



ŠKODA Rapid

Руководство по эксплуатации



Структура настоящего руководства (пояснения)

Для облегчения и ускорения поиска нужной информации это руководство построено по определённой системе.

Главы, перечень разделов и словарь ключевых слов

Весь текст руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые объединены в тематические **главы**. Текущая глава всегда указана внизу с правой стороны.

Перечень разделов, указанный после глав, и подробный **словарь ключевых слов** в конце руководства помогут Вам быстро найти интересующую информацию.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения указаны в единицах метрической системы мер.

Значение символов

-  Отмечает ссылку на важную информацию или правила безопасности в пределах главы.
-  Обозначает конец раздела.
-  Обозначает продолжение раздела на следующей странице.
-  Обозначает ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить.
-  Обозначает зарегистрированную торговую марку.
-  Обозначает тексты, отображаемые на дисплее MAXI DOT.
-  Обозначает тексты, отображаемые на сегментном дисплее.

Отображение информации на дисплее

В этом руководстве по эксплуатации в качестве примера отображения информации на дисплее используется отображение на дисплее MAXI DOT, если не указано иное.

Примечания

ВНИМАНИЕ

Наиболее важные примечания имеют заголовок **ВНИМАНИЕ**. Примечания с заголовком **ВНИМАНИЕ** обращают Ваше внимание на **серьёзную опасность несчастного случая или травмы**.

ОСТОРОЖНО

Примечание с заголовком **Осторожно** указывает Вам на опасность нанесения повреждения Вашему автомобилю (например, повреждения коробки передач) или на опасность возникновения аварийной ситуации.

Предписание по охране окружающей среды

Примечание с заголовком **Окружающая среда** указывает на необходимость защиты окружающей среды. В этих примечаниях содержатся, например, рекомендации по снижению расхода топлива.

Примечание

Обычное примечание с надписью **Примечание** обращает Ваше внимание на сведения, важные для эксплуатации автомобиля.

Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Дата поставки/первой постановки на учёт^{а)} (VIN)

			/			/					
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--

Идентификационный номер т/с (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дилер ŠKODA
Печать и подпись продавца

Подтверждаю, что получил указанный автомобиль в исправном состоянии и ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с условиями гарантии.

Подпись клиента

Продление гарантии ŠKODA

Штамп дилерского предприятия ŠKODA

Пределы продления гарантии ŠKODA ^{а)}

Годы: _____

или

км: _____

Вступает в силу
с: _____

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

Предисловие

Вы остановили свой выбор на Škoda – мы признательны вам за оказанное доверие.

Вы получаете автомобиль, оснащённый самой современной техникой и множеством различных функций. Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является неременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

За дополнительной информацией и с вопросами, касающимися вашего автомобиля, можно обратиться на дилерское предприятие ŠKODA.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)



Используемые термины

В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

- «Сервисное предприятие» - это предприятие, специализирующееся на проведении работ по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.
- «Сервис-партнёр ŠKODA» - это предприятие, которому на основании договора с производителем ŠKODA AUTO a.s., или с его дилером, разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и продажа оригинальных деталей ŠKODA.
- «Партнёр ŠKODA» - это предприятие, которому производителем ŠKODA AUTO a.s., или его дилером, разрешена продажа коммерческих автомобилей марки ŠKODA, соответствующее техническое обслуживание с использованием оригинальных деталей ŠKODA и продажа оригинальных деталей ŠKODA.

Руководство по эксплуатации

Это руководство распространяется на все **типы кузова** автомобиля и на все **варианты данной модели**.

Здесь описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительными, или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах.

То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. Подробную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA, где был куплен автомобиль.

Приведённые **рисунки** в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

Дополнительная информация

Номер одобрения транспортного средства указан в документах на автомобиль.

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	5
---	---

Гарантия мобильности и продление гарантии ŠKODA	7
---	---

Используемые сокращения

Управление

Место водителя	11
Обзор	10

Приборы и контрольные лампы	12
Комбинация приборов	12
Контрольные лампы	16

Информационная система	25
Информационная система водителя	25
Многофункциональный дисплей (MFA)	28
Дисплей MAXI DOT	31
Индикатор межсервисных интервалов	32

Отпирание и открывание	34
Отпирание и запираение	34
Охранная сигнализация	39
Дверь багажного отсека	40
Электрические стеклоподъёмники	42

Освещение и обзор	44
Освещение	44
Плафоны освещения салона	48
Обзор	50
Стеклоочистители и стеклоомыватели	51
Зеркала заднего вида	52

Сиденья и практичное оборудование	54
Регулировка сидений	54
Функции сидений	56
Практичное оборудование	58
Багажный отсек	67
Трансформируемый пол в багажном отсеке (Rapid Spaceback)	73
Багажник на крыше	77

Отопитель и климатическая установка	79
Отопление, вентиляция, кондиционирование	79
Отопитель	80
Климатическая установка (с ручным управлением)	83
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	85

Связь и мультимедиа	88
Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II	88
Голосовое управление	94
Мультимедиа	96

Езда

Трогание с места и движение	101
Рулевое управление	101
Включение и выключение двигателя	102
Тормозная система	104
Ручное переключение передач и педали	106
Автоматическая коробка передач	107
Обкатка	110
Экономичная езда и защита окружающей среды	111
Предупреждение повреждений автомобиля	115
Езда за границей	116

Вспомогательные системы	118
Системы управления динамикой, использующие тормозные механизмы	118
Парковочный ассистент	120
Круиз-контроль	121
СТАРТ-СТОП	123

Эксплуатация с прицепом	126
Тягово-сцепное устройство	126
Прицеп	130

Безопасность

Пассивная безопасность	133
Общие сведения	133
Правильное положение на сиденье	134

Ремни безопасности	137
Использование ремней безопасности	137
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	140

Система подушек безопасности	142
Описание системы подушек безопасности	142
Обзор подушек безопасности	143
Отключение подушек безопасности	147

Безопасная перевозка детей	149
Детское сиденье	149
Системы крепления	152

Указания по использованию

Уход за автомобилем	155
Периодичность технического обслуживания (ТО)	155
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	157
Мойка автомобиля	161
Уход за автомобилем снаружи	162
Уход за салоном	166

Проверка и дозаправка	170
Топливо	170
Моторный отсек	173
Моторное масло	177
Охлаждающая жидкость	179
Тормозная жидкость	181
Аккумуляторная батарея	182
Колёса	187
Колёсные диски и шины	187
Зимний режим эксплуатации	193

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	195
Оснащение для экстренных случаев	195
Замена колеса	197
Ремонт шины	200
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	203
Буксировка автомобиля	205
Дистанционное управление	207
Аварийное отпирание и запирание	208
Замена щёток стеклоочистителя	209
Предохранители и лампы накаливания	211
Предохранители	211
Лампы накаливания	214

Технические характеристики

Технические характеристики	221
Данные автомобиля	221

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты Вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты ŠKODA AUTO a.s. принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA ŠKODA AUTO a.s. принимает на себя следующие обязательства:

- Ремонт неисправностей, которые возникли в Вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- Устранение дефектов лакокрасочного покрытия, которые проявились в Вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- Ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в Вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии; Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Началом гарантии считается момент передачи автомобиля первому покупателю после приобретения у дилера ŠKODA или дата постановки автомобиля на учёт. Определяющим при этом является то из этих событий, которое происходит первым, и соответственно указано дилером ŠKODA в сервисной книжке.

Устранение дефектов может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Замененные детали переходят в собственность сервис-партнёра ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования на замену автомобиля, на расторжение договора поставки, на предоставление другого автомобиля на время ремонта или устранение дефектов.

Если автомобиль ŠKODA был приобретен у дилера ŠKODA в одной из стран Европейского экономического пространства (т.е. в странах Европейского союза, в Норвегии, Исландии и Лихтенштейне) или в Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервис-партнёр ŠKODA в одной из этих стран.

Если автомобиль ŠKODA был приобретен у дилера ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервис-партнёр ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями производителя. Профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями производителя должно быть решающим условием для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными. В случае пропуска очередного ТО, или в случае несоблюдения указаний производителя при проведении ТО, гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если Вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное с несоблюдением указаний производителя, не являются причинами неисправности.

Естественный износ Вашего автомобиля не покрывается гарантией ŠKODA. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты наружных, внутренних и съёмных устройств сторонних производителей, а также на неисправности, обусловленные влиянием этих устройств. То же самое относится к принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются, если неисправность возникла по одной из следующих причин:

- неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках, или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение Вашего автомобиля;
- несоблюдение указаний сервисной книжки и руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, град, наводнение и т. п.);
- в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO a.s., или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO a.s. (например, тюнинг);
- обнаруженная Вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному центру или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством. ■

Гарантия мобильности и продление гарантии ŠKODA

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт Вам чувство уверенности при путешествии на Вашем автомобиле.

Если Ваш автомобиль в пути будет обездвижен из-за неожиданной неисправности, то рамках гарантии мобильности Вам будут предоставлены услуги по сохранению мобильности, к которым относятся следующие услуги: аварийная техническая помощь на месте аварии и эвакуация автомобиля к ближайшему дилерскому предприятию ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт на месте.

Если ремонт Вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервис-партнёр ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как, обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для Вашего автомобиля обратитесь к Вашему дилеру ŠKODA. Там Вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для Вашего автомобиля. В случае, если на Ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь к любому сервис-партнёру ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Примечание

Гарантия мобильности предоставляется не во всех странах.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы приобрели право на продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA на повреждения Вашего автомобиля ŠKODA продляется на определённый срок или на определённый пробег.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии остаются неизменными.

Подробные условия продления гарантии изложены в договоре на продление гарантии, который Вы получаете от Вашего дилера ŠKODA при покупке нового автомобиля.

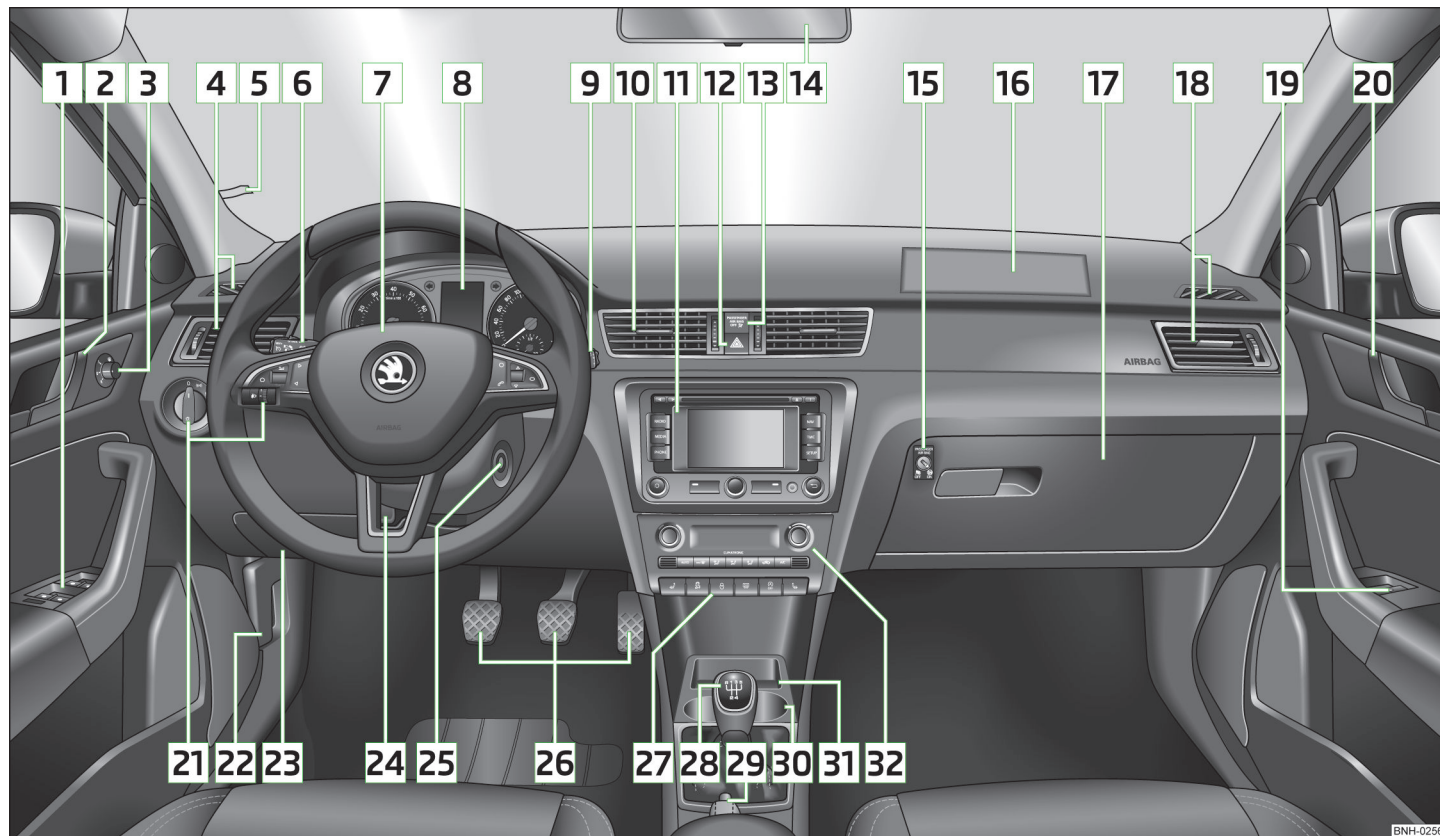
Примечание

Гарантия мобильности и возможность продления гарантии ŠKODA предоставляются не во всех странах.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система.
АКП	Автоматическая коробка передач
ASR	Контроль тягового усилия
CO ₂ , г/км	Уровень выбросов двуокиси углерода, в граммах на километр пробега
DPF	Сажевый фильтр
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями (или двумя муфтами сцепления)
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
ЕС	Европейский союз
GSM	Groupe Spécial Mobile — система и стандарт цифровой сотовой связи для передачи звука и данных
HBA	Тормозной ассистент
HFP	Hands-free profile — подключение мобильного устройства по профилю Bluetooth®
НСС	Ассистент трогания на подъёме
кВт	Киловатт, единица измерения мощности двигателя
MDI	Mobile Device Interface, интерфейс мобильных устройств - разъём для подключения внешних устройств с помощью разъёма AUX- или USB
MFA	Многофункциональный дисплей
MG	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя

Сокращение	Значение
PIN	Personal Identification Number — персональный идентификационный номер для подключения электронных устройств с помощью Bluetooth®
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом



Илл. 1 Место водителя

Управление

Место водителя

Обзор

1	Электрические стеклоподъёмники	43
2	Внутренняя ручка двери	39
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	53
4	Дефлекторы	79
5	Зажим для парковочного талона	59
6	Подрулевой переключатель:	
	➤ указатели поворота, дальний свет и стояночные огни, световой сигнал	46
	➤ круиз-контроль	121
7	Рулевое колесо:	
	➤ со звуковым сигналом	
	➤ с фронтальной подушкой безопасности водителя	144
	➤ с клавишами для управления головным устройством, радионавигационной системой и телефоном	88
	➤ с клавишами управления информационной системы	25
8	Комбинация приборов	12
9	Подрулевой переключатель:	
	➤ стеклоочиститель, стеклоомыватель	52
	➤ информационная система	25
10	Дефлекторы по центру передней панели	79
11	В зависимости от комплектации:	
	➤ головное устройство аудиосистемы	
	➤ навигационная система	
12	Клавиша аварийной световой сигнализации	47
13	Контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	147
14	Внутреннее зеркало заднего вида	53
15	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира)	147
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	144

17	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	65
18	Дефлекторы	79
19	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира	42
20	Внутренняя ручка двери	39
21	Переключатель освещения и корректор фар (на передней панели)	44, 44
22	Рычаг отпирания капота	175
23	Блок предохранителей в передней панели	211
24	Рычаг регулировки положения рулевой колонки	101
25	Замок зажигания	103
26	Педали	107
27	Панель с клавишами в зависимости от комплектации:	
	➤ подогрев левого переднего сиденья	56
	➤ ASR	118
	➤ центральный замок	38
	➤ обогрев заднего стекла	50
	➤ система СТАРТ-СТОП	123
	➤ подогрев правого переднего сиденья	56
28	В зависимости от комплектации:	
	➤ рычаг переключения передач (механическая КП)	106
	➤ селектор (автоматическая КП)	108
29	Рычаг стояночного тормоза	106
30	В зависимости от комплектации:	
	➤ подстаканник	61
	➤ подставка для мультимедийных устройств	64
	➤ пепельница	62
31	Вещевой отсек	60
32	В зависимости от комплектации:	
	➤ органы управления отопителя	80
	➤ органы управления климатической установки	83
	➤ органы управления климатической установки Climatronic	85



Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 1. Однако, условные обозначения органов управления совпадают.

Приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор	12
Тахометр	13
Дисплей	13
Спидометр	13
Указатель температуры охлаждающей жидкости	13
Указатель уровня топлива	14
Счётчики пробега	15
Электронные часы	15
Вторая индикация скорости	15
Самодиагностика	15

При включённом зажигании комбинация приборов подсвечивается¹⁾.

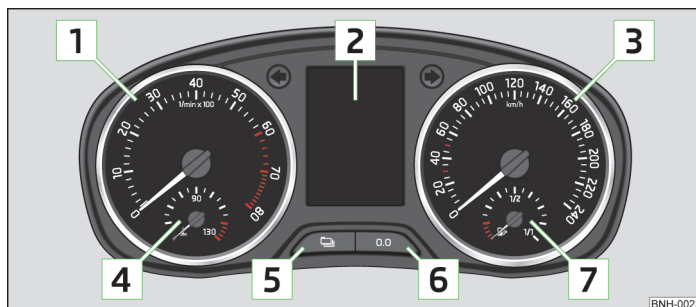
Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается сообщение **Error**. Как можно скорее обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- Никогда не нажимайте кнопки в комбинации приборов во время движения, это можно делать только на неподвижном автомобиле!

Обзор



Илл. 2 Комбинация приборов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 12.

- 1 Тахометр с контрольными лампами » стр. 13
- 2 Дисплей » стр. 13:
 - со счётчиком пробега » стр. 15
 - с индикатором технического обслуживания » стр. 32
 - с электронными часами » стр. 15
 - с многофункциональным дисплеем » стр. 28
 - с информационной системой » стр. 25
- 3 Спидометр с контрольными лампами » стр. 13
- 4 Указатель температуры ОЖ ¹⁾ » стр. 13
- 5 Клавиша режимов индикации:
 - настройка часов / минут » стр. 15
 - активация / отключение второй индикации скорости²⁾ » стр. 15
 - индикатор технического обслуживания – индикация количества оставшихся дней и километров до следующего ТО²⁾ » стр. 32

¹⁾ Для автомобилей с дисплеем MAXI DOT.

²⁾ Действительно для автомобилей с сегментным дисплеем.

- 6** Клавиши:
- обнуление счётчика суточного пробега » стр. 15
 - настройка часов / минут
 - активация / отключение режима, выбранного с помощью клавиши **5**
- 7** Указатель уровня топлива¹⁾ » стр. 14

Тахометр

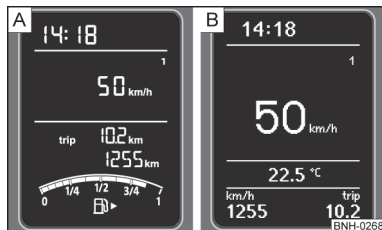
 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 12.

Красным цветом на шкале тахометра **1** » илл. 2 на стр. 12 размечена зона, в которой система управления начинает ограничивать обороты двигателя. Система автоматически ограничивает обороты двигателя до безопасного предельного значения.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Во избежание слишком высоких или слишком низких оборотов двигателя необходимо следовать рекомендациям по выбору передачи » стр. 27.

Дисплей



Илл. 3
Виды дисплеев

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 12.

Комбинация приборов может иметь дисплей одного из перечисленных видов » илл. 3.

- A** Сегментный дисплей
- B** Дисплей MAXI DOT

Спидометр

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 12.

Предупреждение при превышении скорости

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся предупреждающий звуковой сигнал²⁾. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 4
Указатель температуры охлаждающей жидкости

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 12.

Указатель температуры охлаждающей жидкости » илл. 4 работает только при включённом зажигании.

¹⁾ Для автомобилей с дисплеем MAXI DOT.

²⁾ Эта функция действительна только для отдельных стран.

На автомобилях с сегментным дисплеем температура охлаждающей жидкости отображается только загоранием или выключением контрольной лампы » стр. 19,   *Охлаждающая жидкость*.

Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

Зона рабочей температуры

Если стрелка находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель или высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее.

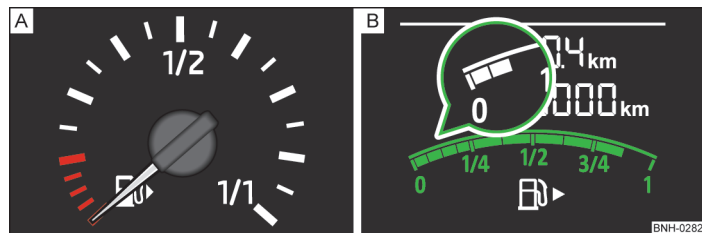
Зона высокой температуры

Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура охлаждающей жидкости слишком высокая. Дополнительная информация » стр. 19,   *Охлаждающая жидкость*.

! ОСТОРОЖНО

Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.

Указатель уровня топлива



Илл. 5 Указатель уровня топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 12.

Комбинация приборов может иметь один из следующих указателей уровня топлива » илл. 5.

-  Комбинация приборов с дисплеем MAXI DOT
-  Комбинация приборов с сегментным дисплеем

Указатель уровня топлива работает только при включённом зажигании.

Ёмкость топливного бака составляет около 55 литров. Когда количество топлива уменьшается до минимального резерва, загорается контрольная лампа  » стр. 22.

Области резервного запаса топлива соответствует красная зона шкалы » илл. 5 -  или отображение только двух последних сегментов шкалы » илл. 5 -  (увеличенное изображение).

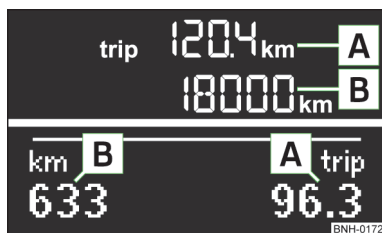
! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до пустого бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

- После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.
- Стрелка  рядом с символом  в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака – на правой стороне автомобиля.

Счётчики пробега



Илл. 6
Сегментный дисплей / Дисплей
MAXI DOT

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 12.

Счётчик суточного пробега (trip)

Счётчик суточного пробега » илл. 6 показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м или 1/10 мили.

Сброс счетчика суточного пробега

» Нажмите и удерживайте клавишу » илл. 2 на стр. 12.

Счётчик суммарного пробега

Счётчик суммарного пробега » илл. 6 отображает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

Примечание

Если в автомобиле с сегментным дисплеем активирована вторая индикация скорости, то эта скорость отображается вместо счётчика общего пробега.

Электронные часы

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 12.

Часы настраиваются с помощью клавиш и » илл. 2 на стр. 12.

С помощью клавиши выбирается параметр, который нужно изменить, в клавишей проводится его изменение.

На автомобиле с дисплеем MAXI DOT часы можно настроить в пункте меню **Время** » стр. 31.

Вторая индикация скорости

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 12.

На дисплее текущая скорость может отображаться в милях в час¹⁾.

Эта функция предусмотрена для стран с другими единицами измерения скорости.

Дисплей MAXI DOT

Отображение второго значения скорости настраивается в пункте меню **Настройки** » стр. 31, *Настройки*.

Сегментный дисплей

» Нажимать клавишу » илл. 2 на стр. 12 повторно, пока индикатор счётчика общего пробега не начнёт мигать » стр. 15.

» Пока индикатор мигает, нажимать клавишу .

Второе значение скорости отображается вместо счётчика общего пробега.

Отображение второго значения скорости можно отключить аналогичным образом.

Самодиагностика

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 12.

Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля.

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в миль/час, второе значение скорости отображается в км/ч.

Сообщения о неисправностях и другие указания отображаются на дисплее MAXI DOT. Они сопровождаются пиктограммами на дисплее MAXI DOT или сигналами контрольных ламп в комбинации приборов » стр. 16.

Пункт меню **Состояние автомобиля** отображается в главном меню дисплея MAXI DOT при наличии хотя бы одного сообщения о неисправности. После выбора этого пункта меню выводится первое сообщение о неисправности. Если имеется несколько сообщений о неисправностях, под сообщением на дисплее указывается, например, 1/3. Это означает, что отображается первое из трёх имеющихся сообщений.

Предупреждающие символы на дисплее MAXI DOT

	Низкое давление масла в двигателе	» стр. 18
	Проверьте уровень масла в двигателе, неисправен датчик уровня масла в двигателе	» стр. 18
	Проблема с обеспечением давления масла в двигателе	» стр. 16
	Перегрев муфт АКП DSG	» стр. 16

Проблема с обеспечением давления масла в двигателе

Если на дисплее MAXI DOT появится символ , следует немедленно проверить автомобиль на сервисном предприятии. Вместе с данным символом отображается информация о максимально допустимых оборотах двигателя.

Перегрев фрикционных муфт АКП DSG

Если на дисплее MAXI DOT отображается символ , это означает, что температура фрикционных муфт автоматической коробки передач слишком высокая.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Перегрев короб. передач. Остановитесь! См. р-во по эксплуат.!**

 **Прекратите движение!** Заглушите двигатель и подождите, пока символ  не погаснет – опасность повреждения коробки передач! После того, как символ погаснет, движение можно продолжить.

ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.

Примечание

- Если на дисплее MAXI DOT отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » стр. 25, *Управление информационной системой*.
- Символ неисправности выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого просмотра символы выводятся без дополнительных сообщений для водителя.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

	Стояночный тормоз	17
	Тормозная система	17
	Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности	18
	Генератор	18
	Открыта дверь	18
	Моторное масло	18
	Охлаждающая жидкость	19
	Усилитель рулевого управления	19
	Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	20
	Антипробуксовочная система (ASR)	20
	Антиблокировочная система (ABS)	20
	Задний противотуманный фонарь	21
	Выход из строя лампы	21
	Система контроля ОГ	21 ►

 Система предварительного накаливания (дизельный двигатель) _____	21
 Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель) _____	22
 Сажевый фильтр (дизельный двигатель) _____	22
 Резервный запас топлива _____	22
 Система подушек безопасности _____	23
 Давление в шинах _____	23
 Контрольная лампа уровня жидкости омывателя _____	23
 Указатели поворота _____	24
 Противотуманные фары _____	24
 Круиз-контроль _____	24
 Блокировка рычага селектора _____	24
 Дальний свет _____	24

Сигналы контрольных ламп указывают на состояние некоторых функций или на наличие неисправностей и могут сопровождаться звуковыми сигналами.

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие указания » стр. 173, *Моторный отсек*.

Стояночный тормоз

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при затянутом стояночном тормозе.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 6 км/ч в течение более 3 секунд раздается звуковой сигнал.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Выключите стояночный тормоз!**

Тормозная система

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается при низком уровне тормозной жидкости в тормозной системе или при неисправности ABS.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Тормозная жидкость: Руководство по экспл.!**

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 181.

! ВНИМАНИЕ

- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- При открывании капота и проверке уровня тормозной жидкости, соблюдайте указания » стр. 173, *Моторный отсек*.
- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 20,  Антиблокировочная система (ABS),  не продолжать движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания, как напоминание о необходимости пристегнуться водителю и переднему пассажиру.

Контрольная лампа  гаснет только тогда, когда водитель и (или) передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Контрольная лампа  мигает и одновременно подаётся звуковой предупреждающий сигнал, если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности и скорость автомобиля выше 20 км/ч.

Если водитель и/или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности в течение следующих 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Генератор

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если контрольная лампа  горит при работающем двигателе, то АКБ автомобиля не заряжается.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие. Необходимо проверить электрооборудование.

ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к контрольной лампе  загорается и контрольная лампа  (неисправность в системе охлаждения),  **прекратите движение!** Заглушите двигатель – опасность повреждения двигателя!

Открыта дверь

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается при открывании одной или нескольких дверей или при открывании двери багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.

Моторное масло

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  мигает красным (низкое давление масла)

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Давление масла Выкл. двиг.! См. p-vo по эксплуат.!**

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 178.

Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа горит жёлтым (низкий уровень масла)

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Проверьте уровень масла!

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 178.

Контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Контрольная лампа мигает жёлтым (неисправен датчик уровня масла)

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Датчик масла В ремонт!

При неисправности датчика уровня масла контрольная лампа постоянно мигает  после включения зажигания и раздаётся звуковой сигнал.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.



Охлаждающая жидкость



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит до тех пор, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры¹⁾. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Когда контрольная лампа  горит или мигает, температура ОЖ слишком высокая, или уровень ОЖ слишком низкий.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Проверьте охл. жидкость! См. p-во по эксплуат.!

- » Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 180.
- » При слишком низком уровне долейте охлаждающую жидкость » стр. 180.
- » Если после дозаправки охлаждающей жидкости и включения зажигания контрольная лампа  погасла, движение можно продолжить.
- » Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  не гаснет, проверьте предохранитель вентилятора радиатора. При необходимости, замените перегоревший предохранитель » стр. 213, *Предохранители в моторном отсеке*.
- » Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  по-прежнему горит,  прекратите движение!
- » Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Открывайте расширительный бачок ОЖ осторожно. Осторожно: на горячем двигателе система охлаждения находится под давлением - опасность ожога брызгами жидкости или паром! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть.
- Не касайтесь вентиляторов радиатора. Вентилятор системы охлаждения может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.



Усилитель рулевого управления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если горит контрольная лампа , неисправен усилитель рулевого управления.

¹⁾ Действительно для автомобилей с сегментным дисплеем.

Усилитель не обеспечивает необходимого усиления или не работает вовсе. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Когда контрольная лампа  мигает, это означает, что срабатывает система ESC.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC снова полностью работоспособна.

Если контрольная лампа  горит, система ESC неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Ошибка: ESC (поддерж. курс. устойч.)**

или

 **Ошибка: ASR (антипробуксов. система)**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » стр. 118, Система поддержания курсовой устойчивости (ESC).



Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антипробуксовочная система (ASR)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Когда контрольная лампа  мигает, это означает, что срабатывает система ASR.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ASR снова полностью работоспособна.

Если горит контрольная лампа  , система ASR неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Ошибка: ASR (антипробуксов. система)**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » стр. 119, Антипробуксовочная система (ASR).



Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.



Антиблокировочная система (ABS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если горит контрольная лампа  , система ABS неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Ошибка: ABS**

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 47. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Если контрольная лампа  » стр. 17 загорается вместе с контрольной лампой , ,  не продолжать движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Задний противотуманный фонарь



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при включённом заднем противотуманном фонаре.

Дополнительная информация » стр. 47.

Выход из строя лампы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается при выходе из строя одной из ламп.

Контрольная лампа  горит несколько секунд после включения зажигания, или при включении осветительного прибора с неисправной лампой.

На дисплее MAXI DOT отображается, например, следующее сообщение.

 **ИНФОРМАЦИЯ** Проверьте ближний свет справа!

Цепь задних габаритных фонарей и освещения номерного знака включает в себя несколько ламп накаливания. Контрольная лампа  загорается тогда, когда неисправны все лампы габаритных огней (в одном из задних фонарей) или лампы освещения номерного знака¹⁾. Поэтому работу этих ламп накаливания необходимо регулярно проверять.



Система контроля ОГ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если горит контрольная лампа , система контроля ОГ неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.



Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается после включения зажигания. После того, как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить.

Если контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

Если контрольная лампа  во время движения начинает мигать, в системе управления двигателем имеется неисправность. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

¹⁾ Не распространяется на автомобили с системой СТАРТ-СТОП

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если горит контрольная лампа , имеется неисправность в системе управления двигателем. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.



Сажевый фильтр (дизельный двигатель)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

Если горит контрольная лампа , сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка » , проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

➤ Включена 4-я или 5-я передача (АКП: положение S).

➤ Скорость движения не ниже 70 км/ч.

➤ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная пиктограмма  гаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа  не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Сажевый фильтр.** См. бортовую документацию!

Система допускает движение в аварийном режиме. После выключения и включения зажигания загорается также контрольная лампа .

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.



ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр разогревается до высокой температуры. Поэтому не паркуйте автомобиль в таких местах, где разогретый фильтр может соприкасаться с сухой травой или с другими воспламеняющимися материалами — опасность возгорания!
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.



ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.



Примечание

- Чтобы способствовать выгоранию сажи в сажевом фильтре мы рекомендуем избегать частых поездок на короткие расстояния.
- Если выключить двигатель в процессе очистки фильтра или почти сразу же после него, вентилятор радиатора может в течение нескольких минут включиться самопроизвольно.



Резервный запас топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается, когда в баке остаётся примерно менее 7 литров топлива.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Заправьтесь** Запас хода: ... км

Примечание

Сообщение на дисплее исчезает только после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Система подушек безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если горит контрольная лампа , система подушек безопасности неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Неисправность подуш. безоп.!**

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Передние, боковые и верхние подушки безопасности либо преднатяжители ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера:

➤ Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает прим. 12 секунд.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Подуш. безоп. / предн. ремня отключены.**

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с замком в боковой части передней панели:

➤ Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания.

➤ Об отключении подушки безопасности сигнализирует контрольная лампа  в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF**  в средней части передней панели » **илл. 123** на стр. 147.

ВНИМАНИЕ

При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.

Давление в шинах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  загорается, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Проверьте давление во всех шинах и при необходимости доведите его до нормы » **стр. 187**.

Если контрольная лампа  мигает, система контроля давления в шинах неисправна.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » **стр. 191**, *Индикатор контроля шин*.



Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.



Контрольная лампа уровня жидкости омывателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при низком уровне жидкости в бачке омывателя.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Долейте омыв.жидкость!**

Долейте жидкость » **стр. 176**, *Стеклоомыватель*.

Указатели поворота



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

В зависимости от положения переключателя указателей поворота, мигает левая  или правая  контрольная лампа.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Дополнительная информация » стр. 46, *Указатели поворота и дальний свет*.

Противотуманные фары



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при включённых противотуманных фарах.

Дополнительная информация » стр. 46.

Круиз-контроль



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при включённом круиз-контроле.

Дополнительная информация » стр. 121.

Блокировка рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Если загорается контрольная лампа , нажмите педаль тормоза. Это необходимо для перемещения селектора из положения **P** или **N** » стр. 108.

Дальний свет



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 16.

Контрольная лампа  горит при включённом дальнем свете или световом сигнале.

Дополнительная информация » стр. 46.

Информационная система

Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление информационной системой	25
Предупреждение о гололеде	26
Рекомендация по выбору передачи	27
Предупреждение о незакрытых дверях, двери багажного отсека или капоте	27
Индикация направления движения относительно сторон света	27

Информационная система передаёт водителю информацию и указания от некоторых систем автомобиля. Эта информация и указания отображаются на дисплее комбинации приборов, или в комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа.

В зависимости от комплектации автомобиля информационная система выдает следующую информацию и указания.

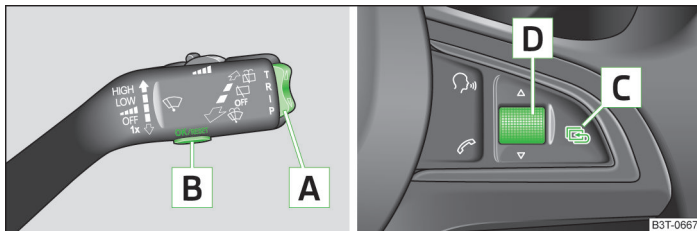
- предупреждение о возможности гололедицы » стр. 26.
- рекомендация по выбору передачи » стр. 27.
- предупреждение о незакрытых дверях, двери багажного отсека или капоте » стр. 27.
- указатель сторон горизонта » стр. 27.
- данные многофункционального дисплея (MFA) » стр. 28.
- предупреждение при превышении скорости » стр. 30.
- данные дисплея MAXI DOT » стр. 31.
- индикатор технического обслуживания » стр. 32.
- самодиагностика автомобиля » стр. 15.
- положение селектора АКП » стр. 108.



ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Управление информационной системой



Илл. 7 Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 25.

Некоторыми функциями информационной системы можно управлять с помощью клавиш на подрулевом переключателе » илл. 7 или на многофункциональном рулевом колесе » илл. 7.

Описание управления

Клавиша/регулятор » илл. 7	Функция	Действие
A	выбор информации	кратковременное нажатие вверх или вниз
	настройка значений	кратковременное нажатие вверх или вниз
	вызов главного меню дисплея MAXI DOT	длительное нажатие вверх или вниз
B	отображение информации	кратковременное нажатие
	подтверждение информации	кратковременное нажатие
C	вызов главного меню дисплея MAXI DOT	длительное нажатие
	возврат на один уровень вверх в меню дисплея MAXI DOT	кратковременное нажатие
D	выбор информации	вращение вверх или вниз
	настройка значений	вращение вверх или вниз
	отображение информации	кратковременное нажатие
	подтверждение информации	кратковременное нажатие

Предупреждение о гололеде



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 25.

Отображение на дисплее MAXI DOT

Когда во время поездки наружная температура опускается ниже +4 °C, на дисплее перед указателем температуры отображается следующий символ ❄. Раздается звуковой сигнал.

Когда наружная температура ниже +4 °C уже при включении зажигания, символ ❄ отображается немедленно. Раздается звуковой сигнал.

Отображение на сегментном дисплее¹⁾

Когда во время поездки наружная температура опускается ниже +4 °C, на дисплее отображается указатель температуры » стр. 29, Наружная температура, а перед ним следующий символ: ❄. Раздается звуковой сигнал.

Когда наружная температура ниже +4 °C уже при включении зажигания, указатель температуры и символ ❄ отображаются немедленно. Раздается звуковой сигнал.

После нажатия клавиши **A** » илл. 7 на стр. 25 отображается параметр, который отображался последним.

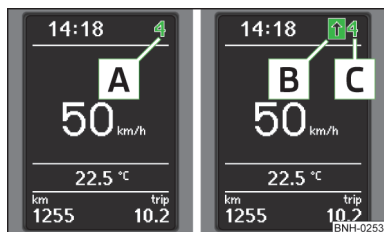


ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре около +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

¹⁾ Действительно для автомобилей с многофункциональным дисплеем.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 8
Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передачи



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 25.

Информация о включённой передаче

На дисплее отображается номер включённой передачи  » илл. 8.

Рекомендации по выбору передачи

Чтобы максимально снизить потребление топлива, при необходимости переключиться на другую передачу на дисплее отображается соответствующая рекомендация.

Когда система распознаёт, что экономичнее будет переключиться на другую передачу, отображается стрелка ¹⁾. Стрелка вниз или вверх показывает рекомендацию по переходу на более низкую или более высокую передачу.

Рекомендации по выбору передачи предусмотрены только для автомобилей с механической коробкой передач, или для автомобилей с АКП при движении в режиме ручного переключения передач (режим Tiptronic).

В автомобилях с механической коробкой передач значение  показывает рекомендуемую передачу.

ВНИМАНИЕ

За выбор нужной передачи в тех или иных условиях движения, например, при обгоне, всегда отвечает водитель.



Предписание по охране окружающей среды

Своевременное переключение на более высокую передачу даёт следующие преимущества.

- Снижается расход топлива.
- Уменьшается шум.
- Меньше загрязняется атмосфера.
- Увеличивается срок службы и надёжность двигателя.

Предупреждение о незакрытых дверях, двери багажного отсека или капоте



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 25.

Автомобили с дисплеем MAXI DOT

Если хотя бы одна дверь, дверь багажного отсека или капот открыты, на дисплее отображается символ автомобиля с соответствующей **открытой** дверью, дверью багажного отсека или капотом.

При движении со скоростью выше 6 км/ч дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Автомобили с сегментным дисплеем

Если хотя бы одна из дверей, или дверь багажного отсека открыта, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 18.

Индикация направления движения относительно сторон света



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 25.

На автомобилях со штатной навигационной системой, в углу дисплея²⁾ вверху слева отображается сокращённое обозначение соответствующей стороны горизонта (в зависимости от текущего направления движения).

¹⁾ На автомобилях с сегментным дисплеем, стрелка  отображается за номером передачи .

²⁾ Для автомобилей с дисплеем MAXI DOT.

Индикация направления относительно сторон света работает только при включённом зажигании.

Многофункциональный дисплей (MFA)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Память	28
Обзор данных	29
Предупреждение при превышении скорости	30

На многофункциональном дисплее отображаются параметры движения.

Многофункциональный дисплей работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT в главном меню необходимо выбрать пункт меню **MFA** и подтвердить выбор » [стр. 31](#), *Дисплей MAXI DOT*.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT можно отключить отображение отдельной информации » [стр. 31](#), *Настройки*.

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Гололедица возможна и при температуре около +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

Примечание

- В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.
- Если активирована индикация второго значения скорости в милях/ч, текущая скорость в км/ч на дисплее не отображается.
- Израсходованное количество топлива не отображается.

Память



Илл. 9
Многофункциональный дисплей - пример отображения номера блока памяти

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 28.

Многофункциональный дисплей имеет два автоматически работающих блока памяти, 1 и 2. Выбранный блок памяти отображается на дисплее » [илл. 9](#).

Память отдельной поездки (блок памяти 1)

Блок памяти отдельной поездки собирает параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

Память всех поездок (блок памяти 2)

Блок памяти всех поездок записывает характеристики любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км, а на автомобилях с дисплеем MAXI DOT – до 99 часов 59 минут или 9999 км.

При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа, память всех поездок, в отличие от памяти одной поездки, не очищается.

Выбор памяти

➤ Выберите соответствующий параметр на многофункциональном дисплее » [стр. 25](#), *Управление информационной системой*.

При повторном подтверждении параметра можно выбирать между отдельными блоками памяти.

Обнуление

- Выберите соответствующий параметр на многофункциональном дисплее » [стр. 25, Управление информационной системой](#).
- Выберите нужный банк памяти.
- Нажмите клавишу **[B]** или регулятор **[D]** » [илл. 7](#) на стр. 25 на более продолжительное время.

Обнуляются следующие значения выбранного блока памяти:

- средний расход топлива;
- пройденный путь;
- средняя скорость движения;
- время движения.

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Обзор данных



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [\[1\]](#) на стр. 28.

Количество отображаемых данных может зависеть от комплектации автомобиля.

Наружная температура

Отображается текущая наружная температура.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT этот параметр отображается постоянно.

Время движения

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

Для измерения времени поездки с какого-то определённого момента времени необходимо обнулить память в этот момент времени » [стр. 28, Память](#).

Максимальное значение для обоих блоков памяти составляет 19 часов и 59 минут, а для автомобилей с дисплеем MAXI DOT – 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Текущий расход топлива

Отображается значение мгновенного расхода топлива в л/100 км¹⁾. Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч²⁾.

Средний расход топлива

Отображается значение среднего расхода топлива в л/100 км¹⁾ за период с момента последнего обнуления памяти.

Чтобы определить средний расход топлива за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » [стр. 28, Память](#). После обнуления памяти, в течение первых 300 м пути значение расхода на дисплее не отображается.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти Ваш автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа **[B]**, индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров. Если снизить расход топлива, то запас хода увеличится.

При обнулении памяти (после отсоединения АКБ), запас хода рассчитывается на основании расхода топлива 10 л/100 км; в дальнейшем это значение изменяется в соответствии со стилем вождения.

Пробег

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

¹⁾ В моделях для некоторых стран расход топлива выводится в км/л.

²⁾ В моделях для некоторых стран расход топлива на неподвижном автомобиле выводится в -- км/л.

Для измерения пробега с какого-то конкретного момента необходимо обнулить память в этот момент » [стр. 28, Память](#).

Максимальное отображаемое значение для обоих блоков памяти составляет 1999 км, или 9999 км – для автомобилей с дисплеем MAXI DOT. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Средняя скорость движения

Отображается значение средней скорости движения в км/ч с момента последнего обнуления памяти.

Чтобы определить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » [стр. 28, Память](#).

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Текущая скорость движения

Отображаемая текущая скорость движения автомобиля идентична показаниям спидометра [\[3\]](#) » [илл. 2](#) на стр. 12.

Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры отображаются только следующие символы – –.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах » [стр. 30, Предупреждение при превышении скорости](#).

Предупреждение при превышении скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [\[!\]](#) на стр. 28.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (дисплей MAXI DOT) или  (сегментный дисплей).
- Подтвердив выбор этого пункта меню, активируйте возможность задания ограничения скорости ¹⁾.
- Задайте необходимое ограничение скорости, например, 50 км/ч.
- Сохраните заданное ограничение, подтвердив ввод данных, или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости можно настраивать в диапазоне от 30 до 250 км/ч с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (дисплей MAXI DOT) или  (сегментный дисплей).
- Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Если нужно изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, применённая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

- Подтвердите заданное значение ограничения скорости или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Отключение или изменение ограничения скорости

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (дисплей MAXI DOT) или  (сегментный дисплей).
- При подтверждении сохранённого значения функция ограничения скорости будет отключена.
- Повторным подтверждением активируется возможность изменения значения ограничения скорости.

¹⁾ Если никакого значения не задано, автоматически отображается исходное значение 30 км/ч.

При превышении установленного ограничения скорости раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Одновременно, на дисплее отображается пункт меню **Предупр. при** (дисплей MAXI DOT) или  (сегментный дисплей) с установленным пределом скорости.

Установленный предел скорости сохраняется и при выключении зажигания.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню _____ 31
Настройки _____ 31

Дисплей MAXI DOT информирует Вас о **текущем состоянии вашего автомобиля**. Кроме того (в зависимости от комплектации), на дисплей выводится информация, поступающая от головного устройства, многофункционального дисплея, телефона, навигационной системы, от автоматической коробки передач » [стр. 107](#) и от устройства, подключённого к интерфейсу MDI.

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Главное меню

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на [стр. 31](#).

ГЛАВНОЕ МЕНЮ активируется при длительном нажатии клавиши  или  » [илл. 7](#) на [стр. 25](#). При коротком нажатии клавиши  происходит переход на уровень выше.

Пункты главного меню

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- **MFA** (многофункциональный дисплей) » [стр. 28](#)
- **Звук** » *Руководство по эксплуатации головного устройства*

- **Навигация** » *Руководство по эксплуатации навигационной системы*
- **Телефон** » [стр. 88](#)
- **Состояние а/м** » [стр. 15](#)
- **Настройки** » [стр. 31](#)

Пункты меню **Звук** и **Навигация** отображаются, только если включены штатные головное устройство или навигационная система.

