек по умолчанию можно выполнить в меню системы Infotainment  →  → **Заводские настройки**.

Примечание

Настройки систем автомобиля могут проводиться только при включённом зажигании.

главное меню



Илл. 164
Экранные кнопки в главном меню

➤ Нажмите клавишу , на экране появится главное меню со следующими кнопками » **илл. 164**.

 Выбор следующих пунктов меню

- ▶ Бортовой комп.
- ▶ DriveGreen
- ▶ Состояние а/м

 /  Управление воспроизведения — Радио/Носители

 Управление обогревом ветрового стекла

 Настройки систем автомобиля

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » **стр. 163, Парковка**. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже) — опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевого вала

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 158.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер позволяет запускать двигатель только с помощью оригинального ключа автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

При сбое в работе иммобилайзера в ключе пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активирован.

Для запуска двигателя используйте другой ключ от автомобиля, при необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** выньте ключ из этого замка и поверните рулевое колесо до защелкивания замка рулевой колонки.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

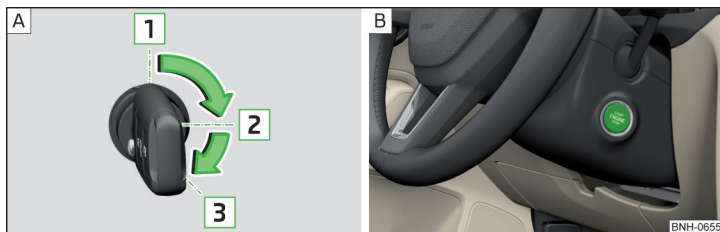
Разблокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и откройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя. ▶

ВНИМАНИЕ

Никогда не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 165 Положения ключа в замке зажигания / кнопка пуска двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 158.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 165 — А.

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2 Зажигание включено
- 3 Пуск двигателя

Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

» Нажмите кнопку » илл. 165 — В, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

Пуск/выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 158.

Перед пуском двигателя

- » Затяните стояночный тормоз.
- » На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- » На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » и, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Пуск двигателя

- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 3 » илл. 165 на стр. 159 — А, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение 1. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 165 на стр. 159 — В, двигатель заведётся автоматически.

Выключение двигателя

- » Остановите автомобиль.
- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 1 » илл. 165 на стр. 159 — А.
- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 165 на стр. 159 — В, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

На автомобиле с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть. ►

Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

➤ Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 165 на стр. 159 — **В** или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

! ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже -10°C , рычаг селектора на автомобиле с автоматической коробкой передач при пуске двигателя должен находиться в положении **P**.

i Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать аккумуляторную батарею чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (также и с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 166
Запуск двигателя: нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 158.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

➤ Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 166.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Ключ может не распознаваться системой, если элемент питания в ключе почти разряжен либо сигнал глушится помехами (сильное электромагнитное поле) или экранируется (например, в алюминиевом кейсе).

Система старт-стоп

📖 Введение

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает выбросы CO_2 и вредных веществ в атмосферу, а также снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от многих факторов. Некоторые из них должен выполнить водитель, другие обусловлены системой и не поддаются ни воздействию, ни распознаванию.

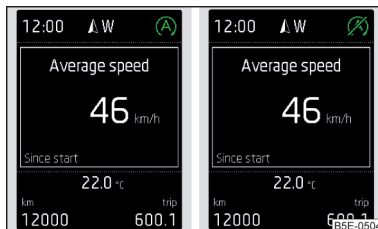
По этой причине в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система активируется автоматически при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную с помощью клавиши **OFF**).

i Примечание

Если двигатель был выключен системой, зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 167
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается, рычаг переключения передач переводится в нейтральное положение и отпускается педаль сцепления.

Двигатель автоматически **запускается**, как только нажимается педаль сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается и нажимается педаль тормоза.

Двигатель автоматически **запускается**, как только отпускается педаль тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ К розетке тягово-сцепного устройства не подсоединён прицеп или другое оборудование.

Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » илл. 167.

- (A) Двигатель выключен автоматически, при трогании происходит автоматический повторный пуск.
- (B) Двигатель не выключен автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматическом выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Дополнительную информацию о текущем состоянии системы можно посмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** → → **Состояние а/м**.

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (например, в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, например при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 168
Кнопка управления системой
СТАРТ-СТОП

► Для **деактивации/активации** нажмите кнопку » **илл. 168**.

При выключенной системе в кнопке горит пиктограмма .

Если систему выключить, то после выключения и включения зажигания она снова автоматически активируется.

Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка

Введение

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

При **мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли** тормозах торможение может происходить с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » **стр. 35**, **Тормозная система**. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов, и в результате к увеличению тормозного пути, и к усиленному износу колодок — опасность ДТП!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При остановке и стоянке всегда следует затягивать стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность ДТП!

Стояночный тормоз



Илл. 169
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 162.

Он препятствует самопроизвольному передвижению автомобиля при остановке и стоянке.

Затягивание

- Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 169.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

Когда затянут стояночный тормоз и включено зажигание, в комбинации приборов горит контрольная лампа Ⓢ.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если вы проедете более 3 секунд со скоростью выше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Полностью отпустите стояночный тормоз. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 162.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности:

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение Р.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода R.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

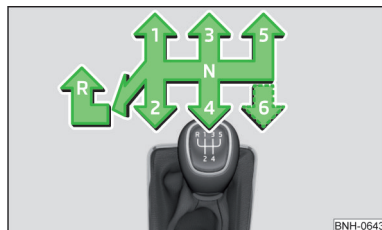
Ручное переключение передач и педали

Введение

! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Ручное переключение передач



Илл. 170
Схема переключения передач

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 164.

На рычаге переключения передач имеется схема переключения с положениями для включения всех передач » илл. 170.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 43.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение N.
- Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение R » илл. 170.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 164.

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они могут помешать управлению педалями — опасность ДТП!

Автоматическая коробка передач

Введение

В автоматической коробке передач переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора. ▶

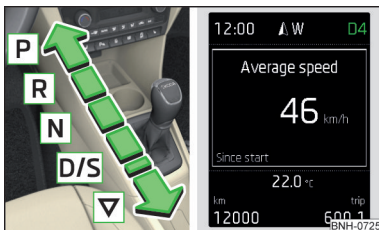
ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, перевода рычаг селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность ДТП!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность ДТП!
- Чтобы при работающем двигателе и селекторе в положении **D**, **S**, **R** или в режиме Tiptronic автомобиль оставался неподвижным, его нужно удерживать от передвижения педалью тормоза или стояночным тормозом. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор автоматической коробки передач в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

ОСТОРОЖНО

- Если нужно перевести селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, двигатель должен работать с частотой вращения холостого хода.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Выбор положения селектора



Илл. 171
Положения селектора/индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 165.

Переводом селектора можно установить в одно из следующих положений » илл. 171. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки » стр. 165, Блокировка рычага селектора.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 171.

P Парковка — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле. Ведущие колёса заблокированы механически.

R Передача заднего хода — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.

N Нейтраль (положение холостого хода) — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D/S Движение вперёд / спортивная программа — в положении **S** передачи переключаются при более высокой частоте вращения двигателя, чем в режиме **D**

▽ (положение без фиксации) — выбор между положениями **D** и **S**.

В режиме **D** или **S** передачи переднего хода переключаются автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель, нажатия на педаль акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Блокировка рычага селектора



Илл. 172
Кнопка блокировки

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 165.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа .

Перевод рычага селектора из положений **P** или **N**

➤ Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки  и илл. 172.

Для перевода рычага селектора из положения **N** в положение **D/S** нужно нажать только педаль тормоза.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например, из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » стр. 224.

Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D/S** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (Tiptronic)



Илл. 173
Селектор

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 165.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Переход на ручное переключение передач рычагом селектора

➤ Отведите рычаг селектора из положения **D/S** вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.

Переключение передач

➤ Для переключения на более высокую передачу толкните селектор вперёд  » илл. 173.

➤ Для переключения на более низкую передачу толкните селектор назад  » илл. 173.

Включённая передача отображается на дисплее комбинации приборов.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 43.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и движение

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 165.

Трогание с места и кратковременная остановка

➤ Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.

➤ Заведите двигатель.

➤ Нажмите кнопку блокировки и переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 165.

➤ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от передвигания.

Максимальное ускорение во время движения (функция kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция Kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка двигателя и экономичная езда

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель более чем на 3/4 от максимально допустимой частоты вращения и не буксируйте прицеп.

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимой частоты вращения.

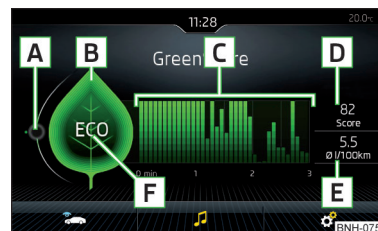
Советы по экономичному движению

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.

- Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 43](#).
- Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- Избегайте поездок на короткие расстояния.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » [стр. 209](#).
- Не возите с собой лишний груз.
- Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо.
- Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

Функция DriveGreen



Илл. 174
Индикация на дисплее
Infotainment

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения.

DriveGreen можно отобразить в Infotainment следующим образом:

► Нажмите клавишу **[CAR]** системы Infotainment, а затем на дисплее нажмите экранные кнопки → **DriveGreen**.

A Индикация равномерности движения

При равномерном стиле вождения индикатор находится посередине (рядом с зелёной точкой). При ускорении индикатор смещается вниз, при торможении — вверх.

B «Зелёный лист»

Чем зеленее лист, тем экономичнее стиль вождения. При менее экономичном стиле вождения лист отображается без зелёного цвета или может совсем исчезнуть.

C Гистограмма

Чем выше столбик, тем экономичнее стиль вождения. Каждый столбик показывает экономичность езды с шагом в 5 секунд, текущий столбик находится слева.

D Рейтинг по очкам (0–100)

Чем больше значение, тем экономичнее стиль вождения. При нажатии экранной кнопки **[D]** отображается подробный рейтинг экономичности езды за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к рейтингу добавляется оценка предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики). ►

Е Средний расход топлива с начала движения

При нажатии экранной кнопки **Е** отображается подробный обзор среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к обзору добавляется средний расход топлива предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

Г Символы

На экране могут быть представлены следующие четыре символа, информирующие о текущем стиле вождения.

ЕСО Экономичный стиль вождения

Текущая скорость негативно влияет на расход топлива

Следует избегать неравномерного движения, т. е. излишне частых разгонов и торможений

Рекомендации по выбору передачи

Советы по экономичному движению

При нажатии листа **В** отображаются советы по экономичному движению.

И Примечание

При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта» также сбрасываются значения среднего расхода топлива **Е**, оценки экономичности **Д** и диаграммы **С**.

Предупреждение повреждений автомобиля

Правила вождения

Двигаться следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 235](#), *Технические характеристики*.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

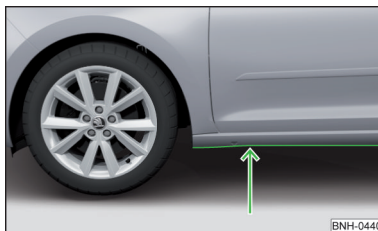
! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листа или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 175
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- » Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен достигать не выше, чем до нижнего края порога » [илл. 175](#).
- » Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- » В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьёзные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы только помогают водителю, но не освобождают его от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для риска собственной безопасностью и безопасностью других участников дорожного движения — опасность ДТП!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Активируйте, отключайте и настраивайте вспомогательные системы только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Радарный датчик



Илл. 176
Место установки радарного датчика

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 169.**

Радарный датчик (далее просто датчик) с помощью электромагнитного излучения контролирует дорожную обстановку перед автомобилем » илл. 176.

Этот датчик является составной частью ассистента контроля дистанции спереди » стр. 180.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия:

- ▶ Датчик загрязнён (например, грязью, снегом и т. п.).
- ▶ Зона перед датчиком и вокруг него перекрыта (например, наклейкой, дополнительной фарой и т. п.).
- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик закрыт или загрязнён, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение ассистента контроля дистанции спереди » стр. 182, *Неисправности*.

! ВНИМАНИЕ

- Если есть подозрение, что радарный датчик повреждён, отключите ассистент контроля дистанции спереди » стр. 182. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Из-за удара или повреждения в передней или нижней части автомобиля работа датчика может быть нарушена — опасность ДТП! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону перед датчиком и вокруг него. Это может нарушить работу датчика — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега щёткой, а ото льда — не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Тормозные системы и системы поддержания устойчивости

📖 Введение

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация ошибок описана в главе » стр. 33, *Контрольные лампы*.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 169, ! в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 170.**

Система **ESC** повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа 🚦 в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 170.**

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулирования сопровождается **пульсацией педали тормоза** и ощутимым шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпускании педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, частота вращения двигателя автоматически повышается. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 177
Клавиша системы ASR

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

Система ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Деактивирование

➤ Нажмите клавишу  » илл. 177.

➤ Или нажмите клавишу системы Infotainment , затем коснитесь экранной кнопки  → Система ESC. → нажмите ASR выкл.

При деактивации в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Активация

➤ Нажмите клавишу  » илл. 177.

➤ Или нажмите клавишу системы Infotainment , затем коснитесь экранной кнопки  → Система ESC. → Нажмите Вкл.

При активации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Езда с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

Система EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

Ассистент трогания на подъёме (далее кратко: система) позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора без отката автомобиля вниз.

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпущания педали тормоза.

Система активируется на подъёмах свыше 5 %, при условии, что дверь водителя закрыта. Система активируется только на подъёме при трогании для движения как вперёд, так и назад.

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

МСВ помогает замедлить и стабилизировать автомобиль после столкновения посредством автоматического торможения. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло фронтальное, боковое столкновение или удар сзади большей определённой степени тяжести.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 170.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация » стр. 185, Тягово-сцепное устройство и прицеп.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и информации на дисплее системы Infotainment привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 169, !** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, узкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » илл. 178 на стр. 173 должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленное в задней части автомобиля оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

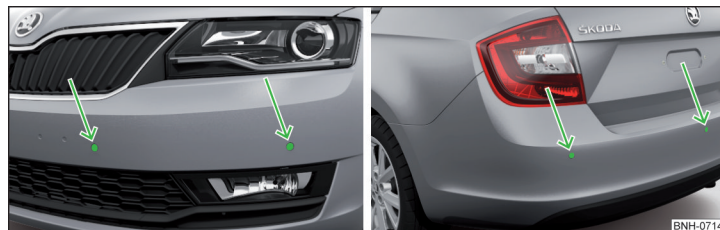
Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 172.

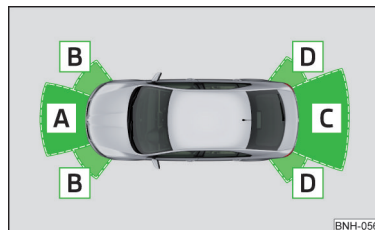
➤ Нажмите в меню системы Infotainment  экранную кнопку  → Парковка и маневрирование.

- **Парковочный ассистент** — настройки парковочного ассистента
 - **Автоматическое включение** — включение/выключение уменьшенного отображения парковочного ассистента (при движении вперёд)
 - **Громкость спереди** — настройка громкости сигнала распознавания препятствий спереди
 - **Тембр спереди** — настройка тембра сигнала распознавания препятствий спереди
 - **Громкость сзади** — настройка громкости сигнала распознавания препятствий сзади
 - **Тембр сзади** — настройка тембра сигнала распознавания препятствий сзади
 - **Уменьшение громкости мультимедиа (парковка)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте

Принцип действия



Илл. 178 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 179
Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 172.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » илл. 178.

В зависимости от комплектации возможны следующие исполнения систем » илл. 179.

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах  .
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах    .

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 179	Вариант 1 (3 датчика)	Вариант 2 (7 датчиков)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона.

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » стр. 173.

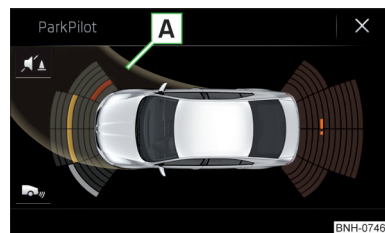
Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 179.

Примечание

Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Индикация на дисплее системы Infotainment



Илл. 180
Индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 172.

Экранные кнопки и предупреждения » илл. 180

A Отображение траектории движения.

× / ↵ В зависимости от модели системы Infotainment: выключение индикации парковочного ассистента.

🔊 / 🔊 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.

📷 Переключение на индикацию камеры заднего вида.

🔴 В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). 🚫 Не продолжайте движение в направлении препятствия!

🟡 На пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).

□ В стороне от пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).

! Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Отображение траектории движения

Индикация траектории движения **A** » илл. 180 показывает траекторию, по которой автомобиль будет двигаться при текущем положении рулевого колеса и рычага переключения передач / селектора.

Если рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или рычаг селектора — в положении **N**, отображается траектория спереди.

Включение/выключение



Илл. 181
Клавиша системы (вариант 2)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 172.

Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода, а в автомобилях с **вариантом 2** также при нажатии клавиши **P** » илл. 181.

При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ .

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

На автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2** система отключается нажатием клавиши  или автоматически по достижении скорости 15 км/ч (пиктограмма  в клавише гаснет).

Индикация неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание пиктограммы  в клавише. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Примечание

Активировать систему клавишей  можно только при скорости ниже 15 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 182

Дисплей Infotainment: индикация при автоматическом включении

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 172.**

Автоматическое включение системы происходит при движении вперёд со скоростью ниже 10 км/ч, если автомобиль приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее » [илл. 182](#).

