



ŠKODA Rapid

Руководство по эксплуатации





5JA012775AF

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA – мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)



5JA012775AF

Содержание		Информационная система	44	Езда	
Бортовая документация	4	Информационная система водителя	44	Трогание с места и езда	108
Пояснения	5	Многофункциональный дисплей (MFA)	46	Пуск и выключение двигателя	108
Структура и другая информация по данному руководству	6	Дисплей MAXI DOT	49	Торможение и парковка	110
Используемые сокращения		Индикатор межсервисных интервалов	51	Ручное переключение передач и педали	112
Безопасность		Отпирание и открывание	53	Автоматическая коробка передач	113
Пассивная безопасность	8	Отпирание и запираение	53	Обкатка и экономичная езда	116
Общие сведения	8	Охранный сигнализация	57	Преодоление затопленных участков и неукреплённых дорог	117
Правильное и безопасное положение на сиденье	9	Дверь багажного отсека	58	Вспомогательные системы	118
Ремни безопасности	12	Электрические стеклоподъёмники	59	Системы тормозов и стабилизации	118
Использование ремней безопасности	12	Механические стеклоподъёмники	61	Парковочный ассистент	120
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	16	Освещение и обзор	62	Круиз-контроль	121
Система подушек безопасности	17	Освещение	62	СТАРТ-СТОП	122
Описание системы подушек безопасности	17	Плафоны освещения салона	68	Система контроля давления в шинах	125
Обзор подушек безопасности	18	Обзор	69	Тягово-сцепное устройство и прицеп	126
Отключение подушек безопасности	21	Стеклоочистители и стеклоомыватели	70	Тягово-сцепное устройство	126
Безопасная перевозка детей	23	Зеркала заднего вида	72	Прицеп	131
Детское сиденье	23	Сиденья и подголовники	74	Указания по использованию	
Системы крепления	26	Регулировка сидений и подголовников	74	Уход и обслуживание	134
Управление		Функции сидений	76	Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	134
Место водителя	31	Перевозка багажа и практическое оборудование	78	Мойка автомобиля	137
Обзор	30	Практическое оборудование	78	Уход за автомобилем снаружи	139
Приборы и контрольные лампы	32	Багажный отсек	85	Уход за салоном	143
Комбинация приборов	32	Багажник на крыше	90	Проверка и дозаправка	145
Контрольные лампы	37	Отопление и климатическая установка	91	Топливо	145
		Отопление, вентиляция, кондиционирование	91	Моторный отсек	148
		Связь и мультимедиа	96	Моторное масло	151
		Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II	96	Охлаждающая жидкость	153
		Голосовое управление	101		
		Мультимедиа	103		
		Система SmartGate	105		

Тормозная жидкость	155
Аккумуляторная батарея	156
Колёса	160
Колёсные диски и шины	160
Допущенные варианты шин	163
Зимний режим эксплуатации	165

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	166
Оснащение для экстренных случаев	166
Запасное колесо	168
Замена колеса	169
Комплект для ремонта шин	173
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	175
Буксировка автомобиля	177
Дистанционное управление	179
Аварийное отпирание и запираение	179
Замена щёток стеклоочистителя	180
Предохранители и лампы накаливания	182
Предохранители	182
Замена ламп накаливания	185

Технические характеристики

Технические характеристики	190
Данные автомобиля	190

Алфавитный указатель

Бортовая документация

Бортовая документация на автомобиль обязательно содержит данное **Руководство по эксплуатации и Сервисную книжку**.

В зависимости от комплектации автомобиля в бортовую документацию могут также входить **Руководство по эксплуатации головного устройства** или **Руководство по эксплуатации навигационной системы**, а в некоторых странах – также справочник **В пути**.

Руководство по эксплуатации

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Технические данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Сервисная книжка

Сервисная книжка содержит задокументированные данные о передаче автомобиля покупателю, а также информацию о гарантии и регламентах сервисного обслуживания.

Руководство по эксплуатации головного устройства

Руководство по эксплуатации головного устройства содержит описание управления функциями головного устройства, а также некоторыми функциями и системами автомобиля.

Руководство по эксплуатации навигационной системы

Руководство по эксплуатации навигационной системы содержит описание управления функциями навигационной системы, а также некоторыми функциями и системами автомобиля.

Справочник «В пути»

Справочник «В пути» содержит номера телефонов импортёров и дилерских предприятий в отдельных странах, а также номера экстренных служб.

Пояснения

Используемые термины

В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

«Сервисное предприятие» – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» – предприятие, которому на основании договора с производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» – предприятие, которому производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Пояснения к символам

Перечень используемых в данном руководстве символов с кратким пояснением их значения.



Ссылка на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по безопасности.



Продолжение модуля на следующей странице.



Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить.



Зарегистрированная торговая марка.



Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT.



Текстовая индикация на сегментном дисплее.



ВНИМАНИЕ

Тексты с этим символом предупреждают о **серьёзной опасности аварии, травмы или гибели людей**.



ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом предупреждают об опасности повреждения автомобиля или возможном отказе некоторых систем.



Предписание по охране окружающей среды

Тексты с этим символом содержат информацию по охране окружающей среды и советы по рациональной эксплуатации.



Примечание

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию.

Структура и другая информация по данному руководству

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, Безопасность) – название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Система подушек безопасности) – название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Обзор подушек безопасности).
 -  **Предисловие к теме** – обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости – указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Фронтальная подушка безопасности).

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в самом конце.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Отображение информации на дисплее

В данном руководстве дисплейная индикация в комбинации приборов иллюстрируется на примере дисплея MAXI DOT, если специально не оговорено иное.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
A2DP	Программный профиль Bluetooth для односторонней передачи аудиоданных
ABS	Антиблокировочная система
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CO ₂	Двуокись углерода
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
GSM	Глобальная система мобильной коммуникации
HBA	Тормозной ассистент
HNC	Ассистент трогания на подъёме
кВт	Киловатт, единица измерения мощности двигателя
MDI	Входы для подключения внешних устройств
MFA	Многофункциональный дисплей
MG	Механическая коробка передач
MPi	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя

Сокращение	Значение
PIN	Персональный идентификационный номер
SIM-карта	Карта для идентификации абонента сети мобильной связи
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	8
Безопасность движения	8
Системы безопасности	9

В этом разделе вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле.

Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей.

ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем.
- Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Перед каждой поездкой

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 8.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ✓ Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- ✓ Убедитесь, что стеклоочистители работают нормально и щётки находятся в безупречном состоянии.
- ✓ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.

- ✓ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади.
- ✓ Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ✓ Проверьте давление в шинах.
- ✓ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ✓ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ✓ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ✓ Закрывайте все двери салона, капот и дверь багажного отсека.
- ✓ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ✓ Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.
- ✓ Примите правильное положение на сиденье » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье*. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.

Безопасность движения

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 8.

Как водитель вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- ✓ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону.
- ✓ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- ✓ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ✓ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ✓ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха – не реже чем раз в два часа.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 8.

Ниже перечисляется только часть компонентов системы пассивной безопасности в вашем автомобиле.

- Трёхточечные ремни безопасности для всех сидений.
- Ограничители натяжения ремней безопасности для передних сидений.
- Преднатяжители ремней безопасности для передних сидений.
- Регулировка высоты крепления передних ремней безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.
- Боковые подушки безопасности.
- Верхние подушки безопасности.
- Точки крепления детских сидений системы ISOFIX.
- Точки крепления детских сидений системы TOP TETHER.
- Регулируемые по высоте подголовники¹⁾.
- Регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для вас и ваших пассажиров.

Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить вас и ваших пассажиров, если вы или ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом.

Если ремень безопасности пристёгнут неправильно, пассажир может получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

Правильное и безопасное положение на сиденье

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение на сиденье водителя	10
Регулировка положения рулевого колеса	10
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	11

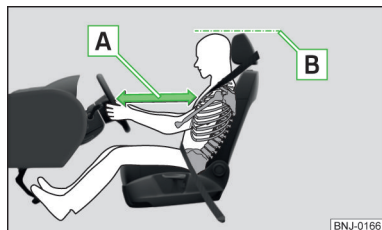
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	11
Примеры неправильной посадки на сиденье	11

! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » **стр. 23, Безопасная перевозка детей.**
- Принимая на сиденье неправильное положение, водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Если пассажиры на заднем сиденье сидят неправильно, они больше рискуют получить травмы из-за неправильного положения ремня безопасности.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности – опасность травмирования!

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 1
Правильное расстояние от водителя до рулевого колеса/правильно отрегулированный подголовник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 9.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние **A** не менее 25 см » илл. 1. Отрегулируйте рулевое колесо » стр. 10, *Регулировка положения рулевого колеса*.
- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы¹⁾ **B** » илл. 1.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 12, *Использование ремней безопасности*.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 74.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

! ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить – опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в педальный механизм. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 2 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 9.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки. ►

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 2.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения – опасность аварии!
- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения – только на неподвижном автомобиле!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы¹⁾ **B** » илл. 1 на стр. 10.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 12, *Использование ремней безопасности*.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 74.

В исключительном случае подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить – опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног – никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы **B** » илл. 1 на стр. 10.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 12, *Использование ремней безопасности*.
- ✓ В случае если в автомобиле находится ребёнок, следует использовать подходящую систему удержания ребёнка » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 74.

Примеры неправильной посадки на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если они пристёгнуты правильно.

Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается. ➤

Как водитель вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

Далее приводятся указания, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти. Это перечисление не полное, приводя эти примеры, мы хотели бы повысить ваше внимание к данной теме.

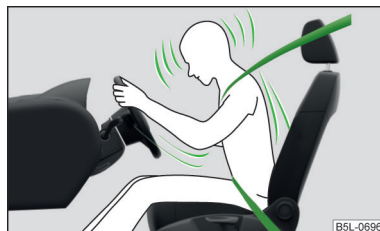
Во время движения необходимо соблюдать следующие правила.

- ✓ Не вставать.
- ✓ Не становиться на сиденье ногами.
- ✓ Не становиться на сиденье коленями.
- ✓ Не откидывать спинку сиденья слишком далеко назад.
- ✓ Не опираться на переднюю панель.
- ✓ Не лежать на заднем сиденье.
- ✓ Не сидеть на краю сиденья.
- ✓ Не сидеть боком.
- ✓ Не высовываться из окна.
- ✓ Не высовывать ноги из окна.
- ✓ Не закидывать ноги на переднюю панель.
- ✓ Не забираться на сиденье с ногами.
- ✓ Никого не перевозить в пространстве для ног.
- ✓ Не ездить с отстёгнутым ремнём безопасности.
- ✓ Не ездить в багажном отсеке.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение



Илл. 3
Водитель, пристёгнутый ремнём

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики	14
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	14
Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений	15

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае аварии. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении » илл. 3.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пассажиры, правильно пристёгнутые ремнями безопасности, подвергаются меньшей опасности в значительной степени благодаря тому, что кинетическая энергия с максимально возможной эффективностью поглощается ремнями безопасности.

Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например система подушек безопасности, также предназначены для оптимального поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » [стр. 23](#), *Безопасная перевозка детей*.

! ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это касается также пассажиров на заднем сиденье – опасность травмирования!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка » [стр. 14](#), *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 9](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному расположению лент ремней безопасности
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
 - Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
 - Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
 - Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат двумя.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
- Категорически запрещается пристёгивать одним ремнём безопасности двух человек одновременно (в том числе детей), а также пристёгивать ремень безопасности поверх ребёнка, сидящего на коленях пассажира.
 - Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
 - В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
 - Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
 - Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
 - Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » [стр. 77](#).

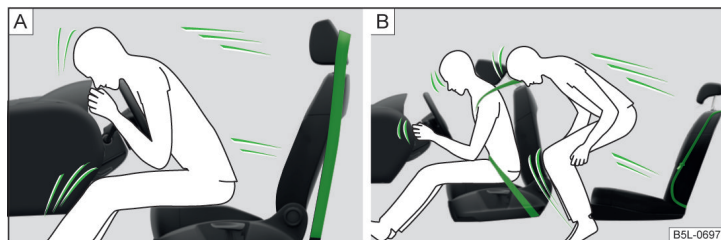
! ВНИМАНИЕ

- Указания по уходу за ремнями безопасности
- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » [стр. 145](#).
 - Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
 - Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
 - Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены – и лучше, если на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

i Примечание

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 4 Непривьюнутый водитель/непривьюнутый пассажир на заднем сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 13.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

При этом скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Многие полагают, что при несильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при невысокой скорости столкновения на тело действуют силы, при которых невозможно удержаться на месте с помощью рук.

При движении со скоростью всего 30–50 км/ч в случае столкновения на тело воздействуют силы, которые могут превышать 1 тонну (1 000 кг).

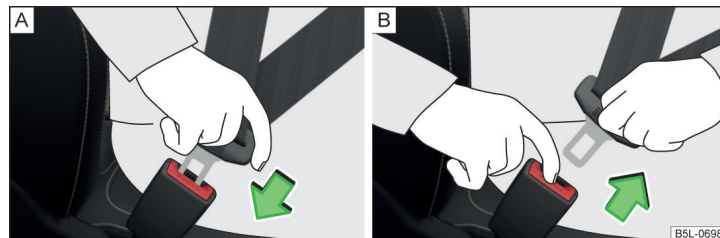
Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непривьюнутых водителя и пассажиров вперед: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 4 – [А]. При определенных обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьезным травмам и гибели.

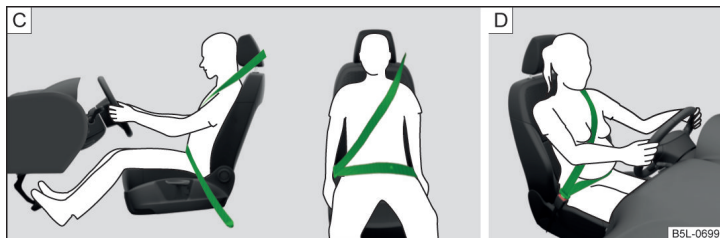
Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристегиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперед.

Непривьюнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 4 – [В].

Привьюгивание и отстегивание ремней безопасности



Илл. 5 Привьюгивание/отстегивание ремня



Илл. 6 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

Пристёгивание

- Правильно отрегулируйте переднее сиденье и подголовник¹⁾, перед тем как пристегнуть ремень » стр. 9.
- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » илл. 5 – А, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 6 – С.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнем безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 6 – D.

Отстёгивание ремня

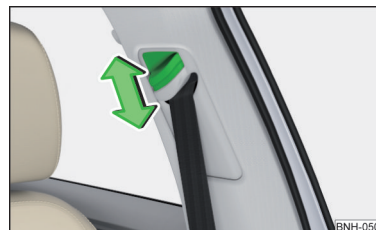
Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 5 – B, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

! ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень, проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений



Илл. 7
Переднее сиденье: Регулировка ремня безопасности по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) » илл. 7.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

¹⁾ Кроме спортивных сидений.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности _____ 16

Преднатяжители ремней _____ 16

Инерционные катушки ремней безопасности

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой.

Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

При лобовом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при пристёгнутых ремнях.

При боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается ремень со стороны удара.

При лёгких лобовых столкновениях, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

Примечание

- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны сервис-партнёрам ŠKODA, и на этих предприятиях вам предоставят всю необходимую информацию.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы	17
Срабатывание подушек безопасности	18

ВНИМАНИЕ

- Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклоняясь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности
- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
 - Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
 - Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 17.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » стр. 42.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- Электронный блок управления.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » стр. 18.
- Боковые подушки безопасности » стр. 20.
- Верхние подушки безопасности » стр. 21.
- Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » стр. 42.
- Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 22.
- Контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 22.

Примечание

- Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
- При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

Срабатывание подушек безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 17.

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

В особых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

При **лёгких** лобовых столкновениях, а также при боковых ударах и ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности **не раскрываются**.

Факторы срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения a/m). БУ анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности a/m .

Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности:

- Передняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
- Верхняя подушка безопасности со стороны удара.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- Включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери).
- Включается аварийная световая сигнализация.
- Все двери отпираются.
- Перекрывается подача топлива в двигатель.

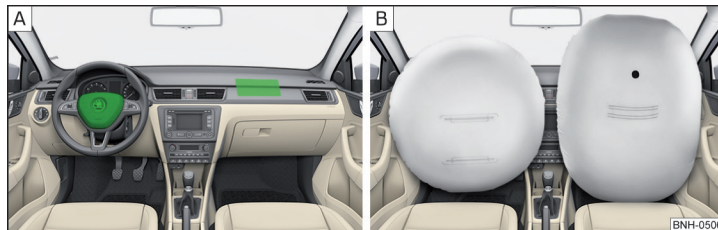
Обзор подушек безопасности

Введение

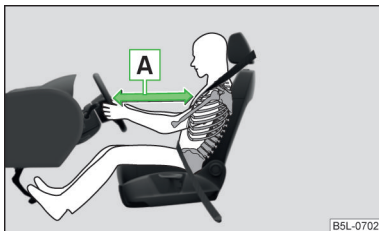
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности	18
Боковые подушки безопасности	20
Верхняя подушка безопасности	21

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 8 Места установки подушек безопасности/полностью раскрывшиеся подушки безопасности



Илл. 9
Безопасное расстояние от рулевого колеса

Система передних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира – в передней панели, над вещевым отсеком » илл. 8 – [А].

Срабатывая, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 8 – [В]. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели [А] » илл. 9. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить – опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

! ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.

! ВНИМАНИЕ

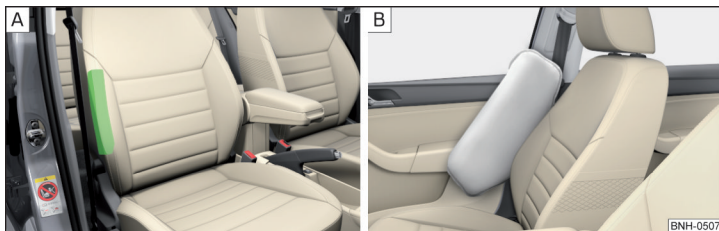
Общие сведения

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т. е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

i Примечание

- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности водителя на рулевом колесе имеется надпись **AIRBAG**.
- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира на передней панели имеется надпись **AIRBAG**.

Боковые подушки безопасности



Илл. 10 Место установки боковой подушки безопасности в сиденье водителя/наполненная газом боковая подушка безопасности

Система боковых подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 10 – [А].

При раскрывании боковых подушек безопасности » илл. 10 – [Б] с соответствующей стороны автоматически срабатывает верхняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.

При раскрывании при столкновении подушки безопасности снижаются усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшается риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 26, *Безопасность детей и боковые подушки безопасности*.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было аксессуары и принадлежности, например подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » стр. 23, *Детское сиденье*.

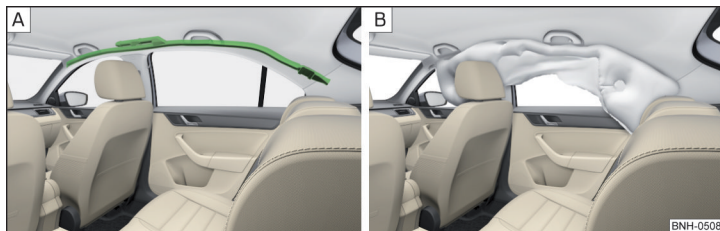
! ВНИМАНИЕ

- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п. – это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от SKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

i Примечание

В автомобилях с боковыми подушками безопасности на спинках передних сидений имеется ярлычок с надписью AIRBAG.

Верхняя подушка безопасности



Илл. 11 Место установки верхней подушки безопасности/наполненная газом верхняя подушка безопасности

Система верхних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » илл. 11 – А.

При боковом столкновении верхняя подушка срабатывает вместе с соответствующей боковой подушкой и преднатяжителем ремня безопасности переднего сиденья со стороны столкновения.

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » илл. 11 – В.

Удар головой о детали салона благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область.

ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться каких-либо предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В результате установки непредусмотренных аксессуаров и принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых аксессуаров и принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » стр. 134.
- Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т. е., например, высовывать из окна голову или руку.

Примечание

В автомобилях с верхними подушками безопасности на облицовке стоек В имеется надпись AIRBAG.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	22
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	22

Отключение подушек безопасности

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Когда на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское сиденье, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » [стр. 23](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Если несмотря на правильную регулировку сиденья водителю не удаётся соблюсти минимальное расстояние 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » [стр. 22](#).

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Контроль системы подушек безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности отключена с помощью тестера

- ▶ Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

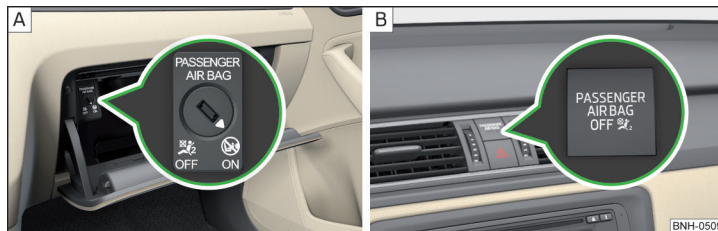
Фронтальная подушка безопасности отключена выключателем с замком в вещевом ящике

- ▶ Контрольная лампа  горит после включения зажигания в течение 3 секунд.
- ▶ Контрольная лампа **OFF**  » [илл. 12](#) на [стр. 22](#) –  загорается после включения зажигания.

Примечание

- Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.
- На предприятии сервис-партнёра ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 12 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Выключение

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » .
- ▶ Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- ▶ Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF** » [илл. 12](#) – [\[А\]](#).
- ▶ Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » .
- ▶ Закройте вещевой отсек на стороне переднего пассажира.

- Проверьте, горит ли контрольная лампа **OFF**  ¹⁾ под надписью **PASSENGER AIR BAG** » илл. 12 – [B] после включения зажигания.

Включение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » .
- Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности в положение **ON** » илл. 12 – [A].
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » .
- Закройте вещевой отсек на стороне переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы при включённом зажигании контрольная лампа **OFF**  под надписью **PASSENGER AIR BAG** » илл. 12 – [B] не горела.

ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа **OFF**  мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.
- Не оставляйте ключ в замке выключателя во время движения автомобиля.
 - Толчки при движении могут привести к повороту ключа в замке и включению подушки безопасности!
 - В результате при столкновении подушка безопасности может неожиданно сработать – опасность для здоровья и жизни!

ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

¹⁾ Контрольная лампа **OFF**  после включения зажигания загорается на несколько секунд, затем гаснет примерно на одну секунду и загорается снова.

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	24
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	25
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	26
Градация детских сидений	26
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	26

Перевозить детей на заднем сиденье безопаснее чем на сиденье переднего пассажира.

Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, сформирована не полностью. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Перевозку детей необходимо осуществлять с соблюдением соответствующих законодательных требований.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44. Стандарт ECE-R означает: правила Европейской экономической комиссии (Economic Commission for Europe – Regulation).

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимающийся знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

ВНИМАНИЕ

- При использовании детских кресел соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при аварии его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира – срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » стр. 24, Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 75. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 13
Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира



Илл. 14 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира/ наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 23.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Мы рекомендуем вам по причинам безопасности детское сиденье по возможности устанавливать на заднее сиденье.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » **илл. 13**.
- Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- Располагать и закреплять детское сиденье на сиденье и ребёнка в детском сиденье следует в соответствии с изложенными в руководстве по эксплуатации детского сиденья требованиями.

! ВНИМАНИЕ

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » **стр. 21**, *Отключение подушек безопасности*.
- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся в одном из следующих мест:
 - На стойке В со стороны переднего пассажира » **илл. 13**. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
 - На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира. У автомобилей в некоторых экспортных исполнениях на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира имеется наклейка » **илл. 14**.
- В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



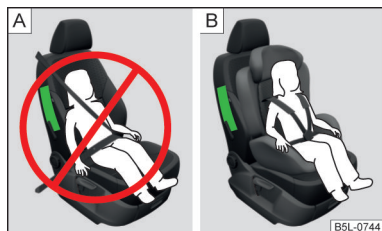
Илл. 15 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира/ наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 23.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » **илл. 15**.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 16
Неправильно пристегнутый ребенок в неправильном положении на сиденье – подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристегнутый ребенок в детском сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 23.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 16 – **A**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 16 – **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Голова ребёнка ни в коем случае и никогда не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности – опасность травмирования!
- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек – опасность травмирования!

Градации детских сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 23.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка	Приблизительный возраст
0	до 10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9-18 кг	до 4 лет
2	15-25 кг	до 7 лет
3	22-36 кг	старше 7 лет

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 23.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» – детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы ISOFIX	27
Использование детских сидений системы ISOFIX	27
Проушины системы крепления TOP TETHER	28

Проушины системы ISOFIX



Илл. 17
Ярлычки системы ISOFIX

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

У крайних задних сидений автомобиля имеются две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX. Места их нахождения отмечены ярлычками с надписью ISOFIX » илл. 17.

Использование детских сидений системы ISOFIX

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1 A			

ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы – опасно для жизни!

Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в а/м с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
2 15–25 кг		X	IL-SU	X
3 22–36 кг		X	IL-SU	X

^{a)} Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

IL-SU Сиденье подходит для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в Ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

IUF Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.

X Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



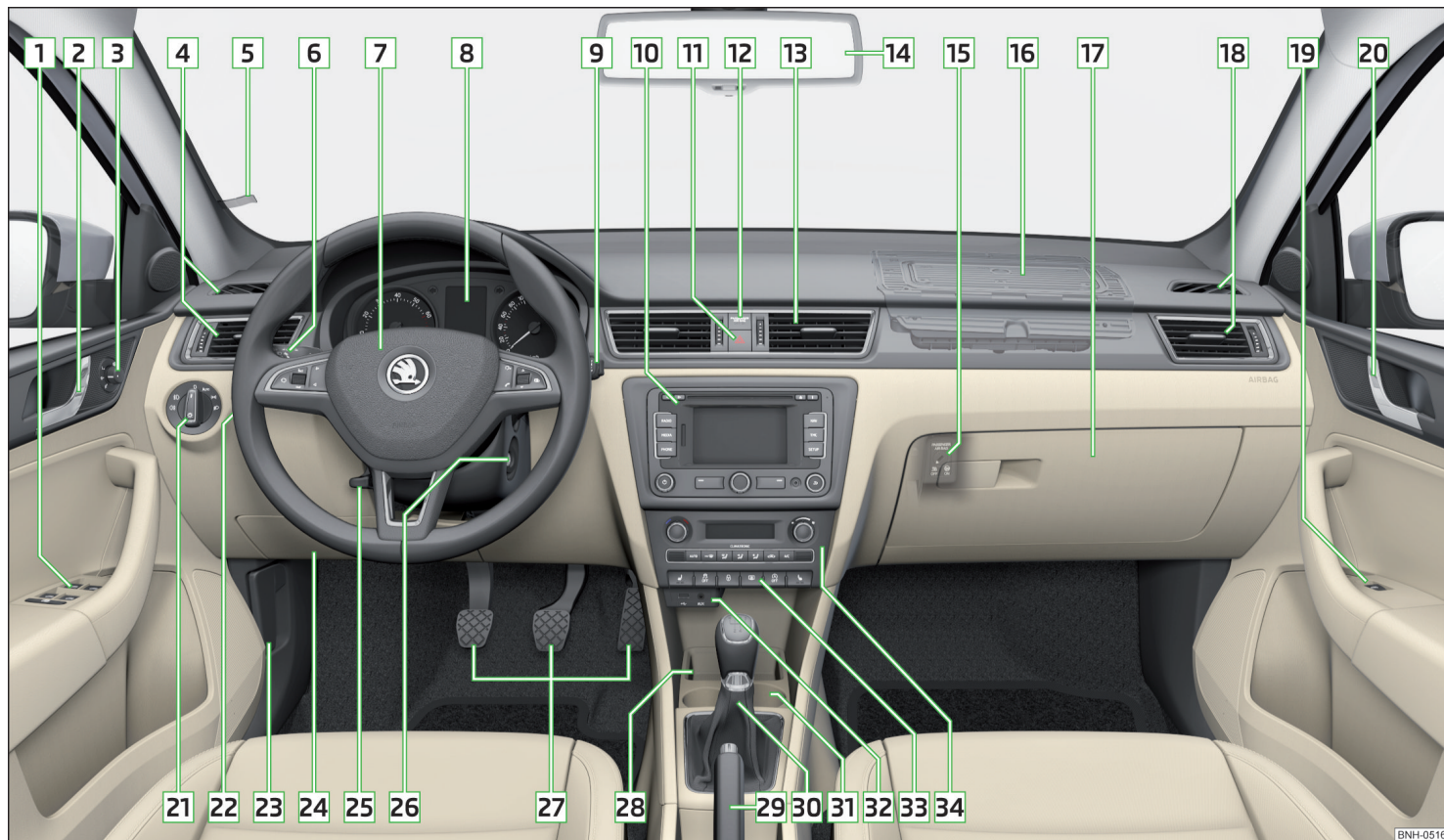
Илл. 18
Проушины системы **TOP TETHER**

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 18.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или устанавливать какие-либо другие крепления.



Илл. 19 Место водителя

1	Электрические стеклоподъёмники	60
2	Внутренняя ручка двери	55
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	73
4	Дефлекторы	92
5	Зажим для парковочного талона	79
6	Подрулевой переключатель:	
	➤ указатели поворота, дальний свет и стояночные огни, световой сигнал	64
	➤ круиз-контроль	121
7	Рулевое колесо:	
	➤ со звуковым сигналом	
	➤ с фронтальной подушкой безопасности водителя	18
	➤ с клавишами для управления головным устройством, радионавигационной системой и телефоном	96
	➤ с клавишами управления информационной системы	44
8	Комбинация приборов	32
9	Подрулевой переключатель:	
	➤ стеклоочиститель, стеклоомыватель	71
	➤ информационная система	44
10	В зависимости от комплектации:	
	➤ головное устройство	
	➤ навигационная система	
11	Клавиша аварийной световой сигнализации	67
12	Контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	22
13	Дефлекторы по центру передней панели	92
14	Внутреннее зеркало заднего вида	72
15	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира)	22
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	18
17	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	84

18	Дефлекторы	92
19	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира	59
20	Внутренняя ручка двери	55
21	Переключатель освещения	62
22	Корректор фар (в передней панели)	63
23	Рычаг отпирания капота	150
24	Блок предохранителей в передней панели	182
25	Рычаг регулировки положения рулевой колонки	10
26	Замок зажигания	109
27	Педали	113
28	Вещевой отсек	79
29	Рычаг стояночного тормоза	111
30	В зависимости от комплектации:	
	➤ рычаг переключения передач (механическая КП)	112
	➤ селектор (автоматическая КП)	114
31	В зависимости от комплектации:	
	➤ подстаканник	79
	➤ подставка для мультимедийных устройств	83
	➤ пепельница	81
32	Разъём MDI	105
33	Панель с клавишами в зависимости от комплектации:	
	➤ подогрев левого переднего сиденья	76
	➤ ESC (поддерж. курс. устойч.)	119
	➤ центральный замок	56
	➤ обогрев заднего стекла	69
	➤ система СТАРТ-СТОП	122
	➤ подогрев правого переднего сиденья	76
34	В зависимости от комплектации:	
	➤ органы управления отопителя	93
	➤ органы управления климатической установки	94
	➤ органы управления климатической установки Climatronic	94

Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 19. Тем не менее, условные обозначения органов управления совпадают.

Приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор	32
Тахометр	33
Дисплей	33
Спидометр	33
Указатель температуры охлаждающей жидкости	34
Указатель уровня топлива	34
Счётчики пробега	35
Установка часов	35
Вторая индикация скорости	35
Самодиагностика	36

Комбинация приборов сообщает водителю наиболее важную для управления автомобилем информацию, например, скорость движения, число оборотов двигателя, состояние отдельных систем автомобиля и т. п.

Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается сообщение **Error**.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

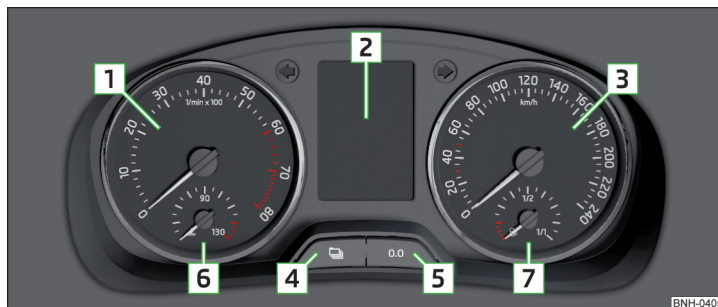
Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Примечание

При включённом зажигании комбинация приборов подсвечивается¹⁾. Яркость подсветки автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости.

¹⁾ Действительно для автомобилей с комбинацией приборов – вариант 1.

Обзор



Илл. 20 Комбинация приборов – вариант 1



Илл. 21 Комбинация приборов – вариант 2

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

- 1 Тахометр » стр. 33
 - с контрольными лампами » стр. 37
- 2 дисплей » стр. 33

- 3** Спидометр » стр. 33
 - с контрольными лампами » стр. 37
- 4** Клавиша режимов индикации:
 - настройки времени » стр. 35
 - активация/отключение второй индикации скорости¹⁾ » стр. 35
 - индикатор технического обслуживания – индикация количества оставшихся дней и километров до следующего ТО¹⁾ » стр. 51
- 5** Клавиша:
 - сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 35
 - настройка времени
 - активация/отключение режима, выбранного с помощью клавиши **5**
- 6** Указатель температуры ОЖ ²⁾ » стр. 34
- 7** Указатель уровня топлива²⁾ » стр. 34

Тахометр

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

Тахометр **1** » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32 показывает текущую частоту вращения двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 46.

! ОСТОРОЖНО

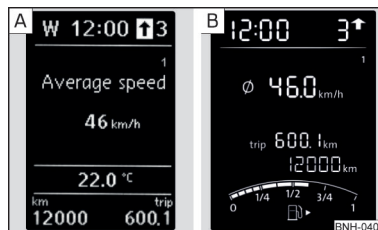
Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время – опасность повреждения двигателя!

¹⁾ Действительно для автомобилей с комбинацией приборов – вариант 2.

²⁾ Действительно для автомобилей с комбинацией приборов – вариант 1.

³⁾ Действительно только для сегментного дисплея (комбинация приборов – вариант 2).

Дисплей



Илл. 22
Виды дисплеев

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

Виды дисплеев » илл. 22

A Дисплей MAXI DOT

B Сегментный дисплей

На дисплей выводится следующая информация:

- указатель уровня топлива³⁾ » стр. 34
- пройденный путь » стр. 35
- время » стр. 35
- данные информационной системы » стр. 44
- данные индикатора технического обслуживания » стр. 51

! ОСТОРОЖНО

Прежде чем прикасаться к дисплею (например, чтобы протереть), во избежание повреждений выньте ключ из замка зажигания.

Спидометр

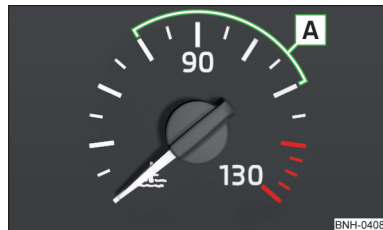
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

Спидометр **3** » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32 показывает текущую скорость автомобиля. ▶

Предупреждение при превышении скорости

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся предупреждающий звуковой сигнал¹⁾. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 23
Указатель температуры охлаждающей жидкости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

Действительно для автомобилей с комбинацией приборов – вариант 1 » илл. 20 на стр. 32.

Этот указатель » илл. 23 показывает температуру охлаждающей жидкости.

Он работает только при включённом зажигании.

На автомобилях с комбинацией приборов варианта 2 » илл. 21 на стр. 32 температура охлаждающей жидкости отображается только включением или выключением контрольной лампы » стр. 39, Охлаждающая жидкость.

Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

Зона рабочей температуры

Двигатель прогрелся до рабочей температуры, если указатель установился в обозначенной области шкалы температуры **A** » илл. 23. При большой нагрузке на двигатель или высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее.

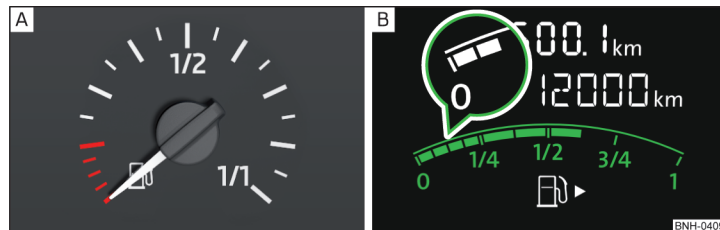
Зона высокой температуры

Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура охлаждающей жидкости слишком высокая. Дополнительная информация » стр. 39, Охлаждающая жидкость.

! ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору – опасность перегрева двигателя.

Указатель уровня топлива



Илл. 24 Указатель уровня топлива

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 32.

Этот указатель информирует водителя о запасе топлива в баке.

Варианты указателя уровня топлива » илл. 24

- A** Указатель в комбинации приборов – вариант 1
- B** Указатель на дисплее комбинации приборов – вариант 2

Он работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 55 литров.

Когда количество топлива уменьшается до минимального резерва, загорается контрольная лампа » стр. 42.

¹⁾ Эта функция действительна только для отдельных стран.