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » [стр. 25](#), *Управление информационной системой*.
- Если Вы не пользуетесь дисплеем, то всегда, примерно через 10 секунд, автоматически выполняется переход на более высокий уровень меню.
- Управление штатным головным устройством или навигационной системой » *Руководство по эксплуатации головного устройства* или » *Руководство по эксплуатации навигационной системы*.

Настройки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на [стр. 31](#).

С помощью дисплея MAXI DOT можно самостоятельно изменять некоторые настройки. Выбранный в данный момент пункт меню отображается сверху под чертой.

В зависимости от комплектации автомобиля вы можете выбрать следующие параметры.

Язык / Lang.

Здесь можно настроить язык сообщений, отображаемых на дисплее.

Данные дисплея

Здесь можно включить или выключить отдельные индикаторы бортового компьютера.

Текущее время

Здесь Вы можете настроить часы, выбрать формат отображения времени (12 или 24 часа) и переключить летнее/зимнее время.

Зимние шины

Здесь можно установить значение скорости, при котором должен раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Данная функция применяется, например, при использовании зимних шин, для которых допустимая скорость ниже, чем максимальная скорость автомобиля » [стр. 187, Колёсные диски и шины](#).

При превышении этой скорости на дисплее появляется следующее сообщение:

Зимние шины: макс. скорость ... км/ч

Единицы измерения

Здесь можно настроить единицы измерения температуры, расхода топлива и пройденного расстояния.

Вторая индикация скорости

Здесь можно включить отображение второго значения скорости в миль/ч¹⁾.

Сервис

В данном пункте можно включить отображение оставшегося до ближайшего технического обслуживания расстояния в километрах или срока в днях и обнулить индикатор периодичности ТО.

Заводская настройка

Здесь можно восстановить заводские настройки дисплея.

Индикатор межсервисных интервалов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отображение на сегментном дисплее _____ 32

Отображение на дисплее MAXI DOT _____ 33

Перед наступлением срока технического обслуживания после каждого включения зажигания примерно в течение 10 секунд **отображается сообщение о пробеге в км и времени в днях, оставшихся до очередного ТО** Эти данные можно вызвать на дисплей вручную в любое время.

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в миль/час, второе значение скорости отображается в км/ч.

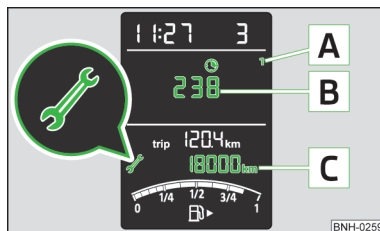
²⁾ Пробег в км, оставшийся до очередного ТО, отображается вместо счётчика общего пробега.

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в один день.

Примечание

- При отсоединении аккумулятора данные индикатора технического обслуживания сохраняются.
- В случае проведения ремонтных работ, связанных с заменой комбинации приборов, необходимо установить верное значение счётчика периодичности ТО. Эта работа выполняется на сервисном предприятии.
- В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.
- Более подробно о периодичности ТО см. » [стр. 155, Периодичность технического обслуживания \(ТО\)](#).

Отображение на сегментном дисплее



Илл. 10
Сегментный дисплей: пример указания

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 32.

Описание изображения » [илл. 10](#).

Предстоящее ТО

- A** Определение вида сервисного обслуживания
- B** количество дней, оставшихся до очередного ТО
- C** Пробег в км, оставшийся до очередного ТО²⁾

Определение вида сервисного обслуживания

Вид сервисного обслуживания можно определить по номеру в позиции **[A]** » илл. 10.

- 1 Сервис по замене масла
- 2 Инспекционный сервис

Срок следующего ТО

При **приближении** срока следующего ТО примерно на 10 секунд появляется следующее сообщение » илл. 10.

- В позиции **[A]** указывается номер 1 или 2.
- В позиции **[B]** указывается символ , а также количество дней, оставшихся до следующего ТО.
- В позиции **[C]** указывается символ , а также количество километров пробега, оставшихся до следующего ТО.

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания примерно на 20 секунд появляется мигающий символ  и сообщение **OELWECHS** (замена масла) или **INSPEK_** (инспекционный сервис).

Индикация времени и пробега, оставшегося до очередного ТО

Вы можете в любой момент посмотреть, сколько дней или километров осталось до очередного ТО, повторно нажимая клавишу **[5]** при включённом зажигании » илл. 2 на стр. 12.

Сначала появляется информация о **сервисе по замене масла**, а при новом нажатии клавиши **[5]** информация о **инспекционном сервисе**.

- В позиции **[A]** указывается номер 1 или 2.
- В позиции **[B]** указывается символ , а также количество дней, оставшихся до следующего ТО.
- В позиции **[C]** указывается символ , а также количество километров пробега, оставшихся до следующего ТО.

Отображение на дисплее MAXI DOT



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 32.

Сервис по замене масла

При **приближении** срока сервиса по замене масла появляется сообщение **Замена масла через ... км или ... дней**.

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания появляется сообщение **Замените масло!**

Инспекционный сервис

При **приближении** срока проведения инспекционного сервиса появляется сообщение **Инспекционный сервис через ... км или ... дней**.

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания появляется сообщение **Срок инспекционного сервиса!**

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Вы можете в любое время узнать, сколько километров пробега и дней осталось до следующего ТО. Для этого следует при включенном зажигании войти в раздел меню **Настройки** » стр. 31 или **Статус автомобиля** в главном меню дисплея MAXI DOT » стр. 31.

На 10 секунд отображается следующее сообщение.

Замена масла ... км / ... дней

Инсп. серв. ... км / ... дней

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ключи от автомобиля	35
Отпирание / запирание ключом	36
Дистанционное отпирание / запирание	36
Блокировка дверей	37
Индивидуальные настройки	37
Запирание / отпирание автомобиля изнутри	38
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	38
Открывание / закрывание двери	39

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Система центрального замка позволяет одновременно запирать или отпирать все двери, лючок горловины топливного бака¹⁾ и дверь багажного отсека.

В центральный замок интегрирована функция блокировки SAFE » [стр. 37](#).
Когда автомобиль запирается снаружи, дверные замки автоматически блокируются » [И](#).

После отпирания действительно следующее

- » Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака¹⁾ отпираются.
- » Включается плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
- » Выключается блокировка замков (SAFE).
- » Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.
- » Охранная сигнализация отключается²⁾.

После запирания действительно следующее

- » Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака¹⁾ запираются.
- » Гаснет плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
- » Включается блокировка замков (SAFE).
- » Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.
- » Охранная сигнализация активируется²⁾.

Индикация неисправности

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль заперт и блокировка дверей (SAFE) активна, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут в случае необходимости открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!
- Запертые двери также препятствуют несанкционированному доступу снаружи - например, на перекрёстках.

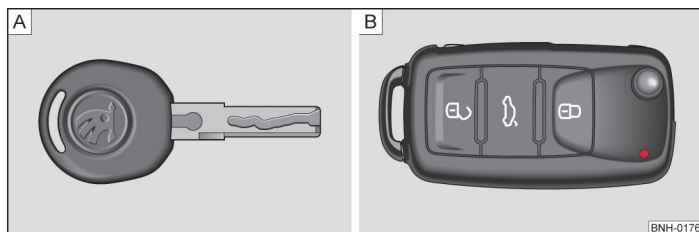
Примечание

- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.
- При отказе центрального замка можно запереть или отпереть ключом только дверь водителя » [стр. 36](#). Остальные двери и дверь багажного отсека Вы можете запереть и отпереть с помощью аварийного отпирания или запирания.
- Аварийное запирание двери » [стр. 208](#).
- Аварийное отпирание двери багажного отсека » [стр. 208](#).

¹⁾ Для автомобилей с запираемым лючком топливного бака.

²⁾ Для автомобилей с охранной сигнализацией.

Ключи от автомобиля



Илл. 11 Ключ: без ДУ/с ДУ

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 34.

С автомобилем поставляются два ключа » илл. 11.

- A** Ключ без дистанционного управления
- B** Ключ с дистанционным управлением (радиоключ)

Внутри корпуса радиоключа установлен передатчик с элементом питания (батарейкой). Приёмник находится в салоне автомобиля.

Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При слабо заряженных батарейках дальность действия уменьшается.

Радиоключ имеет складную бородку, которая служит для ручного отпирания и запираания автомобиля, а также для пуска двигателя.

После ремонта или замены приёмника в автомобиле запасной ключ нужно инициализировать на сервисном предприятии. Только после этого можно снова использовать радиоключ.

ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля – даже на самое короткое время – всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле останутся дети. Дети могут завести двигатель или включить электрооборудование (например, электрические стеклоподъёмники), что может привести к травмам!
- Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля! Может внезапно сработать блокировка руля — опасность аварии!

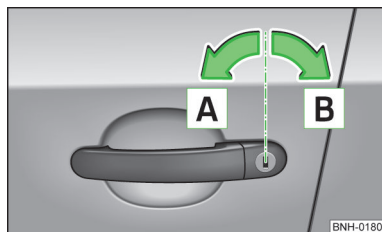
ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
- Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить элемент питания » стр. 207.

Примечание

Если вы потеряли ключ, для получения дубликата обратитесь на сервисное предприятие.

Отпирание / запираание ключом



Илл. 12
Левая сторона автомобиля: На-
правления поворота ключа для
отпирания и запираания

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 34.

Отпирание

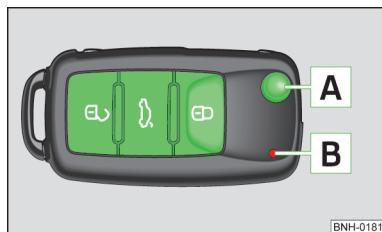
➤ Поверните ключ в замке двери водителя в направлении движения (положе-
ние отпирания) **A** » илл. 12.

Запирание

➤ Поверните ключ в замке двери водителя против направления движения
(положение запираания) **B** » илл. 12.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Дистанционное отпирание / запираание



Илл. 13
Радиоключ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 34.

Пояснение к изображению » илл. 13

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля
- Отпирание двери багажного отсека
- A** Откидывание и складывание бородки ключа
- B** Контрольная лампа

Отпирание

В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворо-
та.

Если отпереть автомобиль с помощью ДУ и в течение 30 секунд не открывать
двери салона или дверь багажного отсека, автомобиль автоматически снова
запрётся, а также включится блокировка замков или охранная сигнализация.
Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпер-
тым.

Запирание

При запирании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.

Если после запирания автомобиля двери или дверь багажного отсека оста-
лись открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

Проверка заряда элемента питания

Если при нажатии кнопки на радиоключе красная контрольная лампа
B » илл. 13 не мигает, то элемент питания разряжен. Замените элемент пита-
ния » стр. 207.

! ОСТОРОЖНО

- Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери и
дверь багажного отсека закрыты и когда Вы хорошо видите автомобиль.
- Если дверь водителя открыта, запереть автомобиль с помощью радиоключа
нельзя.
- Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радиопе-
редатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диа-
пазоне.

Примечание

На автомобилях с охранной сигнализацией, у дилера ŠKODA можно дополнительно активировать/отключить подачу звуковых сигналов при отпирании/запирании.

Блокировка дверей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 34.

Если Вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. В этом случае открыть двери с помощью ручки открывания двери невозможно ни изнутри, ни снаружи.

На данный факт после выключения зажигания обращает внимание следующее сообщение дисплея комбинации приборов.

 **Учтите возм-ть блокировки замков! См. р-во по эксплуат.!**

БЛОКИР_Ц-ЗАМКА

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Выключение

Блокировка замков отключается при повторном запираении в течение двух секунд.

Включение

Блокировка замков автоматически включается при следующем отпирании или запираении автомобиля.

Индикация включения

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

Индикация выключения

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт и блокировка дверей (SAFE) активна, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут в случае необходимости открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Примечание

Эта функция действительна только для отдельных стран.

Индивидуальные настройки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 34.

Отпирание отдельной двери

Эта функция позволяет отпирать только дверь водителя. Другие двери остаются запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание.

Автоматическое запираение / отпирание

Все двери запираются начиная со скорости примерно 15 км/ч. Кнопка в ручке отпирания двери багажного отсека отключается.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Кроме того, водитель или передний пассажир может отпереть автомобиль, нажав клавишу центрального замка .

Двери автомобиля можно в любой момент отпереть из салона и открыть, один раз потянув за ручку открывания двери.

Примечание

Индивидуальные настройки можно выполнить на сервисном предприятии.

Запирание / отпирание автомобиля изнутри



Илл. 14
Клавиша центрального замка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 34.

Если автомобиль не был заперт снаружи, вы можете запереть или отпереть его клавишей **» илл. 14** даже при выключенном зажигании. До тех пор, пока открыта хотя бы одна дверь, запереть автомобиль невозможно.

Запирание

» Нажмите клавишу **» илл. 14**.

В клавише загорается символ **»**.

Отпирание

» Нажмите клавишу **» илл. 14**.

В клавише загорается символ **»**.

При запирании автомобиля клавишей центрального замка:

- »** Отпереть двери и дверь багажника снаружи невозможно (для безопасности, например, при остановке на перекрёстке).
- »** Изнутри двери отпираются и открывается, если потянуть один раз за внутреннюю ручку.
- »** В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли проникнуть внутрь автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Примечание

Когда включена функция блокировки замков (SAFE) **» стр. 37**, внутренние ручки дверей и клавиши центрального замка не работают.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 15
Блокировка открывания дверей изнутри: задняя левая дверь



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 34.

Механизм блокировки препятствует открыванию соответствующей задней двери изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

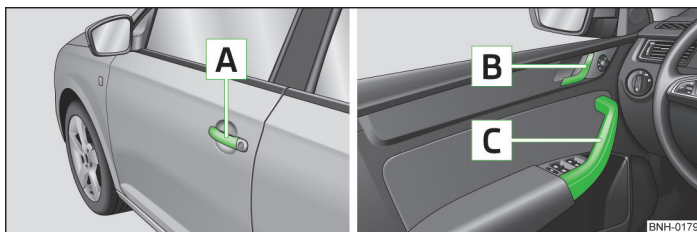
Включение

» Поверните шлиц блокировки в направлении стрелки **» илл. 15** (на правой двери — зеркально).

Выключение

» Поверните шлиц блокировки в направлении, противоположном стрелке **» илл. 15** (на правой двери — зеркально).

Открытие / закрывание двери



Илл. 16 Наружная/внутренние ручки двери

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 34.

Открытие двери снаружи

➤ Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку **А** » илл. 16 соответствующей двери.

Открытие двери из салона

➤ Потяните за ручку открывания **В** соответствующей двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона

➤ Возьмитесь за ручку **С** и закройте соответствующую дверь.

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

Охранная сигнализация

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Активация / деактивация 40

Система охраны салона и защиты от буксировки 40

Охранная сигнализация повышает степень защиты вашего автомобиля от несанкционированного доступа. При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Охранная сигнализация срабатывает, когда нарушается одна из следующих зон охраны автомобиля:

- капот;
- дверь багажного отсека;
- двери;
- замок зажигания;
- наклон автомобиля » стр. 40;
- салон автомобиля » стр. 40;
- падение напряжения бортовой сети автомобиля;
- розетка ТСУ, установленная в заводских условиях » стр. 131, Движение с прицепом.

При отключении одной из двух клемм аккумулятора при активированной сигнализации, немедленно включается сигнал тревоги.

Сигнализация **отключается**, когда автомобиль отпирается или включается зажигание.

ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, а стёкла подняты.

Примечание

Срок службы сирены сигнализации составляет 5 лет.

Активация / деактивация



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **11** на стр. 39.

Активация

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля.

Если отпереть автомобиль с помощью ДУ и в течение 30 секунд не открывать двери салона или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически заперётся, а также снова включится блокировка замков или охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

Деактивация

Сигнализация отключается автоматически после отпирания автомобиля. Если в течение 30 секунд автомобиль не будет открыт, сигнализация снова автоматически активируется.



Примечание

Если вы отпираете автомобиль ключом через водительскую дверь, после открывания двери необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы отключить сигнализацию.

Система охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 17
Кнопка охраны салона и защиты от буксировки

BNH-0136



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **11** на стр. 39.

Система охраны салона активирует сигнал тревоги, как только распознает движение в салоне или наклон автомобиля.

Выключение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите клавишу с символом  илл. 17 на стойке В со стороны водителя. Подсветка символа на клавише изменяется с красной на оранжевую.
- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

Система охраны салона и защита от буксировки включаются после запираания автомобиля автоматически.

Отключайте охрану салона и защиту от буксировки, если сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, детей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запираанием автомобиля всегда закрывайте отсек для хранения очков.
- При запираании автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой самоблокировке. Однако охрана салона при этом не активируется. ■

Дверь багажного отсека



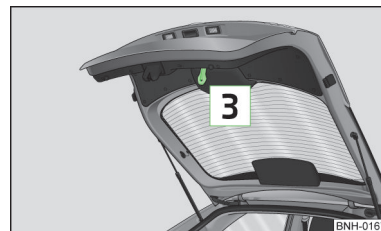
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание / закрывание _____ 41
Автоматическое запираение _____ 41 ►

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся. Иначе дверь багажного отсека может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт — опасность аварии!
- Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании двери багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!



Илл. 19
Ручка в обивке двери багажного отсека

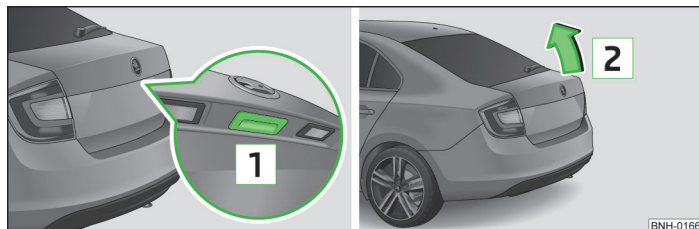
! ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль был заперт ещё до закрывания двери багажного отсека, эта дверь автоматически заперётся сразу после закрывания.
- При закрывании двери багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть.

i Примечание

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция кнопки в ручке над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

Открывание / закрывание



Илл. 18 Ручка двери багажного отсека / открывание двери багажного отсека.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 40.

После отпирания дверь багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

Открывание

- Нажмите кнопку в ручке **1** » илл. 18 и поднимите дверь по направлению стрелки **2**.

Закрывание

- Потяните дверь за ручку **3** » илл. 19 вниз и захлопните с лёгким усилием.

Автоматическое запираение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 40.

Если автомобиль был заперт ещё до закрывания двери багажного отсека, эта дверь автоматически заперётся сразу после закрывания.

Время, по истечении которого дверь багажного отсека будет запирается автоматически, можно увеличить на сервисном предприятии.

Задержка запираения

Если дверь багажного отсека была отперта с помощью клавиши с символом  на ключе с дистанционным управлением, то в течение некоторого времени после закрывания её можно снова открыть.

Пока дверь багажника не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть нежелательные лица. Поэтому автомобиль всегда следует запираť клавишей пульта дистанционного управления с символом .

Задержку запираания можно в любое время отключить на сервисном предприятии.

Примечание

Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии SKODA.

Электрические стеклоподъёмники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие стёкол _____ 43

Ограничение усилия _____ 43

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы при запираании автомобиля снаружи в нём не находились люди, поскольку опустить стёкла из салона в случае необходимости будет невозможно.
- Если на заднем сиденье располагаются дети, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей (выключатель  » илл. 20 на стр. 43).
- Задние электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия » стр. 43. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить налесь » стр. 164, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

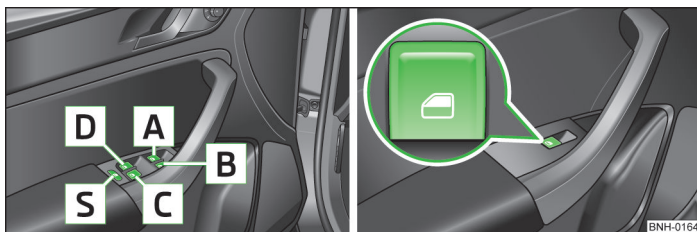
Предписание по охране окружающей среды

При движении на большой скорости необходимо закрывать боковые стёкла, чтобы избежать неоправданного большого расхода топлива.

Примечание

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При открывании стёкол в салон может попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Открывание и закрывание стёкол



Илл. 20 Кнопки на двери водителя / на задних дверях

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 42.

Кнопки стеклоподъемников » илл. 20.

- Кнопка стеклоподъемника двери водителя
- Кнопка стеклоподъемника двери переднего пассажира
- Кнопка стеклоподъемника задней правой двери
- Кнопка стеклоподъемника задней левой двери
- Выключатель кнопок стеклоподъемников задних дверей

Открывание

➤ Процесс опускания стекла запускается легким нажатием соответствующей кнопки. После отпускания кнопки процесс открывания останавливается.

Кроме того, Вы можете автоматически полностью открыть стекло двери водителя однократным нажатием кнопки (полное открывание). При повторном нажатии кнопки стекло останавливается.

Закрывание

➤ Процесс поднимания стекла запускается, если слегка потянуть за верхний край соответствующей кнопки. После отпускания кнопки процесс закрывания останавливается.

Выключатель кнопок стеклоподъемников задних дверей

Нажатием выключателя » илл. 20 можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей. При повторном нажатии выключателя кнопки стеклоподъемников задних дверей снова активируются.

Если кнопки задних дверей отключены, горит контрольная лампа аварийного выключателя .

Примечание

Механизм стеклоподъемника оборудован защитой от перегрева. При неоднократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъемника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

Ограничение усилия

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 42.

Задние электрические стеклоподъемники имеют функцию ограничения усилия. Эта функция снижает опасность зажима и травмы при закрывании стёкол.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь закрыть стекло - **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдет более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится. ■

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Габаритные огни и ближний свет	44
Дневной режим освещения (DAY LIGHT)	45
Указатели поворота и дальний свет	46
Противотуманные фары	46
Противотуманные фары с функцией CORNER	47
Задний противотуманный фонарь	47
Аварийная световая сигнализация	47
Стояночное освещение	48

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

На автомобилях с **правым расположением рулевого колеса** расположение органов управления немного отличается от показанного на иллюстрации » **илл. 21** на стр. 44. Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

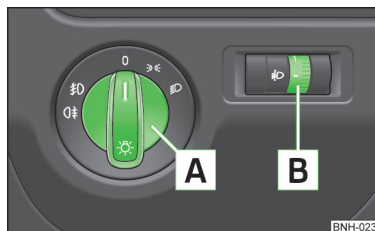
ВНИМАНИЕ

- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и/или других законодательных норм.
- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.
- Нельзя двигаться только с включёнными габаритными огнями! Яркости габаритных огней недостаточно, чтобы осветить дорогу или сделать автомобиль достаточно заметным для других участников движения. При наступлении сумерек или при плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.

Габаритные огни и ближний свет



Илл. 21
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Положения переключателя освещения [A] » илл. 21

- 0 Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)
- ☞ Включение габаритных огней, или стояночных огней с обеих сторон автомобиля¹⁾ » **стр. 48, Стояночное освещение**
- ☞ Включение ближнего света¹⁾
- ☞ Включение противотуманных фар » **стр. 46**
- ☞ Включение заднего противотуманного фонаря » **стр. 47**

Корректор фар ☞

При повороте регулятора [B] » **илл. 21** из положения — в положение 3 корректор фар постепенно адаптируется, сокращая длину световых пучков фар.

¹⁾ В автомобилях с дисплеем MAXI DOT в переключателе освещения загорается также символ ☞

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

Примечание

- Рекомендуется корректировать положение фар при включённом ближнем свете.
- Если извлечь ключ зажигания и открыть дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении  или , раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд, или после закрывания двери водителя, контакт в двери отключает предупреждающий сигнал, но габаритные огни остаются включёнными, чтобы обозначить стоящий автомобиль.
- Если необходимо совершить остановку, не включая при этом стояночных огней, то следует повернуть переключатель освещения в положение 0.

Дневной режим освещения (DAY LIGHT)

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 44.

Дневной режим обеспечивает освещение пространства перед автомобилем.

Включение дневного режима освещения

- Поверните переключатель освещения » [илл. 21](#) на стр. 44 в положение 0.

Отключение функции дневного режима освещения

- Чтобы отключить функцию дневного режима освещения необходимо извлечь предохранитель цепи дневного режима освещения » [стр. 211, Предохранители в передней панели](#).

Включение функции дневного режима освещения

- Чтобы активировать функцию дневного режима освещения необходимо установить предохранитель соответствующего номинала для цепи дневного режима освещения » [стр. 211, Предохранители в передней панели](#).

Деактивирование функции дневного освещения в автомобилях с системой СТАРТ-СТОП

- Выключите зажигание.
- Потяните переключатель указателей поворота » [илл. 22](#) на стр. 46 к рулевому колесу, сдвиньте его одновременно вниз и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание, дождитесь четырёхкратного мигания левых указателей поворота.
- Выключите зажигание - раздаётся акустический сигнал, подтверждающий выключение дневного режима освещения.
- Отпустите переключатель указателей поворота.

Активирование функции дневного освещения в автомобилях с системой СТАРТ-СТОП

- Выключите зажигание.
- Потяните переключатель указателей поворота » [илл. 22](#) на стр. 46 к рулевому колесу, сдвиньте его одновременно вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание, дождитесь четырёхкратного мигания правых указателей поворота.
- Выключите зажигание - раздаётся акустический сигнал, подтверждающий включение дневного режима освещения.
- Отпустите переключатель указателей поворота.

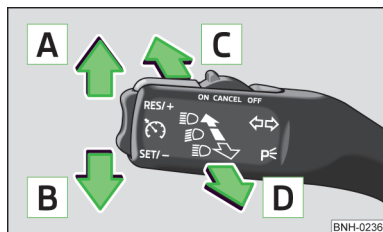
Дневной режим освещения включается автоматически при наличии следующих условий:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция дневного режима освещения активирована.
- ✓ Переключатель освещения » [илл. 21](#) на стр. 44 находится в положении 0.

Примечание

При включённом дневном режиме освещения габаритные огни (ни передние, ни задние) и освещение номерного знака не горят.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 22
Подрулевой переключатель
указателей поворота и дальне-
го света



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Положения подрулевого переключателя » илл. 22

- A** Включение ↗ правых указателей поворота
- B** Включение ↘ левых указателей поворота
- C** Включение ☼ дальнего света (положение без фиксации)
- D** Выключение дальнего света / включение светового сигнала ☼ (положение без фиксации)

С помощью подрулевого переключателя осуществляется управление и стояночными огнями » стр. 48.

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Когда включен дальний свет, или подаётся световой сигнал, в комбинации приборов горит контрольная лампа ☼.

При включённом левом или правом указателе поворота в комбинации приборов мигает контрольная лампа ↗ или ↘.

«Комфортное управление указателями поворота»

Для трёхкратного мигания указателя поворота одновременно **нажмите рычаг** вверх или вниз до точки сопротивления и **отпустите**.

Сигнализация при перестроении в другой ряд — для непродолжительной работы указателей поворота **переместите рычаг** вверх или вниз до точки сопротивления и **удерживайте его в этом положении**.



ВНИМАНИЕ

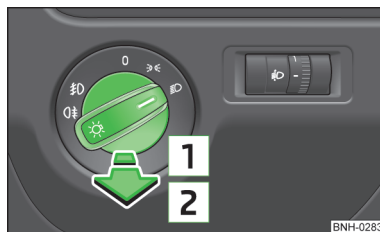
Включайте дальний свет и световой сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.



Примечание

- Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.
- Указатели поворота автоматически выключаются после завершения поворота.
- Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.

Противотуманные фары



Илл. 23
Переключатель освещения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Включение/выключение

- Установите переключатель освещения в положение ☼ или ☼ » илл. 23.
- Вытяните переключатель освещения в положение **1**.

Выключаются противотуманные фары в обратной последовательности.

При включённых противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа ☼ » стр. 16.

Противотуманные фары с функцией CORNER



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Функция CORNER за счёт включения противотуманной фары с соответствующей стороны автомобиля обеспечивает более эффективное освещение пространства вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т. п.

Функция CORNER включается автоматически при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включены указатели поворота или передние колёса сильно повернуты вправо или влево¹⁾.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Автомобиль стоит на месте или движется со скоростью не более 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Дневной режим освещения выключен.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

Функция CORNER предназначена преимущественно для освещения ближнего пространства в широком секторе перед автомобилем и рядом с автомобилем. Включение и выключение происходит постепенно.



Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Включение/выключение

- Установите переключатель освещения в положение или » **илл. 23** на стр. 46.
- Вытяните переключатель освещения в положение **[2]**.

Выключается задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами » **стр. 46**, задний противотуманный фонарь включается поворотом переключателя в положение и вытягиванием непосредственно в положение **[2]**. Этот переключатель можно вытянуть только в одно положение.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа » **стр. 16**.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством в заводской комплектации или дооборудован тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA, то во время движения с прицепом включается только задний противотуманный фонарь прицепа.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 24
Кнопка аварийной световой сигнализации.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Включение/выключение

- Нажмите клавишу » **илл. 24**.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа указателей поворота и контрольная лампа в клавише. Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включенной аварийной сигнализации и при включенном зажигании включить указатель поворота, то он будет работать только с соответствующей стороны автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Аварийную световую сигнализацию необходимо включать, например, в следующих ситуациях:

- В хвосте затора.
- При аварии.

Стояночное освещение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 44.

Включение стояночных огней **⌂**

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевой переключатель в положение **A** или **B** до упора » илл. 22 на стр. 46 — габаритные огни на правой или левой стороне автомобиля включатся.

Включение стояночных огней **⌂** с обеих сторон автомобиля

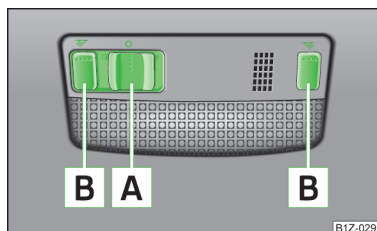
- Поверните переключатель освещения **A** в положение **⌂** » илл. 21 на стр. 44 и закройте автомобиль.

i Примечание

- Стояночные огни **⌂** работают только при выключенном зажигании.
- Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночное освещение автоматически не включается.
- В автомобилях с дисплеем MAXI DOT при включении стояночных огней с обеих сторон автомобиля в переключателе освещения одновременно загорается символ **⌂**.

Плафоны освещения салона

Передний плафон освещения салона — вариант 1



Илл. 25
Передний плафон освещения салона — вариант 1

Положения ползункового переключателя **A** » илл. 25.

- ⌂** включить
- 0** выключить (среднее положение)
- ⌂** управление от концевого выключателя в двери

Выключатель фонаря для чтения **B** » илл. 25

- ⌂** Включение и выключение фонарей для чтения

Если управление осуществляется от концевого выключателя в двери, **фонари включаются** при наличии одного из следующих условий.

- Автомобиль отпирается.
- Открывается одна из дверей.
- Ключ вынимается из замка зажигания.

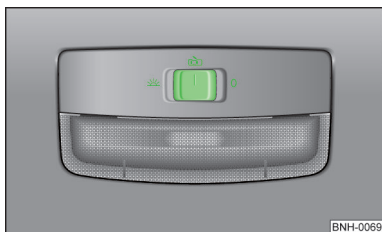
Если управление осуществляется от концевого выключателя в двери, **фонари выключаются** при наличии одного из следующих условий.

- Автомобиль запирается.
- Включается зажигание.
- Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

i Примечание

Если плафон освещения салона остаётся включённым при выключенном зажигании, или когда открыта одна из дверей, плафон выключается примерно через 10 минут.

Плафон освещения салона — вариант 2



Илл. 26
Плафон освещения салона — вариант 2

Положения ползункового переключателя » илл. 26.

☀ включить

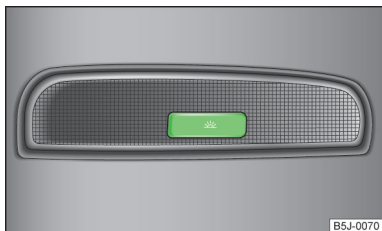
0 выключить

☞ управление от концевого выключателя в двери (среднее положение)

Принцип управления освещением салона в варианте 2 остаётся тем же, что и» стр. 48, Передний плафон освещения салона — вариант 1.

Заднее освещение салона

Только для автомобилей без панорамного люка.



Илл. 27
Задний плафон освещения салона

Освещение задней части салона включается и выключается одновременно с освещением передней части салона¹⁾.

» При включении переднего плафона освещения салона автоматически загорается и задний плафон освещения салона.

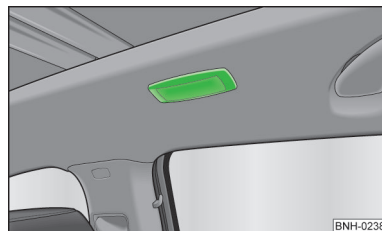
» При выключенном переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать или выключать в зависимости от необходимости.

Включение/выключение

» Нажмите клавишу » илл. 27.

Заднее освещение салона

Для автомобилей с панорамным люком.



Илл. 28
Задний плафон освещения салона

Можно включить или выключить плафон, передвинув рассеиватель в следующие положения » илл. 28.

☀ включить

0 выключить

☞ управление от концевого выключателя в двери (среднее положение)²⁾

¹⁾ Эта функция действительна только для отдельных стран. В некоторых странах задний плафон освещения салона управляется независимо от переднего плафона освещения салона.

²⁾ В этом положении для этого плафона действуют те же принципы, что и для переднего освещения салона » стр. 48, Передний плафон освещения салона — вариант 1.

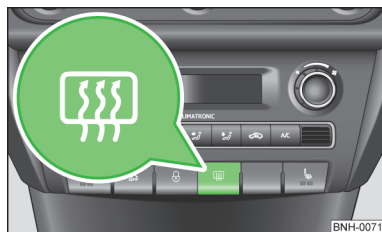
Обзор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев заднего стекла	50
Солнцезащитные козырьки	50
Солнцезащитная шторка (Rapid Spaceback)	51

Обогрев заднего стекла



Илл. 29
Передняя панель: клавиша
обогрева заднего стекла

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 50.

Описание изображения » илл. 29.

Включение и выключение обогрева заднего стекла

Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Обогрев заднего стекла работает только при включённом двигателе.

Примерно через 7 минут обогрев заднего стекла **автоматически выключается**.

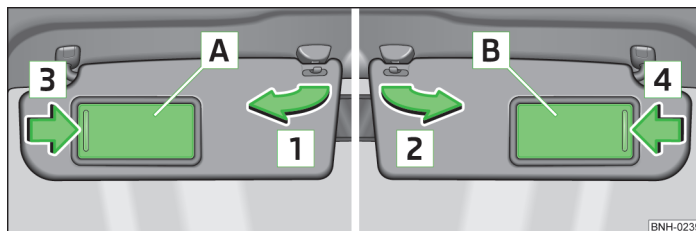
Предписание по охране окружающей среды

Как только заднее стекло освободится ото льда или запотевания, его обогрев следует немедленно выключить. Уменьшение потребления электроэнергии в бортовой сети положительно сказывается на расходе топлива » стр. 114, *Экономия электроэнергии*.

Примечание

- При падении напряжения в бортовой сети обогрев заднего стекла автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 185, *Автоматическое отключение потребителей*.
- Если лампа в клавише мигает, обогрев не работает из-за слабой заряженной аккумуляторной батареи.

Солнцезащитные козырьки



Илл. 30 Солнцезащитный козырёк: слева/справа

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 60.

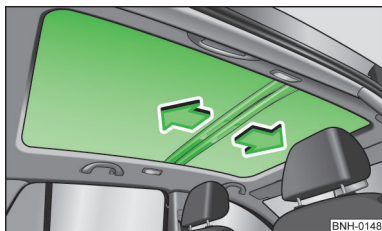
Солнцезащитный козырёк со стороны водителя или переднего пассажира можно извлечь из крепления и повернуть к двери в направлении стрелки [1] или [2] » илл. 30.

В солнцезащитном козырьке водителя или переднего пассажира находится косметическое зеркальце [A] или [B] с крышкой. Сдвиньте крышку в направлении стрелки [3] или [4].

ВНИМАНИЕ

Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.

Солнцезащитная шторка (Rapid Spaceback)



Илл. 31
Солнцезащитная шторка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 50.

Благодаря панорамной крыше (далее просто подъемно-сдвижной люк) из tintированного стекла, хорошо освещается салон. Проем подъемно-сдвижного люка можно открывать и закрывать с помощью солнцезащитной шторки » илл. 31. Чтобы полностью закрыть проем подъемно-сдвижного люка, необходимо сдвинуть солнцезащитную шторку в крайнее положение.

Если Вы предполагаете перевозить на крыше багаж, необходимо учитывать следующее » [страница 77](#), в разделе *Введение*.

Стеклоочистители и стеклоомыватели



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем _____ 52
Омыватель фар _____ 52

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании.

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Долив жидкости для стеклоомывателя » [стр. 176](#).



ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » [стр. 209](#).
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. В противном случае моющая жидкость может намёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.



ОСТОРОЖНО

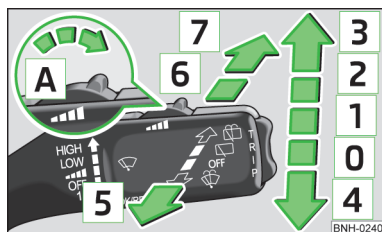
- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и мотора стеклоочистителя!
- Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Учитывайте, что, при низких температурах, щётки стеклоочистителей могут примёрзнуть к стеклу за время между выключением и последующим включением зажигания.
- Осторожно отделите примёрзшие щётки стеклоочистителей от ветрового или заднего стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- При отведенных поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! В противном случае стеклоочистители перейдут в исходное положение и поцарапают лакокрасочное покрытие капота.



Примечание

- Содержите щётки стеклоочистителей в чистоте. На них могут оставаться частицы загрязнений, например, после автоматической мойки » [стр. 161](#).
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем



Илл. 32
Положения подрулевого переключателя стеклоочистителей и стеклоомывателя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 51.

Положения подрулевого переключателя » илл. 32.

- 0 Стеклоочистители выключены
- 1 Прерывистый режим очистки ветрового стекла
- 2 Медленная очистка ветрового стекла
- 3 Быстрая очистка ветрового стекла
- 4 Однократный цикл очистки ветрового стекла, сервисное положение поводков стеклоочистителя » стр. 209 (подпружиненное положение)
- 5 Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла (положение без фиксации)
- 6 Очистка заднего стекла (стеклоочиститель регулярно срабатывает через каждые несколько секунд)
- 7 Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (положение без фиксации)
- А Регулятор настройки интервала между отдельными циклами очистки (1 прерывистый режим очистки ветрового стекла)

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочистители включаются с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя).

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочиститель включается с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). Подрулевой переключатель остаётся в положении .

Омыватель фар

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 51.

После включения зажигания омыватель фар срабатывает при первом и после каждого десятого включения омывателя ветрового стекла » илл. 32 на стр. 52, если включён ближний или дальний свет.

Необходимо регулярно, например, после каждой заправки, удалять с фар присохшую грязь (остатки насекомых и т.п.). Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 165, *Стекла фар*.

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры жиклёров от снега и удаляйте лёд с помощью специального спрея.

ОСТОРОЖНО

Никогда не вытягивайте форсунки омывателя фар вручную — возможно их повреждение!

Зеркала заднего вида

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Внутреннее зеркало заднего вида _____ 53
Наружные зеркала заднего вида _____ 53»

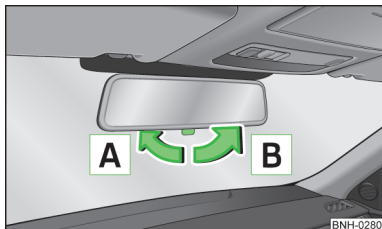
ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы зеркала не были покрыты льдом, снегом, налётом или другими предметами.
- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Примечание

- Обогрев наружных зеркал заднего вида работает только при включённом двигателе.
- Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал, если включён их обогрев.
- При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.
- При неисправности электропривода регулировки зеркала обратитесь на сервисное предприятие.

Внутреннее зеркало заднего вида



Илл. 33
Внутреннее зеркало заднего вида



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 52.

Затемнение зеркала

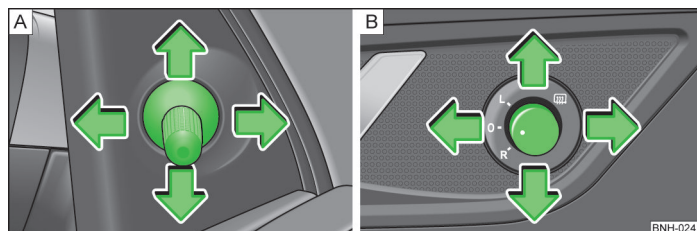
- Передвинуть рычажок на нижней кромке зеркала в направлении стрелки **A** » илл. 33.

Зеркало затемняется.

Исходная установка

- Передвинуть рычажок на нижней кромке зеркала в направлении стрелки **B** » илл. 33.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 34 Передняя дверь - ручка регулятора наружных зеркал на боковой двери: механического/электрического



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 52.

Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

Зеркала с механической регулировкой

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркальный элемент в необходимое положение » илл. 34 - **A**.

Зеркала с электрическим приводом

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркальный элемент в необходимое положение » илл. 34 - **B**.

Регулятор можно установить в следующие положения.

- L** Регулировка левого зеркала
- R** Регулировка правого зеркала
- O** Выключение регулировки зеркал
- Обогрев зеркал

Складывание наружных зеркал

Зеркало в сборе можно вручную сложить в направлении стекла двери. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

Сиденья и практическое оборудование

Регулировка сидений

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения передних сидений _____ 55

Подголовники _____ 55

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:

- точного и быстрого доступа к элементам управления,
- расслабленного положения тела, не приводящего к усталости.
- **обеспечения максимального защитного эффекта ремней и подушек безопасности.**

ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!
- Никогда не берите пассажиров больше, чем есть посадочных мест.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристегнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 149](#), *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

Указания для водителя

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в педальный механизм » [стр. 107](#). В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.

ВНИМАНИЕ

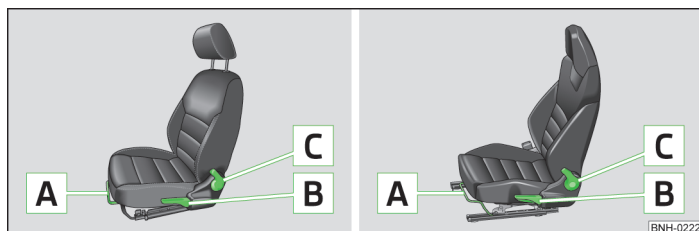
Указания для переднего пассажира

- Расстояние между пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

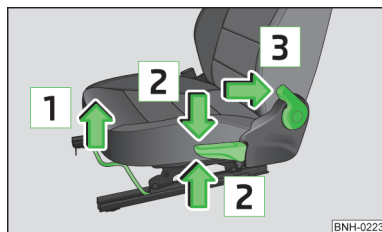
Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка положения передних сидений



Илл. 35 Органы управления на сиденье /Органы управления на спортивном сиденье



Илл. 36
Регулировка сиденья.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 54.

Регулирование продольного положения сиденья

- Потяните рычаг **A** » илл. 35 (по середине) по направлению стрелки **1** » илл. 36 и сдвиньте сиденье в нужное положение.

После отпускания рычага сиденье должно зафиксироваться с отчётливым звуком!

Регулирование сиденья по высоте

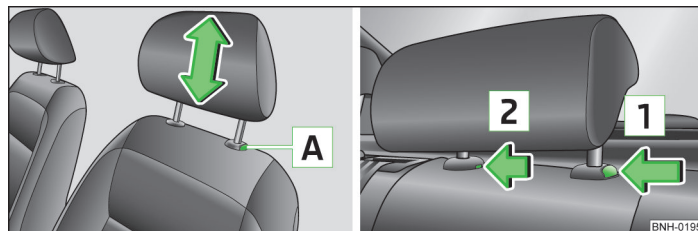
- Повторно тяните или нажимайте рычаг **B** » илл. 35 по направлению одной из стрелок **2** » илл. 36.

Регулирование наклона спинки сиденья

- Разгрузите спинку сиденья (не откидываясь на неё), потяните рычаг **C** » илл. 35 по направлению стрелки **3** » илл. 36 и установите нужный наклон спинки, откинувшись на неё или подавшись вперёд.

После отпускания рычага **C** спинка зафиксируется в выбранном положении. ■

Подголовники



Илл. 37 Подголовник: регулировка / снятие

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 54.

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой вашей головы.

Регулировка высоты

- Возьмитесь за подголовник двумя руками по бокам и переместите его вверх, насколько это необходимо.
- Если подголовник нужно опустить, одной рукой нажмите и удерживайте нажатой клавишу фиксатора **A** » илл. 37, а другой утапливайте подголовник.

Снятие и установка передних подголовников

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите фиксатор **A** » илл. 37, и извлеките подголовник из спинки сиденья.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

Снятие и установка подголовников задних сидений

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора. ►

- Нажмите кнопку фиксатора в направлении стрелки **1** » илл. 37, одновременно с помощью плоской отвёртки шириной не более 5 мм нажмите кнопку фиксатора в отверстии по направлению стрелки **2** и снимите подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

- Только правильно отрегулированный по росту водителя / пассажира подголовник обеспечивает в случае аварии эффективную защиту.
- Никогда не ездите без подголовников — опасность травмирования!
- Если задние сиденья заняты, то задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

i Примечание

У передних спортивных сидений подголовники интегрированы в спинки. Они не регулируются по высоте и не снимаются.

Функции сидений

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев передних сидений	56
Передний подлокотник	57
Задний подлокотник	57
Спинки задних сидений	58

Подогрев передних сидений



Илл. 38
Передние сиденья с подогревом

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 56.

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

Включение

➤ Нажмите клавишу или » илл. 38.

При однократном нажатии клавиши включается максимальная мощность обогрева.

Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность обогрева вплоть до его отключения. Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише индикаторов.

! ВНИМАНИЕ

Если у вас пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. В противном случае это может привести к тяжело излечимым ожогам спины, ягодиц и бёдер. Если же Вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Если сиденье занято закреплённым или просто лежащим на нём предметами (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.
- Если на сиденье установлены дополнительные защитные или декоративные чехлы, не включайте подогрев сиденья. Чехлы могут быть повреждены, а нагревательный элемент может выйти из строя.
- Не проводите влажную чистку сидений » стр. 168.

i Примечание

При падении бортового напряжения подогрев сидений автоматически отключается для достаточного обеспечения электроэнергией управления двигателем » стр. 185, *Автоматическое отключение потребителей*.