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия около 50 см.

Автоматическую индикацию можно включить или выключить в системе Infotainment » [стр. 173](#).

Камера заднего вида

Введение

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 169](#),  в разделе *Введение*.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность ДТП. Указания по очистке » [стр. 195](#).

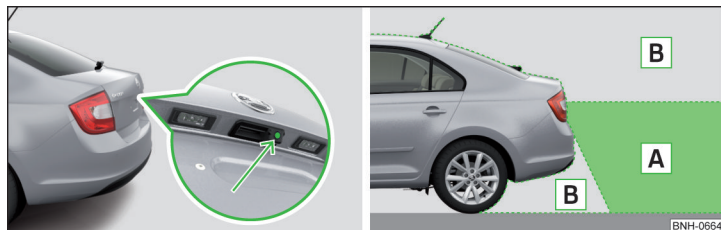
ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые предметы (например, тонкие столбы, заборы из проволоочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут быть плохо видны.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Примечание

Камера оснащена омывателем. Омывание камеры происходит автоматически вместе с омыванием заднего или ветрового стекла.

Принцип действия



Илл. 183 Место установки камеры / зона видимости сзади автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению и на стр. 175.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » илл. 183.

Зона сзади автомобиля » илл. 183

A Зона действия камеры

B Пространство вне зоны видимости камеры.

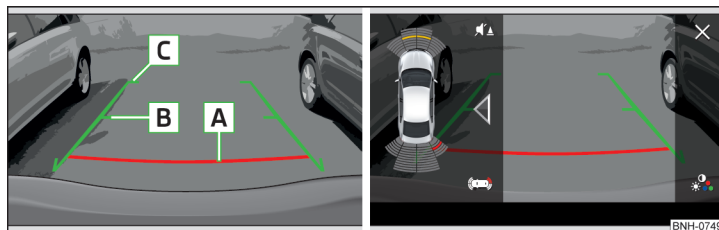
Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Крышка багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

Примечание

- Индикация на экране может быть отключена при нажатии клавиши с символом » илл. 181 на стр. 174.
- После выключения передачи заднего хода автоматически включается индикация парковочного ассистента (вариант 2, 3) » стр. 173.

Линии вспомогательной разметки и экранные кнопки



Илл. 184 Дисплей Infotainment: вспомогательная разметка / экранные кнопки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению и на стр. 175.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля » илл. 184

A Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).

B Расстояние составляет около 100 см.

C Расстояние составляет около 200 см.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми линиями вспомогательной разметки соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 184

/ В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение отображения зоны позади автомобиля.

Настройки дисплея — яркость, контрастность, цвет

Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента

Включение/выключение уменьшенного изображения парковочного ассистента

Переключение индикации парковочного ассистента

! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Круиз-контроль

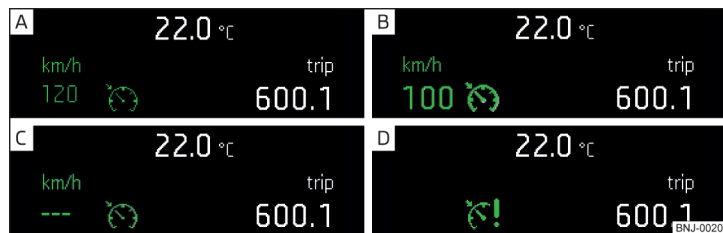
Введение

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

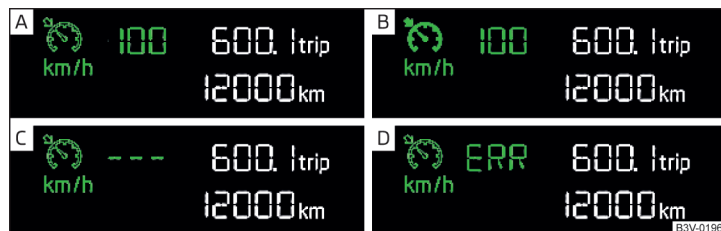
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 169**, **!** в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 185 Дисплей MAXI DOT (монохромный): пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 186 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 177.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 185, » илл. 186

- A** Скорость задана, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Скорость не задана.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

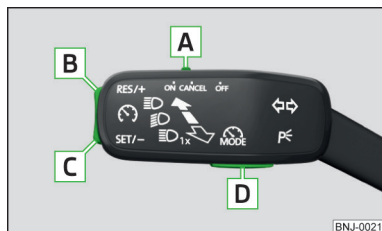
Условия для запуска регулирования

- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!



Илл. 187
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 177.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 187

A ON	Включение ACC (регулирование неактивно)
CANCEL	Прерывание регулирования (положение без фиксации)
OFF	Отключение круиз-контроль (удаление заданной скорости)
B RES/+	Возобновление регулирования ^{a)} / увеличение скорости
C SET/-	Запуск регулирования / уменьшение скорости
D MODE	Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

^{a)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.
- ▶ При нажатии клавиши **D** » илл. 187.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренного активирования круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Не возобновляйте регулирование, если заданная скорость слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

- Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.
- При нажатии клавиши **D** » илл. 187 во время регулирования оно прерывается и активируется ограничитель скорости.

Ограничитель скорости

📖 Введение

Ограничитель скорости ограничивает максимальную скорость автомобиля определённым значением скорости, установленным водителем.

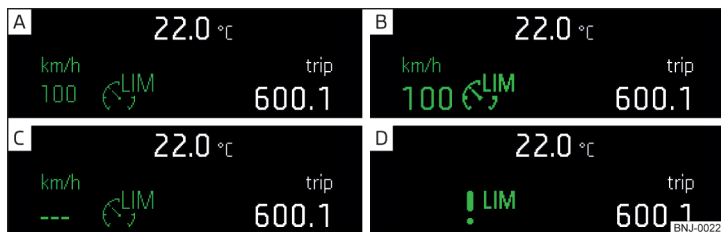
Это предельное значение может быть превышено только путём нажатия педали акселератора до упора.

Состояние, при котором ограничитель скорости предотвращает возможное превышение заданного предельного значения скорости, далее называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 169, **!** в разделе *Введение*.

Принцип действия



Илл. 188 Дисплей MAXI DOT (монохромный): примеры отображения состояния ограничителя скорости



Илл. 189 Сегментный дисплей: примеры отображения состояния ограничителя скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 178.

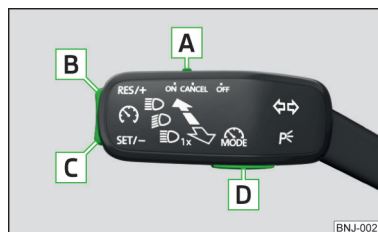
Отображение состояния ограничителя скорости » илл. 188, » илл. 189

- A** Ограничение скорости задано, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Ограничение скорости не задано.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Ограничитель скорости активирован.
- ✓ Текущая скорость выше 30 км/ч.

Описание управления



Илл. 190
Органы управления ограничителя скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 178.

Обзор органов управления ограничителя скорости » илл. 190

- A ON** Активация круиз-контроля (необходимое условие для последующей активации ограничителя скорости)
Для активации ограничителя скорости следует перевести переключатель в положение ON и затем нажать клавишу **D**
- CANCEL OFF** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
Отключение ограничителя скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования ^{a)} / увеличение скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- C SET/-** Запуск регулирования / уменьшение скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- D MODE** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

^{a)} Если ограничение скорости не задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

При запуске регулирования текущая скорость задаётся как ограничение скорости, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Превышение ограничения скорости во время регулирования

Если во время регулирования требуется превысить ограничение скорости (например, при обгоне), нужно нажать педаль акселератора до упора.

При превышении ограничения скорости (например, при движении по уклону вниз) раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

Регулирование возобновляется, как только скорость опустится ниже заданного ограничения скорости.

Примечание

При нажатии клавиши  во время регулирования оно прерывается и активируется круиз-контроль.

Ассистент контроля дистанции спереди

Введение

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто система) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком
» [стр. 170](#).

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» [страница 169](#),  в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Настройки в системе Infotainment

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 180.**

» Нажмите в меню системы Infotainment  экранную кнопку  → **Ассистенты водителя**.

- **Ассистент контроля дистанции спереди** – настройка системы контроля дистанции до движущихся впереди транспортных средств
 - **Вкл.** — включение/выключение вспомогательной системы
 - **Предв. предуп.** — включение/выключение и настройка величины дистанции, при которой происходит предупреждение
 - **Показ предупреждения о сближении с препятствием** — включение/выключение предупреждений о сближении с препятствием

Принцип действия

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 180.**

Система помогает следующим образом:

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ Помогает водителю при торможении.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

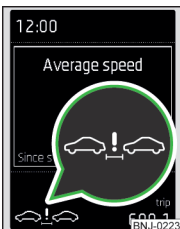
Система работает только при выполнении следующих основных условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 171](#).
- ✓ Автомобиль движется вперёд со скоростью выше 5 км/ч.

Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » [стр. 170](#).

Предупреждение о сближении с препятствием



Илл. 191
Дисплей комбинации приборов: сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 180.

Индикация предупреждения об опасном сближении осуществляется на автомобилях с дисплеем MAXI DOT.

При опасном сокращении дистанции до едущего впереди транспортного средства на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 191.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости примерно от 60 до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение



Илл. 192
Дисплей комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 180.

Аварийное торможение при низкой скорости

В случае опасности столкновения при скорости примерно от 5 до 30 км/ч система активирует автоматическое торможение.

При автоматическом торможении на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 192.

Предварительное предупреждение

Если система распознаёт опасность столкновения, на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 192 и раздаётся звуковой сигнал.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях:

- ▶ При опасности столкновения с движущимся препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение при опасности столкновения с подвижным препятствием, то система автоматически кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз предупреждая водителя об опасности возможного столкновения.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует на активное предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль.

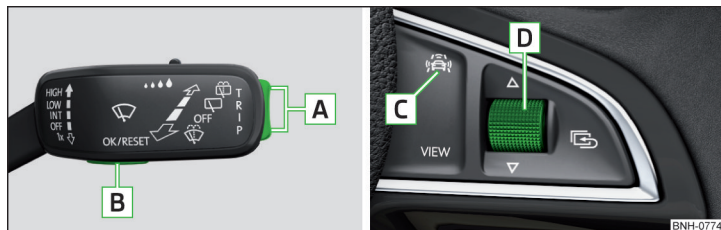
При автоматических притормаживаниях давление в тормозной системе повышается и ход педали может измениться.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.



Илл. 193 Кнопки/регулятор на подрулевом переключателе / многофункциональном рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 180.

Система автоматически активируется при каждом включении зажигания.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях **!**.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT деактивировать/активировать систему можно в главном меню **» стр. 48, Пункт меню Ассистенты.**

Деактивирование/активирование на автомобилях с сегментным дисплеем

Кнопка » илл. 193	Действие	Функция
A	Удержание вверх/вниз	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
B	Нажатие	Деактивация/активация системы

Деактивирование/активирование на автомобилях с многофункциональным рулевым колесом

Кнопка/регулятор » илл. 193	Действие	Функция
C	Нажатие	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
D	Нажатие	Деактивация/активация системы

Деактивирование/активирование и настройка системы Infotainment

В системе Infotainment можно деактивировать/активировать всю систему или функции предварительного предупреждения и предупреждения о дистанции **» стр. 180, Настройки в системе Infotainment.**

Если функция предупреждения о сокращения дистанции была деактивирована перед выключением зажигания, то после включения зажигания она по-прежнему остаётся деактивированной.

ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме и т. п.

Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 180.

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите датчик или уберите мешающее препятствие **» илл. 176 на стр. 170.**

Система недоступна

Если система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова запустите двигатель. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент распознавания усталости

Ассистент распознавания усталости (далее кратко: система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

Система оценивает характер управления при скорости 65-200 км/ч.

Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать или выключить в системе Infotainment в меню [CAR] → → **Ассистенты водителя**.

Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 169](#), в разделе *Введение*.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

Примечание

- В некоторых ситуациях система может неправильно оценить характер вождения и ошибочно выдать рекомендацию устроить перерыв.
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Система контроля давления в шинах

Введение

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » [стр. 37](#).

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий:

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы в комбинации приборов.

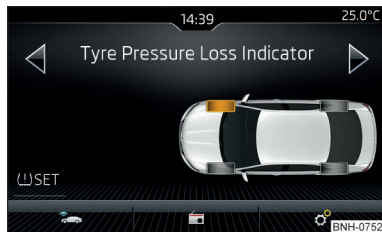
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 169](#), в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » [стр. 209](#).
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например при внезапном разрушении шины.
- Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » [стр. 209](#). Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment



Илл. 194
Кнопка запоминания значений давления / пример индикации на экране: система сообщает об изменении давления в шине переднего правого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 183.

Порядок сохранения значений давления в шинах

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание и систему Infotainment.
- Нажмите в меню системы Infotainment  экранную кнопку  → **Состояние а/м.**
- С помощью экранных кнопок   выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах.*
- Нажмите экранную кнопку  **SET** » илл. 194.

В дальнейшем следуйте указаниям на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

Примечание

При загорании контрольной лампы  в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » илл. 194.

Сохранение давления в шинах с помощью клавиши



Илл. 195
Кнопка сохранения в памяти значений давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 183.

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с пиктограммой  » илл. 195 и удерживайте.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа сообщают, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Отпустите клавишу с пиктограммой .

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

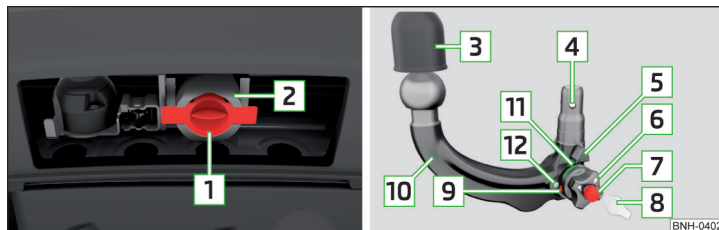
Максимальная нагрузка на ТСУ при движении с прицепом зависит от двигателя и комплектации автомобиля. Данные для Вашего автомобиля можно найти в технической документации, сертификате соответствия (т.н. СОС) или получить на дилерском предприятии SKODA.

Прочие указания (например, на заводской табличке ТСУ) информируют только о контрольных параметрах устройства.

ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверьте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник неправильно вставлен и закреплён в гнезде, если он повреждён или некомплектен, его нельзя использовать — опасность ДТП.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

Описание



Илл. 196 Кронштейн ТСУ / шаровой наконечник

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

Шаровой наконечник снимается и хранится в отсеке для запасного/докатного колеса.

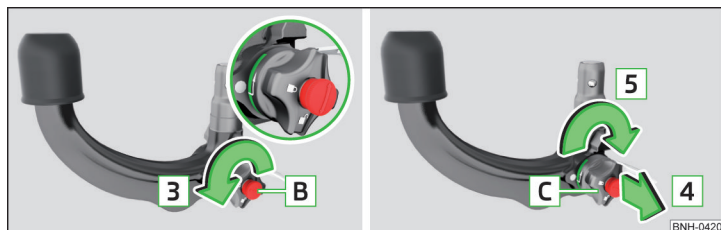
Поперечина ТСУ и шаровой наконечник » илл. 196

- 1 Крышка
- 2 Гнездо шарового наконечника
- 3 Защитный колпак
- 4 Фиксатор
- 5 Направляющий выступ
- 6 Маховичок
- 7 Ключ
- 8 Колпачок замка
- 9 Красная метка на маховичке
- 10 Шаровой наконечник ТСУ
- 11 Зелёная метка на маховичке
- 12 Белая метка на шаровом наконечнике

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 197 Снять колпачок с замка / вставить ключ в замок



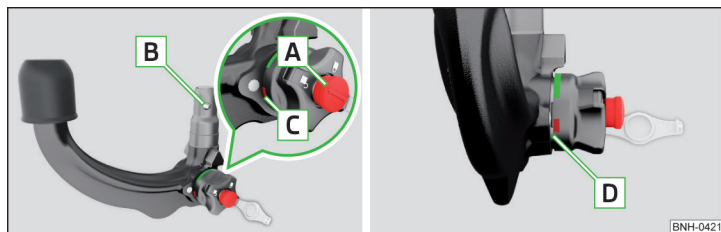
Илл. 198 Приведение в положение готовности к установке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 185.

Шаровой наконечник можно установить, только когда он находится в положении готовности.

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
- Снимите колпачок A с замка по направлению стрелки 1 » илл. 197.
- Вставьте ключ B в замок в направлении стрелки 2, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ □.
- Поверните ключ B в направлении стрелки 3 до упора, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ □ » илл. 198.
- Вытяните маховичок C в направлении стрелки 4 и поверните его в направлении стрелки 5 до упора. Маховичок C останется зафиксированным в этом положении.

Проверка готовности к установке



Илл. 199 Положение готовности к установке

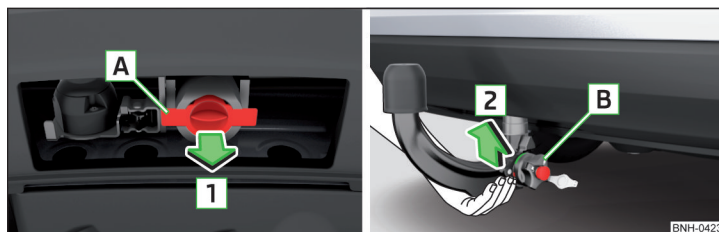
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 185.