Области резервного запаса топлива соответствует красная зона шкалы » илл. 24 – [A] или отображение только двух последних сегментов шкалы » илл. 24 – [B], (увеличенное изображение).

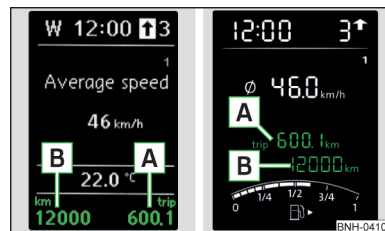
! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

- После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъемах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.
- Стрелка ► рядом с символом [B] в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака – на правой стороне автомобиля.

Счётчики пробега



Илл. 25
Показания: дисплей MAXI DOT/
сегментный дисплей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Отображение информации на дисплее » илл. 25

- [A] Счётчик суточного пробега (trip)
- [B] Счётчик суммарного пробега

Счётчик суточного пробега (trip)

Счётчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 0,1 км.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

► Нажмите и удерживайте клавишу [5] » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32.

Счётчик суммарного пробега

Счётчик суммарного пробега отображает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

i Примечание

Если в автомобиле с сегментным дисплеем активирована вторая индикация скорости, то эта скорость отображается вместо счётчика общего пробега.

Установка часов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Часы настраиваются с помощью клавиш [4] и [5] » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32.

[4] Выбор отображения часов или минут.

[5] Изменение значения.

На автомобиле с дисплеем MAXI DOT время можно настроить в пункте меню **Время** » стр. 50.

Вторая индикация скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

На дисплее текущая скорость может отображаться в милях в час¹⁾.

Эта функция предусмотрена для стран с другими единицами измерения скорости. ►

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в милях/ч, второе значение скорости отображается в км/ч.

Дисплей MAXI DOT

Отображение второго значения скорости включается в пункте меню **Вторая скор.** » стр. 50, *Настройки*.

Сегментный дисплей

► Нажмите клавишу [4] » илл. 20 на стр. 32 или » илл. 21 на стр. 32 несколько раз, пока индикатор счётчика общего пробега не начнёт мигать » стр. 35.

► Пока индикатор мигает, нажмите клавишу [5].

Второе значение скорости отображается вместо счётчика общего пробега.

Отображение второго значения скорости можно отключить аналогичным образом.

Самодиагностика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр. 32.

Состояние автомобиля

При включённом зажигании постоянно проверяются определённые функции и системы автомобиля.

Некоторые сообщения о неисправностях и другие указания отображаются на дисплее MAXI DOT. Они сопровождаются пиктограммами на дисплее MAXI DOT или сигналами контрольных ламп в комбинации приборов » стр. 37, *Контрольные лампы*.

Пункт меню **Состояние а/м** отображается в главном меню дисплея MAXI DOT при наличии хотя бы одного сообщения о неисправности. После выбора этого пункта меню выводится первое сообщение о неисправности.

Если имеется несколько сообщений о неисправностях, под сообщением на дисплее указывается, например, 1/3. Это означает, что отображается первое из трёх имеющихся сообщений.

Предупреждающие символы на дисплее MAXI DOT

	Низкое давление масла в двигателе	» стр. 38
	Проверьте уровень масла в двигателе, неисправен датчик уровня масла в двигателе	» стр. 38

	Проблема с обеспечением давления масла в двигателе	» стр. 36
	Перегрев муфт АКП DSG	» стр. 36

⚠ Проблема с обеспечением давления масла в двигателе

Если на дисплее MAXI DOT появится символ ⚠, следует немедленно проверить автомобиль на сервисном предприятии. Вместе с данным символом отображается информация о максимально допустимых оборотах двигателя.

⚠ Перегрев фрикционных муфт АКП DSG

Если на дисплее MAXI DOT отображается символ ⚠, это означает, что температура фрикционных муфт автоматической коробки передач слишком высокая.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

М Перегрев короб. передач. Остановитесь! Рук.по экспл.!

⚠ **Прекратите движение!** Заглушите двигатель и подождите, пока символ ⚠ не погаснет – опасность повреждения коробки передач! После того как символ погаснет, движение можно продолжить.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 67. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии – при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.

ℹ Примечание

- Если на дисплее MAXI DOT отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » стр. 45, *Управление информационной системой*.
- Символ неисправности выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого просмотра символы выводятся без дополнительных сообщений для водителя.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стояночный тормоз	37
Тормозная система	37
Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности	38
Генератор	38
Открывание двери	38
Моторное масло	38
Охлаждающая жидкость	39
Усилитель рулевого управления	39
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	39
Антипробуксовочная система (ASR)	40
Антиблокировочная система (ABS)	40
Задний противотуманный фонарь	40
Выход из строя лампы	41
Система контроля отработавших газов	41
Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	41
Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	41
Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	41
Резервный запас топлива	42
Система подушек безопасности	42
Давление в шинах	43
Контрольная лампа уровня жидкости омывателя	43
Указатели поворота	43
Противотуманные фары	43
Круиз-контроль	44
Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	44
Дальний свет	44

Контрольные лампы показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 67](#). Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии – при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго соблюдать следующие правила » [стр. 148](#), *Моторный отсек*.

Стояночный тормоз

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 37](#).

Контрольная лампа **горит** при затянутом стояночном тормозе.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 6 км/ч в течение более 3 секунд раздается звуковой сигнал.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Выключите стояночный тормоз!

Тормозная система

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 37](#).

Контрольная лампа **загорается** при низком уровне тормозной жидкости в тормозной системе или при неисправности ABS.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Тормозная жидкость. См. бортовую документацию!

➤ Остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » [стр. 155](#) » **!**

! ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 40,  Антиблокировочная система (ABS),  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля – опасность аварии!

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  загорается как напоминание водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться.

Контрольная лампа  гаснет после пристёгивания соответствующего ремня безопасности.

Если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, то при превышении скорости автомобиля 20 км/ч контрольная лампа  начинает мигать и одновременно подаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Если водитель и/или передний пассажир не пристёгивают ремень безопасности в течение следующих 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  горит постоянно.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  горит в том случае, когда при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Если во время движения вместе с контрольной лампой  загорится и контрольная лампа  » стр. 39,  **не продолжайте движение** – опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Открытие двери

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  горит, когда открыты одна или несколько дверей салона или дверь багажного отсека.

Моторное масло

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  мигает (низкое давление масла) На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Давление масла. Выкл. двиг.! Руководство по экспл.!**

► Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 152.

► При слишком низком уровне масла долейте масло в двигатель » стр. 153.

Если уровень масла лежит в предписанной области, а контрольная лампа  после запуска двигателя вновь мигает,  **не продолжайте движение!**

Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Контрольная лампа  горит (низкий уровень масла)

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Проверьте уровень масла!**

► Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 152.

Если капот остаётся открытым дольше 30 секунд, контрольная лампа  гаснет. Если масло не было долито, примерно через 100 километров контрольная лампа загорится снова.

Контрольная лампа  мигает (неисправен датчик уровня масла)

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Датчик масла В ремонт!**

При неисправности датчика уровня масла контрольная лампа  постоянно мигает после включения зажигания и раздаётся звуковой сигнал.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

❗ ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  **горит**, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры¹⁾. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если контрольная лампа  **горит постоянно** или **мигает**, это значит, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, или уровень охлаждающей жидкости слишком низок.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Проверьте охл. жидкость! См. р-во по эксплуатации!**

- Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 154.
- При слишком низком уровне долейте охлаждающую жидкость » стр. 155.

Если после дозаправки охлаждающей жидкости и включения зажигания контрольная лампа  **не загорается**, движение можно продолжить.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, после включения зажигания контрольная лампа  **снова загорается**, это может свидетельствовать о неисправности вентилятора радиатора.

- Выключите зажигание.
- Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » стр. 184, *Предохранители в моторном отсеке*.

Если уровень охлаждающей жидкости и предохранитель вентилятора радиатора в норме, а контрольная лампа  **после включения зажигания снова загорается**,  **не продолжайте движение!**

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

❗ ВНИМАНИЕ

- Расширительный бачок системы охлаждения открывайте осторожно. При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением – опасность ожога! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть.
- Не прикасайтесь к вентилятору радиатора. Он может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании – опасность травм!

❗ ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору – опасность перегрева двигателя.

Усилитель рулевого управления

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Если контрольная лампа  **горит**, в усилителе рулевого управления имеется неисправность.

Усилитель не обеспечивает необходимого усиления или не работает вовсе. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Когда контрольная лампа  **мигает**, это означает, что срабатывает система ESC.

Если контрольная лампа  **горит**, система ESC неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Ошибка: ESC (поддерж. курс. устойч.)**

или

 **Ошибка: ASR (антипробуксов. система)**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие. ►

¹⁾ Действительно для автомобилей с комбинацией приборов – вариант 2.

Если контрольная лампа  **загорается** сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам.

➤ Выключите и снова включите зажигание.

Если контрольная лампа  после повторного пуска двигателя **не загорается**, система ESC снова полностью работоспособна.

Дополнительная информация » [стр. 119, Система поддержания курсовой устойчивости \(ESC\)](#).

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антипробуксовочная система (ASR)

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.**

Когда контрольная лампа  **мигает**, срабатывает система ASR.

Если контрольная лампа  **горит**, система ASR неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Ошибка: ASR (антипробуксов. система)

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  **загорается** сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам.

➤ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  **больше не загорается**, система ASR снова полностью работоспособна.

Дополнительная информация » [стр. 119, Антипробуксовочная система \(ASR\)](#).

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антиблокировочная система (ABS)

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.**

Если **горит** контрольная лампа , система ABS неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Ошибка: ABS

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе системы ABS отключаются и другие системы поддержания курсовой устойчивости и управления тормозами » [стр. 118, Системы тормозов и стабилизации](#).

ВНИМАНИЕ

- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля – опасность аварии!
- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » [стр. 37](#),  **Тормозная система**,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Задний противотуманный фонарь

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.**

Контрольная лампа  **горит** при включённом заднем противотуманном фонаре.

Выход из строя лампы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  **загорается** при неисправности одной или нескольких ламп в наружных световых приборах автомобиля.

Контрольная лампа  **горит** несколько секунд после включения зажигания, или при включении осветительного прибора с неисправной лампой.

На дисплее MAXI DOT отображается, например, следующее сообщение.

 **ИНФОРМАЦИЯ** Проверьте ближний свет справа!

Цепь задних габаритных фонарей и освещения номерного знака включает в себя несколько ламп накаливания. Контрольная лампа  загорается тогда, когда неисправны все лампы габаритных огней (в одном из задних фонарей) или лампы освещения номерного знака ¹⁾. Поэтому работу этих ламп накаливания необходимо регулярно проверять.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Если **горит** контрольная лампа , система контроля отработавших газов неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Контрольная лампа  **загорается** после включения зажигания. После того, как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить.

Если контрольная лампа  **не загорается** или **горит постоянно**, система предварительного накаливания неисправна.

Если контрольная лампа  во время движения **начинает мигать**, в системе управления двигателем имеется неисправность. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Если контрольная лампа  **горит**, система управления двигателя неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 37.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

Если **горит** контрольная лампа , сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка » , проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

- ✓ 4-я или 5-я передача (при АКП: положение S).
- ✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
- ✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа  **гаснет**.

Если очистка сажевого фильтра не завершилась успешно, контрольная лампа  **не гаснет** и контрольная лампа  **начинает мигать**.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

 **Сажевый фильтр. См. бортовую документацию!**

Система допускает движение в аварийном режиме. После выключения и включения зажигания **загорается** также контрольная лампа .

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие. ►

¹⁾ Не распространяется на автомобили с системой СТАРТ-СТОП

! ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр нагревается очень сильно – при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.

! ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

! Примечание

- Чтобы способствовать выгоранию сажи в сажевом фильтре, мы рекомендуем избегать частых коротких поездок.
- Если выключить двигатель в процессе очистки фильтра или почти сразу же после него, вентилятор радиатора может самопроизвольно включиться на несколько минут.

Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 37.

Когда контрольная лампа  загорается, в баке ещё имеется примерно 7 л топлива.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

M Заправьтесь. Запас хода ... км

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выхлопа отработавших газов.

! Примечание

Сообщение на дисплее исчезает только после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 37.

Если горит контрольная лампа , система подушек безопасности неисправна.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

M Ошибка: подушка безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется автоматически, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

➤ Контрольная лампа  загорается на прим. 4 секунды после включения зажигания.

➤ Контрольная лампа **OFF**  в надписи **PASSENGER AIR BAG OFF**  в центральной части передней панели после включения зажигания загорается » *илл. 12 на стр. 22.*

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

➤ Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

M Подуш. безоп./предн. ремня отключены.

! ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Поэтому нужно немедленно обратиться на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Горит контрольная лампа

Если во время движения загорается контрольная лампа , давление в одной из шин изменилось.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 161.
- При необходимости, доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 169, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 173.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 125.

Контрольная лампа  мигает около 1 минуты, а потом продолжает гореть
Если контрольная лампа  мигает около 1 минуты, а потом продолжает гореть, это означает, что в системе контроля давления в шинах может иметься неисправность.

- Остановитесь, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределяйте груз как можно равномернее.
- Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- Установлены цепи противоскольжения.
- Было заменено одно из колёс.

Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 125.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа уровня жидкости омывателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Контрольная лампа  горит при низком уровне жидкости в бачке омывателя.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

Долейте омыв.жидкость!

Долейте жидкость » стр. 151, *Стеклоомыватель*.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

В зависимости от положения переключателя указателей поворота **мигает** левая  или правая  контрольная лампа.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа **мигает** с удвоенной частотой.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно **мигают** все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Контрольная лампа  горит при включённых противотуманных фарах.

Круиз-контроль

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Контрольная лампа  горит при включённом круиз-контроле » стр. 121.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Если горит контрольная лампа , нажмите педаль тормоза.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 37.

Контрольная лампа  горит при включённом дальнем свете или световом сигнале.

Информационная система

Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление информационной системой	45
Указатель низкой температуры	45
Рекомендация по выбору передачи	46
Предупреждение о незакрытых дверях салона, двери багажного отсека или капоте	46

Информационная система передаёт водителю информацию и указания от некоторых систем автомобиля.

Эта информация и указания отображаются на дисплее комбинации приборов, или в комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа.

Информационная система передаёт следующие сообщения и указания (в зависимости от комплектации автомобиля).

- данные многофункционального дисплея (MFA) » стр. 46.
- данные дисплея MAXI DOT » стр. 49.
- индикатор технического обслуживания » стр. 51.
- самодиагностика автомобиля » стр. 36.
- положение селектора АКП » стр. 114.

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.



Илл. 26 Клавиши/регулятор на подрулевом переключателе/многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 44.

Некоторыми функциями информационной системы можно управлять с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе **» илл. 26.**

Описание управления

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
A	Короткое нажатие верхней или нижней части	Выбрать/изменить значение
	Долгое нажатие верхней или нижней части	Показать главное меню дисплея MAXI DOT » стр. 49
B	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение
C	Короткое нажатие	Вернуться на уровень выше в меню дисплея MAXI DOT » стр. 49
	Долгое нажатие	Показать главное меню дисплея MAXI DOT » стр. 49

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
D	Вращение вверх или вниз	Выбрать/изменить значение
	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение

Указатель низкой температуры

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 44.

Отображение на дисплее MAXI DOT

Когда во время поездки наружная температура опускается ниже +4 °C, на дисплее перед указателем температуры отображается следующий символ ❄. Раздаётся звуковой сигнал.

Когда наружная температура ниже +4 °C уже при включении зажигания, символ ❄ отображается немедленно.

Отображение на сегментном дисплее¹⁾

Когда во время поездки наружная температура опускается ниже +4 °C, на дисплее отображается указатель температуры **» стр. 48, Наружная температура**, а перед ним следующий символ: ❄. Раздаётся звуковой сигнал.

Когда наружная температура ниже +4 °C уже при включении зажигания, указатель температуры и символ ❄ отображаются немедленно.

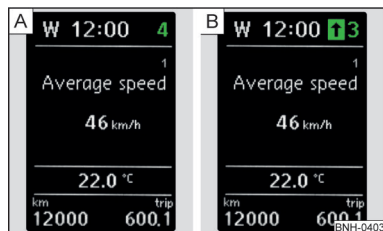
После нажатия клавиши **A** **» илл. 26 на стр. 45** отображается параметр, который отображался последним.

! ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре около +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

¹⁾ Действительно для автомобилей с многофункциональным дисплеем.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 27
Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 44.

Рекомендации по выбору передачи способствуют экономии топлива.

Отображается правильно включённая передача или, при необходимости, рекомендация переключиться на более высокую или более низкую передачу.

Отображение информации на дисплее » илл. 27

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация переключить передачу

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендации по выбору передачи предусмотрены только для автомобилей с механической коробкой передач, или для автомобилей с АКП при движении в режиме ручного переключения передач (режим Tiptronic).

- Отображается **рекомендуемая**¹⁾ передача и стрелка ²⁾.
- >↑** – Рекомендация включить **более высокую** передачу.
- >↓** – Рекомендация включить **более низкую** передачу.

Например, когда на дисплее автомобиля с **МКП** отображается сочетание символов **↑4**, это означает, что выгоднее переключиться с более низкой передачи на 4-ю передачу.

Когда на дисплее автомобиля с **АКП** в режиме ручного переключения передач (Tiptronic) отображается сочетание символов **↑4**, это означает, что выгоднее переключиться с 4-й передачи на более высокую.

¹⁾ В автомобилях с АКП в режиме ручного переключения (Tiptronic) на дисплее отображается **текущая включённая** передача.

²⁾ На автомобилях с сегментным дисплеем стрелка отображается за указателем передачи.

! ВНИМАНИЕ

За выбор нужной передачи в тех или иных условиях движения, например при обгоне, всегда отвечает водитель.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Оптимальный выбор передачи имеет следующие преимущества:

- Снижается расход топлива.
- Уменьшается шум.
- Меньше загрязняется атмосфера.
- Увеличивается срок службы и надёжность двигателя.

Предупреждение о незакрытых дверях салона, двери багажного отсека или капоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 44.

Автомобили с дисплеем MAXI DOT

Если хотя бы одна дверь салона, дверь багажного отсека или капот открыты, на дисплее отображается символ автомобиля с соответствующей **открытой** дверью салона, дверью багажного отсека или капотом.

Автомобили с сегментным дисплеем

Если хотя бы одна из дверей салона или дверь багажного отсека открыта, загорается контрольная лампа **!** в комбинации приборов » **стр. 38**.

Если при движении со скоростью выше 6 км/ч одна из дверей открыта, раздаётся звуковой сигнал.

Многofункциональный дисплей (MFA)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Память	47
Обзор данных	48
Предупреждение при превышении скорости	49

На многофункциональном дисплее отображаются параметры движения. ►

Многофункциональный дисплей работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT в главном меню необходимо выбрать пункт меню **MFA** и подтвердить выбор » [стр. 49, Дисплей MAXI DOT](#).

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT можно отключить отображение отдельной информации » [стр. 50, Настройки](#).

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителе возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Гололедица возможна и при температуре около +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

! Примечание

- В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.
- Если активирована индикация второго значения скорости в милях/ч, текущая скорость в км/ч на дисплее не отображается.
- Израсходованное количество топлива не отображается.

Память



Илл. 28

Многофункциональный дисплей – отображение блоков памяти

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 47.

В памяти устройства сохраняются значения некоторых параметров на многофункциональном дисплее (например, средний расход топлива).

Многофункциональный дисплей имеет два блока памяти: 1 и 2.

Выбранный блок памяти отображается на дисплее в поз. **A » илл. 28**

- 1 Память для отдельной поездки
- 2 Память для всех поездок

Выбор памяти

- Выберите соответствующий параметр на многофункциональном дисплее » [стр. 48, Обзор данных](#).
- Повторным подтверждением выбранных данных выберите необходимую память.

Обнуление

- Выберите соответствующий параметр на многофункциональном дисплее » [стр. 48, Обзор данных](#).
- Выберите нужный блок памяти.
- Подтвердите выбор памяти длительным нажатием.

Память отдельной поездки (блок памяти 1)

Блок памяти отдельной поездки собирает параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки **более чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

Память всех поездок (блок памяти 2)

Блок памяти всех поездок записывает характеристики любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км (S) или до 99 часов и 59 минут или 9999 км (M).

При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа, память всех поездок, в отличие от памяти одной поездки, не очищается.

Обнуляются следующие значения выбранного блока памяти:

- средний расход топлива;
- пройденный путь;
- средняя скорость движения;
- время движения.

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Обзор данных

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 47.**

Обзор данных многофункционального дисплея (количество отображаемых данных зависит от комплектации автомобиля).

Наружная температура

Отображается текущая наружная температура.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT этот параметр отображается постоянно.

Время движения

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

Для измерения времени поездки с какого-то определённого момента времени необходимо обнулить память в этот момент времени » [стр. 47, Память](#).

Максимальное отображаемое значение для обоих блоков памяти составляет 19 часов и 59 минут () или 99 часов и 59 минут (). При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Текущий расход топлива

Отображается значение мгновенного расхода топлива в л/100 км¹⁾. Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч²⁾.

Средний расход топлива

Отображается значение среднего расхода топлива в л/100 км¹⁾ за период с момента последнего обнуления памяти.

Чтобы определить средний расход топлива за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » [стр. 47, Память](#). После обнуления памяти, в течение первых 300 м пути значение расхода на дисплее не отображается.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти ваш автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа , индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 км. Если снизить расход топлива, то запас хода увеличится.

При обнулении памяти (после отсоединения АКБ), запас хода рассчитывается на основании расхода топлива 10 л/100 км; в дальнейшем это значение изменяется в соответствии со стилем вождения.

Пробег

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

Для измерения пробега с какого-то конкретного момента необходимо обнулить память в этот момент » [стр. 47, Память](#).

Максимальное отображаемое значение для обоих блоков памяти составляет 1999 км () или 9999 км (). При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Средняя скорость

Отображается значение средней скорости движения в км/ч с момента последнего обнуления памяти.

Чтобы определить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » [стр. 47, Память](#).

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

¹⁾ В моделях для некоторых стран расход топлива выводится в км/л.

²⁾ В моделях для некоторых стран на неподвижном автомобиле отображается – -- км/л.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Текущая скорость движения

Отображаемая текущая скорость движения автомобиля идентична показаниям спидометра [3] » илл. 20 на стр. 32.

Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры отображаются только символы – –.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах » стр. 49, *Предупреждение при превышении скорости*.

Предупреждение при превышении скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр. 47.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или ⊖ (S).
- Подтвердив выбор этого пункта меню, активируете возможность задания ограничения скорости¹⁾.
- Задайте необходимое ограничение скорости, например 50 км/ч.
- Сохраните заданное ограничение, подтвердив ввод данных, или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости можно настраивать в диапазоне от 30 до 250 км/ч с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или ⊖ (S).
- Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

¹⁾ Если никакого значения не задано, автоматически отображается исходное значение 30 км/ч.

Если нужно изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, применённая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

- Подтвердите заданное значение ограничения скорости или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Отключение или изменение ограничения скорости

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или ⊖ (S).
- При подтверждении сохранённого значения функция ограничения скорости будет отключена.
- Повторным подтверждением активируется настройка значения ограничения скорости.

При превышении установленного ограничения скорости раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Одновременно, на дисплее отображается пункт меню **Предупр. при** (дисплей MAXI DOT) или ⊖ (сегментный дисплей) с установленным пределом скорости.

Установленный предел скорости сохраняется и при выключении зажигания.

Дисплей MAXI DOT

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню	_____	50
Настройки	_____	50
Индикация направления движения относительно сторон света	_____	51

Дисплей MAXI DOT информирует вас о **текущем состоянии вашего автомобиля**. Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля на дисплее выводится информация, поступающая от головного устройства, многофункционального дисплея, телефона, навигационной системы, от автоматической коробки передач » стр. 113 и от устройства, подключённого к интерфейсу MDI. ▶

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Главное меню

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 50.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ активируется при длительном нажатии клавиши **A** или **C** » илл. 26 на стр. 45. При коротком нажатии клавиши **C** происходит переход на уровень выше.

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- **MFA** (многофункциональный дисплей) » стр. 46
- **Звук** » *Руководство по эксплуатации головного устройства*
- **Навигация** » *Руководство по эксплуатации навигационной системы*
- **Телефон** » стр. 96
- **Состояние а/м** » стр. 36
- **Настройки** » стр. 50

Пункты меню **Звук** и **Навигация** отображаются, только если включены штатные головное устройство или навигационная система.

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » стр. 45, *Управление информационной системой*.
- Если вы не пользуетесь дисплеем, то всегда, примерно через 10 секунд, автоматически выполняется переход на более высокий уровень меню.
- Управление штатным головным устройством или навигационной системой » *Руководство по эксплуатации головного устройства или Руководство по эксплуатации навигационной системы*.

Настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 50.

С помощью дисплея MAXI DOT можно самостоятельно изменять некоторые настройки. Выбранный в данный момент пункт меню отображается сверху под чертой.

В зависимости от комплектации автомобиля вы можете выбрать следующие параметры.

Язык/Lang.

Здесь можно настроить язык сообщений, отображаемых на дисплее.

Данные MFA

Здесь можно включить или выключить отдельные показания многофункционального дисплея.

Время

Здесь можно настроить часы, выбрать формат отображения времени (12 или 24 часа) и переключить летнее/зимнее время.

Зимние шины

Здесь можно задать предельную скорость и активировать/деактивировать акустический сигнал при превышении этой скорости. Данная функция применяется, например, при использовании зимних шин, для которых допустимая скорость ниже, чем максимальная скорость автомобиля » стр. 160, *Колёсные диски и шины*.

При превышении установленного значения скорости подаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится следующее сообщение.

Зимние шины: макс. скорость ... км/ч

Единицы измерения

Здесь можно настроить единицы измерения температуры, расхода топлива и пройденного расстояния.

Вторая индикация скорости

Здесь можно включить отображение второго значения скорости в милях/ч¹⁾.

Дополнительная информация » стр. 35, *Вторая индикация скорости*. ▶

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в милях/ч, второе значение скорости отображается в км/ч.

Сервис

Здесь могут отображаться количество оставшихся дней и пробег в км до следующего сервиса.

Заводская настройка

Здесь можно восстановить заводские настройки функций дисплея.

Индикация направления движения относительно сторон света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 50.

На автомобилях со штатной навигационной системой, в углу дисплея сверху слева отображается сокращённое обозначение соответствующей стороны горизонта (в зависимости от текущего направления движения).

Индикация направления относительно сторон света работает только при включённом зажигании.

Индикатор межсервисных интервалов

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отображение на дисплее MAXI DOT	51
Отображение на сегментном дисплее	51
Обнуление индикатора технического обслуживания	52

Индикатор периодичности технического обслуживания информирует о количестве оставшихся дней и километров до следующего технического обслуживания.

Срок следующего ТО автоматически отображается на дисплее, эти данные также можно вывести на экран в любое время.

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в один день.

Информация о межсервисных интервалах содержится в сервисной книге.

i Примечание

При отсоединённой аккумуляторной батарее данные индикатора технического обслуживания сохраняются.

Отображение на дисплее MAXI DOT

Сервис по замене масла

При **приближении** срока сервиса по замене масла появляется сообщение **Замена масла через ... км или ... дней.**

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания появляется сообщение **Замените масло!**

Инспекционный сервис

При **приближении** срока проведения инспекционного сервиса появляется сообщение **Инспекционный сервис через ... км или ... дней.**

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания появляется сообщение **Срок инспекционного сервиса!**

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

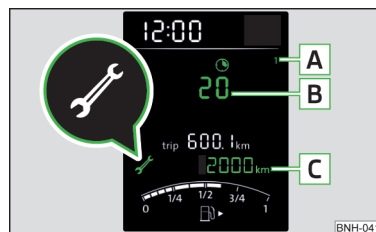
Сколько дней или километров осталось до очередного ТО, можно узнать в любое время. Для этого нужно при включённом зажигании выбрать пункт меню **ТО » стр. 50, Настройки** или **Состояние а/м** в главном меню дисплея MAXI DOT **» стр. 50, Главное меню.**

На 10 секунд отображается следующее сообщение.

Замена масла ... км/... дн.

Инсп. серв. ... км/... дн.

Отображение на сегментном дисплее



Илл. 29
Сегментный дисплей: пример индикации

Описание изображения **» илл. 29**

🔧 Срок следующего ТО

A Определение вида сервисного обслуживания

B Количество дней, оставшихся до очередного ТО

C Пробег в км, оставшийся до очередного ТО¹⁾

Определение вида сервисного обслуживания

Вид сервисного обслуживания можно определить по номеру в позиции

A » илл. 29.

1 Сервис по замене масла

2 Инспекционный сервис

Срок следующего ТО

При **приближении** срока следующего ТО примерно на 10 секунд появляется следующее сообщение » илл. 29.

» В позиции **A** указывается номер 1 или 2.

» В позиции **B** указывается символ , а также количество дней, оставшихся до следующего ТО.

» В позиции **C** указывается символ , а также количество километров пробега, оставшихся до следующего ТО.

При **наступлении** срока ТО после включения зажигания примерно на 20 секунд появляется мигающий символ  и сообщение **OELWECHS** (замена масла) или **INSPEK_** (инспекционный сервис).

Индикация времени и пробега, оставшегося до очередного ТО

Вы можете в любой момент посмотреть, сколько дней или километров осталось до очередного ТО, повторно нажимая клавишу **4** при включённом зажигании » илл. 20 на стр. 32.

Сначала появляется информация о **сервисе по замене масла**, а при новом нажатии клавиши **4** информация об **инспекционном сервисе**.

» В позиции **A** указывается номер 1 или 2.

» В позиции **B** указывается символ , а также количество дней, оставшихся до следующего ТО.

» В позиции **C** указывается символ , а также количество километров пробега, оставшихся до следующего ТО.

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО после сброса индикатора отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

¹⁾ Пробег в км, оставшийся до очередного ТО, отображается вместо счётчика общего пробега.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом в замке	54
Отпирание и запирание радиоключом	54
Открывание/закрывание двери	55
Блокировка дверей	55
Индивидуальные настройки	55
Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка	56
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	56
Неисправности	57

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Система центрального замка позволяет одновременно отпереть или запирнуть **все** двери, лючок горловины топливного бака и дверь багажного отсека.

После отпирания, в зависимости от комплектации, действительно следующее

- В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.
- Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака отпираются.
- Включается плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
- Выключается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.
- Охранная сигнализация выключается.

Если отпереть автомобиль и в течение 30 секунд не открывать двери салона или дверь багажного отсека, автомобиль автоматически снова заперётся, а также включится блокировка замков или охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

После запирания, в зависимости от комплектации, действительно следующее

- При запирании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.
- Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
- Гаснет плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
- Включается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.
- Охранная сигнализация включается.

Если после запирания автомобиля двери салона или дверь багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель – опасность травмирования и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут, к примеру, отпустить стояночный тормоз или перевести рычаг переключения передачи в нейтральное положение. Автомобиль может начать движение – опасность травмирования и аварии! Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

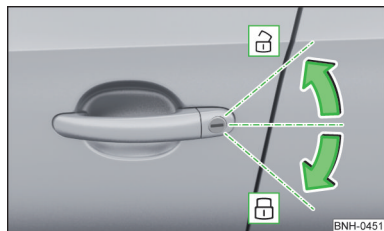
ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
- Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить элемент питания » [стр. 179](#).
- Оставляя автомобиль, всегда проверяйте, заперт ли он.
- Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Примечание

В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.

Отпирание/запирание ключом в замке



Илл. 30
Левая сторона автомобиля: на-
правления поворота ключа для
отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр. 53.

Автомобиль можно отпереть или запереть, вставив ключ в личинку замка двери водителя.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » илл. 30

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля

Отпирание и запирание радиоключом



Илл. 31
Радиоключ

Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр. 53.

Принцип действия и описание радиоключа » илл. 31

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля
- Отпирание/приоткрывание двери багажного отсека
- A** Кнопка для раскладывания/складывания ключа
- B** Контрольная лампа

Отпирание/приоткрывание двери багажного отсека

Дверь багажного отсека отпирается при кратковременном нажатии кнопки . После отпирания дверь багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

При длительном нажатии кнопки дверь багажного отсека частично приоткрывается.

Если дверь багажного отсека отпереть или приоткрыть нажатием кнопки на радиоключе, то после закрывания она автоматически запирается.

Можно настроить запирание двери с задержкой » стр. 59.

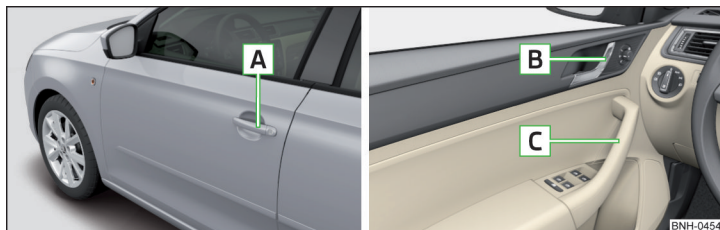
ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диапазоне.
- Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери салона и дверь багажного отсека закрыты и когда вы хорошо видите автомобиль.
- Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.

Примечание

На автомобилях с охранной сигнализацией, у дилера ŠKODA можно дополнительно активировать/отключить подачу звуковых сигналов при отпирании/запирании.

Открытие/закрывание двери



Илл. 32 Наружная/внутренние ручки двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Открытие двери снаружи

- Отоприте автомобиль.
- Потяните за ручку открывания **А** » илл. 32 соответствующей двери.

Открытие двери из салона

- Потяните за ручку открывания **В** соответствующей двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона

- Возьмитесь за ручку **С** и закройте соответствующую дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения – опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет – опасность травмирования!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне – опасность травмирования!
- Ни в коем случае не ездите с открытой дверью – опасно для жизни!

Блокировка дверей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Если вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. Открыть двери автомобиля из салона теперь нельзя.

На данный факт после выключения зажигания обращает внимание следующее сообщение дисплея комбинации приборов.

M Учтите возм-ть блокировки замков! См. р-во по эксплуат.!

S БЛОКИР_Ц-ЗАМКА

Выключение

Блокировку замков можно выключить одним из следующих способов.

- Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 секунд.
- Отключите систему охраны салона » стр. 58, Системы охраны салона и защиты от буксировки.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Включение

Блокировка замков включается при следующем запираении автомобиля.

Индикация выключения

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Индикация включения

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE – в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля – опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Отпирание отдельной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и лючок заливной горловины. Все остальные двери и дверь багажного отсека отпираются только после повторного отпирания.

Автоматическое запираение/отпираение

Все двери запираются начиная со скорости примерно 15 км/ч. Кнопка в ручке отпираения двери багажного отсека отключается.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Кроме того, водитель может отпереть автомобиль, нажав клавишу центрального замка Ⓛ.

Примечание

- Индивидуальные настройки можно выполнить на сервисном предприятии.
- В исполнениях для некоторых стран с правосторонним движением функция отпираения отдельных дверей включена по умолчанию.

Запираение/отпираение автомобиля клавишей центрального замка



Илл. 33
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Если автомобиль не был заперт снаружи, его можно отпереть или запереть клавишей » илл. 33.

Отпираение/запираение » илл. 33

Ⓛ Если в клавише горит символ Ⓛ, автомобиль заперт.

Клавиша работает и при выключенном зажигании.

После запираения действительно следующее.

- Открыть двери салона и дверь багажного отсека снаружи невозможно.
- Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля – опасно для жизни!
- Когда включена функция блокировки замков (SAFE) » стр. 55, внутренние ручки дверей и клавиша центрального замка не работают.

ОСТОРОЖНО

Если открыта дверь, запереть автомобиль невозможно.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 34 Задняя дверь: слева/справа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение блокировки от случайного открывания изнутри » илл. 34

- Ⓛ Включение
- Ⓛ Выключение

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Отказ центрального замка

При отказе центрального замка отпереть или запереть ключом можно только дверь водителя. Остальные двери и дверь багажного отсека отпираются и запираются в аварийном режиме.

➤ Аварийное запирание двери » стр. 180.

➤ Аварийное отпирание двери багажного отсека » стр. 180.

Индикация неисправности

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

В радиоключе разрядился элемент питания

Если при нажатии кнопки на радиоключе красная контрольная лампа **[B]** » илл. 31 на стр. 54 не мигает, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания » стр. 179.

Охранная сигнализация

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Активация/деактивация _____ 57

Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 58

Охранная сигнализация повышает степень защиты вашего автомобиля от несанкционированного проникновения и хищений.

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Срабатывание сигнализации

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает, если происходит одно из следующих несанкционированных действий.

- Открывание капота.
- Открывание двери багажного отсека.
- Открывание дверей.
- Манипуляции с замком зажигания.
- Буксировка автомобиля » стр. 58.

➤ Движение в салоне автомобиля » стр. 58.

➤ Неожданное резкое падение напряжения в бортовой сети.

➤ Отсоединение прицепа » стр. 131, Подсоединение и отсоединение прицепа.

Если на автомобиле с дистанционным управлением разблокировать дверь водителя поворотом ключа в личинке замка и открыть её – происходит срабатывание сигнализации.