Передний подлокотник



Илл. 39
Регулировка подлокотника



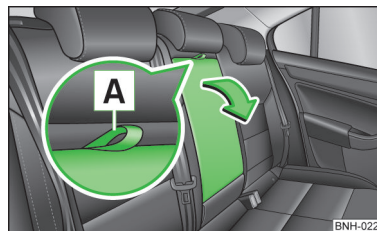
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 56.

Регулировка высоты

- Поднимите подлокотник полностью вверх по направлению стрелки » илл. 39, а затем снова опустите вниз.
- Поднимите подлокотник в одно из пяти фиксированных положений.

В подлокотнике имеется вещевой отсек » стр. 64.

Задний подлокотник



Илл. 40
Опускание подлокотника



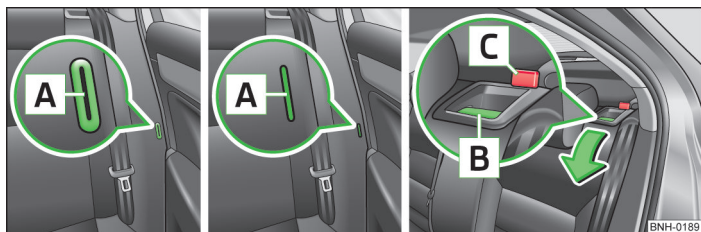
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 56.

Откидывание

- Потяните за петлю **A** » илл. 40 и откиньте подлокотник в направлении стрелки.

В подлокотнике может находиться подстаканник » стр. 61.

Спинки задних сидений



Илл. 41 Отверстие для язычка замка ремня безопасности: Rapid / Rapid Spaceback / Складывание спинки сиденья

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 56.

Сложив спинку сиденья, можно увеличить вместимость багажного отсека. В автомобилях с отдельными задними сиденьями, при необходимости, можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Откидывание

Перед складыванием задних сидений подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повреждались сложенными спинками задних сидений¹⁾.

- Вставьте язычок ремня безопасности в отверстие **[А]** » илл. 41 на соответствующей стороне автомобиля - положение фиксации.
- Нажмите клавишу фиксатора **[В]** и полностью сложите спинку сиденья по направлению стрелки.

Возврат в исходное положение

- Если подголовник снимался, установите его, слегка приподняв спинку заднего сиденья.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания клавиши фиксатора **[В]**. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд » **[1]**.
- Убедитесь в том, что красный штифт **[С]** не виден.

¹⁾ Если передние сиденья установлены слишком далеко назад, мы рекомендуем перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники. Храните снятые подголовники таким образом, чтобы можно было предотвратить их повреждение и загрязнение.

ВНИМАНИЕ

- После раскладывания спинок заднего сиденья замки и ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т.е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!
- Следите, чтобы спинки сиденья были правильно зафиксированы. Только в таком случае ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

ОСТОРОЖНО

Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.

Практичное оборудование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	59
Карманы в дверях	59
Отсек для сигнального жилета	60
Вещевой отсек в центральной консоли	60
Подстаканники	61
Прикуриватели	61
Пепельницы	62
Розетка 12 В	62
Контейнер для мусора	63
Подставка для мультимедийных устройств	64 ►

Вещевой отсек в переднем подлокотнике	64
Отсек для очков	65
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	65
Крючки для одежды	66
Карманы на спинках передних сидений	66
Сетчатые карманы на спинках передних сидений	66



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

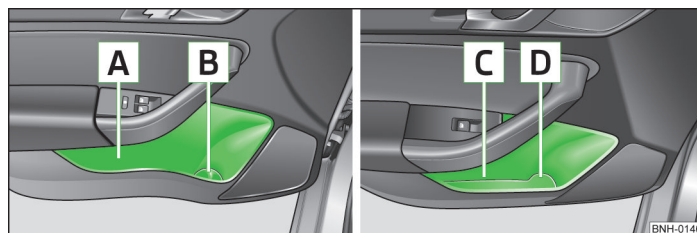
Зажим служит для закрепления, например, парковочного талона.



ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно **уберите** талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Карманы в дверях



Илл. 43 Карман для вещей: в передней двери / в задней двери



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

Пояснение к изображению » илл. 43

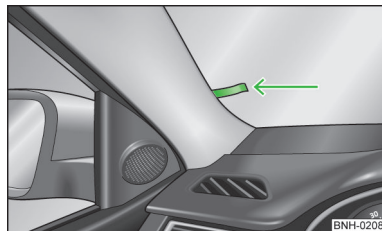
- A** Вещевые отсеки в передних дверях
- B** Отсек для бутылок в передних дверях
- C** Карманы в задних дверях
- D** Отсек для бутылок в задних дверях



ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе подушек безопасности, не храните в секции **A** » илл. 43 вещевого отделения предметы, выступающие за его края.

Зажим для парковочного талона

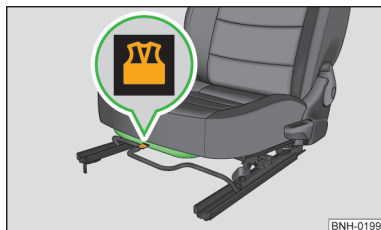


Илл. 42
Зажим для парковочного талона

i Примечание

- В держателе **B** кармана в передней двери можно разместить бутылку ёмкостью не более 1,5 л.
- В держателе **D** кармана в задней двери можно разместить бутылку ёмкостью не более 0,5 л.

Отсек для сигнального жилета



Илл. 44
Сиденье водителя: отсек для
сигнального жилета



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

Отсек для сигнального жилета находится под сиденьем водителя » илл. 44.

! ВНИМАНИЕ

Не кладите в отсек ничего, кроме сигнального жилета. В противном случае положенные в отсек предметы могут из него выпасть, ограничить или сделать невозможным использование педалей!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в отсек для сигнального жилета другие предметы - отсек может быть поврежден.

Вещевой отсек в центральной консоли



Илл. 45 Вещевой отсек: передний / задний

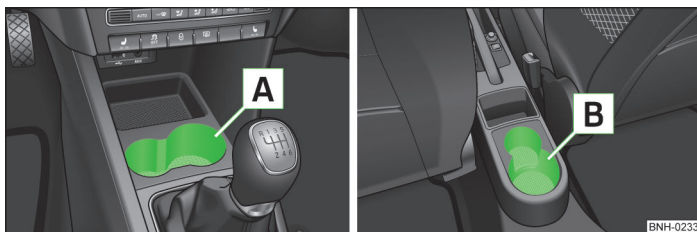


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

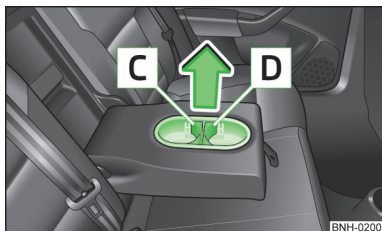
Пояснение к изображению » илл. 45

- A** Открытый вещевой отсек в передней части центральной консоли
- B** Открытый вещевой отсек в задней части центральной консоли

Подстаканники



Илл. 46 Подстаканники: спереди/сзади



Илл. 47
Задний подлокотник: подстаканники

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 58.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

Пояснение к изображению » илл. 46

A Подстаканники в центральной консоли спереди

B Подстаканник в центральной консоли сзади

Пояснение к изображению » илл. 47

C Извлекаемый элемент

D Извлекаемый элемент

С помощью извлекаемых элементов **C** и **D** » илл. 47 размер отдельных отсеков можно изменить.

ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться — опасность ожога!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых сосудов с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Прикуриватели



Илл. 48
Прикуриватель

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 58.

Прикуриватель находится в передней части центральной консоли» илл. 48.

Управление

- Утопите кнопку прикуривателя.
- Подождите, пока кнопка не вернётся в исходное положение.
- Сразу же извлеките и используйте прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

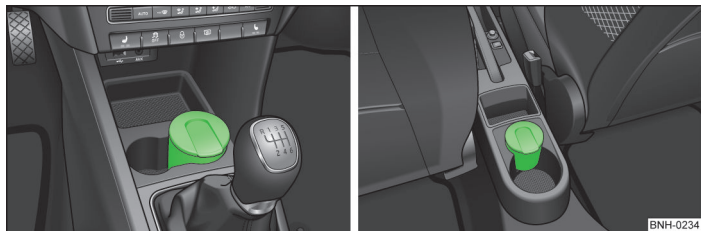
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.
- Прикуриватель работает и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания. Поэтому никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

i Примечание

- Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки для электроприборов напряжением 12 В » стр. 62, Розетка 12 В.
- Дополнительные указания » стр. 157, Сервисные работы, перенастройки и технические изменения.

Пепельницы



Илл. 49 Пепельницы: спереди/сзади

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 58.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. » .

Снятие

➤ Выньте пепельницу » илл. 49 вверх.

Установка

➤ Пепельница вставляется вертикально.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Не вынимайте пепельницу за крышку — она может сломаться.

Розетка 12 В



Илл. 50
Розетка 12 В

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 58.

Розетка 12 В находится в передней части центральной консоли » илл. 50.

Использование розетки

- Снимите крышку розетки или прикуривателя.
- Вставьте в розетку разъём электроприбора.

Розетка 12 В и подключённые к ней приборы могут использоваться и при выключенном зажигании, в т. ч. и без ключа в замке зажигания » .

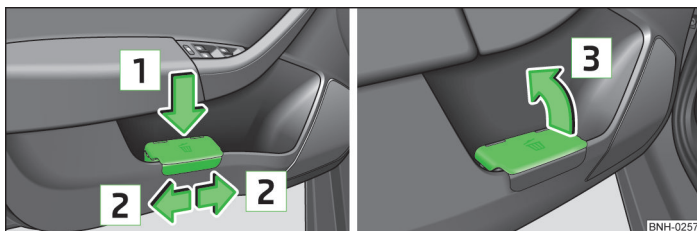
! ВНИМАНИЕ

- Использование розетки и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Если включённый электрический прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от электросети автомобиля.

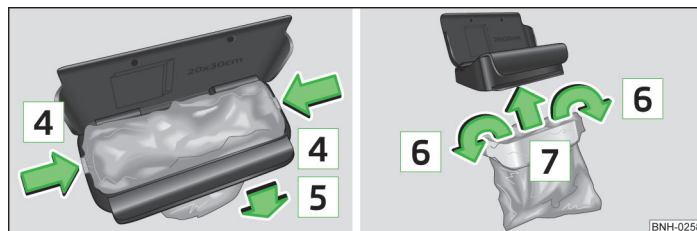
! ОСТОРОЖНО

- К розетке 12 В можно подключать только разрешённые электрические принадлежности общей мощностью до 120 Вт.
- Никогда не подключайте электроприборы с мощностью, превышающей максимально допустимую для розетки, так как это может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Во избежание повреждений розетки 12В используйте только подходящие разъёмы.
- Разрешается пользоваться только теми приборами, которые испытаны на электромагнитную совместимость в соответствии с действующими в настоящее время нормативами.
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед запуском двигателя, отключайте подсоединённый к розетке 12 В электроприбор, чтобы избежать повреждений в результате колебаний напряжения.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

Контейнер для мусора



Илл. 51 Контейнер для мусора / открытие контейнера



Илл. 52 Замена пакета

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карманы обивки двери » стр. 59.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **1** » илл. 51.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **2**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **1** » илл. 51 направлению.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Откройте контейнер в направлении стрелки **3** » илл. 51.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора внутренней рамки корпуса контейнера в направлении стрелок **4** » илл. 52.
- Потяните пакет вместе с внутренней рамкой вниз в направлении стрелки **5**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок **6** — вверх рамки.
- Установите пакет вместе с внутренней рамкой в корпус контейнера в направлении стрелки **7**.

Оба фиксатора внутренней рамки должны защёлкнуться.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы - опасность возгорания!
- Замену пакета производите только в неподвижном автомобиле - опасность аварии!

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20х30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 53
Подставка для мультимедийных устройств



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

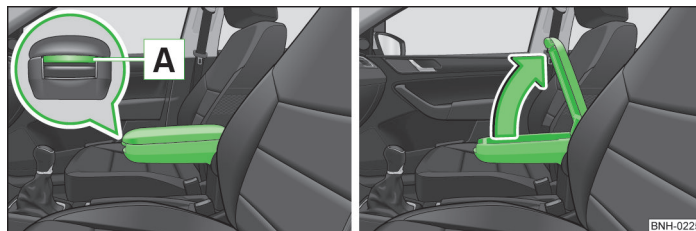
Подставка для мультимедийных устройств находится в передней части центральной консоли » илл. 53.

Подставка может использоваться для мобильного телефона, МРЗ-плеера или схожих устройств.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы - опасность возгорания!

Вещевой отсек в переднем подлокотнике



Илл. 54 Открытие вещевого отсека



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

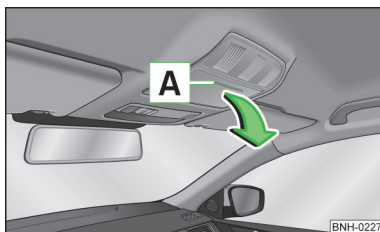
Открытие

- Нажмите клавишу **A** в передней части подлокотника » илл. 54.
- Откиньте крышку вещевого отсека вверх по направлению стрелки.

Закрывание

- Опустите крышку вещевого отсека в направлении, противоположном обозначенному стрелкой » илл. 54, до отчетливой фиксации.

Отсек для очков



Илл. 55
Открытие отсека для очков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

Открытие

➤ Нажмите на крышку отсека для очков в области **А** » илл. 55.

Отсек открывается в направлении стрелки.

Закрывание

➤ Поднимите крышку отсека для очков против стрелки » илл. 55 до отчетливой фиксации.

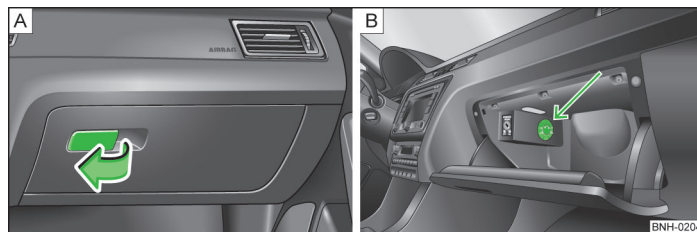
! ВНИМАНИЕ

- Этот отсек следует открывать только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт!
- Открытый отсек для очков ограничивает видимость для водителя – опасность получения травмы!

! ОСТОРОЖНО

- В отсек для очков нельзя класть предметы чувствительные к нагреву - они могут быть повреждены.
- Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 0,25 кг.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 56 Открытие вещевого ящика / управление подачей воздуха



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 58.

Открытие

➤ Потяните за ручку крышки по стрелке » илл. 56 - **А** и опустите крышку вниз.

Закрывание

➤ Поднимите крышку до фиксации с характерным щелчком.

Подача воздуха

- При повороте выключателя » илл. 56 - **Б** против часовой стрелки подача воздуха открывается.
- При повороте выключателя по часовой стрелке подача воздуха перекрывается.

При открытом дефлекторе и включенной климатической установке охлажденный воздух подается в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Если климатическая установка работает в режиме отопителя, или охлаждение вещевого ящика не используется, рекомендуем закрыть дефлектор.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Примечание

- В вещевом ящике на стороне переднего пассажира можно разместить бутылку ёмкостью не более 1 л.
- При открывании крышки включается подсветка вещевого ящика.

Крючки для одежды

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 58.

Крючки для одежды находятся на средних стойках и на ручке потолка над задними дверями.

ВНИМАНИЕ

- На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Нельзя вешать одежду на плечиках, потому что они могут снизить эффективность головных подушек безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзорность из автомобиля назад.

ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

Карманы на спинках передних сидений



Илл. 57
Карманы

BNH-0125

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 58.

На задней стороне спинок передних сидений находятся карманы, предназначенные для хранения, например, карт, журналов и других подобных предметов » илл. 57.

ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжёлые предметы — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Сетчатые карманы на спинках передних сидений



Илл. 58
Сетчатый карман

BNH-0131

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 58.

На внутренней боковой стороне спинок передних сидений находятся сетчатые карманы для небольших и лёгких предметов, таких как мобильные телефоны или MP3-плееры » илл. 58.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для сетчатых карманов. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка для сетчатого кармана составляет 150 г.
- Не кладите в сетчатые карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения сетчатого кармана.

Багажный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Автомобили категории N1	68
Крепёжные элементы	68
Багажные сетки	69
Крючки	69
Полка багажного отсека	70
«Парковочное положение» полки багажного отсека	71
Вещевые отсеки в багажном отсеке	72
Упругая корзина (Rapid Spaceback)	72
Сетчатый карман (Rapid Spaceback)	73
Двусторонний коврик	73

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сеток » стр. 68.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение автоматически включается при открывании двери багажного отсека. Если дверь остаётся открытой более 10 минут, освещение багажного отсека автоматически выключается.

! ВНИМАНИЕ

- Перевозите предметы в багажном отсеке и крепите их петлям.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённые предметы могут попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяются положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества — опасность аварии! Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- В случае крепления груза или иных предметов к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся петлям.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования — опасность травмирования!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье » стр. 136, *Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях*.
- Если на сиденье рядом со сложенным сиденьем сидит пассажир, уделите обеспечению его безопасности особое внимание, например, расположите перевозимый груз таким образом, чтобы исключить обратное откидывание сиденья при ударе сзади.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не езьте с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность аварии!
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

ОСТОРОЖНО

Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили ни-ти обогрева заднего стекла.

Примечание

Давление в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля » стр. 189, *Срок службы шин.*

Автомобили категории N1

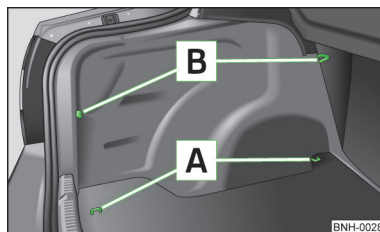


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 67.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1 - 4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Крепёжные элементы



Илл. 59
Петли для крепления багажа и крепёжные элементы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 67.

- В багажном отсеке находятся следующие элементы крепления » илл. 59.

- A** Петли для крепления багажа и багажных сеток.
- B** Крепёжные элементы и проушины **только** для крепления багажных сеток » стр. 69.

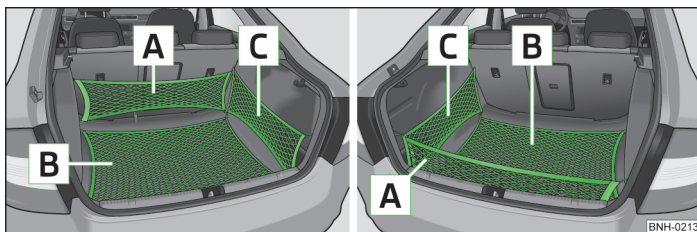
ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну петлю **A** составляет 3,5 кН (350 кг).

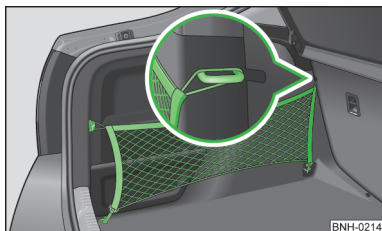
Примечание

- Передняя петля крепления **B** находится за откидной спинкой заднего сиденья » илл. 59.

Багажные сетки



Илл. 60 Примеры крепления сеток



Илл. 61
Крепление продольного карма-
на

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

Примеры крепления багажных сеток » илл. 60.

- Поперечный карман
- Напольная сетка
- Продольный карман

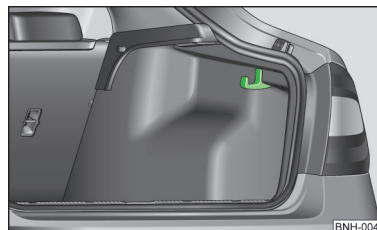
ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для багажных сеток.
Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опас-
ность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.
- На кладите в сетки предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.

Крючки



Илл. 62
Крючок



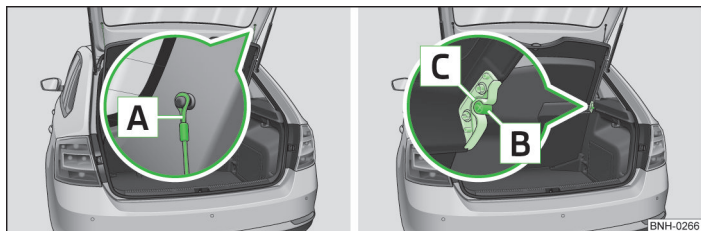
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены крючки для кре-
пления небольших предметов, например, сумок и т.п. » илл. 62.

ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

Полка багажного отсека



Илл. 63 Крепление полки багажного отсека

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, полку багажного отсека можно снять.

Снятие

- Отцепите подвесы полки **A** » илл. 63 от двери багажного отсека.
- Постучите по нижней стороне полки в области опор **B**.
- Извлеките полку багажного отсека.

Снятую полку можно разместить за спинкой заднего сиденья в так называемом «парковочном положении» » стр. 71.

Установка

- Положите полку на опорные поверхности по бокам.
- Расположите крепления полки **C** » илл. 63 над опорами **B** на обивке боковин.
- Хлопнув по верхней стороне полки между креплениями, закрепите её на опорах.
- Зацепите подвесы полки **A** за дверь багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

На полку багажного отсека нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

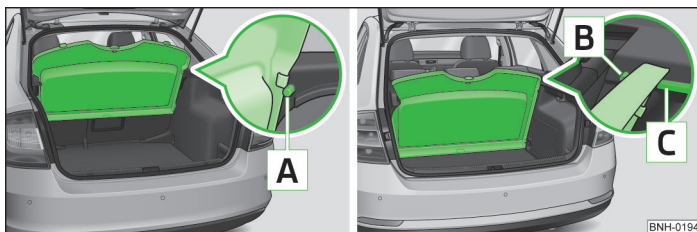
ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на полку багажного отсека составляет 1 кг.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- При неаккуратном закрывании двери багажного отсека полка может перекошиться, кроме того, возможны повреждения полки или боковых облицовок. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
 - Полка должна быть зафиксирована выемками **C** » илл. 63 на опорах на боковых облицовках багажного отсека **B**.
 - Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки, установленной в нижнее положение.
 - В открытом состоянии полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма двери багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и полкой не должно быть никаких предметов.

Примечание

- Если подвесы полки **A** » илл. 63 зацеплены за дверь багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека будет подниматься.
- Храните снятую полку багажного отсека таким образом, чтобы можно было предотвратить её повреждение и загрязнение.

«Парковочное положение» полки багажного отсека



Илл. 64 Парковочное положение полки багажного отсека: Rapid / Rapid Spaceback

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

Настройка

- Rapid: вставьте снятую полку багажного отсека в промежуток между спинкой заднего сиденья и опорами **А** » илл. 64 .
- Rapid Spaceback: вставьте снятую полку багажного отсека между опорами **В** и поверхностями прилегания **С** на боковых облицовках багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

- Полка багажного отсека, установленная в «парковочное положение» ограничивает водителю обзорность назад¹⁾.
- При переводе в «парковочное положение» полка багажного отсека не должна оказаться между опорами **В** » илл. 64 и спинкой заднего сиденья²⁾. Иначе можно повредить спинку заднего сиденья и облицовку багажного отсека.

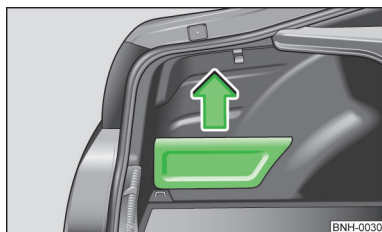
ОСТОРОЖНО

- Для автомобиля Rapid Spaceback действуют следующие указания.
 - Перед установкой полки багажного отсека в «парковочное положение» необходимо установить трансформируемый пол багажного отсека в требуемое положение » стр. 73.
 - Когда полка багажного отсека находится в «парковочном положении», перевести трансформируемый пол багажного отсека в «парковочное положение» нельзя » стр. 76²⁾.

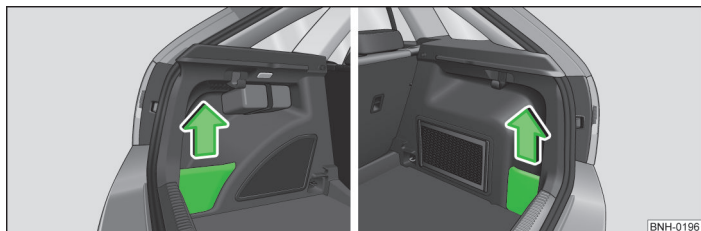
¹⁾ Только для Rapid.

²⁾ Только для Rapid Spaceback.

Вещевые отсеки в багажном отсеке



Илл. 65
Снятие крышки вещевого отсека (Rapid)



Илл. 66 Снятие крышки вещевого отсека (Rapid Spaceback): слева/справа

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

Для увеличения вместимости багажного отсека, крышки боковых вещевых отсеков можно снять.

Снятие/установка

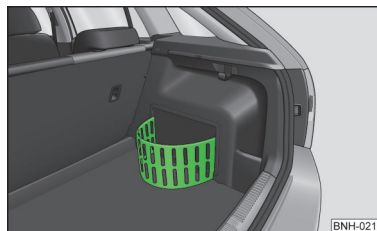
➤ Возьмитесь за верхнюю часть крышки и снимите её движением в направлении стрелки » илл. 65 или » илл. 66.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

ОСТОРОЖНО

- Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.
- При пользовании вещевым отсеком не допускайте повреждений вещевого отсека или обивки багажного отсека.

Упругая корзина (Rapid Spaceback)



Илл. 67
Упругая корзина

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 67.

Упругую корзину можно установить на правую сторону багажного отсека » илл. 67.

Установка

- Установите оба конца корзины в отверстия в правой боковой облицовке багажного отсека.
- Для фиксации, сдвиньте упругую корзину вниз.

Снятие

- Возьмитесь за два верхних угла корзины.
- Потяните корзину вверх и снимите, потянув к себе.

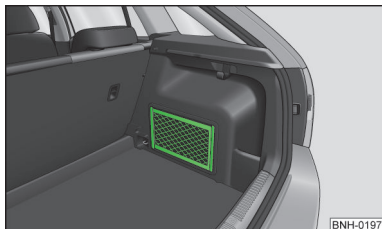
ОСТОРОЖНО

Упругая корзина предназначена для небольших предметов общей массой до 8 кг.

i Примечание

На автомобилях с трансформируемым полом багажного отсека » стр. 73 установить упругую корзину нельзя.

Сетчатый карман (Rapid Spaceback)



Илл. 68
Сетчатый карман

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **i** на стр. 67.

Сетчатый карман находится на правой стороне багажного отсека » илл. 68.

! ОСТОРОЖНО

Сетчатый карман предназначен для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.

Двусторонний коврик

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **i** на стр. 67.

В багажном отсеке может находиться двусторонний коврик.

Одна сторона коврика имеет тканевое покрытие, другая сторона - моющаяся (удобный уход).

Моющаяся сторона используется для перевозки мокрых или загрязнённых предметов.

! ОСТОРОЖНО

Установить двусторонний коврик в багажный отсек автомобилей с трансформируемым полом багажного отсека можно только в том случае, когда трансформируемый пол находится в верхнем положении » стр. 74¹⁾.

i Примечание

Для удобства переворачивания коврика он может быть оснащён петлями.

Трансформируемый пол в багажном отсеке (Rapid Spaceback)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перевод в верхнее положение	74
Перевод в нижнее положение	75
Снятие и установка	75
Поднимание и опускание	76
«Парковочное положение»	76

Трансформируемый пол багажного отсека облегчает обращение с громоздким багажом.

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

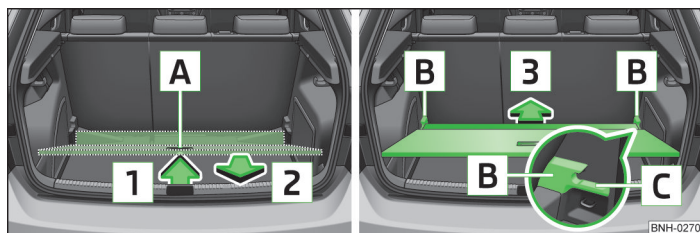
Для более удобного обращения, например, с запасным колесом, трансформируемый пол можно установить в два положения » стр. 76, *Поднимание и опускание* или » стр. 76, *«Парковочное положение»*.

! ОСТОРОЖНО

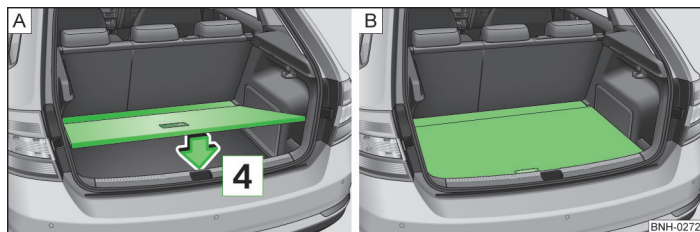
Максимально допустимая распределённая нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение или снять с автомобиля.

¹⁾ Только для Rapid Spaceback.

Перевод в верхнее положение



Илл. 69 Перевод трансформируемого пола багажного отсека в верхнее положение



Илл. 70 Перевод трансформируемого пола в верхнее положение / трансформируемый пол в верхнем положении

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 73.

Перевести трансформируемый пол багажного отсека из нижнего положения в верхнее можно следующим образом.

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола  » илл. 69 .
- Приподнимите трансформируемый пол по направлению стрелки , и частично сдвиньте его назад по направлению стрелки .
- Приподнимите переднюю часть трансформируемого пола, установите его на кромку  и сдвиньте по направлению стрелки  до упора, зафиксировав в креплениях .

➤ Опустите трансформируемый пол по направлению стрелки  » илл. 70 - .

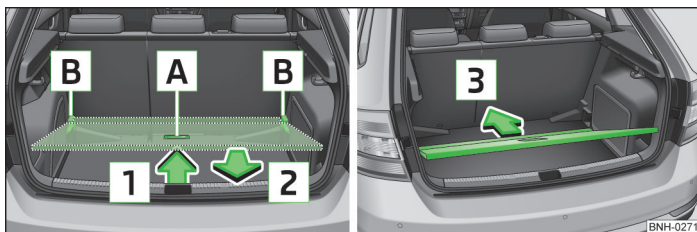
ОСТОРОЖНО

При переводе трансформируемого пола багажного отсека в верхнее положение, полка багажного отсека не должна находиться в «парковочном положении» » стр. 71.

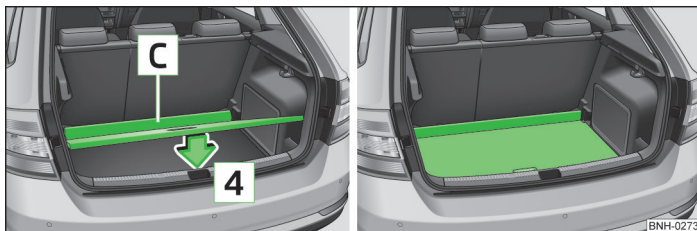
Примечание

Под трансформируемым полом, находящимся в верхнем положении » илл. 70 - , образуется пространство для размещения вещей. ■

Перевод в нижнее положение



Илл. 71 Перевод трансформируемого пола багажного отсека в нижнее положение



Илл. 72 Перевод трансформируемого пола в нижнее положение / трансформируемый пол в нижнем положении

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 73.

Перевести трансформируемый пол багажного отсека из верхнего положения в нижнее можно следующим образом.

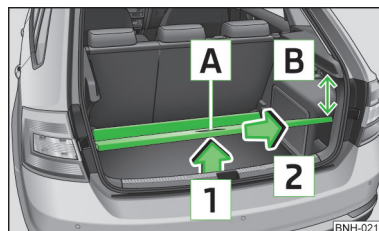
- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола » илл. 71.
- Приподнимите трансформируемый пол по направлению стрелки и частично сдвиньте по направлению стрелки , пока он не отсоединится от креплений .
- Наклонив, установите передний край трансформируемого пола на фальшпол багажного отсека.

- Сдвиньте трансформируемый пол по направлению стрелки до упора, пока его передняя часть » илл. 72 не поднимется в вертикальное положение.
- Опустите трансформируемый пол по направлению стрелки .

ОСТОРОЖНО

При переводе трансформируемого пола багажного отсека в нижнее положение полка багажного отсека не должна находиться в «парковочном положении» » стр. 71.

Снятие и установка



Илл. 73
Снятие трансформируемого пола багажного отсека

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 73.

Снятие

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола » илл. 73.
- Приподнимите трансформируемый пол по направлению стрелки так, чтобы его задняя часть находилась примерно на 15 см ниже полки багажного отсека » .
- Извлеките трансформируемый пол в направлении стрелки из автомобиля.

Установка

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола » илл. 73.
- Вставьте трансформируемый пол в наклонном положении передней частью в автомобиль примерно на расстоянии 15 см ниже полки багажного отсека » .
- Затем действуйте таким же образом, как и при переводе в верхнее » стр. 74, Перевод в верхнее положение, или нижнее положение » стр. 75, Перевод в нижнее положение.

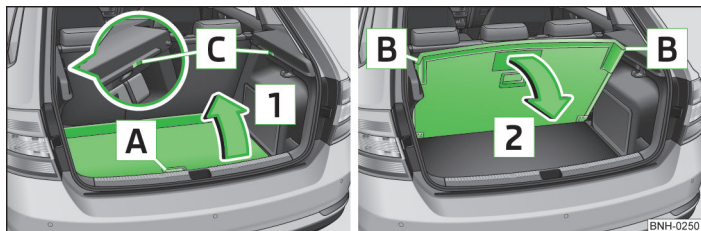
! ОСТОРОЖНО

- При извлечении или установке трансформируемого пола багажного отсека необходимо выдерживать предписанное минимальное расстояние в 15 см **[B]** » илл. 73 ниже полки багажного отсека – в противном случае возможно повреждение уплотнителя двери багажного отсека.
- При установке трансформируемого пола багажного отсека в автомобиль, полка багажного отсека не должна находиться в «парковочном положении» » стр. 71.

i Примечание

Храните снятый трансформируемый пол багажного отсека таким образом, чтобы можно было предотвратить его повреждение и загрязнение.

Поднимание и опускание



Илл. 74 Поднимание / опускание трансформируемого пола багажного отсека

! Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 73.

Поднять трансформируемый пол багажного отсека вверх можно в обоих положениях (как в верхнем, так и в нижнем).

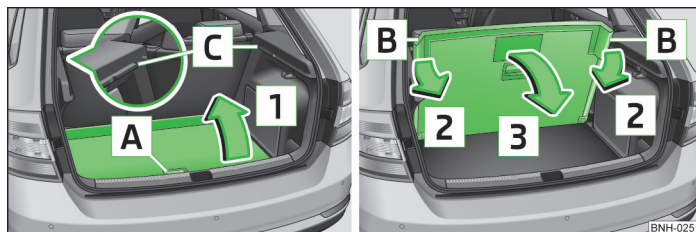
Поднимание

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **[A]** » илл. 74.
- Поднимайте трансформируемый пол по направлению стрелки **[1]**, пока складываемые углы **[B]** не зафиксируются в области **[C]**.

Опускание

- Возьмитесь за середину или за ручку трансформируемого пола **[A]**.
- Освободите трансформируемый пол из креплений, потянув его в направлении стрелки **[2]** » илл. 74.

«Парковочное положение»



Илл. 75 Перевод в парковочное положение / опускание из парковочного положения

! Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 73.

Перевести трансформируемый пол багажного отсека в «парковочное положение» можно только тогда, когда он находится в нижнем положении » стр. 75, и когда полка багажного отсека снята » стр. 70.

Поднимание

- Извлеките полку багажного отсека из автомобиля » стр. 70.
- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **[A]** » илл. 75.
- Поднимайте трансформируемый пол по направлению стрелки **[1]**, пока складываемые углы **[B]** не зафиксируются в области **[C]**.

Опускание

- Нажмите на складываемые углы **[B]** » илл. 75 по обеим сторонам трансформируемого пола багажного отсека по направлению стрелки **[2]**, и отсоедините их в позициях **[C]**.
- Возьмитесь за середину или за ручку трансформируемого пола **[A]**.
- Опустите трансформируемый пол вниз по направлению стрелки **[3]**.

ВНИМАНИЕ

Трансформируемый пол багажного отсека, установленный в «парковочное положение», ограничивает водителю обзорность назад.

ОСТОРОЖНО

- Перевести трансформируемый пол багажного отсека в «парковочное положение» можно только тогда, когда он находится в нижнем положении.
- Когда трансформируемый пол багажного отсека находится в «парковочном положении», перевести полку багажного отсека в «парковочное положение» нельзя » стр. 71.

Багажник на крыше

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления	78
Нагрузка на крышу	78

ВНИМАНИЕ

- Размещённый на крыше багаж должен быть надёжно закреплён — опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

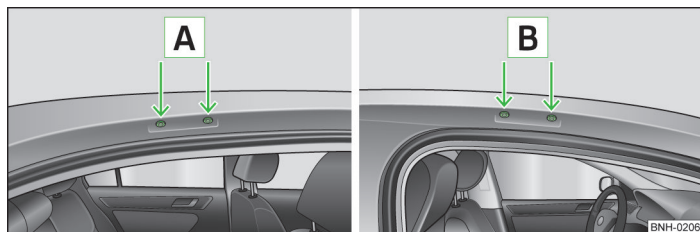
- Используйте только багажники, разрешённые к применению компанией ŠKODA AUTO a.s.
- При работе с багажником строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (релингов).
- В автомобилях с электрическим подъёмно-сдвижным люком следить, чтобы поднятый люк не упирался в груз.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании двери багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравнивайте высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Всегда снимайте багажник с крыши перед заездом на автоматическую мойку.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.



Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

Точки крепления



Илл. 76 Точки крепления поперечных релингов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 77.

Расположение точек крепления поперечных релингов » илл. 76:

A

Задние точки крепления

B

Передние точки крепления

Выполняйте установку и снятие в соответствии с приложенной инструкцией.



ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указания по снятию и установке, изложенные в прилагаемом руководстве.

Нагрузка на крышу



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 77.

Допустимая нагрузка на крышу (включая систему релингов/багажник) составляет **75 кг**. Превышать разрешённую максимальную массу автомобиля запрещается.

При использовании системы релингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью Вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. В этом случае не следует забывать, что багажник на крыше должен быть загружен грузом только такой массы, которая указана в качестве максимально допустимой в его руководстве по установке.

Отопитель и климатическая установка

Отопление, вентиляция, кондиционирование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дефлекторы	79
Правила экономного использования климатической установки	80
Нарушения работы	80

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха.

Соблюдайте указания, касающиеся режима рециркуляции при наличии климатической установки » стр. 84 или Climatronix » стр. 87.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Поэтому необходимо знать правила управления отоплением, вентиляцией, очисткой замёрзших или запотевших стёкол и кондиционированием.

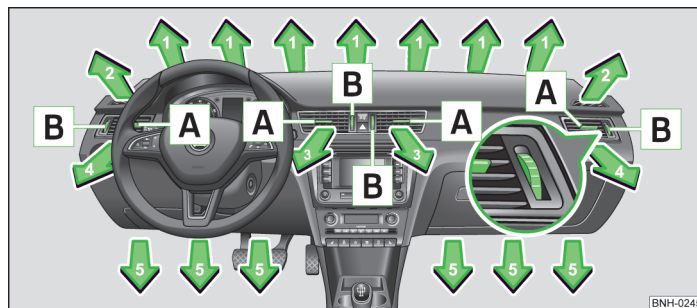
ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать конденсат и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!

Примечание

- Воздух выводится через выпускные вентиляционные отверстия в стенках багажного отсека.
- При включённом режиме рециркуляции в автомобиле не рекомендуется курить, так как дым из салона автомобиля оседает на испарителе кондиционера. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы



Илл. 77 Дефлекторы

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 79.

В зависимости от положения рукоятки регулятора отопления или климатической установки и от внешних климатических условий через дефлекторы подается подогретый, не подогретый или охлажденный воздух.

На дефлекторах 3 и 4 » илл. 77 можно менять направление потока воздуха, дефлекторы могут закрываться и открываться по отдельности, интенсивность воздушного потока можно регулировать.

Регулировка направления воздушного потока

- Направить поток воздуха выше или ниже можно, повернув горизонтальные жалюзи сдвижным регулятором  » илл. 77 вверх или вниз.

- Изменить боковое направление потока воздуха можно, повернув вертикальные жалюзи сдвижным регулятором [A] влево или вправо.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- Поверните регулятор [B] » илл. 77 вверх до упора, чтобы полностью открыть дефлектор.
- Поверните регулятор [B] вниз до упора, чтобы полностью закрыть дефлектор.

Регулятор можно установить в любое промежуточное положение.

Обзор возможностей регулировки направления воздушных потоков.

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	4, 5
	3, 4

i Примечание

Не перекрывайте дефлекторы какими-либо предметами.

Правила экономного использования климатической установки

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 79.

В режиме охлаждения компрессор климат-контроля потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.



Предписание по охране окружающей среды

Если снижается расход топлива, уменьшается и количество вредных выбросов » стр. 111, *Экономичная езда и защита окружающей среды.*

Нарушения работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 79.

Если при наружной температуре более +5 °C кондиционер не включается, в его работе имеется сбой. Это может быть вызвано следующими причинами:

- Перегорел один из предохранителей. Проверьте соответствующие предохранители и замените перегоревшие » стр. 211.
- Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя » стр. 13.

Если устранить сбой в работе самостоятельно не удаётся, или эффективность работы климатической установки снижается, необходимо отключить кондиционер и обратиться на сервисное предприятие.

Отопитель

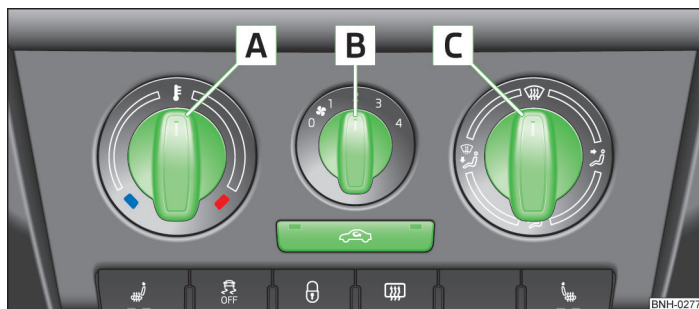


Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Органы управления	81
Регулировка	82
Рециркуляция воздуха	82

Органы управления



Илл. 78 Отопитель: органы управления

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 80.

Функции отдельных органов управления » илл. 78.

- A** Регулировка температуры (вращение против часовой стрелки (влево): уменьшение температуры, по часовой стрелке (вправо) увеличение температуры).
- B** Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 4: максимальная скорость вентилятора).

- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 79.
-  Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 82

Органы управления **A** и **C** » илл. 78 можно установить в любое промежуточное положение.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.

Регулировка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 80.

Рекомендуемые базовые настройки органов управления отопителем.

Настройка	Положение поворотного регулятора » илл. 78 на стр. 81			Клавиша с символом » илл. 78 на стр. 81	Дефлекторы 4 » илл. 77 на стр. 79.
	A	B	C		
Оттаивание ветрового стекла и боковых стёкол	До упора вправо	3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	1-4		Не включать	Опускание

Дефлекторы 3 » илл. 77 на стр. 79 рекомендуется при любых режимах держать открытыми.



Примечание

Когда поток воздуха направлен только на стёкла, весь воздух используется для оттаивания стёкол, при этом в пространство для ног воздух не подаётся. Это может вызвать лёгкий дискомфорт.

Рециркуляция воздуха



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 80.

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде тоннеля или в пробке.

Включение/выключение

» Нажмите клавишу с символом

Контрольная лампа в клавише загорается.

» Ещё раз нажмите клавишу

Контрольная лампа в клавише гаснет.

При повороте регулятора распределения воздуха C » илл. 78 на стр. 81 в положение режим рециркуляции выключается автоматически. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши



ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Климатическая установка (с ручным управлением)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Органы управления	83
Настройка	84
Режим рециркуляции	84

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- ✓ Кондиционер включён » стр. 83, Органы управления.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.
- ✓ Вентилятор включён (положение 1—4).

Если желаемой температуры в салоне можно достичь, не включая кондиционер, выбирайте режим притока воздуха.

Кондиционер при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости отключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя при высокой нагрузке.

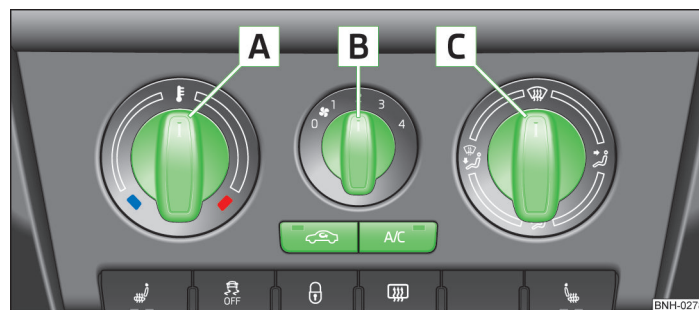
! ОСТОРОЖНО

- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой прим. 5 °C.
- При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов (в особенности в области ног) большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

i Примечание

Рекомендуется ежегодно проводить очистку климатической установки на сервисном предприятии.

Органы управления



Илл. 79 Климатическая установка: органы управления

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 83.

Функции отдельных органов управления » илл. 79.

- A** Регулировка температуры (вращение против часовой стрелки (влево): уменьшение температуры, по часовой стрелке (вправо) увеличение температуры).
- B** Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 4: максимальная скорость вентилятора).
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 79.
- Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 84
- A/C** Включение/выключение кондиционера

i Примечание

Контрольная лампа в клавише **A/C** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера » стр. 83. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера.

Настройка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 83.

Рекомендованные базовые настройки органов управления климатической установки

Настройка	Положение поворотного регулятора » илл. 79 на стр. 83			Клавиша » илл. 79 на стр. 83		Дефлекторы 4 » илл. 77 на стр. 79.
	A	B	C		A/C	
Оттаивание и удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол ^{a)}	Заданная температура	3 или 4		Не включать	Включается автоматически ^{b)}	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Включить временно	Выключен	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Выключен	Открыть
Быстрое охлаждение	До упора влево	Кратковременно 4, затем 2 или 3		Включить временно ^{c)}	Включён	Опускание
Комфортное охлаждение	Заданная температура	1, 2 или 3		Не включать	Включён	Открыть и направить в сторону крыши
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Не включать	Выключен	Опускание

^{a)} Эту настройку не рекомендуется применять в странах с высокой влажностью воздуха. Это может привести к чрезмерному охлаждению стекла и его запотеванию с внешней стороны.