Правильное положение готовности к установке » илл. 199

- ✓ Ключ A находится в разблокированном положении — стрелка на ключе указывает на символ □.
- ✓ В этом положении шарик-фиксатор B можно полностью вдавить в наконечник.
- ✓ Красная метка C на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Зазор между маховичком и шаровым наконечником должен составлять примерно 4 мм D.

В положении готовности ключ из замка не вынимается. Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

Установка шарового наконечника: 1-й этап



Илл. 200 Открывание крышки гнезда для шарового наконечника / установка шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 185.

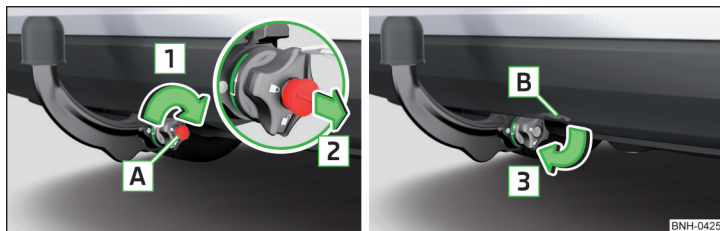
- Для подготовки к установке снимите колпачок гнезда A в направлении стрелки 1 » илл. 200.
- Для установки возьмите шаровой наконечник снизу » илл. 200.
- Вставьте шаровой наконечник в гнездо в направлении стрелки 2 до упора. Шаровой наконечник должен установиться с характерным щелчком » !.

Маховичок B автоматически повернется в исходное положение и будет плотно прилегать шаровому наконечнику » !.

! ВНИМАНИЕ

При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота маховичка — опасность травмирования пальцев!

Установка шарового наконечника: 2-й этап



Илл. 201 Запереть замок и извлечь ключ / надеть колпачок на замок

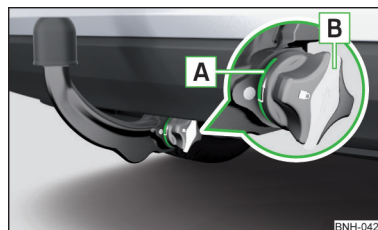
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ  илл. 201.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.
- Установите крышку **B** на замок по направлению стрелки **3**.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 187.

! ВНИМАНИЕ

После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ. Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.

Проверка правильности закрепления



Илл. 202
Правильно закреплённый шаровой наконечник

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

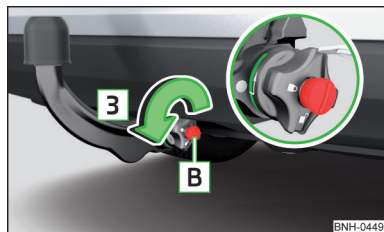
Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 202

- ✓ Шаровой наконечник должен плотно сидеть в гнезде, не иметь люфта при сильной «тряске».
- ✓ Зелёная метка **A** на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Маховичок плотно прилегает к шаровому наконечнику.
- ✓ Замок должен быть заперт, и ключ должен быть извлечён из замка.
- ✓ Крышка **B** должна быть установлена на замок.

Снятие шарового наконечника: 1-й этап



Илл. 203 Снять колпачок с замка / вставить ключ в замок



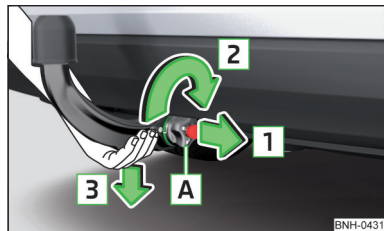
Илл. 204
Разблокировка замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпачок.

- Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 203.
- Вставьте ключ **B** в замок в направлении стрелки **2**, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ
- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ

Снятие шарового наконечника: 2-й этап



Илл. 205
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 205.
- Потяните маховичок **A** в направлении стрелки **1**.
- Поверните вытянутый маховичок до упора в направлении стрелки **2**.
Удерживайте его в этом положении.

- Извлеките шаровой наконечник из гнезда вниз в направлении стрелки **3**. Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности и теперь снова готов к установке.

После снятия шарового наконечника установите крышку гнезда шарового наконечника **A** против направления стрелки **1** » илл. 200 на стр. 186.

Если маховичок **A** не поворачивается до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в исходное положение, прилегает к шаровому наконечнику и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 185, Приведение в положение готовности к установке.

Обязательно очистить шаровой наконечник, прежде чем убрать его в ящик с бортовым инструментом.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакреплённым. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

Максимальная длина установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) не должна превышать **70 см**.

Разрешённая максимальная масса установленного аксессуара, включая его груз, соответствует максимальной вертикальной нагрузке при буксировке прицепа, но не должна превышать **50 кг**.

Это условие выполняется, если центр тяжести груза находится на расстоянии не более 30 см от шарового наконечника ТСУ.

С увеличением расстояния от центра тяжести груза до шарового наконечника ТСУ до уровня более 30 см разрешённая полная масса аксессуаров, вкл. полезную нагрузку снижается (например, на расстоянии 60 см от шарового наконечника примерно наполовину).

! ОСТОРОЖНО

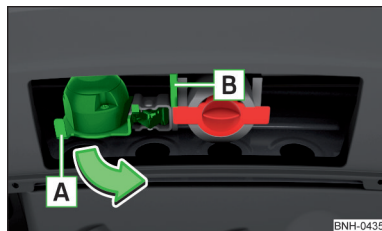
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-цепного устройства и автомобиля.

i Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Использование тягово-цепного устройства

Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 206

Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение/отсоединение

- Установить шаровой наконечник и снять защитный колпачок **3**
» илл. 196 на стр. 185.
- Насадите дышло прицепа (аксессуара) на шаровой наконечник.
- Возьмите 13-контактную розетку за ручку **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 206.
- Вставьте вилку кабеля прицепа (аксессуара) в 13-контактную розетку. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте подходящий адаптер из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- Зацепите страховочный трос прицепа за проушину **B** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен **провисать**).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передняя часть автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » стр. 58.

Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) — опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.
- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте проушину для буксировки — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.
- Общая мощность всех потребителей, подключённых к электроцепи прицепа (аксессуара), не должна превышать 350 Вт, в противном случае существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.

Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 209.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Зафиксируйте груз от смещения.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

Масса прицепа

Превышать максимальную разрешённую массу прицепа строго запрещается.

Максимальная разрешённая масса прицепа

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг на склонах крутизной до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
1,0 л/70 кВт TSI	МКП	1000	580 (590) ^{a)}
	DSG	1000	600
1,0 л/81 кВт TSI	МКП	1100	590
	DSG	1100	610
1,4 л/92 кВт TSI	DSG	1200	610
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1000	570
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1000	580
	АКП	1000	600

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (если тягач — легковой автомобиль класса M1) или 80 км/ч (если тягач — грузовой автомобиль класса N1).

ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

Снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа. ►

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 54](#).

Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.
- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность ДТП и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь может идти об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять,

чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

Сервисное предприятие ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее: ►

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к неисправностям в автомобиле.

Защита компонентов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

Подушки безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 192.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля.

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей: опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие ŠKODA.

Мойка автомобиля

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 194.**

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше поверхность автомобиля контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью и другими агрессивными отложениями, тем сильнее она разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть автомобиля.

Ручная мойка

Вымойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией следует очистить и обезжирить кромки щёток стеклоочистителей специально предусмотренными чистящими средствами.

Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.
- На автомобилях с антенной на крыше перед прохождением автоматической мойки открутите штывы антенны — опасность повреждения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Не мойте плёнки с помощью мойки высокого давления, это может их повредить.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Во время чистки направляйте струю воды с достаточно большого расстояния, прежде всего, на датчики парковочного ассистента, на объектив камеры заднего вида, на наружные декоративные и защитные пластиковые плёнки (напр., багажники на крыше, спойлеры, защитные молдинги), а также на другие детали автомобиля из неметаллических материалов, напр., резиновые шланги и шумоизолирующие материалы. Иначе они могут получить повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 194.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
лакокрасочное покрытие	пролитое топливо	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	вода на лакокрасочном покрытии не собирается в капли	консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует наносить на чистый и сухой кузов
	потускневшее лакокрасочное покрытие	обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
пластмассовые детали	загрязнение	чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
хромированные и анодированные детали	загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
плёнки	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
стёкла и наружные зеркала	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирающей тканью
фары/фонари	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
камера заднего вида	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть мягкой тканью
	снег/лёд	щётка-метёлка / подходящий размораживатель
личинки замков	снег/лёд	подходящий размораживатель

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
стеклоочистители/щётки	загрязнение	средство для очистки стёкол, губка или тряпка
колёса	загрязнение	чистая вода, затем консервация подходящими средствами

^{a)} Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Тягово-сцепное устройство не нуждается в обслуживании. При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Воздействия окружающей среды (например, солнечные лучи, влага, загрязнение воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнок. Со временем плёнки стареют и становятся ломкими, это абсолютно нормально и не является дефектом.

Кроме того, на солнце плёнки могут выцветать.

При перевозке груза в багажнике на крыше (например, в боксе и т. п.) существует повышенная опасность повреждения плёнки (например, камешками, отскочившими от закреплённого груза).

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые ЛКП нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари в сухом состоянии, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Ни в коем случае не пользуйтесь для мытья струями воды или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

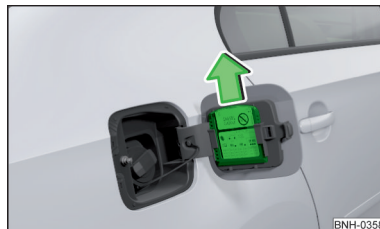
■ Личинки замков

- Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут заёрзнуть.

■ Колёса

- Сильно загрязнённые колёса могут иметь дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

Очистка стёкол от снега и льда



Илл. 207
Местонахождение скребка,
снятие скребка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 194.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Скребок может находиться на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

- Откройте крышку лючка заливной горловины и выдвиньте скребок по стрелке » илл. 207.

! ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения поверхности стекла всегда ведите скребок по стеклу только в одну сторону.
- Не очищайте от снега и льда поверхности с грубыми загрязнениями (гранитной крошкой, песком, песчано-солевой смесью) — опасность повреждения поверхностей.
- Удаляйте снег/лёд осторожно, иначе существует опасность повредить заводские наклейки.

Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 194.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань	пыль, грязная поверхность	пылесос
	загрязнение (свежее)	вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ^{а)} , затем протереть мягкой салфеткой
	стойкие пятна	специально предусмотренное чистящее средство
	уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей / после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
	уход (Alcantara®/ткань)	трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой», катышки удаляйте с ткани щёткой
пластмассовые детали	загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
стёкла	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
обивка сидений с электроподогревом	загрязнение	специальное предусмотренное чистящее средство
ремни безопасности » !	загрязнение	мягкая ткань и мягкий мыльный раствор ^{а)}

^{а)} Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

■ Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань

- Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д.) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите облицовку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности облицовки.
- Не используйте для чистки обивки из материала Alcantara® чистящие средства для кожи, мастику для натирки полов, крем для обуви, пятновыводители и т. п.
- Одежда с нестойкой окраской (например, тёмные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. На такие повреждения гарантия не распространяется.

■ Пластмассовые детали

- Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения.

■ Стёкла

- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.

■ Обивка сидений с электроподогревом

- Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.
- Сушить сиденья включением подогрева запрещено.

■ Ремни безопасности

- После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

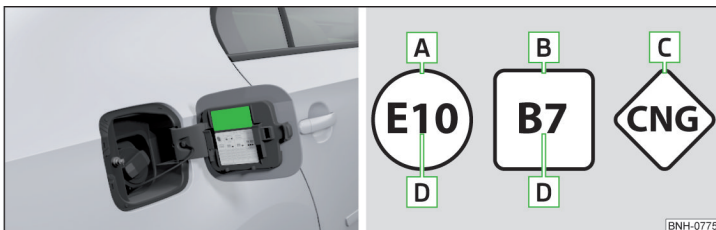
i Примечание

В процессе эксплуатации автомобиля на частях обивки из кожи и материала Alcantara® могут появиться небольшие видимые изменения (например, морщины, изменения цвета).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 208 Наклейка с указанием предписанного топлива / графическое обозначение видов топлива

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 208.

Ёмкость бака составляет около **55 литров**, из них **7 литров** — резервный объём.

Графическое обозначение видов топлива » илл. 208

- A** Неэтилированный бензин
- B** Дизельное топливо
- C** CNG (сжатый природный газ)
- D** Содержание биодизельного топлива в процентах

ВНИМАНИЕ

Топливо и топливные пары взрывоопасны — опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

Заправка бензином



Илл. 209 Открыть крышку лючка заливной горловины / отвернуть пробку заливной горловины / насадить пробку на крышку лючка

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 199.**

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Зажигание выключено.

- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке **1** и откройте крышку лючка по стрелке **2** » илл. 209.
- Осторожно открутите пробку заливной горловины в направлении стрелки **3**.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки **4**.

» Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

» Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.

» Наденьте пробку заливной горловины на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **3**.

» Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Неэтилированный бензин

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 199.**

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » **илл. 208 на стр. 199.**

Автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином** с содержанием биоэтанола (**E10**) **не более 10%.**

Неэтилированный бензин должен соответствовать европейскому стандарту **EN 228** (в Германии DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91 или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98).

Предписан бензин с октановым числом 95 / не ниже 92 или 93 (RON)

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом по исследовательскому методу **95 (RON).**

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом по исследовательскому методу (**RON**) **92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В безвыходной ситуации может использоваться бензин с октановым числом по исследовательскому методу (**RON**) **91** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » .

Предписан бензин с октановым числом не ниже 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95 RON.**

В безвыходной ситуации может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » .

Предписан бензин с октановым числом 98/(95)

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98.**

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **95** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В безвыходной ситуации может использоваться бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » .

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

■ Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средней частоте вращения двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

■ Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание.

ОСТОРОЖНО

Присадки к бензину

■ Неэтилированный бензин, соответствующий указанным стандартам, соответствует всем требованиям, необходимым для нормальной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасностью повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

■ **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

■ Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.

■ Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95 / не ниже 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95**, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

Моторный отсек

Введение

ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и выньте ключ зажигания. У автомобилей с системой KESY откройте дверь водителя.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар / охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

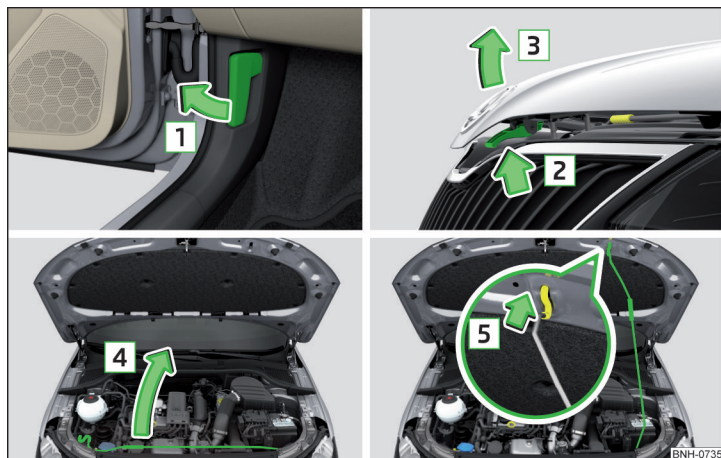
ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

Открытие и закрытие капота



Илл. 210 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 201.

Открытие капота

- Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- Откройте переднюю дверь и потяните за рычаг под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 210.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

Закрывание капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.

- Захлопните капот с высоты примерно 20 см до надёжной фиксации.

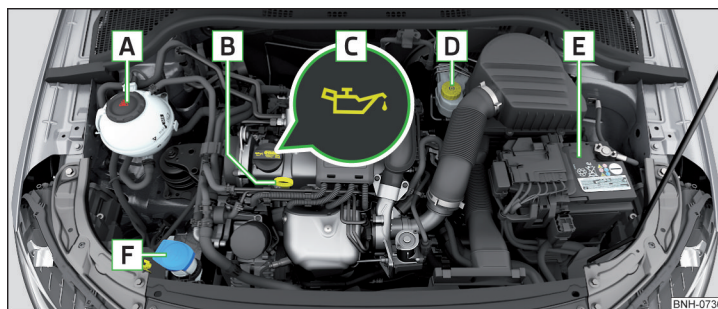
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не езьте с плохо закрытым капотом — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрытии капота не защемились никакие части тела — опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

При закрытии капота «не давите на него» — это может привести к его повреждению.

Обзор моторного отсека

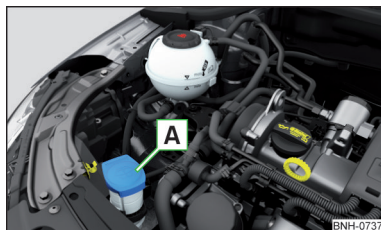


Илл. 211 Пример компоновки моторного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 201.

A	Расширительный бачок	205
B	Маслоизмерительный щуп	203
C	Маслозаливное отверстие	203
D	Компенсационный бачок для тормозной жидкости	205
E	Аккумуляторная батарея (АКБ)	206
F	Бачок стеклоомывателя	203

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 212
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 201.

Бачок стеклоомывателя **А** установлен в моторном отсеке » илл. 212.

Ёмкость бачка составляет 3,5 литра, а в автомобилях с системой очистки фар 5,4 литра (в некоторых странах ёмкость составляет 5,4 литра для обоих вариантов).