Отключение сигнала тревоги

Сигнализация отключается при нажатии кнопки  на радиоключе или при включении зажигания.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, а стёкла подняты.

i Примечание

Срок службы sireны сигнализации составляет 5 лет.

Активация/деактивация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

Активация

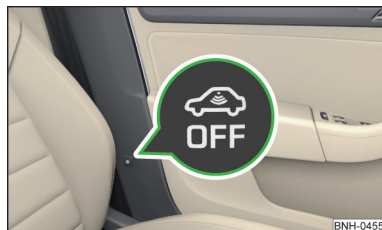
Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запирания автомобиля.

Если отпереть автомобиль с помощью ДУ и в течение 30 секунд не открыть двери салона или дверь багажного отсека, автомобиль автоматически заперётся, а также снова включится блокировка замков или охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

Деактивация

Сигнализация отключается автоматически после отпирания автомобиля.

Если в течение 30 секунд автомобиль не будет открыт, сигнализация снова автоматически активируется.



Илл. 35
Клавиша систем охраны салона
и защиты от буксировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне.

Система защиты от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон автомобиля.

Активация

Системы охраны салона и защиты от буксировки включаются после запираания автомобиля автоматически.

Деактивация

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите клавишу  » илл. 35 на стойке В со стороны водителя.

Подсветка символа  в клавише меняет цвет с красного на оранжевый.

- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

Отключайте охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запираанием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.
- При запираании автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой самоблокировке. Однако охрана салона при этом не активируется.

Дверь багажного отсека

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание	59
Задержка запираания двери багажного отсека	59

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся. Иначе дверь может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт – опасность аварии!
- Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон – опасность отравления!
- При закрывании двери багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть – опасность травмирования!
- При закрывании двери багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку – неосторожное закрывание может привести к травме!

i Примечание

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция кнопки в ручке над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

Открытие/закрывание



Илл. 36 Открытие и закрытие двери багажного отсека.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 58.

После отпирания автомобиля дверь багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

Открытие и закрытие двери багажного отсека » илл. 36

- 1** Отоприте дверь.
- 2** Откройте дверь.
- 3** Закройте дверь (потянув за ручку).

Задержка запираения двери багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 58.

Если дверь багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на радиоключе, то после закрытия она автоматически запирается.

Время, по истечении которого дверь багажного отсека будет запирается автоматически после закрытия, можно увеличить на сервисном предприятии.

Если задержка запираения активирована, то после закрытия дверь багажного отсека можно будет открыть в течение ограниченного времени.

Задержку запираения двери багажного отсека можно отключить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока дверь багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние. Поэтому мы рекомендуем запирать автомобиль кнопкой  на радиоключе.

Электрические стеклоподъёмники

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание стёкол	60
Ограничение усилия	60

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

! ВНИМАНИЕ

Задние электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия » стр. 60. При наличии препятствия процесс закрытия приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрытии стёкол требуется осмотрительность – опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить налесь » стр. 141, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

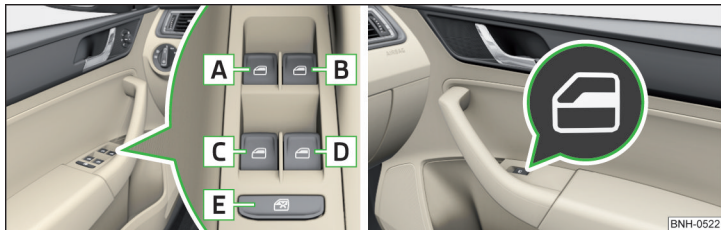
Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости боковые стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива. ➤

Примечание

- Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.
- Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При однократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

Открывание/закрывание стёкол



Илл. 37 Клавиши стеклоподъёмников

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 59.

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 37

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Выключение/активация клавиш в задних дверях

Открывание

➤ Слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Коротким нажатием клавиши до упора стекло двери водителя можно полностью опустить в автоматическом режиме. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание

➤ Слегка потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Выключение/активация клавиш в задних дверях

➤ Нажмите клавишу **E** » илл. 37.

Когда клавиши в задних дверях выключены, контрольная лампа в клавише **E** горит.

ВНИМАНИЕ

Если на задних сиденьях перевозятся лица, неспособные полностью осознавать свои действия, например, дети, по соображениям безопасности рекомендуется выключить клавиши стеклоподъёмников в задних дверях, нажав клавишу **E**.

Ограничение усилия

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 59.

Задние электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь закрыть стекло – **теперь стекло закрывается с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Механические стеклоподъёмники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание стёкол _____ 61

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

ВНИМАНИЕ

При закрывании стёкол требуется осмоторительность – опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить налесь » стр. 141, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

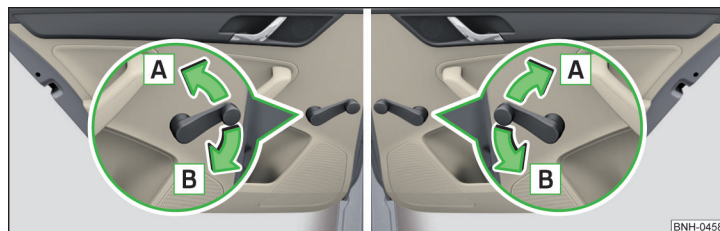
Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости боковые стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива.

Примечание

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Открытие/закрывание стёкол



Илл. 38 Управление стеклоподъёмниками: слева/справа

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 61.

Управлять всегда можно только одним механическим стеклоподъёмником.

Открытие

Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **A** » илл. 38.

Закрывание

Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **B** » илл. 38.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление освещением	62
Дневной режим освещения (DAY LIGHT)	63
Указатели поворота и дальний свет	64
Автоматическое управление освещением	65
Противотуманные фары	65
Противотуманные фары с функцией CORNER	65
Задний противотуманный фонарь	66
COMING HOME/LEAVING HOME	66
Аварийная световая сигнализация	67
Стояночное освещение	67
Поездка за границу	68

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 39 на стр. 62. Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

ВНИМАНИЕ

- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и (или) других законодательных норм.
- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.
- Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от усло-

ВНИМАНИЕ (продолжение)

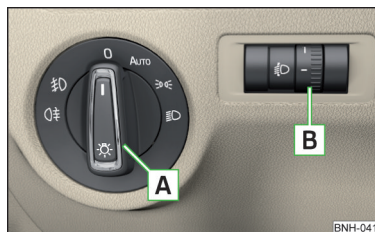
вий освещённости. Например, датчик освещённости не распознаёт наличие дождя или тумана. В таких условиях мы рекомендуем включать ближний свет или противотуманные фары!

- Нельзя двигаться только с включёнными габаритными огнями! Яркости габаритных огней недостаточно, чтобы осветить дорогу или сделать автомобиль достаточно заметным для других участников движения. При наступлении сумерек или при плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.

Управление освещением



Илл. 39
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала прочтите и примите к сведению на стр. 62.

Включение/выключение освещения

В зависимости от комплектации, переключатель освещения А » илл. 39 можно устанавливать в следующие положения:

Поворачивать переключатель

- 0 Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 65

☞ Включение габаритных огней или стояночных огней¹⁾ » стр. 67

☞ Включение ближнего света¹⁾

Потянуть переключатель

☞ Включение противотуманных фар » стр. 65

☞ Включение заднего противотуманного фонаря » стр. 66

☞ **Корректор фар**

По мере перевода регулятора [B] » илл. 39 из положения — в положение 3 корректор фар постепенно укорачивает световой пучок.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

– Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен

3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Рекомендуется корректировать положение фар при включённом ближнем свете.

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Если извлечь ключ зажигания и открыть дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении ☞ или ☞, раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд, или после закрывания двери водителя, контакт в двери отключает предупреждающий сигнал, но габаритные огни остаются включёнными, чтобы обозначить стоящий автомобиль.
- Если необходимо совершить остановку, не включая при этом стояночных огней, то следует повернуть переключатель освещения в положение 0.

Дневной режим освещения (DAY LIGHT)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 62.

Дневные ходовые огни – световые приборы (далее только как функция), делающие автомобиль более заметным спереди в дневное время.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO » илл. 39 на стр. 62.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Деактивация функции

➤ Выключите зажигание.

➤ Извлеките предохранитель цепи дневного режима освещения » стр. 182, Предохранители в передней панели.

Активация функции

➤ Выключите зажигание.

➤ Установите предохранитель соответствующего номинала в цепь дневного режима освещения » стр. 182, Предохранители в передней панели.

Деактивация функции на а/м с системой СТАРТ-СТОП или с автоматическим управлением освещением

➤ Выключите зажигание.

¹⁾ В автомобилях с комбинацией приборов – вариант 1 » стр. 32 загорается символ ☞ в переключателе освещения.

- Потяните переключатель указателей поворота (» илл. 40 на стр. 64) к рулевому колесу, сдвиньте его вниз и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание, дождитесь четырёхкратного мигания левых указателей поворота.
- Выключите зажигание – раздаётся акустический сигнал, подтверждающий деактивацию функции.
- Отпустите переключатель указателей поворота.

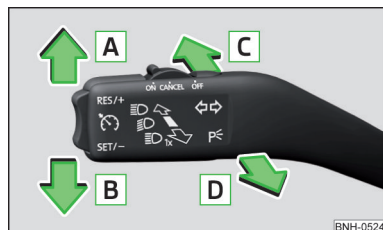
Активация функции на а/м с системой СТАРТ-СТОП или с автоматическим управлением освещением

- Выключите зажигание.
- Потяните переключатель указателей поворота (» илл. 40 на стр. 64) к рулевому колесу, сдвиньте его вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание, дождитесь четырёхкратного мигания правых указателей поворота.
- Выключите зажигание – раздаётся акустический сигнал, подтверждающий активацию функции.
- Отпустите переключатель указателей поворота.

! ВНИМАНИЕ

При включённом дневном режиме освещения габаритные огни (ни передние, ни задние) и освещение номерного знака не горят. При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 40
Подрулевой переключатель:
подрулевой переключатель
указателей поворота и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 62.

Положения подрулевого переключателя » илл. 40

- A Включение правых указателей поворота
- B Включение левых указателей поворота

- C Включение дальнего света (положение без фиксации)
- D Выключение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Дальний свет

Включить дальний свет можно только при включённом ближнем свете.

Когда дальний свет включён, в комбинации приборов горит контрольная лампа

Световой сигнал (мигание фарами)

Мигать дальним светом, используя его как световой сигнал, можно и при выключенном зажигании.

При включённом световом сигнале в комбинации приборов горит контрольная лампа

Указатель поворота

При включении левого указателя поворота в комбинации приборов мигает контрольная лампа

При включении правого указателя поворота в комбинации приборов мигает контрольная лампа

Указатели поворота автоматически выключаются после завершения поворота.

Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.

«Комфортное управление указателями поворота»

Для трёхкратного мигания указателей поворота коротко нажмите рычаг вверх или вниз, пока не почувствуете сопротивление, и отпустите рычаг, не переводя его в фиксированное положение -право- или -лево-.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением



Илл. 41
Переключатель освещения: положение AUTO

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Если переключатель освещения установлен в положение **AUTO** » илл. 41, габаритные огни и ближний свет, а также освещение номерного знака включаются и выключаются автоматически.

Включение/выключение освещения регулируется датчиком, расположенным под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида.

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ $\Rightarrow$.

Автоматическое управление освещением при дожде

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 41.
- ✓ Автоматический режим стеклоочистителей при дожде – положение **1** или режим стеклоочистителей – положение **2** или **3** включён » стр. 71, Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем.
- ✓ Стеклоочистители включены не менее 15 секунд назад.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки или аналогичное, это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.

Противотуманные фары



Илл. 42
Переключатель освещения: включение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Включение/выключение

- Установите переключатель освещения в положение $\Rightarrow$ или $\Rightarrow$ » илл. 42.
- Вытяните переключатель освещения в положение **1**.

Выключаются противотуманные фары в обратной последовательности.

При включённых противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа $\Rightarrow$ » стр. 37.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Функция CORNER за счёт включения противотуманной фары с соответствующей стороны автомобиля обеспечивает более эффективное освещение пространства вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т. п. ➤

Функция CORNER включается автоматически при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включены указатели поворота или передние колёса сильно повернуты вправо или влево¹⁾.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Автомобиль стоит на месте или движется со скоростью не более 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён непосредственно, или переключатель освещения установлен в положение **AUTO** и при этом включён ближний свет.
- ✓ Дневной режим освещения выключен.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

i Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 62.

Включение/выключение

- Установите переключатель освещения в положение  или  » **илл. 42 на стр. 65.**
- Вытяните переключатель освещения в положение **2**.

Выключается задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа  » **стр. 37.**

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством в заводской комплектации или дооборудован тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, то во время движения с прицепом включается только задний противотуманный фонарь прицепа.

COMING HOME/LEAVING HOME

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 62.

COMING HOME (далее просто функция) автоматически включает на небольшое время наружное освещение, после того, как водитель выходит из припаркованного автомобиля.

LEAVING HOME (далее просто функция) автоматически включает на небольшое время наружное освещение, когда водитель идёт к припаркованному автомобилю.

Функция включает для освещения следующие световые приборы (некоторые из них устанавливаются как дополнительное оборудование):

- Габаритные огни
- Ближний свет
- Лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах
- Фонарь освещения номерного знака

Датчик, установленный в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости.

COMING HOME

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO** » **илл. 41 на стр. 65.**
- ✓ Видимость вокруг автомобиля плохая.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ При выходе из автомобиля функцию активировали коротким включением светового сигнала » **стр. 64, Указатели поворота и дальний свет.**
- ✓ Дверь водителя была открыта – в течение 60 секунд после выключения зажигания.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

Освещение **гаснет** через 10 секунд после закрывания всех дверей салона и двери багажного отсека.

Если одна из дверей салона или дверь багажного отсека останутся открытыми, освещение **выключается** через 60 секунд.

LEAVING HOME

Освещение **включается** автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO** » **илл. 41** на **стр. 65**.
- ✓ Видимость вокруг автомобиля плохая.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Автомобиль был отперт с помощью дистанционного управления.

Освещение **гаснет** через 10 секунд или после запираания автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки или аналогичное, это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.
- Частое использование этой функции, особенно при преобладании коротких поездок, разряжает аккумуляторную батарею.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 43
Клавиша аварийной световой
сигнализации.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на **стр. 62**.

Включение/выключение

- Нажмите клавишу **▲** » **илл. 43**.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа указателей поворота и контрольная лампа в клавише. Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включенной аварийной сигнализации и при включенном зажигании включить указатель поворота, то он будет работать только с соответствующей стороны автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Аварийную световую сигнализацию необходимо включать, например, в следующих ситуациях:

- В хвосте затора.
- При аварии.

Стояночное освещение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на **стр. 62**.

Стояночные огни рассчитаны на использование в качестве временного освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней P

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевой переключатель в положение **A** или **B** до упора » **илл. 40** на **стр. 64** – габаритные огни на правой или левой стороне автомобиля включатся.

Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночные огни **P** не включатся.

Включение стояночных огней » с обеих сторон автомобиля

- Поверните переключатель освещения **A** в положение » » **илл. 39** на **стр. 62** и закройте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается, однако габаритные огни остаются включёнными.

В автомобилях с комбинацией приборов – вариант 1 » **стр. 32** при включении стояночных огней загорается символ » в переключателе освещения. ➤

! ОСТОРОЖНО

Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею, особенно если автомобиль преимущественно используется в режиме коротких поездок.

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Пучок света, создаваемый фарами ближнего света, асимметричен. Обочина/край дороги со стороны, по которой вы двигаетесь, освещается сильнее.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) асимметричный свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

i Примечание

Подробнее о перенастройке фар можно узнать на сервисном предприятии.

Плафоны освещения салона

📖 Введение

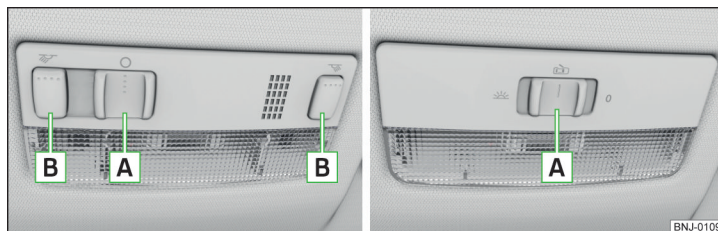
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона	68
Задний плафон освещения салона	69

i Примечание

Плафон автоматически выключается примерно через 10 минут после выключения зажигания.

Передний плафон освещения салона



Илл. 44 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1/вариант 2

Положения ползункового переключателя **A** » илл. 44.

- ☞ Включение
- 0 Выключение
- ☞ Включение от концевого выключателя двери

Выключатель фонаря для чтения **B** » илл. 44

- ☞ Включить/выключить левый плафон для чтения
- ☞ Включить/выключить правый плафон для чтения

Условия, при которых плафоны включаются/выключаются от концевого выключателя двери – положение ☞

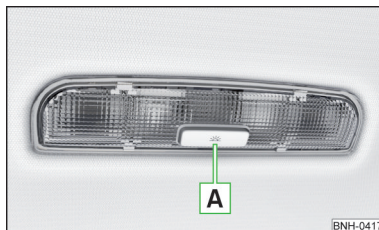
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- Автомобиль отпирается.
- Открывается одна из дверей.
- Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- Автомобиль запирается.
- Включается зажигание.
- Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 45
Задний плафон освещения салона

Выключатели плафона освещения » илл. 45

☞ Включение/выключение

Освещение задней части салона включается и выключается одновременно с освещением передней части салона¹⁾.

- При **включении** переднего плафона освещения салона автоматически загорается и задний плафон освещения салона.
- При **выключенном** переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать или выключать в зависимости от необходимости.

Обзор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев заднего стекла _____ 69

Передние солнцезащитные козырьки _____ 70

Обогрев заднего стекла



Илл. 46
Передняя панель: клавиша обогрева заднего стекла

Обогрев служит для предотвращения обмерзания или запотевания заднего стекла.

Клавиша на центральной консоли » илл. 46

☞ Включение и выключение обогрева заднего стекла

Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Примерно через 7 минут обогрев выключается автоматически.

Предписание по охране окружающей среды

Как только стекло оттаёт или отпотеет, его обогрев следует немедленно выключить. Уменьшение потребления электроэнергии в бортовой сети положительно сказывается на расходе топлива.

Примечание

- При падении напряжения бортовой сети обогрев автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » [стр. 159](#), *Автоматическое отключение потребителей*.
- Если лампа в клавише мигает, обогрев не работает из-за слабой заряженности аккумуляторной батареи.

¹⁾ Эта функция действительна только для отдельных стран. В некоторых странах задний плафон освещения салона управляется независимо от переднего плафона освещения салона.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 47 Опускание козырька/Отвод козырька в сторону двери и сдвигание крышки зеркала

Солнцезащитные козырьки служат для защиты от прямого солнечного света.

Солнцезащитные козырьки » илл. 47

- 1 Опускание козырька
- 2 Отвод козырька в сторону двери
- A Косметическое зеркало с крышкой
- B Сдвигание крышки зеркала

! ВНИМАНИЕ

Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. Это может привести к травмам при срабатывании подушек безопасности.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем _____ 71
Омыватель фар _____ 71

Стеклоочистители и стеклоомыватели обеспечивают хорошую видимость через ветровое или заднее стекло.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании.

Доливка жидкости для стеклоомывателя » стр. 151.

! ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » стр. 181.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один – два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии SKODA.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.
- Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

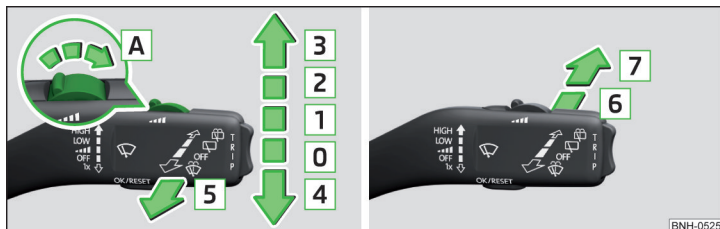
! ОСТОРОЖНО

- Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Учитывайте, что, при низких температурах, щётки стеклоочистителей могут примёрзнуть к стеклу за время между выключением и последующим включением зажигания.
- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При отведенных поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! Поводки стеклоочистителя могут повредить лакокрасочное покрытие капота.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.

i Примечание

- Во избежание образования дефектов стекла регулярно промывайте щётки » стр. 143.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев форсунок стеклоомывателя.

Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем



BNH-0525

Илл. 48 Управление стеклоочистителями и стеклоомывателями: спеди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 70.

Положения подрулевого переключателя

- 0** OFF Стеклоочистители выключены
- 1** ... Прерывистый режим очистки ветрового стекла/автоматическая очистка во время дождя (зависит от комплектации)
- 2** LOW Медленная очистка ветрового стекла
- 3** HIGH Быстрая очистка ветрового стекла
- 4** 1x Однократный цикл очистки ветрового стекла, сервисное положение поводков стеклоочистителя » стр. 181 (положение без фиксации)
- 5** Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла (положение без фиксации)
- 6** Очистка заднего стекла (стеклоочиститель срабатывает с регулярным интервалом в несколько секунд)

7

Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (положение без фиксации)

A ...

Регулятор для настройки интервала между отдельными циклами или скорости работы стеклоочистителя при дожде (подрулевой переключатель в положении **1**)

Прерывистый режим очистки ветрового стекла ...

Интервал очистки регулируется и в зависимости от скорости движения.

Автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя ...

Интервал очистки регулируется в зависимости от интенсивности осадков.

Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочистители включаются с небольшой задержкой.

После отпущания переключателя стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя).

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочиститель включается с небольшой задержкой.

После отпущания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). **Подрулевой переключатель остаётся в положении **6**.**

i Примечание

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Омыватель фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 70.

После включения зажигания омыватель фар срабатывает при первом и после каждого десятого включения омывателя ветрового стекла (положение **5** » илл. 48 на стр. 71), если включён ближний или дальний свет. ▶

Необходимо регулярно, например при заправке, вручную удалять со стёкол фар присохшую грязь (остатки насекомых и т. п.). Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 141, *Рассеиватели фар*.

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры форсунок от снега и удаляйте лёд с помощью специального спрея.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не вытягивайте форсунки омывателя фар вручную – возможно их повреждение!

Зеркала заднего вида

Введение

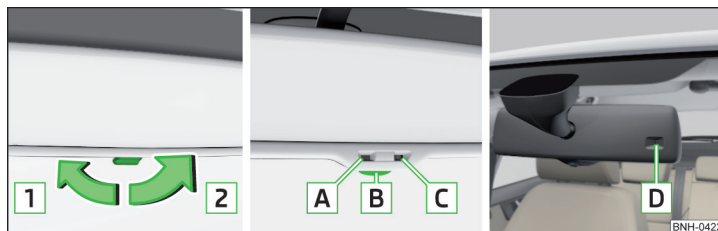
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Внутреннее зеркало заднего вида	72
Наружные зеркала заднего вида	73

! ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы зеркала не были покрыты льдом, снегом, налётом или каким-либо предметами.
- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Внутреннее зеркало заднего вида



Илл. 49 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением/с автоматическим затемнением/с датчиком света

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 49

- 1 Основное состояние зеркала
- 2 Затемнение зеркала

Зеркало с автоматическим затемнением » илл. 49

- A Контрольная лампа – горит при активном режиме затемнения
- B Переключатель активирования режима автоматического затемнения
- C Датчик освещённости
- D Датчик освещённости на обратной стороне зеркала.

Зеркала с автоматическим затемнением

При активированном режиме автоматической установки затемнения, зеркало заднего вида затемняется автоматически, в зависимости от яркости света, попадающего на датчики.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Не закрепляйте внешние навигационные приборы на ветровом стекле или вблизи внутреннего зеркала заднего вида » !

! ВНИМАНИЕ

Подсветка дисплея портативного навигатора может привести к неправильному срабатыванию функции автоматического затемнения зеркала и привести к аварии.

! ВНИМАНИЕ

Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь.

- Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. Немедленно обеспечьте достаточную подачу приточного воздуха и выйдите из автомобиля. Если это невозможно, по крайней мере, опустите стёкла дверей.

- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.

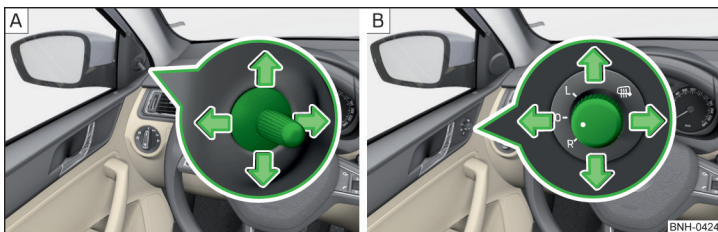
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты.

После этого немедленно обратитесь к врачу.

! ОСТОРОЖНО

Автоматическое затемнение зеркала может правильно работать только если путь светового потока, который может падать на датчики, ничем не перекрыт.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 50 Управление наружными зеркалами заднего вида: механическое/электропривод

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Регулировка зеркал

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркало в необходимое положение » илл. 50.

Движение зеркала повторяет движение поворотного регулятора.

Зеркала с электрическим приводом

Регулятор можно установить в следующие положения » илл. 50 – B

L Регулировка левого зеркала

R Регулировка правого зеркала

0 Выключение регулировки зеркал

🔥 Обогрев зеркал

Складывание наружных зеркал

Зеркало целиком можно вручную сложить в направлении стекла двери.

Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал – опасность ожога.

i Примечание

- Обогрев наружных зеркал работает только при работающем двигателе и наружной температуре ниже +35 °C.

- При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.

Сиденья и подголовники

Регулировка сидений и подголовников

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения передних сидений	74
Регулировка высоты подголовников	75
Снятие и установка подголовников	75

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:

- точного и быстрого доступа к элементам управления;
- расслабленного положения тела, не приводящего к усталости;
- обеспечения максимального защитного эффекта ремней и подушек безопасности.

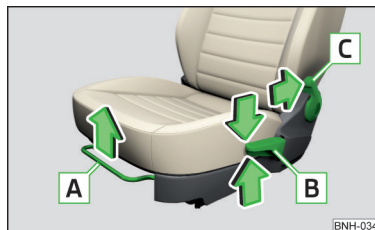
ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле – опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Никогда не берите пассажиров больше, чем есть посадочных мест.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) – опасность аварии!

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка положения передних сидений



Илл. 51
Органы регулировки сиденья

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 74.

Органы регулировки сиденья » илл. 51

-  Регулировка продольного положения сиденья
-  Регулировка сиденья по высоте
-  Регулировка наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья

- Потяните рычаг  » илл. 51 (посередине) в направлении стрелки и сдвиньте сиденье в нужное положение.

После отпускания рычага сиденье должно зафиксироваться с отчётливым звуком!

Регулировка сиденья по высоте

- Последовательно тяните или нажимайте рычаг  » илл. 51 в направлении одной из стрелок.

Регулировка наклона спинки сиденья

- Разгрузите спинку сиденья (не прислоняйтесь к ней).
- Потяните рычаг  » илл. 51 в направлении стрелки и установите нужный наклон спинки, откинувшись на неё или подавшись вперёд.

После отпускания рычага спинка зафиксируется в выбранном положении.

Регулировка высоты подголовников



Илл. 52 Подголовники: перемещение вверх/вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 74.

Регулировка подголовников по высоте у передних и задних сидений выполняется одинаково.

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой головы.

Сдвинуть вверх

➤ Переместите подголовник по направлению стрелки **1** » илл. 52.

Сдвинуть вниз

➤ Нажмите кнопку фиксатора **А** в направлении стрелки **2** и удерживайте » илл. 52.

➤ Переместите подголовник по направлению стрелки **3**.

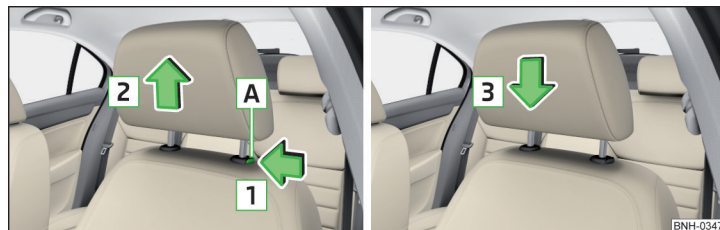
! ВНИМАНИЕ

При наличии пассажиров на сиденьях соответствующие подголовники должны быть правильно отрегулированы (не должны находиться в нижнем положении) – опасность смертельных травм!

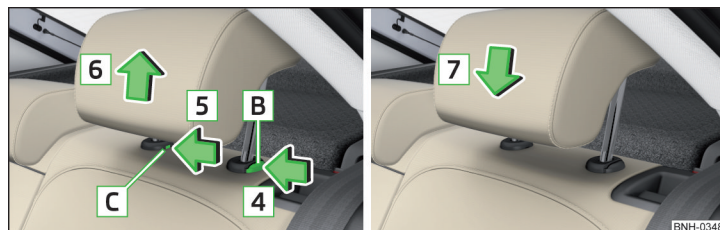
! Примечание

У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками. Такие подголовники по высоте не регулируются.

Снятие и установка подголовников



Илл. 53 Передние подголовники: снятие/установка



Илл. 54 Задние подголовники: снятие/установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 74.

Передний подголовник

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите кнопку фиксатора **А** в направлении стрелки **1** и снимите подголовник в направлении стрелки **2**.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья по направлению стрелки **3** до фиксации с характерным щелчком.

Задний подголовник

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите кнопку фиксатора **В** в направлении стрелки **4**, одновременно с помощью плоской отвёртки шириной не более 5 мм нажмите кнопку фиксатора в отверстии **С** в направлении стрелки **5**.
- Снимите подголовник по направлению стрелки **6**.

➤ Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья по направлению стрелки **7** до фиксации с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

При наличии пассажиров на сиденьях соответствующие подголовники должны быть установлены и правильно отрегулированы – опасность смертельных травм!

i Примечание

У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками. Эти подголовники не снимаются.

Функции сидений

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев передних сидений	76
Передний подлокотник	77
Задний подлокотник	77
Спинки задних сидений	77

Подогрев передних сидений



Илл. 55
Клавиши подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

Клавиши подогрева сидений » илл. 55

 Подогрев левого сиденья

 Подогрев правого сиденья

Включение

➤ Нажмите клавишу  или  » илл. 55.

При однократном нажатии включается максимальная мощность обогрева сиденья – ступень 2.

Повторное нажатие уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения.

Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише индикаторов.

! ВНИМАНИЕ

Если у водителя или у пассажира на переднем сиденье пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие употребления медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то рекомендуется полностью отказаться от использования обогрева сиденья водителя или, соответственно, переднего пассажира. В противном случае существует риск трудноизлечимых ожогов спины, ягодиц и бёдер. Если же вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Обогрев сидений нельзя включать в следующих случаях – ввиду опасности повреждения обивки сидений и нагревательных элементов:
 - На сиденье никто не сидит.
 - На сиденье находятся закреплённые или просто лежащие на нём предметы (например, детское сиденье, сумка и пр.).
 - На сиденья надеты и закреплены на них дополнительные декоративные или защитные чехлы.
- Очистка обивки сидений » стр. 144.

Примечание

- Если подогрев сидений был включён на максимальную мощность, ступень 2, то через 15 минут происходит автоматическое переключение на ступень 1.
- При падении напряжения бортовой сети обогрев сидений автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 159, Автоматическое отключение потребителей.

Передний подлокотник



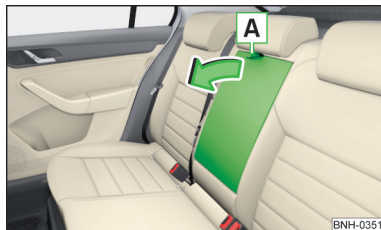
Илл. 56
Регулировка подлокотника

Регулировка высоты

- Поднимите подлокотник полностью вверх по направлению стрелки » илл. 56, а затем снова опустите вниз.
- Поднимите подлокотник в одно из пяти фиксированных положений.

В подлокотнике имеется вещевой отсек » стр. 83.

Задний подлокотник



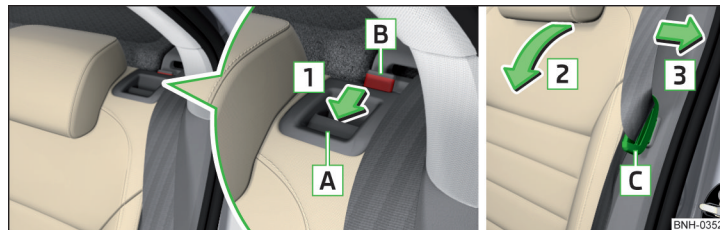
Илл. 57
Опускание подлокотника

Откидывание

- Потяните за петлю **A** и откиньте подлокотник в направлении стрелки » илл. 57.

В подлокотнике может находиться подстаканник » стр. 79.

Спинки задних сидений



Илл. 58 Складывание спинки сиденья/отведение ремня безопасности к боковой облицовке и положение готовности ремня безопасности

Сложив спинку сиденья, можно увеличить вместимость багажного отсека. В автомобилях с раздельными задними сиденьями можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Перед складыванием спинок заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.

Если передние сиденья слишком сдвинуты назад, мы рекомендуем перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники » **!**.

Складывание раздельной спинки сиденья

- Вставьте язычок **C** ремня безопасности в отверстие в боковой облицовке – положение готовности » илл. 58.
- Нажмите клавишу разблокировки **A** в направлении стрелки **1**.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Складывание нераздельной спинки сиденья

- Вставьте язычки **C** ремней безопасности крайних сидений в отверстия в боковой облицовке – положение готовности » илл. 58.
- Одновременно нажмите клавиши разблокировки **A** на обеих сторонах спинки сиденья по направлению стрелки **1**.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Раскладывание раздельной спинки сиденья

- Если подголовник снимался, установите его, слегка приподняв спинку заднего сиденья.
- Отведите ремень безопасности крайнего заднего сиденья к боковой облицовке по направлению стрелки [3] » илл. 58.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания ручки фиксатора [A]. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд » [1].
- Убедитесь, что красный штифт [B] полностью скрыт.

Раскладывание нераздельной спинки сиденья

- Если подголовники снимались, установите их, слегка приподняв спинку заднего сиденья .
- Вставьте язычки [C] ремней безопасности крайних сидений в отверстия в боковой облицовке – положение готовности » илл. 58.
- Затем разложите спинку сиденья до фиксации клавиш разблокировки [A] на обеих сторонах спинки с отчётливым звуком. Проверьте надёжность фиксации спинки, потянув за спинку » [1].
- Убедитесь, что красные штифты [B] с обеих сторон спинки не видны.

! ВНИМАНИЕ

- После раскладывания спинок заднего сиденья замки и ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т. е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон – опасность травмирования!
- Если задние сиденья заняты пассажирами, проверьте, чтобы спинки соответствующих сидений были правильно зафиксированы.

! ОСТОРОЖНО

- Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.
- Храните снятые подголовники таким образом, чтобы не допускалось их повреждение и загрязнение.

Перевозка багажа и практическое оборудование

Практическое оборудование

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	79
Вещевые отсеки в дверях	79
Вещевые отсеки в центральной консоли	79
Подстаканники	79
Прикуриватель	80
Пепельницы	81
Розетка 12 В	81
Контейнер для мусора	82
Подставка для мультимедийных устройств	83
Вещевой отсек в переднем подлокотнике	83
Отсек для очков	83
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	84
Крючки для одежды	84
Карманы на спинках передних сидений	85
Сетчатые карманы на спинках передних сидений	85

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (на поворотах или при торможении), и вы отвлечётесь от управления автомобилем – опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отсеках предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т. д.). Иначе они могут помешать затормозить, нажать педаль сцепления или прибавить газу – опасность аварии!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице!

Зажим для парковочного талона



Илл. 59
Зажим для парковочного талона

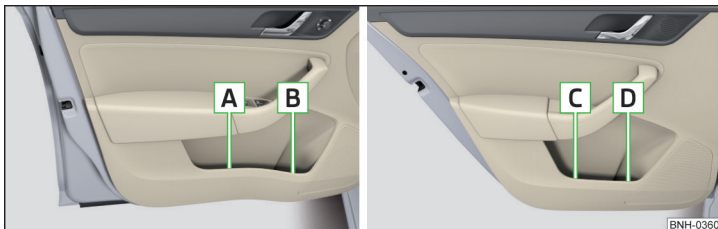
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Зажим **»** илл. 59 служит для закрепления, например, парковочного талона.

! ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно **уберите** талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Вещевые отсеки в дверях



Илл. 60 Вещевой отсек в передней/задней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Вещевые отсеки **»** илл. 60

- A** Вещевые отсеки в передних дверях
- B** Отсек для бутылок ёмкостью не более 1,5 л в передних дверях
- C** Карманы в задних дверях
- D** Отсек для бутылок ёмкостью не более 0,5 л в задних дверях

! ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе боковой подушки безопасности, не храните в секции **A** **»** илл. 60 вещевого отделения предметы, выступающие за его края.