^{b)} Функцию автоматического включения можно отключить, нажав клавишу A/C.

^{c)} В некоторых случаях рециркуляция » стр. 84 может включить автоматически, при этом в клавише загорается индикатор.

Дефлекторы 3 » илл. 77 на стр. 79 рекомендуется при любых режимах держать открытыми.

Режим рециркуляции



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 83.

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде тоннеля или в пробке.

Включение/выключение

➤ Нажмите клавишу с символом

Контрольная лампа в клавише загорается.

➤ Ещё раз нажмите клавишу

Контрольная лампа в клавише гаснет.

При повороте регулятора распределения воздуха **C** » илл. 79 на стр. 83 в положение режим рециркуляции выключается автоматически. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Органы управления	85
Автоматический режим	86
Включение/выключение кондиционера	86
Настройка температуры	86
Режим рециркуляции	87
Регулировка скорости вентилятора	87
Оттаивание ветрового стекла	87

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.

В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной настройке.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

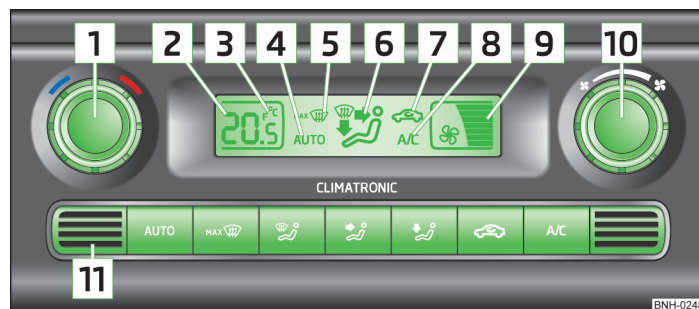
- ✓ Кондиционер включён » [стр. 85, Органы управления.](#)
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.

Кондиционер при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости отключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя при высокой нагрузке.

i Примечание

Рекомендуется ежегодно проводить очистку системы Climatronic на сервисном предприятии.

Органы управления



Илл. 80 Climatronic: органы управления

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на [стр. 85](#).

Клавиши / Поворотные регуляторы

- 1 Настройка температуры в салоне » [стр. 86](#)

Отображение информации на дисплее

- 2 Указатель заданной температуры в салоне
- 3 В градусах Цельсия или Фаренгейта, смена отображаемой единицы измерения » [стр. 86, Настройка температуры](#)
- 4 Автоматический режим климатической установки
- 5 Включен обдув или оттаивание ветрового стекла
- 6 Направление воздушных потоков
- 7 Включен режим рециркуляции
- 8 Включен кондиционер
- 9 Скорость вентилятора задана

Клавиши / Поворотные регуляторы

 Регулировка скорости вентилятора » стр. 87

 Датчик температуры в салоне

AUTO Включение автоматического режима » стр. 86

 Включение/выключение режима интенсивного оттаивания ветрового стекла » стр. 87

 Поток воздуха направлен на стёкла

 Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища

 Поток воздуха направлен в область ног

 Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 87

A/C Включение/выключение кондиционера » стр. 86

Примечание

Не заклеивайте и не перекрывайте датчик температуры в салоне  » илл. 80, иначе система Climatronic не сможет поддерживать комфортный микроклимат в салоне.

Автоматический режим

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Рекомендуемые настройки для любого времени года

➤ Установите желаемую температуру, мы рекомендуем 22 °C.

➤ Нажмите клавишу **AUTO**.

На дисплее отображается **AUTO** (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

➤ Установите дефлекторы 3 и 4 » илл. 77 на стр. 79 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменении скорости вентилятора. При этом температура по-прежнему поддерживается на заданном уровне.

Включение/выключение кондиционера

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

➤ Нажмите клавишу **A/C**.

На дисплее отображается символ **A/C** (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

➤ Ещё раз нажмите **A/C**.

Символ **A/C** на дисплее гаснет.

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

Настройка температуры

➤ Включите зажигание.

➤ Поверните регулятор  » илл. 80 на стр. 85 против часовой стрелки, или по часовой стрелке, соответственно для уменьшения, или повышения температуры.

На дисплее отображается заданное значение температуры (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

Переключение с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта и наоборот

➤ Одновременно нажмите и удерживайте клавиши **AUTO** и **A/C**.

На экране появится значение температуры в нужных единицах (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

Температуру в салоне можно задать в интервале +18 °C ... +29 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Когда задана температура ниже +18 °C, на дисплее высвечивается надпись «LO».

Когда задана температура выше +29 °C, на дисплее высвечивается надпись «HI».

В крайних режимах Climatronic работает на максимальной мощности отопителя или кондиционера. Автоматическая регулировка температуры при этом не осуществляется.

ОСТОРОЖНО

При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов (в особенности в области ног) большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

Режим рециркуляции

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде тоннеля или в пробке.

Включение/выключение

➤ Нажмите клавишу с символом .

На дисплее отображается символ  (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

➤ Ещё раз нажмите клавишу .

Символ  на дисплее гаснет.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

Примечание

Если режим рециркуляции воздуха остаётся включённым около 15 минут, символ  на экране начинает мигать, это показывает, что система уже долгое время работает в режиме рециркуляции. Если режим рециркуляции воздуха не выключается, символ продолжает мигать около 5 минут.

Регулировка скорости вентилятора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

Система Climatronic автоматически выбирает нужную скорость работы вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Желаемую скорость работы вентилятора можно выбрать вручную.

➤ Поверните регулятор  » илл. 80 на стр. 85 против часовой стрелки или по часовой стрелке, соответственно для уменьшения, или увеличения скорости вентилятора.

При выключении вентилятора выключается и система Climatronic.

Заданная скорость вентилятора отображается на дисплее количеством сегментов в символе .



ВНИМАНИЕ

- «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии.
- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

Оттаивание ветрового стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 85.

Включение/выключение

➤ Нажмите клавишу  » илл. 80 на стр. 85.

На дисплее отображается символ  (поз.  » илл. 80 на стр. 85).

➤ Ещё раз нажмите клавишу  или нажмите клавишу AUTO.

Символ  на дисплее гаснет.

Усиливается поток воздуха из дефлекторов 1 и 2 » илл. 77 на стр. 79. Регулировка температуры выполняется автоматически.

Связь и мультимедиа

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Вводная информация	89
Внутренняя телефонная книга	89
Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса – вариант 1	90
Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса – вариант 2	91
Символы на дисплее	92
Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи	92
Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT	93

ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт.

О возможности установки и эксплуатации мобильного телефона или рации с мощностью передатчика более 10 Вт проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники Вашего автомобиля.

Возможны следующие причины:

- отсутствие внешней антенны,
- неправильная установкой внешней антенны,
- использование устройств с передающей мощностью больше 10 Вт.

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.
- Использование в автомобиле мобильного телефона или рации без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.
- Запрещается устанавливать рации и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрытия подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте мобильный телефон на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого он может сорваться при резком торможении, ударе или аварии — опасность травмирования.
- Необходимо отключить функцию Bluetooth® на сервисном предприятии перед перевозкой автомобиля воздушным транспортом.

Примечание

- Мы рекомендуем устанавливать мобильные телефоны и рации в автомобиль только на специализированном предприятии.
- Не все мобильные телефоны Bluetooth® совместимы с универсальными комплектами для подключения телефона GSM II или GSM III. Совместим ли ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM II, можно узнать на дилерском предприятии ŠKODA.
- Радиус действия соединения Bluetooth® с устройством громкой связи ограничивается салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения с устройством громкой связи или при передаче данных. ■

Вводная информация



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 88.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II (устройство громкой связи) обеспечивает удобное управление мобильным телефоном с многофункционального рулевого колеса, адаптера, с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II выполняет следующие функции.

- Внутренняя телефонная книга » стр. 89.
- Комфортное управление телефоном с многофункционального рулевого колеса » стр. 91.
- Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT » стр. 93.
- Голосовое управление телефоном » стр. 94.
- Воспроизведение музыки из телефона или других устройств мультимедиа » стр. 97.

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется исключительно по каналу Bluetooth®.

Внутренняя телефонная книга



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 88.

Составная часть устройства громкой связи - внутренняя телефонная книга. Эту внутреннюю телефонную книгу можно использовать в зависимости от модели мобильного телефона.

После первого соединения с телефоном система начинает загружать телефонные книги из памяти телефона и с SIM-карты в память блока управления.

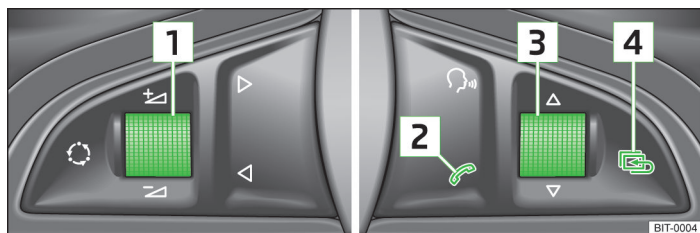
При каждом последующем соединении телефона с системой громкой связи будет выполняться только обновление соответствующих телефонных книг. Обновление может длиться до нескольких минут. В это время телефонной книгой можно пользоваться в том виде, в котором она была сохранена при последнем успешно завершённом обновлении. Новые добавленные номера телефонов будут отображаться только после завершения текущего обновления.

Если во время обновления произойдёт использование телефона (например, входящий или исходящий вызов или диалог голосового управления), обновление будет прервано. После завершения использования телефона обновление начнётся заново с начала.

Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2500 свободных ячеек памяти. Для каждого контакта можно сохранить до 4 телефонных номеров.

Если количество загруженных контактов превышает 2500, телефонная книга будет доступна неполностью.

Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса – вариант 1



Илл. 81 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления телефоном

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 88.

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от контроля дорожной ситуации, на рулевом колесе имеются клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона » илл. 81.

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона был установлен на заводе-изготовителе.

Клавиши выполняют функции, соответствующие режиму работы телефона в момент их нажатия.

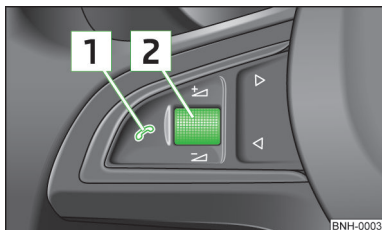
При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Клавиша/регулятор » илл. 81	Действие	Функция
	Короткое нажатие	Выключение звука (MUTE)
	Поворот вверх	Увеличение громкости
	Поворот вниз	Уменьшение громкости
	Короткое нажатие	принятие вызова / завершение вызова Индикация базового меню телефона → ³⁾ Главное меню телефона. → Список набранных номеров → позвонить по номеру выбранного контакта
	Долгое нажатие	Отклонение входящего вызова
	Поворот вверх/вниз	Предыдущий/следующий пункт меню
	Короткое нажатие	Подтверждение выбранного пункта меню
	Долгое нажатие	Перелистывание начальных букв записей телефонной книги
	Быстрый поворот вверх	К предыдущей начальной букве в телефонной книге
	Быстрый поворот вниз	К следующей начальной букве в телефонной книге

Клавиша/регулятор » илл. 81	Действие	Функция
4	Короткое нажатие	Возврат в меню на один уровень вверх
4	Долгое нажатие	Выход из меню телефона

a) Символ → означает следующее короткое нажатие клавиши.

Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса – вариант 2



Илл. 82
Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления телефоном

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона (устройство громкой связи) был установлен на заводе-изготовителе.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши и символы → и ← на многофункциональном рулевом колесе.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 88.

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от контроля дорожной ситуации, на рулевом колесе имеются клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона » илл. 82.

Клавиша/регулятор » илл. 82	Действие	Функция
1	Короткое нажатие	Принятие вызова, завершение вызова, вход в главное меню телефона, список набранных номеров
1	Долгое нажатие	Отклонение вызова, последний набранный номер ^{a)} , включение/отключение голосового управления ^{b)}
2	Короткое нажатие	Включение/выключение голосового управления
2	Поворот вверх	Увеличение громкости
2	Поворот вниз	Уменьшение громкости

a) Действительно для автомобилей с навигационной системой Amundsen+.

b) Действительно для автомобилей без навигационной системы Amundsen+.

Символы на дисплее



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 88.

На дисплее MAXI DOT отображаются следующие символы.

Символ	Значение
	Степень заряда аккумулятора телефона ³⁾ .
	Уровень сигнала ³⁾ .
	Телефон соединён с устройством громкой связи.
	Устройство громкой связи видимо для других устройств.
	Мультимедийное устройство соединено с устройством громкой связи.

³⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 88.

Чтобы телефон мог работать с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи. Более подробно об этом см. Руководство пользователя Вашего телефона.

Для сопряжения нужно выполнить следующие действия¹⁾.

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.

¹⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen+.

²⁾ В зависимости от версии Bluetooth® в мобильном телефоне отображается автоматически сгенерированный 6-значный PIN-код (SSP), или следует вручную ввести PIN-код, например 1234.

³⁾ В некоторых мобильных телефонах имеется меню, в котором разрешение на установление соединения Bluetooth® подтверждается вводом соответствующего PIN-кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

- На дисплее MAXI DOT выберите меню **Телефон - Новый пользователь** и подождите, пока устройство громкой связи не завершит поиск.
- В меню найденного устройства выберите подключаемый мобильный телефон.
- Подтвердите PIN-код²⁾.
- После того, как на дисплее мобильного телефона появится запрос от устройства громкой связи (по умолчанию **SKODA_BT**), введите в течение 30 секунд PIN-код²⁾ и подождите, пока процесс сопряжения не будет завершён³⁾.
- Для завершения сопряжения подтвердите на дисплее MAXI DOT настройку профиля нового пользователя.

Если для новых профилей пользователя больше не осталось свободных мест, удалите один из уже имеющихся профилей пользователя.

Во время процесса сопряжения к устройству громкой связи не должен быть подключён никакой другой мобильный телефон.

Всего с устройством громкой связи могут быть сопряжены («знакомы») четыре мобильных телефона, при этом в каждый момент времени быть соединённым с устройством громкой связи и использовать его может только один из этих телефонов.

Видимость устройства громкой связи автоматически выключится через 3 минуты после включения зажигания, или если мобильный телефон соединится с устройством.

Повторное включение видимости устройства громкой связи

Если Вам не удалось осуществить сопряжение мобильного телефона с устройством громкой связи в течение трёх минут после включения зажигания, устройство громкой связи можно сделать видимым для телефона ещё на три минуты одним из следующих способов.

- Выключить и включить зажигание.
- Включить и выключить голосовое управление.
- С помощью дисплея MAXI DOT, в пункте меню **Bluetooth - Видимость**.

Установление соединения с уже сопряжённым («знакомым») мобильным телефоном

После включения зажигания соединение с уже сопряжённым мобильным телефоном устанавливается автоматически¹⁾. Проверьте в Вашем телефоне, было ли установлено соединение автоматически.

Отсоединение носителя

Установленное с мобильным телефоном соединение можно завершить одним из следующих способов.

- При извлечении ключа из замка зажигания.
- Отключением устройства громкой связи с мобильного телефона.
- С помощью дисплея MAXI DOT, в пункте меню **Bluetooth - Пользователь**.

Возможные трудности при установлении соединения

Если устройство громкой связи выводит на дисплей сообщение **Подключ. тел. не найдены**, проверьте состояние / настройки мобильного телефона.

- Включён ли мобильный телефон?
- Введён ли PIN-код?
- Включена ли в мобильном телефоне функция Bluetooth®?
- Включён ли мобильный телефон в режим видимости для других устройств Bluetooth?
- Было ли уже выполнено сопряжение этого мобильного телефона с устройством громкой связи («знакомы» ли устройства друг с другом)?

Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 88.

В меню **Телефон** можно выбрать следующие пункты:

- **Телефон. книга**
- **Набор номера²⁾**
- **Списки вызов.**
- **Голос. ящик**
- **Bluetooth²⁾**
- **Настройки³⁾**
- **Назад**

Телефон. книга

В пункте меню **Телефон. книга** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Набор номера

В пункте меню **Набор номера** можно ввести произвольный телефонный номер. С помощью регулятора последовательно набирайте нужные цифры и подтвердите набор, нажав на этот регулятор. Выбирать можно цифры **0-9**, символы **+**, *****, **#** и функции **Отмена**, **Позвонить** и **Удалить**.

Списки вызов.

В пункте меню **Списки вызов.** можно выбрать следующие пункты:

- **Пропущенные вызовы**
- **Набранные**
- **Принятые вызовы**

Голос. ящик

В пункте меню **Голос. ящик** можно установить номер ящика голосовой почты²⁾ и после этого набрать этот номер.

¹⁾ В некоторых мобильных телефонах имеется меню, в котором разрешение на установление соединения Bluetooth® подтверждается вводом соответствующего PIN-кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

²⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » *Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen+*.

³⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ эта функция недоступна.

Bluetooth

В пункте меню **Bluetooth** можно выбрать следующие пункты:

- **Пользователь** — список сохранённых телефонов
- **Нов. польз.** — поиск новых («незнакомых») телефонов, находящихся в зоне действия
- **Видимость** — включение режима видимости устройства громкой связи для других устройств Bluetooth
- **Медиаплеер** — воспроизведение звука через Bluetooth®
 - **Акт. устр-во** — подключённое устройство
 - **Подкл. устр-ва** — список сопряжённых устройств
 - **Поиск** — поиск устройств
- **Имя телефона** — возможность изменить имя устройства громкой связи, под которым оно распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Настройки

В пункте меню **Настройки** можно выбрать следующие пункты:

- **Телефон. книга** — телефонная книга
 - **Обновить** — обновление данных телефонной книги¹⁾
 - **Сортировка** — порядок расположения записей в телефонной книге
 - **Фамилия** — расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **Имя** — расположение в алфавитном порядке по имени
- **Мелод. зв-ка** — настройка мелодии звонка

Назад

Возврат в основное меню телефона.

Голосовое управление

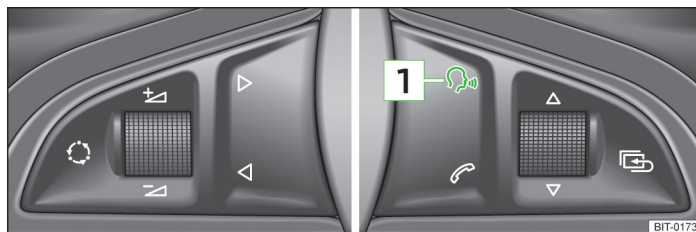
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Диалог – Вариант 1	94
Диалог – Вариант 2	95
Голосовые команды	96 ■

¹⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » *Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen+.*

Диалог – Вариант 1



Илл. 83 Многофункциональное рулевое колесо: голосовое управление



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 94.

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Системы выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Оптимальное понимание голосовых команд зависит от целого ряда факторов.

- Говорить следует с нормальной громкостью, без интонационных выделений и больших пауз.
- Избегайте плохого произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить звуковые помехи извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- В процессе диалога ограничьте посторонние шумы в автомобиле, например, не разговаривайте с пассажиром.
- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщения.

Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир.

Ввод номера телефона

Телефонный номер можно ввести произнесением всех цифр по порядку или группами цифр, которые отделяются друг от друга короткими паузами. После произнесения каждой последовательности цифр (отделённой короткой паузой) система повторяет все распознанные на этот момент цифры номера.

Использовать можно цифры **0—9** и символы **+, *, #**. Система не распознаёт названия чисел, состоящие из нескольких цифр (например, двадцать два).

Включение голосового управления

Кратковременным нажатием клавиши **1** » илл. 83 на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

При воспроизведении системой определённого сообщения можно завершить его, кратковременно нажав клавишу **1** » илл. 83 на многофункциональном рулевом колесе.

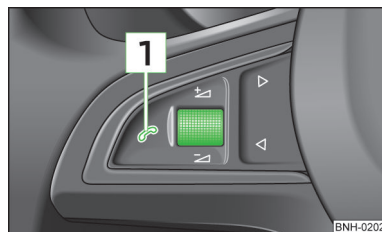
Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

- голосовой командой **ОТМЕНА**;
- коротким нажатием клавиши **1** » илл. 83 на многофункциональном рулевом колесе.

i Примечание

- При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.
- Голосовое управление возможно только на автомобилях, оборудованных многофункциональным рулевым колесом с клавишами управления телефоном.

Диалог - Вариант 2



Илл. 84
Многофункциональное рулевое колесо: голосовое управление



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 94.

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Система выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Оптимальное понимание голосовых команд зависит от целого ряда факторов.

- Говорить следует с нормальной громкостью, без интонационных выделений и больших пауз.
- Избегайте плохого произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить звуковые помехи извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- В процессе диалога ограничьте посторонние шумы в автомобиле, например, не разговаривайте с пассажиром.
- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщение.

Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир.

Ввод номера телефона

Телефонный номер можно ввести произнесением всех цифр по порядку или группами цифр, которые отделяются друг от друга короткими паузами. После произнесения каждой последовательности цифр (отделённой короткой паузой) система повторяет все распознанные на этот момент цифры номера. ►

Использовать можно цифры 0—9 и символы +, *, #. Система не распознаёт названия чисел, состоящие из нескольких цифр (например, двадцать два).

Включение голосового управления

Кратковременным нажатием клавиши **1** » илл. 84 на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

При воспроизведении системой определённого сообщения можно завершить его, кратковременно нажав клавишу **1** » илл. 84 на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

- » голосовой командой **ОТМЕНА**;
- » коротким нажатием клавиши **1** » илл. 84 на многофункциональном рулевом колесе.

Примечание

- При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.
- Голосовое управление возможно только на автомобилях, оборудованных многофункциональным рулевым колесом с клавишами управления телефоном.

Голосовые команды

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 94.

Основные голосовые команды

Голосовая команда	Результат
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все, команды, которые ей можно отдать.
ПОЗВОНИТЬ XYZ	После произнесения этой команды вызывается контакт из телефонной книги.
ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА	С помощью этой команды можно, например, прослушать записи телефонной книги, отредактировать голосовую метку одного из контактов или удалить её и т. п.
СПИСКИ ВЫЗОВОВ	Списки набранных номеров, пропущенных вызовов и т. п.

Голосовая команда	Результат
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести номер, чтобы установить соединение с нужным абонентом.
ПОВТОР НАБОРА	После этой команды система повторяет набор номера, по которому осуществлялся последний звонок.
МУЗЫКА ^{a)}	Воспроизведение музыки с мобильного телефона или другого сопряжённого устройства.
ДРУГИЕ ФУНКЦИИ	После этой команды система предлагает выбор других команд для текущего меню / режима работы.
НАСТРОЙКИ	Выбор настроек для Bluetooth®, диалога и т. д.
ОТМЕНА	Завершение диалога.

^{a)} В автомобилях с навигационной системой Amundsens+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsens+.

■ Когда отданная голосовая команда не распознана, система отвечает «Как?», после чего команду можно произнести ещё раз. После второй неудачной попытки система повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «Отмена» после чего диалог завершается.

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Телефонная книга - Голос. метка - Записать**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

Мультимедиа

 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:
Воспроизведение музыки через Bluetooth® _____ 97
Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса – Вариант 1 _____ 97▶

Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса – Вариант 2 _____ 98
Входы AUX и MDI _____ 99 ■

Воспроизведение музыки через Bluetooth®



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 96.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с различных внешних устройств, например, с MP3-плеера, ноутбука или мобильного телефона.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо сначала выполнить сопряжение внешнего устройства с комплектом для подключения мобильного телефона («познакомить» устройства) в меню **Телефон - Bluetooth - Медиаплеер**.

Управление воспроизведением музыки осуществляется на подключённом устройстве.

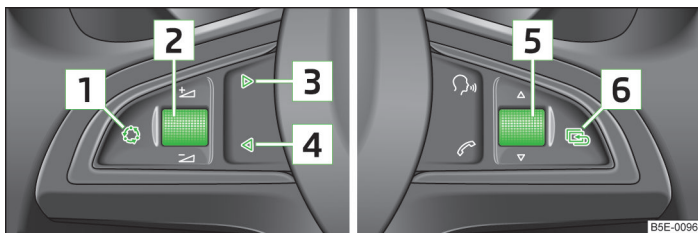
Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через устройство громкой связи с дистанционным управлением » стр. 96, *Голосовые команды*.



Примечание

Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства. ■

Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса – Вариант 1



Илл. 85 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления навигационной системой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 96.

На многофункциональном рулевом колесе расположены клавиши для управления основными функциями штатного головного устройства или навигационной системы » илл. 85.

Конечно, управлять головным устройством или навигационной системой можно, как и прежде, используя их органы управления. Описание см. в соответствующей инструкции по эксплуатации.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

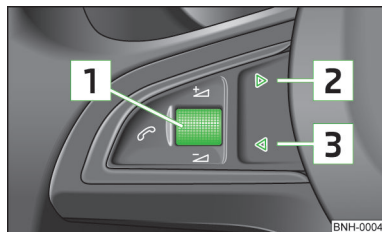
Действие некоторых клавиш зависит от режима, в котором головное, аудио-, видеоустройство или навигационная система работает в настоящий момент.

Поворачивая или нажимая соответствующие клавиши, можно управлять следующими функциями. ►

Клавиша/регулятор » илл. 85	Действие	Головное устройство	Аудиоустройства	Навигационная система
1	Нажатие	Смена аудиоустройства		
2	Нажатие	Выключение/включение звука (MUTE) 🔊		Прерывание текущего голосового сообщения навигационной системы
2	Поворот вверх	Увеличение громкости		
2	Поворот вниз	Уменьшение громкости		
3	Короткое нажатие	Переход к следующей станции	Переход к следующему треку	Не работает
		Прерывание дорожного сообщения		
3	Долгое нажатие	Не работает	Быстрая перемотка вперёд	Не работает
4	Короткое нажатие	Переход к предыдущей станции	Переход к началу трека ^{а)}	Не работает
		Прерывание дорожного сообщения		
4	Долгое нажатие	Не работает	Быстрая перемотка назад	Не работает
5	Поворот вверх	Переход к предыдущей станции и одновременная индикация списка сохраненных/доступных станций	Переход к следующему треку	Выбор для отображения прекращения ведения по маршруту или отображения списка последних пунктов назначения
5	Поворот вниз	Переход к следующей станции и одновременная индикация списка сохраненных/доступных станций	Переход к началу трека ^{а)}	
6	Короткое нажатие	Вызов главного меню		

^{а)} Переход к предыдущему треку двойным нажатием регулятора или поворотом регулятора на два положения.

Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса – Вариант 2



Илл. 86
Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления навигационной системой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 96.

На многофункциональном рулевом колесе расположены клавиши для управления основными функциями штатного головного устройства или навигационной системы » илл. 86.

Конечно, Вы можете управлять аудио- и радионавигационной системой как и прежде органами управления этих устройств. Описание см. инструкции соответствующих устройств.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Поворачивая или нажимая соответствующие клавиши, можно управлять следующими функциями.

Действие некоторых клавиш зависит от режима, в котором аудиосистема или радионавигационная система работает в настоящий момент.

Клавиша/регулятор » илл. 86	Результат	Радио, дорожные сообщения	CD / MP3 / навигационная система
1	Короткое нажатие	Включение / выключение звука	
1	Долгое нажатие	Включение / выключение устройства	
1	Поворот вверх	Увеличение громкости	
1	Поворот вниз	Уменьшение громкости	
2	Короткое нажатие	Переход к следующей сохранённой в памяти станции Прерывание дорожного сообщения	Переключение на следующий трек
2	Долгое нажатие	Поиск в прямом направлении	Быстрая перемотка вперёд
3	Короткое нажатие	Переход к предыдущей сохранённой в памяти станции Прерывание дорожного сообщения	Переключение на предыдущий трек
3	Долгое нажатие	Поиск в обратном направлении	Быстрая перемотка назад

i Примечание

У автомобилей с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM II функции клавиши **1** отличаются » илл. 86 » стр. 91.

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 96.

- В зависимости от комплектации, Ваш автомобиль может располагать входами AUX или MDI (AUX и USB) для подключения внешних источников аудиосигнала.

Подсоединённый внешний источник аудиосигнала (например, iPod или MP3-плеер) можно затем использовать для воспроизведения музыкальных произведений через штатное головное устройство или радионавигационную систему.

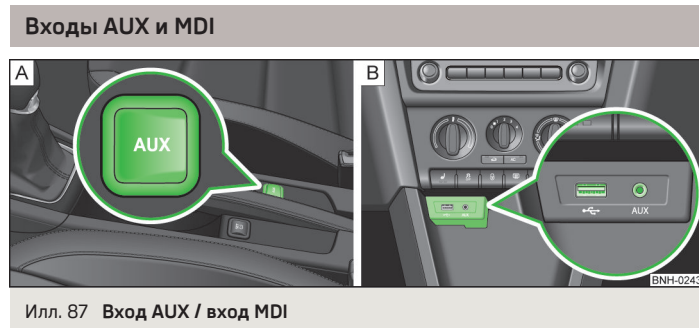
Для подключения внешних источников в ассортименте оригинальных принадлежностей SKODA предусмотрены соответствующие кабели-удлинители.

Управление описано в руководстве по эксплуатации головного устройства или навигационной системы.

Вход AUX

Вход AUX находится в одном из следующих мест:

- » в центральной консоли между передними сиденьями » илл. 87 - **A**;
- » на передней панели навигационной системы Amundsent+.



Илл. 87 Вход AUX / вход MDI

Разъём MDI

Разъём MDI находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли » илл. 87 - [B].

Внешние источники, такие, как iPod®, iPad® или iPhone®, подключённые через MDI, могут управляться органами управления устройства.

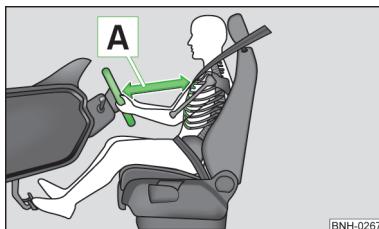
Когда устройство подсоединено кабелем, то при включённом зажигании аккумулятора устройства заряжается. ■

Езда

Трогание с места и движение

Рулевое управление

Введение



Илл. 88
Правильное положение водителя на сиденье

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения рулевого колеса _____ 101

Усилитель рулевого управления _____ 102

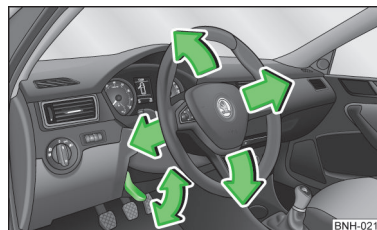
ВНИМАНИЕ

- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.
- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения - только на неподвижном автомобиле!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см **А** » илл. 88. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Если Вы чрезмерно выдвинете рулевое колесо в сторону головы, в случае аварии это снизит эффективность подушки безопасности водителя. Убедитесь, что рулевое колесо направлено в сторону груди.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 89
Регулируемое рулевое колесо:
рычаг под рулевой колонкой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- » Сначала отрегулируйте сиденье водителя » стр. 54.
- » Откиньте рычаг под рулевой колонкой вниз » илл. 89.
- » Отрегулируйте положение рулевого колеса (по высоте и в продольном направлении).
- » Поднимите рычаг до упора.

ВНИМАНИЕ

Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения — опасность аварии!

Усилитель рулевого управления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 101.

Усилитель рулевого управления позволяет поворачивать руль с меньшим усилием.

Усилитель рулевого управления работает только при работающем двигателе.

При выходе усилителя рулевого управления из строя или при неработающем двигателе (например, при буксировке) автомобиль сохраняет управляемость. Однако при вращении рулевого колеса необходимо прикладывать большее усилие.

Включение и выключение двигателя



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер (иммобилайзер)	103
Замок зажигания	103
Пуск двигателя	104
Выключение двигателя	104

Двигатель можно завести только подходящим оригинальным ключом.

При запуске холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.



ВНИМАНИЕ

- При движении с неработающим двигателем ключ зажигания всегда должен находиться в положении **2** » илл. 90 на стр. 103 (зажигание включено). Когда ключ находится в этом положении, горят некоторые контрольные лампы в комбинации приборов.
- Если ключ находится не в положении **2**, рулевая колонка может неожиданно заблокироваться - опасность аварии!
- Вынимайте ключ зажигания из замка только после полной остановки автомобиля (после затягивания стояночного тормоза). Иначе рулевое управление может заблокироваться — опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. В противном случае дети могут, например, завести двигатель — опасность аварии или травмирования!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!



ВНИМАНИЕ

- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемых или закрытых помещениях. В выхлопных газах двигателя содержится, помимо прочего, монооксид углерода (угарный газ) — ядовитый бесцветный газ, не имеющий запаха — опасно для жизни!
- Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и к смерти.



ОСТОРОЖНО

- Включать стартер разрешается только при неработающем двигателе на неподвижном автомобиле. Если включить стартер при работающем двигателе **3** » илл. 90 на стр. 103, возможно повреждение стартера и(или) двигателя.
- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 203, *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.*

! ОСТОРОЖНО

- Пока двигатель не прогреет до рабочей температуры, избегайте высоких оборотов, не нажимайте до упора педаль акселератора и не перегружайте двигатель — это может привести к его повреждению!
- По окончании поездки с продолжительной высокой нагрузкой на двигатель не следует сразу же выключать двигатель - дайте ему поработать на холостом ходу ещё около 1 минуты. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

🛠 Предписание по охране окружающей среды

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. Так двигатель прогревается быстрее и выбрасывает с выхлопными газами меньше вредных веществ.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Электронный иммобилайзер (иммобилайзер)

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 102.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

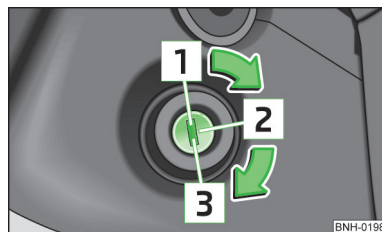
Когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

- 🔊** Активирован иммобилайзер
- 🔊** ИММОБИЛАЙЗЕР

Замок зажигания



Илл. 90
Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 102.

Бензиновые двигатели » илл. 90

- 1** Зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Дизельные двигатели » илл. 90

- 1** Подача топлива прекращена, зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- 2** Включены свечи накаливания, включено зажигание
- 3** Пуск двигателя

Для **блокировки рулевого управления** при вынужденном вытаскивании ключа зажигания поверните руль, пока палец блокиратора не зафиксируется с отчетливым щелчком.

Если **рулевая колонка заблокирована**, а ключ не поворачивается или с трудом поворачивается в положение **2** » илл. 90, следует немного покачать рулевое колесо влево-вправо - колонка будет разблокирована.

i Примечание

Мы рекомендуем **блокировать рулевое управление** всегда, когда Вы выходите из автомобиля. Это служит дополнительной защитой от угона Вашего автомобиля.

Пуск двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 102.

Автомобили с **дизельными двигателями** оснащаются системой предварительного накаливания. Контрольная лампа свечей накаливания  загорается после включения зажигания. После того как контрольная лампа  погаснет, двигатель можно заводить.

Во время предварительного разогрева не следует подключать мощные электроприборы, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Порядок запуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение/переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- Включите зажигание **[2]** » илл. 90 на стр. 103.
- Выжмите педаль сцепления (автомобили с МКП), или педаль тормоза (автомобили с АКП), и удерживайте её нажатой, пока двигатель не заведётся.
- Поверните ключ в положение **[3]** до упора и после пуска двигателя сразу же отпустите — педаль акселератора не нажимать!

Если отпустить ключ, он вернётся в положение **[2]**.

- Отпустите стояночный тормоз.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **[1]**. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

Автомобили с МКП

Если вы попытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль сцепления, он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

- M** Для запуска выжм. сцепл.
- S** СЦЕПЛ_

Автомобили с АКП

Если вы попытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль тормоза, он не заведётся.

В комбинации приборов горит контрольная лампа , на дисплее высвечивается следующее сообщение:

- M** Для запуска нажмите тормоз
- S** ТОРМОЗА



ОСТОРОЖНО

Если двигатель не запускается и со второй попытки, возможно, неисправен предохранитель топливного насоса. Проверьте предохранитель, при необходимости замените » стр. 211, *Предохранители в передней панели* или обратитесь на сервисное предприятие.

Выключение двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 102.

Двигатель выключается после поворота ключа в положение **[1]** » илл. 90 на стр. 103.

У автомобилей с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только при рычаге селектора в положении **P**.

Тормозная система



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам _____ 105
Стояночный тормоз _____ 106 ►

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- При торможении на автомобиле с механической коробкой передач, включённой передачей, а также при работе двигателя на низких оборотах, необходимо нажимать педаль сцепления. Если этого не сделать, усилитель тормозов может перестать работать — опасность аварии!
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут отпустить стояночный тормоз или выключить включённую передачу. Автомобиль может начать движение — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

- В случае повреждения заводского переднего спойлера или при последующей установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. » [стр. 157](#), *Сервисные работы, перенастройки и технические изменения*. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » [стр. 111](#).
- Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 104.

В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих за ней автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Перед началом движения по длинному спуску с сильным уклоном снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее.

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, следует несколько раз нажать на педаль тормоза.

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Тормоза необходимо очистить многократным притормаживанием.

Неисправность тормозной системы

Если Вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

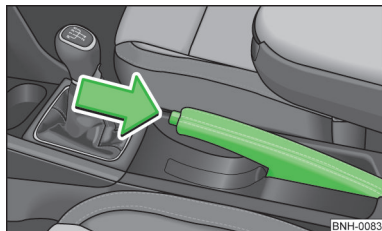
Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » [стр. 17](#),  **Тормозная система**.

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое Вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

Стояночный тормоз



Илл. 91
Стояночный тормоз



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **И** на стр. 104.

Затяжка

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза до отказа вверх.

Откручивание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » **илл. 91**.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза **Ⓢ**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

И **Выключите стояночный тормоз!**

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать более 3 секунд со скоростью выше 6 км/ч.



ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Ручное переключение передач и педали



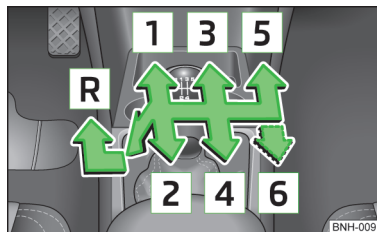
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач _____ 106

Педали _____ 107

Ручное переключение передач



Илл. 92
Схема переключения передач
5-ступенчатой и 6-ступенчатой
МКП.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 106.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » **стр. 27**.

Заднюю передачу можно включать только при неподвижном автомобиле. Педаль сцепления выжимайте до упора и удерживайте в таком положении. Во избежание шумов при переключении передачи, перед включением задней передачи немного подождите.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Если Вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 106.

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые крепятся в двух точках.

ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы — опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматическая коробка передач

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление рычагом селектора _____ 108

Переключение передач вручную (режим Tiptronic) _____ 109

Трогание с места и езда _____ 109
Неисправности _____ 110

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора, когда на стоящем автомобиле с работающим двигателем изменяете режим для движения вперёд — опасность аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора на режим **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность аварии!
- Стоящий с работающим двигателем и АКП в режиме **D**, **S** или **R** автомобиль необходимо удерживать на месте педалью тормоза. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).

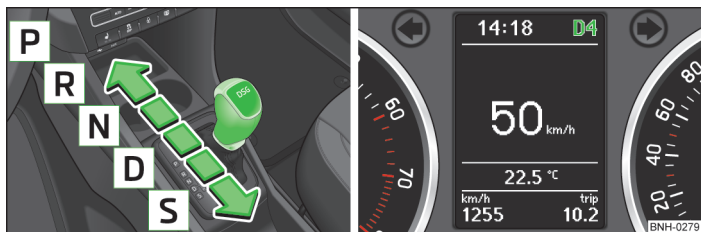
ОСТОРОЖНО

- Если во время движения рычаг селектора был переведён на режим **N**, то прежде чем снова включить режим для движения вперёд, необходимо убрать ногу с педали акселератора и дождаться холостых оборотов двигателя.
- При температурах ниже -10°C запустить двигатель можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалью акселератора — опасность повреждения коробки передач.

Примечание

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

Режимы АКП и управление рычагом селектора



Илл. 93 Рычаг селектора / сообщение на дисплее



Илл. 94
Кнопка блокировки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **И** на стр. 107.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 93.

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » илл. 93.

P — режим для парковки

При этом положении режиме ведущие колёса механически блокируются.

Включать положение для парковки разрешается только после полной остановки автомобиля.

R - передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

Перед включением положения **R** из положения **P** или **N** необходимо нажать педаль тормоза и одновременно нажать кнопку блокировки » илл. 94.

N - нейтраль

В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D — режим для движения вперёд (обычная программа)

В режиме **D** передачи переднего хода автоматически переключаются в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора и скорости движения.

S — режим для движения вперёд (спортивная программа)

В режиме **S** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз при более высоких оборотах двигателя, чем в режиме **D**.

Перед включением режима **S** из режима **D** нужно нажать кнопку блокировки » илл. 94.

Отпускание рычага селектора в режимах **P** и **N** (блокировка рычага селектора)

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд. В комбинации приборов горит контрольная лампа **Ⓢ** » стр. 24.

Рычаг селектора отпускается нажатием педали тормоза и одновременно кнопки блокировки » илл. 94.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если селектор, при ненажатой педали тормоза, находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

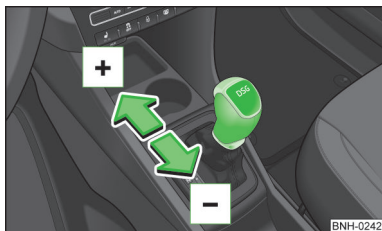
Рычаг селектора блокируется только на стоящем автомобиле и при движении со скоростью до 5 км/ч.



Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 95
Селектор: переключение передач вручную

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 107.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Включённая передача отображается на дисплее » илл. 93 на стр. 108.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 27.

Включение режима ручного переключения передач

» Вывести селектор из положения **D** вправо или влево (на а/м с правосторонним рулевым управлением).

Переключение на повышенную передачу

» Толкните рычаг вперёд » илл. 95.

Переключение на пониженные передачи

» Толкните селектор назад » илл. 95.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.

При выборе одной из более низких передач автомата переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ » стр. 105, Информация по тормозам.

Трогание с места и езда



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 107.

Начало движения

- » Заведите двигатель.
- » Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- » Нажмите и удерживайте кнопку блокировки » илл. 94 на стр. 108.
- » Переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 108 и отпустите кнопку блокировки.
- » Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка

- » Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- » Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Парковка

- » Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- » Затяните стояночный тормоз.
- » Нажмите и удерживайте кнопку блокировки » илл. 94 на стр. 108.
- » Переведите рычаг селектора в положение **P** и отпустите кнопку блокировки.

Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда достигается максимально заданная частота вращения двигателя.

ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

Неисправности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 107.

Аварийный режим

При неполадках автоматическая коробка передач переключается на аварийный режим.

Аварийный режим можно заметить, например, по следующим признакам.

- Включаются лишь определённые передачи.
- Не включается передача заднего хода **R**.
- Возможность переключения в режиме Tiptronic отсутствует.

Перегрев коробки передач

Автоматическая коробка передач может перегреться, например, вследствие частых троганий с места или движения с частыми остановками. О перегреве сообщает контрольная лампа » стр. 16,  Перегрев фрикционных муфт АКП DSG.

Неисправность блокировки рычага селектора

Если механизм блокировки селектора неисправен или на него не подаётся питание (например, разряжена АКБ, перегорел предохранитель), то рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора » стр. 208.



Примечание

Если коробка передач переключилась в аварийный режим, необходимо обратиться на сервисное предприятие.

Обкатка



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Новый двигатель	110
Новые шины	111
Новые тормозные колодки	111

Новый двигатель



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 110.

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку.

Первые 1 000 км

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости движения для той передачи, которая включена, т.е. не превышайте число оборотов двигателя равное 3/4 от максимально допустимого числа оборотов.
- Не выжимайте полностью педаль акселератора.
- Избегайте высоких оборотов двигателя.
- Не двигайтесь с прицепом.

1 000 - 1 500 км

Скорость можно постепенно увеличивать до максимальных значений для каждой передачи, т.е. до максимально допустимого числа оборотов двигателя.

Красным цветом на шкале тахометра размечена зона, в которой система управления начинает ограничивать обороты двигателя.

Во время обкатки износ деталей двигателя значительно выше, чем при нормальной эксплуатации, поскольку детали ещё не притёрлись. Качество обкатки в значительной степени зависит от стиля вождения на протяжении первых 1 500 км.

Во время обкатки следует избегать движения с неоправданно высокими оборотами двигателя.

В автомобилях с МКП не позднее чем при достижении красной области переключаться на следующую более высокую передачу. Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 27](#), *Рекомендация по выбору передачи*. Слишком высокие обороты двигателя при ускорении (нажатии педали акселератора) автоматически ограничиваются » [!](#)

При механической коробке передач не езьте без нужды на **низких** оборотах. Обязательно переключайтесь на пониженную передачу, когда двигатель перестаёт работать ровно. Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 27](#), *Рекомендация по выбору передачи*.

ОСТОРОЖНО

- Двигатель не имеет защиты от превышения оборотов при ошибочном включении более низкой передачи, из-за чего обороты могут превысить максимальное допустимое значение и привести к поломке двигателя.
- Следует избегать работы холодного двигателя с высокими оборотами – как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Предписание по охране окружающей среды

Не давайте двигателю при движении работать на неоправданно высоких оборотах. Раннее переключение на более высокую передачу помогает экономить топливо, снижает шум двигателя и сокращает количество вредных выбросов.

Новые шины

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на [стр. 110](#).

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на [стр. 110](#).

Новые тормозные колодки ещё не обеспечивают наилучшей эффективности торможения и сначала должны «притереться». Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Экономичная езда и защита окружающей среды

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Осмотрительная езда	112
Энергосберегающее переключение передач	112
Избегать полного газа	113
Сокращение работы двигателя на холостом ходу	113
Отказ от поездок на короткие расстояния	113
Следите за давлением в шинах	113
Избегайте перевозки лишнего груза	114
Регулярное техническое обслуживание	114
Экономия электроэнергии	114
Экологичность автомобиля	114

Технические предпосылки экономной эксплуатации с низким расходом топлива заложены в конструкцию автомобиля уже на заводе-изготовителе. Особое внимание ŠKODA уделяет сокращению количества вредных выбросов.

Для того, чтобы эти качества использовались в максимальной степени и сохранялись как можно дольше, необходимо следовать указаниям данного раздела.