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

- Используйте только такие жидкости, которые не взаимодействуют с поликарбонатами - иначе фары могут получить повреждения.
- При заправке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из горловины бачка: это может привести к загрязнению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

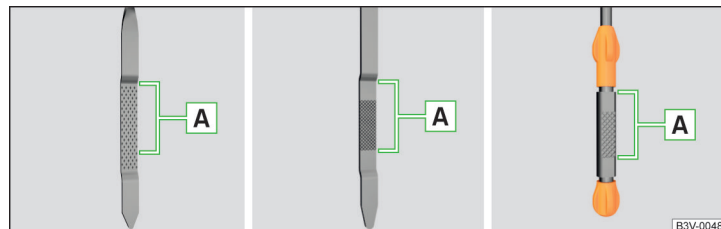
Моторное масло

Спецификация

Чтобы узнать, какой тип моторного масла можно использовать для Вашего автомобиля, обратитесь на сервисное предприятие.

Если такого масла нет в наличии, можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM).

Проверка уровня и доливка



Илл. 213 Варианты масляноизмерительного щупа

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Проводите **замену масла** на сервисном предприятии в рамках инспекционного сервиса.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките масляноизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- Вставьте масляноизмерительный щуп до упора и снова выньте его.
- Считайте уровень масла и снова вставьте масляноизмерительный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **А** » илл. 213. Если уровень масла ниже зоны **А**, долейте масло.

Доливка

- » Открутите крышку отверстия для заливки моторного масла **С** » илл. 211 на стр. 202.
- » Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 203.
- » Проверьте уровень масла.
- » Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 201.

ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть за пределами зоны **A** » илл. 213: иначе присутствует опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если возможность залить моторное масло отсутствует или уровень масла находится выше зоны **A**, дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

Примечание

- При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 40. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла маслоизмерительным щупом.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Охлаждающая жидкость



Введение

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрата с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

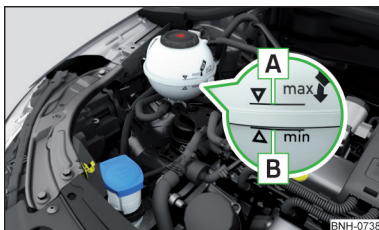
Правильность соотношения воды и концентрата при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 201.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!
- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.



Илл. 214
Расширительный бачок охлаждающей жидкости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 204.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателя результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками **A** и **B** » илл. 214. Если уровень ниже отметки **B**, долейте охлаждающую жидкость.

Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **!**.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и **осторожно** открутите крышку.
- Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Закрутите крышку до надёжной фиксации.

Спецификация охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 214.

При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

! ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! 🛑 Прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 214! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдавлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если условия не позволяют залить охлаждающую жидкость, 🛑 прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не соответствующий спецификации концентрат может снизить антикоррозийное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения вода не была дистиллированной (деминерализованной), то охлаждающую жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 39. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 215
Бачок для тормозной жидкости

Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня тормозной жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN.» и «MAX.» » илл. 215.

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

Замена тормозной жидкости осуществляется в рамках инспекционного сервиса.

! ВНИМАНИЕ

- При превышении срока замены тормозной жидкости при сильном торможении в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к ДТП!
- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 201.
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » илл. 215, то это может говорить о негерметичности тормозной системы. 🚫 Дальнейшее движение запрещено — опасность ДТП! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа (🔴) и появляется соответствующее сообщение » стр. 35. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

В зависимости от установленного двигателя аккумуляторная батарея автомобиля находится в моторном или в багажном отсеке автомобиля.

Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки

- При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разряду.
- ▶ Повышением частоты вращения холостого хода.
 - ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей.
 - ▶ Выключением некоторых потребителей (например, подогрева сидений), если они не нужны.

Предупреждающие пиктограммы на аккумуляторной батарее

Пикто- грамма	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

- Электролит аккумуляторной батареи очень едкий — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие предупреждающие указания.
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
 - При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускайте к аккумуляторной батарее не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

! ВНИМАНИЕ

При работах с аккумуляторной батареей существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею. Замёрзшую аккумуляторную батарею следует заменить.
- Никогда не используйте повреждённую аккумуляторную батарею.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, перемыкание полюсов аккумуляторной батареи вызывает короткое замыкание.

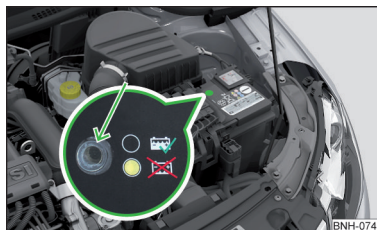
! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль — опасность повреждений.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуют доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 216
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

Сначала прочтите и примите к сведению ! и i на стр 206.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » **илл. 216.**

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость аккумуляторной батареи снижается.

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода ⊖ аккумуляторной батареи или поставить аккумуляторную батарею на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 206.

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все электрические потребители выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП или автономным отопителем подсоедините клемму ⊕ зарядного устройства к полюсу ⊕ аккумуляторной батареи, а клемму ⊖ зарядного устройства к выводу массы на двигателе » стр. 220.
- У автомобилей без системы СТАРТ-СТОП или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим полюсам аккумуляторной батареи (⊕ с ⊕, ⊖ с ⊖).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Отсоединить клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая» зарядка аккумуляторной батареи автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому поручайте «быструю зарядку» только специалистам сервисного предприятия.

Отсоединение/подсоединение и замена

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 206.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

- При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмники	» стр. 57
Настройки времени	» стр. 43

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением аккумуляторной батареи обязательно поднимите все стёкла с электрическими стеклоподъёмниками — в противном случае возможны сбои в работе стеклоподъёмников.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

i Примечание

После отсоединения и присоединения аккумуляторной батареи рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

Колёса

Колёсные диски и шины

Указания по использованию колёс

Новые шины на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь с особой осторожностью.

Шины с более высоким рисунком протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Храните колёса и шины всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 18...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2018 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.).

Застраившие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте.

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь** шины (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Некоторые виды шин имеют направленный рисунок протектора. Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- Курсовая устойчивость автомобиля.
- Сцепление с дорожным покрытием.
- Шумность и изнашиваемость шин.

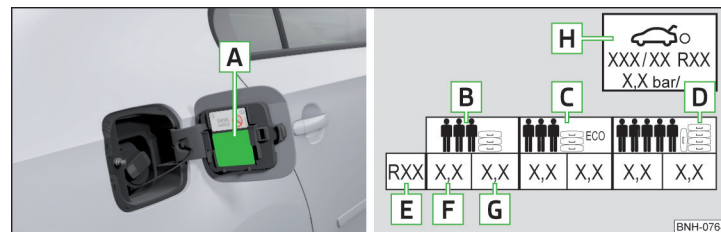
! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины с повреждениями и старше 6 лет - опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами, которые могут повредить шины. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не используйте легкосплавные диски со шлифованной или полированной поверхностью в зимних погодных условиях: опасность повреждения дисков (например, из-за антигололёдных реагентов).

Давление в шинах



Илл. 217 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах / накачка шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **А** » **илл. 217** (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для природосберегающей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля размер шин. Разрешённые размеры шин приведены в технической документации на автомобиль и в декларации о соответствии (т. н. СОС).
- F** Давление в передних шинах при полной нагрузке
- G** Давление в задних шинах при полной нагрузке
- H** Номинальное давление в шине докатного колеса

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая запасное и докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » стр. 183.

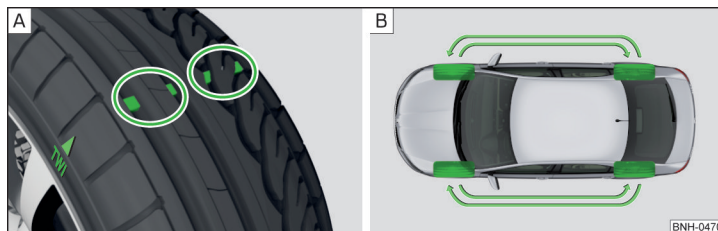
ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность ДТП.
- Если шина резко сдулась (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

Примечание

Декларацию соответствия (т.н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Износ шин и замена колёс



Илл. 218 Индикаторы износа шин / перестановка колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- Неправильное давление в шинах.
- Манера езды (например, прохождение поворотов на высокой скорости, резкие разгоны и торможения).
- Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора » илл. 218 — **A**. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» или другие символы (например, Δ) указывают расположение индикаторов износа.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » илл. 218 — **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность ДТП.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность ДТП.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снижьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запасное колесо

Полноразмерное запасное колесо по габаритам колеса, габаритам и конструкции шины соответствует колёсам, установленным на автомобиль.

На диск **запасного колеса**, не полностью соответствующего основным, наклеена предупредительная табличка. Его можно использовать только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

Указания по использованию докатного колеса, не полностью соответствующего основным

- Не снимайте предупредительную табличку.
- Будьте особенно внимательны во время движения.

Накачайте шину запасного колеса до максимального предписанного давления » [стр. 209](#).

! ВНИМАНИЕ

Запасное колесо, не полностью соответствующее основным колёсам, можно использовать только временно в случае поломки, соблюдая соответствующие меры предосторожности при движении.

Докатное колесо

На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка. Его можно использовать только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

Докатное колесо значительно уже колёс, установленных на заводе.

Указания по использованию докатного колеса

- Не снимайте предупредительную табличку.
- Будьте особенно внимательны во время движения.

! ВНИМАНИЕ

- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.
- Не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении на докатном колесе избегайте резких разгонов, сильных торможений, крутых виражей!
- Использование цепей противоскольжения на докатном колесе запрещено.

Маркировка шин

Расшифровка маркировки шин, например: 185/60 R15 84 H

185	Ширина профиля шины, мм
60	Соотношение высоты/ширины, %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы
84	Индекс грузоподъёмности
H	Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	83	84	85	86	87	88
Нагрузка, кг	487	500	515	530	545	560

Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W
Максимальная скорость, км/ч	180	190	200	210	240	270

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины: опасность ДТП.

Эксплуатация в зимний период

Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (обозначенные с помощью **M + S** с символом горной вершины / снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны быть установлены на всех четырёх колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость автомобиля выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для всесезонных или «зимних» можно настроить в системе Infotainment, нажав кнопку  в меню  →  → **Шины**. На других автомобилях ограничение скорости можно настроить на сервисном предприятии.

Если на автомобиль установлены всесезонные или «зимние» шины более низкой скоростной категории, чем указанная максимальная скорость автомобиля (это касается шин не заводской комплектации), то в салоне, на постоянно видимом месте в поле зрения водителя нужно разместить предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин. Предупредительная табличка (наклейка) может быть заменена, если максимальное значение скорости для скоростной катего-

рии установленных шин задано в системе Infotainment (только в некоторых странах). Эта настройка фиксирует максимально допустимую скорость с установленными всесезонными или «зимними» шинами, которую нельзя превышать.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
5J × 14	35 мм	175/70 R14

Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 9 мм.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 15	38 мм	185/60 R15

Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

! ВНИМАНИЕ

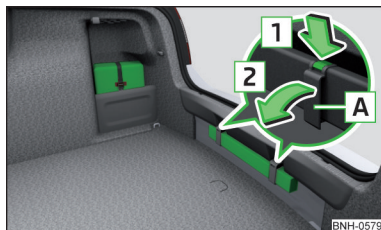
Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь

Оснащение для экстренных ситуаций

Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 219
Расположение аптечки и знака
аварийной остановки

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Местонахождение аптечки

Аптечка может крепиться с помощью хомута на правой стороне багажного отсека » илл. 219.

Размещение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортом багажного отсека и закрепить ремнями » илл. 219.

- Для **отсоединения** нажмите защёлку на ремешке по стрелке **1** и поднимите ремешок **A** по стрелке **2** » илл. 219.
- Для **закрепления** прижмите ремешок **A** против стрелки **2** до фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите аптечку и знак аварийной остановки — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 220
Отсек для аварийного жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплении под сиденьем водителя » илл. 220.

Огнетушитель



Илл. 221
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

- Чтобы **взять** огнетушитель, отогните фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 221 снимите его.
- Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

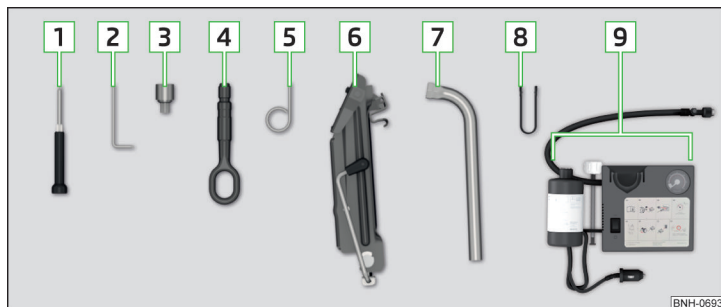
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется. ►

! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите огнетушитель — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Бортовой инструмент



Илл. 222 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для докатного или запасного колеса. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвёртка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 6 Домкрат с табличкой с указаниями
- 7 Баллонный ключ
- 8 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 9 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов — опасность травмирования!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём на докатном или запасном колесе, — при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

! ОСТОРОЖНО

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом верните его в исходное состояние: опасность повреждения ящика.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Замена колеса

- › Выньте докатное или запасное колесо » стр. 215.
- › Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 216 или колпачки болтов » стр. 216.
- › Ослабьте колёсные болты » стр. 217 » !.
- › Приподнимите автомобиль » стр. 217 так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- › Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- › Осторожно снимите неисправное колесо.
- › Установите докатное или запасное колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- › Опустите автомобиль.
- › Поочередно ключом для колёсных болтов затяните противолежащие болты («крест-накрест») » стр. 217.
- › Установите колпак колеса » стр. 216 или колпачки колёсных болтов » стр. 216.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 209.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты — опасность ДТП.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

- › Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
- › Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.

- › Проверьте и при необходимости доведите до нормы давление в шине установленного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » стр. 183.
- › Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **120 Нм**.

Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

! ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность ДТП. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь особенно осторожно и с умеренной скоростью.

Извлечение/убирание докатного или запасного колеса



Илл. 223
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено винтом » илл. 223.

Извлечение колеса

- › Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- › Раскройте крепёжный ремень и выньте ящик с бортовым инструментом.
- › Отверните крепёжный винт по стрелке » илл. 223 и выньте колесо.

Укладывание колеса

- › Положите колесо внешней стороной вниз в нишу.

В автомобилях с аккумуляторной батареей в багажном отсеке колесо укладывается внешней (лицевой) стороной вверх.

- › Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.

- › Вверните крепёжный винт против стрелки до упора » илл. 223.
- › Уложите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите его ремнём.
- › Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- › Зацепите съёмник за одно из вентиляционных отверстий на краю колпака.
- › Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- › Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- › Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром ŠKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **!**.

! ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. При установке других колпаков поступление воздуха для охлаждения тормозов может оказаться недостаточным — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему: иначе имеется опасность повреждения колёсного колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

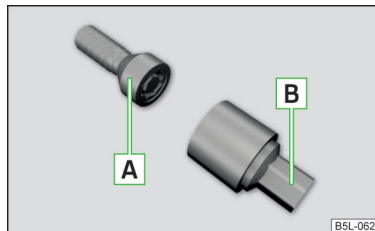
Колпачки колёсных болтов



Илл. 224
Снятие колпачка

- › Для **снятия колпачка** установите на колпачке съёмник колпачков до упора и, потянув за него, снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 224.
- › Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 225
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Без переходника **B**

» илл. 225 их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- › Наденьте переходник **B** на болт-секретку **A** до упора.
- › Наденьте ключ до упора на переходник **B** и отверните/затяните болт-секретку.
- › Снимите переходник.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса.

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака.

! Примечание

Рекомендуем сохранить этикетку с указанием кода. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



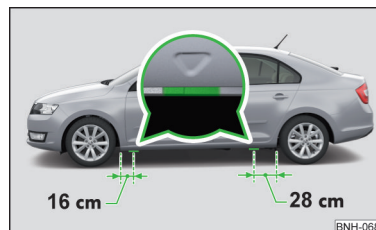
Илл. 226
Отворачивание колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте переходник, соответствующий болтам-секреткам » [илл. 225](#) на стр. 216.
- **Отворачивание болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » [илл. 226](#).
- **Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » [илл. 226](#), пока он не будет затянут надлежащим образом.

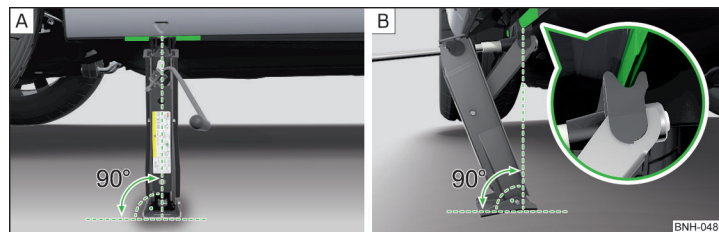
! ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть — опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 227
Рёбра под домкрат



Илл. 228 Установка домкрата

Перед подъемом автомобиля на домкрате выполните указания по технике безопасности » [I](#).

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к заменяемому колесу .

Рёбра под домкрат находятся на порогах » [илл. 227](#).

- Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » [илл. 228](#) — [A](#).
- Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » [илл. 228](#) — [B](#).
- Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание травм соблюдайте следующие указания.
■ Примите меры против скатывания автомобиля.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
 - При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
 - При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога: иначе имеется опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

Введение

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Температура наружного воздуха ниже минимальной температуры, указанной в руководстве по использованию баллона с герметиком.
- ▶ Прокол размером более 4 мм.