Вещевые отсеки в центральной консоли



Илл. 61 Незакрываемый вещевой отсек спереди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Незакрываемый вещевой отсек **»** илл. 61

- A** В передней части центральной консоли
- B** В задней части центральной консоли

Подстаканники



Илл. 62 Подстаканники спереди/сзади



Илл. 63
Подстаканники в заднем центральном подлокотнике

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

Места размещения подстаканников » илл. 62 и » илл. 63

- A** В передней части центральной консоли
- B** В задней части центральной консоли
- C** В подлокотнике заднего сиденья

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте быющие ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.
- Не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!
- В подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Прикуриватель



Илл. 64
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Управление

- Утопите кнопку прикуривателя » илл. 64.
- Подождите, пока кнопка не вернётся в исходное положение.
- Сразу же выньте и используйте прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании » **!**

! ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут включить прикуриватель и причинить себе ожоги, вызывать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.

i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В для электрических потребителей » стр. 81, Розетка 12 В.

Пепельницы



Илл. 65 Снятие пепельниц спереди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 78.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. » ⚠.

Снятие

➤ Извлеките пепельницу вверх по направлению стрелки » илл. 65.

Установка

➤ Вставьте пепельницу против направления стрелки » илл. 65.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы – опасность пожара!

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вынимайте пепельницу за крышку – она может сломаться.

Розетка 12 В



Илл. 66
Розетка 12 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 78.

Использование

- Снимите крышку розетки или прикуривателя » илл. 66.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розетки работают даже при выключенном зажигании » ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ

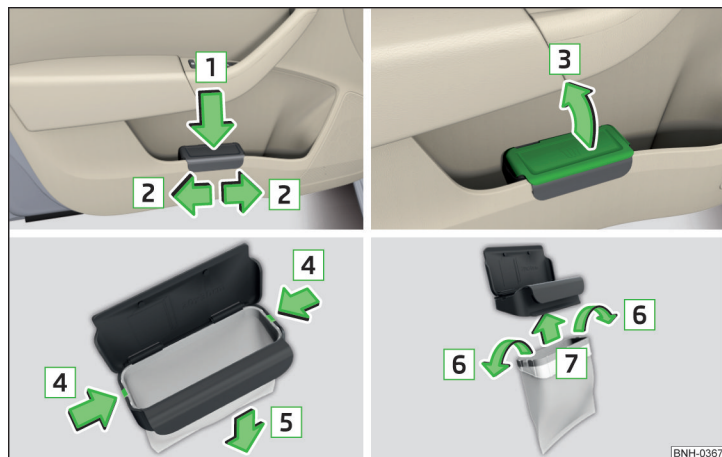
- Использование розетки и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Если включённый электрический прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от розетки.

⚠ ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические приборы общей мощностью до 120 Вт.
- Никогда не подключайте электроприборы с мощностью, превышающей максимально допустимую для розетки, так как это может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Во избежание повреждений розетки используйте только подходящие разъёмы.
- Разрешается пользоваться только теми приборами, которые испытаны на электромагнитную совместимость в соответствии с действующими в настоящее время нормативами.

- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розетке электроприборы, чтобы они не получили повреждений, вызванных колебаниями напряжения.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

Контейнер для мусора



Илл. 67 Контейнер для мусора: установка и сдвигание/открытие/замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карманы обивки двери » стр. 79.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **1** » илл. 67.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **2**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **1** » илл. 67 направлении.

Открытие и закрывание контейнера для мусора

- Откройте контейнер в направлении стрелки **3** » илл. 67.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора внутренней рамки корпуса контейнера в направлении стрелок **4** » илл. 67.
- Потяните пакет вместе с внутренней рамкой вниз в направлении стрелки **5**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок **6** вверх рамки.
- Установите пакет вместе с внутренней рамкой в корпус контейнера в направлении стрелки **7**.

Оба фиксатора внутренней рамки должны защёлкнуться.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы – опасность возгорания!

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20х30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 68
Подставка для мультимедий-
ных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 68 может использоваться для мобильного телефона, MP3-плеера или схожих устройств.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы – опасность возгорания!

Вещевой отсек в переднем подлокотнике



Илл. 69 Открытие вещевого отсека/вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Открытие

- Возьмитесь за подлокотник в области **А** » илл. 69.
- Откиньте крышку вещевого отсека вверх по направлению стрелки.

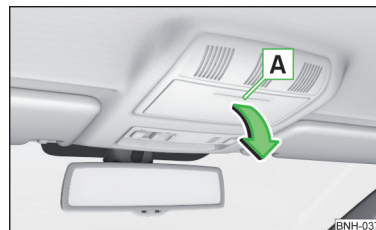
Закрывание

- Опустите крышку вещевого отсека в направлении, противоположном обозначенному стрелкой » илл. 69, до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого отсека всегда должна быть закрыта.

Отсек для очков



Илл. 70
Открытие отсека для очков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Открытие

- Нажмите на крышку отсека для очков в области **А** » илл. 70.

Отсек открывается в направлении стрелки.

Закрывание

- Поднимите крышку отсека для очков против стрелки » илл. 70 до отчётливой фиксации.

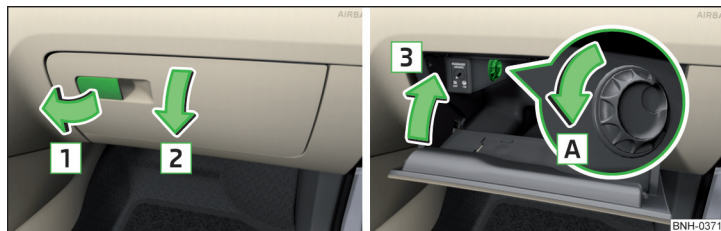
! ВНИМАНИЕ

- Этот отсек можно открыть только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт – иначе возникает опасность травмирования.
- Открытый отсек для очков ограничивает видимость для водителя – опасность получения травмы!

! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г.
- В отсек для очков нельзя класть предметы чувствительные к нагреву – они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираением отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации!

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 71 Открытие вещевого отсека/закрывание вещевого отсека и открытие дефлектора

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Открывание

- > Потяните за ручку в направлении стрелки **1** » илл. 71.
- > Откиньте крышку в направлении стрелки **2**.

Закрывание

- > Закройте крышку в направлении стрелки **3** до отчётливой фиксации » илл. 71.

Дефлектор в вещевом ящике

- > При повороте регулятора в направлении стрелки **A** до упора дефлектор открывается » илл. 71.
- > При повороте регулятора против стрелки **A** до упора дефлектор закрывается.

Когда дефлектор открыт и климатическая установка выключена, в вещевой ящик подаётся неохлаждённый воздух.

Когда дефлектор открыт и климатическая установка включена, в вещевой ящик подаётся охлаждённый воздух.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Примечание

- В вещевом ящике на стороне переднего пассажира можно разместить бутылку ёмкостью не более 1 л.
- При открывании крышки включается подсветка вещевого ящика.
- Когда функция охлаждения вещевого ящика не используется, дефлектор в вещевом ящике рекомендуется держать закрытым.

Крючки для одежды

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями.

! ВНИМАНИЕ

- На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Нельзя вешать одежду на плечиках, потому что они могут снизить эффективность головных подушек безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

Карманы на спинках передних сидений



Илл. 72
Карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Карманы » илл. 72 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

! ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжёлые предметы – опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями – опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Сетчатые карманы на спинках передних сидений



Илл. 73
Сетчатый карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 78.

Эти сетчатые карманы подходят для мелких и лёгких предметов, например мобильных телефонов и т. п.

Сетчатые карманы находятся на внутренних боковинах спинок передних сидений » илл. 73.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для сетчатых карманов. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно – опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка для сетчатого кармана составляет 150 г.
- Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями – опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Багажный отсек

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	86
Багажные сетки	87
Крючки	87
Полка багажного отсека	87
«Парковочное положение» полки багажного отсека	88
Вещевые отсеки в багажном отсеке	89
Элементы крепления Cargo	89
Двусторонний фальшпол	89
Автомобили категории N1	90

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сеток » стр. 86.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение включается при открывании двери багажного отсека.

Освещение выключается при закрывании двери багажного отсека.

Если дверь багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда размещайте перевозимые предметы в багажном отсеке и крепите их с помощью крепёжных проушин.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённые предметы могут попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы – опасно для жизни!
- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяются положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества – опасность аварии! Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- В случае крепления груза или иных предметов к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся петлям.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования – опасность травмирования!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье » стр. 11, *Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях*.
- Если на сиденье рядом со сложенным сиденьем сидит пассажир, уделите обеспечению его безопасности особое внимание, например, расположите перевозимый груз таким образом, чтобы исключить обратное откидывание сиденья при ударе сзади.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон – опасность отравления!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля – опасность аварии!
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

! ОСТОРОЖНО

- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- Давление в шинах должно соответствовать нагрузке автомобиля » стр. 161.

Крепёжные элементы



Илл. 74
Крепёжные элементы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

Обзор крепёжных элементов » илл. 74

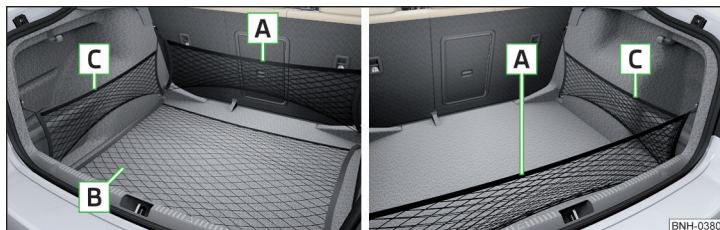
- A** Петли для крепления багажа и багажных сеток
- B** Элемент крепления **только** для крепления багажных сеток.
- C** Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.

Крепёжная проушина **C** находится за откидной спинкой заднего сиденья.

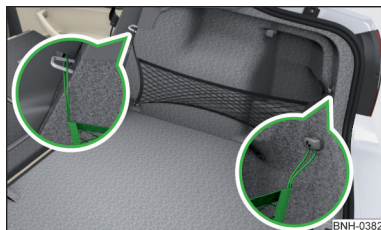
! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну петлю **A** составляет 3,5 кН (350 кг).

Багажные сетки



Илл. 75 Примеры крепления сеток



Илл. 76
Крепление продольного кармана

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

Примеры крепления сеток » илл. 75

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для багажных сеток. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно – опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.
- На кладите в сетки предметы с острыми краями – возможно повреждение сетки.

Крючки



Илл. 77
Крючок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

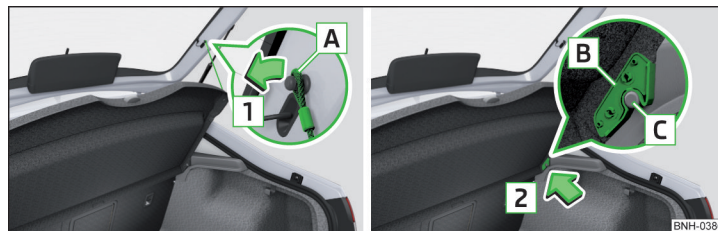
Крючок предназначен для крепления небольших предметов, например пакетов и т. п.

Крючок есть с обеих сторон багажного отсека » илл. 77.

! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7.5 кг.

Полка багажного отсека



Илл. 78 Снятие полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, полку багажного отсека можно снять.

Снятие

- Отсоедините подвесы полки [A] от двери багажного отсека по направлению стрелки [1] » илл. 78.
- Удерживая полку в верхнем положении нажмите на нижнюю сторону полки в области опоры [C].
- Снимите крышку в направлении стрелки [2].

Снятую полку можно разместить за спинкой заднего сиденья в так называемом «парковочном положении» » стр. 88.

Установка

- Положите полку на опорные поверхности на обивке боковин.
- Расположите крепления полки [B] над опорами [C] на боковой облицовке » илл. 78.
- Нажмите на верхнюю часть полки, так чтобы крепления полностью зафиксировались на опорах.
- Зацепите подвесы полки [A] за дверь багажного отсека против направления стрелки [1].

ВНИМАНИЕ

На полку багажного отсека нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на полку багажного отсека составляет 1 кг.
- При неаккуратном закрывании двери багажного отсека полка может перекошиться, кроме того, возможны повреждения полки или обивки боковин. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
 - Крепления [B] на полке должны полностью прилегать к опорам [C] на боковой облицовке » илл. 78.
 - Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки, установленной в нижнее положение.
 - В верхнем положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма двери багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.
- Храните снятую полку багажного отсека таким образом, чтобы можно было предотвратить её повреждение и загрязнение.

Примечание

Если подвесы полки [A] » илл. 78 зацеплены за дверь багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека будет подниматься.

«Парковочное положение» полки багажного отсека



Илл. 79
Парковочное положение полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 86.

Полку можно убрать за спинку заднего сиденья.

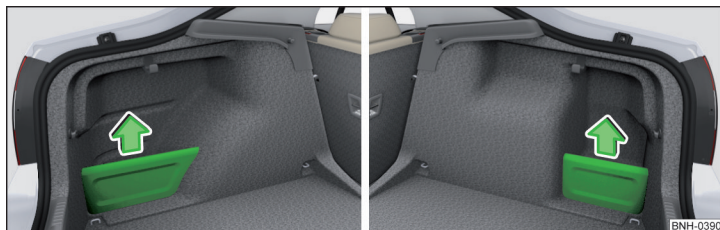
Убирание

- Вставьте снятую полку багажного отсека в промежуток между спинкой заднего сиденья и опорами [A] » илл. 79.

ВНИМАНИЕ

Полка багажного отсека, убранная в «парковочное положение» ограничивает водителю обзорность назад.

Вещевые отсеки в багажном отсеке



Илл. 80 Снятие крышки левого/правого вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

Для увеличения вместимости багажного отсека, крышки боковых вещевых отсеков можно снять.

Извлечение/установка

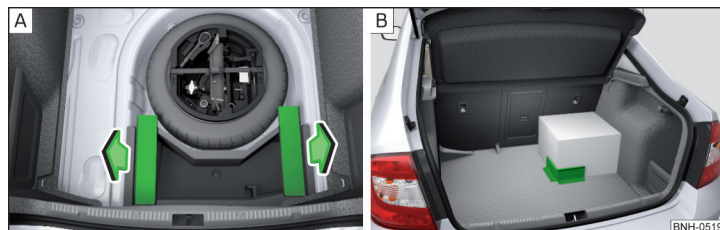
➤ Возьмитесь за верхнюю часть полки и извлеките её в направлении стрелки » илл. 80.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

! ОСТОРОЖНО

- Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 1.5 кг.
- При использовании вещевым отсеком не допускайте повреждений вещевого отсека или обивки багажного отсека.

Элементы крепления Cargo



Илл. 81 Извлечение элементов крепления Cargo/пример фиксации груза с помощью элементов крепления Cargo

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

Элементы крепления Cargo в багажном отсеке предназначены для фиксации груза от смещения.

Элементы крепления Cargo можно хранить под покрытием пола в багажном отсеке.

Фиксация груза

- Извлеките элементы крепления Cargo по направлению стрелки » илл. 81 – **A**.
- Закрепите элементы Cargo с помощью застёжки-велкро на покрытии пола багажного отсека » илл. 81 – **B**.

! ОСТОРОЖНО

Элементы крепления Cargo предназначены для фиксации предметов суммарной массой до 8 кг.

Двусторонний фальшпол

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

В багажном отсеке может находиться двусторонний фальшпол.

Одна сторона фальшпола имеет тканевое покрытие, другая сторона – моющаяся (удобный уход).

Моющаяся сторона используется для перевозки мокрых или загрязнённых предметов. ➤

Примечание

Для удобства переворачивания фальшпола он может быть оснащён петлями.

Автомобили категории N1

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 86.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1 – 4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Багажник на крыше

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления поперечных рейлингов _____ 90
Нагрузка на крышу _____ 91

ВНИМАНИЕ

- Размещённый на крыше багаж должен быть надёжно закреплён – опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующими условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля – опасность аварии!

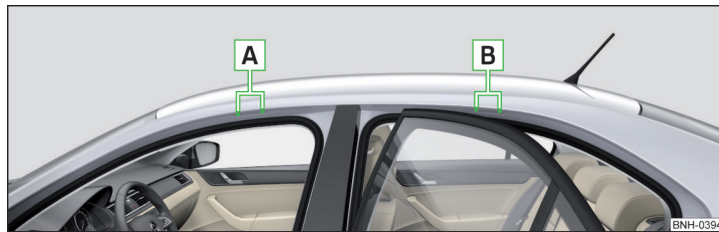
ОСТОРОЖНО

- Допускается использование только багажников из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.
- При работе с багажником строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (рейлингов).
- В автомобилях с электрическим подъёмно-сдвижным люком следить, чтобы поднятый люк не упирался в груз.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании двери багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравнивайте высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Всегда снимайте багажник с крыши перед заездом на автоматическую мойку.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 82 Точки крепления

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Расположение точек крепления поперечных рейлингов » илл. 82

- A** Передние точки крепления
- B** Задние точки крепления

Выполняйте установку и снятие в соответствии с приложенной инструкцией.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указания по снятию и установке, изложенные в прилагаемом руководстве.

Нагрузка на крышу

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 90.

Допустимая нагрузка на крышу (включая систему рейлингов/багажник) составляет **75 кг**. Превышать разрешённую максимальную массу автомобиля запрещается.

При использовании системы рейлингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. В этом случае не следует забывать, что багажник на крыше должен быть загружен грузом только такой массы, которая указана в качестве максимально допустимой в его руководстве по установке.

Отопление и климатическая установка

Отопление, вентиляция, кондиционирование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дефлекторы системы вентиляции	92
Рециркуляция	93
Отопитель	93
Климатическая установка (с ручным управлением)	94
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	94
Экономное использование кондиционера	96
Неисправности	96

Отопитель и климатическая установка вентилируют и обогревают салон автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 93. ►

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали.
- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.
- Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:
 - Разница между температурой в салоне и наружной температурой не должна превышать прим. 5 °C.
 - Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте режим охлаждения в климатической установке.
 - Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки или Climatronic на сервисном предприятии.

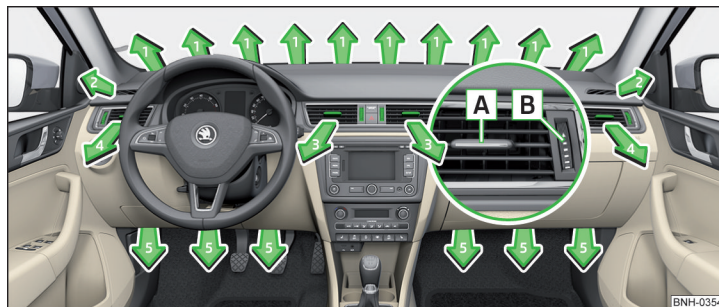
ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Примечание

Воздух выводится из салона через выпускные вентиляционные отверстия в стенках багажного отсека.

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 83 Дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

В зависимости от положения регулятора и климатических условий снаружи автомобиля из открытых дефлекторов выходит подогретый, не подогретый или охлаждённый воздух.

У дефлекторов **3** и **4** » илл. 83 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Изменение направления воздушного потока

- Направить поток воздуха выше или ниже можно, повернув горизонтальные жалюзи сдвижным регулятором **A** » илл. 83 вверх или вниз.
- Изменить боковое направление потока воздуха можно, повернув вертикальные жалюзи регулятором **A** влево или вправо.

Открытие

- Поверните регулятор **B** вверх » илл. 83.

Закрывание

- Поверните регулятор **B** вниз » илл. 83.

Обзор возможностей регулировки направления воздушных потоков

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	4, 5
	3, 4

Примечание

Для исправной работы отопителя и климатической установки дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами.

Рециркуляция

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 92.

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде тоннеля или в пробке.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Отопитель и климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)

Чтобы **включить** или **выключить** режим рециркуляции, нажмите клавишу .

Режим рециркуляции автоматически выключается при повороте регулятора потоков воздуха **С** в положение  » илл. 84 на стр. 93 или » илл. 85 на стр. 94.

При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

Climatronic (климатическая установка с автоматическим управлением)

Для **включения** нажмите клавишу . На дисплее отображается символ  (поз. **7** » илл. 86 на стр. 94).

Для **выключения** снова нажмите клавишу . Символ  на дисплее гаснет.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

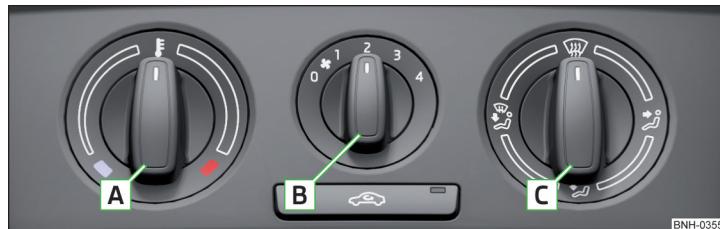
ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Примечание

Если режим рециркуляции воздуха остаётся включённым около 15 минут, символ  на дисплее Climatronic начинает мигать, это показывает, что система уже долгое время работает в режиме рециркуляции. Если режим рециркуляции воздуха не выключается, символ продолжает мигать около 5 минут.

Отопитель



Илл. 84 Органы управления отопителем

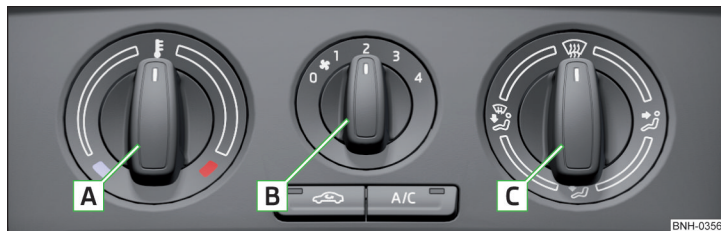
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 92.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена в соответствующей клавише горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 84

- A** Настройка температуры
 - уменьшение температуры
 - увеличение температуры
 - B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 - вентилятор выключен, скорость 4 - максимальная)
 - C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 92.
 - поток воздуха направлен на стёкла
 - поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - поток воздуха направлен в зону ног
 - поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.
- Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 93

Климатическая установка (с ручным управлением)



Илл. 85 Элементы управления климатической установкой

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 92.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена в соответствующей клавише горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 85

- A** Настройка температуры
 - уменьшение температуры
 - увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 - вентилятор выключен, скорость 4 - максимальная)

C Регулировка направления воздушных потоков » стр. 92.

- поток воздуха направлен на стёкла
- поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
- поток воздуха направлен в зону ног
- поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 93

A/C Включение/выключение кондиционера

Примечание

- Контрольная лампа в клавише **A/C** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера.
- Во время работы климатической установки число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 86 Панель управления Climatronic

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 92.

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.

В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной корректировке.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена на дисплее отображается соответствующий символ.

Функции отдельных органов управления и индикация на дисплее » илл. 86

- 1 Настройка температуры
 - > ■ уменьшение температуры
 - > ■ увеличение температуры
 - 2 Выбранная температура
 - 3 В градусах Цельсия или Фаренгейта
 - 4 Включён автоматический режим климатической установки
 - 5 Включён режим интенсивного оттаивания ветрового стекла
 - 6 Направление воздушных потоков
 - 7 Включён режим рециркуляции
 - 8 Включён кондиционер
 - 9 Заданная скорость работы вентилятора
 - 10 Регулировка скорости вентилятора (вращение влево - снижение скорости, вращение вправо - повышение скорости)
 - 11 Датчик температуры в салоне
- AUTO** Включение автоматического режима
- max** Включение и выключение режима интенсивного оттаивания ветрового стекла – при включённом режиме горит контрольная лампа в клавише
-  Включение и выключение потока воздуха на стёкла
-  Включение и выключение потока воздуха на верхнюю часть тела
-  Включение и выключение потока воздуха в пространство для ног
-  Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 93
- A/C** Включение и выключение кондиционера

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже нормальной.

Настройка температуры

На дисплее отображается заданное значение температуры (поз.

2 » илл. 86).

Для переключения между градусами Цельсия и Фаренгейта одновременно нажмите и удерживайте клавиши **AUTO** и **A/C**.

На экране появится значение температуры в нужных единицах (поз.

3 » илл. 86).

Температуру в салоне можно задать в интервале +18 °C ... +29 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Когда задана температура ниже +18 °C, на дисплее высвечивается надпись «LO».

Когда задана температура выше +29 °C, на дисплее высвечивается надпись «HI».

В крайних режимах Climatronic работает на максимальной мощности отопителя и кондиционера. Температура автоматически не регулируется.

Управление вентилятором

Система Climatronic автоматически выбирает нужную скорость работы вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Желаемую скорость работы вентилятора можно выбрать вручную.

При установке регулятора скорости вентилятора в нулевое положение климатическая установка Climatronic выключается.

Установленная скорость вентилятора отображается на дисплее количеством сегментов (поз. 9 » илл. 86).

Автоматический режим

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Для включения нажмите клавишу **AUTO**. На дисплее отображается **AUTO** (поз. 4 » илл. 86).

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменением скорости вентилятора. При этом температура по-прежнему поддерживается на заданном уровне.

ВНИМАНИЕ

- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

Примечание

- Не заклеивайте и не перекрывайте датчик температуры в салоне  » илл. 86, иначе система Climatronic не сможет поддерживать комфортный микроклимат в салоне.
- Во время работы системы Climatronic число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.
- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу **max** . Когда ветровое стекло станет чистым, нажмите клавишу **AUTO**.

Экономное использование кондиционера

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 92.

В режиме охлаждения компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.

Предписание по охране окружающей среды

Если снижается расход топлива, уменьшается и количество вредных выбросов » стр. 116.

Неисправности

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 92.

Если при наружной температуре более +5 °C кондиционер не включается, значит, имеется неисправность. Это может быть вызвано следующими причинами:

- Перегорел один из предохранителей. Проверьте соответствующие предохранители и замените перегоревшие » стр. 182.
- Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя » стр. 34.

Если устранить сбой в работе самостоятельно не удаётся, или эффективность работы климатической установки снижается, необходимо отключить кондиционер и обратиться на сервисное предприятие.

Связь и мультимедиа

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Вводная информация	97
Внутренняя телефонная книга	97
Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса	98
Символы на дисплее	99
Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи	99
Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT	100

ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт.

О возможности установки и эксплуатации мобильного телефона или рации с мощностью передатчика более 10 Вт проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники вашего автомобиля.

Возможны следующие причины:

- Отсутствует наружная антенна.
- Наружная антенна установлена неправильно.
- Использование устройств с передающей мощностью больше 10 Вт.

ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителе возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.
- Использование в автомобиле мобильного телефона или рации без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается устанавливать рации и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрывания подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте мобильный телефон на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого он может сорваться при резком торможении, ударе или аварии – опасность травмирования.
- Необходимо отключить функцию Bluetooth® на сервисном предприятии перед перевозкой автомобиля воздушным транспортом.

i Примечание

- Мы рекомендуем устанавливать мобильные телефоны и рации в автомобиль только на сервисном предприятии.
- Не все мобильные телефоны Bluetooth® совместимы с универсальными комплектами для подключения телефона GSM II или GSM III. Совместим ли ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM II, можно узнать на дилерском предприятии SKODA.
- Дальность действия Bluetooth®-соединения для громкой связи ограничена салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения с устройством громкой связи или при передаче данных.

Вводная информация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 96.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II (устройство громкой связи) обеспечивает удобное управление мобильным телефоном с многофункционального рулевого колеса, адаптера, с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Универсальный комплект для подключения телефона GSM II выполняет следующие функции.

- Внутренняя телефонная книга » стр. 97.
- Комфортное управление телефоном с многофункционального рулевого колеса » стр. 98.

- Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT » стр. 100.
- Голосовое управление телефоном » стр. 101.
- Воспроизведение музыки из телефона или других устройств мультимедиа » стр. 103.

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется исключительно по каналу Bluetooth®.

Внутренняя телефонная книга

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 96.

Составная часть устройства громкой связи – внутренняя телефонная книга. Эту внутреннюю телефонную книгу можно использовать в зависимости от модели мобильного телефона.

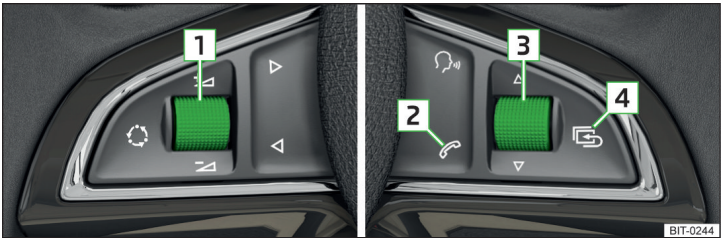
После первого соединения с телефоном система начинает загружать телефонные книги из памяти телефона и с SIM-карты в память блока управления.

При каждом последующем соединении телефона с устройством громкой связи будет выполняться только обновление соответствующей телефонной книги. Обновление может длиться до нескольких минут. В это время телефонной книгой можно пользоваться в том виде, в котором она была сохранена при последнем успешно завершённом обновлении. Новые добавленные номера телефонов будут отображаться только после завершения текущего обновления.

Если во время обновления произойдёт использование телефона (например, входящий или исходящий вызов или диалог голосового управления), обновление будет прервано. После завершения использования телефона обновление начнётся заново с начала.

Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2500 свободных ячеек памяти. Для каждого контакта можно сохранить до 4 телефонных номеров.

Если количество загруженных контактов превышает 2500, телефонная книга будет доступна не полностью.



Илл. 87 Multifunctional steering wheel: phone control buttons

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 96.

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от контроля дорожной ситуации, на рулевом колесе имеются клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона на > илл. 87.

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона был установлен на заводе-изготовителе.

Клавиши выполняют функции, соответствующие режиму работы телефона в момент их нажатия.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши multifunctional steering wheel.

Клавиша/регулятор > илл. 87	Действие	Функция
[1]	Короткое нажатие	Выключение звука (MUTE) 📞
[1]	Поворот вверх	Увеличение громкости
[1]	Поворот вниз	Уменьшение громкости
[2]	Короткое нажатие	Приём вызова, завершение разговора Индикация базового меню телефона → ^{а)} Главное меню телефона. → Список набранных номеров → позвонить по номеру выбранного контакта
[2]	Долгое нажатие	Отклонение входящего вызова
[3]	Поворот вверх/вниз	Предыдущий/следующий пункт меню
[3]	Короткое нажатие	Подтверждение выбранного пункта меню
[3]	Долгое нажатие	Перелистывание начальных букв записей телефонной книги
[3]	Быстрый поворот вверх	К предыдущей начальной букве в телефонной книге
[3]	Быстрый поворот вниз	К следующей начальной букве в телефонной книге

Клавиша/регулятор » илл. 87	Действие	Функция
	Короткое нажатие	Возврат в меню на один уровень вверх
	Долгое нажатие	Выход из меню телефона

^{a)} Символ → означает последующее короткое нажатие клавиши.

Символы на дисплее

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 96.

На дисплее MAXI DOT отображаются следующие символы.

Символ	Значение
	Степень заряженности аккумулятора телефона ^{a)} .
	Уровень сигнала ^{a)} .
	Телефон соединён с устройством громкой связи.
	Устройство громкой связи видимо для других устройств.
	Мультимедийное устройство соединено с устройством громкой связи.

^{a)} Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Соединение мобильного телефона с устройством громкой связи

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 96.

Чтобы телефон мог соединяться с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом). Более подробно об этом см. Руководство пользователя вашего телефона.

Для сопряжения нужно выполнить следующие действия¹⁾.

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.
- На дисплее MAXI DOT выберите меню **Телефон – Нов. пользов.** и подождите, пока устройство громкой связи не завершит поиск.
- В меню найденного устройства выберите подключаемый мобильный телефон.
- Подтвердите PIN-код²⁾.
- После того, как на дисплее мобильного телефона появится запрос от устройства громкой связи (по умолчанию **SKODA_BT**), введите в течение 30 секунд PIN-код ²⁾ и подождите, пока процесс сопряжения не будет завершён³⁾.
- Для завершения сопряжения подтвердите на дисплее MAXI DOT настройку профиля нового пользователя.

Если для новых профилей пользователя больше не осталось свободных мест, удалите один из уже имеющихся профилей пользователя.

Во время процесса сопряжения к устройству громкой связи не должен быть подключён никакой другой мобильный телефон.

Всего с устройством громкой связи могут быть сопряжены («знакомы») четыре мобильных телефона, при этом в каждый момент времени быть соединённым с устройством громкой связи и использовать его может только один из этих телефонов. ►

¹⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen+.

²⁾ В зависимости от версии Bluetooth® в мобильном телефоне отображается автоматически сгенерированный 6-значный PIN-код (SSP), или следует вручную ввести PIN-код, например 1234.

³⁾ В некоторых мобильных телефонах имеется меню, в котором разрешение на установление соединения Bluetooth® подтверждается вводом соответствующего PIN-кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

Видимость устройства громкой связи автоматически выключится через 3 минуты после включения зажигания, или если мобильный телефон соединится с устройством.

Повторное включение видимости устройства громкой связи

Если вам не удалось осуществить сопряжение мобильного телефона с устройством громкой связи в течение трёх минут после включения зажигания, устройство громкой связи можно сделать видимым для телефона ещё на три минуты одним из следующих способов.

- Выключить и включить зажигание.
- Включить и выключить голосовое управление.
- С помощью дисплея MAXI DOT, в пункте меню **Bluetooth – Видимость**.

Установление соединения с уже сопряжённым («знакомым») мобильным телефоном

После включения зажигания соединение с уже сопряжённым мобильным телефоном устанавливается автоматически¹⁾. Проверьте в вашем телефоне, было ли установлено соединение автоматически.

Разрыв соединения

Установленное с мобильным телефоном соединение можно завершить одним из следующих способов.

- При извлечении ключа из замка зажигания.
- Отключением устройства громкой связи с мобильного телефона.
- С помощью дисплея MAXI DOT, в пункте меню **Bluetooth – Пользователь**.

Возможные трудности при установлении соединения

Если устройство громкой связи выводит на дисплей сообщение **Подключ. тел. не найдены**, проверьте состояние/настройки мобильного телефона.

- Включён ли мобильный телефон?
- Введён ли PIN-код?
- Включена ли в мобильном телефоне функция Bluetooth®?

- Включён ли мобильный телефон в режим видимости для других устройств Bluetooth?
- Было ли уже выполнено сопряжение этого мобильного телефона с устройством громкой связи («знакомы» ли устройства друг с другом)?

Управление телефоном с помощью меню на дисплее MAXI DOT

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** на стр 96.

В меню **Телефон** можно выбрать следующие пункты:

- **Телефон. книга**
- **Набор номера**²⁾
- **Списки вызов.**
- **Голос. ящик**
- **Bluetooth**²⁾
- **Настройки**³⁾
- **Назад**

Телефонная книга

В пункте меню **Телефон. книга** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Набор номера

В пункте меню **Набор номера** можно ввести произвольный телефонный номер. С помощью регулятора последовательно набирайте нужные цифры и подтвердите набор, нажав на этот регулятор. Выбирать можно цифры 0–9, символы +, *, # и функции **Отмена**, **Позвонить** и **Удалить**.

Списки вызовов

В пункте меню **Списки вызов.** можно выбрать следующие пункты:

- **Пропущенные вызовы**
- **Набранные**
- **Принятые вызовы**

¹⁾ В некоторых мобильных телефонах имеется меню, в котором разрешение на установление соединения Bluetooth® подтверждается вводом соответствующего PIN-кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

²⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » *Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen+.*

³⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ эта функция недоступна.

Голосовой ящик

В пункте меню **Голос. ящик** можно установить номер ящика голосовой почты¹⁾ и после этого набрать этот номер.

Bluetooth

В пункте меню **Bluetooth** можно выбрать следующие пункты:

- **Пользователь** – список сохранённых телефонов
- **Нов. пользov.** – поиск новых («незнакомых») телефонов, находящихся в зоне действия
- **Видимость** – включение режима видимости устройства громкой связи для других устройств Bluetooth
- **Медиаплеер** – воспроизведение звука через Bluetooth[®]
 - **Акт. устр-во** – подключённое устройство
 - **Подкл. устр-ва** – список сопряжённых устройств
 - **Поиск** – поиск устройств
- **Имя телефона** – возможность изменить имя устройства громкой связи, под которым оно распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Настройки

В пункте меню **Настройки** можно выбрать следующие пункты:

- **Телефон. книга** – телефонная книга
 - **Обновить** – обновление данных телефонной книги¹⁾
 - **Сортировка** – порядок расположения записей в телефонной книге
 - **Фамилия** – расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **Имя** – расположение в алфавитном порядке по имени
- **Мелод. зв-ка** – настройка мелодии звонка

Назад

Возврат в основное меню телефона.

Голосовое управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Диалог _____ 101

Голосовые команды _____ 102

¹⁾ В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » *Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen* +.

Диалог



Илл. 88
Многофункциональное рулевое колесо: голосовое управление

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Системы выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Оптимальное понимание голосовых команд зависит от целого ряда факторов.

- Говорить следует с нормальной громкостью, без интонационных выделений и больших пауз.
- Избегайте плохого произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить звуковые помехи извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- В процессе диалога ограничьте посторонние шумы в автомобиле, например, не разговаривайте с пассажиром.
- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщение.

Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир. ►

Ввод номера телефона

Телефонный номер можно ввести произнесением всех цифр по порядку или группами цифр, которые отделяются друг от друга короткими паузами. После произнесения каждой последовательности цифр (отделённой короткой паузой) система повторяет все распознанные на этот момент цифры номера.

Использовать можно цифры **0-9** и символы ***, *, #**. Система не распознаёт названия чисел, состоящие из нескольких цифр (например, двадцать два).

Включение голосового управления

Коротким нажатием клавиши **1** » илл. 88 на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

При воспроизведении системой определённого сообщения можно завершить его, коротко нажав клавишу **1** » илл. 88 на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог следующим образом.

➤ Голосовой командой **ОТМЕНА**.

➤ Коротким нажатием клавиши **1** » илл. 88 на многофункциональном рулевом колесе.

Примечание

- При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.
- Голосовое управление возможно только на автомобилях, оборудованных многофункциональным рулевым колесом с клавишами управления телефоном.

Голосовые команды

Основные голосовые команды

Голосовая команда	Действие
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все команды, которые ей можно отдать.
ПОЗВОНИТЬ ХУЗ	После произнесения этой команды вызывается контакт из телефонной книги.
ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА	С помощью этой команды можно, например, прослушать записи телефонной книги, отредактировать голосовую метку одного из контактов или удалить её и т. п.

Голосовая команда	Действие
СПИСКИ ВЫЗОВОВ	Списки набранных номеров, пропущенных вызовов и т. п.
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести номер, чтобы установить соединение с нужным абонентом.
ПОВТОР НАБОРА	После этой команды система повторяет набор номера, по которому осуществлялся последний звонок.
МУЗЫКА ^{а)}	Воспроизведение музыки с мобильного телефона или другого сопряжённого устройства.
ДРУГИЕ ФУНКЦИИ	После этой команды система предлагает выбор других команд для текущего меню/режима работы.
НАСТРОЙКИ	Выбор настроек для Bluetooth®, диалога и т. д.
ПРЕРВАТЬ	Завершение диалога.

^{а)} В автомобилях с навигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции возможен через меню навигационной системы, см. » Руководство по эксплуатации навигационной системы Amundsen +.

Когда отданная голосовая команда не распознана, система отвечает «**Как?**», после чего команду можно произнести ещё раз. После второй неудачной попытки система повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «**Процесс прерван.**», после чего диалог завершается.

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Телефон. книга – Голос. метка – Записать**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Воспроизведение музыки через Bluetooth®	103
Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса	103
Входы AUX и MDI (AUX и USB)	105

Воспроизведение музыки через Bluetooth®

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с различных внешних устройств, например, с MP3-плеера, ноутбука или мобильного телефона.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо сначала выполнить сопряжение внешнего устройства с комплектом для подключения мобильного телефона («познакомить» устройства) в меню **Телефон – Bluetooth – Медиаплеер**.

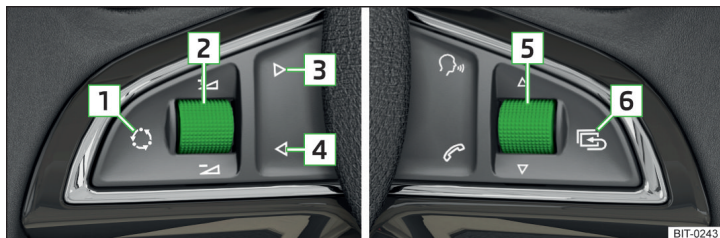
Управление воспроизведением музыки осуществляется на подключённом устройстве.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II позволяет воспроизводить музыку через устройство громкой связи с дистанционным управлением » [стр. 102](#), *Голосовые команды*.

i Примечание

Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства.

Управление головным устройством или навигационной системой с многофункционального рулевого колеса



Илл. 89 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши для управления навигационной системой

На многофункциональном рулевом колесе расположены клавиши для управления основными функциями штатного головного устройства или навигационной системы » [илл. 89](#).

Конечно, управлять головным устройством или навигационной системой можно, как и прежде, используя их органы управления. Описание см. в соответствующей инструкции по эксплуатации.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

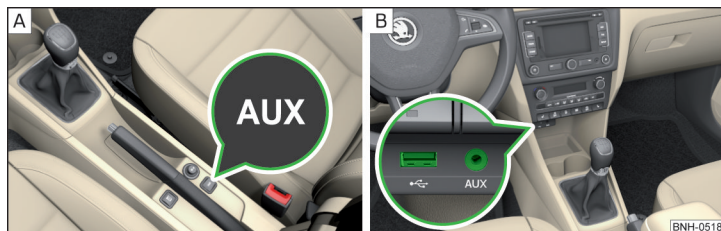
Действие некоторых клавиш зависит от режима, в котором головное, аудио-, видеоустройство или навигационная система работает в настоящий момент.

Поворачивая или нажимая соответствующие клавиши, можно управлять следующими функциями.

Клавиша/регулятор » илл. 89	Действие	Главное устройство	Аудиоустройства	Навигационная система
1	Нажатие	Смена аудиоустройства		
2	Нажатие	Выключение/включение звука (MUTE) 🔊		Прерывание текущего голосового сообщения навигационной системы
2	Поворот вверх	Увеличение громкости		
2	Поворот вниз	Уменьшение громкости		
3	Короткое нажатие	Переход к следующей станции	Переход к следующему треку	Не работает
		Прерывание дорожного сообщения		
3	Долгое нажатие	Не работает	Быстрая перемотка вперёд	Не работает
4	Короткое нажатие	Переход к предыдущей станции	Переход к началу трека ^{а)}	Не работает
		Прерывание дорожного сообщения		
4	Долгое нажатие	Не работает	Быстрая перемотка назад	Не работает
5	Поворот вверх	Переход к предыдущей станции и одновременное отображение списка сохранённых/принимаемых радиостанций	Переход к следующему треку	Выбор для отображения прекращения ведения по маршруту или отображения списка последних пунктов назначения
5	Поворот вниз	Переход к следующей станции и одновременное отображение списка сохранённых/принимаемых радиостанций	Переход к началу трека ^{а)}	
6	Короткое нажатие	Вызов главного меню		

^{а)} Переход к предыдущему треку двойным нажатием регулятора или поворотом регулятора на два положения.

Входы AUX и MDI (AUX и USB)



Илл. 90 Вход AUX/вход MDI (AUX и USB)

В зависимости от комплектации, ваш автомобиль может располагать входами AUX или MDI (AUX и USB) для подключения внешних источников аудиосигнала.

Эти входы служат для подключения внешних устройств (например, MP3-плееров) и для воспроизведения музыки с внешних носителей через штатное головное устройство или радионавигационную систему.

Устройства Apple подключаются ко входу MDI при помощи «USB-удлиителя и разъёма «джек» размером 3,5 мм» из оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Подключёнными устройствами Apple можно управлять с головного устройства автомобиля.

Управление разъёмами описано в руководстве по эксплуатации головного устройства или навигационной системы.

Вход AUX

В автомобилях, оборудованных входом AUX, он может находиться в следующих местах в зависимости от комплектации.

- В центральной консоли между передними сиденьями » илл. 90 – [A].
- Над вещевым отсеком в передней части центральной консоли » илл. 90 – [B].
- На передней панели навигационной системы Amundsen+.

Вход AUX помечен надписью **AUX**.

К этому входу можно подключать аудиоустройства с стандартным разъёмом «стерео джек» размером 3,5 мм.

Разъём USB

В автомобилях, оборудованных разъёмом USB, он находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли » илл. 90 – [B].

Разъём USB помечен символом .

К этому разъёму можно подключать USB-устройства (например, накопители).

Система SmartGate

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Соединение со SmartGate	106
Сайт SmartGate	106
Управление паролями	107

SmartGate представляет собой систему, передающую данные автомобиля с помощью Wi-Fi.

Инсталлированные в подсоединённое устройство связи (например, мобильный телефон, планшет, ноутбук) приложения марки ŠKODA¹⁾ дают возможность снова обрабатывать принятые данные.

Доступные приложения и дополнительная информация содержится на сайте марки ŠKODA.

¹⁾ Приложения поддерживают устройства связи с операционной системой Android версии 4.0.x и выше, а также с операционной системой iOS 7.x.x или выше.

! ВНИМАНИЕ

- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных устройств связи в автомобиле.
- Запрещается устанавливать подключаемые устройства или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрывания подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте подсоединённое устройство в зоне срабатывания подушки безопасности, на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, с которого оно может сорваться при резком торможении, смене направления движения, аварии или столкновении – опасность травмирования.

i Примечание

Зона действия Wi-Fi ограничивается салоном автомобиля.

Соединение со SmartGate

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 106.**

Для успешного соединения должны выполняться следующие условия.

- ✓ Модуль Wi-Fi в подключаемом устройстве включен.
- ✓ Зажигание включено.

Установление соединения

- Запустите на подключаемом устройстве поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства).
- В меню найденных сетей выберите соединение с сетью «SmartGate_...»¹⁾.
- Введите пароль (на заводе в качестве пароля задан полный VIN – ввод следует выполнять прописными буквами).

Разрыв соединения

Установленное со SmartGate соединение можно разорвать одним из следующих способов.

- Разорвав соединение со SmartGate в подсоединённом устройстве.
- Выключив модуль Wi-Fi в подсоединённом устройстве.
- Выключив зажигание и вынув ключ из замка зажигания на время больше 5-ти секунд (у автомобилей с кнопкой пуска двигателя – выключив двигатель и открыв дверь водителя).

¹⁾ В позиции ... отображаются шесть последних символов VIN.

Автоматическое соединение

Соединение со SmartGate автоматически восстанавливается при следующих условиях.

- ✓ Модуль Wi-Fi в подключаемом устройстве включен.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Подключаемое устройство сохраняет пароль, необходимый для проверки соединения.

Проблемы соединения

Если установить соединение не удалось, необходимо проверить следующие пункты.

- Условия для успешного соединения выполнены?
- Система SmartGate в списке доступных сетей Wi-Fi имеется?
- Пароль, необходимый для проверки соединения, был введён?
- Пароль, необходимый для проверки соединения, правильный?
- Подключаемое устройство не соединено по-прежнему с другой сетью Wi-Fi?

Если перечисленные выше пункты в норме, а установить соединение не смотря на это не удаётся, следует обратиться к дилеру ŠKODA.

i Примечание

С системой SmartGate может быть одновременно соединено до четырёх устройств.

Сайт SmartGate

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 106.**

У системы SmartGate имеется специальный сайт.

В веб-браузере подсоединённого устройства введите следующий адрес.

HTTP://192.168.123.1

На этом сайте доступна информация об автомобиле, Wi-Fi-соединении и системе SmartGate.

В области Конфигурация можно адаптировать настройки Wi-Fi-соединения.

Сохранение изменений настроек

Изменённые настройки начинают действовать только после выполнения следующих шагов:

- Изменения сохраняются нажатием кнопки «Save».
- Система SmartGate перезапускается нажатием кнопки «Reboot».

Управление паролями

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 106.

Управлять паролями в подключённом устройстве можно на сайте SmartGate » [стр. 106](#), *Caŭm SmartGate*.

Выполненные настройки начинают действовать только после сохранения и перезапуска системы SmartGate » [стр. 107](#), *Сохранение изменений настроек*.

Изменение пароля

- В области Configuration в пункте меню WPA/WPA2 key введите новый пароль.

Пароль должен быть длиной 8–17 символов без диакритических знаков и спецсимволов (например, +, -,./и т. д.).

Варианты соединения без ввода пароля

- В области Configuration задайте значение Open в пункте меню Security.

Если вы забыли пароль

Если вы забыли пароль, необходимо обратиться на сервисное предприятие чтобы сбросить настройки SmartGate до заводских настроек.

Трогание с места и езда

Пуск и выключение двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер	108
Блокировка/разблокировка рулевой колонки	109
Включение и выключение зажигания и пуск двигателя	109
Выключение двигателя	110

Ключом в замке зажигания можно включить/выключить зажигание и завести/выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено » **стр. 109**, *Включение и выключение зажигания и пуск двигателя*.
 - При выключенном зажигании возможна блокировка рулевого управления » **стр. 109** – опасность аварии!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » **стр. 112**, *Парковка*. Иначе рулевое управление может заблокироваться – опасность аварии!
- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель – опасность травмирования и аварии!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра – опасность аварии, повреждения или угона!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился – опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) – опасность отравления!
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) – опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле – опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » **стр. 175**.

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 108.

Электронный иммобилайзер препятствует угону автомобиля или его неправомерному использованию.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

Когда вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

- M** Активирован иммобилайзер
- S** ИММОБИЛАЙЗЕР

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Блокировка рулевой колонки служит дополнительной защитой от угона вашего автомобиля.

Блокировка

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Поверните рулевое колесо влево или вправо до щелчка механизма блокировки.

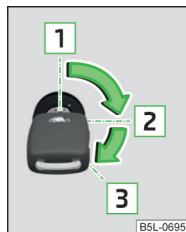
Разблокировка

- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Включите зажигание » стр. 109.

Рулевая колонка разблокируется.

Если не удаётся включить зажигание, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.

Включение и выключение зажигания и пуск двигателя



Илл. 91
Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 91

- 1** Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Включение и выключение зажигания

- Поверните ключ в положение **2**.

Включается зажигание.

- Поверните ключ в положение **1**.

Выключается зажигание.

Порядок пуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **P** или **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Поверните ключ в положение **3** до упора и после пуска двигателя сразу же отпустите – педаль акселератора не нажимать!

Если отпустить ключ, он вернётся в положение **2**.

У автомобилей с **дизельными двигателями** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно запускать.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

Автомобили с системой СТАРТ-СТОП и механической коробкой передач

Если вы попытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль сцепления, он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

- M** Для запуска выжмите сцепление
- S** СЦЕПЛ_

Автомобили с системой СТАРТ-СТОП и автоматической коробкой передач

Если вы попытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль тормоза, он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

- M** Для запуска нажмите тормоз
- S** ТОРМОЗА

Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может временно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Во время предварительного прогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 108.

➤ Остановитесь » стр. 112, *Парковка*.

➤ Поверните ключ в положение  » илл. 91 на стр. 109.

Двигатель и зажигание выключаются.

В автомобилях с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении Р.

ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя – дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам	110
Стояночный тормоз	111
Парковка	112

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие – опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы – опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, отпустить стояночный тормоз или перевернуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Автомобиль может начать движение – опасность аварии!
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 116, *Новые тормозные колодки*.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 110.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее.

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » **!**

Затяжные и крутые спуски

Перед началом движения по длинному или крутому спуску снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Индикация экстренного торможения

В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих сзади автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Неисправность тормозной системы

Если вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » **стр. 37**, **!** *Тормозная система.*

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ

Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

Стояночный тормоз



Илл. 92
Стояночный тормоз

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 110.

Стояночный тормоз при остановке и парковке предназначен для удержания автомобиля и предотвращения самопроизвольного качения.

Затягивание

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

➤ Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » **илл. 92**.

➤ При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза **!**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение.

! Выключите стояночный тормоз!

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать более 3 секунд со скоростью выше 6 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы – опасность аварии!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 110.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » **!**.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п. - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!

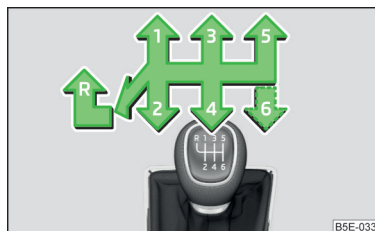
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач _____ 112
Педали _____ 113

Ручное переключение передач



Илл. 93
Схема переключения передач
5-ступенчатой и 6-ступенчатой
механических коробок передач

На рычаге переключения передач указаны положения для включения всех передач » **илл. 93**.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » **стр. 46**.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановитесь.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.
- Переместите рычаг до упора влево и затем вперёд, в положение передачи заднего хода **R** » **илл. 93**.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения - опасность аварии и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

- Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора - опасность повреждения деталей сцепления.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые крепятся в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы – опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление селектором	114
Блокировка рычага селектора	114
Переключение передач вручную (режим Tiptronic)	115
Трогание с места и езда	115

В автоматической коробке передач передачи переключаются автоматически.

Режим автоматической коробки передач с помощью селектора выбирает водитель.

! ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль акселератора, если перед началом движения селектор установлен в положение переднего хода – опасность аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора на режим **R** или **P** во время движения автомобиля – опасность аварии!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Стоящий с работающим двигателем и АКП в режиме **D**, **S** или **R** автомобиль необходимо удерживать на месте педалью тормоза. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя – незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно установите рычаг селектора в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение – опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- Если во время движения рычаг селектора был переведён на режим **N**, то прежде чем снова включить режим для движения вперёд, необходимо убрать ногу с педали акселератора и дождаться холостых оборотов двигателя.
- При наружной температуре ниже -10 °C при пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении **P**.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора – опасность повреждения деталей трансмиссии.

i Примечание

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.



Илл. 94 Селектор/клавиша блокировки/индикация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 113.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » **илл. 94.**

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » **илл. 94.**

P – режим для парковки

При этом положении режиме ведущие колёса механически блокируются.

Включать положение для парковки разрешается только после полной остановки автомобиля.

R – передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

N – нейтральное положение

В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D – режим для движения вперёд (обычная программа)

В режиме **D** передачи переднего хода автоматически переключаются в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора и скорости движения.

S – режим для движения вперёд (спортивная программа)

В режиме **S** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более высоких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Перед включением режима **S** из режима **D** необходимо нажать кнопку блокировки в направлении **1** » **илл. 94.**

Неисправность автоматической коробки передач

Неисправность автоматической коробки передач можно заметить, например, по следующим признакам.

- Включаются лишь определённые передачи.
- Не включается передача заднего хода **R**.
- Возможность переключения в режиме Tiptronic отсутствует.

! ОСТОРОЖНО

В случае неисправности автоматической коробки передач нужно немедленно обратиться на сервисное предприятие – опасность повреждения автомобиля.

Блокировка рычага селектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 113.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется только на стоящем автомобиле и при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа **!**.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Перевод рычага селектора из положений **P** и **N**

- Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** » **илл. 94 на стр. 114.**

Если рычаг селектора нужно перевести из положения **N** в **D**, просто нажмите педаль тормоза.

Неисправность блокировки рычага селектора

Если механизм блокировки селектора неисправен или на него не подаётся питание (например, разряжена АКБ, перегорел предохранитель), то рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора » **стр. 180.**

Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 95
Селектор

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Включённая передача отображается на дисплее **» илл. 94 на стр. 114.**

Соблюдайте рекомендации по переключению передач **» стр. 46.**

Включение режима ручного переключения передач

» Отведите селектор из положения **D** вправо или (на автомобиле с правым рулём) влево.

Переключение на повышенную передачу

» Толкните рычаг вперёд **+** **» илл. 95.**

Переключение на пониженные передачи

» Толкните селектор назад **-** **» илл. 95.**

Примечание

- Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ **» стр. 110, Информация по тормозам.**
- При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.
- При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Трогание с места и езда

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

Трогание с места

- »** Заведите двигатель.
- »** Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- »** Нажать кнопку блокировки по направлению стрелки **1** **» илл. 94 на стр. 114** и удерживать её нажатой.
- »** Переведите рычаг селектора в нужное положение **» стр. 114** и отпустите кнопку блокировки.
- »** Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка (во время движения)

- »** Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- »** Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда обороты двигателя достигнут максимально допустимого значения.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем – опасность аварии!

Обкатка и экономичная езда

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка _____ 116
Рекомендации по экономичной езде _____ 116

Расход топлива, количество вредных выбросов и износ автомобиля зависят от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Обкатка

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку. На протяжении этого периода качество процесса обкатки во многом зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км рекомендуется не повышать частоту вращения двигателя более чем до 3/4 от максимальной, не нажимать педаль акселератора до упора и не буксировать прицеп.

В диапазоне от **1 000 до 1 500 км** можно увеличивать частоту вращения двигателя до максимальной допустимой.

Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Рекомендации по экономичной езде

Для того чтобы достичь минимального расхода топлива, используйте следующие рекомендации.

Прогнозируйте ситуацию

Избегайте ненужных ускорений и торможений.

Переключайте передачи своевременно и экономично

Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 46](#).

Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью

При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива снижается на 50 %.

Сокращайте работу двигателя на холостом ходу

При выключении двигателя, например, после остановки в пробке экономия топлива уже через 30–40 с превышает количество топлива, необходимое для повторного пуска двигателя.

Избегайте коротких поездок

Во время коротких поездок на расстояние менее 4 км двигатель не успевает достичь рабочей температуры. Пока двигатель не достиг рабочей температуры, расход топлива значительно выше, чем у прогретого двигателя.

Поддерживайте рекомендованное давление в шинах

Дополнительная информация » [стр. 161](#).

Не возите с собой лишний груз

Каждые 100 кг массы увеличивают расход топлива прим. на 1 л/100 км. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 – 120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно на 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию

Включайте электрические потребители (такие как подогрев сидений, климатическая установка и т.д.) ровно настолько, насколько это необходимо.

Преодоление затопленных участков и неукреплённых дорог

Введение

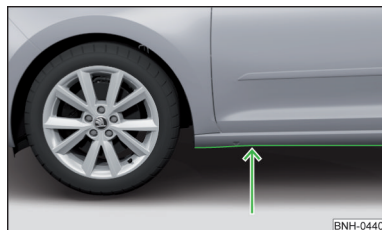
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проезд затопленных участков дороги	117
Движение по неукреплённым дорогам	117

ВНИМАНИЕ

Сразу после въезда в воду, грязь, снежную кашу и т.п. может временно снизиться эффективность торможения » [стр. 110](#), *Информация по тормозам*. По этой причине избегайте резких торможений – опасность аварии!

Проезд затопленных участков дороги



Илл. 96
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 117](#).

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

➤ Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды.

Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » [илл. 96](#).

➤ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

➤ В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- Попавшая в систему впуска вода может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!
- При преодолении водной преграды могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как ходовая часть, электрооборудование, коробка передач.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь, камни и иные препятствия, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промойте пресной водой.

Движение по неукреплённым дорогам

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 117](#).

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 190](#), *Технические характеристики*, а также способности водителя управлять автомобилем на таких дорогах.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль проехать по тому или иному участку, всегда и полностью лежит на водителе.

ВНИМАНИЕ

При движении по дорогам без твёрдого покрытия или бездорожью требуется особенная внимательность, осмоторительность и предусмотрительность, а также постоянная готовность к неожиданностям.

■ Всегда согласуйте свой стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и другими условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.

■ Застывшие под днищем предметы могут повредить топливopроводы, тормозную систему, уплотнения и другие детали автомобиля. Осмотрите автомобиль снизу и удалите застрявшие предметы.

■ Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля – опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить ходовую часть и её компоненты.
- По незнакомой местности нужно двигаться медленно и всегда быть готовым к неожиданному появлению препятствий, таких как выбоины или ямы, камни, пни и т. п.
- Плохо просматриваемые отрезки пути без твёрдого покрытия необходимо сначала осмотреть пешком и оценить, возможен ли безопасный проезд по ним.

Вспомогательные системы

Системы тормозов и стабилизации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	119
Антиблокировочная система (ABS)	119
Антипробуксовочная система (ASR)	119
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	119
Тормозной ассистент (HBA)	119
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	120

В этой главе идёт речь о функциях тормозной системы и системы стабилизации, индикация неисправностей описывается в главе » стр. 37, *Контрольные лампы*.

При каждом включении зажигания системы тормозов и стабилизации активируются автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие откажут системы тормозов и стабилизации – опасность аварии!
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами тормозов и стабилизации, не может служить основанием для рискованного стиля вождения – опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Илл. 97
Кнопка системы ESC: деактивация/активация ASR

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях, например, на начальном этапе скольжения.

ESC отслеживает, соответствует ли желаемая траектория движения текущему фактическому направлению. В случае отклонения (например, при заносе) ESC автоматически притормаживает отдельные колёса, чтобы сохранить желаемое направление движения.

При срабатывании системы контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Отключить систему ESC полностью невозможно. Клавишей  и **илл. 97** можно деактивировать только систему ASR » **стр. 119.**

При деактивированной ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- Езда с цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Антиблокировочная система (ABS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

Если ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR интегрирована в систему ESC » **стр. 119.**

! Примечание

На автомобилях без системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) при срабатывании ASR мигает контрольная лампа  в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает пробуксовывающее колесо и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Все остальные системы автомобиля остаются в рабочем состоянии как у такого же автомобиля без EDS. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (ННС)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

ННС позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза.

Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если водитель не выполнит трогание в течение 2 секунд, автомобиль начнёт скатываться назад.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Парковочный ассистент

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 121
Активация/деактивация _____ 121

Парковочный ассистент (далее именуемый просто система) с помощью звуковых сигналов и индикации на дисплее головного устройства или навигационной системы предупреждает о препятствиях вблизи автомобиля при маневрировании.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики установлены в заднем бампере » **илл. 98 на стр. 121.**

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. По этой причине такие предметы или люди могут не распознаваться датчиками системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба, дышла прицепа и т.п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.

! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т.п.) могут препятствовать нормальной работе системы – «некорректное распознавание препятствий».
- Дополнительно установленное оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Принцип действия



Илл. 98 Места установки/дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Приблизительная дальность действия датчиков

Зона » илл. 98	Расстояние сзади автомобиля (см)
A	160
B	60

Звуковые сигналы и индикация на дисплее

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным – опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение задним ходом!**

Описание индикации на дисплее головного устройства или навигационной системы » *Руководство по эксплуатации головного устройства, руководство по эксплуатации навигационной системы.*

Активация/деактивация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Система активируется автоматически, при включении **передачи заднего хода**. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Система деактивируется при выключении передачи заднего хода.

Индикация неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

На автомобилях с штатным тягово-сцепным устройством активировать систему при буксировке прицепа нельзя.

Круиз-контроль

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	121
Описание управления	122

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

- Круиз-контроль выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

Условия для запуска регулирования

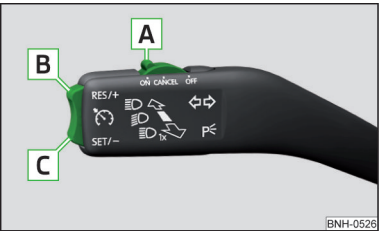
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ На автомобилях с **автоматической коробкой передач** селектор должен находиться в положении **D**, **S** или Tiptronic.
- ✓ Скорость движения должна быть более 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточно для поддержания заданной скорости, примите управление на себя!

Описание управления



Илл. 99
Подрулевой переключатель:
Органы управления круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 99

- A OFF** Отключение круиз-контроль (сохранённая скорость стирается)
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- ON** Включение АСС (регулирование неактивно)
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости

^{а)} Если нет заранее сохранённого значения скорости, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования текущая скорость запоминается, а в комбинации приборов загорается контрольная лампа

После прерывания регулирования сохранённую скорость можно принять для регулирования снова, нажав клавишу **B**.

Автоматическое прерывание регулирования

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- При нажатии педали тормоза или сцепления.
- При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если сохранённая скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.

СТАРТ-СТОП

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

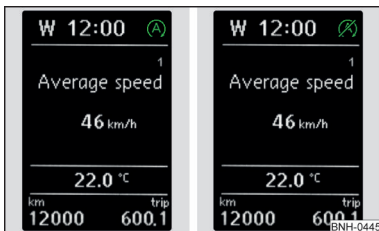
Условия работы системы	123
Принцип действия в автомобилях с МКП	123
Принцип действия в автомобилях с АКП	123
Автоматический пуск двигателя по системным условиям	124
Ручное выключение/включение системы	124
Указания на дисплее	124

Система СТАРТ-СТОП (далее коротко: система) снижает расход топлива и сокращает выброс в атмосферу вредных веществ и CO₂, выключая двигатель при остановке (например, у светофора) и снова запуская его при трогании с места. ►

ВНИМАНИЕ

- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.
- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.

Условия работы системы



Илл. 100

Дисплей MAXI DOT: Двигатель автоматически выключен/автоматическое выключение двигателя невозможно

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 123.

Система автоматически выключает двигатель только при выполнении следующих условий.

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ Прицеп не подсоединён.

Есть и другие условия работы системы, которые водитель не может ни распознать, ни изменить. Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Если после остановки автомобиля на сегментном дисплее появляется сообщение **СТАРТ-СТОП НЕ РАБОТАЕТ** или на дисплее MAXI DOT загорается контрольная пиктограмма  » илл. 100, значит условия автоматического выключения двигателя не выполнены.

Двигатель должен продолжать работать, например, по следующим причинам.

- Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- Слишком низкая степень заряженности АКБ.

➤ Потребление тока слишком велико.

➤ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Примечание

- Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то может пройти несколько часов, пока температура внутри АКБ достигнет уровня, необходимого для нормальной работы системы.
- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- После пуска двигателя автомобиля с МКП вручную автоматическое выключение двигателя произойдёт только после того, как будет пройдено минимальное расстояние, необходимое для работы системы.

Принцип действия в автомобилях с МКП

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 123.

Если условия работы системы выполнены, для автоматического выключения/пуска двигателя действуйте, как описано ниже.

Автоматическое выключение двигателя

- Остановитесь.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Отпустите педаль сцепления.

Двигатель автоматически выключается, на сегментном дисплее появляется сообщение **СТАРТ-СТОП РАБОТАЕТ** или на дисплее MAXI DOT загорается контрольная пиктограмма  » илл. 100 на стр. 123.

Автоматический пуск двигателя

- Нажмите педаль сцепления.

Двигатель автоматически заводится.

Принцип действия в автомобилях с АКП

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 123.

Если условия работы системы выполнены, для автоматического выключения/пуска двигателя действуйте, как описано ниже.

Автоматическое выключение двигателя

➤ Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

Двигатель автоматически выключается, на сегментном дисплее появляется сообщение **СТАРТ-СТОП РАБОТАЕТ** или на дисплее MAXI DOT загорается контрольная пиктограмма (А) » илл. 100 на стр. 123.

Автоматический пуск двигателя

➤ Отпустите педаль тормоза.

Двигатель автоматически заводится.

Дополнительные сведения по автоматической коробке передач

Двигатель автоматически выключается в положениях селектора P, D, S, N, а также в режиме Tiptronic.

В положении селектора P двигатель остаётся выключенным и после отпущения педали тормоза. Двигатель заводится при нажатии педали акселератора, или при переводе селектора в другое положение для движения и отпуске педали тормоза.

При автоматическом остановленном двигателе перевод рычага селектора в положение R приводит к автоматическому пуску двигателя.

Если у автомобиля с АКП после движения задним ходом селектор будет переведён из положения R в положение D, S или N, для повторного автоматического выключения двигателя автомобиль должен будет вначале достичь скорости выше 10 км/ч.

Двигатель не выключается автоматически, если система распознаёт движение автомобиля из-за резкого поворота.

Когда автомобиль движется на малой скорости (например, в пробке или при повороте) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.

Автоматический пуск двигателя по системным условиям

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 123.

При автоматически выключенном двигателе система может завести его прежде, чем водитель захочет продолжить движение. Это возможно, например, по следующим причинам:

- Автомобиль скатывается, например, на уклоне.
- Несколько раз была нажата педаль тормоза.
- Потребление тока слишком велико.

Ручное выключение/включение системы



Илл. 101
Кнопка управления системой
СТАРТ-СТОП.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 123.

Выключение/включение

➤ Нажмите кнопку  » илл. 101.

При выключенном режиме Старт-стоп в кнопке горит индикатор.

ⓘ Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 123.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

Ⓜ Запустите двигатель вручную!

Ⓢ ЗАВЕД_САМОСТ_

Не выполнено одно из условий автоматического пуска двигателя, или не пристёгнут ремень безопасности водителя. Двигатель необходимо завести вручную.

Ⓜ Ошибка: система Старт-стоп

Ⓢ ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система контроля давления в шинах

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение значений давления в шинах _____ 125

Система контроля давления в шинах (далее: система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шинах загорается контрольная лампа (⚠) в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал.

О том, как действовать при индикации изменения давления в шинах » стр. 43.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » стр. 161.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Сохранение значений давления в шинах



Илл. 102
Клавиша сохранения в памяти значений давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 125.

Значения давления в шинах сохраняются в памяти следующим образом.

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с символом (⚠) » илл. 102 и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа (⚠).

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Отпустите клавишу с символом (⚠).

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- Изменение давления в шинах.
- Замена одного или нескольких колёс.
- Перестановка колёс на автомобиле.
- Загорание контрольной лампы (⚠) в комбинации приборов.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » стр. 161. Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	126
Приведение в положение готовности к установке	127
Правильно отрегулированное положение готовности к установке	127
Установка шарового наконечника – 1-й этап	128
Установка шарового наконечника – 2-й этап	128
Проверка правильности закрепления	129
Снятие шарового наконечника – 1-й этап	129
Снятие шарового наконечника – 2-й этап	130
Аксессуары и принадлежности	130

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет 50 кг.

ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, эксплуатировать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, эксплуатировать его запрещается.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Никогда не отпирайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

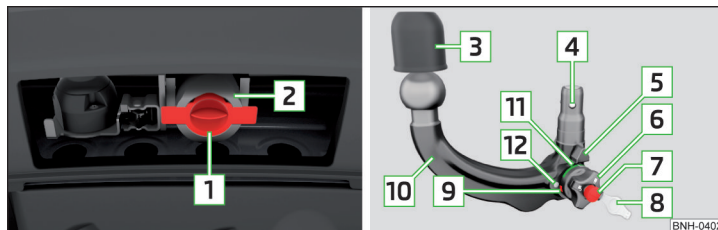
ОСТОРОЖНО

- Обращайтесь с шаровым наконечником бережно – опасность повреждения лакокрасочного покрытия на бампере.
- Если шаровой наконечник снят, обязательно закрывайте гнездо крышкой – опасность загрязнения.

Примечание

- Эксплуатация тягово-сцепного устройства и уход за ним » стр. 142.
- Буксировка автомобиля с помощью съёмного шарового наконечника » стр. 178.

Описание



Илл. 103 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса или в отсеке для запасного колеса в багажном отсеке.

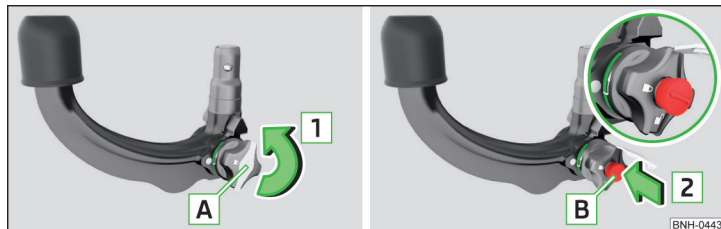
Поперечина ТСУ и шаровой наконечник » илл. 103

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | Крышка |
| 2 | Гнездо шарового наконечника |
| 3 | Защитный колпак |
| 4 | Фиксатор |
| 5 | Направляющий выступ |
| 6 | Маховичок |
| 7 | Ключ |
| 8 | Колпачок замка |
| 9 | Красная метка на маховичке |
| 10 | Шаровой наконечник ТСУ |
| 11 | Зелёная метка на маховичке |
| 12 | Белая метка на шаровом наконечнике |

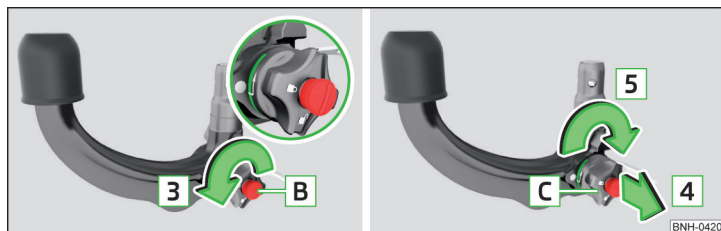
Примечание

В нижней части ключа находится кодовый номер. Если вы потеряли ключ, обратитесь на сервисное предприятие – там вам предоставят запасной ключ по кодовому номеру.

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 104 Снять колпачок с замка/вставить ключ в замок



Илл. 105 Приведение в положение готовности к установке

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

Перед установкой шаровой наконечник необходимо привести в положение готовности к установке » стр. 127, Правильно отрегулированное положение готовности к установке.

Если он не находится пока в положении готовности, привести его в этом положении следующим образом.

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
- Снимите колпачок A с замка по направлению стрелки 1 » илл. 104.

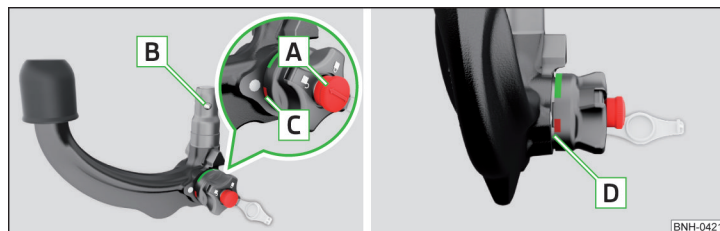
- Вставьте ключ B в замок в направлении стрелки 2, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ ⚠.
- Поверните ключ B в направлении стрелки 3 до упора, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ ⚠ » илл. 105.
- Вытяните маховичок C в направлении стрелки 4 и поверните его в направлении стрелки 5 до упора.