Расход топлива, загрязнение окружающей среды, износ двигателя, тормозов и шин определяют в основном три следующих фактора:

- индивидуальный стиль вождения;
- условия эксплуатации;
- технические предпосылки.

Осмотрительный и экономичный стиль вождения позволяет снизить расход топлива на 10 – 15 %.

Расход топлива зависит также и от ряда факторов, на которые водитель повлиять не может. Расход топлива увеличивается зимой или в сложных условиях, на дорогах с плохим покрытием и т. д.

Расход топлива может довольно значительно отличаться от указанных производителем значений, например, вследствие температуры окружающего воздуха, погодных условий или стиля вождения.

При разгоне не следует выходить за пределы оптимального диапазона оборотов двигателя, чтобы не допускать чрезмерного повышения расхода топлива и возникновения резонансных явлений в автомобиле.

! ОСТОРОЖНО

Все значения скорости и числа оборотов двигателя относятся к прогретому двигателю.

Осмотрительная езда

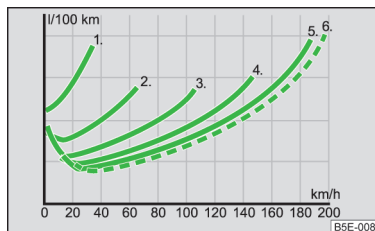


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 111.

При разгоне а/м требуется больше топлива, поэтому избегайте немотивированного разгона и торможения. Осмотрительному водителю приходится реже тормозить, а значит и реже разгоняться.

Кроме того, Вам следует по возможности больше двигаться накатом, или использовать торможение двигателем, например, когда видно, что на ближайшем светофоре зажегся красный свет.

Энергосберегающее переключение передач



Илл. 96
Условное изображение: расход топлива в л/100 км в зависимости от выбранной передачи



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 111.

- Более раннее переключение на более высокую передачу снижает расход топлива.

Механическая коробка передач

- На первой передаче проезжайте расстояние, приблизительно равное длине автомобиля.
- На более высокую передачу переключайтесь по достижении примерно 2000 об/мин.

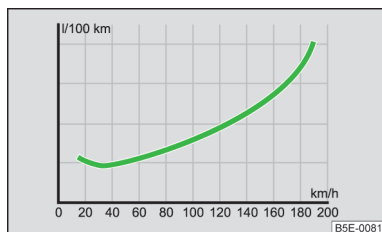
Эффективным способом экономии топлива является **раннее** переключение на более высокую передачу. Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 27](#), *Рекомендация по выбору передачи*.

Разумное переключение передач может снизить расход топлива » [илл. 96](#).

Автоматическая КП

- Педаль акселератора нажимайте **плавно**. Но при этом избегайте перехода в режим Kick-down » [стр. 109](#).
- Если медленно нажимать на педаль акселератора, то автоматически выбирается экономичный режим переключения передач.

Избегать полного газа



Илл. 97
Условное изображение: расход топлива (л/100 км) и скорость движения (км/ч)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

Топливо экономится при движении с меньшей скоростью.

При аккуратном использовании педали акселератора не только значительно экономится топливо, но и сокращается количество вредных выбросов, а также износ вашего автомобиля.

По возможности, никогда не используйте для движения максимальную скорость автомобиля. На высоких скоростях чрезмерно увеличиваются расход топлива, количество вредных выбросов и уровень шума.

На рис. » илл. 97 показана зависимость расхода топлива от скорости движения. При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива снижается на 50 %.

Сокращение работы двигателя на холостом ходу



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

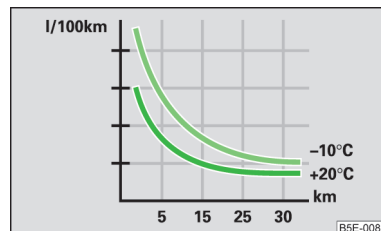
На холостом ходу двигатель также расходует топливо.

На автомобиле, не оснащённом системой Старт-стоп, выключайте двигатель сами, останавливаясь, например, в пробке, на железнодорожном переезде или на светофоре с достаточно длительной фазой красного света.

Уже после 30–40 секунд остановки двигателя количество сэкономленного топлива превысит количество топлива, необходимое для повторного пуска двигателя.

На холостом ходу двигатель слишком долго прогревается до рабочей температуры. Во время прогрева износ двигателя и содержание вредных веществ в ОГ особенно высоки. Поэтому начинайте движение сразу после пуска двигателя. Только при этом избегайте высокой частоты вращения двигателя.

Отказ от поездок на короткие расстояния



Илл. 98
Условное изображение: расход топлива (л/100 км) при различной температуре



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

На короткие поездки расходуются относительно большее количество топлива. Поэтому рекомендуем, при холодном двигателе избегать поездок на расстояние менее 4 км.

Сразу после запуска холодный двигатель расходует заметно больше топлива. Уже после примерно одного километра пробега расход уменьшается примерно до 10 л/100 км. Расход топлива нормализуется при достижении двигателем и нейтрализатором рабочей температуры.

В данной связи решающее значение имеет также температура окружающей среды. На рисунке » илл. 98 показан различный расход топлива при движении по определённому маршруту при температуре +20 °C и температуре -10 °C.

В зимнее время расход топлива у автомобиля выше, чем в летнее время.

Следите за давлением в шинах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

Поддерживая правильное давление в шинах, Вы экономите топливо.

Поддерживайте всегда рекомендованное давление в шинах. При недостаточном давлении, шинам приходится преодолевать большее сопротивление качению. В результате возрастает расход топлива, увеличивается износ шин, и ухудшаются динамические характеристики автомобиля.

Проверяйте давление всегда на **холодных** шинах.

Избегайте перевозки лишнего груза



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

Перевозка груза в автомобиле отражается на расходе топлива.

Каждый килограмм **багажа** увеличивает расход топлива. Поэтому мы рекомендуем не возить с собой ненужный груз.

Особенно заметно влияние массы автомобиля на расход топлива при движении в городе, когда необходимо часто разгоняться. Эмпирическое правило гласит, что каждые 100 кг груза приводят к увеличению расхода топлива примерно на 1 л/100 км.

В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 – 120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно на 10 % больше топлива, чем без багажника.

Регулярное техническое обслуживание



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

Плохо отрегулированный двигатель расходует много топлива впустую.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля на сервисном предприятии создаёт предпосылки для экономии топлива. Поддержание автомобиля в полностью исправном и ухоженном состоянии способствует также повышению безопасности движения и сохранению его потребительских свойств.

Расход топлива у плохо отрегулированного двигателя может увеличиться до 10% по сравнению с нормальными значениями!

Регулярно проверяйте **уровень масла**, например, при каждой заправке. **Расход масла** в значительной мере зависит от нагрузки и частоты вращения двигателя. В зависимости от стиля вождения расход масла может достигать 0,5 л/1 000 км.

Вполне нормально, если расход масла у нового двигателя достигает минимальных значений только после определённого пробега. Следовательно, верно оценить расход масла у нового автомобиля можно только после пробега примерно 5 000 км.



Предписание по охране окружающей среды

- Использование синтетических моторных масел позволяет существенно снизить расход топлива.
- Регулярно проверяйте днище автомобиля. Если там наблюдаются пятна от масла или других эксплуатационных жидкостей, обратитесь для проверки на сервисное предприятие.



Примечание

Рекомендуем проводить регулярное обслуживание вашего автомобиля в сервисном центре ŠKODA.

Экономия электроэнергии



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

Электрический ток вырабатывается генератором во время работы двигателя. Чем больше электрических потребителей в бортовой сети включено, тем больше топлива необходимо для работы генератора. Поэтому рекомендуем, выключать потребители электроэнергии, если они более не нужны.

Экологичность автомобиля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 111.

При конструировании, выборе материалов и производстве вашего нового автомобиля марки ŠKODA решающую роль играет защита окружающей среды. Помимо прочего мы сосредоточили внимание на следующих аспектах:

Мероприятия в области конструкции а/м

- Легкоразборные соединения.
- Упрощённый демонтаж, благодаря модульной конструкции.
- Более высокая чистота сырья и материалов.
- Маркировка всех пластмассовых деталей согласно рекомендациям VDA 260. ➤

- Снижение расхода топлива и выбросов CO₂.
- Минимизация утечки топлива в случае аварии.
- Снижение уровня шума.

Выбор материалов

- Широкое применение материалов, пригодных для вторичной переработки.
- Использование в климатической установке хладагента, не содержащего фреон.
- Не применяется кадмий.
- Не применяется асбест.
- Пониженное «испарение» пластмасс.

Производство

- Консервирование полостей составами, не содержащими растворителей.
- Консервирование составами, не содержащими растворителей, при транспортировке от производителя до покупателя.
- Использование клеящих составов, не содержащих растворители.
- Применение производственных процессов без использования фреона.
- Не применяется ртуть.
- Использование ЛКМ на водной основе.

Сбор и переработка старых автомобилей

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть сданы для утилизации производителю по истечении срока службы¹⁾.

Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи Вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на дилерском предприятии. ■

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Общие сведения	115
Водные препятствия на дорогах	116 ■

Общие сведения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 115.

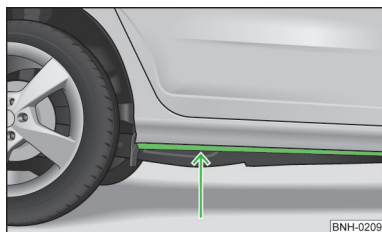
При низкой посадке автомобиля (наличие спойлеров, низко расположенные выхлопные трубы) требуется особая осмотрительность в следующих случаях:

- Езда по плохим улицам и дорогам.
- Заезд на бордюрные камни.
- Заезд на крутые аппарели и т. п.

Это особенно важно для автомобилей со спортивной подвеской и при полной загрузке автомобиля. ■

¹⁾ В рамках национального законодательства.

Водные препятствия на дорогах



Илл. 99
Глубина преодолеваемого бро-
да



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 115.

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » илл. 99.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.
- Перед проездом залитого водой участка отключите систему Старт-стоп » стр. 123, СТАРТ-СТОП.



ВНИМАНИЕ

- При движении по воде, грязи и т. п. эффективность тормозов может снизиться, а тормозной путь — увеличиться – опасность аварии!
- Избегайте резкого и неожиданного торможения непосредственно после преодоления затопленного участка дороги.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно раньше очистить и высушить тормозные механизмы, прерывисто нажимая на педаль тормоза. Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.



ОСТОРОЖНО

- При преодолении затопленного участка могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как двигатель, коробка передач, ходовая часть, электрооборудование.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь или камни, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Нельзя проезжать через солёную воду. Соль может спровоцировать коррозию. Все соприкоснувшиеся с солёной водой детали необходимо тут же ополоснуть пресной водой.



Примечание

После преодоления водной преграды мы рекомендуем обратиться на сервисное предприятие для проверки автомобиля.

Езда за границей



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Неэтилированный бензин	117
Фары головного света	117

В некоторых странах дилерская сеть ŠKODA может быть очень ограничена или отсутствовать полностью. По этой причине приобретение некоторых запасных частей будет представлять определённые трудности, а персонал сервисных предприятий сможет выполнить необходимые работы лишь в ограниченном объёме.

Неэтилированный бензин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 116.

Автомобили с бензиновыми двигателями разрешается заправлять только неэтилированным бензином » [стр. 171](#), *Неэтилированный бензин*. Информацию относительно сети АЗС с предложением неэтилированного бензина можно получить, например, в региональном автоклубе. ■

Фары головного света



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 116.

Ближний свет фар Вашего автомобиля настроен асимметрично. Обочина/край дороги со стороны, по которой вы двигаетесь, освещается сильнее.

При поездке в страны, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, следует учесть, что асимметричный ближний свет автомобиля может ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.



Примечание

Подробнее о перенастройке фар можно узнать на дилерском предприятии. ■

Вспомогательные системы

Системы управления динамикой, использующие тормозные механизмы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	118
Антиблокировочная система (ABS)	119
Антипробуксовочная система (ASR)	119
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	119
Тормозной ассистент (HBA)	119
Ассистент трогания на подъёме (HNC)	120

ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие, откажут системы управления динамикой, использующие тормозные механизмы — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами управления динамикой, использующими тормозные механизмы, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- При неисправности ABS немедленно обратитесь на сервисное предприятие. Двигайтесь с учётом неисправной системы ABS, поскольку вам неизвестен характер неисправности и насколько она снижает эффективность торможения.

ОСТОРОЖНО

- Для правильной работы систем, использующих тормоза, на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы » стр. 157.
- При неисправности ABS не работают также системы ESC, ASR и EDS. О неисправности ABS сигнализирует контрольная лампа 🚗 » стр. 20.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Илл. 100
Система ESC: клавиша ASR

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности 🚗 на стр. 118.

Система ESC улучшает контроль над автомобилем в предельных динамических режимах, например, при резкой смене направления движения. В зависимости от дорожных условий она снижает риск заноса и, тем самым, повышает устойчивость автомобиля.

Система ESC автоматически активируется при каждом включении зажигания.

Система контролирует угол поворота руля и скорость автомобиля, задаваемые водителем, и постоянно сравнивает их с фактическими характеристиками движения автомобиля. При обнаружении расхождений, например, при переходе автомобиля в занос, система ESC автоматически притормаживает соответствующее колесо.

При срабатывании системы контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов мигает.

В систему поддержания курсовой устойчивости (ESC) входят следующие компоненты:

- Антиблокировочная система (ABS) » стр. 119;
- Антипробуксовочная система (ASR) » стр. 119;
- Электронная блокировка дифференциала (EDS) » стр. 119;
- Тормозной ассистент (HBA) » стр. 119;
- Ассистент трогания на подъёме (HHC) » стр. 120;

Отключить систему ESC полностью невозможно. С помощью клавиши  » илл. 100 можно деактивировать только систему ASR.

При отключённой ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- Езда с цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Затем ASR следует снова активировать.

Антиблокировочная система (ABS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 118.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 118.

При пробуксовке колёс ASR адаптирует частоту вращения двигателя к состоянию дорожного покрытия. При неблагоприятном состоянии проезжей части ASR облегчает трогание, разгон и движение на подъёме.

При каждом включении зажигания ASR активируется автоматически.

Если ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR интегрирована в систему ESC » стр. 118.

При срабатывании системы мигает контрольная лампа ASR  в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 118.

При пробуксовке ведущего колеса EDS подтормаживает буксующее колесо и тем самым передаёт крутящий момент на другие ведущие колёса. Это повышает устойчивость и динамику автомобиля.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Все остальные системы автомобиля остаются в рабочем состоянии, как у такого же автомобиля без EDS. Как только температура тормозов снизится, система EDS автоматически включится.

Тормозной ассистент (HBA)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 118.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

¹⁾ Действительно для автомобилей без системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии на педаль тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Во время работы тормозного ассистента ABS срабатывает быстрее и эффективнее.

Ассистент трогания на подъёме (ННС)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **■** на стр. 118.

ННС позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза.

Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если водитель не выполнит трогание в течение 2 секунд, автомобиль начнёт скатываться назад.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом. При движении на спуске он не активируется.

Парковочный ассистент



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 121

Активация/деактивация _____ 121



ВНИМАНИЕ

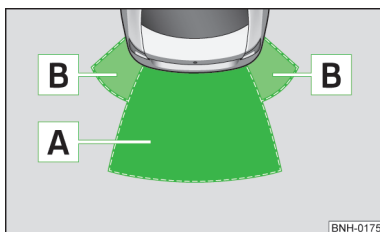
- Парковочный ассистент не отменяет внимательный контроль со стороны водителя, ответственность при движении задним ходом и других подобных манёврах лежит на водителе. В особенности необходимо обращать внимание на наличие рядом с автомобилем детей или животных, т. к. они не всегда распознаются датчиками системы.
- Перед началом маневрирования убедитесь, что позади автомобиля не находится небольшое препятствие, например, камень, тонкий столб, дышло прицепа и т. п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Поэтому эти предметы и люди в такой одежде не могут быть распознаны датчиками системы.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для системы. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.



ОСТОРОЖНО

- Если после активации системы в течение около трёх секунд подаётся непрерывный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Обратитесь на сервисное предприятие для устранения неисправности.
- Чтобы система могла исправно работать, датчики должны быть чистыми (без льда и т. п.).
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы.
- Дополнительно установленное оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу парковочного ассистента.

Принцип действия



Илл. 101
Дальность действия датчиков

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 120.

Парковочный ассистент (далее коротко: система) работает только при включённом зажигании.

Система помогает водителю при маневрировании и парковке звуковыми сигналами и индикацией на экране головного устройства или навигационной системы *» Руководство по эксплуатации головного устройства, руководство по эксплуатации навигационной системы.*

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики установлены в заднем бампере.

Описание изображения — дальность действия датчиков вокруг автомобиля

Зона <i>» илл. 101</i>	Дальность действия датчиков ^{a)}
	160 см
	60 см

^{a)} Указаны приблизительные значения дальности действия датчиков.

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение задним ходом!**

Длина автомобиля может увеличиться при установке съёмного тягово-сцепного устройства. Поэтому опасная зона у автомобилей со штатным ТСУ начинается на расстоянии примерно 35 см.

Активация/деактивация

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 120.

Система активируется автоматически, при включении **передатчи заднего хода**. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Система деактивируется при выключении передатчи заднего хода.

Примечание

На автомобилях с штатным тягово-сцепным устройством активировать систему при буксировке прицепа нельзя.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение/выключение	122
Сохранение в памяти и поддержание скорости	122
Изменение сохранённой в памяти скорости	122
Временное выключение	123

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, начиная с 25 км/ч, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

При включённом круиз-контроле в комбинации приборов горит контрольная лампа .

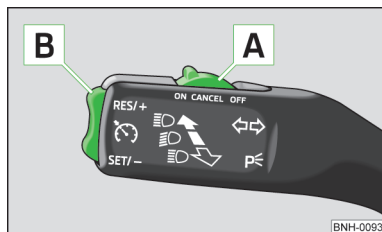
ВНИМАНИЕ

- По соображениям безопасности запрещается использовать круиз-контроль в условиях плотного движения и при плохом состоянии дорожного покрытия (например гололёд, скользкая дорога, щебень) — опасность аварии!
- Возобновление движения с сохранённой скоростью произойдёт, однако, только в том случае, если эта скорость не окажется слишком высокой для новой дорожной обстановки.
- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.

ОСТОРОЖНО

- При движении на участках с сильным уклоном, круиз-контроль не может поддерживать постоянную скорость. Скорость автомобиля возрастает под действием веса автомобиля. В таких случаях следует включать пониженную передачу или притормаживать автомобиль педалью тормоза.
- Включить круиз-контроль невозможно, если включена первая передача или передача заднего хода (на автомобилях с механической коробкой передач).
- На автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль не включается, если селектор АКП находится в положении **P**, **N**, или **R**.
- Круиз-контроль может автоматически отключаться при срабатывании системы управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя и т. п.

Включение/выключение



Илл. 102
Подрулевой переключатель:
органы управления круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 121.

Активация

➤ Переведите переключатель **A** » илл. 102 в положение **ON**.

Деактивация

➤ Переведите переключатель **A** » илл. 102 в положение **OFF**.

Сохранение в памяти и поддержание скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 121.

➤ Активируйте круиз-контроль » стр. 122.

➤ Развейте требуемую скорость.

➤ Нажмите клавишу **B** в положение **SET/-** » илл. 102 на стр. 122.

После отпускания клавиши **B** из положения **SET/-** сохранённая скорость поддерживается без нажатия педали акселератора.

Изменение сохранённой в памяти скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 121.

Увеличение скорости с помощью клавиши **B**

➤ Нажмите клавишу **B** в положение **RES/+** » илл. 102 на стр. 122.

При удержании клавиши в положении **RES/+**, скорость постоянно увеличивается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

Уменьшение скорости с помощью клавиши **B**

Нажатием клавиши **B** в положение **SET/-** » илл. 102 на стр. 122 записанное значение скорости можно **уменьшить**.

При удержании клавиши в положении **SET/-**, скорость постоянно уменьшется. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

Если отпустить клавишу при скорости меньше 25 км/ч значение скорости не запоминается, а содержимое памяти стирается. Необходимо повторно сохранить скорость после того, как она превысит значение 25 км/ч, нажав клавишу **B** в позиции **SET/-**.

Увеличение скорости с помощью педали акселератора

➤ Нажмите педаль акселератора.

После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.

Уменьшение скорости с помощью педали тормоза

Скорость можно уменьшить путём нажатия на педаль тормоза, в результате система временно выключится » стр. 123.

Временное выключение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **i** на стр. 121.

Круиз-контроль временно отключается, если перевести переключатель **A** » илл. 102 на стр. 122 в подпружиненное положение **CANCEL** и нажать педаль тормоза или сцепления.

Записанная в памяти скорость сохраняется.

Для восстановления заданной скорости после отпущения педали тормоза следует коротко нажать клавишу **B** в положение **RES/+**.

СТАРТ-СТОП



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выключение/пуск двигателя	124
Условия работы системы	124
Ручное включение/выключение системы	125
Сообщения на дисплее	125

Система СТАРТ-СТОП помогает экономить топливо и, соответственно, сократить вредные выбросы CO₂.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

В режиме Старт-стоп, при остановках, двигатель автомобиля выключается автоматически, например при остановке на светофоре. Также автоматически двигатель включается снова.

Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ Прицеп не подсоединён.



ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.
- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.



ОСТОРОЖНО

Перед проездом залитого водой участка систему СТАРТ-СТОП обязательно отключайте » стр. 116.



Примечание

- Если во время фазы СТОП в автомобилях с МКП или АКП (селектор в положении **P**) ремень безопасности водителя отстёгивается на время больше 30 секунд, или открывается дверь водителя, то двигатель потребует завестись вручную.
- После пуска двигателя автомобиля с МКП вручную, автоматическое выключение двигателя будет осуществляться только после того, как будет пройдено минимально необходимое для работы системы Старт-стоп расстояние.
- Если у автомобиля с АКП после движения задним ходом селектор будет установлен в положение **D**, **S** или **N**, для повторного автоматического выключения двигателя автомобиль должен будет сначала достичь скорости выше 10 км/ч.

- Изменения наружной температуры могут повлечь заметное изменение внутренней температуры АКБ даже через несколько часов. Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то в течение нескольких часов внутренняя температура АКБ может достичь значения, при котором система СТАРТ-СТОП работает нормально.
- Если система Climatronic работает в автоматическом режиме, то при определённых условиях двигатель может не выключаться автоматически.

Выключение/пуск двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 123.

Автомобили с МКП

- Остановить автомобиль (при необходимости затянуть стояночный тормоз).
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Отпустить педаль сцепления.

Двигатель автоматически выключится (фаза СТОП). На дисплее комбинации приборов появляется контрольная пиктограмма

- Нажать на педаль сцепления.

Двигатель заводится автоматически (фаза СТАРТ). Контрольная пиктограмма

Автомобили с АКП

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

Двигатель автоматически выключится. На дисплее комбинации приборов появляется контрольная пиктограмма

- Отпустите педаль тормоза.

Двигатель заводится автоматически. Контрольная пиктограмма

Дополнительные сведения по автоматической коробке передач

Двигатель выключается в положениях селектора P, D, S, N, а также в режиме Tiptronic.

В положении селектора P двигатель остаётся выключенным и после отпущения педали тормоза. Двигатель заводится при нажатии педали акселератора, или при переводе селектора в другое положение для движения и отпуске педали тормоза.

Если во время фазы СТОП селектор устанавливается в положение R, двигатель снова заводится.

Когда автомобиль движется на малой скорости (например, в пробке или при повороте) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.

Условия работы системы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 123.

Система СТАРТ-СТОП очень сложная. Некоторые процессы тяжело контролировать без специального оборудования.

Двигатель не выключается

Перед каждой фазой СТОП система проверяет выполнение определённых условий. Двигатель не выключается, например, в следующих ситуациях.

- Двигатель ещё не прогрелся до минимальной температуры, необходимой для работы системы СТАРТ-СТОП.
- Заданная для климатической установки или отопителя температура в салоне ещё не достигнута.
- Наружная температура очень низкая или очень высокая.
- Включён интенсивный режим оттаивания ветрового стекла (Climatronic) или обдув ветрового стекла для оттаивания с установкой максимальной температуры воздуха (климатическая установка с ручным управлением).
- Парковочный ассистент активирован.
- Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- Неподвижный автомобиль находится на крутом подъёме или спуске.
- Слишком высокие обороты холостого хода.
- Рулевое колесо повернуто на слишком большой угол (маневрирование).
- Рычаг селектора — в положении R (например, при парковке).

На дисплее комбинации приборов появляется контрольная пиктограмма

Двигатель заводится автоматически

Во время фазы СТОП двигатель заводится без активного участия водителя, например, в следующих случаях.

- Автомобиль скатывается, например, на уклоне.
- Разница между температурой, заданной для климатической установки или отопителя, и температурой в салоне слишком велика.

- Включён интенсивный режим оттаивания ветрового стекла (Climatronic) или обдув ветрового стекла для оттаивания с установкой максимальной температуры воздуха (климатическая установка с ручным управлением).
- Педаль тормоза была нажата несколько раз (давление в тормозной системе низкое).
- Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- Потребление тока слишком велико.

Указание отображается для водителя в том случае, если во время фазы СТОП условия для автоматического пуска двигателя не выполнены. Двигатель необходимо запустить вручную.

M Ошибка: система Старт-стоп

S ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе СТАРТ-СТОП имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ручное включение/выключение системы



Илл. 103
Клавиша управления системой
Старт-стоп.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 123.

Активация/деактивация

- Нажмите клавишу » илл. 103.

При выключенном режиме Старт-стоп в клавише горит индикатор.

Примечание

Если система выключается во время фазы СТОП, автоматически заводится двигатель.

Сообщения на дисплее

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 123.

Сообщения и указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Запустите двигатель вручную!

S ЗАВЕД_САМОСТ_

Эксплуатация с прицепом

Тягово-сцепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	126
Приведение в положение готовности к установке	127
Установка шарового наконечника ТСУ	128
Проверка правильности закрепления	128
Снятие шарового наконечника ТСУ	129
Эксплуатация и уход	130

Если ваш автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством или дооснащён тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации автомобиля с прицепом.

Для соединения систем электрооборудования автомобиля и прицепа в автомобиле имеется 13-контактная розетка. Если подключаемый прицеп оборудован **7-контактным разъёмом**, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет **50 кг**.

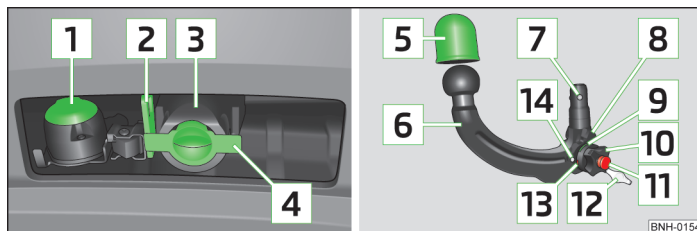
ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, эксплуатировать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, эксплуатировать его запрещается.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Никогда не отпирайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

ОСТОРОЖНО

Обращайтесь с шаровым наконечником осторожно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие бампера.

Описание



Илл. 104 Кронштейн ТСУ / шаровой наконечник

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 126.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса или в отсеке для запасного колеса в багажном отсеке **» стр. 196**.

Описание изображения

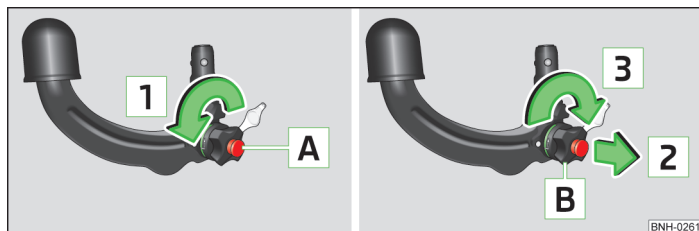
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 13-контактная розетка |
| 2 | Стопорная проушина |
| 3 | Гнездо шарового наконечника |
| 4 | Крышка |
| 5 | Защитный колпак |
| 6 | Шаровой наконечник ТСУ |
| 7 | Шарики-фиксаторы |
| 8 | Направляющий выступ |
| 9 | Зелёная метка на маховичке |
| 10 | Маховичок |
| 11 | Ключ |
| 12 | Колпачок замка |

- 13 Красная метка на маховичке
- 14 Белая метка на шаровом наконечнике

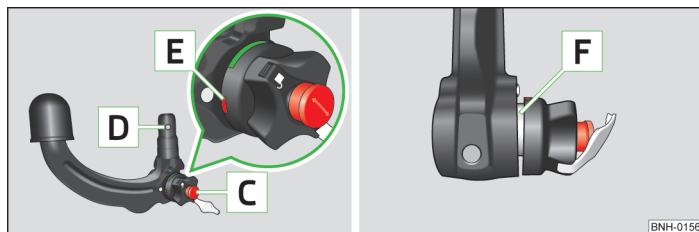
Примечание

В нижней части ключа находится кодовый номер. Если вы потеряли ключ, обратитесь на сервисное предприятие — там вам предоставят запасной ключ по кодовому номеру.

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 105 Приведение в положение готовности к установке



Илл. 106 Положение готовности к установке



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 126.

Перед установкой шаровой наконечник ТСУ необходимо привести в положение готовности к установке.

- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1** до упора » илл. 105.
- Придерживайте шаровой наконечник левой рукой.
- Правой рукой вытяните маховичок **B** в направлении стрелки **2** и поверните его в направлении стрелки **3** до упора.

Маховичок останется зафиксированным в этом положении.

Положение готовности к установке » илл. 106

- ✓ Ключ **C** находится в разблокированном положении - стрелка на ключе указывает символ «открытого замка». Ключ не может быть вытянут.
- ✓ В этом положении шарики-фиксаторы **D** полностью утоплены в наконечник.
- ✓ Красная метка **E** на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Зазор между маховичком и шаровым наконечником должен составлять примерно 4 мм **F**.

Таким образом, шаровой наконечник готов для установки в гнездо.



ВНИМАНИЕ

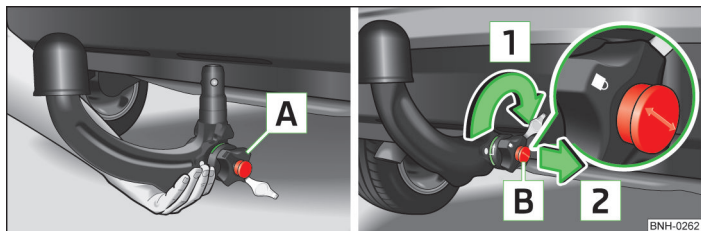
Если шаровой наконечник неправильно установлен в положение готовности, эксплуатировать его запрещается.



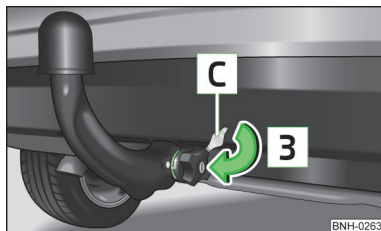
ОСТОРОЖНО

В положении готовности ключ из замка маховичка не вынимается.

Установка шарового наконечника ТСУ



Илл. 107 Установка шарового наконечника/запирание замка и извлечение ключа



Илл. 108
Установка крышки

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 126.

- Снимите крышку гнезда » илл. 104 на стр. 126 движением вниз.
- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 127.
- Возьмитесь за шаровой наконечник снизу » илл. 107 и вставьте его в гнездо до отчётливой фиксации » .

Маховичок автоматически повернётся в исходное положение и будет плотно прилегать шаровому наконечнику » .

- Заблокируйте замок маховичка, повернув ключ до упора направо в направлении стрелки - стрелка на ключе указывает символ «закрытого замка».
- Извлеките ключ в направлении стрелки .

- Наденьте крышку на замок по направлению стрелки » илл. 108.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 128.

ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота маховичка - опасность травмирования пальцев!
- После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ.
- Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.
- Неправильно установленный в положение готовности шаровой наконечник не может быть надёжно закреплён в гнезде.

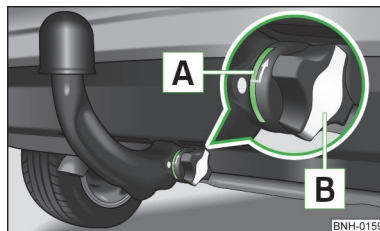
ОСТОРОЖНО

После извлечения ключа **всегда** закрывайте замок колпачком — опасность загрязнения замка.

Примечание

Крышку гнезда после снятия храните в подходящем месте в багажном отсеке.

Проверка правильности закрепления



Илл. 109
Надлежащее закрепление шарового наконечника ТСУ

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 126.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверить его надлежащее закрепление.

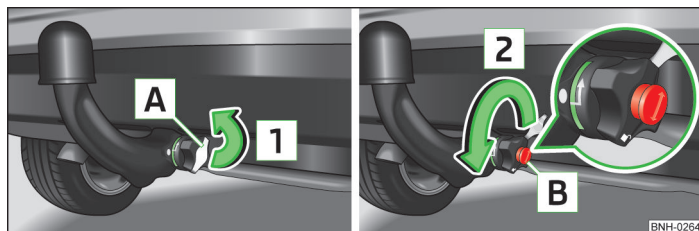
Проверьте следующие пункты.

- ✓ Зелёная метка **A** » илл. 109 на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Маховичок должен плотно прилегать к шаровому наконечнику, между ними не должно быть зазора.
- ✓ Замок должен быть заперт, и ключ должен быть извлечён из замка.
- ✓ Крышка **B** должна быть установлена на замок маховичка.
- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.

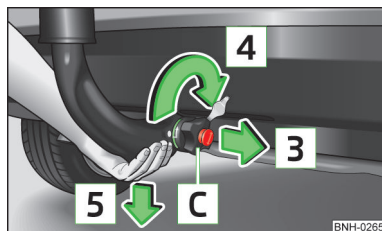
! ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-сцепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ застопорен надлежащим образом!

Снятие шарового наконечника ТСУ



Илл. 110 Снятие колпачка замка / отпирание замка



Илл. 111
Снятие шарового наконечника



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 126.

- Снимите колпачок **A** с замка маховичка по направлению стрелки **1** » илл. 110.
- Вставьте ключ **B** в замок.
- Разблокируйте замок маховичка, повернув ключ **B** до упора налево в направлении стрелки **2** - стрелка на ключе указывает символ «открытого замка».
- Возьмитесь за шаровой наконечник снизу » илл. 111 а другой рукой вытяните маховичок **C** в направлении стрелки **3**.
- Поверните вытянутый маховичок до упора по стрелке **4** и удерживайте его в этом положении.
- Извлеките шаровой наконечник из гнезда вниз в направлении стрелки **5**.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности к установке, и таким образом снова готов к установке в гнездо крепления » **!**

- Установите крышку гнезда **4** » илл. 104 на стр. 126.

! ВНИМАНИЕ

- Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакреплённым. При внезапном резком торможении он может причинить повреждения и создать угрозу безопасности пассажиров!
- Никогда не снимайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

! ОСТОРОЖНО

- Если маховичок не поворачивается до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в исходное положение, прилегает к шаровому наконечнику и не фиксируется в положении готовности к установке. В этом случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение.
- После снятия шарового наконечника закрывайте гнездо крышкой. Это предотвратит попадание посторонних предметов в гнездо.

Примечание

- Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпак.
- Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

Эксплуатация и уход

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 126.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

Перед подсоединением прицепа всегда проверяйте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости обрабатывайте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

В случае загрязнения очистите поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

ОСТОРОЖНО

В верхней части гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

Прицеп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Загрузка прицепа	130
Движение с прицепом	131
Охранный сигнализация	132

ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

Загрузка прицепа

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 130.

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого следует загружать прицеп, стремясь к достижению максимально допустимой нагрузки на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Недостаточная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства оказывает негативное влияние на движение автопоезда.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах в вашем а/м для «полной нагрузки»  стр. 189, *Срок службы шин*.

Буксируемый груз

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу буксируемого груза (прицепа)  стр. 221, *Технические характеристики*.

Приведённые величины массы действительны только для **высоты** до 1 000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

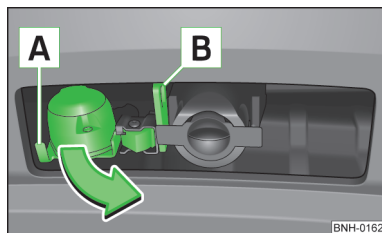
Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа. ►

Указанные на табличке ТСУ значения массы прицепа и вертикальной нагрузки на шаровой наконечник являются только результатом испытаний ТСУ. Значения конкретно для вашего а/м указаны в документации а/м.

ВНИМАНИЕ

- Превышать максимально допустимую нагрузку на оси и на шаровой наконечник ТСУ, а также разрешённую максимальную массу автопоезда запрягается! Это может стать причиной аварий и тяжёлых травм.
- Незакреплённый груз может существенно повлиять на курсовую устойчивость и безопасность движения, создавая опасность ДТП и тяжёлых травм.

Движение с прицепом



Илл. 112
Отыдывание 13-контактной розетки



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 130.

Перед поездкой

- Возьмите 13-контактную розетку за ручку **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 112.
- Снимите крышку **5** » илл. 104 на стр. 126 движением вверх.

После поездки

- Возьмите 13-контактную розетку за ручку **A** и откиньте её против направления стрелки » илл. 112.
- Наденьте крышку **5** » илл. 104 на стр. 126 на шаровую головку.

Стопорная проушина

Стопорная проушина **B** » илл. 112 предназначена для зацепления страховочного троса прицепа.

При зацеплении страховочного троса за стопорную проушину, во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) трос должен **провисать**.

Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фары

При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.

Отрегулируйте свет фар поворотным регулятором корректора фар » стр. 44.

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию** сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

Перегрев двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости продолжает смещаться вправо, т.е. в красную область шкалы, необходимо немедленно снизить скорость.

Если контрольная лампа **⬆** в комбинации приборов мигает » стр. 19, остановитесь и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 180.

Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 19.

Температура ОЖ может понизиться при включении отопителя.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!
- Адаптируйте скорость движения а/м к состоянию дороги и дорожной ситуации.
- Неквалифицированное или неправильное подключение электропроводки может привести к тому, что весь прицеп окажется под напряжением, к сбоям в работе всего электронного оборудования автомобиля, к авариям и тяжёлым травмам.
- Работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам электрооборудования.

Примечание

- После подсоединения прицепа и подключения розетки проверьте работу задних фонарей прицепа.
- Если в системе освещения прицепа имеется неисправность, проверьте исправность предохранителей в блоке предохранителей в передней панели » стр. 211.
- В результате контакта страховочного троса со стопорной проушиной защитное покрытие проушины может подвергнуться механическому износу. Этот износ не нарушает работоспособности и не является неисправностью стопорной проушины, и гарантия на него не распространяется.
- При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.
- При подсоединении и отсоединении прицепа стояночный тормоз на автомобиле должен быть затянут.

Охранная сигнализация



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 130.

При запертом автомобиле сигнал тревоги срабатывает, если электрическое соединение с прицепом размыкается.

Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа » стр. 39.

Условия подключения прицепа к охранной сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система электрооборудования автомобиля и прицепа исправна.
- ✓ Автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.

Примечание

Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключён к противоугонной системе.

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Системы безопасности	133
Перед каждой поездкой	133
Что влияет на безопасность во время движения?	134

В этом разделе Вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле.

Мы собрали здесь вместе всё, что Вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей.

ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем.
- Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Системы безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 133.

Ниже перечисляется только часть компонентов системы пассивной безопасности в вашем автомобиле.

- Трёхточечные ремни безопасности для всех сидений.
- Ограничители натяжения ремней безопасности для передних сидений.
- Преднатяжители ремней безопасности для передних сидений.
- Регулировка высоты крепления передних ремней безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.
- Боковые подушки безопасности.
- Верхние подушки безопасности.
- Точки крепления детских сидений системы ISOFIX.
- Точки крепления детских сидений системы TOP TETHER.
- Регулируемые по высоте подголовники¹⁾.
- Регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для Вас и Ваших пассажиров.

Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить Вас и Ваших пассажиров, если Вы или Ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом.

Если ремень безопасности пристёгнут неправильно, пассажир может получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

Перед каждой поездкой



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 133.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Проверьте давление в шинах.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

- Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- Надёжно закрепите перевозимый багаж » стр. 67.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- Отрегулируйте зеркала, переднее сиденье и подголовник в соответствии с вашими размерами.
- Попросите также ваших пассажиров отрегулировать подголовники согласно их росту.
- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » стр. 149, *Безопасная перевозка детей*.
- Примите правильное положение на сиденье » стр. 134. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности. Попросите также ваших пассажиров правильно пристегнуться ремнём безопасности » стр. 137.

Что влияет на безопасность во время движения?



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 133.

Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону.
- Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха - не реже чем раз в два часа.

Правильное положение на сиденье



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение на сиденье водителя	135
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	136
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	136
Примеры неправильной посадки на сиденье	136



ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Принимая на сиденье неправильное положение водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Если пассажиры на заднем сиденье не сидят надлежащим образом (прямо), риск получения травмы, вследствие неправильного положения ремня безопасности, повышается.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!



ВНИМАНИЕ

Указания для водителя

- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

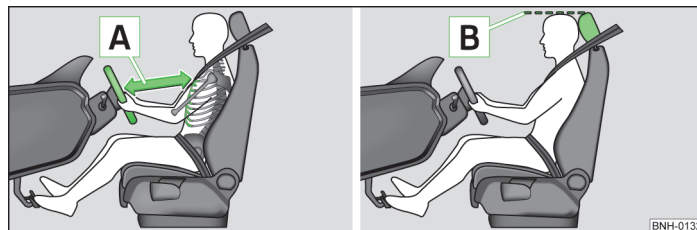
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не находились в области ног водителя, поскольку эти предметы в процессе манёвров или при торможении могут попасть в педальный механизм. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.

! ВНИМАНИЕ

Указания для переднего пассажира

- Расстояние между пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 113 Правильное расстояние от водителя до рулевого колеса / правильно отрегулированный подголовник



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 134.

Чтобы обеспечить Вашу безопасность и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см **[A]** » илл. 113.
- Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы¹⁾ **[B]**.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 137, *Использование ремней безопасности.*

Регулировка сиденья водителя » стр. 55, *Регулировка положения передних сидений.*

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

Правильное положение на сиденье переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 134.

Чтобы обеспечить безопасность переднего пассажира и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы¹⁾ **[B]** » илл. 113 на стр. 135.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 137, *Использование ремней безопасности*.

В исключительном случае подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 147, *Отключение подушек безопасности*.

Регулировка сиденья переднего пассажира » стр. 55, *Регулировка положения передних сидений*.

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 134.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы **[B]** » илл. 113 на стр. 135 » стр. 135.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 137, *Использование ремней безопасности*.
- В случае если в автомобиле находится ребёнок следует использовать подходящую систему удержания ребёнка » стр. 149, *Безопасная перевозка детей*.

Примеры неправильной посадки на сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 134.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если они пристёгнуты правильно.

Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается.

Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

Далее приводятся указания, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти. Это перечисление не полное, приводя эти примеры, мы хотели бы повысить ваше внимание к данной теме.

Во время движения необходимо соблюдать следующие правила.

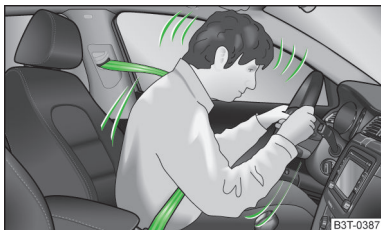
- Не вставать.
- Не становиться на сиденье ногами.
- Не становиться на сиденье коленями.
- Не откидывать спинку сиденья слишком далеко назад.
- Не опираться на переднюю панель.
- Не лежать на заднем сиденье.
- Не сидеть на краю сиденья.
- Не сидеть боком.
- Не высовываться из окна.
- Не высовывать ноги из окна.
- Не закидывать ноги на переднюю панель.
- Не забираться на сиденье с ногами.
- Никого не перевозить в пространстве для ног.
- Не ездить с отстёгнутым ремнём безопасности.
- Не ездить в багажном отсеке.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение



Илл. 114
Водитель, пристёгнутый ремнём

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики	138
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	139
Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений	140

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае аварии. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении » илл. 114.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пассажиры, правильно пристёгнутые ремнями безопасности, подвергаются меньшей опасности в значительной степени благодаря тому, что кинетическая энергия с максимально возможной эффективностью поглощается ремнями безопасности.

Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например система подушек безопасности, также предназначены для оптимального поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » стр. 149, *Безопасная перевозка детей.*

ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это касается также пассажиров на заднем сиденье — опасность травмирования!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка » стр. 139, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности.*
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » стр. 134, *Правильное положение на сиденье.*
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила пристёгивания ремнём безопасности:
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
 - Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
 - Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения Ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
 - Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила обращения с ремнём безопасности:
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила использования ремней безопасности:

- Категорически запрещается пристёгивать одним ремнём безопасности двух человек одновременно (в том числе детей), а также пристёгивать ремень безопасности поверх ребёнка, сидящего на коленях пассажира.
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » стр. 58.

ВНИМАНИЕ

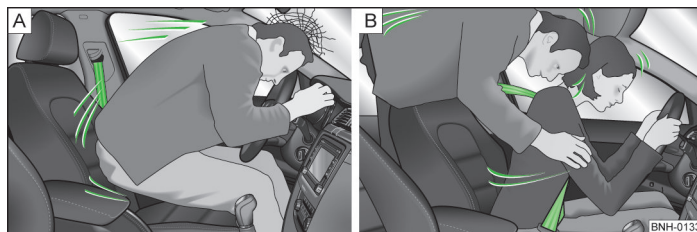
Соблюдайте следующие правила ухода за ремнями безопасности:

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 169.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены на дилерском предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Примечание

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 115 Непристегнутый водитель / пристегнутый пассажир на заднем сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 137.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

При этом скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Многие полагают, что при несильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при невысокой скорости столкновения на тело действуют силы, при которых невозможно удержаться на месте с помощью рук.

При движении со скоростью всего 30—50 км/ч в случае столкновения на тело воздействуют силы, которые могут превышать 1 тонну (1 000 кг).