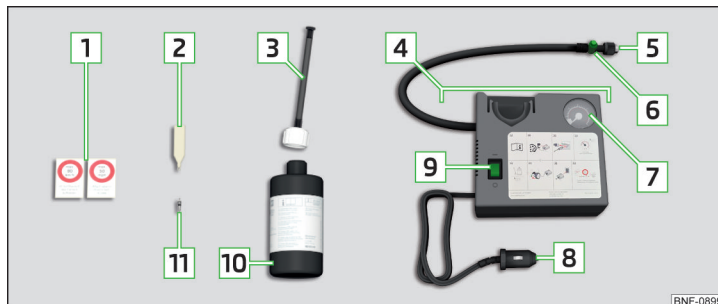
▶ Повреждена боковина шины.

▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте указания производителя комплекта по ремонту шин, приведённые в инструкции по использованию.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 229 Описание комплекта для ремонта шин

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 218.**

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор (в зависимости от модели поставляемого с автомобилем компрессора расположение органов управления может отличаться)
- 5 Шланг накачки для шины
- 6 Кнопка сброса давления в шинах
- 7 Манометр
- 8 Разъем кабеля под розетку 12 В
- 9 Выключатель

10 Бутылка с герметиком

11 Запасной золотник

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 218.**

Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- ▶ Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- ▶ **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- ▶ **Высадите всех пассажиров.** Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Герметизация и накачивание шины

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 218.**

Герметизация

- ▶ Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.
- ▶ Наденьте отвёртку **2** » илл. 229 на стр. 218 на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- ▶ Выкрутите золотник и положите его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- ▶ Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком **10**.
- ▶ Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Проткните фольгу на горлышке флакона.

- ▶ Снимите со шланга **3** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- ▶ Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- ▶ Отсоедините шланг компрессора от вентильной шины.
- ▶ Вверните золотник с помощью отвёртки **2**.

Накачивание

- ▶ Прочно прикрутите шланг **5** » илл. 229 на стр. 218 к вентильной шине.
- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ У автомобиля с **автоматической коробкой передач** оставьте рычаг селектора в положении **P**.
- ▶ Заведите двигатель.
- ▶ Вставьте вилку **8** в розетку 12 В » стр. 77.
- ▶ Включите компрессор выключателем **9**.
- ▶ Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта » **11**.
- ▶ Если не удастся накачать шину до 2,0 – 2,5 бар, отверните шланг **5** от вентильной шины.
- ▶ Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог «распределиться» по шине.
- ▶ Снова прикрутите шланг **5** к вентильной шине и повторите накачивание.
- ▶ Наклейте соответствующую наклейку **1** на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удастся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🚫 Прекратите движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее, чем после максимального времени непрерывной работы в соответствии с инструкцией производителя, иначе компрессор может получить повреждения! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 218.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

➤ Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🛑

Дальнейшее движение запрещено! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

➤ Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 209.

➤ Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания:

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

📖 Введение

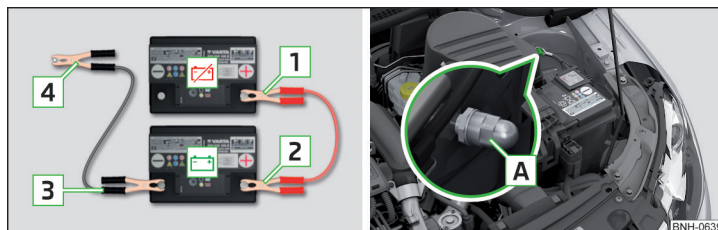
! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 201.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие предупреждающие указания » стр. 206.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, завести двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов!

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Илл. 230 Схема соединения при пуске: 🛑 — разряженная батарея; — батарея-донор / вывод массы двигателя с системой старт-стоп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 220.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной аккумуляторной батареи, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной аккумуляторной батареи.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

➤ Закрепите клемму 1 на плюсовом полюсе разряженной батареи.

- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой батареи.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой батареи.
- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму **4** к выводу массы на двигателе **A** » илл. 230.
- У автомобиля **без** системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

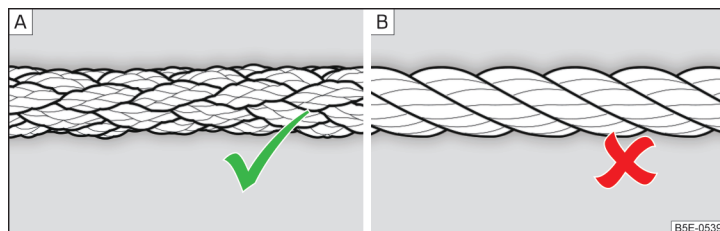
- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания строго **в обратной последовательности**.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи — опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не могли касаться вращающихся деталей в моторном отсеке — опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке



Илл. 231 Плетёный трос / витой трос

Для буксировки используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » илл. 231 — **A** » **B**.

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » стр. 222, к **задней буксирной проушине** » стр. 223 или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » стр. 185.

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач не разрешается буксировать с поднятой задней осью — опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксирующего автомобиля

- У автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Водителю буксируемого автомобиля

- По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение N.
- Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » илл. 231 — B, иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность аварии.
- Буксирный трос не должен быть перекручен — опасность ДТП.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 220, Пуск двигателя от внешнего источника питания.
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 232 Снятие крышки / установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 232.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** верните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 232 до упора » I.
- **Затяните** буксирную проушину с помощью ключа для колёсных болтов или с помощью другого инструмента. Для этого вставьте ключ для колёсных болтов через проушину.
- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 233
Задняя буксирная проушина

Задняя буксирная проушина находится под задним бампером с правой стороны.

Перед использованием буксирной проушины снимите защитную крышку » **илл. 233**. После использования буксирной проушины снова установите защитную крышку на место.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством для буксировки можно использовать установленный шаровой наконечник » **стр. 185**, Тягово-сцепное устройство.

Замена элемента питания дистанционного управления

Введение

! ОСТОРОЖНО

- Параметры нового элемента питания должны соответствовать прежней спецификации.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

i Примечание

Замену элемента питания рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

Ключ с раскладной бородкой



Илл. 234 Открытие крышки/извлечение элемента питания

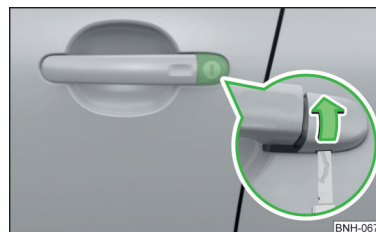
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 223.

- Откиньте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания **A** » **илл. 234** большим пальцем или шлицевой отверткой в области **B**.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **1**.
- Выньте разряженный элемент питания по стрелке **2** и вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается, ключ необходимо синхронизировать » **стр. 54**.

Аварийное отпирание и запирание

Отпирание и запирание двери водителя



Илл. 235
Ручка двери водителя: открытие крышки личинки

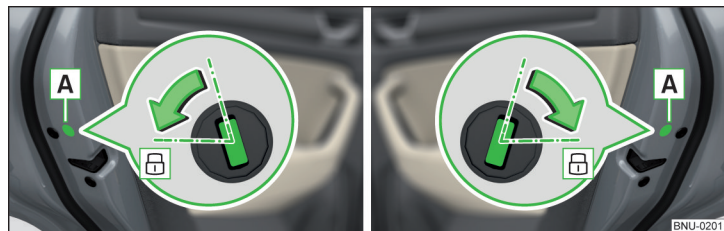
В случае неисправности дверь водителя можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки и снимите крышку по стрелке » **илл. 235**.
- Отпустите ручку двери.
- Вставьте ключ бородкой в личинку замка и отперите или заперите дверь.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запираании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без личинки замка

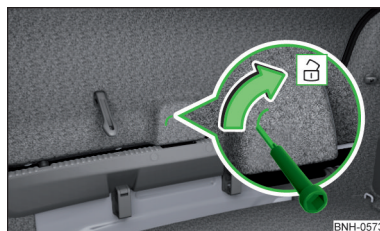


Илл. 236 **Дверь левая/дверь правая**

- Откройте соответствующую дверь.
- У автомобиля с накладкой **A** удалите эту накладку » **илл. 236**.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

После закрывания дверь запирается.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 237
Отпирите дверь

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- Вставьте отвёртку или другой подобный инструмент в выемку в облицовке крышки » **илл. 237** до упора.
- Движением в направлении стрелки отперите дверь.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 238 **Снятие крышки / разблокировка рычага селектора**

- Затяните стояночный тормоз.
- Одной рукой нажмите на кромку накладки в направлении стрелки **1** » **илл. 238**.
- Одновременно другой рукой приподнимите накладку на манжете рычага селектора в направлении стрелки **2**.
- Нажмите на желтую пластмассовую деталь по стрелке **3**, одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение **N**.

При возврате в положение **P** рычаг селектора снова блокируется.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы, снимая облицовку, не повредить отвёрткой другие детали.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один-два раза в год.

Замена щёток очистителя ветрового стекла



Илл. 239
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 240 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 225.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- › Включите и снова выключите зажигание.
- › В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке » илл. 239 и удерживайте его примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- › Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 240.
- › Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- › Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- › Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- › Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- › Опустите поводок щётки к стеклу.
- › Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки » илл. 239.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.



Илл. 241 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 225.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 241.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

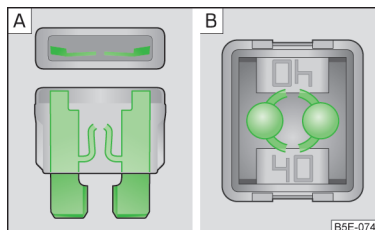
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение



Илл. 242
Перегоревший предохранитель

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке » илл. 242 [A/B].

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 201.

! ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель новым **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала — опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

i Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 243
Снятие крышки блока предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠️ и ⚡ на стр 226.

Предохранители расположены на нижней стороне передней панели под крышкой.

Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Снимите крышку блока предохранителей в направлении стрелки » илл. 243.
- Извлеките из креплений в крышке пластмассовый захват для предохранителей.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните захват на прежнее место.
- Установите в переднюю панель только верхний край крышки.
- Нажмите на нижний край крышки в области A.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 244
Предохранители: A - левостороннее расположение рулевого управления / B - правостороннее расположение рулевого управления

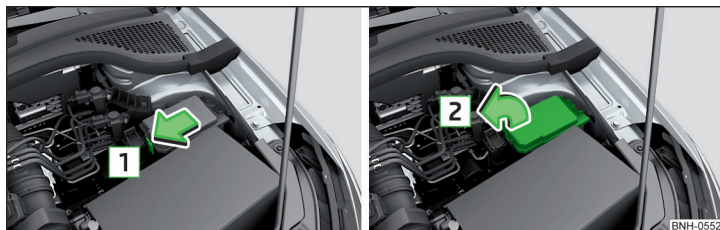
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠️ и ⚡ на стр 226.

№	Потребители
1	Освещение слева
2	Центральный замок, омыватели ветрового и заднего стёкол (только с KESSY или с обогревом ветрового стекла)
3	Зажигание
4	Свет справа
5	Электрический стеклоподъёмник двери водителя
6	Освещение салона
7	Звуковой сигнал
8	Тягово-сцепное устройство
9	Подрулевой переключатель, система управления двигателя (только без KESSY), АКП (только без KESSY), АКП (только без KESSY), ESC (только без KESSY), ТСУ (только без KESSY), усилитель рулевого управления (только без KESSY)
10	Электрический стеклоподъёмник задней левой двери
11	Омыватель фар
12	Дисплей системы Infotainment

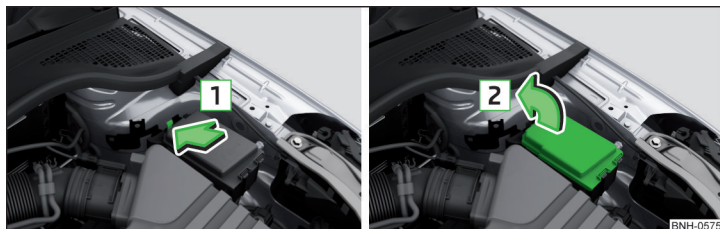
№	Потребители
13	Многофункциональный модуль для автомобилей такси
14	Подрулевой рычаг, переключатель освещения, блокировка извлечения ключа из замка зажигания (а/м с АКП), световой сигнал, датчик дождя
15	Климатическая установка, автоматическая коробка передач, диагностический разъём, обогрев ветрового стекла
16	Комбинация приборов, аварийный вызов
17	Охранный сигнализация, звуковой сигнал
18	Подогрев заднего сиденья
19	Не используется
20	Не используется
21	Не используется
22	Омыватели ветрового и заднего стёкол (без KESSY или без обогрева ветрового стекла)
23	Передние сиденья с подогревом
24	Вентилятор климатической установки, отопитель, климатическая установка, отопитель
25	Не используется
26	Подогрев передних сидений
27	Стеклоочиститель заднего стекла.
28	Не используется
29	Подушка безопасности
30	Электрические стеклоподъёмники, выключатель фонаря заднего хода, климатическая установка, парковочный ассистент, регулировка наружных зеркал заднего вида, питание средней панели клавиш, питание боковой панели клавиш, внутреннее зеркало заднего вида, выключатель аварийной световой сигнализации
31	Топливный насос, вентилятор радиатора, круиз-контроль, омыватель ветрового и заднего стёкол, переключатель освещения
32	Диагностический разъём, корректор фар, подрулевой переключатель, стабилизатор напряжения для такси
33	Пуск двигателя, выключатель педали сцепления
34	Обогреваемые форсунки стеклоомывателя

№	Потребители
35	Не используется
36	Функция зарядки от порта USB
37	Радар
38	Не используется
39	Дополнительный электрический отопитель
40	Не используется
41	Обогрев заднего стекла
42	Электрический стеклоподъёмник двери переднего пассажира
43	Тягово-сцепное устройство
44	Прикуриватель, розетка 12 В в салоне, розетка 12 В в багажном отсеке
45	Электрический стеклоподъёмник задней правой двери
46	Омыватель переднего и заднего стекла, подрулевой рычаг
47	Тягово-сцепное устройство
48	Тягово-сцепное устройство
49	Топливный насос
50	Система Infotainment
51	Обогрев наружных зеркал
52	KESSY
53	Блокировка рулевой колонки (KESSY)
54	ABS или ESC
55	Не используется
56	Не используется
57	Не используется
58	Подогрев заднего сиденья
59	Не используется

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 245 Крышка блока предохранителей: вариант 1



Илл. 246 Крышка блока предохранителей: вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 226.

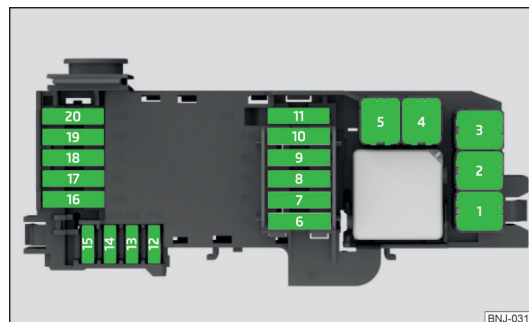
Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Нажмите кнопку разблокировки крышки в направлении стрелки **1**.
» илл. 245 или » илл. 246 и снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- Извлеките пластиковый захват из крепления на крышке блока предохранителей передней панели.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Установите крышку и, нажав на фиксаторы, закройте её.
- Верните захват на прежнее место.

! ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 247
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 226.

№	Потребители
1	Вентилятор радиатора
2	Система предварительного накаливания
3	ABS или ESC
4	Дополнительный электрический отопитель, обогрев ветрового стекла
5	Дополнительный электрический отопитель, обогрев ветрового стекла
6	Автоматическая коробка передач
7	Система управления двигателя
8	Стеклоочиститель ветрового стекла
9	Модуль данных аккумуляторной батареи
10	ABS или ESC
11	Вакуумный насос тормозной системы

№	Потребители
12	Форсунки, клапан дозирования топлива, регулятор давления топлива
13	Концевой выключатель педали тормоза
14	Топливный насос, вентилятор радиатора, насос охлаждающей жидкости, насос системы охлаждения наддувочного воздуха
15	Система управления двигателя, стабилизатор напряжения для автомобилей такси
16	Стартер
17	Система управления двигателя
18	Дополнительный электрический отопитель, клапан заслонки впускного коллектора, регулятор давления наддува, температура масла, клапан адсорбера, клапан регулирования давления масла
19	Лямбда-зонд
20	Система предварительного накаливания, обогрев вытяжной вентиляции картера

Лампы накаливания

Введение

В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Замену остальных ламп накаливания, ксеноновых газоразрядных ламп или светодиодов проводите на сервисном предприятии.

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » [стр. 201](#).
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н7, Н8 и Н15 находятся под давлением и могут при замене лопнуть — опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Не проводите никаких работ с ксеноновыми газоразрядными лампами — это опасно для жизни!

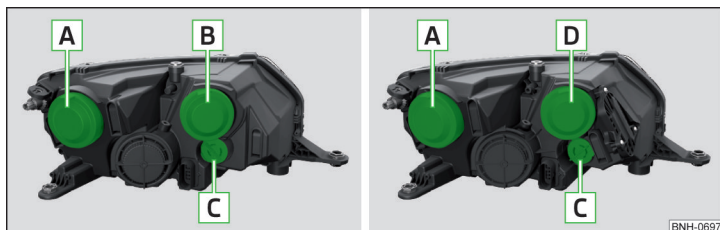
ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.
- Крышку лампы накаливания следует устанавливать в фаре всегда правильно, иначе в фару может попасть вода или грязь — опасность повреждения фары.