Маховичок C останется зафиксированным в этом положении.

ВНИМАНИЕ

Если шаровой наконечник неправильно установлен в положение готовности, эксплуатировать его запрещается.

Правильно отрегулированное положение готовности к установке



Илл. 106 Положение готовности к установке

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

Правильное положение готовности к установке » илл. 106

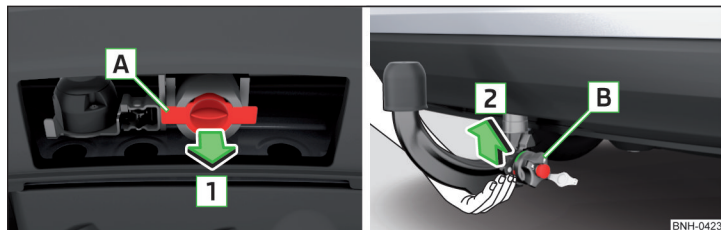
- ✓ Ключ A находится в разблокированном положении – стрелка на ключе указывает на символ ⚠.
- ✓ В этом положении шарик-фиксатор B можно полностью вдавить в наконечник.
- ✓ Красная метка C на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Зазор между маховичком и шаровым наконечником должен составлять примерно 4 мм D.

Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке. ➤

! ОСТОРОЖНО

В положении готовности ключ из замка не вынимается.

Установка шарового наконечника – 1-й этап



Илл. 107 Открытие крышки гнезда для шарового наконечника/
установка шарового наконечника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 126.

Подготовительные работы

Перед установкой шарового наконечника необходимо выполнить следующие работы.

➤ Снимите крышку гнезда шарового наконечника **A** в направлении стрелки **1** » илл. 107.

Шаровой наконечник ТСУ должен быть приведён в положение готовности к установке » стр. 127, *Правильно отрегулированное положение готовности к установке*. Если он не находится в положении готовности к установке, его необходимо привести в это положение » стр. 127, *Приведение в положение готовности к установке*.

Установка

➤ Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 107 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **2** до отчётливой фиксации » **!**.

Маховичок **B** **автоматически** повернётся в исходное положение и будет плотно прилегать шаровому наконечнику » **!**.

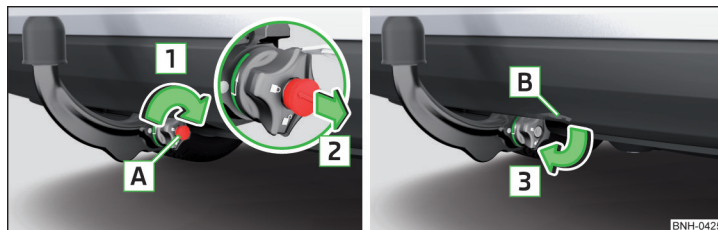
! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота маховичка – опасность травмирования пальцев!
- Неправильно установленный в положение готовности шаровой наконечник не может быть надёжно закреплён в гнезде.

i Примечание

Крышку гнезда после снятия храните в подходящем месте в багажном отсеке.

Установка шарового наконечника – 2-й этап



Илл. 108 Запереть замок и извлечь ключ/надеть колпачок на замок

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 126.

- Вначале выполнить первый этап установки шарового наконечника ТСУ » стр. 128.
- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1** так чтобы стрелка на ключе указывала на символ **A** » илл. 108.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.
- Установите крышку **B** на замок по направлению стрелки **3**.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 129.

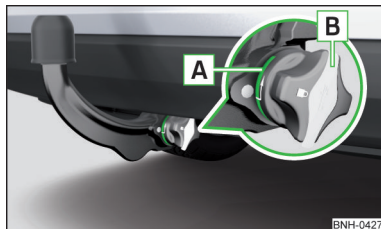
! ВНИМАНИЕ

- После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ.
- Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.

! ОСТОРОЖНО

После извлечения ключа **всегда** надевайте колпачок на замок – опасность загрязнения замка.

Проверка правильности закрепления



Илл. 109
Правильно закрепленный шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверить его надлежащее закрепление.

Правильно закрепленный шаровой наконечник » илл. 109

- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
- ✓ Зеленая метка **А** на маховичке указывает на белую метку на шаровом наконечнике.
- ✓ Маховичок должен плотно прилегать к шаровому наконечнику, между ними не должно быть зазора.
- ✓ Замок должен быть заперт, и ключ должен быть извлечен из замка.
- ✓ Крышка **В** должна быть установлена на замок.

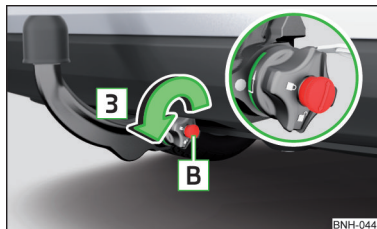
! ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-сцепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ застопорен надлежащим образом!

Снятие шарового наконечника – 1-й этап



Илл. 110 Снять колпачок с замка/вставить ключ в замок



Илл. 111
Разблокировка замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

- Снимите колпачок **А** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 110.
- Вставьте ключ **В** в замок в направлении стрелки **2**, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ
- Поверните ключ **В** в направлении стрелки **3**, так чтобы стрелка на ключе указывала на символ

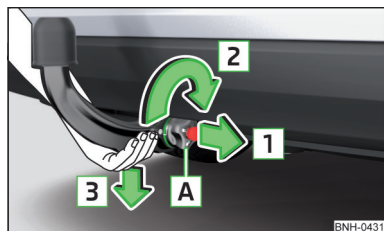
! ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте шаровой наконечник при подсоединенном прицепе.

i Примечание

Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпак.

Снятие шарового наконечника – 2-й этап



Илл. 112
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 126.

Снятие

- Вначале выполнить первый этап снятия шарового наконечника ТСУ » стр. 129.
- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 112.
- Потяните маховичок **А** в направлении стрелки **1**.
- Поверните вытянутый маховичок до упора по стрелке **2** и удерживайте его в этом положении.
- Извлеките шаровой наконечник из гнезда вниз в направлении стрелки **3**.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности и теперь снова готов к установке » **!**.

Дополнительные работы

После снятия шарового наконечника необходимо выполнить следующие работы.

- Установите крышку гнезда шарового наконечника **А** против направления стрелки **1** » илл. 107 на стр. 128.

! ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может причинить повреждения и создать угрозу безопасности пассажиров!

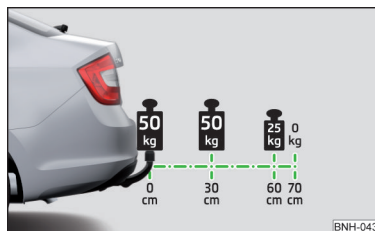
! ОСТОРОЖНО

- Если маховичок **А** не поворачивается до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в исходное положение, прилегает к шаровому наконечнику и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 127, Приведение в положение готовности к установке.
- После снятия шарового наконечника закрывайте гнездо крышкой. Это предотвратит попадание посторонних предметов в гнездо.

! Примечание

Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

Аксессуары и принадлежности



Илл. 113
Максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ с указанием разрешенной полной массы установленного аксессуара и его груза в зависимости от расположения центра тяжести груза

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 126.

На шаровом наконечнике ТСУ разрешен монтаж одного аксессуара (например, крепления для велосипедов).

При использовании такого аксессуара необходимо учитывать максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ и разрешенную полную массу аксессуара и его груза.

Максимально допустимое выступание шарового наконечника ТСУ составляет **70 см** » илл. 113.

Допустимая общая масса принадлежностей, включая нагрузку, изменяется по мере увеличения расстояния центра тяжести нагрузки от шарового наконечника ТСУ.

Расстояние между центром тяжести груза и шаровым наконечником	Разрешённая полная масса аксессуара и его груза
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте разрешённую полную массу аксессуара и его груза – существует опасность повреждения шарового наконечника ТСУ.
- Никогда не превышайте максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ – существует опасность его повреждения.

Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Прицеп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

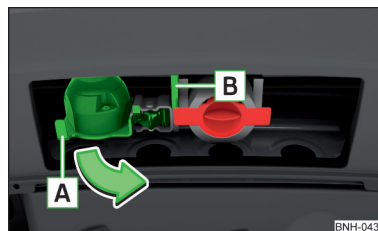
Подсоединение и отсоединение прицепа	131
Загрузка прицепа	132
Движение с прицепом	132
Охранная сигнализация	133

Если ваш автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством или дооснащён тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации автомобиля с прицепом.

Примечание

Если в световых приборах прицепа имеется неисправность, проверьте исправность предохранителей в блоке предохранителей в передней панели » стр. 182.

Подсоединение и отсоединение прицепа



Илл. 114
Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение

- Установите шаровой наконечник.
- Снимите крышку [3] » илл. 103 на стр. 126 движением вверх.
- Наденьте дышло прицепа на шаровой наконечник ТСУ.
- Возьмите 13-контактную розетку за ручку [A] и откиньте её в направлении стрелки » илл. 114.
- Вставьте вилку кабеля прицепа в 13-контактную розетку .

Если подсоединяемый прицеп оборудован **7-контактным разъёмом**, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- Всегда надёжно закрепляйте страховочный трос прицепа за стопорную проушину [B].

Страховочный трос, зацепленный за стопорную проушину, во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) должен **провисать**.

Отсоединение

Отсоединение прицепа производится в обратной последовательности.

- Извлеките страховочный трос прицепа из стопорной проушины [B] » илл. 114.
- Отсоедините вилку кабеля прицепа от 13-контактной розетки.
- Отсоедините прицеп от шарового наконечника.
- Наденьте крышку [3] » илл. 103 на стр. 126 на шаровой наконечник.
- Возьмите 13-контактную розетку за ручку [A] и откиньте её против направления стрелки » илл. 114.

Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фары

При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.

Отрегулируйте свет фар поворотным регулятором корректора фар » стр. 63.

! ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированное или неправильное подключение электропроводки может привести к сбоям в работе всего электронного оборудования автомобиля, а также к авариям и тяжёлому поражению током.
- Работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам системы электрооборудования.
- После присоединения прицепа и подсоединения его электрооборудования к розетке автомобиля проверьте работу задних фонарей на прицепе.
- При присоединении и отсоединении прицепа стояночный тормоз на автомобиле должен быть затянут.
- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!

Загрузка прицепа

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого следует загружать прицеп, стремясь к достижению максимально допустимой нагрузки на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Недостаточная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства оказывает негативное влияние на движение автопоезда.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 161.

Масса буксируемого прицепа и масса автопоезда

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа » стр. 190, *Технические характеристики*.

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведённые значения масс прицепов действительны только до высоты 1 000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

Указанные на табличке ТСУ значения массы прицепа и вертикальной нагрузки на шаровой наконечник являются только результатом испытаний ТСУ. Значения конкретно для вашего а/м указаны в документации а/м.

! ВНИМАНИЕ

- Не превышайте максимально допустимые значения нагрузки на оси и разрешённую полную массу автомобиля – опасность аварии!
- Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения – опасность аварии!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию** сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

Перегрев двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости продолжает смещаться вправо, т.е. в красную область шкалы, необходимо немедленно снизить скорость.

Если контрольная лампа  в комбинации приборов горит или мигает, остановитесь и заглушите двигатель.

Поэтому обратите внимание на следующие указания » [стр. 39](#).

Температура ОЖ может понизиться при включении отопителя.

! ВНИМАНИЕ

- С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.
- Адаптируйте скорость движения а/м к состоянию дороги и дорожной ситуации.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

При запертом автомобиле сигнал тревоги срабатывает, если электрическое соединение с прицепом размыкается.

Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа » [стр. 57](#).

Условия подключения прицепа к охранной сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система электрооборудования автомобиля и прицепа исправна.
- ✓ Автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.

! ОСТОРОЖНО

Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключён к противоугонной системе.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	134
Государственный технический осмотр	135
Сервис-партнёры ŠKODA	135
Оригинальные детали ŠKODA	135
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	136
Спойлер	136
Подушки безопасности	136
Сбор и переработка старых автомобилей	137

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров и принадлежностей, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 135.

ВНИМАНИЕ

- Работы, выполненные на автомобиле ненадлежащим образом, могут нарушить работоспособность – опасность аварии!
- Вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение могут привести к функциональным нарушениям, которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электрон-

ВНИМАНИЕ (продолжение)

ные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.

Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.
- Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем » *Сервисная книжка*.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения.

Речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные предприятия могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит ваше время и ваши деньги.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервис-партнёры ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s.. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставяет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставяет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт

Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали. ►

Однако, прежде чем принять решение о замене поврежденных кузовных деталей, необходимо проконсультироваться на сервисном предприятии, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным аксессуарам и принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти аксессуары и принадлежности, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

Примечание

Аксессуары и принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Если ваш новый автомобиль оснащён спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на двери багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания.

- Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на двери багажного отсека.
- Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на двери багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям – опасности аварии с тяжёлыми последствиями!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы – опасность аварии!

Подушки безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Компоненты системы подушек безопасности могут находиться в переднем бампере, в дверях, передних сиденьях, в потолке или в кузове. ➤

! ВНИМАНИЕ

Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности – опасность аварий и смертельных травм!
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности – опасность аварии и смертельных травм!
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.

Сбор и переработка старых автомобилей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 134.

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть бесплатно сданы¹⁾ для утилизации производителю по истечении срока службы.

Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

i Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Мойка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка	138
Автоматическая моющая установка	138
Использование мойки высокого давления	138

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий – частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

¹⁾ В рамках национального законодательства.

ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность – опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C – опасность повреждения автомобиля.

Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 138.

Отмойте грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой** или специальной **рукавицей**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз – начиная с крыши.

Для трудноудаляемых загрязнений используйте специальные средства.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

ВНИМАНИЕ

Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем – опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Автоматическая моющая установка

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 138.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами.

ОСТОРОЖНО

При мойке автомобиля на линии автоматической мойки необходимо сложить наружные зеркала, чтобы исключить их повреждение. Ни в коем случае не складывайте и не раскладывайте наружные зеркала с электроприводом вручную. Используйте для этого только электрические приводы.

Использование мойки высокого давления

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 138.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

ОСТОРОЖНО

- При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью мойки высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота – опасность замерзания!
- Чтобы не повредить датчики парковочного ассистента во время мойки с использованием установок высокого давления или паром, на них можно направлять струю лишь кратковременно и с расстояния не менее 10 см. ►

Примечание

См. также указания по использованию мойки высокого давления для автомобилей с декоративными плёнками » стр. 140.

Уход за автомобилем снаружи

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Лакокрасочное покрытие	139
Пластмассовые детали	140
Резиновые уплотнители	140
Хромированные детали	140
Декоративные плёнки	140
Стёкла и наружные зеркала	141
Рассеиватели фар	141
Личинки замков дверей	141
Консервация скрытых полостей	141
Домкрат	142
Колёса	142
Тягово-сцепное устройство и гнездо для шарового наконечника	142
Защита днища	142
Щётки стеклоочистителей	143

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей – опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства – опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.

Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии ŠKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Лакокрасочное покрытие

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытия автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

ОСТОРОЖНО

- Безотлагательно устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- Никогда не наносите воск на стекла.
- Обрабатывать полиролем и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде – опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Пластмассовые детали

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями.

ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнители

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении.

ОСТОРОЖНО

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.
- Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные детали

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.

ОСТОРОЖНО

Не полируйте хромированные детали в запылённой среде – опасность появления царапин на поверхности.

Декоративные плёнки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Плёнки следует мыть слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой.

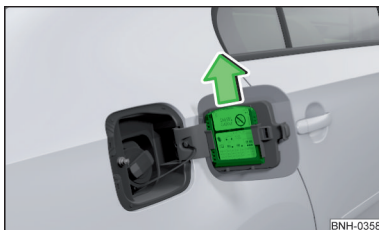
В случае мойки автомобиля с помощью установки высокого давления соблюдайте следующие правила.

- Расстояние между соплом и кузовом автомобиля должно быть не меньше 50 см.
- Направлять струю на поверхность плёнки нужно под прямым углом.
- Температура воды должна быть не выше 50 °C.
- Напор водяной струи не должен превышать 80 бар.

ОСТОРОЖНО

- Для поверхностей, на которые наклеены плёнки, не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители – они могут повредить плёнку.
- Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёнкой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять примерзший снег и лёд тоже нельзя – опасность повреждения плёнки.

Стёкла и наружные зеркала



Илл. 115
Лючок заливной горловины:
снятие скребка для льда

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 139.

Удаление снега и льда

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Скребок находится на крышке лючка топливного бака с внутренней стороны.

- Откройте лючок топливного бака.
- Выдвиньте скребок по стрелке » илл. 115.

Очистка стёкол

Стёкла нужно регулярно очищать и с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

! ОСТОРОЖНО

Указания по удалению снега и льда

- Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу «взад-вперёд», но только в одном направлении.
- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами – опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой – опасность растрескивания стекла!
- При удалении снега и льда со стёкол не повреждайте заводские наклейки.

! ОСТОРОЖНО

Указания по очистке стёкол

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами – опасность повреждения нитей обогрева или антенны.
- Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

Рассеиватели фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 139.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.

! ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары без воды – опасность повреждения защитного лака и дальнейшего образование царапин на рассеивателях.
- Не используйте для очистки стёкол острые предметы – опасность повреждения защитного лака и в дальнейшем образование царапин на рассеивателях.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители – опасность повреждения рассеивателей фар.

Личинки замков дверей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 139.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

Консервация скрытых полостей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 139.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности – опасность пожара!

Домкрат

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Домкрат не нуждается в обслуживании.

При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Колёса

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски.

Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Легкоплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкоплавных дисков.

Не используйте для обработки дисков средства, которые могут повредить лакокрасочное покрытие колёсных дисков.

ОСТОРОЖНО

- Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.
- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Тягово-цепное устройство и гнездо для шарового наконечника

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

В случае загрязнения очистите поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

Перед присоединением прицепа проверьте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости смажьте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

ОСТОРОЖНО

Внутри гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

Защита днища

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 139.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений **защитного слоя** в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части – лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться – опасность пожара!

Щётки стеклоочистителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 139.

Регулярно промывайте щётки стеклоочистителей стеклоомывающей жидкостью. При сильном загрязнении, например, остатками насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например после автоматической мойки » стр. 138.

Уход за салоном

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа	143
Искусственная кожа, ткань и алькантара®	144
Обивка сидений	144
Ремни безопасности	145

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей – опасность отравления!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. с материала (кожи), облицовки и тканевой обивки.

- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели – опасность повреждения передней панели.
- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле – опасность повреждения.
- Не чистите обивку крыши щёткой – можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства для ухода наносить очень экономно.

🌱 Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

i Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 143.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе и чистке.

Пыль и грязь в порах и складках становятся причиной потёртостей на поверхности кожи и её преждевременного старения. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой » **!**.

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу подходящим средством, а после каждой чистки используйте пропитывающий крем с защитой от УФ-излучения. ►

! ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте защитите кожу от прямого солнечного света.
- Применение дополнительного механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней и т.п. могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

i Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткань и алькантара®

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 143.

Искусственная кожа

Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры.

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застывшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Алькантара®

Пыль и грязь в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

! ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки обивки из алькантары® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания искусственной кожи, ткани или алькантары. При длительной стоянке на открытом месте закройте искусственную кожу, ткань или алькантару® от солнечного света.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.

Обивка сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 143.

Сиденья с подогревом

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например сухую пену и т. п. » !.

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами. ►

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обрабатывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

! ОСТОРОЖНО

- Не используйте для чистки обивки сидений с электроподогревом ни воду, ни другие жидкости – опасность повреждений нагревательных элементов.
- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.
- Не сидите на мокрых сиденьях – опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

Ремни безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 143.

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором.

Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

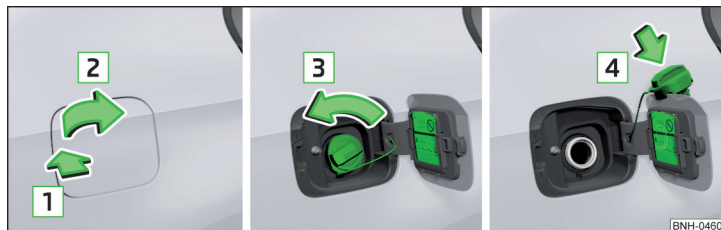
Заправка	146
Неэтилированный бензин	146
Дизельное топливо	148

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » *илл. 116 на стр. 146.*

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия – опасность повреждения ЛКП!
- Если автомобиль приобретается не в той стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если нет возможности заправиться надлежащим топливом, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка



Илл. 116 Открыть лючок/Отвернуть пробку заливной горловины/Насадить пробку на крышку лючка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Заправка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- Нажать на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки **1** » илл. 116.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **2**.
- Отверните пробку, вращая её по направлению стрелки **3**.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки **4**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо » **!**.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » **!**.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Вверните пробку заливной горловины топливного бака по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **3**, до отчётливой фиксации.
- Закройте лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

! ВНИМАНИЕ

- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Топливо и топливные пары взрывоопасны – опасно для жизни!
- Соблюдайте местные нормы в отношении обращения с топливом.

! ВНИМАНИЕ

Указания по заправке топлива в резервную канистру.

- Никогда не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле.
- Никогда не ставьте канистру на автомобиль.
- Всегда ставьте канистру на землю.
- При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии она может повредиться, и из неё может вытечь топливо – опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- При заправке дизельного топлива из канистры делайте это медленно и осторожно – кузов можно испачкать.

i Примечание

Ёмкость бака составляет около **55 литров**, из них **7 литров** – резервный объём.

Неэтилированный бензин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту EN 228¹⁾.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более 10 % биоэтанола (Е10)**.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин с октановым числом Аи 95/91 или 92 и 93

Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом Аи **91, 92** или **93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива » **!**.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин с октановым числом не ниже Аи 95

Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95** или выше.

Если неэтилированный бензин с октановым числом **95** недоступен, в крайнем случае можно заправить автомобиль бензином с октановым числом **91, 92** или **93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива » **!**.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин с октановым числом Аи 98(95)

Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **98** или выше. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива.

Если неэтилированного бензина с октановым числом Аи **98** или Аи **95** в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом Аи **91, 92** или **93** » **!**.

Топливные присадки

Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО

- Даже всего одна заправка бензином, не соответствующим стандарту, приводит к серьёзным повреждениям деталей системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!

! ОСТОРОЖНО

- Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. Высокие обороты и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, то можно повредить детали двигателя.
- Применение бензина с октановым числом ниже Аи **91** даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

! ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов!

! ОСТОРОЖНО

Применять топлива с металлосодержащими присадками, например, LRP (lead replacement petrol), запрещается. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов! ►

¹⁾ В ФПГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Примечание

■ Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

■ Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **Аи 95/91 или 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше **Аи 95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

■ Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** по исследовательскому методу может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

Дизельное топливо

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 145.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту **EN 590**¹⁾.

Все дизельные двигатели разрешается эксплуатировать на дизельном топливе, содержащем **не более 7 % биодизельного топлива (B7)**²⁾.

Зимний режим эксплуатации – зимнее дизельное топливо

В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре -20 °C.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, можно получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51628, в Австрии – ÖNORM C 1590, в России – ГОСТ R 52368-2005/EN 590:2004.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии – ÖNORM C 1590, во Франции – EN 590.

Присадки к дизельному топливу

Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому применять присадки к дизельному топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

ОСТОРОЖНО

■ Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и системы выпуска отработавших газов.

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!

■ Наличие воды в топливном фильтре может вызвать нарушения в работе двигателя.

ОСТОРОЖНО

■ Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе **RME**, поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива **RME** возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.

■ Не подмешивайте в дизельное топливо никакие добавки и так называемые «средства для повышения текучести» (бензин и другие подобные средства). Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов!

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрывание капота	150
Обзор моторного отсека	150
Вентилятор радиатора	151
Стеклоомыватель	151►

ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие предупреждающие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности!

ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение Р.
- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость – опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не подпускайте к моторному отсеку никого, особенно детей.
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя – опасность ожога!

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) – опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования – в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя – опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам с системой питания или системой электрооборудования

- Обязательно отсоедините АКБ от бортовой сети.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

ВНИМАНИЕ

- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Эксплуатационные жидкости храните в закрытой оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель – опасность возгорания.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно – опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!

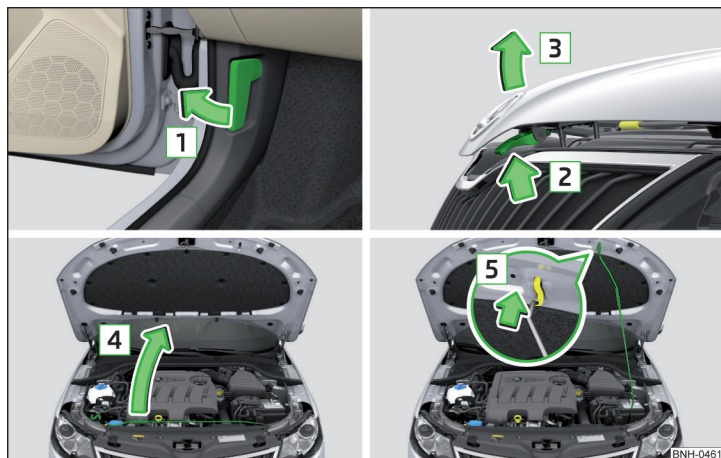
Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих зна-ний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.

Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.

Открытие и закрытие капота



Илл. 117 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

Открытие капота

- Откройте переднюю дверь.
- Потяните за ручку отпирания капота **1** под передней панелью по направлению стрелки » илл. 117.

Перед открытием капота убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие капота.

- Нажмите на рычаг отпирания капота в направлении стрелки **2**.

Капот отпирается.

- Возьмитесь за кромку капота и поднимите его в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

Закрывание капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закрыться самостоятельно – **не нажимайте на капот для закрытия!**

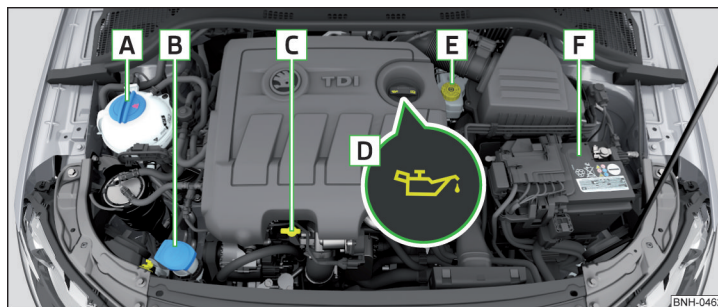
! ВНИМАНИЕ

- Проверьте, правильно ли закрыт капот.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот – опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрытии капота не защемить никакие части тела – опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не поднимайте капот за стопорный рычаг » илл. 117.

Обзор моторного отсека



Илл. 118 Условное изображение: моторный отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

Расположение в моторном отсеке » илл. 118

A	Расширительный бачок	154
B	Бачок стеклоомывателя	151
C	Маслоизмерительный щуп	152
D	Маслозаливное отверстие	153 ▶

E	Бачок для тормозной жидкости	155
F	Аккумуляторная батарея (АКБ)	156

i Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Вентилятор радиатора

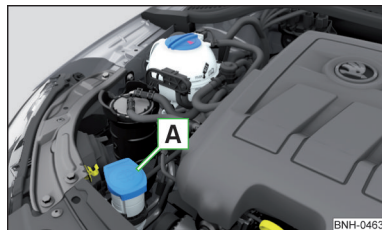
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **i** на стр 149.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

! ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Стеклоомыватель



Илл. 119
Бачок стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **i** на стр 149.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 119.

Предусмотрено омывание жидкостью ветрового и заднего стёкол, а также фар.

Ёмкость бачка составляет около 3,5 л, на автомобилях с омывателем фар – около 5,4 л¹⁾.

¹⁾ Для некоторых стран 5,4 л в обоих вариантах.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA (зимой – с незамерзающим чистящим средством) для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми форсунками омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5 °C.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация	152
Проверка уровня масла	152
Доливка	153

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать. ►

Сервис-партнёры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 51.

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго соблюдать следующие правила » стр. 148.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок – опасность серьёзных повреждений деталей двигателя!

i Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем приобрести и заправить только то масло, которое соответствует вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 152.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/55 кВт	VW 503 00, VW 504 00
1,2 л/63 кВт TSI	VW 504 00
1,2 л/77 кВт TSI	VW 504 00
1,4 л/90 кВт TSI	VW 503 00, VW 504 00
Дизельный двигатель ^{а)}	Спецификация
1,6 л/66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

^{а)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/55 кВт	VW 501 01, VW 502 00
1,2 л/63 кВт TSI	VW 502 00
1,2 л/77 кВт TSI	VW 502 00
1,4 л/90 кВт TSI	VW 501 01, VW 502 00
1,6 л/77 кВт	VW 501 01, VW 502 00
Дизельный двигатель ^{а)}	Спецификация
1,6 л/66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

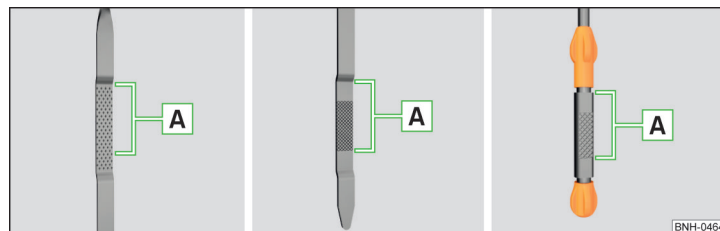
^{а)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

! ОСТОРОЖНО

■ Если перечисленные выше масла недоступны, в исключительном случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:

- для бензиновых двигателей: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
- для дизельных двигателей: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня масла



Илл. 120 Условное изображение: маслоизмерительный щуп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 152.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе. ►

Маслоизмерительный щуп » илл. 120

A Уровень масла должен находиться в этой зоне

Масло можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп.
- Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.
- Снова вставьте маслоизмерительный щуп на место.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени.

При низком уровне масла на дисплее в комбинации приборов загорается символ  и выводится соответствующее сообщение » стр. 38. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть ниже зоны **A** » илл. 120 – опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если уровень масла выше зоны **A**,  дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Долівка

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр. 152.

- Открутите крышку отверстия для залива моторного масла » илл. 118 на стр. 150.
- Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 152.
- Проверьте уровень масла » стр. 152.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.
- Снова вставьте щуп в отверстие до упора.

Охлаждающая жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня	154
Долівка	155

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости не должна быть ниже 40 %.

Максимальная доля антифриза в охлаждающей жидкости может достигать 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисной станции, а если требуется, и довести его до нормы.

Обозначение охлаждающей жидкости нанесено на расширительном бачке » илл. 121 на стр. 154.

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго соблюдать следующие правила » стр. 148.

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.

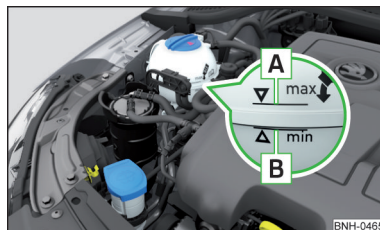
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь к врачу.
- Охлаждающую жидкость храните в оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, особенно детей – опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель – опасность возгорания.

! ОСТОРОЖНО

- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить охлаждающую жидкость, 🛑 не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух – опасность повреждения двигателя, 🛑 дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к потере ОЖ и как следствие к серьёзным повреждениям двигателя!
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 121 на стр. 154!
- При неисправности, которая ведёт к перегреву двигателя, обратитесь на сервисное предприятие – опасность серьёзных повреждений двигателя.
- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору – опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня



Илл. 121
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 153.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Расширительный бачок » илл. 121

A Отметка **максимального** допустимого уровня ОЖ.

B Отметка **минимального** допустимого уровня ОЖ.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать между отметками **A** и **B**.

Охлаждающую жидкость можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Двигатель холодный.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

» Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » илл. 121.

При полностью прогревом двигателя результат проверки может оказаться неточным. А уровень жидкости может быть и выше отметки **A** » илл. 121.

При слишком низком уровне ОЖ в комбинации приборов загорается символ 🛑 и выводится соответствующее сообщение » стр. 39. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей** в системе охлаждения. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Доливка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 153.

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **страница 154, !** в разделе *Введение*.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Долейте ОЖ.
- Закрутите крышку, так чтобы раздались характерные щелчки.

! ОСТОРОЖНО

- Доливайте только свежую охлаждающую жидкость.
- Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливаете никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Тормозная жидкость

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня	155
Спецификация	156

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке » **илл. 122** на стр. 155.

! ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго соблюдать следующие правила » **стр. 148**.
- Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы – опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Если уровень жидкости опустился ниже отметки «MIN» » **илл. 122** на стр. 155, **!** дальнейшее движение запрещено – опасность аварии! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- Рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Проверка уровня



Илл. 122

Бачок для тормозной жидкости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Тормозную жидкость можно проверить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

➤ Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » **илл. 122**.

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При слишком низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа **!** на дисплее в комбинации прибором и выводится соответствующее сообщение » **стр. 37, ! Тормозная система**.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие крышки аккумуляторной батареи	157
Проверка уровня электролита	157
Зарядка	158
Замена аккумуляторной батареи	158
Отсоединение и подсоединение	159
Автоматическое отключение потребителей	159

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и приведённые далее предупреждающие указания.

- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей, особенно детей.
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком – опасность потери зрения!
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте открытое пламя и свет.
- Не курите и избегайте искр.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ – опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – опасность взрыва и химических ожогов.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При неправильном обращении с АКБ возможны повреждения.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль стоит без использования более 3-4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Можно предотвратить разряд АКБ, отсоединив отрицательный вывод (⊖), или постоянно подзаряжать АКБ слабым током.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Отработанная АКБ относится к отходам, опасным для окружающей среды. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

ℹ Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Снятие крышки аккумуляторной батареи



Илл. 123
Крышка АКБ

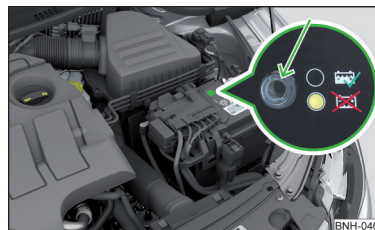
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 156.

АКБ находится в моторном отсеке.

➤ Откиньте крышку в направлении стрелки » илл. 123.

Установка крышки АКБ осуществляется в обратной последовательности.

Проверка уровня электролита



Илл. 124
индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 156.

Автомобили, на которых установлены АКБ с цветными индикаторами » илл. 124, уровень электролита можно определить по изменению цвета этого индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

- Чёрный индикатор – уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Автомобили с системой СТАРТ-СТОП оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного пуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.

- Высокая наружная температура.
- Длительные ежедневные поездки.
- После каждой зарядки.

Зимний режим эксплуатации

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С..

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её. ▶

Примечание

- Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.
- По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».

Зарядка

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 156.**

Для нормального протекания процесса пуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

Зарядка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Все потребители выключены.
- ✓ Капот открыт.

«Быстрая зарядка» большим током

- Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите полюсные зажимы зарядного устройства на выводы АКБ (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

Зарядка малым током

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию – опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травмирования.
- Перед работами с электрооборудованием выключите двигатель, выключите зажигание и все электрические потребители и отсоедините клемму от минусового вывода ⊖ АКБ.
- «Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специально-го зарядного устройства и профессиональных знаний.
- «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой СТАРТ-СТОП полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к минусовому выводу АКБ, а только к массе двигателя » **стр. 176**, *Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля.*

Замена аккумуляторной батареи

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 156.**

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 156.

Отсоединение

- Выключите зажигание.
- Сначала отсоедините минусовую клемму $\ominus$, только после этого – плюсовую клемму $\oplus$ АКБ.

Присоединение

- Сначала подсоедините плюсовую клемму $\oplus$, только после этого – минусовую клемму $\ominus$ АКБ.

После отсоединения и присоединения клемм АКБ следующие функции или устройства частично или полностью не работают.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Главное устройство или навигационная система	Ввод кода » <i>Руководство по эксплуатации головного устройства или » Руководство по эксплуатации навигационной системы</i>
Настройки времени	» стр. 35

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте клеммы АКБ только при выключенном зажигании – существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода – опасность возгорания кабеля.

i Примечание

- После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.
- Данные многофункционального дисплея обнуляются.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 156.

Блок управления бортовой сети при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

- Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения тока, выдаваемого генератором в бортовую сеть).
- В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

i Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по эксплуатации колёс	160
Давление в шинах	161
Износ шин	161
Индикатор износа шин и перестановка колёс	162
Повреждение шин	162
Шины с направленным рисунком протектора	162

Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При использовании шин соблюдайте соответствующие нормативные акты.

ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.

Предписание по охране окружающей среды

Старые и непригодные шины относятся к вредному для окружающей среды, специальному мусору. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Указания по эксплуатации колёс

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 160.

На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период!

Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Складирование шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Возраст шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Срок службы шин составляет 6 лет. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

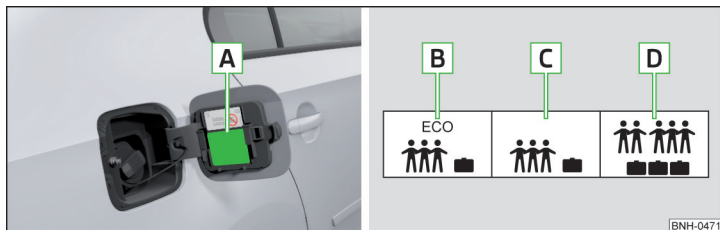
Колёсные болты

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг к другу. Поэтому мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно.

Давление в шинах



BNH-0471

Илл. 125 Наклейка с таблицей размерностей и давления в шинах/накачивание шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 160.

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке. Предписанные значения давления указаны на наклейке **A** » илл. 125.

Наклейка с указанием давления в шинах » илл. 125

- A** Расположение наклейки
- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для повышенной комфортабельности поездки при частичной загрузке
- D** Давление для полной загрузки

Вследствие адаптации давления в шинах до значения **C** для обеспечения повышенной комфортабельности движения расход топлива может незначительно увеличиться.

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая и запасное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах после каждого изменения давления сохраняйте значение давления в шинах в системе » стр. 125.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля.
- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- При очень резком падении давления воздуха в шинах, например при внезапном повреждении шины, следует попытаться осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

🌱 Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

i Примечание

В некоторых странах на наклейке автомобиля отсутствуют пиктограммы.

Износ шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 160.

Износ шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации.

Соблюдение следующих указаний может помочь уменьшить износ шин.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса. В таком случае отбалансируйте колёса на сервисном предприятии.

После замены или ремонта шин колёса тоже нуждаются в балансировке.

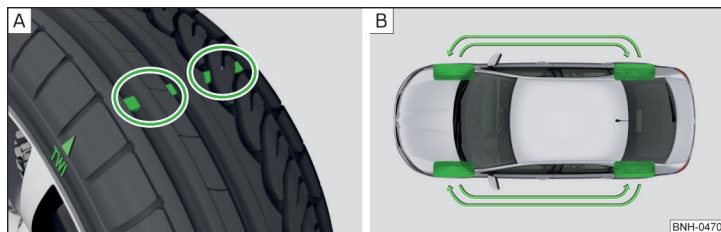
Регулировка углов установки колёс

Неправильные углы установки передних или задних колёс ускоряют износ шин и снижают безопасность автомобиля. При заметном износе шин мы рекомендуем проверить углы установки колёс на сервисном предприятии. ►

ВНИМАНИЕ

- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений шин не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.

Индикатор износа шин и перестановка колёс



Илл. 126 Условное изображение: профиль шины с индикаторами износа/перестановка колёс

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 160.

Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм » илл. 126 – А. В некоторых странах могут действовать другие нормы износа шин.

Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Перестановка колёс

Для обеспечения равномерного износа шин рекомендуем каждые 10 000 км переставлять колёса согласно схеме » илл. 126 – Б. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

После замены колёс необходимо довести до нормы давление в шинах.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » стр. 125.

ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля – «всплывание» на дороге, залитой водой).

Повреждение шин

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 160.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

Бордюрные камни и иные схожие препятствия следует переезжать только медленно и под прямым углом, чтобы исключить повреждение шин и дисков.

Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.

ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите на повреждённых шинах – опасность аварии.

ОСТОРОЖНО

Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.

Шины с направленным рисунком протектора

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 160.

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:

- Повышенная устойчивость в движении.
- Снижение риска аквапланирования.
- Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Допущенные варианты шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расшифровка маркировки шин	163
Rapid	164
Rapid GreenLine	164
Rapid Green tec	164

Допущенные варианты шин следует сначала искать по варианту модели (например, Rapid GreenLine), а затем по двигателю автомобиля.

Если ваш вариант модели отсутствует в отдельном модуле, то допущенные варианты шин следует искать по двигателю автомобиля в модуле » [стр. 164](#), *Rapid*.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Данные в таблицах приведены по состоянию на момент подписания руководства по эксплуатации в печать.

Данные о комбинациях шин и дисков, допущенных для Вашего автомобиля, содержатся в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Расшифровка маркировки шин

Расшифровка маркировки шин
например, **225/50R 17 91 T** означает:

225	Ширина профиля шины в мм
50	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R – радиальное расположение нитей корда
17	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с **внутренней стороны** колеса).

Например, **DOT ... 11 14...** означает, что шина изготовлена на 11-й неделе 2014 года.

M+S – обозначение шин, пригодных для зимних условий.

Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	83	84	85	86	87	88
Нагрузка (кг)	487	500	515	530	545	560

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W
Максимальная скорость (км/ч)	180	190	200	210	240	270

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины.

! ОСТОРОЖНО

Данные об индексах скорости и грузоподъемности шин содержатся в то-варно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Rapid

Двигатель	Размерность шин	мин. индекс грузо-подъемности	мин. Индекс скоро-сти
1,2 л/55 кВт MPI	175/70 R14	84	T
	185/60 R15	84	T
	215/45 R16 ^{a)}	86	T
	215/40 R17 ^{a)}	87	T
1,2 л/63 кВт TSI	175/70 R14	84	T
	185/60 R15	84	T
	215/45 R16 ^{a)}	86	T
	215/40 R17 ^{a)}	87	T
1,2 л/77 кВт TSI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	215/45 R16 ^{a)}	86	H
	215/40 R17 ^{a)}	87	H
1,4 л/90 кВт TSI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	215/45 R16 ^{a)}	86	H
	215/40 R17 ^{a)}	87	H
1,6 л/77 кВт MPI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	215/45 R16 ^{a)}	86	H
	215/40 R17 ^{a)}	87	H
1,6 л/66 кВт TDI CR	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	215/45 R16 ^{a)}	86	H
	215/40 R17 ^{a)}	87	H

Двигатель	Размерность шин	мин. индекс грузо-подъемности	мин. Индекс скоро-сти
1,6 л/77 кВт TDI CR	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	215/45 R16 ^{a)}	86	H
	215/40 R17 ^{a)}	87	H

^{a)} Кроме следующих стран: Армения, Азербайджан, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Мол-давия, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан.

Rapid GreenLine

Двигатель	Размерность шин	мин. индекс грузо-подъемности	мин. Индекс скорости
1,6 л/66 кВт TDI CR	185/60 R15	84	H

Rapid Green tec

Только для автомобилей с штатными 15-дюймовыми дисками.

Двигатель	Размерность шин	мин. индекс грузо-подъемности	мин. Индекс скорости
1,2 л/77 кВт TSI	185/60 R15	84	H
1,4 л/90 кВт TSI	185/60 R15	84	H
1,6 л/66 кВт TDI CR	185/60 R15	84	H
1,6 л/77 кВт TDI CR	185/60 R15	84	H

Зимний режим эксплуатации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины 165

Цепи противоскольжения 165

Зимние шины

Летние шины более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °С. В первую очередь это относится к автомобилям, на которые установлены **низкопрофильные шины** или **высокоскоростные шины**.

Зимние шины улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса. Высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Зимние шины (с обозначением **M+S** и символом горной вершины и снежинки) с более низким индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для зимних шин настраивается с помощью дисплея MAXI DOT в пункте меню **Зимние шины** » [стр. 50](#).

Используйте только зимние шины и диски, которые были допущены ŠKODA для вашего автомобиля.

Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С, ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше – тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше. Расход топлива тоже ниже.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Размер дисков	Вылет	Типоразмер шины
5J x 14 ^{a)}	35 мм	175/70 R14
6J x 15 ^{b)}	38 мм	185/60 R15
6J x 15 ^{b)}	38 мм	195/55 R15

a) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает **9 мм**.

b) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает **13 мм**.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки » [стр. 169](#).

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте национальные нормативные акты, касающиеся применения цепей противоскольжения.

ОСТОРОЖНО

При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Иначе они ухудшают ходовые качества и повреждают шины.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

Оснащение для экстренных случаев

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Размещение аптечки и знака аварийной остановки	166
Размещение аварийного жилета	166
Огнетушитель	166
Бортовой инструмент	167

Размещение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 127
Аптечка/знак аварийной остановки

Приведенная далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Для других аптечек или знаков аварийной остановки отсеки для хранения могут быть слишком малы.

Аптечка

Аптечка может крепиться с помощью ленты на правой стороне багажного отсека » илл. 127.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки можно прикрепить на обшивку задней стенки с помощью резиновых ремней » илл. 127.

ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

- Обратите внимание на срок годности аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Размещение аварийного жилета



Илл. 128
Аварийный жилет

Аварийный жилет можно хранить в креплении под сиденьем водителя » илл. 128.

Огнетушитель



Илл. 129
Огнетушитель

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

Снятие/установка

- Отстегните оба ремня, потянув фиксаторы в направлении стрелки » илл. 129.
- Снимите огнетушитель.
- Чтобы закрепить огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Огнетушитель должен проходить ежегодную проверку, которая осуществляется компетентными лицами. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

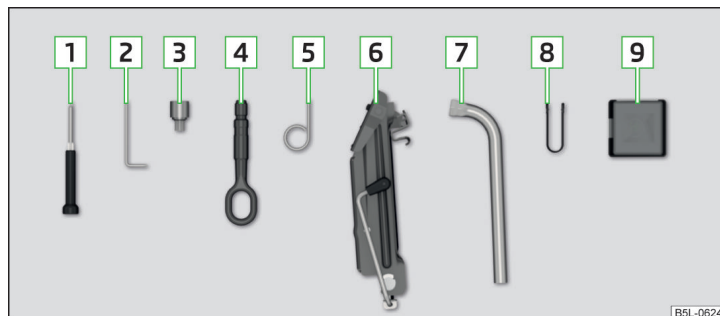
! ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

i Примечание

- Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
- Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.
- Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 130 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент размещён в контейнере в запасном колесе или в нише для запасного колеса.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвертка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпаков
- 6 В зависимости от комплектации автомобиля: домкрат с табличкой-инструкцией/комплект для ремонта шин
- 7 Баллонный ключ
- 8 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 9 Комплект запасных ламп

! ВНИМАНИЕ

Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов.

! ОСТОРОЖНО

- Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния.
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

Запасное колесо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Извлечение и укладка колеса _____ 168

Докатное колесо _____ 169

При использовании запасного или докатного колеса необходимо как можно быстрее установить рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения. У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » стр. 125.

! ВНИМАНИЕ

- Если в случае повреждения шины Вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если запасное или докатное колесо по своим размерам или исполнению отличается от остальных колёс автомобиля, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Ни в коем случае не используйте запасное или докатное колесо, если оно повреждено.

Извлечение и укладка колеса



Илл. 131
Извлечение колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 168.

Колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой » илл. 131.

Извлечение колеса

- Откройте дверь багажного отсека.
- Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- Разъедините ленту и извлеките контейнер с бортовым инструментом.
- Отверните гайку в направлении стрелки » илл. 131.
- Выньте колесо.

Укладывание колеса

- Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса внешней (лицевой) стороной вверх.
- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- Наверните гайку против направления, обозначенного стрелкой » илл. 131, до фиксации колеса.
- Уложите в колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.
- Закройте дверь багажного отсека.

Докатное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 168.

На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- Будьте особенно внимательны во время движения.
- Докатное колесо накачивается до максимального давления для данного автомобиля » стр. 161.
- Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Замена колеса

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	169
Сплошной колпак колеса	169
Колпачки колёсных болтов	170
Замена колеса	170
Сопутствующие работы	170
Откручивание и затяжка колёсных болтов	171
Поддомкрачивание автомобиля	171
Колёсные болты-секретки	172

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждой заменой колеса в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии – при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

Если на автомобиль впоследствии были установлены шины или диски, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо соблюдать указания » стр. 163, *Расшифровка маркировки шин*.

При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Подготовительные работы

Перед заменой колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- Включите **1-ю передачу** или установите рычаг селектора АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** » стр. 167 и **запасное колесо** » стр. 168.

Сплошной колпак колеса

Перед вывинчиванием колёсных болтов сплошной колпак необходимо снять.

Снятие

- Зацепите скобу из комплекта бортового инструмента » стр. 167 за усиленный край колёсного колпака.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

- Сначала установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины » **Ил. 131**.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

! ОСТОРОЖНО

Указания относительно колпаков колёс, поставляемых с завода, или из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

- При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.
- На тыльной стороне колпака положение болта-секретки отмечено символом. При установке колпака в положении отличным от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.

! ОСТОРОЖНО

- Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Возможно повреждение колпака.
- Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 132
Снимите колпачок

Перед вывинчиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

Снятие

- Наденьте съёмник » **стр. 167** на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегли к буртику колпачка.
- Снимите колпачок в направлении стрелки » **илл. 132**.

Установка

- Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Замена колеса

При замене колеса соблюдайте следующие указания.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутить колёсные болты и уложить на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите колесо.
- Установите запасное колесо и закрутите их от руки.
- Опустите автомобиль.
- Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » **стр. 162**.

! ВНИМАНИЕ

- Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! В противном случае колесо может отделиться и упасть.
- Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).
- Если при смене колеса установлено, что колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, следует их заменить.
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты!

Сопутствующие работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уложите снятое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специального болта » **стр. 168**.

- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Как можно скорее **проверьте давление в шине** установленного запасного колеса.
- **Момент затяжки** колёсных болтов как можно скорее **проверьте** с помощью динамометрического ключа.

После замены колеса необходимо довести до нормы давление в шинах. У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » [стр. 125](#).

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

! ВНИМАНИЕ

Указания, касающиеся колёсных болтов

- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Н·м.
- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения. Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- При неквалифицированном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 133
Замена колёс: отворачивание колёсных болтов

Перед вывинчиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

Откручивание

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » [илл. 133](#).

Затяжка

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » [илл. 133](#), пока он не будет затянут надлежащим образом.

После затягивания колёсных болтов установите на место колпачки.

! ВНИМАНИЕ

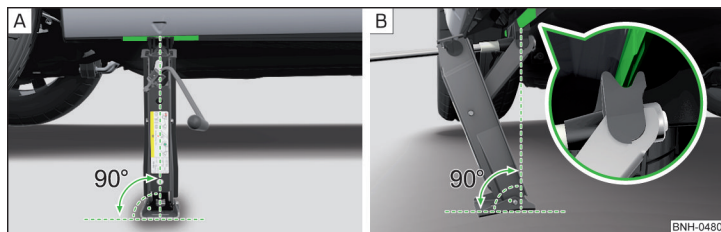
Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 134
Опорные точки под домкрат

¹⁾ Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник » [стр. 172](#).



Илл. 135 Установка домкрата

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента.

Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу.

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога со стороны днища. Их положение можно определить по меткам на боковой стороне порога » илл. 134.

- ▶ Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается строго вертикально под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 135 – А.
- ▶ Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога » илл. 135 – Б.
- ▶ Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

! ВНИМАНИЕ

Указания по подниманию автомобиля домкратом

- Для поднимания домкратом автомобиль должен находиться на твёрдой и ровной поверхности.
- Если вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подоприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

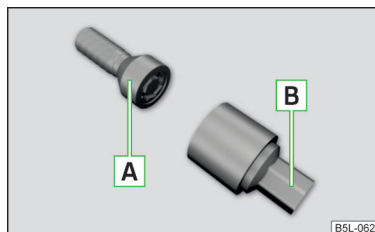
На скользком основании, например на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т. п., используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).

- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро нижнего бруса, иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Колёсные болты-секретки



Илл. 136
Условное изображение: болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Отвернуть или затянуть их можно только с помощью переходника Б » илл. 136.

- ▶ Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- ▶ Вставьте переходник Б » илл. 136 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки А.
- ▶ Наденьте баллонный ключ на переходник Б до упора.
- ▶ Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 171.
- ▶ Снимите переходник.
- ▶ Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса. Храните переходник вместе с бортовым инструментом.

i Примечание

- Запишите код, выбитый на торце переходника и на головке болта-секретки. По этому номеру при необходимости можно приобрести переходник в сервисном центре ŠKODA.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.
- В случае колпаков колёс, устанавливаемых на заводе, или поставленных из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA, место болта-секретки отмечено на тыльной стороне колпака. При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Состав комплекта для ремонта шин	173
Общие указания	174
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин	174
Герметизация и накачка шины	174
Указания по движению с отремонтированной шиной	175

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

! ВНИМАНИЕ

- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

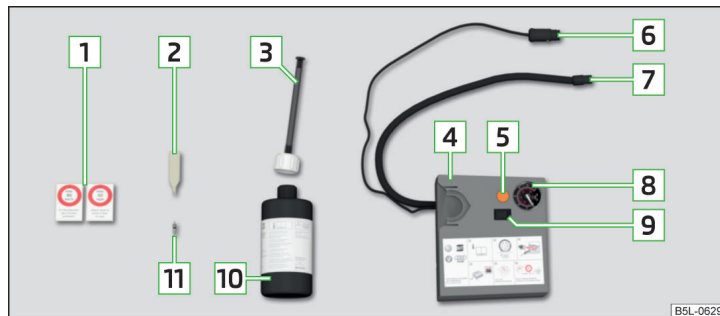
Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.

i Примечание

- Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины заменять или узнать на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 137 Условное изображение: состав комплекта для ремонта шин

В Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 173.

Составные части комплекта » илл. 137

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор
- 5 Клавиша для стравливания давления в шине
- 6 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 7 Шланг накачки для шины
- 8 Манометр
- 9 Выключатель

10 Бутылка с герметиком

11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **2** имеется паз для золотника.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека. В него входят герметик и компрессор.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

Общие указания

 **Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 173.**

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждым ремонтом шин в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии – при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

При ремонте шин соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- Колёсный диск повреждён.
- Наружная температура ниже -20 °C.
- Порез или прокол больше 4 мм.
- Боковина шины повреждена.
- Предполагается движение с очень низким давлением в шине или на спущенной шине.
- После истечения срока годности (см. баллончик с герметиком).

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

 **Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 173.**

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- Включите **1-ю передачу** или установите рычаг селектора АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » **стр. 174, Общие указания.**
- Выньте из багажного отсека автомобиля **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте соответствующую наклейку **1** » **илл. 137 на стр. 173** на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Отверните колпачок вентиля.
- С помощью приспособления **2** выверните золотник из вентиля и положите на чистую подстилку (тряпку, бумагу и т. п.).

Герметизация и накачка шины

 **Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 173.**

Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** » **илл. 137 на стр. 173.**
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг **3** к баллону **10**. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиля.
- С помощью приспособления **2** вверните золотник обратно в вентиль.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **7** » **илл. 137 на стр. 173** компрессора к вентилю шины.
- Заведите двигатель и оставьте его работать.
- Вставьте разъём **6** в розетку 12 В » **стр. 81, Розетка 12 В.**
- Включите компрессор выключателем **9**.
- Накачайте шину до 2,0–2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора – 8 минут » **1.**

- Выключите компрессор.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0 – 2,5 бар, отверните шланг **7** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг **7** к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся » **4**.
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг **7** от вентиля шины.

Если шина накачана до 2,0 – 2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шина не накачивается хотя бы до 2,0 бар, то прокол слишком большой. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. **STOP** Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться – опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы – возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! на стр 173.**

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

- **🛑 Не продолжайте движение!** Полностью загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся.

Если давление 1,3 бар и выше

- Ещё раз подкачайте шину до нужного значения.
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____ 176

Если двигатель не удаётся завести из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля.

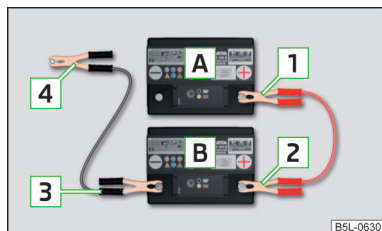
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте меры предосторожности при работах в моторном отсеке » **стр. 148.**
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя – опасность взрыва!
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) – опасность взрыва!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – опасность взрыва и химических ожогов.
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.

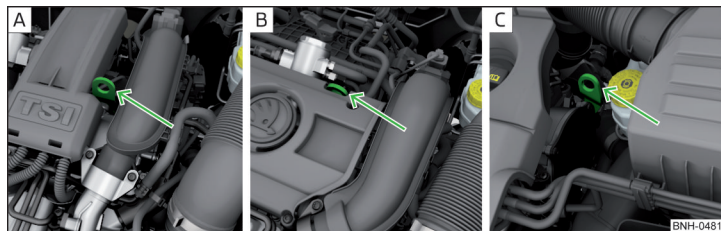
i Примечание

Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 138
Схема соединения при пуске: А – разряженная АКБ, В – питающая АКБ



Илл. 139 Точка соединения с массой на двигателе: система СТАРТ-СТОП

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 175.

Для пуска двигателя от АКБ другого автомобиля необходимы вспомогательные провода.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи **А** » илл. 138.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом выводе пусковой АКБ **В**.
- Закрепите клемму **3** на минусовом выводе пусковой АКБ **В**.
- Закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.

- Заведите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не заводится, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной последовательности** описанному выше.

В автомобилях с системой Старт-стоп минусовая кабель от АКБ другого автомобиля запрещается соединять непосредственно с минусовым полюсом собственной АКБ, а только с точкой подключения массы двигателя.

- Двигатели 1,2 л/63 кВт TSI и 1,2 л/77 кВт TSI » илл. 139 – **А**
- Двигатель 1,4 л/90 кВт » илл. 139 – **В**
- Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI CR » илл. 139 – **С**

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Пусковые кабели

Используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

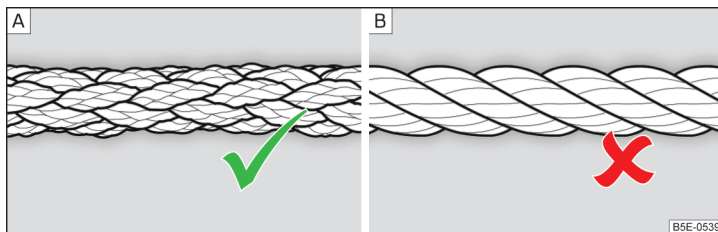
Положительный кабель – в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель – в большинстве случаев чёрного цвета.

! ВНИМАНИЕ

- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ. В результате образования искр при пуске двигателя выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм – опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля – опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.
- Между самими автомобилями не должно быть контакта, в противном случае ток может пойти уже при соединении плюсовых выводов.

Введение



Илл. 140 Плетёный трос/витой трос

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина	178
Задняя буксирная проушина	178
Автомобили с тягово-сцепным устройством	178

Для буксировки следует использовать только плетёный трос » илл. 140 – [A].

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Водителю буксирующего автомобиля

- При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления действуют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.

Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

! ВНИМАНИЕ

- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- При буксировке действуйте с особой осторожностью.
- Не используйте для буксировки витой трос » илл. 140 – [B], при этом буксирная проушина может быть откручена от автомобиля – опасность аварии!
- Буксировочный трос не должен быть перекручен – опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

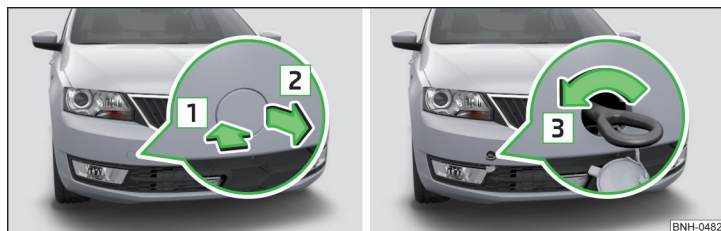
- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 175, *Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля*.
- Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.

- Буксировочный трос должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.
- При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.
- Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » стр. 178 или » стр. 178, или к **съёмному шаровому наконечнику ТСУ** » стр. 126.

Примечание

Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Передняя буксирная проушина



Илл. 141 Снятие крышки/установка буксирной проушины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 177.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в направлении стрелки **1** » илл. 141.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- После выкручивания проушины вставьте крышку в точку, обозначенной стрелкой **1**, и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **3** » илл. 141 » **!**.

Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **3**.

ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 142
Задняя буксирная проушина

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 177.

Задняя буксирная проушина находится под задним бампером с правой стороны.

Перед использованием буксирной проушины снимите защитную крышку. » илл. 142. После использования буксирной проушины снова установите защитную крышку на место.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 177.

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством для буксировки можно использовать установленный съёмный шаровой наконечник » стр. 126, *Тягово-сцепное устройство*.

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

! ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой накопчик и автомобиль.

Дистанционное управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе _____ 179

Синхронизация пульта ДУ _____ 179

! ОСТОРОЖНО

- Новый элемент питания должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.
- Для замены неисправных элементов питания рекомендуем обращаться в сервисный центр ŠKODA.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.



Предписание по охране окружающей среды

Разряженные элементы питания утилизируйте в соответствии с действующими правилами.

Замена элемента питания в радиоключе



BSL-0634

Илл. 143 Снятие крышки/извлечение элемента питания

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 179.

Порядок замены элемента питания:

- Откройте бородку ключа.

- Подденьте крышку элемента питания [A] » илл. 143 большим пальцем или плоской отвёрткой в области, показанной стрелками [1].
- Нажмите на элемент питания вниз в месте, указанном стрелкой [2] и выньте разряженный элемент из ключа.
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания [A] и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ » стр. 179.

! Примечание

Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невоз- можно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную на- кладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Синхронизация пульта ДУ

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 179.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не отпи- рается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти по- сле многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия си- стемы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Аварийное отпирание и запираение

Введение

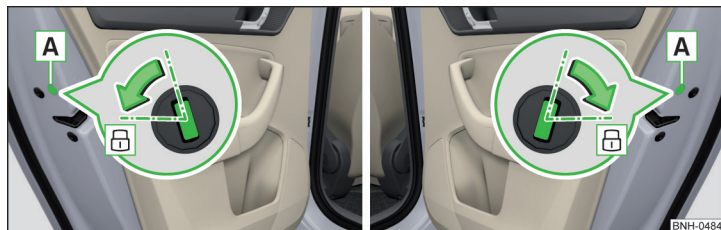
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запираение двери без механической личинки замка _____ 180

Отпирание двери багажного отсека _____ 180

Аварийная разблокировка рычага селектора _____ 180

Запирание двери без механической личинки замка

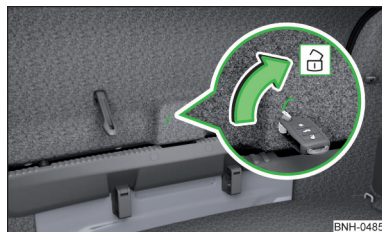


Илл. 144 Аварийное запирание: задняя левая/правая дверь

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Снимите накладку **A** » илл. 144.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните в направлении стрелки (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

Отпирание двери багажного отсека



Илл. 145
Аварийное отпирание двери багажного отсека

Дверь багажного отсека можно аварийно отпереть вручную.

- Вставьте ключ зажигания в прорезь в облицовке до упора » илл. 145.
- Движением в направлении стрелки отперите дверь.
- Откройте дверь багажного отсека.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 146 Аварийная разблокировка рычага селектора

- Затяните стояночный тормоз.
- Одной рукой нажмите на кромку накладки в направлении стрелки **1** » илл. 146.
- Одновременно другой рукой приподнимите накладку на манжете рычага селектора в направлении стрелки **2**.
- Утопите пластиковый элемент жёлтого цвета в направлении стрелки **3** пальцем до упора.
- Одновременно нажмите на рукоятке селектора кнопку разблокировки и переведите селектор в положение **N**.

Если селектор будет снова установлен в положение **P**, он снова заблокируется.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	181
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	181

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один – два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 147 Щётка стеклоочистителя ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 180.

Перед заменой щёток необходимо установить поводки щёток в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- Установите подрулевой переключатель в положение **4** » стр. 71, *Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем*.

Поводки щёток устанавливаются в сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 147.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **4** » стр. 71, *Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем*.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 148 Щётка стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 180.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 148.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	182
Назначение предохранителей в передней панели	183
Предохранители в моторном отсеке	184
Расположение предохранителей в моторном отсеке	185

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » [стр. 183](#), *Назначение предохранителей в передней панели* или » [стр. 185](#), *Расположение предохранителей в моторном отсеке*.

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
бежевый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый	20
белый	25
зелёный	30
оранжевый	40

ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » [стр. 148](#), *Моторный отсек*.

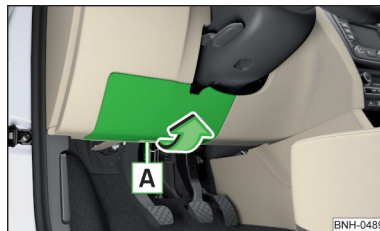
ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала – опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Если новый предохранитель тут же снова перегорает, немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей.
- К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 149
Снятие крышки блока предохранителей

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 182.

Предохранители расположены на нижней стороне передней панели под крышкой.

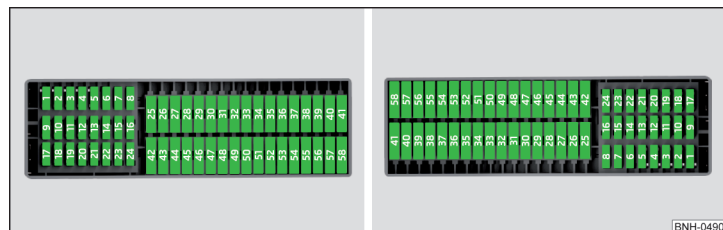
Замена предохранителей

- Возьмитесь за крышку блока предохранителей в области **A** и откиньте её в направлении стрелки » [илл. 149](#).
- Извлеките из креплений в крышке пластмассовый захват для предохранителей.
- Наденьте клещи на нужный предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.
- Верните захват на прежнее место.

► Установите в переднюю панель только верхний край крышки.

Осторожно прижмите крышку.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 150 Схема блока предохранителей автомобиля с левым/правым расположением рулевого колеса

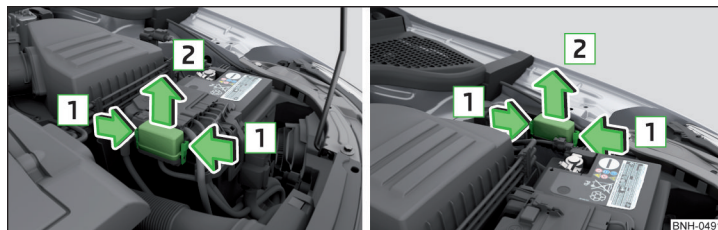
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и на стр 182.

№	Потребители
1	Контакт S
2	Система СТАРТ/СТОП
3	Комбинация приборов, корректор фар, телефон, датчик уровня масла, диагностический разъём, внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
4	Блок управления ABS/ESC, датчик угла поворота руля, панель с выключателями
5	Бензиновый двигатель: круиз-контроль
6	Фонарь заднего хода (МКП)
7	Зажигание, блок управления двигателя, АКП
8	Концевой выключатель педали тормоза, выключатель педали сцепления, вентилятор радиатора
9	Управление отопителем, блок управления климатической установки, парковочный ассистент, стеклоподъёмники, вентилятор радиатора, обогреваемые форсунки омывателя
10	DC/DC-преобразователь
11	Регулировка зеркал

№	Потребители
12	Блок управления распознавания прицепа
13	Блок управления АКП, селектор АКП
14	Корректор фар
15	Не используется
16	Усилитель рулевого управления, датчик скорости, блок управления двигателя, блок управления топливного насоса
17	Дневной режим освещения/головное устройство на а/м с системой СТАРТ-СТОП
18	Обогрев зеркал
19	Замок зажигания
20	Блок управления двигателя, блок управления топливного насоса, топливный насос
21	Фонарь заднего хода (АКП), противотуманные фары с функцией CORNER
22	Управление отопителем, блок управления климатической установки, телефон, комбинация приборов, датчик угла поворота рулевого колеса, многофункциональное рулевое колесо, блокировка извлечения ключа из замка зажигания, диагностический разъём, датчик дождя
23	Освещение салона, вещевого ящика и багажного отсека, габаритные огни
24	Центральный блок управления
25	Переключатель освещения
26	Стеклоочиститель заднего стекла.
27	Подрулевой переключатель
28	Бензиновый двигатель: электромагнитный клапан адсорбера, дополнительный электрический отопитель РТС
29	Впрыск, насос системы охлаждения
30	Топливный насос, зажигание, круиз-контроль
31	Лямбда-зонд
32	Топливный насос высокого давления, регулятор давления топлива
33	БУ двигателя
34	Блок управления двигателя, вакуумный насос

№	Потребители
35	Подсветка переключателей, освещение номерного знака, стояночные огни
36	Дальний свет, переключатель освещения
37	Задний противотуманный фонарь, DC/DC-преобразователь
38	Противотуманные фары
39	Вентилятор отопителя
40	Не используется
41	Передние сиденья с подогревом
42	Обогрев заднего стекла
43	Звуковой сигнал
44	Стеклоочиститель ветрового стекла
45	Замок двери багажного отсека, центральный замок
46	Сигнал тревоги
47	Прикуриватель
48	ABS
49	Указатели поворотов, стоп-сигналы
50	DC/DC-преобразователь, головное устройство
51	Электрические стеклоподъёмники (дверь водителя + задняя левая дверь)
52	Электрические стеклоподъёмники (дверь переднего пассажира + задняя правая дверь)
53	Омыватель
54	Система Старт-стоп комбинация приборов, подрулевой переключатель, многофункциональное рулевое колесо
55	Блок управления АКП
56	Омыватель фар
57	Фары, задние фонари
58	Фары, задние фонари

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 151 Аккумуляторная батарея: крышка блока предохранителей - вариант 1/вариант 2

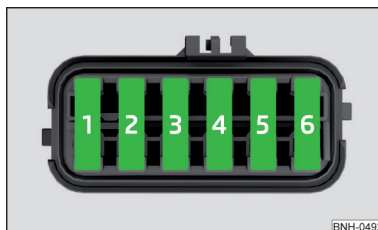
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 182.

Замена предохранителей

- Одновременно сжать клавиши блокировки крышки в направлении стрелки 1 » илл. 151.
- Снимите крышку в направлении стрелки 2.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Установите крышку на блок предохранителей.
- Утопите и зафиксируйте клавиши блокировки крышки.

Накладка должна быть надежно закреплена.

Расположение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 152
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 182.

№	Потребители
1	ABS
2	Вентилятор радиатора
3	Автоматическая коробка передач
4	ABS
5	Центральный блок управления
6	Дополнительный электрический отопитель

Замена ламп накаливания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света	186
Замена лампы ближнего света (галогенные фары)	186
Замена ламп дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня	186
Замена лампы переднего указателя поворота	187
Замена лампы противотуманной фары	187
Замена лампы освещения номерного знака	188
Задние фонари	188
Замена ламп накаливания в заднем фонаре	189

Для замены ламп необходим определённый навык. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.
- Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под фальшполом в багажном отсеке.

! ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 148.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к аварии.
- Лампы накаливания H7 и H15 находятся под давлением и при замене могут лопнуть – опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода – опасно для жизни!
- При замене ламп соответствующий световой прибор автомобиля должен быть выключен.

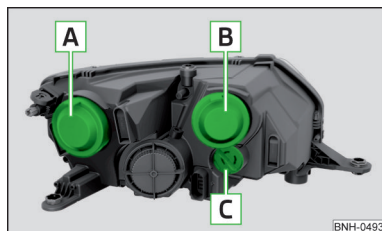
! ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

i Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.
- При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы или светодиода необходимо обратиться на сервисное предприятие.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 153
Условное изображение: фары

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 185.

Соответствие ламп накаливания » илл. 153

- A** Ближний свет или ближний свет с ксеноновой газоразрядной лампой
- B** Дальний свет, дневной режим освещения и габаритный огонь
- C** Передний указатель поворота

Замена лампы ближнего света (галогенные фары)



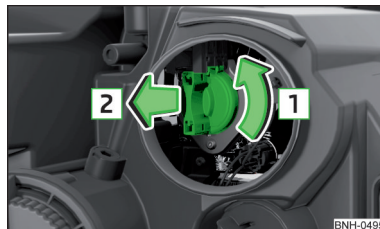
Илл. 154 Замена лампы накаливания ближнего света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 185.

- » Снимите крышку **A** » илл. 153 на стр. 186.
- » Извлеките крепление с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки **1** » илл. 154.
- » Отсоедините разъём.
- » Установите новую лампу в направлении стрелки **2** так, чтобы фиксирующий выступ **A** на лампе вошёл в верхнюю выемку на рефлекторе.
- » Подсоедините разъём.

» Установите крышку **A** » илл. 153 на стр. 186.

Замена лампы дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня



Илл. 155
Замена лампы дальнего света/
дневного режима освещения



Илл. 156 Замена лампы габаритных огней

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 185.

Снятие и установка лампы накаливания дальнего света и дневного режима освещения

- » Снимите крышку **B** » илл. 153 на стр. 186.
- » Вытяните цоколь до упора по направлению стрелки **1** » илл. 155.
- » Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- » Замените лампу в патроне.
- » Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- » Поверните патрон с новой лампой против направления стрелки **1** до упора.
- » Установите крышку **B** » илл. 153 на стр. 186.