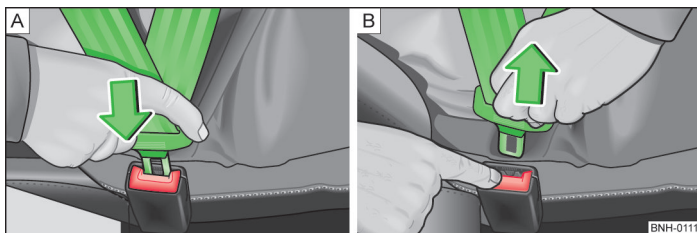
Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непристёгнутых людей вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » **илл. 115 - [А]**. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

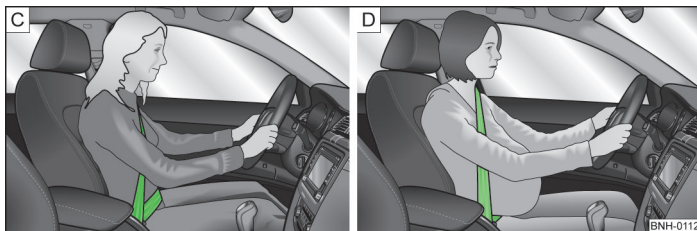
Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристёгиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперёд.

Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » **илл. 115 - [В]**.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 116 Пристёгивание / отстёгивание ремня



Илл. 117 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 137.

Пристёгивание

- ▶ Правильно отрегулируйте переднее сиденье и подголовник¹⁾, перед тем как пристегнуть ремень » **стр. 55**.
- ▶ Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- ▶ Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » **илл. 116 - [А]**, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- ▶ Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » **илл. 117 - [С]**.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » **илл. 117 - [Д]**.

Отстёгивание

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Нажмите красную кнопку на замке ремня » **илл. 116 - [В]**, язычок выскакивает из замка.
- ▶ Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

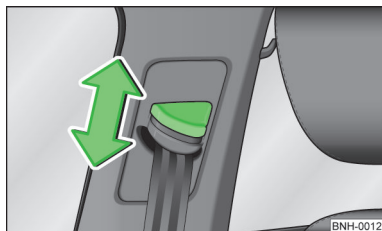


ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений



Илл. 118
Переднее сиденье: регулировка ремня по высоте

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 137.

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) » илл. 118.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности	140
Преднатяжители ремней	140

Инерционные катушки ремней безопасности

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 140.

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой.

Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 140.

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается, благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних трёхточечных ремней безопасности.

При лобовом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.

При лобовом или боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается пристёгнутый ремень со стороны удара.

При лёгких лобовых столкновениях, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

! ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны специалистам сервисных центров ŠKODA, и там вам предоставят всю необходимую информацию. ■

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы _____ 142

Срабатывание подушек безопасности _____ 143

ВНИМАНИЕ

- Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности с ростом сидящих » [стр. 134](#), *Правильное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклонитесь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила обращения с подушками безопасности:

- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносить изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т.к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 142.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » [стр. 23](#).

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- Электронный блок управления.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » [стр. 144](#).
- Боковые подушки безопасности » [стр. 145](#).
- Верхние подушки безопасности » [стр. 146](#).
- Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » [стр. 23](#).
- Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 147](#).
- Контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 147](#).

Примечание

- Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
- При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

Срабатывание подушек безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 142.

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

В особых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

При **лёгких** лобовых столкновениях, а также при боковых ударах и ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности **не раскрываются**.

Факторы срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения a/m). БУ анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности a/m .

Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности:

- Передняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
- Верхняя подушка безопасности со стороны удара.

При аварии со срабатыванием подушек безопасности:

- Включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери);
- Включается аварийная световая сигнализация;
- Отпираются замки всех дверей;
- Перекрывается подача топлива в двигатель.

Обзор подушек безопасности

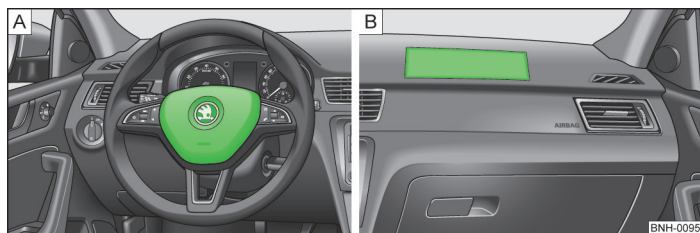


Введение

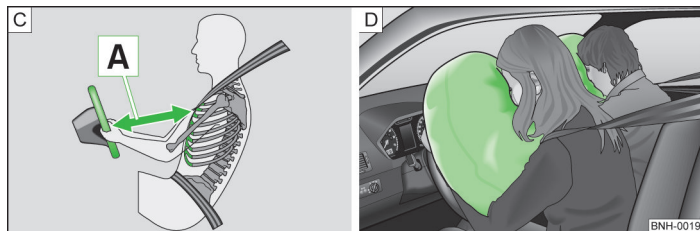
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности	144
Боковые подушки безопасности	145
Верхняя подушка безопасности	146

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 119 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе / подушка безопасности переднего пассажира в передней панели



Илл. 120 Безопасное расстояние до рулевого колеса / наполненная газовая подушка безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 143.

Система передних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе » илл. 119 - [A].

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в передней панели над вещевым ящиком » илл. 119 - [B].

Срабатывая, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 120 - [D]. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.



ВНИМАНИЕ

Правильная посадка

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели [A] » илл. 120. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).



ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

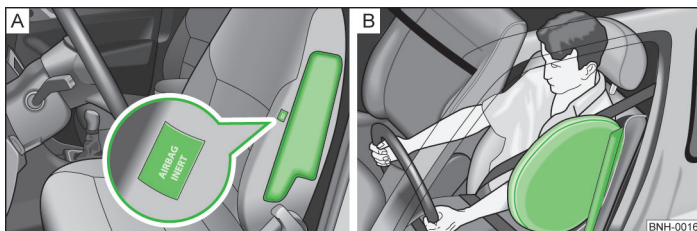
- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 147, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.

! ВНИМАНИЕ

Общие положения

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

Боковые подушки безопасности



Илл. 121 Место установки боковой подушки безопасности в сиденье водителя / наполненная газом боковая подушка безопасности

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 143.

Система боковых подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьезной аварии.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 121 - А.

При раскрытии боковых подушек безопасности » илл. 121 - Б с соответствующей стороны автоматически срабатывает верхняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.

При раскрытии при столкновении подушки безопасности снижаются усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшается риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращенной к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила посадки на сиденье.

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжелым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 151, *Безопасность детей и боковые подушки безопасности*.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было принадлежности, например, подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдет столкновение. Это может привести к тяжелым травмам » стр. 149, *Детское сиденье*.

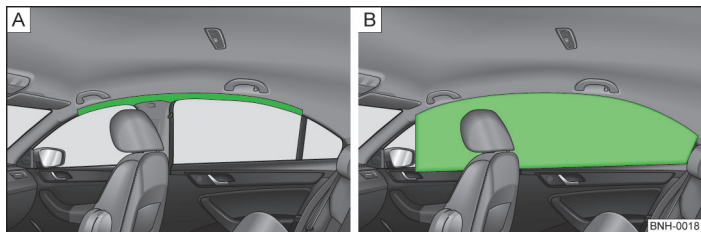
! ВНИМАНИЕ

- На имеющиеся крючки разрешается вешать только легкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжелых предметов и предметов с острыми краями.
- Запрещается воздействовать на элементы а/м слишком большими нагрузками, например, сильными ударами, толчками ногами и т.п., на спинки сидений, это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не работают!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

Верхняя подушка безопасности



Илл. 122 Место установки верхней подушки безопасности / наполненная газом верхняя подушка безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 143.

Система верхних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » илл. 122 - A.

При **боковом столкновении** верхняя подушка срабатывает вместе с соответствующей боковой подушкой и преднатяжителем ремня безопасности переднего сиденья со стороны столкновения.

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » илл. 122 - B.

Удар головой о детали салона благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область.

! ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться никаких предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
- В результате установки не предусмотренных принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » стр. 157.
- Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия верхних подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей (в том числе и детей), ни животных, ни каких-либо предметов. Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т.е., например, высовывать из окна голову или руку.

i Примечание

В автомобилях с верхней подушкой безопасности на облицовке стойки В имеется надпись AIRBAG.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Отключение подушек безопасности 147
- Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира 147 ■

Отключение подушек безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 147.

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Когда на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское сиденье, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » стр. 149, *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Если несмотря на правильную регулировку сиденья водителю не удаётся соблюсти минимальное расстояние 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » стр. 147.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это в сервисном центре ŠKODA.

Контроль системы подушек безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности отключена с помощью тестера

- ▶ Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

Фронтальная подушка безопасности отключена выключателем с замком в вещевом ящике

- ▶ Контрольная лампа  горит после включения зажигания в течение 3 секунд.
- ▶ Контрольная лампа **OFF**  **3** » илл. 123 на стр. 147 загорается после включения зажигания.



Примечание

- Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.
- В сервисном центре ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 123 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 147.

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Выключение

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.

- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение [2] » илл. 123 OFF.
- Проверьте, горит ли контрольная лампа [3] OFF  в надписи PASSENGER AIR BAG OFF  в центре передней панели после включения зажигания.

Включение

- Выключите зажигание.
- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение [1] » илл. 123 ON.
- Закройте вещевой ящик на стороне переднего пассажира.
- Проверьте, не горит ли контрольная лампа [3] OFF  в надписи PASSENGER AIR BAG OFF  в центре передней панели после включения зажигания.



ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа OFF  мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

¹⁾ Контрольная лампа OFF  после включения зажигания загорается на несколько секунд, затем гаснет примерно на одну секунду и загорается снова.

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	150
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	151
Градация детских сидений	151
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	151

Перевозить детей на заднем сиденье безопаснее чем на сиденье переднего пассажира.

Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, сформирована не полностью. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Детей следует перевозить в соответствии с действующим законодательством.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44. ECE-R означает: положение экономической комиссии для Европы (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детские сиденья согласно стандарту ECE-R 44 обозначаются нестирающимся контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ним номер сертификата.

ВНИМАНИЕ

- При использовании детских кресел соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при аварии его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира - срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » [стр. 150](#), *Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира.*

ОСТОРОЖНО

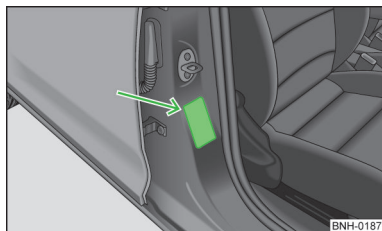
Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.

Примечание

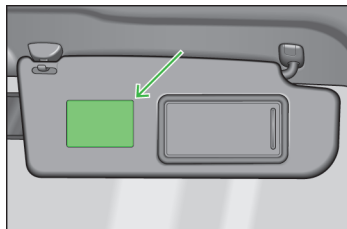
Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м SKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.



Илл. 124
Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира.



Илл. 125 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **■** на стр. 149.

Мы рекомендуем вам по причинам безопасности детское сиденье по возможности устанавливать на заднее сиденье.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить **»** **■**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ Располагать и закреплять детское сиденье на сиденье и ребёнка в детском сиденье следует в соответствии с изложенными в руководстве по эксплуатации детского сиденья требованиями.

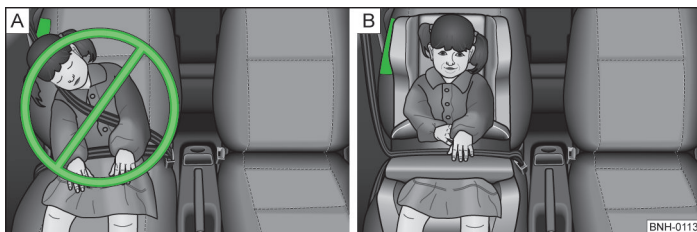
! ВНИМАНИЕ

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить **» стр. 147, Отключение подушек безопасности.**
- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся в одном из следующих мест:
 - На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 124. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
 - На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира. У автомобилей в некоторых экспортных исполнениях на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира имеется наклейка » илл. 125.
- В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 126 Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье — подвергается в опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / Правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 149.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 126 - [А].

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 126 - [В].

ВНИМАНИЕ

- Голова ребёнка ни в коем случае и никогда не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности – опасность травмирования!
- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек — опасность травмирования!

Градации детских сидений

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 149.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка	Приблизительный возраст
0	до 10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9-18 кг	до 4 лет
2	15-25 кг	до 7 лет
3	22-36 кг	старше 7 лет

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 149.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16. ►

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

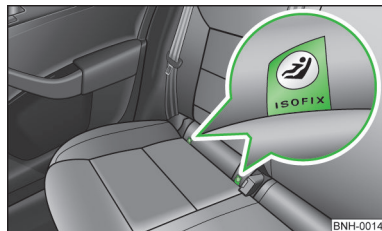
Системы крепления

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы ISOFIX	152
Использование детских сидений системы ISOFIX	153
Проушины системы крепления TOP TETHER	154

Проушины системы ISOFIX



Илл. 127
Ярлычки системы ISOFIX



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 152.

У крайних задних сидений автомобиля имеются проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX. Места отмечены табличками с надписью ISOFIX » илл. 127.

ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в а/м с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Использование детских сидений системы ISOFIX



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 152.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

^{a)} Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

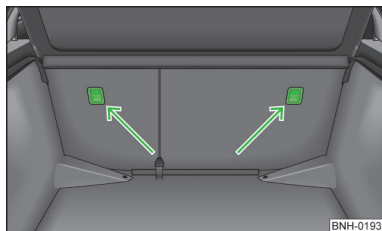
^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное».

IL-SU Сиденье подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления ISOFIX разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

IUF Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня TOP TETHER.

X Сиденье не оборудовано проушинами для системы ISOFIX. ■

Проушины системы крепления TOP TETHER



Илл. 128
Проушины системы TOP
TETHER



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 152.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой TOP TETHER находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 128.



ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой TOP TETHER обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой TOP TETHER использовать только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или устанавливать какие-либо другие крепления.

Указания по использованию

Уход за автомобилем

Периодичность технического обслуживания (ТО)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Интервалы ТО – общая информация	155
Фиксированные интервалы ТО Q11 – Q14	156
ТО с гибкими интервалами Q16	156
Информация о сервисном обслуживании ŠKODA	157

Чтобы Вы могли своевременно выполнить все виды технического обслуживания, указанные производителем, и ничего не забыли, об этом Вам напомнит индикатор технического обслуживания в комбинации приборов.

Своевременное и профессиональное проведение обязательных сервисных работ в соответствии с указаниями производителя является одним из условий предъявления возможных гарантийных претензий.

Проведение ТО подтверждается заверенной отметкой в сервисной книжке и в соответствующих документах, прилагаемыми к счёту.

Указанные интервалы технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации.

В случае тяжёлых условий эксплуатации некоторые виды ТО необходимо проводить до наступления срока следующего технического обслуживания, или в пределах установленных межсервисных интервалов. Это касается, прежде всего, очистки или замены фильтрующего элемента воздушного фильтра в регионах с высокой запылённостью, и проверки и замены зубчатого ремня, но также и автомобилей с дизельными двигателями с сажевым фильтром, так как масло в таких двигателях подвергается повышенным нагрузкам.

Тяжёлыми условиями эксплуатации являются:

- топливо с повышенным содержанием серы,
- частые поездки на небольшие расстояния,
- длительная работа двигателя на холостом ходу (например, при эксплуатации в качестве такси),

- эксплуатация в условиях сильной запылённости,
- частая эксплуатация автомобиля с прицепом,
- преобладание режима движения с частыми остановками и троганиями с места, например, в условиях напряжённого городского движения,
- преобладающая эксплуатация в зимних условиях.

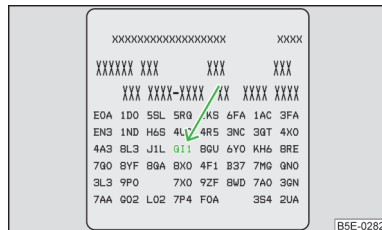
Мастер-консультант сервисного центра даст Вам консультацию по поводу того, требуют ли условия эксплуатации Вашего автомобиля проведения работ в пределах стандартных межсервисных интервалов.

Стоимость обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля.

Примечание

- Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO a.s. или другими условиями договора не предусмотрено иное.
- Относительно объёма работ, соответствующих каждому виду ТО, Вы будете проинформированы сервисным центром.

Интервалы ТО – общая информация



Илл. 129
Наклейка с данными автомобиля:
межсервисный интервал



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 155.

Межсервисный интервал, установленный производителем для Вашего автомобиля, указан на наклейке » илл. 129, которая находится под фальшполом багажного отсека.

Для Вашего автомобиля установлен один из следующих вариантов интервалов ТО:

- ТО с фиксированными интервалами Q11;
- ТО с фиксированными интервалами Q12;
- ТО с фиксированными интервалами Q13;
- ТО с фиксированными интервалами Q14;
- ТО с гибкими интервалами Q16.

На автомобиле, эксплуатируемом с гибкими интервалами технического обслуживания, допускается использовать (как для залива, так и для долива) только предписанное моторное масло и ни в коем случае никакое другое.

Если соответствующего масла не имеется в наличии, для замены масла действуют фиксированные интервалы ТО. В этом случае автомобиль **необходимо** перекодировать (перевести счётчик интервалов ТО) на фиксированные интервалы ТО.

Примечание

- Соответствующие спецификации моторного масла » стр. 177.
- Перенастройка с гибкого межсервисного интервала на фиксированный, или с фиксированного на гибкий, по Вашему желанию может быть проведена в сервисном центре.

Фиксированные интервалы ТО Q11 – Q14

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 155.

Инспекционный сервис	Q11 - Q14	Первый сервис через 2 года или через 30 000 км ^{а)} , затем ежегодно или через 30 000 км ^{а)} . Ежегодно или через 15 000 км ^{а)} (для России).
Сервис по замене масла	Q11	Ежегодно или через 5 000 км ^{а)} .
	Q12	Ежегодно или через 7 500 км ^{а)} .
	Q13	Ежегодно или через 10 000 км ^{а)} .
	Q14	Ежегодно или через 15 000 км ^{а)} .
Замена тормозной жидкости		Первая замена через 3 года, затем каждые 2 года.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть, с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказаться, что приведёт к аварии!

Примечание

При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы сервис по замене масла должен выполняться каждые 7 500 км. В каких странах дизельное топливо имеет повышенное содержание серы Вы можете узнать в Вашем сервисном центре.

ТО с гибкими интервалами Q16

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 155.

Установление срока межсервисного интервала зависит от интенсивности и местных условий эксплуатации автомобиля. Например, если автомобиль используется для поездок на короткие расстояния, он испытывает другие нагрузки, чем при использовании для поездок на дальние расстояния. Поэтому межсервисные интервалы в эти случаях **различаются**.

Инспекционный сервис	Первый сервис через 2 года или через 30 000 км ^{а)} , затем ежегодно или через 30 000 км ^{а)} .
Сервис по замене масла	По индикатору технического обслуживания (но не позже, чем через 2 года или 30 000 км ^{а)}).
Замена тормозной жидкости	Первая замена через 3 года, затем каждые 2 года.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть, с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

Информация о сервисном обслуживании ŠKODA



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 155.

Для обслуживания Вашего автомобиля существует обширная сеть предприятий сервис-партнёров ŠKODA.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, в распоряжении которых всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями производителя. Таким образом, все услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Помимо этого, сервис-партнёры ŠKODA предлагают целый ряд дополнительных услуг.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию Вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому рекомендуем Вам обслуживать Ваш автомобиль у одного из сервис-партнёров ŠKODA.

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Государственные технические проверки / осмотры	158
Сервисный центр ŠKODA	158
Оригинальные детали ŠKODA	159
Оригинальные принадлежности и аксессуары ŠKODA	159
Спойлер	160
Подушки безопасности	160

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 158.



ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасность аварии с тяжёлыми последствиями!
- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение могут привести к функциональным нарушениям. Вследствие сетевой структуры электронных элементов такие неполадки могут опосредованно сказаться также на других системах. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

ВНИМАНИЕ

- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.



Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем.

Государственные технические проверки / осмотры



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определенные промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить Ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные центры могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит Ваше время и Ваши деньги.

Даже если Вы предполагаете поручить подготовку Вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем Вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом Вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет Вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым Вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервисный центр ŠKODA



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Все сервисные центры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию Вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на Вашем автомобиле рекомендуем доверить специалистам сервисного центра ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Рекомендуем при ремонте Вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s.. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставяет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставяет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода Вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт

Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали.

Однако, прежде чем принять решение о замене поврежденных кузовных деталей, необходимо проконсультироваться в сервисном центре, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные принадлежности и аксессуары ŠKODA



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Если Вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для Вашего автомобиля оригинальные принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих принадлежностей в Вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на Вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода Вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти принадлежности, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA Вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например, шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

Примечание

Принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Если ваш новый автомобиль оснащён **спойлером** на переднем бампере в комбинации со **спойлером** на двери багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания.

- Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на двери багажного отсека.
- Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на двери багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться в сервисном центре ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасности аварии с тяжёлыми последствиями!

Подушки безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 157.

Компоненты системы подушек безопасности могут находиться в переднем бампере, в дверях, передних сиденьях, в потолке или в кузове.

ВНИМАНИЕ

Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность аварий и смертельных травм!
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила обращения с подушками безопасности:

- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность аварии и смертельных травм!
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.

Мойка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка	161
Автоматическая моющая установка	161
Использование мойки высокого давления	162

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий – **частая мойка**.

Как часто автомобиль нуждается в мойке, зависит, например, от следующих факторов:

- Интенсивность эксплуатации а/м.
- Условия хранения (гараж, на улице под деревьями и т. д.).
- Время года.
- Погодные условия.
- Воздействия внешней среды.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, древесной смолой, битумом, дорожной и промышленной пылью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить **нижнюю часть а/м**.

ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить их эффективность — опасность аварии!
- Во избежание несчастных случаев мыть автомобиль следует только при выключенном зажигании!

ОСТОРОЖНО

Не мойте автомобиль под палящим солнцем — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 161.

Отмойте грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой**, специальной **рукавицей** или **щёткой**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз - начиная с крыши.

Стойкие загрязнения смывайте **автомобильным шампунем**.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

ОСТОРОЖНО

- При мойке автомобиля вручную, берегите руки от травмирования о металлические детали с острыми кромками (например, пороги, система выпуска отработавших газов, внутренняя сторона арки колеса, колёсные колпаки и т. п.) — опасность порезов!
- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.

Автоматическая моющая установка

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 161.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами.

ВНИМАНИЕ

При мойке автомобиля на линии автоматической мойки необходимо сложить наружные зеркала, чтобы исключить их повреждение.

Использование мойки высокого давления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

ВНИМАНИЕ

Пользоваться насадками, формирующими струю цилиндрической формы, и так называемой грязевой фрезой запрещается!

ОСТОРОЖНО

■ При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью мойки высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность заморозания!

■ Чтобы не повредить датчики парковочного ассистента во время мойки с использованием установок высокого давления или паром, на них можно направлять струю лишь кратковременно и с расстояния не менее 10 см.

- Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения автомобиля.
- См. также указания по использованию мойки высокого давления для автомобилей с декоративными плёнками » стр. 164.

Уход за автомобилем снаружи



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Уход за лакокрасочным покрытием (ЛКП)	163
Пластмассовые детали	163
Резиновые уплотнения	164
Хромированные детали	164
Декоративные плёнки	164
Стёкла и наружные зеркала	164
Стёкла фар	165
Личинки дверных замков	165
Консервация скрытых полостей	165
Колёса	166
Защита днища	166

Регулярный, надлежащий уход позволяет поддерживать Ваш автомобиль в **хорошем состоянии**. Кроме того это является одним из условий при рассмотрении рекламации при обнаружении недостатков кузова и лакокрасочного покрытия на кузове.

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Храните средства по уходу за автомобилем в месте, недоступном постоянно, особенно детям — опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при чистке днища, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.



Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии SKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Уход за лакокрасочным покрытием (ЛКП)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

Мелкие повреждения ЛКП, такие как царапины, бороздки или сколы, по возможности сразу обрабатывайте специальными **карандашами** или **спреями** для локального ремонта ЛКП.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.



ОСТОРОЖНО

- Никогда не наносите воск на стекла.
- Обрабатывать полиролью и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Пластмассовые детали



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями. ►

! ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении.

Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.

! ОСТОРОЖНО

Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные детали

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.

! ОСТОРОЖНО

Не полируйте хромированные детали в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.

Декоративные плёнки

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

Плёнки следует мыть слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой. Ни в коем случае не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения плёнок!

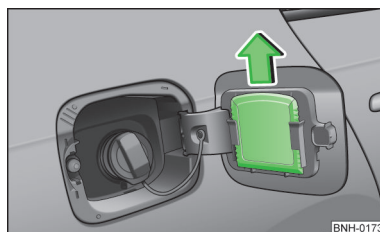
В случае мойки автомобиля с помощью установки высокого давления соблюдайте следующие правила.

- Расстояние между соплом и кузовом автомобиля должно быть не меньше 50 см.
- Направлять струю на поверхность плёнки нужно под прямым углом.
- Температура воды должна быть не выше 50 °C.
- Напор водяной струи не должен превышать 80 бар.

! ОСТОРОЖНО

Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёнкой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять примёрзший снег и лёд тоже нельзя — опасность повреждения плёнки.

Стёкла и наружные зеркала



Илл. 130
Лючок топливного бака: скребок для удаления льда

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 162.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Скребок находится на крышке лючка топливного бака с внутренней стороны. ►

- Откройте лючок топливного бака.
- Выдвиньте скребок по стрелке » илл. 130.

Стёкла нужно регулярно очищать и с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

! ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу "взад-вперёд", но только в одном направлении.
- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами — опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой — опасность растрескивания стекла!
- Удалять снег и лёд со стёкол и зеркал следует с осторожностью, следя за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие окрашенных частей кузова.
- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.

Стёкла фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 162.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.



ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не протирайте грязные фары сухой тряпкой.
- Не используйте для очистки пластиковых стёкол острые предметы, это может привести к повреждению защитного лака и появлению в дальнейшем трещин на стёклах фар.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения стёкол фар.

Личинки дверных замков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 162.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.



ОСТОРОЖНО

Учитывайте, что при мойке а/м некоторое небольшое количество воды проникает в личинки замков.

Консервация скрытых полостей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 162.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.



ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности – опасность пожара!

Колёса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 162.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски.

Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков. Запрещается использовать для чистки дисков абразивные средства.



ОСТОРОЖНО

Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Защита днища



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 162.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений **защитного слоя** в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться — опасность пожара!

Уход за салоном



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа	167
Искусственная кожа, ткани и Alcantara®	168
Обивка сидений	168
Ремни безопасности	169

Регулярный, надлежащий уход позволит поддерживать ваш автомобиль в **хорошем состоянии**.

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.



ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Храните средства по уходу за автомобилем в месте, недоступном постоянно, особенно детям — опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т.п. с материала (кожи), облицовки и текстильной обивки.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.
- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели — опасность повреждения передней панели.
- Не наносите наклейки на внутреннюю поверхность заднего стекла, задних боковых стекол, лобового стекла в области нагревательных нитей или нитей антенны. Вы можете повредить их.
- Не чистите обивку крыши щёткой — можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства для ухода наносить очень экономно.



Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 166.

Кожа — натуральный материал со специфическими свойствами, требующий регулярной чистки и ухода.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе.

Пыль и грязь в порах и складках действуют как абразив. Из-за этого кожаная поверхность сильно истирается и преждевременно трескается.

Рекомендуется **регулярно и достаточно часто** удалять пыль салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой » .

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу специальными средствами по уходу за кожей.

ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте закройте кожу от воздействия прямого солнечного излучения.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней, украшения и подвески могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется.
- Применение механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.
- Регулярно и после каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом. Крем «питает» кожу, делает её «дышащей» и эластичной, придаёт водоотталкивающие свойства. Одновременно он создаёт на кожаной поверхности защитный слой.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды. ►

Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткани и Alcantara®



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 166.

Искусственная кожа

Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например, с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры.

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застрявшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Alcantara®

Пыль и мелкие частички грязи в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал.

При длительном нахождении автомобиля на открытом воздухе защищайте обивку сидений из материала Alcantara® от прямых солнечных лучей для предотвращения её выгорания.

Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки Alcantara® средства для чистки кожи.
- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® растворители, мастики для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания ткани. При длительной стоянке на открытом месте закройте ткань от воздействия прямого солнечного излучения.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.

Обивка сидений



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 166.

Сиденья с подогревом

Не применяйте **влажную** чистку, это может привести к повреждению системы подогрева сидений.

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например, сухую пену и т. п.

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами.

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обрабатывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

ОСТОРОЖНО

- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.
- Не сидите на мокрых сиденьях — опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

Ремни безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 166.

Ленты ремней должны содержаться в чистоте!

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором.

Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка	170
Неэтилированный бензин	171
Дизельное топливо	172

На внутренней стороне лючка указаны сорта топлива, которые предписано заливать в бак Вашего автомобиля » *илл. 131* на стр. 170.

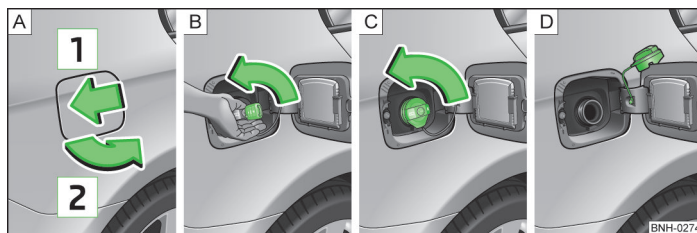
ВНИМАНИЕ

При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы. Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии она может повредиться, и из неё может вытечь топливо — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до пустого бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска ОГ.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП!
- Если автомобиль приобретается не в стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если это не так, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка



Илл. 131 Горловина топливного бака

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 170.

Автомобили без запираемого лючка топливного бака

- Нажать на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки  » *илл. 131*.
- Открыть крышку рукой по направлению стрелки .
- Удерживая пробку горловины топливного бака рукой отоприте её, повернув ключ по направлению стрелки » *илл. 131* - .
- Отверните пробку, вращая её по направлению стрелки » *илл. 131* - .
- Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху » *илл. 131* - .
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » .

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Вверните пробку заливной горловины топливного бака по направлению, противоположному обозначенному стрелкой » *илл. 131* - , до отчётливой фиксации.
- Удерживая пробку одной рукой, запирайте её, повернув ключ в направлении, противоположном обозначенному стрелкой » *илл. 131* - , и извлеките ключ из пробки.
- Закрыть лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась. ►

Автомобили с запираемым лючком топливного бака

- Нажать на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки **1** » илл. 131.
- Открыть крышку рукой по направлению стрелки **2**.
- Отверните пробку, вращая её по направлению стрелки » илл. 131 - **С**.
- Снимите пробку с горловины и вставьте её в отверстие на лючке топливного бака » илл. 131 - **С**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » **И**.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Наденьте пробку на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой » илл. 131 - **С**.
- Закройте лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

! ОСТОРОЖНО

При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку - иначе будет заполнен объём, предусмотренный для расширения топлива.

i Примечание

Ёмкость бака составляет около **55 литров**, из них **7 литров** - резервный объём. ■

Неэтилированный бензин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 170.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту **EN 228¹⁾**.

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более 10 % биоэтанола (Е10)**.

Предписанное топливо — неэтилированный бензин с октановым числом

95/91 или 92 и 93 по исследовательскому методу

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом не ниже **95 по методу R02**

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу или более высоким октановым числом.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **95** по исследовательскому методу в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91, 92 или 93** исследовательскому методу » **И**.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин с октановым числом **98/ (95)**

Неэтилированный бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу или более высоким октановым числом. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **98** или **95** по исследовательскому методу в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91, 92 или 93** по исследовательскому методу » **И**.

Топливные присадки

Неэтилированный бензин согласно стандарту **EN 228¹⁾** соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

¹⁾ В ФРГ также **DIN 51626-1** или **Е10** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **91**, или **DIN 51626-2** или **Е5** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **98**.

ОСТОРОЖНО

- Даже всего одна заправка этилированным бензином, не соответствующим стандарту, приводит к серьёзным повреждениям деталей системы выпуска ОГ.
- В случае ошибочной заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя! Рекомендуем эвакуировать автомобиль на сервисное предприятие для промывки системы питания.

ОСТОРОЖНО

- Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. Высокая частота вращения и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, то можно повредить детали двигателя.
- Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

ОСТОРОЖНО

- Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Применение топлива с заменителем свинца **LRP** (lead replacement petrol), содержащие металлические присадки, запрещается. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!
- Применять топлива с металлическими присадками запрещается. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!

Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/91 или 92 или 93** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **не ниже 95**, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

Дизельное топливо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 170.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту **EN 590**¹⁾.

Все дизельные двигатели разрешается эксплуатировать на дизельном топливе, содержащем **не более 7 %** биодизельного топлива (**B7**)²⁾.

Зимний режим эксплуатации - зимнее дизельное топливо

В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре -20 °C.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, можно получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

Присадки к дизельному топливу

Добавлять в дизельное топливо присадки, так называемые «улучшители текучести» (бензин или схожие вещества), запрещается. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51628, в Австрии – ÖNORM C 1590, в России – ГОСТ R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии – ÖNORM C 1590, во Франции – EN 590.

! ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и выпуска ОГ.
- В случае ошибочной заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя! Рекомендуем эвакуировать автомобиль на сервисное предприятие для промывки системы питания.
- Накопление воды в топливном фильтре может привести к нарушениям в работе двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе **RME**, поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива **RME** возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.
- Не подмешивайте в дизельное топливо никакие добавки и так называемые «средства для повышения текучести» (бензин и другие подобные средства). Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов!

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие капота	175
Обзор моторного отсека	175
Вентилятор радиатора	176
Стеклоомыватель	176

! ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Перед началом работ в моторном отсеке необходимо выполнить следующие указания.

- Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания из замка.
- Затяните стояночный тормоз.
- На автомобилях с механической коробкой передач необходимо установить рычаг переключения передач в положение холостого хода, на автомобилях с автоматической коробкой передач — установить селектор в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания.

- Не допускайте к моторному отсеку детей.
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Антифриз и ОЖ в целом опасны для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.
- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь ко врачу.
- Храните антифриз в оригинальной упаковке и в месте, недоступном посторонним, особенно детям — опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.).
- Никогда не допускайте попадания капель рабочих жидкостей на горячий двигатель. Эти жидкости (например, содержащийся в ОЖ антифриз) могут воспламениться!

ВНИМАНИЕ

При любых работах, проводимых в моторном отсеке при работающем двигателе, необходимо соблюдать следующие указания.

- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) и высоковольтную систему зажигания — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования – в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя — опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

ВНИМАНИЕ

Учитывайте следующие указания при необходимости выполнения работ на топливной системе или на электрооборудовании.

- Всегда отключайте АКБ от бортовой сети а/м.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

ВНИМАНИЕ

- Читайте и соблюдайте указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Храните эксплуатационные жидкости в закрытых оригинальных ёмкостях в недоступном для детей месте!
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно — опасность травмирования!
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!
- Во время движения капот всегда должен быть надёжно закрыт. Поэтому после закрывания капота всегда необходимо проверять надёжность запирающего замка.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!



Предписание по охране окружающей среды

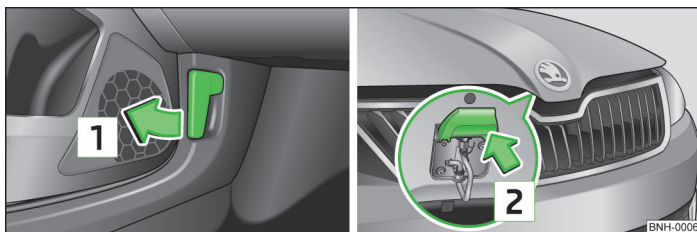
По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих знаний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.



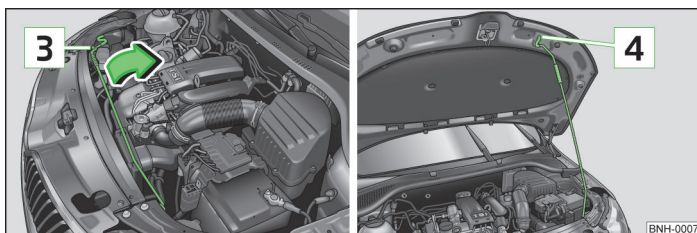
Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Открытие и закрывание капота



Илл. 132 Рычаг отпирания капота / стопорный рычаг



Илл. 133 Фиксирование капота в открытом положении

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 173.

Открытие

- Откройте соответствующую переднюю дверь.
- Потяните за ручку отпирания капота под передней панелью по направлению стрелки » илл. 132.

Перед открыванием капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителя не отведены от лобового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие а/м.

- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки » илл. 132, капот откроется.
- Возьмитесь рукой за капот и поднимите его.

- Высвободите опору капота из крепления » илл. 133 по стрелке и вставьте в отверстие , чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

Закрывание

- Приподнимите капот, отсоедините опору капота. Закрепите опору в предусмотренном для неё креплении » илл. 133.
- Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закрыться самостоятельно - **не нажимайте на капот для закрывания!**

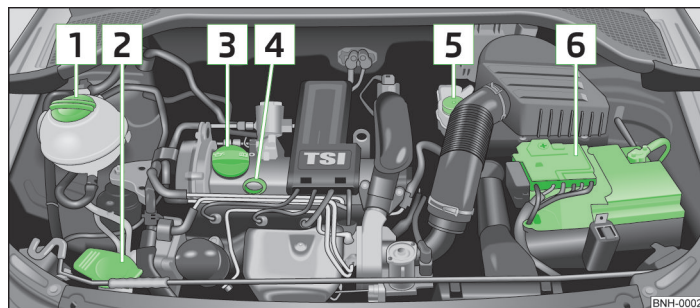
ВНИМАНИЕ

Проверьте, правильно ли закрыт капот.

ОСТОРОЖНО

Никогда не открывайте капот за стопорный рычаг » илл. 132.

Обзор моторного отсека



Илл. 134 Условное изображение: Моторный отсек

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 173.

- | | | | |
|--|------------------------------------|-------|-------|
| | Расширительный бачок | _____ | 180 |
| | Бачок для стеклоомывающей жидкости | _____ | 176 |
| | Маслозаливное отверстие | _____ | 179 ▶ |

4	Маслоизмерительный щуп	178
5	Бачок для тормозной жидкости	181
6	Аккумуляторная батарея (АКБ)	182

i Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Вентилятор радиатора

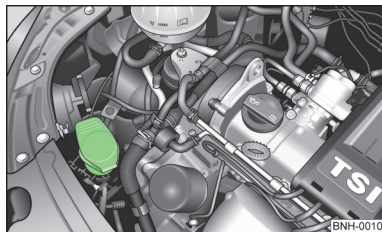
 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 173.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

! ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Стеклоомыватель



Илл. 135
Моторный отсек: бачок стеклоомывателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 173.

Бачок омывателя находится в моторном отсеке и содержит жидкость для омывания ветрового и/или заднего стекла и фар.

Ёмкость бачка составляет около 3,5 л, на автомобилях с омывателем фар — около 5,4 л¹⁾.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA (зимой – с незамерзающим чистящим средством) для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми форсунками омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. В этом случае температура замерзания жидкости составляет всего -5 °C.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

¹⁾ Для некоторых стран 5,4 л в обоих вариантах.

Моторное масло

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация и заправочный объём	177
Проверка уровня масла	178
Доливка	179
Замена	179

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Сервисные центры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить в одном из сервисных центров ŠKODA.

Нижеприведённые спецификации (стандарты VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заправочные объёмы приведены с учётом замены масляного фильтра. Проверить уровень масла при заполнении, не наливайте слишком много. Уровень масла должен находиться между метками » стр. 178.

ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие указания » стр. 173.
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, ⚠ продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если уровень масла выше зоны **A** » илл. 136 на стр. 178, ⚠ дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность серьёзных повреждений деталей двигателя!

Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем Вам приобрести и заправить только то масло, которое соответствует Вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация и заправочный объём

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 177.

Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.2 л / 55 кВт	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1.2 л / 63 кВт TSI	VW 504 00	3,9
1.2 л / 77 кВт TSI	VW 504 00	3,9
1.4 л / 90 кВт TSI	VW 503 00, VW 504 00	3,6

Дизельный двигатель ^{a)}	Спецификация	Заправочный объём
1,6 л/66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3

^{a)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1.2 л / 55 кВт	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1.2 л / 63 кВт TSI	VW 502 00	3,9

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём
1,2 л / 77 кВт TSI	VW 502 00	3,9
1,4 л / 90 кВт TSI	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,6 л / 77 кВт	VW 501 01, VW 502 00	3,6

Если указанные масла недоступны, можно один раз долить масло стандарта ACEA A2 или ACEA A3.

Дизельный двигатель ^{а)}	Спецификация	Заправочный объём
1,6 л/66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00	4,3

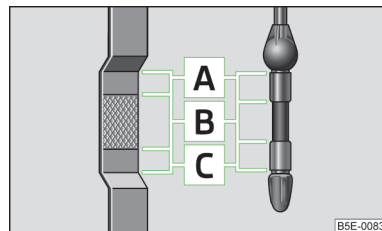
^{а)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

Если указанные масла недоступны, можно один раз долить масло стандарта ACEA B3 или ACEA B4.

! ОСТОРОЖНО

Для а/м с гибкими межсервисными интервалами можно заливать только указанные выше масла. Для поддержания свойств моторного масла, рекомендуем доливать масло только той же самой спецификации. В исключительных случаях можно, только один раз, долить не более 0,5 л моторного масла спецификации VW 502 00 (только бензиновые двигатели) или спецификации VW 505 01 (только дизельные двигатели). Запрещается использовать другие моторные масла – опасность повреждения двигателя!

Проверка уровня масла



Илл. 136
Маслоизмерительный щуп

B5E-0083



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 177.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень моторного масла » илл. 136.

Проверка уровня масла

Автомобиль должен стоять на равной горизонтальной поверхности, двигатель должен быть ещё тёплым после работы.

➤ Заглушите двигатель.

Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.

➤ Откройте капот.

➤ Извлеките маслоизмерительный щуп.

➤ Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.

➤ Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла в зоне **A**

Доливать масло **запрещается**.

Уровень масла в зоне **B**

Можно долить масло. Уровень масла после этого может находиться в области **A**.

Уровень масла в зоне **C**

Требуется долить масло, так чтобы уровень масла находился по меньшей мере в области **B**.

■ Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л / 1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени. Лучше всего делать это при каждой заправке, или перед длительными поездками.

При высокой нагрузке на двигатель, например, при длительной езде по автомагистралям в летнее время, при езде с прицепом или движении по высокогорью уровень масла рекомендуется поддерживать в зоне **A** - но не выше.

При недостаточном уровне масла загорается контрольная лампа в комбинации приборов » стр. 18,  Моторное масло. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны **A** » *илл. 136* — опасность повреждения системы выпуска отработавших газов!

Доливка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 177.

- » Проверьте уровень масла » *стр. 178.*
- » Открутите крышку отверстия для залива моторного масла » *илл. 134* на стр. 175.
- » Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » *стр. 177.*
- » Проверка уровня масла » *стр. 178.*
- » Аккуратно прикрутить крышку маслозаливного отверстия и вставить до упора маслоизмерительный шуп.

Замена



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 177.

Моторное масло следует менять с предписанной периодичностью » *стр. 155* или согласно индикатору технического обслуживания » *стр. 32, Индикатор межсервисных интервалов.*

Охлаждающая жидкость



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправочный объём	180
Проверка уровня	180
Доливка	180

Охлаждающая жидкость состоит из воды с добавлением специального концентрата. Эта смесь гарантирует защиту от замерзания и защищает систему охлаждения и отопления от коррозии и отложений кальция.

Автомобили для стран с **умеренным климатом** заправляются на заводе охлаждающей жидкостью, обеспечивающей защиту от замерзания до -25 °C. Доля антифриза в этих странах должна быть не ниже 40 %.

Автомобили для стран с **холодным климатом** заправляются на заводе охлаждающей жидкостью, обеспечивающей защиту от замерзания до -35 °C. Доля антифриза в этих странах должна быть не ниже 50 %.

Если в силу климатических условий необходима повышенная защита от замерзания, то можно увеличить долю концентрата ОЖ (антифриза), но не более чем до 60 % (защита от замерзания приблизительно до -40 °C).

В дальнейшем используйте только антифриз, обозначение которого указано на расширительном бачке » *илл. 137* на стр. 180.



ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие указания » *стр. 173.*
- Если при данных условиях долить охлаждающую жидкость невозможно,  продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



ОСТОРОЖНО

- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к потере ОЖ и как следствие к серьёзным повреждениям двигателя!
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » *илл. 137* на стр. 180!
- При неисправности, которая приводит к перегреву двигателя, рекомендуем незамедлительно обратиться на сервисное предприятие, иначе можно сильно повредить двигатель.

Заправочный объём

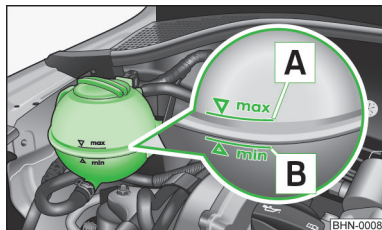


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 179.

Заправочный объём охлаждающей жидкости, л

Бензиновые двигатели	Заправочный объём
1,2 л / 55 кВт	4,2
1,2 л/63, 77 кВт TSI	7,0
1,4 л / 90 кВт TSI	7,0
1,6 л / 77 кВт	4,5
Дизельный двигатель	Заправочный объём
1,6 л/66, 77 кВт TDI CR	6,5

Проверка уровня



Илл. 137
Моторный отсек: расширительный бачок ОЖ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 179.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Заглушите двигатель.
- Откройте капот.
- Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » илл. 137.

Уровень охлаждающей жидкости выше метки **A**

Доливать охлаждающую жидкость запрещается.

При тёплом двигателе уровень может лежать немного выше метки **A**.

Уровень охлаждающей жидкости между метками **A** и **B**

Можно долить охлаждающую жидкость.

При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками **A** и **B**.

Уровень охлаждающей жидкости ниже метки **B**

Необходимо долить охлаждающую жидкость.

На холодном двигателе долейте охлаждающую жидкость, так чтобы её уровень находился между метками **A** и **B**.

При недостаточном уровне охлаждающей жидкости в расширительном бачке загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 19,  *Охлаждающая жидкость*. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потеря ОЖ в первую очередь может быть вызвана негерметичностями. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Доливка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 179.

Доливайте только свежую охлаждающую жидкость.