Примечание

Рекомендуем, иметь в а/м коробочку с запасными лампами накаливания.

Расположение ламп накаливания в передних галогенных фарах



BNH-0697

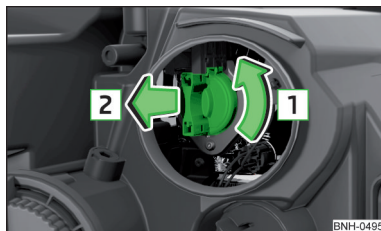
Илл. 248 Левая фара: галогенная фара / галогенная фара со светодиодными дневными ходовыми огнями

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 230.

Соответствие ламп накаливания » илл. 248

- A** Ближний свет
- B** Дальний свет, дневной режим освещения и габаритный огонь
- C** Указатель поворота
- D** Дальний свет

Замена лампы дальнего света, дневного ходового огня и габаритного огня (галогенные фары)



BNH-0495

Илл. 249
Замена лампы дальнего света / дневного ходового огня



BNH-0654

Илл. 250 Замена ламп габаритных огней

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 230.

Извлечение/установка лампы накаливания дальнего света и дневного ходового огня

- » Снимите крышку **B** » илл. 248 на стр. 231.
- » Поверните патрон с лампой в направлении стрелки **1** » илл. 249.
- » Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **2**.
- » Замените лампу в патроне.
- » Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- » Поверните патрон с новой лампой в направлении, противоположном стрелке **1** до упора.
- » Установите крышку **B** » илл. 248 на стр. 231.

Извлечение/установка лампы накаливания габаритного огня

- » Снимите крышку **B** » илл. 248 на стр. 231.
- » Извлеките патрон с лампой накаливания, покачивая из стороны в сторону, в направлении стрелки **1** » илл. 250.
- » Возьмитесь за патрон с лампой в области **A**.
- » Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **2**.
- » Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- » Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- » Установите крышку **B** » илл. 248 на стр. 231.

Замена лампы накаливания ближнего света



Илл. 251 Замена лампы накаливания ближнего света

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 230.

- › Снимите крышку [A] » илл. 248 на стр. 231.
- › Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки [1] » илл. 251.
- › Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки [2].
- › Отсоедините разъём.
- › Подсоедините разъём к новой лампе так, чтобы фиксатор [A] на лампе был направлен вверх.
- › Вставьте разъём с лампой накаливания в фару против направления стрелки [2] до надёжной фиксации.
- › Установите крышку [A] » илл. 248 на стр. 231.

Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота



Илл. 252
Замена лампы накаливания в
переднем указателе поворота

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 230.

- › Поверните патрон с лампой в направлении стрелки [1] » илл. 252.

- › Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки [2].
- › Замените лампу в патроне.
- › Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке [2], в фару.
- › Поверните патрон с новой лампой в направлении, противоположном стрелке [1] до упора.

Замена лампы накаливания дальнего света (галогенная фара со светодиодными дневными ходовыми огнями)

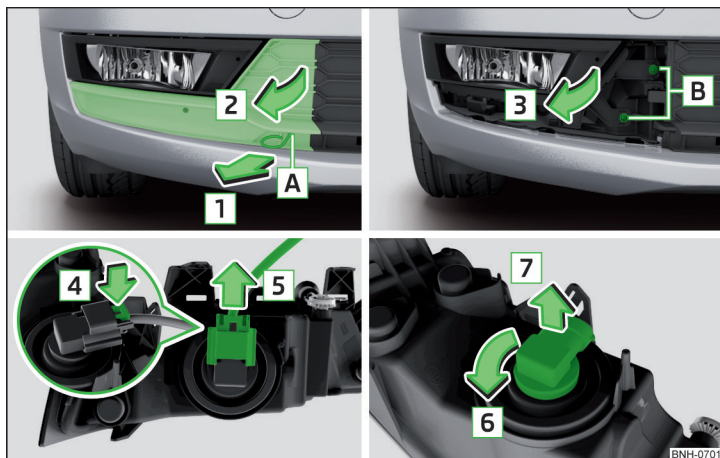


Илл. 253 Замена лампы дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 230.

- › Снимите крышку [D] » илл. 248 на стр. 231.
- › Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки [1] » илл. 253.
- › Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки [2].
- › Отсоедините разъём.
- › Подсоедините разъём к новой лампе так, чтобы фиксатор [A] на лампе был направлен вниз.
- › Вставьте разъём с лампой накаливания в фару против направления стрелки [2] до надёжной фиксации.
- › Установите крышку [D] » илл. 248 на стр. 231.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 254 Извлечение противотуманной фары / замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 230.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **A** » илл. 254 съёмник колёсных колпаков.
- Потянув съёмник в направлении стрелки **1**, снимите защитную решётку в направлении стрелки **2**.
- Выверните винты **B** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **3**.

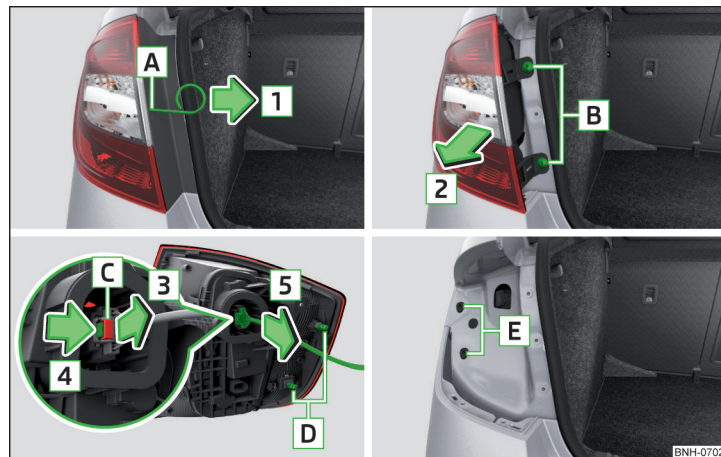
Замена лампы

- Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке **4**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **5**.
- Поверните патрон вместе с лампой до упора в направлении стрелки **6**.
- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **7**.
- Вставьте новый патрон с лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном стрелке **6**.
- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **3** » илл. 254, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите её до фиксации.

Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 255 Снятие фонаря / отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 230.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте в отверстие **A** » илл. 255 съёмник колёсных колпаков.
- Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке **1**.
- Выверните винты **B** с помощью ключа из бортового инструмента.
- Возьмитесь за фонарь и осторожно снимите его в направлении стрелки **2**.
- Оттяните фиксатор **C** разъёма в направлении стрелки **3**.
- Отожмите фиксатор разъёма в направлении стрелки **4** и осторожно извлеките разъём в направлении стрелки **5**.

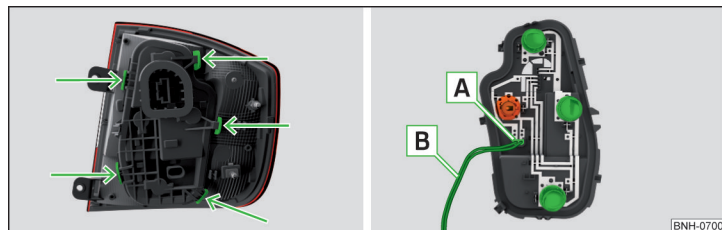
Установка

- › Подсоедините разъем к фонарю и надёжно зафиксируйте.
- › Закрепите фиксатор в направлении, противоположном стрелке **3**.
- › Вставьте фонарь выступами **D** в отверстия **E** в кузове » илл. 255.
- › Осторожно прижмите фонарь » **4**.
- › Привинтите фонарь и установите крышку. Накладка должна надёжно зафиксироваться.
- › Закройте крышку багажного отсека.

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём — опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защёмлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 1 (со светодиодами)



Илл. 256 Наружная часть фонаря / колодка ламп

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 230.

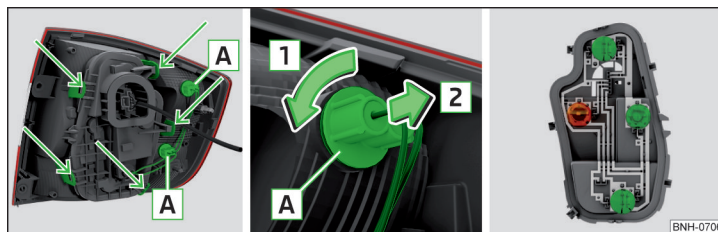
- › Разблокировать колодку в местах, указанных стрелками, » илл. 256 и извлечь её из фонаря.
- › Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и извлеките её из колодки.
- › Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните до упора **по** часовой стрелке.

- › Вставьте колодку с лампами в фонарь » **!**. Колодка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

- Перед установкой колодки в фонарь проверьте, что разъем **A** » илл. 256 правильно подключён между фонарём и колодкой.
- Проверьте, чтобы при повторной установке колодки в фонарь не был пережат жгут проводов **B**, иначе может быть повреждена изоляция проводов.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 2



Илл. 257 Наружная часть фонаря/Извлечение лампы/Колодка ламп

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 230.

Наружная часть заднего фонаря

- › Поверните патрон с лампой накаливания **A** по стрелке **1** » илл. 257.
- › Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- › Замените лампу.
- › Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

Внутренняя часть заднего фонаря

- › Разблокируйте колодку патронов ламп в точках, указанных стрелками » илл. 257, и извлеките колодку из фонаря.
- › Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и извлеките её из колодки.
- › Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните до упора **по** часовой стрелке.
- › Вставьте колодку ламп обратно в фонарь. Колодка должна надёжно зафиксироваться.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

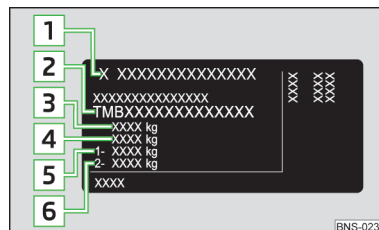
Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения справедливы для базовой модели без дополнительного оборудования.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
АКП	Автоматическая коробка передач
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями / фрикционными муфтами
МКП	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом

Данные автомобиля



Илл. 258
Заводская табличка

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 258 находится снизу на стойке В с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные:

- 1 Производитель автомобиля
- 2 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 3 Разрешённая максимальная масса
- 4 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 5 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 6 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) также можно найти в системе Infotainment в меню  →  → Тех. обслуживание.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъем. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешенная максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешенные массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряженная масса

Эта величина является оценочной и соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования (например, докатное или запасное колесо и т. п.). Она включает в себя также массу водителем в 75 кг, бортового инструмента, эксплуатационных жидкостей и заправленного минимум на 90 %.

Снаряженная масса

Двигатель	Коробка передач	Снаряженная масса, кг
1,0 л/70 кВт TSI	МКП (Евро 6)	1174
	МКП (Евро 6)	1184
	DSG	1208
1,0 л/81 кВт TSI	МКП (Евро 6)	1190
	МКП (Евро 6)	1200
	DSG	1234
1,4 л/92 кВт TSI	DSG	1227
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1160
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1175
	АКП	1215

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешенной максимальной массой и снаряженной массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- ▶ пассажиры;
- ▶ багаж и все другие перевозимые в автомобиле предметы;
- ▶ масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов;
- ▶ компоненты дополнительного оборудования, не вошедшие в снаряженную массу;
- ▶ вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом » стр. 185.

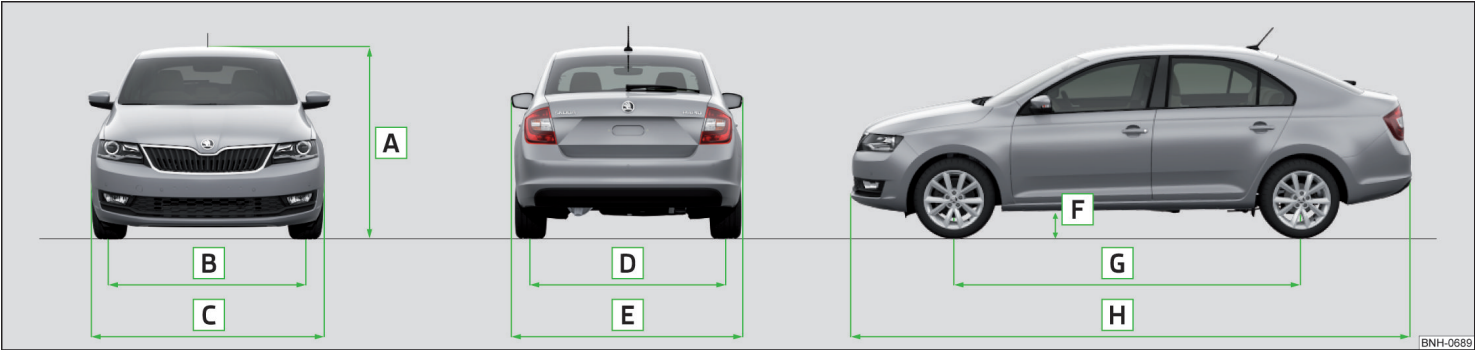
Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

i Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведенные на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объема комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 259 Габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Ниже приведены размеры для базовой модели без специального оборудования.

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 259 Данные			Значение
A	Высота		1461
B	Колея передних колёс	Номинальный размер	1457
		Автомобили с двигателем 1,0 л/70 кВт TSI и 1,6 л/66 кВт MPI	1463
C	Ширина		1706
D	Колея задних колёс	Номинальный размер	1494
		Автомобили с двигателем 1,0 л/70 кВт TSI и 1,6 л/66 кВт MPI	1500
E	Ширина, включая наружные зеркала		1940
F	Дорожный просвет		136
G	Колёсная база		2602
H	Длина		4483

Угол въезда



Илл. 260
Угол въезда

Угол » илл. 260

- А** Угол въезда (спереди)
- В** Угол съезда (сзади)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°)

Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)
14,0	12,3

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия (т. н. документ СОС). Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Двигатель 1,0 л / 70 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	70/5000-5500		
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	160/1500-3500 (160/1500-3000) ^{a)}		
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999		
Коробка передач	МКП		DSG
Максимальная скорость (км/ч)	187	187 ^{a)}	186
при включённой главной передаче	(5)	(4)	(6)
Разгон до 100 км/ч, с	11,0	11,1 ^{a)}	11,3

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Двигатель 1,0 л / 81 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	81/5000-5500		
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	200/2000-3500		
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999		
Коробка передач	МКП		DSG
Максимальная скорость (км/ч)	200	200 ^{a)}	198
при включённой главной передаче	(5)	(5)	(6)
Разгон до 100 км/ч, с	9,8	9,9 ^{a)}	10,2

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Двигатель 1,4 л / 92 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	92/5000-6000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	200/1400-4000
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1395
Коробка передач	DSG
Максимальная скорость, км/ч при включённой главной передаче	208 (6)
Разгон до 100 км/ч, с	9,0

Двигатель 1,6 л / 66 кВт MPI

Мощность (кВт при об/мин)	66/4250-6000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	155/3800-4000
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1598
Коробка передач	МКП
Максимальная скорость (км/ч) при включённой главной передаче	185 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	11,4

Двигатель 1,6 л / 81 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	81/5800	
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	155/3800-4000	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1598	
Коробка передач	МКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой главной передаче	197 (5)	193 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	10,3	11,6

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	62
Аварийная ситуация	
Запуск двигателя от внешнего источника питания	220
Аварийный вызов	14, 129
См. Аварийный вызов	14
Аварийный жилет	213
Автоматическая коробка передач	164
Аварийная разблокировка рычага селектора	224
Блокировка рычага селектора	165
Контрольная лампа	38
Неисправности	38
Перевод рычага селектора	166
Селектор	165
Трогание с места и движение	166
Kick-down	166
Tiptronic	166
Автоматическое выключение системы Infotainment	94
Автоматическое отключение потребителей	206
Автоматическое управление освещением в движении	59
Автомобиль на стоянке	
См. Парковка	163
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	45
АЗС	145
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	206
Замена	208
Зарядка	208
Зимний режим эксплуатации	207

Контрольная лампа	39
Отсоединение и подсоединение	208
Проверка состояния	207
Указания по технике безопасности	206

Аксессуары и принадлежности	192
Акустическая система	99
Алфавитно-цифровая клавиатура	93
Альтернативные маршруты	104
Антиблокировочная система (ABS)	170
Антипробуксовочная система (ASR)	36, 171
Аптечка	213
Ассистент контроля дистанции спереди	180
Выключение/включение	182
Контрольная лампа	42
Настройки в системе Infotainment	180
Неисправности	182
Предупреждение и автоматическое торможение	181
Предупреждение о сближении с препятствием	181
Принцип действия	180
Радарный датчик	170
Ассистент распознавания усталости	182
Ассистент трогания на подъёме	172
Ассистент управления дальним светом	41, 60
Аудиоисточник	118

Б

Багажник на крыше	84
Багажный отсек	80
Автомобили категории N1	84
Багажные сетки	81
Вещевые отсеки	84
Двусторонний фальшпол	82
Крепёжные элементы	81
Крышка	83
Крючки	82
Освещение	80

Отпирание вручную	224
Отпирание крышки багажного отсека	224
См. Крышка багажного отсека	55
Элемент крепления Cargo	84

Банк метаданных носителя	117
Басы	99
Безопасное извлечение внешнего источника	107
Безопасное извлечение источника данных	101
Безопасность	11
Безопасность детей	23
Детские сиденья	23
Подголовники	69
Подушки безопасности	18
Правильное положение на сиденье	11
ISOFIX	26, 27
TOP TETHER	28
Бензин	200
Ближний свет	58
Блокировка замков (SAFE)	52
Блокировка рулевого вала	158
Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	35
Блокировка рычага селектора	38
Бортовой инструмент	214
Бортовой компьютер	45
См. Многофункциональный дисплей	45
Буксирная проушина	222, 223
Буксировка автомобиля	221