Снятие и установка лампы габаритного огня

- Снимите крышку [B] » илл. 153 на стр. 186.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки [1] » илл. 156.
- Возьмитесь за цоколь лампы в местах, указанных стрелками.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки [2].
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите крышку [B] » илл. 153 на стр. 186.

Замена лампы переднего указателя поворота

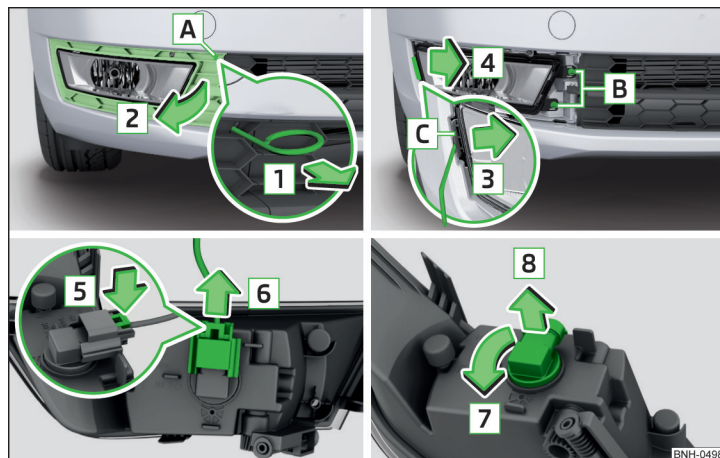


Илл. 157
Замена лампы накаливания в
переднем указателе поворота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр. 185.

- Поверните патрон с лампой накаливания в направлении стрелки [1] » илл. 157.
- Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки [2].
- Замените лампу в патроне.
- Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке [2], в фару.
- Поверните патрон с новой лампой против направления стрелки [1] до упора.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 158 Снятие противотуманной фары/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр. 185.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие [A] » илл. 158 съёмник колёсных колпаков » стр. 167, *Бортовой инструмент*.
- Высвободите защитную решётку, потянув за крючок в направлении стрелки [1].
- Снимите защитную решётку в направлении стрелки [2].
- Выверните винты [B] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- С помощью ключа [2] » стр. 167, *Бортовой инструмент* разблокируйте фиксатор [C] в направлении стрелки [3].
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки [4].

Замена лампы

- Сожмите оба фиксатора разъёма по стрелкам [5].
- Отсоедините разъём в направлении стрелки [6].
- Вытяните патрон до упора по направлению стрелки [7].
- Выньте патрон в направлении стрелки [8].

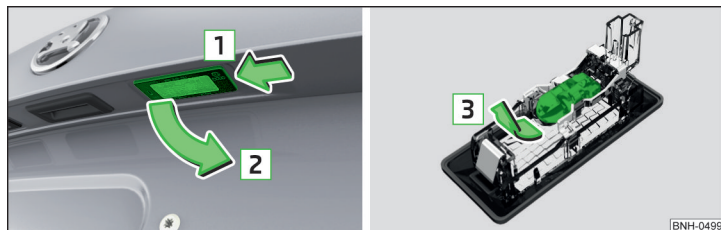
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки [7].
- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки [4] » илл. 158, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

Замена лампы освещения номерного знака



Илл. 159 Снятие плафона освещения номерного знака/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [4] и [5] на стр 185.

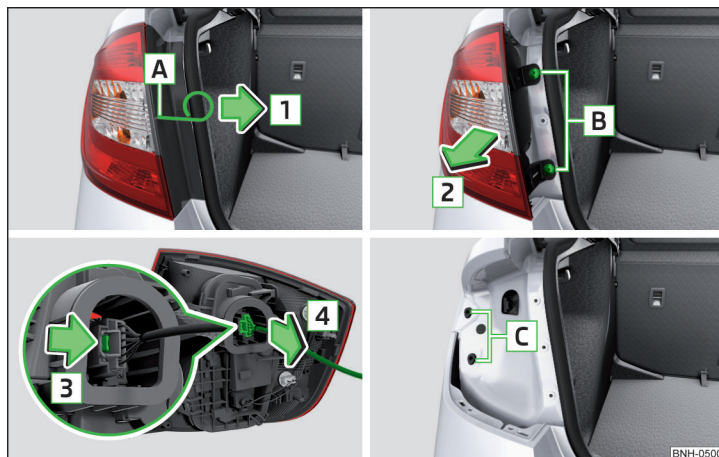
- Откройте дверь багажного отсека.
- Нажмите на плафон в направлении стрелки [1] » илл. 159.

Плафон открывается.

- Отклоните плафон в направлении стрелки [2] и снимите.
- Выньте неисправную лампу из патрона в направлении стрелки [3].
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите плафон против направления стрелки [1].
- Нажмите на плафон, чтобы пружина зафиксировалась.

Проверьте, что плафон надёжно закреплён.

Задние фонари



Илл. 160 Снятие фонаря/отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [4] и [5] на стр 185.

Снятие

- Откройте дверь багажного отсека.
- Вставьте в отверстие [A] » илл. 160 съёмник колёсных колпаков » стр. 167, *Бортовой инструмент*.
- Высвободите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки [1].
- Выверните винты [B] с помощью ключа из бортового инструмента.
- Возьмитесь за фонарь и осторожно снимите его в направлении стрелки [2].
- Сожмите фиксатор разъёма в направлении стрелки [3].
- Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки [4].

Установка

- Вставьте разъём в фонарь.

Фиксатор должен защёлкнуться.

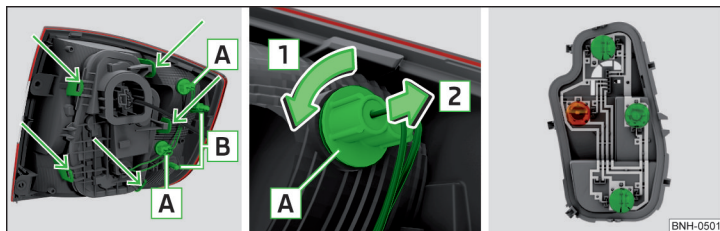
- Вставьте фонарь выступами **[B]** » илл. 161 на стр. 189 в отверстия **[C]** » илл. 160 в кузове.
- Осторожно прижмите фонарь » **[!]**.
- Привинтите фонарь и установите крышку.

Накладка должна быть надёжно закреплена.

[!] ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём – опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был заземлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре



Илл. 161 Внешняя часть фонаря/внутренняя часть фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **[!]** и **[!]** на стр 185.

Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон **[A]** » илл. 161 в направлении стрелки **[1]** и извлеките его из корпуса фонаря в направлении стрелки **[2]**.
- Замените лампу, вставьте лампу в корпус фонаря и поверните до упора против стрелки **[1]**.

Внутренняя часть заднего фонаря

- Разблокируйте колодку патронов ламп в точках, указанных стрелками » илл. 161 и извлеките колодку из фонаря.
- Поверните нужную лампу до упора **против** часовой стрелки.
- Извлеките колодку ламп из фонаря.

- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
 - Вставьте колодку ламп обратно в фонарь.
- Колодка должна надёжно зафиксироваться.

Технические характеристики

Технические характеристики

Данные автомобиля

Введение

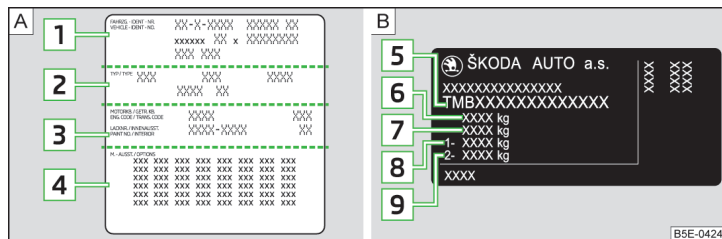
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Идентификационные данные автомобиля	190
Снаряжённая масса и полезная нагрузка	191
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	191
Габаритные размеры	192
Угол	193
Характеристики, зависящие от типа двигателя	194

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 162 Наклейка с данными автомобиля/заводская табличка

Наклейка с данными а/м

Наклейка с данными автомобиля » илл. 162 – [A] находится под фальшполом в багажном отсеке и вклеена в сервисную книжку.

Наклейка содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 162 – [B] находится снизу на стойке В со стороны водителя.

Табличка содержит следующие данные.

- 5 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 6 Разрешённая максимальная масса
- 7 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 8 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 9 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы – опасность аварии и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса и полезная нагрузка

Снаряжённая масса

Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования, например климатической установки, запасного колеса, ТСУ.

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Снаряжённая масса автомобиля » [стр. 194](#), *Характеристики, зависящие от типа двигателя.*

Полезная нагрузка

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- пассажиры;
- багаж и все другие перевозимые в автомобиле предметы;
- груз, перевозимый на крыше, включая и вес багажника/рейлингов;
- компоненты дополнительного оборудования, не вошедшие в снаряжённую массу;
- нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при эксплуатации с прицепом (макс. 50 кг).

Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

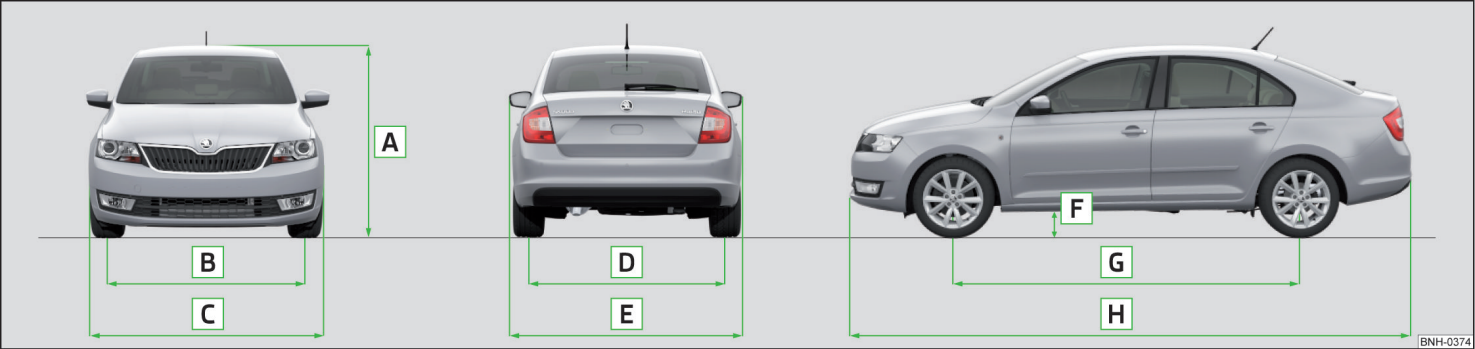
Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были получены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 163 Условное изображение: габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 163 Данные			Значение
A	Высота	Номинальный размер	1461/1488 ^{a)}
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	1474/1500 ^{a)}
B	Колея передних колёс	Номинальный размер	1457
		Автомобили с двигателем 1,2 л/55 кВт MPI и 1,2 л/63 кВт TSI и колёсами 14"	1463
C	Ширина		1706
D	Колея задних колёс	Номинальный размер	1494
		Автомобили с двигателем 1,2 л/55 кВт MPI и 1,2 л/63 кВт TSI и колёсами 14"	1500
E	Ширина, включая наружные зеркала		1940
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	136
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	143
G	Колёсная база		2602
H	Длина		4483

^{a)} Действительно для автомобилей с навигационной системой Amundsen+.



Илл. 164
Условное изображение: угол
въезда

Угол » илл. 164

А Угол въезда (спереди)

В Угол съезда (сзади)

Угол въезда

Приведенные значения указывают максимальный наклон склона, при котором автомобиль на малой скорости может въехать на этот склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Приведенные значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°)

Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)
14	12,3

Характеристики, зависящие от типа двигателя

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Двигатель 1.2 л/55 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)
55/5400	112/3750	3/1198
Динамические и весовые показатели		MG5
Максимальная скорость (км/ч)		175
Разгон 0–100 км/ч (с)		13,9
Снаряжённая масса – минимальная (кг)		1135
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	750
	Подъёмы до 8 %	950
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		560

Двигатель 1.2 л/63 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)
63/4800	160/1500-3500	4/1197
Динамические и весовые показатели		MG5
Максимальная скорость (км/ч)		183
Разгон 0–100 км/ч (с)		11,8
Снаряжённая масса – минимальная (кг)		1155
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	900
	Подъёмы до 8 %	1100
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		570

Двигатель 1.2 л/77 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197
Динамические и весовые показатели		МКП6
Максимальная скорость (км/ч)		195
Разгон 0–100 км/ч (с)		10,3
Снаряжённая масса – минимальная (кг)		1175
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1100
	Подъёмы до 8 %	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		580

Двигатель 1.4 л/90 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390
Динамические и весовые показатели		DSG7
Максимальная скорость (км/ч)		206
Разгон 0–100 км/ч (с)		9,5
Снаряжённая масса – минимальная (кг)		1230
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1200
	Подъёмы до 8 %	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		610

Двигатель 1,6 л/77 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)		Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)	
77/5600		153/3800	4/1598	
Динамические и весовые показатели			MG5	АКП6
Максимальная скорость (км/ч)			193	192
Разгон 0–100 км/ч (с)			10,6	11,9
Снаряжённая масса – минимальная (кг)			1155	1195
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %		1000	1000
	Подъёмы до 8 %		1200	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)			570	590

Двигатель 1.6 л/66 кВт TDI CR

Мощность (кВт/при об/мин)		Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)	
66/4200		230/1500-2500	4/1598	
Динамические и весовые показатели		MG5	MG5 GreenLine	DSG7
Максимальная скорость (км/ч)		184	186	184
Разгон 0-100 км/ч (с)		12,0	12,0	12,2
Снаряжённая масса - минимальная (кг)		1265	1263	1285
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1200	1000	1200
	Подъёмы до 8 %	1200	1000	1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		630	630	640

Двигатель 1.6 л/77 кВт TDI CR

Мощность (кВт/при об/мин)		Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см³)
77/4400		250/1500-2500	4/1598
Динамические и весовые показатели			MG5
Максимальная скорость (км/ч)			190
Разгон 0–100 км/ч (с)			10,4
Снаряжённая масса – минимальная (кг)			1265
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %		1200
	Подъёмы до 8 %		1200
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)			630

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	67
Аварийная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	180
Аварийная световая сигнализация	67
Буксировка автомобиля	177
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства	178
Замена колеса	169
Запирание двери без механической личинки замка	180
Отпирание двери багажного отсека	180
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	175, 176
Ремонт шин	173
Автоматическая коробка передач	113
Аварийная разблокировка рычага селектора	180
Блокировка рычага селектора	114
Неисправность блокировки рычага селектора	114
Перевод рычага селектора	114
Переключение передач вручную	115
Режим Tiptronic	115
Трогание с места и езда	115
Управление селектором	114
Kick-down	115
Автоматическое отключение потребителей	159
Автоматическое управление освещением	65
Автомобиль на стоянке	
Парковка	112
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	46
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	159
Замена	158
Зарядка	158
Зимний режим эксплуатации	157
Крышка аккумуляторной батареи	157
Отсоединение и подключение	159

Проверка уровня электролита	157
Указания по технике безопасности	156
Аксессуары и принадлежности	134
Алькантара	
Уход	144
Антиблокировочная система	119
Антипробуксовочная система (ASR)	119
Аптечка	166
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	120
Аудио	
См. Головное устройство/Навигационная система	4

Б

Багажник на крыше	90
Нагрузка на крышу	91
Точки крепления	90
Багажный отсек	85
Аварийное отпирание	180
Автомобили категории N1	90
Багажные сетки	87
Вещевые отсеки	89
Двусторонний фальшпол	89
Крепёжные элементы	86
Крючки	87
Освещение	85
Отпирание двери багажного отсека	180
Полка	87
См. Дверь багажного отсека	59
Элемент крепления Cargo	89
Безопасность	8
Безопасность детей	23
Детское сиденье	23
Подголовники	75
Правильное положение на сиденье	9
ISOFIX	27
TOP TETHER	28
Безопасность детей	
Боковая подушка безопасности	26

Бензин	
См. Топливо	146
Ближний свет	62
Блокировка/разблокировка рулевой колонки	109
Блокировка дверей	55
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	56
Блокировка селектора (автоматическая коробка передач)	
Контрольная лампа	44
Боковая подушка безопасности	20
Бортовой инструмент	167
Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	46
Буксирная проушина	
Задняя	178
Передняя	178
Буксировка	177

В

Вентилятор радиатора	151
Верхняя подушка безопасности	21
Вещевой отсек	
В багажном отсеке	89
В дверях	79
В переднем подлокотнике	83
В центральной консоли	79
Отсек для очков	83
Со стороны переднего пассажира	84
Вещевые отсеки	78
Включение зажигания	109
Включение и выключение освещения	62
Включение указателей поворота	64
Вода	
Преодоление	117
Вспомогательные системы	118
Круиз-контроль	121
Парковочный ассистент	120

СТАРТ-СТОП _____	122	Дверь багажного отсека _____	58	Днище _____	
ABS _____	40, 119	Автоматическое запираение _____	59	Уход за автомобилем _____	142
ASR _____	40, 119	Закрывание _____	59	Докатное колесо _____	168
EDS _____	119	Открывание _____	59	Замена _____	168
ESC _____	39, 119	Двигатель _____		Указания _____	169
HBA _____	119	Выключение двигателя _____	110	Доливка _____	
HNC _____	120	Обкатка _____	116	Жидкость для стеклоомывателя _____	151
Вторая индикация скорости _____	35	Движение _____		Моторное масло _____	153
Выключение двигателя _____	110	Значения вредных выбросов _____	191	Охлаждающая жидкость _____	155
Выключение зажигания _____	109	Неукреплённые дороги _____	117	Домкрат _____	167
Высота автомобиля _____	192	Преодоление затопленных участков _____	117	Техническое обслуживание _____	142
Выход из строя лампы _____		Расход топлива _____	191	Установка _____	171
Контрольная лампа _____	41	Движение по неукреплённым дорогам _____	117		
Г _____		Движение с прицепом _____	126, 132	Е _____	
Габаритные огни _____	62	Двусторонний фальшпол _____	89	Езда _____	
Габаритные размеры автомобиля _____	192	Декоративные плёнки _____	140	Максимальная скорость _____	194
Генератор _____		Дети и безопасность _____	23	Ж _____	
Контрольная лампа _____	38	Детское сиденье _____		Жидкость для стеклоомывателя _____	
Головное устройство _____	4	Градация _____	26	Доливка _____	151
Грузоподъёмность шины _____		Использование детских сидений _____	26	Зимой _____	151
См. Колёса _____	163	Использование детских сидений ISOFIX _____	27	Проверка _____	151
Д _____		На сиденье переднего пассажира _____	24	Жилет _____	
Давление в шинах _____	161	ISOFIX _____	27	Размещение аварийного жилета _____	166
Контрольная лампа _____	43	TOP TETHER _____	28		
Давление масла _____		Дефлекторы системы вентиляции _____	92	З _____	
Указания на дисплее _____	38	Дизельное топливо _____		Заводская табличка _____	190
Дальний свет _____	64	Зимний режим эксплуатации _____	148	Задержка запираения двери багажного отсека _____	
Контрольная лампа _____	44	См. Топливо _____	148	См. Дверь багажного отсека _____	59
Дверь _____		Дисплей _____	33	Заднее стекло - обогрев _____	69
Аварийное запираение _____	180	Дисплей MAXI DOT _____	49	Заднее стекло - оттаивание _____	69
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри _____	56	Главное меню _____	50	Задний противотуманный фонарь _____	66
Закрывание _____	55	Настройки _____	50	Контрольная лампа _____	40
Контрольная лампа открывания двери _____	38	Управление _____	45	Зажигание _____	109
Открывание _____	55	Дистанционное управление _____		Зажим для парковочного талона _____	79
		Замена элемента питания _____	179	Замена _____	
		Запираение _____	54	Аккумуляторная батарея _____	158
		Отпираение _____	54	Замена лампы ближнего света (галогенные фары) _____	186
		Синхронизация _____	179		
		Длина автомобиля _____	192		
		Дневной режим освещения _____	63		

Колёса	169	Зеркала заднего вида	72	Рекомендация по выбору передачи	46
Лампа накаливания в заднем фонаре	189	Внутреннее зеркало	72	Указатель низкой температуры	45
Лампа освещения номерного знака	188	Наружные зеркала заднего вида	73	Управление	45
Лампа переднего указателя поворота	187	Зимние шины		Искусственная кожа	144
Лампа противотуманной фары	187	См. Колёса	165		
Лампы дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня	186	Зимний режим эксплуатации	165	К	
Лампы накаливания	185	Аккумуляторная батарея	157	Капот	
Лампы накаливания в задних фонарях	188	Дизельное топливо	148	Закрывание	150
Моторного масла	151	Зимние шины	165	Открывание	150
Предохранители	182	Оттаивание стёкол	141	Карманы на спинках передних сидений	85
Предохранители в моторном отсеке	184	Цепи противоскольжения	165	Клавиша центрального замка	56
Предохранители в передней панели	182	Знак аварийной остановки	166	Клавиши в двери	
Щётка стеклоочистителя заднего стекла	181	Значения вредных выбросов	191	Электрические стеклоподъёмники	59
Щётки стеклоочистителя ветрового стекла	181			Климатическая установка	91
Замена деталей	134	И		Дефлекторы системы вентиляции	92
Замена колеса		Имобилайзер	108	Климатическая установка с ручным управле- нием	94
Подготовительные работы	169	Индекс скорости		Рециркуляция	93
Снятие и установка колеса	170	См. Колёса	163	Climatronic	94
Сопутствующие работы	170	Индивидуальные настройки		Климатическая установка с ручным управле- нием	
Замок зажигания	109	Запирание	55	Органы управления	94
Запасное колесо	168	Отпирание	55	Рециркуляция	93
Замена	168	Индикатор контроля давления в шинах		Ключ	
Запирание		См. Система контроля давления в шинах	125	Пуск двигателя	109
Дистанционное управление	54	Индикация		Ключи	
Индивидуальные настройки	55	Выбор передачи	46	Запирание	54
Ключи	54	Межсервисный интервал	51	Отпирание	54
Запирание двери без механической личинки замка		Направления относительно сторон света	51	Коврики	113
Аварийная ситуация	180	Температура охлаждающей жидкости	34	См. Коврики	113
Запирание и отпирание автомобиля изнутри	56	Уровень топлива	34	Кожа	
Заправка	146	Индикация скорости	33	Уход за натуральной кожей	143
Топливо	146	См. Спидометр	33	Козырьки	
Зарядка аккумуляторной батареи	158	Инерционные катушки ремней безопасности	16	См. Передние солнцезащитные козырьки	70
Защита днища	142	Инструмент	167	Колёса	
Звуковой сигнал	31	Информационная система	44	Балансировка колёс	161
Зеркала		Дисплей MAXI DOT	49	Возраст шин	160
Внутреннее зеркало	72	Индикатор межсервисных интервалов	51	Давление в шинах	161
Косметические	70	Индикация направления движения относи- тельно сторон света	51	Докатное колесо	168
Наружные зеркала заднего вида	73	Многофункциональный дисплей	46	Замена	169
		Предупреждение о незакрытых дверях	46		

Запасное колесо	168	Консервация		Прикуриватель	80
Зимние шины	165	См. Уход за автомобилем	139	Розетка 12 В	81
Износ шин	161	Консервация скрытых полостей	141	Место стоянки	112
Индекс грузоподъёмности	163	Контейнер для мусора	82	Механические стеклоподъёмники	61
Индекс скорости	163	Контрольные лампы	37	Открывание и закрывание стёкол	61
Индикатор износа шин	162	Коробка передач		Многофункциональный дисплей	
Общие указания	160	Указания на дисплее	36	Данные	48
Перестановка колёс	162	Крепёжные элементы	86	Память	47
Повреждения шин	162	Круиз-контроль	121	Управление	45
Размерность шин	163	Контрольная лампа	44	Функции	46
Сплошной колпак	169	Описание управления	122	Мобильный телефон	96
Стиль вождения	161	Принцип действия	121	Соединение с устройством громкой связи	99
Хранение шин	160	Крыша		Мойка	
Цепи противоскольжения	165	Нагрузка	91	Автоматическая моющая установка	138
Шины с направленным рисунком протектора	162	Крючки	87	Вручную	138
Колёсные болты		Крючки для одежды	84	Колёса	142
Колёсные болты секретки	172			Мойка высокого давления	138
Колпачки	170	Л		Мойка автомобиля	137
Откручивание и затяжка	171			Моторное масло	151
Колёсные болты-секретки	172	Лампы		Доливка	153
Колёсные диски	160	Контрольная лампа	41	Замена	151
Комбинация приборов	32	Контрольные лампы	37	Контрольная лампа	38
Вторая индикация скорости	35	Лампы накаливания		Проверка	152
Дисплей	33	Замена	185	Спецификация	152
Контрольные лампы	37			Указания на дисплее	38
Обзор	32	М		Моторный отсек	148
Самодиагностика	36	Максимальная скорость	194	Аккумуляторная батарея	156
См. Комбинация приборов	32	Масло		Обзор	150
Спидометр	33	См. Моторное масло	152	Тормозная жидкость	155
Счётчики пробега	35	Указания на дисплее	38	Мультимедиа	103
Тахометр	33	Маслоизмерительный щуп	152		
Указатель температуры	34	Масса		Н	
Указатель уровня топлива	34	Максимальная допустимая масса	190	Навигационная система	4
Комплект для ремонта шин	173	Место водителя		Наклейка с данными автомобиля	190
Компьютер		Вещевые отсеки	78	Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	190
См. Многофункциональный дисплей	46	Обзор	31	Наружная температура	48
Комфортное управление указателями поворота	64	Пепельницы	81	Настройка	
Кондиционер		Плафоны освещения	68	Время	35
Неисправности	96	Практичное оборудование	78	Номер двигателя	190
Экономное использование	96				

Носители данных

См. Головное устройство/Навигационная система	4
---	---

О

Обзор	69
Контрольные лампы	37
Место водителя	31
Моторный отсек	150

Обивка сидений

Уход	144
------	-----

Обкатка

Двигатель	116
Тормозные колодки	116
Шины	116

Обкатка и экономичная езда

	116
--	-----

Обогрев

Заднее стекло	69
Наружные зеркала заднего вида	73

Огнетушитель

	166
--	-----

Ограничение усилия

Электрические стеклоподъемники	60
--------------------------------	----

Омыватель фар

Омыватель фар	71
---------------	----

Оригинальные аксессуары и принадлежности

	136
--	-----

Оригинальные детали

	135
--	-----

Освещение

Аварийная световая сигнализация	67
Автоматическое управление освещением	65
Багажный отсек	85
Ближний свет	62
Включение и выключение	62
Габаритные огни	62
Дальний свет	64
Дневной режим освещения	63
Задний противотуманный фонарь	66
Замена ламп накаливания	185
Корректор фар	62
Противотуманные фары	65

Противотуманные фары с функцией

CORNER	65
Световой сигнал	64
Стояночное освещение	67
Указатели поворота	64
COMING HOME/LEAVING HOME	66

Освещение салона

Задний плафон	69
Передний плафон	68

Обнащение для экстренных случаев

Аварийный жилет	166
Аптечка	166
Бортовой инструмент	167
Домкрат	167
Знак аварийной остановки	166
Огнетушитель	166

Остановка

	112
--	-----

Отключение подушки безопасности

	22
--	----

Открытие двери

Контрольная лампа	38
-------------------	----

Отопитель

Органы управления	93
-------------------	----

Отопление

Рециркуляция	91
--------------	----

Отпирание

Дистанционное управление	93
Индивидуальные настройки	54
Ключи	55

Отпирание и запирание

	54
--	----

Отсек для очков

	53
--	----

Отсеки

	83
--	----

Охлаждающая жидкость

Доливка	78
Контрольная лампа	153
Проверка	155
Указания на дисплее	39
Указатель температуры	154

Охранная сигнализация

Активация/деактивация	34
Прицеп	57
	133

Очистка

Алькантара	144
Искусственная кожа	144
Натуральная кожа	143
Обивка сидений с электрическим подогревом	144
Ткань	144

П

Парковка

	112
--	-----

Парковочный ассистент

	120
--	-----

Парковочный ассистент

Принцип действия	120
------------------	-----

Пассивная безопасность

Безопасность движения	8
Перед каждой поездкой	8
Системы безопасности	9

Педали

	113
--	-----

Коврики

	113
--	-----

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

Контрольная лампа	44
-------------------	----

Пепельницы

	81
--	----

Перевозка багажа

Багажник на крыше	78
Багажный отсек	90
	85

Перевозка детей

	23
--	----

Переключатель

Стеклоочиститель	71
------------------	----

Переключение передач

Информация о переключении передач	46
Рекомендация по выбору передачи	46
Рычаг переключения передач	112

Перенастройки

	134
--	-----

Перенастройки и технические изменения

Подушки безопасности	136
Сервис	135
Спойлер	136

Пластмассовые детали

	140
--	-----

Плафоны освещения		Правильное положение на сиденье	9	Пробег	35
Место водителя	68	Водитель	10	Проверка	
Плётки	140	Задние сиденья	11	Жидкость для стеклоомывателя	151
Погодные условия	134	Передний пассажир	11	Моторное масло	152
Подголовник	75	Указания	11	Охлаждающая жидкость	154
Регулировка высоты	75	Практичное оборудование		Правильное закрепление шарового наконечника ТСУ	129
Снятие и установка	75	Аварийный жилет	166	Технический осмотр	135
Поддомкрачивание автомобиля	171	Вещевой отсек	78	Тормозная жидкость	155
Подлокотник		Зажим для парковочного талона	79	Уровень масла	152
Задний	77	Карманы на спинках передних сидений	85	Уровень электролита в аккумуляторной батарее	157
Передний	77	Контейнер для мусора	82	Противотуманные фары	65
Подогрев		Крючки для одежды	84	Контрольная лампа	43
Сиденья	76	Отсек для очков	83	Противотуманные фары с функцией CORNER	65
Подрулевой переключатель		Пепельницы	81	Пуск двигателя	109
Дальний свет	64	Подставка для мультимедийных устройств	83	Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	175, 176
Указатели поворота	64	Подстаканники	79	Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	175, 176
Подставка для мультимедийных устройств	83	Прикуриватель	80	Пуск и выключение двигателя	108
Подстаканники	79	Розетка 12 В	81		
Подушка безопасности	17	Сетчатые карманы на спинках передних сидений	85		
Боковая подушка безопасности	20	Преднатяжители ремней	16		
Верхняя подушка безопасности	21	Предохранители			
Контрольная лампа	42	Замена	182		
Отключение	22	Назначение предохранителей в передней панели	183	Радиоключ	
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	22	Расположение	182	Замена элемента питания	179
Срабатывание	18	Расположение предохранителей в моторном отсеке	185	Размерность шин	163
Фронтальная подушка безопасности	18	Цветовая маркировка	182	См. Колёса	163
Подушка безопасности		Предохранители в моторном отсеке		Расход топлива	191
Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности	136	Расположение	185	Рации	96
Поездка за границу		Предупреждение при превышении скорости	49	Регулировка	
Неэтилированный бензин	146	Преодоление затопленных участков	117	Внутреннее зеркало	72
Фары	68	Прикуриватель	80	Высота ремня	15
Полезная нагрузка	191	Прицеп	131	Дальность освещения	62
Полировка лакокрасочного покрытия		13-контактная розетка	131	Наружные зеркала заднего вида	73
См. Уход за автомобилем	139	Движение с прицепом	132	Подголовники	75
Полка багажного отсека	87	Загрузка	132	Рулевое колесо	10
Парковочное положение	88	Подсоединение и отсоединение	131	Сиденье	74
		Стопорная проушина	131	Сиденья и подголовники	74
				Регулировка сидений	9
				Режимы АКП	114
				Режим Tiptronic	115

Р

Тормоза	
Информация по тормозам	110
Контрольная лампа	37
Обкатка	116
Системы тормозов и стабилизации	118
Стояночный тормоз	111
Тормозная жидкость	155
Указания на дисплее	37
Усилитель тормозов	111
Тормозная жидкость	155
Проверка	155
Спецификация	156
Указания на дисплее	37
Тормозной ассистент (HBA)	119
Треугольный знак	166
Тягово-цепное устройство	126
Аксессуары и принадлежности	130
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	126
Описание	126
Проверка крепления	129
Эксплуатация и техническое обслуживание	142
у	
Угол въезда	193
Указания по движению с отремонтированной шиной	175
Указания по эксплуатации колёс	160
Указатели поворота	64
Контрольная лампа	43
Указатель низкой температуры	45
Уплотнители	
Уход за автомобилем	140
Управление информационной системой	45
Управление селектором	114
Усилитель рулевого управления	
Контрольная лампа	39
Усилитель тормозов	111
Утилизация	
Сбор и переработка старых автомобилей	137

Уход за автомобилем	
Автоматическая мойка установка	138
Алькантара	144
Декоративные плёнки	140
Домкрат	142
Защита днища	142
Искусственная кожа	144
Консервация	139
Консервация скрытых полостей	141
Личинки замков дверей	141
Мойка	137
Мойка высокого давления	138
Мойка колёс	142
Мойка установка	138
Натуральная кожа	143
Пластмассовые детали	140
Полировка лакокрасочного покрытия	139
Рассеиватели фар	141
Резиновые уплотнители	140
Ремни безопасности	145
Ручная мойка	138
Тканевая обивка	144
Ткань	144
Уход за автомобилем снаружи	139
Уход за салоном	143
Хромированные детали	140
Уход за автомобилем снаружи	139
Декоративные плёнки	140
Защита днища	142
Колёса	142
Консервация скрытых полостей	141
Лакокрасочное покрытие	139
Личинки замков дверей	141
Пластмассовые детали	140
Рассеиватели фар	141
Резиновые уплотнители	140
Стёкла и наружные зеркала	141
Тягово-цепное устройство	142
Хромированные детали	140
Щётки стеклоочистителей	143

Уход за салоном	143
Искусственная кожа	144
Натуральная кожа	144
Обивка сидений	144
Ремни безопасности	145
Уход и обслуживание	134

Ф

Фары	
Омыватель фар	71
Поездка за границу	68
Фары головного света	
Расположение ламп накаливания	186
Фронтальная подушка безопасности	18
Функции сидений	76

Х

Хромированные детали	
См. Уход за автомобилем	140

Ц

Центральный замок	53
Проблемы	57
Цепи противоскольжения	165
Цифровые часы	35

Ч

Часы	35
Чистка	
Пластмассовые детали	140
Рассеиватели фар	141
Хромированные детали	140
Чистка автомобиля	137

Ш

Шаровой наконечник	
Положение готовности к установке	127
Снятие, этап 1	129
Снятие, этап 2	130

Установка, этап 1	128
Установка, этап 2	128
Шины	160
Давление в шинах	161
Износ	161
Индикатор износа шин	162
Новые	116
Повреждения	162
Расшифровка маркировки шин	163
См. Колёса	163
Ширина автомобиля	192

Щ

Щётки стеклоочистителей	143
--------------------------------	-----

Э

Экономичная езда	
Рекомендации	116
Экономия топлива	116
Экономия электроэнергии	116
Электрические стеклоподъёмники	59
Клавиша на двери переднего пассажира	60
Клавиши на двери водителя	60
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	119
Электронный иммобилайзер	108
Элемент крепления Cargo	89
Элемент питания	
Замена в радиоключе	179

Другие знаки

ABS	
Контрольная лампа	40
Принцип действия	119
ASR	
Контрольная лампа	40
Принцип действия	119
AUX	105
COMING HOME	66

CORNER

См. Противотуманные фары с функцией CORNER	65
--	----

Climatronic

Органы управления	94
Рециркуляция	93

DAY LIGHT

См. Дневной режим освещения	63
-----------------------------	----

EDS

EPC

Контрольная лампа	41
-------------------	----

ESC

Контрольная лампа	39
Принцип действия	119

GSM

	96
--	----

HBA

	119
--	-----

HNC

	120
--	-----

ISOFIX

	27
--	----

LEAVING HOME

	66
--	----

MAXI DOT

См. Дисплей MAXI DOT	49
----------------------	----

MDI

	105
--	-----

MFA

См. Многофункциональный дисплей	46
---------------------------------	----

N1

	90
--	----

SAFE

См. Блокировка дверей	55
-----------------------	----

SAFELOCK

См. Блокировка дверей	55
-----------------------	----

SmartGate

Настройки	106
Пароль	107
Сайт	106
Соединение	106

TOP TETHER

	28
--	----

USB

	105
--	-----

VIN

Идентификационный номер автомобиля	190
------------------------------------	-----

Wi-Fi

Настройки	106
Пароль	106, 107
Сайт	106

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



Вы тоже можете внести свой вклад в сохранение природы!

Расход топлива вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в окружающую среду в решающей степени зависят от вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как вы обращаетесь с автомобилем.

Как правильно пользоваться вашим автомобилем ŠKODA, чтобы он как можно меньше загрязнял окружающую среду и одновременно выполнял своё предназначение максимально экономично, расскажет вам это руководство по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

Давайте действовать вместе – на благо окружающей среды.

Návod k obsluze
Rapid rusky 11.2014
S56.5610.09.75
5JA012775AF



5JA012775AF