- Заглушите двигатель.
- Дайте двигателю остыть.
- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и осторожно открутите крышку.
- Долейте ОЖ.
- Закрутите крышку, так чтобы раздалось характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Тормозная жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 181

Замена _____ 181

ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие указания » стр. 173.
- Если уровень жидкости опустился ниже отметки MIN, » илл. 138 на стр. 181, ⚠ дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы — опасность аварии!

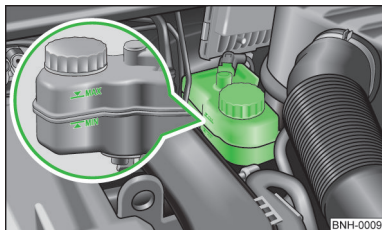
ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие а/м.

Примечание

Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.

Проверка уровня



Илл. 138
Моторный отсек: бачок для
тормозной жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

Питательный бачок тормозной жидкости находится в моторном отсеке.

- Заглушите двигатель.
- Откройте капот.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке » илл. 138.

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При недостаточном уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа **!** » стр. 17, **!** Тормозная система в комбинации приборов.

Замена



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу). Поэтому со временем в неё попадает влага из окружающего воздуха.

■ Слишком большое содержание воды в тормозной жидкости может стать причиной коррозии тормозной системы.

Влага понижает температуру кипения тормозной жидкости.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Аккумуляторная батарея

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие крышки аккумуляторной батареи	183
Проверка уровня электролита	184
Зарядка АКБ	184
Замена АКБ	185
Отсоединение и подсоединение клемм АКБ	185
Автоматическое отключение потребителей	185

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не допускайте к АКБ детей!

ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и приведенные далее указания.

- Не допускайте к АКБ детей.
- АКБ не наклонять, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком — опасность потери зрения!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны. Повторный контакт с раствором кислоты вызывает заболевания кожи (воспаления, нарывы, растрескивания кожи).
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды. При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться открытыми источниками огня и света.
- Запрещается курить и производить другие действия, при которых образуются искры.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ — опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею — опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.

ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию — опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травм.
- Перед работами с электрооборудованием остановите двигатель, выключите зажигание и все потребители электроэнергии и отсоедините клемму от минусового вывода АКБ.

ОСТОРОЖНО

При ненадлежащем обращении можно повредить АКБ. Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.

ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании, так как в противном случае может быть повреждено электрооборудование (электроника) автомобиля. При отсоединении аккумуляторной батареи от бортовой сети сначала отсоедините отрицательный (-) полюс батареи и только после этого положительный (+) полюс.
- При подсоединении аккумуляторной батареи к бортовой сети сначала присоедините положительный (+) полюс батареи и только после этого отрицательный (-) полюс. Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода — опасность возгорания кабеля.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.

- Если автомобиль стоит без использования более 3 – 4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Это связано с тем, что некоторые устройства (например, блоки управления) потребляют ток и в состоянии покоя. Разрядку АКБ можно предотвратить, для этого нужно отсоединить минусовой вывод АКБ, или непрерывно заряжать АКБ очень слабым током зарядки.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.



Предписание по охране окружающей среды

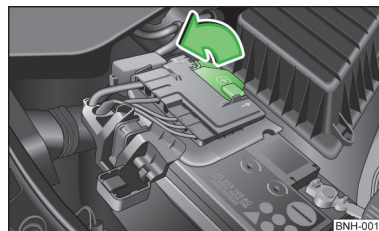
Отбракованная АКБ представляет собой опасный мусор. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.



Примечание

Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Снятие крышки аккумуляторной батареи



Илл. 139
Аккумуляторная батарея: снятие крышки



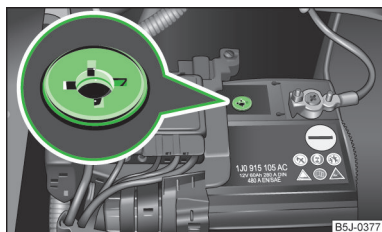
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 182.

АКБ находится в моторном отсеке.

➤ Откройте крышку АКБ в направлении стрелки » илл. 139.

Установка кожуха со стороны положительного полюса аккумуляторной батареи производится в обратном порядке.

Проверка уровня электролита



Илл. 140
АКБ: индикация уровня электролита



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 182.

В аккумуляторной батарее с цветным индикатором, так называемым «волшебным глазком», » илл. 140 уровень электролита можно определить по цвету индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

- Чёрный индикатор - уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Автомобили с системой Старт-стоп оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного запуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.

- Высокая наружная температура.
- Длительные ежедневные поездки.
- После каждой зарядки.

Зимний режим эксплуатации

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C..

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её.



ОСТОРОЖНО

По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».



Примечание

Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.

Зарядка АКБ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 182.

Для нормального протекания процесса запуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

- Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- Только при «быстрой зарядке»: отсоедините оба соединительных провода от выводов АКБ (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите клещевые зажимы зарядного устройства на полюсы аккумуляторной батареи (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевую кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять. **Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.**

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 0,1 от ёмкости аккумуляторной батареи (или ниже).

Перед зарядкой током большой силы, так называемой «быстрой зарядкой», оба соединительных провода необходимо отсоединить от выводов АКБ.

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи. ►

! ВНИМАНИЕ

«Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой Старт-стоп полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи, а только к массе двигателя » [стр. 204](#), *Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп.*

i Примечание

Быструю зарядку аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

Замена АКБ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 182.

При замене АКБ новая АКБ должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и одинаковыми размерами. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

Отсоединение и подсоединение клемм АКБ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 182.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи некоторое время останутся выключенными или работают с ошибками следующие функции.

Функция	Ввод в эксплуатацию
Головное устройство или головное устройство с навигационной системой - указать код	» <i>Руководство по эксплуатации головного устройства</i> или » <i>Руководство по эксплуатации навигационной системы</i>
Установить время	» стр. 15
Данные многофункционального дисплея удаляются	» стр. 28

i Примечание

Рекомендуем, проверять автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.

Автоматическое отключение потребителей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 182.

Блок управления бортовой сети при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

- » Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения выдаваемого генератором в бортовую сеть тока).
- » В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает. ■

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срок службы шин	189
Новые шины	190
Шины с направленным рисунком протектора	190
Индикатор контроля шин	191
Запасное колесо	192
Сплошной колпак колеса	192
Колпачки колёсных болтов	193
Колёсные болты	193

ВНИМАНИЕ

- При использовании шин соблюдайте соответствующие нормативные акты.
- Соблюдайте национальное законодательство относительно применения цепей противоскольжения и максимальной скорости движения с цепями противоскольжения.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила эксплуатации шин:

- На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период — опасность аварии!
- На всех четырёх колёсах всегда используйте только радиальные шины одной конструкции, одинакового типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот), с одинаковым рисунком протектора.
- По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины — опасность аварии!
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины — опасность аварии!
- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля — опасность аварии!
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.
- Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля. В противном случае не обеспечивается должная безопасность движения — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила, касающиеся повреждения и износа шин:

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых Вам ничего не известно.
- Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии!
- Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.
- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля — «всплывание» на дороге, залитой водой).

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила, касающиеся давления в шинах:

- Индикатор контроля давления в шинах не снимает с водителя ответственности за проверку давления в шинах. Регулярно проверяйте давление в шинах.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля — опасность аварии!
- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила, касающиеся колёсных болтов.

- Колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Никогда не смазывайте их консистентной смазкой или маслом.
- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.
- Если колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения — опасность аварии! Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- При неквалифицированном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила, касающиеся запасного колеса.

- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.

ОСТОРОЖНО

- При использовании запасного колеса, не идентичного установленным на автомобиле колёсам, соблюдайте указания » стр. 192, *Запасное колесо*.
- Защищайте шины от контакта с маслопродуктами, смазкой и топливом.

- Замените утерянные колпачки вентиляей новыми.
- Если в случае повреждения шины вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.



Предписание по охране окружающей среды

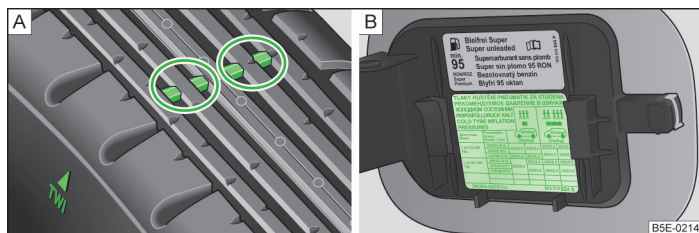
Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.



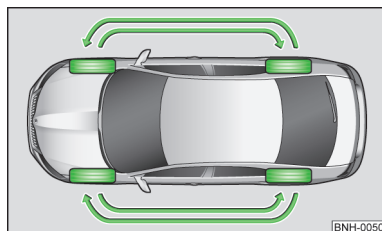
Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Срок службы шин



Илл. 141 Условное изображение: профиль шин с индикаторами износа / открытый лючок топливного бака с табличкой с указанием размера шин и значениями давления в шинах



Илл. 142
Перестановка колёс

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 187.

Срок службы шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации. Соблюдение следующих указаний может помочь увеличить срок службы шин.

Давление в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая и запасное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Значения давления для шин указаны на внутренней стороне лючка топливного бака » илл. 141 - Б.

Давление в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению, которое предусмотрено для а/м.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

При увеличении загрузки автомобиля подкачивайте шины до соответствующих давлений.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса.

После замены колёс или после ремонта необходимо отбалансировать колёса.

Неверные углы установки колёс

Неправильные углы установки передних или задних колёс приводят к повышенному износу шин.

Повреждения шин

Бордюрные камни и иные схожие препятствия следует переезжать только медленно и под прямым углом, чтобы исключить повреждение шин и дисков.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

Перестановка колёс

При повышенном износе шин передних колёс мы рекомендуем поменять их местами с задними колёсами по схеме » илл. 142. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

Для обеспечения равномерного износа всех шин и достижения максимального срока службы мы рекомендуем переставлять колёса каждые 10 000 км.

Хранение шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм. В зависимости от производителя на окружности шины может быть несколько таких индикаторов » [илл. 141](#) - [А](#). Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Возраст шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться летними шинами старше 6 лет и зимними шинами старше 4 лет.

Новые шины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [!](#) на стр. 187.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Допущенные для использования на Вашем автомобиле комбинации шин и дисков указаны в документации к автомобилю.

По возможности, заменяйте обе шины оси одновременно. Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Расшифровка маркировки шин

195/55 R 15 85 H

Это значит:

195	Ширина профиля шины в мм » илл. 141 на стр. 189 - B
65	Соотношение высоты/ширины в % » илл. 141 на стр. 189 - B
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда » илл. 141 на стр. 189 - B
15	Посадочный диаметр диска, дюймы » илл. 141 на стр. 189 - B
85	Индекс грузоподъёмности » !
H	Индекс скорости » !

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с внутренней стороны колеса). Например

DOT ... 10 13...

означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2013 года.

Индекс грузоподъёмности

Индекс указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

83	487 кг
84	500 кг
85	515 кг
86	530 кг
87	545 кг
91	615 кг
92	630 кг
93	650 кг
95	690 кг

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч



ОСТОРОЖНО

Данные о индексах скорости и грузоподъёмности шин содержатся в документации на автомобиль.

Шины с направленным рисунком протектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [!](#) на стр. 187.

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:

- Повышенная устойчивость в движении.
- Снижение риска аквапланирования.
- Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Индикатор контроля шин



Илл. 143

Клавиша установки контрольных значений давления в шинах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **■** на стр. 187.

Настройки системы

При изменении давления в шинах, после замены одного или нескольких колёс, при изменении положения одного из колёс на автомобиле (например, при перестановке колёс между осями) или при загорании контрольной лампы во время движения необходимо выполнить **настройку системы** следующим образом.

- Накачайте все шины до требуемого давления » стр. 189.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с символом  » илл. 143 и удерживайте более 2 секунд.

Если после настройки системы контрольная лампа  не гаснет, система неисправна.

Мигание контрольной лампы  указывает на неисправность в системе.

Индикация давления в шинах

Контрольная лампа  загорается при любом из следующих событий.

- Слишком низкое давление в шинах.
- Повреждена структура шины.
- Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку.

- Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- Установлены цепи противоскольжения.
- Установлено запасное колесо.
- Было заменено одно из колёс оси.



ВНИМАНИЕ

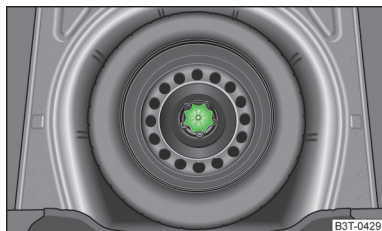
- При свечении контрольной лампы  следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений. При ближайшей возможности обязательно остановитесь проверьте шины и давление в них.
- При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге контрольная лампа  может загораться с задержкой или совсем не загораться.



ОСТОРОЖНО

- Индикатор контроля давления в шинах не заменяет регулярную проверку давления в шинах, поскольку система не может распознать равномерную потерю давления воздуха в шинах.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины. В этом случае следует осторожно без резких поворотов руля и резких торможений остановить автомобиль.
- Через каждые 10 000 км пробега или 1 раз в год необходимо выполнять базовую установку, чтобы гарантировать нормальную работу индикатора контроля шин.

Запасное колесо



Илл. 144
Багажный отсек: запасное колесо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 187.

Запасное колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой » илл. 144.

Извлечение колеса

- Откройте дверь багажного отсека.
- Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- Выньте контейнер с бортовым инструментом.
- Отверните гайку » илл. 144 против часовой стрелки.
- Выньте колесо.

Укладывание колеса

- Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса лицевой стороной диска вниз.
- Наверните гайку » илл. 144 по часовой стрелке до надёжной фиксации колеса.
- Уложите в колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.
- Закройте дверь багажного отсека.

Как можно быстрее установите рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и с соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля » **!**.

Докатное колесо

На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- Будьте особенно внимательны во время движения.
- Давление в докатном колесе равно максимальному давлению в колесе со стандартной шиной.
- Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.



ОСТОРОЖНО

Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Сплошной колпак колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 187.

Снятие

- Установить скобу из комплекта бортового инструмента на усиленный край колёсного колпака.
- Вставить колёсный ключ в скобу, упереться в колесо и отсоединить колпак от диска.

Установка

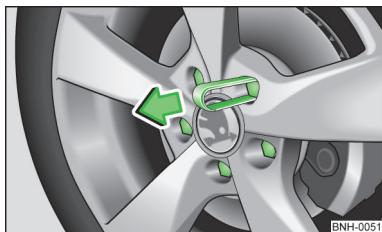
- Вначале установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины.

➤ Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

! ОСТОРОЖНО

- Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Избегайте сильных ударов, когда колпак ещё не закрепился в диске. Можно повредить направляющие и центрирующие элементы колпака.
- При использовании болта-секретки необходимо убедиться в том, что он находится в отверстии колпака рядом с вентилем » стр. 200, Болты-секретки.
- Если дополнительно устанавливаются **колёсные колпаки**, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 145
Снимите колпачок

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 187.

Снятие

- Наденьте съёмник » стр. 196 на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегли к буртику колпачка » илл. 145.
- Снимите колпачок.

Установка

- Надвиньте колпачки на колёсные болты до упора.

Колпачки колёсных болтов хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса, или в нише запасного колеса.

Колёсные болты



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 187.

Колёсные диски и **колёсные болты** конструктивно соответствуют друг другу. Поэтому при установке других дисков, например, легкосплавных или дисков с зимними шинами, используйте соответствующие колёсные болты – нужной длины и с подходящим профилем упорной поверхности. От этого зависит надёжность крепления колёс.

Зимний режим эксплуатации



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины _____ 193
Цепи противоскольжения _____ 194

Зимние шины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 193.

Зимние шины улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях. Летние шины более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °C. В первую очередь это относится к автомобилям, на которые установлены **низкопрофильные шины** или **высокоскоростные шины**.

Для достижения наилучших ходовых характеристик зимние шины должны стоять на всех четырёх колёсах, минимальная высота рисунка протектора должна составлять 4 мм, и шины должны быть не старше четырёх лет.

Зимние шины с индексом более низкой скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышать допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для зимних шин настраивается с помощью дисплея MAXI DOT в пункте меню **Зимние шины** » стр. 31.



Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С, ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше. Расход топлива тоже ниже. ■

Цепи противоскольжения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 193.

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шин
5J x 14 ^{a)}	35 мм	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 мм	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 мм	195/55

a) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 9 мм.

b) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.



ОСТОРОЖНО

- При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Они ухудшают ходовые качества, повреждают шины и быстро разрушаются.
- Перед установкой цепей противоскольжения снимите **колёсные колпаки**. ■

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

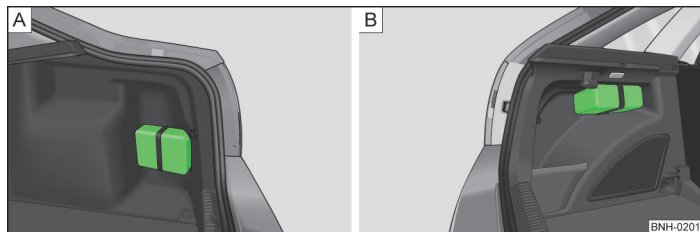
Оснащение для экстренных случаев

Введение

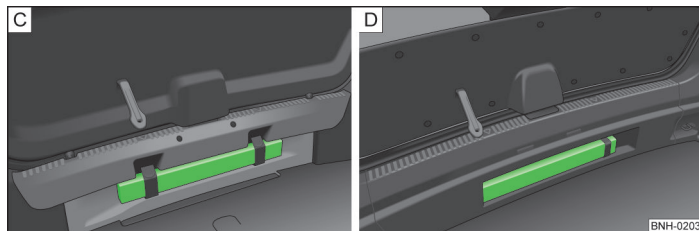
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Аптечка и знак аварийной остановки	195
Огнетушитель	196
Бортовой инструмент	196

Аптечка и знак аварийной остановки



Илл. 146 Размещение аптечки: Rapid / Rapid Spaceback



Илл. 147 Размещение знака аварийной остановки: Rapid / Rapid Spaceback

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 195.

Аптечка

Закрепить аптечку можно ремнём на правой стороне багажного отсека » илл. 146 - [А] или на левой стороне багажного отсека » илл. 146 - [В].

Знак аварийной остановки

Закрепить знак аварийной остановки можно на обшивке задней стенки багажного отсека с помощью резиновых лент » илл. 147 - [С], или вставить в гнездо на обшивке задней стенки и закрепить резиновой лентой » илл. 147 - [D].

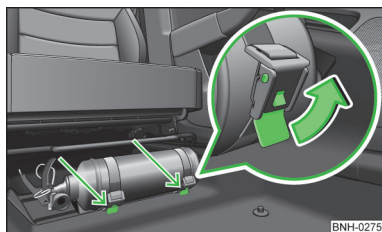
ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

- Обратите внимание на срок годности аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Огнетушитель



Илл. 148
Огнетушитель



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 195.

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

Снятие/установка

- Отстегните оба ремня, потянув фиксаторы в направлении стрелки » илл. 148.
- Снимите огнетушитель.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Огнетушитель должен проходить ежегодную проверку, которая осуществляется компетентными лицами. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

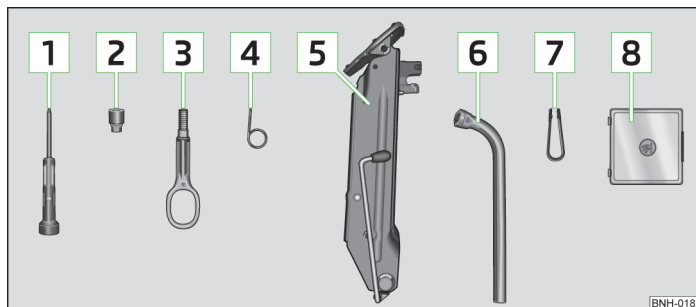
ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

- Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
- Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.
- Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 149 Бортовой инструмент



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 195.

Бортовой инструмент и домкрат хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса или в нише для запасного колеса. Здесь есть также место для съёмной головки тягово-сцепного устройства. Контейнер закреплён лентой на запасном колесе.

Состав комплекта бортового инструмента (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 149.

- 1 Отвертка
- 2 Переходник для болтов-секреток
- 3 Буксирная проушина
- 4 Скоба для снятия колёсных колпаков
- 5 Домкрат

- 6** Баллонный ключ
- 7** Съёмник колпачков колёсных болтов
- 8** Комплект запасных ламп

После использования приведите домкрат в исходное состояние, чтобы его можно было положить в контейнер с бортовым инструментом.

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для Вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов — опасность травмирования!
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

Замена колеса

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	198
Замена колеса	198
Сопутствующие работы	198
Откручивание и затяжка колёсных болтов	199
Поддомкрачивание автомобиля	199
Болты-секретки	200

! ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).
- Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если на автомобиль впоследствии были установлены шины или диски, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо соблюдать указания » стр. 190, Новые шины.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила подъёма автомобиля.
- Если Вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
 - Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На **скользком основании**, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т.п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
 - Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
 - Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
 - Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
 - Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Момент затяжки колёсных болтов стальных и легкосплавных дисков составляет **120 Н·м**.
- При слишком сильной затяжке болта-секретки может быть повреждён как сам болт-секретка, так и переходник.

Примечание

При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Подготовительные работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 197.

Замену колеса выполняйте по возможности на ровной горизонтальной поверхности.

Перед непосредственной заменой колеса необходимо выполнить следующие работы:

- **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Заглушите двигатель.
- Установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** » стр. 196 и **запасное колесо** » стр. 192.

Замена колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 197.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 192 или колпачки болтов » стр. 193.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты » стр. 199.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли » стр. 199.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т.п.).
- Осторожно снимите колесо.
- Установите запасное колесо и закрутите их от руки.

- Опустите а/м.
- Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь » стр. 199.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

Примечание

- Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты!
- При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 190.

Сопутствующие работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 197.

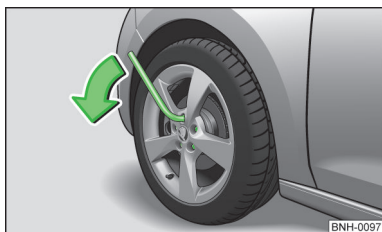
После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

- Уложите снятое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специальной гайки » стр. 192, *Запасное колесо*.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Как можно скорее **проверьте давление в шине** установленного запасного колеса.
- **Момент затяжки** колёсных болтов как можно скорее **проверьте** с помощью динамометрического ключа.
- Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Примечание

- Если при замене колеса Вы обнаружили, что колёсные болты заржавели и закручиваются с трудом, перед проверкой момента затяжки эти болты необходимо заменить.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 150
Замена колеса: откручивание колёсных болтов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 197.

Откручивание

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 150.

Затяжка

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 150, пока он не будет затянут надлежащим образом.

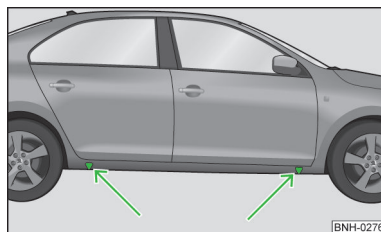
! ВНИМАНИЕ

Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!

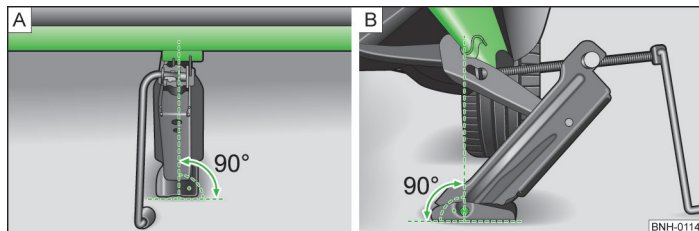
i Примечание

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 151
Опорные точки под домкрат.



Илл. 152 Установка домкрата



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 197.

Подвести домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колёсу » илл. 151. Опорная точка находится непосредственно под углублением в пороге.

- Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога.
- Установите домкрат так, чтобы захват охватывал ребро » илл. 152 - [Б].
- Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается по вертикали под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 152 - [А].

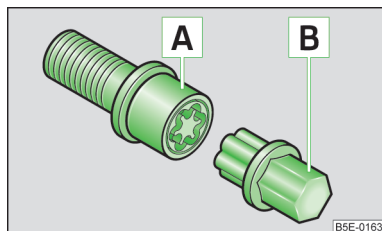
¹⁾ Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 200.

➤ Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

ВНИМАНИЕ

- Приподнимать автомобиль разрешается только за указанные места расположения домкрата.
- Для поднимания домкратом автомобиль должен находиться на твёрдой и ровной поверхности.

Болты-секретки



Илл. 153
Условное изображение: болт-секретка и переходник.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **П** на стр. 197.

Отвернуть или затянуть болты-секретки можно только с помощью переходника » стр. 196.

- Снимите крышку болта-секретки.
- Вставьте переходник **B** » илл. 153 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки **A** так, чтобы выступал только наружный шести-гранник.
- Установите на переходник **B** ключ для колёсных болтов до упора.
- Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 199.
- После снятия переходника установите крышку на болт-секретку.
- Как можно скорее проверьте Момент затяжки с помощью динамометрического ключа.

Примечание

- Запишите кодовый номер, выбитый на торце переходника или головки болта-секретки. По этому номеру при необходимости можно приобрести переходник в сервисном центре ŠKODA.
- Адаптер для колёсных болтов-секреток всегда следует хранить в автомобиле. Он должен находиться в контейнере с бортовым инструментом.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Ремонт шины



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Комплект для ремонта шин	201
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин	202
Герметизация и накачка шины	202
Проверка через 10 минут после начала движения	203

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- При повреждении колёсного диска.
- При наружной температуре ниже -20 °C.
- При порезах и проколах размером более 4 мм.
- При повреждении боковины шины.
- Предполагается движение с очень низким давлением в шине или на спущенной шине.
- Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Проверьте давление в шине через 10 минут после начала движения.
- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!



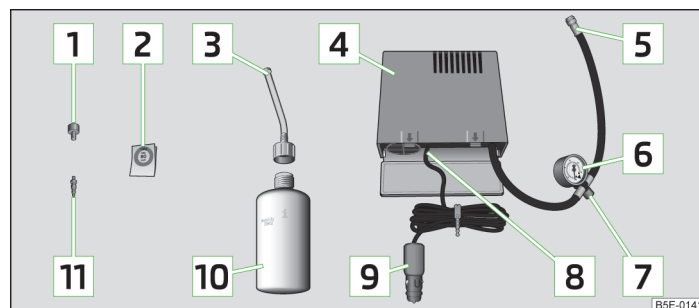
Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.

i Примечание

- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.
- Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины замените или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Комплект для ремонта шин



Илл. 154 Состав комплекта для ремонта шин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека.

Состав комплекта для ремонта шин » илл. 154.

- 1 Приспособление для вывёртывания золотника
- 2 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор
- 5 Шланг накачки для шины
- 6 Индикация давления в шинах
- 7 Резьбовая пробка для выпуска воздуха
- 8 Выключатель
- 9 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 10 Бутылка с герметиком
- 11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **1** имеется паз для золотника. Вывернуть золотник вентиля и ввернуть его обратно можно только данным приспособлением. Это относится и к запасному золотнику **11**.

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 200.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы:

- Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).
- **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Заглушите двигатель и установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 200.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте наклейку **2** » илл. 154 на стр. 201 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Не вынимайте инородное тело (гвоздь, шуруп и т. п.) из шины.
- Открутите колпачок вентиля.
- С помощью отвёртки для золотника **1** выкрутите золотник и положите на чистую подложку (салфетка, бумага и т. п.).

Герметизация и накачка шины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **1** на стр. 200.

Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** » илл. 154 на стр. 201.
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг **3** к баллону **10**. Шланг прокачивает герметизирующую фольгу.

- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиля.
- С помощью приспособления **1** снова вверните золотник в вентиль.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **5** » илл. 154 на стр. 201 компрессора к вентилю шины.
- Проверьте, чтобы была завёрнута пробка для выпуска воздуха **7**.
- Запустите двигатель и дайте поработать на холостом ходу.
- Вставьте разъём **9** в 12-вольтовую розетку » стр. 62, *Розетка 12 В*.
- Включите компрессор выключателем **8**.
- Накачайте шину до 2,0 - 2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора 8 минут » **1**!
- Выключите компрессор.
- Если не удастся накачать шину до 2,0 - 2,5 бар, отверните шланг **5** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг **5** к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удастся » **1**.
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг **5** от вентиля шины.

Если шина накачана до 2,0 - 2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения » стр. 203.



ВНИМАНИЕ

- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность травмирования!
- Горячий шланг и компрессор не накрывать горючими материалами — опасность пожара!
- Если шина не накачивается хотя бы до 2,0 бар, то прокол слишком большой. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. ⛔ Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы — возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Проверка через 10 минут после начала движения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 200.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!

Если давление 1,3 бар и ниже

➤  **Прекратите движение!** Полностью загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся.

Если давление 1,3 бар и выше

➤ Поднимите давление до нормы (см. наклейку на внутренней стороне лючка топливного бака).

➤ Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля 204

Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп 204

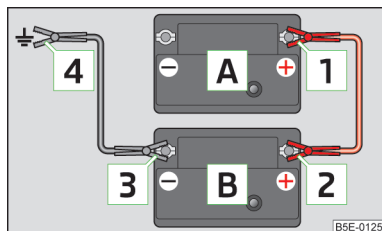
ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва!
- Соблюдайте меры предосторожности при работах в моторном отсеке » стр. 173.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм – опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля – опасность короткого замыкания!
- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному полюсу разряженной АКБ. В результате искрообразования при пуске выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся частей в моторном отсеке.
- Не наклоняйтесь над АКБ — опасность химического ожога!
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) — опасность взрыва!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – опасность взрыва и химических ожогов.

ОСТОРОЖНО

- Между кузовами автомобилей не должно быть контакта, иначе ток начнёт протекать уже при соединении положительных полюсов.
- Разряженная АКБ должна быть правильно подключена к бортовой сети.
- Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 155
Схема соединения при пуске: А — разряженная АКБ, В — питающая АКБ

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 203.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого потребуются провода для пуска от вспомогательной АКБ.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи **A** » илл. 155.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой АКБ **B**.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой АКБ **B**.
- Закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Заведите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не заводится, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности, как описано выше.

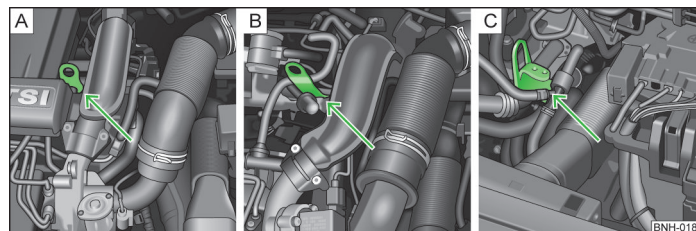
Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Провода для запуска двигателя от внешнего источника питания
Используйте провода для пуска только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

Положительный кабель - в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель - в большинстве случаев чёрного цвета.

Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп



Илл. 156 Точка соединения с массой двигателя: система СТАРТ-СТОП

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 203.

В автомобилях с системой Старт-стоп минусовый кабель от АКБ другого автомобиля запрещается соединять непосредственно с минусовым полюсом собственной АКБ, а только с точкой подключения массы двигателя.

- Двигатели 1,2 л/63 кВт TSI и 1,2 л/77 кВт TSI » илл. 156 - **A**
- Двигатель 1,4 л/90 кВт » илл. 156 - **B**
- Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI CR » илл. 156 - **C**

Буксировка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина	206
Задняя буксирная проушина	206
Автомобили с тягово-сцепным устройством	206

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса или на жёсткой сцепке, или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Безопаснее и лучше всего для автомобиля осуществлять буксировку на **жёсткой сцепке**. Использовать **буксировочный трос** разрешается только при отсутствии жёсткой сцепки.

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Водителю буксирующего автомобиля

- При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- В автомобилях с механической коробкой передач нажимайте педаль акселератора только, когда трос будет туго натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, звуковой сигнал, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Помните, что усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксирного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

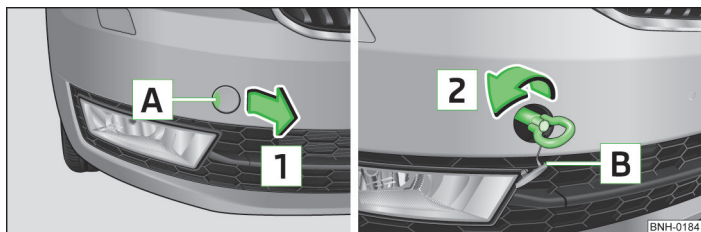
ОСТОРОЖНО

- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В случае помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » **стр. 203, Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля**.
- Если по причине неисправности в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятыми ведущими колёсами (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.
- Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.
- Трос, используемый для буксировки, должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.
- При буксировке не допускайте чрезмерного натяжения и рывков троса. При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.
- Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » **стр. 206** или » **стр. 206**, или к **съёмному шаровому наконечнику ТСУ** » **стр. 126**.

Примечание

- Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.
- Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.
- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- Буксирный трос не должен быть перекручен, потому что в результате переде-
ния буксирная проушина Вашего автомобиля может выкрутиться. ■

Передняя буксирная проушина



Илл. 157 Передний бампер: снятие крышки / установка буксирной проушины

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 205.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в области **A** » илл. 157.
- Снимите крышку в направлении стрелки **1**.
- После откручивания проушины установите крышку: заведите край **B** под передний бампер справа и прижмите противоположный край.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **2** » илл. 157 » .

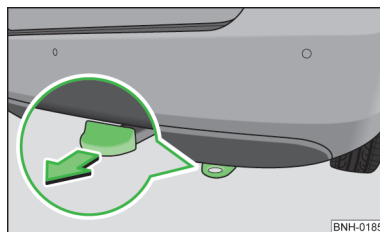
Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **2**.

ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 158
Буксировочная проушина сзади

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 205.

Задняя буксирная проушина находится под задним бампером с правой стороны.

Перед использованием буксирной проушины снимите защитную крышку. » илл. 158. После использования буксирной проушины снова установите защитную крышку на место.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 205.

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством для буксировки можно использовать установленный съёмный шаровой наконечник » стр. 126, *Тягово-сцепное устройство*.

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой наконечник и автомобиль.

i Примечание

Съёмный шаровой наконечник должен всегда находиться в автомобиле, чтобы его при необходимости можно было использовать для буксировки.

Дистанционное управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе	207
Синхронизация пульта ДУ	207

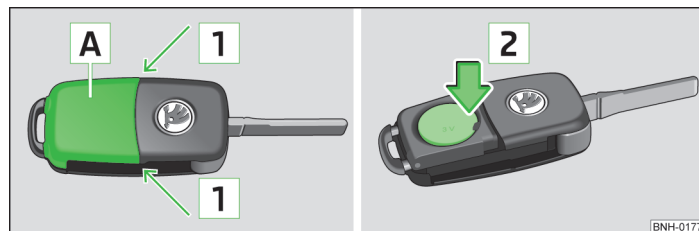
! ОСТОРОЖНО

- Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку в соответствии с действующими нормами.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 159 Снятие крышки / извлечение элемента питания

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 207.

■ Элемент питания находится под крышкой **A** » илл. 159.

Мы рекомендуем поручить замену элемента питания в ключе специалистам сервисного предприятия. Если Вы хотите самостоятельно заменить батарейку, поступайте следующим образом:

- Откиньте бородку ключа.
- Сдвиньте крышку отсека для элемента питания большим пальцем или с помощью плоской отвёртки в месте, показанном стрелками **1**.
- Нажмите на элемент питания вниз в месте, указанном стрелкой **2** и выньте разряженный элемент из ключа.
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку на ключ и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

i Примечание

- Если после замены элемента питания не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ » стр. 207.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии SKODA.

Синхронизация пульта ДУ

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 207.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не отпирается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом механического ключа.

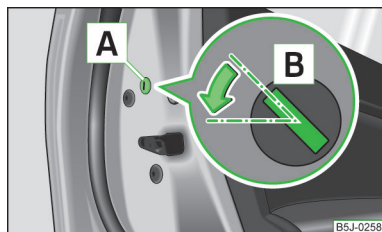
Аварийное отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запирание двери	208
Отпирание двери багажного отсека	208
Аварийная разблокировка рычага селектора	208

Запирание двери



Илл. 160
Задняя левая дверь: аварийное запирание

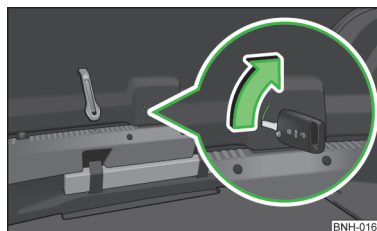
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 208.

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Снимите накладку **А** » илл. 160.
- Вставьте ключ в паз **В** и поверните его в направлении стрелки в горизонтальное положение (на правой двери - зеркально).
- Установите накладку.

После закрывания двери открыть её снаружи больше невозможно. Потянув за внутреннюю ручку открывания дверь можно отпереть, и после этого открыть снаружи.

Отпирание двери багажного отсека



Илл. 161
Аварийное отпирание двери багажного отсека

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 208.

Отпирание

- Откройте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 58.
- Вставьте ключ зажигания в прорезь в облицовке до упора » илл. 161.
- Движением в направлении стрелки отпирите дверь.
- Откройте дверь багажного отсека.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 162
Аварийная разблокировка рычага селектора

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 208.

- Затяните стояночный тормоз.
- Осторожно поднимите вверх облицовку с левой и с правой стороны.
- Поднимите облицовку сзади.

- Пальцем нажмите жёлтый пластмассовый фиксатор в направлении стрелки » илл. 162.
- Одновременно нажмите на рукоятке селектора кнопку разблокировки и переведите селектор в положение **N**.

Если селектор будет снова установлен в положение **P**, он снова заблокирует.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

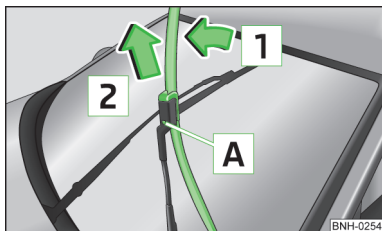
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	209
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	209

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 163
Щётка стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 209.

Перед заменой щёток необходимо установить поводки щёток в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- Нажмите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение **4** » илл. 32 на стр. 52, поводки стеклоочистителя переместятся в сервисное положение.

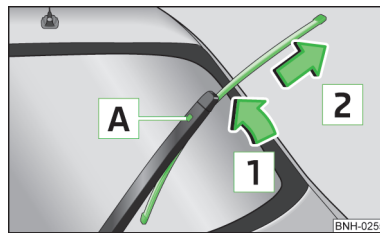
Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки от заднего стекла и слегка поверните щётку в направлении поводка, стрелка **1** » илл. 163.
- Удерживайте поводок за верхнюю часть.
- Нажмите фиксатор **A** и снимите щётку стеклоочистителя по направлению стрелки **2**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и установите рычаг стеклоочистителя в положение **4** » илл. 32 на стр. 52 поводки стеклоочистителя вернутся в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 164
Щётка стеклоочистителя заднего стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 209.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки от заднего стекла и слегка поверните щётку в направлении поводка, стрелка **1** » илл. 164.
- Удерживайте поводок за верхнюю часть.
- Нажмите фиксатор **A** и снимите щётку стеклоочистителя по направлению стрелки **2**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.



Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	211
Назначение предохранителей в передней панели	212
Предохранители в моторном отсеке	213
Расположение предохранителей в моторном отсеке	214

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » [стр. 212](#) или » [стр. 214](#).

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
бежевый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый	20
белый	25
зелёный	30
оранжевый	40

ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » [стр. 173](#), *Моторный отсек*.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала – опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.

Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- К одному электроприбору могут относиться несколько предохранителей.
- К одному электроприбору, в зависимости от комплектации автомобиля, могут относиться несколько предохранителей.
- К одному электроприбору могут относиться несколько предохранителей.
- Один предохранитель может защищать цепи нескольких электрических потребителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 165
Нижняя сторона передней панели: крышка блока предохранителей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 211.

Предохранители расположены слева, на нижней стороне передней панели, под крышкой.

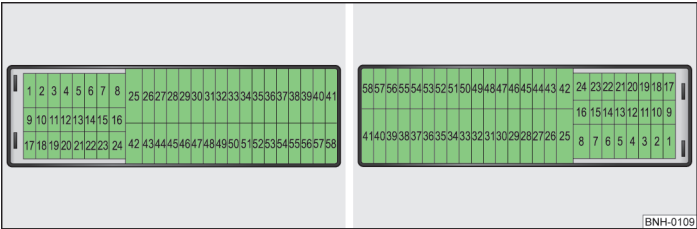
Замена предохранителей

- Снимите крышку блока предохранителей » илл. 165 в направлении стрелки.
- Извлеките пластиковую скобу из крепления в крышке блока предохранителей передней панели.
- Наденьте клещи на нужный предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.
- Вставьте крышку в переднюю панель против часовой стрелки так, чтобы направляющие выступы вошли в отверстия передней панели.

Осторожно прижмите крышку.



Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 166 Схема блока предохранителей автомобиля с левым/правым расположением рулевого колеса



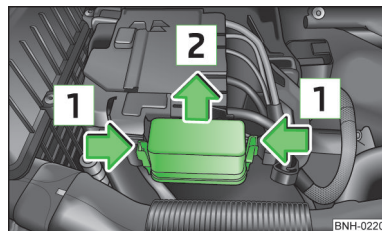
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 211.

№	Потребители
1	Контакт S
2	Система СТАРТ/СТОП
3	Комбинация приборов, корректор фар, телефон, датчик уровня масла, диагностический разъём
4	Блок управления ABS/ESC, датчик угла поворота руля, панель с выключателями
5	Бензиновый двигатель: Круиз-контроль
6	Фонарь заднего хода (МКП)
7	Зажигание, блок управления двигателя, АКП

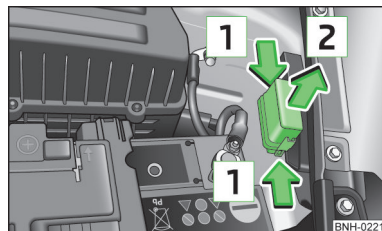
№	Потребители
8	Концевой выключатель педали тормоза, выключатель педали сцепления, вентилятор радиатора
9	Управление отопителем, блок управления климатической установки, парковочный ассистент, стеклоподъёмники, вентилятор радиатора, обогреваемые жиклёры омывателя
10	DC/DC-преобразователь
11	Регулировка зеркал
12	БУ распознавания прицепа
13	Блок управления АКП, селектор АКП
14	Корректор фар
15	Не используется
16	Усилитель рулевого управления, датчик скорости, блок управления двигателя, блок управления топливного насоса
17	Дневной режим освещения / головное устройство на а/м с системой СТАРТ-СТОП
18	Обогрев зеркал
19	Замок зажигания
20	Блок управления двигателя, блок управления топливного насоса, топливный насос
21	Фонарь заднего хода (АКП), противотуманные фары с функцией CORNER
22	Управление отопителем, блок управления климатической установки, телефон, комбинация приборов, датчик угла поворота рулевого колеса, многофункциональное рулевое колесо, блокировка извлечения ключа из замка зажигания, диагностический разъём
23	Освещение салона, вещевого ящика и багажного отсека, габаритные огни
24	Центральный блок управления
25	Не используется
26	Стеклоочиститель заднего стекла
27	Не используется
28	Бензиновый двигатель: электромагнитный клапан адсорбера, дополнительный электрический отопитель РТС
29	Впрыск, насос системы охлаждения
30	Топливный насос, зажигание, круиз-контроль

№	Потребители
31	Лямбда-зонд
32	ТНВД, клапан давления
33	БУ двигателя
34	Блок управления двигателя, вакуумный насос
35	Подсветка переключателей, освещение номерного знака, стояночные огни
36	Дальний свет
37	Задний противотуманный фонарь, DC/DC-преобразователь
38	Противотуманные фары
39	Вентилятор отопителя
40	Не используется
41	Передние сиденья с подогревом
42	Обогрев заднего стекла
43	Звуковой сигнал
44	Стеклоочиститель ветрового стекла
45	Замок двери багажного отсека, центральный замок
46	Сигнал тревоги
47	Прикуриватель, розетка в багажном отсеке
48	ABS
49	Указатели поворотов, стоп-сигналы
50	DC/DC-преобразователь, головное устройство
51	Электрические стеклоподъемники (дверь водителя + задняя левая дверь)
52	Электрические стеклоподъемники (дверь переднего пассажира + задняя правая дверь)
53	Омыватель
54	Система Старт-стоп комбинация приборов, блок подрулевых переключателей, многофункциональное рулевое колесо
55	БУ АКП
56	Омыватель фар
57	Ближний свет левой фары
58	Ближний свет справа

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 167
АКБ: крышка блока предохранителей (вариант 1)



Илл. 168
АКБ: крышка блока предохранителей (вариант 2)



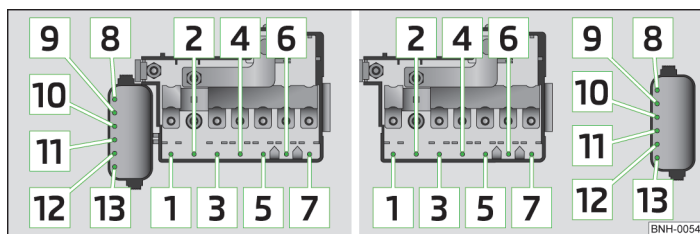
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 211.

Замена предохранителей

- Одновременно сжать клавиши блокировки крышки в направлении стрелки **1** » илл. 167 или » илл. 168.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Установите крышку на блок предохранителей.
- Утопите и зафиксируйте клавиши блокировки крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Расположение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 169 Схематическое изображение блока предохранителей в моторном отсеке: вариант 1 / Вариант 2

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 211.

№	Потребители
1	Генератор
2	Не используется (вариант 1), дополнительный электрический отопитель (вариант 2)
3	Салон (вариант 1) » илл. 169 Подача напряжения в блок предохранителей (вариант 2) » илл. 169
4	Электрический дополнительный отопитель (вариант 1) » илл. 169 Салон (вариант 2) » илл. 169
5	Салон
6	Вентилятор радиатора, блок управления системы предварительного накаливания
7	Электродвигатель усилителя рулевого управления
8	ABS
9	Вентилятор радиатора
10	Автоматическая КП
11	ABS
12	Центральный блок управления
13	Дополнительный электрический отопитель

Примечание

Предохранители № 1–7 заменяются на сервисном предприятии.