В

Варианты заправки	105
Варианты маршрута	104
Ввод пункта назначения	144
Вещевые отделения	
См. Практическое оснащение	71
Видеоинструкции	9
Виды соединения телефона	128

Включение зажигания	159
Включение и выключение освещения	58
Включение системы Infotainment	94
Внешние устройства	
Отказ от ответственности	89
Внешний модуль	91
Карта SD	118
Вода	
Проезд	168
Воспроизведение	
Носители	116
Время	43, 100, 107
См. Часы	110
Всесезонные шины	212
Вспомогательные системы	169
Выбор источника аудиосигнала	115
Выбор радиостанций	112
Выбор станции	113
Вызов техпомощи	129
Выключение	
Сигнал тревоги	54
Выключение двигателя	159
Выключение зажигания	159
Выключение системы Infotainment	94
Высота автомобиля	237
Высота над уровнем моря	140
Выход ламп из строя	40

Г

Габаритные огни	58
Габаритные размеры автомобиля	237
Гарантийные обязательства	6
Географическая долгота	140
Географическая широта	140

Главное меню

Изображения	122
Навигационная система	141
Носители	115
Радио	111
Телефон	126
Android Auto	137
Apple CarPlay	138
Media Command	124
MirrorLink®	138
SMS	132
SmartLink+	136
WLAN	133

Голосовая почта

Голосовое управление	96
Включение/выключение	97
Команды	98
Корректировка голосовой команды	98
Настроить	101
Нераспознанная голосовая команда	98
Помощь	98
Прерывание ввода/возобновление	98
Принцип управления	97

Графические рекомендации направления движения

Громкость	95
Груз	236
Грузоподъемность шин	211

Д

Давление в шинах	209
Контрольная лампа	37
Дальний свет	59
Ассистент управления дальним светом	60
Контрольная лампа	38
Дата	100, 107
Дверь	
Аварийное запираение	224
Аварийное запираение двери водителя	223

Открытие/закрывание	53
«Детская» блокировка	53

Двигатель

Обкатка	167
Указания на дисплее	39

Движение

Значения вредных выбросов	236
Максимальная скорость	239
Проезд залитых водой участков	168
Расход топлива	236

Движение на буксире

Движение с прицепом	185, 190
Навигационная система	152

Демонстрационный режим

	106, 152
--	----------

Держатель для мультимедийных устройств

Держатель для планшетного компьютера	79
---	----

Держатель для iPad

	79
--	----

Детали пункта назначения

	151
--	-----

Дети и безопасность

	23
--	----

Детское сиденье

Градация	25
----------	----

Место установки	26, 27
-----------------	--------

На сиденье переднего пассажира	24, 25
--------------------------------	--------

ISOFIX	26, 27
--------	--------

TOP TETHER	28
------------	----

Дефлекторы системы вентиляции

	88
--	----

Динамическое ведение по маршруту

	156
--	-----

Дисплей

В комбинации приборов	42
-----------------------	----

MAXI DOT	47
----------	----

Дисплей MAXI DOT

Главное меню	47
--------------	----

Пункт меню Ассистенты	48
-----------------------	----

Пункт меню Аудио	47
------------------	----

Пункт меню Навигация	47
----------------------	----

Пункт меню Телефон	48
--------------------	----

Управление	44
------------	----

Apple CarPlay	48
---------------	----

Дистанционное управление	
Замена элемента питания	223
Отпирание/запирание	50
Синхронизация	54
Длина автомобиля	237
Дневные ходовые огни	58
Докатное колесо	211
Извлечение/убирание	215
Доливка	
Жидкость для стеклоомывателя	203
Моторное масло	203
Охлаждающая жидкость	205
Домашний адрес	105, 147
Домкрат	214
Установка	217
Дополнительное окно	142
Манёвр	152
Дополнительные раскладки клавиатуры	100, 107
Дорожное вещание (TP)	114
Дорожное движение	
Динамическое ведение по маршруту	156
Подробности сообщения о ситуации на дорогах	156
Список сообщений о ситуации на дорогах	155
Дорожные знаки	
Индикация в системе Infotainment	150

Е

Единицы измерения	100, 107
--------------------------	----------

Ж

Жидкость для стеклоомывателя	
Доливка	203
Контрольная лампа	41
Жилет	213

З

Завершение ведения к пункту назначения	153
Заводская табличка	235
Заводские настройки	101, 107, 157
Задержка запирания двери багажного отсека	
См. Крышка багажного отсека	55
Задние подголовники	
Извлечение/установка	70
Задние противотуманные фонари	61
Контрольная лампа	36
Задние сиденья	68
Зажим для парковочного талона	72
Замена	
Аккумуляторная батарея	208
Колёса	214
Лампы накаливания	230
Моторное масло	203
Предохранители	226
Щётки стеклоочистителя	225, 226
Элемент питания	223
Замена деталей	192
Замена колеса	214
Замок зажигания	159
Запасное колесо	211
Извлечение/убирание	215
Запирание	
В экстренном случае	224
Дистанционное управление	50
Индивидуальные настройки	52
Клавиша центрального замка	52
Ключ	50
KESSY	51
Заправка	199
Топливо	199
Запуск двигателя от внешнего источника питания	220
Зарядка аккумуляторной батареи	208

Затруднения в дорожном движении	156
Защита компонентов	193
Звонок в службу информации	129
Звук	99, 106, 110
Звуковой сигнал	31
Зеркала	64, 66
Зеркала заднего вида	66
Зимние шины	212
Зимний режим эксплуатации	212
Аккумуляторная батарея	207
Всесезонные шины	212
Зимние шины	212
Цепи противоскольжения	212
Знак аварийной остановки	213
Знакомство с автомобилем	2
Значения вредных выбросов	236
Значения массы	236

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	235
Избранное	146, 151
Изображения	
Безопасное извлечение источника данных	101
Выбор источника изображений	122
Главное меню	122
Настройка	103
Поддерживаемые носители	123
Показ	103
Совместимые форматы файлов	123
Требования и ограничения	123
Управление	123
Форматы файлов	123
Имобилайзер	158
Импорт	
Категории специальных объектов	147
Пункты назначения (vCard)	147
Импорт контактов	104, 109

Индекс скорости	211
Индикатор контроля давления в шинах	
См. Система контроля давления в шинах	183
Индикатор межсервисных интервалов	48
Индикация	
Выбор передачи	43
Индикация времени и даты на экране системы Infotainment	94
Индикация на экране	92
Индикация объектов инфраструктуры на карте	145
Инерционные катушки ремней безопасности	17
Инструмент	214
Интервал работы очистителя	65
Интернет	133
Amundsen	133
Информационная система	42
Дисплей MAXI DOT	47
Индикатор межсервисных интервалов	48
Многофункциональный дисплей	45
Рекомендация по выбору передачи	43
Информационная система водителя	42
Информация о маршруте	154
Информация о системе	99, 102, 107

К

Капот	202
Карманы	76, 77
Карта	
Автоматическое масштабирование	149
Быстрый обзор карты	149
Варианты отображения	148
Главное меню	142
Дорожные знаки	150
Индикация дорожных знаков	104
Индикация объектов инфраструктуры	104
Ориентация	149

Отображение	142
Показать объекты инфраструктуры	145
Рекомендация полосы движения	104
Ручное масштабирование	149
Управление	142
Центровка карты	150
Карта SD	118
Безопасное извлечение	107
Клавиатура	93
Клавиша центрального замка	52
Клавиша CAR	157
Клавиша SOS	
См. Аварийный вызов	14
Клавиши в двери водителя	
Электрические стеклоподъемники	56
Климатическая установка	85
Дефлекторы системы вентиляции	88
Климатическая установка с ручным управлением	86
Рециркуляция	87
Climatronic	86
Климатическая установка с ручным управлением	
Органы управления	86
Рециркуляция	87
Ключ	
Включение/выключение зажигания	159
Замена элемента питания	223
Запирание	50
Отпирание	50
Пуск/выключение двигателя	159
Кнопка пуска	
Включение/выключение зажигания	159
Кнопка пуска двигателя	
Блокировка/разблокировка рулевого вала	158
Проблемы с пуском двигателя	160
Пуск/выключение двигателя	159
Коврики	164
См. Коврики	164

Козырьки	64
Колёса	209
Возраст шин	209
Давление в шинах	209
Замена	214
Зимние шины	212
Индекс грузоподъемности	211
Индекс скорости	211
Повреждения шин	209
Сплошной колпак	216
Хранение шин	209
Цепи противоскольжения	212
Шины с направленным рисунком протектора	209
Колёсные болты	
Колёсные болты-секретки	216
Колпачки	216
Откручивание и затяжка	217
Колёсные болты-секретки	216
Колёсные диски	209
Комбинация приборов	32
Контрольные лампы	33
См. Комбинация приборов	32
Состояние автомобиля	44
Комплект для ремонта шин	218
Компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	45
Комфортное управление указателями поворота	59
Контейнер для мусора	74
Контрольные лампы	33
Конференц-связь	131
Коробка передач	
Указания на дисплее	38
Крепёжные элементы	81
Круз-контроль	177
Контрольная лампа	38

Крыша	
Нагрузка	84
Крышка багажного отсека	55
Автоматическое запирание	55
Открывание/закрывание	55
Крючки	82
Крючки для одежды	76

Л

Лампы	
Контрольная лампа	40
Лампы накаливания	
Замена	230
Логотипы заправочных станций	104
Логотипы радиостанций	114
Обновить	102

М

Макияжные зеркала	64
Максимальная скорость	239
Максимальные скорости	105
Манёвр	
Графические рекомендации направления движения	152
Навигационная система	153
Маршрут	150
Новый маршрут	155
Сохранение маршрута	154
Список маршрутов	155
Масло	
См. Моторное масло	203
Маслоизмерительный щуп	203
Масса	235
Мастер конфигурирования	96
Межсервисные интервалы	48
Межсервисный интервал	48

Меню системы Infotainment	
Горизонтальная индикация	95
Индикация в виде раstra	95
Меню устройства	
Звук	99
Место водителя	31
Плафоны освещения	62
Механические стеклоподъёмники	56
Открывание/закрывание	56
Многофункциональная сумка	82
Многофункциональное рулевое колесо	44
Многофункциональный дисплей	
Обзор данных	45
Память	46
Функции	45
Мобильные телефоны	
Отказ от ответственности	89
Мойка автомобиля	194
Моторное масло	203
Доливка	203
Замена	203
Контрольная лампа	40
Проверка	203
Спецификация	203
Моторный отсек	201
Аккумуляторная батарея	206
Жидкость для стеклоомывателя	203
Моторное масло	203
Обзор	202
Охлаждающая жидкость	204
Тормозная жидкость	205
Мультимедиа	
См. Носители	115
Н	
Навигационная система	105, 153
Адрес пункта назначения	144
Движение с прицепом	152
Демонстрационный режим	152

Дополнительное окно	142
Затруднения в дорожном движении	156
Изображение с GPS	148
Маршрут	150
Начало ведения по маршруту	151
Последние пункты назначения	145
Предисловие	140
Промежуточный пункт назначения	150
Пункт назначения на карте	144
Работа с навигационной системой	140
Расчёт маршрута	151
Список маршрутов	155
GPS	140

Навигационная система

Альтернативные маршруты	104
Варианты заправки	105
Варианты маршрута	104
Варианты отображения карты	148
Ведение по маршруту	150
Главное меню	141
Голосовое управление	96
Графические рекомендации направления движения	152
Демонстрационный режим	106
Динамическое ведение по маршруту	104
Домашний адрес	147
Дополнительные настройки	106
Завершение ведения к пункту назначения	153
Импортированные пункты назначения	105
Импорт пунктов назначения	147
Информация о версии	105
Информация о маршруте	154
Карта	104
Максимальные скорости	105
Масштаб карты	149
Навигационная система	105, 153
Настройка	104
Обновление навигационных данных	105
Ориентация карты	149
Отображение маршрута	148

Пауза в ведении по маршруту	153
План маршрута	154
Показ пункта назначения	148
Предпочтительный тип маршрута	104
Редактирование маршрута	154
Срок состояния	106
Управление памятью	105
Центровка карты	150
Часто используемые маршруты	153
Навигационные данные	141
Навигация	
Виды поиска/ввода пунктов назначения	143
Детали пункта назначения	151
Избранное	146
Контакты	146
Навигационные данные	141
Обновление навигационных данных	141
Память пунктов назначения	146
Поиск пункта назначения	143
Наиболее часто используемые маршруты	153
Настройки	
Автомобиль	157
Акустическая система	99
Басы	99
Варианты маршрута	104
Восстановление заводских настроек	101, 107, 157
Время	43
Время и дата	100, 107
Голосовое управление	101
Громкость	95
Дополнительные настройки	106
Дополнительные раскладки клавиатуры	100, 107
Единицы измерения	100, 107
Заправка	105
Звук	99, 106, 110
Изображения	103

Информация о версии навигационных данных	105
Информация о системе	99, 102, 107
Карта	104
Кодеки	103
Максимальные скорости	105
Мастер конфигурирования	96
Навигационная система	105
Навигационная система	104
Носители	103, 109, 110
Обмен данными с внешними устройствами	100, 107
Обновить ПО	102
Обновление ПО	99, 107
Передача данных	102
Профиль пользователя	130
Радио	102, 108, 110
Сеть	102
Текстовые сообщения	104
Телефон	104, 109
Управление избранным	130
Управление памятью	105
Эквалайзер	99
Экран системы Infotainment	100, 106
Язык системы Infotainment	100, 107
APN	102
Bluetooth	101, 104, 107
DAB	103, 108
FM	103, 108
Infotainment	99, 106, 110
PIN	104
SmartLink+	104, 109
Surround	99
WLAN	101
Настройки автомобиля	157
Начало ведения по маршруту	151
Новый маршрут	155
Номер двигателя	235

Носители

Аудиоисточник	118
Банк метаданных носителя	117
Выбор источника аудиосигнала	115
Главное меню	115
Голосовое управление	96
Извлечение внешнего источника	101, 107
Карта SD	118
Настройка	103, 109, 110
Поддерживаемые носители	120, 121
Просмотр списков	117
Список	117
Требования и ограничения	120
Управление	115
Управление воспроизведением	116
Форматы файлов	120, 121
Bluetooth Audio	119
USB	73, 118
WLAN	119

О

Обзор	64
Контрольные лампы	33
Место водителя	31
Моторный отсек	202
Предохранители	226
Обзор системы Infotainment	90
Обкатка	
Двигатель	167
Тормозные колодки	162
Шины	209
Обмен данными с внешними устройствами	100, 107
Обмен данными с внешними устройствами	96
Обновление навигационных данных	105, 141
Обновление ПО	99, 102, 107
Обновление Bluetooth®	127
Обогрев	
Наружные зеркала заднего вида	67

Обогрев ветрового стекла	64
Обогрев заднего стекла	64
Объект инфраструктуры	145
Объекты инфраструктуры	147
Огнетушитель	213
Ограничения скорости	152
Ограничитель скорости	38, 178
Описание системы Infotainment	
Amundsen	90
Blues	91
Swing	90
Опции	
Ручной поиск	112
Сканирование	112
Оригинальные аксессуары и принадлежности	192
Оригинальные детали	192
Освещение	58
Аварийная световая сигнализация	62
Автоматическое включение/выключение	59
Ассистент управления дальним светом	60
Багажный отсек	80
Ближний свет	58
Включение/выключение	58
Габаритные огни	58
Дневные ходовые огни	58
Замена ламп накаливания	230
Корректор дальности света фар	58
Место водителя	62
Омыватель фар	66
Поездка за границу	62
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари	61
Противотуманные фары с функцией CORNER	61
Световой сигнал	59
Стояночное освещение	62
Указатели поворота и дальний свет	59
COMING HOME/LEAVING HOME	61

Оснащение для экстренных ситуаций	
Аварийный жилет	213
Оснащение для экстренных ситуаций	
Аптечка	213
Бортовой инструмент	214
Домкрат	214
Знак аварийной остановки	213
Огнетушитель	213
Остановка	
См. Парковка	163
Ответственность за дефекты	6
Отделения для хранения	71
Отказ от ответственности	
Внешние устройства	89
Мобильные телефоны	89
Приложения	89
Отключение	
Подушки безопасности	21
Отопление	
Ветровое и заднее стёкла	64
Рециркуляция	87
Отпирание	
В экстренном случае	223
Дистанционное управление	50
Индивидуальные настройки	52
Клавиша центрального замка	52
Ключ	50
KESSY	51
Отпирание и запираание	49
Отсек для очков	75
Оттаивание ветрового и заднего стёкол	64
Охлаждающая жидкость	204
Доливка	205
Контрольная лампа	39
Проверка	205
Указатель температуры	33
Охранный сигнализация	
Прицеп	191

П

Память	46
Память пунктов назначения	146
Парковка	145, 163
Парковочный ассистент	172
Парковочный ассистент	172
Автоматическое включение системы при движении вперёд	175
Включение/выключение	174
Индикация на дисплее системы Infotainment	174
Настройки в системе Infotainment	173
Принцип действия	173
Пассивная безопасность	11
Безопасность движения	11
Перед каждой поездкой	11
Пауза в ведении по маршруту	153
Педали	164
Коврики	164
Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	
Контрольная лампа	38
Пепельницы	78
Переадресация вызовов	104
Перевозка багажа	
Багажник на крыше	84
Багажный отсек	80
Тягово-сцепное устройство и прицеп	185
Перевозка детей	23
Передача данных	
Amundsen	133
Передача данных в роуминге	102
Передние сиденья	68
Перезагрузка системы Infotainment	94
Переключение передач	
Информация о переключении передач	43
Рекомендация по выбору передачи	43
Рычаг переключения передач	164

Селектор	165	Подстаканники	73	Предохранители	226
Tiptronic	166	Подушки безопасности	18	В моторном отсеке	229
Перенастройки и технические изменения	192	Контрольная лампа	37	В передней панели	227
Персонализация		Отключение	21	В передней панели	227
Мастер конфигурирования	96	Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности	193	Предпочитаемые контакты	130
План маршрута	154	Срабатывание	19	Предупреждающие символы	
Плафон освещения салона	63	Поиск		См. Контрольные лампы	33
Плафоны освещения		A3C	145	Предупреждение о незакрытых дверях	42
Контрольные лампы	33	Виды поиска/ввода пунктов назначения	143	Предупреждение о низкой температуре	41
Плафоны освещения салона	62	Парковка	145	Предупреждение о превышении скорости	46
Плеер Bluetooth	119	Пункт назначения	143	Предупреждение о сближении с препятствием	181
Плёнки	195	Ресторан	145	Предупреждение повреждений автомобиля	168
Погодные условия	192	Поиск радиостанций	112	Приглушение звука	95
Подголовники	69	Полезные ссылки	2	Прикуриватели	78
Регулировка высоты	69	Полка багажного отсека	83	Приложение MyŠKODA App	9
Поддерживаемые аудиоисточники	121	Парковочное положение	83	Приложение ŠKODA OneApp	139
Поддерживаемые источники		Последние пункты назначения	145	Приложения	
Носители	120	Пояснения	10	Отказ от ответственности	89
Поддерживаемые носители		Правильная посадка на сиденье	14	Принципы управления системой Infotainment	92
Изображения	123	Правильное положение на сиденье	11, 13	Прицеп	
Поддерживаемые файлы	121	Практичное оборудование		Движение с прицепом	190
Поддомкрачивание автомобиля	217	Аварийный жилет	213	Загрузка	190
Подключение внешнего устройства к точке доступа системы Infotainment	134	Вещевое отделение	71	Присоединение и отсоединение	189
Подключение системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства	134	Держатель для мультимедийных устройств	74	Проверка	
Подлокотник		Зажим для парковочного талона	72	Моторное масло	203
Задний	69	Карманы	76, 77	Охлаждающая жидкость	205
Передний	68	Контейнер для мусора	74	Правильное закрепление шарового наконечника ТСУ	187
Подогрев		Крючки для одежды	76	Состояние АКБ	207
Сиденья	70	Отделение для зонта	76	Тормозная жидкость	205
Подрулевые переключатели		Отсек для очков	75	Уровень масла	203
Ассистент контроля дистанции спереди	182	Пепельницы	78	Промежуточный пункт назначения	150
Круиз-контроль	178	Подстаканники	73	Просмотр фотографий	122
Ограничитель скорости	179	Прикуриватели	78	Противотуманные фары	61
Стеклоочиститель	65, 66	Розетка 12 В в багажном отсеке	77	Контрольная лампа	38
Указатели поворота и дальний свет	59	Розетка 12 В в салоне	77	Предварительное предупреждение / экстренное торможение	42
Управление информационной системой	44	Преднатяжители ремней	18		

Противотуманные фары/задние противотуманные фонари	61
Противотуманные фары с функцией CORNER	61
Противоугонная сигнализация	54
Профиль пользователя	104, 109
Мастер конфигурирования	96
Процесс сопряжения	127
Пункт назначения	
Ввести по адресу	144
Ввести по карте	144
Виды поиска/ввода пунктов назначения	143
Домашний адрес	147
Избранное	146, 151
Изображение с GPS	148
Поиск	143
Последние пункты назначения	145
Пункт назначения с флажком	146
Собственный пункт назначения	147
Сохранение	151
Сохранённый в памяти пункт назначения	146
Телефонные контакты	146
Точка на карте	145
vCard	146
Пункт назначения с флажком	146
Пуск двигателя	159
Запуск двигателя от внешнего источника питания	220
Иммобилайзер	158
Пуск двигателя от внешнего источника питания	220
Пуск двигателя от внешнего источника питания	220

Р

Радио

Выбор станции	113
Главное меню	111
Голосовое управление	96

Дорожное вещание (TP)	114
Кнопки станций	113
Логотип радиостанции	114
Настроить	102, 108
Настройка	110
Поиск радиостанций	112
Радиодиапазон	112
Ручной поиск	112
Сканирование	112
Сохранение станций	113
Список доступных радиостанций	113
Список сохранённых станций	113
Управление	111
Радиодиапазон	111, 112

Радиостанции

См. Главное меню	111
Сохранение	113

Радиостанция

Выбор и поиск радиостанции	112
----------------------------	-----

Разблокировка рулевого вала

	158
--	-----

Расход топлива

	236
--	-----

Расчёт маршрута

Движение с прицепом	152
---------------------	-----

Регулирование

Зеркала	67
Подголовники	69
Сиденья	68

Регулировка

Высота ремня	16
Дальность света	58
Зеркала	66
Рулевое колесо	13

Регулировка громкости

	95
--	----

Редактирование маршрута

	154
--	-----

Режим ожидания

	94
--	----

Режимы автоматической коробки пере-

дач	165
------------	-----

Резервный запас топлива

	38
--	----

Рейлинги

	84
--	----

Рекомендация полосы движения	152
-------------------------------------	-----

Ремни	15
--------------	----

Ремни безопасности	15
---------------------------	----

Инерционные катушки ремней безопасно-	
---------------------------------------	--

сти	17
-----	----

Контрольная лампа	35, 39
-------------------	--------

Правильное расположение	16
-------------------------	----

Преднатяжители ремней	18
-----------------------	----

Пристёгивание и отстёгивание	17
------------------------------	----

Регулировка по высоте	16
-----------------------	----

Ремонт и технические изменения	192
---------------------------------------	-----

Ремонт шин	218
-------------------	-----

Ресторан	145
-----------------	-----

Рециркуляция	87
---------------------	----

Розетки

Розетка 12 В в багажном отсеке	77
--------------------------------	----

Розетка 12 В в салоне	77
-----------------------	----

Рулевое колесо

Клавиши	44
---------	----

Правильное положение рук на рулевом ко-	
---	--

лесе	12
------	----

Регулировка	13
-------------	----

Ручное переключение передач

См. Переключение передач	164
--------------------------	-----

С

Сажевый фильтр	41
-----------------------	----

Самодиагностика

Состояние автомобиля	44
----------------------	----

Сброс счётчика суточного пробега (trip)	42
--	----

Селектор	165
-----------------	-----

Сенсорный экран	91
------------------------	----

Сервисная книжка	48
-------------------------	----

Сетки	81
--------------	----

Сеть

Значения загружаемых данных	102
-----------------------------	-----

Настроить	104
-----------	-----

Настройка	102
-----------	-----

Передача данных	102	Собственная категория объектов	147	Стеклоочистители и стеклоомыватели	64
Передача данных в роуминге	102	Совместимость телефона	127	Долівка жидкости	203
Сигнал тревоги	54	Соединение для передачи данных		Замена щёток стеклоочистителя	225, 226
Прицеп	191	Интернет	133	Контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	41
Сиденья		Солнцезащитные козырьки	64	Сервисное положение поводков стеклоочистителя	225
Задние	68	Сообщения о ситуации на дорогах (TMC)	155, 156	Управление	65, 66
Задний подлокотник	69	Состояние автомобиля		Стояночный тормоз	163
Передние	68	Самодиагностика	44	Контрольная лампа	34
Передний подлокотник	68	Сохранение пункта назначения	151	Строка состояния	92, 142
Подголовники	69	Сохранение станции	113	Навигационная система	106
Подогрев	70	Сохранение станций	113	Телефон	126
Регулирование	68	Сохранённые в памяти пункты назначения		Сумка в багажном отсеке	82
Регулирование положения передних сидений	68	Память пунктов назначения	146		
Спинки задних сидений	68	Последние пункты назначения	145	Т	
Система защиты от буксировки	54	Специальный объект	147	Тахометр	32
Система контроля давления в шинах	183	Списки вызовов		Текстовые сообщения	132
Контрольная лампа	37	Списки вызовов	130	Телефон	
Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment	184	Список		Аварийный вызов	129
Система контроля отработавших газов	36	Доступные радиостанции	113	Вводная информация	126
Система отопления и вентиляции	85, 86	С папками/треками	117	Ввод телефонного номера	129
Система охраны салона	54	Список телефонных контактов	129	Виды соединения	128
Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)	172	Список доступных точек доступа	134	Вызов техпомощи	129
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	36, 170	Список маршрутов	155	Главное меню	126
Система подушек безопасности	18	Список сообщений о ситуации на дорогах	155	Голосовая почта	129
Система распознавания усталости		Список сопряжённых внешних устройств	128	Голосовое управление	96
Ассистент распознавания усталости	182	Список сохранённых станций	113	Дополнительный телефон	128
Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)	171	Спойлер	193	Звонок в службу информации	129
Система старт-стоп	160	Старт-стоп	160	Импорт контактов	104, 109
Системы автомобиля	157	Контрольная лампа	41	Конференция	131
Системы поддержания устойчивости	170	Принцип действия	161	Набор телефонного номера	129
Сканирование	112	Ручное выключение/включение системы	162	Настроить	104
Скребок для льда	197	СТАРТ-СТОП		Настройка	109
Снаряжённая масса	236	Запуск двигателя от внешнего источника питания	220	Настройки вызова	104
		Стекла		Настройки текстовых сообщений	104
		Управление	56	Обновление Bluetooth®	127
		Стеклоомыватель	64	Основной телефон	128
				Переадресация вызовов	104

Предпочитаемые контакты	130	Тормозные системы и системы поддержа-	Управление меню системы Infotainment	93
Профили Bluetooth	128	ния устойчивости	Управление памятью	105
Профиль пользователя	104, 109	Усилитель тормозов	Управление пунктом назначения	
Процесс сопряжения	127	Тормозная жидкость	Детали пункта назначения	151
Совместимость	127	Проверка	Избранное	151
Соединение с системой Infotainment	127	Спецификация	Сохранение	151
Сопряжение	127	Тормозной ассистент (HBA)	Управление селектором	165
Списки вызовов	130	Тормозные колодки	Управление системой Infotainment	92
Текстовые сообщения (SMS)	132	Новые	Экран системы Infotainment	92
Телефонная книга	129	Тормозные системы	Управление системой Infotainment с помо-	
Телефонное соединение	131	Точка доступа	щью приложения на внешнем устройстве	96
Удаление вызовов	104	Настройка	Управление сопряжёнными устройствами	128
Управление	126	Соединение	Управление сохранёнными маршрутами	155
Управление избранным	104, 109	Точка доступа WLAN	Управление стеклоподъёмниками	56
Условия для выполнения сопряжения	127	Настроить	Усилитель рулевого управления	35
Функции	129	Треугольный знак	Усилитель тормозов	162
Premium	104	Тягово-сцепное устройство	Условия для выполнения сопряжения	127
Телефонная книга	129	Аксессуары и принадлежности	Уход за автомобилем	194
Телефонное соединение	131	Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	Внутри	197
Телефонный номер	129	Описание	Снаружи	195, 197
Технические характеристики	235		Уход и обслуживание	192
Техническое обслуживание	192			
Индикатор межсервисных интервалов	48	у	Ф	
Контрольная лампа	42	Угол въезда	Фальшпол в багажном отсеке	82
Типоразмер шин	211	Удаление вызовов	Форматы файлов	121
Топливо	199	Удаление пункта назначения	Изображения	123
Заправка	199	Указания по буксировке	Носители	120
Контрольная лампа	38	Указания по использованию колёс	Требования и ограничения	120
Неэтилированный бензин	200	Указатели поворота	Функции телефона	129
См. Топливо	199	Контрольная лампа	Функция автоматического торможения при	
Указатель уровня топлива	33	Указатель	аварии (МСВ)	172
Тормоза		Запас топлива	Функция ограничения скорости	38, 178
Информация о торможении	162	Температура охлаждающей жидкости	Функция ограничения усилия	
Контрольная лампа	35	Управление	Стёкла	57
Обкатка	167	Голосовое управление	Ц	
Стояночный тормоз	163	Изображения	Центральный замок	49
Тормозная жидкость	205	Носители	Проблемы	54
		Радио		
		Телефон		

Цепи противоскольжения	212
Цифровая сервисная книжка	48
Цифровые часы	43

Ч

Часы	43, 110
Изменение показаний	94
Чистка автомобиля	194
Внутри	197
Мойка	194
Снаружи	195, 197
Стёкла	197

Ш

Шаровой наконечник

Готовность к установке	186
Положение готовности к установке	185
Проверка крепления	187
Снятие, этап 1	187
Снятие, этап 2	188
Установка, этап 1	186
Установка, этап 2	187

Шины	209
Давление в шинах	209
Индикатор износа	210
Новые	209
Повреждения	209
Расшифровка маркировки	211

Ширина автомобиля	237
-------------------	-----

Э

Эквалайзер	99
Экономичное движение	167
Экономия топлива	167
Экономия электроэнергии	167
Экран	
См. Экран системы Infotainment	91

Экран ввода	
Языковые знаки	107
Экран ввода с клавиатурой	93
Экранные кнопки	92
Экран системы Infotainment	100, 106
Важные указания	91
Клавиатура	93
Области	92
Управление	92
Уход	91

Экстренная ситуация

Аварийная световая сигнализация	62
Буксировка автомобиля	221
Замена колеса	214
Пуск двигателя от внешнего источника питания	220
Ремонт шин	218

Экстренный случай

Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства	223
Отпирание и запираание двери	223
Отпирание и запираание двери	224
Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки	160
Разблокировка рычага селектора	224

Электрические стеклоподъёмники	56
Клавиши в двери водителя	56
Неисправности	57

Электронная блокировка дифференциала (EDS)	171
--	-----

Электронный иммобилайзер	158
--------------------------	-----

Элемент крепления Cargo	84
-------------------------	----

Элемент питания	
Замена в ключе	223

Я

Языковые знаки	100
Язык системы Infotainment	100, 107

Ящики	71
-------	----

Другие знаки

A2DP/AVRCP	128
ABS	36, 170
AG	235
AM	111, 112
APN	102
ASR	36, 171

Amundsen

Внешний модуль	91
Описание системы Infotainment	90

Android Auto	136
--------------	-----

Apple CarPlay	137
---------------	-----

Blues

Описание системы Infotainment	91
-------------------------------	----

Bluetooth

Видимость	101, 107
Включение/выключение	101, 107
Имя	101
Настроить	101, 104
Настройка	107
Обновить	102
Обновление	99, 107
Профили	128
Сопряжённые внешние устройства	101
A2DP/AVRCP	101

CAR	157
-----	-----

COMING HOME	61
-------------	----

CORNER

См. Противотуманные фары с функцией CORNER	61
--	----

Climatronic	85
-------------	----

Автоматический режим	87
----------------------	----

Органы управления	86
-------------------	----

Рециркуляция	87
--------------	----

DAB	111, 112	N1	84	VIN	
Дополнительная информация	111	PIN		Идентификационный номер транспортного средства	235
Настроить	103, 108	Настроить	104	WLAN	119, 133
Радиотекст и представление изображений	111	ParkPilot	172	Включение/выключение точки доступа	133
DAB-слайд-шоу	111	SAFE, SAFELock		Клиент	134
DAY LIGHT		См. Блокировка замков (SAFE)	52	Настройка точки доступа	133
См. Дневные ходовые огни	58	SMS		Соединение	134
DSG	235	Входящее сообщение	133	Соединение с точкой доступа	134
DriveGreen	167	Главное меню	132	WPS	101, 134
EDS	171	Новое сообщение	132	WLAN-клиент	134
EPC	37	SSID	101	WLAN Client	
ESC		Setup	110	Настроить	101
Принцип действия	170	SmartLink	135	WPS	101, 134
FM	111, 112	Введение	135	vCard	146, 147
Настроить	103, 108	SmartLink+		«Детская» блокировка	53
GPS	140	Главное меню	136		
HBA	171	Настройка	104, 109		
ISOFIX	26, 27	Приложение ŠKODA OneApp	139		
Infotainment	89	Android Auto	136		
KESSY		Apple CarPlay	137		
Включение/выключение зажигания	159	MirrorLink®	138		
Отключение	51	Surround	99		
Отпирание/запирание	51	Swing			
Пуск/выключение двигателя	159	Описание системы Infotainment	90		
LEAVING HOME	61	TDI CR	235		
Light Assist		TMC			
См. Ассистент управления дальним светом	60	Динамическое ведение по маршруту	156		
MAXI DOT		Подробности сообщения о ситуации на дорогах	156		
См. Дисплей MAXI DOT	47	Список сообщений о ситуации на дорогах	155		
MCB	172	TOP TETHER	28		
MG	235	TP (дорожное вещание)	114		
MPI	235	TSA	172		
MSR	171	TSI	235		
Media Command		Tiptronic	166		
Главное меню	124	USB	73, 118		
Поддерживаемые форматы	125	Безопасное извлечение	107		
Управление	125				
MirrorLink®	138				

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Rapid rusky 07.2018
5JA012775AN



5JA012775AN