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света	215
Замена лампы ближнего света	216
Замена ламп дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня	216
Замена лампы переднего указателя поворота	216
Замена лампы противотуманной фары	217
Замена лампы освещения номерного знака	217
Задний фонарь (Rapid)	218
Замена ламп в задних фонарях (Rapid)	219
Задний фонарь (Rapid Spaceback)	219
Замена ламп в задних фонарях (Rapid Spaceback)	220

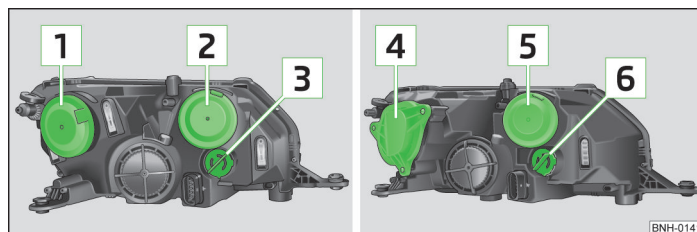
Замена ламп требует определённой сноровки. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- » Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- » Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Обозначение лампы нанесено на цоколе или на стеклянной колбе.
- » Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под покрытием для пола в багажном отделении. ►

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » стр. 173, *Моторный отсек*.
- При недостаточном освещении дороги перед а/м или если а/м не виден вовсе или виден плохо другим участникам дорожного движения может произойти несчастный случай.
- Лампы накаливания H7 и H15 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода — опасно для жизни!
- При замене лампы накаливания всегда выключайте соответствующий осветительный прибор.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 170 Условное изображение: фары галогенные / ксеноновые



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 214.

Галогенные фары

- 1 Ближний свет
- 2 Дальний свет, дневной режим освещения и габаритный огонь
- 3 Передний указатель поворота

Ксеноновые фары

- 4 Ближний свет с ксеноновой лампой
- 5 Дальний свет, дневной режим освещения и габаритный огонь
- 6 Передний указатель поворота

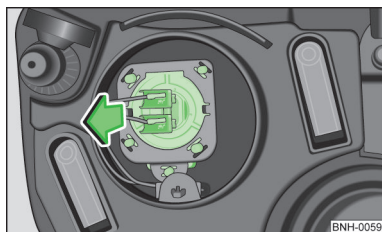
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.
- При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы обратитесь в сервисный центр.

Замена лампы ближнего света

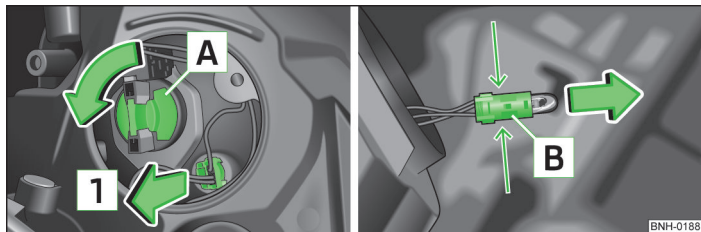


Илл. 171
Галогенные фары: лампа нака-
ливания ближнего света

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

- Снимите резиновую крышку » илл. 170 на стр. 215.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторо-
ну, по направлению стрелки » илл. 171.
- Отсоедините разъём.
- Вставьте новую лампу так, чтобы фиксирующие выступы лампы вошли в
пазы отражателя.
- Подсоедините разъём.
- Установите резиновую крышку » илл. 170 на стр. 215.

Замена ламп дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня



Илл. 172 Лампы накаливания дальнего света, дневного режима освеще-
ния и габаритного огня

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

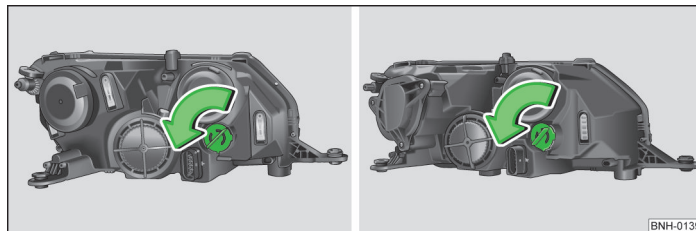
Снятие и установка лампы накаливания дальнего света и дневного режима освещения

- Снимите резиновую крышку или » илл. 170 на стр. 215.
- Поверните патрон лампы » илл. 172 до упора по направлению стрелки и
извлеките.
- Замените лампу, вставьте патрон с новой лампой и поверните его до упора
по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.
- Установите резиновую крышку .

Снятие и установка лампы габаритного огня

- Снимите резиновую крышку или » илл. 170 на стр. 215.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторо-
ну, по направлению стрелки » илл. 172.
- Извлеките неисправную лампу накаливания из патрона по направлению
стрелки.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите резиновую крышку .

Замена лампы переднего указателя поворота



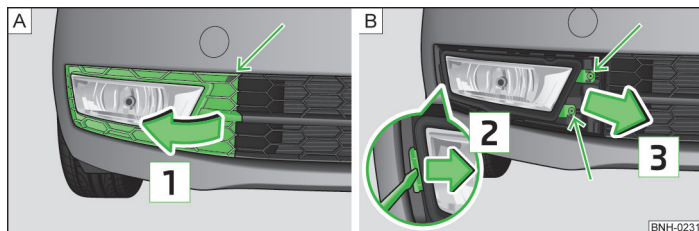
Илл. 173 Условное изображение: фары галогенные / ксеноновые

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную ин-
формацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

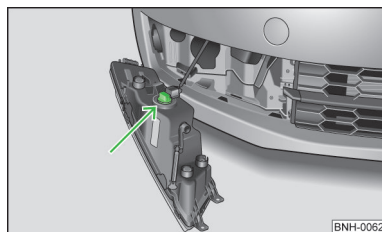
- Поверните патрон с лампой накаливания » илл. 173 до упора по направле-
нию стрелки и извлеките.

- Замените лампу, вставьте патрон с новой лампой и поверните его до упора по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 174 Передний бампер: защитная решётка / снятие противотуманной фары



Илл. 175
Замена лампы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 214.

Снятие защитной решётки

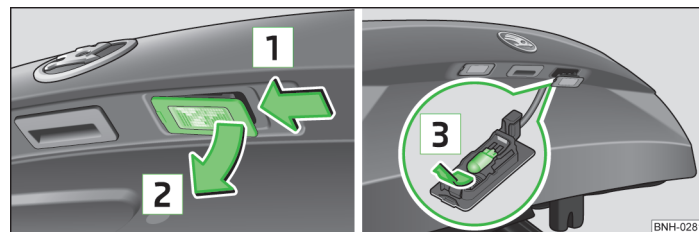
- Отсоедините защитную решётку в обозначенном стрелкой месте » илл. 174 - **A** с помощью скобы для снятия колёсных колпаков » стр. 196, *Бортовой инструмент*.
- Снимите защитную решётку в направлении стрелки **1** » илл. 174.

Замена лампы противотуманной фары

- Отверните винты, обозначенные стрелками » илл. 174 - **B**¹⁾.
- Откройте фиксатор отвёрткой по направлению стрелки **2**.
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **3**.
- Отсоедините разъём » илл. 175.
- Поверните патрон лампы до упора **против** часовой стрелки и извлеките » илл. 175.
- Вставьте патрон с новой лампой накаливания в фару и поверните **по** часовой стрелке до упора.
- Подсоедините разъём.
- Установите противотуманную фару по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **3** » илл. 174 и привинтите.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

Замена лампы освещения номерного знака



Илл. 176 Снятие плафона освещения номерного знака / Замена лампы накаливания



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 214.

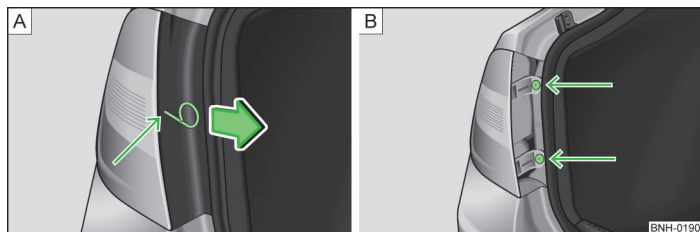
- Откройте дверь багажного отсека.
 - Нажмите на плафон в направлении стрелки **1** » илл. 176.
- Плафон открывается.
- Отклоните плафон в направлении стрелки **2** и снимите.

¹⁾ Отвёртка имеется в комплекте бортового инструмента.

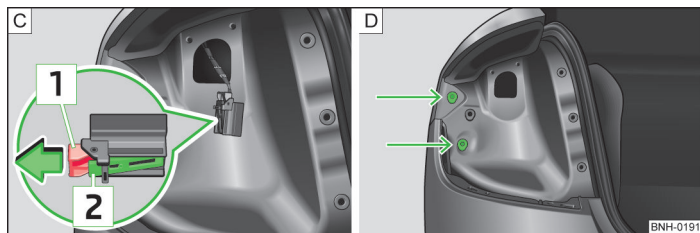
- Выньте неисправную лампу из патрона в направлении стрелки [3].
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите плафон против направления стрелки [1].
- Нажмите на плафон, чтобы пружина зафиксировалась.

Проверьте, что плафон надёжно закреплён.

Задний фонарь (Rapid)



Илл. 177 Снятие накладки/снятие заднего фонаря



Илл. 178 Установка разъёма заднего фонаря / установка заднего фонаря



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 214.

Снятие

- Откройте дверь багажного отсека.
- Вставьте скобу для снятия колёсных колпачков » стр. 196, *Бортовой инструмент* в отверстие в месте, обозначенном стрелкой » илл. 177 - [А].

- Снимите накладку в направлении стрелки » илл. 177 - [А].
- Отверните винты крепления заднего фонаря » илл. 177 - [В] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Возьмитесь за задний фонарь и, покачивая, осторожно выньте его по направлению назад.
- Оттяните фиксатор [1] » илл. 178 на разъёме в направлении стрелки.
- Нажмите защёлку [2] » илл. 178 и отсоедините разъём.

Установка

- Подсоедините разъём к фонарю и надёжно зафиксируйте.
- Вставьте задний фонарь в проём кузова » илл. 178 - [D].
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём кузова, так чтобы пальцы [2] » илл. 179 на стр. 219 на фонаре установились в гнезда на кузове » [1].

Следите за тем, чтобы не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём.

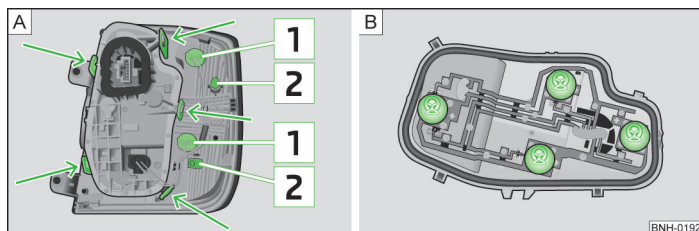
- Привинтите задний фонарь и установите накладку.

Накладка должна быть надёжно закреплена.

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не защемить жгут проводов между кузовом и фонарём, - опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защёмлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп в задних фонарях (Rapid)



Илл. 179 Внешняя часть фонаря / внутренняя часть фонаря



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 214.

Наружная часть заднего фонаря

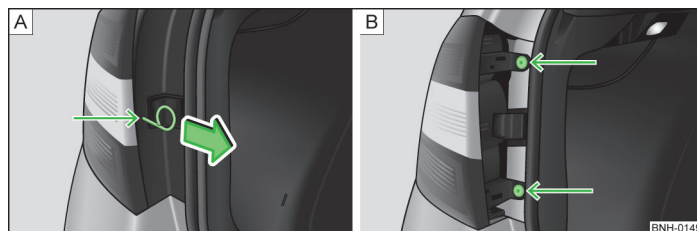
- Поверните патрон лампы **1** » илл. 179 **против** часовой стрелки и извлеките его из корпуса заднего фонаря.
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора **по** часовой стрелке.

Внутренняя часть заднего фонаря

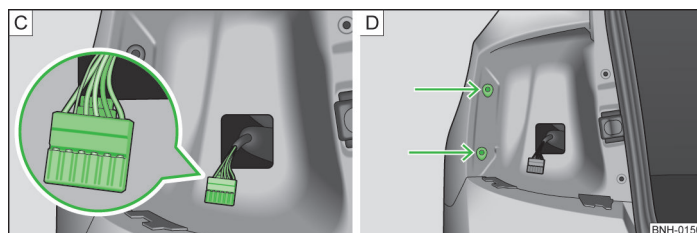
- Отожмите обозначенные стрелками защёлки колодки патронов ламп » илл. 179 - [A], и извлеките колодку из заднего фонаря.
- Поверните патрон лампы » илл. 179 - [B] до упора **против** часовой стрелки и извлеките из корпуса фонаря.
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку ламп обратно в фонарь.

Фиксаторы должны запереться с характерными щелчками.

Задний фонарь (Rapid Spaceback)



Илл. 180 Снятие накладкой/снятие заднего фонаря



Илл. 181 Установка разъёма заднего фонаря / установка заднего фонаря



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 214.

Снятие

- Откройте дверь багажного отсека.
- Вставьте скобу для снятия колёсных колпаков » стр. 196, *Бортвого инструмента* в отверстие в месте, обозначенном стрелкой » илл. 180 - [A].
- Снимите накладку в направлении стрелки » илл. 180 - [A].
- Отверните винты крепления заднего фонаря » илл. 180 - [B] с помощью отвертки из бортвого инструмента.
- Возьмитесь за задний фонарь и, покачивая, осторожно выньте его по направлению назад.
- Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря » илл. 181 - [C].

Установка

- Подсоедините разъём к фонарю и надёжно зафиксируйте.
- Вставьте задний фонарь в проём кузова » илл. 181 - [D].
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём кузова, так чтобы пальцы [2] » илл. 182 на стр. 220 на фонаре установились в гнезда на кузове » [4].

Следите за тем, чтобы не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём.

- Привинтите задний фонарь и установите накладку.

Накладка должна быть надёжно закреплена.

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не защемить жгут проводов между кузовом и фонарём, - опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был заземлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

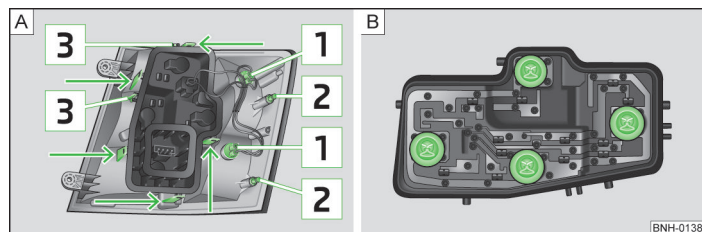
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора **по** часовой стрелке.

Внутренняя часть заднего фонаря

- Отожмите обозначенные стрелками защёлки колодки патронов ламп » илл. 182 - [A], и извлеките колодку из заднего фонаря.
- Поверните патрон лампы » илл. 182 - [B] до упора **против** часовой стрелки и извлеките из корпуса фонаря.
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Установите направляющие стержни [3] » илл. 182 колодки ламп в фонарь.

Фиксаторы должны запереться с характерными щелчками.

Замена ламп в задних фонарях (Rapid Spaceback)



Илл. 182 Внешняя часть фонаря / внутренняя часть фонаря

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [4] на стр. 214.

Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон лампы [1] » илл. 182 **против** часовой стрелки и извлеките его из корпуса заднего фонаря.

Технические характеристики

Технические характеристики

Данные автомобиля

Введение

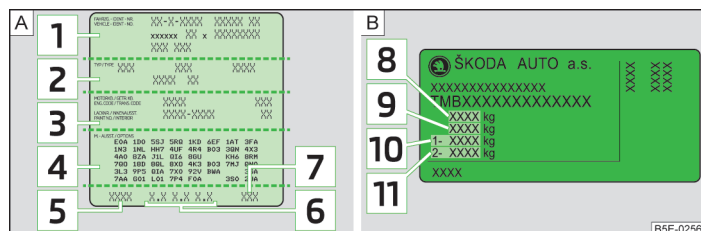
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Данные автомобиля	221
Габаритные размеры	222
Характеристики, зависящие от типа двигателя	223
Многоцелевые автомобили	226

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Данные автомобиля



Илл. 183 Табличка с данными автомобиля / заводская табличка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 221.

Табличка с данными а/м

Табличка с данными автомобиля » илл. 183 - [A] находится в багажном отсеке под фальш-полом.

Табличка содержит следующие данные:

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Масса снаряжённого автомобиля (в кг)
- 6 Расход топлива (в л/100 км) – город / трасса / смешанный цикл
- 7 Выбросы CO₂ – в смешанном режиме (в г/км)

Позиции [5], [6] и [7] на табличке с данными автомобиля действительны только для некоторых стран.

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 183 - [B] находится снизу на стойке В со стороны водителя.

Табличка содержит следующие данные о массе:

- 8 Максимально допустимая общая масса
- 9 Максимально допустимая масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 10 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN).

Номер двигателя

Номер двигателя (трехзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Снаряжённая масса

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем. Это значение соответствует минимально возможной снаряженной массе без другого увеличивающего массу оборудования, например, климатической установки, запасного колеса, ТСУ.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Приблизительное значение максимальной полезной нагрузки можно определить из разницы между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой » **!**.

Нагрузка складывается из следующих масс:

- Пассажиры,
- Весь багаж и все остальные перевозимые грузы,
- Нагрузка на крышу, включая багажник на крыше,
- Оборудование, не включённое в снаряжённую массу,
- Нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства при эксплуатации с прицепом (макс. 50 кг).

Расход топлива и выбросы CO₂ согласно нормам ЕСЕ и директивам ЕС

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. Затем имитируется движение в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность аварии и повреждения автомобиля!

i Примечание

- При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.
- Приведённые значения расхода топлива и выбросов вредных веществ были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- В зависимости от объёма оборудования, стиля вождения, дорожной ситуации, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

Габаритные размеры



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 221.

Размеры автомобиля, мм

	Rapid	Rapid Spaceback
Длина	4483	4304
Ширина	1706	1706
Ширина, включая наружные зеркала	1940	1940
Высота	1461/1488 ^{a)} (1474/1500 ^{a)b)}	1459/1471 ^{a)} (1472/1484 ^{a)b)}
Дорожный просвет	136/143 ^{b)}	134/141 ^{b)}
Колёсная база	2602	2602
Ширина колеи спереди/сзади	1457/1494 (1463/1500) ^{c)}	1457/1494 (1463/1500) ^{c)}

^{a)} Действительно для автомобилей с навигационной системой Amundsen+.

^{b)} Для автомобилей с пакетом для плохих дорог.

^{c)} Для автомобилей с двигателем 1,2 л / 55 кВт MPI и 1,2 л / 63 кВт TSI и колёсами 14".

Характеристики, зависящие от типа двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 221.

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Двигатель 1,2 л/55 кВт MPI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см³)
55/5400	112/3750	3/1198
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 5-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 5-ступ. МКП
Максимальная скорость (км/ч)	175	172
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	13,9	13,8
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	750 ^{a)} /950 ^{b)}	750 ^{a)} /950 ^{b)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	560	560

a) Уклоны до 12 %.

b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1.2 л/63 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см³)
63/4800	160/1500-3500	4/1197
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 5-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 5-ступ. МКП
Максимальная скорость (км/ч)	183	180
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,8	11,7
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	900 ^{a)} /1100 ^{b)}	900 ^{a)} /1100 ^{b)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	570	570

a) Уклоны до 12 %.

b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1.2 л/77 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 6-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 6-ступ. МКП
Максимальная скорость (км/ч)	195	193
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,3	10,2
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1100 ^{a)} /1200 ^{b)}	1100 ^{a)} /1200 ^{b)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	580	580

a) Уклоны до 12 %.

b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,4 л/90 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 7-ступ. КП DSG	Rapid Spaceback, 7-ступ. КП DSG
Максимальная скорость (км/ч)	206	203
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,5	9,4
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1200	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	610	610

Двигатель 1,6 л/77 кВт

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см³)	
77/5600	153/3800		4/1598	
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 5-ступ. МКП	Rapid, 6-ступ. АКП	Rapid Spaceback, 5-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 6-ступ. АКП
Максимальная скорость (км/ч)	193	192	191	190
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,6	11,9	10,5	11,8
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	570	590	570	590

a) Уклоны до 12 %.

b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1.6 л / 66 кВт TDI CR

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см³)	
66/4200	230/1500-2500		4/1598	
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 5-ступ. МКП	Rapid, 7-ступ. КП DSG	Rapid Spaceback, 5-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 7-ступ. КП DSG
Максимальная скорость (км/ч)	184/186 ^{a)}	184	182/184 ^{a)}	182
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	12,0	12,2	11,9	12,1
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1200	1200	1200	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	630	640	630	640

a) GreenLine

Двигатель 1.6 л/77 кВт TDI CR

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598
Тягово-динамические характеристики	Rapid, 5-ступ. МКП	Rapid Spaceback, 5-ступ. МКП
Максимальная скорость (км/ч)	190	190
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,4	10,3
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1200	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	630	630

Многоцелевые автомобили

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию на стр. 221.

Двигатель	1,2 л/55 кВт MPI	1.2 л / 63 кВт TSI	1.2 л / 77 кВт TSI	1.4 л / 90 кВт TSI	1,6 л/77 кВт MPI	1.6 л / 66 кВт TDI CR	1.6 л / 77 кВт TDI CR
Разрешённая максимальная масса (кг)	1595/1640 ^{a)}	1615/1660 ^{a)}	1635/1680 ^{a)}	1690/1735 ^{a)}	1615/1660 ^{a)} (1655/1700 ^{a)} ^{b)}	1725/1770 ^{a)} (1745/1790 ^{a)} ^{b)} 1723 ^{c)}	1725/1770 ^{a)}

^{a)} Для автомобилей с пакетом для плохих дорог.
^{b)} действительно для автомобилей с автоматической коробкой передач;
^{c)} GreenLine

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	47
Аварийная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	208
Аварийная световая сигнализация	47
Буксировка автомобиля	205
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства	206
Замена колеса	197
Запирание двери	208
Запуск двигателя от другого автомобиля	203
Отпирание двери багажного отсека	208
Пуск от внешнего источника питания	204
Ремонт шины	200
Автоматическая коробка передач	107
Аварийная разблокировка рычага селектора	208
Блокировка рычага селектора	108
Неисправности	110
Переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе	109
Режим Tiptronic	109
Трогание с места и езда	109
Управление рычагом селектора	108
Kick-down	109
Автоматическое отключение потребителей	185
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	28
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	185
Замена	185
Зарядка	184
Зимний режим эксплуатации	184
Крышка АКБ	183
Отсоединение и подсоединение клемм	185
Правила безопасности	182
Проверка уровня электролита	184
Аксессуары	157

Антенна	161
Антиблокировочная система	119
Антипробуксовочная система (ASR)	119
Аптечка	195
Ассистент трогания на подъёме (ННС)	120

Б

Багажник на крыше	77
Нагрузка на крышу	78
Точки крепления	78
Багажный отсек	67
Аварийное отпирание	208
Автомобили категории N1	68
Багажные сетки	69
Вещевые отсеки в багажном отсеке	72
Двусторонний коврик	73
Крепёжные элементы	68
Крючки	69
Освещение	67
Отпирание двери багажного отсека	208
Полка	70
Сетчатый карман	73
См. Дверь багажного отсека	41
Трансформируемый пол багажного отсека	73
Упругая корзина	72
Безопасность	133
Безопасность детей	149
Детское сиденье	149
Подголовники	55
Правильное положение на сиденье	134
ISOFIX	152
TOP TETHER	154
Безопасность детей	
Боковая подушка безопасности	151
Бензин	
См. Топливо	171
Ближний свет	44
Блокировка дверей	37
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	38

Блокировка рычага селектора	
Контрольная лампа	24
Боковая подушка безопасности	145
Бортовой инструмент	196
Бортовой компьютер	
Память	28
См. Многофункциональный дисплей	28
Буксирная проушина	
Задняя	206
Передняя	206
Буксировка	205

В

Вентилятор радиатора	176
Верхняя подушка безопасности	146
Вещевой отсек в центральной консоли	60
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	65
Вещевые отсеки	58
Вещевые отсеки в багажном отсеке	72
Включение и выключение двигателя ключом	102
Включение и выключение освещения	44
Включение указателей поворота	46
Вода	
Преодоление преград	116
Водные препятствия	116
Вспомогательные системы	118
Круиз-контроль	121
Парковочный ассистент	120
СТАРТ-СТОП	123
ABS	20, 119
ASR	20, 119
EDS	119
ESC	20, 118
HBA	119
HNC	120
Вторая индикация скорости	15
Выключение двигателя	104
Высота автомобиля	222

Выход из строя лампы	
Контрольная лампа	21
Г	
Габаритные огни	44
Габаритные размеры автомобиля	222
Гарантия	5
Генератор	
Контрольная лампа	18
Грузоподъёмность шины	
См. Колёса	190
Д	
Давление в шинах	
Контрольная лампа	23
Дальний свет	46
Контрольная лампа	24
Двери	
Аварийное запираение	208
Дверь	
Блокировка от случайного открывания дверей	
изнутри	38
Закрывание	39
Контрольная лампа открывания двери	18
Открывание	39
Дверь багажного отсека	40
Автоматическое запираение	41
Закрывание	41
Открывание	41
Двигатель	
Выключение двигателя	104
Обкатка	110
Движение	
Максимальная скорость	223
Двусторонний коврик	73
Декоративные плёнки	164
Дети и безопасность	149
Детские сиденья	
Градация	151

Детское сиденье	
Использование детских сидений	151
Использование детских сидений ISOFIX	153
На сиденье переднего пассажира	150
ISOFIX	152
TOP TETHER	154
Дефлекторы	79
Дизельное топливо	
Зимний режим эксплуатации	172
См. Топливо	172
Дисплей	13
Дисплей MAXI DOT	31
Главное меню	31
Настройки	31
Управление	25
Дистанционное управление	
Замена элемента питания	207
Отпирание	36
Синхронизация	207
Дистанционное Управление	
Запирание	36
Длина автомобиля	222
Дневной режим освещения	45
Докатное колесо	192
Долив	
Стеклоомывающая жидкость	176
Доливка	
Моторное масло	179
Охлаждающая жидкость	180
Домкрат	196
Установка	199

Е	
Езда	
Водные препятствия на дорогах	116
За границей	116
Расход топлива	221
Уровень выбросов вредных веществ	221

Ж

Жилет

Отсек для сигнального жилета	60
------------------------------	----

З

Забота об окружающей среде	111
Заводская табличка	221
Заграница	
Езда за границей	116
Неэтилированный бензин	117
Задержка запираения двери багажного отсека	
См. Дверь багажного отсека	41
Заднее освещение салона	49
Заднее стекло - обогрев	50
Заднее стекло - оттаивание	50
Задний противотуманный фонарь	47
Контрольная лампа	21
Зажигание	
См. Замок зажигания	103
Зажим для парковочного талона	59
Замена	
Аккумуляторная батарея	185
Замена лампы в заднем фонаре (Rapid)	219
Замена лампы в заднем фонаре (Rapid Spaceback)	220
Колёса	197
Лампа ближнего света	216
Лампа освещения номерного знака	217
Лампа переднего указателя поворота	216
Лампа противотуманной фары	217
Лампы дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня	216
Лампы накаливания	214
Моторное масло	179
Предохранители	211
Предохранители в моторном отсеке	213
Предохранители в передней панели	211
Тормозная жидкость	181

Щётка стеклоочистителя	209	Оттаивание стёкол	164	Карманы в дверях	59
Щётки стеклоочистителя	209	Цепи противоскольжения	194	Карманы на спинках передних сидений	66
Замена деталей	157	Знак аварийной остановки	195	Клавиша на двери водителя	
Замена колеса				Электрические стеклоподъёмники	42
Подготовительные работы	198	И		Клавиша центрального замка	38
Снятие и установка колеса	198			Климатическая установка	
Сопутствующие работы	198	Иммобилайзер	103	Дефлекторы	79
Замок зажигания	103	Индекс скорости		Климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)	83
Запасное колесо	192	См. Колёса	190	Climatronic	85
Запирание		Индивидуальные настройки		Климатическая установка с ручным управлением	
Дистанционное управление	36	Запирание	37	Настройка	84
Индивидуальные настройки	37	Отпирание	37	Органы управления	83
Ключи	36	Индикатор контроля шин		Режим рециркуляции	84
Ключи от автомобиля	35	Настройка	191	Ключи	
Запирание двери		Индикация		Запирание	36
Аварийная ситуация	208	Межсервисный интервал	32	Отпирание	36
Запирание и отпирание автомобиля изнутри	38	Направления относительно сторон света	27	Пуск двигателя	104
Заправка	170	Правильный выбор передачи	27	Ключи от автомобиля	
Топливо	170	Температура охлаждающей жидкости	13	Запирание	35
Запуск двигателя		Уровень топлива	14	Отпирание	35
Запуск двигателя от другого автомобиля	203	Индикация скорости		Коврики	107
Запуск двигателя от другого автомобиля	203	См. Спидометр	13	См. Коврики	107
Зарядка АКБ	184	Инерционные катушки ремней безопасности	140	Козырьки	
Защита днища	166	Инструмент	196	См. Солнцезащитные козырьки	50
Защита от буксировки	40	Информационная система	25	Колёса	
Звуковой сигнал	11	Дисплей MAXI DOT	31	Давление в шинах	189
Зеркала		Индикатор межсервисных интервалов	32	Докатное колесо	192
Внутреннее зеркало	53	Индикация направления движения относительно сторон света	27	Замена	197
Косметическое зеркало	50	Многофункциональный дисплей	28	Замена колёс	189
Наружные зеркала заднего вида	53	Предупреждение о гололеде	26	Запасное колесо	192
Зеркала заднего вида	52	Предупреждение о незакрытых дверях	27	Зимние шины	193
Внутреннее зеркало	53	Рекомендация по выбору передачи	27	Индекс грузоподъёмности	190
Наружные зеркала заднего вида	53	Управление	25	Индекс скорости	190
Зимние шины		Искусственная кожа	168	Индикатор износа шин	189
См. Колёса	193			Колёсные болты	193
Зимний режим эксплуатации	193	К		Общие указания	187
Аккумуляторная батарея	184			Сплошной колпак	192
Дизельное топливо	172	Капот		Срок службы шин	189
Зимние шины	193	Закрывание	175	Типоразмер шин	189
		Открывание	175		

Хранение колёс	189
Цепи противоскольжения	194
Шины с направленным рисунком протектора	190
Колёсные болты	
Колёсный болт-секретка	200
Колпачки	193
Откручивание и затяжка	199
Колёсные диски	187
Комбинация приборов	12
Дисплей	13
Контрольные лампы	16
Обзор	12
Спидометр	13
Счётчики пробега	15
Тахометр	13
Указатель температуры	13
Указатель уровня топлива	14
Комплект для ремонта шин	201
Компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	28
Консервация	
См. Уход за автомобилем	163
Консервация скрытых полостей	165
Контейнер для мусора	63
Контрольная лампа	
Резервный запас топлива	22
Контрольные лампы	16
Коробка передач	
Указания на дисплее	15
Крепёжные элементы	68
Круиз-контроль	121
Включение/выключение	122
Временное выключение	123
Изменение сохранённой в памяти скорости	122
Контрольная лампа	24
Сохранение в памяти и поддержание скорости	122
Крючки	69
Крючки для одежды	66

Л	
Лакокрасочное покрытие	
См. Уход за ЛКП	163
Лампы	
Контрольная лампа	21
Контрольные лампы	16
Лампы накаливания	
Задний фонарь (Rapid)	218
Задний фонарь (Rapid Spaceback)	219
Замена	214
М	
Максимальная скорость	223
Масло	
См. Моторное масло	178
Указания на дисплее	18
Маслоизмерительный щуп	178
Массы	221
Места для вещей	58
Место водителя	
Вещевые отсеки	58
Обзор	11
Пепельницы	62
Плафоны освещения	48
Практичное оборудование	58
Прикуриватели	61
Многофункциональный дисплей	
Данные	29
Управление	25
Функции	28
Мобильный телефон	88
Соединение с устройством громкой связи	92
Мойка	155
Автоматическая мойка	161
Вручную	161
С помощью мойки высокого давления	162
Моторное масло	177
Доливка	179
Замена	179

Заправочный объём	177
Контрольная лампа	18
Проверка	178
Спецификация	177
Указания на дисплее	18
Моторный отсек	173
Аккумуляторная батарея	182
Обзор	175
Охлаждающая жидкость	180
Тормозная жидкость	181
Мультимедиа	96

Н	
Нагрузки	221
Наружная температура	29
Настройка	
Климатическая установка с ручным управлением	84
Часы	15
Неэтилированный бензин	117
Номер шасси (VIN)	221

О	
Обзор	50
Контрольные лампы	16
Место водителя	11
Моторный отсек	175
Обкатка	
Двигатель	110
Первые 1500 км	110
Тормозные колодки	111
Шины	111
Обогрев	
Заднее стекло	50
Наружные зеркала заднего вида	53
Огнетушитель	196
Ограничение усилия	
Электрические стеклоподъёмники	43
Окружающая среда	111

Омыватель стёкол		Охлаждающая жидкость	179	Перенастройки	157
Стеклоомыватель	52	Доливка	180	Перенастройки и технические изменения	
Омыватель фар		Контрольная лампа	19	Подушки безопасности	160
Омыватель фар	52	Проверка	180	Сервис	158
Освещение	44	Указания на дисплее	19	Спойлер	160
Аварийная световая сигнализация	47	Указатель температуры	13	Периодичность ТО	155
Багажный отсек	67	Охранная сигнализация		Плафоны освещения	
Ближний свет	44	Активация / деактивация	40	Место водителя	48
Включение и выключение	44	Прицеп	132	Плётки	164
Габаритные огни	44			Подголовники	55
Дальний свет	46			Поддомкрачивание автомобиля	199
Дневной режим освещения	45			Подлокотник	
Задний противотуманный фонарь	47	Панорамный люк	51	Задний	57
Замена ламп накаливания	214	Парковка		Передний	57
Противотуманные фары	46	Парковочный ассистент	120	Подогрев	
Противотуманные фары с функцией CORNER	47	Парковочный ассистент	120	Сиденья	56
Световой сигнал	46	Принцип действия	121	Подрулевой переключатель	
Стояночное освещение	48	Пассивная безопасность	133	Дальний свет	46
Указатели поворота	46	Безопасность во время движения	134	Указатели поворота	46
Оснащение для экстренных случаев		Перед каждой поездкой	133	Подставка для мультимедийных устройств	64
Аптечка	195	Системы безопасности	133	Подстаканники	61
Бортовой инструмент	196	Педали	107	Подушка безопасности	
Домкрат	196	Коврики	107	Боковая подушка безопасности	145
Знак аварийной остановки	195	Пепельницы	62	Верхняя подушка безопасности	146
Огнетушитель	196	Перевод в верхнее положение		Контрольная лампа	23
Ответственность за дефекты	5	Верхнее положение трансформируемого пола		Подушки безопасности	142
Отключение подушек безопасности	147	багажного отсека	74	Отключение	147
Отопитель		Перевод в нижнее положение		Отключение фронтальной подушки безопас-	
Оттаивание стёкол	82	Нижнее положение трансформируемого пола		ности переднего пассажира	147
Управление	80	багажного отсека	75	Перенастройки и негативное воздействие на	
Отопитель и климатическая установка	79	Перевозка багажа		систему подушек безопасности	160
Отопление		Багажник на крыше	77	Срабатывание	143
Рециркуляция	82	Багажный отсек	67	Фронтальные подушки безопасности	144
Отпирание		Перевозка детей	149	Подъёмно-сдвижной люк	51
Дистанционное управление	36	Переключатель		Полировка ЛКП	
Индивидуальные настройки	37	Стеклоочиститель	52	См. Уход за автомобилем	163
Ключи	36	Переключение передач		Полка багажного отсека	70
Ключи от автомобиля	35	Информация о переключении передач	27	Парковочное положение	71
Отпирание и запирание	34	Рекомендация по выбору передач	27		
Отсек для очков	65	Рычаг переключения передач	106		
		Энергосберегающая езда	112		

Правильное положение на сиденье	134	Прицеп	126, 130	Регулировка сидений	54, 134
Водитель	135	13-контактная розетка	131	Режим рециркуляции	
Задние сиденья	136	Движение с прицепом	131	Климатическая установка с ручным управле- нием	84
Передний пассажир	136	Загрузка	130	Climatronix	87
Указания	136	Стопорная проушина	131	Режимы автоматической коробки передач	108
Практичное оборудование	58	Пробег	15	Режим Tiptronic	109
Вещевой отсек в переднем подлокотнике	64	Проверка		Релинги	77
Вещевой отсек в центральной консоли	60	Моторное масло	178	Ремень безопасности	
Вещевой ящик со стороны переднего пасса- жира	65	Охлаждающая жидкость	180	Контрольная лампа	18
Зажим для парковочного талона	59	Правильное закрепление шарового наконеч- ника ТСУ	128	Ремни	137
Карманы в дверях	59	Стеклоомывающая жидкость	176	Ремни безопасности	137
Карманы на спинках передних сидений	66	Тормозная жидкость	181	Инерционные катушки ремней безопасности	140
Контейнер для мусора	63	Уровень масла	178	Очистка	169
Крючки для одежды	66	Уровень электролита в АКБ	184	Преднатяжители ремней	140
Отсек для очков	65	Противотуманные фары	46	Пристёгивание и отстёгивание	139
Отсек для сигнального жилета	60	Контрольная лампа	24	Регулировка по высоте	140
Пепельницы	62	Противотуманные фары с функцией CORNER	47	Фронтальные удары и законы физики	138
Подставка для мультимедийных устройств	64	Пуск двигателя		Ремонт и технические изменения	157
Подстаканники	61	Ключи	104	Ремонт шины	
Прикуриватели	61	Пуск от внешнего источника питания	204	Герметизация и накачка шины	202
Розетка 12 В	62	Пуск от внешнего источника питания	204	Подготовительные работы	202
Сетчатые карманы на спинках передних сиде- ний	66			Проверка давления	203
Преднатяжители ремней	140			Розетки	
Предохранители				12 В	62
Замена	211	Рабочее место водителя		Рулевое колесо	101
Назначение предохранителей в передней па- нели	212	Розетка 12 В	62	Рулевое управление с усилителем	102
Расположение	211	Радиоключ		Ручное переключение передач	
Расположение предохранителей в моторном отсеке	214	Замена элемента питания	207	См. Переключение передач	106
Цветовая маркировка	211	Расход топлива	111	Рычаг селектора	
Предохранители в моторном отсеке		Рации	88	См. Управление рычагом селектора	108
Расположение	214	Регулировка			
Предупреждение о гололеде	26	Внутреннее зеркало	53		
Предупреждение повреждений автомобиля	115	Высота ремня	140	Сажевый фильтр	22
Водные препятствия	116	Дальность освещения	44	Указания на дисплее	22
Предупреждение при превышении скорости	30	Корректор фар	44	Самодиагностика	15
Прикуриватели	61	Наружные зеркала заднего вида	53	Сервис	158
		Подголовники	55	Индикатор межсервисных интервалов	32
		Рулевое колесо	101	Сетки	69
		Сиденье	55		
		Сиденья	54		

Сетчатые карманы на спинках передних сидений	66
Сетчатый карман	73
Сигнал тревоги	
Выключение	39
Срабатывание	39
Сиденье	
Регулировка	55
Сиденья	
Задний подлокотник	57
Передний подлокотник	57
Подголовники	55
Подогрев	56
Складывание	58
Сиденья и практичное оборудование	54
Регулировка сидений	54
Система контроля ОГ	
Контрольная лампа	21
Система охраны салона	40
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	118
Система подушек безопасности	142
Система предварительного накаливания	
Контрольная лампа	21
Скребок	164
Солнцезащитная шторка	51
Солнцезащитные козырьки	50
Состояние автомобиля	
См. Самодиагностика	15
Спидометр	13
Спойлер	160
СТАРТ-СТОП	123
Выключение/пуск двигателя	124
Запуск двигателя от другого автомобиля	204
Ручное включение/выключение системы	125
Сообщения на дисплее	125
Условия работы системы	124
Стёкла	
Оттаивание	164
См. Электрические стеклоподъёмники	42

Стеклоомыватель	176
Стеклоомывающая жидкость	
Долив	176
Зимнее время	176
Контрольная лампа	23
Проверка	176
Стеклоочистители и стеклоомыватели	51
Стеклоочиститель	
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	209
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла	209
Сервисное положение	209
Стеклоомывающая жидкость	176
Управление	52
Стояночный тормоз	106
Контрольная лампа	17
Счётчики пробега	15

Т

Табличка с данными автомобиля	221
Тахометр	13
Телефон	88
Технические характеристики	221
Техническое обслуживание	114
Декоративные плёнки	164
Топливо	170
Дизельное топливо	172
Заправка	170
Неэтилированный бензин	171
См. Топливо	170
Указатель уровня топлива	14
Тормоза	
Информация по тормозам	105
Контрольная лампа	17
Обкатка	111
Системы управления динамикой, использующие тормозные механизмы	118
Стояночный тормоз	106

Тормозная жидкость	181
Усилитель тормозов	106
Тормозная жидкость	181
Замена	181
Проверка	181
Указания на дисплее	17
Тормозной ассистент (НБА)	119
Трансформируемый пол багажного отсека	73
Верхнее положение	74
Нижнее положение	75
Парковочное положение	76
Поднимание	76
Снятие	75
Установка	75
Треугольный знак	195
Тягово-сцепное устройство	
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	126
Описание	126
Проверка крепления	128
Эксплуатация и уход	130

У

Указатели поворота	46
Контрольная лампа	24
Уплотнения	
Уход за автомобилем	164
Управление информационной системой	25
Управление рычагом селектора	108
Упругая корзина	72
Уровень выбросов вредных веществ	221
Усилитель рулевого управления	102
Контрольная лампа	19
Усилитель тормозов	106
Уход за автомобилем	155
Автоматическая мойка	161
Декоративные плёнки	164
Искусственная кожа	168
Использование мойки высокого давления	162
Консервация	163
Консервация скрытых полостей	165

Мойка	161
Моющая установка	161
Натуральная кожа	167
Пластмассовые детали	163
Полировка ЛКП	163
Резиновые уплотнения	164
Ремни безопасности	169
Ручная мойка	161
Стёкла фар	165
Тканевая обивка	168
Ткани	168
Уход за автомобилем снаружи	162
Уход за салоном	166
Хромированные детали	164
Цилиндры дверных замков	165
Чистка колёс	166
Alcantara	168
Уход за ЛКП	163

Ф

Фары	
Омыватель фар	52
Фары головного света	
Езда за границей	117
Расположение ламп накаливания	215
Фронтальные подушки безопасности	144
Функции сидений	56

Х

Хромированные детали	
Уход за автомобилем	164

Ц

Цепи противоскольжения	194
------------------------	-----

Ч

Часы	15
------	----

Чистка	155
Искусственная кожа	168
Колёса	166
Натуральная кожа	167
Обивка сидений с подогревом	168
Пластмассовые детали	163
Стёкла фар	165
Ткани	168
Alcantara	168
Чистка автомобиля	
Хромированные детали	164

Ш

Шаровой наконечник	
Положение готовности к установке	127
Снятие	129
Установка	128
Шины	187
Давление	189
Индикатор износа	189
Новые	190
См. Колёса	190
Типоразмер	189
Ширина автомобиля	222

Э

Экологичность автомобиля	114
Экономичная езда	
Давление в шинах	113
Езда на короткие расстояния	113
Езда на полном газу	113
Ненужный груз	114
Осмотрительная езда	112
Регулярное техническое обслуживание	114
Холостой ход	113
Экономия энергии	114
Энергосберегающее переключение передач	112
Экономичная езда и забота об окружающей среде	111
Экономия электроэнергии	111

Эксплуатация с прицепом	126
Электрические стеклоподъёмники	
Клавиша в задней двери	43
Клавиша на двери водителя	42, 43
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	119
Электронные часы	15
Электронный иммобилайзер	103
Элемент питания	
Замена в радиоключе	207

Я

Ящики	58
-------	----

Другие знаки

ABS	
Контрольная лампа	20
Принцип действия	119
ASR	
Контрольная лампа	20
Принцип действия	119
AUX-IN	99
CORNER	
См. Противотуманные фары с функцией CORNER	47
Climatronic	85
Автоматический режим	86
Кондиционер	86
Настройка температуры	86
Органы управления	85
Оттаивание ветрового стекла	87
Регулировка скорости вентилятора	87
Режим рециркуляции	87
DAY LIGHT	
См. Дневной режим освещения	45
EDS	119
EPC	
Контрольная лампа	22

ESC	
Контрольная лампа	20
Принцип действия	118
GSM	88
HBA	119
HHC	120
ISOFIX	152
MAXI DOT	
См. дисплей MAXI DOT	31
MDI	99
MFA	
См. Многофункциональный дисплей	28
NI	68
SAFE	
См. Блокировка дверей	37
SAFELOCK	
См. Блокировка дверей	37
TOP TETHER	154
USB	99

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о внешнем виде автомобиля, о мощности, габаритах, массе и расходе топлива, о нормативах и функциях приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение, возможно, будет устанавливаться позднее или только для определённых рынков (подробности можно узнать на дилерских предприятиях ŠKODA. Данные, рисунки и описания настоящего руководства не могут служить основанием для предъявления каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s..

Возможны изменения.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

Руководство к автомобилям SKODA

Приложение «Руководство к автомобилям ŠKODA» ориентировано на пользователей планшетных ПК, которые заинтересованы в приобретении автомобилей ŠKODA или уже имеют такой автомобиль. В данном приложении имеется полнофункциональная цифровая версия руководства пользователя для всех современных моделей автомобилей ŠKODA.

Приложение имеет следующие основные особенности:

- › навигация по **оглавлению**
- › классический порядок **чтения страницы за страницей**
- › **полнотекстовый поиск** по всему руководству
- › **наличие закладок** для быстрого доступа к любимым главам

Вы можете выбрать из списка всех моделей автомобилей ŠKODA и имеющихся версий руководств пользователя. Загрузив выбранное руководство на свое устройство, вы можете в любое время читать его в автономном режиме.



Для клиентов, имеющих планшетные ПК Apple iPad и Android, доступна бесплатная версия.



Вы тоже можете внести свой вклад в сохранение природы!

Расход топлива Вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в окружающую среду в решающей степени зависят от Вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как Вы обращаетесь с автомобилем.

Как правильно пользоваться Вашим автомобилем ŠKODA, чтобы он как можно меньше загрязнял окружающую среду и одновременно выполнял своё предназначение максимально экономично, расскажет Вам это руководство по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем Вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

Давайте действовать вместе – на благо окружающей среды.